

- (一) 二二六度四分(南五〇度五分西) 一哩五鏈
  - (二) 二二九度四分(南六三度一〇分西) 三哩〇 $\frac{1}{2}$ 鏈
  - (三) 二五三度二分(南七七度三〇分西) 三哩六 $\frac{1}{2}$ 鏈
  - (四) 二五八度四分(南八二度一〇分西) 二哩六鏈半
  - (五) 二八二度二分(北七三度三〇分西) 二哩一 $\frac{1}{2}$ 鏈
- 告第三〇項(一月三十日附)

一四〇頁

偏差四度六分西  
海圖第三七九號

膠州灣一障碍物發見

一位 置

Dieterichs Hill 燈臺 ヨリノ 方位及ヒ 距離

- (一) 二八四度五分(北七一度西) 二哩二 $\frac{1}{2}$ 鏈
- (二) 二八〇度一分(北七五度四分西) 二哩二 $\frac{1}{2}$ 鏈
- (三) 二六九度四分(北八六度一〇分西) 一哩八 $\frac{1}{2}$ 鏈
- (四) 二六一度二分(南八五度三〇分西) 二哩二 $\frac{1}{2}$ 鏈
- (五) 二四九度五分(南七四度西) 二哩八 $\frac{1}{2}$ 鏈
- (六) 二四五度二分(南六九度三〇分西) 三哩

一注 意

前記諸位置中(一)ハ鐵道軌條ヲ投棄セルモノニシテ其ノ他ハ總テ沈船ラシキ障碍物ナリ

告第三一項(一月三十日附)

一四〇頁

三年告示集一一一  
偏差四度六分西  
海圖第三七九號

膠州灣及附近一沈船記入及削除

一記 事

膠州灣内外及ヒ附近ニ於ケル沈船ハ目下左記ノ如シト云フ依ツテ之ヲ記入又ハ削除スヘシ

(一) 沈船記入

Horse shoe rock 燈臺 ヨリノ 方位及ヒ 距離

- (イ) 二四六度二分(南七〇度二分西) 四 $\frac{1}{2}$ 鏈
  - (ロ) 二七八度二分(北七七度四分西) 四 $\frac{1}{2}$ 鏈
  - (ハ) 二六三度四分(南八七度一〇分西) 二哩六 $\frac{1}{2}$ 鏈
  - (ニ) 二五一度二分(南七五度二分西) 二哩七鏈 (二箇)
  - (ホ) 二五四度五分(南七八度五六分西) 二哩五鏈
  - (ヘ) 二五二度二分(南七七度二分西) 二哩一 $\frac{1}{2}$ 鏈
- Nubble hill 頂 ヨリノ 方位及ヒ 距離
- (ト) 一一四度三分(南六一度二分東) 一哩八鏈
- 游内山燈臺 ヨリノ 方位及ヒ 距離
- (チ) 二七二度二分(北八三度四分西) 七 $\frac{1}{2}$ 鏈 (二箇)
  - (リ) 二四〇度二分(南六四度二分西) 七 $\frac{1}{2}$ 鏈
  - (ヌ) 二九五度二分(北六〇度四分西) 一哩四鏈
- Red rook (港外山) ヨリノ 方位及ヒ 距離
- (ル) 二〇八度三分(北四七度二分西) 八鏈



- (ヲ) 二五八度三二分(南八二度三八分西) 二哩
- Dangerous rock (膠州灣 口南側) ヨリノ方位及ヒ距離
- (ワ) 八〇度三二分(北八四度三八分東) 一哩六 $\frac{1}{2}$  鏈

(二) 沈船削除

Dieterichs hill ヨリノ方位及ヒ距離

- (イ) 二八一度五四分(北七四度西) 二哩一 $\frac{1}{2}$  鏈
- (ロ) 二五七度五四分(南八二度西) 二哩六鏈半
- (ハ) 二五三度五四分(南七八度西) 三哩六 $\frac{1}{2}$  鏈
- (ニ) 二三八度五四分(南六三度西) 三哩〇 $\frac{1}{2}$  鏈
- (ホ) 二二六度五四分(南五一度西) 一哩五鏈
- (ヘ) 二一〇一度五四分(南七四度東) 二哩七 $\frac{1}{2}$  鏈

(三) 障碍物削除

Dieterichs hill ヨリノ方位及ヒ距離

- (イ) 二八四度五四分(北七一度西) 二哩二 $\frac{1}{2}$  鏈
- (ロ) 二七九度五四分(北七六度西) 二哩二 $\frac{1}{2}$  鏈
- (ハ) 二六九度五四分(北八六度西) 一哩八 $\frac{1}{2}$  鏈
- (ニ) 二六一度五四分(南八六度西) 二哩二 $\frac{1}{2}$  鏈
- (ホ) 二四九度五四分(南七四度西) 二哩八 $\frac{1}{2}$  鏈

(二四五度五四分(南七〇度西) 三哩

告第二三一項(七月二十四日附)

一四二頁

海圖第三七九號第三七一號第二〇五號

游内山燈臺一倒壞

一記 事 游内山燈臺ハ目下上部全ク倒壞シ其ノ基礎ノミ殘存ス  
告第二八項(二月二十日附)

一四二頁

海圖第三七九號第三七一號第二〇五號

游内山一燈竿記入

一記 事 曩ニ倒壞ノ旨告示セル游内山燈臺ニハ本年四月ヨリ左記ノ燈竿ヲ設置セリ

一燈 質 不動白光

一燈 高 三十五呎○光達六哩

一構造 高三十五呎ノ黑白横線塗木柱

告第二九二項(九月二十日附)

一四四頁

偏差四度六分西  
海圖第三七九號第三七一號

青島港一Horse Shoe rock (Hufeisen reef) 燈臺改設

一記 事 Horse Shoe rock 燈臺ヲ左記ノ如ク改設シ本年八月二日ヨリ毎夜點火ス

一燈 質 明暗白光○明五秒、暗一秒○紅光分弧アリ

一燈 高 四十呎○光達十一哩半○光力白光四百燭、紅光百六十燭○等級第四等



一明弧 全度〇但シ一三六度五四分(南三九度東)ヨリ一五六度五四分(南一九度東)ニ至ル間  
 ハ紅光ヲ以テ大港(Commercial harbour)へ出入船舶ノ轉舵概位ヲ示ス

一構造 紅黑橫線塗圓形石造

一注意 本燈臺ニハ別ニ看守員ヲ置カス萬一燈火消滅スルトキハ再點ニ多少ノ時間ヲ要ス

告第二九八項(十月二日附)

一四七頁

海圖第三七九號

青島港一燈質變更

一記事 青島港ノ大港(Commercial harbour)及ヒ小港(Boat harbour)各口兩側燈臺ノ燈質ヲ

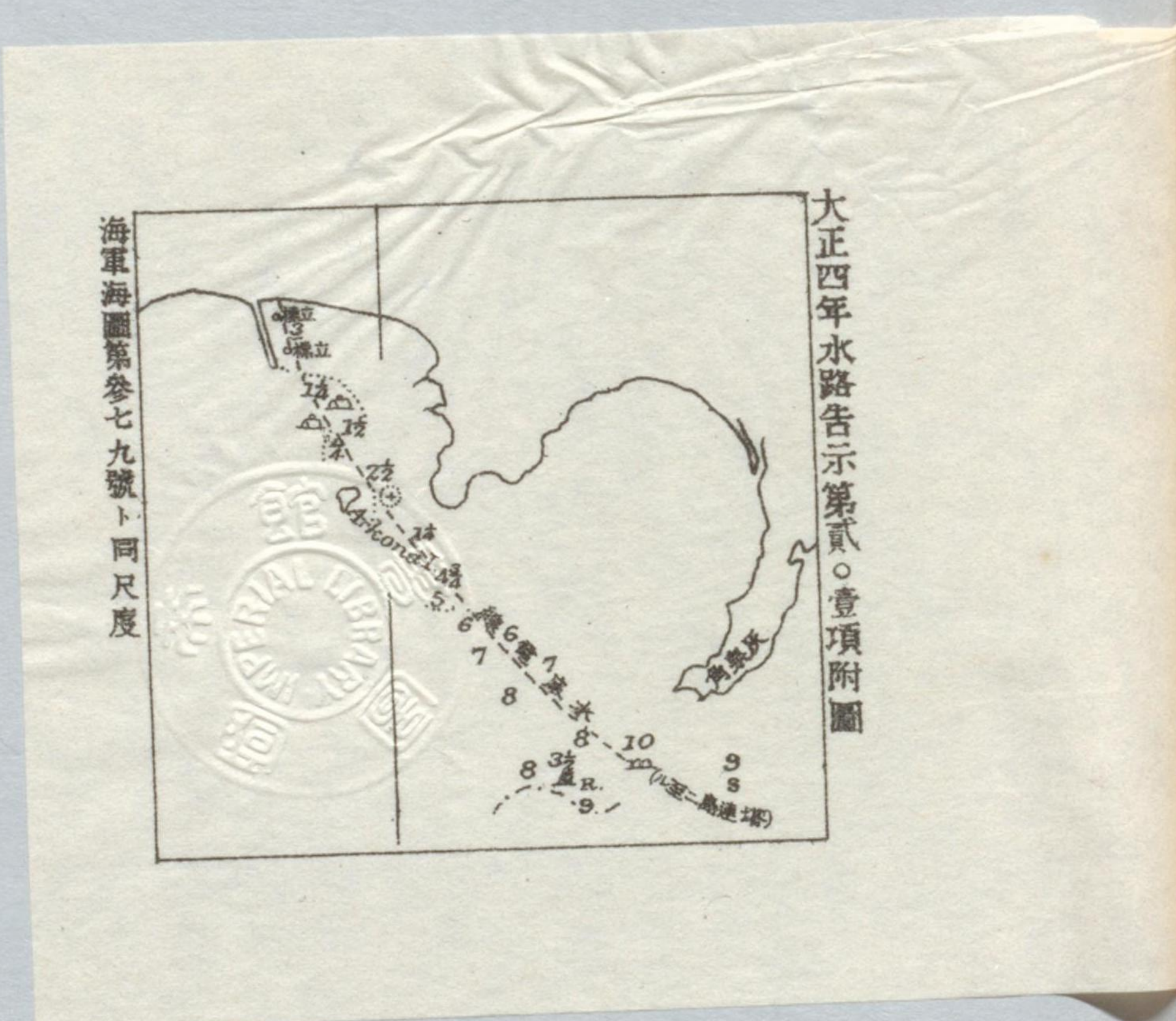
左記ノ如ク變更セリ

位置	燈質	略記	燈臺塗色
大港口	東側埠頭端上	Lt. Red.	紅
	西側埠頭端上	Lt. Gr.	綠
小港口	南側突堤端上	Lt. Red.	紅
	北側突堤端上	Lt. Gr.	綠

告第一四九項(五月十五日附)

一四八頁

膠州灣内一繫船浮標位置變更





一明弧 全度〇但シ一三六度五四分(南三九度東)ヨリ一五六度五四分(南一九度東)ニ至ル間  
 一構造 ハ紅光ヲ以テ大港(Commercial harbour)へ出入船舶ノ轉舵概位ヲ示ス  
 一注意 紅黑橫線塗圓形石造  
 本燈臺ニハ別ニ看守員ヲ置カス萬一燈火消滅スルトキハ再點ニ多少ノ時間ヲ要ス  
 告第二九八項(十月二日附)

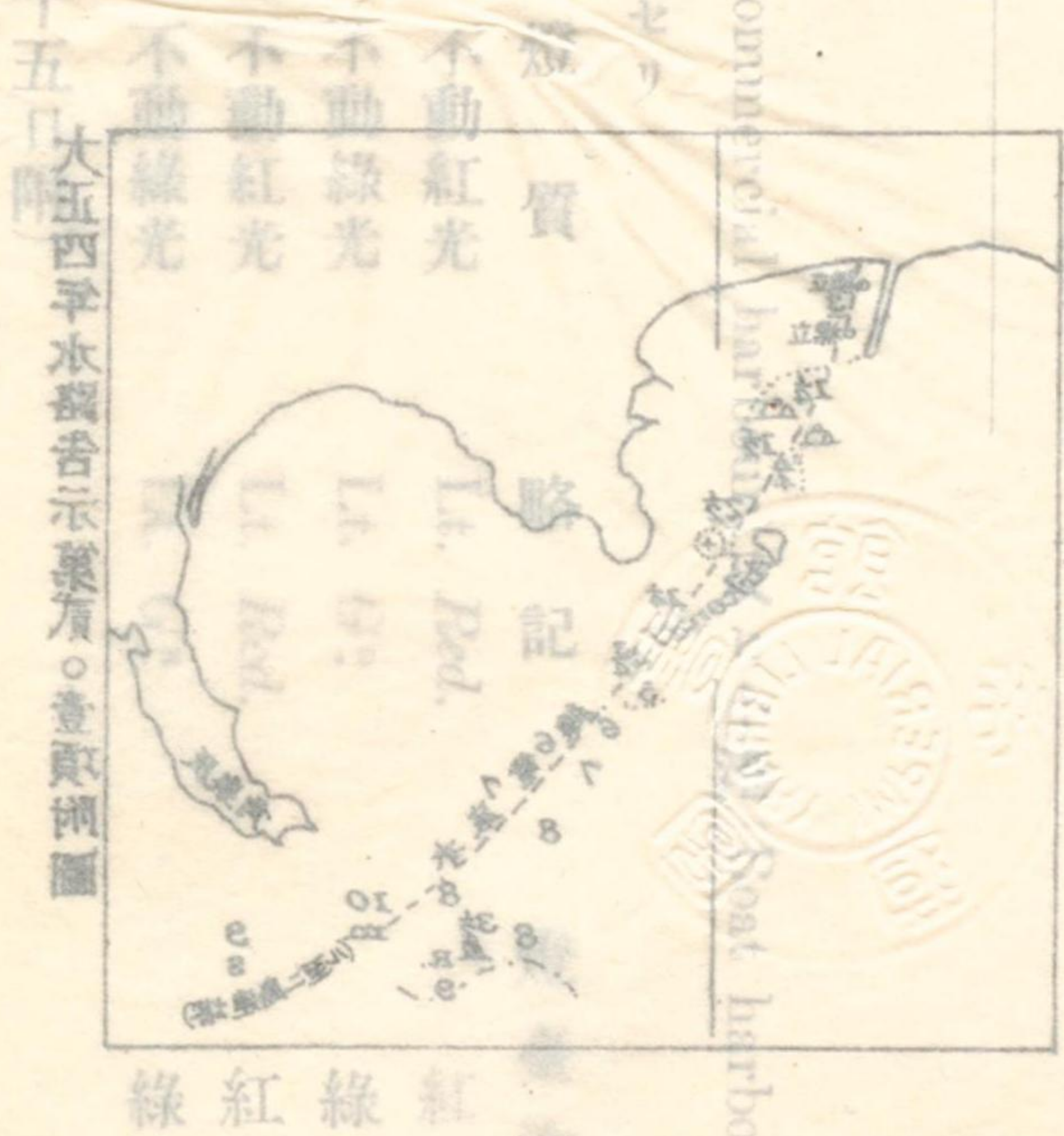
一四七頁  
 海圖第三七九號

青島港一燈質變更

一記事 青島港ノ大港(Commercial harbour)各口兩側燈臺ノ燈質ヲ  
 左記ノ如ク變更セリ

位置

大港口 東側埠頭端上  
 西側埠頭端上  
 小港口 南側突堤端上  
 北側突堤端上



告第一四九項(五月十五日附)

膠州灣内一繫船浮標位置變更

一四八頁

偏差四度六分西  
 海圖第三七九號

一位置 現圖載位置ヨリ北東方距離約一鏈半ノ處ニ於テ Diederichs hill 燈臺ヨリ二七三度四  
 四分(北八二度一〇分西)距離一湮六〇鏈  
 告第二九項(一月三十日附)

一五二頁

青島港一水底電線記入

一記事 青島港ニ於ケル水底電線ヲ別紙附圖ノ如ク記入スヘシ  
 告第二〇一項(六月三十日附)

海圖第三七九號

一五五頁

青島港一出入船舶ニ對スル注意

一記事 青島守備軍司令官ハ軍告示及ヒ軍軍令ヲ以テ左記ノ如ク布告セリ  
 (一)軍告示第二十一號  
 青島港ニ入ラントスル船舶ハ大公島ノ正北(磁針方位、以下同シ)三湮三〇鏈ニ設置セル航路浮  
 標ノ北方約半湮ヲ正西ニ航進シ加藤島(Arkona I.)燈臺ト灰泉角トヲ一線ニ見ル位置ニ於テ  
 灰泉角ニ向ヒ(北五三度西)旭岬(Mts.)ヲ右舷正横ニ見テ游内山南角ニ向ヒ(北七六度西)青島  
 發電所ノ煙突ヲ正北ニ見ル附近ニ到リ停止若クハ投錨シテ水先案内ヲ待チ之カ水路嚮導ニ依  
 ルヘシ

(二)軍軍令第五七號

青島發電所煙突ト加藤島(Arkona I.)トヲ連結スル一線及ヒ其ノ延長ノ東方青島港内ニ於テ  
 艦船ノ投錨曳網採藻及ヒ土沙ノ掘鑿ヲナスコトヲ禁ス

支那海水路誌第一卷之部



告第二五七項(八月二十五日附)

青島港一報時信號及號砲二就イテ

一記事 青島港ニ於ケル報時信號ハ報時球臺全ク破壊シ使用ニ堪ヘス又無線電信報時信號ヲ

一五六頁  
二年告示集二四七  
頁  
海圖第三七九號

モ實施シ居ラスト云フ

一注意 號砲ハ目下守備軍ニテ實施シ居ルモ測候所トノ連絡ナク正確ヲ期シ難シト云フ

依ツテ前記位置ニ圖載セル「報時球」並ニ該報時球及ヒ無線電信ニ關スル記事ヲ海圖

上ヨリ削除シ又標題記事中ノ「報時球」ヲ「暴風信號所」ニ改記スルヲ要ス

告第一八〇項(六月十四日附)

一六〇頁

青島港一諸規則設定

一記事 青島守備軍司令官ハ軍令第四號、第六號及ヒ第七號ヲ以テ左記諸規則ヲ設定セリ

(一)青島港務假規則

(告第二九四項ニヨリ廢止トナレルヲ以テ略ス)

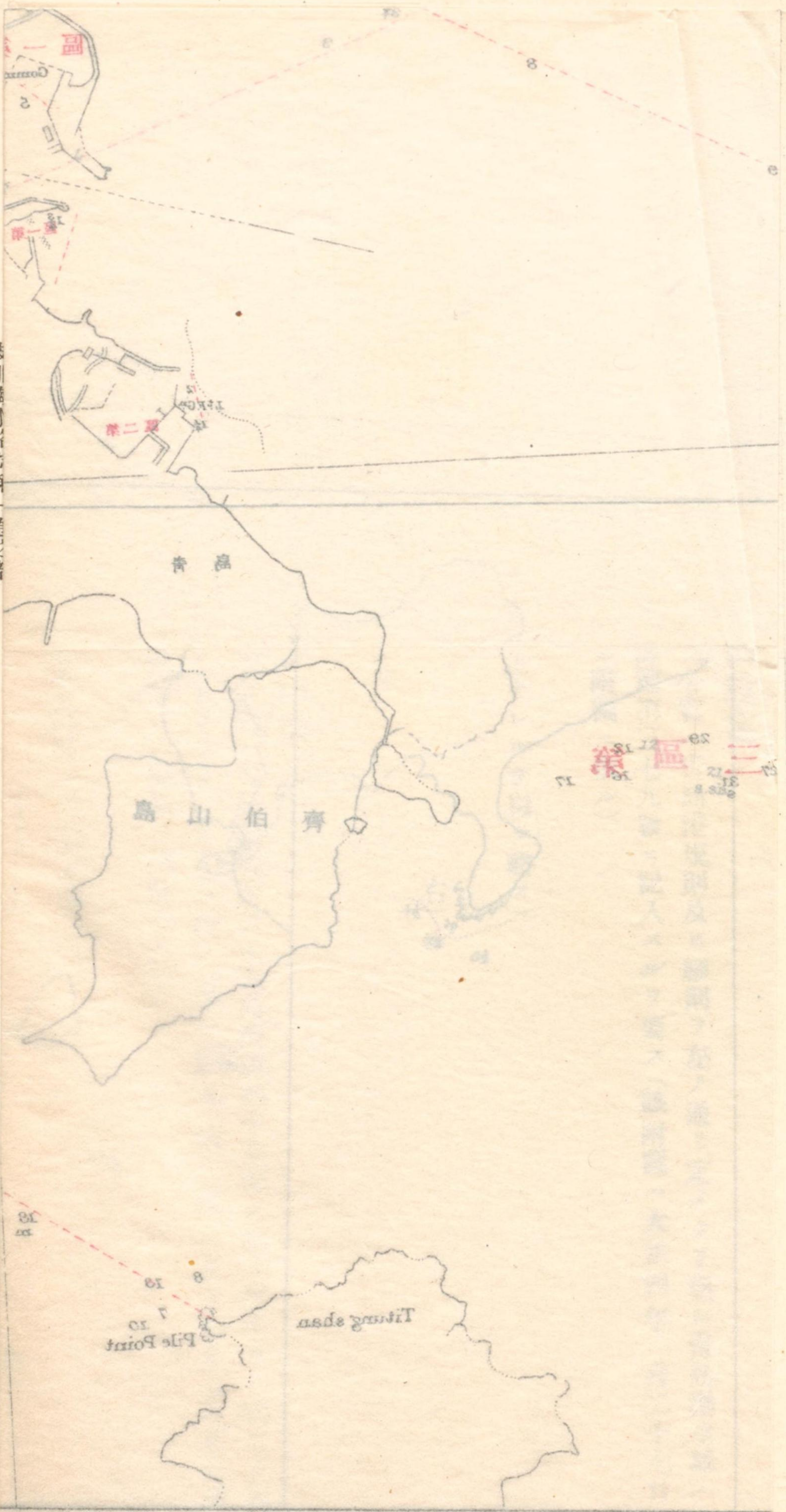
(二)青島港船舶檢疫假規則

(同)

(三)青島港船舶獸疫檢疫假規則

(同)

右 右



一注意 從來支那海水路誌第一卷一六〇頁至一六四頁ニ記載シアル青島港港則ハ之ヲ削除ス  
告第三二項(一月三十日附)

支那海水路誌第一卷一六〇頁



大正四年水路告示第六九項附圖





海軍海圖第參七九號 同尺度  
紅色ハ記入スヘキモノ











Crane Pt

島山伯齊

島青

泉灰

Titung shan

Pile Point

區一第

Commercial Hf

區一第

區二第

區

第







大正四年青島港水路第一卷一六〇頁至一六四頁ニ記載シアル青島港港則ハ之ヲ削除ス

(同) 青島港規則及細則

右

一注意 從來支那海水路誌第一卷一六〇頁至一六四頁ニ記載シアル青島港港則ハ之ヲ削除ス  
**告第三二項** (一月三十日附)

一六〇頁

海圖第三七九號

**青島港一規則及細則設定**

一記事 臨時青島要港部司令官ハ青島港規則及ヒ細則ヲ左ノ通り定メタリ但シ青島港水域ハ別紙附圖ニ依リ海圖第三七九號ニ記入スルヲ要ス(該附圖ハ大正四年一月二十七日官報彙報欄掲載ノ附圖ニ依ル)

(一) 青島港規則

(告第二九四項ニヨリ廢止トナレルヲ以テ略ス)

(二) 青島港細則

(同)

右

**告第六九項** (三月五日附)

一六〇頁

海圖第三七九號

**青島港一規則及細則中改正**

一記事 臨時青島要港部司令官ハ青島港規則及ヒ青島港細則中左記ノ如ク改正セリ依ツテ海圖第三七九號上 Commercial harbour 内ノ「第一區」ヲ「第二區」ニ改メ Boat harbour 内ノ「第二區」及ヒ同港口ノ點線ヲ削除スヘシ

(一) 青島港規則中改正

(告第二九四項ニヨリ廢止トナレルヲ以テ略ス)



(二)青島港細則中改正

(告第二九四項ニヨリ廢止トナレルヲ以テ略ス)  
告第八五項(三月十七日附)

青島港—大港〔Commercial harbour〕出入船舶ニ對スル注意

一記 事 臨時青島要港部ハ同要港部告示第五號ヲ以テ左記ノ如ク公布セリ

一、大港入口 沈船ノ一部除去セルニ就キ大正四年二月二十五日ヨリ小形艦船ノ大港出入差支ナシ

但シ同所ニハ尙別圖(略)海圖第三七九號參照)ニ示スカ如キ沈船アリテ引揚作業中ナルヲ以テ艦船ハ特ニ行船ニ注意シ且ツ引揚作業ヲ妨害セサルヲ要ス

二、艦船ハ大港見張所(大港第一埠頭西端)ノ旗竿ニ萬國船舶信號ノB旗ヲ掲揚シアル間ハ大港ニ出入スルコトヲ禁ス

告第八六項(三月十七日附)

青島港—大港〔Commercial harbour〕出入船舶ニ對スル注意改正

一記 事 臨時青島要港部ハ臨時青島要港部告示第五號中左記ノ如ク改正セリ

一改正 第一項中「二月二十五日ヨリ小形艦船」ヲ「三月五日ヨリ總噸數三千噸未満艦船」ニ改ム

告第九四項(三月二十五日附)

青島港—出入船舶ニ對スル注意

一記 事 臨時青島要港部ハ本年四月六日附ヲ以テ左記ノ告示ヲ公布セリ

(一)臨時青島要港部告示第七號ノ二

一、青島港水域第三區中大港〔Commercial harbour〕及小港〔Boat harbour〕ニ於テハ漁獵採藻ヲ爲スコトヲ禁ス

二、青島港出入航路及青島港近海ニアル沈船附近ニ於テ漁欄、漁網又ハ潜水器ヲ使用シ漁獵採藻ヲ爲スコトヲ禁ス

三、大正三年臨時青島要港部告示第五號(大正四年一月二十八日官報彙報欄陸海軍之部參照)ヲ廢ス

(二)臨時青島要港部告示第七號ノ二

一、大正四年四月十日ヨリ吃水二十五呎未満ノ艦船大港〔Commercial harbour〕出入差支ナシ但シ大港入口中央部及西端ニハ水面下ニ隱没スル沈船アリテ引揚作業中ナルニ付大港出入艦船ハ特ニ行船ニ注意シ且引揚作業ヲ妨害セサルヲ要ス

二、右沈船引揚ノ爲臨時艦船ノ大港出入ヲ差止ムルコトアルヘシ

三、大正四年臨時青島要港部告示第五號(大正四年水路告示第八六項第九四項參照)ヲ廢ス

告第一四五項(五月十四日附)



### 青島港一出入船舶ニ對スル注意

一記 事 臨時青島要港部ハ本年六月十日附ヲ以テ左記ノ如ク告示セリ  
臨時青島要港部告示第八號

一、大正四年六月十日ヨリ一般艦船ノ大港〔Commercial Harbour〕出入差支ナシ但シ大港入口西端ニハ沈船アリテ引揚作業中ナルニ付該作業ヲ妨害セサルヲ要ス

二、大正四年臨時青島要港部告示第七號ノ三（四年告第一四五項參照）ヲ廢ス  
告第一九九項（六月二十六日附）

### 青島港一港則制定

一記 事 青島守備軍司令官ハ軍軍令第五十四號ヲ以テ左記ノ如ク青島港則ヲ制定セリ

#### 青島港則

- 第一條 旭岬角〔三三〕ト「バイル」岬角トヲ連ヌル一線以北ニシテ孤山〔高山〕西方突角ト「クレシ」岬角トヲ連ヌル一線以南ノ水域ヲ青島港トス
- 第二條 青島港内游内山ヨリ正南（磁針方位）ニ引キタル線以東ヲ外港ト稱シ其ノ他ヲ内港ト稱ス
- 第三條 内港ヲ分チテ左ノ五區トス
  - 第一區 大港防波堤突端ト第一埠頭突端トヲ連ヌル一線以内ニシテ第四區ヲ除ク水域
  - 第二區 小港入口兩突堤兩端ヲ連ヌル一線以内ノ水域
  - 第三區 船渠港西方突堤北端ヨリ大港第一埠頭西端トヲ連ヌル一線以内ノ水域
  - 第四區 大港造船場埠頭東端ト其ノ北方棧橋南端ヲ連ヌル一線以内ノ水域
- 放泊區 前諸區以外ノ水域ニシテ大港出入航路以外ノ水域

第四條 本則ニ於テ艦船ト稱スルハ艦艇、船舶、船舟ヲ謂ヒ艦艇ト稱スルハ軍艦、驅逐艦、水雷艇、潜水艇ヲ謂ヒ船舶ト稱スルハ艦艇ニアラサル總噸數二十噸以上ノモノヲ謂ヒ船舟ト稱スルハ總噸數二十噸ニ滿タサル汽艇、荷舟、舢舨其ノ他ノ小舟ヲ謂フ

第五條 内外國艦船ハ總テ帝國官憲ノ許可アルニ非サレハ青島港ニ出入スルコトヲ得ス但シ帝國陸海軍所屬艦船ハ此ノ限ニ在ラス

第六條 外港及放泊區ヲ艦船自由泊地トス

第七條 青島港ニハ日没ヨリ日出マテ船舶ノ出入ヲ禁ス但シ特種ノ場合又ハ港務部長ニ於テ許可セシトキハ此ノ限ニ在ラス

第八條 青島港ニ出入スル艦船ハ成ルヘク塔連島ニ近ク航行シ晝間ハ其ノ國籍ヲ表明スル旗章及萬國船舶信號ニ依リ各自ノ艦船名ヲ表示シ燈臺ニ通告スヘシ

第九條 青島港内ニ繫泊スル艦船ハ特別ノ規定アルモノ、外晝間ハ其ノ國籍ヲ表明スル旗章及萬國船舶信號ニ依リ各自ノ艦船名ヲ表示シ夜間ハ海上衝突豫防法ニ規定シタル燈火ヲ掲クヘシ

第十條 帝國陸海軍所屬以外ノ艦船青島港内ニ出入スルニ當リ港務部官吏ノ尋問アラハ一切ノ事由ヲ明示スヘシ

第十一條 入港艦船ハ外港ニ假泊又ハ停止シ港務部官吏ノ臨檢ヲ受ケ第一號書式（書式略ス、以下同シ）ノ交通許可證ヲ受ケルニ非サレハ陸地又ハ他船ト交通シ船客船員ノ上陸物件ノ陸揚ヲ爲スコトヲ得ス但シ帝國陸海軍所屬艦船及港務部長ヨリ豫メ許可ヲ受ケタル船舶ハ此ノ限ニ在ラス

第十二條 總噸數八百噸以上ノ船舶ハ水先人ノ水路嚮導アルニ非サレハ大港ニ出入スルコトヲ得ス但シ港務部長ニ於テ必要ナシト認ムル場合ハ此ノ限ニ在ラス

第十三條 總噸數八百噸未滿ノ船舶ト雖港務部長ニ於テ必要ト認ムルトキハ前項ノ規定ニ依ラシムルコトヲ得

第十四條 水先人艦船ニ乗込ミタル場合ト雖艦船ノ指揮ハ艦長又ハ船長ノ責任トス

第十五條 出港旗ノ掲揚シアル間ハ大港口外方航路浮標〔H3、E4〕以西ノ海面ニ於テ航路ノ妨害トナラサル位置ニ待合スヘシ



前項出港旗ノ掲揚シアラサル場合ト雖大港ヲ出テントスル艦船ヲ認メタル場合亦同シ

第十三條 大港ヨリ出テムトスル艦船ハ青島見張所又ハ大港口見張所ノ旗竿ニ附圖第二ニ示ス入港旗ノ掲揚シアル間ハ出港スルコトヲ得ス

第十四條 二隻以上ノ艦船同時ニ大港ニ入ラムトスルトキハ青島見張所又ハ大港口見張所ノ旗竿ニ入港旗ト共ニ符字信號ヲ掲ケラレタル艦船ヨリ順次ニ入港スヘシ

第十五條 二隻以上ノ艦船同時ニ大港ヲ出テムトスルトキハ青島見張所ノ旗竿ニ出港旗ト共ニ符字信號ヲ掲ケラレタル艦船ヨリ順次ニ出港スヘシ

第十六條 船舟ハ大港内及大港口ヨリ其ノ外方航路浮標(H<sup>E</sup>3、H<sup>E</sup>4)ニ至ル水面並小港内ヲ運航スル艦艇船舶ニ對シ其ノ航路ヲ讓ルヘシ

第十七條 帝國陸海軍所屬以外ノ船舶ハ著港後二十四時間以内ニ船舶國籍證書又ハ之ニ代ルヘキ證書、船員名簿及仕出港ノ出港免狀ヲ添ヘ第二號書式ノ著港届ヲ港務部ニ提出スヘシ

第十八條 帝國陸海軍所屬以外ノ船舶ハ出港手續終ル迄港務部ニ保管スルモノトス

第十九條 出港許可證ヲ受ケタル後二十四時間以上碇泊スル船舶ハ更ニ第十七條及第十八條ノ手續ヲ爲スニ非サレハ出港スルコトヲ得ス但シ荷役ヲ爲ササル場合ハ此ノ限ニ在ラス

第二十條 船舟支那形船舶及小廻船ハ第五號書式ノ著港届第六號書式ノ出港届ヲ港務部ニ提出シ第十七條乃至第十九條ニ規定シタル手續ニ代フルコトヲ得

第二十一條 青島港ニ碇泊スル船舶、船舟(陸海軍所屬船)ハ第八號書式ノ船舶碇泊願書二通ヲ港務部ニ提出シテ許可ヲ得

附圖第四ニ示ス標旗ヲ受ケ常ニ之ヲ後橋ニ掲揚スヘシ

常時碇泊ノ要止ミタルトキハ第十號書式ノ届書ヲ港務部ニ提出シ標旗ヲ返納スヘシ

第二十二條 港務部長ニ於テ必要ト認ムルトキハ在港船舶、船舟ニ碇地變換其ノ他ノ處置ヲ命シ又ハ船舶船舟ノ運航ヲ停止スルコトヲ得

第二十三條 港務部所屬船舶船舟ニハ附圖第五ニ示ス旗ヲ掲ケ

第二十四條 港務部所屬ノ浮標ニ繫留セル船舶天候其ノ他事故ノ爲メ投錨セムトスルトキハ先ヅ錨鎖ヲ延シ該浮標ヲ維持スル錨ニ害ヲ及ボササルニ至リテ投錨スヘシ

第二十五條 貨物ノ積卸ハ港務部ノ特許ヲ受ケタル場合ノ外日没ヨリ日出マテ之ヲ爲スコトヲ得ス但シ軍需品及旅客ノ携帶品ハ此ノ限ニ在ラス

第二十六條 港務部ニ於テ指定シタル地點ノ外貨物ノ積卸ヲ爲シ又ハ船客船員ノ上陸若ハ乗船ヲ爲スコトヲ得ス但シ帝國陸海軍軍人軍屬ノ上陸上船及軍需品ノ積卸ハ此ノ限ニ在ラス

第二十七條 港内ノ埠頭及棧橋ニハ上陸乗船又ハ物件積卸ノトキノ外帝國陸海軍所屬艦船以外ノ艦船ヲ繫留スルヘカラス但シ特ニ許可サレタルモノハ此ノ限ニ在ラス

第二十八條 第一區乃至第四區沿岸ニ於テハ該沿岸使用ノ關係部隊ノ承認ヲ得シテ船舟ヲ陸揚シ又ハ物品ヲ集積スヘカラス

第二十九條 左ノ各號ノ一ニ該當スル船舶ハ港外三海里ノ地ヨリ檢疫信號ヲ掲ケ旭灣(旭灣)ニ假泊シ港務部長ノ指示ヲ待ツヘシ

該船舶ハ第一號書式ノ交通許可證ヲ受ケル迄檢疫信號ヲ掲クヘシ

一、現ニ傳染病者ハ之ニ疑ハツキ患者又ハ死者アルモノ

二、航海中傳染病者ハ之ニ疑ハシキ患者又ハ死者アリタルモノ

三、傳染病流行地ヲ發シ若ハ其ノ地ヲ經テ來航シ又ハ傳染病毒ニ汚染シタル艦船ト交通シ其ノ他傳染病毒ニ汚染シタル疑アルモノ

傳染病ト稱スルハ虎列刺、痘瘡、猩紅熱、ペスト、黃熱ヲ謂フ

第三十條 青島港内ニ於テ前條ノ傳染病及赤痢、腸窒扶私、バラ窒扶私、發疹窒扶私、實布埤利亞、流行性腦脊髓膜炎、麻疹又ハ之ニ疑ハシキ患者ヲ發生シタルトキハ檢疫信號ヲ掲ケ港務部官吏ノ指揮ヲ受ケ更ニ交通許可證ヲ受ケルニ非サレハ陸地又ハ他船ト交通シ船客船員ノ上陸物件ノ陸揚ヲ爲スコトヲ得ス入港後傳染病毒ニ汚染シ又ハ汚染ノ疑アル事實ヲ發見シタルトキ亦同シ



檢疫信號ハ晝間ハ船舶ノ前橋頭ニ黃旗ヲ掲ケ夜間ハ同所ニ紅白二燈ヲ上下ニ連掲スルモノトス

第三十一條 港務部長ニ於テ必要ト認ムルトキハ船内ニ臨檢シ船員及船客ノ健康診斷ヲ施行シ消毒又ハ隔離若ハ其ノ他ノ處分ヲ爲スコトヲ得

第三十二條 船舶ニ於テ死亡者ヲ生シタルトキハ直ニ港務部ニ届出ツヘシ

第三十三條 港務部長ハ船舶船員ニ對シ左ノ處分ヲ爲スコトヲ得  
一、現ニ傳染病患者又ハ死者アルモノハ停船ヲ命シ患者死者ノ處分ヲ指示シ船舶其ノ他ノ物件ノ消毒方法又ハ鼠族驅除ヲ施行シ且必要アリト認ムルトキハ一定ノ期間船客船員ヲ檢疫所又ハ船内ニ停留スルコト

二、航海中傳染病患者又ハ死者アリタルモノハ第一號ノ規定ニ準シ處分スルコト

三、傳染病流行地ヲ發シ若ハ其ノ地ヲ經テ來航シ又ハ其ノ船舶ニ傳染病毒ノ汚染シタル疑アルモノハ必要アリト認ムルトキ第一號ノ規定ニ準シ處分スルコト

四、停船中傳染病患者ヲ發生シタルトキハ更ニ第一號ノ規定ニ依リ處分スルコト

五、船客船員中傳染病有菌者アリタルトキハ第一號ノ規定ニ準シ處分スルコト

六、必要ト認ムルトキハ消毒ノ爲指定ノ地點ニ廻航ヲ命スルコト

七、傳染病ノ疑アル患者アルトキハ二日ヨリ多カラサル期間停船ヲ命スルコト

八、發航地若ハ寄航ノ狀況又ハ船舶ノ狀態ニ依リ消毒方法又ハ鼠族ノ驅除ヲ施行スルコト  
第一號ノ停船期間ハ消毒ノ施行ヲ終ハリタル時ヨリ起算シ「バ」十日間炭疽列刺黃熱ハ五日間トス但シ第三號ノ場合ニ於テハ傳染病流行地ヲ發シ若ハ其ノ地ヲ經過シ又ハ傳染病毒ニ汚染シタルト疑フヘキ事實アリタルトキヨリ起算ス

第三十四條 船舶船員ニ於ケル傳染病者ハ隔離病舎ニ收容シ其ノ他ノ者ニ對シテハ健康診斷ヲ行ヒ停船期間船内ニ居住セシム但シ豫防消毒上必要アルトキハ隔離所ニ收容スルコトアルヘシ傳染病者ノ死體ハ消毒ノ上火葬ニ付スヘシ

第三十五條 内外國艦艇ニシテ入港ノ際第二十九條各號ニ該當スル事實アルトキ又ハ第三十條ノ患者發生シタルトキハ港務部長ハ艦長ト協議シ第二十九條乃至第三十一條及第三十三條第三十四條ノ手續ヲ準用ス入港後傳染病患者ヲ發生シタルトキ亦同シ

第三十六條 船舶船員ハ健全證書ノ交付ヲ港務部ニ申請スルコトヲ得  
前項ノ申請アリタルトキハ港務部長ハ其ノ船舶ノ健康狀態ヲ檢閲シ第七號書式ノ健全證書ヲ交付スヘシ

第三十七條 入港艦艇ニシテ獸疫ヲ發生シ又ハ獸疫流行地ヲ出發者ハ經由シタルモノハ入港ノ後直ニ船長ヨリ獸疫報告書ヲ港務部ニ提出シ檢査ヲ受ケ許可證ヲ受ケタル後ニ非サレハ牛、馬、豚、犬及其ノ死體、皮革、骨等ヲ他船ニ積換ヘ又ハ揚陸スルコトヲ得ス

本則ニ於テ獸疫ト稱スルハ牛疫、皮鼻疽、炭疽及流行性驚口瘡、羊痘、豚疫列刺、豚羅斯、狂犬病トス

第三十八條 港務部長ハ獸疫ニ罹リ又ハ其ノ感染ノ疑アル獸類アリタルトキハ之ヲ撲滅、燒棄又ハ指定ノ場所ニ送致セシメ若ハ一定ノ期間獸畜ヲ檢疫所又ハ船内ニ之ヲ繋留セシムルコトヲ得

前項ノ檢疫ニ要スル繋留期間ハ消毒ノ施行ヲ終ハリタル時ヨリ起算シ牛疫、皮鼻疽ハ二十日間炭疽流行性驚口瘡ハ七日間トス但シ獸疫流行地ヲ出發シ若ハ經由シ又ハ傳染病毒ニ汚染シタル疑アルモノハ各其ノ事實アリタルトキヨリ起算スルモノトス

第三十九條 牛羊及其ノ他ノ獸類又ハ其ノ死體、生肉、皮革、毛骨類及ヒ襪、古綿、古着、古皮革、古羽毛、古敷物、古麻袋、古紙等ノ物件ヲ搭載セル船舶ニ對シ港務部長ニ於テ必要ト認ムルトキハ何時ニテモ臨檢シ消毒又ハ隔離其ノ他ノ處分ヲ爲スコトヲ得

第四十條 青島港及之ニ注入スル河川溝渠ニハ傳染病者ノ排泄物病毒汚染ノ疑アル物品其ノ他健康ニ害アル一切ノ物件ヲ投棄スルコトヲ禁ス

第四十一條 船舶船員物件ノ消毒費停留人ノ食費患者死者ニ關スル費用ハ船長又ハ其ノ代理者ヨリ之ヲ納付スヘシ

第四十二條 消毒並隔離中ノ艦船ハ檢疫信號ヲ掲クヘシ但本信號ヲ掲クルヲ得サル艦船ハ標札其ノ他便宜ノ方法ヲ以テ之ニ代フルコトヲ得

第四十三條 檢疫信號ヲ掲クル船舶、船員港務部長ノ命令又ハ許可ヲ得テ港務部其ノ他ニ至ルトキハ其ノ乗用船員ニ同信號ヲ掲ケ且船員ヲシテ他ノ艦船又ハ陸上ト交通セシムヘカラス

第四十四條 青島港地方ニ於テ傳染病流行ノ際來港ノ艦船ニ對シ地方ノ不健康ヲ知ラシムル爲該艦船ノ青島港内ニ進入後約十分間青島見張所旗竿ニ檢疫信號ヲ掲ケシム







如何ナル艦船ト雖モ港内又ハ其ノ附近ノ公航路ニ妨害トナルヘキ一切ノ物件ヲ海中ニ投棄シ又ハ怠慢ニ依リ脱落セシメタルトキハ港務部長ハ該艦船ニ命シ指定セル時間内ニ之ヲ取除カシム義務者其ノ義務ヲ履行セサルトキハ港務部長ハ該艦船ノ費用ヲ以テ之ヲ取除カシムルコトヲ得

第五十七條 青島港内並其ノ附近海面ニ於テ艦船ニ危害ヲ及ホスノ虞アル物件ヲ委棄スルコトヲ禁ス

前條ノ委棄物アルトキハ港務部長ハ期間ヲ指定シ義務者ヲシテ之ヲ取除カシメ又ハ破壊セシムルコトヲ得義務者其ノ義務ヲ履行セサルトキハ港務部長自ラ執行シ第三者ヲシテ執行セシメ其ノ費用ハ義務者ヨリ之ヲ徵收スルコトヲ得

第五十八條 石炭其ノ他海底ニ堆積スヘキ虞アル物件ヲ積卸セムトスルトキハ之ヲ水中ニ墜落セサルコトニ注意スヘシ

第五十九條 内港ニ於テ曳船ヲ爲ス場合ハ港務部長ノ許可ヲ受ケタルトキノ外左ノ制限ニ從フヘシ

一、端舟及荷舟ヲ曳クトキハ曳船ノ船尾ヨリ最後ノ被曳船ノ後端ニ至ル迄ノ距離ハ六十間ヲ超ユヘカラス竹木筏其ノ他ノ物件

ヲ曳クトキ亦同シ

二、端舟及荷舟ハ前號ノ距離ヲ超ヘサル限リニ隻ツツ並列シテ曳クコトヲ得

三、航洋船ヲ曳ク場合ハ一隻ヲ超ユヘカラス

第六十條 碇泊中ノ船舶船舟ハ其ノ後端ニ浮舟竹木其ノ他ノ物件ヲ繫留シ水路ノ妨害ヲ爲スヘカラス

第六十一條 港内ニ於テ多數ノ竹木筏其ノ他ノ物件ヲ水上ニ卸サムトスルトキ又ハ繫留若ハ運航セムトスルトキハ港務部長ノ許可ヲ受クヘシ

前項ノ場合ニ於テ夜間ハ海上衝突豫防法第五條第十條及第十一條ノ規定ニ準シ燈火ヲ掲クヘシ

第六十二條 信號用浮標又ハ立標ニハ鏈、鋼其ノ他ノ船具ヲ繫クヘカラス

第六十三條 青島港内ニ在ル港務部所屬ノ棧橋埠頭浮標立標其ノ他ノ營造物等ヲ毀壞シタル者ハ速ニ港務部ニ届出ツヘシ

前項營造物ノ修繕又ハ再設ノ爲必要ナル費用ハ之ヲ毀損シタル艦船ヲシテ支辨セシム

第六十四條 港内ニ碇泊又ハ繫留スル船舶ニシテ汽機汽罐等修理ノ爲十二時間以内ニ運航スルコト能ハサル工事ヲ爲サムトスルトキハ豫メ著手及竣工期日ヲ港務部ニ通知スヘシ

第六十五條 青島港内ニ於テ遺失物、埋藏物、漂流物及沈没物品ヲ發見又ハ拾得シタル者ハ速ニ港務部ニ通知スヘシ

第六十六條 船舶、船舟ハ許可ナク錨、潛水器等ヲ用ヒ港内ノ海中ヲ掃探スヘカラス

第六十七條 所定區域外ニ於テ許可ナクシテ水泳スルコトヲ禁ス

第六十八條 港内ニ碇泊セル艦船ニ於テ其ノ乗員ニ水泳ヲナサシムトスルトキハ救助船ニ竿ヲ樹テ之ニ救命浮標ヲ掲ケ其ノ救助船ト該艦船ノ首尾トヲ接合シタル直線以内ヲ水泳區域トナスヘシ救助船ヲ有セサルモノハ之ニ準スヘキ設備ヲ施スヘシ

陸岸ヨリ水泳ヲナス場合ニハ適用シ得ラルル限リ前項ニ準スヘシ

第六十九條 前條ノ水泳區ハ公ノ航路ニ設クルコトヲ禁ス

艦船ハ前條ノ水泳區域内ヲ運航スヘカラス

第七十條 青島港則ニ掲クル禁止事項違反者又ハ嫌疑者ヲ發見シタル者ハ何人ニ限ラス其ノ行爲ニ注意シ速ニ港務部又ハ憲兵ニ通知スヘシ

第七十一條 在港中ノ外國軍艦ハ艦外ニ於テ演習又ハ操練ヲ爲スコトヲ得ス

第七十二條 外國軍艦ノ乗員ハ葬儀執行等ノ場合ニ於テ軍司令官ノ許可ヲ得タルトキノ外武裝シテ上陸スルコトヲ得ス但シ準士官以上其ノ服裝ニ帶劍ノ制アルモノハ此ノ限ニ在ラス

第七十三條 外國艦艇ハ陸上火災ノ場合ニ於テハ港務部長ノ依頼アルニ非サレハ防火隊ヲ出ササルヲ例トス

第七十四條 軍司令官ノ許可ヲ得スシテ青島港内及其ノ周圍ノ水陸ノ形狀測量、攝影、模寫錄取シ又ハ地理案内等ノ圖書ヲ發行スルヲ禁ス但シ艦船運航ノ際行船ニ必要ナル鐘測ハ此ノ限ニ在ラス

第七十五條 本則ニ違反シタル者ハ二百圓以下ノ罰金ニ處ス

前項ノ規定ハ船長又ハ船長ニ代ハリ職務ヲ行フ者ニ之ヲ適用ス

右ノ場合ニ於テハ港務部長ハ事由ニ依リ船主ニ船長ノ交代ヲ要求シ一時入港ノ停止ヲ命スルコトヲ得

第七十六條 本則ニ依リ科シタル罰金又ハ本則ニ據リ負擔スヘキ費用ヲ完納スルカ又ハ相當ノ擔保物ヲ差出スニ非サレハ其ノ船舶船舟ノ出港ヲ許サス

附則

本令ハ大正四年七月一日ヨリ之ヲ施行ス

(書式及附圖ハ青島港務部ニ就キ承合スヘシ)

告第二九四項(九月三十日附)



一六五頁

偏差四度六分西  
海圖第三七九號第  
三七一號第二〇五  
號

浮山所灣附近一淺灘發見

一記 事 軍艦松江ハ本年八月浮山所灣口 North shoalノ東方ニ於テ左記ノ二淺灘ヲ發見セリ

(一) 四尋灘

一位置 Arkona island 燈臺ヨリ一一度三〇分(南六四度二四分東)距離三哩五 $\frac{1}{2}$ 鏈

一水深 四尋(底質粗沙)、周圍七尋乃至九尋

(二) 四 $\frac{3}{4}$ 尋灘

一位置 Arkona island 燈臺ヨリ一〇度(南六五度五四分東)距離四哩四鏈

一水深 四 $\frac{3}{4}$ 尋(底質沙)、周圍六 $\frac{3}{4}$ 尋乃至八尋

告第三〇四項(十月七日附)

二五四頁

海圖第三六〇號分  
圖共)

芝罘港一防波堤築造、浮標設置及浚渫船ニ對スル警戒

一記 事 本年八月一日ヨリ芝罘港 Tower hillノ北方ニ防波堤築造ニ關聯シテ浚渫工事ヲ開

始セリ浚渫船ハ晝間一紅旗ヲ掲ケ夜間紅白二燈ヲ縱掲シ且浚渫船ノ北方ニ球形目標

附黒塗圓柱浮標ヲ碇置ス

一位置 Tower hill 北緯三七度三三分 東經一二一度二三分半

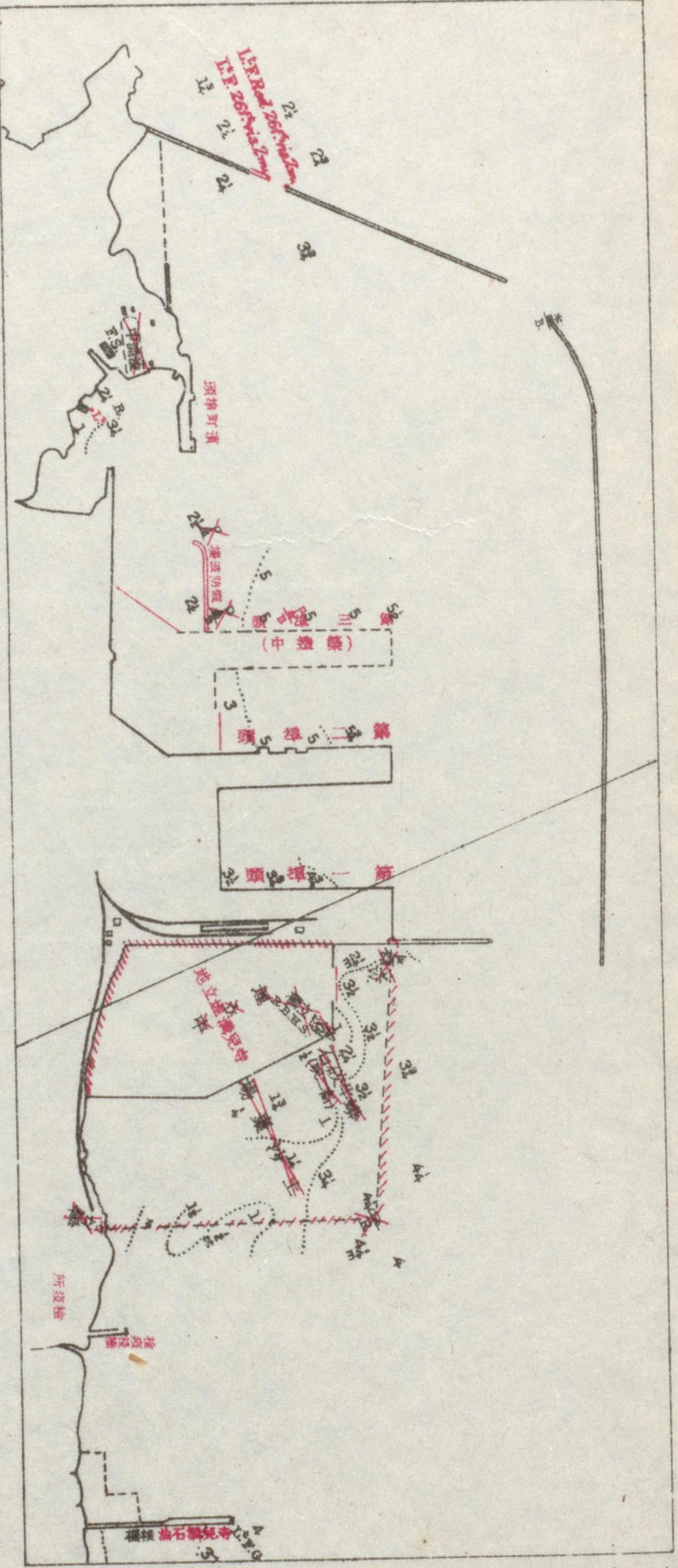
一警戒 船舶浚渫船近傍ヲ通航スルトキハ出來得ル限リ徐航シ工事其ノ他ニ妨害ヲ及ホサ、

ルコトニ注意スヘシ又内港ニ入ル船舶ハ該浮標ノ北方ヲ通航スルヲ要ス

一注意 海圖上 Tower hillノ北方附近適宜ノ場所ニ「浚渫船アリ通航船舶ハ注意ヲ要ス」ト記

入シ置クヲ要ス

大正四年水路告示第貳〇七項附圖



海軍海圖第九六號ノ同尺度

紅色ハ記入スヘキモノ  
×或ハ付シタルモノハ削除スヘキモノ



偏差四度六分西  
海圖第三七九號第  
三七一號第二〇五

### 浮山所灣附近一淺灘發見

一 記事 軍艦松江ハ本年八月浮山所灣口 North Shoalノ東方ニ於テ左記ノ二淺灘ヲ發見セリ

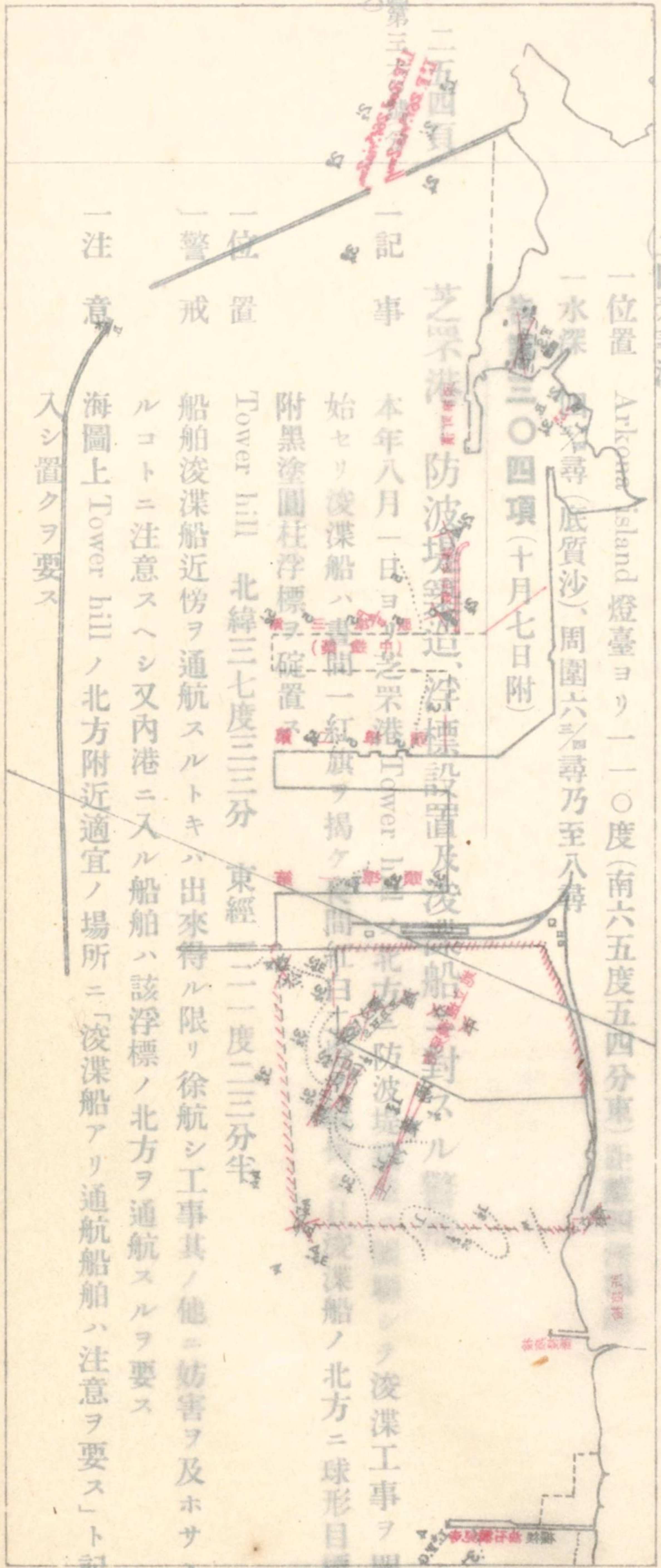
#### (一) 四尋灘

一 位置 Arkona Island 燈臺ヨリ一一一度三〇分(南六四度二四分)東  
一 水深 四尋(底質粗沙)、周圍七尋乃至九尋

#### (二) 四尋灘

一 位置 Arkona Island 燈臺ヨリ一一〇度(南六五度五四分)東  
一 水深 四尋(底質沙)、周圍六尋乃至八尋

海圖第三七九號第  
三七一號第二〇五



大正四年十月七日附

### 告第二四一項(八月九日附)

#### 芝罘港一挂燈浮標設置

偏差三度五一分西  
海圖第三六〇號

一 記事 曩ニ芝罘港 Tower Hillノ北方ニ於テ防波堤築造ニ關スル浚渫工事ノ爲メ浚渫船ノ北方ニ碇置セル黒塗圓柱浮標ヲ廢シ左記ノ挂燈浮標ヲ設置セリ

一 位置 Tower Hill 燈臺ヨリ三五九度九分(北三度東)距離七ノ鏈

一 燈質 明暗白光〇明四秒、暗四秒

一 樣式 黒塗挂燈浮標

一 注意 内港ニ入ラントスル船舶ハ該浮標ノ北方ヲ通航スヘシ

### 告第三一六項(十月十五日附)

#### 大連港一西口燈臺設置、名稱改正其ノ他海圖訂正

三〇八頁  
海圖第三九六號

一 記事 最近ノ通知ニ據リ大連港ヲ別紙附圖ノ如ク訂正ス

一 注意 一、從來「西口」ト稱シタル北防波堤ト西防波堤間ノ港口ハ今般「北口」ト改メラレ今

後「西口」ト稱スルハ西防波堤南端ノ小港口ノコトヲ云フ

二、附圖中「第一埠頭」「第二埠頭」「第三埠頭」ト記セルハ夫レ々「東埠頭」「西埠頭」「新埠頭」ノ改稱ナリ

三、附圖中寺兒溝「檢疫所」ト記セルハ「海務局消毒所」ノ改稱ナリ



一 警戒 第三埠頭築造工事中ノ突端ヲ示ス黒塗浮標(附圖ニヨリ位置變更セルモノ)ノ北東方ヨリ以南ニ到ル陸岸ニ向ヒ通航セムトスル船舶ハ充分ノ警戒ヲ要ス

告第二〇七項(七月五日附)

三〇八頁

偏差四度五一分西  
海圖第三九六號第  
三六九號

大連港一 點灘發見

一 記事 當部員最近測量ノ結果大連港北側ニ於テ左記ノ點灘ヲ發見セリ

一位 置 點灘ヨリ海猫島△(一六呎)ハ三五度四分(北三九度五五分東)距離一湮二鏈

一 水 深 二尋半(尖礁)周圍二三尋乃至四尋

告第二七八項(九月十四日附)

三〇八頁

偏差四度五一分西  
海圖第三九六號

大連港一 寺兒溝石油棧橋及同燈竿位置訂正

一 記事 當部員最近測量ノ結果寺兒溝石油棧橋及ヒ同燈竿ノ位置ヲ左記ノ如ク訂正ス

(一) 寺兒溝石油棧橋燈竿

一位 置 現圖載位置ヨリ三三三度九分(北四二度西)半鏈

(二) 寺兒溝石油棧橋

一位 置 棧橋ハ前記燈竿位置ヲ外端トシテ其ヨリ二〇三度九分(南二八度西)ニ向ヒ陸岸ニ達ス

一 注意 該棧橋附近ニ於ケル陸岸ノ形狀ハ現行海圖ト相違セル處アリ依ツテ海圖第三九六號ハ追ツテ大改正ノ筈ナリ

告第二七九項(九月十四日附)

三一九頁

偏差四度四一分西  
海圖三五八號第三  
六九號

旅順港附近一 沈船

一位 置 夾邦嘴一名鮮生角ヨリ一六一度一九分(南一四度東)距離二湮六鏈

一 沈 船 「シヤラン」船(百二十噸)

一 標 識 紅塗圓筒形鐵造浮標

告第四〇項(二月十日)

三一九頁

偏差四度四二分西  
海圖第三六二號第  
三五八號

旅順港一 要港區域記入

一 記事 旅順要港區域ヲ左記ノ如ク記入スヘシ

(一) 第一標木

一位 置 第一標本ヨリ櫻臺⊕ハ二八度五八分(北三三度四〇分東)距離二 $\frac{1}{2}$ 鏈

(二) 第一區標

一位 置 東港口ノ北角及ヒ南角ノ燈火ノ位置

(三) 港内第二區標

一位 置 (イ)北方標ヨリ櫻臺⊕ハ六〇度一八分(北六五度東)距離三 $\frac{1}{2}$ 鏈

本標ハ第二標木ヲ兼ヌ

(ロ)南方標ヨリ櫻臺⊕ハ四四度五八分(北四九度四〇分東)距離五 $\frac{1}{2}$ 鏈

(四) 港外第二區標



一位置

(イ) 北方標ヨリ櫻臺 $\oplus$ ハ三三三度三分(北四二度一五分西)距離一湮二鐘弱  
(ロ) 南方標ヨリ城頭山頂ハ三一一度一八分(北四四度西)距離四鐘強

(五) 港外第三區標

一位置

(イ) 北方標ヨリ白銀山頂ハ三一八度三八分(北三六度四〇分西)距離一湮三 $\frac{2}{5}$ 鐘  
(ロ) 南方標ヨリ老鐵山頂ハ三〇九度五八分(北四五度二〇分西)距離一湮三 $\frac{3}{5}$ 鐘

一注意

第一區標ヲ連接スル一線以東ノ東港内ヲ第一區、第一第二標木ヲ連接スル一線以北ヲ旅順港細則第七條ニ依ル海面、第一區標第一第二標木線港内第二區標港外第二區標ノ各線ノ抱擁スル海面ヲ第二區、港内第二區標以西ノ西港内及ヒ港外第二區標ト第三區標トノ抱擁スル海面ヲ第三區トス

告第六四項(二月二十七日附)

旅順港及附近一沈船及浮標削除

(一) 夾邦嘴一名鮮生角ノ南イ東方(沈船及ヒ沈船浮標)

一位置 夾邦嘴ヨリ一六一度一九分(南一四度東)距離二湮六鐘

一沈船 「シヤラン」船

一浮標 紅塗圓筒形鐵造浮標

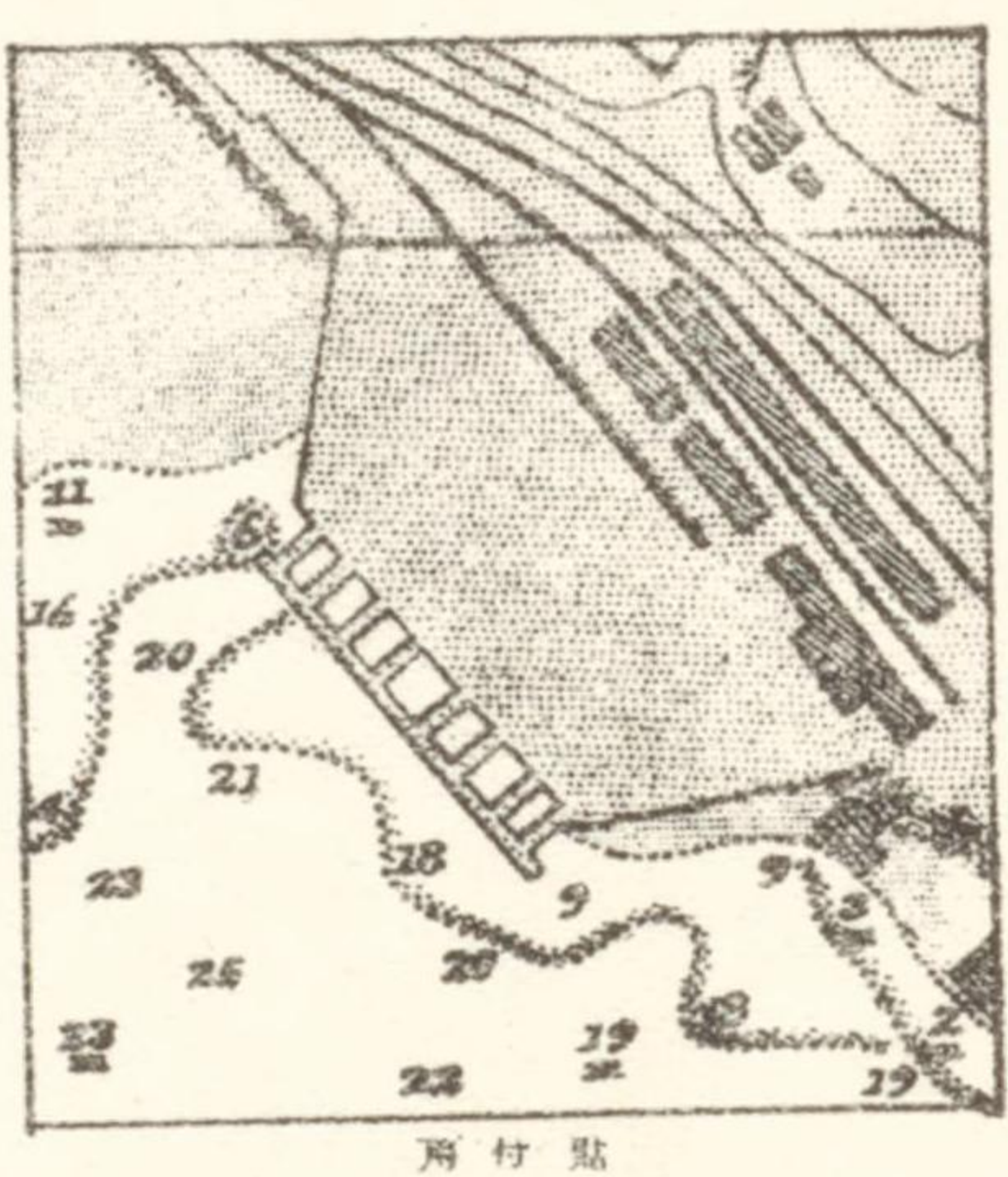
(二) 摸珠岩ノ南東方(沈船浮標)

一位置 摸珠岩ヨリ一四一度一九分(南三四度東)距離一湮三鐘

一様式 紅塗鼓胴形鐵造浮標

三一九頁  
偏差四度四一分西  
海圖三)第三六二號、  
(一)三)第三五八  
號第三九七號第三  
六九號第三六三號  
第三九二號

大正四年水路告示第壹六貳項附圖



海軍海圖第壹六貳號上同尺度



一位置 (イ) 北方標ヨリ櫻臺 $\oplus$ ハ三二三度三分(北四二度一五分西)距離一湮二鏈弱

(ロ) 南方標ヨリ城頭山頂ハ三一一度一八分(北四四度西)距離四鏈強

(五) 港外第二區標

一位置 (イ) 北方標ヨリ白銀山頂ハ三一八度三八分(北三六度四〇分西)距離一湮三 $\frac{2}{3}$ 鏈

(ロ) 南方標ヨリ老鐵山頂ハ三〇九度五八分(北四五度二〇分西)距離一湮三 $\frac{1}{2}$ 鏈

一注意

第一區標ヲ連接スル一線以東ノ東港内ヲ第一區、第一第二標木ヲ連接スル一線以北ヲ旅順港細則第七條ニ依ル海面、第一區標第一第二標木線港内第二區標港外第二區標ノ各線ノ抱擁スル海面ヲ第二區、港内第二區標以西ノ西港内及ヒ港外第二區標ト

第二區標トノ

告第六四項(二月)

旅順港及附近一沖

三一九頁  
偏差四度四一分西

(一) 夾邦嘴一名鮮生角ノ南イ

湮六鏈

一位置 夾邦嘴ヨリ一

海圖(三)第三六二號、  
(一)(二)(三)(四)第三五八  
號第三九七號第三  
六九號第三六三號  
第三九二號

一沈船 「シヤラン」船

一浮標 紅塗圓筒形鐵

(二) 摸珠岩ノ南東方(沈船浮

湮三鏈

一位置 摸珠岩ヨリ一

一様式 紅塗鼓胴形鐵

- (三) 摸珠岩ノ南々西方(沈船及ヒ沈船浮標二箇)
  - 一位置 摸珠岩ヨリ二〇三度一九分(南二八度西)距離五鏈半
  - 一様式 紅白横線塗及ヒ黑白横線塗浮標各一箇
- (四) 開洋礁ノ東北東方(沈船浮標二箇)
  - 一位置 西方浮標ハ開洋礁ヨリ五六度一九分(北六一度東)距離八 $\frac{1}{2}$ 鏈
  - 一様式 各黑白横線塗浮標

告第二三三項(七月二十七日附)

三二〇頁

旅順港一海圖訂正

海圖第三六二號

一記事 海圖上旅順港貯炭所附近ヲ別紙貼付圖ノ如ク訂正ス

告第一六二項(五月二十九日附)

三二〇頁

旅順港一規則中改正

一記事 旅順港規則中ニ改正アリ本年六月二十二日官報ヲ見ルヘシ

告第一九八項(六月二十六日附)

三二二頁

開洋礁附近一沈船撤去

偏差四度四一分西

一記事 開洋礁附近ニ於ケル左記三箇ノ沈船ヲ海圖上ヨリ削除ス

海圖第三五八號

一位置 開洋礁干出八呎岩ヨリノ方位及ヒ距離

支那海路誌第一卷之部



(一)四度一九分(北一九度東) 一哩三鏈半  
 (二)岩ノ南方ニ接ス  
 (三)岩ノ南西方  
 約三分二鏈  
 告第一項(一月十一日附)

三五三頁  
 三六七頁

海圖第三五三號第  
 三五九號

營口(牛莊)附近一水深減少

一 記事 營口附近遼河口ニ於テ中浮標ノ外方約三鏈ノ處ヨリ内方浮標ノ外方約二鏈半ノ處ニ至ル約一哩九鏈間ノ水深ハ從來ヨリ二呎減少セリト云フ  
 右水深ニ關スル信號ハ門洲信號所ニ於テ掲揚ス  
 海圖上中浮標ト内方浮標トノ間適宜ノ場所ニ「此ノ附近水深二呎減少セリト云フ」ト記入シ置クヲ要ス

一 注意 營口下方港界ヨリ Messrs Jardine Matheson 會社ノ高潮埠頭ノ前面ニ至ル北濱ハ低潮標ヨリ約二百呎間水深減少シ現今ハ從前ノ通常水深ヨリ六呎淺シ  
 Messrs Jardine Matheson 會社東埠頭ノ對側ニ平均低潮水深十呎ノ一淺灘形成セリ此ノ淺灘ハ稅關旗竿ヨリ東ノ北ニ當ル此ノ地點通航ノ船舶ハ南岸ヲ接航スヘシ但シ最低潮時ニ通航セサルヲ良トスト云フ

告第三三四項(十一月十八日附)

龍口(龍港)一開港

三八五頁

海圖第三七一號第  
 三九二號第三〇一  
 號第三八一號

一 記事 芝罘稅關ハ本年十月二十八日附ヲ以テ龍口開港ニ關シ左記ノ如ク告示セリ  
 稅關告示(龍口第一號)

一九一五年十一月一日ヨリ龍口ヲ芝罘稅關一般章程ノ下ニ貿易ノタメ開埠スヘシ  
 同地ニハ領事代表者ナケレハ船長ハ入港四十八時間内ニ該船國簿證書ヲ稅關ニ預托スヘシ  
 港ノ假境界線トシテ燈臺ヨリ北西ニ北、南東ニ南ニ一線ヲ劃ス  
 通常吃水淺キ船舶ハ貨客ノ積込及ヒ積卸ヲ門洲内ニ於テ爲スヘシ吃水深キ船舶ハ荷役中出來得ル限リ門洲ニ近ク停泊スヘシ

門洲上ノ水深ハ通常高潮時十四呎、最大低潮時八呎ナリ  
 港界内門洲ノ外側ノ水深ハ最大低潮時十六呎ナリ  
 門洲内ノ最大水深ハ最大低潮時十二呎ニシテ平均水深十呎ナリ  
 一 注意 圖誌上「龍港」トアルヲ「龍口」ト訂正スヘシ

告第三三五項(十一月二十三日附)

龍口一燈臺改設及浮標設置

一 記事 龍口鷄母島高角ニ在ル從來ノ私設燈ヲ廢シ其ノ跡ニ本年十一月三日ヨリ左記ノ燈臺ヲ官設シ又左記ニ浮標ヲ設置セリ

一 燈臺

一 燈質 群明暗白光○明十六秒、暗二秒、明二秒、暗二秒、明二秒、暗二秒、明二秒、暗二秒  
 一 燈高 一九八呎、礎上三十七呎○光達十哩○明弧全度○等級第六等折射

三八六頁

偏差三度四分西  
 海圖(一)(二)(三)第三七  
 一號(一)第三九二號  
 第三〇一號第三八  
 一號



一構造 白塗六角形煉瓦造塔

(二) 入口浮標

一位置 燈臺ヨリ一三三度五〇分(南四二度二〇分東)距離四哩〇分(鐘最大低潮時水深十四呎ノ處)

一様式 球形目標附黑塗圓柱浮標

(三) 門洲浮標

一位置 燈臺ヨリ一二四度二〇分(南五二度東)距離四哩二分(鐘最大低潮時水深八呎ノ處)

一様式 球形目標附黑塗圓柱浮標

一針路法

龍口ニ入ラントスル船舶ハ入口浮標ノ南方約一鐘ノ處ヲ航シ門洲導標ヲ一線ニ見ルニ至ラハ其ノ指導線ニ入り門洲浮標ヲ航過スル迄之ニ沿航セハ既ニ門洲ヲ航過セルナリ

一注意

出入港ノ際門洲指導線ハ嚴密ニ保航スルヲ要ス

門洲導標ハ其ノ前部ノモノ上向三角形頭標附杆、後部ノモノ下向三角形頭標附杆ニシテ其ノ指導線上ノ最少水深ハ最大低潮時八呎ナリ但シ其ノ精位置ハ未詳ナリ

告第三五一項(十二月一日附)

白河口外一沈船標識設置

一記事 曩ニ告示セル沈没汽船 *Guthrie* ノ二橋間ニ晝間左記ノ標識ヲ掲揚ス

一位記 大沽燈船ヨリ南西方距離約三鐘

一標識 徑六呎ノ黑塗球形○標高六十二呎

告第二〇項(二月二十二日附)

白河口外一沈船標識ニ就イテ

一記事 曩ニ告示セル沈没汽船 *Guthrie* ノ二橋間ニ掲揚セル標識ハ其ノ大橋倒壞セルヲ以テ

當分殘橋頭ニ掲揚ス但シ此ノ殘橋モ早晚倒壞ヲ免カラサルヘシト云フ

一位置 大沽燈船ヨリ南西方距離約三鐘

一標識 徑六呎ノ黑塗球形

告第四八項(二月十六日附)

白河口外一沈船標識設置

一記事 曩ニ告示セル沈没汽船 *Guthrie* ハ現今高潮ニ殆ト没シ其ノ橋ハ全ク亡失セシヲ以テ

之ヲ標示スル爲メ今般左記ノ標識ヲ設置セリ

一位置 沈船ヨリ一七五度五二分(南)距離二鐘水深二十呎ノ處

一標識 稅關庫船 *Tenching* ヲ碇置シ日出ヨリ日没ニ至ル間ハ左舷橋 桁ニ二球(縱掲)右舷橋

桁ニ一球ヲ掲ケ日没ヨリ日出ニ至ル間ハ三箇ノ白光燈ヲ球ト同様式ニ掲揚ス

一注意 船舶ハ此ノ標識船ト大沽燈船トノ間ヲ通航スヘカラス



海圖第四二九號上前記庫船ノ傍ニ「沈船標識」ト記入シ置クヲ要ス  
告第一四二項(五月十四日附)

四一八頁

三年告示集二二〇  
頁  
偏差四度八分西

白河口一外方指導挂燈立標燈質變更

一記事 白河口ニ於ケル外方指導挂燈立標ノ燈質ヲ左記ノ如ク變更セリ

(一)前方立標

一燈質 閃白光○每零秒ヲ隔テ、零秒ノ一閃光ヲ發ス

(二)後方立標

一燈質 明暗白光○明一秒、暗一秒

告第三七八項(十二月二十五日附)

四五六頁

偏差四度二三分西  
海圖第三七七號分  
圖共)

秦皇島泊地一障碍物發見

一記事 本年三月二十六日汽船第一厚田丸(當時吃水船首二十二呎半船尾二十三呎)ハ左記位

置ニ於テ何物カ推進機ニ觸レ機翼二枚ヲ折損セリト云フ

一概位 防波堤端紅燈ヨリ二六四度七分(南八八度二〇分西)距離三ノ鐘

一注意 海圖上前記位置ニ暗礁種類未詳ノ符「○」ヲ記入シ其ノ傍ニ「概位」ト附記スヘシ

告第一二六項(四月二十二日附)

四五六頁

二年告示集一九二  
頁  
海圖第三七七號第  
三五六號第三九二  
號

秦皇島泊地一沈船削除

一記事 曩ニ秦皇島泊地左記位置ニ沈没セル汽船第三盛運丸ハ船體破碎ノ結果現今沈船上ノ

水深大低潮時二十三呎アリト云フ依ツテ海圖上ヨリ之ヲ削除ス

一位置 秦皇島燈臺ヨリ南イ東方距離約三哩一鐘

一注意 前記位置ニ三ノ鐘ヲ記入シ五尋界線ヲ以テ之ヲ圍ムヘシ

告第三五〇項(十二月一日附)



### 支那海水路誌第二卷

明治三十八年七月行刊之部

六頁至九頁

海圖第四二一號第一三五號第四六九號第五二五號甲乙

#### 香港附近一島名訂正

一記事 香港ノ南西方ニ於ケル圖誌上ノ島名中左記ノ如ク訂正ス  
一訂正 海圖第四二一號上「竹洲(竹灣島)」及ヒ「外伶丁島(伶丁島)」ノ各括弧及ヒ括弧内ノ文字ヲ削除ス

海圖第三五一號上「竹灣島」ヲ「竹洲」ニ、「竹洲」ヲ「鬼洲」ニ改ム  
海圖第三五一號第四六九號第五二五號甲乙上「伶丁島」ヲ「外伶丁島」ニ改ム  
海圖第五二五號乙上「老萬山諸島」ノ「老」ヲ削除ス

告第一一三項(四月九日附)

三九頁

三年告示集一二三頁

#### 英領港灣ニ近寄ルトキノ警戒

##### 第一章

##### 港灣閉鎖

(一)英國海軍本部ハ英領港灣ニ入ルコトヲ禁止スルノ必要アルヘキコトヲ考量シ茲ニ之ヲ告示ス  
船舶ハ第三章ニ指示セル英領港灣若クハ地方ニ近寄ルトキハ嚴密ナル見張ヲ置キ左ニ叙説セル信號及ヒ第二章ノ(五)ニ説示セル船艇並ニ其ノ船艇ヨリ示ス識別旗及ヒ其ノ他ノ信號ニ注意スヘシ如斯信號アルトキハ其ノ港灣若クハ地方ニ障礙アルヘキヲ以テ大ニ警戒シテ之ニ近寄



ルヲ要ス

(二)入港ヲ禁止スル場合ニハ其ノ港灣内若クハ其ノ附近ノ見易キ場所ニ夜間ハ紅光燈三箇、晝間ハ紅球三箇ヲ縦掲ス而シテ此ノ信號ハ第二章ノ(五)ニ説示セル船艇ニモ之ヲ掲揚ス  
斯ノ場合ニハ海軍海圖上ニ審檢錨地ト記載シアル位置ニ進ミテ投錨スルカ若クハ海方ニ停留スヘシ

(三)第三章ニ指示セル英領港灣若クハ地方ニ於テハ演習ノ爲メ時々探照燈ヲ點スルコトアリ  
航行中ノ船舶ニ對シテハ探照燈ヲ向ケサル様訓令シアレトモ航海者ハ探照燈ヲ點シアルヲ見タルトキハ嚴密ナル見張ヲ置キ以テ前記(二)ニ叙説セル信號ニ注意スルヲ要ス

### 第二章

#### 審檢

(四)第三章ニ指示セル英領港灣若クハ地方ニ入ラントスル船舶ニ對シテハ時機ニ依リ特別ノ方法ヲ以テ審檢ヲ行フコトアルヘシ

(五)斯ノ場合ニ於テハ(七)ニ説示セル識別旗若クハ識別燈ヲ掲揚セル船艇ハ入港船舶ヲ審檢シ其ノ錨地ヲ指定スルモノトス

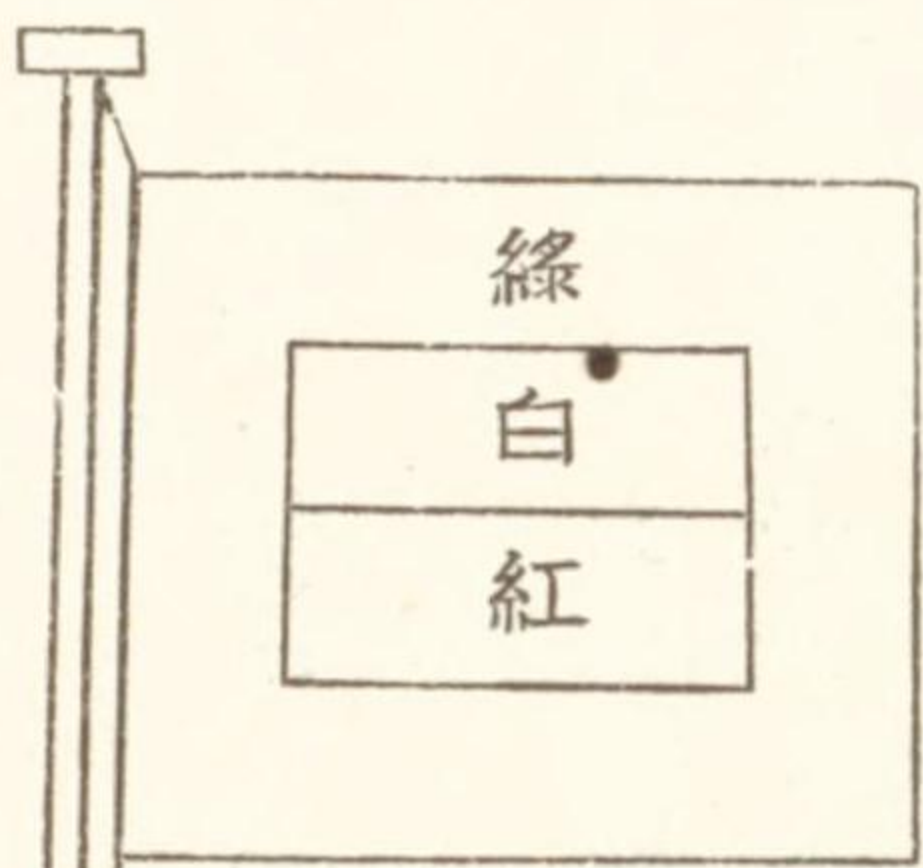
船舶入港ニ先タツテ英艦若クハ地方港灣ノ官憲ニ屬スル船艇海方ニ游弋セルヲ見ハ之ト通信シテ審檢錨地ヘノ航路等ニ關スル告知ヲ得ヘシ但シ乗込水先人ニシテ既ニ其ノ告知ヲ受ケ居ルトキハ此ノ通信ヲ要セス

(六)審檢ニ關スル訓令ハ公示セス故ニ入港船舶ハ晝夜ヲ問ハス嚴密ナル見張ヲ置キ(七)ニ説示セル

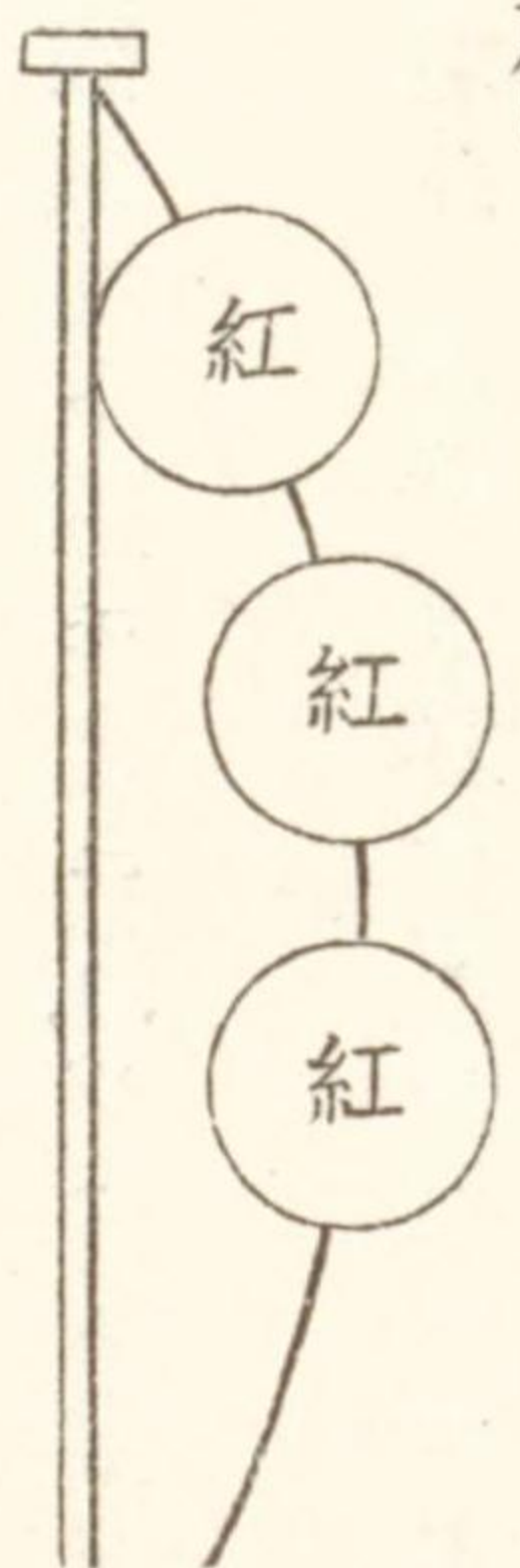
識別旗若クハ識別燈ヲ掲揚セル船艇ニ注意シ該船ヨリ誰何セラレ又ハ發砲カ爆鳴火箭カニ依リ注意セラレタルトキハ直チニ停船シ得ヘキ様準備シ置クヲ要ス  
夜間第三章ニ指示セル英領港灣若クハ地方ニ入ラントスルトキハ完全ナル燈器四箇(紅、白光燈各二箇)ヲ直チニ掲揚シ得ル様豫メ準備シ置クヲ可トス然ルトキハ甚タシキ遅延若クハ危險ヲ避ケ得ヘシ

(七)審檢船ハ晝間左記識別旗(紅、白二帶、周圍綠色)及ヒ英國海軍豫備船旗ヲ掲揚ス  
又紅球三箇ヲ縦掲スルトキハ船舶ノ入港ヲ禁止セルコトヲ示ス

識別旗



紅球三箇



審檢用船艇ノ夜間掲揚スヘキモノ左ノ如シ

(イ)入港ヲ禁止セルトキハ紅光燈三箇ヲ縦掲ス

(ロ)入港ヲ禁止セサルトキハ白光燈三箇ヲ縦掲ス

前記燈火ハ四周ヨリ視認シ得ルモノニシテ普通ノ航海燈ト共ニ併揚ス

(八)審檢ヲ實施スヘキ英領港灣ニ入ラントスル船舶ハ自己ノ識別信號ヲ準備シ置キ審檢船ヨリノ



信號ニ應シテ直チニ之ヲ掲揚スヘシ

- (九) 審檢實施中ニアル此等ノ港灣ニ入ラントスル船舶ハ其ノ入港ニ關シ審檢船ヨリ與ヘラレタル訓令ヲ嚴守スヘシ若シ該船ヨリ訓令ナキトキハ海軍海圖ニ審檢船地ト記載シアル處ニ到リテ投錨スルカ若クハ海方ニ停留スヘシ
- 船長ハ審檢船地ニ投錨中不時ノ異變ニ應スル場合ノ外審檢船ノ許可ナクシテ短艇ヲ卸ス可カラス又是ナクシテ陸上ト交通シ、錨鎖ヲ伸縮シ、錨場ヲ變更シ又ハ船客船員ヲ退船セシム可ラス
- (十) 霧天ノトキハ各船長ハ特ニ注意スルヲ要ス又審檢船地ト雖モ之ニ近ツクニ當リ注意セサル可ラス
- (十一) 此等ノ港灣ニ入ラントスル商船ハ晝夜ヲ問ハス私用ノ信號ヲ爲サ、ルコトニ注意スヘシ萬一之ヲ爲ストキハ砲撃セラル、コトアルヘシ
- (十二) 此等ノ港灣所屬ノ水先人ハ前記諸規則ヲ熟知シアリ

### 第三章

關係港灣及地方

香港 新嘉坡 Rangoon

- 一 注意 本項ハ每年英水路部告示ヲ以テ發布スルモ今後其ノ内容ニ大差ナキトキハ當部ハ別ニ之ヲ告示セス

告第一六三項(五月二十九日附)

偏差零度五分西  
海圖第四二二號第  
四一九號乙

### 香港一W. Dock 浮標削除

- 一 記事 海圖上左記位置ニ在ル W. Dock 浮標ヲ削除ス
  - 一 位置 海軍工廠船溜東防波堤北西端紅燈ヨリ三〇六度三五分(北五三度二〇分西)距離九百六十呎
  - 一 注意 海圖第四一九號乙上前記浮標位置ニ在ル水深(五尋)ノ右側ニ「 $\frac{1}{2}$ 」ヲ添記スヘシ
- 告第七一項(三月五日附)

### 香港一暴風警報、天氣豫報及無線電信ニ就イテ

- 一 記事 香港ニ於ケル暴風警報及ヒ天氣豫報ハ左記ノ箇所ニ於テモ掲揚シ又無線電信ニ就イテハ左ノ如シト云フ
- (一) 暴風警報  
Green Island 信號竿、香港及ヒ九龍埠頭構内ノ各旗竿、Tai-chi-kokok ノ「スタンダード」石油會社構内ノ旗竿、Lyennun ノ陸軍佐官々舍構内ノ旗竿
- (二) 天氣豫報(天氣經過報告)及ヒ暴風警報(毎日正午掲揚)  
電信會社事務所旗竿、汽船會社埠頭旗竿、Blake Pier 郵便局旗竿、港務部旗竿
- (三) 無線電信ニ就イテ  
香港ニ於ケル無線電信使用時間ニハ何等ノ制限ナク現今ニ於テハ船舶ハ政廳ノ許可ヲ得ルトキハ該港及ヒ領海内ニ於テ其ノ船舶ノ無線電信機ヲ使用シ得但シ該地海軍ノ中止符「—」



——)アルトキハ直チニ通信ヲ中止シ通信終了符(——)ヲ待ツテ通信ヲ再始シ得ト云フ  
一注意 天氣圖ハ港務部、Blake pier 及ヒ汽船會社埠頭ニ揭示セラルト云フ  
告第三一八項(十月二十日附)

九七頁

偏差零度一分西  
海圖第四二四號第  
四一五號第四二三  
號第三五一號第五  
二五號甲乙第三八  
一號

三板洲一燈臺及霧砲設置

一記事 三板洲上ニ左記ノ燈臺ヲ設置シ本年三月二十日ヨリ毎夜點火ス  
一位置 龍穴島△ヨリ二九度二〇分(北二九度一九分東)距離一哩八鏈ノ三板洲南東嶼頂上  
一燈質 每四秒ノ閃白光○閃 $\frac{2}{3}$ 秒、暗 $\frac{1}{3}$ 秒  
一燈高 九十五呎、礎上五十八呎○光達十五哩○等級第一等折射  
一構造 白塗煉瓦造塔  
一霧砲 本燈臺ニ自働式「アセリン」霧砲ヲ置キ密濛又ハ靄霧ノトキ毎三十秒ニ一發ス  
告第一二三項(四月十六日附)

二五六頁

海圖第四七五號

汕頭港一燈火及繫船柱削除

(一)燈火(假設)削除  
一位置 獨逸領事館南西方埠頭端  
一燈質 不動紅光  
(二)繫船柱及燈火削除

一位置 英國領事館北西方

一燈質 不動紅光

一注意 海圖上該港々外 Dove rock 南方ノ浮標ニ附記シアル「B W Cheq.」ヲ「R B Cheq.」  
ニ訂正スヘシ

告第一六四項(五月二十九日附)

四〇七頁

海圖第四四八號

Kwong Sang shoal一不存在

一位置 海壇海峽北口水道ノ航路内、糖嶼(Slit island)ヲ通スル指導線上ニ於テ該嶼△ヨリ距  
離約一哩五鏈半ノ處

一水深  $\frac{2}{4}$ 尋

告第三七五項(十二月二十三日附)



### 支那海水路誌第二卷追補第一

明治四十年十二月刊行之部

一四頁

#### 廣東港—霧中運航規定

一記事 廣東港内ニ於ケル霧中運航ニ關シ左記ノ規程ヲ制定シ本年三月十五日ヨリ實施スト

云フ

一規程

一、霧中即チ六百呎(新稅關ノ前面ニ於ケル Front Reach ヲ横切ル距離)ヲ隔ツル物體ヲ明瞭ニ見得サル時ハ汽船若クハ發動船ハ被曳船ノ有無ニ關セス河南島ニ於ケル稅關信號塔ノ檣頭ニ紅塗菱形形象信號ノ掲揚セラル、迄其ノ錨地ヲ動ク可カラス

該信號掲揚セラル、トキハ船舶ノ運航自由タルヘシ而シテ此ノ信號ヲ一般ノ周知ニ便センカ爲メ Hoi chu 警察署、馬口砲臺、Wongsha 及ヒ「セメント」工場ノ下流ニ於テモ亦之ヲ掲揚ス

二、入港セントスル汽船若クハ發動船ハ被曳船ノ有無ニ關セス前項第一號ノ場合ニハ港内ニ進入スルコトヲ禁ス此等ノ船舶ハ完全ニ霧散シタル後前項第二號ノ信號ヲ認メ得ルニ至ル迄港外ニ停泊スヘシ

三、左記ノ艦船ハ前二條ヲ適用セス  
各國軍艦及ヒ官用船、稅關汽艇、三水鐵道聯絡汽船

告第九九項(三月二十九日附)



廣東港一入港船舶ニ對スル告示

一記 廣東港務局ハ本年四月二十八日附ヲ以テ入港船舶ニ對スル左記ノ告示ヲ發布セリ  
一告示 一、三板洲、Chain rock, Blake point, Amherst point 及 First Bar island 又ハ驗潮標

所在ノ諸燈臺看守人ニシテ廣東港長ニ所要アルトキハ其ノ燈臺ノ橋頭(但シ三板洲ニテハ旗竿)ニ左記ノ信號ヲ掲揚ス

書間 黑球一箇

夜間 紅光燈一箇(燈臺ノ燈籠ヨリ約八呎ヲ隔ツル下方ニ掲ク)

通航船舶ノ船長ハ此ノ信號ヲ見ルトキハ廣東ニ著港後成ルヘク速カニ其ノ旨港長ニ通告セムコトヲ乞フ而シテ此ノ信號ハ通航船舶ヨリ該燈臺ニ對シ何等助力ヲ要請スル意味ノモノニ非ス

二、三板洲燈臺ノ看守人港長ニ急要アルトキハ燈臺ノ旗竿ニ左記ノ信號ヲ掲揚ス

書間 黑球三箇(各六呎ヨリ少カラサル間隔ヲ以テ縱掲ス)

夜間 紅光燈三箇(同右)

通航船舶ノ船長ハ此ノ信號ヲ見ルトキハ出來得レハ其ノ要旨ヲ問合セ廣東著港後直チニ之ヲ港長ニ通告セムコトヲ乞フ

告第一七二項(六月四日附)

Comus rock一挂燈立標破壞、假標識設置

一記事 Comus rockノ挂燈立標ハ這般ノ洪水ニテ破壞サレタルヲ以テ一時左記ノ假標識ヲ

設置セリト云フ

一假標識 一短艇ニシテ晝間紅旗ヲ掲ケ夜間紅光燈ヲ掲ク

一警戒 此ノ假標識使用中 High island 及 Comus rock トノ間ヲ通航スル船舶ハ徐航スヘシ

告第二四八項(八月十四日附)

Comus rock一挂燈立標復舊

一記事 Comus rock 挂燈立標ハ曩ニ洪水ノ爲メ破壞セラレ一時假標識設置ノ處今般左記ノ

如ク復舊シ假標識ヲ撤去セリ

一燈質 無等不動紅光(從前ニ)

一燈高 二十二呎

一構造 圓形目標附紅塗鐵柱立標

告第三一四項(十月十三日附)

廣東港一 點灘發見

一位置 廣東港沙面錨地南方 Bird's Nest Rock 浮標ヨリ一七九度五五分(南)距離四百五十呎

ノ處

一水深 十三ノ呎(底質硬沙)

一形狀 直徑約七十呎



一注意 前記位置ハ正確ナラス依ツテ海圖上此ノ點灘ノ傍ニ「概位」ト附記スヘシ  
告第四四項(二月十三日附)

一九頁

偏差零度五分西  
海圖第四一四號第  
四一三號乙第四二  
七號

廣東港一點灘位置訂正

一記事 曩ニ廣東港沙面錨地南方 Bird's Nest Rock ノ南方四百五十呎ノ處ニ發見ノ旨告示セ  
ル點灘ノ位置水深等ヲ左記ノ如ク訂正ス  
一位置 Bird's Nest Rock 挂燈浮標ヨリ一九〇度四〇分(南一〇度四五分西)距離五百二十呎  
一水深 十三呎(底質硬沙)  
一形狀 前記位置ヲ中心トシテ直徑約七十呎  
告第五七項(二月二十日附)

二八頁

偏差零度一分西  
海圖第四一五號第  
四二三號第三五一  
號

橫門溪口附近一沈船

一位置 橫門溪燈臺ヨリ二四七度五九分(南六八度西)距離六呎  
一沈船 汽船 *Shion* 及ヒ「ライター」船 *Ruth*  
告第四二項(二月十日附)

支那海水路誌第三卷 明治三十八年十一月第二改版 之部

二八頁

偏差一度二分西  
海圖第四四七號第  
四〇二號

羅星島錨地一水道變化及浮標設置

(一)水道變化  
一記事 羅星島錨地ニ於ケル大嶼ト牛礁トノ間ノ水道ハ現今最少水深十呎ニ減少シ牛礁ノ西  
方ヨリ南方左記ノ線内ニ水深十二呎乃至二十二呎ノ新水道開通セリト云フ  
一位置 牛礁中心ヨリ其ノ北西方對岸 Pine Pt. ニ至ル線中ニ喙鏈ノ點ヲ起點トシ其ヨリ一九  
八度五八分(南二〇度西)距離約一哩八鏈(Waters Pt. ノ西方約一哩)ニ至ル一線内  
一注意 新水道ノ水深ハ牛礁附近ニ於テ最モ少ク南方ニ至ルニ從ヒ漸次増加スト云フ  
又牛礁附近ハ今尙ホ水深變化中ニアルモノ、如シ牛礁附近通航ノ船舶ハ特ニ注意ヲ  
要ス

(二)浮標設置

一位置 牛礁ノ北西側ニシテ大嶼五七呎頂△ヨリ二六三度二八分(南八四度三〇分西)距離三  
ノ鏈  
一様式 黒塗圓錐形浮標  
一注意 該浮標ハ牛礁ノ西礁西側至近ニ設置セラレタルモノ、流轉シタルモノナルカ如シ  
牛礁東方水道ニ於ケル從來ノ諸浮標ハ其ノ儘存置スト云フ  
告第二八八項(九月十七日附)



三年告示集一三七頁

偏差一度一二分西  
海圖第四四七號第  
四〇二號

羅星島錨地一暗岩發見

一記 事 曩ニ告示セル Pagoda rock 立標ノ南西ヨリ西ニ至ル間ノ暗岩ニ對シ精測ノ結果左記ノ暗岩ヲ測得セリ

一位 置 Pagoda rock 立標ヨリ二四六度一八分(西南西)百三十五呎ノ處

一水 深 九呎

一注 意 此ノ岩ハ Pagoda rock ヨリ延長セル礁ノ外端ナリ

曩ニ Pagoda rock 附近ニ記入セル注意記事ヲ削除ス

告第二一項(一月二十二日附)

偏差二度五二分西  
海圖第四九〇號第  
四四一號甲

南西ホルン島[S. W. Horn I.]北方一沈船

一位 置 南西ホルン島ヨリ三四五度五二分(北イ西)距離三ノ四哩

一沈 船 「ジャンク」船ニシテ檣ヲ水面上ニ露出ス

一注 意 此ノ沈船ハ可及的速カニ撤去セラルヘシト云フ

告第五六項(二月二十日附)

海圖第四九〇號第  
四四一號甲第二一  
〇號

南西ホルン島[S. W. Horn I.]燈臺一燈質變更

一記 事 本年八月十七日ヨリ南西ホルン島燈臺ノ燈質明暗白光ヲ左記ノ如ク變更セリ

一燈 質 「アガ」式瓦斯閃白光〇毎二秒間ニ〇%秒ノ一閃光ヲ發ス

一注 意 其ノ他ハ總テ從前ノ通り

告第二八七項(九月十七日附)

支那海水路誌第四卷

明治三十九年  
六月第二改版

之部

長崎附近至上海一水底電線布設

一記 事 今般遞信省ニ於テ長崎(茂木浦)上海(吳淞北方寶山角)間ニ別紙附圖ニ示スカ如ク水底電線一條ヲ布設セリ依ツテ海圖上該附圖ニ據リ夫レ々々記入スヘシ

一注 意 海圖第四八九號第四九一號上沙尾山島南方附近ニ「長崎上海間ノ水底電線一條沙尾山島ノ南方約三哩ノ處ヲ約東西ニ走ル」ト記載シ置クヲ要ス

告第七六項(三月十三日附)

二四頁  
一〇〇頁  
海圖第二〇三號第  
二一三號第一八七  
號第一八〇號第二  
〇五號第三〇一號  
第四〇〇號第三九  
八號

沙尾山島附近一水深減少

一記 事 汽船 Kaiping 船長 Macfarlane ハ左記ノ淺水ヲ測得セリト云フ

一位 置 沙尾山島ノ東方距離約二哩半

一水 深 十九呎(現圖載水深ヨリ約一尋淺シ)

一注 意 前記位置附近モ亦水深減少セルモノト推定スルヲ要ス尙ホ報告ニ依レハ該島ノ南西方モ水深減少セリト云フ依ツテ該島附近ハ不日驗測ノ筈ナリ附近航行ノ船舶ハ注意ヲ要ス

告第一〇六項(四月五日附)



偏差三度三分西  
海圖第四〇〇號第  
三九八號第四八九  
號第四九一號第四  
九三號第四四一號

崇明滬一浮標位置變更

一記事 崇明滬ニ於ケル水道ノ變化ニ由リ本年三月二十三日左記ノ如ク諸浮標ノ位置ヲ變更セリ

(一)東口浮標(挂燈)

一位置 現圖載位置ヨリ二六三度五七分(南八七度西)距離七鏈半水深約三十五呎ノ處

(二)第一滬浮標

一位置 現圖載位置ヨリ六五度五七分(北六九度東)距離四鏈半水深約十三呎ノ處

(三)第二滬浮標(挂燈)

一位置 現圖載位置ヨリ二〇九度二七分(南三二度三〇分西)距離六鏈水深約二十二呎ノ處

告第一一〇項(四月七日附)

崇明滬一水深減少

一記事 崇明滬ニ於ケル水深ハ最大低潮時約十呎ニ減少セリト云フ依ツテ海圖上崇明滬内適

宜ノ場所ニ其ノ旨記入シ置クヲ要ス

一注意 崇明滬ハ速ニ改測ヲ行フ筈ナリト云フ

告第三六三項(十二月十六日附)

三年告示集一四〇  
海圖第四〇〇號第  
三九八號第四八九  
號第四九一號第四  
九三號第四四一號  
甲

海圖第四八九號第  
四九一號第四九三  
號第四四一號甲

東沙燈船一燈質等變更

一記事 東沙燈船ノ燈質等ヲ左記ノ如ク變更セリ

一燈質 群閃白光〇每三十秒ニ三短閃光ヲ連發ス

一燈高 三十四呎〇光力二萬一千燭〇等級第四等折射

一構造 鋼鐵造塔ニ燈籠ヲ掲ク

一注意 其ノ他ハ従前ノ通り

告第一五〇項(五月十五日附)

吳淞江口一Fort buoy(挂燈)位置變更

一記事 吳淞江口ノFort buoy(挂燈)ハPheasant point 下流ノ堆洲河口航路ニ向ツテ擴延セ

ル結果本年一月二十五日左記位置ニ變更セリ

一位置 現圖載位置ヨリ二四二度二六分(南六五度二〇分西)吳淞燈臺ヨリ一〇九度一八分

(南六七度四八分東)距離二鏈半

告第三八項(二月五日附)

偏差二度五四分西  
海圖第四〇〇一號分  
圖共第四〇〇號第  
四八九號第四九一  
號

Pheasant point 附近一浚渫工事ニ對スル注意及Fort buoy 撤去

一記事 本年六月二十四日ヨリPheasant point 下流ノ淺灘ノ北西縁ニ沿ヒ浚渫工事ヲ開始セ



偏差二度五四分西  
海圖第四〇一號分  
圖共第四〇〇號第  
四八九號第四九一  
號

一位 位置  
一注 意

リ該工事施行左記位置ニ在ル Fort buoy ヲ撤去ス  
吳淞燈臺ヨリ一〇九度一八分(南六七度四八分東)距離二鏈半  
浚渫船ハ航路ノ南東側ヲ示シ日没ヨリ日出ニ至ル間ハ萬國船舶衝突豫防規則ニ據ル  
通常ノ碇泊燈ヲ掲揚ス通航汽船此ノ浚渫船ニ近寄り若クハ航過セントスルトキハ出  
來得ル限リ徐行スヘシ

海圖上 Fort buoy ノ傍ニ「浚渫工事中撤去」ト附記スヘシ  
告第二〇八項(七月五日附)

五七頁

偏差二度五四分西  
海圖第四〇一號分  
圖共第四〇〇號第  
四八九號第四九一  
號

吳淞江口一 Fort buoy (挂燈) 位置復舊

一記 事  
一位 置

吳淞江口ノ Fort buoy (挂燈) ハ曩ニ位置變更ノ處浚渫工事完成ノ結果従前ノ位置ニ  
復舊セリ  
吳淞燈臺ヨリ一〇九度一八分(南六七度四八分東)距離二鏈半水深十八呎ノ處  
告第二四六項(八月十四日附)

五八頁

海圖第四〇一號分  
圖共第四〇〇號

吳淞溪口附近一沈船

一記 事  
一概 位

汽船新泰號ハ吳淞溪口附近左記位置附近ニ沈没セリト云フ  
吳淞燈臺ノ南々西方約九鏈ニシテ吳淞溪口北角ノ下流約百碼ノ航路中央水深三十六  
呎ノ處

六八頁

偏差二度五四分西  
海圖第四〇一號第  
四八九號

一沈 船  
一標 識

汽船新泰號ニシテ船體上ノ水深ハ大低潮時十呎ナリ  
沈船上ニ一隻ノ「バビコ」船ヲ碇置シ其ノ橋頭ニ晝間ハ紅旗ヲ掲ケ日没ヨリ日出ニ至  
ル間ハ白光燈ノ上ニ紅光燈ヲ縦掲ス

一注 意

沈船ハ目下引揚工事中ナルヲ以テ附近通航ノ船舶ハ航進ノ爲メニ生スル波浪ニ依リ  
該工事ヲ妨ケ人命ニ危害ヲ及ホス等ノコトナカラシメンカ爲メ出來得ル限リ徐行ス  
ヘシ

前記位置附近ニ「沈船及標識アリ」ト記入シ置クヲ要ス  
告第二四〇項(八月九日附)

上海港下流一挂燈浮標設置

一記 事

本年七月十九日上海港下部限界附近ニ於テ江ノ左岸ヨリ延出セル淺灘ノ外端ヲ示明  
スル爲メ左記ノ挂燈浮標ヲ設置セリ入港船舶ハ之ヲ右舷ニ見テ航スヘシ

一位 置

清國海關火藥庫圖載ノ中心位置ヨリ二三四度六分(南五七度西)距離二ノ鏈水深十二  
呎ノ處

一燈 質 明暗白光〇明四秒、暗四秒  
一様 式 紅塗挂燈浮標

告第二五九項(八月二十五日附)



上海港一夜间通航禁止

一記事 上海港ニ於テ支那海軍總司令ノ要求ニ依リ董家渡船渠ヨリ Arsenal reach 北端ニ至ル間當分ノ内午後四時ヨリ午前七時ニ至ル間一切ノ船舶ノ通航ヲ禁止セリ  
告第三七〇項(十二月十八日附)

偏差三度九分西

海圖第三九九號第  
四九三號

狼山滯一浮標設置

一記事 本年二月二十三日左記ノ浮標ヲ設置セリ  
一位置 Upper Crossing buoy ヨリ二一八度五一分(南四二度西)距離一哩四鏈  
一様式 高六呎ノ黒塗浮標ニシテ黒塗目標ヲ冠ス(但シ浮標及ヒ目標ノ形状ハ未詳ナルモ前者ハ圓錐形 後者ハ球形トシテ圖載シ置クヲ要ス)  
一名稱 Lower Crossing buoy  
一注意 此ノ浮標ト Upper Crossing buoy トノ間ニ於ケル湖航汽船ノ最好水路ハ此ノ浮標ヲ左舷距離約一鏈半ニ航過シテ Upper Crossing buoy ヲ約北西ニ見ルニ至ル迄狼山塔ニ向進スルニアリ然ル後ハ湖航ノ通常航路ニ從フヘシ  
此ノ附近ハ目下驗測中ニシテ尙ホ浮標變更ノ要アルヤモ知レスト云フ

告第七五項(三月十日附)

偏差三度九分西

狼山滯一浮標式變更

一記事 狼山滯ニ於ケル水道變化セルニ由リ左記ノ如ク諸浮標ノ位置及ヒ塗色ヲ變更セリ

海圖第三九九號第  
四九三號

(一) Vine Point Lower buoy 位置變更

一位置 福山塔ヨリ七一度二一分(北七四度三〇分東)距離二哩三鏈水深四十二呎ノ處

(二) Waterman Bank buoy 位置變更

一位置 福山塔ヨリ三七度五一分(北四一度東)距離一哩六鏈水深三十呎ノ處

(三) Vine Point buoy 位置變更

一位置 福山塔ヨリ一三度五一分(北一七度東)距離二哩七鏈水深二十九呎ノ處

(四) Waterman Bank Upper buoy 位置及塗色變更

一位置 狼山塔ヨリ二二六度五一分(南五〇度西)距離七哩六鏈水深四十呎ノ處  
一塗色 黒塗ヲ紅塗ニ改ム  
一注意 本浮標ハ水道ノ東側ヲ示ス

(五) Lower Crossing buoy 位置變更

一位置 狼山塔ヨリ二二九度二一分(南五二度三〇分西)距離六哩七鏈水深三十呎ノ處  
一注意 本浮標ニ冠セル目標ヲ圓筒形ニ改記シ置クヲ要ス  
本浮標ハ水道ノ西側ヲ示ス

(六) Upper Crossing buoy 位置變更

一位置 狼山塔ヨリ二二〇度二一分(南五三度三〇分西)距離五哩二鏈半水深二十八呎ノ處



一注意 本浮標ハ水道ノ西側ヲ示ス  
告第一〇五項(四月五日附)

一〇六頁

三年告示集一四六頁

偏差三度九分西  
海圖第三九九號第  
四九三號

Plover point buoy 一位置變更

- 一位置 現圖載位置ノ南西方ニ於テ Plover point 立標ヨリ二二度二一分(北二五度三〇分東) 距離一哩四 $\frac{2}{3}$ 。鏈水深四十三呎ノ處
- 一注意 海圖上該浮標ニ關スル注意記事ヲ削除スルヲ要ス  
告第二四七項(八月十四日附)

一〇七頁

偏差三度九分西  
海圖第三九九號第  
四九三號

North Tree beacon (挂燈) 一位置變更

- 一位置 現圖載位置ノ東北東方ニ於テ狼山塔ヨリ三一五度二一分(北四一度三〇分西) 距離三 哩五鏈ノ處  
告第二六八項(九月四日附)

一〇七頁

偏差三度九分西  
海圖第三九九號第  
四九三號

狼山塔—Johnson Flats 擴延及 Pagoda buoy 位置變更

- 一記事 Johnson Flatsノ北東方ニ擴延セル結果本年十月八日 Pagoda buoyヲ左記位置變更セリ
- 一位置 現圖載位置ヨリ五二度五一分(北五六度東) 距離六鏈
- 一注意 海圖上 Johnson Flatsノ北部適宜ノ場所ニ「Johnson Flatsハ北東方ニ擴延セリ」ト記入

シ置クヲ要ス

告第三一七項(十月二十日附)

一一〇頁

偏差二度五九分西  
海圖第三九九號第  
四九三號

Kiushan point 附近—淺灘發見

- 一記事 汽船廣東丸船長ハ本年十月九日左記ノ淺灘ヲ發見セリ
- 一位置 淺灘ヨリ Cooper bank 燈船ハ二〇七度一分(南二〇度西) 距離七鏈半
- 一水深 十呎
- 一注意 淺灘ノ北方ハ約一鏈間水深十三呎乃至十七呎、西方ハ水深十七呎乃至二十三呎、河底 凹凸深淺不同ニシテ漸次 Cooper bank トナリ、南方ハ二十二呎乃至二十六呎アリ、東 方ハ距離約二十呎ノ處二十五呎以上トナルト云フ  
告第三二八項(十一月十一日附)

一一一頁

偏差二度五九分西  
海圖第三九九號第  
四九三號

Cooper bank 燈船—位置變更

- 一記事 Cooper bank 燈船ハ本年十一月六日ヨリ左記位置ニ變更セリ
- 一位置 Kiushan point。符ヨリ二二四度二一分(南三七度二〇分西) 距離一哩一 $\frac{2}{3}$ 。鏈大低潮 水深二十七呎ノ處
- 一注意 本燈船ハ從來ト同シク Kiushan channelヲ溯航スル船舶ニ對シ水道ノ左舷側ヲ示明ス  
告第三五二項(十二月一日附)



支那海水路誌第五卷上明治四十一年三月第一改版之部

英領港灣ニ近寄ルトキノ警戒

第一章

港灣閉鎖

(一)英國海軍本部ハ英領港灣ニ入ルコトヲ禁止スルノ必要アルヘキコトヲ考量シ茲ニ之ヲ告示ス  
船舶ハ第三章ニ指示セル英領港灣若クハ地方ニ近寄ルトキハ嚴密ナル見張ヲ置キ左ニ叙說セ  
ル信號及ヒ第二章ノ(五)ニ說示セル船艇並ニ其ノ船艇ヨリ示ス識別旗及ヒ其ノ他ノ信號ニ注意  
スヘシ如斯信號アルトキハ其ノ港灣若クハ地方ニ障礙アルヘキヲ以テ大ニ警戒シテ之ニ近寄  
ルヲ要ス

(二)入港ヲ禁止スル場合ニハ其ノ港灣内若クハ其ノ附近ノ見易キ場所ニ夜間ハ紅光燈三箇、晝間  
ハ紅球三箇ヲ縦揚ス而シテ此ノ信號ハ第二章ノ(五)ニ說示セル船艇ニモ之ヲ掲揚ス  
斯ノ場合ニハ海軍海圖上ニ審檢錨地ト記載シアル位置ニ進ミテ投錨スルカ若クハ海方ニ停留  
スヘシ

(三)第三章ニ指示セル英領港灣若クハ地方ニ於テハ演習ノ爲メ時々探照燈ヲ點スルコトアリ  
航行中ノ船舶ニ對シテハ探照燈ヲ向ケサル様訓令シアレトモ航海者ハ探照燈ヲ點シアルヲ見  
タルトキハ嚴密ナル見張ヲ置キ以テ前記(二)ニ叙說セル信號ニ注意スルヲ要ス

第二章



審檢

(四) 第三章ニ指示セル英領港灣若クハ地方ニ入ラントスル船舶ニ對シテハ時機ニ依リ特別ノ方法ヲ以テ審檢ヲ行フコトアルヘシ

(五) 斯ノ場合ニ於テハ(七)ニ說示セル識別旗若クハ識別燈ヲ掲揚セル船舶ハ入港船舶ヲ審檢シ其ノ錨地ヲ指定スルモノトス

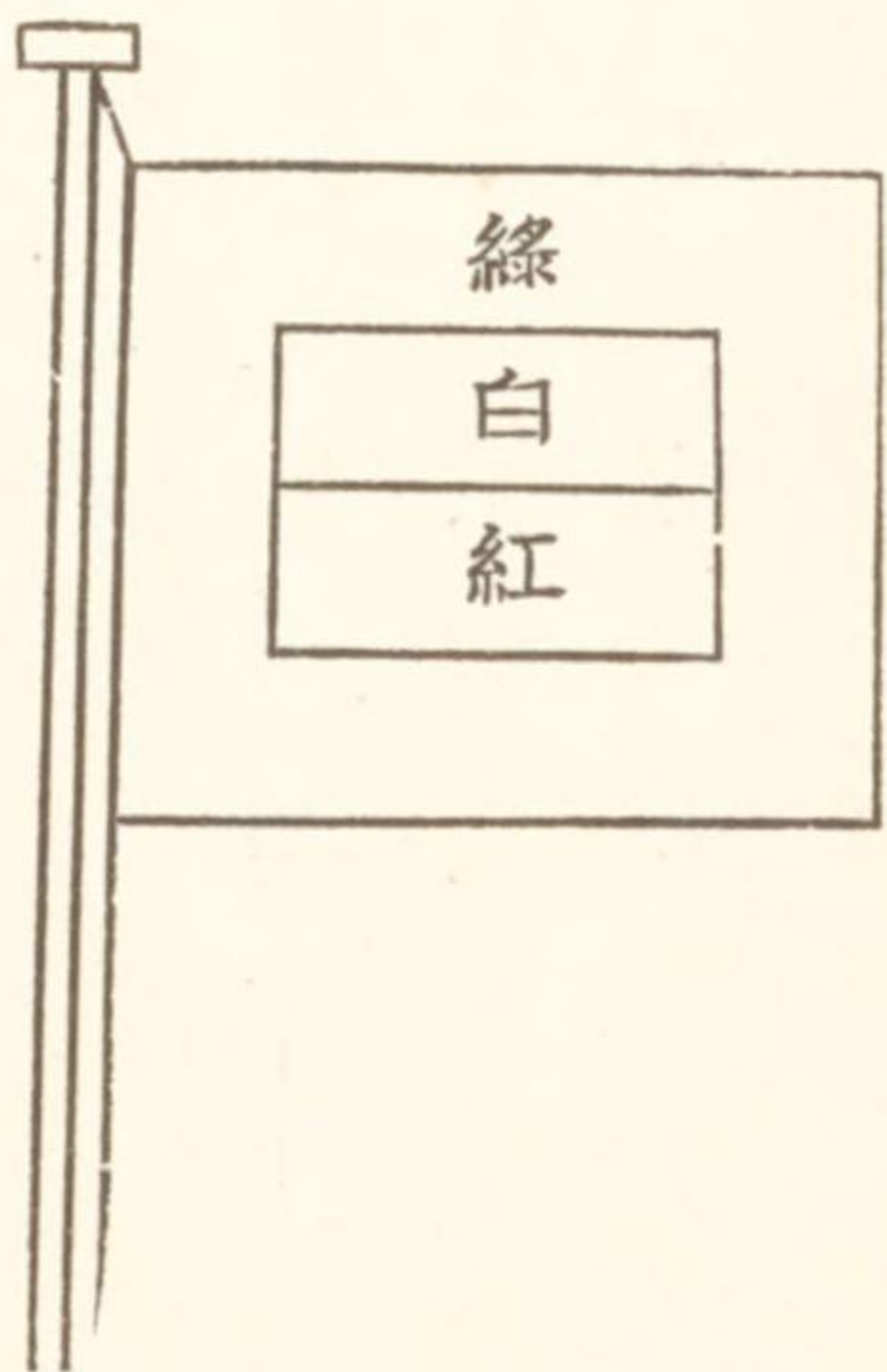
船舶入港ニ先タツテ英艦若クハ地方港灣ノ官憲ニ屬スル船舶海方ニ遊弋セルヲ見ハ之ト通信シテ審檢錨地ヘノ航路等ニ關スル告知ヲ得ヘシ但シ乗込水先人ニシテ既ニ其ノ告知ヲ受ケ居ルトキハ此ノ通信ヲ要セス

(六) 審檢ニ關スル訓令ハ公示セス故ニ入港船舶ハ晝夜ヲ問ハス嚴密ナル見張ヲ置キ(七)ニ說示セル識別旗若クハ識別燈ヲ掲揚セル船舶ニ注意シ該船ヨリ誰何セラレ又ハ發砲カ爆鳴火箭カニ依リ注意セラレタルトキハ直チニ停船シ得ヘキ様準備シ置クヲ要ス

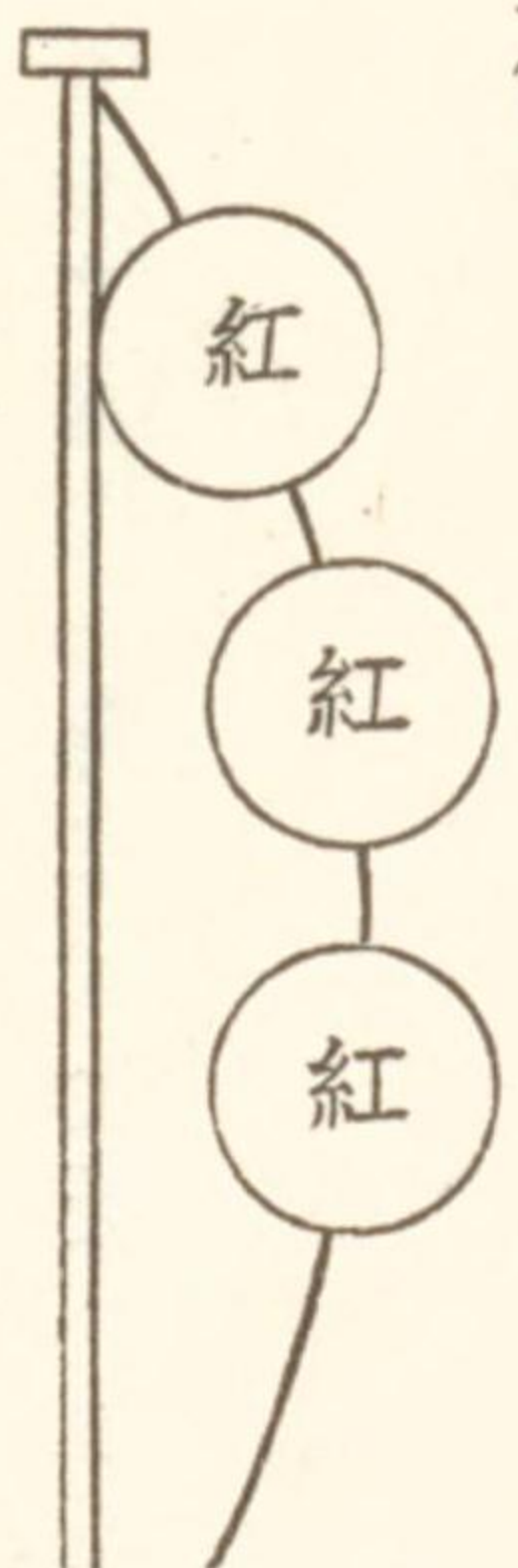
夜間第三章ニ指示セル英領港灣若クハ地方ニ入ラントスルトキハ完全ナル燈器四箇(紅、白光燈各二箇)ヲ直チニ掲揚シ得ル様豫メ準備シ置クヲ可トス然ルトキハ甚タシキ遲延若クハ危險ヲ避ケ得ヘシ

(七) 審檢船ハ晝間左記識別旗(紅、白二帶、周圍綠色)及ヒ英國海軍豫備船旗ヲ掲揚ス又紅球三箇ヲ縱掲スルトキハ船舶ノ入港ヲ禁止セルコトヲ示ス

識別旗



紅球三箇



審檢用船舶ノ夜間掲揚スヘキモノ左ノ如シ

- (イ) 入港ヲ禁止セルトキハ紅光燈三箇ヲ縱掲ス
- (ロ) 入港ヲ禁止セサルトキハ白光燈三箇ヲ縱掲ス

前記燈火ハ四周ヨリ視認シ得ルモノニシテ普通ノ航海燈ト共ニ併揚ス

(八) 審檢ヲ實施スヘキ英領港灣ニ入ラントスル船舶ハ自己ノ識別信號ヲ準備シ置キ審檢船ヨリノ信號ニ應シテ直チニ之ヲ掲揚スヘシ

(九) 審檢實施中ニアル此等ノ港灣ニ入ラントスル船舶ハ其ノ入港ニ關シ審檢船ヨリ與ヘラレタル訓令ヲ嚴守スヘシ若シ該船ヨリ訓令ナキトキハ海軍海圖ニ審檢錨地ト記載シアル處ニ到リテ投錨スルカ若クハ海方ニ停留スヘシ



船長ハ審檢錨地ニ投錨中不時ノ異變ニ應スル場合ノ外審檢船ノ許可ナクシテ短艇ヲ卸ス可カ  
ラス又はナクシテ陸上ト交通シ、錨鎖ヲ伸縮シ、錨場ヲ變更シ又ハ船客船員ヲ退船セシム可ラ  
ス

(十) 霧天ノトキハ各船長ハ特ニ注意スルヲ要ス又審檢錨地ト雖モ之ニ近ツクニ當リ注意セサル可  
ラス

(十一) 此等ノ港灣ニ入ラントスル商船ハ晝夜ヲ問ハス私用ノ信號ヲ爲サ、ルコトニ注意スヘシ萬一  
之ヲ爲ストキハ砲撃セラル、コトアルヘシ

(十二) 此等ノ港灣所屬ノ水先人ハ前記諸規則ヲ熟知シアリ

### 第三章

關係港灣及地方

香港 新嘉坡 Rangoon

一 注意 本項ハ毎年英水路部告示ヲ以テ發布スルモ今後其ノ内容ニ大差ナキトキハ當部ハ別  
ニ之ヲ告示セス

告第一六三項(五月二十九日附)

### 三四六頁

海圖第四八八號第  
七七六號第六〇二  
號第七六一號

ポリト河口一名ペリス河 [Perlis river] 口一燈臺記入

一 概 位 河口南角上

一 燈 質 不動白光

一 燈 高 二十五呎○光達五哩○初點一九一三年

一 注 意 無守人燈

告第二五三項(八月十八日附)

### 三四六頁

海圖第四八八號第  
七七六號第六〇二  
號第七六一號

プロ、パンジャン [Pulo Panjang] 一燈臺記入

一 位 置 島ノ南端

一 燈 質 不動白光○燈高二六八呎○光達五哩○初點一九一三年

一 注 意 無守人燈

告第二五四項(八月十八日附)

### 三六二頁

偏差一度零分東  
海圖第六三七號第  
四八八號第六二〇  
號第六〇二號第七  
六一號

ムカ角 [Muka head] 北方一沈船

一 位 置 ムカ角 [Muka head] 燈臺ヨリ三五五度(北六度西)距離五哩

一 沈 船 小汽船

告第一三七項(五月七日附)

### 三六四頁

Penang harbour 一沈船



偏差一度零分東  
海圖第六四二號第  
六三七號

- 一 位置 Fort Cornwallis 燈臺ヨリ四六度(北四五度東)距離五鏈
- 一 沈船 橋ヲ低潮面上ニ十二呎露出ス
- 一 標識 沈船ノ首尾共各晝間紅旗、夜間紅光燈ヲ掲揚スル舳板船ヲ以テ示明ス
- 一 注意 海圖上此ノ沈船ノ傍ニ「紅光標識燈アリ(一九一四年)」ト附記スヘシ

告第六〇項(二月二十二日附)

三六四頁

偏差一度零分東  
海圖第六四二號第  
六三七號

Penang harbour - 沈船標識變更

- 一 記事 曩ニ告示セル左記位置ノ沈船ハ露國巡洋艦「ゼムチュールグ」ニシテ水面上ニ露出セシ橋ハ既ニ撤去セラレ其ノ首尾ニ繫留セシ舳板船ヲ撤去シ沈船ノ船尾ニ左記ノ挂燈浮標ヲ設置セリト云フ
- 一 樣式 綠塗圓錐形浮標ニシテ上方桁ノ兩端ニ二箇ノ紅光燈ヲ點ス

告第二一〇項(七月六日附)

四一〇頁

二年告示集二四二  
頁

偏差零度四八分東  
海圖(一)(二)(三)(四)第  
三五號、(四)第六  
三六號

South Klang Strait - 立標廢設

- (一) First point 立標削除
  - 一 位置 海峽ノ北西岸
  - 一 樣式 綠白塗平圓板目標附立標、高十六呎
- (二) 立標記入
  - 一 位置 (一)ノ立標位置ヨリ一五〇度四八分(南三〇度東)ニ當ル南岸上

一 樣式 白塗圓柱立標

(三) 立標(建設中)削除

- 一 位置 Pinto Gedong 燈臺ヨリ九九度四八分(南八一度東)距離九鏈ニ在ルニ尋礁上

(四) 立標(建設中)記入

- 一 位置 Pinto Gedong 燈臺ヨリ南々東方約一哩一鏈ニ在ルニ尋礁上

告第二二四項(七月十三日附)

Tanjong Buas Buas 南西方 - 立標(建設中)ニ就イテ

- 一 記事 曩ニ建設中ノ旨告示セル左記位置ノ立標ハ其ノ工事中該淺灘ノ南西方ニ燈船ヲ碇置シテ之ヲ示明ス燈船ハ紅燈ニシテ其ノ兩側ニ「P. P. Gedong Bar 3-fms. Patch」ト書シ一橋ヲ有シ晝間ハ之ニ一紅旗ヲ掲ケ夜間ハ碇泊燈ノ外ニ船ノ後部ヨリ一不動白光燈(光達八哩)ヲ顯スト云フ
- 一 位置 Tanjong Buas Buas ヨリ西南西方距離八鏈半ニ在ルニ尋淺灘上
- 一 注意 海圖上曩ニ記入セル立標(建設中)ノ傍ニ「不動白光燈ヲ以テ示明ス(一九一五年)」ト附記スヘシ

告第三五六項(十二月八日附)

トホル角 [Tanjog Tohor] - 挂燈立標設置

- 一 位置 北緯一度五二分零秒 東經一〇二度四一分三〇秒

海圖第六二二號ニ據ル

四五七頁

海圖第六二二號第  
六二〇號



- 一 燈質 每三秒ノ閃紅光〇每三秒間ニ〇 $\frac{3}{4}$ 秒ノ一閃光ヲ發ス
- 一 燈高 二十呎〇光達九湮
- 一 構造 立標

告第一五五項(五月二十七日附)

四六五頁

海圖第六二七號第六二二號第五八六號第六二〇號第五二九號乙第六〇九號第四八二號

Round island 燈臺一燈質訂正

- 一 燈質 閃白光ヲ明暗白光、明二秒、暗二秒ニ訂正

告第二五二項(八月十八日附)

四九二頁

偏差無  
海圖第六二六號第六二五號

S'Alat Sinki 一淺灘發見

- 一 位置 軍用棧橋ノT頭北西端角ヨリ三一九度半(北四〇度半西)距離九十碼
- 一 水深 一 $\frac{3}{4}$ 尋(底質沙及ヒ殼)
- 一 形狀 此ノ淺灘ハ闊小ナリ

告第二七三項(九月十一日附)

五二八頁

偏差一度零分東  
海圖第六二五號第六二七號(一二號四八二號)

新嘉坡一審檢用錨地變更

- 一 記事 新嘉坡ニ於ケル審檢用錨地ノ限界ハ現今左ノ如ク改メラレタリト云フ

(一) 東方錨地

- 一 位置 ブラン、ヅラット礁(Buran Durat)北東端上ノ球附白塗石造立標

北緯一度一五分 東經一〇三度五一分

(イ) 北東界 前記立標ノ一一五度(南六六度東)五 $\frac{3}{4}$ 鏈ノ點ヨリ一一五度(南六六度東)一湮七鏈半迄引ケル一線

此ノ線ハ該立標トブラニ島(Pulo Brani)上ノ一五七呎頂トノ見透線ニ殆ト一致ス

(ロ) 南東界 (イ)ノ東端トピーク島(Peak island)頂トヲ連接スル一線

(ハ) 西界 (イ)ノ西端トピーク島(Peak island)頂トヲ連接スル一線

此ノ線ハカンニン砲臺(Fort Canning)燈臺ノ紅光分弧ノ西界線ト殆ト符合ス

(二) 西方錨地

- 一 位置 淡水島(Freshwater island)北西角

北緯一度一四分半 東經一〇三度四六分

(イ) 北界 前記北西角ノ六六度(北六五度東)一湮二鏈ノ點ヨリ六六度(北六五度東)一湮迄引ケル一線

迄引ケル一線

(ロ) 東界 (イ)ノ東端ヨリ一五六度(南二五度東)八鏈迄引ケル一線

(ハ) 西界 (イ)ノ西端ヨリ一五六度(南二五度東)八鏈迄引ケル一線

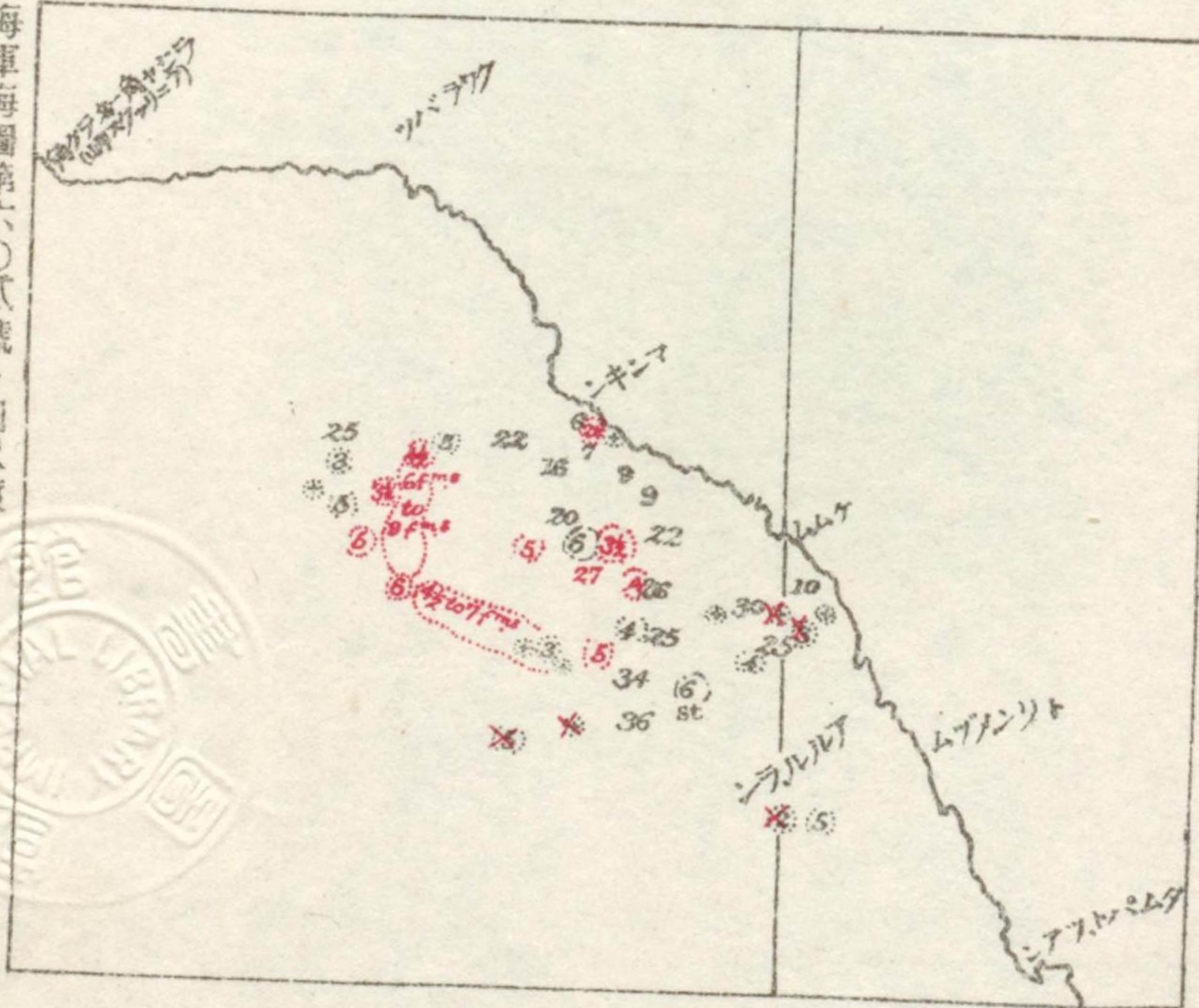
(ニ) 南界 (ロ)及ヒ(ハ)ノ各南端ヲ連接スル一線

此ノ線ヲ北東方ニ延長スレハペラワン礁(Palawan reef)立標ヲ經過ス

告第一四〇項(五月七日附)



海軍海圖第六〇貳號ト同尺度  
紅色ハ記入スヘキモノ  
×ヲ付シタルハ削除スヘキモノ



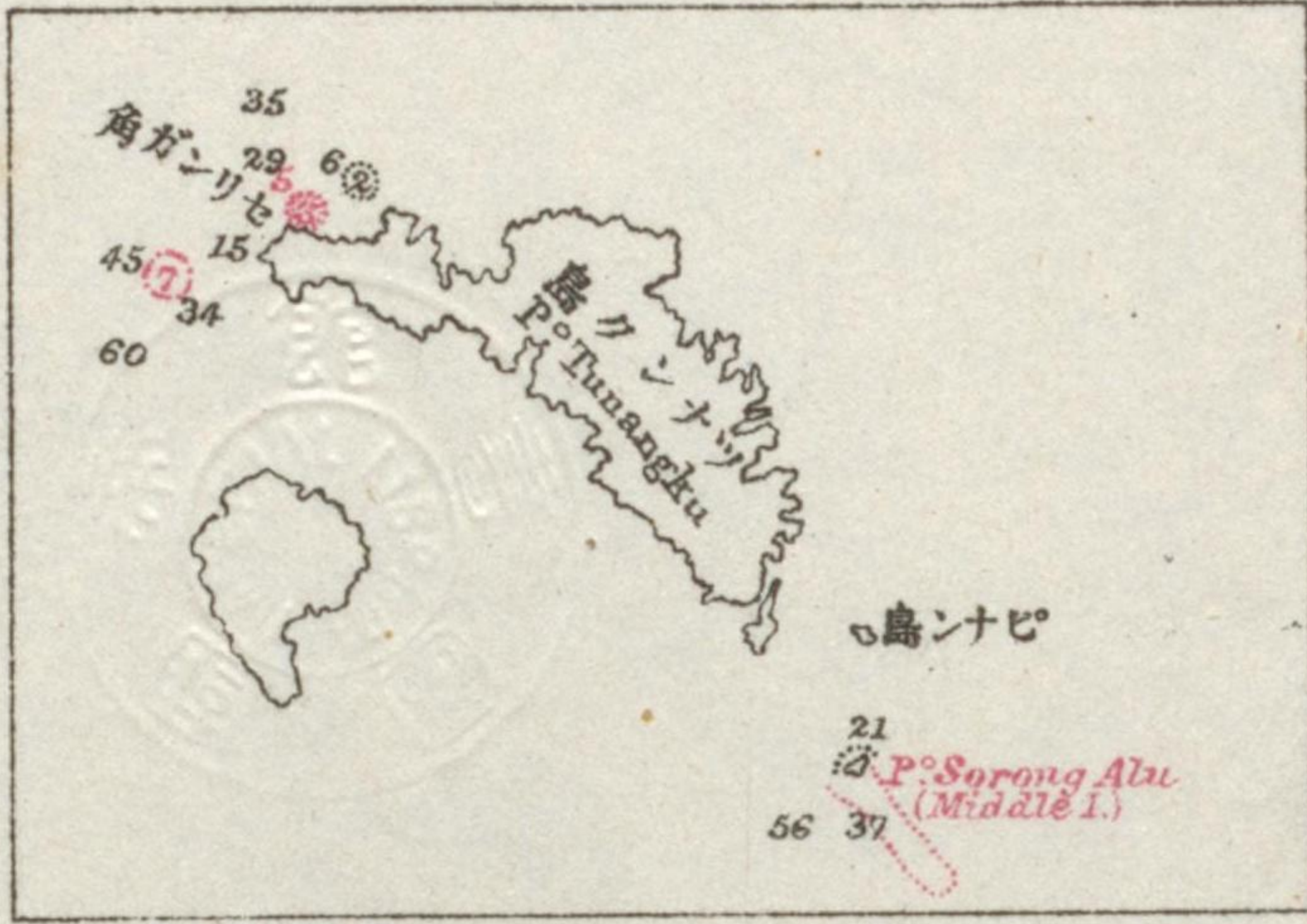
大正四年水路告示第參參九項附圖





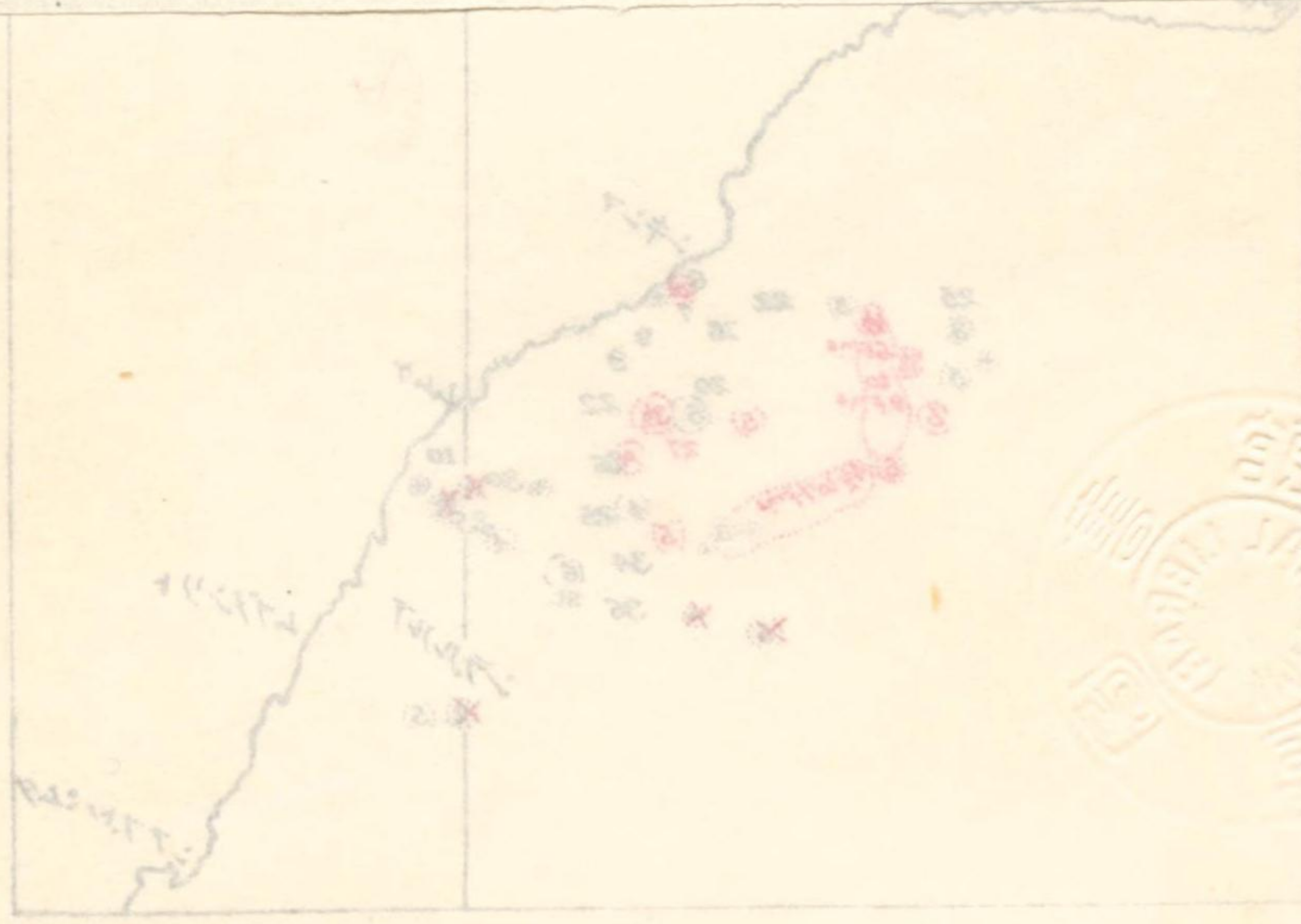


海軍海圖第六〇貳號ト同尺度  
 紅色ハ記入スヘキモノ



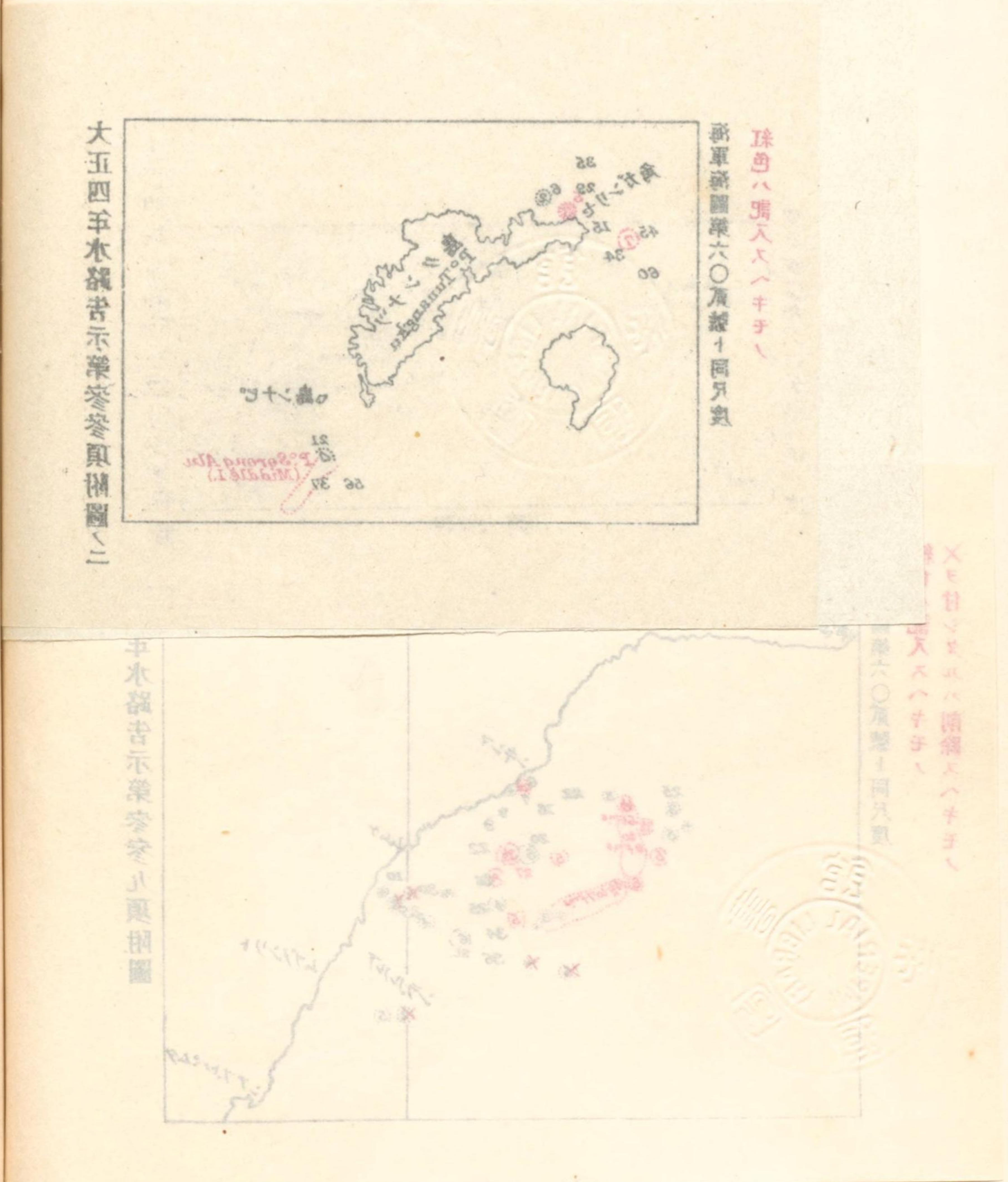
大正四年水路告示第參參項附圖之二

平水告示第參參項附圖



紅色ハ記入スヘキモノ  
 第六〇及第六一同尺度





### 支那海水路誌第五卷下

明治四十二年六月第一版改

### 之部

六一頁

海圖第六〇二號

Tampat Taun 至 Cape Felix (Tanjung Raja) 一淺灘發見及不存在

一記事 Tampat taun ト Cape Felix トノ間ニ於ケル近時測量ノ結果淺灘ノ存在及ヒ不存在ヲ發見セリ依ツテ別紙附圖ニ依リ海圖ヲ訂正スヘシ

告第三三九項(十一月二十五日附)

六四頁

海圖第六〇二號

Tampat Tuan 附近一暗岩不存在

一記事 左記ノ二暗岩ヲ海圖上ヨリ削除ス

(一) 一位置 Tuan point 燈臺ヨリ南西方距離約九浬

一水深 一尋半 (P. D.)

(二) 一位置 Tuan point 燈臺ヨリ南方距離約十三浬半

一水深 水深六呎ヨリ淺キ一岩(一九〇〇年)

告第三五四項(十二月八日附)

七一頁

海圖第六〇二號

バンジャク諸島 (Banjak island) 北方一海圖上淺灘訂正

一記事 海圖上 Sumatra 西岸バンジャク諸島ノ北方トルモン (Trumon anchorage) 附近ニ於

ケル諸淺灘ヲ別紙附圖及ヒ貼付圖ノ如ク訂正スヘシ

支那海水路誌第五卷下之部



告第三三項(二月二日附)

七二頁

海圖第六〇二號

プリンセス、アメリカ礁 [Princess Amelia reefs] 一不存在

一記事

三箇ノプリンセス、アメリカ礁 [Princess Amelia reefs] ニ對シ連續探測セシニ何等其ノ存在ノ徵ヲ認メサリシト云フ依ツテ海圖上ヨリ之ヲ削除ス

一注意

又海圖上北緯二度二八分東經九六度五一分ニ記載シ在ル十尋點灘ヲモ探測セシニ存在セスト云フ之亦海圖上ヨリ削除ス

告第二七五項(九月十一日附)

一〇九頁

海圖第六〇二號  
(分圖)

パンチマ礁 [Karang Pangtima] 一不存在

一記事

パンチマ礁ヲ海圖上ヨリ削除ス

一形状

水深六呎ヨリ淺キ一礁

告第三〇九項(十月十三日附)

一八一頁

偏差無

海圖第五九六號第  
六〇三號第六〇九  
號第三八二號

ピサン港 [Pulo Pisang harbour] 一燈臺設置

一位置

ピサン、クロエ島 [Pulo Pisang Kroe] 南東端ノ頂上

一燈質

閃白光〇毎十二秒ヲ隔テ、三秒ノ一閃光ヲ發ス

一燈高

二四九呎礎上一〇二呎〇光達二十一哩

一明弧

二七〇度(西)ヨリ一五〇度(南三〇度東)ニ至ル間

一構造

白塗框式鐵造

告第二七七項(九月十一日附)

二一八頁

海圖第六〇二號

ニアス島 [Pulo Nias] 一燈臺設置

一位置

ニアス島北端ノラバウ灣 [Tapanu Bay] 内左記位置ニ在ル一嶼(從來圖載シアラス)上

一燈質

北緯一度二六分零秒 東經九七度一〇分一五秒

一光達

閃白光〇毎三秒間ニ半秒ノ一閃光ヲ發ス

一注意

其ノ他ハ未詳

告第一八三項(六月十六日附)

二二六頁

海圖第六〇二號

Gunung Sitoli 一燈臺設置

一位置

ニアス島 [Pulo Nias] ノ北東岸ニ在ルグヌン、シトリ [Gunung Sitoli] ノ北方

一燈質

毎十五秒ノ閃白光〇閃三秒、暗十二秒

一光達

二十四哩

一注意

其ノ他ハ未詳

告第一三三項(四月二十八日附)



一六〇頁  
海圖第六〇三號

Labuan Jau road 附近一淺灘發見

- 一位置 Sebalua pointノ南東方距離約二哩
  - 一水深 九呎
  - 一注意 此ノ淺灘ハ狹小ナリト云フ海圖上前記位置ニ水深六呎ヨリ淺キ一岩トシテ記入スヘシ
- 告第一三九項(五月七日附)

一六〇頁

Vekens bay 及附近一淺灘及暗礁發見

- (一) Vekens bay 一淺灘發見
  - 一位置 (イ) Lennep reef 上ノ東方岩ヨリ五六度(北五六度東)距離二哩三鏈 (ロ) Lennep reef 上ノ東方岩ヨリ八三度(北八三度東)距離一哩八分
  - 一水深 六尋、底質沙及ヒ石(二箇共)
  - (二) Vekens bay 北方附近一暗礁發見
  - 一概位 南緯二度五六分 東經一〇〇度三五分
  - 一水深 二尋ニシテ礁ノ北端ハ水深三尋
  - 一注意 此ノ暗礁ノ廣袤ハ未詳ナリ海圖上此ノ礁ノ傍ニ「概位」ト附記スヘシ
- 告第二一一項(七月六日附)

四一五頁

Batavia roads 一挂燈浮標設置

偏差無  
海圖第六一號第一號第五九三號第七四八號

- 一位置 Tanjung Priok 外港東防波堤燈臺ヨリ六〇度(北六〇度東)距離五鏈
  - 一燈質 閃白光
  - 一様式 紅塗圓錐形挂燈浮標
  - 一注意 前記位置ニ接シ圖載セル紅塗圓錐形浮標ハ此ノ際撤去セラレタルヲ以テ圖上ヨリ之ヲ削除ス
- 告第一八七項(六月十六日附)

六四九頁

Goat reef 一挂燈浮標設置

- 一記事 曩ニ破壊ノ爲メ燈火消滅ノ旨告示セル Goat reef 挂燈立標ハ今般之ヲ撤去シ左記ノ挂燈浮標ヲ設置セリ
  - 一位置 礁ノ中心ヨリ一八〇度(南一度東)距離三鏈
  - 一燈質 閃白光
  - 一様式 黑塗挂燈浮標
- 告第五九項(二月二十三日附)

三年告示集一六九頁  
偏差一度零分東  
海圖第五九二號第五九〇號第五八九號第六〇九號

七四八頁

Padang Tikar river 一挂燈浮標撤去

- (一) 一位置 Padang Tikar river 口
- 一様式 紅黑橫線塗浮標ニシテ明暗白光ヲ顯ス

海圖(一)第五八四號(一)第五八八號第五二九號乙第六〇九號



- (二) 位置 Little Kubu river 口
  - 一様式 黒塗浮標
- 告第三一〇項(十月十三日附)

Rhio-掛燈浮標設置

- 一位置 内方泊地ニ至ル水道口ノ西側ニ於テバツ、ヒタム(Batu Hitam)ノ北方ニ在ル立標(高四十三呎)ヨリ二三七度(南五六度西)距離約四<sup>3</sup>/<sub>10</sub>鏈
  - 一燈質 閃白光
  - 一様式 黒塗掛燈浮標
- 告第三四項(二月二日附)

八二六頁  
八五三頁  
偏差一度零分東  
海圖第四八〇號第  
五八六號

支那海水路誌第六卷上明治四十一年二月第二改版之部

二八一頁

海圖第四六〇號第  
五二五號甲

- 一記事 North reef-位置ニ就イテ  
Paracelsノ北西險礁 North reefハ現圖載位置ヨリ北西方五哩半ニ在リト云フ依ツテ海圖上該礁ノ傍ニ「North reef」ハ北西方五哩半ニ在リト云フ(一九一五年報告)ト記入スヘシ
- 告第三二九項(十一月十五日附)

Kimanis bay 北西方一暗礁發見

- 一記事 本年三月二十三日 Kimanis bayノ北西方ニ於テ左記ノ暗礁ヲ發見セリ
  - 一位置 北緯五度五八分零秒 東經一一五度三二分一八秒
  - 一水深 測得最少水深五尋
  - 一形狀 白沙ヲ混シタル岩礁ニシテ北西、南東ニ長ク幅約半哩ナルカ如シト云フ
  - 一注意 Borneo 沿岸ハ圖載ナキ幾多ノ暗礁潛在スルヲ以テ航行ノ際ハ太陽ノ高度適當ナル時機(約三十度以上)ニ於テ見張ヲ嚴ニシ要スレハ測深ヲ行ヒ警戒ヲ嚴ニスルヲ要ス實驗ニ據レハ該地方海水清澈ナルヲ以テ約八尋ノ海底ハ艦橋ヨリ透視シ得ルモ晴陰及ヒ太陽ノ高度ハ之カ認識ニ著シク影響スト云フ
- 告第一三一項(四月二十八日附)

一一九頁  
三九三頁  
海圖第五六九號第  
五二九號甲



Jesselton harbour 一立標及舊棧橋遺跡削除

一記事

Jesselton harbour ニ於ケル左記ノ立標及ヒ舊棧橋ノ遺跡ハ存在セスト云フ依ツテ海  
圖上ヨリ之ヲ削除ス

(一)立標

一位置

(一) Harris reef 立標ヨリ三四一度(北二一度西)距離一 $\frac{1}{2}$ 鏈

(二) Harris reef 立標ヨリ一九七度(南一五度西)距離二鏈半

一様式 白塗立標(二箇共)

(二)舊棧橋ノ遺跡

一位置 Jesselton 市街ノ前面

告第二二三項(七月十三日附)

支那海水路誌第六卷下

明治四十三年  
八月第一改版

之部

佛領 Cochin-China 一船舶ニ對スル注意

一記事

佛領 Cochin-China 沿岸ノ海港ハ午後六時ヨリ午前六時迄之ヲ閉鎖シ又海岸及ヒ灣ノ  
燈臺及ヒ燈火ハ點火シ置クモ海港ノ燈火ハ之ヲ消滅スト云フ

告第二一八項(四月十五日附)

柴棍港 一報時信號及號砲ニ就イテ

一記事

柴棍港ニ於ケル報時信號ハ左ノ如シト云フ

(一)報時球

報時球ハ大正三年十月ヨリ標準時ノ午前十時及ヒ地方時ノ午前十時ニ各一回落下  
ス(球ハ各五分前ニ全揚セラレ)

地方時ノ午前十時ニ再ヒ落下セシムルハ佛國艦船ニテ巴里ヲ零トセル經度時ヲ使  
用シツ、アルニ由ルト云フ

報時球落下裝置ハ將來電氣裝置ヲ用フル豫定ナルモ今猶ホ海軍圖誌科備付ノ經線  
儀ニ依ル時刻ヲ電話ヲ以テ通知シ報球直下ノ番小舎ニテ手力ニテ落下セシムルヲ  
以テ信號不確實ニシテ且落下ノ速度極メテ遲緩ナリト云フ

(二)號砲

現時施行セスト云フ



一注意 柴棍ノ標準時ハ綠威東經一〇五度ノ平時ナリ  
告第一八四項(六月十六日附)

一八五頁

偏差二度零分東  
海圖第七〇四號第  
五二九號乙

ファンチト灣 [Fanthit bay] 附近ノ淺灘發見

- (一) 位置 ビネ角 [Vine point] 附近ニアル虎島 [Tiger island] ノ中心ヨリ二二八度(南四六度西) 距離四哩八鏈
  - 一水深 五ノ尋(底質沙)
  - (二) 概位 Madge bank ノ北東方距離約十三哩
  - 一水深 七尋(底質石花) 周圍ノ水深十八尋
  - 一注意 海圖上此ノ淺灘ノ傍ニ「概位」ト附記スヘシ
- 告第一八八項(六月十六日附)

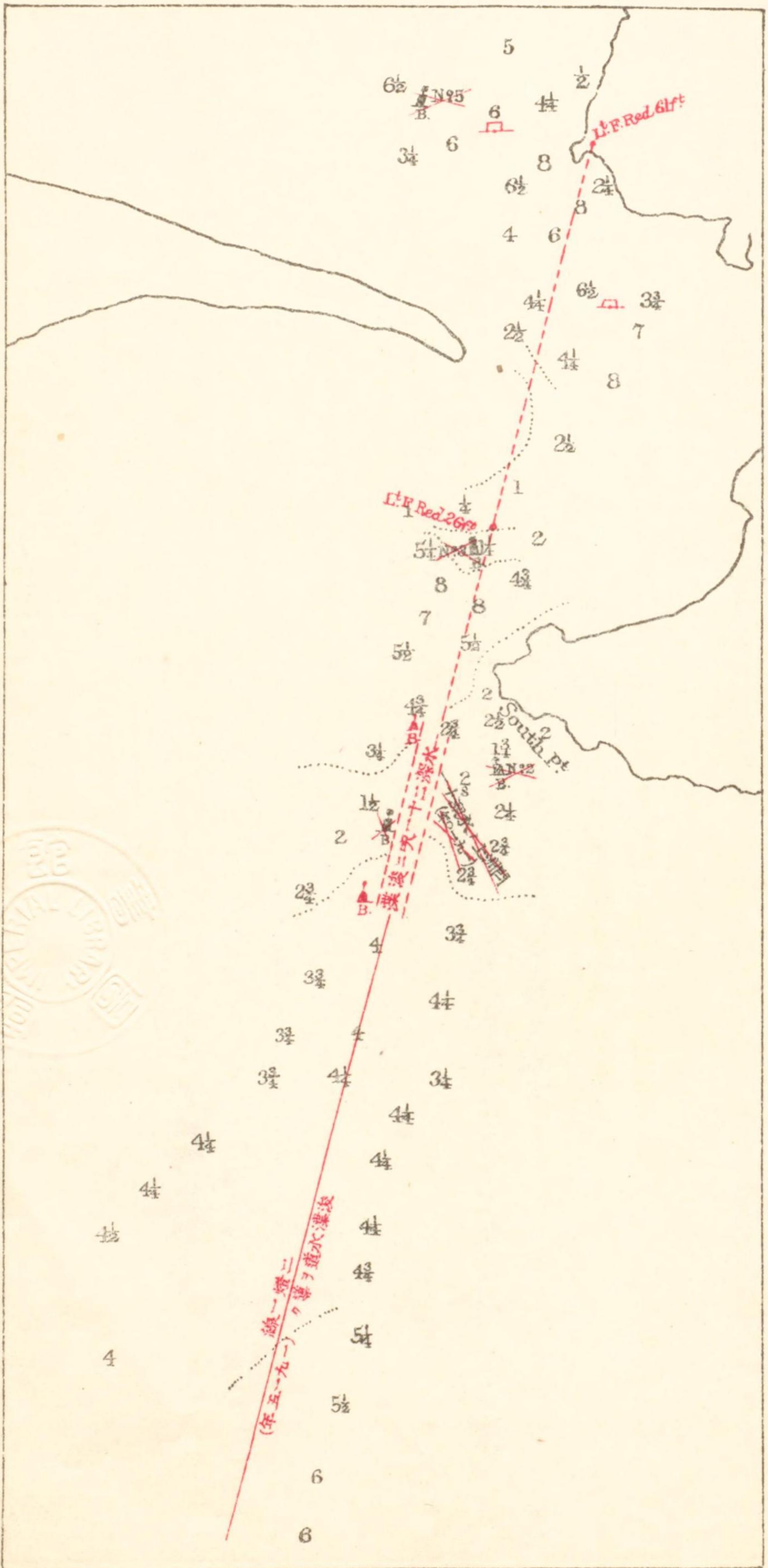
二三五頁

海圖第四六二號

Kin Hon (Thi Nai) harbour 一指導燈設置及浮標廢設

- 一記事 Kin Hon harbour ニ於テ指導燈ヲ設置シ且浮標ヲ廢設セリ依ツテ別紙附圖ニ依リ海圖ヲ訂正スヘシ
  - 一注意 指導燈ノ詳細ニ就イテハ別紙東洋燈臺表上卷改補用ノ附票(略ス)ヲ見ルヘシ
- 告第三四〇項(十一月二十五日附)

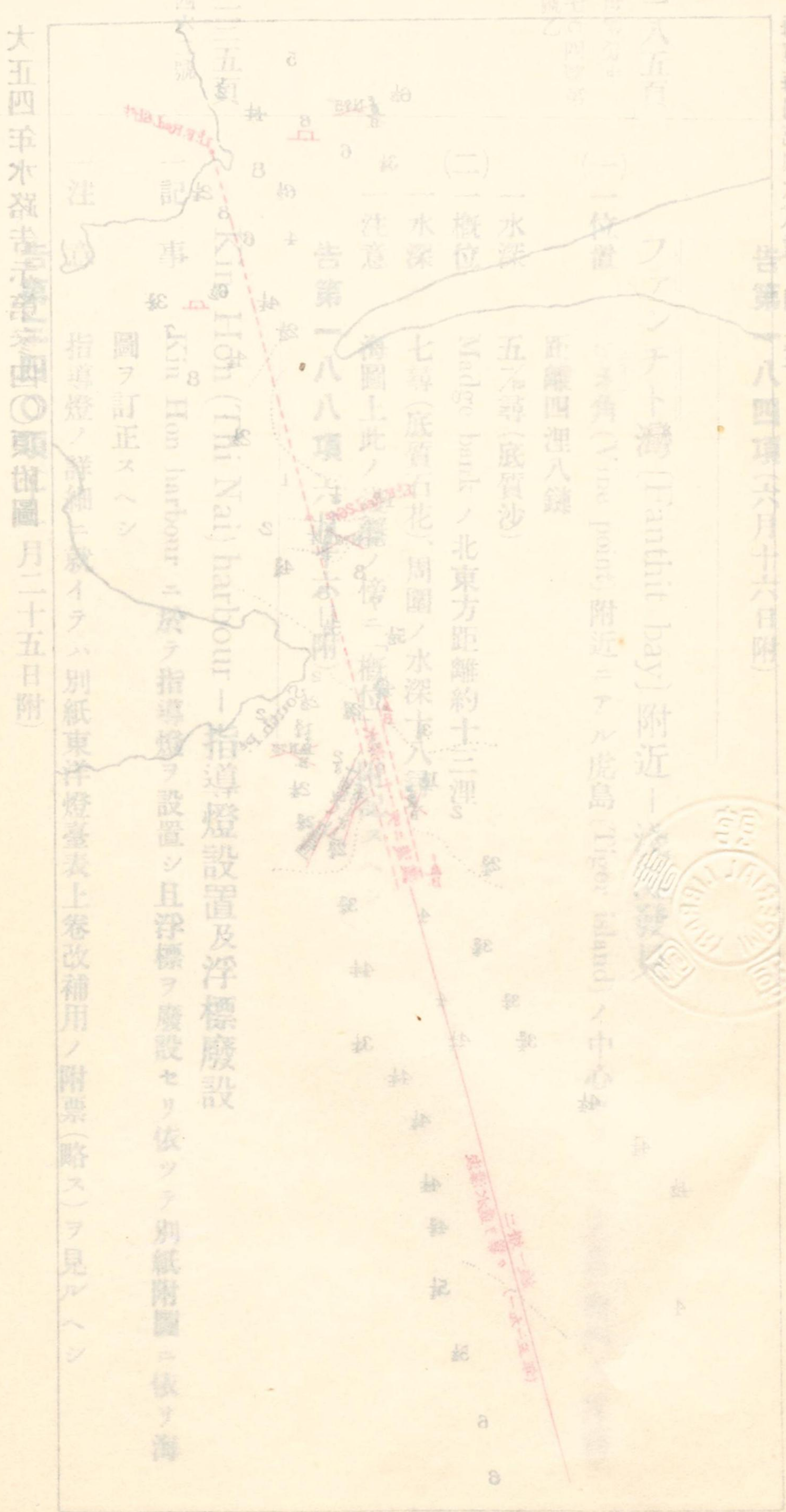
大正四年水路告示第參四〇項附圖



海軍海圖第四六貳號ト同尺度  
紅色ハ記入スヘキモノ  
×ヲ付シタルハ削除スヘキモノ



× E 付之...  
 珠...  
 八...  
 八...  
 八...



大五四平水...  
 月二十五日附

三三二頁

海圖第四五號第  
 七一四號

Crochet pass - 暗岩發見

一位 置 Crochet pass 保薦航路ノ北側ニ於テ Grotes island ノ北端ヨリ西方約半哩

一水深 一ノ四尋  
 告第三二二項(十月二十七日附)

四三六頁

偏差零度二六分東  
 海圖第四四號分  
 圖共第七〇九號

South channel - 浮標設置

一記事 South channel ノ南口ヲ示明スル爲メ左記ノ浮標ヲ設置セリ

一位 置 南口西側ニ於テ Riversdale rock ヨリ一二七度二六分(南五三度東)距離二哩八鐘

一様 式 圓筒形目標附黑塗浮標  
 告第二五一項(八月十八日附)

四三六頁

偏差零度二六分東  
 海圖第四四號分  
 圖共

South channel - 沈船

一記事 汽船太郎丸(總噸數三、一六五噸)ハ海南海峽 South channel 内左記位置ニ沈没セリ

一位 置 South channel 南口浮標ヨリ二三一度一分(南西之西)距離約三鐘  
 告第三七二項(十二月二十二日附)

四四七頁

海圖第四四號第  
 七〇九號

海南海峽東口 - 破浪發見

一記事 海南海峽東口左記位置ニ於テ岩若クハ礁ノ存在ヲ示明スルカ如キ強烈ナル破浪ヲ目

支那海水路誌第六卷下之部



擊セリ

一位置 中央水道内ニ於テ North Bank ノ南方

一注意 海圖上前記位置ニ「破浪アリ(一九一四年報告)」ト記入スヘシ

告第九〇項(三月二十五日附)

支那海水路誌第七卷上明治四十一年七月第一改版之部

Corregidor island 無線電信報時信號

一記事 Corregidor island 無線電信局ニ於テ左記ノ報時信號ヲ行フト云フ

一位置 北緯一四度二三分 東經一二〇度三三分

一信號 西部標準時ノ午前十一時即チ綠威平時ノ十五時ニ之ヲ行フ

(イ) 注意信號 十時五十四分零秒ヨリ十時五十五分零秒マテ……符十二回發送

(ロ) 報時信號第一次 十時五十五分零秒ヨリ符二十七回發送ノ後三秒間長符一回ヲ

發送シ三十秒ヲ示ス

(ハ) 報時信號第二次 十時五十五分三十秒ヨリ符二十四回連送ノ後六秒間長符一

回ヲ發送シ分ヲ示ス

第一次第二次ノ信號ヲ繰返スコト五回、其ノ終リヲ以テ十一時零分零秒ヲ示ス

一注意 該信號ヲ終リタル後數秒ヲ經テ數語ノ「モールス」符號ヲ發送スレトモ其ノ意味不明

ナリ整合ノ正不正ヲ表ハス規約信號ナルヘシト云フ

日曜日ニハ報時信號ヲ行ハス

告第八八項(三月二十五日附)



一四五頁

海圖第六四八號第  
六四七號第六七三  
號第五二五號乙第  
六六九號

Sangley point 燈臺一燈質變更

一 記事 從來ノ明暗白光ヲ左記ノ如ク變更セリ  
一 燈質 毎十秒ノ紅白互光

告第三五三項(十二月八日附)

五二六頁

二年告示集三四二  
頁

偏差二度零分東

海圖第六九八號第  
六八九號第六九六  
號

Muara Batagau 一淺灘發見

一 位置 Linkas ノ棧橋端ヨリ一六四度(南一八度東)距離一哩一 $\frac{3}{4}$ 鏈ニ於テ一九一二年報告ノ  
四尋淺灘ヨリ南西方約二鏈  
一 水深 四尋(沙及ヒ石花底)  
一 注意 此ノ淺灘ハ前記一九一二年報告淺灘ノ擴延セルモノトシテ海圖ニ記入スヘシ又前記  
「一九一二年報告」ヲ圖上ヨリ削除ス

告第七項(一月十三日附)

一三八頁

海圖第六九九號第  
六七三號

支那海水路誌第七卷下 明治四十三年  
三月第二改版 之部

Santa Cruz harbour 燈臺一燈質變更

一 記事 Santa Cruz harbour 燈臺ノ燈質不動紅光ヲ左記ノ如ク變更セリ  
一 燈質 閃白光○每五秒間ニ一閃光ヲ發ス  
告第三七四項(十二月二十三日附)

三四一頁

海圖第六七四號第  
六六九號

Karakelang island 南方一暗礁發見

一 位置 Saha islet 北方嶼ヨリ北東方距離約一哩  
一 水深 一 $\frac{3}{4}$ 尋  
一 注意 海圖上此ノ暗礁ヲ水深六呎ヨリ淺キ一岩トシテ記入シ置クヲ要ス  
尙ホ Karakelang island ヲ Saha islets トノ間ノ水道内ニハ險礁存在スト云フ  
告第三五五項(十二月八日附)

三八〇頁

偏差二度零分東  
海圖第六七五號第  
五三七號

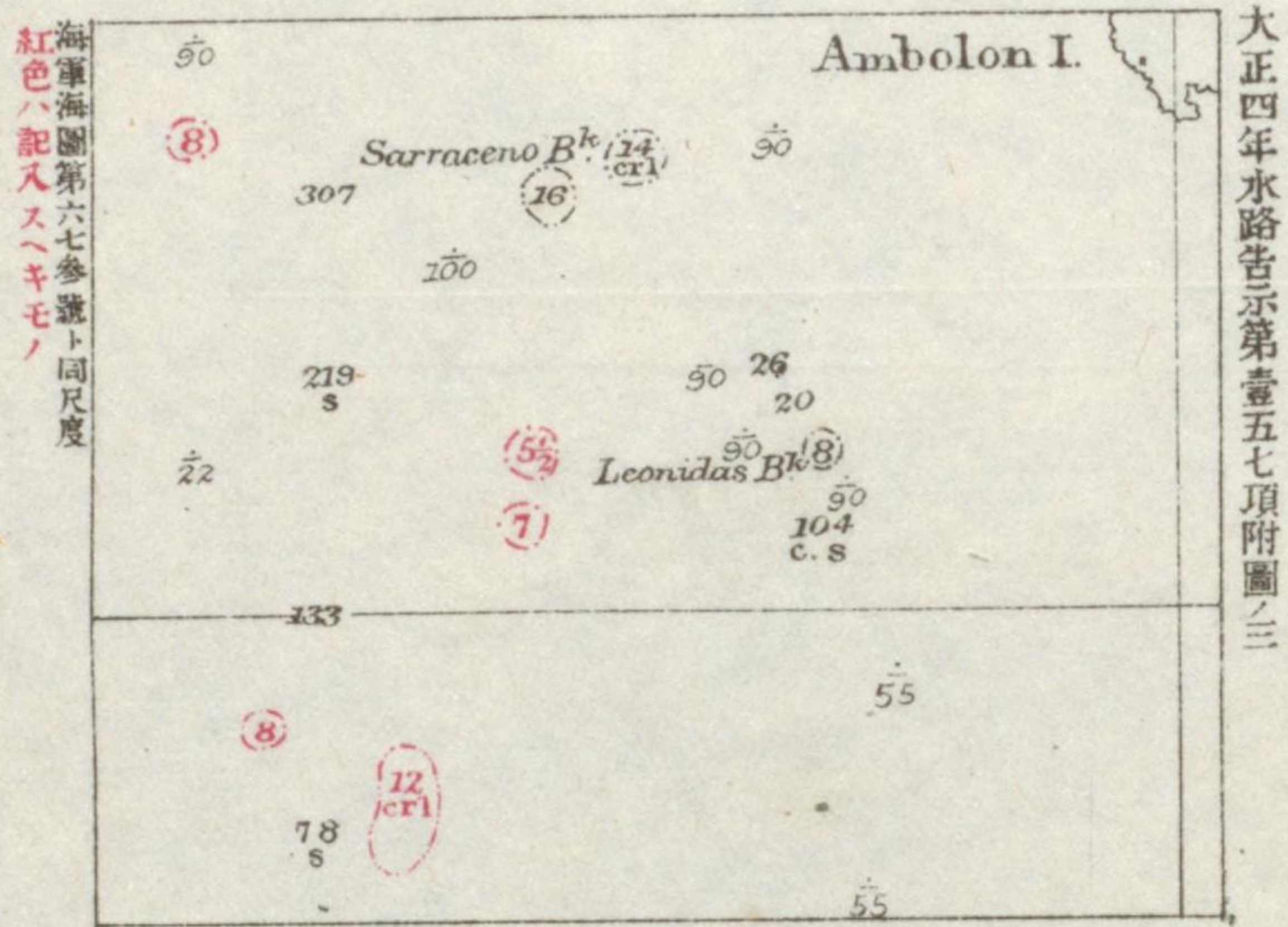
Bolang Uki bay 一干出岩發見

(一) 一 位置 灣ノ北濱上ニ在ル穀倉ヨリ一九八度(南一六度西)距離一 $\frac{3}{4}$ 鏈ニ於テ海圖上一尋半ヲ  
示セル位置  
一 水深 低潮ニ干出ス

支那海水路誌第七卷下之部

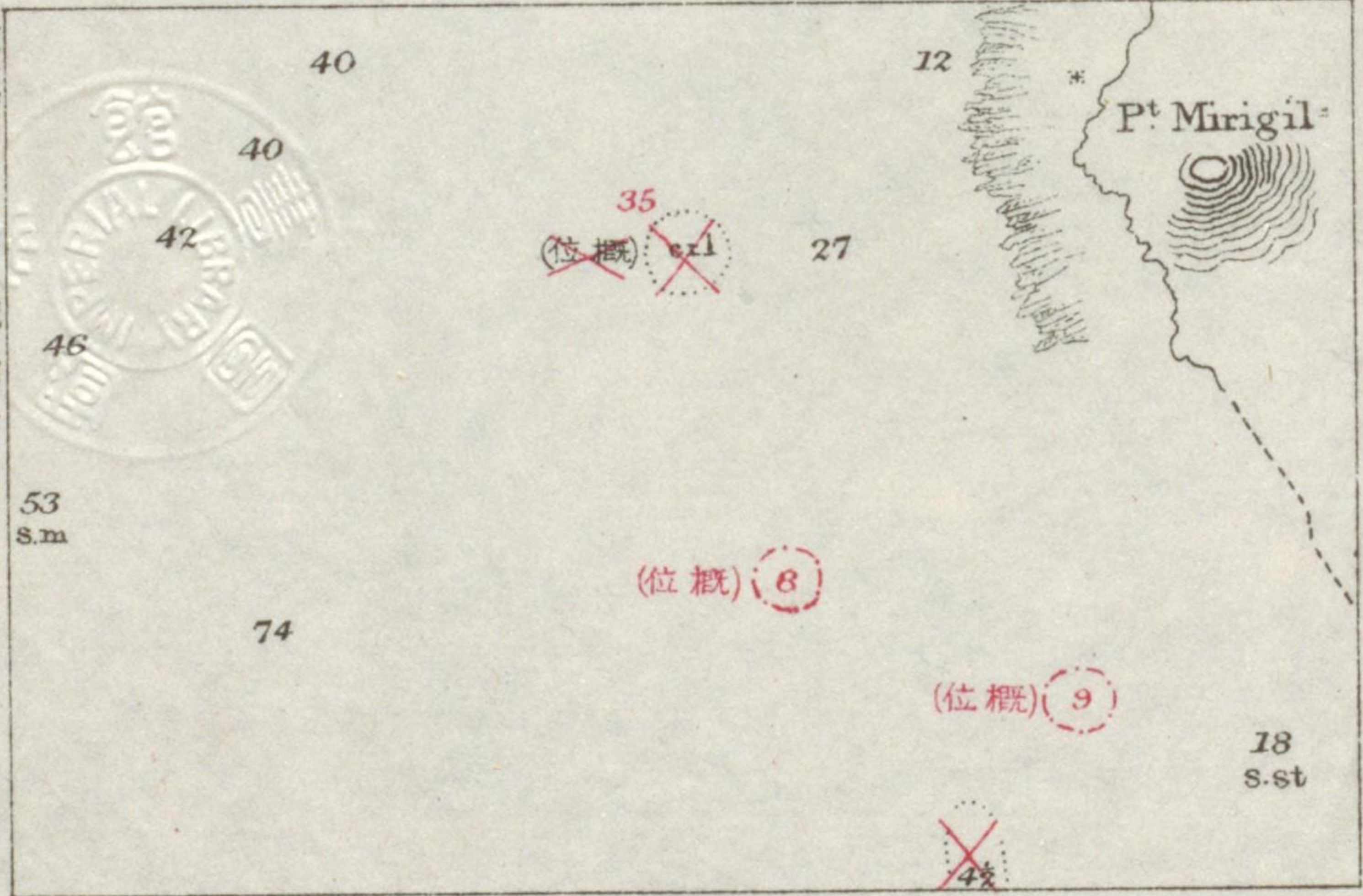


(二) 位置 穀倉ヨリ二〇七度(南二五度西)距離七ノ鏈  
 一水深 低潮ニ干出ス  
 告第五項(一月十三日附)



大正四年水路告示第壹五七項附圖三

海軍海圖第六七參號ト同尺度  
 紅色ハ記入ス(キモ)

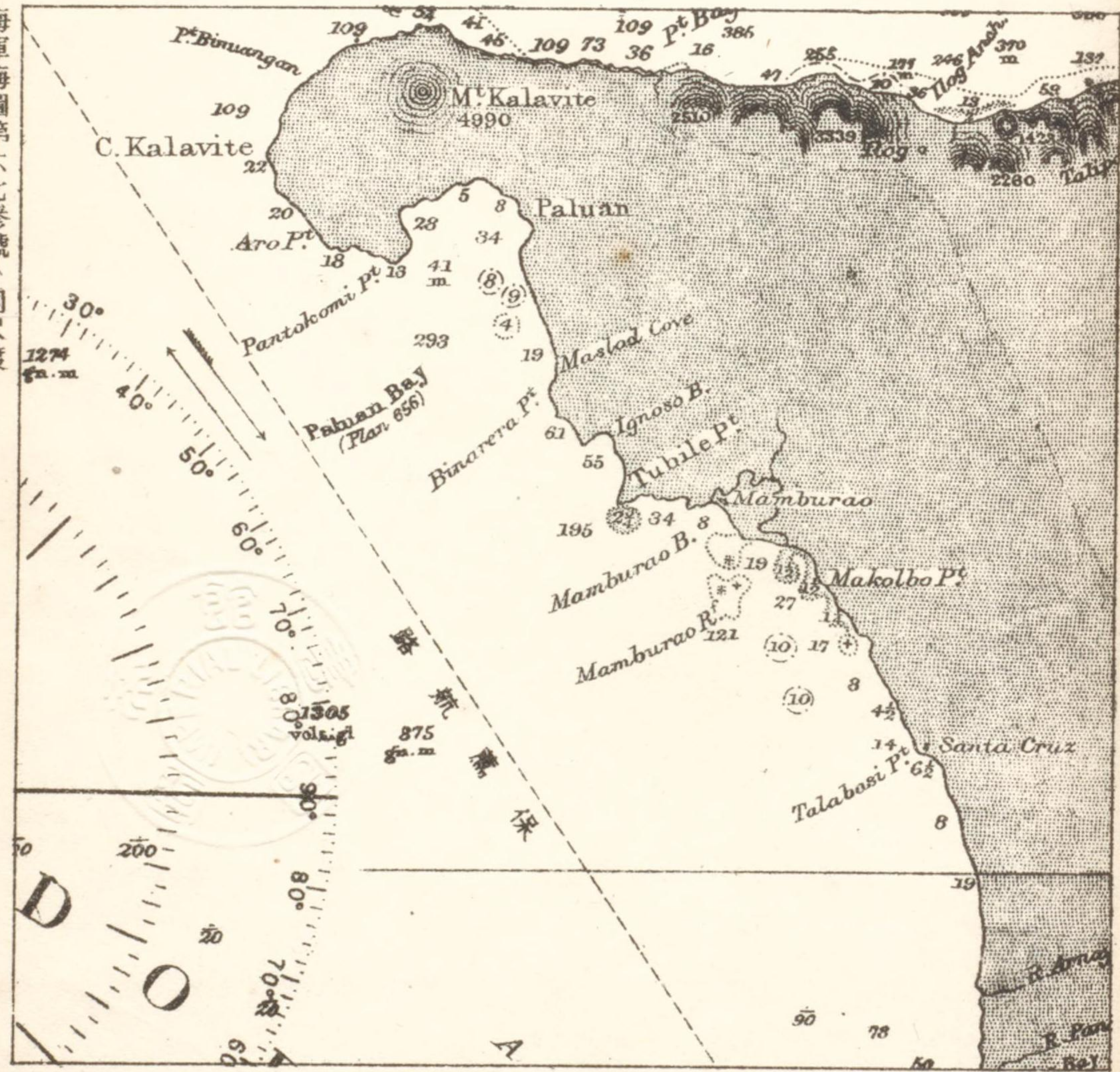


大正四年水路告示第壹五七項附圖一

海軍海圖第六五六號ト同尺度  
 紅色ハ記入ス(キモ)  
 Xノ附シタルハ削除ス(キモ)



海軍海圖第六七參號卜同尺度



大正四年水路告示第壹五七項附圖ノ一

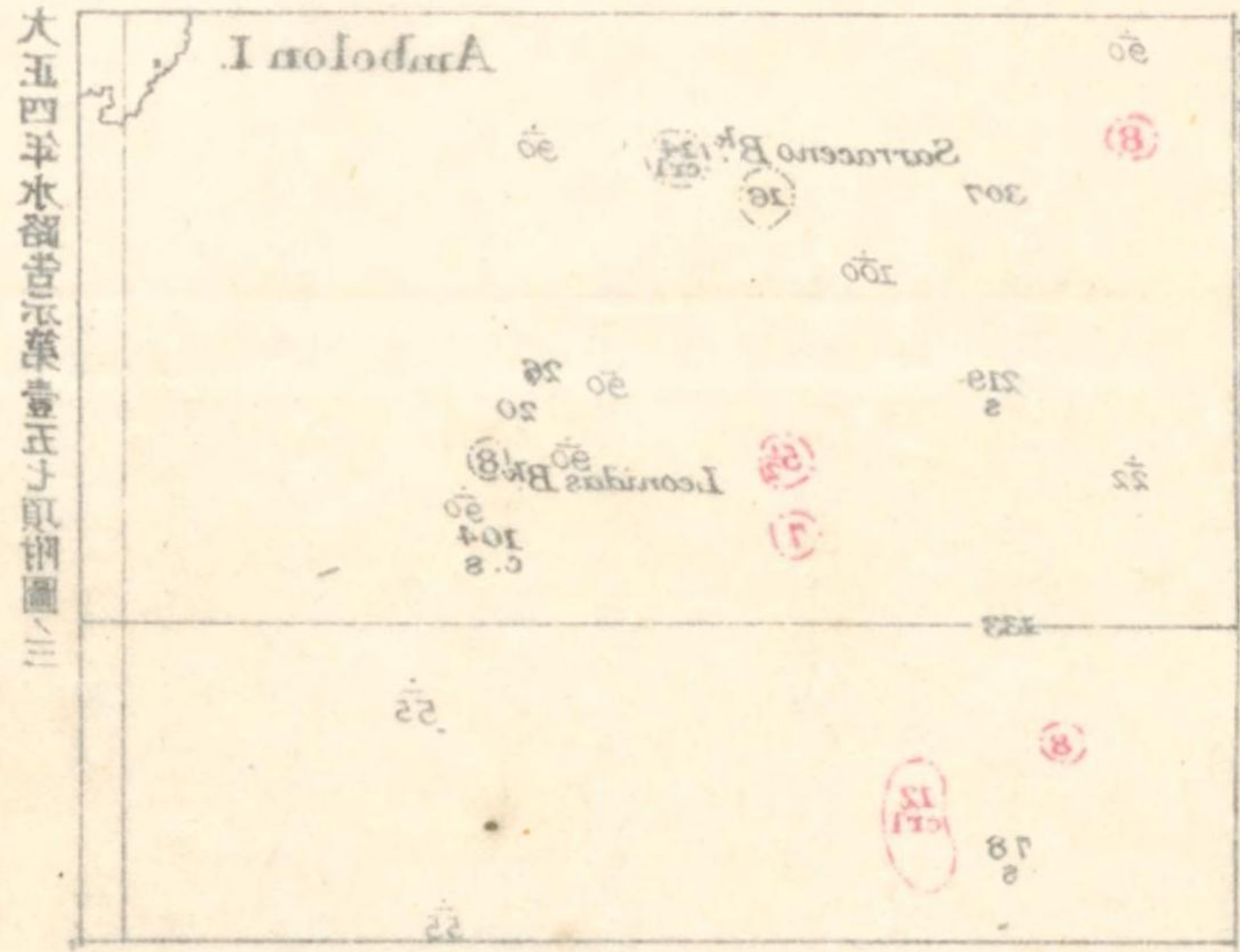
陸付用

(二) 位置  
一 水深

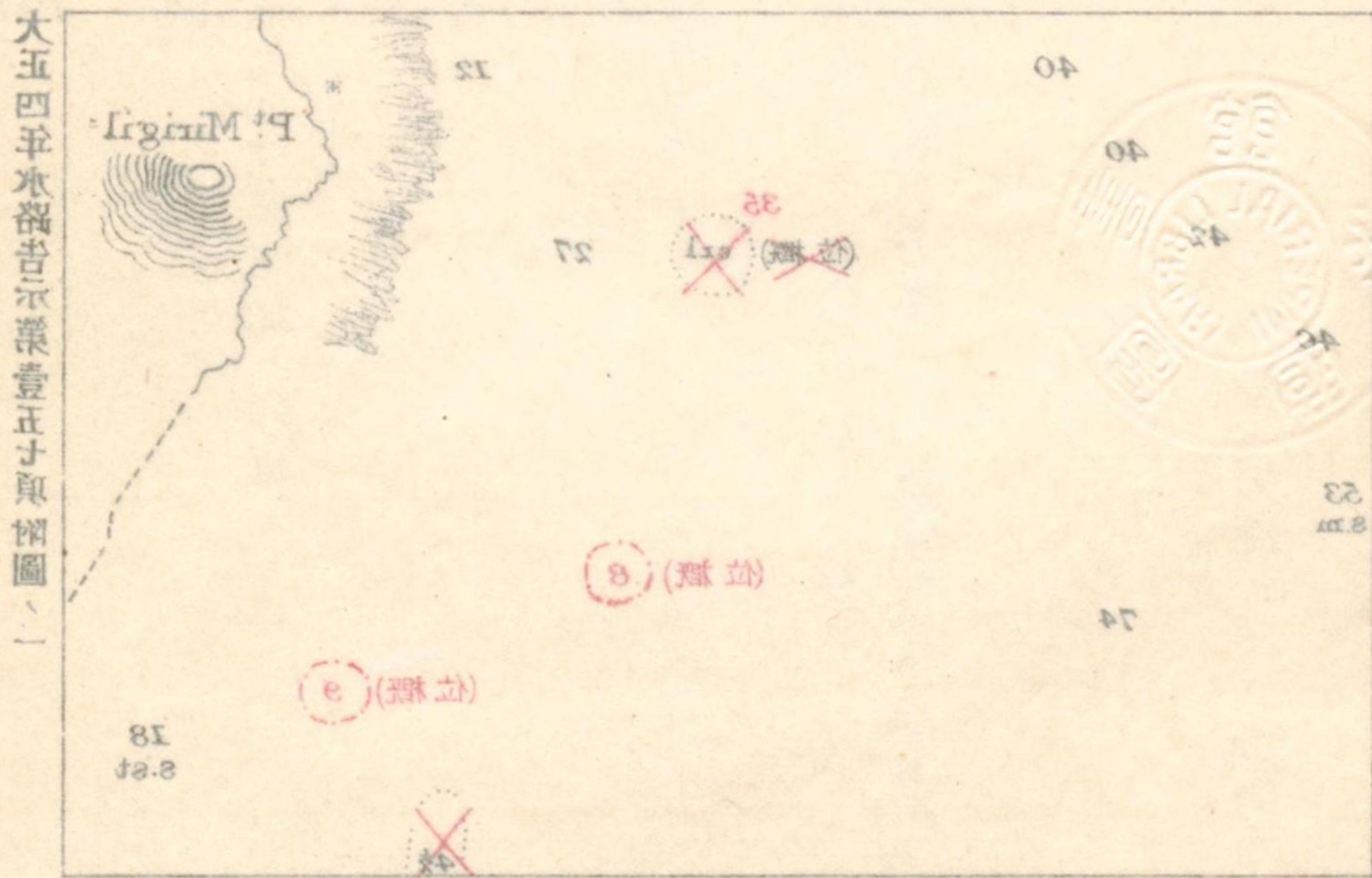
穀倉ヨリ二〇七度(南二五度西) 距離  
低潮ニ干出ス

告第五項(一月十三日附)

此圖ハ海軍海圖第六七參號卜同尺度



大正四年水路告示第壹五七項附圖ノ三

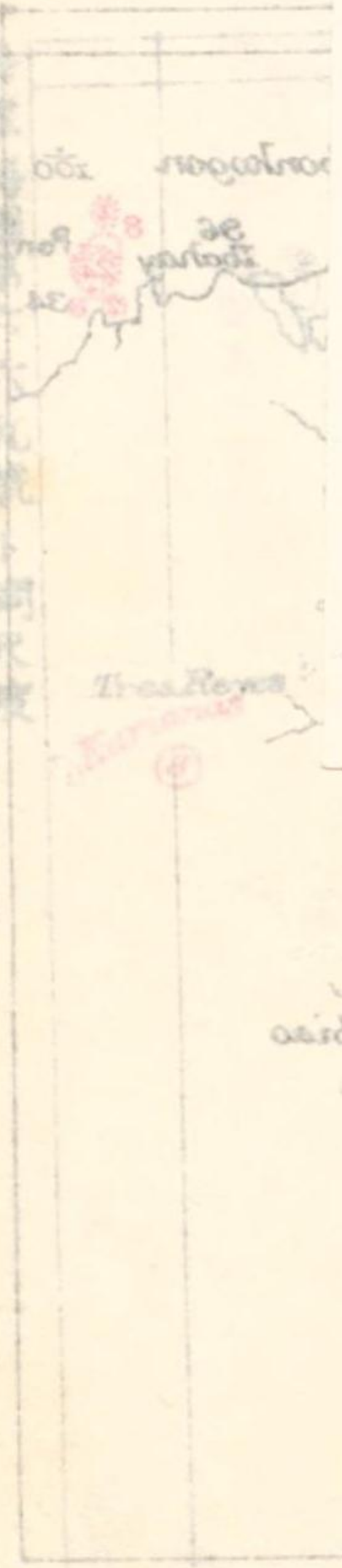


大正四年水路告示第壹五七項附圖ノ二

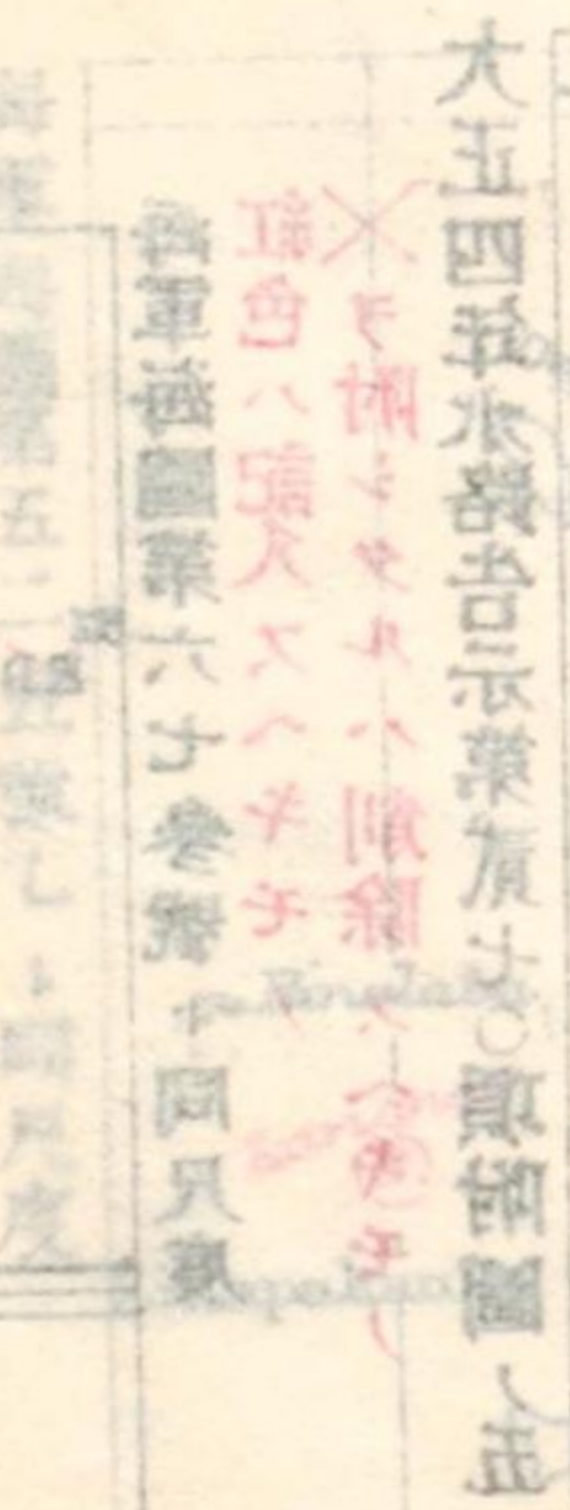
Xハ樹ノモトハ陸付用ノ字ナシ  
緑色ハ海軍海圖第六七參號卜同尺度



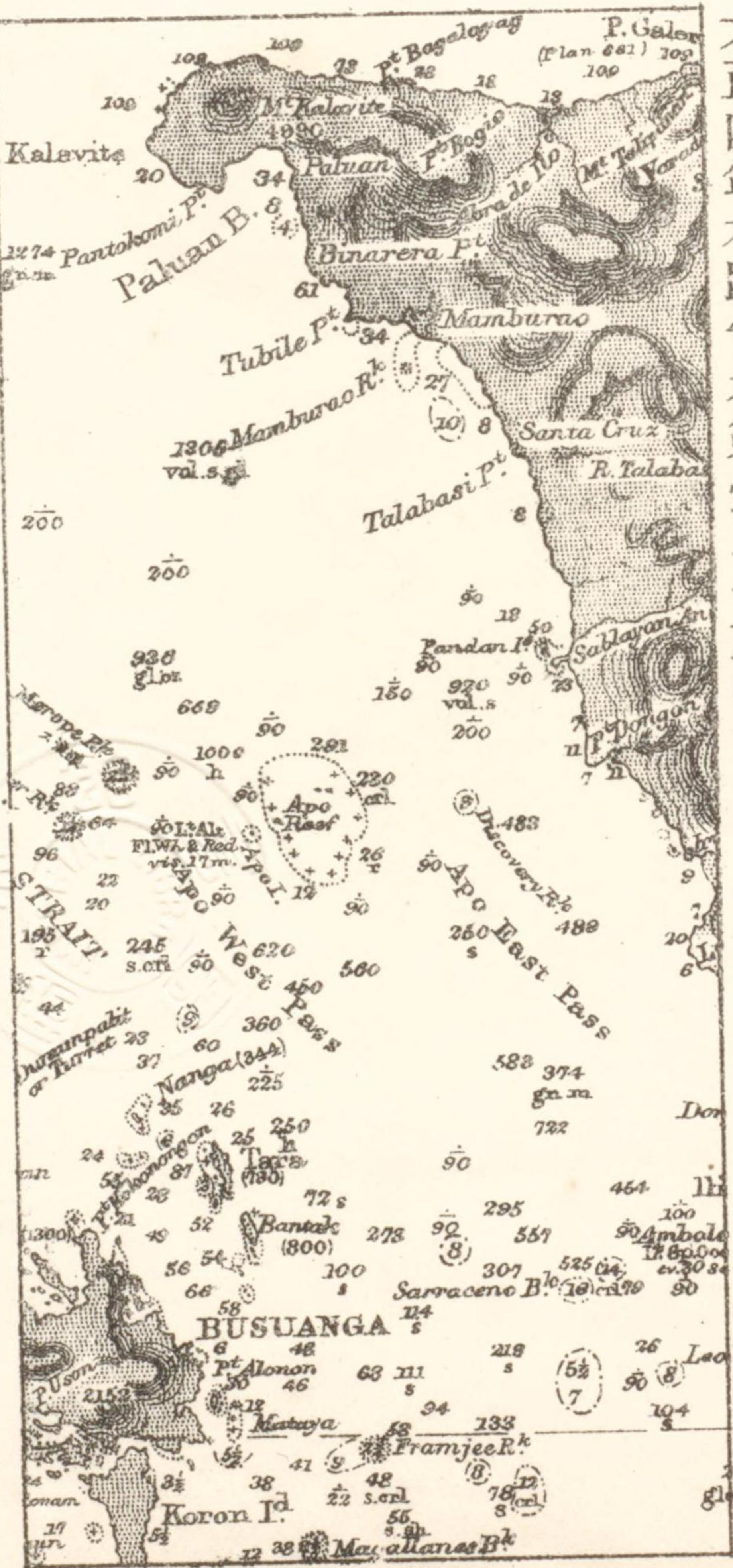
大正四年水路告示第一〇四號附圖ノ四



大正四年水路告示第一〇四號附圖ノ五



海軍海圖第六六九號卜同尺度



大正四年水路告示第一〇五號附圖ノ四

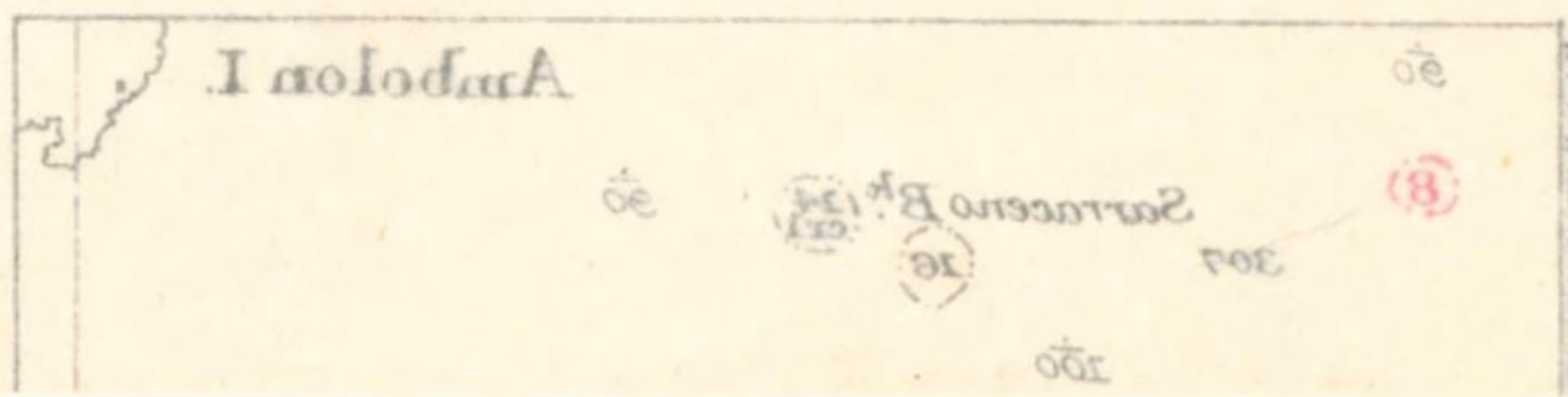
貼付用

(二) 位置

一 水深 穀倉

告第五項(一)

大正四年水路告示

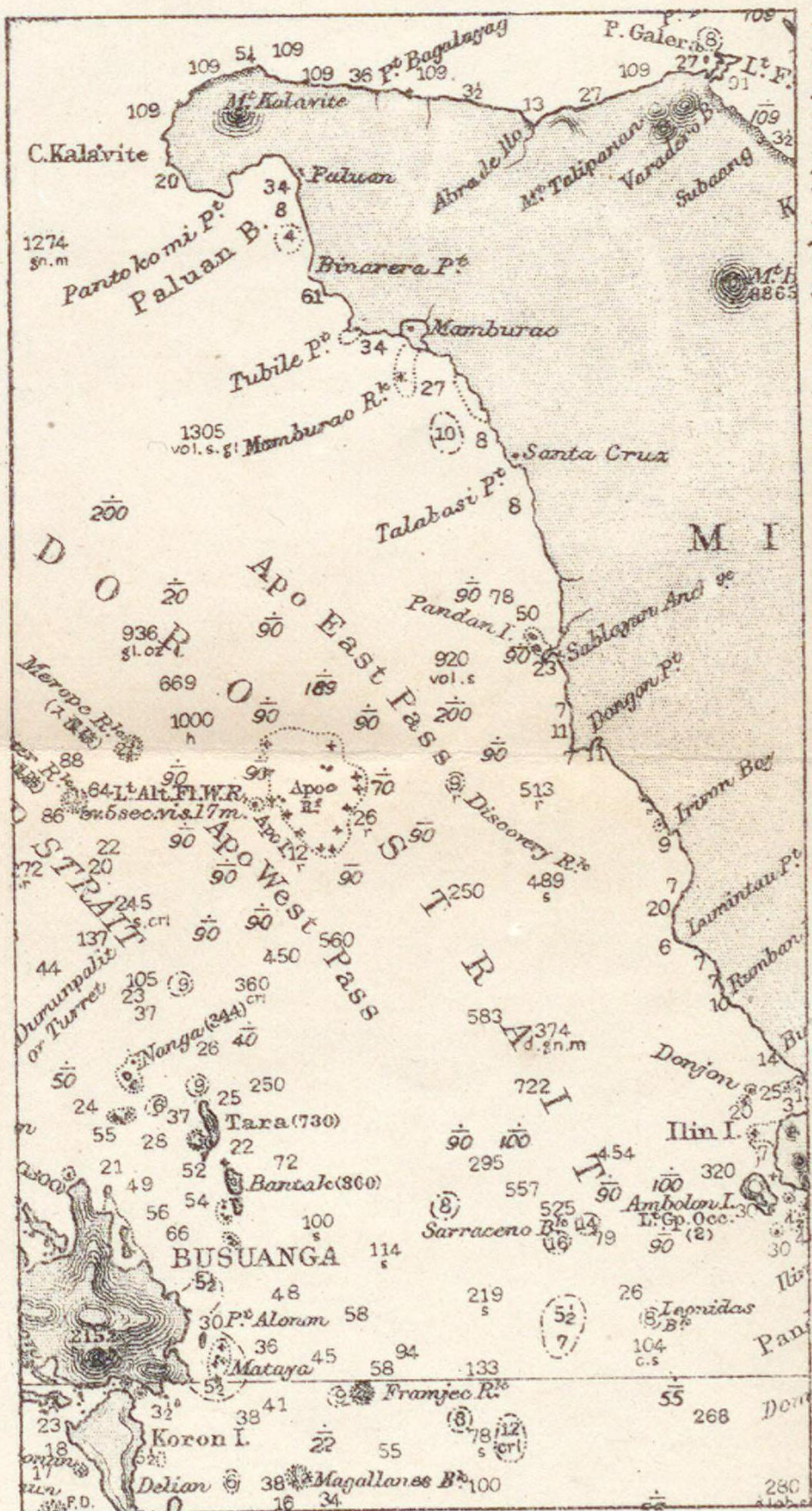


大正四年水路告示





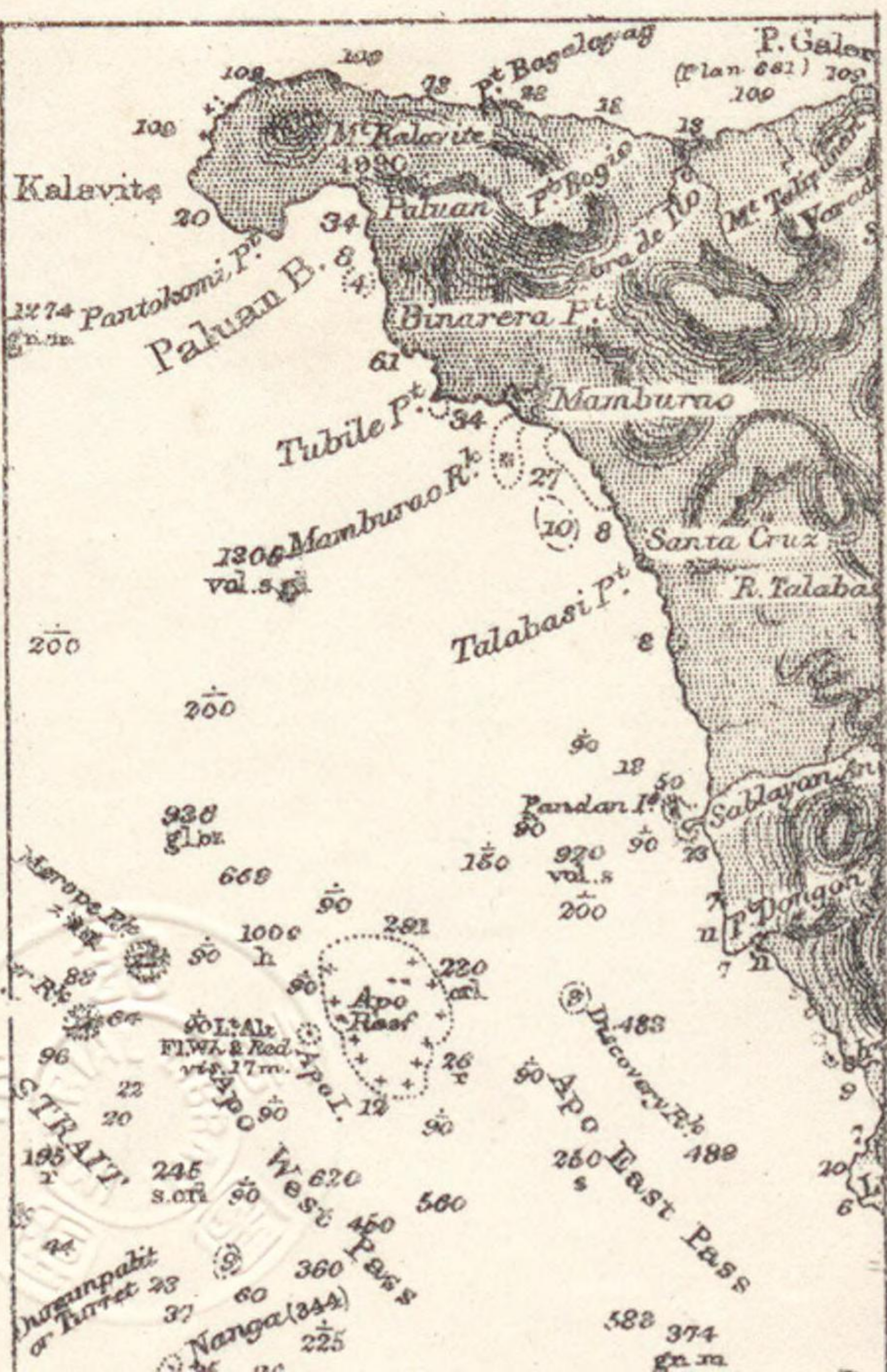
海軍海圖第五貳五號ノ乙ト同尺度



大正四年水路告示第壹五七項附圖ノ五

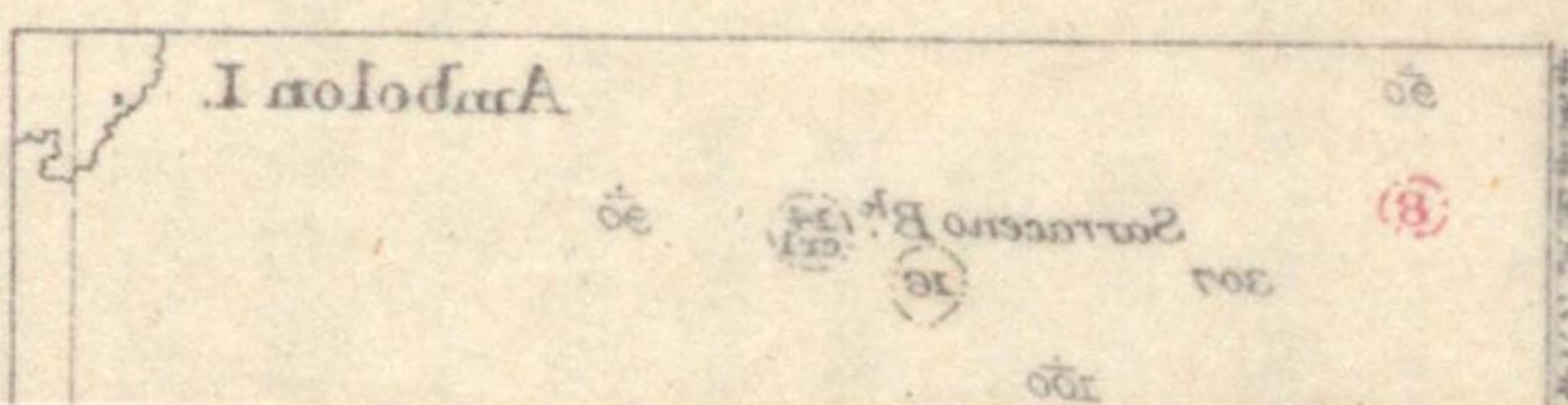
貼付用

海軍海圖第六六九號ト同尺度



大正四年水路告示第壹五七項附圖ノ四

大正四年水路告示



第五項

穀倉  
低潮  
二





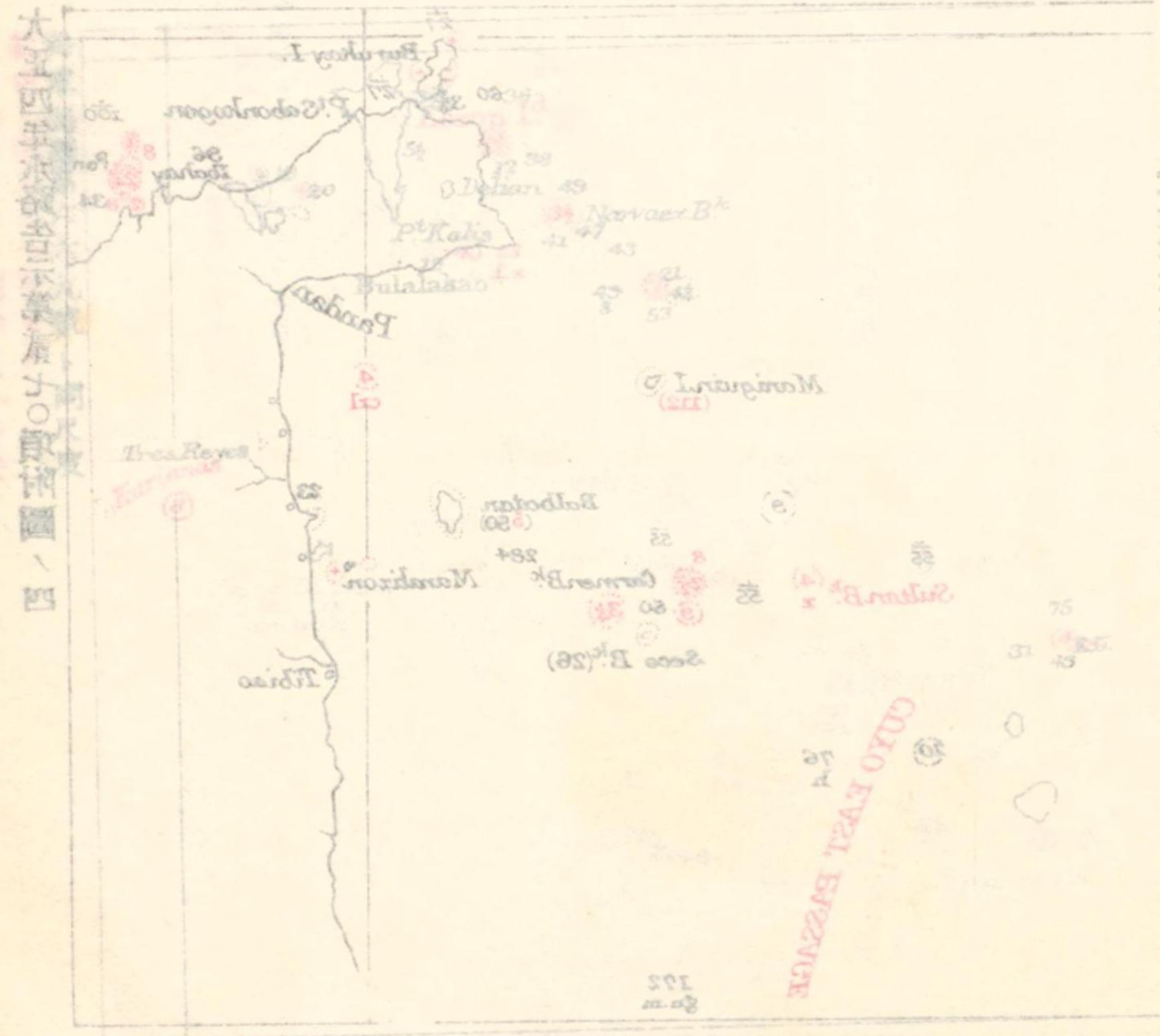




海圖第六號  
乙六九

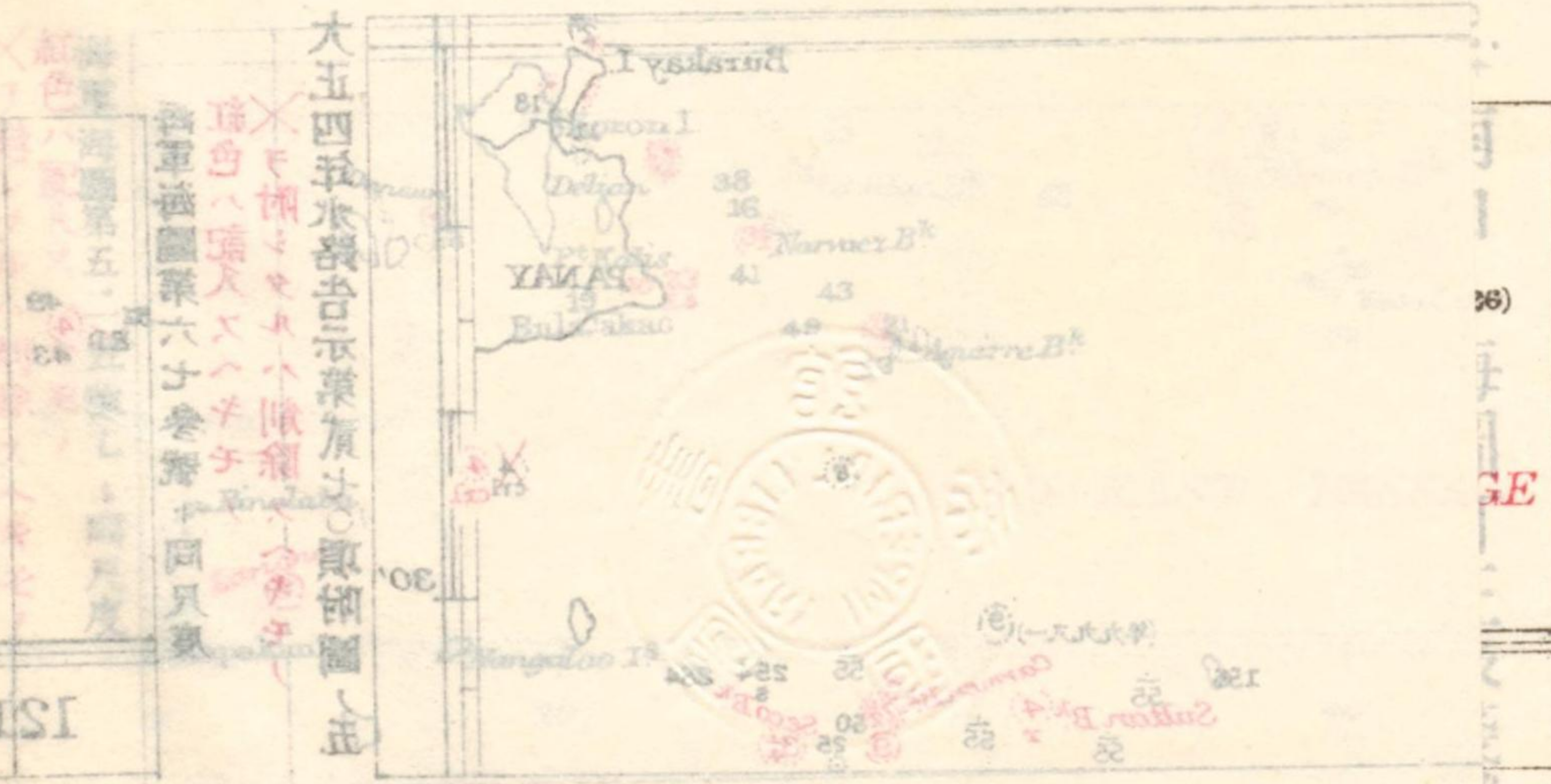
海圖第六號  
第七三五

七三頁



東叢島水路誌第一卷

大正四年水路告示第貳七〇項附圖ノ二



大正四年水路告示第貳七〇項附圖ノ三

(二) 位置

一 水深

低潮

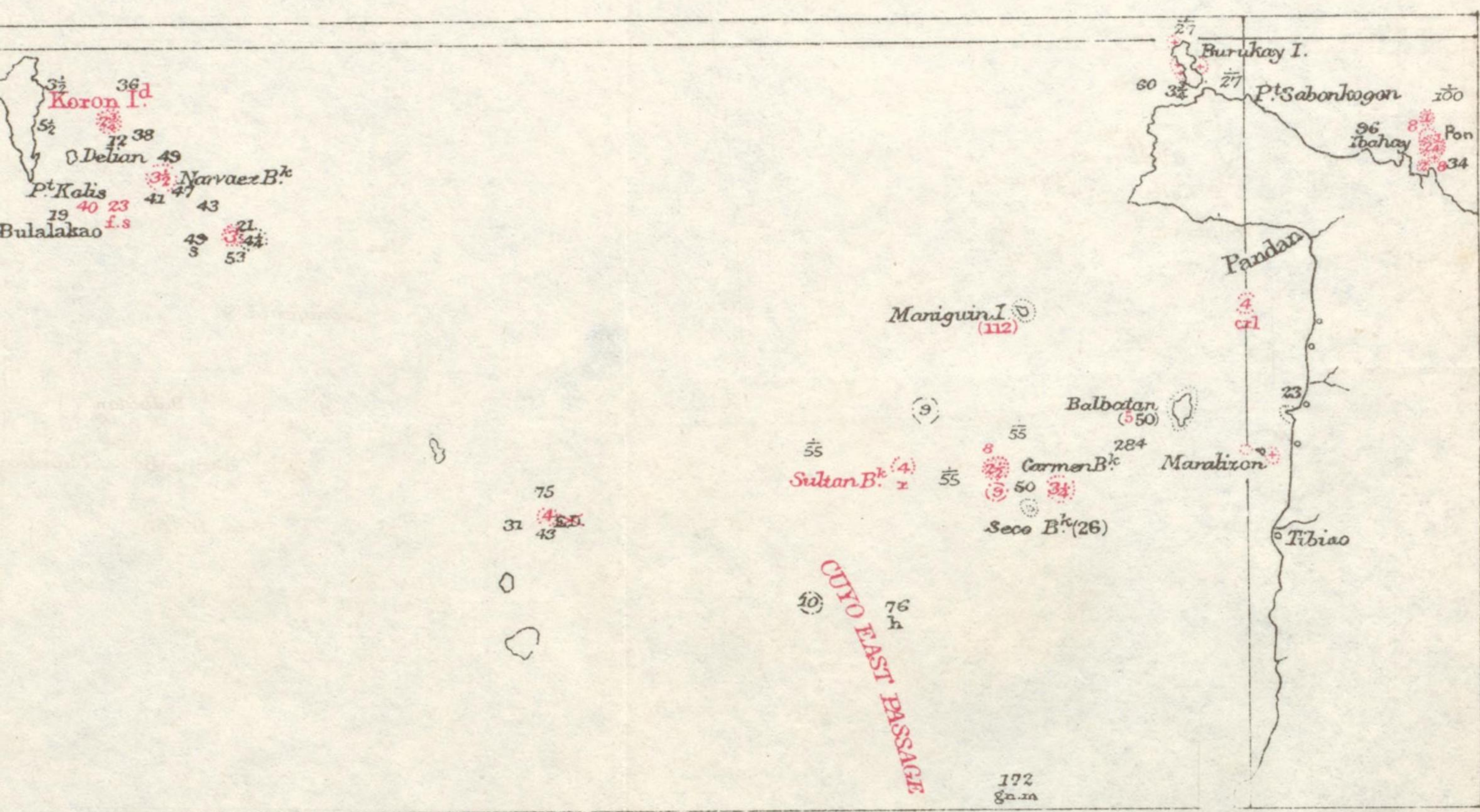
告第五項

穀倉

此項告示係大正四年

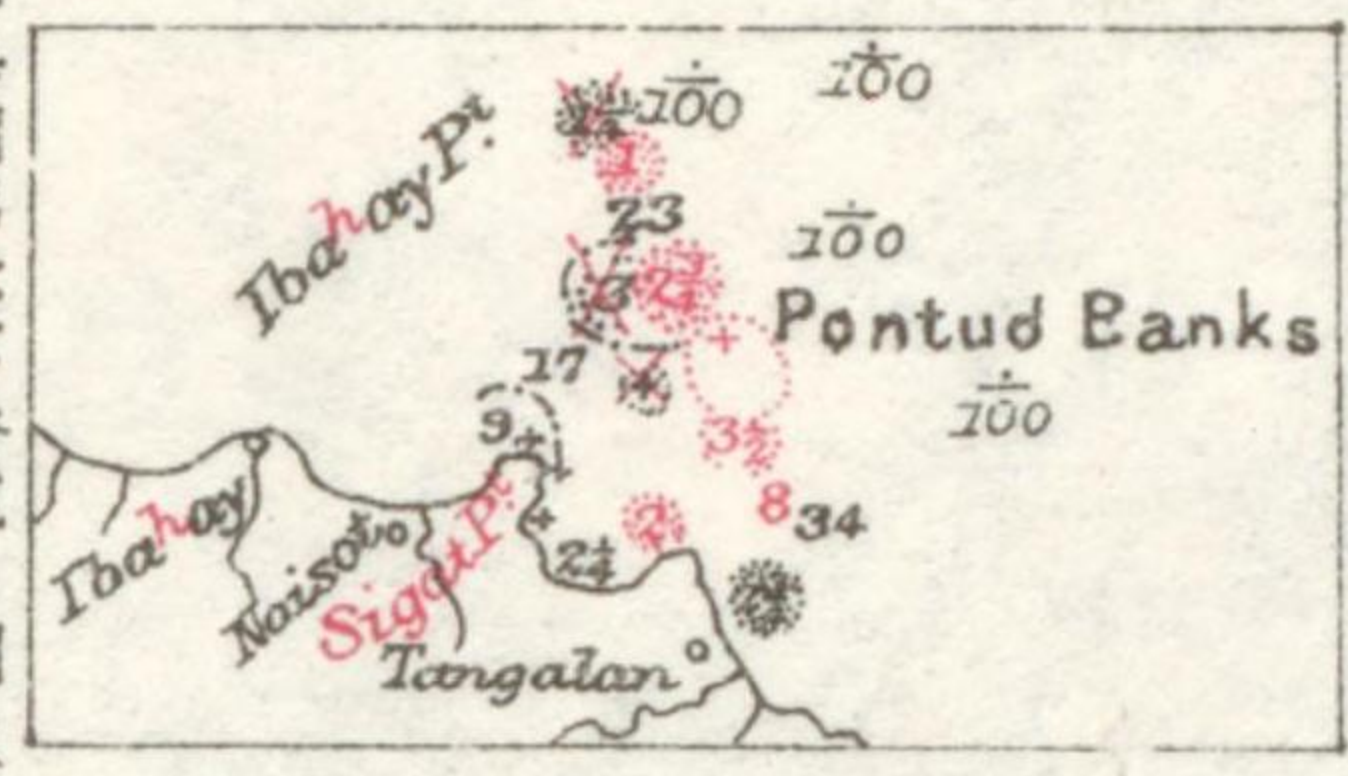






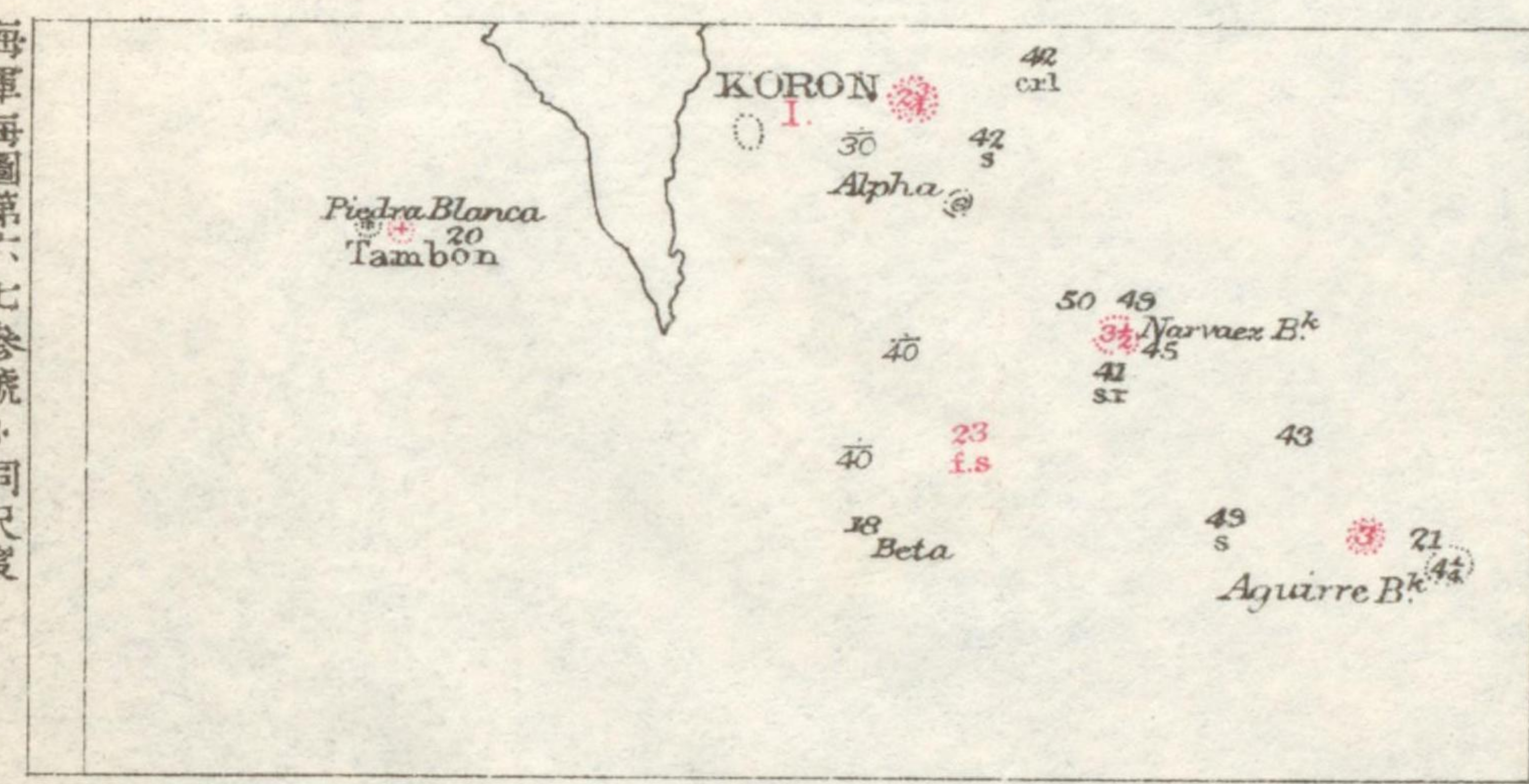
大正四年水路告示第貳七〇項附圖ノ四

海軍海圖第六七參號ト同尺度  
 紅色ハ記入スヘキモノ  
 ×ヲ附シタルハ削除スヘキモノ

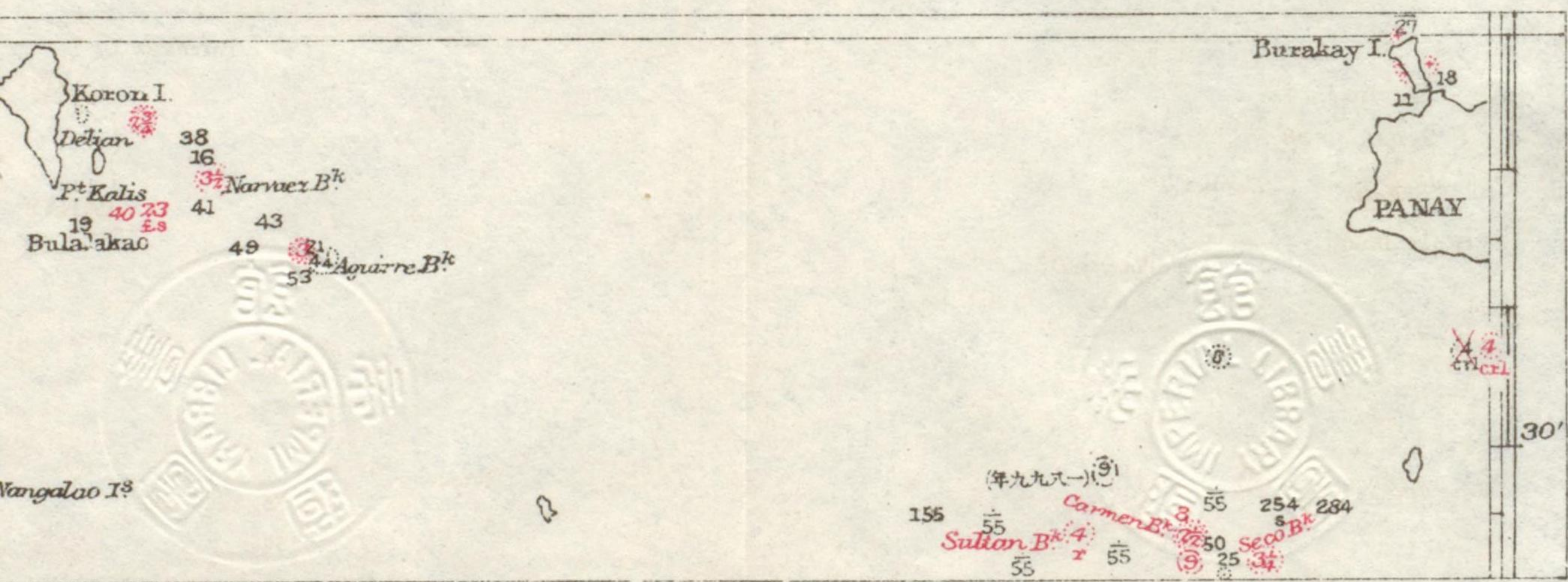


大正四年水路告示第貳七〇項附圖ノ一

海軍海圖第六七參號ト同尺度  
 紅色ハ記入スヘキモノ

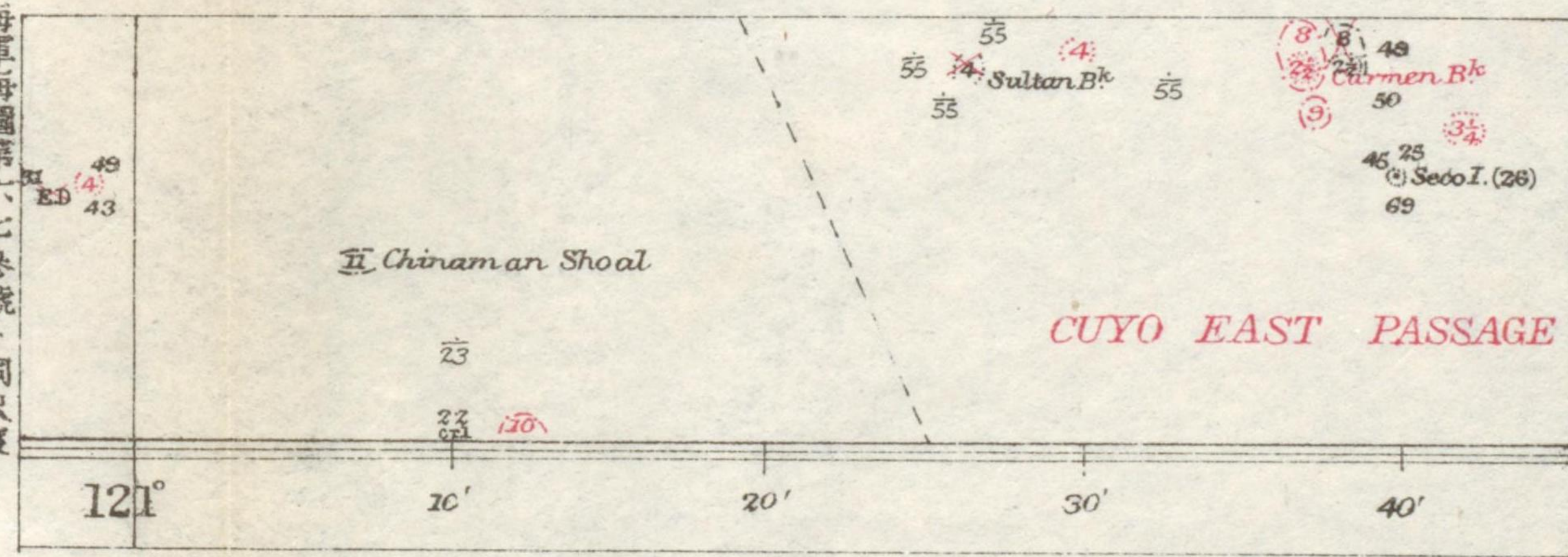


大正四年水路告示第貳七〇項附圖ノ二



大正四年水路告示第貳七〇項附圖ノ五

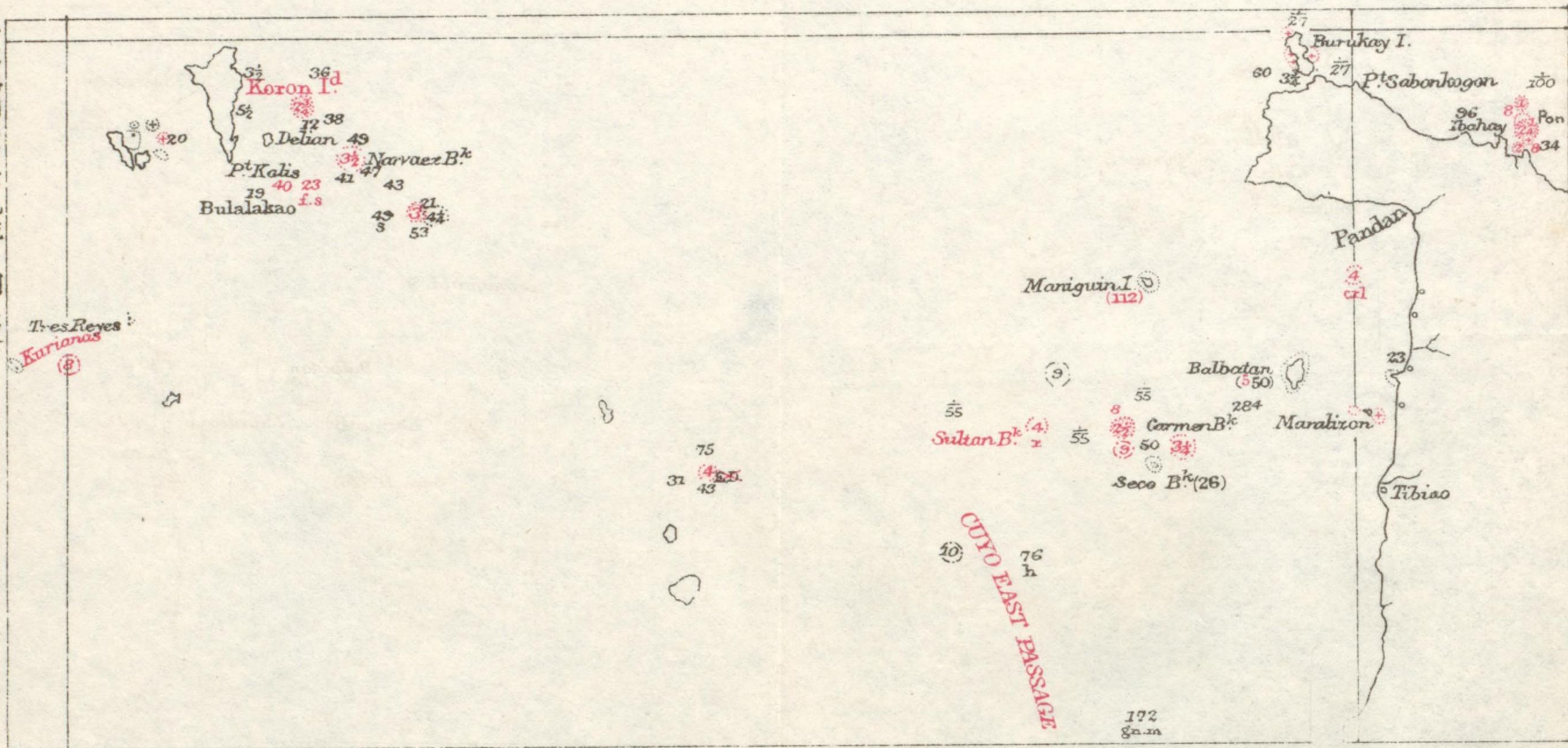
海軍海圖第六七參號ト同尺度  
 紅色ハ記入スヘキモノ  
 ×ヲ附シタルハ削除スヘキモノ



大正四年水路告示第貳七〇項附圖ノ三

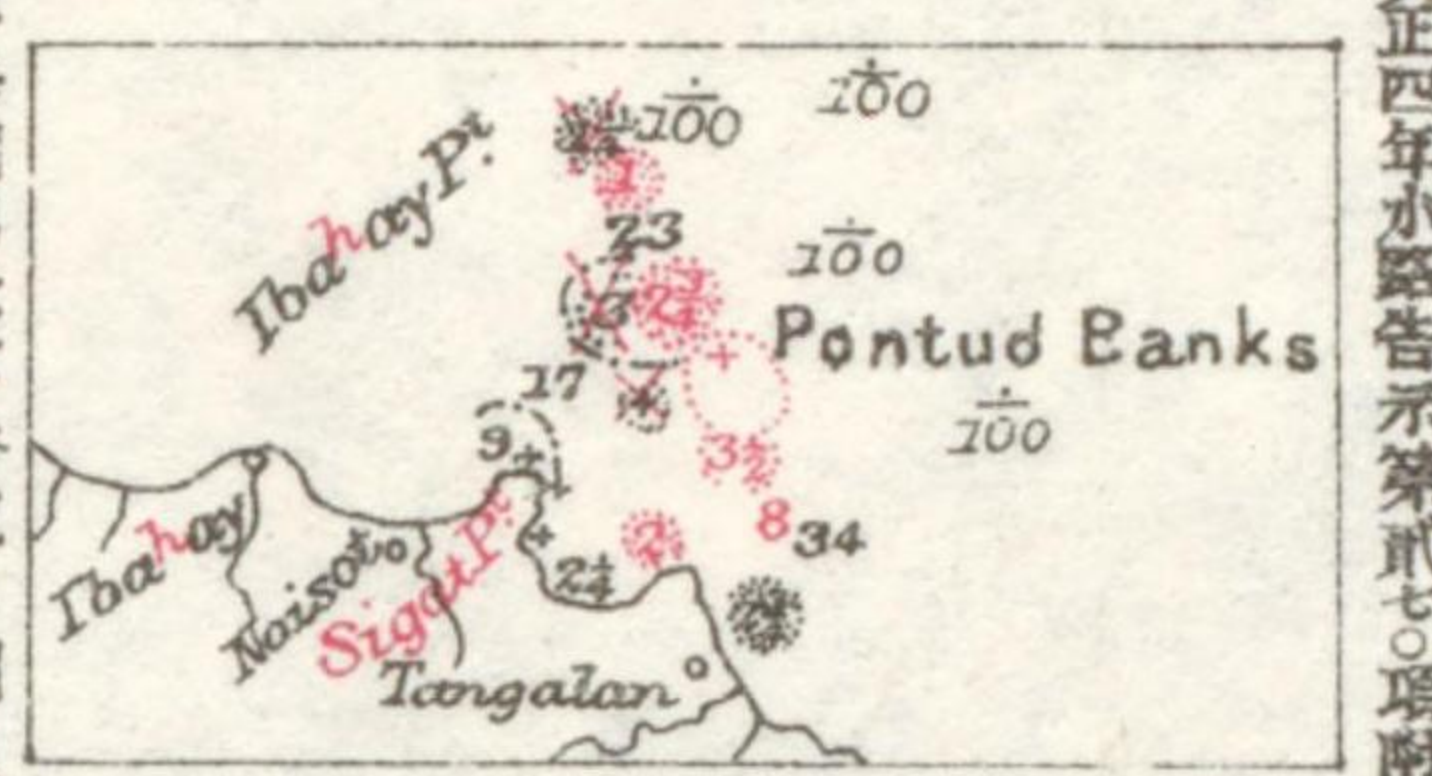


海軍海圖第六六九號ト同尺度  
 紅色ハ記入スヘキモノ  
 ×ヲ附シタルハ削除スヘキモノ



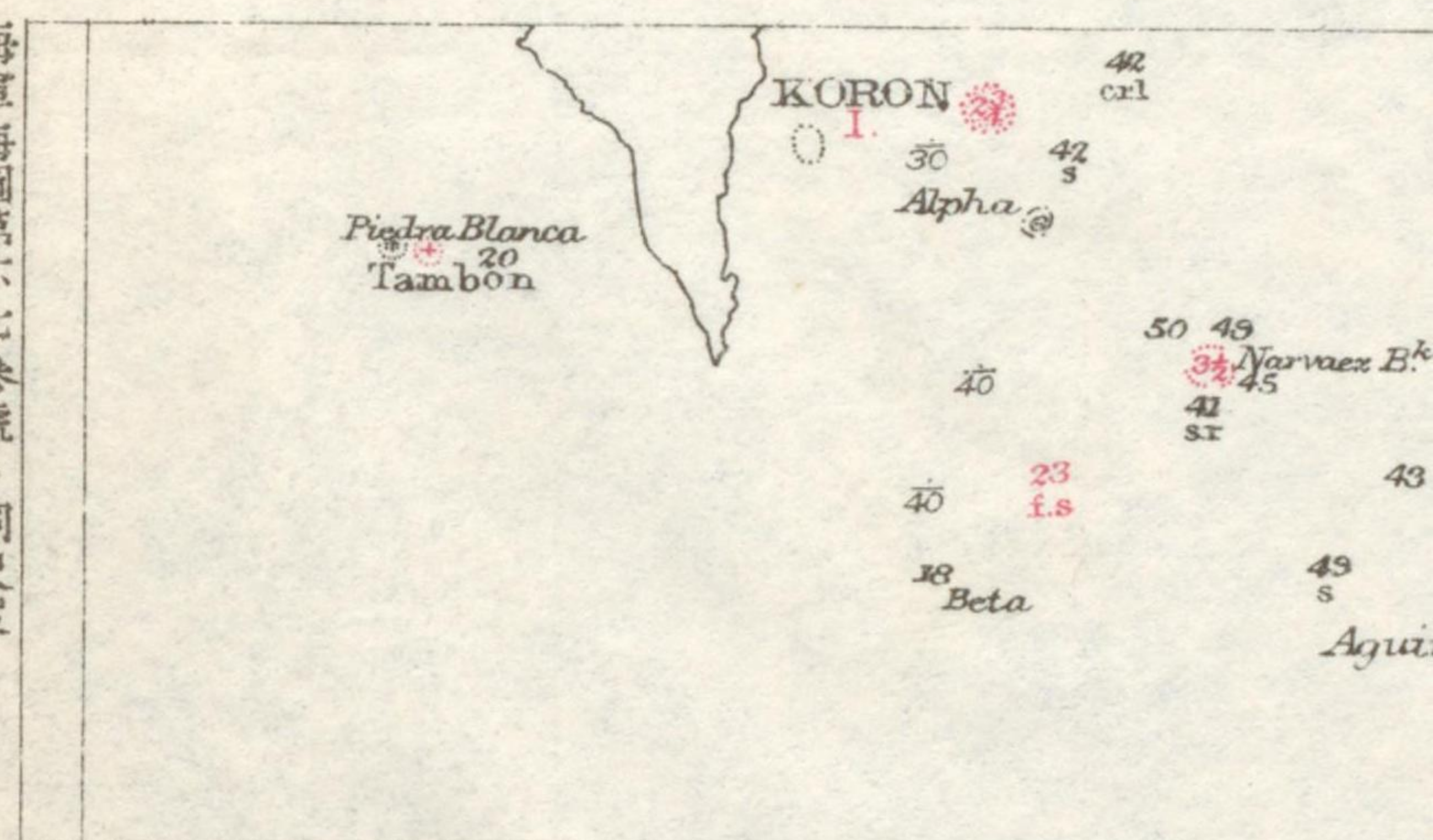
大正四年水路告示第貳七〇項附圖ノ四

海軍海圖第六七參號ト同尺度  
 紅色ハ記入スヘキモノ  
 ×ヲ附シタルハ削除スヘキモノ

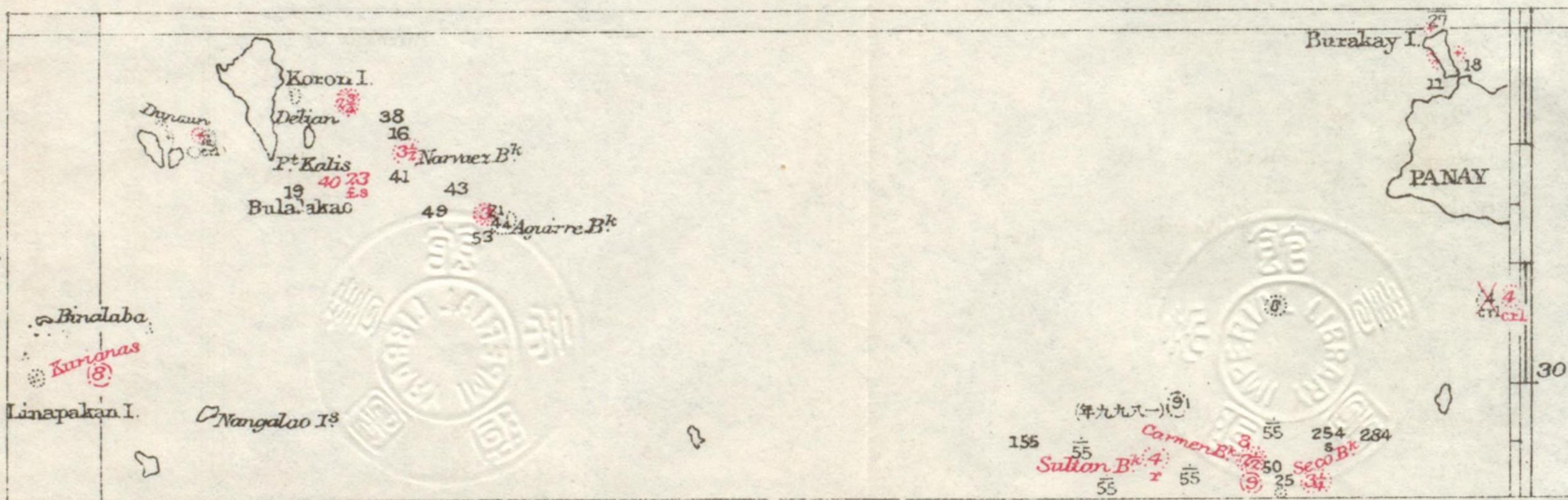


大正四年水路告示第貳七〇項附圖ノ一

海軍海圖第六七參號ト同尺度  
 紅色ハ記入スヘキモノ

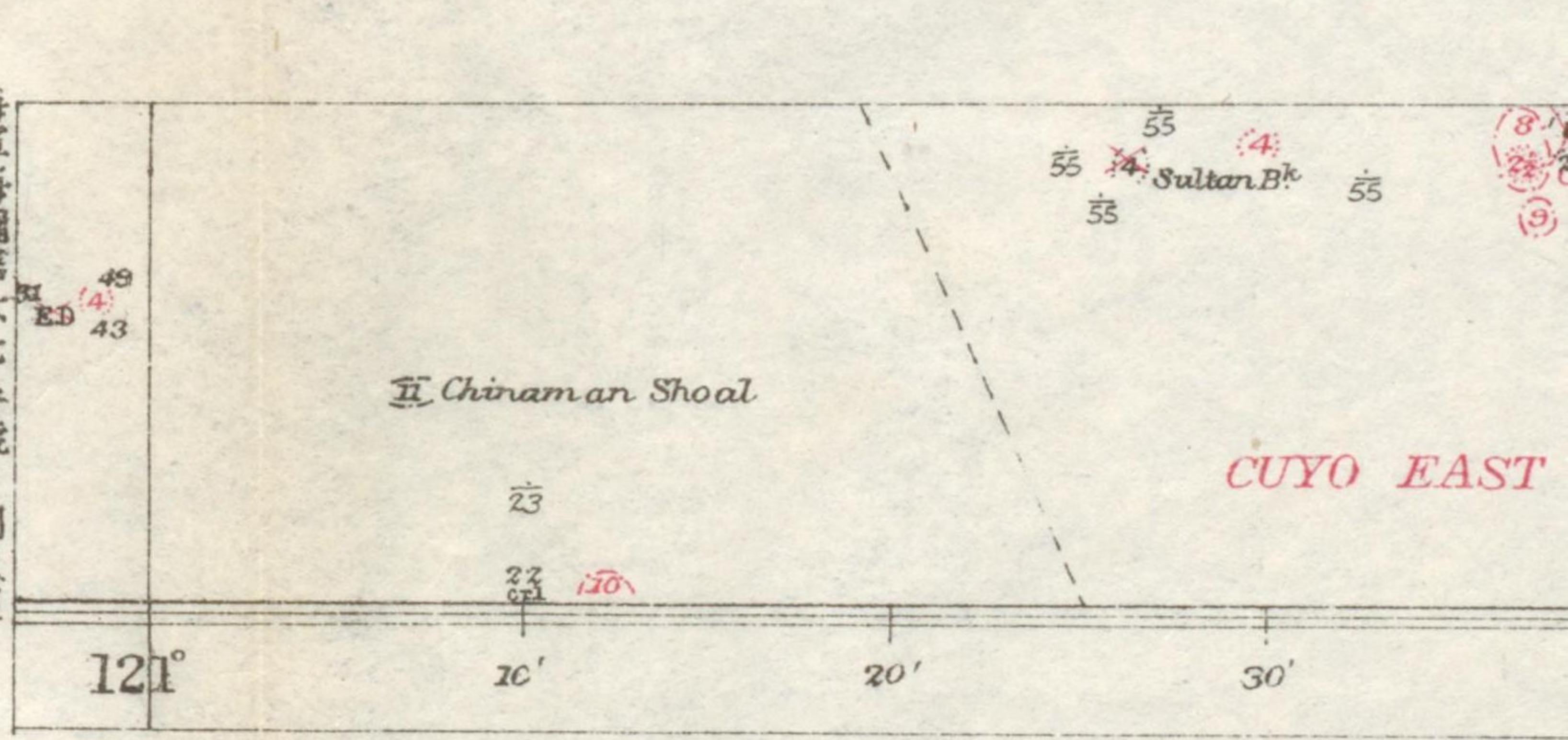


海軍海圖第五二五號ト同尺度  
 紅色ハ記入スヘキモノ  
 ×ヲ附シタルハ削除スヘキモノ



大正四年水路告示第貳七〇項附圖ノ五

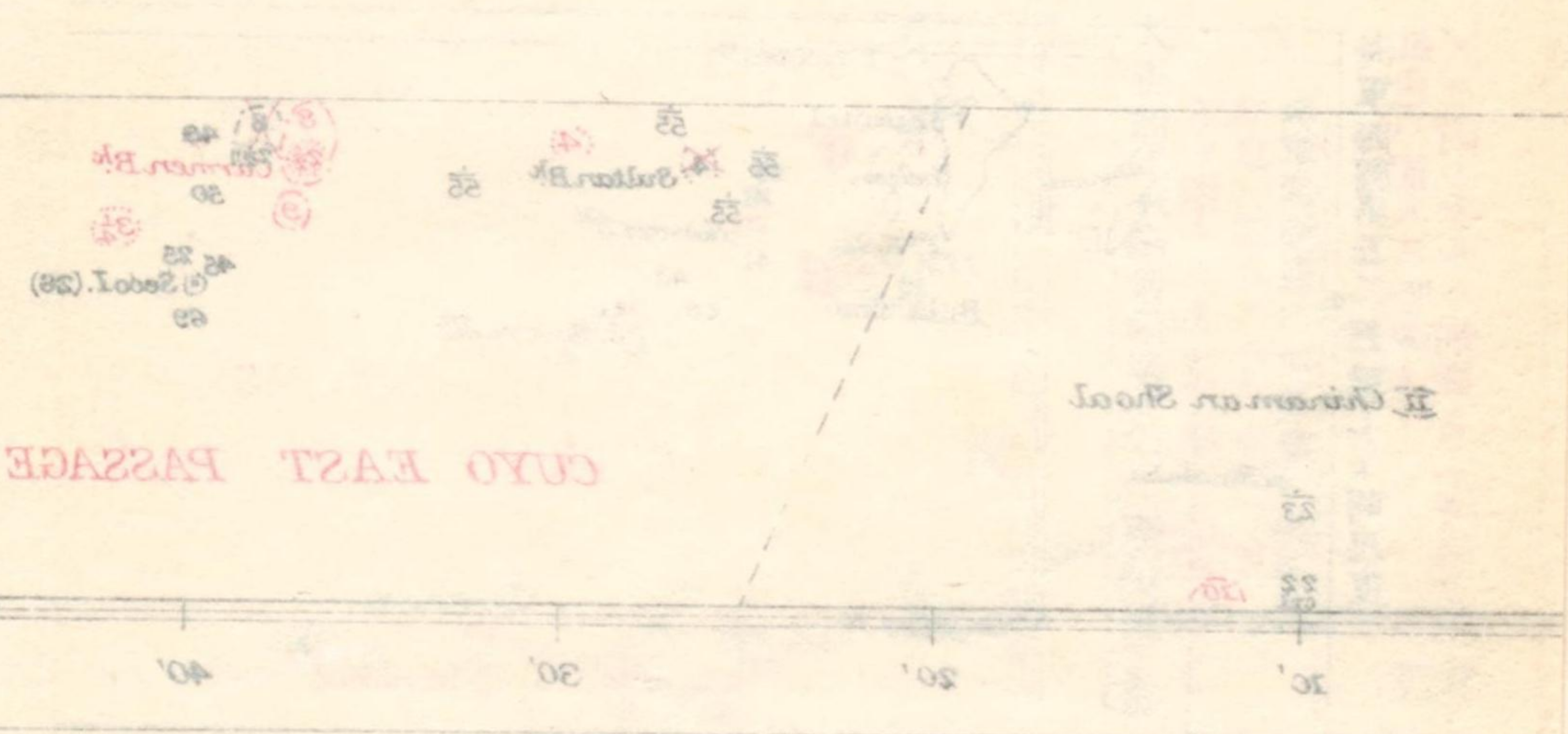
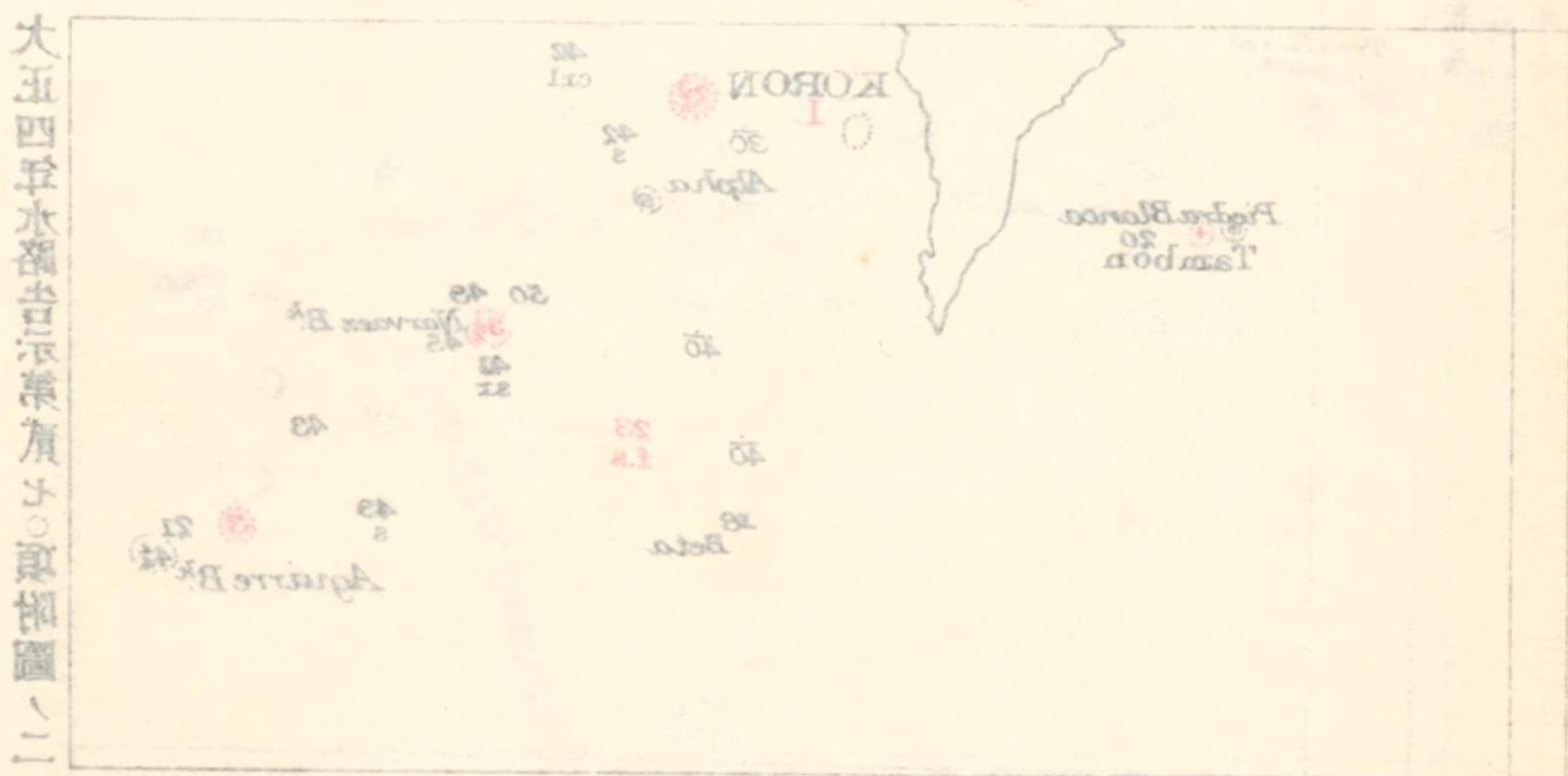
海軍海圖第六七參號ト同尺度  
 紅色ハ記入スヘキモノ  
 ×ヲ附シタルハ削除スヘキモノ





海軍海圖第六十卷附圖一四頁

大正四年水測告示第百九號附圖一



### 東叢島水路誌第一卷 大正三年三月刊行之部

Mindoro island 北西岸及 Mindoro strait 南口一海圖訂正及淺灘發見

一記事

(一) Mindoro island 北西岸、(二) Mindoro strait 南口ニ於ケル關係海圖ヲ別紙附圖及ヒ貼付圖ノ如ク夫レ々訂正スヘシ

告第一五七項(五月二十七日附)

至七三頁  
九二頁  
一一八頁

海圖第六五六號第  
六七三號第六六九  
號第五二五號乙

一〇一頁  
一〇五頁  
一一九頁

海圖第六七三號第  
六六九號第五二五  
號乙

Kalamianes group, Kiniluban group, Cuyo 東航門、Panay 北岸一海圖訂正

一記事

Kalamianes, Kiniluban 兩群島、Cuyo 東航門及ヒ Panay 北岸ニ於ケル淺灘發見、淺灘位置及ヒ水深訂正等左記主要事項ニ示スカ如シ依ツテ別紙附圖ニ依リ海圖ヲ訂正スヘシ

一主要事項

(一) Kalamion (Kulion) ノ東方ニ一岩、Koron island ノ東方ニ一淺灘發見及ヒ Narvaez bank 上ノ水深訂正等

(二) Kiniluban group, White rock ノ南東方ニ在ル六尋淺灘ノ水深訂正及ヒ "E. D." ノ削除等

(三) Cuyo 東航門ニ於ケル Sultan bank 及ヒ Carmen bank ノ位置訂正等

(四) Panay 北岸附近ニ於ケル Pontud banks 上ノ水深訂正等



海圖第六五五號  
一一〇頁

海圖第六七三號第  
七五二號第六九  
號第五二五號乙第  
五二九號甲  
一一二頁

海圖第六七三號第  
六六九號第三八二  
號第五二五號乙  
一一三頁

一注意 前記主要事項ノ外尙ホ附圖ニ依リ海圖ヲ訂正スヘキ事項アリ注意センコトヲ要ス  
告第二七〇項(九月九日附)

Koron passage 一浮標設置

一位置 Uson islandノ南東端ヨリ延出セル礁脈ノ外縁上  
一様式 紅塗圓錐形浮標

告第二七六項(九月十一日附)

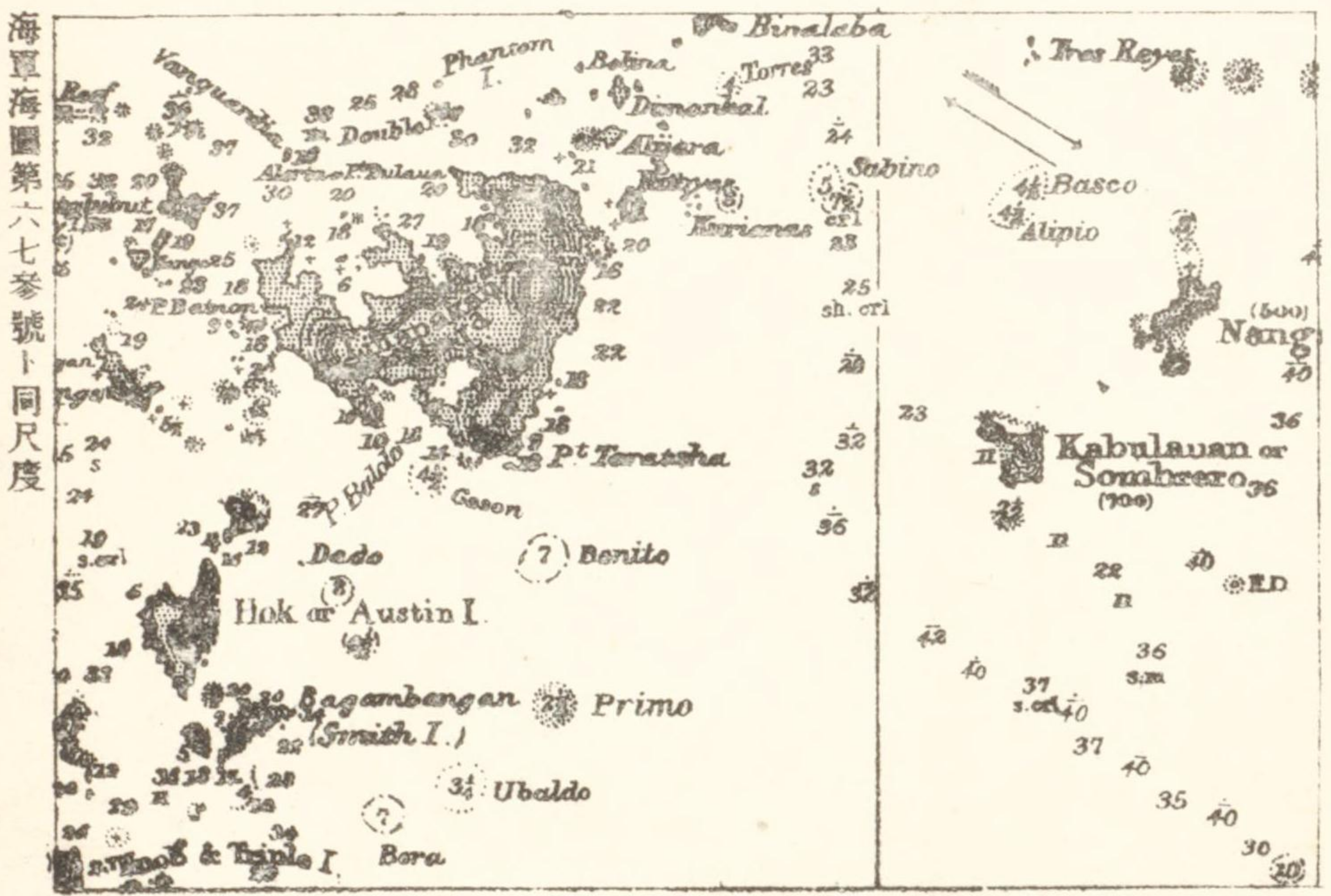
Palawan island 北東岸 一淺灘發見

一記事 近時測量ノ結果 Palawan island 北東岸ノ Tinapakan island 近傍ニ於テ諸淺灘ヲ發見  
セリト云フ依ツテ別紙附圖及ヒ貼付圖ニ依リ海圖ヲ訂正スヘシ

告第二七一項(九月九日附)

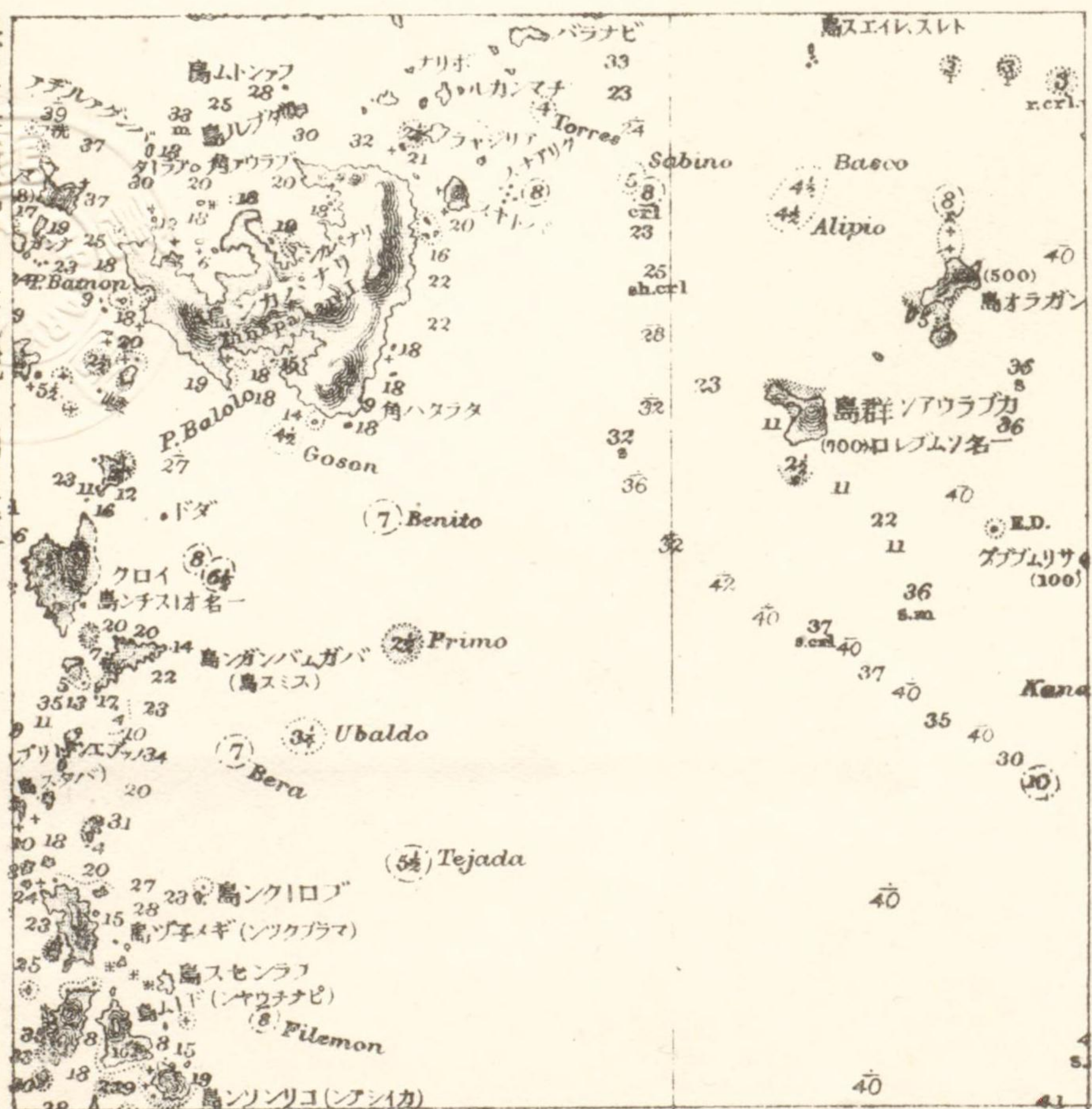
Sultan bank 一水深減少

一水深 從來ノ七尋ヲ四尋ニ改ム  
告第一五九項(五月二十七日附)



海軍海圖第六七三號同尺度

大正四年水路告示第貳七壹項附圖ノ一 貼付用



海軍海圖第七五貳號同尺度

大正四年水路告示第貳七壹項附圖ノ二

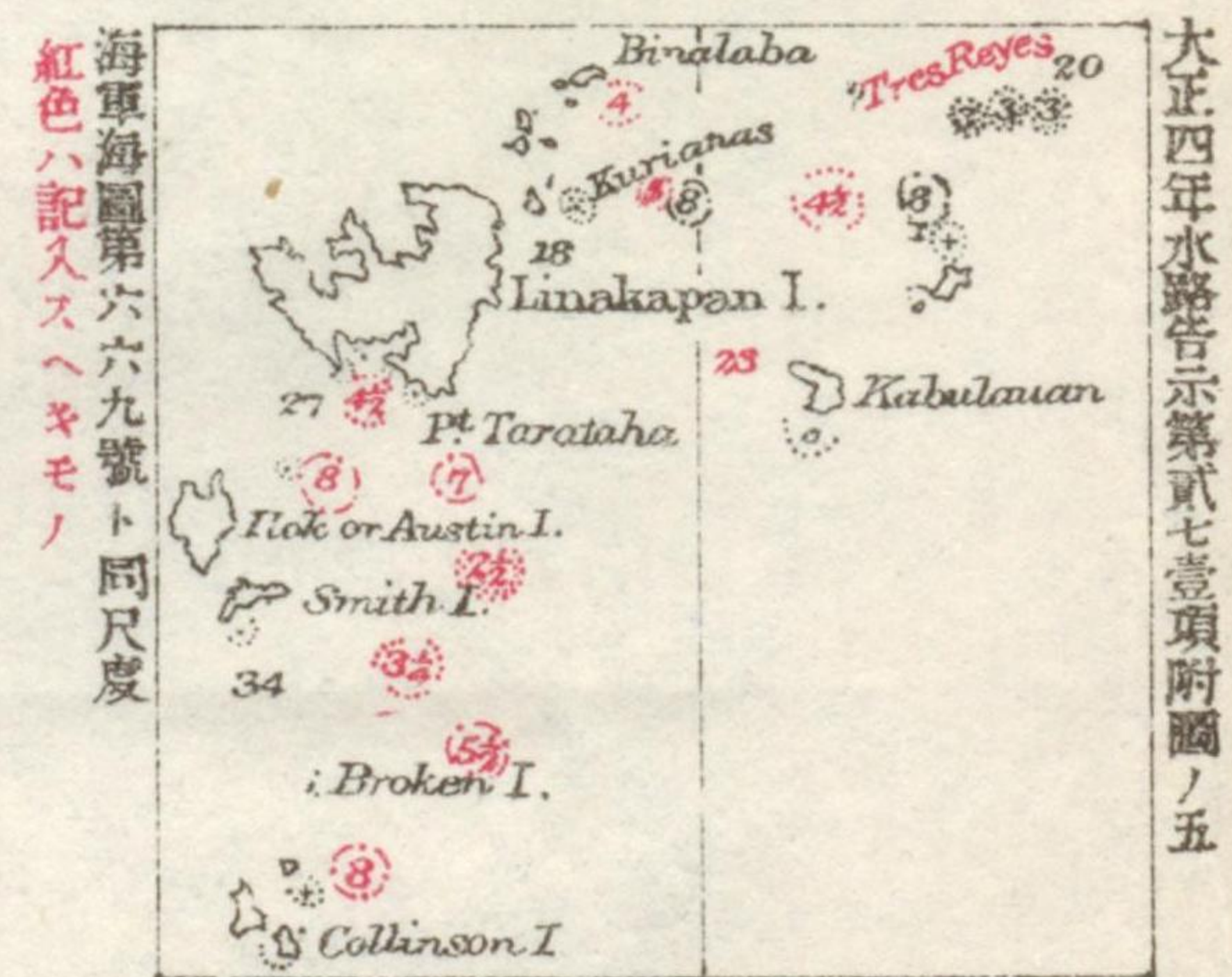
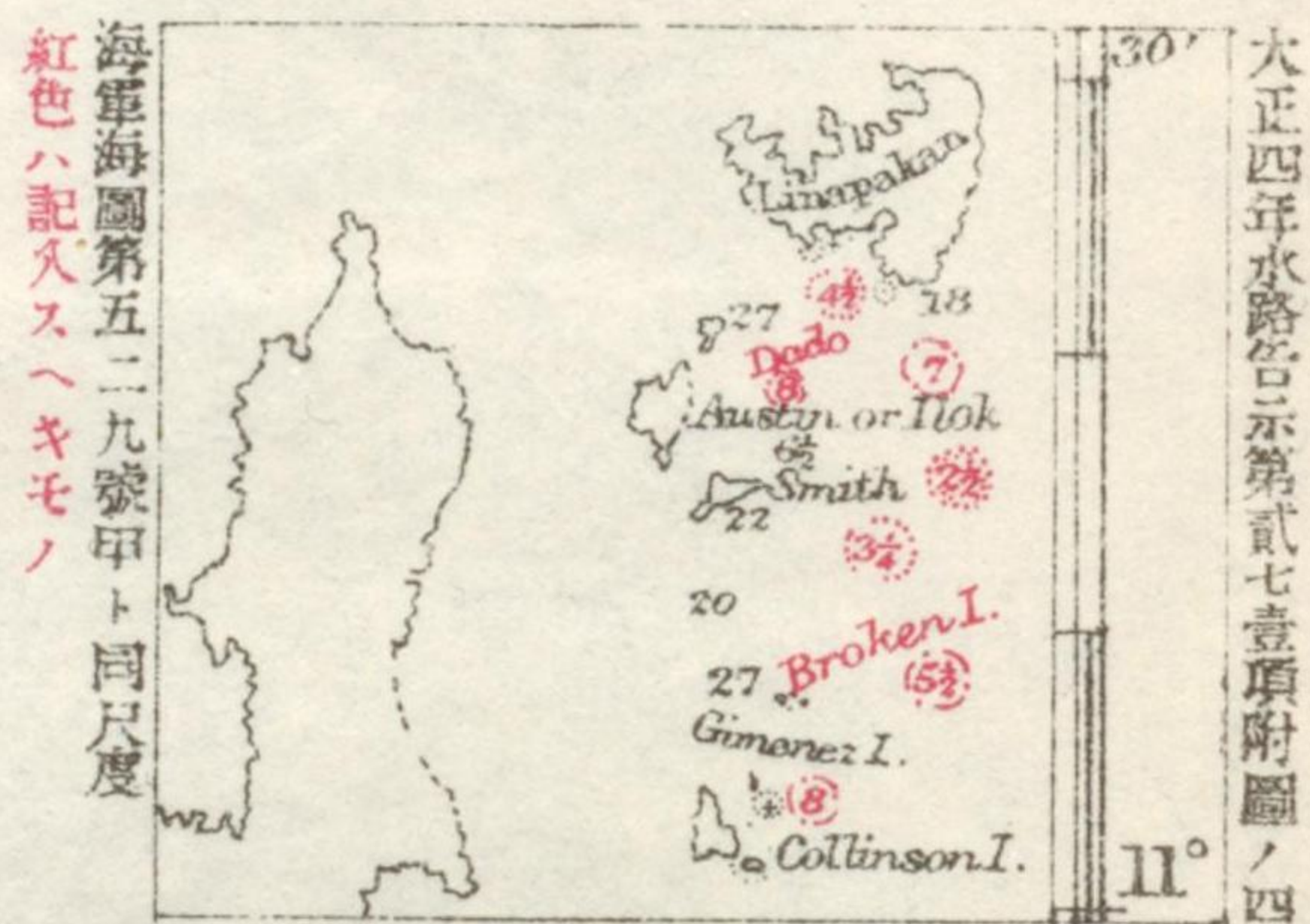
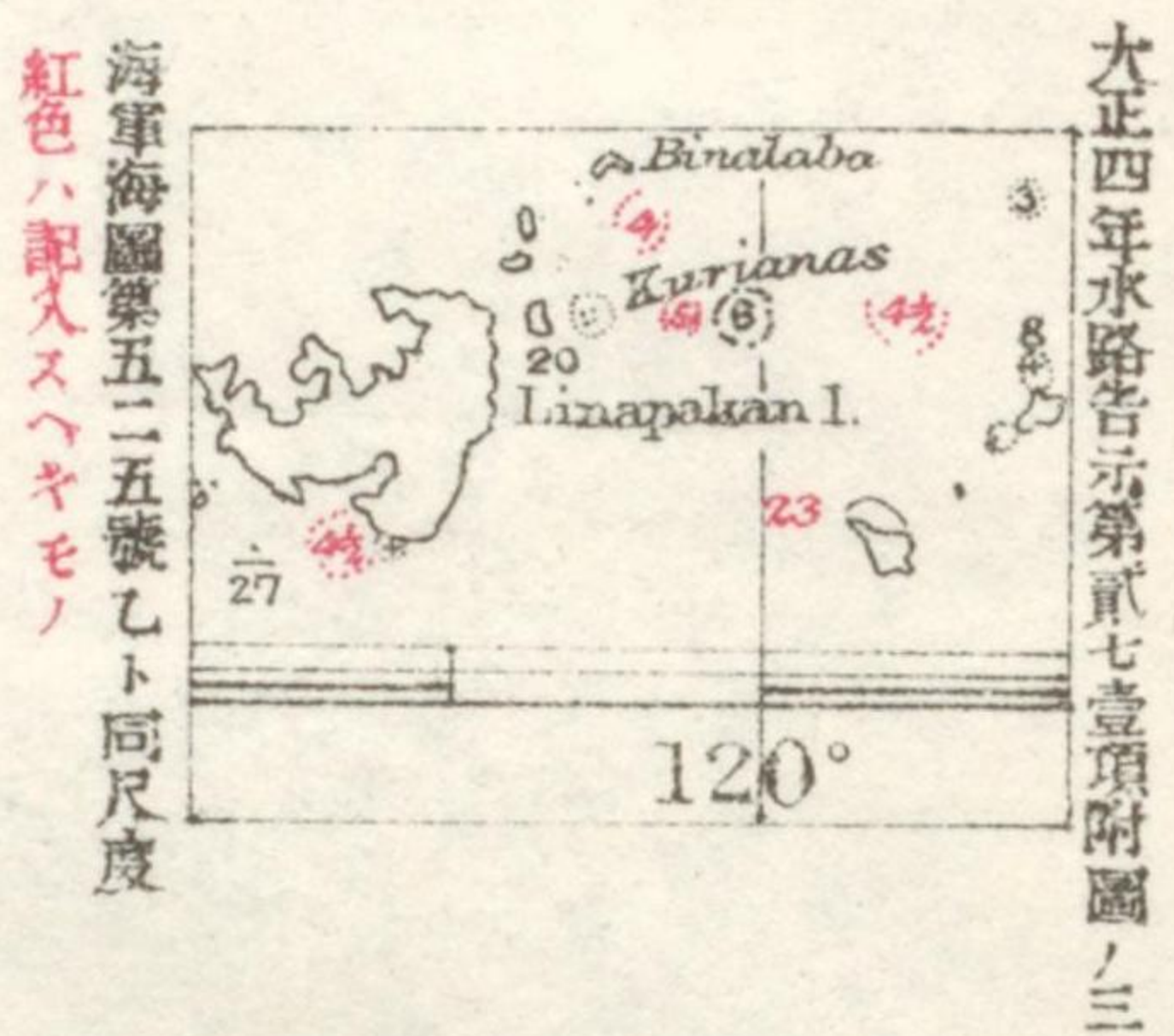
貼付用



海圖第六五 一一

海圖第六七 一一  
號第五二號第 一二  
五二九號甲 一二

海圖第六七 一一  
號第六九號第 一二  
五二五號 一二

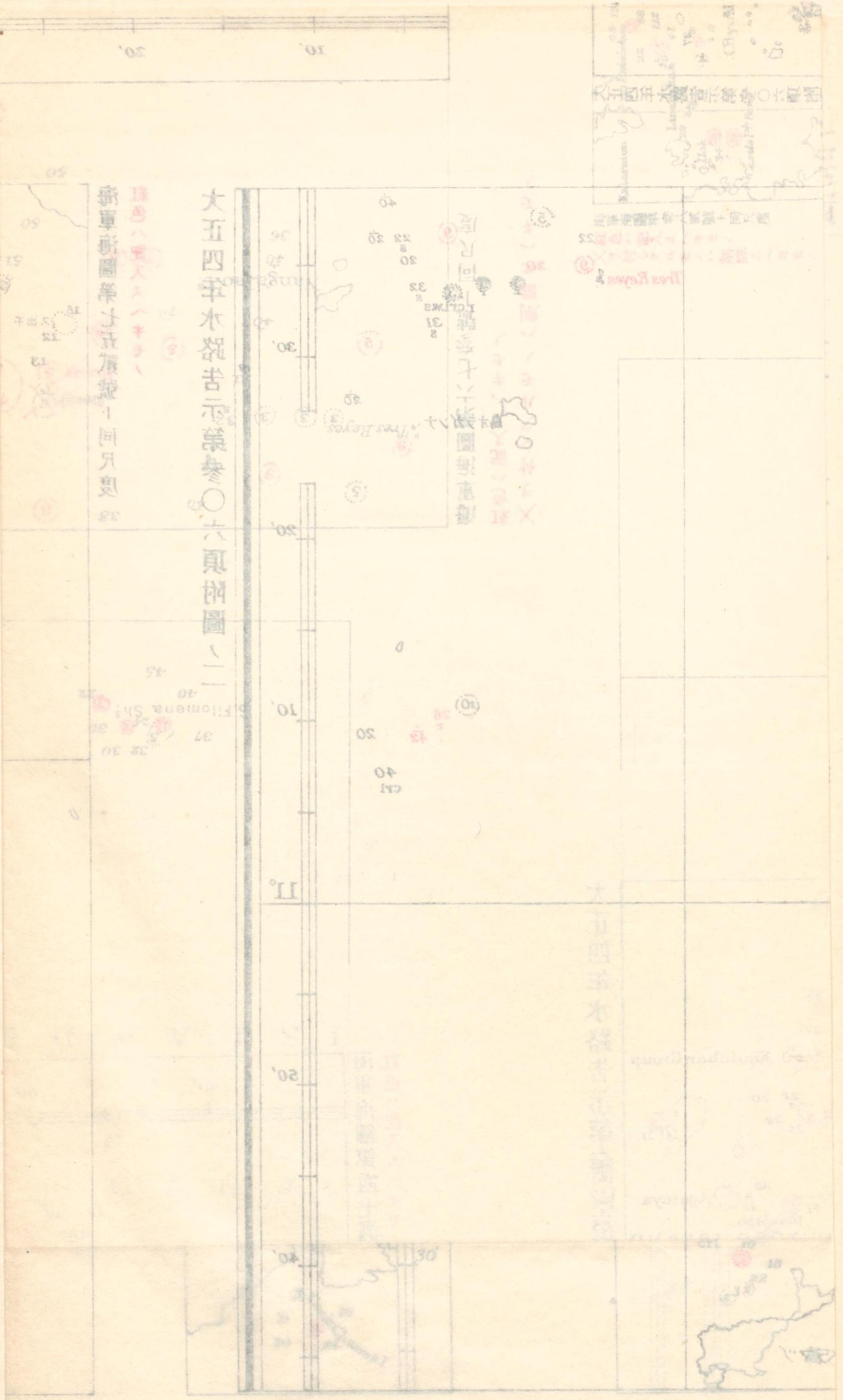
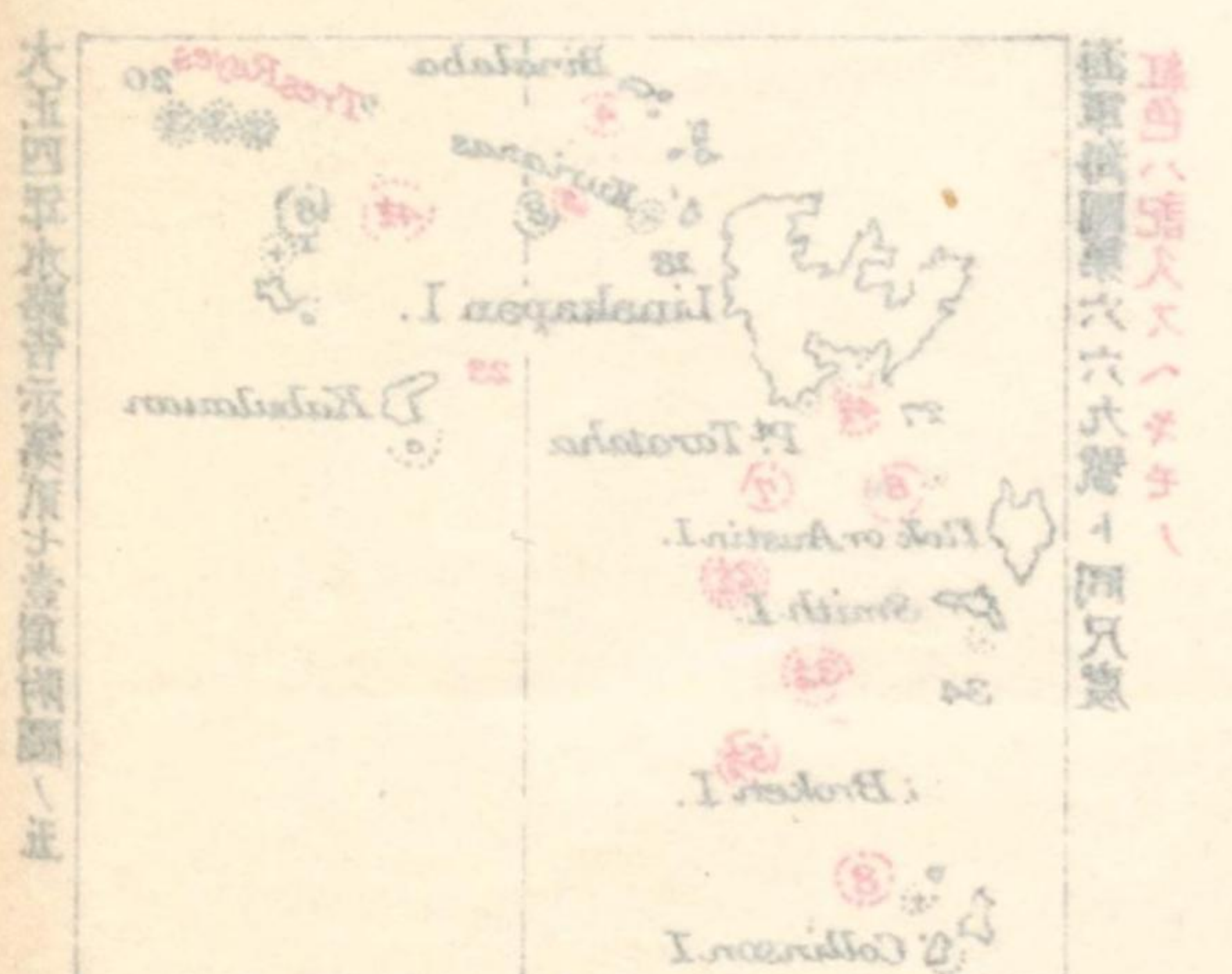
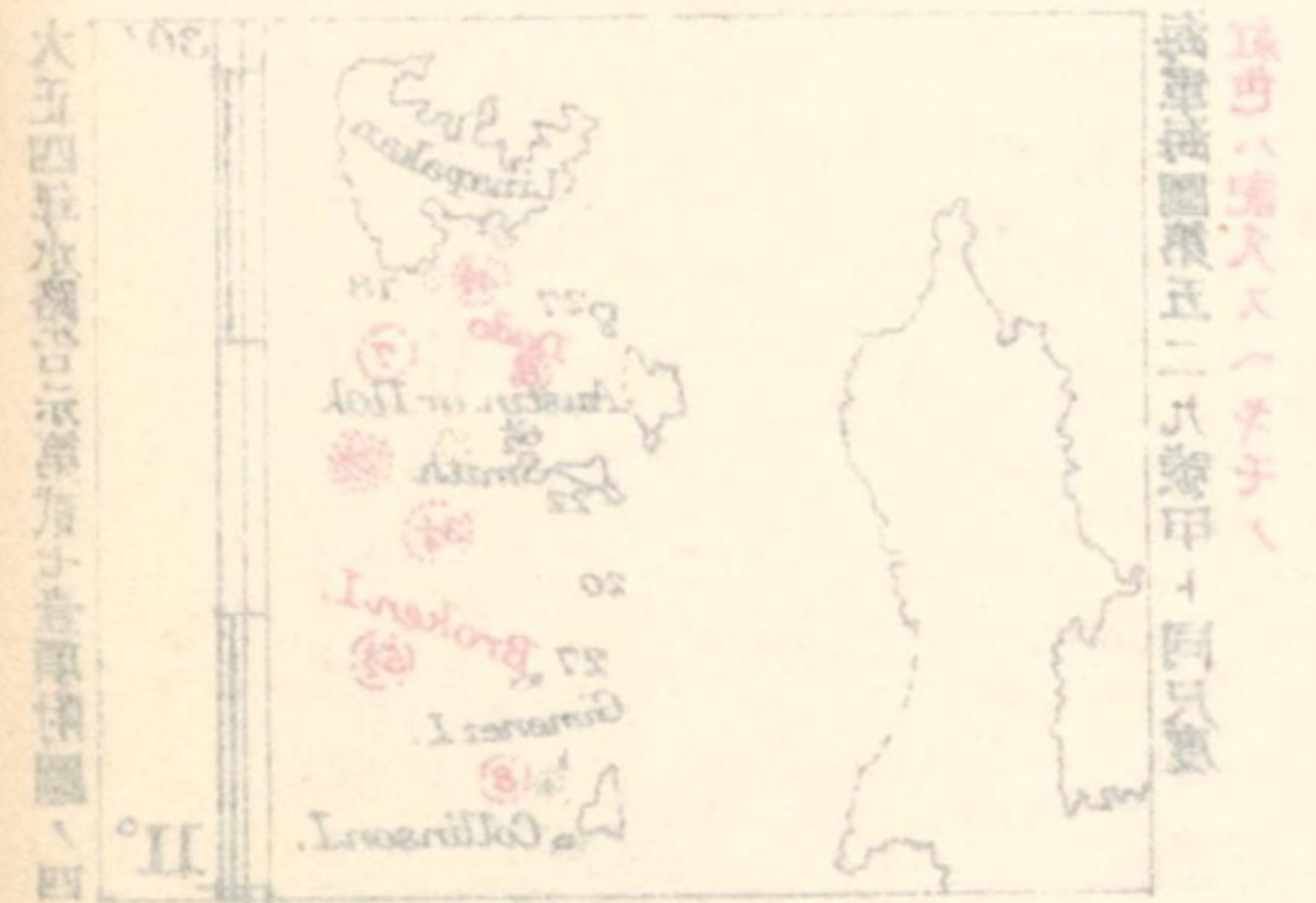
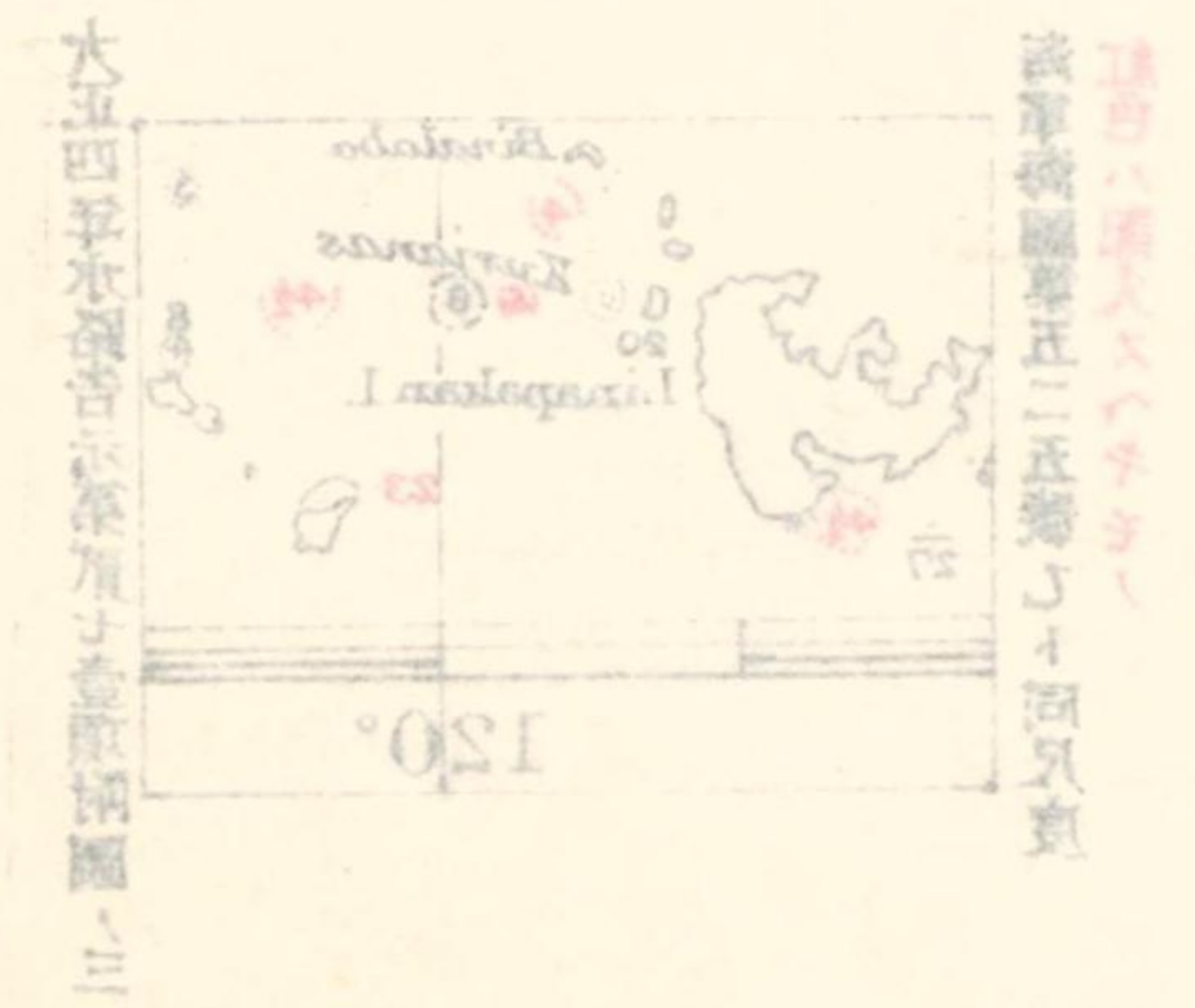




海圖第六五 一一

海圖第六七 一一  
號第五二號 一一  
五九號甲 一一

海圖第六七 一一  
號第六二號 一一  
五九號甲 一一



大五四季水程告示參○六頁樹圖、一一

新軍統帥告示參○六頁樹圖、一一

大五四季水程告示參○六頁樹圖、一一

大五四季水程告示參○六頁樹圖、一一

海圖第六五 一一

海圖第六七 一一

海圖第六七 一一

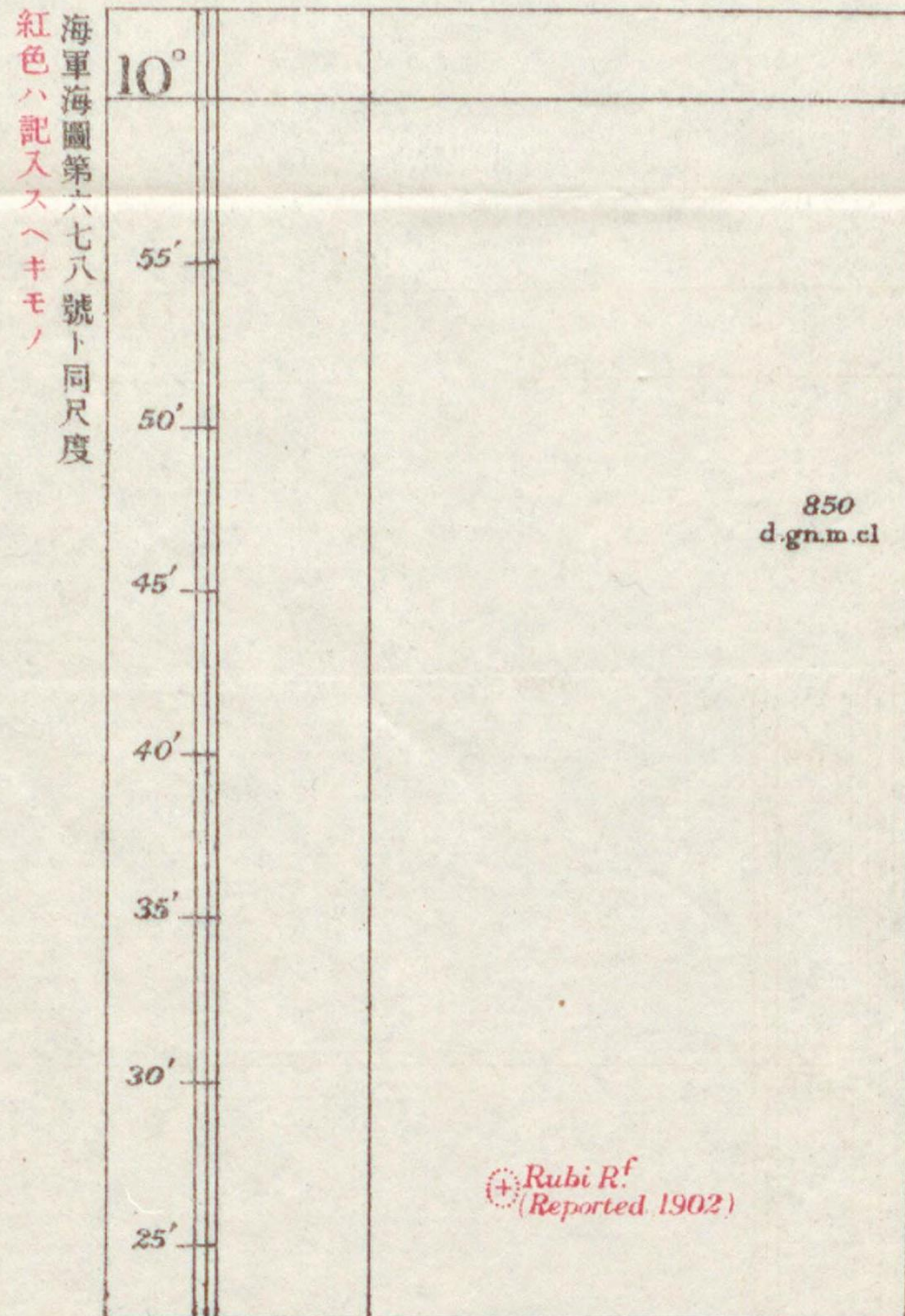
海圖第六七 一一

海圖第六七 一一

海圖第六七 一一

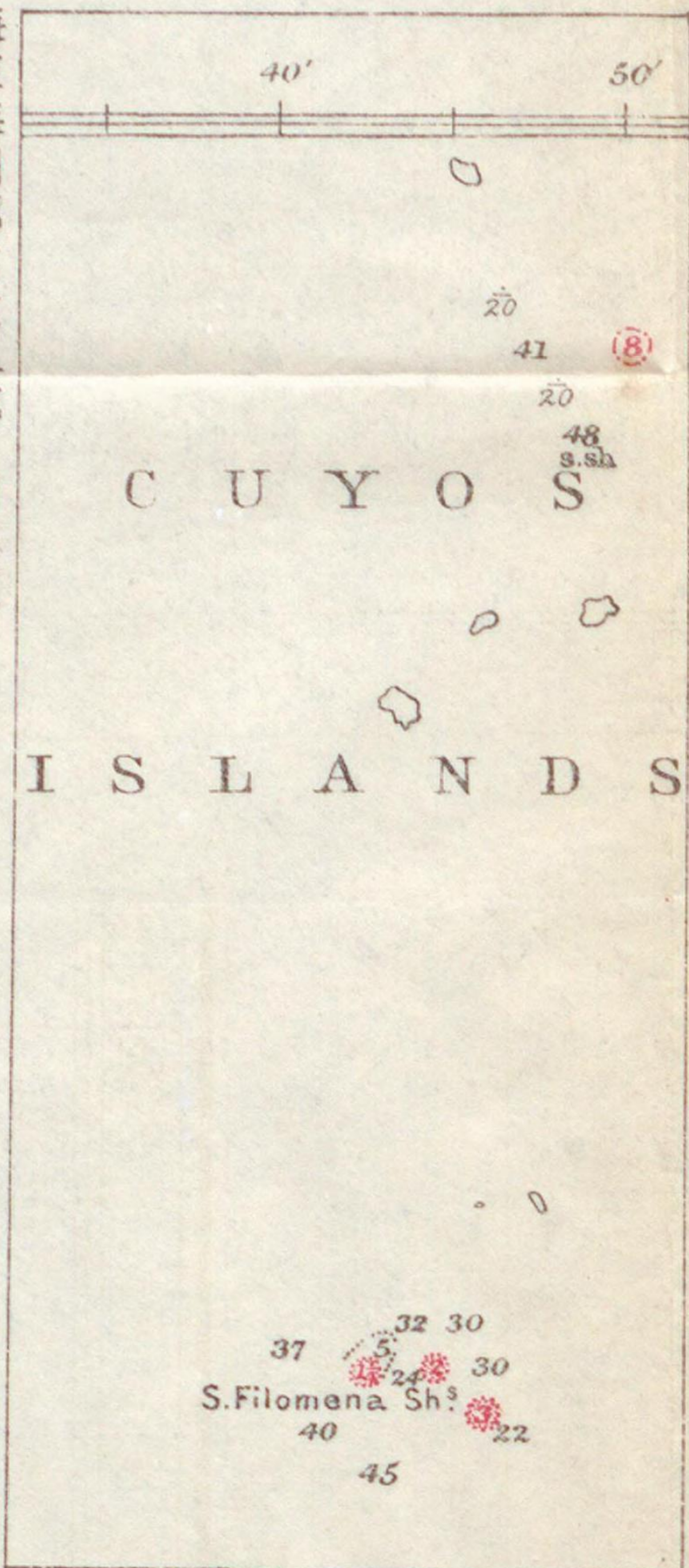


大正四年水路告示第參〇六項附圖ノ四



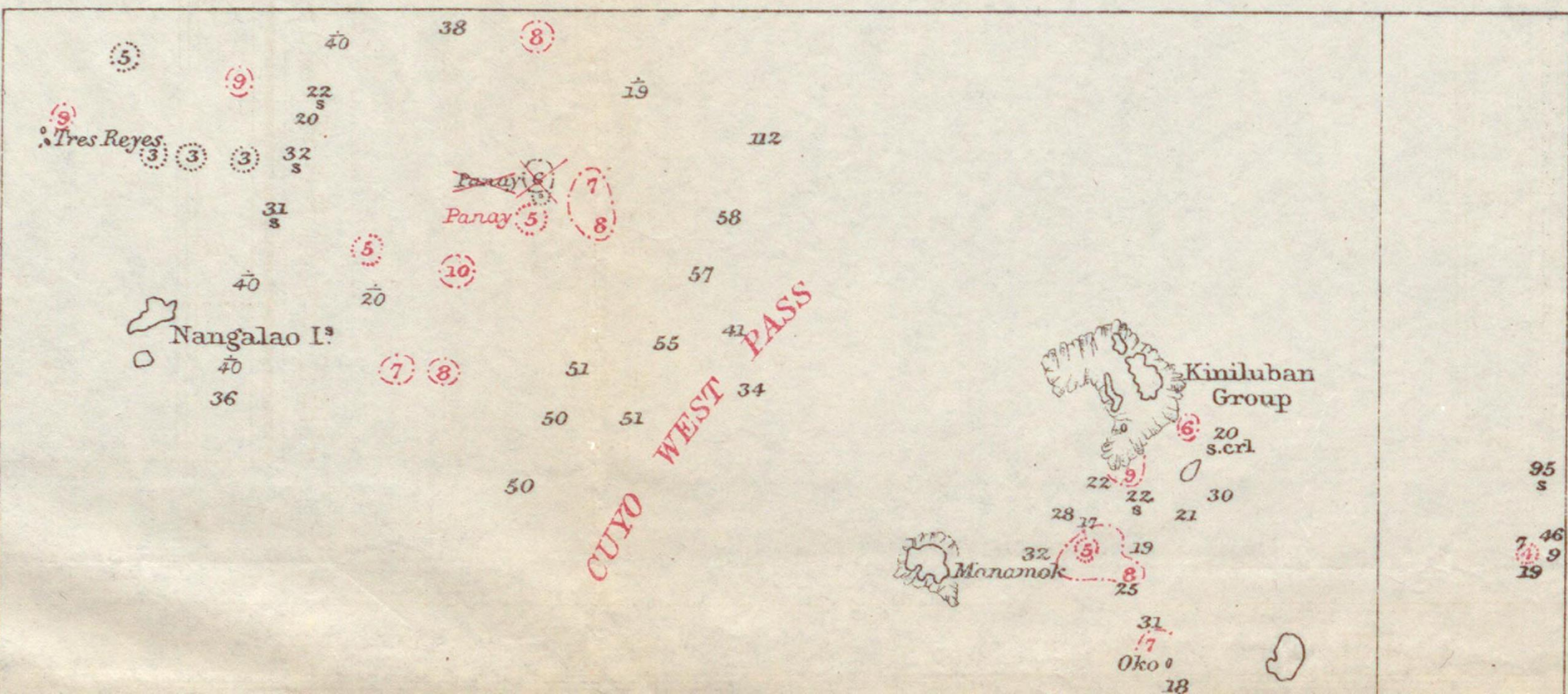
海軍海圖第六七八號下同尺度  
紅色ハ記入スヘキモノ

大正四年水路告示第參〇六項附圖ノ五



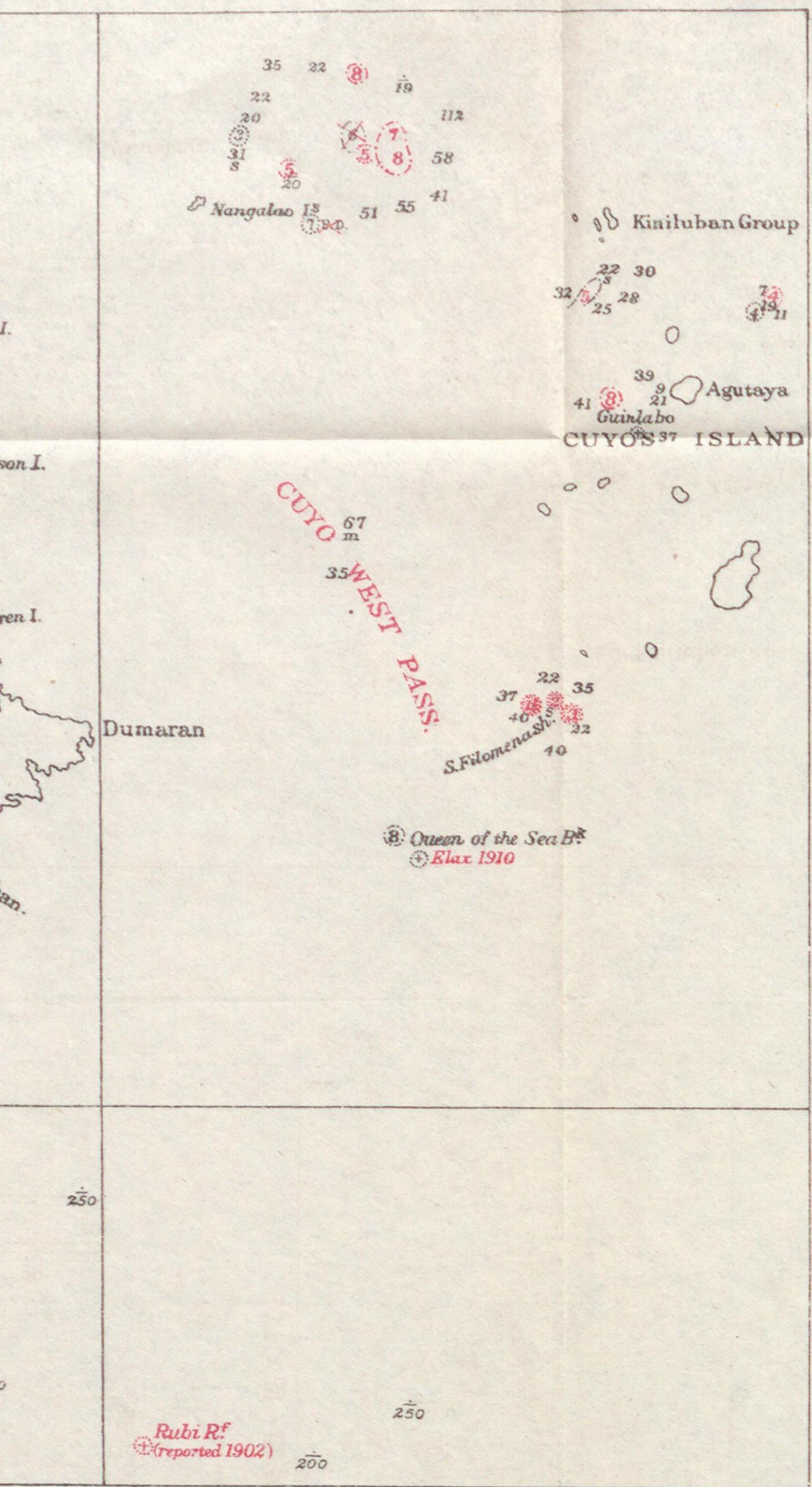
海軍海圖第六七八號下同尺度  
紅色ハ記入スヘキモノ

大正四年水路告示第參〇六項附圖ノ三

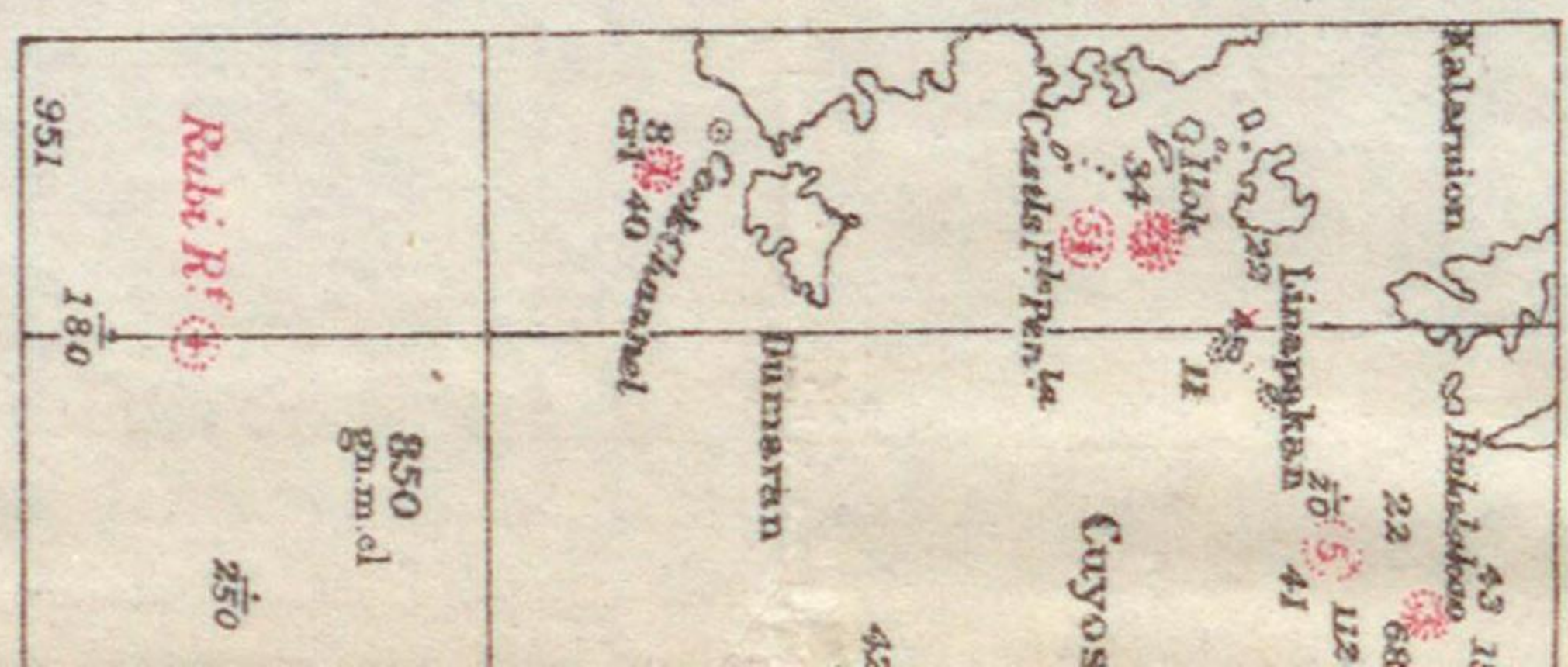


海軍海圖第六七參號下同尺度  
紅色ハ記入スヘキモノ  
×ヲ付シタルモノハ削除スヘキモノ

大正四年水路告示第參〇六項附圖ノ六

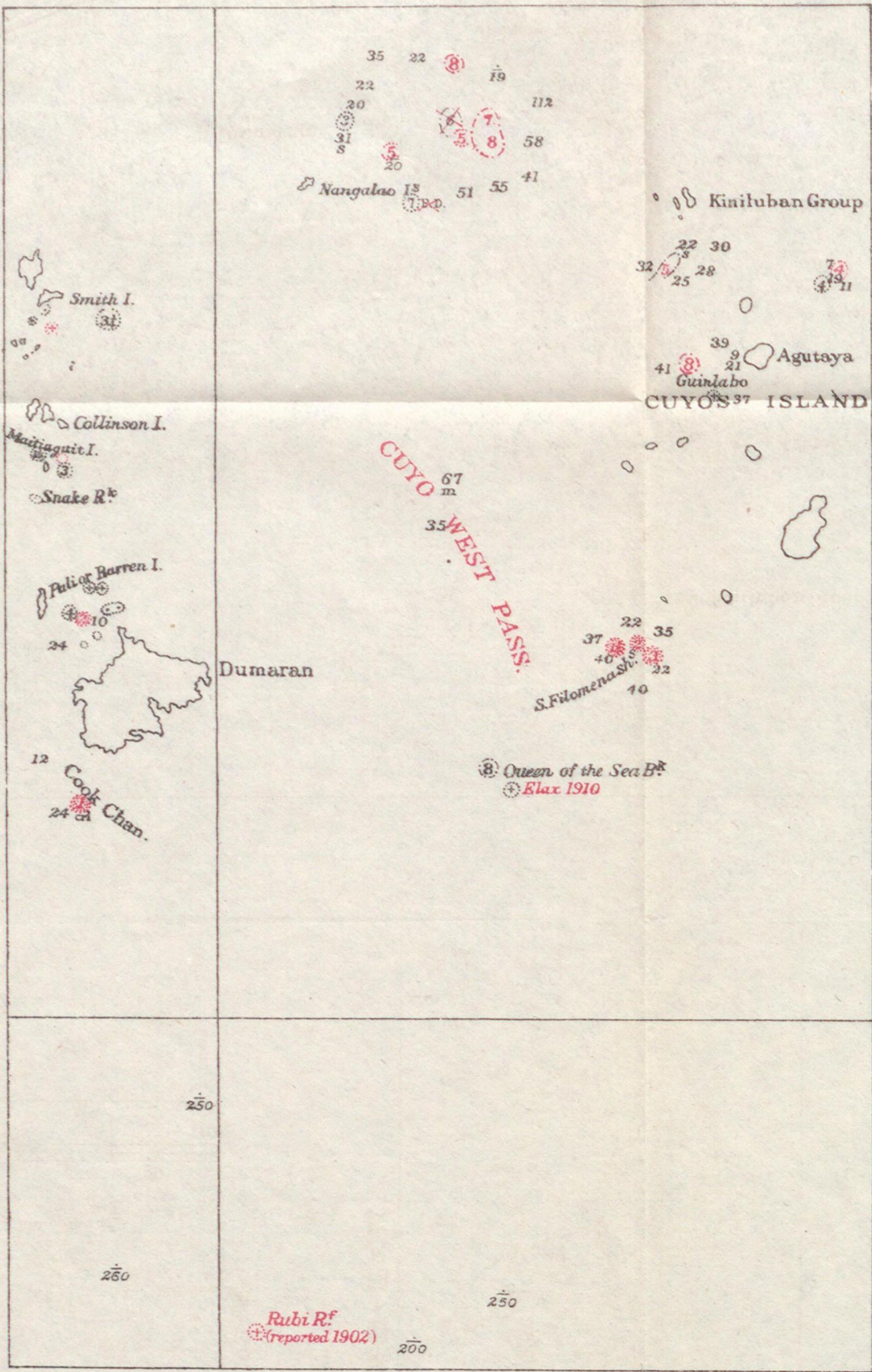


海軍海圖第六七參號下同尺度  
紅色ハ記入スヘキモノ  
×ヲ付シタルモノハ削除スヘキモノ



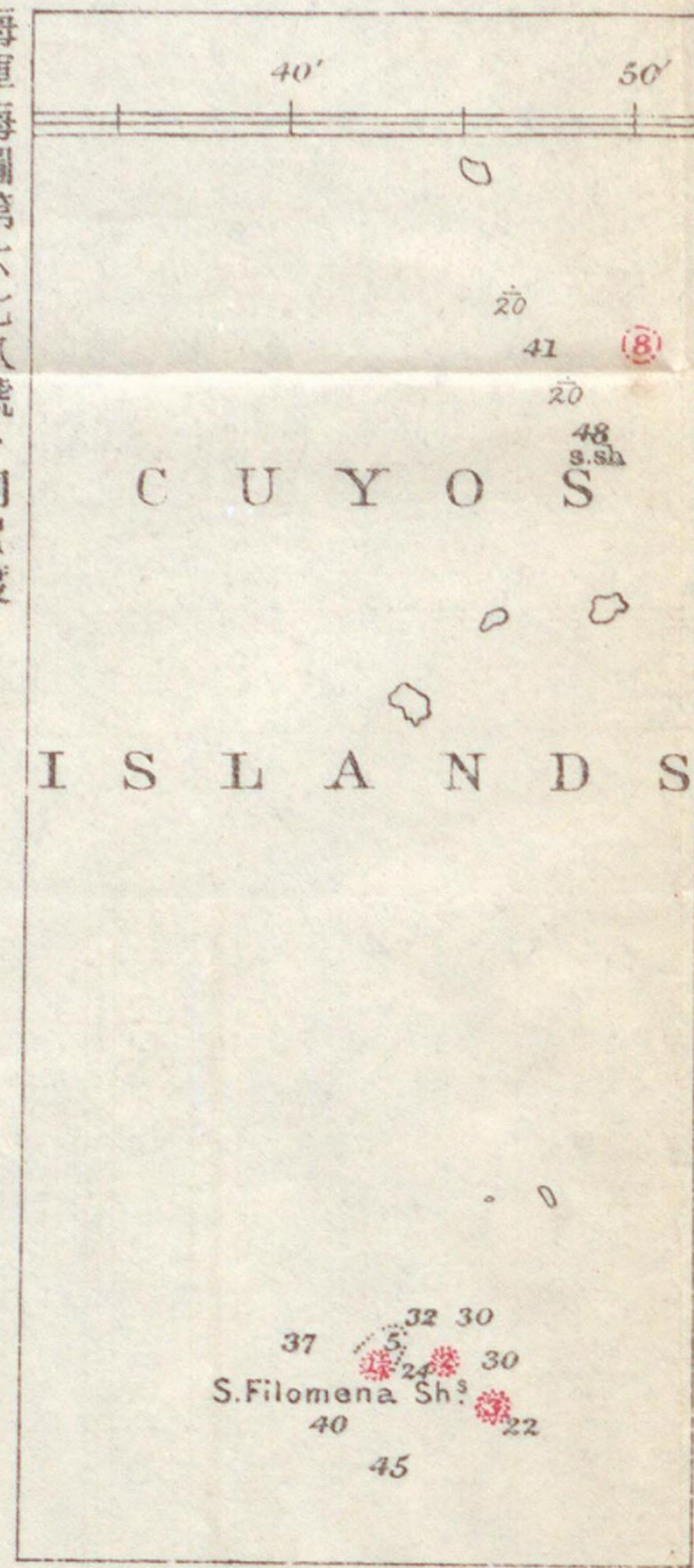


海軍海圖第六六九號ト同尺度  
 紅色ハ記入スヘキモノ  
 ×ヲ付シタルモノハ削除スヘキモノ



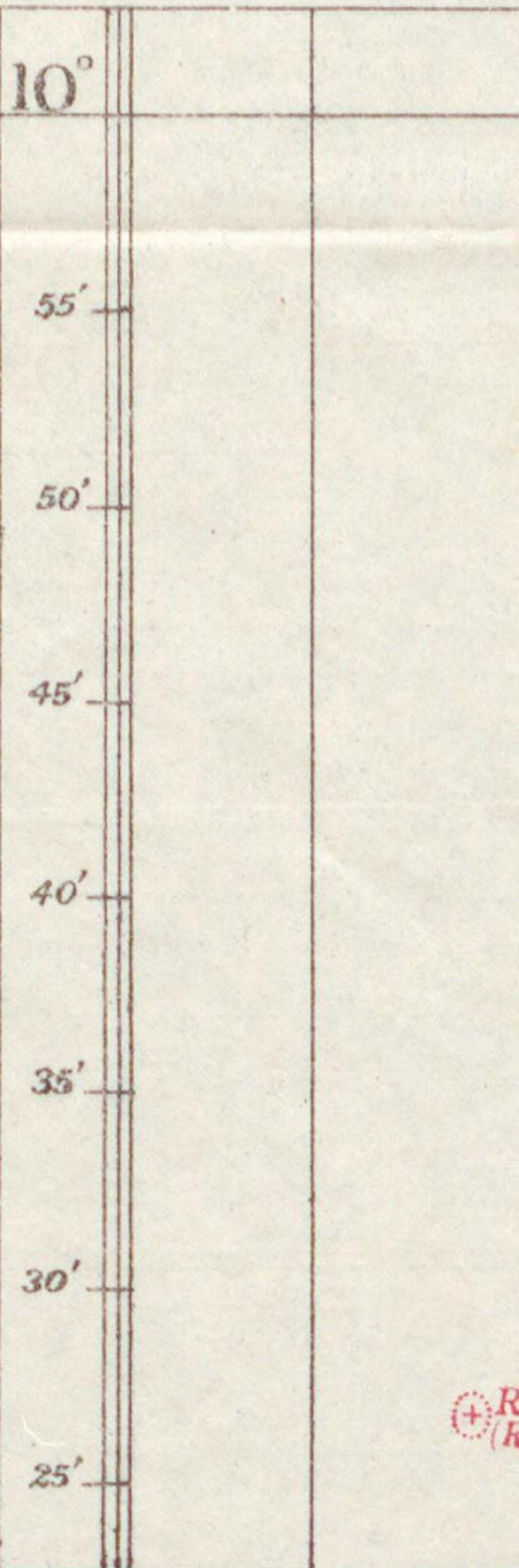
大正四年水路告示第參〇六頂附圖ノ六

海軍海圖第六七八號ト同尺度  
 紅色ハ記入スヘキモノ

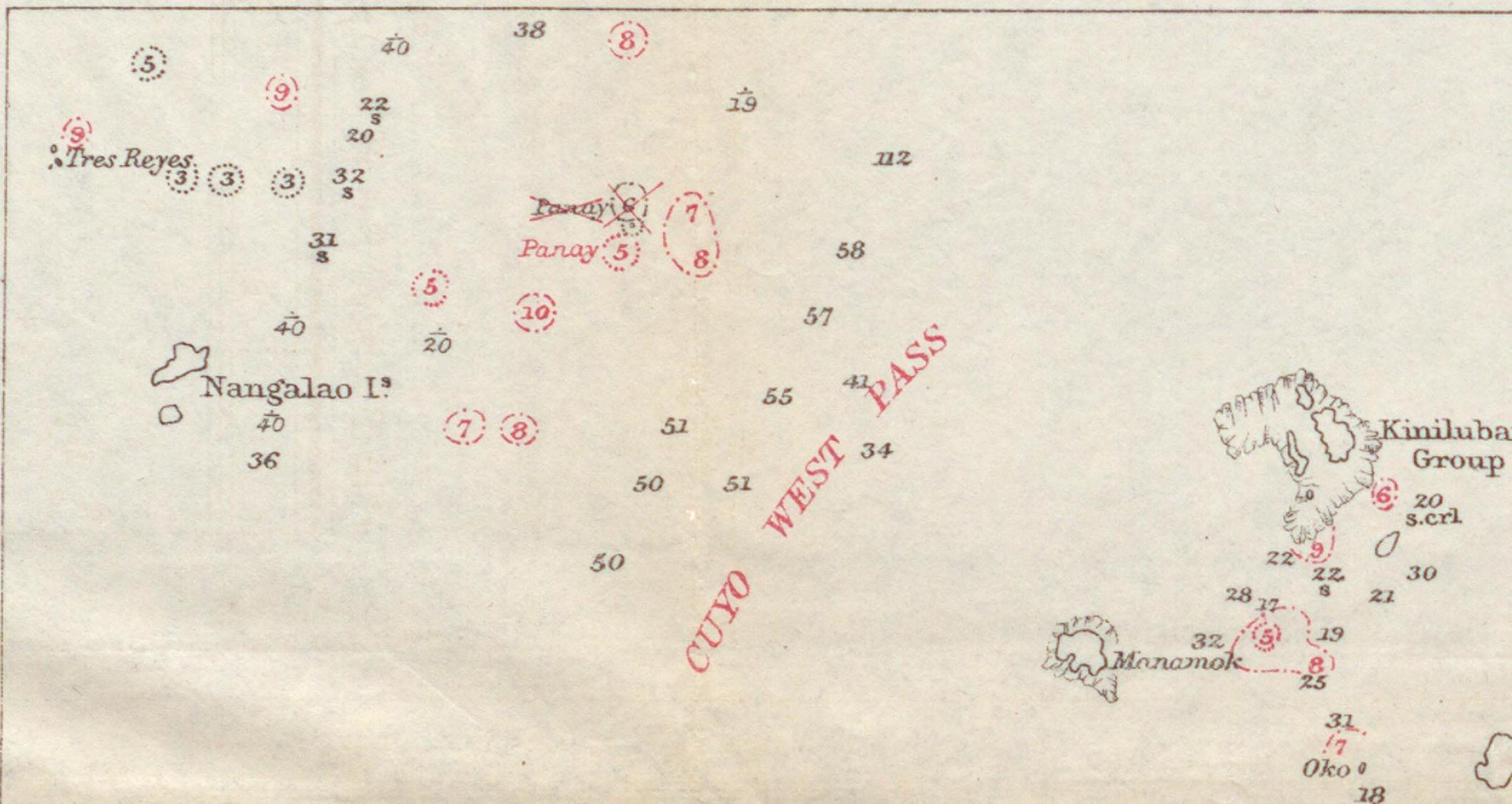


大正四年水路告示第參〇六頂附圖ノ五

海軍海圖第六七八號ト同尺度  
 紅色ハ記入スヘキモノ



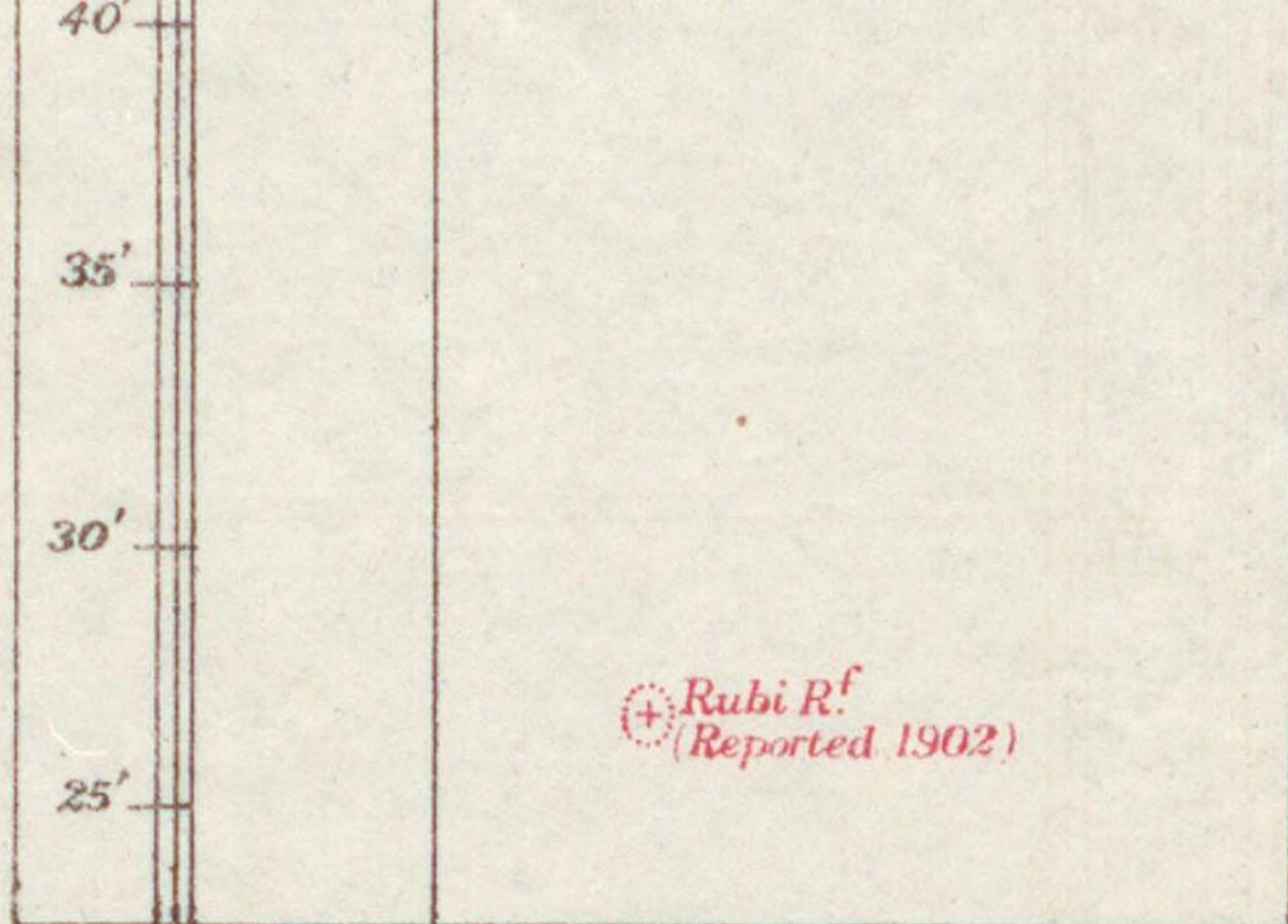
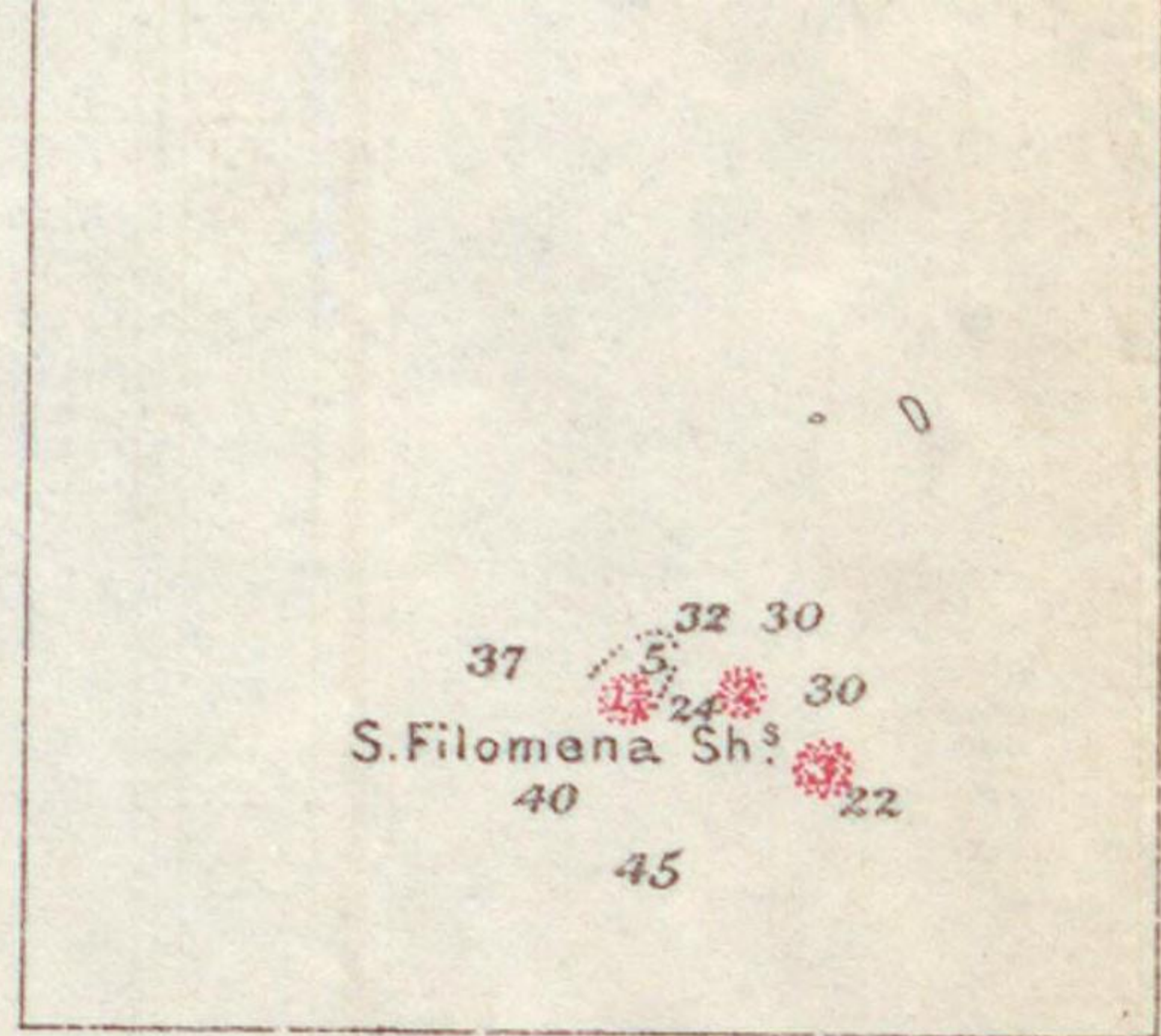
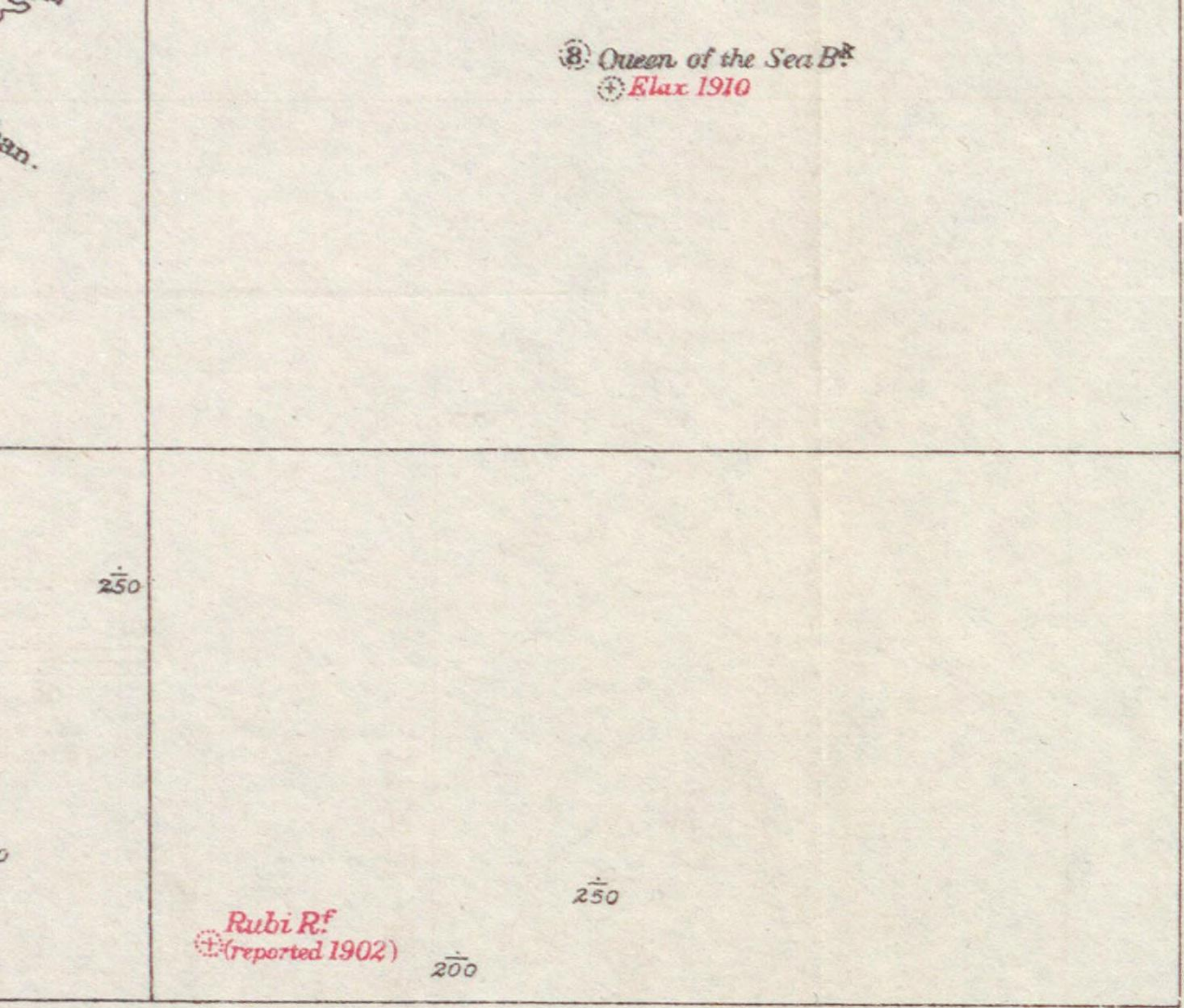
海軍海圖第六七參號ト同尺度  
 紅色ハ記入スヘキモノ  
 ×ヲ付シタルモノハ削除スヘキモノ



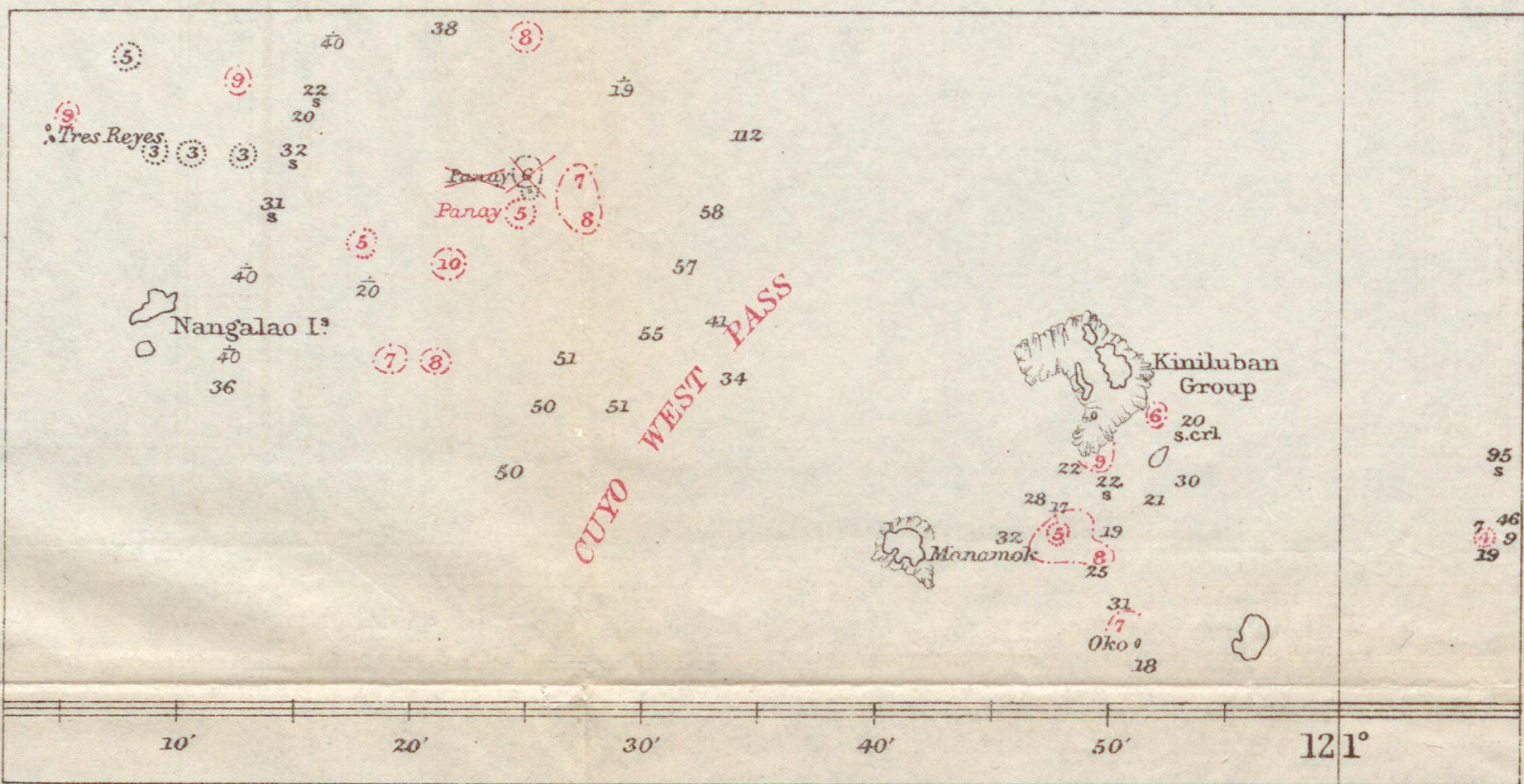
海軍海圖第六七參號ト同尺度  
 紅色ハ記入スヘキモノ  
 ×ヲ付シタルモノハ削除スヘキモノ



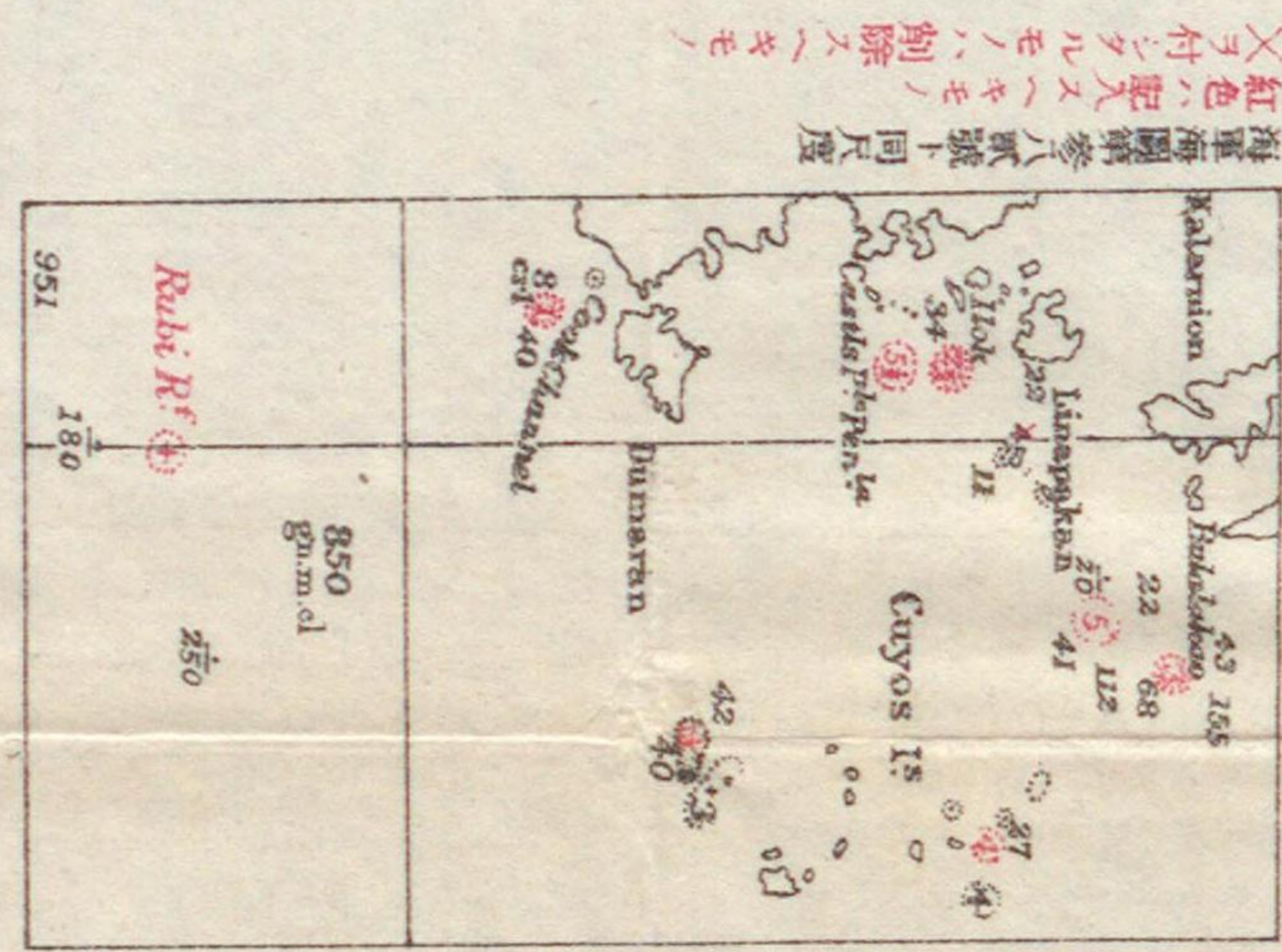




海軍海圖第六七參號ト同尺度  
 紅色ハ記入スヘキモノ  
 ×ヲ付シタルモノハ削除スヘキモノ

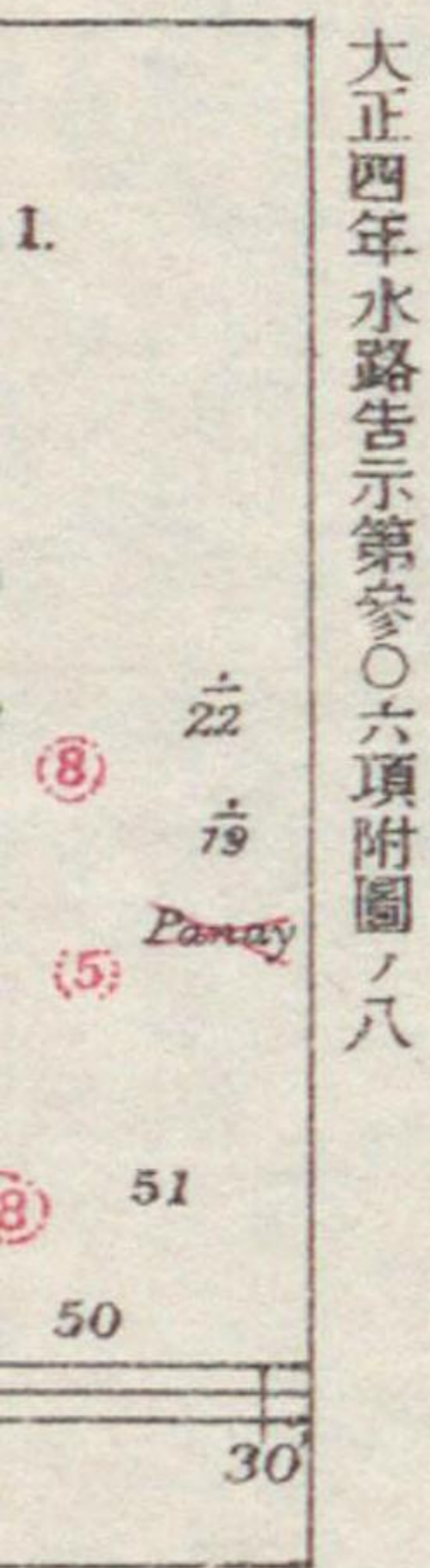


大正四年水路告示第參〇六項附圖ノ三



海軍海圖第六七參號ト同尺度  
 紅色ハ記入スヘキモノ  
 ×ヲ付シタルモノハ削除スヘキモノ

大正四年水路告示第參〇六項附圖ノ九



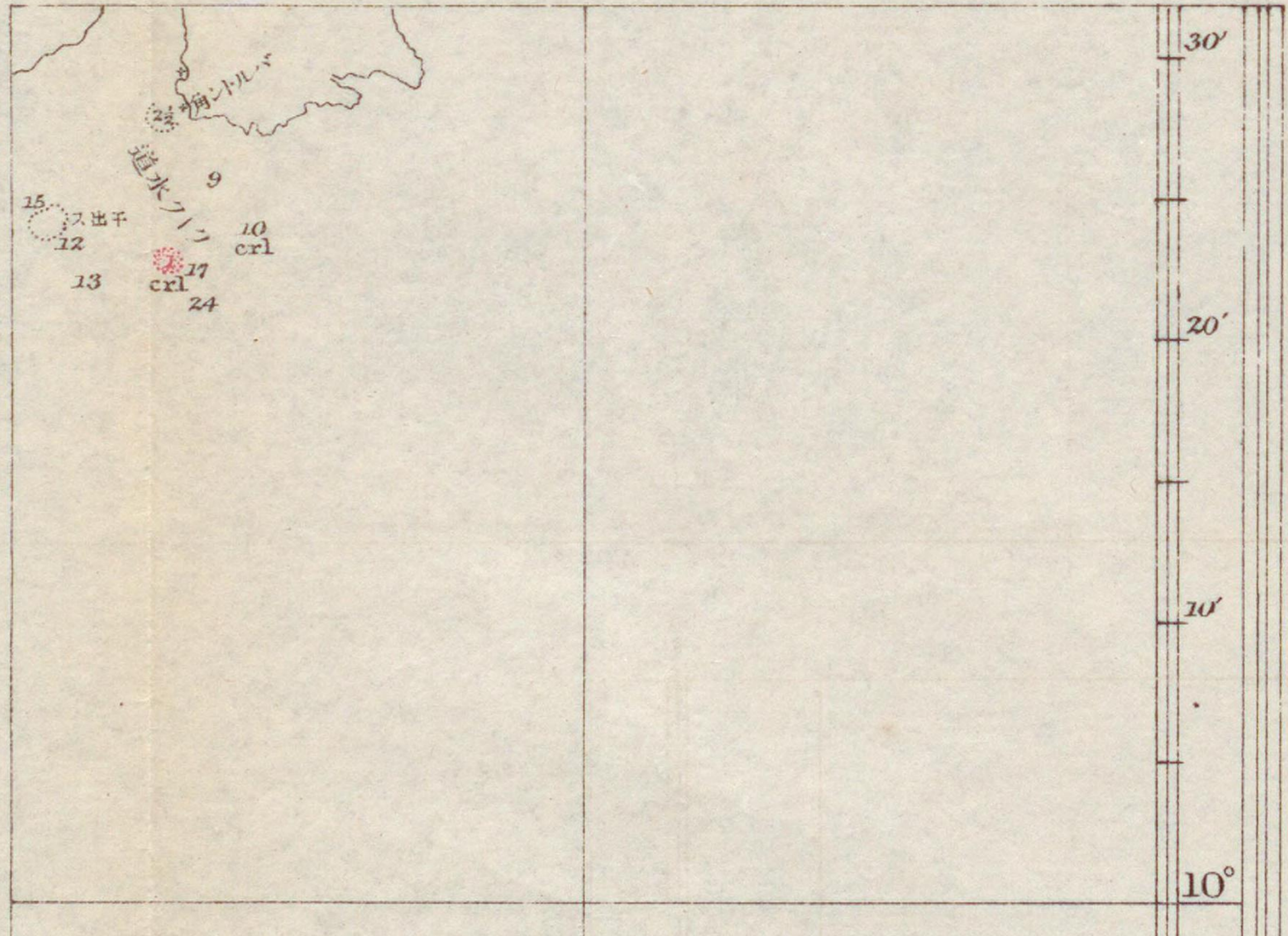
大正四年水路告示第參〇六項附圖ノ八

海軍海圖第七五貳號ト同尺度  
 紅色ハ記入スヘキモノ



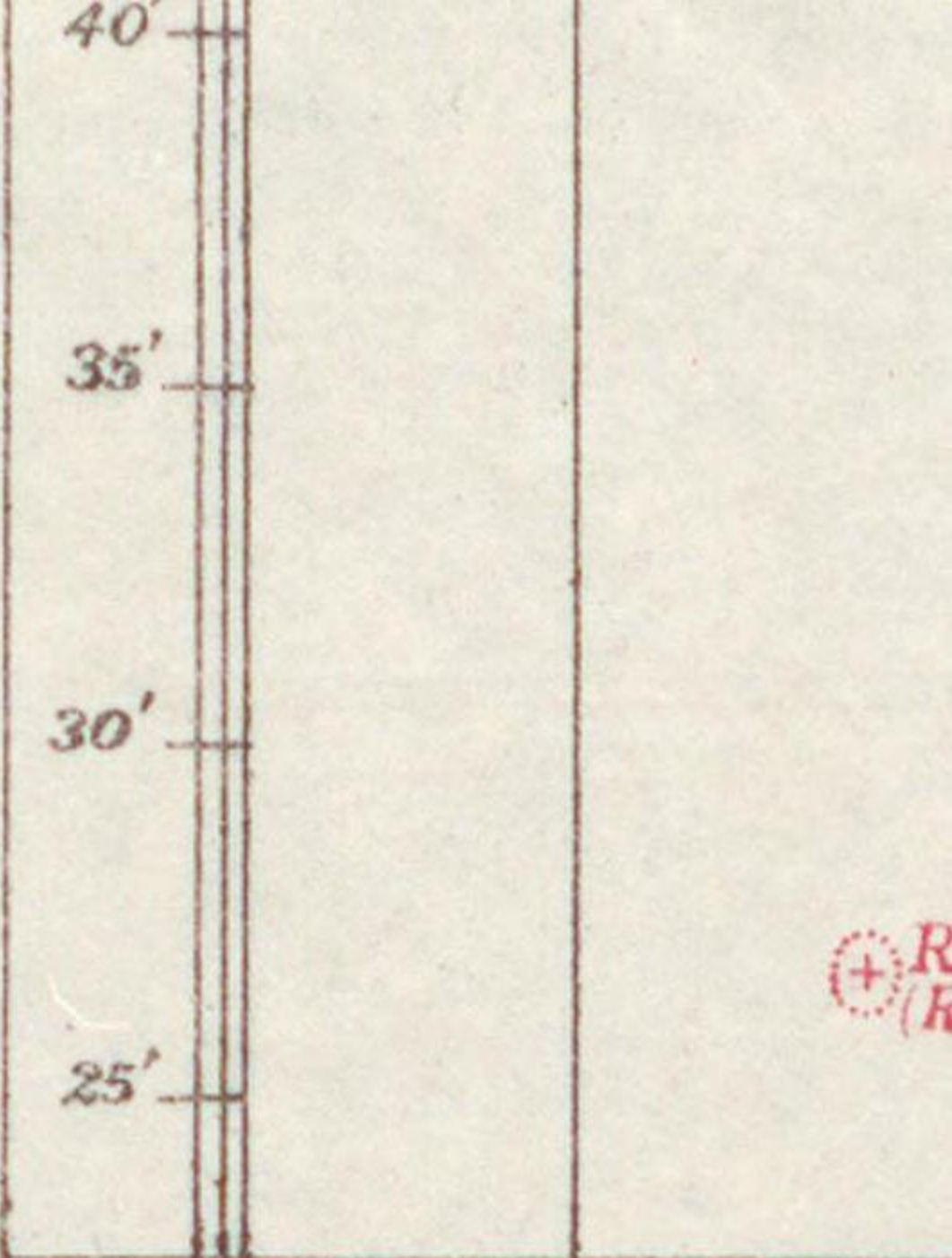
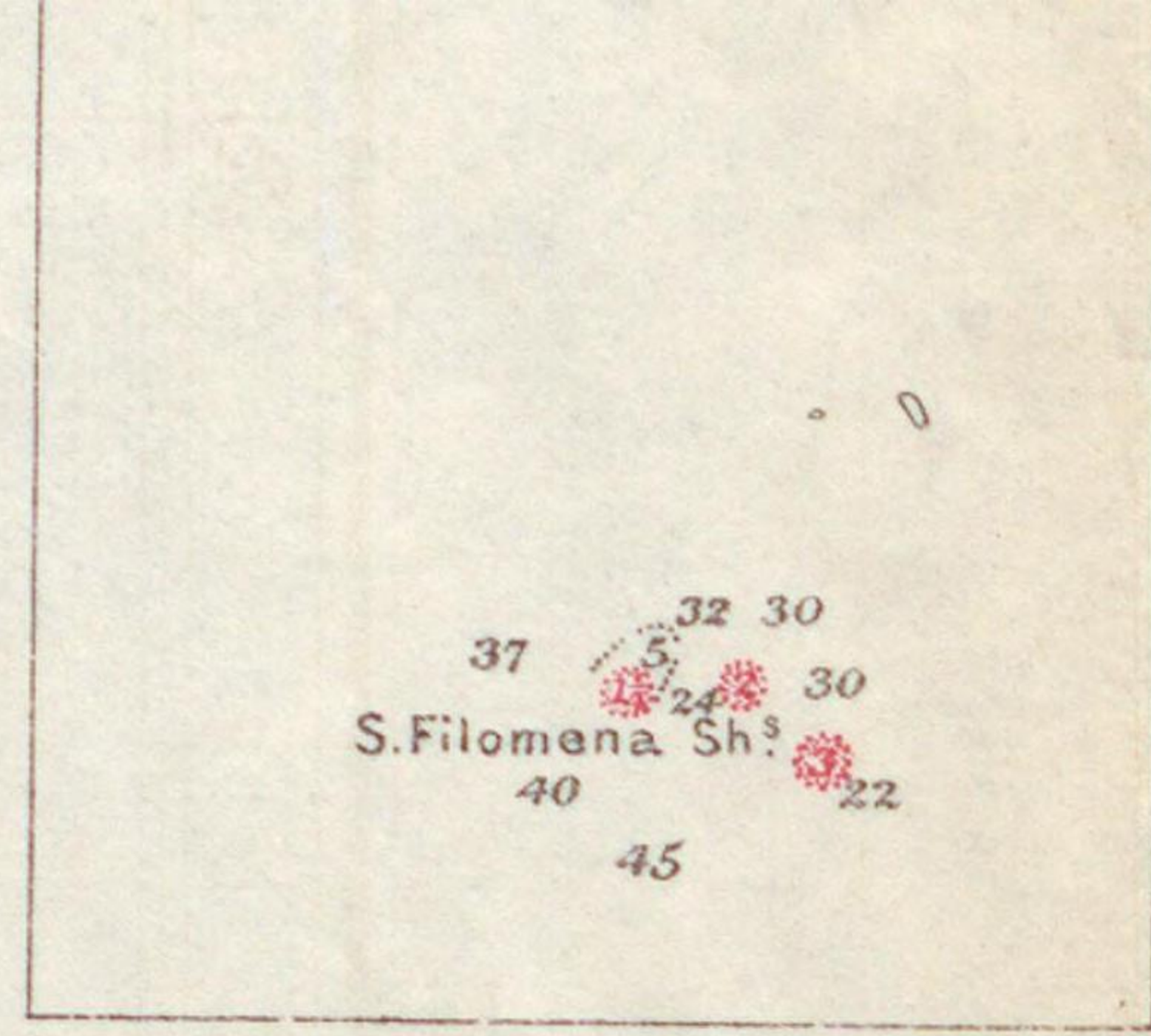
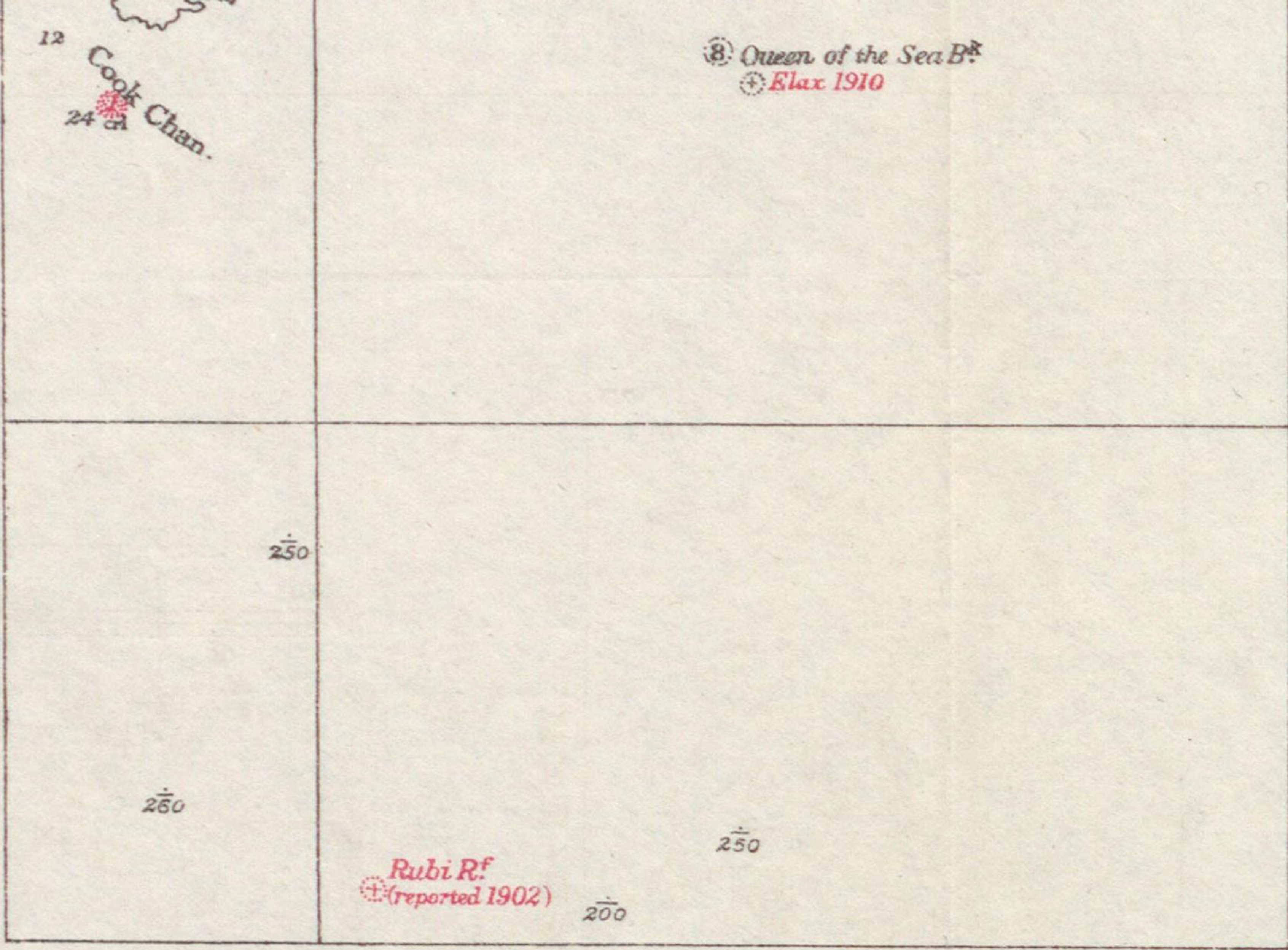
大正四年水路告示第參〇六項附圖ノ二

海軍海圖第七五貳號ト同尺度  
 紅色ハ記入スヘキモノ

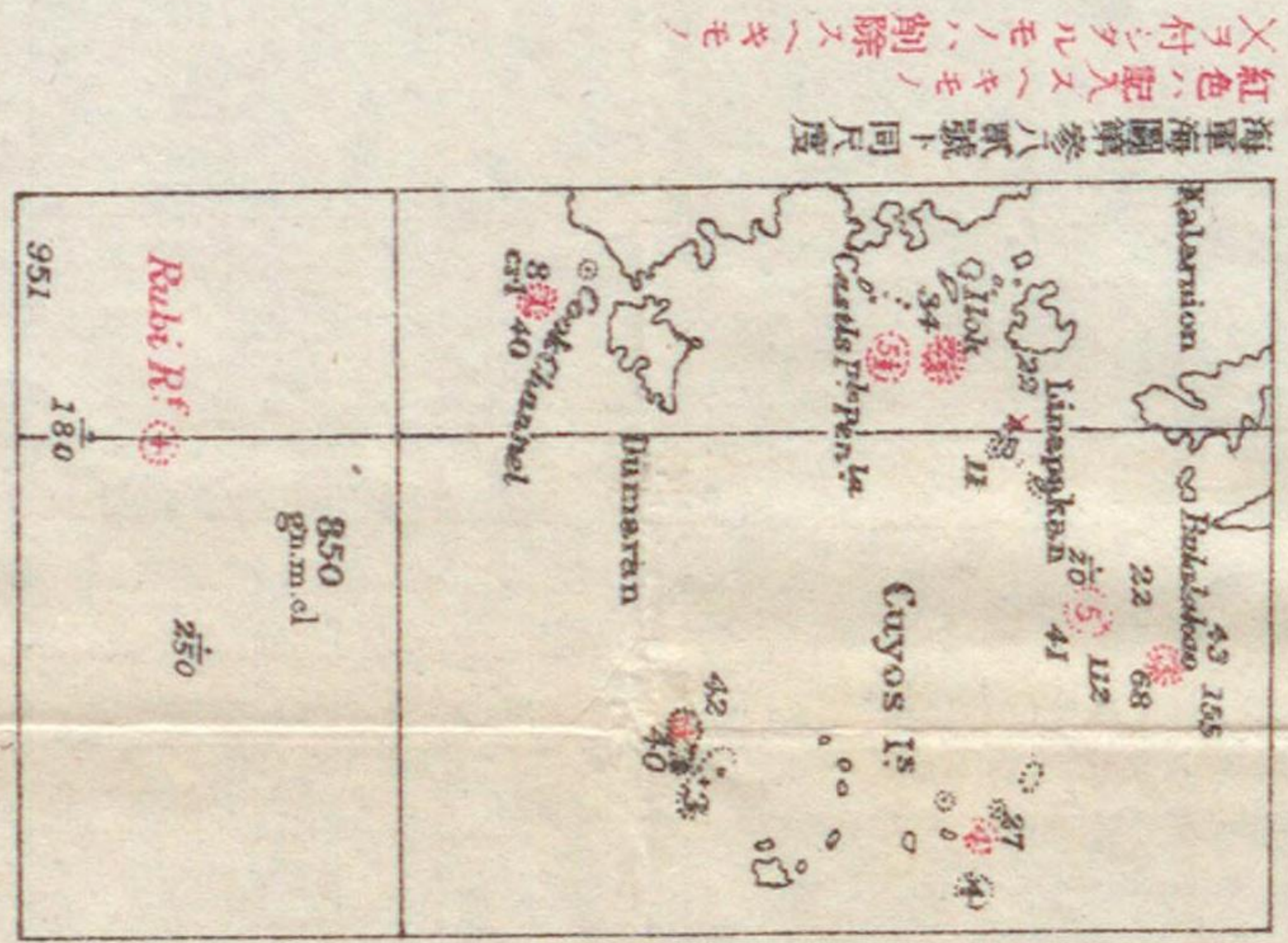
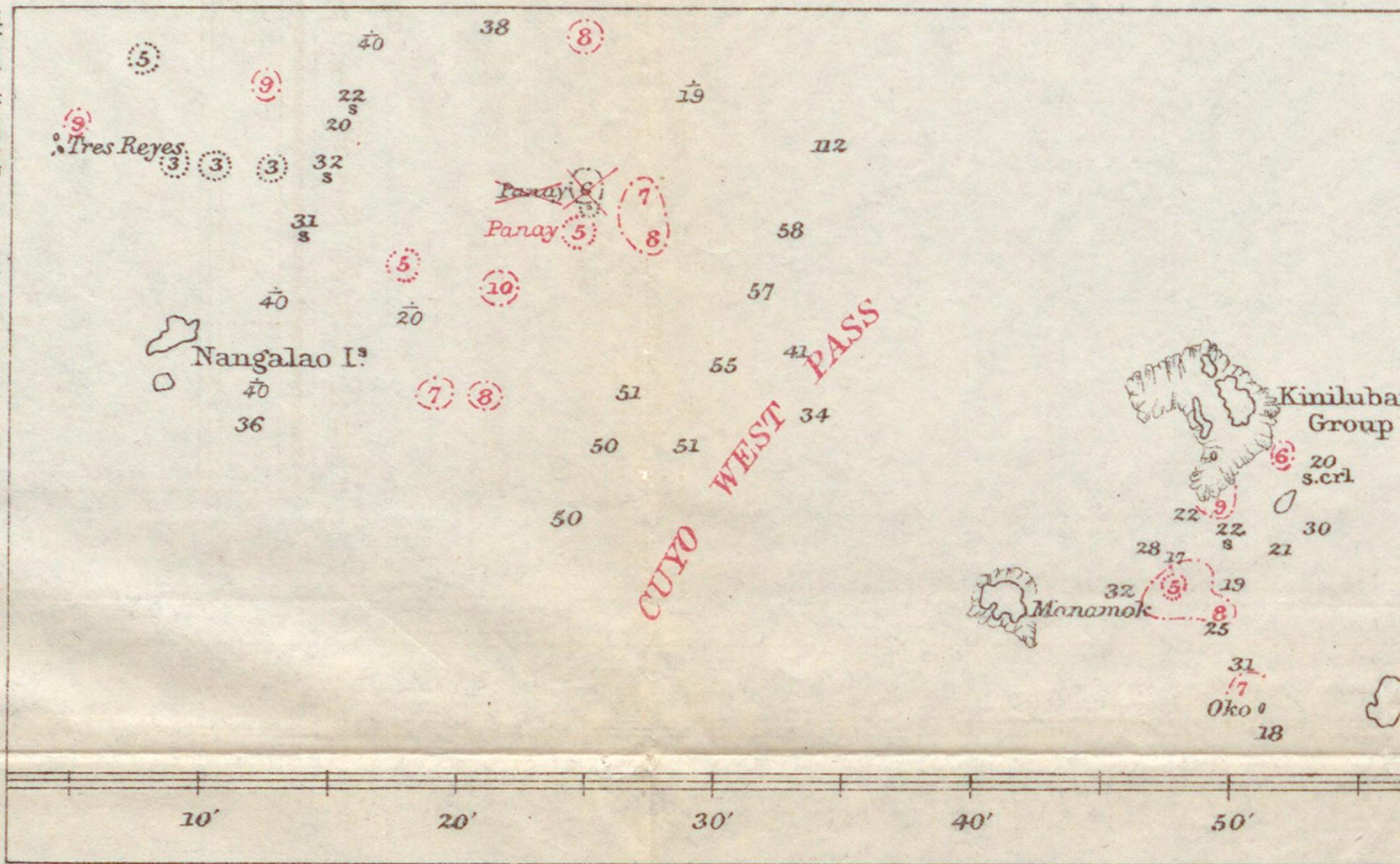


大正四年水路告示第參〇六項附圖ノ一

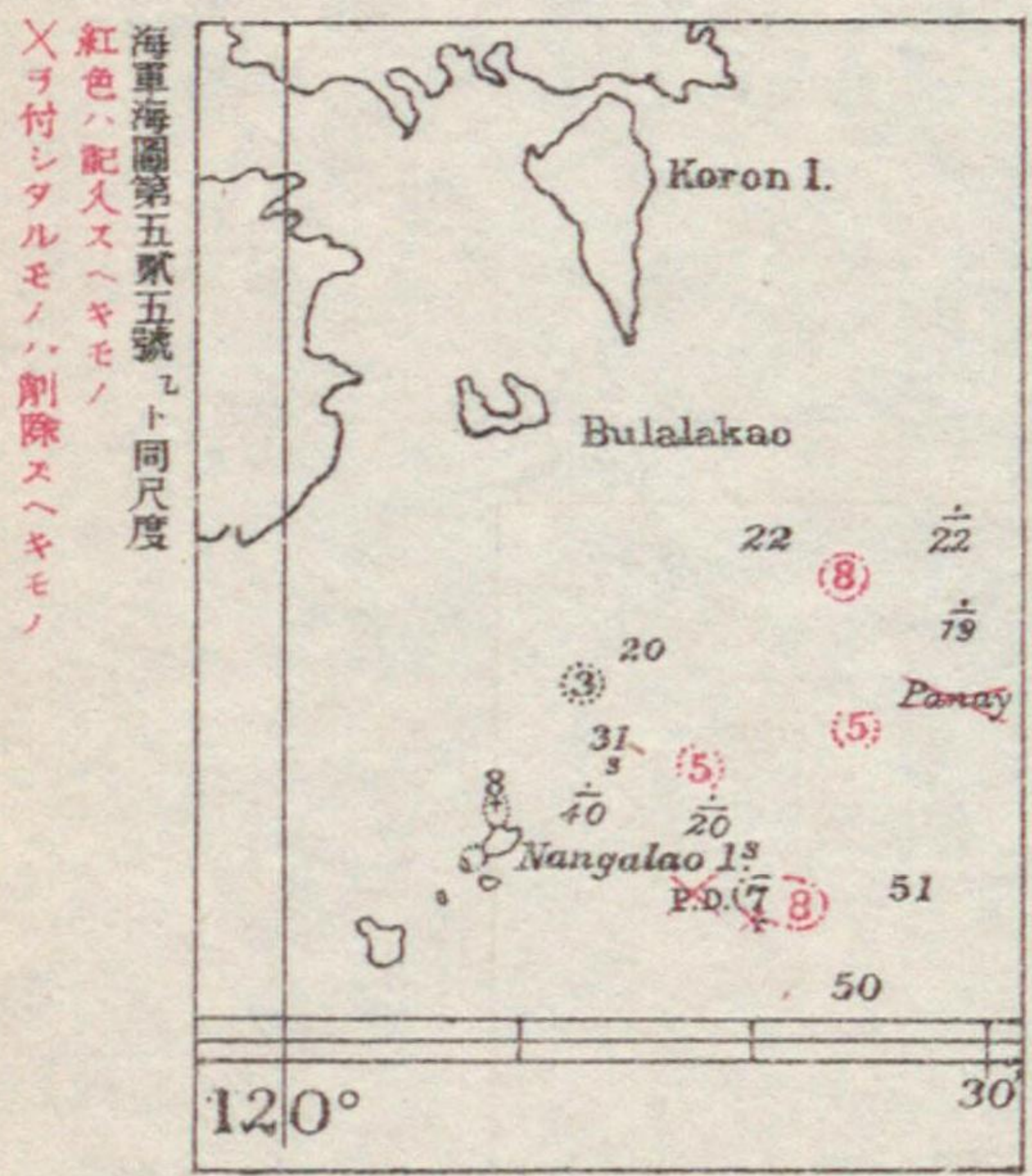




海軍海圖第六七參號ト同尺度  
 紅色ハ記入スヘキモノ  
 ×ヲ付シタルモノハ削除スヘキモノ



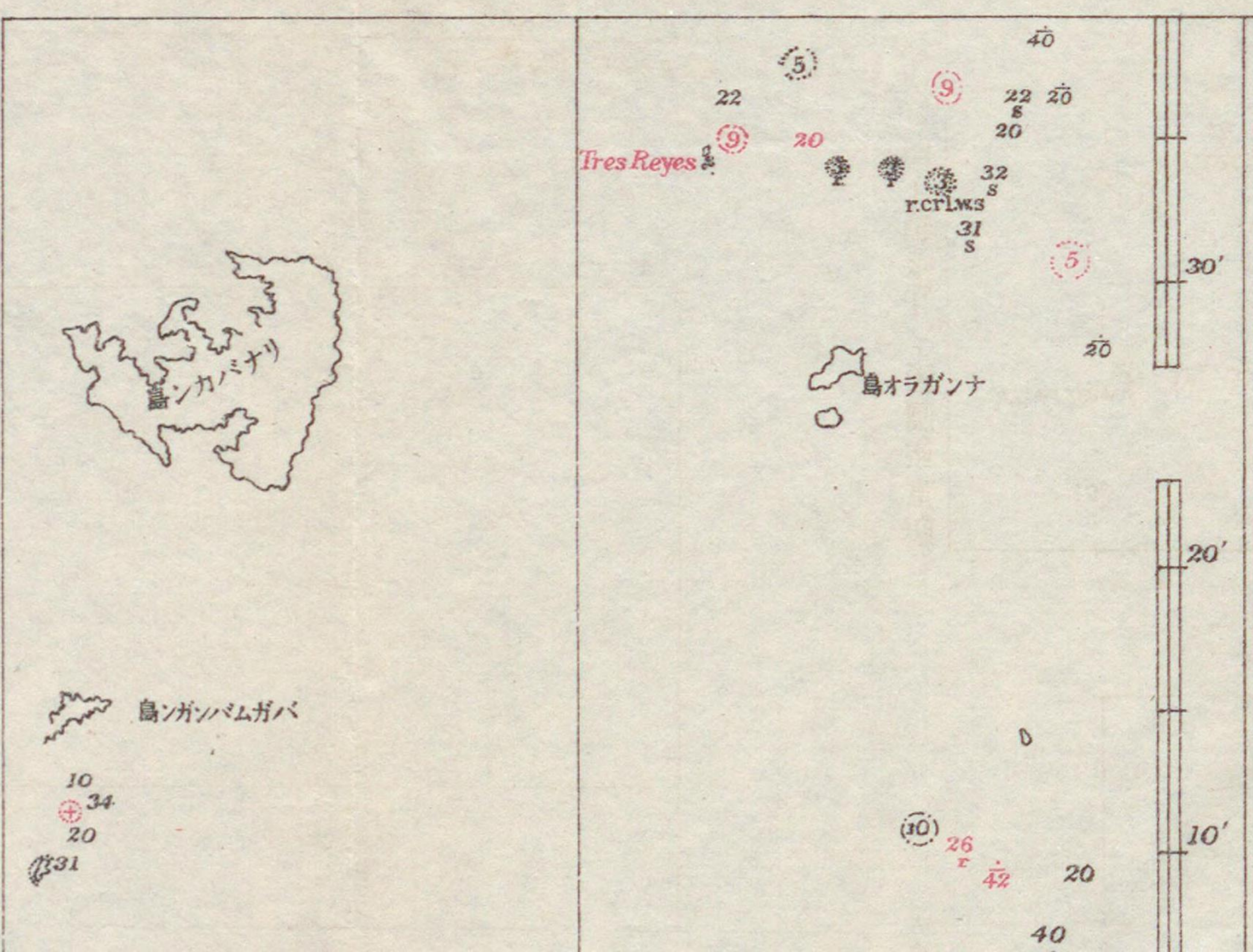
大正四年水路告示第參〇六項附圖ノ九



海軍海圖第五五號ト同尺度  
 紅色ハ記入スヘキモノ  
 ×ヲ付シタルモノハ削除スヘキモノ

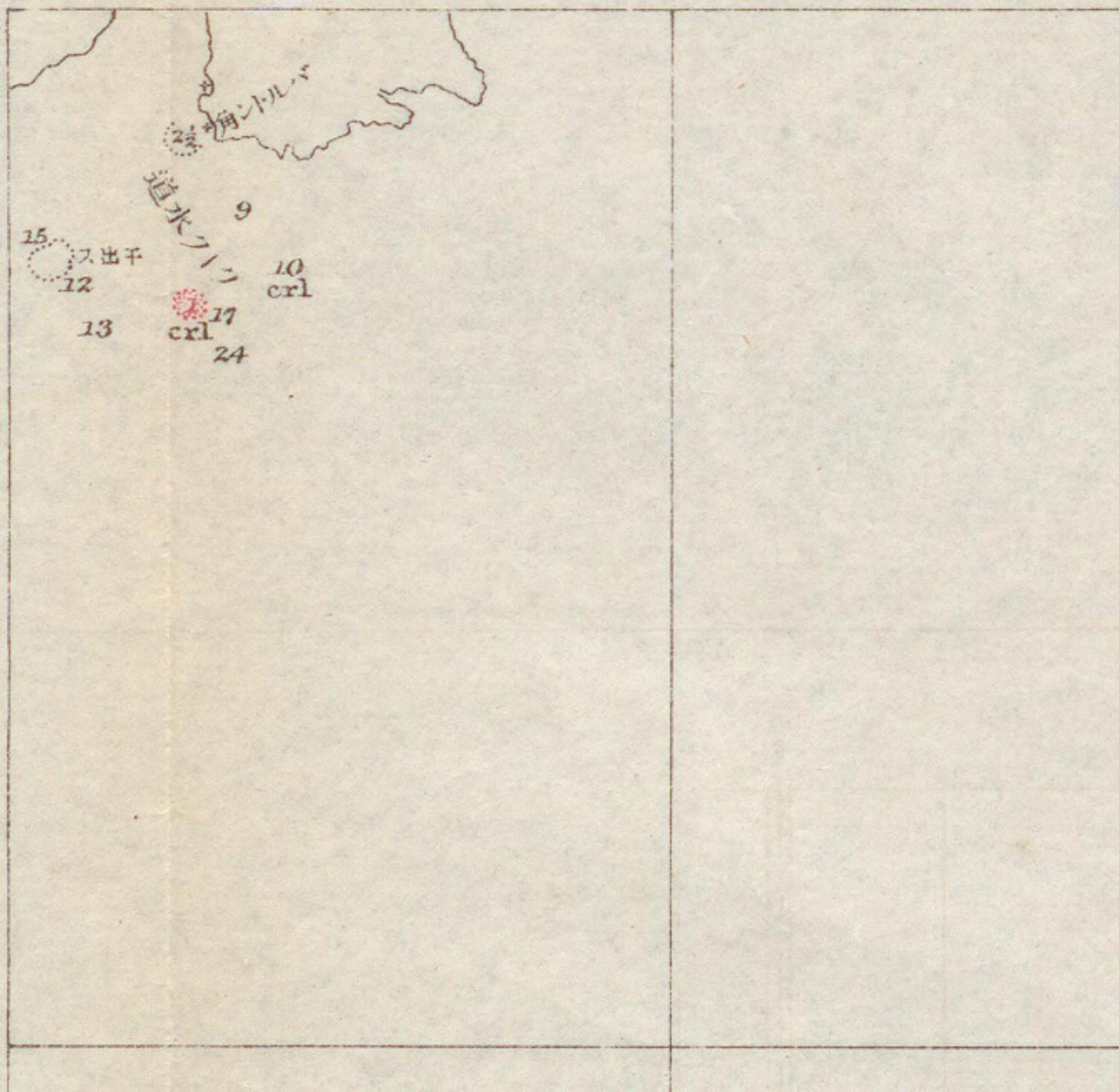
大正四年水路告示第參〇六項附圖ノ八

海軍海圖第七五貳號ト同尺度  
 紅色ハ記入スヘキモノ

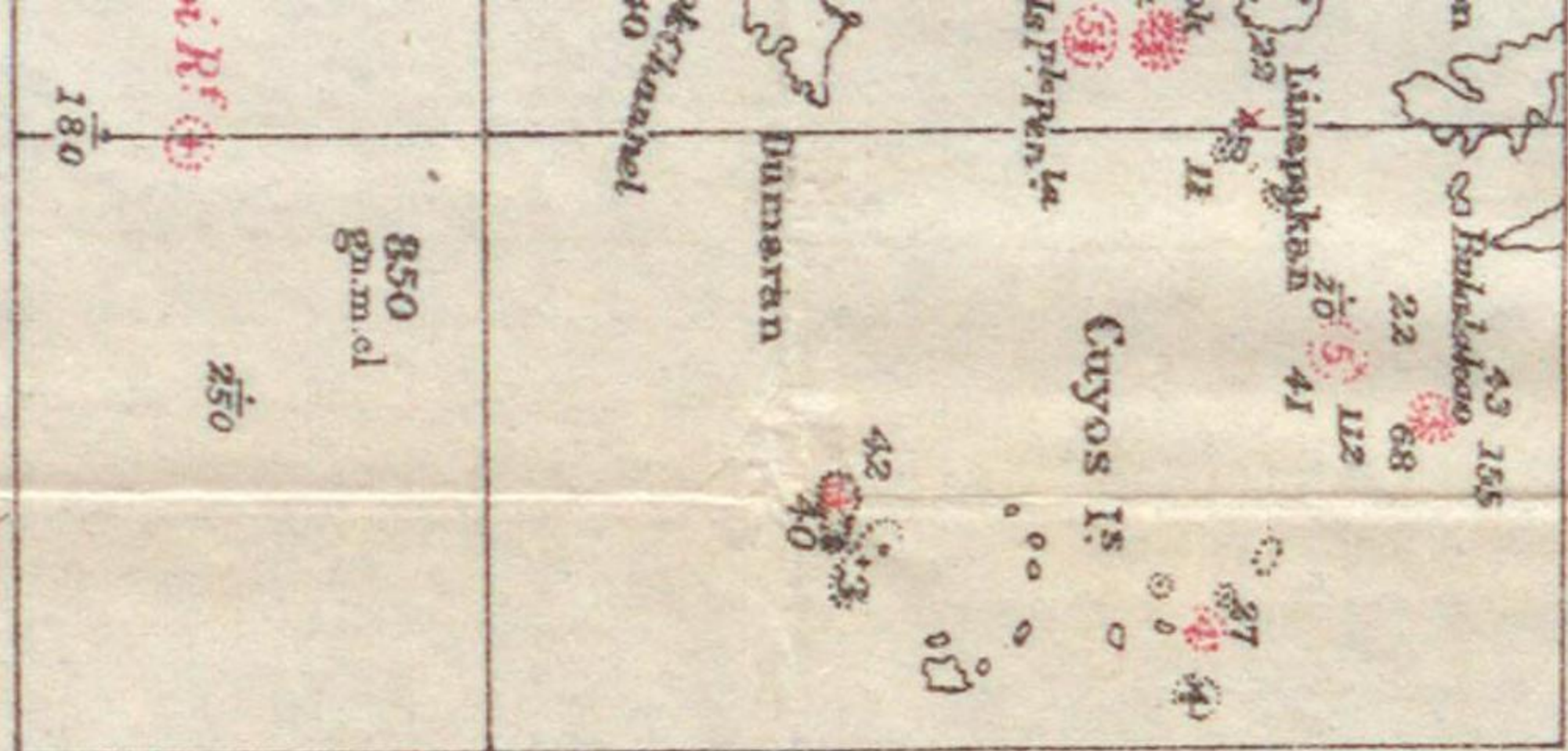
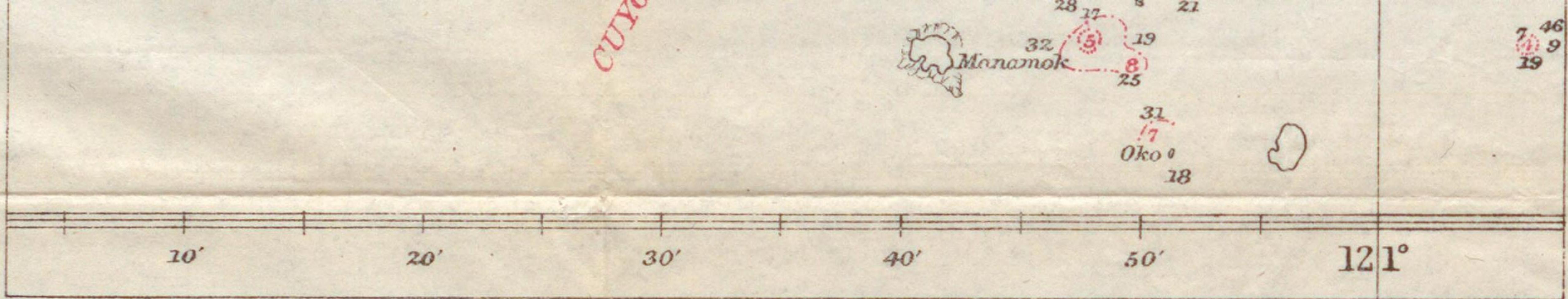


大正四年水路告示第參〇六項附圖ノ二

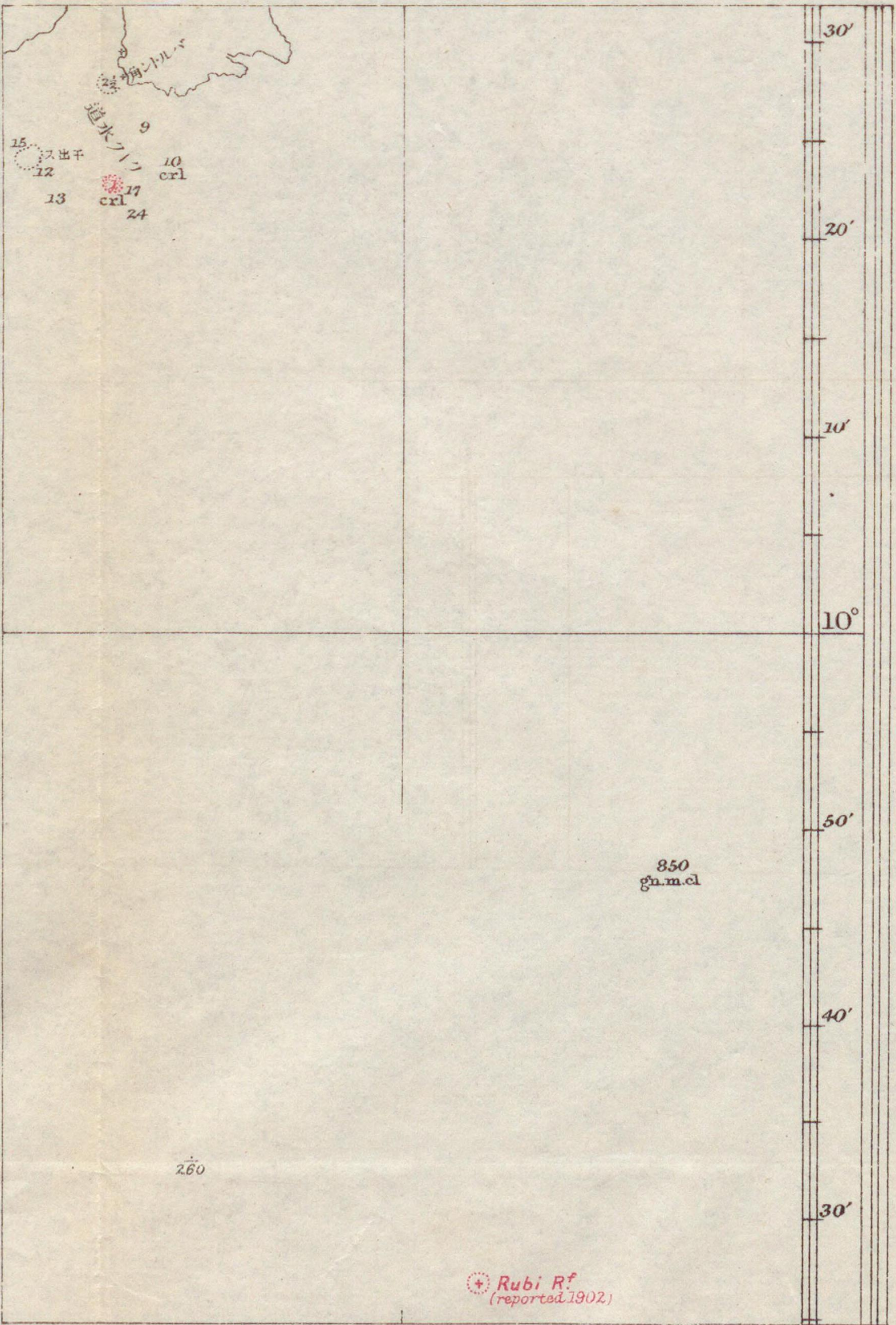
海軍海圖第七五貳號ト同尺度  
 紅色ハ記入スヘキモノ



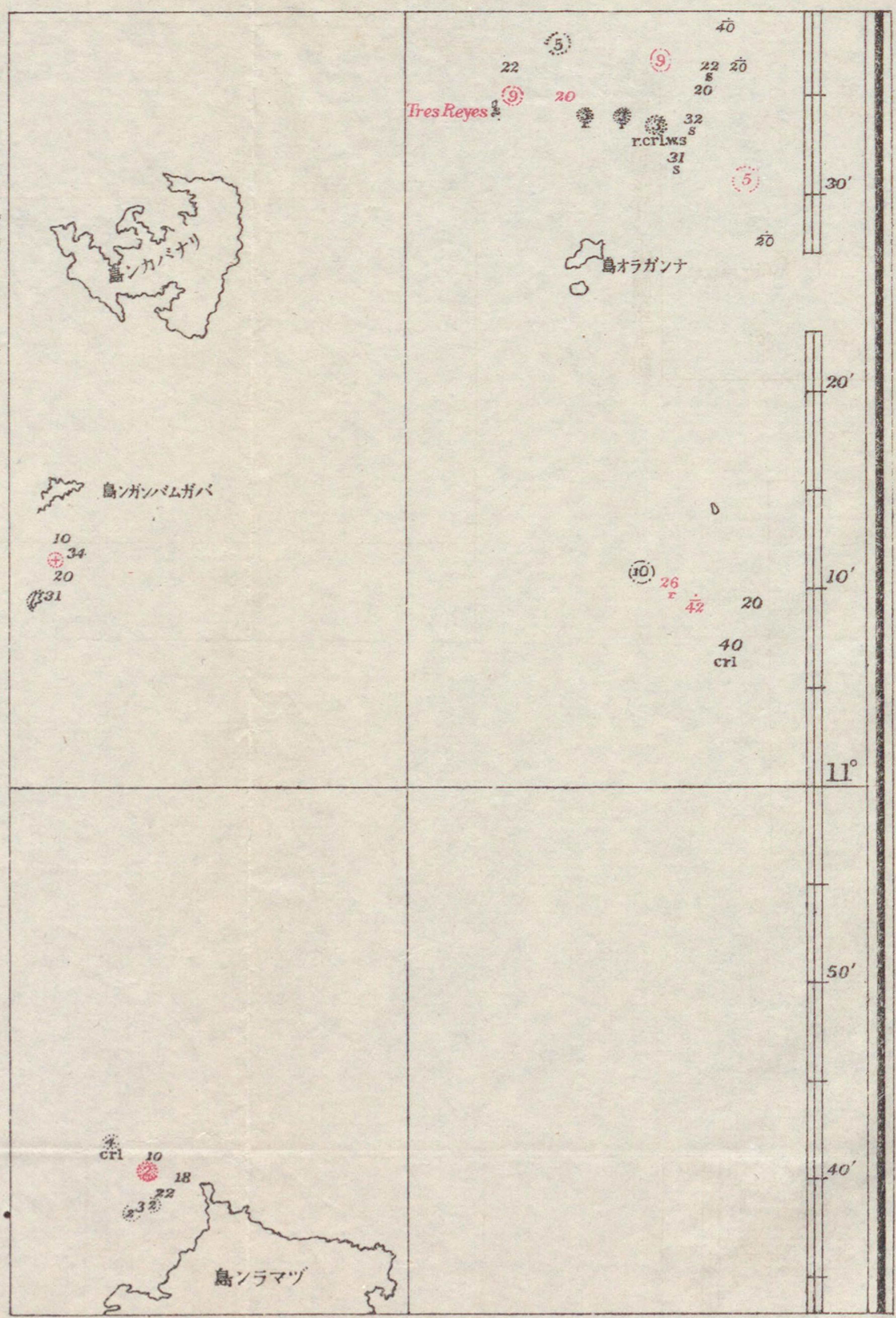




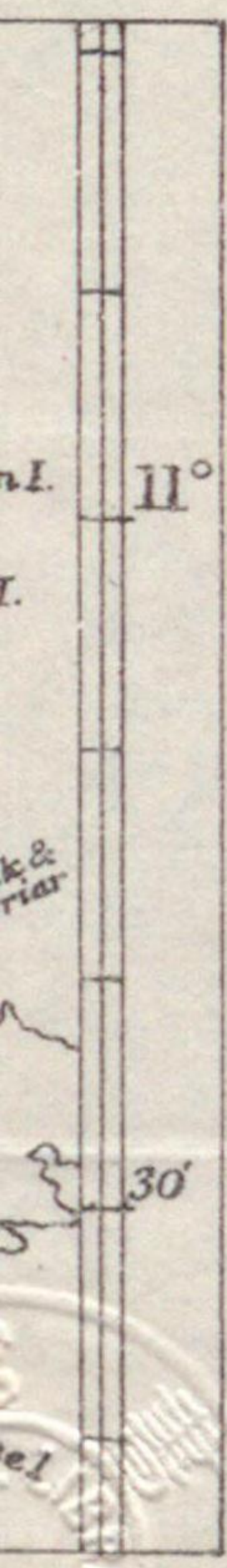
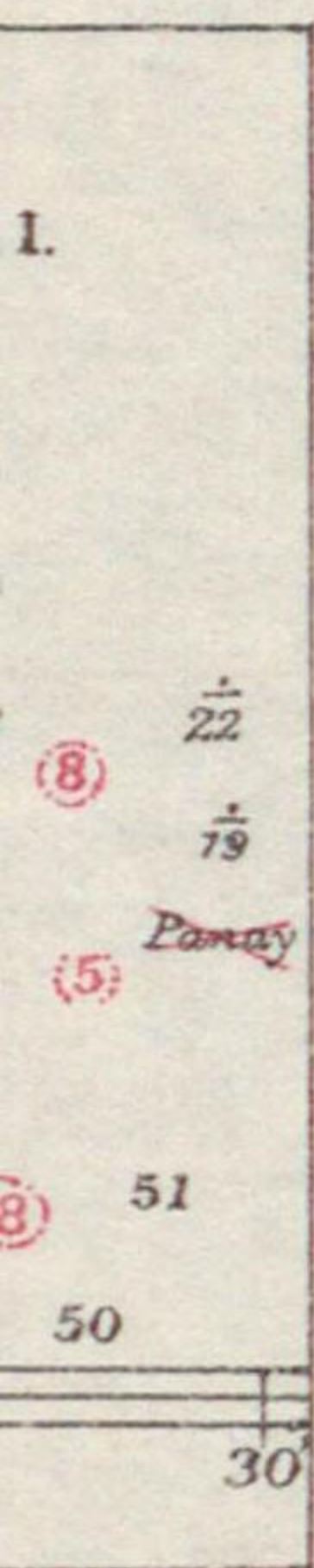
大正四年水路告示第參〇六項附圖ノ九



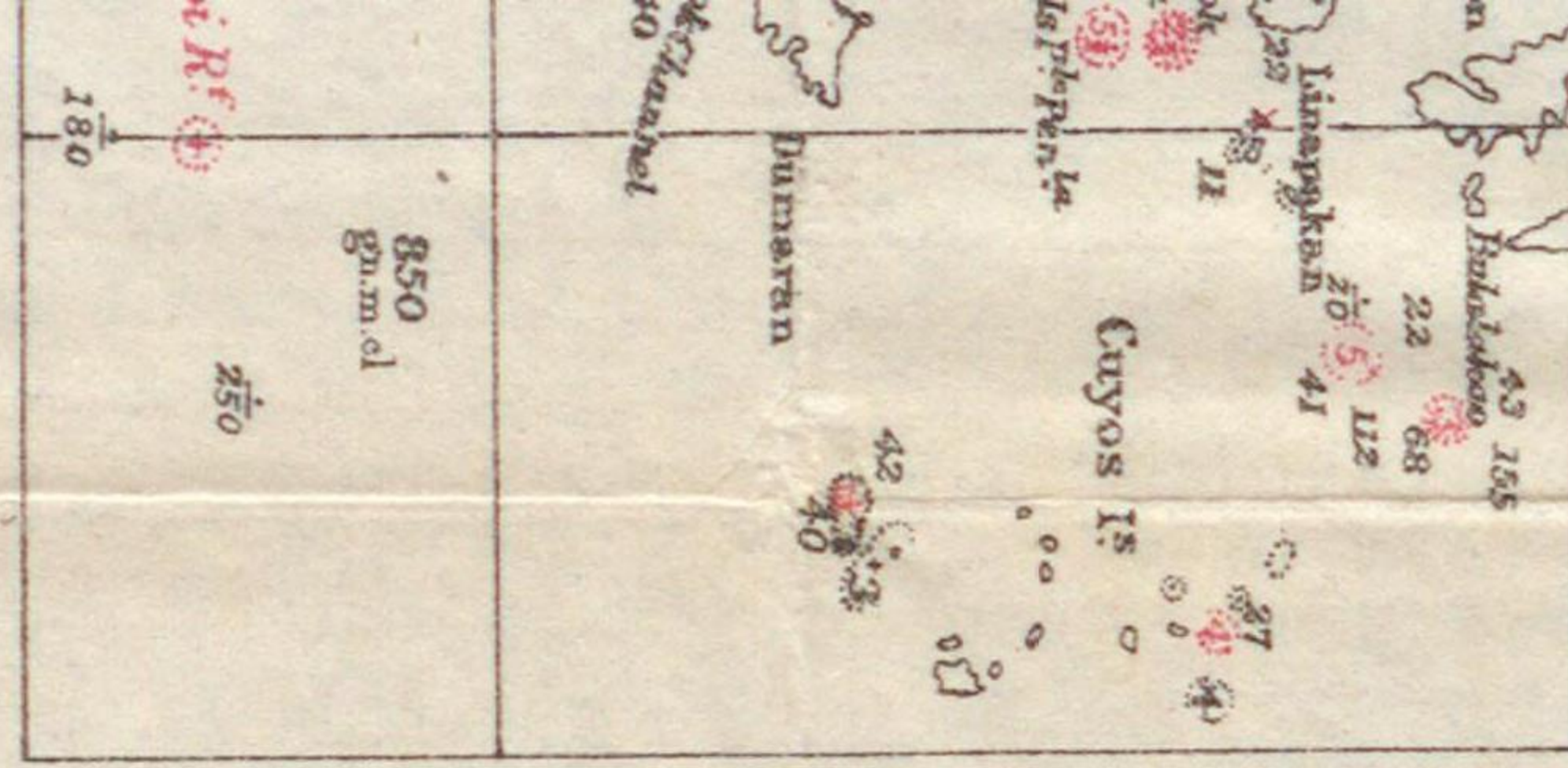
海軍海圖第七五貳號ト同尺度  
紅色ハ記入スヘキモノ



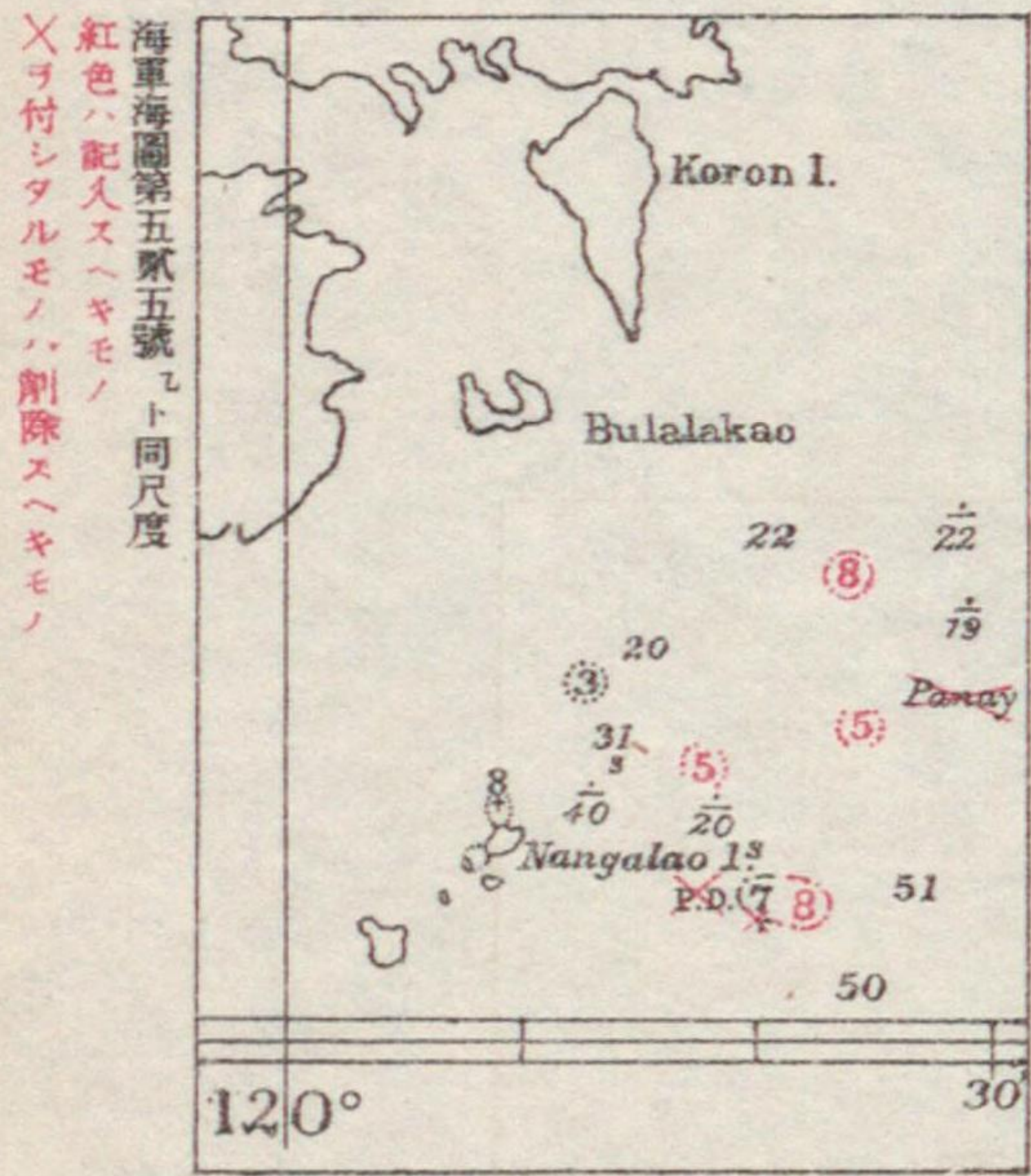
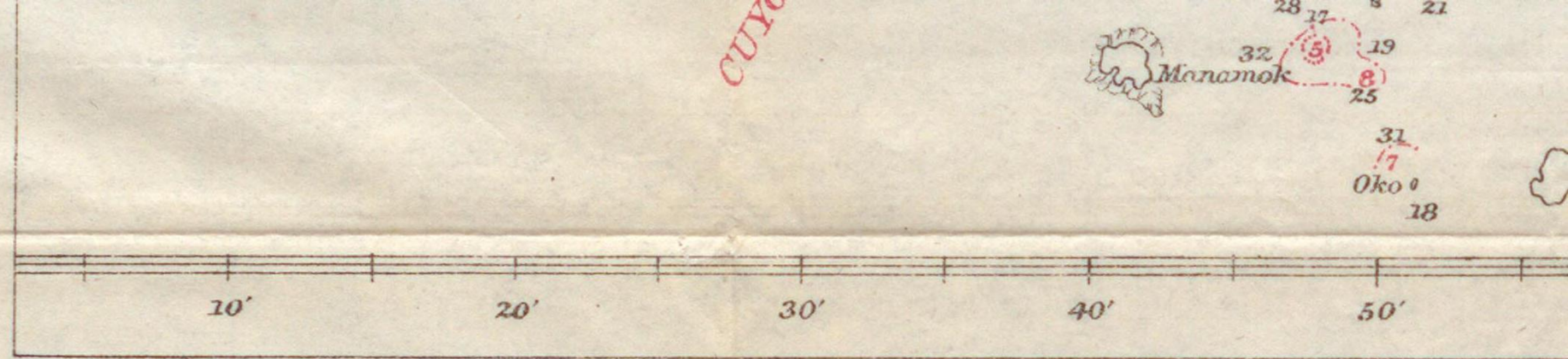
海軍海圖第七五貳號ト同尺度  
紅色ハ記入スヘキモノ







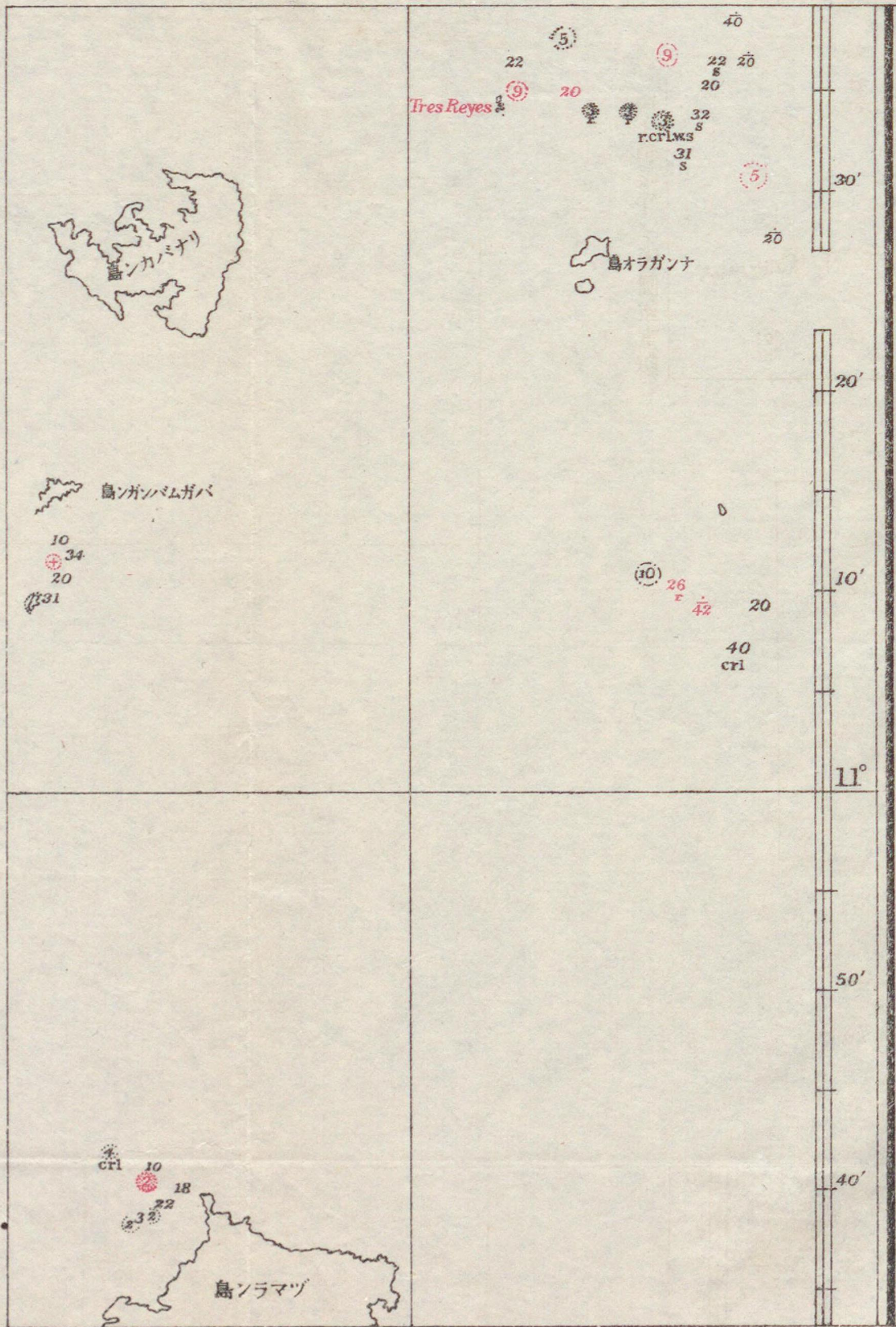
大正四年水路告示第參〇六項附圖ノ九



海軍海圖第五貳五號 同尺度  
紅色ハ記入スヘキモノ  
Xヲ付シタルモノハ削除スヘキモノ

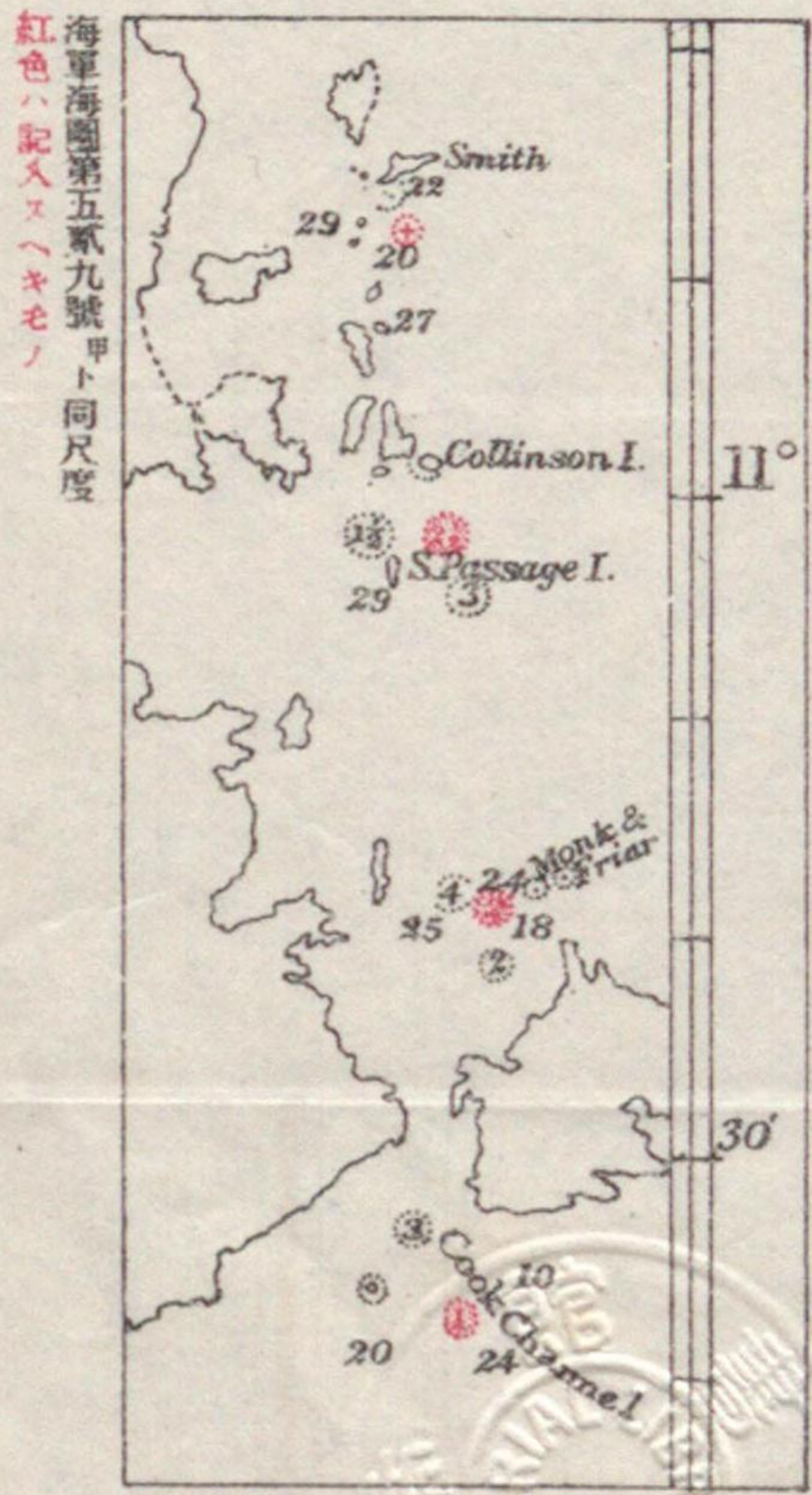
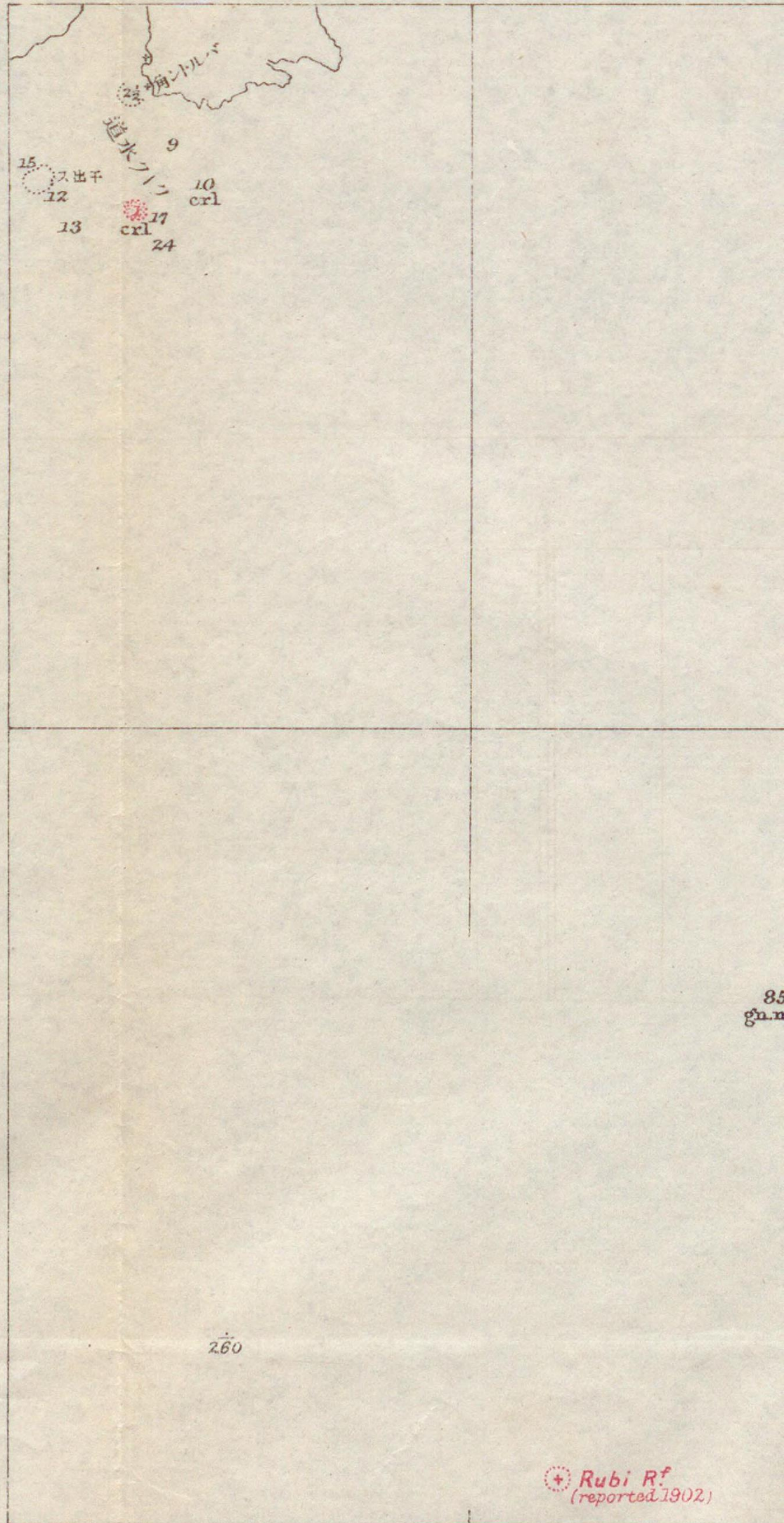
大正四年水路告示第參〇六項附圖ノ八

海軍海圖第七五貳號 同尺度  
紅色ハ記入スヘキモノ



大正四年水路告示第參〇六項附圖ノ二

海軍海圖第七五貳號 同尺度  
紅色ハ記入スヘキモノ

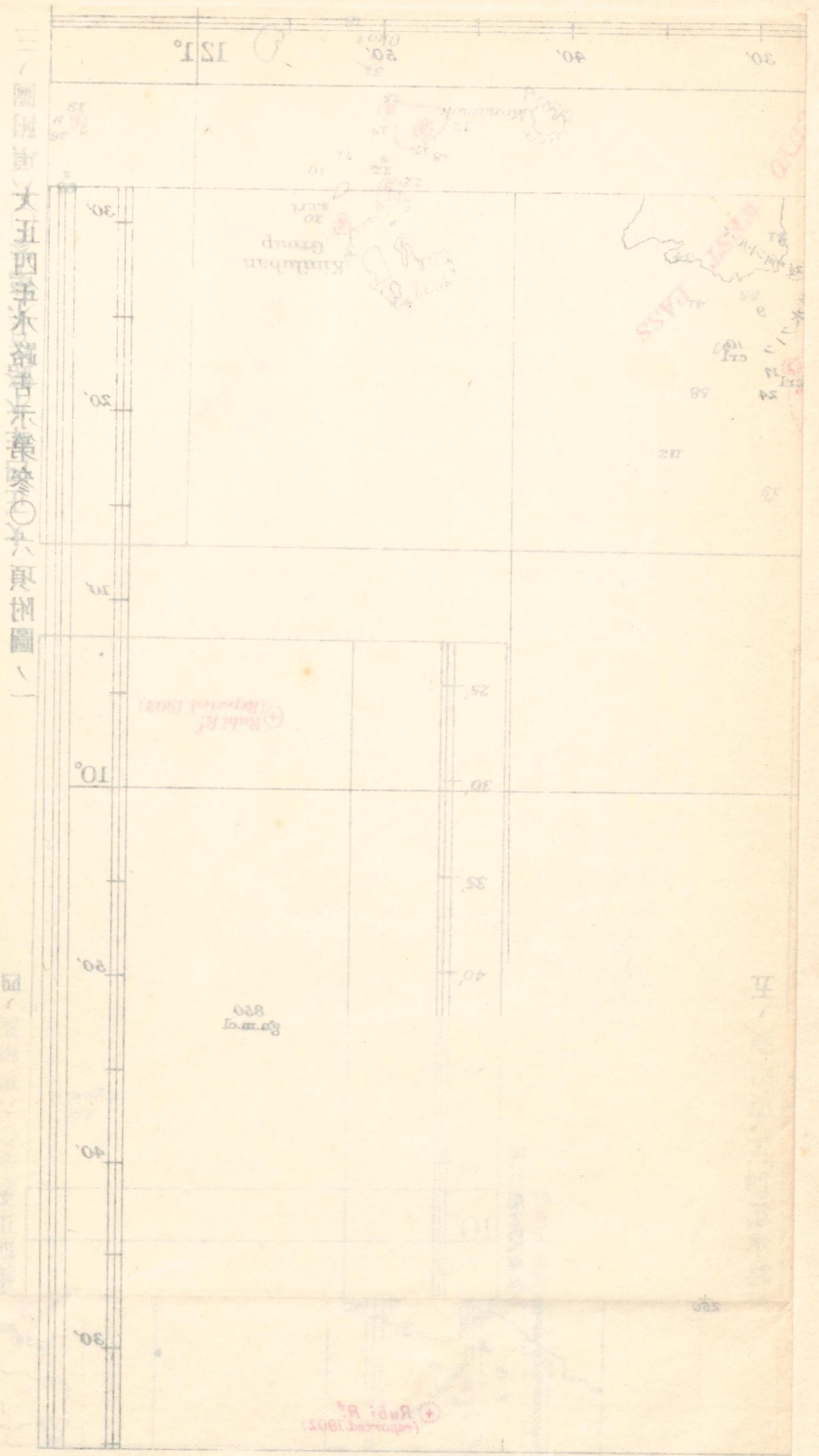


海軍海圖第五貳九號 同尺度  
紅色ハ記入スヘキモノ

大正四年水路告示第參〇六項附圖ノ七

Rubi Rf (reported 1902)





大五西平水諸島示標圖

一三三頁

一四七頁

一八四頁

海圖第七五二號第  
六七三號第六七八  
號第六六九號第五  
二九號甲第五二五  
號乙第三八二號

一四四頁

海圖第六七八號第  
六六九號第三八二  
號

一四六頁

海圖第六七八號第  
六六九號

Palawan island 北東岸一淺灘發見

一記事 Palawan island 北東岸附近及ヒCuyo islands 近傍ニ於テ別紙附圖ニ示スカ如ク諸淺灘ヲ發見セリ

告第三〇六項(十月十三日附)

Manukan islet 燈臺設置

- 一位置 嶼ノ中央
- 一燈質 閃白光〇每五秒ニ一閃光ヲ發ス
- 一燈高 未詳〇光達十四呎
- 一構造 黒塗框式鋼鐵造塔、高五十呎
- 一注意 無守人燈

告第二一四項(七月六日附)

Kavilli (Kaueli) island 及 Sandy island 一位置ニ就イテ

一記事 Kavilli (Kaueli) island 及ヒSandy island ハ孰レモ現圖載位置ノ西方二哩半ニ在リト云フ依ツテ海圖上該二島ノ傍ニ各其ノ旨記入シ置クヲ要ス

告第三三一項(十一月十五日附)



一四七頁  
海圖第七五二號第  
六六九號第五二九  
號甲第三八二號

- 一 位置 主礁ノ南西方ニ在ル黒岩〔Black rock〕上
  - 一 燈質 閃白光○每十秒ニ一秒ノ一閃光ヲ發ス
  - 一 燈高 未詳○光達十四呎
  - 一 構造 黒塗框式鋼鐵造塔、高五十呎
  - 一 注意 無守人燈
- 告第一二二項(七月六日附)

一五三頁  
海圖第七五二號第  
五二九號甲第三八  
二號

- 一 水深 圖載ノ八尋ヲ孰レモ六尋ニ訂正
- 告第二七四項(九月十一日附)

二四二頁  
海圖第五五二號第  
五五四號第七五二  
號第五二九號甲第  
三八二號

- 一 記事 從來ノ不動白光燈ヲ左記ノ如ク變更セリ
  - 一 燈質 每十六秒ノ明暗白光○明八秒、暗八秒
  - 一 光達 十五呎
  - 一 注意 其ノ他ハ從前ノ通り
- 告第一八五項(六月十六日附)

二五一頁  
偏差二度零分東  
海圖第五五四號第  
七五二號第五二九  
號甲第三八二號

- 一 位置 コミラン島〔Komiran island〕北西角上
  - 一 燈質 每三秒ノ閃白光
  - 一 燈高 未詳○光達十呎
  - 一 明弧 零度(北二度西)ヨリ二八〇度(北八二度西)ニ至ル間
  - 一 構造 白塗「コンクリート」造小塔
  - 一 注意 無守人燈
- 告第一八六項(六月十六日附)

二五三頁  
三年告示集二〇〇  
頁  
海圖第七五二號第  
五二九號甲第三八  
二號

- 一 記事 海圖上左記位置ニ Moyune shoal ヲ記入シ其ノ北方約四呎及ヒ西方約二呎ニ於テ  
「Moyune (1897)」及ヒ「一九一四年報告」ト附記シ在ル兩淺灘ヲ削除ス
  - 一 位置 北緯八度二分半 東經一一八度八分
- 告第一八二項(六月十六日附)

二七八頁  
三〇八頁  
三二六頁

- 一 記事 本年三月二十七日 Banguey island ノ東方ニ於テ左記ノ暗礁ヲ發見セリ
- Banguey island 東方一暗礁發見



海圖第五四一號第  
七五二號第六九六  
號第五二九號甲第  
三八二號

位置

- (一) 北緯七度一四分零秒  
東經一七度三五分八秒
- (二) 北緯七度一四分二八秒  
東經一七度三七分三〇秒
- (三) 北緯七度一五分一五秒  
東經一七度三三分三〇秒
- (四) 北緯七度一五分一五秒  
東經一七度四一分四五秒

概位

水深形狀

- 五尋(推定) 孰レモ南北ニ擴
- 四尋(岩底) 延シ長約半涅幅
- 五尋(推定) 約四分一涅ナル
- 五尋(推定) カ如シト云フ

一注

Barneo 沿岸ハ圖載ナキ幾多ノ暗礁潛在スルヲ以テ航行ノ際ハ太陽ノ高度適當ナル時  
機(約二十度以上)ニ於テ見張ヲ嚴ニシ要スレハ測深ヲ行ヒ警戒ヲ嚴ニスルヲ要ス實  
驗ニ據レハ該地方海水清澄ナルヲ以テ約八尋ノ海底ハ艦橋ヨリ透視シ得ルモ晴陰及  
ヒ太陽ノ高度ハ之カ認識ニ著シク影響スト云フ

告第一三二項(四月二十八日附)

Sandakan harbour 附近ノ淺灘發見

一位置

Sandakan harbour 北方附近

一水深

北緯六度一分五四秒 東經一八度一〇分六秒  
三尋(底質石花)

一形狀

前記水深三尋ノ位置ヨリ西方約一鏈半間及ヒ東方約一ノ鏈間五尋ノ水深ヲ測得セリ  
ト云フ

一注意

海圖上前記位置附近ノ航跡線ヲ削除ス

三四五頁

三年告示集二〇〇

海圖第五五八號第  
五四一號第六九六  
號第五二九號甲

告第三五項(二月二日附)

本項ノ淺灘ハ大正三年水路告示第三六一項ニ告示セル暗礁ト同一物ナルヤモ知レス  
目下取調中ナレハ追テ告示スルマテ孰レモ其ノ儘圖載シ置クヲ要ス



東叢島水路誌第二卷大正四年一月刊行之部

一六頁

海圖第五四九號第六八五號第六九六號第六六九號第三八二號

Sibago island 燈臺設置

- 一 位置 Sibago islandノ七三五呎頂上
- 一 燈質 群閃白光○每十秒間ニ二閃光ヲ發ス
- 一 構造 白塗框式
- 一 注意 其ノ他ハ未詳

告第三〇八項(十月十三日附)

一六頁

海圖第五四九號第六八五號第六九六號第六六九號第三八二號

Sibago island 燈臺一詳報

- 一 記事 曩ニ設置ノ旨告示セル Sibago island 燈臺ノ詳細ハ左ノ如シ
- 一 燈質 群閃白光○每七秒間ニ二短閃光ヲ發ス
- 一 燈高 六六一呎、礎上三十一呎○光達二十哩
- 一 構造 白塗框式塔
- 一 注意 海圖上該島ニ記載セル北方山頂及ヒ其ノ高七三五呎ヲ削除シ尙ホ其ノ南方山頂ノ高ヲ六二〇呎ニ改記スヘシ

告第三七三項(十二月二十三日附)



偏差二度零分東  
海圖第六八五號  
第六九六號第六六  
九號

Tatalan island 燈臺設置

- 一 燈質 閃白光○每五秒間ニ一閃光ヲ發ス
- 一 燈高 四十五呎、礎上二十九呎○光達十二哩
- 一 明弧 二五五度(南七三度西)ヨリ一四五度(南三七度東)ニ至ル間
- 一 構造 白塗「コンクリート」造立標

告第三四一項(十一月二十五日附)

海圖第六八五號第  
六九六號第六六九  
號

Pata island 西方一暗礁發見

- 一 位置 Pata islandノ西方約四哩
- 一 水深 四尋
- 一 注意 此ノ暗礁ハ尙ホ驗測ヲ經ス更ニ淺キ水深アルヤモ知レスト云フ依ツテ海圖第六八五號上此ノ暗礁ノ傍ニ「一九一四年報告(未驗測)」ト附記スヘシ

告第一五六項(五月二十七日附)

海圖第六六一號第  
六七三號第六六九  
號第五二五號乙

Escarceo point 燈臺一位置及燈質變更

- 一 記事 從來ノ明暗白光燈ヲ閃白光燈ニ改メ左記位置ニ變更セリ
- 一 概位 現圖載位置ノ西方距離約五十碼
- 一 燈質 閃白光○每五秒間ニ一閃光ヲ發ス

一 注意 其ノ他ハ總テ從前ノ通り○但シ燈火ハ守燈房ノ頂上ニ掲ク  
告第三二二項(十月二十七日附)

海圖第六七三號第  
六六九號第五二五  
號乙

Kiniluban group, Cuyo 東航門 Panay 北岸一海圖訂正

- 一 記事 Kalamianes, Kiniluban 兩群島 Cuyo 東航門及ヒ Panay 北岸ニ於ケル淺灘發見、淺灘位置及ヒ水深訂正等左記主要事項ニ示スカ如シ依ツテ別紙附圖ニ依リ海圖ヲ訂正スヘシ

一 主要事項

- (一) 東叢島水路誌第一卷關係ニ付略ス
- (二) 同 右
- (三) Cuyo 東航門ニ於ケル Sultan bank 及 Carmen bankノ位置訂正等
- (四) Panay 北岸附近ニ於ケル Pontud banks 上ノ水深訂正等
- 一 注意 前記主要事項ノ外尙ホ附圖ニ依リ海圖ヲ訂正スヘキ事項アリ注意センコトヲ要ス  
告第二七〇項(九月九日附)

偏差一度零分東  
海圖第六六〇號第  
六七八號

Iloilo strait 西口一挂燈浮標設置及浮標撤去

- 一 概位 Kabalik point 端ヨリ一九度(北二八度東)距離約一哩四鏈
- 一 燈質 閃白光○每四秒間ニ一閃光ヲ發ス
- 一 樣式 紅塗挂燈浮標
- 一 注意 海圖上此ノ挂燈浮標ノ傍ニ「概位」ト附記スヘシ



從來前記位置ノ北東方約半哩ニ圖載シアル第二號紅塗圓錐形浮標ハ之ヲ撤去セリ  
告第一三八項(五月七日附)

二二二頁

偏差一度零分東  
海圖第六七一號第  
六五二號

Ochoa bank 附近一淺灘發見

(一) 位置 Ochoa bankノ南側附近ニ在ル一尋淺灘ノ中心ヨリ九六度(南八五度東)距離一  
鏈

一水深 二尋

(二) 位置 前記一尋淺灘ノ中心ヨリ二六七度(南八六度西)距離二尋

一水深 二尋

告第一二〇項(四月十五日附)

二五六頁

海圖第六七三號第  
六七八號第六六九  
號第三八二號

Baliguian islet 燈臺設置

一位置 嶼ノ北西端上

一燈質 閃白光○每五秒間ニ一閃光ヲ發ス

一燈高 八十呎、礎上七十三呎○光達十四哩

一構造 白塗鋼鐵塔

告第三三〇項(十一月十五日附)

三四二頁

海圖第六七八號第  
六六九號

Kanigao island 燈臺一燈質變更

一記事 從來ノ不動紅光燈ヲ左記ノ如ク變更セリ

一燈質 明暗白光○明七秒、暗三秒

一光達 十二哩

一注意 其ノ他ハ從前ノ通り

告第二二二項(七月十三日附)

三七二頁

偏差一度零分東  
海圖第六七八號第  
六六九號

Port Liloan, Panaon island 燈臺設置

一位置 Port Liloan口ノPanaon island北端上

一燈質 不動紅光

一燈高 二十九呎○光達七哩

一構造 白塗框式木造、高二十五呎

一注意 海圖上此ノ燈臺ノ傍ニ(P.A.)ト附記スヘシ

告第二二二項(七月十三日附)



ベンガル灣東側水路誌 大正二年三月第一改版 之部

八八頁

海圖第七六二號

Bassein river 一浮標再設及新設

名稱	位置	樣式	記事
(一) Ridge shoal	北緯一六度一〇分三三秒 東經九四度三二分三〇秒	黑塗圓錐形浮標	再設
(二) Sesostris rock	北緯一六度一六分四五秒 東經九四度三七分四〇秒	黑塗圓錐形浮標	再設
(三) Pariah rock	北緯一六度二三分五五秒 東經九四度四〇分三〇秒	黑塗圓錐形浮標	新設

告第三二一〇項(十月二十七日附)

九九頁

三年告示集一二三頁

英領港灣ニ近寄ルトキノ警戒

第一章

港灣閉鎖

- 一英國海軍本部ハ英領港灣ニ入ルコトヲ禁止スルノ必要アルヘキコトヲ考量シ茲ニ之ヲ告示ス  
 船舶ハ第三章ニ指示セル英領港灣若クハ地方ニ近寄ルトキハ嚴密ナル見張ヲ置キ左ニ叙說セ  
 ル信號及ヒ第二章ノ(五)ニ說示セル船艇並ニ其ノ船艇ヨリ示ス識別旗及ヒ其ノ他ノ信號ニ注意  
 スヘシ如斯信號アルトキハ其ノ港灣若クハ地方ニ障礙アルヘキヲ以テ大ニ警戒シテ之ニ近寄  
 ルヲ要ス
- (二)入港ヲ禁止スル場合ニハ其ノ港灣内若クハ其ノ附近ノ見易キ場所ニ夜間ハ紅光燈三箇、晝間



ハ紅球三箇ヲ縦掲ス而シテ此ノ信號ハ第二章ノ(五)ニ説示セル船艇ニモ之ヲ掲揚ス  
斯ノ場合ニハ海軍海圖上ニ審檢錨地ト記載シアル位置ニ進ミテ投錨スルカ若クハ海方ニ停留  
スヘシ

(三)第三章ニ指示セル英領港灣若クハ地方ニ於テハ演習ノ爲メ時々探照燈ヲ點スルコトアリ  
航行中ノ船舶ニ對シテハ探照燈ヲ向ケサル様訓令シアレトモ航海者ハ探照燈ヲ點シアルヲ見  
タルトキハ嚴密ナル見張ヲ置キ以テ前記(二)ニ叙説セル信號ニ注意スルヲ要ス

### 第二章

#### 審檢

(四)第三章ニ指示セル英領港灣若クハ地方ニ入ラントスル船舶ニ對シテハ時機ニ依リ特別ノ方法  
ヲ以テ審檢ヲ行フコトアルヘシ

(五)斯ノ場合ニ於テハ(七)ニ説示セル識別旗若クハ識別燈ヲ掲揚セル船艇ハ入港船舶ヲ審檢シ其ノ  
錨地ヲ指定スルモノトス

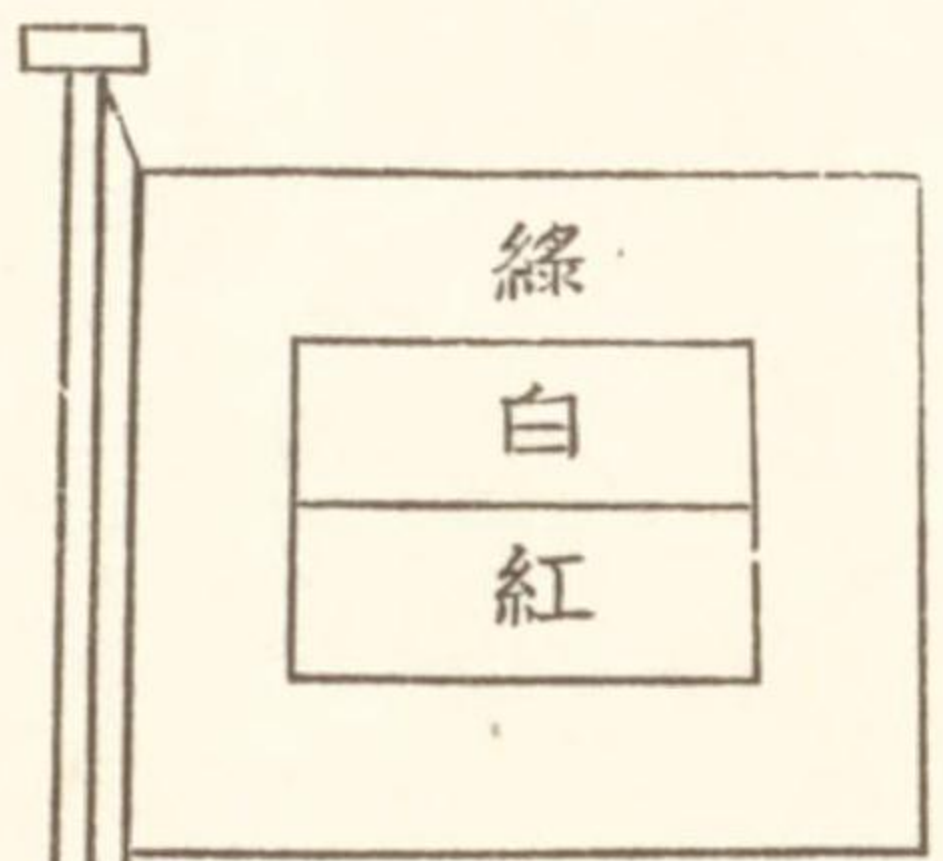
船舶入港ニ先タツテ英艦若クハ地方港灣ノ官憲ニ屬スル船艇海方ニ游弋セルヲ見ハ之ト通信  
シテ審檢錨地ヘノ航路等ニ關スル告知ヲ得ヘシ但シ乗込水先人ニシテ既ニ其ノ告知ヲ受ケ居  
ルトキハ此ノ通信ヲ要セス

(六)審檢ニ關スル訓令ハ公示セス故ニ入港船舶ハ晝夜ヲ問ハス嚴密ナル見張ヲ置キ(七)ニ説示セル  
識別旗若クハ識別燈ヲ掲揚セル船艇ニ注意シ該船ヨリ誰何セラレ又ハ發砲カ爆鳴火箭カニ依  
リ注意セラレタルトキハ直チニ停船シ得ヘキ様準備シ置クヲ要ス  
夜間第三章ニ指示セル英領港灣若クハ地方ニ入ラントスルトキハ完全ナル燈器四箇(紅、白光

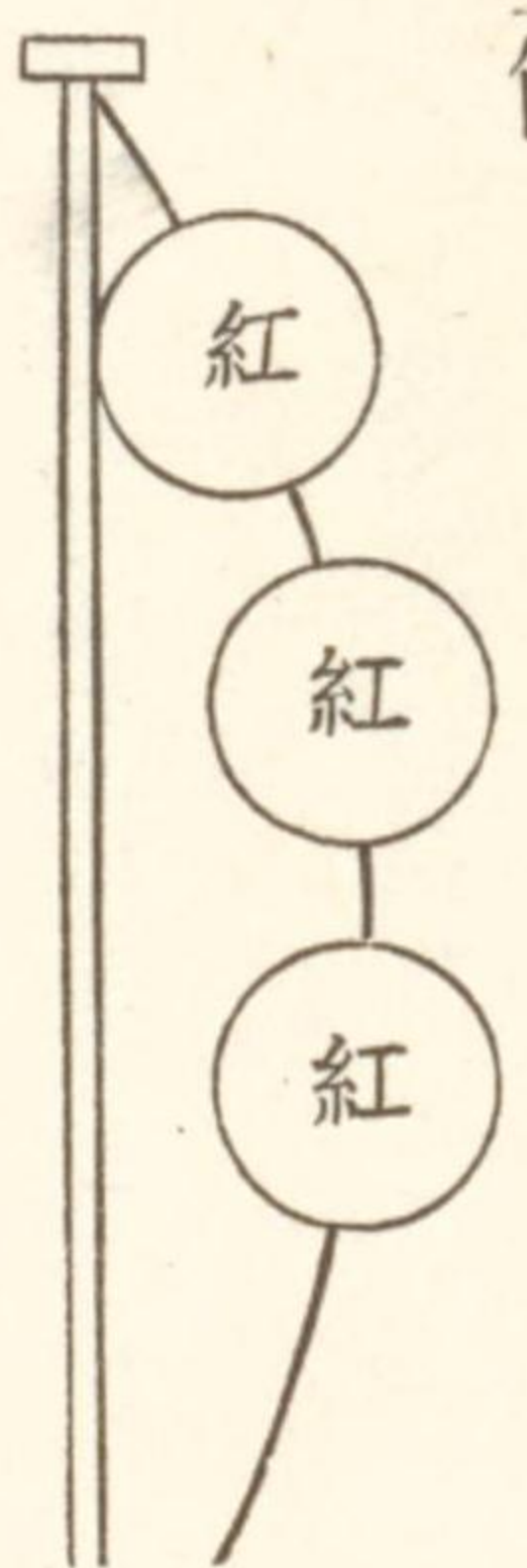
燈各二箇)ヲ直チニ掲揚シ得ル様豫メ準備シ置クヲ可トス然ルトキハ甚タシキ遲延若クハ危  
險ヲ避ケ得ヘシ

(七)審檢船ハ晝間左記識別旗(紅、白二帶、周圍綠色)及ヒ英國海軍豫備船旗ヲ掲揚ス  
又紅球三箇ヲ縦掲スルトキハ船舶ノ入港ヲ禁止セルコトヲ示ス

識別旗



紅球三箇



審檢用船艇ノ夜間掲揚スヘキモノ左ノ如シ

(イ)入港ヲ禁止セルトキハ紅光燈三箇ヲ縦掲ス

(ロ)入港ヲ禁止セサルトキハ白光燈三箇ヲ縦掲ス

前記燈火ハ四周ヨリ視認シ得ルモノニシテ普通ノ航海燈ト共ニ併揚ス

(八)審檢ヲ實施スヘキ英領港灣ニ入ラントスル船舶ハ自己ノ識別信號ヲ準備シ置キ審檢船ヨリノ  
信號ニ應シテ直チニ之ヲ掲揚スヘシ

(九)審檢實施中ニアル此等ノ港灣ニ入ラントスル船舶ハ其ノ入港ニ關シ審檢船ヨリ與ヘラレタル



訓令ヲ嚴守スヘシ若シ該船ヨリ訓令ナキトキハ海軍海圖ニ審檢錨地ト記載シアル處ニ到リテ  
 投錨スルカ若クハ海方ニ停留スヘシ  
 船長ハ審檢錨地ニ投錨中不時ノ異變ニ應スル場合ノ外審檢船ノ許可ナクシテ短艇ヲ卸ス可カ  
 ラス又是ナクシテ陸上ト交通シ、錨鎖ヲ伸縮シ、錨場ヲ變更シ又ハ船客船員ヲ退船セシム可  
 ラス  
 (十)霧天ノトキハ各船長ハ特ニ注意スルヲ要ス又審檢錨地ト雖モ之ニ近ツクニ當リ注意セサル可  
 ラス  
 (十一)此等ノ港灣ニ入ラントスル商船ハ晝夜ヲ問ハス私用ノ信號ヲ爲サ、ルコトニ注意スヘシ萬一  
 之ヲ爲ストキハ砲撃セラル、コトアルヘシ  
 (十二)此等ノ港灣所屬ノ水先人ハ前記諸規則ヲ熟知シアリ

### 第三章

#### 關係港灣及地方

香港 新嘉坡  Rangoon

一 注意 本項ハ毎年英水路部告示ヲ以テ發布スルモ今後其ノ内容ニ大差ナキトキハ當部ハ別  
 ニ之ヲ告示セス  
 告第一六三項(五月二十九日附)

三年告示集二〇二  
 頁  
 海圖第七六七號第  
 七七七號第七六二  
 號

#### Moulmein river 口 Goodwin sands 浮標位置變更

一 位置 現圖載位置ヨリ南々東方距離一哩ノ處  
 一 樣式 紅塗球籠目標附紅塗圓錐形浮標ニシテ“G.S.”ト白書ス  
 告第九一項(二月二十五日附)

#### Mergui Archipelago 一島嶼位置ニ就イテ

一 記事 Mergui Archipelago ノ左記三島中(一)及ヒ(二)ハ現圖載位置ヨリ東方二哩、(三)ハ同東方一  
 哩ニ在ルカ如シト云フ  
 一 位置  
 (一) Perforated island 北緯八度五〇分 東經九七度四七分  
 (二) Middle island 北緯九度四分半 東經九七度四分  
 (三) Chance island 北緯九度二六分 東經九七度五二分  
 告第一三〇項(四月二十八日附)



雜之部

潮岬至喜界島沖合一海圖上水深記入

一記事

大正三年八月三日ヨリ同六日ニ互リ潮岬ノ南方十哩ヨリ喜界島東方十哩ニ至ル海面ニ於テ關東丸ノ錘測セル結果ニ據リ左記ノ水深ヲ海圖ニ記入スヘシ

一水深

位	置	水深(尋)	底質	關係海圖
北緯三三度一四分五〇秒	東經一三五度四分二〇秒	一、一二四	m. s.	第一〇〇號甲第一〇二號第一五七號第二號
北緯三二度五三分五〇秒	東經一三五度二七分四〇秒	一、九四二	blk. sft. s.	第一五七號第二號第一號
北緯三二度三分四五秒	東經一三四度五九分零秒	一、七二四	m. s.	同
北緯三二度七分一〇秒	東經一三四度三分零秒	二、九〇二	—	同
北緯三一度五一分四五秒	東經一三四度一分三〇秒	二、二五二	d. c. s.	同
北緯三一度二五分二〇秒	東經一三三度五三分四五秒	二、二九七	—	同
北緯一三三度五三分四五秒	東經一三三度五三分四五秒	二、二九七	—	同
北緯三一度一分三〇秒	東經一三三度二八分四五秒	三、一三七	—	同
北緯三〇度五五分零秒	東經一三三度六分一五秒	二、九五〇	—	同
北緯三〇度四分零秒	東經一三二度五四分五〇秒	二、六九七	—	第二一〇號第二號第一號



北緯三〇度一六分零秒	二、六五一	s.	第二一〇號第一號
東經一三二度三二分一〇秒			
北緯二九度五十六分零秒	二、九〇〇		同
東經一三二度一分二二秒			
北緯二九度三六分三〇秒	二、七九〇		同
東經一三一度四一分零秒			
北緯二九度一六分零秒	二、〇四八	s. s.	第二一〇號第三八二號第一號
東經一三一度一分三〇秒			
北緯二八度五八分五秒	一、七〇八	s.	同
東經一三〇度五三分零秒			
北緯二八度四一分二〇秒	一、四六九	f. br. s.	第一八二號甲第二一〇號第三八二號第一號
東經一三〇度三〇分二五秒			
北緯二八度一九分零秒	五六八		第一八二號甲
東經一三〇度一分一二秒			

告第三項(一月十一日附)

本洲南岸 紀伊地方 安宅埼附近一漂流船

一記事 汽船鹿兒島丸ハ本年一月二十三日左記ノ漂流船ヲ發見セリ附近航行ノ船舶ハ當分ノ

間注意ヲ要ス

一位 置 安宅埼ヨリ二一六度(南三二度四二分西)距離三鏈半ノ處

一漂流船 一見百噸未満ノ「スクーナ」形帆船ニシテ右舷ヲ上方ニシテ水面ニ漂流シ時々船腹

及ヒ二本橋ヲ波間ニ露出ス

告第三六項(二月五日附)

偏差四度一八分西

黃海北部 大連港一西防波堤南入口閉塞

一記事 南滿洲鐵道株式會社ハ流水ノ防波堤内ニ流入スルヲ防ク爲メ本年一月二十二日ヨリ

二月末日迄防材ヲ以テ西防波堤南入口ヲ閉塞スト云フ出入港ノ船舶ハ該期間内特ニ

注意ヲ要ス

告第三七項(二月五日附)

九州南岸 鹿兒島港附近一海圖訂正

一記事 海圖第二一四號上左記位置ニ在ル紡績所ノ建物及ヒ煙突並ニ「煙突」「紡績所」ノ文字

ヲ削除ス

一位 置 鹿兒島北東方ノ磯

告第五〇項(二月十六日)

支那 渤海灣一流水ニ就イテ

一記事 大正四年二月十日ヨリ同十三日ニ至リ渤海灣ニ行動セル軍艦千代田ノ報告ニ據レハ

左記位置ノ一線以北ハ氷ノ厚サ六吋乃至一呎ニシテ時ニハ六呎ニ及フ處アリ普通船

船ノ航行先ツ不可能ナリ但シ其ノ以南ハ氷ノ厚サニ大差ナキモ氷原ニ間隙多キヲ以

テ多少ノ困難ハアルモ此ノ間ヲ縫航シ得ルカ如シト云フ

一位 置

小龍山島(關東半島ノ北西端距岸約六哩)ト北緯三九度九分東經一二〇度二五分ノ地

點ヲ連結スル一線

海圖第二一四號

雜之部



一注意 流水ノ状態ハ風潮及ヒ氣温ノ高低ニ由リ刻々變化スルヲ常例トスルヲ以テ同地方航行ノ船舶ハ警戒ヲ要ス  
告第五一項(二月十八日附)

支那海 Banka strait 淺灘削除

海圖第六〇九號

一記事 海圖第六〇九號上左記位置ニ在ル水深二尋半及ヒ二<sup>三</sup>/<sub>四</sub>尋ノ淺灘ハ存在セス依ツテ之ヲ削除ス

一位置 (一)南緯一度五六分 東經一〇五度二分

(二)南緯一度五四分 東經一〇五度二分

告第五八項(二月二十三日附)

Aleutian Islands 洗岩位置訂正及沈船

海圖第二八四號

(一)Near islands, Ingenström rocks 位置訂正

一位置 現圖載位置ヨリ北東方距離約八哩

一形狀 一脈ノ低潮洗岩ニシテ北西、南東ノ長約三哩

(二)Rat islands, Kiska island 西方一礁及沈船

一位置 Kiska island 南端ヨリ西方距離約五十五哩

一沈船 巡邏船 Tahoma

一注意 前記ノ沈船ハ一脈ノ暗岩上ニ在リ該礁ハ闊約四哩ニシテ“Tahoma reef”ト名ツク  
告第六一項(二月二十三日附)

支那 渤海灣 流水ニ就イテ

一記事 曩ニ告示セル渤海灣ノ流水ハ旅順港ヨリ秦皇島ニ到ル航路附近ハ著シク水解ケ航行ニ大ナル支障ナシト云フ

告第六三項(二月二十七日附)

支那 遼東海灣 流水ニ就イテ

一記事 去ル三月五日遼東海灣東部ニ出動セル千代田艦長ノ報告ニ據レハ遼東海灣ハ數日來ノ暖氣ニテ著シク水解セルモ胡蘆山灣北角(遼東南西端)ヨリ約北西ノ一線以北ハ今尙ホ氷結シ胡蘆山灣附近ハ流水斷續的一節半ノ潮流ニ從ヒ南方ニ移動シツ、アリト云フ

告第七二項(三月十日附)

朝鮮南岸 釜山港 絶影島燈臺 燈火ニ就イテ

一記事 釜山港絶影島燈臺ハ本年三月五日ヨリ同月二十日ニ至ル修繕工事中燈火ニ異常ヲ生シ又ハ一時消滅スルノ虞アリト云フ航海者注意ヲ要ス

告第七八項(三月十三日附)



本洲北西岸 新潟港燈臺一燈質等變更豫告

一記事 新潟港燈臺ノ燈質等ヲ本年三月三十一日ヨリ左記ノ如ク變更スル筈ナリ變更ノ上ハ更ニ告示スヘシ

一燈質 「アセチリン」瓦斯明暗白光〇明二秒、暗二秒  
一光達 十四哩〇光力千三百燭

告第七九項(三月十三日附)

支那 渤海及遼東海灣一氷ニ就イテ

一記事 天津白河ノ氷塊ハ三月十八日比ヨリ皆無トナリ商船ハ無事溯航シツ、アリ又營口遼河ハ未タ解氷セス早クモ一週間以後ニアラスンハ溯航シ得サルカ如シト云フ

告第九二項(三月二十五日附)

九州東岸 豊後水道一漂流船發見

一記事 大正四年四月十日汽船廣島丸ハ左記ノ位置ニ漂流船ヲ目撃セリト云フ  
一位置 水之子島燈臺ヨリ北々西方約八哩半ノ處  
一漂流船 約百五十噸ノ二本橋「スクーナ」ニシテ左舷ヲ上、船首ヲ西ニシテ横倒レトナリ

潮流ニ從ヒテ浮動シ二橋及ヒ船舷ハ水面上ニ五呎餘露出シ三哩ノ距離ヨリ認め得タリ

告第一二五項(四月二十二日附)

内海 明石瀬戸一沈沒漂流船發見

一記事 汽船臺北丸船長小畑幸次郎ハ左記位置ニ於テ水面上帆檣ノミヲ現ハセル沈沒漂流船ヲ目撃セリト云フ附近航行ノ船舶ハ注意ヲ要ス

一位置 北緯三四度三六分 東經一三四度五六分

告第一三四項(五月三日附)

臺灣西岸 澎湖列島 澎湖港口附近一沈置物設置

一記事 馬公防備隊ニ於テ實驗ノ爲メ本年四月二十日ヨリ向フ約一箇年間左記位置ニ沈置物ヲ設置セリト云フ

一位置 (一)第一位置 吃仔尾燈臺ヨリ一三一度二二分(南四八度東)距離八 $\frac{1}{2}$ 鏈ヲ外端トシ漁翁島沿岸ニ向ヒ約二鏈間

(二)第二位置 紗帽山頂(吃仔尾燈臺ノ東南)ヨリ二五二度二二分(南七三度西)距離一哩六鏈ヲ外端トシ澎湖島沿岸ニ向ヒ約三鏈間

一注意 沈置物ノ上ニ各二浮標アリテ汽船ノ通航ニ支障アリト云フ依ツテ前記位置附近ニ「沈置物及ヒ浮標アリ」ト記入シ置クヲ要ス

告第一五一項(五月十五日附)



偏差四度三〇分西

九州北岸 玄海灘 小呂島北東方一漂流船

一記事 本年六月二十五日汽船 *Monmouthshire* ハ小呂島北東方左記位置ニ前甲板ヲ約六呎露出セル委棄漂流船ヲ發見セリト云フ

一位置 小呂島頂ヨリ四四度三〇分(北四九度東)距離約九哩

一注意 前記位置附近海流ノ趨勢ヨリ察スルトキハ該漂流船ハ或ハ北東方ニ移動シツ、アルヤモ知レス夜中航行ノ船舶ハ特ニ警戒ヲ要ス

前記位置ハ海圖第一七九號ニ據ル

告第二〇〇項(六月三十日附)

偏差六度三八分西

本洲北岸 陸奥海灣 三廐錨地東方一浮標一時設置

一記事 本年七月十八日ヨリ向フ一箇月間大湊防備隊ニ於テ試驗ノ爲メ左記ノ二浮標ヲ設置セリ

一位置 (一)紅旗附框式木造浮標

浮標ヨリ 龍飛崎頂ハ 二六八度二二分(北八五度西)

丸屋嶽頂ハ 一七八度二二分(南五度西)

(二)紅白旗附框式木造浮標  
鷹野崎ハ 二二〇度二二分(南三七度西)  
浮標ヨリ 辨天岬ハ 一二六度二二分(南四七度東)

一注意 前記諸位置ハ海圖第一〇號ニ據ル

告第二三六項(七月二十九日附)

内海 安藝灘 梶取埼西方一漂流船發見

一記事 大正四年九月十四日午後四時四十三分安藝灘ノ東隅梶取埼西方約一哩ナル航路ニ接シ帆船一隻難破漂流シ航海ニ危険ナリト云フ

一注意 前記位置ハ海圖第一六三號第一四一號ニ據ル

告第二八四項(九月十七日附)

本洲北岸 陸奥海灣 三廐錨地東方一浮標撤去

一記事 曩ニ大湊防備隊ニ於テ試驗ノ爲メ一箇月間ノ豫定ヲ以テ設置セル左記二浮標ハ本年九月七日之ヲ撤去セリ

一位置 (一)紅旗附框式木造浮標

浮標ヨリ 龍飛崎頂ハ 二六八度二二分(北八五度西)

丸屋嶽頂ハ 一七八度二二分(南五度西)

(二)紅白旗附框式木造浮標  
鷹野崎ハ 二二〇度二二分(南三七度西)  
浮標ヨリ 辨天岬ハ 一二六度二二分(南四七度東)

一注意 前記諸位置ハ海圖第一〇號ニ據ル

雜之部



告第二九〇項(九月二十二日附)

東京海灣 大津灣 猿島北方一障碍物設置

一記事 猿島北方左記位置ニ於テ本年十月十九日ヨリ大正五年二月盡日ニ至ル迄ノ豫定ヲ以テ障碍物ヲ設置セリト云フ附近通航ノ船舶ハ注意ヲ要ス

一位置 猿島北角ヨリ北々西方約三鏈ノ點ヨリ北東方距離約一鏈ノ間

一標識 障碍物ノ中央及ヒ兩端ニ各紅塗浮標ヲ設置ス

告第三二二項(十月二十九日附)

内海 神戸港附近一沈船削除

一記事 神戸港附近左記位置ニ在ル沈船ヲ海圖上ヨリ削除ス

一位置 和田岬燈臺ヨリ東イ北方距離約二哩二五鏈

告第三二四項(十月二十九日附)

内海 廣島灣 吳港南方 早瀬瀬戸北口附近一水底電線撤去

一記事 早瀬瀬戸北口附近ニ於テ江田島南角ト倉橋島北西岸トノ間ニ在ル水底電線ハ之ヲ撤去セリ

告第三四五項(十一月二十六日附)

海圖第一五〇號第一〇六號第一〇〇號甲

海圖第一四二號第一〇〇號乙

區域外之部

東叢島 Celebes 東岸 Matarapi bay 及 Lasolo bay 一變色水發見

(I) Matarapi bay

一位置 Van Leuven island ノ南端ヨリ南西方距離約半哩

(II) Lasolo bay

一位置 Bahulu 東端ノ頂ヨリ南西方距離約一哩

一注意 海圖上前記二位置ニ暗礁種類未詳ノ符「○」ヲ記入スヘシ

告第六項(一月十三日附)

海圖第六七九號

支那海 Carimata strait 一沈船削除

一記事 左記ノ沈船ハ航海上既ニ危險ナシト思料セラルト云フ依ツテ海圖上ヨリ之ヲ削除ス

一位置 南緯二度三四分 東經一〇九度九分

一沈船 一九〇一年報告ノ沈船ニシテ海圖上「P. D.」ト附記シアリ

告第八九項(三月二十五日附)

海圖第五五六號第五八八號第六〇九號

Borneo 東岸 Makassar Strait Sambergelap islands 一燈臺設置

一位置 諸島中ノ最西島上

偏差二度零分東 海圖第六一七號

區域外之部



- 一 燈質 每十秒ノ群閃白光〇閃秒、暗秒、閃秒、暗秒、閃秒、暗六秒
- 一 燈高 六十九呎、礎上四十六呎〇光達十三哩
- 一 明弧 全度、但シ附近諸島ニ依リ遮蔽セラル、處アリ
- 一 構造 白塗框式鐵造

告第一一九項(四月十五日附)

東叢島 Sulu Sea Cuyo 東航門 Carmen bank 水深減少

- 一 位置 北緯一度二三分 東經一二一度二八分
- 一 水深 從來ノ五尋半(海圖第六七三號ニテハ四尋半)ヲ二尋半ニ改ム

告第一五八項(五月二十七日附)

海圖第六七三號第六六九號第五二五號乙第三八二號

北太平洋 Caroline Islands Palau 名 Pelew Islands Kajangle islets 北方礁脈發見

- 一 記事 最近接手ノ報告ニ據レハ本年五月十四日 Palau islands ノ北端 Kajangle islets 以北八尋堆迄約三十哩ノ間圖載ナキ礁脈連互セルヲ確認シ且其ノ東方一哩餘ノ處ニ於テ水深五尋ヲ測得セリ精測ヲ經ル迄此ノ附近ヲ通航ハ全ク危險ナリト云フ
- 一 注意 海圖第八〇〇號上 Kajangle islets ノ附近適宜ノ場所ニ右ノ旨記入シ置クヲ要ス 本項ハ英海軍海圖第一一〇三號第九八〇號第七八一號ニ據ル

海圖第八〇〇號

告第一六〇項(五月二十九日附)

Mexico 太平洋岸 Lower California Port San Bartolomé 淺灘發見

- 一 記事 Port San Bartolomé ニ於テ左記ニ淺灘ヲ發見セリ
- (一) 四尋半淺灘
  - 一 位置 淺灘ヨリ Entrance rock ハ一八〇度四五分(南一一度東)距離一〇〇浬
- (二) 四尋淺灘
  - 一 位置 淺灘ヨリ Entrance rock ハ一一七度五分(南七四度四〇分東)距離七〇浬
- 一 注意 前記位置ハ英海軍海圖第一九〇八號ニ據リ英版中部亞米利加水路誌(一九〇七年刊行)三〇五頁ニ關係ス

告第一八一項(六月十四日附)

北太平洋 Marshall Islands Eniwetok 名 Brown Atoll 及 Bikien 兩嶼疑存

- 一 記事 最近接手ノ報告ニ據レハ Eniwetok atoll ノ南西側礁上ニ在ル Eli 及 Bikien 兩嶼ハ存
- 一 注意 前記セル嶼ノ圖載位置ニ各「疑存」ト記入スルヲ要ス 右位置ハ英海軍海圖第九八四號第九八三號ニ據ル

區域外之部

偏差一一度四五分東



告第二〇九項(七月五日附)

東叢島 Celebes 東岸 Wovoni Strait 南口 Steille cape & Red cape 間  
灣内一暗礁發見

偏差二度零分東  
海圖第九七四號

- 一位 置 南緯四度一九分零秒 東經一二二度五三分五〇秒
- 一水 深 一尋半
- 一注 意 此ノ暗礁ハ闊大ナラスト云フ

告第二一三項(七月六日附)

東叢島 Celebes 南東岸 Buton 南岸附近一疑存岩削除

海圖第九七四號第  
六七九號第三八二  
號

- 一記 事 左記ノ疑存岩ヲ探測セシニ何等存在ノ徵ヲ認メサリシト云フ依ツテ海圖上ヨリ之ヲ  
削除ス
- 一位 置 South island 南端ノ南方距離約十一哩
- 一疑存岩 海圖上“E.D.”ト附記シアリ

告第二一九項(七月十三日附)

東叢島 New Guinea 北西岸 Waigiu 北岸一暗礁發見

偏差三度零分東  
海圖第六八〇號

- 一位 置 Manuran island ノ北東方距離約四哩
- 一水 深 約五尋

一注 意 海圖上此ノ暗礁ノ傍ニ“not exam'd (1915)”ト附記スヘシ

告第二二〇項(七月十三日附)

東叢島 Flores Island Rinja island 北岸一淺灘發見

海圖第九四八號

- 一位 置 Panitia island ノ南方水道内 南緯八度三六分二四秒 東經一一九度四五分八秒
- 一水 深 三尋半
- 一形 狀 此ノ淺灘ハ石花及ヒ石ヨリ成リ偏東西ノ長約一ノ半鐘幅半鐘

告第二五〇項(八月十八日附)

Borneo 南岸 Tanjong Selatan 北方一淺灘發見

海圖第九六四號第  
六一七號

- 一位 置 Tanjong Selatan ノ北方距離約十三哩、距濱約一哩半
- 一形 狀 干出ノ小淺灘

告第二七二項(九月九日附)

東叢島 Sumbawa Island 東岸 Sapeh Strait Kelapa island 前燈一位  
置訂正

偏差一度五〇分東

- 一記 事 海圖第九四八號上 Kelapa island ノ頂上ニ在ル後燈ノ南西方距離約四分三哩ニ記載

區域外之部



海圖第九四八號

一位 置

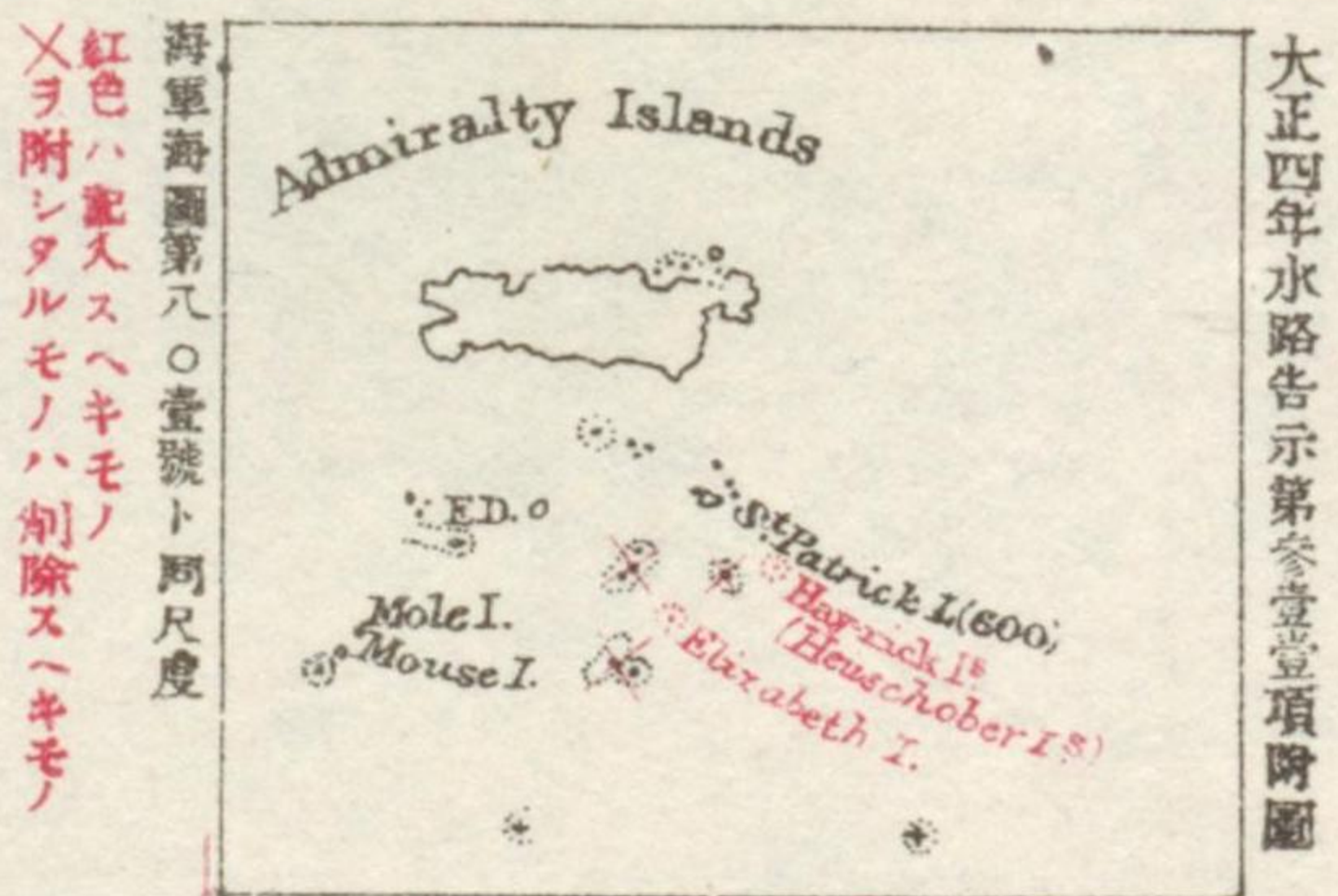
シ在ル前燈ヲ左記位置ニ移置スヘシ  
後燈(頂上)ヨリ三五二度(北九度五〇分西)距離七百九十四碼  
告第三〇七項(十月十三日附)

南太平洋 Admiralty Islands Elizabeth Island 及 Hayrick (Heusch-  
ber) Islands 海圖訂正

海圖第八〇一號

一記

事 海圖上 Admiralty Island 中別紙附圖ノ如ク訂正スヘシ  
告第三一一項(十月十三日附)





シ在ル前燈ヲ左記位置ニ移置スヘシ  
位置 後燈(頂上)ヨリ三五二度(北九度五〇分西)距離七百九十四碼  
告第三〇七項(十月十三日附)

南太平洋 Admiralty Islands Elizabeth Island及Hayrick (Heuschol-ber) islands海圖訂正

一記事 海圖上 Admiralty island 中別紙附圖ノ如ク訂正スヘシ  
告第三一一項(十月十三日附)



大正四年水測官示量等並距離圖

海圖之部

海軍海圖新刊

番號	圖名	尺度	刊行年月	定價	記事
七七一	ビグ島至南モスコス列島	〇吋五	大正三年十一月	金六拾五錢	本圖ハ一九一三年十一月出版ノ英海軍海圖第三六二四號ニ因ル
一一〇一	山川港及附近	二吋六〇	大正四年一月	金參拾五錢	本圖ハ明治二十九年我海軍ノ測量ニ據ル

同 改版

番號	圖名	尺度	刊行年月	定價	記事
二一四	鹿兒島港及附近	三吋〇〇	大正四年一月	金參拾五錢	本圖ハ明治二十九年及大正三年我海軍ノ測量ニ據ル

同 大改正

番號	圖名	大改正年月
七〇九	安南海灣 (分圖)南灣	大正三年十一月
七一〇	島 (包有)内部諸水道及諸離島 (分圖)北海錨地	大正三年十二月

海圖之部



同 廢版

番號	圖名	刊行年月	記事
二一四	鹿兒島港及山川港	明治三十六年 大正四年一月	海軍海圖第一二〇一號(山川港及附近)新刊及同第二二四號(鹿兒島港及附近)改版成ルヲ以テ廢ス
七〇九	安南海灣	明治三十九年	
七一〇	シエン、ムン至トラ、コ島	明治四十一年	大正三年十二月各大改正成ルヲ以テ廢ス

告第二七項(二月二十八日附)

海軍海圖新刊

番號	圖名	尺度	刊行年月	定價	記事
一二五	釜山港至馬山浦 (分圖)知世浦	一吋〇〇	大正四年 一月	金六拾五錢	本圖ハ明治三十二年及同四十三年我海軍ノ測量ニ據ル

同 改版

番號	圖名	尺度	刊行年月	定價	記事
五〇五	鄱陽湖	〇吋五	大正四年 一月	金六拾五錢	本圖ハ一九一三年四月出版ノ英海軍海圖第三三五〇號ニ據ル

同 大改正

三〇一二 <sup>甲</sup>	海軍海圖索引第一 世界全圖		大正四年 一月	金拾錢	
三〇一二 <sup>丙</sup>	海軍海圖索引第三 本洲、四國及九州 附 朝鮮東部及露領沿海州 南部		大正四年 一月	金拾錢	
三〇一二 <sup>丁</sup>	海軍海圖索引第四 南西諸島、朝鮮及支那		大正四年 一月	金拾錢	

番號	圖名	大改正年月
二六三	アムール灣附近 (分圖)ニウ、シヤト灣、日本海 峽附近	大正三年 十一月
四〇〇	吳淞江及附近	大正四年 一月
四三九	温州灣至韭山列島	大正四年 一月
三〇一二 <sup>乙</sup>	海軍海圖索引第二 北洲、樺太及千島列島 附 露領沿海州	大正四年 一月
三〇一二 <sup>戊</sup>	海軍海圖索引第五 菲律賓諸島及東叢島東部	大正四年 一月
三〇一二 <sup>己</sup>	海軍海圖索引第六 支那海及東叢島西部	大正四年 一月



同 廢版

番號	圖名	刊行年月	記事
五〇五	鄱陽湖	明治四十二年十月	大正四年一月改版成ルヲ以テ廢ス
三〇一二 <sup>甲</sup>	海軍海圖索引第一	大正三年	大正四年一月各改版成ルヲ以テ廢ス
三〇一二 <sup>丙</sup>	海軍海圖索引第三	大正三年	
三〇一二 <sup>丁</sup>	海軍海圖索引第四	大正三年	
二六三	アムール灣附近	明治三十八年六月	大正三年十二月大改正成ルヲ以テ廢ス
四〇〇	吳淞江及附近	大正三年	大正四年一月大改正成ルヲ以テ廢ス
四三九	温州灣至葦山列島	明治三十七年八月	
三〇一二 <sup>乙</sup>	海軍海圖索引第二	大正三年	
三〇一二 <sup>戊</sup>	海軍海圖索引第五	大正三年	
三〇一二 <sup>己</sup>	海軍海圖索引第六	大正三年	

告第六七項(二月二十七日附)

海軍海圖新刊

番號	圖名	尺度	刊行年月	定價	記事
一二五二	巨濟島近海	一吋〇〇	大正四年二月	金六拾五錢	本圖ハ明治二十八年至同四十三年我海軍ノ測量ニ據ル
一二五六	時牙海及附近	一吋〇〇	大正四年二月	金參拾五錢	本圖ハ明治二十八年及同三十六年我海軍ノ測量ニ據ル
一二五七	牛耳群島及附近	一吋〇〇	大正四年二月	金參拾五錢	本圖ハ明治三十二年及同三十六年我海軍ノ測量ニ據ル

同 改版

番號	圖名	尺度	刊行年月	定價	記事
四九四	揚子江南京至東流 (分圖)南京附近錨地	〇吋五	大正四年二月	金六拾五錢	本圖ハ一九二三年一月出版同二四年二月大改正ノ英海軍海圖第二六七八號ニ據ル

同 大改正

番號	圖名	大改正年月
一一一	鳴門近海	大正四年二月
二二一	鹿兒島海灣 (分圖)濱市泊地 枕崎灣、大泊灣	大正四年一月
四四二	葦山列島至象山浦	大正四年二月



同 廢版

番號	圖名	刊行年月	記	事
四九四	揚子江南京至東流	明治四十三年十一月	大正四年二月改版成ルヲ以テ廢ス	
二二二	鹿兒島海灣	明治四十一年二月	大正四年一月大改正成ルヲ以テ廢ス	
一一一	鳴門近海	明治三十四年九月	大正四年二月各大改正成ルヲ以テ廢ス	
四四二	斐山列島至象山浦	明治二十九年二月		

告第八七項(三月十七日附)

海軍海圖新刊

番號	圖名	尺度	刊行年月	定價	記	事
三五	第一 幌筵島附近諸分圖 加熊別灣、鯨灣、阿賴度島東部	種々	大正四年三月	金參拾五錢	本圖ハ大正二年我海軍ノ測量ニ據ル	
八六	小笠原群島及火山列島	〇吋三〇	大正四年三月	金參拾五錢	本圖ハ明治四十四年我海軍ノ測量ニ據ル	
四一一	北江 (三水至韶州府) (分圖)連州江	〇吋七	大正四年三月	金六拾五錢	本圖ハ一九〇一年十月出版同三年十一月大改正ノ英海軍海圖第三二八號ニ據ル	
一二〇八	大瀨崎至濟州島 (分圖)男女群島	〇吋二四	大正四年三月	金六拾五錢	本圖ハ明治三十四年至大正二年我海軍ノ測量ニ據ル	

同 改版

番號	圖名	尺度	刊行年月	定價	記	事
四八	南方諸島 (分圖)南島島	一吋八二	大正四年三月	金六拾五錢	本圖ハ大正二年迄ノ我海軍ノ測量ニ據ル	
三九二	黃海北部及渤海 (分圖)羊角溝、大清河、多利津河、大口河、名大三河口	*五吋一九	大正四年一月	金六拾五錢	本圖ハ明治二十二年至同四十四年我海軍ノ測量ト一八六二年五月出版一九一一年三月大改正ノ英海軍海圖第一二五號トニ據ル	

同 大改正

番號	圖名	大改正年月	記	事
五七	犬吠埼及内浦灣	大正四年三月		
一〇二	東京海灣至紀州大島	大正四年二月		
四四五	温州港及附近	大正四年三月		

同 廢版

番號	圖名	刊行年月	記	事
四八	南方諸島	大正三年十月	大正四年三月海軍海圖第八六號(小笠原群島及火山列島)新刊及同第四八號(南方諸島)改版成ルヲ以テ廢ス	



三九二	黃海北部及渤海	明治四十五年七月	大正四年一月改版成ルヲ以テ廢ス
一〇二	東京海灣至紀州大島	大正元年	大正四年二月大改正成ルヲ以テ廢ス
五七	犬吠埼及内浦灣	明治三十三年十一月	大正四年三月各大改正成ルヲ以テ廢ス
四四五	温州港及附近	明治四十二年十月	

同 番號改正

新番號	舊番號	圖名
五九	三五	紀伊水道諸港
四六〇	四一一	バラセル群島

告第一一四項(四月九日附)

海軍海圖定價改正

大版 定價金壹圓參拾錢  
 全紙版 同 金八拾五錢  
 二分一版 同 金五拾錢  
 四分一版 同 金貳拾五錢

八分一版 同 金拾五錢

但シ雜圖ノ定價ハ從前ノ通リトス

雜用海圖定價改正

大版 定價金參拾錢  
 全紙版 同 金貳拾錢  
 二分一版 同 金拾錢  
 四分一版 同 金五錢  
 八分一版 同 金四錢

但シ大正四年四月二十日ヨリ實施ス

告第一二四項(四月十七日附)

海軍海圖新刊

番號	圖名	尺度	刊行年月	定價	記事
一二五八	濟州海峽	〇吋五〇	大正四年三月	金八拾五錢	大正元年及同二年我海軍ノ測量ニ據ル

同 改版

番號	圖名	尺度	刊行年月	定價	記事
五一	伊豆諸島	〇吋四六	大正四年三月	金八拾五錢	大正元年我海軍ノ測量ニ據ル



同 大改正

番號	圖名	大改正年月
三〇二	朝鮮叢島南部	大正四年三月

同 廢版

番號	圖名	刊行年月	記事
五一	伊豆諸島	大正元年	大正四年三月改版成ルヲ以テ廢ス
三〇二	朝鮮叢島南部	明治四十二年八月	大正四年三月大改正成ルヲ以テ廢ス

告第一三六項(五月三日附)

海軍海圖新刊

番號	圖名	尺度	刊行年月	定價	記事
八〇〇	太平洋西北部	〇吋六	大正三年八月	金八拾五錢	本圖ハ一八七五年三月出版一九二二年六月大改正ノ英海軍海圖第七八二號ニ因ル
八〇一	太平洋西南部	〇吋六	大正三年八月	金八拾五錢	本圖ハ一八七五年三月出版ノ英海軍海圖第七八〇號ニ因ル
八〇九	コラル海及グレート、 バリアー諸礁	二吋七	大正三年八月	金八拾五錢	本圖ハ一八八六年六月出版ノ英海軍海圖第二七六四號ニ因ル

告第一五四項(五月二十二日附)

海軍海圖新刊

番號	圖名	尺度	刊行年月	定價	記事
九四八	ロム、ボック至フロレス 包有ベーターノスタ、諸島 及ボスチロン諸島	〇吋一	大正三年八月	金八拾五錢	本圖ハ一八九二年十一月出版ノ英海軍海圖第一九〇九六號ニ因ル
九五三	ジャバ島東部 包有マヅラー、バリ、ロム ボック諸島	〇吋一	大正三年八月	金壹圓卅錢	本圖ハ一八九二年十一月出版ノ英海軍海圖第一六五四號ニ因ル
九六二	プチング角至サムバ 角	〇吋四	大正三年八月	金八拾五錢	本圖ハ一九一〇年九月出版ノ英海軍海圖第一九六四號ニ因ル
九六三	マラタヤ一角至プチ ング角	〇吋四	大正三年八月	金壹圓卅錢	本圖ハ一九一〇年十月出版ノ英海軍海圖第三一六一號ニ因ル
九六四	セラタン角至マラタ ヤ一	〇吋四	大正三年八月	金八拾五錢	本圖ハ一九一〇年九月出版ノ英海軍海圖第三〇二九號ニ因ル
九六五	マカツサル海峽南部	〇吋一	大正三年八月	金八拾五錢	本圖ハ一八八五年六月出版ノ英海軍海圖第二六三七號ニ因ル
九七四	トモリ海灣至サラヤ 海峽 包有プトン海峽及ボニ海灣	〇吋一	大正三年八月	金八拾五錢	本圖ハ一九〇七年五月出版ノ英海軍海圖第三六一六號ニ因ル



同 改版

番 號	圖 名	尺 度	刊 行 年 月	定 價	記 事
四八九	揚子江口	〇吋九〇	大正四年五月	金八拾五錢	本圖ハ一九〇六年三月至八月及一九二三年十月至三月支那各口巡工司ノ測量ニ據ル

同 大改正

番 號	圖 名	大改正年月
六	函館港	大正四年四月
三九八	崇明島及附近	大正四年五月
五〇三	揚子江諸分圖第四 鎮江府至焦山島 四源溝至焦山島	大正四年五月
六六四	菲律賓諸島諸錨地第二 カシグラン灣、ウエスト、シラ サク灣、アラバト港、ラムホン 港、サン、ピセント港	大正四年四月
七〇四	柴棍河至カム、ラン灣	大正四年四月

同 廢版

番 號	圖 名	大改正年月	記 事
四八九	揚子江口	大正二年	大正四年五月改版成ルヲ以テ廢ス
六	函館港	明治三十八年	大正四年四月大改正成ルヲ以テ廢ス
三九八	崇明島及附近	大正元年	大正四年五月大改正成ルヲ以テ廢ス
五〇三	揚子江諸分圖第四	大正元年	大正四年五月大改正成ルヲ以テ廢ス
六六四	菲律賓諸島諸錨地第二	明治四十三年	大正四年四月大改正成ルヲ以テ廢ス
七〇四	柴棍河至カム、ラン灣	明治四十一年	大正四年四月大改正成ルヲ以テ廢ス

海軍海圖中分圖削除

大正四年四月刊行海軍海圖第一二〇二號(打狗港)新刊成ルヲ以テ同第二四五號(臺灣西岸諸分圖第二)中「打狗港」ノ分圖ヲ削除ス

告第一六六項(五月二十九日附)

海軍海圖大改正



番號	圖名	大改正年月	記事
二〇五	長崎至山東高角	大正四年五月	
二七七	洛山灣至ウスベニヤ灣 <small>包有 浦鹽斯德近海 (分圖) クラニトヌイ灣、ウスベニヤ灣、カドク灣、ラツボイニク灣、トリニチー灣</small>	大正四年四月	
二九二	大泊泊地	大正四年四月	

同 廢版

番號	圖名	刊行年月	記事
二〇五	長崎至山東高角	明治四十五年五月大改正	大正四年五月大改正成ルヲ以テ廢ス
二七七	洛山灣至ウスベニヤ灣	明治四十三年九月大改正	大正四年四月各大改正成ルヲ以テ廢ス
二九二	大泊泊地	明治四十一年一月刊行	

告第一七七項(六月九日附)

海軍海圖新刊

番號	圖名	尺度	刊行年月	定價	記事
一一〇五	宮古列島	〇吋七〇	大正四年五月	金八拾五錢	本圖ハ明治二十一年及大正三年我海軍ノ測量ニ據ル

同 大改正

番號	圖名	大改正年月	記事
六三	根岸灣	大正四年五月	
六七	橫濱港	大正四年五月	
二五六	間宮海峽至黑龍江口	大正四年五月	

同 廢版

番號	圖名	刊行年月	記事
六三	根岸灣	明治四十一年五月刊行	大正四年五月各大改正成ルヲ以テ廢ス
六七	橫濱港	明治四十二年十月大改正	
二五六	間宮海峽及黑龍江口	明治四十年五月刊行	



### 海軍海圖中分圖削除

大正四年五月海軍海圖第一二〇五號(宮古列島)新刊成ルヲ以テ同第二二三號(先島群島)中「宮古列島」圖ヲ削除ス

告第一九三項(六月十九日附)

### 海軍海圖大改正

番號	圖名	大改正年月	記	事
一〇三	三原瀬戸及附近	大正四年五月		
四九〇	揚子江南方附近 ビデオ至揚子岬	大正四年六月		
六〇八	スマトラ南岸諸分圖 ガッフェン諸島キルアン灣 ベトン灣	大正四年六月		
六五五	菲律賓諸島諸港第一 アスアング島南側諸港、クリ オン港、バタン港、バクイン (タリンダク港)	大正四年五月		

同 廢版

番號	圖名	刊行年月	大改正年月	記	事
六九	三原瀬戸及附近	明治三十三年四月刊行	大正四年五月	第一〇三號ト改號大改正成ルヲ以テ廢ス	
四九〇	揚子江南方附近	明治三十四年五月大改正	大正四年六月	各大改正成ルヲ以テ廢ス	
六〇八	スマトラ南岸諸分圖	明治四十年十月刊行	大正四年五月	大改正成ルヲ以テ廢ス	
六五五	菲律賓諸島諸港第一	明治三十四年十二月刊行	大正四年六月	海軍海圖第六〇八號(スマトラ南岸諸分圖)大改正成ルヲ以テ廢ス	
五九四	テロク、ベツン	明治三十四年十月刊行	大正四年六月	海軍海圖第六〇八號(スマトラ南岸諸分圖)大改正成ルヲ以テ廢ス	

告第二〇三項(六月三十日附)

### 海軍海圖大改正

番號	圖名	大改正年月	記	事
六一	横濱至浦賀	大正四年六月		
一九九	船浮港	大正四年六月		
四一二	西江第一三洲至視廠 (分圖)三水直路	大正四年六月		

海圖之部



四二三	珠江一名廣東河及西部 支流 <small>(分圖) 石龍岩、ボツダム灣 ナム、シヤ灣</small>	大正四年 六月	
-----	--	------------	--

同 廢版

番號	圖名	刊行年月	記事
六一	橫濱至浦賀	明治四十五年 三月大改正	
一九九	船浮港	明治三十七年 八月刊行	
四一二	西江第二	大正三年 三月大改正	大正四年六月各大改正成ルヲ以テ廢ス
四二三	珠江一名廣東河及西部 支流	明治四十五年 七月大改正	
五一六	ボツダム灣	明治二十八年 三月大改正	大正四年六月海軍海圖第四二三號(珠江一名廣東河及西部支流)大改正成ルヲ以テ廢ス

告第二三五項(七月二十七日附)

海軍海圖大改正

番號	圖名	大改正年月	
六六	橫濱港近海	大正四年 六月	
二四一	狩股錨地	大正四年 七月	
二七五	エキスベデション灣 及ノブゴロド灣	大正四年 六月	
四二四	珠江一名廣東河第二 龍穴嘴至タイガ島 包有川鼻水道及ホカ、タイ カリス	大正四年 七月	
四九六	揚子江 漢口至コンプトン直路	大正四年 七月	
六二二	ラチャド角至新嘉坡 (分圖) 麻刺加附近	大正四年 七月	

同 廢版

番號	圖名	刊行年月	記事
六六	橫濱港近海	明治四十二年 十月大改正	大正四年六月各大改正成ルヲ以テ廢ス
二七五	エキスベデション灣 及ノブゴロド灣	明治二十八年 十二月刊行	



二四一	狩股錨地	明治二十二年六月刊行	
四二四	珠江一名廣東河第二	明治四十一年十二月刊行	大正四年七月各大改正成ルヲ以テ廢ス
四九六	揚子江	明治三十七年三月大改正	
六二二	ラチャド角至新嘉坡	明治三十四年三月刊行	

告第二六九項(九月四日附)

海軍海圖大改正

番號	圖名	大改正年月	
三九九	狼山滯及附近 (分圖)江陰泊地	大正四年六月	
四〇〇	吳淞江及附近	大正四年六月	
四三〇	白河一名北京河第二 葛沽至天津	大正四年七月	
五三一	シブコ灣北岸	大正四年七月	

同 廢版

番號	圖名	刊行年月	大改正年月	記事
三九九	狼山滯及附近	大正三年六月	大正四年六月	大正四年六月各大改正成ルヲ以テ廢ス
四〇〇	吳淞江及附近	大正四年一月	大正四年七月	大正四年七月各大改正成ルヲ以テ廢ス
四三〇	白河一名北京河第二	明治三十九年六月	大正三十七年七月	
五三一	シブコ灣北岸	明治三十七年二月	大正三十七年七月	

告第三〇〇項(十月二日附)

海軍海圖新刊

番號	圖名	尺度	刊行年月	定價	記事
一〇五三	伊良湖水道 附鳥羽港	二吋〇〇	大正四年十月	金八拾五錢	本圖ハ大正三年我海軍ノ測量ニ據ル
一一〇四	宮古島至石垣島	〇吋三三	大正四年九月	金八拾五錢	本圖ハ明治二十年至大正三年我海軍ノ諸測量ニ據ル
一二〇六	八重山列島 (分圖)與那國島	〇吋七〇	大正四年七月	金八拾五錢	本圖ハ明治二十年至大正二年我海軍ノ各測量ニ據ル
一二〇七	石垣島至三貂角	〇吋三一	大正四年十月	金八拾五錢	本圖ハ明治二十年至大正三年我海軍ノ諸測量ニ據ル

同 改版