



куб. саж. по 1 р. 60 к. за сажень на 336 р. 2) дровъ сосновой и лесной породы 9 четвертой длины—1555 куб. саж. по 1 р. 60 к. за сажень на 2488 руб., 3) бревенчатой сосновой и лесной породы длиною от 3 до 4 саж. и толщиною от 3½ до 8 верш.—2000 штук на 400 р.; 4) Досокъ сосновыхъ I дюймовыхъ, новыхъ,—900 шт. на 135 р., 5) огнеупорного кирпича длиною 10 верш., шириной 4 верш. и толщиной 1½ верш.—21300 шт. на 1065 р.; 6) такого же кирпича—5400 шт. на 162 р., 7) такого же кирпича длиною 5 верш., шириной 2 верш. и толщиной 1½ верш. 8200 шт. на 246 р., 8) такого же кирпича длиною 18 верш., шириной 10 верш. и толщиной въ 1½ в. 111 шт. на 30 р.; 9) такого же кирпича длиною 5 верш., шириной 2½ верш. и толщиной въ 2 верш. 400 шт. на 40 руб.; 10) такого же кирпича 6-ти гранной формы толщиной въ 1½ верш. 450 шт. на 31 руб.; 11) такого же кирпича длиною 6 верш., шириной 3 верш. и толщиной 1½ верш.—5000 шт. на 200 руб.; 12) такого же кирпича длиною 5 верш. шириной 3 верш. и толщиной 1½ верш.—2500 шт. на 100 р. и 13) такого же кирпича, крупного, длина и ширина 8 (квадратныхъ) верш. и толщиной 4 верш.—200 на 100 р.; всего на сумму 5333 р., описанного за неплатежъ называемымъ обществомъ земскихъ сборовъ за 1903 г. въ суммѣ 5263 р. 78 к. съ пeneю на нихъ по день уплаты и на возмѣщеніе другихъ расходовъ, какъ то: припечатаніе объявлений въ губернскихъ вѣдомостяхъ и напечатаніе отдѣльныхъ экземпляровъ объявлений о настоящихъ торгахъ и другихъ, могущихъ явиться расходовъ. Лѣсные материалы могутъ быть проданы отдѣльно. Торгъ начнется съ офиціальной суммы. Покупатели при самомъ аукціонѣ вносятъ на основаніи 373 ст. XVI т. ч. 2 св. зак. изд. 1892 г. 20% съ оцѣнки; опись могутъ разсматривать во всѣ присутственныхъ дни съ 9 часовъ утра до 2 часовъ дна въ семь управлений; дрова и бревна на берегу озера «Леппя-ярви», на мѣстахъ складки, а кирпичъ въ мѣстности при Туломозерскомъ обществѣ «Сталь» заводѣ на «Петровкѣ».

При семъ № прилагается вѣдомость о поглавныхъ болѣзняхъ на скотѣ въ Олонецкой губерніи за февраль мѣсяцъ 1904 г.

Вице-Губернаторъ Князь Горчаковъ.

Секретарь С. Бѣллевъ.

Редакторъ Н. Максимовъ.

## ОЧЕРКЪ

### работы редакціонной комиссіи по пересмотру законоположеній о крестьянахъ.

(Продолж. См. № 38).

Производительному использованію крестьянами природныхъ силъ почвы, извлеченіемъ изъ земли возможно большаго количества продуктовъ препятствуетъ не всесовершенство законовъ о землепользованіи, а явленія иного порядка, устраянія которыхъ однѣми законодательными мѣрами неѣтъ возможности. Главными препятствіями къ усвоенію крестьянами улучшенныхъ премоевъ сельского хозяйства надлежитъ признать по-всемѣстнымъ крайнимъ раздробленію и чрез-полносью отдѣльныхъ, состоящихъ въ пользованіи одного домохозяина земельныхъ участковъ, неправильная ихъ конфигурація и отдаленность отъ усадебной осѣдлости.

Условія эти, въ своей совокупности, препятствуютъ сълько-нибудь совершиенію культуры земли и вызываютъ огромную потерю рабочаго времени въ переходахъ съ инвентаремъ отъ усадьбы къ обрабатываемымъ полевымъ угодьямъ. При наличности этихъ условій, всякое улучшеніе хозяйства со стороны отдѣльного крестьянина совершиенно несущественно. Онъ вынужденъ подчинять общему порядку землепользованія, вынужденъ вести одинаковую съ прочими членами общества систему полеводства, обязанъ производить всѣ главныя сельско-хозяйственные работы — ввозъ удобрений, сѣвъ и даже уборку урожая, одновременно со всѣмъ обществомъ, такъ какъ долженъ предоставить свой участокъ въ общее пользованіе, подъ выпасъ скота, одновременно со прочими своими односельчанами.

Какъ замѣчено было выше при выясненіи причинъ, по коимъ принудительное измѣненіе существующихъ иныхъ у крестьянъ основныхъ формъ землепользованія — общинного и наслѣдственнаго — недопустимо, всѣ указаніе недостатки наблюдаются въ равной мѣрѣ при обѣихъ этихъ формахъ землевладѣнія. Чрезполность, обязательный съвооборотъ и принудительная обработка

Списокъ жертвователей, поступившихъ въ мастерскую по изготавленію бѣлья на нужды арміи, въ періодъ времени отъ 22 марта по 8 апрѣля.

*Денежами:* отъ Пудожской уѣздной земской управы 500 р., собранные земскими нач. Волковыми 25 р. 27 к., отъ И. В. Борушева 25 р., собранные членомъ Петрозаводской уѣздной земской управы Демидовымъ: И. К. Попова 50 к., И. Т. Кондрашкинъ 50 к., И. Р. Поткинъ 50 к. П. И. Адамовъ 3 р., А. Д. Данышина 2 р., П. В. Понова 1 р., волости старшина Куликовъ 50 к., С. П. Киселкова 30 к., Кузакова 10 к., Ив. С. Лохина 30 к., И. И. Королова 50 к., И. В. Черилева 1 р., К. И. Колыкова 50 к., И. С. Поленина 1 р., В. В. Кикнова 2 р., Васильева 1 р., А. Логинова 50 к., А. И. Елизаркова 5 р., О. Епициanova 1 р., В. В. Ванина 1 р., С. А. Петрушкина 1 р., В. Елизаркова 1 р., Ф. А. Петрушкина 1 р. 50 к., А. И. Ишингъ 1 р., собранные членомъ Петрозаводской уѣздной земской управы А. И. Яковлевымъ: Нефедовъ 1 р., Великановъ 30 к., Лебоева 13 к., собранные земскими начальникомъ Кашменскимъ и препровожденіе г-жой И. П. Николаевой 29 р. 88 к., присланые женой предсѣдателя Олонецкаго уѣздного суда Е. Е. Бондаревской: отъ Тухина 3 р., Дергачева 50 к., А. А. Николаевой 2 р., Е. Е. Бондаревской 5 р., протоіерей М. А. Прилежаевъ 3 р., М. М. Закаменская 2 р., П. О. Колясникова 5 р., протоіерей А. Лядинский 3 р., А. И. Пилецкая 2 р., В. О. Острожская 2 р., И. Е. Потапова 5 р., Нироиной 50 к., Чертовъ 1 р., К. С. Шепелевская 3 р., В. И. Ольгская 2 р., Л. Л. Пуциловская 2 р., Черкасск-Погорѣль 2 р., И. А. Крѣцкій 25 р., С. И. Бестужева 5 р., А. В. Крюкова 3 р., Ю. И. Мумай 2 р., Н. Е. Холопаниной 2 р., В. Коррагинъ 2 р., А. Семеновъ 3 р., Минскій 3 р., К. П. Горюнова 3 р., Н. В. Абаза 3 р., М. Титковъ 5 р., Ф. Хозиновъ 3 р., М. Титкова 3 р.

*Бензами:* Собранные г-жею Е. Е. Бондаревской: Кутгоевъ 40 ар. шерстяги, 54 ар. доместику; Ибрагиловъ 11 ар. доместику; Абадахиомъ 2 бум. полотенца; А. А. Николаева 1 простыню, 3 полотенца; Абрамова 10 ар. домаш. холста; И. М. Тухинъ 10 паръ валенокъ; П. Прилукинъ 1 пару валенокъ; Д. В. Прилукина 3 простыни; и Шемякина 45 ар. сарники; Н. С. Холопаниной 98½ ар. холста; Никитина 62 ар. сарники; Моревой 10 ар. доместику; собранные членомъ Петрозав. уѣз. земской управы Н. Е. Демидовымъ: Отъ М. Кирьянова 40 ар. бязи, 64 ар. коленкору; Е. А. Богданова 23½ ар. доместику; П. П. Котова 5 ар. хол. и полотеоца; Ф. Ф. Хорикова 10 ар. доместику; А. Е. Демидова 10 ар. доместику; А. А. Королова 10 ар. коленкору; И. Ф. Бабкина 8½ ар. холста, 1 хол. полотенце; Д. Ф. Васильева 1 башлыкъ; Ф. И. Кюришева 1 ф. табаку; И. Н. Кухтыревъ 1 полотенце; собранные членомъ Петрозаводской уѣз. зем. упр. А. И. Яковлевымъ: И. Иса-

ковымъ 13½ ар. ситцу, 10 миткалю; неизвестнымъ 21 ар. холста; А. Алексѣевымъ 5 ар. холста; М. Макаровой 6½ ар. холста; С. Ешаковымъ 7½ ар. холста; А. Исаковымъ 45 ар. ситцу; Г. Исааковымъ 1 полотенце, 9 ар. миткалю; А. Яковлевой 30 ар. сбр. холстами; собранные земскими начальниками Кашменскимъ и препровожденіе г-жой И. П. Николаевой: 6 рубахъ и 2 кальсоны, 97½ ар. разной ткани, 14 шт. полотенца, 3 пары носковъ 1 рубаха, начальника Лодейнопольской городской тюрьмы Бѣллева: 11 ар. холста, 25 ар. ситцу, 1 полотенце, 1 шарфъ, 1 рубаха 1 кольсоны, 1 брюки; присланые Лодейнопольскимъ уѣзднымъ исправ. Одинцовыми: землевладѣльцемъ С. Н. Юбинскимъ 65 ар. ситцу; М. Комягимъ 6 снт. рубахъ, 1 хол. рубаха, 2 хол. полотенца, 6 п. кальсоны 3 ар. бѣл. холста; неизвестными 394 ар. бѣл. полот. на 38½ ар. ситцу, 73 хол. полотенца, 9 сит. платковъ, 2 шелковыхъ платка.

## ЧАСТЬ НЕОФИЦІАЛЬНАЯ.

### Мѣстная Хроника.

Мастерская для шитья бѣлья на нужды арміи, находящаяся въ домѣ Его Превосходительства Господина Олонецкаго Губернатора, съ 8 апрѣля открыта и лица, желающія принять участіе въ работѣ, приглашаются для получения таковой.

3-го апрѣля въ тюремной церкви отслужена панихида о. протоіеремъ Адрианомъ Благовѣщенскимъ въ присутствіи начальника тюрьмы и арестантовъ по погибшимъ 31 марта на броненосцѣ «Петропавловскъ» адмиралѣ Макаровѣ, офицерахъ и нижнихъ чинахъ.

Намъ сообщаютъ, что съ 15 апрѣля откроется пассажирское нароходное сообщеніе между Шлиссельбургомъ, Ново-Ладогою и Сермаксю. Надо полагать, что къ этому времени и рѣка Свири очистится отъ льда, такъ что упомянутымъ пароходамъ представится возможность добраться до конечнаго пункта ихъ линии — гор. Лодейнаго-Поля.

Общее собрание владѣльцевъ телефонной сѣти. — 7 апрѣля, въ помѣщеніи городской думы, состоялось общее собрание владѣльцевъ Петрозаводской частной телефонной сѣти. Предсѣдателемъ собрания былъ избранъ В. В. Эринъ. Былъ заслушанъ отчетъ о длительности сѣти и о приходѣ и расходѣ суммъ за время съ 1 января 1903 г. по 1 апрѣля 1904 года. Изъ должностнаго отчета усматривается, что по 1 января 1904 г.

всѣхъ членовъ общества, единичные домохозяева не въ состояніи перейти къ сложнымъ сѣвооборотамъ и, слѣдовательно, не могутъ значительно увеличить производительность своихъ земель, такъ, при распределеніи земли на отдѣльные участки, ни одинъ крестьянинъ не будетъ въ состояніи сохранить единственно привычную ему систему полеводства. При такихъ условіяхъ силу вѣщей общества вынуждено придерживаться не наиболѣе прибыльныхъ способовъ распределенія земли между отдѣльными его членами и использования естественныхъ силъ почвы такъ, какъ это возможно лишь при высокомъ уровнѣ общаго развитія, а исключительно наиболѣе простаго вѣкамъ укоренившагося, какъ единственное доступнаго всѣмъ безъ исключеній членамъ общества. Этимъ именно обстоятельствомъ и надлежитъ объяснить низкій уровень сельскохозяйственной культуры крестьянскихъ земель и отсутствие сколько-нибудь замѣтнаго усовершенствованія въ этомъ дѣлѣ. Наблюдаемый въ семье отношеніи застой, по мнѣнію комиссіи, не можетъ прекратиться, пока всякий прогрессъ въ этомъ дѣлѣ будетъ возможенъ лишь при массовомъ переходѣ населенія отъ простыхъ къ болѣе сложнымъ системамъ хозяйства.

Совокупность изложенныхъ соображеній обѣждаетъ коммисію въ необходимости облегчить отдѣльнымъ крестьянамъ выдаче своихъ земель изъ общаго состава надѣла къ одному мѣсту, съ тѣмъ, чтобы на этихъ выдѣленныхъ участкахъ они могли безпрепятственно примѣнять тѣ системы хозяйства, которыя при данномъ уровне ихъ общаго развитія и степени ихъ защищности являются для нихъ наиболѣе прибыльными. Лишь съ течениемъ времени, когда крестьяне убѣдятся на примѣрѣ отдѣльныхъ хозяйствъ въ значеніи выдѣла участковъ къ одному мѣсту для ихъ экономического благосостоянія, можетъ проявиться среди нихъ общее теченіе въ указанномъ направлѣніи. Что такое теченіе можетъ обнаружиться, что отдѣльные примѣры въ состояніи вызвать массовое движение, краснорѣчию свидѣтельствуетъ некоторымъ мѣстностямъ Европейской Россіи, где, вслѣдъ за единичными случаями устройства крестьянскихъ земель отдѣльными хуторами, проявилось и общее стремленіе

поступило въ кассу управы земской сѣти 4050 р. 2 к., изъ тѣхъ числъ абонементной платы за 1903 г. 1615 р. 84 к., и разные налои на землю 1211 р. 37 к. Всѣ общей суммой дохода израсходовано зем. р. 96 к. (Въ томъ числѣ на содержаніе служащихъ центральной станціи издержки 1066 р., на инструменты и материалы 768 р. 76 к., на уплату долговъ 1028 р. 22 коп.) и остается 188 р. 6 коп. Затѣмъ, съ 1 января по 1 апрѣля текущаго года поступило 917 р. 42 к., что вмѣстѣ съ остаткомъ составляетъ 1105 руб., израсходовано же за указанное время 876 р. 61 к. и такимъ образомъ вынѣкъ состоять въ наличности 228 руб. 87 коп. Общее собрание признало этотъ отчетъ правильнымъ и утвердило его. Вмѣстѣ съ этимъ общее собрание поручило управлению на будущее время составлять отчетъ за гражданскій годъ, т. е. съ 1 января по 31 декабря, и болѣе подробный.

Затѣмъ, собрание утвердило сѣти въ 1904 году. Общая сумма предположенныхъ расходовъ 4077 р. 69 к. На покрытие этихъ расходовъ въ кассѣ управления имеется наличность 228 р. 87 к., подлежащая возврату расходовъ, произведенныхъ съ 1 января по 1 апрѣля 1904 г. за счетъ сѣти сего года 876 р. 61 к. и ожидается къ поступлению: а) за устройство линіи 304 р. 66 к., б) абонементной платы за 1903 г. 101 р. 96 к.; в) за перестановку телефоновъ 58 р. 77 к. и г) остается материаловъ на 405 р. 50 к. Въ 1904 году ожидается къ поступлению абонементной платы на 1904 г. по расчету 24 руб. 72 к. на каждый абонементъ, совсѣмъ 85 абонентовъ, 2101 р. 32 к. — Эти сѣти собраніемъ утверждены.

Вступительную плату собрание拟将ъ возможно понизить съ 10 до 5 рублей. Со вновь вступающими лицами абонементная плата должна засчитываться со дня вступления ихъ.

Въ составъ ревизіонной комиссіи избрали: И. Ф. Кучевскій, И. Г. Лазукъ и А. М. Пинкъ и кандидатами къ нимъ В. С. Леонтьевъ, А. А. Русановъ и В. Д. Лысановъ.

Пожертвованія. — Поступили пожертвованія въ пользу Николаевскаго дѣтскаго пріюта, по случаю праздника Св. Пасхи: отъ И. И. Благовѣщенскаго 3 р., С. Л. Леонтьева 5 р., Д. Н. Ульяшевской 2 р., И. К. Мейеръ 2 р. и Н. А. Савельева 1 р.

Настоятель Клименцкаго монастыря іеромонхъ Варнава пожертвовалъ по случаю праздника Св. Пасхи, на устройство пріюта для мальчиковъ въ г. Петрозаводскѣ 25 р.

Губернское почечительство дѣтскихъ пріютовъ приносить всѣмъ лицамъ глубокую благодарность за ихъ пожертвованія на нужды названныхъ учрежденій.

къ тому же, охватившее довольно значительные районы.

Само собою, однако, разумѣется, что выдѣль участковъ отдѣльнымъ крестьянамъ должно быть обставленъ определенными условиями, ограждающими большинство членовъ общества отъ постоянныхъ передѣловъ, безъ коихъ выдѣль владѣній единичныхъ хозяевъ въ большинствѣ случаевъ не представляется возможнымъ.

Подробный въ семь отношеній правила, въ одинаковой мѣрѣ ограждающія какъ права общины, вѣтвой въ совокупности, такъ и интересы единичныхъ домохозяевъ, должны, между прочимъ, составить предметъ проектируемаго положенія о надѣльныхъ земляхъ. Остановившись на этомъ рѣшеніи, комиссія признала, что на-ряду съ мѣрами, направленными къ коренному измѣненію всей постановки крестьянскаго хозяйства и преслѣдующими установление, можно сказать, идеального порядка крестьянскаго землепользованія, далеко небезопасно предусмотрѣть способы частичаго устраненія наблюдавшихъ въ этой области недостатковъ. Какъ уже было поднодорожно указано, одной изъ весьма существенныхъ причинъ, понижавшихъ дохность крестьянскаго хозяйства, является существующая во многихъ сельскихъ обществахъ отдаленность полевыхъ угодий отъ усадебной осѣдлости. Явление это наблюдается, главнымъ образомъ, въ тѣхъ обществахъ, которымъ заключаются въ своемъ составѣ несолько сотенъ, а иногда и тысячи, домохозяйствъ и въ соотвѣтствии съ этимъ владѣютъ десятками тысячъ десятинъ, причемъ, однако, общества эти составляютъ лишь одно селеніе. Понятно, что часть полевыхъ угодий подобныхъ обществъ находится на разстояніи десятковъ верстъ отъ ихъ селитебныхъ мѣстъ. Разведеніе такихъ обществъ въ предѣлахъ ихъ надѣльной земли исклучительно отдѣльными поселками хотя и не представить всѣхъ тѣхъ выгодъ, которыхъ суть хуторское хозяйство, однако, въ значительной степени улучшить условія землепользованія крестьянъ.

(Продолж. буферъ).

Однимъ изъ петрозаводскихъ купцовъ, Н. И. Румянцевымъ, выписана интересная новинка въ нашемъ городѣ — «автоматическая контрольная касса». По нажатіи на пистоны и поворотѣ ручки кассы получается одновременно девять результатовъ: 1) циферблаты для рублей и копѣекъ, показывающіе сумму послѣдней продажи, исчезаютъ; 2) циферблаты, показывающіе сумму новой продажи, появляются и видны всѣмъ; 3) ящикъ открывается автоматически для получения и выдачи денегъ; 4) раздается звонокъ въ знакъ того, что регистрація проведена по кассѣ; 5) отрывается и выбрасывается автоматически чекъ съ суммой получения, текущимъ номеромъ, мѣсяцемъ и числомъ и съ фирмой владѣльца кассы; 6) на контрольной лентѣ отпечатывается сумма полученныхъ и родъ совершившейся продажи, т. е. въ долгъ или на наличныя; 7) общий счетчикъ автоматически сосчитываетъ получаемую кассою деньги, такъ что на немъ всегда видно, сколько получено и должно быть въ кассѣ; 8) одинъ изъ трехъ специальныхъ счетчиковъ подсчитываетъ число выпущенныхъ чековъ; 9) счетчикъ подсчитываетъ по чекамъ число покупателей.

Говорятъ, — это удобно и изящно «кассу» уже заинтересовались иѣсколько торговцевъ и также предполагаютъ приобрѣти ее.

И. Л.—нь.

## Опытъ механической тяги судовъ на Маринской системѣ.

(Письмо съ Маринской системы).

Въ навигацію прошлаго года министерствомъ путей сообщенія на шлюзованной части Маринской системы были предприняты опыты тяги судовъ пароходами. Къ сожалѣнію, эти опыты за отсутствіемъ на Маринской системѣ баксирныхъ пароходовъ соотвѣтствующихъ силъ и размѣровъ, были настолько незначительны, что въ основаніи ихъ невозможно прийти къ какому-нибудь выводу въ ту или другую сторону. Опыты производились всего лишь въ трехъ пунктахъ системы: на Онежскомъ каналѣ, на р. Ковжѣ между шлюзами Св. Константина и Св. Аны и на Бѣлозерскомъ каналѣ, преимущественно въ осеннеѣ время, когда движеніе судовъ по системѣ весьма незначительное. Въ самое бойкое время движенія судовъ, въ юнѣ и первой половинѣ юла, опыты баксировки судовъ пароходами не производились. Быть можетъ, въ виду низины дѣла, нашлось мало охотниковъ вѣрить своимъ судамъ баксирнымъ пароходамъ. На Онежскомъ и Бѣлозерскомъ каналахъ, огибавшихъ Онежское и Бѣлое озера и отдѣленныхъ отъ послѣднихъ на значительныхъ протяженіяхъ лишь узенькою полоскою земли, баксирные вѣзы довольно часто имѣли опаснаго врага въ видѣ вѣтра съ этихъ озеръ. При вѣтре, даже не особенно большой силы, задня суда наваливались кормой на берега каналовъ и выпрямленіе вѣза по незначительности теченія воды въ каналахъ и медленности хода становилось уже не подъ силу пароходу и онъ поневолѣ долженъ былъ причаливаться къ берегу и пережидать иногда значительное время. Прежде всего необходимо защитить каналы отъ дѣйствія вѣтровъ, засадивъ деревьями и кустарникомъ весь тогъ берегъ канала, который примыкаетъ къ озеру. Объ этомъ засажденіи каналовъ давно идутъ рѣчи, но таковыя практическаго осуществленія до сихъ поръ не получили. Опыты баксировки судовъ вызвали сильное недовольство крестьянъ, такъ какъ уничтоженіе конной тяги значительно подорветъ материальное иѣ благосостояніе. На Онежскомъ каналѣ противодѣйствіе мѣстнаго населенія баксировкѣ судовъ пароходами въ навигацію прошлаго года привело довольно опасную форму и потребовало вмѣшательства властей. Въ густо шлюзованной части Маринской системы, отъ г. Вытегры до цилю Св. Андрея, баксировка судовъ пароходами почти совсѣмъ невозможна въ виду того, что здѣсь на протяженіи всего лишь 25 верстъ расположено 26 шлюзовъ, а сѣдователныѣ бѣфы (бассейны) между шлюзами, очень и очень незначительные по размѣрамъ, пристыковываютъ движенію баксирныхъ вѣзовъ особенно при встречѣ одною вѣза съ другимъ. Опытная баксировка судовъ пароходами вынуждала до иѣкоторой степени возможность одновременнаго существованія на системѣ двухъ способовъ тяги, баксирной и конной, и необходимо

остановиться на какомъ-нибудь одномъ способѣ. При настоящемъ положеніи дѣла конная тяга, при всѣхъ ея недостаткахъ, къ которымъ главнымъ образомъ слѣдуетъ отнести неразлучную спутницу ея эпизоотію сибирской язвы, является наиболѣе подходящимъ для системы способомъ тяги судовъ. Для баксирной тяги судовъ на системѣ необходимо пароходы извѣстной силы и конструкціи (длиною не болѣе 10 саж.) и нельзя ожидать, чтобы явилось много предпринимателей, могущихъ сразу затратить солидные капиталы и поставить на систему большое число специальныхъ пароходовъ, мало пригодныхъ на другихъ водныхъ путяхъ. До введенія на системѣ баксирной тяги необходимо съ особенной тщательностью выяснить то вліяніе, которое оказываетъ пароходная волна на откосы искусственныхъ сооружений (каналовъ), опредѣлить, насколько работа пароходного винта измѣняетъ профіли дна каналовъ и т. д. Только тогда и вѣзвѣніе всѣ шансы за и противъ того или другого способа можно винить наилучшій. На р. Ковжѣ, между шлюзами Польза и Св. Константина, на разстояніи 37 верстъ, вслѣдствіе затопленія бечевниковъ, конная тяга судовъ въ минувшую навигацію была невозможна и конно-промышленники отъ себя поставили иѣкоторое количество пароходовъ, баксировавшихъ суда за плату, установленную для лошадей. Вотъ здѣсь-то и выяснилось иѣкоторое неудобство существованія одновременно двухъ способовъ тяги баксирной и конной. Далѣе отъ шлюза Св. Константина суда слѣдовали конной тягой; не соображаясь съ пропускной способностью этого шлюза, пароходы подводили къ нему суда въ такомъ количествѣ, что шлюзъ не успѣвалъ ихъ пропускать и передъ нимъ образовывалась корма ожидающихъ пропуска судовъ иногда на иѣсколько верстъ. По слухамъ, производившимся въ минувшую навигацію опыты баксировки судовъ пароходами на Маринской системѣ будутъ продолжены и въ навигацію сего года и надо пожелать, чтобы эти опыты были поставлены болѣе широко съ привлечениемъ на систему большаго числа баксирныхъ пароходовъ и производились въ теченіе всей навигаціи и въ особенности во время движения по системѣ кучнаго каравана Рыбинскихъ судовъ.

(Нов. Вр.)

## Нужды и недостатки народной жизни въ Олонецкой губерніи въ XVIII вѣкѣ.

(По даннымъ Екатерининской комиссіи).

(Продолженіе, см. № 37).

Недовольны были каргопольскіе купцы и наемными службами, которая имѣла приходилось нести. Купечество должно было поставить «въ каждый годъ, по 20 человѣкъ къ соляному сбору въ поморскія мѣста, въ Сумскій острогъ, въ Кемскій городокъ и въ Никутскую волость, состоящіе отъ Каргополя въ дальнѣмъ, болѣе 500 вер. разстоянія», «отъ чего купцы несутъ великое отягощеніе и въ торгахъ помышательство и остановку». «Тѣмъ наппаче несноснѣе, что то служеніе положено не по своему городу, но за городъ Олонецъ напрасно, съ великимъ въ такъ дальнѣмъ и отѣзжее служеніе отъ своихъ домовъ отягощеніемъ, и отъ бываемыхъ по прошествіи года продолжающихся по книгамъ въ Олонецѣ счетовъ, и въ проѣздахъ и въ волокитахъ отягощеніемъ и разореніемъ». Понятно, поэтому, желаніе купцовъ «освободиться отъ этого служенія за г. Олонецъ», «служить же службы по своему одному городу» они соглашались<sup>1)</sup>.

Изъявивъ готовность «служить казеннымъ службы по своему одному городу», каргопольское купечество старалось, однако, облегчить себя въ этомъ отношеніи. Въ этихъ, между прочимъ, видахъ купцы просили, «чтобы повѣльно было, если кто изъ каргопольскаго купечества пожелаетъ записаться въ купечество въ другой городъ, безъ увольнительныхъ писемъ отъ своего магистрата и купечества не записывать, дабы оставшимъ въ своемъ городѣ обывателямъ отъ того напраснаго отягощенія не было, и не могли бы они приходить отъ податей и службъ въ несостояніе»<sup>2)</sup>. Также купечество просило, чтобы городскими обывателями запрещено было держать у себя въ услуженіяхъ и работахъ бѣльныхъ и живущихъ безъ паспор-

<sup>1)</sup> Тамъ же, стр. 419—420.

<sup>2)</sup> Тамъ же, стр. 422.

тозъ и съ просроченными паспортами, потому что по указу 1754 г. мая 18 «за таковыхъ бѣглыхъ посадскихъ людей пожилыхъ денегъ взыскивать не положено». Или по крайней мѣрѣ «повелѣно-бы было, чтобы за бѣглыхъ людей съ держателей за жилые годы взыскивать, во отвращеніе слѣдующей купечеству тягости»<sup>3)</sup>.

Недовольны были каргопольскіе купцы, какъ и всѣ другіе, также и гѣмъ, что имъ не дозволено было имѣть «крѣпостныхъ людей». Нужно замѣтить, что владѣніе «крѣпостными людьми» составляло общее право свободнаго человѣка XVIII в. Принадлежало это право и купеческому сословію, и только благодаря неправильнымъ разъясненіямъ Правительствующаго Сената въ XVIII в., мало-помалу установилась практика, въ силу которой купечеству запрещено было владѣть «крѣпостными»<sup>4)</sup>. Но купцы не забыли своего прежнаго права, и потому неудивительно, что въ паказѣ г. Каргополя встрѣчается такая просьба: «магистратскимъ присутствующимъ и первостатейному и среднему купечеству, по содержанію ихъ купеческаго, капитала, повелѣно-было у помѣщикъ крѣпостныхъ ихъ людей мужеска и женска полу для услуженія себѣ покупать, до количества числа душъ разсуждено будетъ, безъ земель, ибо оные покупные люди купечеству не токмо надобны для услугъ, но иѣкоторые изъ нихъ, какъ надѣяться можно, будучи при своихъ хозяевахъ, присмотрѣвшись купецкимъ обрядамъ, могутъ современемъ получить иногда по усмотрѣнію и добруму состоянію отъ своихъ хозяевъ въ торговыхъ промыслахъ довѣренность»<sup>5)</sup>.

Наказъ отъ купеческаго общества г. Каргополя содержитъ въ себѣ не однѣ только жалобы. Каргопольское купечество нашло необходимымъ предложить законодательному собранию иѣсколько проектовъ, которые могли бы быть полезны «для умноженія и распространенія коммерціи». Имѣя это въ виду, купечество прежде всего «всенижайше просило при магистратѣ учредить, на раздачу одного сего города купцамъ, казенный банкъ, состоящій въ наивсегдашнее время изъ суммы 20000 рублей». Учрежденіе банка необходимо, «ибо г. Каргополь знатныхъ въ купечествѣ капиталистовъ не имѣть», и было бы очень полезно, потому что «чрезъ учрежденіе банка уловательно, что могутъ торги свои распространить и умножить»<sup>6)</sup>.

«Для умноженія и распространенія коммерціи» желательно также «учредить въ 1. Каргополь ярмарку февраля на 2 число, т. е. на праздникъ Срѣтенія Господня». Учрежденію ярмарки въ Каргополѣ благопрѣятствуетъ самое географическое положеніе города: «Каргополь положеніемъ своимъ лежитъ между Санктъ-Петербургомъ и Архангелогородскимъ портами», «окрестные съ єздами города съ Каргопольскимъ єздомъ смежны состоять, а именно: Олонецъ, Бѣлоозеро, Вологда, Великоустюжскій, Важескій и Двинскій єзды и Чаройскій дворцовыя волости, изъ которыхъ всѣхъ мѣсть, а уповательно, что со временемъ и изъ другихъ отдаленныхъ городовъ, купцы сѣѣжаться будутъ, ибо въ квартирахъ и въ харчевыхъ и стѣстныхъ припасахъ пріѣзжающему народу и другихъ никакихъ недостатковъ и не удобствъ въ семъ городѣ не находится»<sup>7)</sup>.

Также «для умноженія и распространенія коммерціи» каргопольское купечество просило у законодательного собрания о иѣкоторыхъ для себя преимуществахъ въ торговлѣ: «въ Каргопольскомъ єздѣ, на устьѣ р. Онеги, впадающей въ Бѣлое море, нынѣ вновь учрежденъ портъ, куда иностранные корабли для нагрузки лѣсовъ приходятъ. И къ тому порту иностранные и россійскіе товары привозить и торгъ имѣть дозволено. Но какъ то портовое мѣсто есть и состоять въ вѣдомствѣ г. Каргополя, того ради при томъ Онежскомъ портѣ каргопольскому купечеству, яко по своему городу, повелѣно было имѣть противъ иностраннѣхъ и ино-городнѣхъ купцовъ во всѣхъ торговыхъ обрядахъ преимущества, какими пользуются при Санктъ-Петербургскомъ и Архангелогородскомъ портахъ тѣхъ городовъ купцы;

<sup>1)</sup> Тамъ же.

<sup>2)</sup> Проф. Сергеевичъ Сбор. т. 93, предисл. стр. 6—7. «Надо имѣть въ виду, говорить Сергеевичъ, что это случилось въ то время, когда Сенатъ, по словамъ Екатерины II, выпѣль изъ предѣловъ дѣятельности, предписаныи ему закономъ, и стала сама издавать законы».

<sup>3)</sup> Сбор. т. 107, стр. 422.

<sup>4)</sup> Тамъ же, стр. 420.

<sup>5)</sup> Тамъ же, стр. 420—421.

тако же и въ заморской отпустѣ лѣса отпускать и для того и мореходные суда строить; при ономъ же Онежскомъ портѣ, за иѣмѣніемъ гостины двора,—желающимъ строить дома, лавки и амбары и подъ то строение отвѣсть удобнѣя мѣста бездѣнежно и безъ оброчіо»<sup>8)</sup>.

Наконецъ, каргопольское купечество просило, «чтобы повелѣно было имѣть для правленія своего имѣть винокуренные заводы и вино по подрядамъ на казенную продажу ставить, отъ чего при торгѣ отъ уменьшениі подрядныхъ цѣнъ, и государственная малая прибыль послѣдовать можетъ». Такимъ правомъ купечество прежде пользовалось, но по указу Правительствующаго Сената отъ 1753 г. «было отрѣшено»<sup>9)</sup>.

Каргопольское купечество, ходатайствуя о разныхъ правахъ и преимуществахъ для своего сословія, высказало, между прочимъ, пожеланіе, «свидѣтельствующее, по словамъ проф. Сергеевича, о полномъ безразличіи города и деревни»<sup>10)</sup>. Въ паказѣ читаемъ «многіе изъ купечества издавна, а иѣкоторые еще и до состоянія Уложенія, имѣть во владѣніи въ Каргопольскомъ єздѣ, въ разныхъ черносошныхъ волостяхъ, покупные и закладные, и разными случаи дошедшіе отъ пасадскихъ же людей и отъ черносошныхъ крестьянъ, и сѣнныя покосы, содержа на нихъ, для работы, половинки и наемныхъ работныхъ людей, по добровольнымъ ихъ желаніямъ, тѣхъ черносошныхъ волостей изъ крестьянъ, не имѣющихъ своего пропитанія, изъ которыхъ и подушныя деньги, и прочія слѣдственныя указныя подати платятся бездоимно. Изъ тѣхъ же владѣльцевъ есть и такие посадские люди, кои купечество и въ городѣ домовъ не имѣютъ, а живутъ для пашни въ тѣхъ своихъ деревенскихъ участкахъ, яко крестьяне»<sup>11)</sup>.

Это картина города глубокой древности. Но XVIII в. передѣываетъ эту древность. Екатерина II имѣеть намѣреніе раздѣлить городъ и деревню. Горожане, по ея мысли, должны заниматься не хлѣбопашествомъ, а ремеслами, торговлею, художествами и науками. Изданная ею межевая инструкція содержитъ уже въ себѣ угрозу землевладѣнію горожанъ; ихъ ожидаетъ какое-то «рѣзкомътнѣе». Коргополы обезпокоены и всепокорѣнѣе просятъ, «дабы повелѣно было ономъ каргопольскому купечеству въ своемъ єздѣ деревенскими участками и сѣнными покосами владѣть и вновь покупать и крестьянамъ продавать по прежнему безъ запретительному»<sup>12)</sup>.

Наказъ отъ купеческаго общества г. Каргополя также не былъ разсмотрѣнъ Екатерининской комиссіей.

В. И. Крыловъ.

(Продолженіе будетъ).

## ПО РОССИИ.

**Купянскъ.** — Харьковской губ. на Екатерининской желѣзной дорогѣ имѣть мѣсто рѣдкій случай. Позднимъ вечеромъ пасущеся стадо быковъ, увидѣвшіи два красныхъ фонари вѣнчаго пойздѣ паровоза, начали отчаянно фыркать и мычать. Когда пойздѣ подошелъ совсѣмъ близко къ стаду, разсвирѣвшіе быки яростно бросились на паровозъ и со страшною силой стали бить его рогами. Паровозъ давилъ одного быка за другимъ, лужи крови обливали полотно дороги, быки же продолжали неравную борьбу. Когда осталовили пойздѣ, оказалось, что изъ 32-хъ быковъ уѣхѣло только пять, и эти, оставшіе въ живыхъ, продолжали яростно ударять въ паровозъ рогами. (Нов.).

## ТЕЛЕГРАММЫ

Отъ «Российскаго Телеграфнаго Агентства».

7-го апрѣля.

**ПОРТЬ-АРТУРЪ.** 6 апрѣля. (Соб. кор.). Въ районѣ все спокойно. Вѣсть о назначеніи адмирала Скрыдлова встрѣчена съ восторгомъ. Гибель «Петропавловска», со словъ очевидцевъ, произошла слѣдующимъ образомъ: Когда эскадра перестроилась и броненосецъ становился во главѣ боевой колонны, на немъ показался дымокъ, произошелъ мало-замѣтный взрывъ и вслѣдъ показался столбъ дыма и огромное красное пламя между трубъ; послѣдовалъ второй сильный взрывъ, корма броненосца подвѣ

<sup>1)</sup> Тамъ же, стр. 423.

<sup>2)</sup> Тамъ же, стр. 424.

<sup>3)</sup> Тамъ же, предисл. стр. 6.

<sup>4)</sup> Тамъ же, стр. 422—423.

<sup>5)</sup> Тамъ же.

лашь над водой, потому быстро погрузилась и судно почти моментально пошло ко дну. По словам спасшегося мичмана Яковлева, оно сдав устья подумать о спасении, как почувствовало, что командный мостик, на котором оно стояло, уже погрузился в воду. Весь стоявшие на другой стороне мостика, в том числе командующий флотом, очевидно, потерпев от взрыва, погибли. Катастрофа продолжалась не более двух минут. Одному любителю, однако, удалось сделать фотографический снимок. Бывший вблизи «Гайдамак» и миноносцы кинулись спасать людей. Картину ужасно потрясла всяческая. Весь моментально разнеслась по городу. На глазах всех были слезы, никто не хотел верить гибели адмирала Макарова, надеясь на возможность спасения. Многие уверяют, что 2 апреля погиб в виду Порт-Артура канонерский крейсер. Перекидым огнем нанесены повреждения «Ниссину» подводное, а «Кассугу» надводное. — За эти дни спокойно. Сегодня сильный ветер.

**С.-ПЕТЕРБУРГЪ.** Телеграмма генерал-адъютанта Куропаткина на имя Его Императорского Величества от 7 апреля 1904 г.: «Генерал Каштальский долеся 6 апреля, что на Ялу спокойно. Против Голицы и выше японцы строят окопы. Число японских войск увеличивается и они сосредоточиваются к Бичжу, распространяясь в тоже время на север вдоль Ялу. Огни японских военных судов замечены казачими постами на бухты Чинтайцы, против деревни Потиева, в 25-ти верстах западнее Дадунго. Суда стоять в разстоянии до 50-ти верст от берега. По свидетельству генерала Мищенко японские суда замечены также у Сенчжена.

— Здешний патронный завод, которому уже заказано китайским правительством 15.000.000 патронов, получил новый значительный на них заказ.

**СЕВАСТОПОЛЬ.** Погода пасмурная, мелкий дождь. За константиновскую батарею вышел миноносец и первым приветствовал прибывающих на пароходе «Святой Николай» командира «Варяга», офицеров и матросов, погибших в Челуплю двух судов и роту, бывшую охрану русской миссии в Сеул. В 8 ч. утра на судне «Дибр» имевшем брейд — выпелестаршего на рейде, подняли с обычной церемонией флаг. На броненосце «Ростислав» раздался приветный салют. Вновь весь черноморский флот поднял по бревну стеньговые флаги. Громким «ура» отфтили герои Чемульпо на поздравление черноморцев. Пароход подошел к украшенной флагами и гирляндами пристани. Раздалось на берегу «ура». Вице-адмирал Кригер съехал с остальными лицами, бывшими на пристани, взошел на пароход и поздравил Руднева, обнялся с ним и съ остальными офицерами и обошел команды «Варяга» и «Корейца». Среди команды последнего несколько молодцев, украшенных двумя Георгиевскими крестами; храбрецы видели бой на «Корейце» под Токио.

8-го апреля.

**СЕВАСТОПОЛЬ.** Вице-адмирал Кригер произнес свою приветственную речь, в заключение которой сказал: «Будьте нашими гостями, отдохните, а затем снова в путь. Ваша ждет к себе Самъ Государь, за него вы постоите, от него и похвалу примете. Подвигу вашему честь и слава на многие годы. «Ура». Потом сказал Рудневу: «Мы выпали высокая честь передать вам Высочайшую грамоту на орден св. Георгия Победоносца. Радь восторгом поздравить с орденом еще и потому, что вы были начальником, который своим доблестным примером доставил ту же награду и моим бывшим воспитанникам морского корпуса. Их награда близка моему сердцу, счастлив, что они доказали на деле, что морской мундир внушает им то великое мужество, которым всегда отличались русские моряки». Затем команды «Корейца» и «Варяга» сошли на пристань, где Руднева встретили голова хлебом-солью. Команды между войсками, стоявшими шпалерами, направились в Никольский адмиралтейский собор, где был отслужен благородственный молебен.

— Руднев прибыл, украшенный флагами-адъютантскими цепелями; на пальто красовался Георгиевский крест, посланный Скрыльниковым в Константинополь. Это обычай, заведенный со временем Императрицы Екатерины: старшие Георгиевские кавалеры за храбрость дарят от себя молодым. Крест, посланный Рудневу, Скрыльников получил от неизвестного ему отставного военного из Петербурга, когда его, раненного, привезли на Николаевский вокзал.

**С.-ПЕТЕРБУРГЪ.** Исправляющему должность харьковского губернатора Гербело повелено быть начальником главного управления по делам местного хозяйства.

— В управление дѣлами Государя Надѣдника, контору двора Великаго Князя Александра Михайловича, в канцелярию

комитета в кассы министерства финансов поступают иногда пожертвования без точного определения, что они пред назначаются на усиление флота, между темъ направление ихъ жертвователями въ первых три учреждения дают право предполагать, что они имѣютъ своимъ назначением именно эту цель. Пожертвования, адресуемые на нужды армии и флота, не поступаютъ на усиление флота. Комитет считает долгомъ просить лицъ, вносящихъ пожертвования для этой поездки цѣли, точно определить, что они пред назначаются на усиление флота.

— 6 апреля истекло два месяца со времени Высочайшаго повелія объ учреждении особаго, подъ почетнымъ предсѣдательствомъ Государа Насѣдника и предсѣдательствомъ Великаго Князя Александра Михайловича, комитета по усилению военного флота. Къ 6 апреля въ кассы комитета поступило 4.211.675 р. 771/4 к., израсходовано за это время 1.492.231 руб. 66 к. Изъ жертвований суммы никакихъ администра тивныхъ расходовъ произведено не было.

**ПОРТЬ АРТУРЪ,** 7 апреля. (Соб. кор.). Въ районѣ безъ перемѣнъ. Выяснилось, что 31 марта крейсеръ «Баянъ», вышедший на выручку миноносцевъ, долженъ быть подойти близко къ японской эскадре. «Баянъ» былъ осажданъ непрѣтельскими снарядами, не причинившими, однако, никакихъ повреждений. Сегодня прибило баркасъ погибшаго «Петропавловска». «Новый Край» указываетъ на необходимость снабженія войскъ головными уборами, предохраняющими отъ солнечного удара, и непромокаемыми на кидками. — Прибыли 2 германскихъ морскихъ агента и будутъ находиться при главной русской квартирѣ.

**ПАРИЖЪ.** Почти не подлежитъ сомнѣнію, что въ бою 2 апреля одинъ японскій крейсеръ погибъ; крейсера «Ниссинъ» и «Кассуга» получили большія повреждения.

9-го апреля.

**С.-ПЕТЕРБУРГЪ.** Телеграмма генерал-адъютанта Куропаткина Его Императорскому Величеству отъ 8 апреля: «На Ялу 6 и 7 апреля спокойно и перемѣнъ вѣтъ. Въ ночь на 6 противъ мыса Товерь-Гиль, запади Кайчуо, былъ замѣченъ пароходъ, выславший, по видимому для промѣровъ, шлюпки и скоро отошедший назадъ.»

**Телеграмма генерал-адъютанта Куропаткина Его Императорскому Величеству отъ 8 апреля:** «Всеподданѣйшо доношу Вашему Императорскому Величеству, что японскіе офицеры Изезо Юко и Тейока Оки, задержанные близъ станціи Турчиахъ съ тремя коробками бикфордова шнуря, разводнымъ французскимъ ключемъ, динамитными патронами, инструментами для порчи дороги, полутора пудами пироксилиновыхъ шашекъ, хорошими планами Монголіи, Манчжурии и сѣверной Кореи и записными книжками, — временнымъ военнымъ судомъ въ городе Харбинѣ 7 апреля признаны виновными въ томъ, что принадлежали къ составу японской дѣйствующей противъ Россіи арміи и имѣли намѣреніе въ цѣляхъ содѣйствія успѣхамъ этой арміи разрушить или повредить русскіе желѣзно-дорожные и телеграфные сооруженія, они, Юко и Оки, запаслись пироксилиномъ и другими принадлежностями для порчи вышеупомянутыхъ сооруженій и проникли тайно въ предѣлы Манчжурии, где и были задержаны русскими разъездами въ 30 верстахъ къ юго-западу отъ станціи Турчиахъ китайской восточной желѣзной дороги одѣтыми въ монгольскіе одежды, въ которыхъ они облеклись для скрытія своей национальности и принадлежности къ японской арміи. За означенное дѣяніе, согласно второй части 281 статьи воинскаго устава о наказаніяхъ, Юко и Оки приговорены къ лишению правъ состоянія и къ смертной казни черезъ повѣшеніе. Приговоръ этотъ я утвердилъ, но во вниманіе къ ихъ офицерскому званію согласился замѣнить имъ повѣшеніе разстрѣляніемъ, съ тѣми же праволишеніями. Прошу осужденныхъ о дарованіи имъ жизни и отклонилъ. Приговоръ приведенъ въ исполненіе 8 апреля въ 6 часовъ вечера».

**Телеграмма Намѣстника Его Императорскому Величеству отъ 8 апреля:** «Всеподданѣйшо доношу Вашему Императорскому Величеству: 29 марта эскадра въ полномъ составѣ выходила по створу на 6 миль на югъ въ море для производства звоній и къ вечеру вернулась въ гавань. 30 марта отрядъ въ восемь миноносцевъ выходилъ для осмотра острововъ, имѣя приказаніе при встречѣ съ непрѣтелемъ его атаковать. Во время ночного перехода и сильного дождя отъ отряда отдѣлились три миноноса, изъ которыхъ два пришли съ разсѣтіемъ въ Артуръ, причемъ одинъ изъ нихъ,

встрѣтилъ четыре непрѣтельскихъ миноноса, обошелъ ихъ морею, а третій миноносецъ «Страшный», согласно показанію нижнихъ чиновъ, встрѣтилъ нѣсколько идущихъ японскихъ миноносцевъ, принялъ ихъ въ темнотѣ за свои, почему сдалъ опознательный сигналъ, но съ разсѣтіемъ былъ узнанъ непрѣтелемъ. Въ посѣдовавшемъ бою на близкому разстояніи убиты командиръ капитанъ 2-го ранга Юрасовскій, мичманъ Акинфиевъ, механикъ Дмитревъ, и большинство команды; раненый лейтенантъ Малѣевъ продолжалъ лично стрѣлять по непрѣтелю изъ пушечного. Вышедший 31 марта на разсѣтъ на встречу миноносцу крейсеръ «Баянъ» шель полнымъ ходомъ на выручку и около 16 миль отъ Артура увидѣлъ сражавшіеся съ четырьмя японскими миноносцами миноносецъ «Страшный», на которомъ вскорѣ послѣдовалъ взрывъ и онъ затонулъ. Отогнать выстрѣлами непрѣтельскими миноносцами, крейсеръ «Баянъ», подойдя къ месту бои и спустивъ шлюпку, успѣлъ спасти оставшихся, къ сожалѣнію — всего пять человѣкъ, плававшихъ на поверхности. Спасал людей, крейсеръ вынужденъ былъ правымъ бортомъ вступить въ бой съ подхваченными шестью японскими крейсерами. Поднявъ шлюпку, «Баянъ» пошелъ въ Артуръ, не понеся потерь или повреждений, хотя и получилъ много осколковъ снарядовъ. Въ подкрайнѣе ему спѣшили «Діана» и пять миноносцевъ. Въ это время вышли остальные крейсеры и броненосцы «Петропавловскъ» и «Полтава» и часть миноносцевъ, остальные броненосцы вышли еще изъ гавани. Построившись въ кильватерную колонну съ «Баяномъ» и съ головными миноносцами въ флангѣ, командующий флотомъ пошелъ на мѣсто бои «Странного», куда вновь подошли японские миноносцы и крейсера. После короткой перестрѣлки съ 50 кабельтовыхъ, непрѣтельскіе суда повернули въ море. Въ 8 часовъ 40 минутъ утра открылась эскадра японскихъ броненосцевъ изъ 9 судовъ, почему наши суда пошли къ Артуру, где на рейдѣ къ нимъ присоединилась «Побѣда», «Пересѣть» и «Севастополь», выходившіе изъ прохода. Эскадра затѣмъ построилась въ слѣдующій строй: «Аскольдъ», «Баянъ», «Діана», «Петропавловскъ», «Пересѣть», «Побѣда», «Новикъ», пять миноносцевъ и два минныхъ крейсера на лѣвомъ траверзѣ. Подойдя къ входному створу, миноносцамъ сигналомъ было приказано идти въ гавань, крейсерамъ вступить въ кильватеръ. Перестрѣвши, «Петропавловскъ», находясь головными, повернула на ѡсть и стала склонять вправо къ непрѣтелю. Въ 9 ч. 43 м. у праваго борта «Петропавловска» послѣдовала взрывъ, затѣмъ второй подъ мостикомъ болѣе сильный съ густымъ высокимъ столбомъ желтозеленаго дыма, причемъ фокъ — мачта, труба, мостикъ и башня поднялись къ верху. Броненосецъ накренился на правый бортъ, корма приподнялась, оголивъ работавшій въ воздухѣ винтъ и «Петропавловскъ», объятый весь пламенемъ, не болѣе какъ черезъ двѣ минуты потонулъ, погрузившись носомъ. Часть людей спаслась на ютѣ крейсера «Гайдамакъ», находившемся въ одномъ кабельтовѣ отъ «Петропавловска» со своими шлюпками и прямо съ крейсера удалось спасти Великаго Князя Кирилла Владимировича, двухъ офицеровъ и 47 человѣкъ команды. Подсѣвши къ «Баяну» и «Аскольду» также спасли людей. Всего спасено офицеровъ семь и нижнихъ чиновъ 73. Слѣдовавшій

въ кильватерѣ двухъ наблюдательныхъ броненосцевъ «Полтава» и «Аскольдъ» машины въстали на мѣстѣ гибели. Не связавъ японскаго флагмана, который-адмирала князя Энгельсскаго, остальные суда пошли по водѣ, возвращаясь къ кильватерѣ и пересѣкъ линію створа. Подъ правымъ бортомъ броненосца «Побѣда» послѣдовала первая миноноса, броненосецъ накренился, но продолжалъ путь и вошелъ въ гавань, въ земѣ всѣ остальные суда. Непрѣтель продолжалъ держаться на виду до 3 ч. и удалился. Ночью, предшествовавшей выходу эскадры, были замѣчены выдали на рейдѣ огоньки и силузы судовъ, причемъ командующий флотомъ лично наблюдалъ до утра за всемъ происходившимъ съ дежурного крейсера «Діана», стоявшаго наружномъ рейдѣ на бокахъ въ сѣхъ съ него въ 4 ч. утра. — Въ заключеніе присягу съѣдѣтельности вѣсподѣлайше должить, что не изъ рабыни неудачи, постигшей Тихоокеанскій флотъ, духъ команды остается на высотѣ своего долга и высокомѣстившія слова Вашего Императорскаго Величества, обращенные къ морякамъ въ тяжелую минуту испытаній, служатъ высокимъ утѣшениемъ и поддержкою всему личному составу въ его трудахъ, направленныхъ къ преодолѣнію врага и въ славу возлюбленнаго Монарха и отечества».

Редакторъ Неофитъ. Часть С. Левитскій.

## ОБЪЯВЛЕНИЯ.

### СЛИВОЧНОЕ МАСЛО

съ Люговитского молочн. пункта Лодейнополь. у. съ настоящаго времени будетъ постоянно продаваться въ г. Петрозаводскѣ. Садовая у. д. Кацъ, квар. кубер. агронома.

(3-1)



(10-8)



## ЯКОРНЫЙ ПЕНЬ-ЭКСПЕЛЛЕРЪ

Фабрики Ф. Ад. Рихтеръ и Ко.

Рудольштадтъ.

Хорошее домашнее средство для втираний.

Продается во всѣхъ аптекахъ и аптекахъ.

Просимъ остерегаться поддельныхъ.

при покупкѣ въ собств. инт. обращать внимание на КРАСНУЮ ПОДПИСЬ владѣльца фирмы на каждой коробкѣ и БОЛЬШОЙ ЯКОРЬ, какъ значится здѣсь на рисункѣ, безъ таковъ считать недѣйствительными.

### ГЛАВНЫЙ СКЛАДЪ

Ф. Ад. РИХТЕРЪ и Ко.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, Николаевская ул. № 16.

Телефонъ № 6078.