

JEMBATAN TERPANJANG DI INDONESIA

disusun oleh Kiki Rextika Diani Putri
dilisensikan dengan lisensi CC BY-SA 4.0

Jembatan Suramadu



[Suramadu Bridge 5](#) oleh [Sakurai Midori](#) dilisensikan dengan lisensi [CC BY 3.0](#) dari Wikimedia Commons

Jembatan Suramadu adalah jembatan terpanjang di Indonesia yang dibangun pada tahun 2003, kemudian diresmikan pada tahun 2009. Jembatan Suramadu memiliki panjang sekitar **5.438 m** yang menghubungkan Surabaya di Pulau Jawa dan Bangkalan di Madura. Berikut merupakan data fisik dari jembatan Suramadu, yaitu : memiliki panjang 5.438 m, dengan tinggi 146 m, dan lebar 30 m, serta memiliki rentang panjang: 434 m. Ada tiga bagian dari jembatan ini, yaitu jembatan penghubung, jalan layang, dan jembatan utama. Tujuan dibuatnya jembatan Suramadu adalah menjadi akses guna mempercepat tingkat pembangunan di Madura beserta wilayah lainnya di Jawa Timur.

Jembatan Pasupati

Jembatan terpanjang kedua di Indonesia yaitu Jembatan Pasupati yang terletak di Bandung, Jawa Barat. Pasupati adalah singkatan dari Pasteur Surapati. Jembatan yang juga menjadi jalan layang ini menghubungkan Jalan Pasteur dan Surapati yang menjadi jalan utama di kota Bandung. Panjang jalan layang Pasupati sekitar **2,8 kilometer**, dengan lebar jalan sekitar 30-60 m. Jembatan Pasupati diresmikan pada 12 Juli 2005 lalu oleh Presiden Susilo Bambang Yudhoyono.



[Bandung pasupati](#) oleh [d10n2000](#) dilisensikan dengan lisensi [CC BY 2.0](#) dari Wikimedia Commons

Jembatan Barelang



[Barelang Bridge in Indonesia](#) oleh [Cabajar](#) dilisensikan dengan lisensi [CC BY-SA 4.0](#) dari Wikimedia Commons

Jembatan Barelang berada di Batam, Kepulauan Riau Indonesia, tepatnya sekitar 20 meter dari pusat kota. Jembatan ini memiliki panjang **2.264 m**. Penamaan jembatan Barelang merupakan singkatan dari Batam, Rempang, dan Galang. Jembatan ini menghubungkan beberapa pulau, yakni pulau Batam, Tonton, Rempang, Nipah, Dalang dan Galang Baru. Ada juga masyarakat yang menyebut jembatan ini dengan sebutan "Jembatan Habibie", sebagaimana ia memprakarsai pembangunan jembatan ini. Tidak hanya itu, jembatan Barelang juga punya nama lain yaitu Jembatan Satu dan Jembatan Fisabilillah. Jembatan dibangun selama kurang lebih 6 tahun, yakni dari tahun 1992-1998.

Jembatan Merah Putih

Jembatan Merah Putih juga masuk dalam daftar jembatan terpanjang di Indonesia. Total panjang jembatan Merah Putih adalah **1.140 meter**. Jembatan ini terbagi ke dalam tiga bagian, yakni: Jembatan Utama sepanjang 300 m, Jembatan pendekat sepanjang 520 m (di sisi Utara), Jembatan pendekat sepanjang 320 m (di sisi Selatan). Kehadiran Jembatan Merah Putih ini difungsikan untuk mempercepat waktu tempuh perjalanan antara Bandara Pattimura, di Maluku Tengah dengan pusat kota Ambon di Jazirah Leitimur di Selatan.



[Jembatan Merah Putih Kota Ambon](#) oleh Perpustakaan Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat dilisensikan dengan lisensi [Domain Publik](#) dari Wikimedia Commons

Jembatan Siak Sri Indrapura



[Jembatan Tengku Agung Sultanah Latifah](#) oleh [anwar siak](#)
dilisensikan dengan lisensi [CC BY 2.0](#) dari Wikimedia Commons

Jembatan Siak Sri Indrapura memiliki panjang total **1.196 meter** yang berada di Siak, Provinsi Riau. Nama resmi jembatan ini adalah Jembatan Tengku Agung Sultanah Latifah. Jembatan ini menghubungkan kecamatan Siak (sisi Utara) dan kecamatan Mempura (sisi Selatan). Salah satu tujuan pembangunan jembatan yaitu untuk memperlancar transportasi wilayah Siak ke daerah sekitarnya. Jembatan ini menjadi salah satu ikon dan objek wisata andalan Kabupaten Siak sejak diresmikan pada tanggal 11 Agustus 2007 oleh Presiden Susilo Bambang Yudhoyono

Jembatan Ampera

Jembatan Ampera termasuk sebagai jembatan terpanjang di Indonesia selanjutnya. Jembatan Ampera memiliki panjang **1.777 m**, yang berdiri di atas Sungai Musi di Palembang. Pembangunan jembatan Ampera dimulai sejak tahun 1962. Awalnya, jembatan Ampera dinamai dengan jembatan Bung Karno. Pada tahun 1981, jembatan ini pernah direnovasi. Secara historis, jembatan ini sudah mengalami 3 kali perubahan warna, mulai dari abu-abu, kuning dan merah. Di mana warna merah yang sampai sekarang menjadi warna jembatan ini pertama kali diganti pada 2002 lalu.



[LRT Palembang Ampera Bridge](#) oleh [Gaudi Renanda](#) dilisensikan dengan lisensi [CC BY-SA 4.0](#) dari Wikimedia Commons

Jembatan Kutai Kartanegara



[Jembatan Kutai Kartanegara 160404002](#) oleh [Ezagren](#) dilisensikan dengan lisensi [CC BY-SA 4.0](#) dari Wikimedia Commons

Jembatan Kutai Kartanegara adalah jembatan yang melintas di atas sungai Mahakam dan merupakan jembatan pelengkung baja dengan bentang utama terpanjang di Indonesia. Panjang jembatan secara keseluruhan mencapai **710 meter**. Jembatan ini merupakan sarana penghubung antara kota Tenggarong dengan kecamatan Tenggarong Seberang yang menuju ke Kota Samarinda. Sempat ambruk pada 26 November 2011, jembatan ini kemudian dibangun kembali di lokasi yang sama pada tahun 2013 dan resmi dibuka untuk umum pada 8 Desember 2015.

Referensi

Kholida Qathrunnada, 2022, [*Inilah Daftar 7 Jembatan Terpanjang di Indonesia*](#). Diakses pada 16 Juni 2023.

Wikipedia Bahasa Indonesia, ensiklopedia bebas, [*Jembatan Tengku Agung Sultanah Latifah*](#). Diakses pada 16 Juni 2023.

Wikipedia Bahasa Indonesia, ensiklopedia bebas, [*Jembatan Kutai Kartanegara*](#). Diakses pada 16 Juni 2023.