

319

433



始



43D3

319
433

太平洋海權論

水
交
社

319-432

太平洋海權論

是レハ「ヘクトル、バイウーター」ノ著述ニ係ルモノヲ海軍軍令部ニ於テ翻譯シ軍事研究資料トシテ海軍部内關係各廳等へ、大正十年九月ヨリ十月ニ亘リ、配賦セラレタルモノナルガ本社員ノ要望者トナカラルヲ以テ今回水交社ハ軍令部承認ノ下ニ印刷ヲ以テ謄寫ニ代ヘ要望社員ニ頒ツコトトセリ。

目次

第一章	海軍力ノ新時代重力西ヨリ東ニ移ル	一頁
第二章	日本ト米國	二四
第三章	米國海軍 其最近ノ發達ト軍政	五二
第四章	米國海軍 人員及材料	八〇
第五章	日本ノ海軍力 其建設、發達及目的	一一四
第六章	日本海軍 行政、工廠、造艦設備	一四〇
第七章	日本海軍 人員ト艦艇	一五六

大正 11. 7. 24 交

二

第八章 日本海軍——水雷艦艇、潜水艦及航空機……………一八九

第九章 太平洋戰略概観……………二〇九

第十章 太平洋戰爭豫想狀況……………二三五

第十一章 戰爭力平和カ——政治的並ニ經濟的要素……………三五八



太平洋海權論

第一章 海軍力ノ新時代重力西ヨリ東ニ移ル

一九一八年十一月二十一日獨大海艦隊ノ武装解除ヲ行フヤ茲ニ簡單ナレトモ含蓄多キ海權史上ノ一章ハ其終ヲ告クルニ至レリ、次章ノ始リハ一九一九年八月米國新設太平洋艦隊カ桑港灣ニ於ケル其根據地ニ到達センカ爲巴奈馬運河ヲ航過セシコトニアリト云フヲ得可シ、全世界ノ戰略的形勢ハ獨逸海軍ノ消失ニヨリテ深甚ナル變化ヲ來タセリ、一九〇〇年獨逸海軍ノ急激ナル擴張ハ英國ヲシテ本國領海ニ其全海軍力ヲ集中スル爲其外海艦隊ノ縮少ヲ行フノ餘儀ナキニ至ラシメテヨリ以來、北海ハ夙ニ變シテ世界ニ於ケルニ大精銳艦隊ノ期待的戰場ト化シタリ、久シク英國ノ主要國境タリシ地中海ハ今ヤ下リテ第二位重要ノ地トナリタリ、大戰勃發實際ニ方リ地中海ニ於ケル英國ノ利福ハ僅ニ三隻ノ巡戰艦ヨリ成ル而カモ一隻ノ戰艦ヲモ有セサル一部隊ニ委ネラレタリ、轉シテ極東ニ於テハ露國カ日本及日英同盟ニヨリテ一敗地ニ塗ルヤ英國ハ極東ニ大艦隊ヲ支持スルノ必要ヲ見サルニ至リ僅ニ巡洋艦及小艦艇ヨリ成ル微弱ナル部隊ヲ留メ別ニ一隻ノ舊式豫備戰艦ヲ香港ニ碇泊セシメタリ、爾餘ノ外海ニ於テモ今尙少數ノ巡洋艦遊弋ヲ見ルモ此等ノ小例外ヲ除キテハ英海軍ノ全精銳ハ之ヲ北海又ハ其附

近ニ集中セリ。

如斯ハ大戦前十年間ノ一般形勢ナリキ、所謂大艦隊トシテ知ラレタル英海軍力ノ大集團ニハ事實上英海軍ノ凡テノ有效ナル戰闘材料ヲ網羅シ且ツ戰爭期間中絶エス多數ノ新艦船カ出來上リ次第之ニ編入サレタリ、優勝劣敗ノ主要戰略的舞臺ニ於テ彼ノ大艦隊ナルモノカ克ク英國ノ優越權確保ニ適當ナリシ事ヲ立證セル事實ニ鑑ミ、一九〇四年以降外海艦隊ヲ縮少シテ殆ント之カ廢滅ニ至ラシメテ迄モ此絶大ナル艦隊集中ヲ可能ナラシメタル海軍政策ノ樹立ハ洵ニ所以アリト謂フ可キナリ、實際當時ノ形勢ヨリ考フルニ叙上ノ策ヲ採ルカ然ラスンハ海軍費ノ大膨脹ヲ見ルノ外無カリシナリ、叙上ノ英海軍ノ政策ヲ採ルカタメニハ英帝國ノ前哨警戒ハ不完全トナルニ至リシモ其冒險ヲ敢テスルニ至レルハ萬已ムヲ得サルニ出テシモノナリ、然レトモ現在ニ於テハ北海管制ノ事最早論スルノ要ヲ見サルニ至リ加之歐洲ニ於テハ英ノ優越權ヲ拒ム者無キニ至リシヲ以テ大帝國ハ財政ノ許ス限り自由ニ其海軍政策ヲ改造シテ地方的防禦ニハ反スルモ一層帝國全般ノ要求ニ副フモノトナスヲ得ルニ至レリ、此方向ニ於テ採リタル第一步ハ講和條約締結直後ノ事ニ屬ス、即チ一九一八年十二月ニ入り地方的防禦トシテノ大艦隊ハ存在セサルニ至レリ、即チ大艦隊ヲ構成シ居タル戰艦ノ約三分ノ二ハ之ヲ豫備役ニ編入シ爾後ノ有力新艦ハ之ヲ四箇ノ戰闘艦隊ニ構成シ其中第一及第二艦隊ハ之ヲ大西洋艦隊ニ屬セシメ第三艦隊ハ之ヲ本國艦隊ニ而シテ第四艦隊ハ地中海艦隊ニ送リタリ。

然レトモ叙上ノ艦隊配置ヲ行フヤ幾クモ無クシテ其一國財政上ニ過重ノ負擔ヲ來ス事ヲ知リタルヲ以テ本國艦隊ヲ廢シテ之ヲ豫備艦ニ編入セリ此結果トシテ大西洋艦隊ハ本國配置ニ於ケル唯一ノ就役艦隊トナレリ本國配置ハ北ハ北氷洋ニ南ハ「ケイプベルデ」ニ達シ西ハ「グリーンランド」ニ及ヒ北海ノ全部及「バルチック」海モ此配置内ニ包含セラルレハ言フ迄モ無シ、新編制ニ於テハ大西洋艦隊ハ全部二箇ノ戰艦戰隊ニシテ戰艦合計十隻、四隻ヨリ成ル一箇巡戰艦隊、各五隻ヨリ成ル二箇輕巡戰隊、全部約七十隻ヲ算スル四箇驅逐隊及約三十隻ヨリ成ル三箇潜水戰隊ヲ以テ構成ス、本艦隊ハ叙上ノ外機雷敷設艦、飛行機母艦、工作船並補給船等ノ若干補助艦船ヲ包含ス、本艦隊ノ各戰隊ハ殆ント同質艦ヲ以テ成ル乃チ十隻ノ戰艦ハ僅ニ二種ノ艦型ニ分タルノミニシテ之レサヘモ其差ハ只其速力ノ奈何ニアルノミ、武器裝甲ノ點ニ於テハ十隻ノ戰艦ハ孰モ事實上同一ノモノニ屬ス、「フッド」「レナウン」「バルス」及ヒ「タイガー」ヨリ成ル巡戰艦ハ畫一ヲ缺クモノアリ、若シ最初ノ造艦計畫ニシテ實現センカ現今「フッド」級ノ四隻ヲ有セシナル可シ然レドモ「フッド」級ノ爾餘ノ三艦「アンソン」「ロッドネー」及「ハウ」ハ平和克復後間モ無ク製艦ヲ取消シタリ、而モ現時ノ如ク艦隊編制ヲ縮少スルモ尙且ツ本艦隊ハ威力侮ル可カラス、巨砲力ニ加フルニ少クトモ二十九節ノ集合速力ヲ有ス、大西洋艦隊ニ編入セラレタル輕巡艦、驅逐艦及潜水艦ハ言フ迄モ無ク近代的设计ニ屬シ精銳ノ艦船ナリ。

如斯戰後大々的艦隊ノ縮少ノ決行シタルニモ拘ハス現本國艦隊ノ實勢力ハ一九〇〇年佛國ノ威力依然

トシテ戰略的大勢ヲ抑制セル時代ノ舊海峽艦隊ニ比シ著シク優レルモノアリ、當時一朝有事ニ際シ英艦ノ即刻「デブラルタル」以北ニ派遣シ得タルモノ僅ニ八隻ノ戰艦ニ過キサリキ加フルニ内海ニ於テ有カナル巡洋艦ト水雷艇ハ著シク缺乏ヲ告クルモノアリタリ一方ニ於テ現今ニ於テハ地中海艦隊ハ之ヲ二十年前ノモノニ比シ著シク劣勢ヲ示ス、地中海艦隊ハ艦型酷似シ凡テ十三吋五砲ノ艦裝ヲ有スル六艦ヨリ成ル第四戰艦隊ノ外ニ一輕巡戰隊及ヒ一逐戰隊ヲ有スルノミ「モルタ」ヲ主根據地トスル地中海艦隊ノ部署ハ「デブラルタル」ヨリ Bab-el-Mandeb 水道ニ及ヒ黑海及「アゾフ」海ヲ副活動範圍トシ地中海及紅海ノ全部ヲ網羅ス、本艦隊ノ現在實勢力ハ主トシテ近東ニ於ケル政情ニヨリテ左右セラレタリ、サレハ一朝事アル秋本艦隊ハ直ニ大西洋艦隊所屬船ノ増勢ヲ受クルハ勿論ニシテ尙恰モ一九二〇年早々第一戰艦隊ヲ地中海ニ派遣シ數箇月ノ遊式ヲナサシメ Mustapha Kemal 麾下ノ土國國民黨軍ニ對抗スル常設艦隊ニ協力セルカ如シ、之ト同時ニ地中海ノ戰略的意義ハ自ラ政治的晴雨計ノ昇降ニヨリテ影響ヲ蒙ル事ハ論外ナリ、英國ノ海外通商ノ大部分ハ此地中海航路ヲ通過スルモノナルヲ以テ東洋ニ達スル此主要航路ノ安全ニ關シテハ英國ハ之ヲ輕視スル能ハサルナリ現在地中海ニ支持セラルル艦隊ノ實勢力ヲ考察スルニ方リ爾餘ノ地中海列強ノ現時海軍勢力ニ對シテ相當留意ヲ拂ハサルヲ得ス、十九世紀ノ末葉以來佛國ノ制海權ハ比較的ニモ絶對的ニモ減退ヲ來シタリ當時勢威隆々英國ニ對峙スル佛國ハ約十五年前英獨ノ海軍競爭激甚ヲ加ヘ到底佛國ハ財政上之ト相拮抗スル能ハサルニ

至リ競爭線外ニ落伍シ之ヨリ以來微力艦隊ヲ以テ足レリト爲スニ至レリ、大戰中佛海軍ノ損失甚タシク當時佛國ノ工業界ハ陸軍ノ需要ニ應スル爲全力ヲ傾注シ又海軍力補充ノ餘力ヲ有セサリキ、是ヲ以テ佛國ハ大戰後著シク海軍力ノ減退ヲ來シ其艦船ノ不足ハ辛フシテ半ハ舊獨輕巡艦五隻及驅逐艦十隻ノ獲得ニヨリテ之ヲ償フヲ得タリ、將來ノ佛海軍政策ハ果シテ如何、未タ之レカ決定ヲ見スト雖モ佛ハ大戰艦隊建造策ヲ拋棄セリト認ム可キ徵候ヲ有ス、少クトモ當分ノ間佛ハ其窮乏資源ノ過重ノ負擔ヲ來スカ如キ裝甲艦船ノ建造ハ中止セリ、裝甲艦船五隻ノ起工ハ一九一三年——一四年ニ於テ行ハレシモ大戰勃發ト同時ニ之カ工事ヲ全然中止セシメタルカ其以後ニ於テ此等ノ艦船工事進捗ヲ全廢スル事トナセリ、佛ノ此決定ヲ見タル爲今後數年間ニ於ケル佛海軍ハ僅ニ七隻ノ弩級戰艦ヲ包含スルニ過キサリニ至ル可ク且又此中四隻ハ十二吋砲ヲ有スルニ過キサリモノト爲ル可シ、近代戰術的標準ニヨリテ判斷セハ全佛主戰艦戰隊ヲ以テスルモ恐ラクハ「モルタ」ニ於ケル英艦隊ニ拮抗シ難キモノアル可ク又兩國艦隊實力ノ差異ハ佛海軍ノ近代輕巡艦數ノ制限ニヨリ益大ナラントシツツアリ、然レトモ地中海ノ如キ比較的局限セラレタル海上ニ於テ果シテ今尙裝甲艦船ノ實勢力ヲ以テ海軍力ノ最安全ナル標準ト爲ス可キヤ否ヤ論議ノ餘地無シト云フ可カラス、佛國ニ於ケル有力ナル輿論ハ巨費ヲ要スル有害ナル大裝甲軍艦ノ建造ヨリモ寧ロ潜水艦及飛行機ノ倍加ヲ行フニ若カストセリ叙上ノ說ハ果シテ佛海軍當局之ヲ推舉シ或ハ拒否スル乎ハ未タ明カナラスト雖モ、巴里ニ於テ試驗的ニ立案セル數箇

ノ戰後計畫中ニハ輕巡艦以外ノ艦船建造ニ關シ何等ノ規定ヲ行ハサリシハ事實ナリ。
 將來ノ佛國海軍政策ハ自ラ伊國ノ形勢如何ニヨリテ影響ヲ受クルニ至ル可シ、伊國カ舊三國同盟ノ一
 員タリシ間ハ其海軍軍備ニ對シテハ英佛共ニ之ヲ輕視スル能ハサルモノアリタリ、曩日ノ伊國政策ハ
 其政治家ノ主唱セル如ク伊國ヲシテヨリ強大ナル國ノ有力ナル同盟國タラシムルニ足ル艦隊ノ樹立ニ
 有リシヲ以テ伊國艦隊ノ擴張ハ終局獨逸ヲ利スルモノアリシハ當然ノ推測ト爲ス可シ、然ルニ伊國ノ
 現状ハ根本的激變ヲ來セリ其主要ナル海軍問題ハ最多血のナル舊伊國領土回復主義者ノ豫期セルヨリ
 モ一層露骨ナル意義ニ於テ「我國ノ海洋」トナレル「アドリアチック」海ニ於ケル伊國ノ擴大セラレタル
 利權ヲ獲得シ且之ヲ結合スルニ在リ、埃洪國海軍ハ最早存在セズ、歐州戰爭中該海軍ハ名稱「Escadron
 〓以來ノ傳統ヲ全然辱シメ」¹⁷⁵⁶戰後ノ捷利ハ國民ト云フヨリモ寧ロ個人ノ捷利ニ外ナラスト公言セ
 ル慧眼ナル環視者ノ評言ヲ確證セシムルモノアリタリ、幸ナル哉埃國ノ脅威ヲ離脱シタル伊國ハ最早
 海軍軍備ニ巨費ヲ投スルノ要ヲ見サルニ至レリ、最近伊國政府ハ佛國ノ後ニ從ヒテ數隻ノ未竣工裝甲
 艦ノ工程ヲ中止シ其建艦計畫ヲ小艦ニ制限スル事ト爲セリ、伊國海軍ノ蒙リタル大戰ノ損失ハ重大ナ
 ルモノニシテ其中一隻ノ努級艦及四隻ノ舊式裝甲艦ノ喪失ヲ包含セリ、此等ノ喪失ハ半ハ舊敵國巡洋
 艦並驅逐艦ノ獲得ニヨリテ之ヲ償フヲ得タルモ尙且其總噸數ノ喪失高ハ依然トシテ大ナルモノアリ、
 伊國海相ハ一九二〇年ニ公表セル陳述ニ於テ曰ク伊國ハ近キ將來ハ何等大規模ノ海軍擴張策ヲ有セス

ト歐洲戰爭中締結セル造船契約ノ大半ハ既ニ之ヲ破毀シ工事ハ僅ニ僅少ノ驅逐艦並潜水艦建造ニ過キ
 ス、サレハ今ヨリ兩三年間ニ伊國海軍ノ實勢力ハ裝甲艦ノ増加ヲ見ル事ナカル可シ、伊國海軍ノ五隻
 ノ努級戰艦ハ僅ニ十二吋砲ヲ有スルニ過キササルヲ以テ最新型ノモノト謂フ可カラス、且個々別々ニ比
 較スルモ到底此級ニ屬スル佛ノ戰艦ニ拮抗シ難シ。

叙上ノ所論ヲ摘要スレハ歐洲ノ海軍擴張ハ事實上行詰リト爲レルヲ見ル可シ、此停止ハ果シテ長期ニ
 亘ルヤ或ハ短期ニ過キササル乎ハ一ニ四周ノ情勢ニ依ラサルヲ得ス、何事モ先例ニ依ルモノトセハ一國
 ノ軍艦建造ノ再始ハ直ニ他國ニ於テ之ニ倣ヒ新建艦計畫ヲ見ルニ致ラン、海上ニ於ケル激烈ナル英獨
 對峙ノ時代ヲ來タセル現象中尠カラス吾人ノ注目ヲ喚起セルモノハ英獨海軍競争カ延ヒテ全世界ノ海
 軍競争ノ刺戟トナレル事ナリ、歐米及亞細亞諸國ノ造船所及造兵廠ニ於テ行ハレタル爾ク旺ニナル
 軍事工業ハ既往未曾有ノ事ニ屬ス、概言セハ大小ノ海軍國ハ孰モ其財政上及工業上ノ資源ノ許ス限リ
 建艦ニ腐心セサルハナカリキ、海軍競争ハ獨逸カ英國ニ對シテ建艦ニ着手セル時ニ始マレリ、英國ハ
 已ムヲ得ス自衛上獨逸ト同様建艦ニ一層大ナル努力ヲナシタリ、獨逸ノ例ニ從ヒ埃洪國モ巨大ナル艦
 隊建設ノ業ヲ初メ伊國モ亦「アドリアチック」海ニ於ケル不安ヲ感シ時ヲ移サス自國海軍ノ増勢ニ努ム
 ル所アリタリ、佛國ハ地中海ニ於ケル隣國カ急激ナル海軍軍備ヲナスヤ之ト同一ノ歩武ヲ採ルノ外ナ
 キニ至リ從來ヨリモ一層銳意海上ニ於ケル其地位進展ニ努ムル所アリタリ、蓋シ獨逸海軍力ノ急激ナ

ル擴大ハ自國ノ海峽諸港灣ニ對スル脅威ヲ感スルニ至リタレハナリ、露國モ亦之ヨリ先キ「バルチック」海ノ變シテ獨國ノ一湖沼ト化セルヲ以テ晏如タル能ハサルモノアリ、遂ニ一八〇九年——一〇年ニ公定セル海軍計畫ノ大規模ニ對シ敵モ味方モ一樣ニ喫驚ヲ呈セリ、若シ大戰ニシテ勃發セサリシナラハ露國海軍ハ怒ラク昨今世界ノ戰略上重要分子トナリシナラン、然レトモ大敗ト無政府狀態ハ露國海軍ノ威力ヲ減殺シ現時ハ殆ント考慮ヲ拂ハレサル程ノ無力狀態ニ陥リタリ、又此間ニ於テ土國、希臘、西國、蘭國並北歐諸國ニモ海軍擴張熱熾シナリ、此等ノ各國ハ孰モ從前ニ優ル海軍武裝ノ實際的又ハ想像的必要ヲ同時ニ自覺シ來リタリ。

叙上述ヘタル如ク海軍擴張運動ハ獨リ歐洲ニ限ラス、米國ハ世界海軍國ノ列伍ニ入りテ其現狀ヲ支持セント欲シ既往十年間ノ海軍軍備ヲ支配セル政策ヲ變更スル事ニ決シタリ、然レトモ米國政府ノ海軍計畫ハ初メ一般輿論ノ承認スル所トナラス、議會ハ海軍省ノ提案ヲ輕視シ其支出豫算ヲ一箇年二戰艦建造ニ制限シ來レリ、其米國輿論カ漸ヤク海軍防備費ノ支出増額ノ已ムナキヲ覺ルニ至リシハ歐洲大戰ノ二箇年ニ亘リテ益熾烈ヲ加ヘタル時ナリトス、一度海軍擴張ノ急務ヲ識ルヤ最早獨逸セス、斯クテ一九一六年八月米國史上未曾有ノ大海軍豫算案ノ議會ニ提出セラルルヤ多大數ヲ以テ之カ通過ヲ見ルニ至レリ、該海軍案ノ提出以前ニ「國民的軍備」贊成ノ組織的ニシテ強烈ナル運動ヲ見タルカ次章ニ於テ之カ詳述及解剖ヲ行フ事トセンモ茲ニハ單ニ該法ハ三箇年ニ亘ルモノニシテ同期間内ニ十六隻

ノ大艦十隻ノ巡洋艦並多數ノ水雷艇潜水艦及補助艦ヲ包含スル全艦隊ノ起工ヲ允許セルモノナル事ヲ記サハ足レリトセン、其後米國ノ大戰參加ノ爲一九一六年ノ海軍豫算案ハ幾多ノ改訂ヲ來タシ其終局ノ結果ハ支出費ヲ激増スル事トナレリ、一九一九年勿々當時ノ海相「ダニエルズ」氏ハ前回ト約同質ノ第二次三年計畫案ヲ提出シ「ウイルソン」大統領ノ有力ナル援助ヲ得タリ、該案ハ米國ヲシテ世界最大海軍國タラシメントスル目的ヲ含メルモノニシテ其要求セル艦船ハ主力艦若干、六隻輕巡艦及小艦船ヲ合セテ六十九隻此總費四〇、〇〇〇、〇〇〇磅ヲ算シタル一大艦隊ナリキ、然ルニ不幸ニシテ「ダニエルズ」海相ノ雄辯モ又當時滯歐中ノ「ウイルソン」大統領ヨリ屢々米國ヲシテ世界ノ平和擁護者タラシムルニ足ル最強大ナル海軍ヲ有スルノ要ヲ切論セル教書モ遂ニ議會ヲ説得シテ新海軍案ノ採擇ヲ行ハシムル能ハサリキ、該案審議ノ衝ニ當リ之カ拒否ヲ推薦シタル下院委員會ノ數名ノ委員ハ米國海軍ノ終局の首位ハ既ニ曩ニ通過セル計畫ニヨリテ之ヲ獲得セル事ヲ指摘セリ、若シ主力艦ノ實勢力ニシテ今尙依然トシテ制海權ノ主要標準タリトセハ一九二三年或ハ遅クトモ一九二四年頃米國艦隊ハ必スヤ世界ニ於ケル最強大ナルモノトナル事一點ノ疑ヲモ容レズ、其時ニナレハ米國主力艦ノ實數——主力艦トハ凡テ巨砲型ノ戰艦並巡戰艦ヲ云フ——ハ英海軍ノ主力艦總數ヨリ少キ事二三隻ニ達ス可シト雖モ、此些少ナル劣勢ハ米國艦船ノ個々別々ノ優越力ニヨリテ償ヒ得テ餘リ有ル可シ、米國下院議員「ブリッテン」氏ハ最近陳述書ヲ作成シ其中ニ於テ兩國海軍ノ噸數及砲力ノ將來ノ比較的形勢ヲ頗ル明

瞭ニ記シタリ、氏ハ一九二三年ノ大勢ヲ豫測シテ米國ハ同年ニ及ンテ各級ノ主力艦三十三隻ヲ有シ英國ハ三十五隻ヲ備フルニ至ル可シト假定セリ、氏ハ叙上ノ數字ヲ検査シテ米國艦艇ノ總排水量ハ一、一一八、六五〇噸ニシテ英國ノ總排水量ハ八八四、一一〇噸ナリ故ニ米國ハ二三四、五五〇噸丈ケ英國ヲ凌駕シ換言セハ一艦ニ就キ八、六三八噸ヲ下ラサル強味ヲ有スルコトヲ指摘セリ、全艦船ノ平均速度ニ於テハ兩國艦隊ハ事實上均一ナル可キモ砲力ニ就テハ大ニ異ナルモノアリ「ブリッテン」氏ハ單ニ主砲ノミヲ計算シタルニ英ノ三一四門ニ對シ米ハ三四〇門ヲ裝備シ米艦隊ノ各艦平均十門三ノ巨砲ヲ有シ英艦隊ハ八門九七ヲ備フル事ヲ指摘セリ、然レトモ米砲ノ口徑平均十四吋半ナルニ對シ英砲ハ十三吋三分ノ二ニシテ米艦ノ一舷側ニ發射スル鋼ノ重量ハ英ニ優レリ、全英重砲ノ發射量四五二、〇〇〇封度ニ對シ米ハ五四八、四〇〇封度ニ達スルカ如シ、又副砲ニ於テハ其差異一層甚タシキモノアル可シト述ヘタリ。

英米兩艦隊ノ數字ハ本書附録ニ載ストシ今茲ニ討究セサルモ「ブリッテン」氏ノ結論ハ大體ニ於テ正鵠ヲ得タルモノト謂フモ過言ニ非ス、既製並建造中及公定濟ニ屬スル近代裝甲艦船ヲ基本トセハ英海軍ハ既ニ第二流ニ降レリ、此點ニ關シ英海軍省カ熟議ノ末近代ノ大艦ハ依然制海權確立ノ單位ナリトナセルハ注目ニ値ス、英海軍當局ノ判斷ニヨレハ如何ニ高速巡洋艦潜水艦或ハ航空機ノ優勢ヲ示スモノアリトモ主力艦ノ不足ヲ憤フニ足ラスト云フ、此權威アル宣言ハ一九二四年ニ出現スル英米主戰艦隊

ノ比較研究ヲ有意義ノモノタラシムルモノアリ、一九二四年ニナレハ米艦隊ハ英艦隊ニ比シ砲力ノ重量及ヒ裝甲防護ヨリ見ルモ又速度ヨリ考フルモ各艦ノ實力ニ於テ優レルモノ十六艦ヲ有スルニ至ル可シ、試ニ今後兩三年間ニ就役ス可キ英ノ最精銳戰艦 *Royal sovereign* ト一九二三年竣成ノ米戰艦 *Indiana* トヲ對照シ其特徵ヲ比較セハ得ル所大ナルベシ、*Royal sovereign* ノ排水量ハ二五、七五〇噸、速度二十二節ヨリ二十三節ニシテ砲力ハ十五吋砲八門六吋砲十四門及魚雷發射管四門ヨリ成ル、水線及主砲位置最厚キ裝甲ハ十三吋トス、巨砲ノ全舷側ノ發射重量ハ一五、三六〇封度ニ達ス *Indiana* ノ排水量ハ四三、二〇〇噸ニシテ其設計速度ハ二十三節砲備ハ十六吋砲十二門六吋十六門ニシテ外ニ魚雷發射管二門アリ艦ノ重要部タル水線及主砲位置ニハ十六吋ノ裝甲ヲ有シ各舷側ニ於ケル主砲發射重量ハ凡テ二五、二〇〇封度ニ達ス材料上ノ如何ナル標準ヨリ考察スルモ米艦ノ優越ハ争フノ餘地ナシ、英國ハ現時 *Royal sovereign* 級五艦並 *Queen Elizabeth* 級五艦ヲ有シ後者ノ前者ニ異ナル點ハ只其優越速度ニアルノミ、新建艦ナキヲ以テ叙上ノ十艦ハ英海軍ノ背骨タル可シ、一方米國ニアリテハ *Indiana* 級ノ六艦ト *Maryland* 級ノ四艦有リ——此型ハ *Indiana* 型ヨリ劣ルモ *Royal sovereign* 型ニ優ル、此外最良ノ英艦ト等ノ戰鬪價值ヲ有スル他ノ艦船七隻有リ。

巡戰艦實勢力ノ比較ヲ行ハハ更ニ一層英海軍力ノ衰微ヲ立證シ得ヘシ、英海軍ニ於ケル巡戰艦ノ最新良ノ最モノヲ *Hood* ト爲ス該艦ノ排水量四一、二〇〇噸計畫速度三十一節ニシテ砲ハ十五吋八門五吋

半砲十二門ヲ有ス、巨砲ノ各舷側ニ於ケル發射彈重量一五、三六〇封度ヲ算ス米國ハ現時統一セラレタル大サノ巡戰艦六隻ヲ建造中ナルカ其内譯ヲ記セハ排水量四三、五〇〇噸設計速力ハ三十三節四分ノ一砲力十六吋砲八門六吋砲十六門タリ各艦巨砲ノ發射彈重量ハ一六、八〇〇封度トス Hood ハ裝甲防護ノ點ニ於テ或ハ優レルモノアラシモ米艦ニ於テハ此特徴ノ詳細ニ亘リテ未タ公表セラレサルヲ以テ米艦ノ抵抗力ハ英ノ其ニ劣ルト臆斷スルハ早計ニ失ス、叙上ノ數字ハ其儘ニテ充分吾人ニ感銘ヲ與フルモノアリ、然レトモ此數字丈ケニテハ全局ヲ云々スルニ足ラス、列舉セル砲ノ彈道學ヲ考慮外ニ措ク砲火重量ノ比較ハ往々誤謬ニ陥ルノ惧アリ、例之最近米艦ノ五十口徑十六吋砲ハ英艦ノ四十二又ハ四十五口徑十五吋砲ニ比シ遙ニ優力ナリ、單ニ該砲ハ英砲彈ヨリモ重キモノヲ發射スルノミナラス尙又其膛中ノ長キニ因ル初速ト増力ハ射距離、精度及徹甲力ノ増大ヲ來セリ、米砲ノ優越點ハ特ニ長距離戰鬪ニ方リテ著シカル可シ、將來主力艦戰鬪ハ一五、〇〇碼以内ノ距離ニ於テ行ハルカ如キハ稀レナラントノ意見ハ一般ニ採擇セラルル所ナルヲ以テ重量口徑ニ於テヨリ強力砲力ハ米艦隊ヲシテ英艦隊ヲ凌駕セシム可シ十二吋砲ノ如キハ最早近キ將來ノ戰術要求ニ應スルニ足ラサル者ナルカ故ニ砲ヲ該備フル主力艦ハ勢ヒ第一流戰鬪單位トシテ數フルニ足ラサルニ至レリ、今近代艦船ヲ分チテ左ノ三類トナスヲ得可シ乃チ第一類ハ十五吋砲以上ノ備砲アルモノ第二類ハ十三吋半若シクハ十四吋砲ノ備砲アルモノ第三類ハ十二吋砲以上ノ砲備ヲ有セサルモノ之ナリ、此分類ニ依レハ一九二三年——二四年

ニ於ケル英米主戰艦隊ノ勢力ハ次ノ如クナル可シ。

英 艦 隊		米 艦 隊	
第一類	十三艦	第一類	十六艦
第二類	十五艦	第二類	十一艦
第三類	六艦	第三類	八艦

現時英海軍カ大優越力ヲ保チ將來モ亦之カ支持ニ努メントスル唯一ノ艦級ハ輕巡艦ニアリトス、大戰中英國ハ建艦費ヲ惜マス支出シテ大建艦計畫ヲ實現セル爲巡洋艦ノ數ヲ増シ其威力強大トナレリ恐ラク類齡若シクハ衰退ノ爲現役ヨリ除去セラル可キ巡洋艦ヲ計算外ニ置キ一九二三年——二四年ノ英海軍ハ米海軍ノ總輕巡洋艦十隻ニ對シ約四十隻有スルニ至ル可シ、然レトモ米海軍側ノ意見ハ英海軍側ト異ナリ輕巡艦ヲ左程ニ重視セサルハ注目ニ値ス米國側ノ觀ル所ニヨレハ無線電信飛行船飛行機並大型航洋驅逐艦ノ發展ハ今ヤ海上偵察任務ヲ有效ニ達成スルニ方リ敢テ巡洋艦ノ支援ヲ俟ツノ要ナシト云フニ在リ、此見解ハ果シテ將來米艦隊ノ戰域ノ擴汎ナル事ヲ考ニ入レタルモノナリヤ否議論ノ餘地無シト云フ可カラス、北海地中海又ハ「カリビアン」海等ノ如キ比較的限局セル戰場ニ於テハ或ハ航空

機驅逐艦及潜水艦ヲ用ヒテ有效ナル偵察ヲ爲シ得ケンモ彼ノ茫々タル太平洋上ニ於テハ決シ然ラサルヘシ。

一九〇六年頃ヨリ日本ノ海軍費支出ハ著シク増額ヲ示シ來レリ同年ノ海軍豫算ハ一九〇五年度ノ三倍ニ當リ其後支出ノ曲線ハ漸騰ヲ示シ其昂騰度ハ一九一四度八月日本ノ大戦参加ニ因リ戦時中増速セリ一九一八年ノ海軍豫算ハ總計二五、〇〇〇、〇〇〇磅ニ達シ前年度ニ比シ三十「パーセント」ノ増率ヲ示セリ越ヘテ一九二〇年ニ於テハ海軍費トシテ五〇、〇〇〇、〇〇〇磅ヲ下サル巨額ノ要求ヲ見ルニ至レリ日本ノ豫算編成法ハ一種獨特ノモノニシテ如何ナル時ニ於テモ其海軍費支出ノ範圍及性質ヲ明確ニ定ムル事頗ル困難ナルモ、一九二〇年七月帝國議會ノ豫算委員會席上海相陳述ニヨレハ當時提出セル海軍豫算案中ニハ四戰艦四巡戰艦並十二巡艦及小艦艇建造費ヲ包含セリト言フ海相ハ更ニ進ンテ曰ク海軍費ハ六八〇、〇〇〇、〇〇〇圓乃英ヲ英貨六八、〇〇〇、〇〇〇磅ニ該當スルモノアリト然レトモ其後ノ陳述ニヨレハ該巨額費ノ支出ハ今後數箇年ニ亘ルモノナリトノ事ナリ、其ニシテモ日本カ海軍軍備ノ爲如巨費ノ支出ヲ企畫中ナリト聞クニ及ンテハ眞ニ一驚ヲ喫セスンハ非サルナリ、海相ハ海軍擴張ノ目的ヲ説明シテ曰ク「帝國ノ海軍計畫ハ假令外國艦隊ノ東洋派遣可能性ヲ無視セスト雖モ敢テ假想敵國ニ對シテ行フモノニ非スシテ只帝國ノ島國的位置上已ムヲ得サルニ出タルノミ」トサレトモ諸外國ノ驚愕ハ何等之ニヨリテ緩和ヲ見ルニ至ラサリキ、現在世界中何レノ國民モ如斯歲入ノ大部分ヲ

舉ケテ其海軍擴張ニ投スルモノ無キハ的確ナル事實ナリ、日本ノ海軍費割當率ハ實ニ異常ナルモノニシテ之カ爲日本新聞紙ハ囂々トシテ強硬ナル反對論ヲ掲ケ今ヤ政府當局ニ肉迫シテ新戰艦建造ニ爾ク巨費ヲ浪費スル理由ノ辯明ヲ要請セリ、日本海軍政策ヲ支配スル原則ヲ述ヘタル覺書ハ一九一七年東京ニ於テ公ニセラレタルカ同覺書中ニ終局ノ目的ハ所謂「八八艦隊」ノ實現ヲ期スルニアリ、換言スレハ八戰艦及八巡戰艦ヨリ成ル艦隊ヲ建設シ其内ニ少クトモ此種艦隊ノ三ヲ編成スルニアリト説ケリ、如此強大ナル艦隊ノ樹立ハ敢テ新ラシキ霸心ト云フ可カラシテ遠ク一九〇六年既ニ之カ提唱ヲ見タルモノナリ、若シ國家財政ノ慢性的窮乏ナカリシセハ此大計畫ハ遠クノ昔ニ達成セラレタル可シ、日本ニ於ケル特ニ慧眼ナル事局觀察者ハ明論ヲ公ニシテ曰ク日本海軍計畫ハ敢テ其國防ト政治的要求ニ比例セスト云フ可カラサルモ國家ノ資源ニ比例セスト、尙進ンテ曰ク日本ノ當初ヨリノ海軍計畫ハ主トシテ最有力ナル主戰艦隊ノ樹立ヲ期シ必スシモ世上期待セルカ如キ高速巡洋艦ノ増加ヲ欲セス、如斯シテ異日太平洋ノ優越權ヲ爭ハントスルモノニ外ナラスト。

願ミレハ一九一二年片桐主計大佐ハ東京新聞紙上ニ數回ニ亘ル寄書ヲ掲ケ當時ノ日本海軍行政制度ニ痛撃ヲ加ヘタリ、大佐ノ意見ニテハ日本海軍ノ人員過大ニ失シ一九一二年ノ人員數ハ軍艦噸數ニ比例シ英海軍人員ノ二乃至三倍ニ當ルト言ヘリ又豫備及幹部定員制度ヲ採擇シテ經費節減ノ手段ト爲スコシト論シタルモ海軍當局ハ此言ニ耳ヲ傾ケタル證據無シ、當時ノ日本海軍概算ハ總國庫支出ノ約三十

五「パーセント」ニ當ルトテ大佐ハ日本艦隊ノ國民ニ及ホス負擔ハ英艦隊ノ英國民ニ及ホス負擔ノ約二十倍大ニ達スル事ヲ指摘セリ、日本陸軍ニ於テモ平時歴大ナル常備軍ヲ支持シ偏ニ歐洲ノ大常備軍ノ模倣ニ汲々タリ、大佐ハ更ニ進ンテ曰ク陸海兩軍如何ニ強大ナリトモ之ヲ戰場ニ派遣スルニ足ル必要ナル財政的後援ナクンハ徒ニ無用ノ長物ノミト。

今姑ラク財政上ノ考察ヲ外ニシテ一考センニ近キ將來ニ於テ八八艦隊ノ達成ノ好望ナラサルヲトスル要素アリ、大戰終熄以來日本ノ造船業ハ鋼材獲得ノ困難ニヨリテ多大ニ支障ヲ蒙リタリ、戰時中鋼材ノ大部分ハ日米兩國政府間ノ特約下ニ米國ヨリ輸入セラレタルモ休戰一度到ルヤ此施設絶エ其以後米國製鋼ノ輸入ハ激減セリ、最近日本ニ於テハ鋼材不足甚タシク一九二〇年度ノ日本ノ產出額ハ同年一月ノ豫測高八〇〇、〇〇〇噸ニ足ラサル事二十五「パーセント」ニ達シタリ、此鋼材不足ハ艦ヲ海軍計畫ニ影響ヲ及ホシ艦船ノ進水及竣成ニ遲滯ヲ來セリ（日本ニ於ケル鋼材供給問題ノ研究ハ本書第五章中ニ之ヲ詳述セリ日本國內生産ノ火山鑛石ノ利用ノ新方法ハ結局日本ノ鋼材自給自足ニ赴カシムルモノアル可シト思惟セラル）戰時中商船建造業ハ大好景氣ニシテ殆ント其頂上ニ達シタルトキ、國內到ル所ノ港灣ニ新造船所ハ恰モ雨後ノ筍ノ如ク簇生セリ、休戰前ノ一箇月前大阪地方ノミニテモ優ニ七十箇所造船所ノ就業ヲ見シモ一九二〇年末ニハ俄然トシテ二十箇所ニ激減ヲ來セリ、鋼材ノ國內供給ハ制限アルヲ以テ一九二〇年ノ初ニ於テ入幡製鐵所ニ於ケル怠業ニヨリ著シク毀損セラレタリ、該製鐵所ハ

多量ノ鋼材製産能力ヲ有スル日本唯一ノ製鐵所ナリ、然レトモ幸ニシテ該製鐵所ハ最初ノ報告ニヨリテ指示セラレタルヨリ其損害程度少カリシ事ヲ立證セリ、軍艦並商船建造ノ遲滯ヲ來セル他ノ要素ヲ造船職工ノ増給要請トナス、一九一六年ノ日本造船職工ノ平均日給ハ約二志ナリシカ現在ノ平均日給額ハ不明ナルモ當年ヨリモ遙ニ増額セラレ居ルハ事實ナリ而シテ其後絶エス職工ノ爲ニ新增給要請ヲ見ツツアリ。

日本政府カ爾ク異常ナル歳入ノ部分ヲ海軍擴張ニ投スル事實上ノ動機ハ果シテ那邊ニアリヤ之ハ問ハストスルモ、日本國民ハ此海軍擴張政策ニヨリテ課セラル、苛酷ナル負擔ニ堪ヘサルニ至ル可キハ疑ヲ容レサル所ナリ、一九一六年日本ノ半官紙ノ一ハ海軍政策ニ對スル日本ノ態度ト認ム可キモノヲ精確ニ摘記セリ、曰ク「海軍費ノ要求ハ多額ニ達スルモノアレトモ苟クモ眞ノ愛國者タルモノハ之ヲ過量ニ失スト思惟セサル可シ彼ノ日本ヲ稱シテ野心滿々タリト誣フルカ如キハ不當ノ甚シキモノナリ抑我艦隊ハ劍ニ非スシテ楯ニ過キサルノミ其機能ハ攻勢的ニ非スシテ守勢的ナリ方今世界中英國ヲ除キ其海軍ノ勢力ニ依ラントスル事日本ノ如キモノニアラス、英人カ其海軍優越力ノ保持ニ努ムルヲ正當ナリトスル議論ハ其儘移シテ之ヲ日本ニ適用スルヲ得可シ、島帝國トシテ我四邊ハ海洋ヲ以テ環ラス若シ吾人ニシテ我四邊ヲ防備スル能ハスンハ吾人ハ必スヤ外敵ノ乘スル所トナル可シ、吾人ハ富國ニ非ス我國富ハ限リアリ歳出ノ各項目ハ之カ支出認許ニ先チ精査ヲ要ス否現ニ精査セラルルナリ、戰時

ハ別トシテ陸軍概算ハ常ニ非難ヲ受ケ輿論反對ノ爲屢々其削減ヲ來セリ、然レトモ今日迄ノ海軍費ハ陸軍費ト異ナリ日本國民ハ海軍軍事專家ノ判斷ニ信賴ヲ惜キ殆ント何等ノ異議ヲ挾マス、艦隊擴張費要求ニ應シタリ（此陳述ハ全然事實ト符合セス過去十五年間日本ノ議會及新聞紙ハ旺ンニ反對ノ聲ヲ擧ケ海軍當局ノ過度ナル要求ヲ攻撃セリ）彼ノ膨大ナル陸軍豫算ニ反對スルトモ愛國心ト兩立セストハ思ハサルモノモ屢々艦隊支出賛成ノ投票ヲ行フルヲ見ル可シ、陸軍費ニ對シテ一師團ノ削除ヲ行フニ逡巡セサルモ新戰艦費支出案ハ一議ヲ交ヘスシテ之ヲ採擇セリ、其負擔ノ大小如何ニ關セス、日本國民ハ海軍ヲ以テ一國ノ安全ト福利ノ根本的保護者タリト信スル限リ歡喜ニ充チテ海軍ノ爲ニ犧牲ヲ拂フ事ヲ續行ス可シト然レトモ新聞紙ノ反對論調ニヨリテ判斷スルニ日本國民ハ漸ク海軍軍備ニ對シ如此浪費ヲ許容セザラントスルノ風益々高カラントス。

一九一九年八月新米國太平洋艦隊ノ到達以前ニ於テハ制海權ノ關スル限リ日本ハ太平洋上ノ管制權ヲ掌握セル事争フノ餘地ナカリキ、現世紀初葉以來極東ニ於ケル海軍力平衡ノ如何ニ全然變更ヲ來セシカハ一九〇〇年英國カ六隻ノ戰艦六隻ノ一等巡洋艦並同數ノ二等巡洋艦ヨリ成ル支那艦隊ヲ支持セル事實ニヨリテ之ヲ測リ知ルヲ得可シ、露國海軍モ亦極東ニ勢威ヲ伸張シ其最良ニシテ最新ノ軍艦ヲ派遣スル事數年ニ及ヒタリ、サレハ當時香港旅順浦鹽港ハ孰モ強大艦隊ノ根據地ト成リ只日本軍ハ自國領海ニ於テスラ未タ優勢ヲ保持スル能ハザリキ、然レトモ一九〇五年露國ノ慘敗ヲ來スヤ極東ニ於ケ

ル英國海軍政策ノ激變ヲ來シ英主戰艦隊ハ撤退セラレ之ニ代フルニ微力巡洋艦隊ヲ派遣シタリ支那海ニ於ケル新參者タル獨逸モ亦青島ニ於テ英ト均シキ艦隊ヲ支持シ佛亦西貢ニ格段戰鬪力アリト思ハレサル軍艦二三隻ヲ碇泊セシメタリ、一八九九年比島ノ割讓ヲ得テ以來米國ハ太平洋ニ於ケル其地位ヲ鞏固ニセント欲シ、一時ハ其海軍勢力ヲ分チテ二個ノ均一艦隊トナシ一ハ之ヲ太平洋ニ常備セント計畫セル事モアリタリ、然ルニ茲ニ當時ノ事ヲ追憶シテ興味深キハ「マハン」提督カ此二個ノ均一艦隊設立ニ反對ノ意ヲ表セル事ナリ、提督記シテ曰ク「露國艦隊ハ日本艦隊ニヨリテ破滅セラレタルハ主トシテ「バルチック」海ト露領亞細亞沿岸ニ其艦隊ヲ兩分セルカ爲ナリ、而シテ露國ノ慘敗シテ未タ四年ナラサルニ何事ソ米國上院ノ我艦隊ヲ大西太平ノ兩洋沿岸ニ分設セントノ勸告ヲ通過スルニ至ラントハ」ト、提督ハ如此艦隊兩分説ハ其各分立セル艦隊カ優ニ假想敵勢力ヲ凌駕スルカ、或ハ中央位置ヲ占メ事有ル時急ニ聚合シ得ルカ兩者孰カ其一ヲ得ル場合ニ於テノミ之ヲ許容ス可キモノナリト思惟セリ、米國海軍當局ハ今ヤ「マハン」提督ノ二條件共ニ具備セリト信セリ、巴奈馬運河ヲ用ヒテ大西太平洋ノ兩洋艦隊ハ相互ニ呼應シ得ル距離内ニ接近シ太平洋艦隊ノ現在勢力ハ今後ノ増勢如何ニ關セス唯一ノ假想敵勢力ニ劣ルコトアリトアルモ其差僅小ナリ、一九二〇年年末ニ方リ太平洋艦隊ハ十四主戰艦（内八努級艦ヲ含ム）七輕巡艦（其多數ハ廢朽艦）一〇八驅逐艦十四潜水艦及例ニヨリテ例ノ補助艦艇凡テ一九二隻ノ艦艇ヲ有シ潜水艦排水量ヲ別ニシテ其總排水量七八九、九九六噸ニ達シタリ、比島及一般

極東海洋上ニ於テハ今日迄何等巨大ナル米國海軍力ノ示威ヲ行ハス亞細亞常備艦隊ハ之ヲ裝甲巡艦一
隻及防護巡艦三隻ニ限定シ孰モ廢朽艦ニ屬スルモノナリ、此外二三隻ノ砲艦及補助艦艇ヲ有スルニ過
キス、此艦隊構成ハ叙上地方ノ戰略的狀態ニ鑑ミ世上ノ非難甚シキ事アリ、艦艇ハ一トシテ敵巡戰艦
ト會戰シ或ハ之ヨリ回避スルニ足ル高速ヲ有スルモノナシ、從テ日本トノ開戰劈頭第一ノ事件ノ一ハ
米國亞細亞艦隊ノ全滅ニアリト云フモ過言ニ非サル可シ。

英海軍省ハ戰後ノ英艦隊配置ニ方リ極東ヲ看過セサリキ、支那部署ハ東ヨリ西ニ亘リ約地球圓周ノ四
分ノ一ヲ占メ赤道直下ヨリ北極圈內ニ達シ現在第一輕巡戰艦及十二潜水艦之カ任ニ當リ外ニ多數ノ砲
艦及「スループ」船モ之ニ參與ス、只一例外ヲ除キ巡洋艦ハ高速ニシテ砲備良好ナルモ小型ニ屬ス、然
レトモ旗艦 Hawkins ハ大型ニシテ其速力ハ新式巡戰艦ノ偵知ヲ回避スルニ足ル、且其顯著ナル強勢
砲力ヲ以テ敵ノ小型艦船ヲ威嚇スルニ足ル、該艦隊所屬十二潜水艦ハ凡テ最新建造ニ係リ頗ル有力ニ
設計シアリ故ニ現時支那部署ニ在ル英艦隊ハ裝甲艦船ノ皆無ナルニモ拘ハラズ重要ナル海軍力要素ニ
計算セラル、且又極東ニ於ケル英國ノ利權ノ保護ハ全帝國ニ關スル所ナルヲ以テ自治殖民地地方ノ海軍
資源ハ其地域內ニ於ケル制海權ノ一要素トシテ計上セサルヲ得ス、自治殖民地ノ協力ヲ基礎トナシ英
國太平洋艦隊再建ノ計畫ハ初メ一九〇九年ノ帝國會議席上ニ發議ヲ見シモ其後大戰ニ際シ頂上ニ達シ
タル獨逸脅威ノ勃發ニヨリテ遲滯シタルモ近キ將來ニ於テ之ヲ復活ヲ見ルニ至ルハ疑ヲ容レズ、元計

畫ニヨレハ該英國太平洋艦隊ハ東印度濠洲支那海ニ於ケル三艦隊ヨリ成リ各艦隊ハ若干ノ變更アルモ
一巡洋戰艦、三輕巡艦、六驅逐艦及三潜水艦ヲ以テ構成スルニアリ、「ニウージーランド」殖民地ノ支
辨ニテ建造セル巡洋艦「ニウージーランド」ハ之ヲ支那部署ニ服セシムル等ナリシモ獨逸襲來ノ危險益
々増大セルヲ以テ北海ノ任務ニ就カシメタリ、濠洲ニ關シ英海軍ノ提議ハ帝國國庫ヨリ一時若干補助
金ヲ仰キ殖民地政府自ラ濠洲及太平洋艦隊ノ支給維持ニ任ス可シト云フニ在リタリ、而シテ「ニウー
ジーランド」ノ寄附金ハ之ヲ支那海艦隊ノ維持ニ用フル事トナシタリ當時該艦隊隸屬小艦艇ノ若干隻
ハ「ニウージーランド」諸港灣ヲ其根據地トナセリ。

加奈陀ニ關シテハ其兩大洋ニ面スル海岸線ノ延長ハ當時「ニウージーランド」型ト同一ノ艦隊ノ施設ヲ
不適當トナセシヲ以テ加奈陀ニ對シ自ラ輕巡艦及航洋驅逐艦ノ施設ヲ行ヒ、其一部ヲ大西洋沿岸ニ爾
餘ハ太平洋沿岸ニ碇泊セシメン事ヲ要請シタリ、然レトモ種々ナル理由ノ爲帝國國防ノ確乎タル方策
ハ大戰勃發ニ至ル迄之ヲ見能ハサリキ、休戰後二三箇月「ジェリコ」子爵ハ本問題ニ關シ太平洋上各自
殖民地政府ト協商ヲ行フ爲各殖民地訪問ノ命ヲ受ケタリ、子爵旅行ノ結果トシテ提起セル報告書ハ未
タ全部ノ刊行ヲ見ルニ至ラサルモ其要旨ニ徴スレハ、子爵ハ英國海軍東印度艦隊並濠洲「ニウージー
ランド」及加奈陀海軍ノ艦船ヨリ成ル強大ナル極東艦隊ノ編成ヲ爲ス可シトノ舊計畫復活ヲ主張セ
ルモノニ似タリ、子爵曰ク極東艦隊ハ少クトモ近代戰艦八隻巡洋戰艦八隻輕巡艦八隻驅逐艦四十隻並

潜水艦三十六隻之カ維持ニ要スル一箇年ノ經費總テ一九、七五〇、〇〇〇磅トシ此維持費中殖民地ハ約五分ノ三ヲ寄附スル事トス可シト、該計畫ハ一九二一年開催ノ帝國會議席上ニ於ケル主ナル議題ノ一トナル可キハ疑ヲ容レヌ。

此間ニ於テ濠洲「ニウージーランド」及加奈陀ハ孰モ近キ將來ノ要求ニ順應スル爲臨時海軍計畫ヲ樹テ濠洲ハ舊艦ヲ退役セシメ現役艦隊實勢力ヲ二輕巡艦（其一隻ハ單ニ練習用ニ供ス）及二「スループ」六驅逐艦及六潜水艦ニ制限シ以テ其海軍力ノ縮減ヲ大々的ニ決行シタリ、爾餘ノ艦船中巡戰艦 *Arcturion* 及輕巡艦 *Melbourne* ハ之ヲ幹部定員ニ低下シタリ前者ハ砲術及水雷練習艦トナシ後者ヲ旗艦ニ用ヒタリ、現任人員ハ五〇〇〇ヲ超エス、然レト濠洲海軍ノ服役艦全部ノ乗組定員ヲ充タスニ足ル豫備員ヲ有ス、一九二〇年加奈陀艦隊ハ同國海相ノ言ニヨレハ海軍制度ノ總改造ノ地均ヲ行フ爲復員ヲ爲シ舊式巡艦 *Niobe* 及 *Rainbow* ニ代フルニ比較的近代輕巡艦 *Amora* 及二驅逐艦ヲ就役セシメタリ、右三艦ハ本國政府ヨリ加奈陀ニ贈與セルモノナリ、叙上ノ施設ノ大體ニ關シ加奈陀海相ノ言ニ曰ク「加奈陀ハ次期帝國會議ノ結果トシテ帝國内ニ於ケル自治國民トシテ地位ヲ維持スル爲永久ノ海軍政策ヲ採擇スルニ至ラン事ヲ切望ス、感情論或ハ其他ノ考慮ヲ外ニシテ吾人ハ須ラク我延長セラレタル海岸線並我商船ノ充分ナル防護ヲ期スル方策ヲ探ラサル可カラス」ト、「ニウージーランド」ノ戰後艦隊ハ現時可ナリ近代ノ輕巡艦 *Chatham* 及之ヨリモ遙ニ舊式ナル巡洋艦 *Phinamel* ヲ有スルニ過キス、聞ク

所ニヨレハ同殖民地ハ其領海ニ巡戰艦 *New Zealand* ノ支持ヲ請ハレタリト云フ、然レトモ該殖民地ハ主トシテ財政上ノ理由ニ基キ之ヲ容ルル能ハサリキ、何レニスルモ太平洋ニ於ケル英帝國ノ海軍地位ハ該艦アルカ爲重キヲナスヘシト言ハレサルナリ、蓋シ其現在ノ戰闘價值ハ現時爾餘ノ太平洋諸國艦隊ニ加ヘラレツツアル大巡戰艦ノ戰闘價值ニ比シテ小ナレハナリ。

英帝國國防問題ニ關シテハ戰後連續的ニ行ハレタル元帥 *Berby* 伯ノ演說克ク之カ真相ヲ明ニス伯ハ一九二〇年六月倫敦ニ於テ演說ヲ試ミテ曰ク「大戰ノ最有力ナル教訓ハ自活殖民地相協力シテ帝國海軍防備ノ完成必要ナル要素ノ負擔ヲナササルヘカラスト云フ事之ナリ」ト、且曰ク「帝國ノ安全ハ一ニ繫リテ其交通ノ保障ニアリトハ幾度モ力説スヘキ治明ノ理タリ此等ノ交通管制ハ帝國國防ノ主要問題ニシテ各殖民地ハ各自ノ海域ニ於ケル交通管制ヲ行ヒ且同時ニ其沿岸通商ノ護防ニ任スルヲ得可キモ海軍編成ハ獨リ艦船ノ建造ノミニ止ラス進ンテ訓練アル將校兵員ヲ備ヘ、海軍根據地殊ニ艦船ノ修理給油ヲ行フ地ノ防備ヲ包含ス、最後ニ造船廠造兵廠及技術部ノ設立ヲ行ヒ海軍ノ建造砲備其他ノ裝備ヲ要ス帝國ヲ組織スル大聯合國家ノ各員ハ孰モ均シク制海權ノ消長ニヨリテ影響ヲ蒙ラサルハナシ是故ニ予ハ帝國ノ各員カ皆其偏狹ナル地方的見地ヲ抛チ全局ノ問題ニ活眼ヲ注キ一艦隊ノ大敗ハ直ニ全帝國ニ波及スルニ至ルヲ承認セン事ヲ信シ且望ム、予ハ帝國ノ各員カ吾人ハ同一ノ血統ト同一ノ利害關係ヨリ成ル一大家族タルヲ記憶セン事ヲ望ム、此大帝國ノ各員カ我海軍ハ我繁榮ノ繼續ノ保險ニ

シテ且又帝國ノ依リテ以テ前進スルニ足ル安全ナル楯ニ外ナラサル事ヲ記憶シ、我人口ト經費支出ニ比例シテ正當ナル海軍防備策ヲ案出シ海軍防備費ノ一部分ヲ負擔スルニ耐フル方法ノ制定ヲ行フハ正シク進歩的ニシテ賢明ナル經世家ノ努ム可キ事ナル可シトナセリ。

西ヨリ東ニ大西洋ヨリ太平洋ニ海軍力ノ重力推移ハ英帝國ノ國防上建國以來未曾有ノ重要事ト謂フ可シ「濠洲ニウーヰーランド」人民ニ取リテハ太平洋ニ於ケル適切ナル防備施設ハ刻下ノ急務トナス、此等殖民地人ハ英國國民カ獨禍時代北海ニ於ケル其優越權ノ支持ヲ行フ爲犠牲ヲ拂フヲ辭セサリシ如ク叙上ノ防護力ヲ獲得スル爲犠牲ヲ拂フニ吝カナルモノニ非ス、故ニ獨ノ慘敗ハ帝國ヲシテ大海軍支持ノ義務ヲ免レシメタリト想像スルハ全然謬見トナササルヲ得ス、極東ニ於ケル英國ノ利權ハ少クトモ米國ノ其ト均シク廣汎ナルモノニシテ且重要ナルモノアリ米國ハ既ニ其海軍勢力ノ一半ヲ大西洋ヨリ移シテ太平洋海岸ニ轉スルノ有利ナルヲ認ムルニ至レリ、米國側不安ノ念ノ起ルハ日本政策ノ風潮ニ制セラレテ當然ナルカ其程度ハ本書後章ニ於テ之ヲ論述ス可キモ、此點ニ於テ英國人ハ如何ナル外國ニ於テモ太平洋ノ絶對優越權ヲ樹立セントスル企畫ニ對シ平然タル觀客タル能ハサル事ヲ力説スルハ望マシキ事ナリ。

第二章 日本ト米國

輓近米國ノ眞面目ナル諸新聞カ太平洋ニ於ケル「恐ル可ク且不善ナル形勢」ニ就キ記スルモノ多キニ至リタルカ今其原因ヲハ一八九八年布哇併合以前ニ遡リテ尋ヌル要ヲ認メス、同年米國ハ公式ニ布哇一名「サンドウイツチアイランド」ト稱スルモノヲ併合シ太平洋ニ於ケル米國最初ノ前哨ヲ確立セリ、「マハン」提督ノ意見ニヨレハ布哇ノ獲得ハ素之レ防禦ノ動機ニ基因ス、乃チ布哇ヲ以テ太平洋ノ對岸ニ前進スル踏石トシテヨリモ寧ろ敵ノ襲來ニ對抗スル要塞ト爲セルモノノ如シ、制海權トハ其大主唱者「マハン」提督ヲ指スノ唱道セル如ク國家ノ膨脹ノ使者ナリ膨脹ヲ齎ラシ且之ヲ保存スルモノニ過キス、米西戰爭以前ノ米國ノ戰略的政策ハ「我國創立ノ初ヨリ傳ハリタル純然タル防禦政策ニヨリテ支配セラレタ西印度、玳馬中米地峽並布哇ハ當時迄（一八九八年）單ナル前哨地點ナリシカ列強ハ米國ニ對シテ危險ナル勢力ヲ張ラントスル惧益明カトナリ來レリ、如比勢力ハ宜シク未タ大ナラサルニ先チテ即刻ノ行動ニヨリ之ヲ行フ能ハストセハ少クトモ確定セル政策ニヨリテ之ヲ防遏スルヲ要スト云フニアリタリ、日本ハ布哇合併ニ異議ヲ挾ミ新聞紙ハ旺ンニ反米論ヲ叫ヒ翌年四月比律賓群島ノ西班牙ヨリ米國ニ割據セラルルヤ更ニ一層其聲ヲ高メタリ、當時ノ報道ニヨレハ日本政府ハ華府政府ニ對シ米國ノ突如太平洋ヲ橫斷シテ其勢力ヲ伸張スルハ遺憾乍ラ之ヲ納得スル能ハストノ通告ヲ致セリト言フ、然レトモ日本ハ形勢立後レニ向ヘルヲ以テ賢明ニモ其抗議ノ強行ヲ控フルニ至レリ、布哇ノ米國旗下ニ移ルハ何故ニ爾ク日本ノ反感ヲ惹起セシメタルカ今ニ至ル迄明カナラス、布哇ハ日本ヲ距ル

事實ニ四、四〇〇哩ニ達スル事ヲ考察セハ日本カ地理的ニ近接セルノ故ヲ以テ布哇ニ特殊利權アリト唱フルハ明白ニ不可能事ニ屬シタリ、事實米布合併ニ於ケル日本ノ態度ハ多數外國ノ監視者ヲシテ日本ハ太平洋ニ於テ遠大ナル膨脹畫策ヲ抱藏シ且布哇ニ臨ムニ將來ノ日本帝國版圖ノ一部分トナサントストノ疑ヲ起サシメタリ、地理上ヨリ言ヘハ勿論日本カ比島併合ニ對シテ抱ク不快ノ理由ハ米布合併ニ對スルヨリモ一層甚シキモノアリ、新聞紙ハ暴言ヲ弄シ日本政府ハ米國輿論ノ危惧ヲ歸側シ米國勢力ノ西部太平洋ニ伸張スルハ「人類幸福ノ結果ナリ」トシテ是ニ満足ノ意ヲ公表スルヲ妥當ト認メタルナリト迄叫フニ至レリ、而モ此時ヨリ以降日米間ノ關係ハ從來兩國ヲ聯結セル暖キ友情ニ徴シ著シク冷靜ノ特徵ヲ示シタリ、日本ハ今日ノ文明國民ノ仲間入りヲナシ續テ繁榮ト權力ヲ併有スル國民ト化シタルハ一ニ米國ノ賜ナル事ヲ忘却セス、一八五三年米國海軍將校タル「ペリー」代將ハ徳川將軍ニ對スル米國大統領ヨリノ修交ノ使命ヲ帶ヒテ彼ノ「黒船」ニ乘シテ江戸灣ニ入レリ、此ノ事件ハ再ヒ日本ト諸外國間ノ交通開始ヲ齎シ日本カ過去二百年ノ久シキニ亘レル鎖國孤立ノ狀態ニ終リヲ告ケシメタリ、然リ米國ハ卒先シテ日本ニ領事ヲ派シ日本ト通商條約締結ノ協商ニ入リタル最初ノ外國ナリ、事實上近代日本ノ歴史家ハ孰モ異口同音ニ滿腔ノ誠意ヲ以テ米國カ克ク日本ノ永年ニ亘レル鎖國主義ヨリ免レ諸列強ト對等ノ位置ニ立チ世界ノ事局ニ參與セントスルニ方リ初年ノ困難時代ヲ通シテ日本ニ與ヘタル恩惠的態度ニ對シ感謝ノ意ヲ表セサルハ莫シ、計ラサリキ運命ノ愚弄ハ茲ニ日本ヲシテ其最初

ノ國民的自尊心ノ侮辱ヲ米國ヨリ蒙ルニ至ラシメントハ。

現世紀ノ初年ニ於テ日本ノ移民ハ着々海外ニ送ラレタリ、支那ハ日本ノ過剩人口ノ大部分ヲ吸收セシモ日本ニシテ太平洋ヲ横斷シ米國ニ其新天地ヲ求メントスルモノ又相當數ニ達シタリ、此等ノ日本人ハ米國トハ無限ノ好機會ヲ有スル國士タル事ヲ數ヘラレタリ。

次表ハ過去三十七年間ニ於テ毎年米國ニ入國セル日本移民ノ數ヲ示ス。

一九九三年	一、三八〇人	一九〇〇年	一、二六三五人	一九〇七年	三〇、二二六人	一九一四年	八、九二九人
一九九四年	一、九三一	一九〇一年	五、二六九	一九〇八年	一九〇八	一九一五年	八、六一三
一九九五年	一、一五〇	一九〇二年	一四、二七〇	一九〇九年	一九〇九	一九一六年	八、六八〇
一九九六年	一、一一〇	一九〇三年	一九、九六八	一九一〇年	一九一〇	一九一七年	八、九九一
一九九七年	一、五二六	一九〇四年	一四、二六四	一九一一年	一九一〇	一九一八年	一〇、二三一
一九九八年	二、二三〇	一九〇五年	一〇、三三一	一九一二年	一九一〇	一九一九年	一〇、〇六四
一九九九年	二、八四四	一九〇六年	一三、八三五	一九一三年	一九一三		
合計					二一九、〇四八		

一九〇八年頃多少有力ナル日本殖民地ハ太平洋沿岸ニ建設サルニ至レリ、其中加州ハ其最大部分ヲ占メ次ニ華州「オレゴン」州及英領「コロンビア」モ又相當日本移民ヲ入レタリ、最初日本移民ノ歡迎セラレタル所以ノモノハ其節儉勤勉ノ美風ニ基キシカ就中安價ナル勞力ノ供給ニ因ラスンハアラス、其ヨリ間モナクシテ家庭労働者(婢僕)、工場労働者、農園労働者トシテ多大ノ需要ヲ生シタリ、彼等

ノ從ヒタル業ハ其種類ノ如何ニ關セス凡テ白人勞働者ヨリモ遙ニ低廉ナル賃金ニテ克ク其業ヲ行ヒタリ、然ルニ日本人勞働者ハ慨シテ其低賃金ヲ受クルニモ拘ハラズ貯金ニ差シタル困難ヲ感セサリキ、日本人勞働者ハ米飯及魚類ヲ常食トナス單純ナル食事ト最原始的ナル住居ニ慣レタルヲ以テ白人勞働者ニハ餓死ヲ來スカ如キ收入ニテ克ク其一身及家族ノ生計ヲ立ツルヲ得ルナリ、其結果初ハ一介ノ無一文移民モ今ヤ堂々タル資本家ニ出世シ續々土地ニ投資ヲ行フニ至レリ、如此方法ニテ太平洋沿岸ニ於ケル最豐沃ノ土地ハ日本人ノ所有地ヲ以テ充タサレ、而モ更ニ驚ク可キ一事ハ日本人ノ所有土地ハ最進歩セル科學的原理ニ基キテ開墾セラレサルハナキ事之ナリ、然レトモ日本移民ノ個人的習慣ハ牢乎トシテ拔ク可カラサルモノアリ其一介ノ奴僕ヨリ進ンテ地主ノ地位ニ達スルトモ其處ニ何等ノ差異ヲ呈スルモノナシ、其生活程度ハ支出ノ關スル限リ依然トシテ極メテ低キモ明ニ衛生的ニシテ不足ナキヲ示セリ、蓋シ日本勞働者ハ白人同志同様否時トシテ其二倍ノ勞働ニ從ヒ其成績見ル可キモノアレハナリ、若シ日本人農夫ニシテ其僅小ナル所有地ヲ以テ足レリトナサハ其居住ハ米人農業部落ヨリ例ヒ歡迎ト迄行カストモ寛恕ヲ受ケタルヤ疑ナカル可キモ概ネ如斯ハ素ヨリ見ルヲ得ス、日本人ノ獲タル利益ハ更ニ土地購買ニ投入セラレ遂ニ最初ノ二三「エーカー」土地ハ進展シテ廣大ナル土地トナルニ至ルヲ常トス、目下加州、「オレゴン」州及華州ニ於ケル日本人管理下ニアル土地ノ總面積ノ信賴スルニ足ル統計ヲ得ルハ困難ナルモ最近公表セル加州議會ノ陳述ニヨレハ事實上日本人ノ所有又ハ租借ニ

係ル豐沃ニシ灌溉ノ便ヲ有スル土地ノ面積ハ或郡ニ於テハ五十「パーセント」乃至七十五「パーセント」ヲ占ムルモノノ如シ。

日本移民ハ悉ク蓄財シテ土地購入ヲナスモノト見ルノ要ナル可シ、否却リテ其大多數ハ勞働者及技巧者トシテ繼續シ米人勞働者ニ對シ恐ル可キ競争者タル事ヲ立證セリ、無制限日本移民ノ入國ニ對シ最初ノ加州ニ於ケル組織的抗議ノ行ハレタルハ一九〇〇年ノ事ニシテ桑港ニ於テナリトス、此時暴演說アリ新聞紙ハ一時本問題ヲ採リテ紙上ヲ賑ハシタリ、然レトモ排斥煽動ハ漸減シ一九〇四年米國聯合勞働協會ノ米國ヨリ永々ニ日本人ヲ排斥ス可シトノ決議案ヲ通過スル迄ニ及ヒタリ、其後一九〇五年一九〇六年ノ協會年次大會ノ席上ニ於テモ同様ノ決議案通過ヲ見タリシカ事件ハ一九〇五年ニ於テ其頂上ニ達セントシタリ、同年太平洋沿岸諸州中ヲ通シテ幾百ノ勞働團體、市民團體及政黨ニ至ル迄足ヲ揃ヘテ勞働協會ノ主唱ニ雷同シ日本移民排斥法律案ノ提出ヲ要請シタリ、此時幾多ノ團體設立ヲ來シ排日人政策遂行ニ方リ國民的援助ヲ得ン事ヲ努メシカ其中最勢力ナルモノハ亞細亞人排斥同盟ニシテ會員數約二五〇、〇〇〇ヲ算スト號ス、一九〇八年移民問題及其他ノ係争問題ノ解決ヲ行ハシカ爲日米兩政府間ニ商議進行中ナリトノ報ニ接スルヤ、亞細亞人排斥同盟ハ太平洋沿岸住民ノ大多數ノ意嚮ヲ體得スルモノナリトテ一建議書ヲ米國議會ニ提出セリ、建議書ハ劈頭第一外國ノ治者ニ對シ該國移民ノ米國入國ニ方リ其員數ト種類ニ關スル規定權ヲ賦與セントスル協約ハ一切之ニ反對ス可シ

トノ猛烈ナル抗議ヲ試ミ、更ニ進ンテ如此協約ハ米國ノ傳統ト政策ヲ顛覆シ米國ノ市民權ヲ賣ラントスルモノナラハ斷乎トシテ之ヲ排セサル可カラスト極論セリ、米國旗ヲ掲揚スル船内ニ亞細亞人ヲ傭使スルハ米國法ヲ犯スモノナレハ米國議會ハ宜シク國法ノ尊嚴支持ニ努ムルヲ要ストナシ更ニ一步進メテ亞細亞移民排斥ノ理由ヲ擧ケテ曰ク、(一)亞細亞移民ハ全然米國ノ國民ノ感情ヲ識ラス從テ米國市民ノ義務ヲ行フ事不可能ナリ、(二)如此不適當ニシテ不同化分子ヲ米國民生活ノ間ニ投入スルハ必然的ニ米國ノ全カラ凝メテ擁護シ來レル諸制度ヲ毀損セスンハ己マサルモノアレハナリト、亞細亞人ノ在住ハ全體トシテノ米國社會生活ヲ低下汚穢ス之レ尙忍フ可シ吾人ノ斷シテ耐ユ可カラサル一事アリ曰ク、彼等ノ生活程度低級ニ屬シ僅少ノ賃金ニテ勞働ニ從事シ以テ米國勞働階級ノ最恐ル可キ勁敵ト化セルニアリ、其結論ニ於テ一段ノ高調ヲ高メテ曰ク「我米國人間ニ亞細亞人ノ一大集團ノアルアリ其多數ハ其本國ニ忠誠ヲ盡シテ武裝シ假令我米國民ニ對シテハ敵意ヲ有セストスルモ不信ノ念ヲ抱キ我政府又ハ我制度ニ服セス平時ニアリテ米國生活ヲ支持スル事ナク戰時ニアリテハ常ニ自國民ノ側ニ立タントス、——此等ノ亞細亞人ハ實ニ米國共和國ニ對シ凄マシキ脅威タリト。」

之ヨリ數年前加州議會ハ日本人排斥ノ決議案ヲ通過シ、其後一九〇五年再ヒ該議會ノ上下兩院共ニ滿場一致ヲ以テ「無制限日本移民ハ加州ニ對スル脅威タリ」トノ宣言ヲ公ニセリ、一九〇六年慘憺タル桑港震災ノ後同市教育局ハ施設ノ不備ヲ口實トナシ日本學童ヲ公立學校ヨリ排斥スル事ニ決シタリ、此

行爲ハ日米間現行條約ノ直接違犯タリシモ而モ加州大審院ハ之ヲ裁決スルニ違憲ニ非ストナセリ、華府中央政府ノ忠告ハ徒ニ馬耳東風ト化シ且又一九〇六年十二月「ローズヴェルト」大統領ハ教書ヲ發シテ加州人民ノ反省ヲ促シタルモ彼等ハ何等悔悛ノ狀ヲ呈スル所ナカリキ、否却リテ加州知事ハ大統領ノ叱責ニ反抗シテ曰ク「大統領ニ桑港公立學校ニ於ケル日本學童ノ待遇ニ關シ教書ヲ認メタルモ太平洋沿岸就中加州ニ於ケル實情ニ通セザリシハ明カナリ大統領ハ一方日支人間ノ人種ノ差異他方ニ於テハ「カーカシヤ」人種トノ差別ヲ了解セス、若シ文化思想風俗習慣ノ差異大ナラサルニ於テハ恐ラダ我加州人カ日本人ニ對シテ示セル如キ無愛想ハ自然ニ消滅ス可シ、然レトモ如此全然相異ナレル文化ノ民人ニ對シ我米人ト常ニ渾融シ我國ニ吸收セラル可シトノ期待ヲナスハ無用ノ業ト謂フ可シ、日本人ハ善良ナル米國市民ト成ルヲ得ス、又彼等ヲ善良ナル米國市民トサントスル企ハ到底徒勞ニ歸セス、シハ非ス」ト。

西部ノ排日運動ハ華府政府ヲ若干難局ニ陥ラシメタリ、中央政府ハ素ヨリ日本トノ國交ヲ甚ダシク損傷スル事ナクシテ太平洋沿岸諸州ノ立法府ノ通過セル苛酷ナル排日案ノ裏書ヲナス能ハス、從テ中央政府ハ亞細亞人移民問題ニ關シ叙上諸州ニ行ハレタル極端ナル偏見ニ特殊ノ同情ヲ表スル事ナカリシハ事實ナリ、然レ共思慮周到ナル方策ヲ講セサル以上加州在住日本人ニ對シ暴動ヲ演シ之カ爲何時重大ナル危機ニ瀕センモ計ル可カラサル事ヲ知リタリ、是故ニ加州排日ノ情勢ハ稍危殆ニ陥リシモ「ロ

ズザエルト」大統領及「ルート」國務卿ノ畫策宜シキヲ得テ無難ナルヲ得タリ、一九〇八年日米ノ改正通商航海條約ノ締結ヲ行ヒ、其後日米兩國ハ相互ニ太平洋ニ於ケル其通商ノ自由平和ナル發展ヲ獎勵シ、太平洋ニ於ケル相互領土利權ヲ尊重シ、平和的手段ニヨリテ支那ノ獨立領土保全並「門戶開放」主義ヲ支援セン事ヲ再ヒ確證セル覺書ノ交換ヲ行ヒタリ、然レトモ此覺書交換ノ實際重要議ハ之ヨリ先日米當局者ニ行ハレタル會話中ニアリ、其會話ノ中ニ日本政府ハ自ラ進ンテ加州ニ勃發セル難局ノ緩和ヲ試ミンカ爲勞働移民ノ日本出國ヲ抑制セン事ヲ誓ヒタリ、此誓約ハ一般ニ所謂「紳士協約」ト稱セラレタルモノナルカ其意義ニ關シテ日本ノ一權威ハ最近左ノ如ク闡明スル所アリタリ。

一九〇八年桑港教育局ハ日本學童ノ隔離ヲ決行スル事トナセリ、此行爲ニ對シ在米日本人、日本政府及日本國民ハ孰モ憤慨セサルハナカリキ、本件ニ關聯シ太平洋沿岸ニ於テ日本移民反對ハ益々其猛威ヲ逞フセリ、排日熱ノ煽動ハ愈險惡ノ度ヲ加ヘ今ヤ將ニ日本勞働移民ノ入國禁止法ノ制定且夕ニ迫ラントスルニ至レリ、於是乎排日法ノ制定ヲ回避センカ爲日本政府ハ所謂「紳士協約」中ニ移民ノ自發的取締ヲ行ヒ以テ米國ノ歡心ヲ買ハン事ヲ企テタリ、論者或ハ問フモノアラン米國ノ排日理由如何抑モ又米國ノ排日ハ果シテ如何ナル權能ニ基クモノナル乎ト、一八九四年日米條約ノ改訂ヲ見タセルトキ米國ハ明ニ移民問題ニ關シ法律制定ノ權ヲ留保セリ、當時日本人ノ渡米者比較約多カラス、然レトモ支那人排斥問題ハ其調節上少カラサル困難ヲ感シタルヲ以テ米國ハ細心ノ注意ヲ拂ヒテ其權利ヲ保護シ

異日日本人カ大舉シテ太平洋諸州ニ殺到セントスルニ備フル所アリシナリ、日本人ハ此排日立法權留保ノ一項カ活用セラルル日ハ斷シテ來ラサル可シト想像セシナランモ而モ之レ米國立法者ノ手ニ於ケル銳利ナル武器タリシナリ、而シテ日本政府ハ紳士協約ヲ誠心誠意ニ歡迎セザラント欲スルモ能ハザリシナリ、其後三年ニシテ（一九一）日米條約ノ期限滿了トナルヤ、再ヒ排日立法權留保問題ヲ處理セサルヲ得サルニ至リシヲ以テ遂ニ之ヲ次ノ方法ニヨリ處置セリ、乃チ一八九四年ノ通商條約中ニ有リタル移民制限立法權ノ留保タル嫌忌ス可キ一項ヲ削除シテ新條約中ニ之ヲ掲ケス尙又之ニ關シ何等條約正文中ニ記述スル所ナカリキ、然レトモ別ニ一議定書ヲ調製シテ之ヲ條約ノ附録トナセリ、該條約ノ一度米國上院ノ批准ニ附セラレルヤ、左ノ如キ日本大使ノ宣言書朗讀ヲ見タリ。

「本日通商航海條約ノ締結ヲナスニ方リ、下名ハ日本政府カ過去三箇年間米國入國ノ勞働移民制限ヲ施行シ來レルト均一ノ效力ヲ以テ該移民ノ制限抑制ノ支持ニ對シ充分ニ備フル所アル事ヲ公言スルノ光榮ヲ有ス」

苟クモ叙上ノ宣言若シクハ之ニ類スルモノナカリセハ米國上院ハ無論該通商航海條約ノ批准ヲ拒否セシナラン。

（以上一九一九年——二〇年英文日本年鑑所載）

米國中央政府ハ醜惡ナル係爭移民問題ノ解決ニ對シ満足ノ意ヲ表シタルニモ拘ハラヌ太平洋沿岸地方

ハ頑トシテ之ヲ容レザリキ、太平洋沿岸地方ニ於テハ紛々タル是非ノ論起リ——相當條理アル理由ニ基キ——日本政府ハ自ら進ンデ移民制限ヲ行ヒタリト云フモ今入國移民數ニ徴シ何等減少ヲ見スト叫ヒタリ、日本移民ノ多數ハ米國ニ直航セス、先ツ加奈陀又ハ墨國ニ入り其處ヨリ國境ヲ超ヘテ米國ニ密入セリ、此不法入國ハ一九二二年及一七二三年ニ亘リ更ニ一層一般民衆ノ激怒ヲ買ヒ、遂ニ加州内ニ於テ土地所有權ヲ日本人ニ禁ス可シトノ法律制定ヲ見ルニ至レリ、日本人ハ三年ヲ超ヘサル期間農業從事ノ目的ニテ土地租借權ヲ與ヘラレタルモ、苟クモ本法ニ違犯シ獲得セル不動産並其權利ハ凡テ之ヲ州ニ沒收スト但書ヲ明白ニ記シタリ、此土地法ハ所謂「ウエブ」法ト稱スルモノニシテ日本ハ之ニ對シ猛烈ナル抗議ヲ申込ミタリ、該法ハ中央政府代表者ノ急派ニ對シ益ク之ニ服シ少クトモ今日迄ハ未タ其實施ヲ見ス、若シ今後之カ實施ヲ見ンカ如何ニシテ重大ナル形勢進展ヲ回避ス可キヤ甚々難問題トセサルヲ得ス、日本朝野ノ輿論ハ舉リテ移民側ノ肩ヲ持チ新聞紙ハ競フテ移民虐待ノ題材ヲ採リ喧々囂々トシテ其非ヲ鳴ササルハナシ、日本官憲ニ密接ナル關係ヲ有スル機關紙カ旺ニ米國政策ヲ攻撃セル如キハ注目ニ値ス可シ、一九二〇年十月貴族院議員ニシテ曾テ一九一六年寺内閣ノ内相及外相ニ歷任シタル後藤男爵ハ米國民ニ警告書ヲ發シテ曰ク、日本移民排斥法ノ通過ハ帝國政府之ヲ是認セス之ヲ國際聯盟カ然ラサレハ其他ノ國際裁判所ニ附議ノ已ムナキニ至ルモノアル可シ、日本ハ米國行移民ニ對シテハ益々制限ヲ嚴ニシ若シ米國ニシテ在米日本人ノ漸減ヲ欲セハ日本ハ敢テ米國政府ノ

意ヲ容ルルニ吝カナルモノニ非サルモ、一部少數ノ不穩分子カ可憐ナル日本人ヲ迫害シ加フルニ之ニ米國市民權ノ賦與ヲ拒否スルカ如キハ到底日本ノ忍フ能ハサル所ナリ、若シ萬一日本ノ友情的提議ニシテ拒絕セラルカ如キ事アランカ日本ハ「此侮辱ヲ目シテ暴行ニ均シキモノト認メ斷シテ之ニ服セサル可キ」旨宣言シタリ。

西部米國諸州ニ於ケル日本移民問題ニ就キ多少詳論セシ所以ハ要スルニ該問題ハ近年日米兩國ノ國交ヲ損シタル論争中最大ナルモノナルト且又之カ友情的解決ハ前途瞭遠ナルモノアルカ故ナリ、該問題ニ關シテハ曾テ米國海軍將校 HILBERT KOSTER 中將ノ明快ナル所論ヲナセリ、中將曰ク人種の特徴ト歴史ノ進化ハ東西兩洋人ヲシテ精神上社會上異ナレル發達ヲナサシメタリ、太平洋沿岸ノ英語社會ハ日支兩國移民排斥ノ根底牢乎トシテ披ク可カラサルモノヲ示シ、亞細亞人ハ之ニ對抗シ爾餘ノ差別的行爲ニ對シテモ反對ス、茲ニ財產既得ヲ主張スル權ト膨脹ニ對シ機會均等ヲ主張スル權トノ對峙ヲ見ルナリ、如斯ハ歷史上新形勢ト云フ可ラス、過去ニ於テハ時トシテ既得所有權ノ勝利トナリシ時トシテハ權會均等權ノ勝利トナリタリ、本論ニ關スル倫理上ノ說ハ賛否相半ハシ未タ現行法律ノ原則ニヨリテ裁決ニ到ルハ極メテ難澁ナリトス可シ、誰レカ克ク有識日本人ニ對シテ原則ト慣習カ彼等ニ權利ト認ムヘシト教ヘタルコトヲ達成スル爲腕力ニ訴フルハ道德上非ナリト說服シ得ンヤ、抑又他ノ方面ヨリ本問題ヲ觀テ誰レカ眞ニ加州住民ヲ動シテ彼等カ財產權ノ故ニヨリテ亞細亞人ノ排斥ヲ行フハ不正ナリト

納得セシメ得ルモノソ、若シ加州官憲カ外國臣民ニ對シ暴行ヲ鼓吹シ或ハ獎勵スル場合ニハ之ヨリ起ル重大形勢ニ對シテハ中央政府當然其實ヲ負フニ至ルヘキモ尙クモ加州内ノ移民ノ地位及取扱ニ關シテハ斷シテ中央政府ノ政令ヲ承認セサリシヲ以テ問題ハ一層紛糾ヲ來タシタリ、一九二〇年十一月華府ニ於テ發表セラレタル陳述書中本問題ニ對スル中央政府當局ノ態度ヲ明記シアリ、之ヨリ先加州ハ市民權ヲ獲ル能ハサル東洋人ニ對シ州内農業用土地管制ヲ禁ス可キ法律制定ノ行爲ヲ採ル可キヤ否ヤヲ決スル爲一般投票ニ問フ所アリタリ、一般投票ハ大多數ヲ以テ叙上法律制度賛成ノ意ヲ表ハシタリ、然レトモ華府政府ノ陳述ニハ中央政府官憲ハ尙クモ現行法律及條約ニ違反スル加州議會ノ行爲ニ裏書ヲナス能ハサル事ヲ陳述シアリ、一方ニ於テハ米國行移氏ノ制限ト抑制ヲ行フ可シトノ東京政府ノ誓約ハ日本人カ加奈陀及墨國ヲ經由シテ密入スルカ爲毀損セラレツツアル事ハ確カナル事實ト謂フ可シ。

一九一九年開催ノ媾和會議席上ニ於テ日本側全權ハ人種平等論ノ大雄辯ヲ揮ヒタリ、尙クモ該演說ヲ一讀セルモノハ何人モ日本自ラ外人ニ對シテ差別的待遇ヲナシツツアリト思フモノナカルヘシ、然レトモ如斯ハ事實ナリ、若シ日本ニシテ個人トシテノ外人ニ日本帝國内ニ於テ土地所有權ヲ禁スルノ法律ヲ制定セサリシナラハ日本カ加州ノ「ウエブ」法案通過ニ對シテ申込メル抗議ハ更ニ一層世人ニ感動ヲ與ヘシナラン（一九二〇年十一月報アリ曰ク日本政府ハ全外人ニ對シ要塞地域ヲ除クノ帝國内

ニ於テ土地所有權ヲ賦與スヘキ法案ノ提出計畫中ナリト）如斯日本政府ハ自ラ外人ニ對シテハ特權ヲ與ヘスシテ只徒ニ自國人民ニノミ之ヲ要請シツツアリ、尙進テ日本國內ニ於テ外人勞力ノ不能ナルコトニ注目スルハ適切ナリトス、一例ヲ舉ケンカ外人ハ日本國旗ヲ掲揚スル船舶ノ所有者タルヲ得ス、且又船會社ニ於ケル業務執行權ハ之ヲ日本人ノ管制ニ委ス可シトノ法規アリ、外人ハ中央銀行農工銀行ノ株主タルヲ得ス、尙又最大民間會社ノ多數ノ定款ハ外人ヲ社員トナサストノ條項ヲ設ケ個人トシテ外人ハ鑛業ニ從事スル能ハス、且又種々ナル取引所ノ會員株主或ハ仲買人トナリ或ハ商業會議所ノ議員トナル權利ヲ有セス、彼等外人ハ一切ノ官公職ニ就クヲ得ス、又日本辯護士協會ノ會員タル事モ不能ナリ、彼等ハ選舉權ヲ有セス、外國生命保險會社ハ保險拂込金ノ大部分ヲ日本内地ニ留ムルニ非サレハ日本ニ於テ保險事業ニ從事スルヲ得ス、外人ハ農業ニ從事スル事ヲ禁セラレ、外人ノ醫師ハ日本醫師ヨリ成ル試驗官ノ面前ニ於テ筆記口頭兩者共ニ日本語ニテ醫術試驗ヲ受ケ之ニ合格スルニ非サレハ日本國內ニ於テ醫業ニ從事スルヲ得ス、日本法律ノ下ニ於テ日本汽船會社ハ日本商人ノ輸出入品ニ對シテ割戻金ヲ拂フヲ得此制度ハ一般ニ外商ヲ制スル手段トシテ用ヒラル、日本ノ法庭ニ爭フ内外人間ノ訴訟事件ノ記録ハ常ニ日本人ニ有利ノ判決ヲ示ササルハナシ、日本ノ裁判所及ヒ日本裁判所ノ權限ヲ有スル所假ヘハ支那ニ於テモ日本ノ法律及裁判ハ著シク外人ニ不利ナル差別ヲ與フル事實ハ打消サレタルコトナシ、日本ノ人種平等要請ヲ承認スルニ方リ難中ノ難事ハ日本自身カ外來移民ニ對シテナセ

ル制限之ナリトス、現ニ支那移民ハ生活程度低クシテ日本ノ労働市場ヲ攪亂ストノ理由下ニ日本ヨリ排斥セララルルニアラスヤ、今ハ帝國ノ臣民タル朝鮮労働者サヘモ日本労働者ノ利權ト衝突ヲ來サストノ立證ヲ與フルニ非サレハ日本ニ入ル事能ハサル状態ニアリ、由是觀之日本ハ正シク支那朝鮮ノ移民ニ對シ米國カ日本移民ニ對シテ行フト同一ノ政策ヲ採擇ニ際シテモ米國ト同一ノ理由ヲ附シタリ、如此情勢ノ下ニ日本ノ外交的抗議提起ハ矛盾撞着ナル事ハ日本人自ラニモ明瞭トナルカ如シ、最近對米問題ニ關シ時事新報ノ所論ノ一節ニ曰ク「日本ハ其外國移民ノ差別的待遇撤廢ノ主張ヲナセルヲ以テ直ニ國內外人ノ労働不能ヲ除去スルハ刻下ノ急務タリ」ト

移民問題ハ日米兩國間反目ノ増大ニ與リテ力アリト雖モ近キ將來ニ於テハ日本ノ對支政策問題ニヨリ壓倒セララルルニ至ラン、支那ニ於ケル米國ノ利權ハ過去二十年間ニ著シク増大ヲ來シ門戶開放ノ支持ハ今ヤ米國ニ取リテ首位ヲ占ムル重要問題ト化スルニ至レリ、加州ニ於ケル移民問題ト異ナリ該問題ハ最初ヨリ全體トシテノ米國民ノ利權ニ接觸スル問題ト認メラレタルモノニシテ、支那カ經濟的發展地トシテ提供スル廣大ナル可能性ハ太ク米人ノ想像力ニ訴ヘ、最近米國ノ政府モ人民モ共ニ俱ニ漸増的警戒ト怨嗟ノ念ヲ以テ日本カ支那ニ於テ政治的商業的ノ優越權ヲ樹立セントスル努力ヲ監視中ナリキ、就中滿洲ニ於ケル現在形勢ハ何等世界ノ平和ニ資セス、如此形勢ヲ齎ラセル原因ヲ略記セハ次ノ如シ、一九〇〇年露國ハ團匪暴動事件ニ乘シ滿洲ノ占領ヲ行ヒ此地ニ於テ永久ニ腰ヲ据ヘントス

ル意歴然トシテ掩フ可カラス、其時ヨリ極東問題ノ慧眼ナル觀察者ハ日露間ノ開戦ハ只コレ時ノ問題ニ過キスト認メタリ、蓋シ日本自ラモ亦虎視眈々トシテ滿洲ヲ狙ヒシノミナラス斷シテ露軍ノ長驅朝鮮國境ニ肉迫スルヲ許容セサル可キヲ知レハナリ、之ヲ外交方策ニ依ルカ或ハ武力ニ訴フルカ孰ニセヨ滿洲ヨリ露國ヲ驅除スルハ今ヤ日本ノ從事ス可キ任務トナレリ、荏苒決スル能ハサリシ協商ハ遂ニ要メタル效果ヲ收ムルヲ得ス、一九〇四年二月日本ハ驟然トシテ開戦シ海陸共ニ燦爛タル大捷ヲ博シタリ、該戰爭ハ十八箇月以上連續セシモ遂ニ一九〇五年九月ヲ以テ其終熄ヲ告ケ、同月締結シタル媾和條約ニ於テハ日本ハ露國カ曩ニ獲得セル遼東半島租借地ヲ占有シ且爾餘ノ權利ヲ獲得スル外兩國ハ凡テ滿洲ヨリ撤兵スルコトトナレリ、此一事實ヲ除ク外滿洲ノ統治權ハ之ヲ支那ニ復歸セシムル事トナリタリ、然レトモ忽ニシテ支那主權ノ回復ハ純然タル有名無實ノモノニ過キササルモノタル事明白トナレリ、一九〇五年十二月日本ハ北京政府ヨリ奉天ヨリ安東ニ達スル南滿鐵道ノ延長特許權ヲ獲得シタリ、安東ハ鴨綠江ノ河口ニ瀕シ此地點ニ於テ朝鮮鐵道ト連絡ス、一九一〇年——一二年ニ於テ日本ノ南滿鐵道ノ北部終點タル長春ヨリ支線ヲ敷設シ吉林ニ達セシメタリ、此鐵道延長ニヨリテ南滿鐵道ノ總哩程ハ約六九〇哩トナリタリ、其ヨリ最後ニ一九一七年八月朝鮮鐵道ノ全部ヲ舉ケテ南滿鐵道會社ノ司配下ニ移シ、如斯シテ日本内地ニ至ル最短距離ノ朝鮮港タル釜山ヨリ哈爾濱ニ達スル鐵道連絡ヲ成スニ至レリ、凡テ如此外交的及產業的活躍ノ結果ハ滿洲ヲシテ名有リテ其實ハ全然日本ノ一州ト

化セシメタリ、外國貿易ハ只默許制度ノ下ニ行ハルルノミ、蓋シ交通運輸ノ主要機關ハ日本ノ管制下ニアリテ、日本ハ一度通商利權ノ危殆ニ瀕スルヤ專ラ其自國民ノ利益ヲ計ラントスル傾キアリ、日本ハ競争ノ起ル可キヲ豫期シ曩ニ支那ト一條約ヲ締結シ支那ヲシテ南滿鐵道線ノ横通スル地方ニ於ケル鐵道敷設權竝日本ヲ壓倒スル如キ企畫ニ對シ特許ヲ與フル權利ヲ拋棄セシメタリ。

爾後ノ世界諸國ハ危懼ノ念ヲ以テ日本ノ滿洲併吞ヲ目シタルモ、一九〇八年迄何等積極的行動ニ出テス、同年ニ入り初メテ米國政府ハ支那ニ對シ滿洲鐵道中立ニヨリテ滿洲ノ領土保全ヲ保障セン事ヲ提議セリ、該提議ニ加フルニ滿鐵買戻費二〇、〇〇〇、〇〇〇磅ノ金額ヲ支那ニ任意處分ニ供シ此金額ハ列國ノ協同借款ヲ以テ調達セン事ヲ以テセリ、然ルニ此提議ハ日本ニ取りテ極メテ不愉快ナルモノナル事ヲ立證シタリ、日本ハ滿面ニ朱ヲ濺キテ日本ハ獨力ヲ以テ露國ノ排斥的ニ滿洲占領ヲ行ハントセルヲ防遏セリ蓋シ支那ハ其財産防禦ニ無力ナリシニ因ル而シテ日本ハ滿洲ノ爲重大ナル犠牲ヲ拂ヒタルヲ以テ日本カ其報償トシテ例ヘハ滿洲鐵道管制ノ如キ或特種形式ノ利權ヲ受クルハ寧ろ當然ナルコトヲ指摘シタリ、於是乎米國政府ハ之カ代案ヲ提出シ黑龍江錦州ヨリ愛渾ニ至ル鐵道ヲ敷設シ以テ南滿洲鐵道ニ並行シテ有效ニ其運輸獨占權ヲ驅逐セントシタリ、日本ハ此新鐵道敷設ノ計畫ニ對シ從順ニ首肯ス可シトハ思ハレサリシカ、其後米國「シンデケート」ト協同出資ノ任ニ當ル等ナリシ英國銀行側ノ撤退ニ基ク米國側計畫ノ瓦解ニヨリ日米ノ國際的危機ヲ回避スルニ至レリト云フカ或ハ眞ナラ

シカ、一九一五年一月全世界ノ注意ハ大戰ニ集注サレツ、アリシ時、日本ハ支那ニ於ケル其政策ニ更ニ一步ヲ進メ滿洲ニ於ケル經濟的特權ノ獲得以外ニ出テタリ日本ハ無警告ニテ突如支那ニ對シテ山東、楊子江、福建省南滿洲及東部内蒙古ニ關シ二十一箇條ヨリ成ル要求ヲ提出セリ、本公文ノ主要部分ハ聯合諸國ニ通達セラレタルモ只所謂最遠大ナル要求ヲ包有セル一節ハ之ヲ秘シテ知ラシメサリキ、其後ノ協商ニヨリテ察スルニ——之カ進捗ハ一九一五年五月日本ノ最後通牒ニヨリテ早メラレタリ、——日本カ旅順及南滿鐵道ノ租借權延期ヲ欲シ、滿洲ニ於ケル商業鑛山經營ニ從事スル全自由ヲ獲得セントシ、且又滿洲ニ於ケル政治上軍事上及警察上ノ優先權ヲ要求セシカ如シ、此等ノ要求ノ主要部分ハ支那之ニ讓歩シ一九一五年五月北京ニ於テ協約書ニ調印ヲ了シタリ、然レテ日本要求書ノ秘密部分ヲ包有セル一節ハ調印ニ附セサリキ、蓋シ該秘密箇條カ暴露シタルトキ列國ハ東京政府ニ迫リテ支那ノ奴隸化ニ外ナラサル如キ條文ノ撤退ヲ談判スルノ已ムナキニ至レリ、斯程ニ其内容ハ法外ナルモノナリシニ由ル、此日本公文ニ論及スル以前ニ公表セル要求條項乃チ支那政府ハ第三者ノ國ニ對シテ支那沿岸ノ港灣ヲ割讓シ又ハ租借セサル事ヲ誓約ス可シトノ一項ニ言フ費ササル可カラス、如此要求ノ提起ハ支那領土上ニ日本宗主權ノ確立ヲ推測セシムルモノナリ、是故ニ果然列國ノ反對ヲ招致スルニ至レリ、然レトモ此裏面ニ更ニ多クノ潛メルモノアリ、一九一四年ヲ通シテ日本内地ニ風説アリ曰ク米國ハ福建省ニ於ケル福州造兵廠ノ改造ヲ企畫中ナリ曰ク之カ附帶事業トシテ近接港ノ租借ヲ

獲得スルニ至ル可シト、北京政府ハ此風説ヲ否認セシモ日本ノ驚駭甚タシカリキ、其後彼ノ日本以外ノ外國ニ對シ支那沿岸ノ港灣ヲ租借ス可カラストノ要求ヲ支那ニ提起セルハ、明ニ當時普通一般ニ臆測セラレタル如ク獨逸ニ對スルモノニ非スシテ實ハ米國ニ對シテ之ヲ行ヒタルモノニ外ナラス。日本ノ秘密要求條項ハ左ノ如シ。

- (一) 支那政府ハ勢力アル日本人ノ政治、財政及軍事顧問ヲ招聘ス可シ。
- (二) 支那内地ニ於ケル日本人ノ病院、寺院、學校ニ對シ土地所有權ヲ賦與ス可シ。
- (三) 日支兩國政府ハ日支兩國警察官ノ間ニ幾多ノ爭議ヲ讓シ之カ解決ニハ少カラサル誤解ヲ來タシタルカ故ニ、支那ニ於ケル主要地方ノ警察部ハ之ヲ日支協同管理下ニ置クカ、然ラズンハ該地方ノ警察部ハ多數ノ日本警官ヲ招聘シ、同時ニ支那警察事務ノ刷新畫策ヲ行フノ必要アリ。
- (四) 支那ハ日本ヨリ支那政府所要軍需品中一定ノ額ニ達シタル軍需品(五十「パーセント」又ハ以上)ヲ購買スルカ或ハ支那ニ於テ日支合辦造兵廠ヲ設立ス可シ又日本技師ヲ招聘シ日本ノ材料ヲ購買スルモノトス。
- (五) 支那ハ日本ニ對シ武昌、九江及南昌連絡ノ鐵道敷設權及南昌、杭州間ノ鐵道並南昌、潮州ノ第三線敷設權ヲ與フル事ヲ同意ス。
- (六) 若シ支那ニシテ福建省ニ於ケル鑛山經營、鐵道敷設、港灣築造(造兵所ヲ含ム)ニ方リ外資

ヲ要スル場合ニ於テハ先ツ之ヲ日本ニ諮ル可キモノトス。

(七) 支那ハ日本臣民カ支那ニ於テ布教宣傳權ヲ有スル事ヲ同意ス。

支那問題ニ關シ「オーソリティー」トシテ認メラレタル Putnam Wade 氏ハ叙上ノ條項ハ支那ノ獨立領土保全ニ對シ最後ノ止メヲ刺スモノナリトセリ氏曰ク「福建省ノ新範圍ハ楊子港中部九江地方ヨリ南部支那沿岸ニ四通八達スル日本鐵道網系ノ終點タラシムルニ止マラス、更ニ進ンテ日本外科醫ノ快刀ハ日本人教師ノ宣傳ノ大事業ヲ支援シ、日本人ノ僧侶ト警官ハ全國ヲ通シテ斥候散兵ノ如ク散布セラレ、日本造兵廠ハ凡テノ必要ナル武器ヲ供給シ、若シ態ハサルトキハ特殊日本造兵廠ノ設立ヲナシ、日本人顧問ハ財政上政治上有ラユル方面ニ於ケル必要ナル忠言ヲ致シ、如斯シテ全然總括的ニ政治上ノ管制ヲナス如斯ハ既往未タ曾テ之ヲ見ス、支那人カ此方策ノ頂點ニ達セルヲ知ルヤ、支那ハ朝鮮ノ亞流タルニ至ランカト嗟嘆セルハ宜ナリト謂フ可シ」ト叙上ノ日本要求ハ實ニ一九一四年七月「セルビア」ニ發シタル奧國ノ最後通牒以上ニ支那ノ主權ヲ侵害スルモノト云ハサルヲ得ス、一九一五年五月一日ノ覺書ニ於テ支那外務省ハ勇氣ヲ鼓シテ日本要求ヲ拒絕セリ、其理由ニ曰ク該要求ハ支那主權、他列國ノ條約權、並機會均等主義ヲ侵害セルモノナレハナリト。

叙上ノ驚ク可キ要求 (Demande) ノ行ハレタル後日本ハ支那ヲ誘引シテ日支協同陸海軍防備條約ヲ締結セシメタリ、該條約ハ彼ノ有名ナル二十一箇條ノ要求ノ如ク歐洲外交界以外ニハ僅少ノ注意ヲ惹起

セシメタルニ過キサリキ之レ大戦ノ爲氣ヲ奪ハレ居タルカ爲メナリ而モ日本ノ政治的目的ノ那邊ニ存スルカ之カ精確ナル概念ヲ構成セント欲スル者ハ之ヲ等閑ニ附セサリキ、該條約ハ「露國領土ニ於ケル敵勢力ノ逐日擴大シ從ツテ全極東ノ平和幸福ニ對スル脅威ヲ來スモノアルニ鑑ミテ」トノ緒言ニヨリテ誇張的ニ之カ締結ヲ了シタリ、該條約ハ日支ノ軍事的協力其戰爭方策、運輸交通並軍事信號ノ規格制定ノ事ヲ規定シ、日本ニ授クルニ事實上支那共和國ノ全陸軍ノ管轄權ヲ以テスルニ至レリ、海軍ニ關スル條約モ大同小異ニシテ左ノ一項ハ特ニ目立ツモノト謂フ可シ。

「海軍行動運輸ノ迅速ト精確ヲ期スル爲日支兩國ノ海軍當局ハ兩國海軍省ヲシテ相互接觸ヲ保持ス可キ武官ノ交換ヲ行フ可シ、軍艦武器海軍用機械等並此等ノ修理用ニ必要ナル材料ニ關シテハ成シ得ル限リ互惠的援助ヲ與フルモノトス、此規定ハ戰時軍需品ニ關シテモ效力ヲ有ス日支海軍ハ必要ト認ムル地點ニ情報局ヲ設置シ且作戰上必要ナル海圖及情報ノ交換ヲ行フ、相互使用ノ海軍信號ハ追テ協議ノ上之ヲ定ムルモノトス現在ノ條約及ヒ之カ附帶細則ハ日支孰レノ國ニ於テモ之ヲ公表セス、只海軍ノ機密トシテ取扱フモノトス」

陸海軍條約ハ孰モ一方ハ日支兩國及ヒ他方ハ獨塊兩國トノ間ノ戰時狀態終熄ノ場合其效力ヲ失フ事ヲ定メタリ、此條件ハ其後履行セラレタルモ日本ヨリ一九二〇年ノ晚秋支那政府ニ送レル文書ニヨリテ左ノ事明白トナレリ日本ハ當時ニ至ル迄曩ニ締結セル協同防備條約ノ規定ニ基キ支那ニ於ケル軍事的

地點ノ占有ヲ行フ爲メ派遣セル軍隊ノ撤兵ヲ了セサリシ事之ナリ。

過去二十年内外ニ亘リテ行ハレタル日本ノ對支政策ハ疑モナク其友邦間ニ於テサヘモ其眞目的ハ支那ヲ全然抑制シ他國ヲシテ支那ノ運命ヲ左右スル運動ノ發言權ヲ認メス或ハ之ニ參加スル事ヲ許サス、或ハ其資源開發ヲ禁セシムルニアリトノ疑念ヲ増長セリ、列國ハ日本ノ言ニ耳ヲ傾ケントスルモノアリタルヲ以テ米國ハ少クトモ口頭ノ抗議ヲ以テ満足スルモノニ非ストノ意ヲ明ニセリ、日本ノ政治家ハ果シテ今日迄採リ來レル政策ニ執着スルハ應テ戰端ヲ開クニ至ルノ外ナキヲ悟リ、支那ノ領土保全ニ關スル政策ヲ明ニ廢毀セストスルモ之ヲ中止スルニ至リシヤ否ヤ此問題ハ後日ニ至ラサレハ明瞭ニ答フルヲ得スト雖モ日本ノ政治家ハ輒近支那ニ利權ヲ有スル爾餘列國ノ要求ニ關シ從來ヨリモ合理性ヲ表示スルニ至レルハ爭フ可カラサル事實ナリ、此日本ノ對支態度ノ變更ハ對支借款團組織中特ニ注目ヲ惹クモノアリタリ、該借款團ノ眞意ハ之ニ參加セル英國側銀行團ノ首班タル Air Charles Addis 己ニ之ヲ公述セリ、惟フニ該借款團ノ組織ニヨリテ支那ニ於ケル國際的爭霸ニ代フルニ國際的協力ヲ齎ラスニ至ルヘシ、事實英米佛日ノ四國ハ過去ニ於テ誤解ト衝突ノ有力原因タリシ勢力又ハ利權範圍ノ舊制度ヲ拋擲スル事ヲ約シタリ、四國借款團ハ各政府ノ主唱ニ基キ現行協約及選擇權ヲ抛チ又個々別々ノ利權ハ擧ケテ之ヲ國際借款團ニ投シタリ此ハ Air Charles Addis ノ確證セル所ナリ、四國借款團カ投資合同ヲナスニ方リ其提供スル利權トハ現在四國借款團カ支那ニ於テ所有又ハ管制ニ係ル凡テノ

條約並選擇權ヲ包含スルモノナル事ヲ明記シ關係各國ハ將來所有シ得ルヤモ計リ難キ個々別々ノ特許權ハ凡テ之ヲ拋棄ス可キ事ヲ約シタリ、事茲ニ至ル迄ニハ若干支障ヲ有シタル事ヲ認メサルヲ得ス、異ナレル國際利權ヲ合セテ之レヲ共同方策ノ下ニ統一センカ爲ニハ多大ノ相互耐忍並一定ノ克己心ヲ必要トナセリ、然レトモ叙上ノ美德ニヨリ全體ニ於テ其進歩ハ最大ナル調和ヲ以テ行ハレタリ、*Charles Addis* ハ滿腔ノ誠意ヲ以テ日本側代表カ長期ニ亘レル交渉協議中ヲ通シテ忠實ナル協力ヲ示セルコトヲ稱讚シ、且爾餘ノ借款團員ハ日本カ新借款團協約ヲハ精神、文字共ニ之ヲ嚴守ス可キヲ信シテ可ナリトノ確信ヲ表明セリ、支那ノ經濟的發展ニ對シ此協同財政的管制策ハ果シテ那邊迄及フ可キモノナリヤ未タ明カラスト雖モ、日本カ眞面目ニ支那ニ於ケル國際利權均等主義ニ讓歩スル意嚮アリトハ之ヲ日本ノ過去ノ記錄ニ徴シ到底信ヲ置キ難キモノアリ、如此讓歩ハ日本カ一九〇五年以來始終一貫把持シ來レル對支政策ニ絕對ニ背馳スルモノアル可ク、從テ國際財政管理ノ將來ヤ樂觀ヲ許ササルモノアルカ如シ。

日本ノ外交政策ノ動機及目的ノ判斷ヲナスニ方リテハ其政策構成ヲ見ルニ至レル特殊狀態ニツキ相當酌量ヲ加フル所ナカル可カラス、日本ハ外觀上立憲國ニシテ其政治制度ハ多少西歐諸國ノ其ニ酷似セルモノアルモ事實上其政府ノ形式ハ極端ナル專制主義ニシテ人民ハ純然タル國內事項ノ外何等ノ發言權ヲ有セス、上下兩院ヨリ成ル帝國議會ノ嚴存シ下院ハ人民ノ投票ニヨリテ選舉セラル、ハ事實ニシ

テ尙又兩院ニ於ケル議事ノ進行ハ議會ノ典禮ニ抱泥スルヲ以テ其特色トスル事モ真ナリ、然レトモ議會ノ行政權ハ嚴密ニ制限セラレ其機能ハ一個ノ討論會タルニ過キス、其院議ハ一度政府當局ノ意嚮ト背反スルモノアルヤ始ント一顧ノ價タニ拂ハレサルヲ常トス、一八九〇年以來偶々時ノ政府案ニ強硬ナル態度ヲ採リシ爲解散ノ詔勅ニ接スルモノ前後八回ニ達シ、兩院カ再ヒ召集セラル、毎ニ懲戒的態度ヲ以テ議事ヲ開キ曩ニ斷シテ許容セストナセル議案ノ通過ニ汲々タルモノアルヲ常側トセリ、日本ノ事實上ノ政權ハ元老之ヲ掌握ス、元老ノ數ハ現在五指ヲ屈スルニ足ラス、其中ニ山縣公松方侯及西園寺侯アリ皆日本近代史上赫々タル業ヲ成セリ、其威望大ニシテ其勢力ノ及フ所廣大ナリ、彼ノ帝國憲法政治ノ發達ヲ誇稱スルモノト雖モ過去四十年間ニ於ケル日本政策ノ顯著ナル發展ハ主トシテ元老ノ功ニ歸セサルヲ得ストナセリ、元老ノ力ヲ著シク發揮シタルハ一八九四年ノ事ニシテ同年支那ニ開戰ノ布告ヲナセリ、當時全局ヨリ見タル日本國內ハ不安ノ念ニ驅ラレ鷄々トシテ鼎ノ沸クカ如キモノアリタリ、主トシテ軍事費ニ充ツル爲苛酷ナル重税ノ賦課ハ國論ノ不平不滿ヲ醸シ内亂勃發ヲ見ントスル惧ヲ生スルニ至レリ、此秋ニ方リ元老ハ蹶然トシテ起テ民心國外轉換ヲ行ヒテ事局ヲ救濟セリ、日本軍カ京城ヲ奇襲シ王宮及政府ヲ占領シ支那トノ開戰ヲ餘儀ナクシタル行動ハ大島公使日本元老ノ命ヲ受ケテ之ヲ決行シタルナリ、之實ニ日本議會カ内閣反對ノ故ヲ以テ解散ヲ命セラレテヨリ僅々二三日ノ事ナリ、此時機ヲ得タル民心轉換ノ結果猛然タル愛國心ノ勃發ヲ來タセリ、國民ハ忽然トシテ

其怨讐ヲ斷チ舉國一致時ノ政府ヲ援ケタリ、新議會ノ召集セララルルヤ軍事豫算及課稅案ハ從前ヨリモ更ニ一層苛酷ナリシモ一人トシテ異議ヲ唱フルモノナクシテ之ヲ通過セリ、其ヨリ降リテ日本ノ外交政策ノ攻勢的性質ヲ帶フルニ至レルハ元老與リテカアル事疑ヲ容レズ、其茲ニ至レル所以ノ裏面ノ動機ハ Putnam Weale 氏之ヲ左ノ如ク記セリ（記述省略）

國民カ先ツ外患ニ囚ハルレハ其内憂ヲ顧慮スル餘裕ナク又其傾向ヲモ有セサルニ至ルハ日本政治ノ一要則ナリ、然レトモ日本元老ヲ目シテ政治的利害得失ノ外ニ思ヲ走ラス事ナシトナスニ至リテハ元老ヲ誣ユルノ甚タシキ者ト謂フ可シ、却リテ元老ハ國運ノ浮沈ニ臨ムヤ其一舉一動ハ殆ント狂亂的信仰ヲ以テナセリ、彼等ハ「ボルセウイキ」信條ト大差ナキ猛烈ナル社會主義ノ蔓延ヲハ警戒監視シ來レリ、從來稀有ナシ勞働ノ爭議ハ最近ニ至リ俄然トシテ激増シ一般民衆ノ不平ハ近年跋扈シタル暴利商人ニヨリ其度ヲ高メ遂ニ一九一八年下半年期ニ於テ日本ヲ震撼セル米騒動ノ直接原因ト化スルニ至レリ、米價ハ或企業資本家カ國內ノ米穀ヲ「買占」メタルカ爲僅々二年間ニ約四倍ノ騰貴ヲ來タセリト云フ而モ政府ノ米價暴騰ノ傾向ヲ抑止セントセル有ユル努力モ效ナカリキ、抑米騒動ノ濫觴ハ富山縣下ニアリ商店倉庫ハ憤怒セル婦女子等ノ襲撃スル所トナリシカ、此暴動ノ急激ニ蔓延シ一時ハ全無階級者流カ積極的革命ヲ惹起セシニ非サヤト思ハシメタリ、京都大阪神戸名古屋廣島並東京附近地方モ擴大セル暴動ト流血ノ巷ト化シタリ、神戸ニ於テハ暴動數日ニ亘リ軍隊ト暴徒間ニ鬭争ヲ生シ死傷數少

カラサリキ、石炭坑夫ハ概ネ同情罷工ヲ決行シ中ニハ坑内機械ヲ破壊セシモノモアリタリ然レトモ官憲ノ高壓手段ハ漸次激烈ヲ加ヘ、暴徒ノ一網打盡的檢挙ヲ行ヒ七千人ヲ下ラサル暴動參加者ノ告發ヲ見ルニ至レリ、共犯者ニ對スル酷刑ハ——此中只ノ少年數百ヲ含ム——如何ニ官憲ノ狼狽セルカラ立證シテ餘リアリタリ。

罷工ノ頻發ハ國內ノ動亂狀態ヲ示ス他ノ徵候ナリ、一九一四年及一九一九年間ニ平均一年ノ罷工ハ約二十件ナリシモ其後ノ激増ハ次ノ數字ニヨリテ之ヲ知ル可シ、一九一二年二七件、一九一四年五〇件、一九一五年六四件、一九一六年一八〇件、一九一七年三九八件、一九一八年四一七件、日本ハ歐洲戰爭中一部分ノミ暫時積極的對敵行動ヲ執リシ諸國ト均シク驚ク可キ工業ノ般盛ヲ見タリ、聯合諸國ノ戰爭注文品ノ調製ニ關シ勞力ノ大需要アリ之カ爲日本ニ於ケル賃金ハ法外ナル騰貴ヲ來タシ、從テ農民ノ多數ハ黃金收穫ノ分配ニ與ラントスル希望ヲ抱キ頻々トシテ工業中心地ニ移入シ來レリ、然ルニ戰爭ノ終熄ト共ニ免レ難キ反動ノ襲來ヲ見職工ノ失職者數莫太ニ達シ賃金ハ暴落シタルモ之ニ伴フテ生活費ノ低落ヲ見ス其結果窮乏ニ陷レルモノ少カラサリキ、如斯シテ戰後急速ニ發達シタル「ボルセウイキ」主義種時ノ爲メ都合ノ地盤ヲ作レリ、西方文明ノ上途ハ有スルトモ依然トシテ強固ナル封建的精神ヲ有スル日本ノ實際治者等カ其權勢ニモ亦神聖ナル傳統ニ對シテモ大イナル脅威タル此ノ「ボルセウイキ」主義ノ新勢力ニ對シテ愛國ノ姿ニ満足シ居ルヘシトハ到底信シ難シ、却リテ彼等ハ進

テ社會革命ト無政府主義ヲ根絶セントスル行動ヲ採ルニ至ル事確實ナリ、日本ノ治者等ハ曩ニ國內情勢カサシテ危殆ナラササリシ時ニ於テスラ一國ヲ擧ケテ戰爭ノ渦中ニ投スルヲ辭セサリキ、マシテ現下ノ國內危殆ニ處シテ同一ノ筆法ヲ採擇セサルノ理アラシキ、愛國心ハ今尙日本ニ於ケル一ノ美德ナリ、國民中ノ全優良分子ハ若ハ外ニ戰爭ヲナスハ内ニ社會的混沌状態ニ陥ルベシト信スルニ至ランカ起テ戰爭政策ノ援護ニ走ルニ至ル可キハ疑フノ餘地ナシ、是實ニ日本政策ノ研究者カ往々看過スル處ナレトモ實ハ重要ナル決定的要素ナリトス。

日本カ徐ニ米國ニ對シテ戰ヲ挑ム事ハ結局「ボルセヴィキ」主義ノ邇漫ノ如ク日本ヲ滅亡セシム可キハ眞ニ遮幾カラシ、日本ノ國內情勢カ斷乎タル處置ヲ要スル程度ニ進展セハ日本カ戰否何レヲ採ルヤハ問ハスシテ明カナリ、若シ日本ノ治者ニシテ一度劍ヲ拔ク事ニ決セハ多數國民ハ熱烈ニ之ニ呼應スル事一點ノ疑ヲ容レズ、最強ク日本人ノ愛國心ヲ唆ルモノハ對米爭議中ニ包含セラル、凡ソ世界ニ國ヲ成スモノ多シト雖モ其國民的自負心ノ強烈ニシテ其國際的地位ニ關シ感傷的ナル點ニ於テ日本ノ右ニ出ツルモノナシ、日本カ人種の劣等ノ故ヲ以テ米國市民權獲得ノ特權ヲ拒否セラレタルヲ見ルヤ猛烈ナル反感ヲ來セルモノ實ニ此ノ日本ノ自尊心ニ外ナラス、加フルニ日本ノ對支膨脹ニ對スル米國ノ態度ハ益々日本人ノ惡感ヲ強烈ナラシメ、日本ノ新聞紙異口同音ニ最近米國ヲ目スルニ其茫々無盡藏ノ國富ヲ抱持シ乍ラ徒ニ日本ノ東亞發展ニ妨害ヲ試ミントスルハ兩國國交ノ最大障礙ナリトセリ、彼等

ハ叫ンテ曰ク日本ハ人口過剩ナルヲ以テ亞細亞大陸ニ於テ其精力ト産業ノ新捌口ヲ發見スルノ已ムナキニ至レルニ、米國ハ事毎ニ日本ヲ屈服セシムハ已マサラントスト又曰ク太平洋上最富ミ且豐沃ノ島嶼ヲ獲得シタル米國ハ今ヤ全ク自國ノ私利私腹ヲ肥サンカ爲滿洲及西比利亞ノ寶庫ヲ開發セント欲スト、然レトモ西洋ノ此巨象ハ果シテ日本ノ臆斷スルカ如クニ爾ク懼ル可キモノナル乎、抑モ又此巨象ハ果シテ事實上如此過度ノ抱負ヲ有スル乎、之ニ對シ日本人ハ「否」ト答ヘントスル傾向ヲ有ス、日本人ハ米國軍艦カ殆ント太平洋ニ其跡ヲ止メサル事ヲ目撃セリ、彼等ハ驚異ノ瞳ヲ以テ何故ニ米國カ太平洋ニ於ケル其前哨ノ要塞ヲ嚴ニシ且西部太平洋上ニ一艦隊支持ノ適切ナル施設ヲ行フ事ヲ等閑ニ附スル乎カラ觀察シタリ、彼等ハ無防備ノ比島ハ一擧ニシテ占領シ得可シト思フニ至レリ、近時強大ナル米國艦隊カ太平洋上ニ防備嚴ナル根據地ナクハ畢竟米大陸沿岸ニ空シク碇繫スルニ止ルノ外ナカル可シ、如斯觀シ來レハ日本人ハ竊ニ左ノ如ク思フナル可シ、米國ト戰フニ方リ何ノ恐ルル所カコレ有ラン寧ロ徒ニ平和的手段ニ訴ヘテ何等満足ス可キ效果ヲ見サルヨリモ一擧武力ニ訴ヘテ爭議ヲ解決セシムニハト。

現下日米間大勢ハ叙上ノ如シ、此大勢ノ那邊ニ進展スルカハ今茲ニ明確ニ豫言スルヲ得スト雖モ平和ノ前途樂觀ヲ許ササルモノアルハ事實ナリ、叙上ノ理由ニ基キ大勢進展ハ要スルニ日本ノ國內形勢ノ奈何ニ由ル、一方ニ於テハ加州ノ苛酷ナル排日法ノ強制ハ何時如何ナル危機ニ瀕セシムルモノアルヤ

モ計リ難シ、兎ニ角日米兩國ノ軍事の資源ノ差異ヲ詳細ニ研究シ、併セテ兩國間ニ戰端ノ勃發スル場合ニ起ル可キ戰略的問題ノ討究ヲナシ置ク必要アリトス。

第三章 米國海軍——其最近ノ發達ト軍政

近代米國海軍史ノ起原ハ一八八〇年ニ在リト云フモ妨ケナシ、蓋シ「近代」ナル文字ヲ用ヒタルハ米國海軍發達史中新舊兩者ヲ劃立スル一大罅隙存スレハナリ、南北戰爭終熄當時ニ存在セシ米國艦隊ノ消失ヨリ現在米國艦隊ノ核心ヲ組成セル艦船建造ニ至ル迄正シク十五星霜以上ヲ閱シタリ、一八六六年平和克復ノ宣告ヲ見ルヤ米國海軍ハ顯著ナル大サニ達シ米國旗ヲ掲揚セル軍艦六七四隻ヲ下ラス、同時ニ八十隻ノ艦船新造ニ着手セラレ或ハ豫備役ニ就ケルモノアリタリ、此等ノ艦船ノ多數ハ小型ニ屬シ沿岸以外ニ遠ク遊弋ヲ試ムル能ハサリシモ其中六十隻ハ装甲艦ニシテ海上行動ニ適スルモノト認めラレタリ、此等装甲艦ノ大半ハ「モニトル」ニ屬シタルモ當時ニ於テハ正シク世界中最恐ル可キ軍艦ニ列スルモノト看做サレタリ、南北戰爭ノ終局ニ方リ米國艦隊ハ艦數ト砲備ニ於テ最大外國艦隊ニ比シ左シタル遜色ヲ示ササル地位ニ達シタリ、然ルニ僅々兩三年間ニ於テ此大海軍カ輪スルニ足ラサル程微力トナリタルコトハ驚クヘキナリ、一八八〇年米國艦船ノ就役セルモノ四十一隻ニ減少シ其中七十七隻ハ装甲「モニトル」ナリシモ施條後裝砲ヲ備ヘタルモノ僅々三隻ニシテ爾餘ノ諸艦ハ孰モ前裝平滑

タルニ過キス、其後海軍砲術ノ進歩ノタメ如此砲備ハ全然廢朽ニ歸シタリ、此外六隻ノ木造装甲「モニトル」十六隻ノ無装甲海防艦有リタリ、海防艦ノ殆ント全部ハ平滑艦ヲ架裝シ此外二隻ノ水雷艇ヲ備ヘタリ、米國海軍ハ如斯殆ント信ヲ置キ難キ程無力狀態ニ低下セルモ、コレ實ニ歐洲各國カ大型航洋装甲艦隊ヲ舉ケテ服役セシメタル當時ニ於ケル實狀態ナリトス。

抑南北戰爭以後米國海軍ノ等閑ニ附セラレタル原因少シトセス、第一、戰爭ニ方リ決戰的制海權力ノ認識不完全ナリキ米國海軍ハ長江大河上ノ戰鬪ニ從ヘルノミナラス進ンテ三千哩以上ニ達シタル沿岸封鎖ヲ行ヒ之ニヨリテ南軍ノ戰時材料及糧食ノ輸入ヲ防遏シ、北軍ニ取リテ計リ難キ功績アリシニモ拘ラス世人ハ之ヲ目スルニ第二流ノ役目ヲ勤メシニ過キストナセリ、當時若シ南軍ニシテ戰時材料及糧食ヲ外國ヨリ輸入スルヲ得タランニハ戰局疑モ無ク長引キシナラン、第二、南北戰爭後多年米國ハ戰禍ヲ被レル國內經濟組織ノ改造復舊ノ業ニ志ヲ奪ハレ、米人間ニハ戰爭及何事ニテモ之ニ關連スルモノニ對シテハ嫌惡ノ念ヲ以テ之ニ臨ムモノアリタリ、蓋シ内亂ノ齎シタル慘憺タル犠牲ニ鑑ミ洵ニ已ムヲ得サルノ情ト謂フ可キナリ、コレ恐ラクハ、多年艦隊ヲ相當ノ勢力ト能率ノ標準ニ支持セザリシ主ナル理由タリシナラン、一八六六年ヨリ一八八〇年ニ至ル迄米國ハ事實上軍備制限ヲ行ヒシヲ以テ若シ列強ノ一ニシテ挑戰ノ好機ヲ捉ヘタランニハ米國ハ恐ラク慘憺タル結果ヲ招キシヤ論ナカル可シ、此時代ニ於テ米國カ軍備ヲ怠リシ他ノ原因ハ當時一般ニ一朝事アル秋軍艦ハ直ニ建造シ得ヘシト

確信シ居タレハナリ、此確信ハ南北戦争ニ方リ驚クヘキ速度ヲ以テ巨大ナル艦隊ヲ編成シタル經驗ニ基キテ起レルモノナリ、然レトモ世人ハ速製艦ノ多數ハ之ヲ歐洲ノ有力ナル航洋裝甲艦或ハ高速巨砲ノ巡洋艦ニ比スレハ實ニ貧弱ナルモノナリシ事ヲ忘却セリ、且又十九世紀ノ末葉ニ至リテ軍艦建造及武器ノ革命ヲ來タシ大型甲鐵戰艦就中重裝甲巨砲搭載ノモノヲ生シタリ、舊式前裝砲ハ廢シテ後裝砲之ニ代リ、數哩ノ距離ニ於テ敵艦ノ強固ナル裝甲ヲ貫通スル力ヲ備フルニ至レリ、艦船及武器カ強力ナルモノトナルト共ニ又複雑トナリ從テ製造費ノ増加ヲ見ルニ至レリ、今ヤ時代ハ進展シテ最早商船ニ裝甲砲備ヲ行ヒ之ヲ有力ナル軍艦ニ轉用スルヲ得サルニ至レリ、軍艦ニ轉用セル商船ハ補助巡洋艦トシテ有用ノ業ニ就クヲ得ヘキモ、到底歐洲海軍ノ巨大ナル航洋裝甲艦ニ拮抗スル能ハサリシナリ。一八八〇年苟モ思慮アル米人ハ何人モ米海軍ノ不満足ナル狀態ニ注意スルニ至リ、先ツ暴露セラレタル海軍ノ慘狀救濟運動ニ着手シ、同年米國議會ハ成シ得ル限り軍艦ノ近代化ヲ行ハントスル見地ヲ以テ、現役二三艦ノ検査會議ヲ設立シタリ、越ヘテ一八八一年「現下ノ海軍ニ充用スル艦船ノ急需」ニ關スル調査委員ヲ任命シタルカ其委員會ハ現下米海軍ハ速力ト武器ノ點ニ於テ克ク近代標準ニ達シタルモノ稀ナル事ヲ力説シ、少クトモ七十隻ノ無裝甲巡洋艦ニ加フルニ五隻ノ裝甲撞角艦及二十五隻ノ水雷艇設備ノ急務ヲ痛論セリ、此報告ハ大型裝甲艦ハ戰時國防ニ絶對的必要アリト述ヘタルモ之ヲ直ニ建造ス可シトノ主張ヲ爲サス、只米國ニ於テハ此方面ニ於ケル最新技術上ノ發達ハ未タ充分ナラス、

加フルニ國內ニ於テハ如此建艦ニ要シタル大規模鑄造工場ヲ有セサル事ヲ指摘シタリ、又該委員會ハ若干海軍將校ヲ海外ニ派遣シ裝甲艦建造上ノ最近進歩ヲ修得セシメン事ヲ政府ニ建議シタリ、又無裝甲艦ニアリテハ速カニ三十八隻建造ニ着手ス可キヲ切論シ其大サ速力武器ニ關スル意見ヲ述ヘ「米國ハ大膽果敢ノ施設ヲ行ヒ曾テ世界中最良ノ造艦者トシテ錚々タリシ我往時ノ聲望ヲ回復シ歐洲ヲ壓スル所ナカル可カラス」ト附言セリ、然レトモ米國議會ハ此等ノ提議ヲ用ヒス、漸ク一八八三年三月ニ至リ初メテ新艦隊ノ初期艦乃チ裝甲巡洋艦二隻及通報艦一隻ノ建造費支出案ヲ通過セリ、此四隻ノ艦船中巡洋艦 Boston 及 Chicago 並通報艦 Dolphin ハ今尙米國艦船表中ニ有リ、Chicago ハ其全盛時代ニアリテ最精銳ナル巡洋艦ノ一トシテ仰カレ其設計ハ若干改良ヲ經テ弘ク海外諸國ノ模倣スル所トナレリ、今茲ニ近代米國巡洋艦トシテ歴史の感興ヲ有スル本艦ノ詳述ヲ試ムルハ強チ無用ノ業ニ非サル可シ、本艦ハ一八八三年「ペンシルヴァニア」州 Chester ニ於テ起工シ一八八五年ニ進水セリ、長サ三四二呎幅四十八呎排水量四、五〇〇噸、機關九、〇〇〇馬力、速力十八節炭庫ノ容量九四〇噸ニシテ普通速力ニテ數千哩ノ巡航ニ堪ヘテ尙餘リアリ、艦内ハ十箇所ノ防水區劃ニ分チ、甲板中央部ニ裝甲ヲ有シ砲火ニ對シ汽罐及機關ノ防護ニ備ヘタリ、砲臺ハ八吋砲四門六吋砲八門五吋砲二門ヲ有シ、孰モ後裝式ニ屬シ、頗ル有力ナルモノナリ、其試航ニ於テ其高速ハ信賴スルニ足ル事ヲ證セリ、其速力及其他ノ點ニ於テ遙ニ舊米海軍ノ最大型ニシテ最高速巡洋艦タリシ Trenton ヲ凌駕セリ Chicago ト同時

ニ建造セラレタル Atlanta 及 Boston ハ小型姉妹巡洋艦ニシテ排水量三、〇〇〇噸、速力十六節ヲ有シ砲臺ハ稍輕小ナリキ。太體ニ於テ此等ノ初期三艦ハ設計者及造船者苦心ノ賜ト云フ可ク、此兩者ノ奏效ハ一派ノ懷疑者カ米國ハ到底高速 近代巡洋艦ヲ建造スル能力ナシト言ヘルニ對シ最良ノ解答ヲ與ヘタルモノト謂フ可シ其後ノ二三年間ハ海軍費ノ支出極メテ微々タリシモ、其後海軍防備ハ最早全然退歩シ居ラサル事ハ逐年海軍費支出案ノ通過ノ事實ニヨリ知ルヲ得ム、一八八五年裝甲巡洋艦二隻砲艦二隻ノ建造ヲ公認シ、翌年ニ及ンテ更ニ一層ノ大計畫ヲ案出シタリシカソノ案ハ米國ニ於テ建造スル最初ノ航洋戰艦ヲ有スルヲ以テ特ニ注目ニ値ス、此等ノ戰艦ハ彼ノ米西戰爭直前ニ轟沈セラレタル Maine 及 Texas (其後 San Marcos ト改稱) ナリキ、後者ハ排水量六、三〇〇噸ニシテ一英國海軍技師ノ設計ニ基キテ建造セルモノナリ、然レトモ前者ノ六、六八〇噸大ノ Maine ハ米國海軍ノ設計ニ係ル、兩艦共ニ從來此種小噸數艦ニ普通裝備セルヨリモヨリ巨大ナル砲トヨリ厚キ甲鐵ヲ有シタリ、道路傳フル所ニヨレハ Texas ハ其海軍勤務ノ初年ニ於テ其薄弱ナル建造ニ基因シ其成績不可ナリシト云フ、重砲發射ノ續行ノタメ本艦ノ耐波力ヲ失ハシメ艦ノ構造ヲ薄弱トナシ大修理ノ已ムナキニ至ラシメタリト言フ、本艦ノ大修理ヲ行フ以前ニ船渠内ニ於テ浸水セシモ引揚ケ之カ修理ヲ了シタリ、一方本艦ハ米西戰爭ニ方リ克ク難局ニ處シテ其分ヲ盡シタリシカ其長キ且光榮アル經歷ハ八年前ニ其終リヲ告ケ砲術練習ノ標的艦ニ用ヒラルルニ至レリ、Maine ハ當初ヨリ造船術良好ナリシカ或ハ設計優秀ナリ

シカ兎モ角モ良艦タリキ、此等ノ兩艦竣成ハ米國カ確實ニ航洋戰艦建造政策ヲ樹テタル例證ナリトシテ米國海軍部内ニ於テ滿腔ノ喝采ヲ博シタリ、然レトモ此等ノ艦ハ同齡ノ多數歐洲戰艦ニ比シ其大サハ半ニモ達セサル事ヲ指摘セラレ、且同一ノ計畫中ニ四隻ノ「モニトル」ヲ包含セシメタルハ適々以テ米國議會カ依然トシテ舊ノ如ク安價ナル沿岸防備裝甲艦主義ニ偏倚セル事ヲ示セリ、一八八六年度計畫ニ係レル爾餘ノ諸艦ヲ裝甲巡洋艦 Baltimore 水雷艇 Cushing 及「ダイナマイト」巡洋艦 Vesuvius トス、此三艦中最後ノモノニ關シテハ屢々記述セラレタルヲ以テ茲ニ詳説セス、只該艦ノ特長ハ Naval pneumatic dynamic gun 裝備ニ在リテ若シ此砲ヲ大々的破壊性ノモノト爲サハ之カタメ海軍ノ全廢ヲ來スニ至ル可シトノ樂觀說ヲナスモノモ少ナカラサリシ事ヲ述フルハ足レリトス可シ、然レトモ事實上此武器ハ期待ニ副ハス發射距離ハ短小ニ失シ砲彈ノ飛行不安定ニシテ信頼ス可キ武器タルニ適セス、一方ニ於テ數哩ノ距離ヨリ精確ニ發射シ得ル高勢爆發彈出現シ「ダイナマイト」彈ノ破壊力ニ比較スルニ足レリ。

一八八六年ノ公定艦船ノ排水量ハ凡テ三六、四七六噸ニ達シ其後四年ニシテ此噸數ノ超過ヲ見タリ、「モニトル」二隻、巡洋艦二隻及砲艦二隻建造費ハ一八八七年議會ヲ通過シ、翌年ニ及ンテ更ニ一隻ノ裝甲巡艦六隻ノ他ノ巡洋艦及一隻ノ砲艦ヲ包含スル大計畫案ヲ通過シタリ、裝甲巡洋艦ハ New York ト稱セラレ(現在 Ketchikan) 竣工當時ニ於テハ恐ラク同型中最良ノ代表艦ナリキ、該艦ハ八、一五〇

噸ノ双推進機艦ニシテ試航ニ於テ二十一節以上ノ速力ヲ出シタリ、其元砲備ハ八吋砲六門四吋砲十二門ヨリ成リシカ其後變更シテ近代設計ノ八吋砲四門五吋砲十門ト爲シ舷側及砲ノ位置ハ装甲艦ニテ防護ヲ施セリ Rochesterノ進水セシハ遠ク一八九一年ナルモ尙現役ニ服シ艦船表ニハ一等巡洋艦トシテ掲ケラル、一八八九年ノ計畫ニ於テ Katahdin ト稱スル新設計ノ衝角艦ハ唯一重要ナル艦トシテ多大ノ期待ヲ受ケタリ、其排水量ハ、一、一八三噸ニシテ速力十七節ノ目論見ナリシモ遂ニ此速力ヲ實現セサリキ、該艦ハ其銳利ナル衝角ノ外ニ之ソト云フ武器ヲ備ヘス加之低速ニシテ當時ノ高速戰艦ニ追及シテ之ヲ攻撃スルニ足ラサリシカ故ニ戰闘艦トシテノ眞價ハ微々タルモノナリキ一八九〇年米國議會ハ一等戰艦三隻巡洋艦一隻及水雷艇一隻凡テ三八、三三四噸ノ製艦費支出案ヲ通過セリ、其戰艦ハ Indiana, Massachusetts, and Oregon ノ三艦ニシテ各艦ノ排水量一〇、二八八噸ナリ、之ヲ一八八六年建造ニ係ル、戰艦ノ排水量ニ比シ多キ事四、〇〇〇噸ニ達ス、此等ノ諸艦ハ極メテ強力ナル砲臺ト装甲トニ於テ獨特ノ長所ヲ發揮シタリ數字上ニ於テハ此等ノ諸艦ハ世界中最有力ナル軍艦ナリシモ水線上高ク裝備セラレタル砲ト装甲ノ大重量ノ爲メ荒天ノ際艦ノ動搖甚タシカリキ主砲ハ不平均砲塔ニ裝架セラレタルヲ以テ正横ニ操砲ノ際艦ハ傾斜セリ、同年建造ニ係レル興味深キ一艦ヲ巡洋艦 Columbia トナス、該艦ハ元偵察及通商破壊ノ兩機能ヲ有スル如ク設計サレシカ約二十三節ノ速力ヲ備ヘ克ク其任ニ適シタリ、翌年公定ノ戰艦ハ僅ニ一隻ニシテ Columbia ノ姉妹艦 Minneapolis トナス、一八九二

年戰艦 Iowa 及装甲巡洋艦 Brooklyn ノ造艦計畫ヲ了シ、一八九三年一九四年ノ造艦費支出ハ砲艦三隻水雷艇三隻及潜水艦一隻 (A-1, 前ノ Olmsted) ニ制限シタルモ、越ヘテ一八九五年戰艦二隻 Kentucky 及 Kentucky ノ造艦ト共ニ砲艦水雷艇十隻ノ建造ヲ公定セリ、造艦計畫ハ逐年動搖シ居リテ國家ノ要求ニ應シテ出現ス可キ基本海軍勢力ニツキ政府當局カ無方針ナルコトヲ暴露セリ、然レトモ一八九八年米西戰爭ニ際シ國民ハ遂ニ覺醒シ爾來舊ニ比シ一層ノ定見ヲ以テ本問題ニ對スルニ至レリ、一八九八年ノ造艦計畫ハ三十八隻ノ艦船建造凡テ五九、五七〇噸ニ達シタリ、之ヲ彼ノ一八九〇年ノ記録破リノ計畫ニ比シ多キ事二〇、〇〇〇噸以上ニ達シタリ、此中最モ主要ナル艦ハ Maine (新) 級ノ三戰艦及「モニトル」四隻並水雷艇二十八隻トナス同年ノ造艦費ハ從來ニ比シ多額ニ上リタルカ如キモ一八九九年更ニ巨費ノ支出ヲ行モ十二隻ノ艦船凡テ一〇五、〇八四噸ノ建造ヲ認許セリ、一九一六年ノ大計畫以前ニ於テ一八九九年ノ計畫ヲ凌駕セルモノ僅ニ二指ヲ屈スルニ過キス、一九〇〇年ヨリ一九一五年ノ末ニ至ル迄最大支出ヲ見タルハ一九〇八年(一、二二三、四八〇噸)ニシテ最小支出ハ一九〇七年(二一、四〇〇噸)ナリ。

米國制海權ノ確立ニ盡瘁セルコト故「ローズヴェルト」大統領ノ右ニ出ツルモノナシ、一「ローズヴェルト」氏ハ國防問題ニ對シ國民カ大ニ注意ヲ喚起セル時大統領ノ任ニ就キタリ、米國ノ一度西班牙ニ捷チ次テ海外ニ領土ヲ獲得スルヤ茲ニ再ヒ一般國民カ海軍ニ興味ト誇リヲ抱フニ至レリ、新領土ハ本國

ヲ距ル事海波數千哩ノ外ニ在リタルヲ以テ有力ナル艦隊ノ支援ヲ俟ツニ非レハ之カ確保困難ナル事ハ苟モ思慮アル人ニ取リテハ自明ノ理ナリキ「ローズヴェルト」大統領ハ如此大艦隊編成ニ挺身シテ其特有ノ精力ヲ傾倒シタリ、其議會ニ送レル教書ニ於テ或ハ其公會ノ演說ニ於テ「ローズヴェルト」氏ハ力アル雄辯ヲ揮フテ米國ハ須ラク新戰略的形勢ノ要求ニ順應スル艦隊樹立ニ努メサル可カラスト痛論セリ、其海軍擴張努力ノ奏效ハ「ローズヴェルト」氏在職七年間ニ米海軍ノ數字の實力カ始ント舊ニ倍加セル事實ニ徴シテ之ヲ知ルニ足ラン、事實上米國海軍ノ發展ハ獨リ數字の勢力ノ伸張ニ止マラス更ニ進ント其實力ノ充實ヲ來タセリ、蓋シ「ローズヴェルト」氏ハ從來米國戰艦ノ大サカ制限セラレ爲ニ遠隔ナル根據地ニ行動スルニハ不適切ナリシ傳統政策打破ヲ決行シタレハナリ氏ハ主張スラク全戰闘力ニ於テ同型ノ現代外國戰艦ニ拮抗スルニ足ル者ナキ以上戰艦ノ建造ハ行フ可カラスト、此結果兩三年間ニ於テ米國主戰艦隊ハ主トシテ列國ノ最精銳戰艦ニ比シテ遜色無キ艦船ヲ以テ編成スルニ至レリ。米國新海軍ノ初期建造ニ係ル艦船ハ孰モ其成績良好ナラス、於是乎米國海軍省ハ不承々々其使用ヲ許サレタル限りアル基金ヲ以テ優良ナル艦ヲ造ラント欲シ大サニ比シテハ數字上著シク有力ナル艦船ノ建造ヲ計畫セリ、然レトモ比較的小ナル艦ニ巨砲、重裝甲並有力ナル機關ヲ裝備セハ他ノ目的ニ供用スヘキ容積ノ餘悠或ハ重量積載力著シク少ナルモノニシテ其結果將校兵員ノ居室極メテ狹隘ヲ告クルニ至ル、特ニ小艦ニ於テ然リ約二十五年前ノ事ナリキ「米國海軍將校ハ叙上初期艦船ノ機關室狹隘ナ

ル爲火夫機關兵ノ困苦甚タシキ實情ヲ描キテ曰ク。

吾人ハ疑モ無ク小排水量ノ艦船ニ過重ノ積載ヲ企畫セルヲ以テ速力鈍クシテ進航意ノ如クナラス、予ハ數年間一隻ノ軍艦ニ乗組シカ該艦ノ發電機室ノ溫度ハ約九十度ニ達シ予ハ之カ結果トシテ健康ヲ害シタリ、軍艦 New York (其後 Rochester ト改稱ノ寢室ノ溫度ハ一一〇度ナル可シト豫測セラレタリト。

同期ノ爾餘巡洋艦ニ至リテハ甲板下ノ熱度酷烈通氣不良ニシテ長航海ニ方リ將校兵員ノ意氣銷沈ヲ見サルハナシ、若シ夫レ荒天ニ於ケル此等ノ初期艦船ノ動作ニ關シテハ一八九七年發行ニ係ル一雜誌ハ大西洋艦隊カ Hampton Roads ヨリ Charleston ニ至ル航行中大強風ニ遭遇セル經驗ヲ記述セルカ令其一節ヲ左ニ掲ク可シ。

New York 及 Columbia ノ兩艦ハ克ク大強風ニ耐ヘシモ「モニトル」Amphitrite ハ進航ヲ持續スル能ハス向ヒ波ノ場合ニハ其低キ乾舷及甲板ハ波ヲ潜リ抜ケ比較的安全ナリシモ横浪ヲ受ケテハ怒濤澎湃トシテ艦上構造物ニ押し寄せ艦ヲ壓シテ進航不可能ナラシメタリ、旗艦ノ乘員ハ憂慮ノ念ヲ抱キテ Amphitrite ヲ注視シツツアリシモ其注意ハ轉シテ戰艦 Indiana ニ移リタリ該艦ハ艱轉白動シ其重心點著シク高クシテ、不愉快ヲ極メタリシカ遂ニ其砲塔緩ミ砲ハ動キ初メタル事ヲ信號セリ、該艦ハ將ニ顛覆シ乗員一同海底ノ藻屑トナラントスル惧アリシヲ以テ司令官ハ該艦ニ Hampton Roads

ニ歸航ヲ命シタリ。Indiana ハ其設計ニ對シ過分ノ構造物ヲ搭載シ且又過重ノ金屬ヲ有シタリ現在ノ處ニテハ該艦ハ平穩ナル海上ニ於テハ實ニ有力ニシテ能率ニ富メル艦ナルモ荒天ニ於テハ其耐波力微弱ナルヲ以テ一朝事アル際國民ノ期待ニ背クモノアル可シ。

然レトモ爾來米國海軍技師ハ學ヲ所少カラス二三ノ例外ヲ除キ近代米國戰艦及巡洋艦ハ最良造艦法ニ基キ巨大ニシテ廣濶採光通風共ニ良好ナリ、荒天ニ際シテモ克ク砲臺ノ安固ヲ保ツニ至レリ。如斯シテ米國カ建國以來未曾有ノ大海軍計畫ヲ採擇セル一九一六年ニ入レリ、當時耐ナリシ歐洲戰爭ノ爲本計畫ハ殆ント海外諸國ノ注目ヲ喚起セサリシモ、最近ニ至リテ英國ハ旺ニ本問題ノ是非ヲ論シ出タセリ、英國ニ於テハ本計畫ノ理由ニ關シ誤解アルモノノ如シ、米國海軍擴張案ノ提出者等ハ英人カ誤解セル如ク英國海軍ノ優越權ヲ凌駕セントスル企畫ハ全然之ヲ有セサリシ事ハ一點ノ疑ヲ容レズ、米國海軍擴張ノ動機ヲ了解セントセハ當時ニ於ケル國際情勢ニ想到スルヲ要ス大戰爭ハ既ニ二星霜ヲ閱シタルモ其歸趨ハ尙不明ニシテ實戰場ヲ遠ク隔リタル觀測者ニ取リテハ獨逸カ近ク大捷スルカ如ク見エタリ、「ジュットランド」海戰アリシモ未タ其決定的效果現ハレズ、少クトモ其機力ノ關スル限リ獨海軍ハ事實上依然トシテ舊ノ如ク世界ニ於ケル第二位ノ最強艦隊タルニ耻チサルモノアリタリ、加之獨造船所ハ戰爭ニ依リテ喪失セル艦船ノ補充ヲ行フ爲晝夜兼行造艦ニ多忙ナリシヲ以テ協商ニ依ル媾和―當時必スシモ不可能ノ事ニ非サリキ―ハ獨逸ヲシテ戰前ニ優リテ強大ナル制海權ヲ有セシムル

ニ至ルヤモ計ラレサル如ク見エタリ、兎ニ角如斯ハ米國政治家ノ見地ナリキ彼等ハ獨逸カ一度歐洲ノ勁敵ヲ敗リタル曉ニハ大舉シテ米國ニ襲來シ舊怨ヲ晴ラサスハ已マサル事ヲ覺悟セリ、コレ一九一五年―一六年―國家ノ資源ヲ擧ケテ海軍擴張ニ供用セル國民的軍備運動ヲ誘起セル所以ニ外ナラス、米國ハ當時素ヨリ日本ノ増大セル勢力ヲ等閑ニ附セス其海軍擴張案提出ノ主要論點ノ一ハ強大ナル太平洋艦隊ノ構成ニアリタルモ、該案カ一般國民ノ支援ヲ受ケタルハ專ラ獨逸侵入ニ對スル將來ノ防禦ニ備ヘタル點ニ在リシナリ、若シ現在ニ於テ米國ノ大海軍計畫カ英國國論ノ沸騰ヲ招キタリトセハ其ハ一九一六年ノ造艦計畫ノ全艦船カ服役ヲ見ル曉ニハ米國ハ海上優越權ヲ恣ニスルヲ得可シト放言シタル一部米國政論家ノ責ニ歸セサルヲ得サル可シ、今後ノ米國海軍ハ須ラク世界最強ノモノタラシメサル可カラストノ提言ハ極メテ最近ニ現ハレタルモノニシテ其濫觴ハ實ニ「ウイilson」大統領カ巴里媾和會議出席中公ニセル言ニ發ス、「ウイilson」大統領ノ思想ハ―既ニ米國議會ノ領袖ニ送レル電報中ニ説明セララルル如ク―米國ハ海上優越權ニヨリテ世界平和ノ武裝保證者タリ得ヘシト云フニ在リタリ、其後「ダニエル」海相之ヲ敷衍シテ旺ニ大海軍樹立ノ急ヲ叫ヒタリ、然ルニ一部米人論者ハコレ米國內ノ反英分子ノ投票ヲ獲ンカ爲ノ詭計ニ過キサルモノト攻撃セリ、其眞僞ハ姑ク措テ之ヲ問ハサルモ、現在米國ノ造艦計畫確定ヲ見タルハ獨逸カ強大ナル敵トナル恐アリシ時ナリシコトハ爭フ可カラサル事實ト謂フヘシ。

一九一六年八月二十九日公布ノ海軍擴張法ハ既往ノ海軍立法ト異ナリ三年ニ亘ル造艦繼續政策ヲ體得セルモノナリ、其範圍ハ獨リ造艦ノコトノミニ止マラス人員ノ大増加、豫備部隊ノ設備、拔擢ニヨル將校ノ進級制度ヲ定メタリ、尙又該港ニ於テハ官營工場ヲ設ケテ裝甲砲彈ノ製造ニ從事シ以テ海軍供給材料資源ヲ増加スルコト並海軍ニ關スル新發見ノ實驗ヲ行フ爲大試驗所ノ設立ヲ定メタリ、航空方面ニ於テハ海軍航空隊ノ編成及必要ナル裝備機具購買ニ充ツル爲多額ノ基金ヲ積立テ、尙又彈藥魚雷等ノ貯藏量激増ヲ認可セリ、該法ノ命シタル造艦計畫ハ戰艦十隻、巡戰艦六隻、偵察巡艦十隻水雷驅逐艦五十隻、航洋潜水艦九隻、沿岸潜水艦五十八隻、給油船三隻、工作船一隻、運送船一隻、病院船一隻、驅逐艦母艦二隻、潜水艦母艦一隻、彈藥船二隻及砲艦二隻ナリ、如此厯大ナル造艦計畫ノ遂行ヲ急ク爲海軍省ニ命シ Puget sound, Philadelphia, Norfolk, New York, Boston, Portsmouth (New Hampshire), Charleston, and, New Orleans ニ於ケル米國海軍工廠ノ改良ヲ行ヒ以テ新艦隊一部ノ建造ヲ行ハシメタリ、最後ニ陸海兩相ニ對シテ大西洋、墨國灣及太平洋沿岸ニ於ケル米國港灣防禦ノ海軍作戰ニ對シ最善ノ便易ヲ與フルニ足ルト認ムル港灣、運河及接續水路ノ改良計畫案ノ提出ヲ命シタリ、如此廣汎ナル海軍擴張法ニ次ノ但書ヲ附シタリ。

戰爭ヲ正當ニ除去スル目的ヲ以テ國際的爭議ノ調節及解決ヲハ居中調停或ハ仲裁所ニ委スルハ米國ノ確定政策ナル事ヲ宣言ス、米國ハ全世界ノ軍備擴張ヲハ若々シキコトト思フモ而モ軍備撤廢ヲ

決行シ得ル國民ハ一トシテ之無キ事及本問題ニ關シ各國ノ共通協約ヲ見サル以上列強ハ武力ノ相對的地位ヲ支持セサル可カラサル事ヲ知ル叙上法文ニ依リ大統領ハ適切ナル時期乃チ歐洲戰爭終熄時ニ於テ各國政府ノ代表者ヲ招待シテ會議ヲ開催スル權能ヲ賦與セラレ且要請セラル、該會議ハ之ニ類スル裁判所設立ノ任ニ當リ該裁判所ニ各國間ノ爭議ヲ提起シテ之カ審判及平和的解決ヲ行ハシメ且軍備問題ヲ審議シ其勸告ヲ當該各國政府ニ提出シテ其許諾ヲ求ムルモノトス、大統領ハ該會議米國代表者トシテ法律ノ大家及平和運動熱心家ニシテ使命ヲ完フスルニ足ルト認メタル米國市民九名ヲ任命スル權能ヲ授ケラル、大統領ハ叙上代表者並必要ト認メラル書記官及其他ノ雇員ノ報酬ヲ定ムルモノトス、本項ノ條件ヲ實施セシムル爲二十萬弗又ハ必要ト認メラル金額ノ支出積立ヲ行ヒ之ヲ大統領ノ手ニ委ネテ處分セシム。

若シ本法ノ命シタル造艦契約ヲ行ハサル以前ニ於テ米國ノ協力ニヨリ凡テノ國際爭議ノ平和的解決ヲ行フニ適シタル國際裁判所カ設立サレモハヤ軍備競争ノ必要ナキニイタル場合ニハ大統領ハ命シテ叙上國際裁判所設立ニ際シ行ヒタル約束ニ背反スルカ如キ海軍費ノ支出ハ之ヲ中止スルモノトス。

海軍擴張案ノ通過後七箇月以内ニ米國ハ自ラ歐洲戰爭ニ參加スルニ至レルヲ以テ叙上但書ハ直ニ其意義ヲ喪フ事トナリタリ、而シテ本案ニ特記セル各艦建造ノ契約並非常計畫ノ下ニ命シタル多數ノ追補

建艦ニ對スル命令ハ孰モ休戰以前ニ行ハレタルモノナルヲ以テ建艦計畫ノ完成ハ何等之カ影響ヲ蒙ラサリキ、雖然叙上但書ハ一九一六年米國議會カ國際會議確立ヲ主唱シ其後「ウイルソン」大統領ハ其根本要點ニ於テ之ト何等異ナル所ナキ國際聯盟設立ヲ提唱セルモ其原案ノ儘ニテハ到底米國民ノ支援ヲ得ル事能ハサリシ證據書類トシテ興味多カル可シ。

一九一六年及其後ノ戰時計畫ノ下ニ命セラレタル新造艦數ハ左ノ如シ。

一九一六年命令分		戰艦	四隻
		巡戰艦	四隻
		偵察巡艦	四隻
		驅逐艦	二十隻
		潛水艦	三十一隻
		戰艦	六隻
		巡戰艦	二隻
		驅逐艦	三十隻
		潛水艦	二十七隻
一九一七年命令分		驅逐艦	七十六隻
		潛水艦	二十隻
一九一七年命令分(海軍補充案)		驅逐艦	百四十四隻
		驅逐艦	九隻
一九一七年命令分(非常基金支出案)		驅逐艦	十一隻

一九一六年命令ヲ受ケシモ建艦費支出ハ其後ニ屬シタル分

(爾餘六隻ノ偵察巡洋艦建艦費ハ一九一八年支出)

戰時中特ニ敵潛水艦ニ對抗スル艦船ノ需要急ヲ告ケ、之カ爲大型艦船全部ノ建造工事ハ事實上之ヲ中止シ、米國內ノ造船資源ヲ擧ケテ各種ノ驅逐艦潛水艦並偵察艇ノ急増ニ全力ヲ集中スルニ至レリ、此大型艦船建造ノ遲滯ハ米海軍ニ取リテ極メテ僥倖ナリキ、蓋シ戰訓ニ依ル艦巡戰艦ノ設計變更及幾多ノ改良ヲ行フヲ得就中砲火及潛水艦襲來ニ對スル防護ニ關スル改良施設ニ便ヲ與ヘタリ、若シ叙上大型艦船ニシテ當初ノ設計通り建造セラレシナランニハ砲火及潛水艦ニ基ク危險ナル傷害ヲ蒙ルニ至ルヤ必セリ、尙又此遲滯ニ乘シテ巡戰艦裝砲ノ變更ヲ行ヒ元設計ノ十四吋砲十門ニ代フルニ十六吋砲八門ヲ以テセリ、叙上建艦表中列記セル艦船ノ外ニ戰時中偵察砲艦、潛水追擊艦、並掃海艦等多數ノ補助艦ノ注文及建造ヲ見ルニ至レリ、當時米國內資源ハ此突然ニシテ而モ厯大ナル需要ヲ充タスニ足ラサリカ故ニ造船所ノ大半ハ擴張セラレ又新造船所ノ急設ヲ見タリ、驅逐艦ノ急造ニハ顯著ナル記録ヲ造リ、一九一八年建造ノ「一五〇噸驅逐艦」(Ward)ノ如キハ起工式ヲ擧ケテヨリ僅々十七日半ニシ

ヲ進水ヲ行フニ至リ、同時ニ同型艦タル Reid ハ就業日延敷四十五日半ニシテ竣工シタリ、一九一七年以來新ハレタル熱狂的造艦活動ノ效空シカラス、米海軍ハ約二八〇隻ノ驅逐艦ノ増勢ヲナシ爰ニ未曾有ノ驅逐艦隊ノ優勢ヲ示スニ至レリ。

現在及近キ將來ニ於ケル米海軍ノ物質的資源ノ詳述ニ先チ其軍政組織ヲ簡單ニ記ス事トセン、米海軍ノ最高指揮官ハ大統領其人ナルモ海軍事項ノ事實上ノ管制權ハ海軍省ノ掌中ニアリテ海相之カ長官タリ、海相ハ内閣ノ一員ナルモ議會ニ議席ヲ有セス、一九二一年三月ニ至ル迄過去八年間海相ノ印綬ハ「ダニエルス」氏之ヲ帶ヒ、其在任中顯著ナル艦船ノ増加ヲ成シ且又人員及服務狀態ニ關シ幾多ノ改革ヲ行ヒシカ、其中辛辣ナル反對論ヲ惹起セルモノ少ナシトセサリキ、一七九八年海軍省創立當時海軍ノ事ハ陸相ノ管掌下ニ在リシ興味多キ事ト謂フ可シ、陸相海軍省ノ長官タリシ關係上陸軍ヲ以テ海軍ノ上位ト爲シ其結果一切ノ公儀式ニ方リ陸兵ノ上席ニ着クヲ例トスルニ至レリ、海相ノ下ニ次官アリ海相ト均シク文官ニシテ海相ノ國外ニ在ル場合之カ代理ノ任ニ就ク、若シ海相次官共ニ不在ナルトキハ海軍作戦部長カ之カ代理ト爲リ一口ニテ言ヘハ先ツ海軍軍令部長ノ機能ヲ行フ、此官職設置ハ去ル一九一五年事ニ屬シ部長ハ提督ノ階級ニ在リ海軍ノ首席將校ニシテ艦隊ノ全行動並戰爭畫策ノ備準ニ責ヲ負フ、海軍大學、海軍情報部、砲術練習及機關演習部ハ其管掌下ニ在リ、無線電信、航空及機雷部、海軍沿岸防備編成ハ言フ迄モ無ク凡テノ操典教範信號書類及暗號書類ノ作製及改訂モ亦其監督下ニ在

リ、加フルニ海軍法規ノ立案並修正ノ事モ部長ノ責任ニ屬ス、艦隊ノ行動ハ絶ヘス之ヲ海相ニ報告シ、之ニ關シ海相ノ發スル凡テノ命令ヲ作製シ、艦隊戰隊及艦船ノ服役記錄ノ保存モ部長ノ職掌ニ屬ス、部長ハ新艦船ノ軍事的特徴並其軍事的價值ニ影響ヲ及ホス如キ現在艦船ノ修理ニ關スル事項ニ關シテ海相ノ首席顧問ノ任ニ當リ、船渠、燃料貯藏所、無線電信局ノ戰略的價值及最適當ナル地點ニ關シ報告ヲ致シ、且又艦隊ノ維持ニ必要ナル兵器、彈藥及其他ノ供給品貯藏ノ申告ヲナスモノトス、尙部長ハ戰時艦隊ノ畫策ヲ準備シ且之カ改訂ヲ行フニ方リ任意ニ省内各局課ニ諮問シ之カ勸告及支援ヲ得ルモノトス。

作戦部長ハ折々觀測者トシテ艦隊ノ行動ヲ視察ス、部長ハ職掌上英國ニ其類ヲ見サル諮問機關タル總務局ノ一員ヲ兼ヌ、該局ハ造艦、砲術、水雷、機關等夫々専門將校ノ限リアル員數ヨリ成ルモノニシテ、其主タル任務ハ國際形勢、海軍防備ノ戰略的要求及其他ノ關係要素ヲ考慮ニ置キ毎年海軍計畫立案ノ局ニ當ルモノトス、然レトモ何等行政上執行權ヲ有セス其海軍政策ニ關スル建言ノ全部悉ク採擇ヲ見ルカ如キハ稀有ノ事ニ屬ス、該局ノ審議問題ハ實ニ廣汎ニ亘リ砲火管制ノ最近進歩及敵潜水艦トノ合戰ニ傳書鳩ノ使用等ノ如キ種々ナル問題ニ對シ權威アル發表ヲ行フ、若シ夫レ造艦計畫ニ關スル總務局ノ政策ハ豫算要求ニ掛値ヲナシ置カハ絶體必要程度ニ近キ豫算ヲ取り得ルトノ傳統的遣リ口ニ司配セラルルカ如シ海軍作戦部ハ分チテ次ノ如クス。

- (一) 通信局—海軍省ノ凡テノ通信事項ヲ取扱ヒ部内ニ命令傳達ノ任ニ當ル。
- (二) 海軍情報局—英海軍省ノ海軍情報部ニ該當スルモノニシテ戰策立案並人力機力ノ能率發展ニ方リ作戰部長及各局ニ參考トナル可キ内外ノ海軍情報ノ蒐集分類並頒附ヲ行フ。
- (三) 砲術練習機關作業局—艦隊ノ行フ射撃及汽走演習條項ヲ定メ之カ報告書ノ檢閲ヲ行ヒ優良成績ニ對シ賞品又ハ推薦狀ヲ與フ。
- (四) 海軍通信管理局—海軍所掌ノ凡テノ電信海電事務ニ任シ海軍無線通信ヲ妨害セサラシムル爲普通信局使用ノ電波ノ長サヲ決定シ且又戰時ニ於テハ海電檢閲ニ任ス。
- (五) 海軍航空局—海軍航空事業ノ發展ヲ監視シ此ニ要スル人員ノ訓練ヲナス。
- 米海軍省内七局長ハ凡テ海軍將校ニシテ就職中ハ少將級ニ屬ス各局長ノ任務及機能ヲ概記セハ次ノ如シ。
- (一) 航海局—募集任命、進級、優待服役狀態等海軍人員ニ關スル全事項ヲ取扱ヒ且又海軍ノ水路事項ヲ掌ル。
- (二) 造船局—造船總監之カ長トナリ艦船ノ設計、建造修理及支持ニ關スル凡テノ問題ヲ處理ス。
- (三) 兵器局—艦砲、彈丸、裝甲、水雷、彈藥及凡テノ兵器附屬物ノ設計、製造契約ノ締結ヲ行ヒ或ハ自ラ之カ製造ニ從事シ又水雷衛所大砲發射場、及彈藥貯藏所ヲ管理ス。

- (四) 機關局—海軍ニ屬スル艦船ノ推進機、補助機、内部通信、無線電信裝置ノ設計、製造及修理ニ任シ且又最近ニ至リテ航空機ニ關シ叙上ト同一ノ任務ヲ行ヒ今ヤ機關冶金ノ新設試驗所管理ニ任ス。
- (五) 工廠局—船渠、海軍鐵道、造船臺、港内工事、岸壁等海軍工事ノ計畫及構成ニ關スル全事項ヲ抱擁スル任務ニ當ル概言セハ該局ノ業ハ米海軍文官技師團ノ人々之ニ任ス。
- (六) 經理局—兵器材料以外ノ全海軍需品(但シ糧食被服及雜品ヲ含ム)ノ購買貯藏管理並配付ニ任シ主計總監之ニ長タリ局長ハ石炭燃料油及機械油購買及海軍軍人軍屬給與ノ局ニ當ル局長ノ下ニ(イ)司法課長(ロ)法務官(ハ)海兵隊司令官アリ。
- (七) 醫務局—海軍病院ノ支持及院務執行並部内ノ衛生事項ニ對シ責任ヲ有ス新病院船ノ設計ニ方リ病者負傷者ノ手當ニ關シ意見ヲ提出ス。
- 叙上ノ行政組織ハ多年實施シテ今日ニ至レルモノナルカ常ニ其能率ヲ發揮セリト認メラル、過去二回ノ戰役ニ處シテ何等重大缺陷ヲ示ス事無クシテ克ク其任務ヲ完セリ、大戰中英國ニ來リ其海軍編成ノ周密ナル研立ヲ逐ケタル米國將校ハ概シテ自國ノ制度ハ平時戰時孰ノ場合ニ於テモ自國ノ特殊國情ニ注意ヲ拂ヒタルモノニシテ決シテ英國制度ニ比シ遜色ヲ有セストノ確信ヲ抱キ歸國セリ。
- 現在米國海軍用ノ造船所及軍港二十八箇所アリ、其中十九箇所ハ大西洋墨國灣乃チ「キャリビア」海ニ爾餘ノ九箇所ハ西部沿岸乃チ太平洋ニ散在ス、主タル海軍工廠ハ Portsmouth (New Hampshire), Bos-

ton, New York, Philadelphia, Norfolk (Virginia), Charleston, (South Carolina), Mare Island (California), Puget Sound (Washington), Pearl Harbour (Hawaii), and Cavite (Philippine Island) 在リ之ニ次テ重要ナル工廠ハ Pensacola, and Key West (Florida), New Orleans, and Olongapo (Philippines) ニ在リ此外華府ニモ工廠ヲ有シ専ラ兵器ノ製造ニ従事ス、艦船建造ハ民間會社ニ依頼ノ度ヲ減少スル方針ニ從ヒ既設工廠ノ六箇所ヲ近代式ニ改造シタルヲ以テ近キ將來ニ於テハ弩級艦建造ニ着手ノ運トナル可シ、之ト共ニ他ノ數工廠モ亦追テ輕巡艦級以下ノ艦船建造ノ地位ニ達スル事ナラン、海軍省ハ既ニ艦砲ノ大半ヲ製造シ官立工場ハ完備シ事實上凡テノ海軍用裝甲板及彈丸製産ノ希望ヲ抱キ居レリ、如此米海軍ノ民間兵器製造業ノ非獎勵政策ハ果シテ米國ニ取リ全然有利ナルヤ否乎、米國ニ於テハ若シ民間會社所有ノ工場助力無カリセハ米海軍ハ戰時中到底各種材料ノ龐大ナル需要ニ應スル能ハサリシナラントノ説有リ、海軍ノ自給自足策ハ「ダニエルス」氏ノ持論ナルモ氏ノ後任者ハ氏程熱心ニ此政策ヲ保持スル事ナカル可シ。

本問題ヲ論述スルニ方リ龐大ナル米國海軍擴張費ニ關シ海外ニ行ハルル謬見ヲ正スハ其機ヲ得タルモノナル可シ、米國海軍費ハ一見頗ル龐大ナルモノナリト想像セラルルモ其實英國ニ比シテ大ナラス、寧ロ或重要點ニ於テハ著シク輕小ナルモノアリ、米國ノ數年來ノ戰艦建造費ハ英國ニ比シテ大差ヲ示サス否政府ノ統計ハ米國ノ造艦費ハ英國ノ其ヨリ低廉ナル事ヲ表示セリ、今其實例ノ二三ヲ擧ゲンニ、

戰艦 Dread (111、825噸、1905年進水) 建艦費ハ一、七〇一、四〇〇磅ナルニ、翌年進水セル二〇、〇〇〇噸ノ英戰艦 Colossus ハ一、七三〇、〇〇〇磅ヲ費シタリ、戰艦 Texas (27、000噸、1911年進水)ノ竣成總額二、一九四、〇〇〇磅ニシテ英戰艦 King George V. (31、000噸、1911年進水)ノ總建艦費一、九六五、〇〇〇磅ニ達シタリ、戰艦 Pennsylvania (31、400噸、1915年進水)ノ建造費二、六七八、〇〇〇磅ニシテ英戰艦 Elizabeth (31、000噸、1917年進水)ハ凡テ二、五四一、〇〇〇磅ヲ費シタリ、其後ノ造艦費ヲ比較セハ、戰艦 New Mexico (31、000噸、1917年進水)ハ二、五四一、〇〇〇磅ヲ費シ英戰艦 Royal Sovereign (31、750噸、1915年進水)ハ二、六八〇、〇〇〇磅ヲ要シタリ、依是觀之米艦ノ噸當建造費ハ英艦ヨリモ低廉ナリ、蓋シコレ近年建艦契約金額ハ海軍省ニ於テ嚴密ニ之ヲ管制シ、之カ爲從來暴利者ノ慣用手段ニヨリテ異常ノ膨脹ヲ示シ來レル材料價格ハ著シク低減セラレ而モ能率減殺ヲ齎ラス事ナカリシニ因ル、將校兵員ノ給與及修理等現役米艦支持費毎年平均額ハ次ノ如シ。

弩級戰艦 333、300磅、前弩級戰艦 206、300磅、裝甲巡艦 206、100磅、一等巡艦 177、320磅、二等巡艦 154、400磅、三等巡艦 86、520磅、驅逐艦 43、400磅、潜水艦 14、840磅。

英海軍側ノ統計ハ之ヲ手ニスルヲ得サルモ英國議會ニ於ケル陣述ニ徴シ、巡戰艦「フッド」ヲ維持費ハ

五三九、〇〇〇磅ナリ、然レトモ茲ニ注意ヲ要スル一事ハ米國側統計ハ一九一八年度分ニシテ其後諸物價暴騰シ海軍費ノ擴大ヲ來タセル事之ナリ、最後ニ華府ニ於テ發表セラレタル政府ノ統計ニヨレハ、米國海軍ハ大戰前ト雖モ英國ヨリモ廉價ニ鋼鐵ヲ買入レタリ、一九一四年ニ於ケル米英兩國ノ支拂ヒタル鋼鐵代次ノ如シ。

米國、舷甲板八十五磅、砲塔甲板九十九磅、英國舷甲板一一〇磅、砲塔甲板一三八磅、未竣成ノ新戰艦 Colorado 及 Washington ニ要シタル、最重甲板代ハ一噸一五七磅ニシテ最輕甲板ハ七十九磅ニ當リ、此等ノ艦ニ裝備シタル五種ノ甲板ノ平均一噸價格ハ一〇二磅ニ當ル、以上米國ハ無益ナル海軍防備費ヲ投セス且又或重要品目ニ關シテハ英國ノ特價ヨリモ低廉ナル代價ヲ拂ヒタル事ヲ立證シテ除リアル可シ叙上ノ如ク米海軍工廠及軍港ノ大半ハ東部乃チ大西洋沿岸ニ在リ、太平洋方面ニハ此種施設著シク不備ナリ、此方面ニ於ケル主要工廠ヲ Valjeo Bay, Mare Island 工廠トナスモ其水深淺クシテ常ニ浚漕機ヲ用フルニ非サレハ、最重吃水艦ノ出入困難ナルヲ以テ本工廠ハ恐ラク其價値ヲ減スル事トナル可シ、一方 Puget sound ノ Bremerton 工廠ヲ擴大シ約九、〇〇〇、〇〇〇磅ヲ投シテ大根據地タラシム可シトノ建議アリ、又桑港灣内ニ第一流ノ艦隊根據地ヲ設ケ大西洋沿岸ニアリテハ加州ノ San Diego 及 San Pedro 及 オレゴン州「ロンドン」河ロリアル Tongue Point 並華州ノ Pills Hook ノ諸地ニ驅逐艦潜水艦及航空機根據地ヲ置ク可シトノ提議アリ、太平洋ニ於ケル大艦隊ニ供用スル根據地並船

渠設備施設ノ全問題ハ一九一九年特別調査會議ノ審査ニ附セラレシカ、同會議ハ Bremerton ヲ以テ今後兩三年間内ニ使用シ得ル太平洋ニ於ケル唯一ノ深水海軍工廠タル事ヲ發見シ、既ニ大艦隊ノ同港ニ碇泊セルヲ以テ同工廠擴大工事ヲ直ニ始ム可キヲ勸告セリ、同港ノ改良工事ノ竣成ヲ告クル迄ハ米國議會ハ未タ之カ工事費ノ支出ヲ許諾セス—全體トシテノ新太平洋艦隊ハ之ヲ良好状態ニ保持シ其專屬軍港ニ於テ修理ヲ受クル事不可能ナリ、西部沿岸ニ於ケル船渠及海軍火藥庫ノ不備ハ平時ニ於テスラ重大事項タルヲ失ハス況ンヤ戰時ニ於テオヤ、人目ヲ惹ク事少キ海軍防備費ノ支出ニ逡巡スルカ如キハ米國特有ノ事ニ非ス、「ゼリユー」卿カ曾テ警告セル如ク、船渠港灣ノ工事ハ到底弩級艦ノ如ク國民ノ想像力ニ訴フルカヲ有セス從ツテ機宜ニ適シタル施設ハ之カ爲屢等閑ニ附セラルルニ至レリ、大戰ノ初期 Scapa Flow カ英大艦隊ノ根據地トシテハ全然造船資源ヲ缺キタル情勢ハ、米國新太平洋艦隊ノ根據地ニ關シテモ繰返サレタリ、只後者ハ未タ實戰ニ會セサルヲ幸トスルノミ。

夫レ適切ナル根據地ノ準備未了ニ先チ大艦隊ヲ太平洋ニ派遣スルハ果シテ賢明ナル策ナリヤ否乎コレ議論ノ岐ルル所ナルモ之ヲ斷行スルニ方リ賛否兩論ニ慎重ノ注意ヲ拂ヒテ考慮セルハ事實ナリ、米國政府ハ有力ナル艦隊ノ到達ハ以テ太平洋沿岸諸地ノ恐怖心ヲ鎮定スルニ足リ、且又外敵不可侵ノ自覺ハ漸次太平洋沿岸諸地ノ排日思想ヲ緩和スルニ至ルモノアル可シト期待セルノミナラス、尙又太平洋艦隊ノ事實上ノ出現ハ米國議會ヲシテ此上ノ遲滯無ク艦船ノ適當ナル維持費支出ノ急務ヲ覺ラシムル

ニ至ラン事ヲ豫期セリ、然レトモ如何ニ議會カ結局本事項ニ潤澤ナル經費支出ヲ決シ且銳意之カ衝ニ當ルモノアリトスルモ、太平洋艦隊カ米大陸ニ於テ充分ナル數箇所ノ根據地ヲ自由ニ使用スル迄ニハ數年ヲ經サル可カラス然レトモ遠隔ナル太平洋地方ニ於ケル軍港問題ハ更ニ一層重大問題タリ、米國島嶼屬領地全體中克ク弩級艦ヲ入ルルニ足ル唯一ノ船渠ハ布哇眞珠灣アルノミ、同船渠ハ花崗石及「コンクリート」ニテ建造シ、一九一九年八月竣成シタルモノニシテ其長サ一、〇〇〇呎其幅ハ頂點ニ於テ一三八呎トス、比島ニ於テハ Cavite, Olongapo, 及 Polloc ノ諸地ニ小船渠ヲ有スルモ一トシテ近代主力艦ヲ入ルルニ足ルモノナシ、布哇ノ戰略的價值ハ自明ニシテ疑モ無ク全東部太平洋ノ鎖鑰タル地位ニ在リ、而シテ眞珠灣ハ第一流ノ海軍根據地ニ擴張スルニ適シタル布哇群島唯一ノ地タリ、一九一九年眞珠灣ヲ視察セル調査會議議員ハ歸來報告シテ曰ク「同港ハ平時ニ於テモ全然太平洋艦隊ノ要求ヲ充タスニ足ラス、況ンヤ攻守孰ノ運動ニ於テモ太平洋橫斷ノ全艦隊ノ手當ニ於テオヤ」ト斯クテ此根據地ノ擴張計畫案ヲ提起シ今後五年以内ニ工事竣成ノ急務ナルコトヲ切論セリ、調査會議ノ提案中ニハ長サ一、八〇〇、及一、〇〇〇呎ノ「コンクリート」棧橋各一箇所ヲ設立シ、大鑄造所、機械及汽罐工場、火藥庫、燃油貯藏所、竝港内鐵道ノ建設、現在ノモノト同一ナルモ更ニ水深ノ廣大ナル新乾船渠ノ開鑿完全ナル潜水艦及航空機根據地ノ新設、竝八隻ノ弩級艦隊ノ碇泊ニ便ナラシムル爲 Ford Island ノ西北ニ充分ナル面積ヲ浚泄スルコトヲ包含セリ、同會議ハ更ニ進ンテ中央政府及地方官憲ヲ鞭撻幫

助シテ「ホノルル」ノ商港ヲ擴張セシメテ戰時ニ於ケル艦船ノ使用ニ耐ヘシムルヲ要スト勸告セリ、凡テ叙上提案ニ係ル改良施設費ハ莫大ナル額ニ達スルモ、此總支出費ハ近代戰艦一隻ノ建造費ヲ超過スルノ要無ク、加之如此戰艦ノ全分隊ノ建造ニ優リテ艦隊ノ能率ヲ増大スルモノアル可シトハ調査會議ノ所見ナリトス。

然レトモ例令眞珠灣ヲ大海軍根據地ト爲スハ北東部太平洋管制ニ關シ無限ノ價值ヲ有スルモノアリトスルモ、以テ西部太平洋ニ於ケル米國屬領地ノ安全ヲ保證スルニ足ラス、桑港ヨリ眞珠灣ニ至ル距離ハ僅々二、一〇〇哩ニ過キス、然レトモ眞珠灣ヨリ比島ニ至ル距離ハ四、七七〇哩ニ達スルヲ以テ布哇ヨリ行動スル艦隊ニシテ「マニラ」ヲ距ル一、四〇〇哩以内ニ軍港ヲ有スル日本ノ脅威ニ際會スル事アリトセハ到底比島ニ對シ何等實質的防護策ヲ講スル能ハサル可シ、比島ニ於ケル主ナル軍港 Cavite 工廠ハ今日モ依然トシテ二十餘年前西國ノ拋棄セルモノト大差無キ状態ニ在リ、單ニ小艦船ノ修理ニ堪ユルニ過キス、素ヨリ近代戰艦ノ單ナル需要ニ應スル能ハサルヲ以テ全戰艦隊ノ用ヲ充タスカ如キハ思ヒモ寄ラサル所ナリ他ノ比島根據地タル Olongapo ニハ前弩級艦ヲ容ルルニ足ル五〇〇呎大ノ浮船渠アリト雖モ修理力ニ乏シキ事甚タシ、加之後段ニ於テ述フル如ク比島内ニ於テハ凡テ何地ニ於テスルモ一切大軍港設立ニ對シ戰略上ノ見地ヨリ有力ナル反對論ノ在ルアリ、比島防護ノ任ニ當ル艦隊ニ取リテ自然的根據地タルモノヲ「グアム」トナス「グアム」マリアナ「又ハ」ラドローン「群島ノ南端ニア

リ且其最大島ニシテ「マニラ」ノ西方一、五〇〇哩ニ在リ、一八九九年以來米領トナレル此死活的重要根據地ノ今尙依然トシテ艦隊ノ需要ヲ充タスニ足ル何等ノ施設ヲ有セス且要塞ノ設ケナキハ米國戰略家ノ罪ニアラス、米國海軍ノ使用スル爾餘太平洋要港中ニハ「ミッドウエイアイランド」ノ布哇ヲ距ル西北七〇〇哩ニ在ルアリ、「ウエーキ、アイランド」ハ布哇ノ西約二、〇〇〇哩ノ中央太平洋中ニ在リ、Tahiti (サモア) 及「アラスカ」ノ Sitka モ亦太平洋上ニ在リ此等ノ諸港ハ概ネ石炭重油ノ若干貯藏ヲ有スルモ何等記述スルニ足ル船渠又ハ修理ノ便宜ヲ有セス。

北海ニ於ケル大海戰中英國海軍ハ英國ノ東海岸ニ於テ民有船渠ノ若干ヲ管制セルカ、如此長所ハ米國太平洋艦隊ノ到底得ル能ハサル所ナリ、全太平洋沿岸ニ於テ克ク近代戰艦ヲ容ルルニ足ル民有大船渠ハ只桑港ノ Union Iron Works ノ船渠アルノミ、如斯「メーヤアイランド」「ブレマートン」「ポールハ「ボア」ニ散在セル船渠ヲ合セテ太平洋艦隊ノ弩級艦ヲ容ルルニ足ル船渠ハ僅ニ四指ヲ屈スルニ過キス、假リニ現在艦隊ノ實勢力ヲ八隻ニ止マラシムルモ尙且叙上ノ施設ヲ以テ足レリトナスヲ得ス、況ンヤ政府當局カ益有力ナル巨艦増勢ノ意嚮アルニ於テオヤ、確カナル筋ノ報道ニヨレハ新巡戰艦六隻中四隻ハ其竣成ト同時ニ西部沿岸ニ派遣シ大西洋艦隊ニハ爾餘ノ二艦ヲ附スルニ止ムルニ至ル可シト、之ト同様ニ十六吋砲備ヲ有スル戰艦ノ第一群隊ハ竣成ノ上太平洋艦隊ニ合スル事トナル可シ、一九二四年頃ニハ此太平洋艦隊ハ凡テ最新最強ノ十二隻ノ戰艦ト四隻ノ巡戰艦ヨリ成ルニ至ラン、然レ

トモ西部沿岸ニ造船所及根據地ノ施設ヲ擴大スル手段方策ヲ速ニ講セスンハ、太平洋艦隊ハ太平洋專屬軍港ニ於テ修理ヲ行フ能ハス大西洋沿岸ニ廻航修理ヲ爲ササルヘカラサルタメ其都度實勢力ヲ弱ムル事トナル可シ。

大西洋沿岸ノ軍港ト雖モ最新型ノ艦船ニ對スル施設極メテ不充分ナルモ、修理改装ノ業ヲ行フニ方リ大ニ太平洋沿岸軍港ニ優ル「ヴァーデニア」州「ノルフオーク」海軍工廠ニハ長サ一、〇〇〇呎ニ達スル艦船ヲ容ルルニ足ル船渠一臺ヲ有シ、次ニ小型弩級艦用ノ第二ノ船渠アリ、紐育工廠ニハ弩級艦用ノ船渠二臺有リト雖モ一トシテ巡戰艦ヲ收容スルニ足ラス、「ボストン」工廠ハ弩級艦用船渠一臺ヲ有シ、費府ハ二臺ヲ備ヘ巡戰艦ヲ容ルルニ足ル第二ノ大船渠アリ、「ボーツマス」工廠ニハ一臺ノ弩級艦用船渠有リ之ヲ全體ヨリ見レハ船渠施設ハ未タ以テ米國艦隊ノ膨脹ニ副ヘリト謂フ可カラス、此點ニ於テ米國海軍ハ英國海軍ニ及ハサルモノアルカ如シ、サレハ一朝大海戰ニ際シ多數艦船ノ損傷ヲ招ク事アル場合ニ於テハ艦隊再編成ニ少カラサル遲滞ヲ來スハ到底免レ難キモノアル可シ、蓋シ入渠ヲ要スル艦船ノ船渠設備不備ノ爲其入渠順ノ來ルヲ待タサルヲ得サルカ故ナリ、嚴密ナル實際の見地ヨリ考フレハ米國ハ數百萬ノ巨費ヲ新艦船建造ニ充ツルヨリモ寧ロ之ヲ造船所改良工事ニ投スレハ遙ニ米國海軍ノ戰時的能率増大ヲ見ルニ至ル可シ。

第四章 米國海軍——人員及材料

米國海軍ノ人員ハ今次ノ戰爭中大膨脹ヲ來タセリ、一九一七年四月一日現在ノ總人員ハ士官四、三七六、下士卒六二、六六七ヲ以テ數ヘシカ一九一八年十一月一日ニハ士官一〇、四〇〇、下士卒二二〇、〇〇〇ニ増大シ居タリ海軍豫備隊ハ一九一七年四月ニハ殆ト存在シアラサリシカ同上期間内ニ士官二〇、〇〇〇、下士卒二八五、〇〇〇ト云フ堂々タル總數ニ到達セリ、休戰條約成ルヤ直チニ急速度ヲ以テ除隊開始セラレ十二箇月後ニハ豫備隊ハ消滅シ正規人員モ亦將卒合計一六〇、〇〇〇則チ常備艦船全部ノ定員ニ充當スルニハ不足ナル總數ニ遞減セラレ居タリ、此時ニ當リ海軍當局ハ猛烈ナル募集運動ヲ開始シテ以テ人員ノ急消滅ヲ阻止スルニ努力シタルカ其ハ明カニ大成功ヲ收メサリキ、蓋シ海軍卿ハ一九二〇年三月中海軍定員カ一〇三、〇〇〇人ニ減少シアリシコトヲ認メタリ、是ヨリ二三月前同卿ハ若シ海軍人員カ一五〇、〇〇〇名ニ減小セラレナハ米國艦隊カ痛ク害傷セラルヘキ旨ヲ議院海軍委員ニ通告シ居レリ、海軍人員補給ニ關シテ斯クノ如キ重大危機ハ海軍軍務局長「ウオシントン」少將ニ依リ一九二〇年四月海軍委員會ニ於ケル其證言中ニ洩ラサレタリ、該證言ニヨレハ缺員ハ士官三、七六五、下士卒六八、〇〇〇ニ達セリ、募兵部ハ從前未タ曾テ見ラレサリシ程度ニ大擴張セラレタルカ之ニ拘ラス退役、月次除隊及脫走ノ員數ハ新徵募員數ヲ遙カニ超過シタリ、戰艦隊ノミニモ正規

士官一、五〇〇名ヲ要求シアリシカ當時在任ノ現役員ハ僅カニ九〇〇名ニ過キサリキ、此狀勢ハ一九二二——二四年中ニ當然完成セラルヘキ十八隻ノ新基本艦カ就役スル曉ニハ更ニ一、五〇〇名ノ士官ヲ要スヘキニヨリ愈々益々逼迫スル譯ナリ、就役セル既存戰艦隊ニハ一、五〇〇名ノ士官必要ナリシカ當時實際ニ間ニ合ヒタルハ僅カニ四四〇名ニ過キサリキ、然リト雖巡洋艦隊ニアリテハ其狀態尙更ニ惡シク士官ノ不足ハ八〇「バーセント」ニ達セリ、驅逐艦隊ニハ其要求員數一、八〇〇名ニ對シテ八七五名ノ士官ヲ配分シ而テ就役潛水艦八十八隻ハ其公認員數一、五〇〇名ニ對シテ僅カニ二七〇名ノ士官ヲ有セリ、同様ニ驚クヘキ證左ハ他ノ證人ニ依リテ海軍委員會ニ提出セラレタリ、海軍少將「Cooks」ノ陳述ニ曰ク、適當ノ定員ヲ搭載シ居タルハ歐洲ノ海上又ハ支那ニ出動中ノ艦船及墨國海上ニ就役中ノ僅少ナル砲艦ニ過キサリキ、太平洋艦隊ハ甚タシク缺員シアリ、一方演習ノ爲玖瑪ニ向ケ出航シタル大西洋艦隊ノ諸艦船ハ各其ノ定員ノ八〇「バーセント」以下ヲ搭載シテ航海スルヲ止ムナカラシメラレ、而テ焚火兵不足ノタメ同艦隊ノ速力ハ十節ニ制限セラレタリ、「クーンツ」少將ノ言ニヨレハ大西洋艦隊ニ指定セラレ居タル二艦カ乗員ノ融通付カサル爲大西洋岸ノ海港ニ立往生シタルハ正ニ此時ナリキ、又「ブランケット」提督ハ證言シテ曰ク將卒ノ不足ハ乃チ我艦隊ヲシテ曩日ノ殘骸ニ過キサラシムルニ至レリト、最後ニ「ウオシントン」少將ハ諮問ニ應シテ陳述スラク、若シ我海軍ヲ大厄災ヨリ救出セムト欲セハ議會ハ須ラク將卒ノ俸給ヲ大々的ニ増額セサルヘカラス、脫艦事項ハ驚クヘキ程度ニ

増加セリ、尙該事故ハ一九一九年ノ後半期中ニ於テ四、六六六件ニ對シ一九二〇年ノ最初ノ二箇月間ニハ一、六六三件發生シタリ、休戰條約以來退官シタル士官ハ一、〇〇〇名ニ達セリ、而シ若シ此狀態繼續セムカ一九二一年ニハ我海軍ハ單ニ人員不足ニ陥ルノミナラス士官名簿上ノ者ノ内九〇「バーセント」ハ無經驗ナル若年者ト變スヘシト、議會ハ是等ノ嚴肅ナル陳述ニ依リ大ニ動カサレ遂ニ將卒ニ對シ賞與金ノ支出ヲ協賛シタリシカ然シ海軍俸給ノ増額問題ハ延期セラレタリ、其後更ニ新兵募集ニハ著シキ改善行ハレタル筈ナルカ、然シ一九二一年初頭ニ於テハ人員ハ尙未タ公認總數ヨリ二〇、〇〇〇乃至三〇、〇〇〇下位ニアリ隨ツテ大西洋及太平洋ノ兩艦隊トモ相應ニ人員不足シアリキ。

此ノ如キ狀勢ノ起因スル所ハ深く穿鑿スルマテモナシ、米國海軍ノ俸給率ハ歐洲人ノ考ニ照シテハ豊裕ナラムモ、國內一般ノ給料標準ヨリセハ甚タ低率ナリ、サレハ海上勤務ニ嗜好ヲ有スル多クノ米國青年モ後日ノ進路カ之ニ依リテ厄セラレムコトヲ恐レテ海軍入隊ヲ躊躇ス、此障礙ヲ除去セムタメ海軍省ハ過去數年來教育上ノ特別誘導方法ヲ支持シ來レリ、即チ年少水兵ハ海軍課程ノ常規的及特殊的教育ノ外ニ甚タ整然タル普通教育ノ課程ヲ受クルモノニシテ、コハ其ノ軍務上ヨリ得ラルル特殊及專門的知識ト相待ツテ退役後新職業ニ就クニ困難ナカラシムルモノナリ、「ダニエル」氏行政力最モ成功シタルハ此方面ニアリ、「ダニエル」氏カ下甲板部員ノ教育水平線ヲ著シキ高サニ引揚ケタルコトハ氏ノ最モ峻烈ナル反對論者ト雖非議セサル所ナリ、氏ハ若シ其ノ在職期末ニカケテ強烈ナル反對

カ表明セラレサリシナラムニハ必スヤ其ノ部員教化ノ誠熱ニ更ニ遙カニ深入リセシナラム、將來爲ス有ルノ士官ハ總テ少クトモ一年間下甲板勤務ヲナサシメムタメ共同採用案ヲ創設シ以テ士官士卒ヲ分割スル障壁ヲ打破スルハ氏カ公然聲明シタル目途ナリキ、氏自身ノ言ニ曰ク「下甲板ノ眞鎗磨キヨリ上ハ帷幄ノ戰略戰術マテ則チ服務ノ有ユル隅々マテ知悉セル能智ノ人コソ最モ優レタル士官ナレ」ト、サレト「ダニエル」氏ハ此思想ヲ實行スルニ成功セサリキ、氏ハ亦數年前ノコト士官室ヲ廢シテ將卒共同室ヲ設置セムトスル新案ヲ放棄スヘク餘儀ナクセラレタリ、同案ハ士官士卒ノ双方ヨリ別ケテ士卒側ヨリ猛烈ナル反對生シタリ、蓋シ士卒側ハ若シ其上官等カ不斷同居ストセハ各自ノ自由カ束縛セラレヘシト思考シタルナリ。

今日ノ米國海軍士官ハ其職務ニ熱心ニシテ精勵且研究心厚シ、「アナポリス」海軍兵學校ノ教課目ハ甚タ内含博ク且苛酷ナリ、此迄ニ於テハ戰前ノ獨逸海軍大學ノ課程ニ匹敵ス、「アナポリス」兵學校ノ入學生指定ハ大部分議會ノ手中ニアリ、則チ各上院議員又ハ下院議員ハ三名ノ候補生ヲ指命スルノ權利ヲ有シ、其他ハ大統領カ通例陸海軍士官ノ子弟中ヨリ之ヲ指命ス、從來ノ法規ハ各年十五名ノ下士卒ヲ入學セシメテ士官ニ任用スルコトヲ認可シ居タリ、課程ハ四箇年ニシテ各學期末ニ試験ヲ行フ、一、二及三年ノ海軍生徒ハ夏期ニハ約三箇月間海上教育ヲ受ケ兵學校卒業ト共ニ海軍少尉ニ任セラレ、當該官階ハ名義上ヨリハ英國海軍ノ sub-lieutenant ト同格ナルカ、職權上ヨリセハ其 midshipman ト同

格ナリ、海軍生徒ノ俸給ハ其入學ノ日ヨリ年額一二〇磅ニシテ兵學校在學中ノ總テノ費用ニ充ツルニ十分ナリ、サレト生徒ハ入學ノ際五八磅ノ金額ヲ書籍及被服料トシテ納付スルヲ要ス、但シ是等ノ物品ハ本人ノ私有物トナル、進級ノ緩漫ハ常ニ米海軍士官ニ取リテ苦痛ノ點ナリキ、一九一六年迄ハ全ク先任順ナリシカ然シ同年ニ至リ能力拔群ノ者ニハ其名簿順位ニ關係ナク昇進セシメ得ヘキ權能ヲ海軍省ニ付與スルノ法律裁定セラレタリ、此革新ハ高級官等士官ノ平均年齢ヲ低減セムトノ希望ヨリ生シタルモノナリ、蓋シ右平均年齢ハ英日海軍ノ相等官階ノ將校ノソレニ比シテ著シク高齡ニアリキ、海軍大學校ハ一八八四年以降「ロード・アイランド」ノ「ニューボート」ニ設置セラル、故 Alhed T. Mahan 提督ハ同校ノ設立當初ヨリ之ト關係シ同年末職員部ニ入レリ、而テ此處ニアリテ海軍力ニ關スル幾多ノ名著ヲ作成セリ、現任校長タル William D. Sims 提督ハ大戰中遣歐米國海軍部隊ヲ指揮シタル人ニシテ部内ニ於テ最モ高名ニシテ最モ敬愛セラレタル將校ノ一人ナリ。

米國海軍下甲板部員ノ大部分ハ「諸外國人」ヨリ成ルトノ思考ハ全クノ妄想ナリ、一九一九年七月改訂ノ海軍名簿ヲ點檢スルニ外國要素ハ重視スルニ足ラス數字ノ示ス所左ノ如シ。

- 士著内國民……………九五・六一「パーセント」
- 歸化市民……………二・三七「パーセント」
- 在住外國人……………〇・一六「パーセント」

屬領地土著民……………一・六二「パーセント」

徵募服務年限ハ四箇年ニシテ特殊ノ場合ヲ除キ十七歳乃至二十五歳ノ青年ニ制限セラル、新兵ノ宣誓ヲ終レバ(即チ二等水兵トシテ採用セラルレバ)直チニ海兵團一ニ送致セラレ而テ留置所(Detention camp)ニ收容ノ上、此處ニテ少クトモ三週間傳染性病疾ノ有無ヲ確カムルタメ監視セラル、新兵ハ此處ニテ「身邊ノ清潔法」、衣服ノ洗濯方法、衣服ノ修理方法等要スルニ獨立自營ノ方法ヲ教授セラル、コレ則チ豫備教育ナリ、此三週間終リテ後海兵團ノ一員ト成ル譯ナリ、海兵團ハ「ニューボート」ノ「トフォーク」、大湖及桑港ノ四箇所ニアリ營舎ハ全ク新式ノモノニシテ各海兵團ハ兵員ノ健康ト慰安ノ見地ヨリ建設シアリ海兵團ノ教育課程ハ砲術、大隊教練、小銃射撃、信號、體操、初等運用術及操艇術等ヲ包含ス當該課程ノ期間及性質ハ共ニ時ノ事情ニ準據ス、蓋シ就役セムトスル艦船ノ乗員ヲ補充スヘキ緊急需要ノタメ教練期間ヲ短縮スルノ必要屢々生起ス、或手職ニ何程カノ知識ヲ有スル新兵等ハ海軍ノ電氣工科、無線電信科、技工科等ノ學校ニテ特殊ノ教育ヲ授ケラル、廣ク世間ニ抱懷セラレアル信念トハ反對ニ米國海軍部内ノ軍紀ハ嚴格ニシテ、破廉恥的又ハ反逆的行爲ニ對スル所罰ノ迅速ナルハ他國海軍ノ及ハサル所トス、サレト將校士卒間ノ交際上ノ虛禮ハ他國軍隊ニ於ケル慣習ノ如ク甚タシカラス、米國水兵ノ撫育ニ對シテハ大ナル注意ト先慮トヲ捧ケアリ、歐洲ノ標準ニテ判スレハ給與ハ豊裕ナリ、下士卒室ハ最舊式艦ヲ除キテハ破格ニ廣ク且換氣及暖房裝置完備シアリ而テ又食糧

ハ質量共ニ最優良ナリ。
 大戦中人員ノ急膨脹ニ由ル陸上廳舎ノ込合ヒテ輕減スル爲大西洋艦隊ハ當座ノ間一大練習學校ニ成レリ、新兵ハ直チニ艦上ニ送ラレテ既ニ戰地ノ部署ニ配置セラレアル古兵ノ後ヲ襲ヘリ、是等ノ新參者ハ短期ノ猛練習課程ヲ通過スルヤ否ヤ、直チニ武装商船、新造軍艦又ハ運送船ニ移乘シテ其後ヲ更ニ亦他ノ未熟ノ新兵ニ與フルコトトセリ、此期間中歐洲ノ海上ニ在リシ總テノ米國艦船別ケテ驅逐艦隊ハ一方對敵實戰行動ヲ執リナカラ未熟ノ士官及下士卒教育ノ爲ニ是非ナク使用セラレタリキ、全體トシテノ海軍ノ最高能率ヲ擧ケムタメ熟練人員ヲ出來得ル限リ廣ク配分スルノ必要ナルコトハ當局者ノ看取シタル所ナリ、例ヘハ歐洲海域就役ノ總テノ驅逐艦ニハ定員外ノ士官、下士卒ヲ搭載スルノ裝備ヲ有シタルコトトテ是等小型艦ノ或物ハ窮屈ニ込合ヒ居タリ、或期間ノ實戰勤務ヲ經タル各驅逐艦ヨリハ若干ノ士官、下士卒及熟練兵ヨリ成ル幹部乗員(Nucleus crew)ヲ選ヒテ米本國ニ送還シ以テ新造艦艇ヲ就役セシメタリ、此ノ如ク破格ノ手段ヲ取リタルニ拘ラス遣歐米國驅逐隊ノ賞讃スヘキ能率ヲ維持シタリ。

一九二一年一月現在ノ米國海軍力(公登錄簿所載ノ全完成艦船ヲ含ム)左表ノ如シ。

努級戰艦	一九
努級前戰艦	一八

裝甲巡洋艦 八

「モニター」型艦 六

巡洋艦(一等) 四

同 右(二等) 四

同 右(三等) 一四

驅逐艦 三〇〇

潛水艦 一一五

砲艦 三二

哨戒艦(Eagle) 六〇

驅潛艇 五〇(約)

曳船及掃海船 一〇〇(約)

燃料船 三五

特務船 五一(約)

但シ(約)ノ付シアル型種艦船ノ現ニ就役シアルモノハ記載總數ヨリモ甚タ少キカ如シ。
 現ニ建造中ニ屬シ一九二三年末迄ニ完成スル等ノ艦船左ノ如シ。

弩級戰艦	一〇
巡洋戰艦	六
偵察艦	一〇
驅逐艦	一七
潛水艦	三九

故ニ米海軍ハ向フ三年内ニハ弩級基本艦三十五隻ヲ包有スル譯ナリ。

米國海軍ノ建造ハ常ニ設計ノ嶄新ヲ以テ著シ、汽力ヲ以テ推進スヘキ最初ノ軍艦ヲ建造シタルノ名譽ハ米國ニ屬ス、コレ即チ一八一三年中 Robert Fulton ニ設計セラレタル浮動砲臺 Demologos ナリキ、此カタメ必要資金ヲ議會ノ協賛スル所トナリ翌年ニ至リ此艦ノ工事ヲ開始セリ、同艦ハ英國艦隊ノ攻撃ヨリ紐育ヲ防護スル等ナリシカソノ完成前ニ戰爭終結シタリシニヨリ此特筆スヘキ軍艦ノ威力ハ遂ニ試験セラルルニ至ラザリキ、ソノ構造ハ二個ノ分離セル船體ヲ甲板及支材ニテ取付ケ間ニ十五呎ノ空所ヲ置キテ此處ニ外車 (paddle wheel) ヲ裝置シタリ、一方ノ舷ニハ單筒蒸汽「エンヂン」ヲ他ノ舷ニハ銅製「ボイラー」ヲ裝置ス三十二呎砲二十門ヨリ成ル砲臺ハ主甲板上ニアリテ其外側ハ厚サ約五呎ナル故通常ノ圓彈ニテハ貫通不能ナリ、裝備砲ト赤熱彈ヲ發射スルモノニシテ彈丸ヲ熱スル準備ハ「ボイラー」爐ニアリ、此「デモロゴス」號ハ一八一五年ニ至リ漸ク竣成シ成績甚タ良好ニテ速力五節ヲ舉

ケ且機械ニハ砲火ノ震動全ク影響セザリキ、前後二十五年、當時ハ蒸汽軍艦モ最早物珍ラシカラザリシカニ名ノ米國機械師即チ「ステイヴンズ」兄弟ハ政府ニ對シ大型甲鐵艦ノ設計ヲ提出シ之ヲ以テ海軍造船術ニ一大進展ヲ促シタリ、コハ一八四一年中ナリシカ然シ經費ノ裁可遲延シタル爲當該艦ハ一八五四年迄其起工ヲ實行セラレザリキ、此艦ハ Stevens Battery ト稱セラレテ遂ニ竣工スルニ至ラザリシカ、其設計ハ後年廣ク採用セラレタル型式ト吻合スル所アルカ故ニ特殊ノ價值ヲ有ス、同艦ハ鐵製ニシテ排水量六、〇〇〇噸、雙暗車推進馬力八、六〇〇、豫想速力十七節ナリキ、「ボイラー」及「エンヂン」ハ傾斜鐵甲板ニテ完全ニ掩護セラレアリテ叙上傾斜ハ如何ナル巨彈ト雖モ之ヲ打貫クコトナク滑逸スヘキ角度ヲ保テリ、砲臺ハ此甲板上ニアリテ十五吋滑膛砲五門及十吋施條砲二門ヨリナリシカコレ當時存在セシ最巨砲ニ屬セリ、是等ノ砲ハ皆轉回車上ニ据付ケアリシ故廣大ノ射界ヲ有セリ、艦上工事ハ七十年代マテ繼續セシカ然シ此設計ハ最早舊式ト看做サレ未完成ノ艦體ハ賣却セラレタリ。サレト時シモアレ南北戰爭始マリ此艦ノ續行中ニ於テ設計全ク無類ナル一型種出顯セリ、蓋シコハ將來ノ海軍造船ニ深甚ノ影響ヲ與フルモノトナレリ、コレ則チ有名ナル Monitor ニシテ米國在住ノ瑞典技師 John Ericsson ニヨリ設計建造セラレタリ、此「モニター」型艦ハ沿岸防禦用トシテハ勿論威力強大ナリシカ、ソノ特異ノ優越點ハ米國ニ於テ過大ニ評價セラレ、其後約三十年ニ亘リ他型ノ裝甲艦ヲ建造セザリキ、一八六六年ニ於ケル二層砲塔ノ大型「モニター」艦 Monitorship ノ大西洋橫斷航海ハ

此種型艦コソハ航洋軍艦ノ有スル機能ヲ充タスト共ニ諸外國カ缺クヘカラサルモノト思料シアリ型即チ大高價ナル裝甲「フリゲート」艦及戰闘艦ノ能力ヲ壓到シ得ヘシト云フ妄想ヲ助長シタリ、元來米國海軍ノ改新ヲ阻害シタルハ議會ノ金惜シミニアルカ夫レ以上ニ責任アルハ以上ノ誤レル觀念ニシテ實ニ此誤信ハ或時代ヲ通フシテ保存セラレタリ。

米國新海軍ノ初期艦船ニ就テハ前章ニ多少述ヘ置キタリ、一八九六年以降米國海軍ノ造船ハ何等新規軸ヲ出スコトナク唯中庸型艦ニ異常ナル大砲力ヲ集中スル點ニ於テ除外例アルノミ、此特點ニ對シテ米國海軍ノ意見カ常ニ最モ重キヲ置キ來リシ所以ノモノハ一八一二年ノ獨立戰立戰爭ノ教訓ヲ忘却セサリシ爲ナリ、蓋シ當時此新共和國ノ巨砲搭載「フリゲート」艦等ハ主トシテ其砲ノ優越ナル命中力ニヨリテ連戰連勝シタリ、其結果トシテ過去二十五年間米國軍艦ハ他外國ノ戰艦ヲ對比シ常ニ排水量ノ割ニハ最重砲ヲ搭載スルニ至レリ。

米國海軍名簿上ニ殘存スル弩級前戰艦等ガ戰爭ノ曉主要作戰ニ使用セラルヘシトハ思ハサルニヨリ是等ノ艦船ニ關シテハ甚タ簡單ニ記スヘシ、最古ノ三艦ハ「インディアナ」、「マサッチウセツツ」及「オレゴン」ナリ。

(註、「インディアナ」及「マサッチウセツツ」ノ二艦名ハ新建造中ノ二艦ニ充ツルコト、ナリタレハ當該二舊艦ハ目下海防艦第一號、同第二號ト公稱セラル)

是等ハ今尙十五乃至十六節ニテ航走スルヲ得、且從來ノ舊式重砲ナル十三吋砲四門及八吋砲八門ヲ搭載シ居レリ、「アイオワ」(註、公稱海防艦第四號)モ亦同種型ニ屬シ一八九三年ニ竣成シタリ、此艦ノ現在速力ハ約十六節ニシテ十二吋砲四門及八吋砲八門ヲ搭載ス、彼上舊艦ハ早晚標的ニ使用セラルルカ又ハ部外ニ拂下ケラルヘシ、是等ト同様ニ「Kearny」及「Kentucky」ノ壽命モ亦長カルマシ、此二艦ハ一八九八年ニ進水シタル同一設計艦ナルカ二層砲塔ヲ備有スル最初ノ海軍艦船トシテ歴史的興味ヲ有スソノ巨砲ハ「インディアナ」ノソレト同様ニシテ現在ノ速力ハ十五節ヲ超エス、一八九八年ニ進水シタル「アラバマ」、「イリノイズ」及「ウイスコンシン」ニ於テハ重砲ノ混合砲臺ヲ廢シ主砲ヲ十三吋砲四門ニ制限シ六吋砲及小速射砲多數ヲ之ニ配スルコトニシタリ、是等ノ艦ハ速力十六節ナルカ水線ノ上部及砲塔ニハ甚タ重厚ナル裝甲ヲ有ス、コハ米國戰艦ノ新舊何レヲモ通ジテ見ラルル第二ノ特徴ナリ、年代順ニ述フレハ次ハ一八九〇年ニ起工セラレタル「オハヨー」、「メー」及「ミズリー」ナリ、是等ハ排水量二、五〇〇噸速力十八節ニ上レルカ主砲ハ十二吋砲四門ニ改善セラレアリ、蓋シ是等ノ砲ハ其型ノ小ナルニ拘ラス以前ノ諸艦カ有スル十三吋砲ヨリモ甚タシク強クナリ、最初是等ノ艦ハ六吋速射砲十六門ヨリ成ル副砲臺ヲ搭載シアリシカ其數ノ半ハハ大戰中商船ヲ武装スル爲取去ラレタリ、更ニ大型級ニ屬スル五艦則チ「ウアーヂニア」、「ニュー・ゼルシー」、「デョウヂア」、「ネブラスカ」及「ロード・アイランド」ハ一八九〇四年ニ進水シ速力ハ十九節ニ進歩シタリ、而テ

其排水量ハ一四、九五〇噸ニテ中型ニ屬スルモノナルカ十二吋砲四門、八吋砲八門、六吋砲十二門及小口徑砲多數ヨリ成ル重層兵裝ヲ搭備セリ、八吋砲四門ヨリナル二層砲塔二個ニ依リテ甚タ有力ナル集中射撃ヲナスヲ得ヘシ、舷側砲臺ハ十二吋砲四門、八吋砲六門及六吋砲六門ヨリ成レリ、サレト多數ノ重砲ヲ水線ヨリ甚タシキ高處ニ搭裝スルコトハ艦ノ安定ヲ助ケス、是等ノ艦ハ荒天候ノ折ハ動搖激甚ナレハ從ツテ其設計ハ永ク繼承セラレサリキ。

米國ニ於ケル弩級前戰艦ノ發達ハ一九〇五——一九〇六年ニ進水シタル六艦即チ「コネクチカット」、「ルイジアナ」、「ミネソダ」、「グリーモント」、「カンサス」及「ニュー・ハンプシャー」(排水量一六、〇〇〇噸、速力十八節)ヲ以テ終局トス、搭備砲ハ少クトモ十二吋砲四門、八吋砲八門七吋砲十二門ナレハ是等ノ艦ハ紙面上ニテハ恐ルヘキモノナルカ然レト八吋砲及七吋砲ノ並列ハ有效ナル砲火指揮ヲ不可能ナラシメタリ、上述ノ弩級前戰艦中八隻ハ目下現役トシテ就役シ内「コネクチカット」、「カンサス」、「ルイジアナ」、「ミネソダ」及「ニュー・ハンプシャー」ハ大西洋艦隊ニアリ、サレト是等ハ代リトナルヘキ弩級型ノ新艦カ竣成シ次第直チニ引退ノ上豫備隊ニ編入セラルヘシ、海軍省ノ方針ハ有事ノ場合補助的作戰用トシテノ豫備隊ヲ手許ニ保持シ置カム爲多少ニテモ戰鬪力ヲ維持スル限リ總テノ老齡艦船ヲ名薄上ニ止ムルニアリ、此理由ニヨリ如何ナル艦船タリトモ全然無價値トナル迄ハ削除セラレス、戰艦隊ニ編入スルニハ不適當ナルモ然シ尙可ナリノ有力兵裝ト快速力トヲ有スル艦船ニヨリテ編成セラ

レタル弩級前戰艦ノ大豫備隊ノ價値ハ大戰中ニ充分ニ表示セラレタリ、蓋シ大戰中ニ於テ聯合國側ノ老齡戰艦隊ハ沿岸砲擊、商船護衛及陸軍輸送掩護等ニ見事ナル働キヲ爲シタリ、一九二〇年中ノコト米國ニテハ其最善ナル弩級前戰艦十隻乃至十二隻ヲ改造シテ砲數ヲ減シ船體ニ魚雷防禦「バルヂ」(air torpedo bulges)ヲ附シ乗員室ヲ擴大シ以テ武裝運送船隊トシテ利用セムトスルノ案作成セラレタリ、其費用ハ一艦ニ付二五〇、〇〇〇磅ト見積ラレタルカ同案ハ遂ニ實現スルニ至ラサリキ。

米國ニテ建造セラルヘキ最初ノ弩級艦ハ「サウス・カロライナ」及「ミンガン」ナリキ、是等ノ艦ハ一九〇六年迄ハ起工セラレサリシト雖、其ノ設計ハ英國軍艦「ドレツドノート」ノソレヨリ先シアリシモノト認メラル、隨ツテ此等ハ世界ノ海軍ニヨリテ案出セラレタル最初ノ全巨砲 (all-big gun) 艦トシテ屢屢參照セラル、遮莫巨砲統一主義ノ起原ハ更ニ古ク、實際ハ一八八二年中 Lord Fisher (當時「インフレキシブル」艦長) 及 Sir Philip Watts ニ依リテ開發セラレタルモノ即チ一艦ニ十六吋八十噸砲四對ヲ搭載スルノ設計ニ溯レリ、當該案ハ一六、〇〇〇噸ノ排水量ヲ必要トスヘキニヨリ此理由ヨリ英國海軍本部ハ之ヲ許容シ難シト爲セリ、最初ノ二米國弩級艦ノ先驅者ナリト主張シ得ル點ハ其主砲臺ノ配置ニアリ、此兩艦ハ各主尾線上ノ四個ノ砲塔ニ十二吋砲八門ヲ搭載シアルカ首尾兩端ノ内側砲塔ハ外側砲塔ノ上ヲ越ヘテ發射シ得ラルル様一段高所ニアリ、此排列ノ利益ハ自明ナリ、即チ此全主砲臺ハ各舷側ニ於テ發射シ得ラルルモノニシテ而テ四砲塔於場合ハ艦ノ内部構造ヲ單簡ナラシム、砲ノ中軸配置

ノタメ「サウス・カロライナ」及其姉妹艦ノ舷側砲火ハ十門乃至十二門ノ十二吋主砲ヲ搭載シアル同時代ノ外國弩級艦等ノソレニ比シテ威力敢テ劣ラザリキ、蓋シ其等ノ外國艦ハ一又ハ二ノ砲塔ヲ側舷ニ有シ從ツテ其砲火ハ艦ノ一側ニ制限セラルレハナリ、此新法ハ全ク成功ヲ證シタレハ其後ノ米國弩級艦ノ總テニ之ヲ繼續セリ、他國海軍ハ此式ヲ採用セスシテ種々様々ニ砲ノ排列ヲ試ミ來リシカ成績面白カラス、遂ニ此首尾線式カ一般的ト成ルニ至レリ、此特點ヲ除キテハ「サウス・カロライナ」及「ミシガン」ハ決シテ成績可良ノ艦トハ見ラレザリキ、此兩艦ノ建造費ヲ協賛スルニ當リ議會ハ排水量ヲ一六、〇〇〇噸ト制限シタリ、コレカタメ艦ノ重量及容積ハ無殘ナル制限ヲ受ケ其結果兩艦ハ共ニ窮屈不愉快ニシテ不定固ナル砲臺ヲ備フルニ至レリ、兩艦ノ裝甲モ亦米國ノ平均標準ニ達シアラス、副砲臺ノ三吋砲モ不足ニシテ而テ又速力ノ十八ノ節モ現代ノ要求ニハ過小ナリ、是等ニ續キ大改良ヲ加ヘラレタル四艦則チ「デルウエーア」、「ノース・ダコタ」、「ユータ」及「フロリダ」ハ一九〇七年ヨリ一九〇九年迄ニ竣工セルカ初ノ二艦ハ排水量二〇、〇〇〇噸、次ノ二艦ハ二一、八二五噸ニシテ速力ハ二〇・七五乃至二二節ナリ主砲臺ハ十二吋砲十門ヨリ成リ之ニ五吋速射砲十二門乃至十四門ノ副砲臺ヲ添ヘ「ノース・ダコタ」ハ「タービン」機械ヲ据付ケタル最初ノ米國戰艦ナルカ其成績思ハシカラス、一九一六年中新式ノ「タービン」ト取り換ヘタリ、一九一二年ニ進水シタル次ノ二戰艦「アーカンサス」及「ワイオミング」ハ其容積及威力ニ著シキ進歩ヲ爲シ、排水量ハ二六、〇〇〇噸ニ主砲臺ハ十二吋砲十二門ニ増加セリ、

此二艦ハ艦首ヨリ艦尾マテ殆ト完全ニ舷側甲鐵ヲ有シ且水面下爆發ニ對スル優秀ナル防衛裝置アリ、一九一一年起工ノ「ニュー・ヨーク」及「テキサス」ハ排水量ニ於テハ僅カ一、〇〇〇噸大ナルノミナルカ十四吋砲ノ出現ニ依リテ戰鬥力ハ激増ヒリ、各艦共ニ十四吋砲十門ヲ搭載ス、十二吋砲ノ八七〇榴彈ニ對比シ十四吋砲彈ハ一、四〇〇所ナルカ故ニ發射重量ノ増加ハ甚大ナリ、該兩艦ハ「タービン」製造者側カ海軍省ノ明細書ニ適合スルヲ肯セザリシタメ吸鑄式機械ヲ裝備セリ、コハ機關術上明白ナル後退ナルニ拘ラス兩艦トモ汽走船トシテ成績最モ良クソノ契約速力二十一節ヲ樂々ト發動維持スルヲ得。一九一二年起工ノ「オクラホマ」及「ネブダ」ハ弩級艦ノ發達ニ一階程ヲ畫ス、該兩艦ハ米國ノ就役戰艦中最大ニシテ最強ノ型級ニ屬スルカ故ニ其諸特點ヲ精記スルハ敢テ徒爾ナラサルヘシ、「オクラホマ」及其姉妹艦ハ噸數ヨリ云ヘハ「テキサス」級ノ先成艦ニ、五〇〇噸ヲ加フル耳ナレト戰鬥力ニハ甚シキ進境アリト思考セラル、艦ノ全長ハ五八三呎、幅ハ九六呎二吋、吃水ハ二八呎六吋而テ排水量ハ二七、五〇〇噸ナリ、二艦ノ機械裝置ハ根本的ニ異レリ則チ「オクラホマ」ハ吸鑄式機械ヲ而テ「ネブダ」ハ「カルチス」式ヲ備フ、是等ノ設計ヲ爲シタリシ當時米國海軍當局ハ大型艦用トシテノ蒸汽「タービン」ノ絶對優越ニ關シテ未尙疑ヒ居タリ、蓋シソハ主トシテ「タービン」ヲ裝備シタル初期ノ五戰艦カ實際ノ就役ノ結果豫想セラレシヨリモ不經濟ヲ證シ居タルカ爲ナリ、サレハ此對抗二式ニ最後ノ斷案ヲ下スタメ「ネバダ」ニハ「タービン」機械ヲ、而テ「オクラホマ」ニハ三段膨脹機械ヲ裝備スルコトニ決セリ、

試験ノ結果「オクラホマ」ハ二艦中速力ニ於テ寧ロ大ナリシカ然シ其後ノ艦船悉クカ「タービン」機械ヲ
 裝備スルノ事實ヨリ見レハ此吸鑿式機械ハ速力以外ノ點ニ於テ自ラ缺クル所アルヲ表示セシカ如シ、
 各艦ニハ十二個ノ罐アリテ中央部ノ六區劃ヲ塞キ長サ八十呎以内ニ收マレリ斯克排列表集セル爲總テ
 ノ煙路ヲ單一ノ煙突ニ導入スルヲ得、從ツテ上下兩甲板ニ多大ノ空場ヲ餘シ室ノ配合ヲ大ニ有效ナラ
 シメタリ、罐ハ焚油式ニ屬シ而テ二重艦底ニハ燃料二、〇〇〇噸ヲ搭載スルヲ得、砲ノ數及口徑ハ「テ
 キサス」級ト全然同一ナルカ、然シ「ネヴダ」ニ於テハ十四吋主砲十門ハ三聯裝砲塔二基則チ全體ニシ
 テ僅カ四基ノ砲塔ニ裝備セルカ爲結果ハ砲火集中力ノ大ト砲火指導ノ安易トヲ持來タセリ、三聯裝砲
 塔ハ前甲板及後甲板ニ各一個ツツ、而テ聯裝砲塔ハ各其上ヲ越ヘテ發射スル様裝備セラル、五吋速射
 砲十二門ハ無防護砲臺ニ据付ケラレ而テ航空機射撃用ノ三吋高角砲モ二門アリ、二十一吋水雷發射管
 二門（コハ總テノ米國弩級戰艦ノ標準管ナリ但シ、ニュー・ヨーク」及「テキサス」ハ除外例ニシテ各四門
 ツツヲ搭載ス）ヲ木線下ニ裝備シアリ。

「ネヴダ」巨砲用三聯裝砲塔ヲ紹介シタルノミナラス更ニ又其ノ驚クヘキ防禦力ニ由リテ戰艦ノ設計上
 ニ新時代ヲ畫セリ、實ニ此特徴ハ三聯裝砲塔ヲ採取スルノ決定ニ起因セリ、蓋シ大重量ノ裝甲ヲ裝備
 スルニハ當然他方面ノ重量ヲ節約セサルヘカラサレハナリ、該艦ニ使用セラレタル裝甲ノ總額ハ七、
 六六四噸ニ達セリ、此裝甲ノ設計ハ老廢戰艦「サン・マルコス」ニ試驗射撃ヲ行ヒテ得タル材料ニ基キ

アルカ、同試験ノ明示セシ所ニ據レハ、現時ノ巨砲ノ貫通ニ對シテ水線、砲塔等ノ如キ艦ノ重要部ヲ
 保護シ得ルモノハ唯最厚ノ鋼板アルノミナリキ、中位ノ裝甲ハ容易ニ貫通セラレ薄キ裝甲ノ如キハ唯
 彈ノ炸裂ヲ助タルノミニテ而カモ屢々其大破片ハ艦ノ内部ニ飛入スルコトアリテ無益ヨリモ有害ナル
 ヲ證明シタリ、此實射試驗ノ結果海軍當局ハ是等新戰艦ノ裝備ニハ水線及其他處シ易キ部面ニ其厚キ
 鋼板ヲ用キルト同時ニ從來ノ慣習タリシ乾舷及副砲臺ノ輕裝甲ヲ廢スルコトニ決定シタリ、「ネヴダ」
 及其姉妹艦ニ初メテ適用セラレタル此方式ハ其後ノ總テノ新戰艦ニ採用セラレ、戰鬪力ノ三要素タル
 水線部、鐘及機械部及主砲臺ヲ殆ト完全ニ防護スルモノト信セラル、「ネヴダ」ノ舷側甲鐵ハ長サ四〇
 〇呎幅一七〇呎ニシテ平均吃水ニ於テ水面上九呎水面下八〇呎ニ達ス、該舷側甲鐵ハ其全幅員ノ大部
 分ハ十三吋ノ厚ナレト底部ヨリ二三呎ノ所ヨリ漸減シテ最薄部八吋ニ至レリ、舷側甲鐵ハ第一砲塔
 ノ前方ナル艦首部ヨリ始マリ同ニテ深サ及厚サニテ最終砲塔ヨリ艦尾方三五呎マテ艦腹ニ添ヒ繼續シ
 而シテ此點ニテ幅一七〇呎ヨリ八〇呎ニ下リ此廣サニテ艦尾ニ達シアリ、甲鐵ノ各端ニハ厚十三吋ノ
 實體橫隔壁(Solid transverse bulkheads)ヲ裝備ス、該甲鐵ハ從前ノ方式ノ如ク二條ノ橫板ヲ用キ水線ノ
 極近ニテ連續的ニ橫接合線ヲ作製スルコトヲ避クル爲堅鐵ニテ取付ケアリ、此堅鐵式ハ橫板式ノ弱キ
 原因ヲ除去ス、二層ノ甲板ノウチ下甲板ハ舷側甲鐵ノ下端ヨリ出發シ二吋ノ厚サニテ漸次上向シ區劃
 部(The Part)上ニテ二吋ニ減少ス、上甲板則チ砲臺甲板ハ均等ニ二吋ノ厚サヲ有ス、主砲ハ重厚ナル裝

甲ニテ防護シアリテ下方砲塔ノ砲門板ハ厚サ十八吋以上ニシテ上方砲塔ノソレハ十六吋ナリ、前部司令塔ノ外壁ハ十六吋板ヨリ成レリ、鐘ノ煙通路ヲ傷害セラルレハ勢ヒ速力ヲ削カルル故之ヲ防護セムタメ煙突ノ基部ハ十三吋ノ装甲ニテ包塞セラレ宛然巨大ナル三角塔ヲ形作りテ高ク上甲板マテ隆起シアリ、五吋砲ヲ裝備シアル砲臺甲板ハ側面装甲ヲ有セス、サレハ半吋ノ外殼板ノ外此砲臺ヲ敵彈ヨリ蔽遮スルモノナシ、此無装甲ハ高爆榴彈ヲモ炸裂スルコトナシニ通過セシムヘシト信セラル、ソハ兎モ角トシテ彼ノ「サン・マルコス」射撃試験ノ結果米國當局者等ハ現代ノ砲彈ニ對シテ八十吋以下ノ装甲ハ無用ニシテ唯死重ヲ加フルニ過キサレコトヲ確信シアリ。

次ノ二艦「ペンシルヴァニア」及「アリゾナ」ニ於テハ排水量三一、四〇〇噸ニ増大シ装甲重厚ニナリ而シテ十四吋砲ノ數ハ十二門ニ増加セリ、三聯裝砲塔ノ缺點ハ如何ニモアレ兎ニ角コレハ過大ナル重量ヲ増加スルコトナシニ重砲力ヲ集中スヘキ問題ヲ確カニ解決ス、「ペンシルヴァニア」ノ十四吋砲十二門ヨリノ片舷砲火ノ發射重量ハ一六、八〇〇噸ナルカ、然シ三聯裝砲塔ナルカ爲六砲塔ニ十二吋砲十二門ヲ搭備シ片舷砲火重量一〇、四四〇噸ノ「ワイオミング」ニ比シ其砲裝ノ重量ハ僅カノ差アルノミ、「ペンシルヴァニア」ノ各三聯裝砲塔ハ其三砲門ヲ含メテ約二、五〇〇噸ニシテ其内ノ大部ハ装甲ノ重量ナリ、此裝砲方式採用ニ當リテハ多少ノ危疑ヲ冒シタリ、別ケテ三聯裝砲塔ヲ有シタル歐洲ノ或戰艦ノ試験ニ關シテ流布セラレタル不利益ノ情報ニ鑑ミテ特ニ然リシナリ、米國ニテハ試験砲架ヲ作製シテ徹底

的ニ研究シタリ、最初ノ試験ニテハ三砲ヲ同時ニ發射シタルカ其場合ニ於テハ射撃ノ精度ニ多少ノ不滿アリタリ、蓋シ隣接彈丸ニ依リテ生起セラレタル空氣ノ波動ハ各彈ヲ其眞彈道ヨリ逸セシムルノ傾キアリキ、此缺點ヲ防クタメ其後ノ試験ニ於テハ左右兩側ノ砲ヲ同時ニ、而シテ中央砲ヲ瞬時遅レテ發射シタリサレハ中央砲ノ彈丸ハ他ノ二彈丸ニ後續スルニヨリ兩翼砲ノ側向衝風ヨリモ亦其二彈ニ依リ生起セラレタル氣壓的妨害ヨリモ免カレタリ、此發射法ハ目下總テノ三聯裝砲塔ニ完全ナル形ニテ使用セラレ而テ三砲聯裝ニ對スル一大難點ヲ除去シタルモノト稱セラル「ペンシルヴァニア」ノ試射成績ヨリ判スルニ確カニ該方式ハ長射程射撃ノ精度ニ影響セサルカ如シ、同艦ハ二〇〇〇碼ノ射程ニ於テ其備砲十二門ノ齊射ヲ連續二回行ヒ合計八個ノ直射命中成績ヲ擧ケタリ、但シ當時艦及標のカ共ニ停止シ居タルヲ附記セサルハカラス、若シ兩者カ反對方面ニ急進中ナリシナラムニハ各砲塔ノ中央砲ノ發火ハ假令如何ニ輕微ニモセヨ遅延スル故其齊射(絶對ノ同時ニアラサル譯ナレハ)ノ精度ハ害セラレタルヘシ、然リト雖此點ヲ觀過セラレアルコト若クハ之ヲ矯正スヘキ何等ノ方法モ講シアラサルコトハ信シ難シ、總テノ米國戰艦ハ後期ノ弩級前戰艦ヲ含メテ悉ク一種ノ發射指導裝置ヲ有ス、同裝置ハ其成績ヨリ觀タル限リニ於テハ Admiral Sir Percy Scott ノ發明セシモノト似タルカ如シ、或外國海軍ノ三聯裝砲塔ト異ナリ米國ノ型式ハ三門ノ砲ヲ一單位ニ、即チ三門ノ砲ヲ包容スル一個ノ機盤ニ緊縮スル故三砲ハ一砲ノ如ク俯仰セシメラル、コレ砲塔ノ機械ヲ簡單ナラシムルモノニシテ且又他國

ノ三聯裝砲ヲ煩ハス如キ諸種ノ混雜ヲ除去スルモノナリ、米國三聯裝砲塔ノ内部ハ廣濶ナルタメ砲塔部員ニ活動ノ自由ヲ與ヘ且各砲ノ掛部員間ニハ殆ト全ク衝突ナシ、揚彈藥機ハ每四十秒ニ一組ノ裝藥及彈丸ヲ配給ス、尤モ此率ハ毎分二回ノ配給ニ増進スルコト可能ナリト稱セラル、サレト實際ニ於テハ各砲塔ヨリノ射擊率カ毎分三發ヲ超ユヘシトハ疑ハシキカ如シ。

米國艦隊ニ搭備セラレアル十四吋砲ハ二種アリ、「ニュー・ヨーク」、「テキサス」ヲ始メトシテ「ペンシルヴァニア」及「アリゾナ」ヲ含メタル總テノ戰艦ニ搭裝シアル初期型砲ハ長サ四十五口徑、重サ六十三噸、彈量一、四〇〇噸、初速二、六〇〇秒呎ニシテ一〇、〇〇〇碼ニ於テ十六吋ノ裝甲板ヲ貫通スルノ能力アリ、新型砲ハ「ニュー・メキシコ」、「アイダホ」、「ミスシッピイ」、「カリフォルニア」及「テネッシー」ニ搭備セラレアルモノニシテ長サ五十口徑、重量八十一噸、彈量一、四〇〇噸ニシテ彈速及貫通力ハコレニ準シテ舊型砲ヨリ甚タ大ナリ、叙上ノ五艦ハ一九一七年ヨリ一九一九年ニ進水シタルモノナルカ其砲力増進シ且容積ニ於テ少許ノ増大ヲ爲シタル外設計ニ於テハ「ペンシルヴァニア」ト殆ト同一ナリ、是等カ主ニ異レル所ハ推進機械ニアリ、蓋シ「ニュー・メキシコ」、「カリフォルニア」及「テネッシー」ハ「タービン」機械及電力減速器(後進「タービン」ヲ不必要ナラシメ且艦ノ速度調節ヲ簡單ナラシムル裝置)ヲ裝備ス、コノ式カ良成績ナルコトハ目下建造ニアル總テノ最新戰艦ニコレヲ採用シアル事實ニヨリ明白ナリトス、此處ニ附記スルニ興味アルコトハ「ペンシルヴァニア」ノ片舷砲火一六、八〇〇噸ハ大戰前

ニ竣成シタル如何ナル外國ノ戰艦ノソレヨリモ甚タシク重量多大ナリ、尤モ一九一五年ニ就役シタル日本ノ扶桑ハ之ト同一ノ兵裝ヲ搭備シ從ツテ同等ノ彈量ヲ發射ス、然リト雖扶桑ハ米艦ノ如ク破格ニ強固ナル裝甲ヲ有セス、且其主砲十二門ヲ六砲塔ニ配裝シタルハ砲火指導ヲ便ニスヘクモアラス、ソノ重量、發射彈量及重要部ニ對スル厚重ナル裝甲等多クノ點ニ於テ「ペンシルヴァニア」ノ設計ハ將來ノ戰術的要求ニ見事ニ適合スルカ如シ、批評ノ餘地アル一點ハ艦體ノ大面積ニ裝甲ヲ施シアラサルコトナリ。

吾人ハ今ヤ最新ノ戰艦隊ニ來着セリ、是等ハ則チ一九一六年ノ海軍豫算令ニテ認可セラレナカラモ、戰事事情ノ故障ニヨリ建造遲延セル戰艦隊ニシテ、全部ニテ十隻アリ之ヲ二團體ニ區分ス、其第一團ニハ「メリーランド」、「コロラド」、「ウオシントン」及「ウエスト・ヴァージニア」ヲ而シテ第二團ニハ「インヂアナ」、「アイオワ」、「マサッチュセツツ」、「モンタナ」、「ノース・カロライナ」及「サウス・ダコタ」ヲ包含ス、本稿起草マテニ進水シ居タルハ唯「メリーランド」ノミニシテ、此十艦中最後ノモノカ一九二三年末迄ニ竣成スヘシトハ疑ハシ、是等ハソノ大サ、裝甲及速度ニ於テハ「ペンシルヴァニア」型ト大差ナケレトモ兵裝ハ十六吋砲八門四砲塔ニ變セリ、此變化カ戰鬪力上意味スル所ハ次ノ事實ニヨリテ明示セラル、十四吋五十口徑砲ハ七〇〇噸則チ五八噸呎ノ長サナリ、十六吋五十口徑砲ノ長サハ八〇〇噸則チ六六噸呎ニシテ、十四吋砲ニ比シ長サニ於テ約十五「パーセント」ノ増大ナリ之ニ勝リ直徑ノ増大

カ加重スル故、結果ハ彈ノ初勢ニ於テ五十「パーセント」ノ増大ト成ル、十四吋砲彈ハ重量一、四〇〇
 听ナルニ對シ十六吋砲彈ハ二、一〇〇听ナリ、而シテ兩者ニ依ツテ彈丸ニ與ヘラルル初速ハ二、八〇〇
 秒呎ナレハ十六吋砲ハ十四吋砲ヨリモ五十「パーセント」強大ナリトス「メリーランド」同型艦四隻ニ對
 シテ最初ハ十六吋四十五口徑砲ヲ裝備スルノ目算ナリシカ、艦ノ建造カ遅延シタル事カ幸トナリテ數
 段強大ナル五十口徑砲ヲ以テ置代フルニ至リシモノト信スヘキ理由アリ、副砲臺ハ五吋速射砲十四門
 ヨリ成ルヘク、而シテ別ニ航空機射擊砲四門裝備セラルヘシ、是等ノ艦ハ如何ニモ畏ルヘキモノアレ
 ト次ニ來ルヘキ「インデアナ」級ノ六艦ハ更ニコレヲ凌駕スヘシ、「インデアナ」級ハ有ラユル點ニ於テ
 從來ノ世界ノ列國ニ依リ從來設計セラレタル戰艦中最大最強ノモノタリ、其排水量ハ四三、二〇〇噸ニ
 シテ「メリーランド」級ヲ超ユルコト約一一、〇〇〇噸、速力ハ二十三節ニシテ從來建造セラレタル最
 大速力ノ米國戰艦ニ優ルコト二節ナルヘシ、公式ノ裝甲明細書ハ未タ公表セラレサレト舷側甲鐵ハ十
 六吋、砲塔ハ十八吋ナルヘシト傳ヘラル、艦體ハ艦首ヨリ艦尾ニ及フ Deck 竝内部ノ複雑ナル區
 劃ニ依リ魚雷及機雷ノ爆發ヨリ保護セラルヘシ、四砲塔ニ裝置セラレタル十六吋五十口徑砲十二門ヨ
 リ成ル、主砲ハ各片舷砲火ニ二五、二〇〇听則チ一一、七噸ノ鋼及高爆藥ヲ發射スヘシ、故ニ六艦ヨリ
 成ル當該戰艦ハ單一標的上ニ七十二門ノ十六吋砲ヲ發火シ毎分總計六七、七噸ノ彈丸ヲ集中シ能フ譯ナ
 リ、此ノ如キ數字ハ最新鋭ノ米戰艦隊ニ附與セラレタル戰闘力ニ關シテ不完全ナカラモ劃切ナル觀念

ヲ傳フヘシ、當該戰艦隊ノ建造費ハ何程ナリヤ未タ不明ナルカ、各艦ノ費目ハ八、〇〇〇、〇〇〇磅以
 下ニテハ成立困難ナリ、世界最強ノ戰艦隊トシテノ其優越カ何時マテ動カサルカハ見物ナリ、日本ハ
 長門級ノ四艦ニ於テ米國ノ「メリーランド」級ニ比シ砲力同等速力優越ナル一戰隊ヲ有ス、而シテ一九
 二〇——二一年中ニ起工シタル次ノ二艦ハ十六吋砲十二門ノ主砲ヲ有ストノコトナレハ米日兩海軍ノ
 最新型戰艦隊ノ間ニハ命中力ノ關スル限りニ於テハ明カニ甲乙無キ譯ナリ。

米國艦隊ハ其新艦全部ノ就役準備成ルノ曉ハ戰艦隊ニ於テハ何國ノ海軍ヨリモ強大ナルヘシ、サレト
 英國海軍本部ノ意見ニヨレハ戰艦ハ「海軍力ノ據ツテ以テ建設セラルヘキ單位」ニテハアレト海軍力ノ
 唯一ノ要素ニハアラス、而シテ戰艦ノミニテ編成セラレタル艦隊カ若シ戰艦數ニ於テハ弱小ナルモ釣
 合好キ第二位艦船及補助艦艇ヨリ編成セラレタル艦隊ニ依リテ對抗セラレナハ重大ナル不利ニ陥ル譯
 ナリ、此事ハ三年以前華盛頓ニテ發表セラレタル一公報中ニ認メラレタリ、同公報ヨリ次ノ章句ヲ引
 照ス。

北海海域ニ於テ巡洋戰艦及偵察艦型ノ艦船カ海軍行動主要役割ヲ演シタルハ顯著ナル事實ニシテ、
 若シ英、獨執レカ一方ノ側カ此種艦船ニ缺ケタリセハ不利ニ陥リタルヘキヤ明白ナリ、巡洋戰艦型
 カ初メテ紹介セラレタル當時ハコハ戰艦隊列ニ加ハリテ必要ノ場合戰艦トシテ使用セラレ能フモノ
 ト論セラレタリ、サレト現戰爭ノ經驗ノ示ス處ニヨレハ巡洋戰艦ノ主要機能ハ獨立シテ行動スルコ

トニシテ若シ想定敵カ戦艦ヨリ逸脱シ得ル速力ト水雷艇ヲ恐ルルノ要ナキ程度ノ威力トヲ兼有スル艦船ノ多數ヲ所有ストセハ此等ニ對抗スルタメ巡洋戦艦ヲ有スルノ要アリ。

米海軍カ未タ一隻ノ巡洋戦艦ヲモ又一隻ノ新式輕巡洋艦ヲモ有セサル事ハ甚シク其威力及戦備ヲ毀損ス、若シ海軍ノ政策カ戦術戦略上ヨリノ實際的考慮ニヨリテ支配セラレアリシナラムニハ米人ハ今ヤ他ノ有ユル型種艦艇ヲ排シテ巡洋戦艦及高速輕巡洋艦ヲ建造シ居タルナラム、蓋シ此種艦船ノ缺乏ハ如何ナル戦争行動ニ於テモ米國艦隊ニ最モ重大ナル障害タルヘケレハナリ、遼莫一九二三年又ハ一九二四年ニ至ラハ目下建造中ノ巡洋戦艦六隻及偵察艦十隻カ就役スル等ナレハ此弱點ハ或程度マテ輕減セラルヘシ、サレト戦艦本隊ノ巨大ナルニ鑑ミレハ此高速艦隊ノ設備ハ明ラカニ相應シ居ラス、日本海軍ハ自今僅少年月ニシテ戦艦十三隻及巡洋戦艦八隻ヲ有スルニ至ルヘシ之ト同時ニ米海軍ハ戦艦二十九隻及巡洋戦艦六隻ヲ配置スヘシ、苟モ今次ノ大戦史ヲ研究シタル者ナラハ何人タリトモ此等二艦隊ノ孰レカ戦術的及戦略的必要上最モ明敏ナル知覺ヲ以テ建造セラレタルカニ關シテ疑惑セサルヘシ、若シ米海軍カ其六巡洋戦艦ノ完成セサル内ニ戦ニ捲込マレナハ恐ラク此種型ニ對スル過去ノ怠慢ノタメ大イニ損スルナルヘシ、サレト此問題ハ後章ニ讓ルコト一層便宜ナラムカ如何ナル見地ヨリスルモ此巡洋戦艦六隻則チ Lexington, Constitution, Constellation, Ranger, Saratoga. 及 United States (初期米海軍ノ名高キ「フリゲート」艦等ノ記念名)ハ現計畫案中最モ興味アル艦ナリ、其設計ハ一九一六年初

メテ作製セラレシ以來實ニ甚タ劇烈ナル修正ヲ受ケ來リシモノニシテ結局完成ノ曉ニハ原案トハ見違ヘルモノトナラム、次表ニ其最モ明白ナル變更ヲ觀取スヘシ。

全長	原案 (一九一六年)	修正案 (一九一九年)
全長	八七四呎	八七四呎
最大幅員	九〇呎	一〇五呎五吋
排水量	三四、八〇〇噸	四三、五〇〇噸
速力	三五節	三三節
兵裝	十四吋五十口徑砲十門 五吋五十一口徑砲十八門 二十二吋發射管八門	十六吋五十口徑砲八門 六吋五十口徑砲十六門 二十一吋發射管八門
	(四門ハ水面上)	(四門ハ水面上)

此ノ如ク其原案全長ハ維持セラレアルモ其幅員ハ魚雷防禦 bulge 裝置取付ケノタメ殆ト一五ノ呎ヲ、而テ排水量ハ八、七〇〇噸ヲ増大シ速力ハ一ノ節ヲ減小セリ主砲ハ十四吋砲ニ代フルニ十六吋砲ヲ以テ強大トナリ而テ副砲臺ノ威力ハ殆ト倍加セリ、蓋シ五吋砲カ五〇所榴彈ヲ射出スルニ對シテ六吋砲ハ一〇五所實彈ヲ發射スレハナリ、艦ノ防禦モ同様ニ重要ナル變更ヲナシタリ、原設計ニテハ二層ノ

鐘列ヲ裝備スル等ナリシカ、然カセハ上層ノ鐘列ハ水線ノ上ニ位置スル故敵彈ノ危險ニ暴露スル譯ナリ、又甲帶ハ僅カ六吋ノ筈ナリシト言ヘハコハ極大射程ノ重砲彈ニ依リ貫通セラルルコト可能ナリキ、更ニ又水中爆發ニ對シテモ何等外面ノ防護ヲ有セザリキ、此等ノ艦ノ工事カ未タ開始セザリシ以前即チ一九一九年ノ春、海軍造船局長「テイラー」提督及一團ノ將校ハ英國ヲ訪ヒ、英艦「フリード」ヲ熟覽スルノ許可ヲ得タリ、當時「クライド」ニ於テ方ニ竣工シタル此巨大ナル巡洋戰艦ハ實戰ノ經驗カ示シタル多クノ望マシキ特長ヲ體現セリ、コハ「テイラー」提督及其僚員ニ對スル一大啓示トナリ、提督等ハ此英艦コソハ自國巡洋戰艦ノタメ最善ノ典型ナリト決定シタリ、隨ツテ米國ノ巡洋戰艦隊ハ設計變ヘヲ爲サレタルカ、「フリード」ノ厚重ナル装甲カ當該米艦ニ再現セラレザリシハ確カナリ、米國巡洋戰艦ハ排水量ニ於テ實ニ二、〇〇〇噸以上大ナレトモ機械及武裝ノタメ多大ノ重量ヲ割當テルタメ「フリード」ノ如ク其水線保護ニ十二吋甲帶ヲ施スコト不可能ナルカ如シ、前ニ述ヘタル如ク最初ノ設計案ハ米國內ニテ非難ヲ蒙リタルカ此論難ノ聲ハ其後作製セラレタル修正案ニ依リテモ全ク除ク能ハザリキ、知名ノ造船者及技師ヲ含メタル批評家側ハ指摘シテ曰ク、諸外國ニ於テハ巡洋戰艦ノ發達ハ比較的漸進的ナリ、英國當路者ハ當該艦型ニ十五年ノ經驗ヲ有スルニ拘ラス米國造船官等ハ一躍英國巡洋艦ヲ凌駕スル大噸數ノ巡洋戰艦ヲモ作ラントスルハ無謀ノ慥アリト論シ或ハ此ノ如キ大型高速ノ艦船ニ對スル米國ノ經驗貧弱ナルニ鑑ミ海軍省ノ方針ハ關中ニ跳躍スルト同一轍ナリト難セリ、一方ニ於

テ造船當局者側ハ堅キ信念ヲ以テ當該巡洋戰艦隊ノ一切ノ期待ヲ充シ現代最高級ノ速力及砲力ヲ兼備シタル六艦ヨリ成ル同型艦隊ヲ作り得ヘシト主張セリ、之ト對比スヘキ唯一ノ外國艦隊ハ日本ノ新巡洋戰艦（天城、赤城、愛宕及高尾）四隻ナルカ是等ハ十六吋砲八門ヲ裝備スヘシト言フ其設計速力ハ不明ナルカ信スヘキ說ニヨレハ三十三節ナリト。

外國ノ觀測者等カ長ク怪シミ居タルコトハ米海軍カ高速輕巡洋艦ノ十分ナル隻數ヲ備フルニ成功セザリシ點ナリ、蓋シ此種型艦ハ他國ニテハ不可缺ノモノト目セラレアリ、戰前ノ十年間ニ英國ハ四十隻以上、獨逸ハ二十二隻此種型艦ヲ建造セリ、此同期間中ニ米國ハ唯三隻ヲ建造シタルノミ、米國議會カ三隻ノ高速巡洋艦則チ「バーミンガム」、「チエスター」及「サレム」ノ建造ヲ協贊シタルハ一九〇四年四月ニシテ一九一六年八月マテ即チ十三年餘ハ此種型艦ノ爲ニ重ネテ支出ヲ爲サザリキ、一九〇五年ヨリ一九一五年ニ至ル造船案ハ戰艦、驅逐艦及補助艦船ヲ含メトモ輕巡洋艦ハ明白ニ影ヲ止メス、コハ政府ノ海軍顧問等カ偵察艦隊ノ高價值ヲ理解セザリシ爲ニアラス、又「眼」ナキ艦隊カ戰爭ニ臨ンテ痛ク優勢ヲ控制セラルヘキ事實ヲ觀過セシ爲ニモアラス、専門家側ノ意見ハ高速巡洋艦ノ要求ニ殆ト一致シタリ、只海軍ノ要スル所ハ戰艦隊及奇襲艦艇ニ止マラスト言フコトニツキ議會ヲ説服セザリシナリ、海軍省ヨリ提出スル新造船計畫假案ハ年々一律ニ一隻又ハ若干隻ノ偵察巡洋艦ヲ含ミアリシカ當該提案カ下院ニ來タルヤ同様一律ニ此項目ハ削除セラレタリ、定例トシテ大裝甲艦及水雷艇ノ爲ニ

ノミ豫算ハ充當セラレタリ、蓋シ此兩者ハ恐ラク海軍力ノ兩極端ヲ代表スルモノニシテ政治家連ヲ説得スルニ魅力ヲ有シタルナラン、此近眼政策ノ結果トシテ米國艦隊ハ今ヤ大戰ノ實驗カ必須ノモノタルコトヲ明示シタル型種艦船ヲ殆ト全ク缺如スルニ立至レリ、一九一六年ニ協賛セラレ而テ現ニ建造中ナル十偵察巡洋艦中ノ或物カ一九二二年ノ初頭迄ニ就役準備成ルヤ否ヤハ疑問ナリ。

議會ニ於テ高速巡洋艦隊建造ニ對シ使用セラレタル常套論法ハ此等ノ艦船カ果スヘキ任務ハ驅逐艦隊ニ依リテ同様満足ニ果タズヲ得ト言フニアリキ、此邪説ハ戰前ニ於テハ歐洲ノ某々國ニテモ知ラレサリシモノニアラス、此點ニ關シ米海軍ノ「ナイト」提督ハ長キ經驗ヨリ立言シテ次ノ如ク論セリ。

驅逐艦ハ平穩ナル海上ニ於テ甚タ有利ナル事情ノ下ニハ偵察艦トシテ極メテ優秀ノ働キヲ爲スヲ得ムモソハ其固有ノ機能ニアラス、驅逐艦ノ本來ノ目的ハ團體行動ニアリテ偵察艦隊カ敵ヲ發見シ其主隊ヲ認メタル時之ニ夜襲ヲ試ミテ其任務ヲ果タスニアリ從來ノ演習ニ於テ偵察目的ノタメ常ニ驅逐艦隊ヲ海上作戰ニ使用シ來リシハ只偵察用途ノタメ別種ノモノヲ有セサリシニヨルニ過キス、驅逐艦隊ヲ偵察目的ニ使用スルハ過勞ニ失ス、コレ屢々高速ヲ出シテ長距離ヲ馳驅スルヲ要スレハナリ、驅逐艦ハ其無線裝置カ十分強力ナラサル故報告ヲ送致スルヲ得ス、又荒海ニ入レハ其速力ハ減損シ燃料ハ盡キ乗員ハ疲勞シ其結果ハ戰ニ接近スルニ及ンテ何等ノ對敵活動ヲ爲スニ適セサルナリ、驅逐艦隊ハ須ラク其本務ヲ遂行スル最後ノ瞬間マテ秘藏シ置クヘキモノナリ、此等驅逐艦ハ最

後ニ集團シテ魚雷攻撃ヲ行フヘキモノニシテ、偵察ノタメ洋上ヲ馳驅スル任務ニ就カシムヘカラス、苟モ二十五節以下ノ速力ヲ有スルモノハ偵察艦ト稱スルヲ得ス、今日ノ偵察艦ハ須ク三十節ヲ有スヘキナリ。

「ナイト」提督ノ標準ハ確カニ不合理ニアラサルカ、之ニ依リテ判スレハ今日ノ米國艦隊ハ唯三隻ノ偵察艦即チ「パーミンガム」級艦船ヲ有スルノミ、而カモ此等ハ老朽ニシテ兵裝微弱ナレハ新時代ノ作戰ニハ殆ト無益ナリ、近時米海軍ノ演習ニ於テ其都度偵察任務ハ十隻ノ裝甲巡洋艦ニ取リテ重荷ナルコト暴露シ來レリ、此等ノ艦船ハ九、七〇〇乃至一四、五〇〇噸ニ亘ル故、其維持費ハ甚タ高價ナルカ最大速力ハ二十二節ニテ偵察作業ニハ全ク不十分ナリ、サレハ米艦隊ハ當該任務ニハ殆ト全ク驅逐艦ヲ頼レリ。

十隻ノ輕巡洋艦ハ一九二一年中ニ引渡シノ契約ナルカ現在ノ進捗率ニテハ一九二二年前ニハ竣工セザル模様ナリ、此等ハ全部同一設計ニ屬シ其主要要目左ノ如シ、長サ五五〇呎、幅五五呎、速力三十三節、節艙部、機械部及火藥庫上ニハ輕裝甲ヲ、魚雷ニ對シテハ内面防護裝置ヲ施スヘシ、其排水量ニ對シテハ強大ナラサル兵裝施サルヘク、主砲臺ハ六吋五十三口徑砲十二門ニ制限セラル、此等ノ砲ハ片舷ニテ八門ヲ發射シ得ラルル様ニ配置セラル、而テ艦首ニハ六門又艦尾ニハ六門ト集合シテ搭備セラル故二三ノ命中彈ニテ全兵裝カ沈黙セシメラルル恐レナキニアラス、速力三十三節ハ此種級艦ニ取

リテハ甚タ高率ナリ、若シ實役ニ於テ成功セハ既成同型艦船中最高速ノ巡洋艦隊ヲ構成スル譯ナリ、各艦ハ飛行機搭載及揚卸ノ特別裝置ヲ備フル等ナリ、各艦ノ工費ハ一、五〇〇、〇〇〇碼ト規定セララルカ此類ハ速力三十一節ト特別強大ナル兵裝トヲ有シ排水量ニ於テ約三、〇〇〇噸大型ナル英國巡洋艦 Hawkins ノ工費ト略同一ナリ、此米國巡洋艦ハ戰鬥力ニ於テ(日本カー一九二〇年ニ起工シタル)新巡洋艦四隻即チ長良、五十鈴、名取及由良ニ凌駕セラルルヤモ知レス、後者ハ七、〇〇〇噸三十四節ニシテ強大ナル兵裝ヲ搭載シ航續距離一四、〇〇〇哩ニ堪フル燃料搭載力ヲ有スト傳ヘラル、兎モ角日本ハ米ノ十隻ニ對シテ一九二三年中ニハ就役高速輕巡洋艦十四隻ヲ有スヘク、加之近時採取シタル新建造案ニハ追加同型艦十二隻ヲ含ミアリ、故ニ米國カ更ニ多數ノ輕巡洋艦ヲ遲延ナク建造スルニアラサレハ高速偵察艦ニ於ケル其相對的劣勢ハ除ク能ハサルヘシ。

米海軍ハ一九一七——一八年ノ戰時緊急造船案ニ據リ多數ヲ建造シタルタメ驅逐艦ノ用意ハ豊カナリ、總計三百十六隻ノ内其大部分ハ極近ノ建造ニ屬シ且同一標準設計ニ則レルモノナリ、平均排水量ハ一、二〇〇噸、長サ三一〇呎速力三十五節ナリ故ニ最悪天候ノ場合ヲ除キ速力ヲ維持スルニ十分ナル航洋艦ニシテ建造甚タ堅牢且乾舷モ高シ少數ノ艦ヲ除キ多クハ四吋砲四門、航空機射擊砲一門及三聯裝置ノ水雷發射管十二門ノ兵裝ヲ有ス。

米國ノ潜水艦ハ既成及建造中ノモノ總計百五十四隻ト公表セラレアルカ此内百十五隻ハ一九一四年以

降ニ建造セラレタリ、六十隻ハ航洋艦トシテ設計セラレ殘餘ハ小型ニ屬ス、後者ト海岸砲臺ノ代リトシテ主ニ沿岸防禦ニ充テラル、蓋シ海岸砲臺ハ今ヤ多少時代遅レト思ハル、且大商港及軍港ヨリ相當ノ距離ニ於テ敵對艦ヲ妨遏スルコト不能ナレハナリ、米海軍省ハ他型ノ艦船ニ關シテハ甚タ夥多ノ報告ヲ公表スレト、其潜水艦隊ニ關シテハ嚴密ナル沈黙ヲ守リ來リタレハ噸數、構造容積、速力及兵裝等ノ如キ細目ハ極秘ニ保タレタリ、(註、此處マテ草シテ後全潜水艦隊ニ關スル公報華盛頓ニテ刊行セラレタリ)サレト問題ノ報告ハ米國新聞紙上ニ自由ニ細評セラレタリ、此ト他ノ材料ヨリシテ潜水艦隊ノ主要形勢ニ關スル概念ハ蒐集スルヲ得、現在ノ狀態ハ如何ニモアレ一九一七年ノ米潜水艦隊ハ最高標準ノ能率ニ達シアラサリキ、當該隊ニハ實ニ其最初ヨリ不運カ付纏ヒタリシカ如シ、重大禍害ハ無カリシカ連續セル小事故小破綻ノタメ潜水艦ノ實用價值ニツキ米國民ノ信賴ヲ薄弱ニシタルニ似タリ、一九二〇年中海軍少將「アルバート・グラント」ハ上院委員會ニ於ケル證言中ニ述ヘテ曰ク、米國カ戰爭ニ參加セサル以前予ハ我カ潜水艦ノ不進歩ノ狀態ヲ海軍卿ニ反覆注意シタリト、一九一七年七月同提督ハ其麾下潜水隊ヨリ最良ノモノ十二隻ヲ歐洲派遣ノ爲準備スヘキ命令ニ接シタル時十二隻ヲ選抜シタリシカ同時ニ其内ノ一隻タリトモ當務ノ準備ナカリシコトヲ斷言セリ、此判斷ハ遣歐潜水隊ノ最初ノ五隻ヲ引率セシ將校ニ依リ確證セラレタリ、先ツ一隻次テ二隻ト同行艦船ニ曳行セラレ而テ始ト其大多數ハ機關一個ニ賴リテ蝸牛ノ如ク行進セリ、最良ノ記錄ヲ有スルモノモ自艦ノ動力ニヨリ

テ僅カニ一、三〇〇噸ヲ航シタルニ過キス、而テ一艦ノ如キハ僅カ港外三漚ニテ曳行セラレサルヲ得サ
 リキ、最初ノ遺歐十二隻中五隻ハ砲ヲ備ヘス又多數ハ固定潛望鏡ノ爲ニ動搖ヲ助長セラレタリ、此ノ
 如キ狀態カ引續キ大勢ヲ支配シアリトハ思ハレサレト、公報告ナキタメ現在又ハ近キ將來ニ於テ使用
 可能ナル眞ニ有力ナル米國潜水艦ノ隻數ヲ推算スルコト困難ナリ、遠距離行動ノ能力アルモノハ如何
 ニ多ク見積リテモ恐ラク五十隻ヲ超ヘサルヘシ、其後獨逸ノU型艦ニ極似セル一、五〇〇噸乃至二、〇
 〇〇噸ノ航洋潜水艦ヲ多數建造スル計畫案ハ既ニ作製セラレタリト信スルモ然シ現在マテ其工費ハ未
 タ協賛セラレス。

米艦隊ヲ通シテ一般的ナル士官及熟練下士卒ノ大不足ハ唯海上ニ於ケル不斷ノ實習ニ依リテノミ能率
 カ達成シ得ラルルモ潜水隊ニ取リテハ特ニ重大事ナリトス、事情此ノ如クナレハ此種艦ノ過半ハ繫留
 シ若クハ海上出動ニ過少ナル乘員ヲ搭載シテ「現役」ニ保タレアリ、米潜水隊ハ十分ニ充員シ且或期間
 ノ練習ヲ經タラムニハ優秀ナル成績ヲ擧ケ得ヘキコトハ大戦中 *Bearhaven* ヲ基地トセシ米國小艇隊
 ノ行動ニヨリテ明示セラレタリ當該艦艇ハ容積甚タ窮屈ナリシト雖乘員ハ長期間ノ海上任務ニ堪ヘ各
 方面ニ優秀ナルヲ證シタリ。

米國ノ遠隔セル諸屬領島ニハ良設備ノ根據地ナキヲ以テ此等遠離海域ニ出動スル艦隊ニ對スル需品供
 給問題ハ最モ重大ナル事項ナリトス、コレカタメ給油船、給炭船及工作船ノ如キ補助船舶ハ近年毎
 造船計畫案ニ計上サレタルカ此種船舶ハ尙未遙カニ所要ヲ充タスニ足ラス、一、〇〇〇噸乃至約二
 〇、〇〇〇噸ノ大型燃料船ハ未竣成ノモノ數隻ヲ含メテ十五隻アリ六、〇〇〇噸乃至九、五〇〇噸ノ小
 型燃料船七隻四、三〇〇噸乃至一七、〇〇〇噸ノ給需及冷却船六隻、三、三〇〇噸乃至一、二、五〇〇噸ノ
 艦隊及標的工作船六隻、八、五〇〇噸乃至一〇、〇〇〇噸ノ海軍運送船三隻及五、七〇〇噸乃至一〇、〇
 〇〇噸ノ病院船四隻等アリ、米海軍ハ未タ特殊建造ノ航空機母艦ヲ有セサルカ、給炭船「ジュビター」
 改稱名「ラングレー」ハ此目的ニ改造セラレアリ、尙亦二隻ノ老朽裝甲巡洋艦ハ格納及揚卸裝置シアリ、
 水雷敷設隊ハ老朽巡洋艦二隻、假裝驅逐艦十四隻及元商船二三隻ニテ成レリ、最後ニ砲艦、假裝「ヨッ
 ト」、海防艦、掃海艇及曳船等ノ大集團アリ。

叙上ノ概觀ヨリ見ラルル如ク、現米國海軍ハ重裝甲艦ニ於テ格段ニ強大ニシテ高速巡洋艦ニ於テ格段
 ニ弱小ナリ、米海軍ハ大ナレトモ而モ過大ナラサル驅逐艦ヲ有ス、制限セラレタル隻數ノ航洋潜水艦
 隊ヲ有ス、其内海ノ要求ニ應スルニハ十分ナルモ然シ其基地ヨリ遠距離ニ行動スル艦隊ノ單ナル所要
 ヲ供給スルニサヘ全然不十分ナル補助船隊ヲ有ス、サレハ米國海軍ノ方針ハ今日マテ主トシテ大西洋
 及「カリビアン」海戰略ノ考慮ニ依リテ導カレシコト明カナルヘシ又事情ヲ根本的ニ異ニスヘキ太平
 洋ノ戰爭偶發ヲ先制スルノ企圖カ殆ト爲サレアラサリシコト明カナルヘシ。

第五章 日本ノ海軍力——其建設、發達及目的

日本民族ハ島國人種ノ常性トシテ剛腹好戰冒險ニ富ミ其建國ノ初期ニ於テハ海ヲ超ヘテ戰爭ト通商ヲナシタルニ違ヒナキモ其古代史ヲ見ルニ不思議ニモ重大ナル海話ニ乏シ、加之該古代史ニハ傳説ノ混入甚シク爲ニ作話ト事實トヲ判別スルコト不可能ナリ相當信ヲ置クニ足ル記録ノ傳フル所ニヨレハ日本最初ノ海軍遠征ハ朝鮮政討ノ目的ニテ一五九二年中試ミラレタリ、此目的ノ爲ニ二〇〇、〇〇〇ノ陸軍ハ名護屋ニ集合ノ上遂ニ釜山ニ輸送セラレタリ、海上數百哩ノ外ニ此ノ如キ大軍團ヲ渡過スルコトハ數千ノ船舶ノ使用ヲ要スルニ相違ナキヲ以テ當時ノ日本海軍ハ決シテ微々タルモノニアラザリシヤ明ナリ、サレト此遠征隊ノ諸將ハ海軍戰略ノ第一要義即チ海外侵入ニ成功スル必須先決要件ハ制海ニアルコトヲ會得シ居ラザリキ、全軍カ安全ニ釜山ニ輸送セラレタルヤ否ヤハ不確ナルカ、然シ日本軍カ朝鮮軍ノ爲ニ海上ニ於テ大敗シタルコトハ總テノ日本史家ノ認ムル處ナリ、又全羅水軍提督李舜臣カ設計シタル裝甲衝角船ヲ朝鮮軍カ使用シタルコトハ同時代ノ諸記録カ一致スル處ナリ、此怪船ハ最初ノ甲鐵軍艦タリシニ相違ナク其外觀ニヨリ「龜船」トシテ知ラレタリ、其上甲板ハ鐵板製ニシテ兩舷、船首及船尾ノ方ニテ水線マテ彎曲低下シ居タリ、船首ハ龍頭ノ形ニ作爲シアリテ其口ヨリ大砲突出シ一方船尾ニハ十二門ノ砲臺ヲ裝備セリ、甲板上ハ悉ク襲來者防衛用トシテ鐵杙ヲ密植シ只一條ノ輕

キ船橋通路カ船ノ首尾ニ通シアルノミ、同船カ鐵板甲板ナルカ爲當時使用ノ弱砲ニテ損傷セラレス、又放火用飛道具ヲ以テシテモ火ヲ起サス、船首骨ニハ銳利ナル衝角ヲ裝置シアリシカコハ大砲ヨリモ遙カニ致命的武器ナリシ如シ、果セル哉此海上ノ怪物ハ日本軍ニ恐怖ヲ起サシメタリ、同船ハ日本水軍ノ眞最中ニ突入シソノ衝角ヲ以テ當ルニ任セ衝沈シタレハ遂ニ侵入軍側ハ五〇〇船ヲ喪失セリ、今ヨリ約四十年前此「龜船」ノ船體ハ、Ko-Sunノ砂中ニ埋レルヲ發見セラレ而テ其記事ハ外國工藝新聞ニ掲載セラレタリ。

日本人ハ西洋式造船ノ初輸入ヲ一英國水夫即チ「ケント」州「ギリンガム」ノ Will Adams ニ負ハリ、同人ハ尙亦日本ニ上陸シタル最初ノ英人ナリキ、彼ハ和蘭船ノ水先案内人ナリシカ一六〇〇年中九州海岸ニ漂着シ一時監禁セラレタル後徳川家康ニ奉仕スルニ至レリ、「アダムス」ハ家康ノ愛顧ノ下ニ西洋式ノ造船術ヲ土着職人ニ教授シタルカ非常ナル成功ニテ數年ノ内ニ一〇〇噸積ミノ船舶ヲ進水シタリ、然レト他ノ國家的工業ト同様ニ造船事業ハ家康ノ後繼者將軍秀忠カ執リタル反動政策ノ下ニ直チニ衰微シタリ、蓋シ秀忠ハ總テノ外國人ヲ放逐シ其國人ノ海外渡航ヲ禁シ此ノ如クシテ爾來二百五十年間外界ヨリ日本ヲ遠離シ續ケタル孤立太平ノ時代ヲ開始シタリ、一八五三年中「ペルリ」提督ハ時ノ執權ニ交通ヲ要請セム爲メ軍艦四隻ヨリ成ル艦隊ヲ率キテ江戸灣ニ到着セリ、同提督カ米國政府ヨリ受ケタル命令ハ米國捕鯨船隊ノ根據地並桑港及支那ノ各自由海港間ヲ往復スル郵便船ノ給炭所ヲ日本

ニ建設スルノ許可ヲ得ルニアリキ提督ノ此使命カ結局成功シタルコト及日本カ外國ノ感化及通商ニ對シ漸次開ケタルコトハ周知ノ事ナリ、「ペルリ」ノ訪問及之ニ續發シタル英、佛、露軍艦ノ日本沿海ニ於ケル行動ノ影響ノ一ハ海軍軍務ニ對スル國家的興味ノ覺醒ナリキ一八五五年中和蘭政府ハ將軍ヨリ受ケタル或恩惠ノ返禮トシテ小型ノ軍艦一隻ヲ贈レリ、二年後「グイクトリア」女皇ハ同シク將軍ニ汽走「ヨット」ヲ贈レリ、同時ニ國內ノ造船所ハ一八五四年中其乗船カ下田ニテ難破セシ以來日本ニ居留シ居タル露國海軍將校 *Prishin* ノ監督ノ下ニ西洋設計ノ船舶ノ建造ヲ再開シ、先ツ商用「スターネル」船ノ建造ヨリ始メタルカ一八六〇年ニハ武装木造汽船「チヨダガタ」ヲ長崎ニテ起工セリ。

サレト國內諸工場ハ未タ日本カ既ニ必要ナリト決定シ居タル大型軍艦ヲ作製スルコト能ハサリシニヨリ多數ノ艦船ハ外國ヨリ購入セラレタリ、一八五八年中二十門砲ノ暗車式「フリゲート」艦 *Malacca* ヲ英國ヨリ購入シ「ツクダ」ト改名ス而テ爾來二十年間ニ米國及歐洲ヨリ更ニ六艦ヲ得タリ、此等ノ内最モ重要ナルハ装甲衝角艦吾妻ナルカコレハ米國南北戰爭中南部聯邦政府ノ爲メ *Stonewall Jackson* ナル名稱ノ下ニ佛國ニテ建造セラレタルモノナリ、日本水兵ハ海戰ノ新武器ノ操作ニ對シ其適才ヲ發揮スルノ機會ヲ得タリ、一八六九年國內カ勤王佐幕兩黨間ノ血腥キ抗爭ノ慘苦中ニアリシ時函館ニ於テ海戰行ハレシカ此時官軍艦隊ハ將軍ノ海將榎本ニ痛烈ナル打撃ヲ與ヘタリ、官軍ノ旗艦吾妻ニ乘艦シ居タリシ *Fowler* ト云フ一蘭人ハ日本乗員ヲ甚シク賞讃シテ次ノ如ク記セリ。

彼等ハ操砲ニ驚クヘク巧妙ナリ彼等ハ非常ナル注意ヲ以テ各砲ヲ裝填シ而テ殆ト浪費彈ナキ程精確ニ照準ス彼等ハ「オタワ」艦長ノ作製シタル新式ノ照準裝置ヲ有スルカコハ原照準器ヨリモ遙カニ優秀ナルモノト看做サレアリ、此會戰前ニハ毎日砲ノ練習行ハレ下士卒ハ砲術家タル敏捷ト確實トヲ以テ各演習ヲ通シテ熟達ノ域ニ達シタリ、諸艦ノ汽走モ亦假令數艦ノ鑪及機械ハ最初ヨリ缺點アリシト雖甚タ良好ナリキ、思フニ此人々ハ生レナカラノ機械師ナリ蓋シ歐洲人ノ教授ヲ直チニ了得シ且少カラス改善スレハナリ。

日本人ハ「ペルリ」提督ノ艦隊ノ到着後間モナク一政治家ニヨリ提供セラレタル忠告ヲ心肝ニ銘シタルカ如シ、其忠告ニ曰ク吾人ハ機械術ニ於テ諸外國人ニ劣リアレハ吾人ハ須ク諸外國ト交際シテ而テ勇壯ナル戰ノ操練及方式ヲ學ハサルヘカラス、然カセハ我カ國家カ一體ニ結合シタル曉吾人ハ海外ヲ征服シ且戰ニ殊勳ヲ立テタル我カ軍人ニ攻略領土ヲ分與スルヲ得ヘシト。

日本ニテ建造セラレタル初期航洋軍艦ノ一ハ横須賀ニテ進水シタル「セイキ」ナリキ、コハ僅カニ八九五噸十一節ノ小型砲艦ナリシカコレ蘇土運河ヲ經テ英國ヲ訪問シタル最初ノ日本軍艦ニシテ其乗人ハ全部日本人ナリキ新帝國海軍ノ小型艦船ノ殆ト全部ヲ建造シタル横須賀ノ官營造船所ハ一八六五年中一佛國技師ノ指導ノ下ニ起工セラレ一八八二年竣工シタリ、其設備ハ乾船渠二個、長サ三百呎迄ノ艦船建造用石造船臺三個、機械工場、製鑪工場、組立工場、大鑄造所及其他ノ新式工場ヲ含メリ、一八

八〇年ニハ此工廠ニテ既ニ甚タ強力ナル船用機關製作セラレアリテ其各部ハ總テ日本人ノ監督ノ下ニアリキ、而テ來訪外國人ハ此處ニテ製出シタル優秀ナル成果ニ感服セシメラレタリ、職工教育用ノ一工學校モ本工廠ニ附屬シ居タリ、日本ニ於ケル造船術ノ進歩ハ實ニ迅速ニシテ一八七〇年ヨリ一八八五年迄ノ十五年間ニ二百二十六隻以上ノ汽船並多數ノ「スクーネル」船及和船ヲ進水シタル程ナリ、サレト帝國海軍ハ其大型軍艦ニ就テハ外國造船者ニ依頼シ續ケタリ、一八七六年中央ニ砲臺甲鐵艦扶桑及裝甲「モルヴェット」型艦金剛及比叡ノ三艦ヲ英國ニ注文シタルカ此等ハ皆有名ナル海軍造船家「サー、エドワード、リード」ノ設計ニ成リキ、之ヨリ二三年後彼ノ有名ナル「ホムボ」巡洋艦浪速及高千穂(其時代ニ於ケル最高速軍艦中ニ列セリ)更ニ少時遅レテ佛國建造ノ畝傍、嚴島及松島續キテ出來セリ、四二七七噸ノ巡洋艦橋立ハ一八九一年横須賀ニテ建造セラレタリ、此艦ノ工作業ハ全然日本人ノ手ニ成リシト雖設計圖ハ佛國ニテ調製セラレ建造材料及裝備品モ亦大部分同國ヨリ來レリ、稍小型ナル巡洋艦秋津州ハ一八九二年同シク横須賀工廠ニテ建造セラレタルカ、此場合モ亦設計ハ外國出ニシテ鋼材、機械及裝備品ハ輸入セラレタリ、一八九五年ノ日本海軍艦船名簿ニ從ヘハ當時就役ノ七裝甲艦ハ悉ク外國建造ニ屬セリ、サレト無裝甲巡洋艦二十隻ハ其中唯九隻ヲ除キテ全部日本建造ナリキ。

サレト日本人ハ艦船ト同様能力アル將校士卒ノ必要ナルコトヲ觀取シタ日本海軍カ其發展ノ最初期ニアリシ時日本政府ハ英國政府ニ向ツテ材料教育及編制ニ關スル諸問題ノ顧問トシテ優秀ナル海軍將校ヲ差遣在勤セシメムコトヲ懇請シタリ此處ニ於テ Admiral Traay 東京ニ派遣セラレタルカ海軍常路者ハ同提督ニ就キ教導シ能フ限リノ一切ヲ學ヒタリ提督ノ任期满ツルヤ Admiral Hopkins 其後ヲ襲ヒ更ニ又 Captain John Ingles 後繼シタリ、此各將校ハ日本ノ海軍方針ニ永續的痕跡ヲ遺シタリ、サレハ老功ノ政治家大隈伯ハ彼等ノ事蹟ニ對シ親厚ナル謝辭ヲ酬ヒ記シテ曰ク「吾人ハ我カ海軍ノ創設及其後ノ發達ニ對シ西洋専門家ニ負ヒ居レリ、別ケテ東京海軍學校ニ於ケル教官勤務ノ爲多クノ有爲ナル海軍將校ヲ懇篤ニ派遣シタリシ英國政府ニ對シテハ特ニ負フ處多シ帝國海軍カ現ニ有スル有爲ノ人士ハ當時英國將校カ吾人ニ與ヘラレタル教導ノ直接ノ成果ナリト、日本人カ外國ノ輔導ヨリ獨立シテヨリ既ニ久シト雖其海軍ハ今尙英國威化ノ痕跡顯然タリ、海軍將卒ノ制服ハ英國型ノ變形ニシテ艦船自身ノ多クモ亦少クトモ外觀ハ英國軍艦ニ酷似ス、一方ニ於テ日本人ハ海軍ノ建築術、教育、戰略及戰術ニ關シ常ニ彼等自身ノ思想ヲ有シ居リテ外國教官ノ提言ニ盲從セサルノ性向ヲ示セリ、此思想ノ獨立ハ海軍材料發達上ニ特ニ顯著ナリ、日本ハ高速力ト戰鬥力トノ結合テフ戰術思想ノ開拓者タリシコトヲ主張ス(註、一九〇六年東京出版岡田著「日本ノ艦隊」此主張ハ海軍建築術ノ近代史ニ熟通セル人々ニ依リテハ殆ト容認セラレサルヘシ新式巡洋戰艦ノ先驅トシテ疑ヒナキ伊國艦 Dullio, Dandolo, Italia 及 Lepanto ハ嚴島ヨリ十年餘以前ニ建造セラレタリ)斯クシテ日本ノ嗜好ハ重兵裝ノ高速巡洋

艦ニ傾キ、一八八九年ノ嚴島級ニ更ニ降ツテハ裝甲巡洋艦淺間、常盤等ニ現レタリ、更ニ又降ツテハ金剛級ニ於テ世界最大ニシテ最強砲力ノ巡洋戰艦ヲ設計シタリ、事實日本ハ一九〇二年ニ既ニ淺間級ニ「巡洋戰艦」ナル語ヲ適用シタレハ本語ハ日本カ創始者ナリト言フヲ得ヘシ、海軍大將「フオン、チルピッツ」ニ據レハ一九〇四―五年日露戰爭中ノ日本艦隊ノ戰鬪陣形ハ獨逸ノ諸海軍演習ヲ模寫シタルモノナリト、サレト此陳述ハ獨逸式虛誇ノ標本トシテ無視シテ差問ヘナシ。

日清戰爭前數年間日本海軍ハ海上不斷ノ練習ニ依リテ此戰ニ對シテ自ラ準備シツツアリキ、特ニ重キヲ置キタルハ砲術、水雷術及航走能率ニアリキ、一八九三年中總テノ艦ハ新式速射砲ヲ裝備シテ屢々動的實射演習ヲ行ヒタルカ爲ニ同年末迄ニハ甚タ多額ノ彈藥ヲ消費シ終リ其貯藏ハ減少シテ危險ニ達シタル程ナリ、汽走演習ハ、「ハツチ」ヲ閉鎖シ彈藥格子蓋ヲ密鎖シ且焚火室ニ強壓通風ヲ行フ等殆ト實戰同様ノ條件ノ下ニ行ハレタリ、各艦ノ機械ハ其最大能率ヲ發揮セシメラレ或場合ニハ日本機關部員ノ熱心ハ歐米ノ技術等ヲ戰慄セシムルニ足ルモノアリ彼等ハ絶ヘス最大試驗數字以上ノ高速力ヲ擧ケムト工夫シタルカ、然シ一方ニ於テ此劇烈ナル操作ハ結局艦船ノ汽走力ヲ損傷スルノ傾キヲ有セリ、サレト日清戰爭勃發當時日本海運ハ能率ノ高頂ニ達シ居タリ、雷ニ將校士卒カ其武器ノ操縦ニ熟達シ居タルノミナラス、更ニ亦艦隊ノ行動ヲ指揮シタル人々カ或目的ノ戰略及戰術ニ通達シ居タルコト直チニ明白ニナレリサレトモ過誤ノアリシハ事實ナリ蓋シ支那側ハ日本ノ高速巡洋艦ニ妨害セラルルコ

トナク大部隊ノ陸兵ヲ海路ヨリ輸送シ得タレハナリ、尙亦戰略上誤想ノ實例モナキニアラサリキ、サレト日本記者側ノ説明ニ依レハ此遠征ニ於テ海軍ハ自由ノ手ヲ享有シ居ラサリキ、權能盛大ナリシ陸軍ノ主腦者ハ陸海兩軍ヲ同様ニ支配シタリ、サレハ海軍司令長官伊東中將ハ彼等ノ命令ニ嚴格ニ拘束セラレタリ、陸軍ノ主腦ハ海軍力ノ重要ナルコトヲ理解スヘクモナカリシカ、實際日本國家モ亦其海軍軍人ヨリ大成果ヲ期待セサリキ、艦隊ノ能力ハ議會ノ問題トナリ居リテ其艦船ハ議會ニテ不評ヲ受ケ而テ其將校カ主ニ薩摩閥ヨリ出テアル爲實力ヨリモ閥力ニ依リテ其地位ニアルモノナリトノ信念廣ク行ハレタリ、之反支那海軍ノ力量及戰備ハ日本時事評論家ニ依リ過大視セラレ、其強力ナル甲鐵艦及巨大ナル「クルツプ」砲ハ特筆大書セラレタリ、サレト事實ハ此等ノ憂懼カ無根柢ナルヲ速カニ示セリ、各海軍作戰ニ於テ日本艦隊ハ優越性ヲ發揮シタリ、先ニ惡計設航海ニ堪ヘス、砲力微弱等ノ批評ヲ受ケタリシ日本艦船ハ誇示セラレタル支那甲鐵艦ヲ壓倒シ得ルコトヲ實證セリ、將校ハ各其専門ノ技術方面ニ熟達セルコトヲ示シ、士卒ハ此ノ如キ勇敢熟練ナル指導ニ恥チサルコトヲ證シタリ、其艦隊ノ成果ハ大ニ日本國民ヲ驚愕セシメタルカ外國人觀測者側ハ更ニ尙深刻ニ其成果ニ驚カサレタリ、日本ニ於ケル最終ノ英國海軍顧問タリシ英國海軍大佐「デヨン、イングルス」ハ英國ニ歸還シタル後、此著キ海軍ノ科學的技術ト健實ナル軍用術ト見事ナル軍紀ニ關シ熱灼的言辭ヲ以テ賞揚シタリシカ此頌辭ハ多數ノ人々ニハ信用セラレサリキ、蓋シ其人々ハ中世紀主義ヨリ唯漸ク脱出シタルノミナル日本

國家カ複雑ナル近代ノ海戰ニ左程迅速ニ適應シ得ルトハ信シ難カリキ、甲冑弓矢ヲ棄テテ未タ間モナキ武士カ高速巡洋艦、速射砲及魚雷ノ操縦ニ巧妙ヲ現ハスナトトハ思ハレストサヘ言ヘル者アリ、然ルニ事實ハ異ナリ、日本海軍ハ過去二十五年ノ間日進月歩發達練磨サレ居タルモノニシテ決シテ外界カ想像セシ如ク爾カク經驗ニ缺ケ居ラサリシナリ、日清戰爭ニ於ケル日本ノ勝利ハ長キ刻苦ノ練磨ト全將卒ノ職務ニ對スル愛國の忠誠ト最善最新ノ材料ヲ獲ルニ資金ヲ吝マサリシ日本政府ノ明政策トノ結果ナリキ。

軍艦浪速ハ陸兵一、二〇〇ヲ搭載シタル清國運送船高陞號ヲ擊沈シ海戰ハ開始セラレタリ、其事件ハ洽ネク西洋諸國ヲシテ戰慄セシメタリキ高陞號上ニハ數名ノ歐洲人同乘シアリシカ其中ノ元普魯西將校 Herr von Hanncken ハ浪速カ雷ニ溺沈セムトスル支那軍人ノ救助ヲ企テサリシノミナラス、却ツテ水中ニ苦闘シツツアル彼等ニ其砲ヲ向ケタルコトヲ斷言シタリ、日本人側ハ此訴告ヲ否認セリ然レト該證據ノ公平ナル調査ハ日本人側カ人道的法規ノ遵行ヲ故意ニ怠リタルコトヲ明白ナラシメテ餘リアリ、日本艦隊カ支那艦隊ニ對シ決定的勝利ヲ收メタル黄海ノ大海戰並旅順口及威海衛ニ於ケル其後ノ海軍作戰ニ關シ詳叙スルハ不要ナリ、黄海海戰ニ於テハ高速艦、速射砲及無煙火藥カ實戰場裡ニ試驗セラレタル事トテ此戰ハ全世界ノ注意ヲ喚起シ、且之ニ依リテ齎ラサレタル諸教訓ハ列國海軍ノ造船設計及戰術原理ニ著シキ影響ヲ與ヘタリ、日本軍ハ其無裝甲巡洋艦隊ヲ以テ強力ナル甲鐵艦隊ニ向ヒ

大膽ニ應戰シタルカ、結果ハ其不敵ノ大膽ヲ是認シテ餘リアリキ、日本軍ハ沈着ニ且精確ニ發射スル其速射砲ノ彈雨ニテ敵艦隊ヲ壓倒シ終レリ、サレト伊藤中將ハ疑モナク陸軍指揮權ヨリノ命令ニ拘束セラレ居タル爲其戰果ヲ收得スル能ハス尙浮ヒアリシ支那艦船ハ威海衛ニ逃込ムヲ得タリキ、數月後日本海軍ハ此處ヲ封鎖シテ殘存敵艦船ニ對シ非常ノ勇氣ト耐忍力ヲ以テ魚雷攻撃ヲ試ミタリ、寒氣凜烈ニシテ攻撃軍ハ艇中ニ凍死スル程ナリシカ、天候ノ嚴酷モ必死ノ防衛モ遂ニ其效ナク日本ノ水雷艇隊ハ防禦ヲ破ツテ闖入シ遂ニ支那側ヲシテ降伏ヲ餘儀ナカラシメタリ。

日本海軍ハ此戰役ニ於ケル天晴ナル功績ノ爲ニ國內ニテ甚タ人氣ヲ博スルニ至レリ、此海軍ハ鐵火ノ洗禮ヲ見事ニ受ケ終レリ、爾來議會ハ最早海軍力ニ對シ無感覺ナル能ハス寛容ナル取扱ヒヲ與フルニ至レリ、其後一八九五年ニ於ケル露佛獨ノ三國干涉ニヨリ海軍擴張ニ對スル刺戟ヲ與ヘラレタリ蓋シ該三國ハ遼東半島ノ撤退ヲ日本ニ強ヒテ戰勝ノ果實ヲ日本ヨリ奪取セリ、一八九五年ヨリ一九〇四年ノ間ニ日本海軍ハ大ニ増勢セラレタリ、日清戰爭ノ直前英國ニ注文シアリシ一等戰艦富士及八島ニ次テ多數ノ戰艦及裝甲巡洋艦出來シタルカ多クハ英國建造ニ屬シ佛獨ニ注文セラレタルハ各一艦ツツノミナリ、此期間ノ日本海軍ノ根本方針ヲ動カシタル綱領ハ在東京「タイムズ」通信員ニ依リ其一九〇二年十月十日附通信中ニ明瞭ニ說明シアリ則チ左ノ如シ。

海軍建造事業ヲ延期スヘシトノ意見ニ賛成シタル聲ハ甚タ小數ナリシコトヲ知ラサルヘカラス、一

般信念ニ依レハ英國トノ同盟ハ日本ノ努力輕減ヲ是認スルニアラス却ツテ益々海陸兩方面ニ對シ從前ヨリ更ニ大ナル奮闘ノ責任ヲ日本ニ重課セリ、蓋シ日本カ東洋平和ノ維持ニ必要ナル同盟ノ繼續ヲ希ハハ須ラク價值アル盟邦ト思惟セラルヘキ資格ヲ自ラ有セサルヘカラストナセリ之ニ對スル反對論ハ國民ノ贊意ヲ獲得スル能ハス、日本人ノ如キ深刻ナル愛國の國民ノ胸ニハ反對論ハ何等ノ反響ヲ見出シ能ハサリシナリ、サレハ此等弱小ナル反對ノ聲ハ直チニ鳴リヲ靜メ時事論客ハ其注意ヲ悉ク左ノ考查ニ向ケタリ、第一、擴張計畫ノ規模ヲ決定スルニハ何ヲ標準ニスヘキカ第二、其必要資金ハ之ヲ何處ヨリ捻出スヘキカ則チ是ナリ前項ニ關シテハ直チニ劃然タル輿論ノ聲明アリ、日本ハ須ラク（英國ヲ除キタル）歐洲ノ或二強國ノ東洋艦隊ヲ結合シタルモノト同等ノ海軍ヲ有セサルヘカラスト爲セリ、而テ此處ニ考料セラレ居タルハ明カニ（英艦隊ニ次テ最強ナル）佛露ノ二艦隊ナリキ、當時ノ日本海軍ノ總排水量ハ二五九、五九三噸ナルカ老朽及舊式ノ艦船ヲ十分斟酌スル時ハ一等戰艦ノ内一八〇、〇〇〇噸以上ハ戰線ニ就キ得サルモノト計量セラル、一方露國艦隊ハ一五七、〇〇〇噸、佛國艦隊ハ五七、〇〇〇噸、合計二一四、〇〇〇噸ヲ示セリ、勿論修正ハ加ヘサルヘカラス露國艦隊ノ場合ニ於テ特ニ然リトス、修正ヲ加ヘタルトシテ噸數及戰艦力ニ關スル勝味ハ大體ニ於テ日本艦隊側ニアリ、サレト露佛モ怠慢ナラス兩國ノ現造船案ニ依レハ一九〇七年ニハ極東ノ艦船ハ三五〇、〇〇〇乃至三六〇、〇〇〇噸則チ戰線可用艦船三〇〇、〇〇〇噸ニ達スヘシ、故ニ日本

ハ次ノ六年間ニ一二〇、〇〇〇噸ヲ其艦隊ニ加ヘサルヘカラス而テ、其政治家連ノ畫策スル所ハ正ニ是ナリ之ヲ詳記スレハ戰艦四隻ハ英國ニテ、一等巡洋艦六隻ハ英獨及佛國ニテ、小艦艇若干隻ハ内國ニテソレソレ建造セラルヘシ、勿論叙上ノ如キ造船案カ既ニ公表セラレタルニアラス、議會先ツ此提案ヲ受理スヘキナリ、サレト此事實ハ相應ニ確カメタルモノト看做シテ差問ナシ。

此ノ如ク豫測セラレシ造船計畫案ハ提出セラレ多少ノ修正ヲ經テ採用セラレタリ、サレト一九〇四年二月十日開始シタル日露戰爭ニ參加シ得ル様竣成シタルハ此新艦船ノ内唯僅小隻數ナリキ、兩國ハ孰レモ到底避ケ得ヘカラサル衝突ニ對シ長日月準備シツツアリキ、一九〇〇年以來露國ハ最良艦船ノ竣工次第之ヲ極東ニ送致シ居タリシカ、開戰當時東洋ノ海上ニ有シタル戰艦及巡洋艦十八隻ノ中「リユーリツク」ヲ除キ他ハ悉ク最近ノ建造ニ屬シアリキ、此他尙國內ニテ建造中ノ艦船モ多數存シタリ、而シテ露國ハ是等艦艇ヲ極東艦隊ト合シ日本ニ對シ決定的優勢位ヲ占メタリ、サレト將來ノ想定敵ヲ計量シ居リタル日本側ハ此數ノ上ノ劣勢カ優越ナル操練ト砲術ト水雷術ニ依リテ補ヒ得ラルヘキヲ確信シ居タリ、日本カ眞ニ恐レタルモノハ一八九六年中遼東半島ヲ放棄スヘク餘儀ナクサレタリシ如ク聯合敵ニ對抗セサルヲ得サルノ止ムナキニ至ルヤニアリキ、此危險ハ一九〇二年締結ノ日英同盟ニ依リ除カレタリ、而シテ此時ヨリ來ラムトスル對露戰ノ準備ハ急速度ニ進行セリ、一九〇四年一月現在ノ日本艦隊ハ戰艦六隻及裝甲巡洋艦六隻（以上皆新建造ニ屬ス）、防護巡洋艦十七隻内其約半數ハ新

式艦、新水雷艇四隻、驅逐艦二十隻及水雷艇七八十隻ヨリ成レリ、開戦後數日ニシテ「アルゼンチン」政府ノ爲伊太利ニテ建造セラレタル新裝甲巡洋艦二隻歐洲ヨリ到着シ日本艦隊ハ増勢シタリ、叙上ニ艦ハ日本代理人ニ依リ秘密ニ購入セラレタルモノニシテ一月九日「ゼノア」ヲ出發シ二月十六日横須賀ニ到着セリ、兩艦ハ直チニ艦裝ノ上日進及春日ノ名稱ノ下ニ就役セリ、此戰爭ニ於テ日本ハ戰略上非常ナル困難ニ遭ヘリ、決定的戰勝ヲ得ル爲ニハ海ヲ越ヘテ大陸軍ヲ輸送シ且新銳ノ補充隊、糧食、彈藥及各種需品ヲ十分ニ供給シテ之ヲ維持スルコト必須ナリキ而カモコハ有力ナル露國艦隊カ依然トシテ存シアル限リ達成スルコト不可能ナルカ故ニ、此敵艦隊ヲ壊滅スルカ又若シ之ニ成功セサレハ嚴封鎖ヲ行ヒ敵ヲ無能ニ歸セシメサルヘカラスコレ日本軍利害ノ係ハル第一要義ナリキ。

此事業ハ決シテ容易ナラサリキ露軍ハ單ニ艦船ニ豐カナリシノミナラス作戰ノ本據トシテ防禦基地二個ヲ有シタリ其艦隊主力カ旅順口ニ存スルト共ニ一、二〇〇哩ノ彼方ナル浦鹽斯德ニモ裝甲巡洋艦ノ一部隊控ヘタリ、日本艦隊ハ此兩港ヲ同時ニ封鎖スルニ十分ナル艦船ヲ有セス、最善ノ所旅順口艦隊ヲ處理スル以上ヲ望ムコト能ハサリシ故、當分ノ間浦港巡洋艦隊ハ之ヲ無看視ノママ放任セサルヘカラスアリキ、困難ハ單ニ之ノミニハ止ラサリキ、海軍司令長官東郷大將ハ自ラ豫備隊ヲ有セサルノ事實ニヨリ甚タシキ「ハンヂイキヤツブ」ヲ課セシメラレタリ或大型艦カ傷損スル場合ハ勿論之ヲ補充スル能ハサリキ、蓋シ日本造船所ハ未タ大船ノ建造ニ堪ヘス、而カモ中立法規ハ戰爭中外國ヨリ軍艦ノ授受

ヲ禁シアレハナリ、故ニ東郷大將ハニ敵對シ味方ヲ劣勢ナラシムヘキ敗戦ノ危險ヲ避クルニ全力ヲ傾倒セサルヲ得サリキ、此混沌タル難局ニ當ツテ日本カ執リタル戰略ハ廣ク世界ノ賞讃ヲ喚起セリ、日本ハ旅順口ニ對シ大膽ニシテ、而カモ用意周到ナル魚雷攻撃ヲ以テ作戰ヲ開始シ、敵ノ最良艦三隻ニ對シ三箇月乃至六箇月間戰闘不能ノ損害ヲ與ヘ、次テ翌日其艦隊ヲ提ケテ旅順口要塞ノ射程内ニ進入シ、現出セシ露艦隊ト交戦シ之ニ大損害ヲ與ヘタルカ味方ニハ輕微ノ死傷アリシノミニテ一艦タモ戰闘不能ニ陥ラサリキ、此猛烈ナル攻撃ノ結果露國極東艦隊主力ハ殆ト動カサルニ至リ、爲ニ東郷提督ハ其兵力ノ一部ヲ分チテ浦港巡洋艦隊ヲ看視セシメ而シテ同時ニ朝鮮ヘノ陸軍輸送カ安全ニ開始セラレヘキコトヲ其政府ニ報告スルヲ獲タリ、東郷提督自身ハ旅順口附近ニ留リテ露軍ヲ油斷ナク監視シ而シテ魚雷攻撃、長射程砲撃及機雷敷設等ニ依リ敵ニ新ナル損害ヲ與フルノ機會ヲ怠ラサリキ、更ニ尙閉塞船ニ依ツテ港口ノ封鎖ヲ度々企テタリシカ遂ニ成功ヲ收メス、日本艦隊自身モ此等ノ行動中決シテ無害ナル能ハサリキ、機雷及其他ノ戰時事故ノタメ甚タシキ損害ヲ被リ僅一箇月間ニ戰闘艦二隻及巡洋艦一隻ヲ失ヒタルコトアリ、サレト日本艦隊ハ斷シテ此運命極マレル要塞ヨリ其把握ヲ弛メサリキ、一九〇四年八月露國艦隊ハ自由ヲ得ムトテ遂ニ脱出シ此處ニ激戰行ハレタリ、此交戦中東郷ノ旗艦三笠ハ重大ナル損傷ヲ被リタルカ然シ露艦隊敗レテ散亂シ其或者ハ中立海港ニ遁竄シ其他ノ艦ハ旅順口ニ逃歸シテ爾來遂ニ顯出セサリキ、此決定的會戰ヨリ四日後豫テ日本船舶ニ數回ノ襲撃ヲ爲

シタル浦港巡洋艦隊ハ上村艦隊ト交戦シ敗衄シテ「リウリツク」ヲ失ヘリ、殘存ノ二艦「ロシア」及「グロムボイ」ハ浦港ニ歸還シタルカ再ヒ戦争ニ參加セザリシ程ニ重傷ヲ負ヒタリ、故ニ日本ハ七箇月未滿ニテ當該地方ノ制海權ヲ掌握シ完全ナル自由ヲ以テ其陸軍作戰ヲ繼續スルヲ得タリ。

露國ハソノ「バルチック」艦隊ヲ極東ニ送致スルコトニ依リテ戰勢挽回ノ最後ノ企ヲ爲シタルカ、然シ此努力ハ初頭ヨリ望ナカリキ、此薄命ノ艦隊ハ歐洲ヨリノ長途ノ航海ヲ方ニ終ラムトスル時對馬海峽ニ於テ東郷艦隊ニ阻止セラレ唯一戰ニテ全滅シタリ、蓋シコハ近世史ニ於ケル最モ決定的ナル海戦ニ屬ス、露艦隊ノ艦船ハ親善國若クハ中立國ノ海港ニ遁竄シタル僅少隻ヲ除キ他ハ悉ク擊沈又ハ拿捕セラレタリ、日本ハ輕微ナル損害ヲ受ケタルノミニシテ此絶大ナル成功ヲ收メタリ日本艦船ニハ沈没ナク東郷艦隊ノ死傷ハ驚ク計リ輕微ナリキ、此成功ニ寄與シタル材料的原因ノ一ツハ日本重砲ニ使用セラレタル高爆彈ナリキ、此等カ露國艦船上ニ起シタル大破壊ノ實況ハ殘存者等カ親シク語リシ所ナリ、日本軍ノ射撃ハ甚タ有效ニシテ其砲ノ多クハ繼續的使用ノ爲痛ク蝕耗シアレト之ヲ取代フルコト不能ナリシ事實ニ鑑ミ命中率ハ目覺マシク高カリキ、日本艦隊ハ此會戰中（當該戰役ヲ通シテ然リシ如ク）最大ノ熱練ト勇氣ヲ以テ運用シ且交戦シタリ、全體トシテ觀テ今回ノ諸將ノ戰略ハ十年前ノ日清戰役ニ際シ海戦ノ遂行ヲ策定シタリシソレニ比シ遙カニ優秀ナリキ、「マハン」ノ批判ニ依レハ日本海軍指揮當局ハ其對敵者ニ著シク缺如シ居タル診斷ノ精確ト目的ノ集中ト遂行ノ堅實ヲ發揮シタルナリ。

露軍ヨリ多數ノ艦船ヲ拿捕シタルカ爲戰爭ノ終リニハ日本海軍ハ開戰當時ヨリモ甚シク膨脹セリ、日本海軍ハ旅順口及仁川ニテ引揚ケタル前露國艦ヲ含メテ五戰闘艦（合計噸數六二、六一四）三海防艦（合計噸數一八、〇七〇）一裝甲巡洋艦（噸數七八〇〇）及三防護巡洋艦（合計噸數一六、一三〇）則チ總計一〇四、六一四噸ノ増大ヲ來タセリ、一九〇六年ニ至リ同海軍ハ一九〇四年ノ初ヨリ英國ニテ起工セラレアリシ鹿島、香取ノ二新戰艦ヲ受取リテ更ニ勢力ヲ加ヘタリ、サレト日本ニ取リテハ不幸ニモ此噸數ノ累次ノ大増加ノ價值ハ一九〇六年ニ於ケル「ドレットノート」ノ出現ニ依リ夥シク割引セラレタリ、蓋シ此出現ハ現存シタル裝甲艦ノ各型級ヲシテ直チニ比較的無價値ニ貶シタルナリ、全巨砲艦ノ出現ハ他ノ各海軍國ト共ニ日本ヲシテ其戰艦隊ノ改造ニ着手スルノ餘儀ナキニ至ラシメタリ兎ニ角日本ハ勝戰ヲ得シ其等ノ艦船ヨリモ更ニ著シク強大ナル艦船ノ建造ニ取掛リタルヘキヤ明カナリ、日露戰役中別ケテモ對馬海峽ノ大戰勝ニテ獲得シタル經驗ハ小口徑砲ニ對スル巨砲ノ無限的優越ヲ實證シ居レリ、事實コハ該戰爭中ノ顯著ナル戰術的教訓ニシテコハ早クモ一九〇六年ニハ則チ「ドレットノート」カ英國ニ起工セララルヨリモ數月前ニ日本ニテ起工セラレタル安藝及薩摩二戰艦ノ設計ニ既ニ體現セラレ居タリ、此二艦ハ孰レモ當時トシテハ最偉大ナル兵裝タリシ十二吋砲四門及十吋砲十門ヲ搭備セリ、サレト日本側ハ其得來レル經驗ヲ徒ラニ廣告セザリシ故、外國專家連ハ對馬海峽及其他

ノ海戦ヨリ反對ノ結論ヲ生シ多クハ速射砲カ其優越ヲ證セシモノト信シテ從ツテ此種砲ヲ多數裝備スヘキ艦船ノ建造ヲ主張シタリ、日本ハ英國海軍本部ニ對シテ其戰爭報告ヲ自由ニ提供シタリト當時傳ヘラレタルカ然シコハ未タ確證セラレス、サレト露軍ノ敗弱ノ材料上ノ原因ハ主トシテ巨砲ニ歸セシムルコトニ於テ英海軍ノ意見カ日本ノソレニ一致セシハ確カナリ。

日本政府ハ陸海兩軍ノ戰鬥力ヲ増大スル願望ヲ有セシニ拘ラス露國敗北後澎湃トシテ國內ニ漲リタル軍備熱ヲ機敏ニ利用スルコトニ失敗シタリ、講和條件ヲ不満足ナリトシテ不平ヲ鳴ラセシ民衆多カリシハ確カナルカ、同時ニ彼等ハ戰勝ヲ來シタル武器ノ代價ヲ直接非議スル傾向ナカリキ、如斯時期ニ於テ最大型ノ戰艦八隻裝甲巡洋艦八隻ヨリ成ル一新艦隊ノ創設案ハ初メテ論議シ出サレタリ、然ルニ此案カ實施ニ至ラサル内ニ國家ハ重大ナル財政難ニ陥リ而シテ軍備費ニ對スル反對運動生起セリ、議會内ノ反對ハ實ニ激甚ニシテ陸軍又ハ海軍ノ爲ニ提出セラレタル殆ト總テノ新計畫案ハ内閣ノ危機ヲ誘致セリ、事情如斯ナレハ果セル哉政府ハ直チニ陸海軍ノ要求ヲ制壓スル方便宜ナルヲ發見シ其結果戰爭直後作定セラレタル野心滿々タル諸案ハ苛酷ナル修正ヲ蒙レリ、次ノ三年間裝甲巡洋艦隊建造案ハ悉ク否決セラレ而シテ一九〇九年ニ至リ漸ク議會ハ帝國海軍ノ爲最初ノ純弩級艦二隻ノ建造ヲ優勢ニテ協賛シ得タリ、一九一〇年最初ノ巡洋戰艦ノ爲建造費可決セラレ次テ翌年海軍大臣カ日本海軍力ノ急衰退ヲ特ニ高調シタル一般海軍趨勢ニ關スル機密報告ヲ議會ニ提出シタル後基本艦四隻ニ關ス

ル破格ニ豊富ナル計畫案ハ協賛セラレタリ、一九一二年ニハ裝甲艦可決セラレス一九一三年ニハ巡艦一隻ノミ可決セラル、二戰艦ヲ規定シアリシ一九一四年度通常計畫案ハ對獨宣戰後間モナク擴張セラレ工費一、九五〇、〇〇〇磅ニテ驅逐艦二十隻ヲ追加セリ、一九一五—一六年ノ開期中議會ハ主力艦隊ノ勢力ヲ戰艦八隻及巡洋戰艦四隻ニ規定スル政府提出案ヲ協賛シ、而シテ新建造費トシテ四、五〇〇、〇〇〇磅ヲ可決シタリ、一九一八—一九一九年ノ開期ニ於テ叙上ノ巡洋戰艦ヲ六隻ニ増加スルノ修正案通過ス、一九二〇年途ニ所謂「八八」案ハ出現セリ、蓋シ該案ハ甚タ多隻數ノ輕巡洋艦、驅逐艦及潜水艦ニ加ヘテ向フ八年間年々二裝甲艦ノ起工ヲ規定スルモノナリ、日本特有ノ複雑ナル豫算編成法ト近年ノ各海軍案ニ蒙リタル無數ノ訂正修正等ノ爲ニ帝國海軍カ各年消費シタル正確ナル金額ヲ決定スルハ甚タ困難ナルカ左表ハ日露戰爭以來ノ各歲費概數ヲ示スモノナリ。

一九〇六 ^年	六、〇〇〇、〇〇〇	一九一二年 ^年	九、三〇〇、〇〇〇
一九〇七.....	七、〇〇〇、〇〇〇	一九一三.....	九、六〇〇、〇〇〇
一九〇八.....	八、〇〇〇、〇〇〇	一九一四.....	一四、〇〇〇、〇〇〇
一九〇九.....	七、〇〇〇、〇〇〇	一九一五.....	一二、六〇〇、〇〇〇
一九一〇.....	七、五〇〇、〇〇〇	一九一六.....	一四、六〇〇、〇〇〇
一九一一.....	八、四五〇、〇〇〇	一九一七.....	一七、〇〇〇、〇〇〇

一九一八……………二五、〇〇〇、〇〇〇 一九二〇……………三十一、〇〇〇、〇〇〇
一九一九……………二五、〇〇〇、〇〇〇

サレト一九二〇年度ノ豫算ハ著シク増大セラレタルモノ、如ク五〇、〇〇〇、〇〇〇磅ノ總額ニ達シタ
リト傳ヘラル、一九二一年度豫算ハ五〇、〇〇〇、〇〇〇磅乃至七五、〇〇〇、〇〇〇磅ノ費目ヲ包含ス、
一九一〇年ヨリ現在マテニ裁可セラレタル新建造ハ左ノ如シ。

戦艦……………一二

巡洋戦艦……………一二

輕巡洋艦……………二五

驅逐艦……………一〇五

潜水艦……………一一三

上掲ノ數字ハ日本側ノ報道ニ基キアルカ、米國海軍艦報局ニ依リ一九一九年公表セラレタル比較表ニ
從ヘハ日本ハ當時新巡洋艦三十四、驅逐艦七七及潜水艦八〇ノ建造ヲ計畫シ居タリ、サレト如何ニシ
テ此ノ如キ數ニ達シタルカニ就テハ説明ナク恐ラク誇張セラレタルモノナルヘシ、然リト雖日本海
軍膨脹ノ高潮點カ既ニ達セラレタリトスルハ決シテ當ラス、當該事項ニ關シテハ一九二〇年二月二十
日米國議會海軍事務委員ニ對シ海軍艦報局長カ爲シタル陳述中左ノ一項ハ教フル所アリ。

日本海軍省ハ最近左ノ建造案ヲ内閣ニ提出シタリ、巡洋戦艦四隻、巡洋艦十二隻(五、〇〇〇乃至六、
〇〇〇噸)、輕巡洋艦二十四隻(五、〇〇〇噸)、大型驅逐艦三十二隻(一、三〇〇噸)中型驅逐艦三十二
隻(八五〇噸)、大型潜水艦三十四隻(一、三〇〇噸)、小型潜水艦四十隻(八〇〇噸)及特務船十隻ニシ
テ合計一八八隻ナリ、此豫算案ハ一九一九年十一月十五日提出セラレタリ、豫算委員ニ依リ少ク
モ資金ノ額ニ關シテ結局承認セラレタル建造案ハ左ノ如シ、四戦艦、五巡洋戦艦、十二巡洋艦(五、〇
〇〇乃至六、〇〇〇噸)、三十二驅逐艦(八五〇噸及一、三〇〇噸)、二十八潜水艦(八〇〇噸及一、三〇
〇噸)、十八特務船(一〇、〇〇〇噸)及五砲艦。

此陳述ニ依レハ四戦艦ハ原案ニ添加セラレアリ、一方ニ於テ二十四輕巡洋艦、三十二驅逐艦及四六潜
水艦ハ削除又ハ後日ニ延期セラレアリ、英國海軍本部政務次官カ一九二〇年十二月一日英國下院ニ於
テ試ミタル一九二〇年九月末日迄ノ日本海軍建造事業概觀ニ依レハ、日本ハ一九二二—二四年完成豫
定ノ舊造船案中ノ殘餘ト一九二七—二八年完成豫定ノ新造船案トヲ手許ニ有シ居レリ舊案ノ殘餘ハ左
ノ如シ。

戦艦……………四

巡洋戦艦……………四

輕巡洋艦……………一一

驅逐艦

四一

新造船案ノ内容ハ左ノ如シ。

戰艦

四

巡洋戰艦

四

輕巡洋艦

一二

驅逐艦

三〇乃至四〇

東京讀賣ヲ含メタル數個ノ日本新聞ハ論斷シテ曰ク、一時的不可トナリシ艦船ハ「財政事情ノ許シ次第」復活セラルヘシトノ明白ナル保證ヲ内閣カ與ヘサル限リ海軍省ハ輕巡洋艦、驅逐艦其他ニ對スル要求ヲ修正スルニ同意セサルヘシ、讀賣及其他ノ新聞雜誌「註、一九一九—二〇年度日本艦ヲ含ム」ノ説ク所ニ據レハ、當局ハ日本貿易ノ絶大ナル膨脹及南洋ニ於ケル日本ノ利益ノ増大ニ鑑ミ、可及的急速ニ其三「八八」案ヲ實行セムト焦慮シアリ當該計畫ハ戰艦一六、巡洋戰艦八、大型巡洋艦八、中型巡洋艦二四、大型驅逐艦五二、大型潜水艦二四、中型潜水艦四〇及特務船一二ノ建造及維持ヲ必要ナラシムル譯ナリ、此ノ如キ計畫案ノ採用ハ延イテ毎年基本艦三乃至四隻、輕巡洋艦二隻及驅逐艦、潜水艦多數隻ノ建造ヲ包含スヘキナリ、讀賣ハ八基本艦、十二巡洋艦及一九二〇年議決ノ小艦船ノ工費カ六八、〇〇〇、〇〇〇磅ナルヘキヲ附加ヘ居レリ、他ノ東京新聞萬朝報ハ日本ヲシテ海軍軍備上此壓倒重

荷ヲ負擔スヘク餘儀ナカラシメタルコトニ就テ米國ヲ非難ス、同紙ハ約二十年前「ザール」ノ政府カ萬國平和會議ヲ主唱シナカラ直チニ其戰鬥力ヲ増大シ始メシ當時ノ露國ノ政策ヲ回顧シ、而シテ米國カ此露國ノ例ニ倣ヒツツアルニアラサルカラ暗示ス曰ク

米國カ其太平洋艦隊擴張ノ爲一〇、〇〇〇、〇〇〇磅ノ巨額ヲ捧ケツツアルカ故ニ、日本ハ限ラレタル財源ナルニ拘ラス海軍擴大ニ八六、〇〇〇、〇〇〇磅ヲ費スヘク餘儀ナクセラレアリ、若シ米國カ其海軍軍備ヲ擴大シ居ラサレハ日本ハ軍備費節約ヲナシ得ル譯ナリ、サレト米國ノ脅威ノ爲ニ吾人ハ國民ノ呻吟シツツアル重稅ヲ賭シテ我カ海軍力ヲ増大スヘク強ヒラルナリ。

同紙ハ更ニ「ウイルソン」大統領ヲ前獨帝ニ比較シテ曰ク「前獨帝ハ軍國主義ノ權化トシテ一般ニ看做サレアリシカ、而カモ其即位後約三十年ノ間平和主義ヲ口ニシ斯クシテ其眞野心ヲ隱蔽シ來レリコハ實ニ其鑑ノ上ニ僧衣ヲ纏ヒタリシ平清盛ニ甚タ似タリ」ト

帝國議會ノ豫算委員會ニ於ケル議事録ハ決シテ全部ハ公表セラレス又日本新聞ハ國防關係事項ニ關シテハ饒舌ヲ許サレアラサル故諸外國ハ日本海軍軍備ノ性急ナル膨脹ヨリ自分勝手ノ結論ヲ抽出スルノ外ナシ、國民カ米國ヲ以テ其不惧戴天ノ仇敵ト看做ス様組織的ニ教ヘラレアルハ明白ナルカ、然シ日本ノ政治家連カ自身等ノ創造ニ係ル此妖怪ヲ信スヘシトハ殆ト信シラレス、海軍大臣加藤大將ハ一九二〇年七月其新計畫案ヲ紹介スルニ際シ陳ヘテ曰ク「當該案ハ或想定敵ニ對シ差向ケラレタルニアラ

ス、唯國家ノ島國的地位ヨリ指圖セラレタリ尤モ外國艦隊ノ東洋派遣ノ可能性ハ無視セラレ居ラス」ト、昨年ノ海軍案カ討議ニ付セラレシ際ノ帝國議會豫算委員會議事録ニ關スル左掲記事ニ對シ著者ハ一在日本通信員ニ負フ所アリ。

一、委員、海軍ノ所要カ本案ニ依リ包含セラレアル期間ハ何時迄ナリヤ。

海軍省ノ答、其質問ニハ確答スル能ハス現提出案ハ一九二四年末迄ノ我カ所要ヲ充ス最小限ナリ、本案ハ海軍省ニ依リ全ク十分ナリト思考セラレアラス、別ケテ巡洋艦及潜水艦ノ數ニ關シテハ此等カ特殊ノ價值ヲ措カレアル型種ナルカ故ニ特ニ然ルナリ、諸外國ノ海軍政策ノ發展ハ吾人ノ無視シ能ハサル所ナリ。

一、委員、本案ハ米國及英國ノ現海軍費目ヲ認識シアリヤ。

海軍省ノ答、然リ本案ハ其等二國ノ現海軍費範圍カ吾人ニ知ラレテ後作製セラレタリ、此二國ノ孰レカ或重大ナル追加ヲ爲サハ吾人モ我カ豫算ノ再付議ヲ餘儀ナクセラル、譯ナリ。

一、委員、然ラハ吾人ハ米國又ハ英國又ハ其兩國ニ對シテ軍艦ヲ建造シツ、アリヤ。

海軍省ノ答、否其孰レニモ對シアラス海軍省ハ其ノ如キ言說ヲ深ク非トス、サレト我カ計畫案カ外國ニテ爲サレツ、アルコトニ影響セラレアルヘキハ明白ナリ、予ハ日本及米國ノ裁可新艦船全部カ竣工シタル曉ニ於ケル我海軍對米國海軍ノ比較ニ就テ訊ネラレタルカ、其答ハ約一對二ト云

フニアリ詳言スレハ基本艦ニ於テ我國ハ米國ノ約半分ノ強サナルヘシ、此比率ハ我カ巡洋艦隊ノ優越、人員及戰略的位置ニ於ケル我カ有利等ノ如キ或傍系ノ優越點アルニアラサレハ穩カナラサル又恐ラク看過スヘカラサルモノナリ。

一委員、此明白ナル經濟緊逼ノ時ニ當リ若シ海軍省カ新艦船用トシテ六八、〇〇〇、〇〇〇磅ノ要求ヲ勝チ得ルト信スルナラハ政治的形勢ハ重大トナルヘシ本委員ハ此大要求ニ對スル海軍省ノ理由ニ就キ更ニ詳細ナル説明ヲ承リタキモノナリ。

海軍省ノ答、本計畫案ハ戰略的所要ニ依リ指定セラレアリ、コハ熱誠ナル考查又ハ我國家ノ財政狀態ニ對シ相當ノ斟酌ヲ拂フコトナシニ作製セラレシニアラス、サレト如何ナル國家モ若シ外國ヲ侵害ヨリ安全ナラムト欲セハ犠牲ヲ拂フノ用意ナカルヘカラス。

次テ諸委員ノ陳述アリ或一人ハ日英同盟カ海軍費上ニ何等明確ナル節減ヲ齎ラサシメス寧ロ反對ナリシコトヲ指摘セリ、「吾人ハ此英國トノ同盟ヨリ何カ重要ナル利益ヲ受ケアリヤ若シアリトセハ如何ナルモノカ」ト他ノ一人ハ挑發的ナル米國ノ極東政策ニ關シ論述シテ曰ク「米國ハ巨杖ヲ以テ世界ヲ統御スヘク自ラ神令ヲ受ケアルモノト思惟シ居ル如シ、其巨大ナル海軍ハ太平洋上各地ニ其權力ヲ優越ナラシムル爲ニアラスシテ何ノ爲ソ、米國政治家ハ平和ノ爲不減ノ奉仕ヲ唱ヘナカラ前古無比ノ規模ニ於テ軍艦ヲ建造シツアリ、彼等ハ人種的平等及機會均等ノ教理ヲ說教

スルカ而カモ教育アル日本移民ヲ米國市民タラシムルヲ拒絶ス、彼等ハ外國ノ政治ニ干涉スルノ意向ヲ一切否認ス而カモ同時ニ我カ滿洲、西比利及「サガレン」政策ニ關シテ尊大ナル覺書ヲ連發ス、事情此ノ如クナレハ若シ謹直ナル日本人カ其國家及國家ノ最モ重視スル利益ニ對スル米國ノ畫策ヲ猜疑シ始メタリトセハ其責ハ唯米國ニアルノミナリ」ト、更ニ他ノ一員ハ海軍省カ戰時ノ日本通商ヲ保護スヘキ其能力ニ満足シアルヤヲ質問シタリ。

海軍省ノ答、海上通商保護問題ハ自然緊密ナル注意ヲ引キ來レリ我カ海運ハ近年甚タ目覺シク發展シタレハ吾人ハ此方面ニ甚タ手薄トナレリ、戰時通商保護案ニ關スル明細ナル報告ハ發表スルヲ得サルカ、然シ距離航路海運ノ保護ハ巡洋艦數ヲ甚タシク増加スルニアラサレハ十分ニ保證シ能ハスト雖、支那、朝鮮及西部太平洋諸港トノ交通保護ノ爲採リアル手段ハ十分ナリト思惟セラレアリ。

世界大戰前三十年間ノ獨逸ノ軍國的政策ト近年ノ日本ノソレトノ間ニハ屢々相似點ヲ推論セラレアリ、少クトモ外形的ニハ甚タシク似寄リ居レリ然シ動機及目標ニ同様ノ相似性存スルヤ否ヤハ唯時ノミカ答ヘ得ル疑問ナリ、日本ニ於テハ其海軍ハ獨逸ニ於ケル如ク陸軍ノ一分枝トシテ生出シ、而テ一時期ノ間ハ陸上部隊ノ單ナル一枝トシテ發達セリ、サレド獨逸海軍カ其陸軍ノ手綱ヨリ完全ニ開放セラルルコト遂ニナカリシニ反シ、日本海軍ハ其赫燿タル戰功ニ依リ陸軍ト對等ノ稱號ヲ贏チ得タリ、

日清戰爭中ノ海軍ノ從屬的位置ハ陸軍ノ一將官ナル參謀總長カ陸海兩隊ノ作戰ヲ指揮シタリシ事實ニヨリテ明示セラレタリ、此制ハ其後十年持續シタリシカ日露戰爭勃發ニ際シ陸軍及海軍ノ首腦等ハ初メテ大本營ニ於テ職權上同一地位ニ置カレタリキ、其時以來海軍ハ先任軍務ト成リシモノト言フヲ得ヘシ、海軍ハ單ニ議會ヨリ陸軍以上ノ寬大ナル待遇ヲ受ケタルノミナラス、更ニ亦海軍將校ハ漸次國策評議ニ有力ナル發言權ヲ獲得シ、而テ近年ハ國策制定ニ決定的影響ヲ與フルニ至レリ、此事實ハ日本海軍膨脹ノ範圍及可能目的點ヲ考察スル場合ニ觀過スヘカラサルモノトス、西洋ニテハ「海軍力ハ本質的ニ防衛的ナリ」ト觀ルカ習慣ナリ、實ニ此提題ハ進ンテ「海軍ハ陸軍ト異リ帝國主義的野心ノ具タラシムルヲ得ス、ト言フニ至レリ、サレトモ此原理カ維持セラレ得ルヤ否ヤハ疑ハシ、前獨逸海軍ハ獨逸カ歐大陸ニ於テ其意志ヲ行フ間英國ヲ脅威シテ中立セシメムト企テタリシト云フ、單ニ其意味ニ於テ防衛的ナリキ、而テ同海軍カ結局ハ侵略目的ニ用ヒラレタルヘキコトハ未決ノ疑ヒニアラス、日本ハ其島國的位置ト之ニ從ツテ生スル自由海上交通トノ爲メ大海軍ヲ不可缺モノト主張シ得ヘシ、サレト其海軍力ノ生長カ支那ニ於ケル領土の穿入大計畫ノ實行ト一致シタルコト勿論ナルカ故若シ外國人側カ日本ノ海軍ヲ目シテ之レ日本カ其背後ニテ自ラ全極東ヲ威壓セムト欲スル盾ナリト看做ストモ致方ナキナリ、日本ハ支那ヲハ政治的及經濟的ニ完全ニ管理セムトスル秘藏計畫ヲ有ス而シテ海軍ハ此計畫ト不可分ノモノナルコトハ日本自身承知シ居レリ、日本年鑑ハ「軍備擴張ノ目的ハ第一ニ滿

洲及支那ニ於ケル我利益ヲ擁護スルニアリ」ト自白ス。故ニ要スルニ日本ハ如何ナル外國モ支那ニ於テ自國ニ對抗セサル程ニ強大ナラムコトヲ欲ス此ノ如クシテ其海軍政策ノ究極ノ目標ハ防衛的ニアラヌシテ寧ロ攻勢的ナリト見ラルヘシ。

第六章 日本海軍——行政、工廠、造船設備

日本海軍ハ初メ範ヲ英國ニ採リシカ近年全ク官制ヲ改メ大戰前獨逸ニ行ハレタル制度ニ酷似スルニ至レリ、即チ全般ノ執行權ヲ付與セラレタル英ノ海軍本部ノ如キモノニ非スシテ相獨立セル海軍軍令部ト海軍省トヨリ成リ海軍軍令部ハ専ラ國防計畫及用兵ノ事ヲ掌リ海軍省ハ行政經理ノ事ニ任ス、海軍軍令部（現部長島村海軍大將）ハ作戰班、出師準備班、牒報班ヨリ成リ海軍省（現大臣加藤海軍大將）ハ（一）軍務局（二）人事局（三）機關局（四）法務局（五）經理局（六）軍需局（七）醫務局（八）大臣官房ノ八局ニ分カタル、其他艦政本部、教育本部、建築本部アリ、是等ハ海軍技術會議、海軍教育會議、水路部、監督官事務所、海軍大學校、海軍兵學校、海軍機關學校、海軍軍醫學校、砲術學校、水雷學校、經理學校、造兵廠ト共ニ海軍大臣ニ隸屬ス。

日本ハ其海岸ヲ四海軍區ニ分チ各區ニ鎮守府ヲ置ク横須賀、吳、佐世保、舞鶴ノ四鎮守府是ナリ、鎮守府ニ司令長官ヲ置キ高級將官ヲ以テ之ニ補シ多數ノ職員ヲ附屬ス又遠隔ノ地即チ旅順、馬公、大湊、

鎮海ニ要港部ヲ置ク。

海軍政策及高級士官ノ進級ニ關スル事項ハ海軍將官會議ニ於テ之ヲ決ス其權勢甚タ大ナリ、一九一九年ノ海軍將官會議議員ハ財部中將、大將東伏見宮殿下、鈴木中將、森少將、島村大將、村上中將、井出少將、枅内中將、松村中將、伊藤中將、中將博恭王殿下、關野中將、山屋中將、田所中將ナリ、海軍將官會議ハ其所掌事項聊カ明瞭ヲ缺クモ略々米國ノ海軍將官會議ニ髣髴タルモノアルカ如シ、毎年造船計畫ノ決定新艦ノ要目ソノ他技術上ノ重大問題ニ於テ重キヲ爲スハソノ一例ナリ。

最後ノ場合ニ於ケル陸海軍ノ高等政策ニ關スル事項ノ決定ハ元帥府之ヲ行フ、元帥府ハ一八九八年ノ創設ニシテ平時ハ國防ニ關スル皇帝ノ最高諮問機關ナリ、元帥府ニ列セラレタル者ハ十四名ヲ超エタルコトナク而モ死亡ノ爲ニ漸減シ一九二〇年ニハ公爵山縣陸軍大將、伯爵東郷海軍大將、子爵長谷川陸軍大將、伯爵奧陸軍大將、陸軍大將伏見宮殿下、子爵井上海軍大將、子爵川村陸軍大將、伯爵寺內陸軍大將、男爵伊集院海軍大將ノ九名ト爲レリ。

外ニ軍事參議院アリ一九〇三年十二月日露開戰數週間前ノ創設ニ係リ時々會議ヲ開キテ國防及戰略上ノ重大問題ヲ議ス、元帥、陸海軍大臣、參謀總長海軍軍令部長ハ職務上軍事參議官ニシテ外ニ特ニ任命セララル者八名アリ、現在員ハ男爵片岡海軍大將、男爵出羽海軍大將、藤井海軍大將、男爵八代海軍大將、陸軍大將閑院宮殿下、一戶陸軍大將、大迫陸軍大將井口陸軍大將ナリ。

註 以下横須賀、吳海軍工廠ニ關スル記事ノ一部ハ海軍造船少將近藤基樹氏カ倫敦（一九一一年）及吳（一九一四年）ニ於テ朗讀シタル論文ニ據レルモノナリ。

海軍工廠中最モ古ク又最モ重要ナルハ横須賀海軍工廠ナリ、一八六四年徳川幕府ノ設立ニ係リ、一八六八年明治政府ニ引渡サレ工部省ノ所管ト爲リ、一八七二年ニ海軍ニ移管セラレタルモノナリ、現在造船臺ハ六基ニシテ一基ハ巡洋戰艦、二基ハ弩級戰艦ヲ造ルニ適シ、殘ル三基ハ砲艦、驅逐艦、潜水艦ヲ造ルニ用ユ、大造船臺ニハ強力ナル「ガントリー」、クレーン」及起重機ノ設備アリ乾船渠五箇所アリ、ソノ二ハ弩級艦ヲ收容ス、當工廠ハ創設當時ハ構内積面一八「エークル」ニシテ職工ノ數一、〇〇〇人ニ滿タサリシカ、現時ハ廣サ一三〇「エークル」ヲ超エ職工ノ數一、〇〇〇人ヲ算ス、造機部ニハ鑄造鍛冶、機械、製罐、製管ノ諸工場アリ、設備總テ新式ニシテ最大軍艦ノ機械及罐ヲ製作スルニ適ス、コノ工廠ニテ行ヒタル大規模ノ機軸製作工事ハ戰艦薩摩ノ推進機關ヲ以テ嚆矢トス、又修理工事常ニ幅轆ス、日露戰役後數年ノ間ハ戰利艦ノ改造及大修理工事ニ對シテ新艦建造工事及定期修理工事ニ對スルヨリ以上ニ工業能力ヲ集注シタリ、一九〇五年ヨリ一九〇八年迄四箇年間ノ従業員ハ平均一七、〇〇〇人ナリキ、巡洋戰艦比叡、戰艦河内、山城ハコノ工廠ノ建造ニ係リ比叡ハ日本ニテ造レル巡洋戰艦ノ濫觴ナリ、目下戰艦陸奥（三三、八〇〇噸）一九二〇年五月三十一日日進水ヲ饒裝中ニシテ又巡洋戰艦赤城（四三、五〇〇噸）一九二〇年十二月起工ヲ建造中ナリ。

吳海軍工廠ハ横須賀ニ次ク古キ工廠ニシテ瀬戸内海ニ在リ廣島ニ近シ一八八九年ノ創立ニシテ久シク微々振ハサリシカ一八九四年日清戰爭起ルニ及ンテ激ニ重要ト爲リ、爾來年々擴張ヲ行ヒ今ヤ構内ノ廣サニ於テモ造修能力ニ於テモ横須賀工廠ニ比シテ些ノ遜色ナキニ至レリ、造船臺七基アリ、ソノ一基ハ長サ九〇〇呎ノ大艦ヲ造ルニ足ル、尙ホ他ノ一基ハ長サ八〇〇呎若クハ八五〇呎ニ延長工事中ニ在リ、乾船渠四アリ内二個ハ弩級艦ヲ收容ス、一九〇五年一月一三、七五〇噸ノ裝甲巡洋艦筑波ヲ起工シ同年十一月二十六日進水式ヲ舉ケ、更ニ十三箇月ニテ竣工セシメ自國ニ於テ初メテ裝甲艦ヲ造ルノ榮譽ヲ荷ヒタリ、日本造船家ノ泰斗寺野博士カ同艦ノ建造ニ關シ左ノ如ク説キ居ルヲ見レハ同工事ノ偉大ナル功績ナリシヲ知ルニ足ラン。

軍艦筑波ノ滯ナク建造セラレタル事ハ、人ノ力ハ一朝必要ニ迫ラルトキハ驚クヘキ發明ト工夫トヲ發揮スルモノナルコトヲ適切ニ證明セルモノト謂フヘシ、筑波ヲ吳工廠ニテ建造スルコトニ決定スルヤ職員モ職工モ均シク周章狼狽セリ是ハ同工廠ニテ造リタル最大艦ハソノ二年前ニ竣工シタル三千餘噸ノ對馬級巡洋艦ニ過キサレノミナラス、造船設備ハコノ大艦建造ヲ試ムルニ全然不充分ナリシニ由ルモノニシテ全ク無理カラヌ事ナリシカ、職員及職工ノ間ニ「是レ實ニ國家ノ必要ナリ焉ソ之ヲ滿タサルヘケンヤ」トノ決心愛國ノ至誠ヨリ油然トシテ起リ敢然コノ大工事ニ當リ、全ク參考トスルニ足ルヘキ造船ノ經驗ナカリシニモ拘ラス、幾多ノ困難ヲ排シ遂ニ能クコノ世界最初ノ巡

洋戦艦ヲ造リ上ケタリソノ出来榮ヲ今日ノ經驗ト標準トヲ以テ律スルトキハ鉄締ソノ他工事ノ上ニ
 不満足ナル點少カラス非難ノ聲低カラスト雖モ、役務上ノ能率ニハ何等不足スル所ナク又能ク世界
 一周ノ航海ニ成功シタリシナリ云々。

筑波ハ不幸ニモ一九一七年一月艦内ニ爆發起リテ破壊沈没セリ、一四、六〇〇噸ノ装甲巡洋艦伊吹ヲ
 起工後正六箇月ニテ進水セシメ約七〇〇噸ノ驅逐艦桂ヲ五箇月半ニテ竣工セシメタルコトモ同工廠ノ
 顯著ナル功績ナリトス、又一九一四年迄ハ日本ノ潜水艦ハ概ネ同工廠ニテ建造セリ、第十一號潜水艦
 ハ英國ノ設計ニ由リ同工廠ニテ建造セシ小潜水艦ナルカ、一九一三年ノ海軍演習ニ相次テ戦艦二隻ニ
 魚雷ヲ命中セシメソレヨリ十五時間連續水中ニ潜在シテ遂ニ発見ヲ免レ功名ヲ博シタリ、一九一六年
 以後同工廠ハ可ナリ大ナル潜水艦ノ建造ニ専用スルコト爲レリ、造船臺ハ四基アリ何レモ上屋ヲ有
 シ且ソノ長サハ大潜水艦ヲ二隻縦ニ並ヘテ建造スルニ足り、傍ニ重油發動機ノ製造工場ヲ設ケアリ、
 同工廠ニテ建造セル大艦ハ安藝(一九、八〇〇噸)攝津(二二、四二〇噸)扶桑(三〇、六〇〇噸)長門(三
 二、八〇〇噸)赤城(四三、五〇〇噸)ナリ赤城ハ一九二〇年ニ起工セルモノニシテ未タ竣工セス機械工
 場、製罐工場ハ横須賀工廠ノモノヨリ大ニシテ軸馬力一五〇、〇〇〇ノ「タルピン」機關ヲ造ルコトヲ
 得

又同工廠ハ一九二一年以來日本海軍ノ需要スル造船用鋼材、装甲板及砲ノ大部分ヲ供給セリ、克式一

五吋装甲板、四五口徑一六吋海軍砲ヲ製造セリ、一九一九年ノ吳造兵部ノ大口徑砲製造能力ハ一二吋
 砲乃至一四吋砲三〇門及其砲架ナリシカ、同年更ニ大ナル砲ヲ造ル設備ヲ爲シ、目下新主力艦用一六
 吋砲及同砲架ヲ製造中ナリ、一九一四年二月海軍大臣ハ議會ニ於テ「吳海軍工廠ニテ製出スル装甲板
 ハ砲彈ノ穿徹力ニ對シ「エツセン」ノ「クルツプ」工場ヲ甫メ世界著名ノ製鋼會社ヨリ取りタル見本板
 ニ優ルノ抵抗力ヲ有スルコトヲ證明セリ」ト明言シタリ、因ニ曰ク日本ハ大奮發大努力ノ末海軍用材
 料ニ於テ略々獨立スルヲ得タリ、即チ世界大戰中右材料ノ供給ヲ英國ニモ米國ニモ仰キ得サルコトヲ
 知ルヤ大ニ製造力ノ擴張ヲ計リ、遂ニ一九二〇年ニ至リ加藤海軍大臣ヲシテ「建造中ナル軍艦ハ全部
 日本ノ勞力、日本ノ材料ニテ建造シ艦裝ス」ト明言スルヲ得セシメタリ(一九一二年二月前海軍大臣齋藤男カ
 キタルノ事實ヲ認メ
 タル事ト對照スヘシ)八幡製鐵所ハ日本ノ最大製鋼工場ニシテ、一九一七年迄ハ装甲板、鋼材、「レール」
 等ノ製造力年額約二〇〇、〇〇〇噸ナリシカ、四〇〇、〇〇〇磅ヲ投シテ擴張ヲ行ヒシ後ハ装甲板ノミ
 ニテモ一年ニ六〇、〇〇〇噸造船用ノ外板ハ一箇月一〇〇、〇〇〇噸ヲ製造ス、日本ニテ造用スル造船
 用鋼材ノ五分四ハ八幡製鐵所ト吳海軍工廠トニテ供給スル現狀ニ在リ、室蘭ノ製鋼所モ鋼材ノ一大給
 源ナリ、同製鋼所ハ一九〇八年北海道炭礦汽船會社ト安社及昆社トノ共同經營ニテ設立シタルモノニ
 シテ海軍砲、鋼板其他各種鋼材ヲ製造ス。

日本ハ果シテ前記當局者ノ明言スルカ如ク鋼ノ供給上眞ニ自給自足ナルヤ疑ナシトセス兎ニ角英國ノ

大製鋼會社ニシテ一九二〇年中ニ日本政府ヨリ裝甲鋼ノ供給ニ關シ照會ヲ受ケタルモノニ社アリ、而シテ同年十月昆社ハ七、五〇〇噸ノ注文ヲ受ケタリト謂フ、又其年某社ハ日本海軍ヨリ徹甲彈ノ大注文ヲ受ケタリ、惟フニ是ハ自國ノ製鋼能力ハ尋常ノ需要ヲ滿タスニ足ルモ海軍ノ大擴張計畫ニ伴フ造艦用鋼材及裝甲鋼ノ法外ナル需要ニ應スルコト能ハサルモノナリト解釋スルヲ穩當トセン、但シ一九二〇年十月東京通信ハ鋼ノ供給ニ重大ナル關係ヲ有スル一大發見ノ公表セラレタルヲ報セリ、曰ク日本ニハ鐵礦少ナキモ全國火山島ニシテ地下酸化鐵ノ層豊富ナルハ人ノ能ク知ル所ナリ、酸化鐵ハ普通ノ鑄解法ニテハ鑄解スルコト能ハサルモ近年日本政府ハコノ鑄解法ニ就テ餘蘊ナキ研究ヲ遂ケ、火山岩礦ヨリ鐵ヲ取ル鑄解法ヲ發見セリト云フ、コノ方法ハ軍機事項トシテ嚴秘ニ附セラル、ヤ勿論ノ事ナルモ日本ノ新聞記事ニ據レハコノ鑄解法ニシテ今一層進歩セハ國內各方面ノ鋼ノ需要ヲ滿タスニ足ルヘシト。

備考　コノ製鋼方法ニ關シ一九二〇年十月十八日ニ日本陸軍省ノ公表セル所ニ曰ク、砂鐵ハ國內到處ニ豊富ナレハ之ヨリ鐵ヲ取ル鑄解法ヲ發見セハ、我國ハ決シテ鋼ノ缺乏ニ苦シムコトナカルヘシトハ夙ニ識者ノ着眼セシ所ナリシカ、愈々一九一九年九月特別研究委員會ヲ設ケ、青森縣ニ研究所ヲ作り岸博士ヲ技師長トシテ調査研究ヲ行フコト茲ニ一箇年ニシテ今ヤ驚クヘキ成功ヲ收メ、其鑄解法ヲ大倉商店經營ノ本溪湖工場ニ於テ實用的規模ニテ實驗シ至良ノ結果ヲ得タリト。

佐世保海軍工廠ハ長崎ニ近キ九州ノ一角ニ在リ、一八九〇年ノ創立ニシテ吳海軍工廠ト同シク日清戰役ノ爲ニ大擴張ヲ見タリ、元來修理工場タルヲ目的トセシカ一九〇六年初メテ一輕巡洋艦ヲ起工シ爾

後コノ級ノ軍艦及之ヨリ小ナルモノ數隻ヲ造リタリ、造船臺五基アリ其一ハ長サ五五〇呎ヲ有ス、乾船渠六アリソノ二個ハ弩級戰艦ヲ容ルルニ足ル製罐、機械、修理工場等ハ設備十分ナリ當工廠ノ造船事業ハ現下輕巡洋艦及潜水艦ヲ専門トス、議會ニ於テ一九二〇—二八年造船計畫討議ノ際、當局者ハ數年中ニコノ工廠ニ大規模ノ擴張ヲ行ハンコトヲ切望シ居ル旨ヲ述ヘタリ、コノ工廠ハ所在位置ノ關係上戰略價値甚大ナリ、海軍省ノ擴張計畫ノ中ニハ弩級艦用乾船渠一個五萬噸浮船渠一個ノ新設、大起重機ソノ他各種修理工事ヲ迅速ニ行フニ要スル設備ヲ含ムト云フ一九二〇年秋潜水艦用電動機ノ製造修理工場ヲ開キタリ、舞鶴海軍工廠ハ若狹灣ニ在リ一九〇一年ノ設立ニシテ日本ノ海軍工廠中最新ノモノニ屬シ、且日本海ニ臨メル唯一ノ海軍工廠タリ、其大阪ニ近キコト及他ノ大工業地ト鐵道ノ便至良ナルコトニ由リソノ價値特ニ大ナルモノアリ、船體及機關ノ修理工事ニ對スル設備能ク整ヒ、又兩三年前ニ新艦建造ノ設備大ニ擴張セラレタリ、從來ハ驅逐艦、敷設船ソノ他ノ小船ヲ造ルニ止マリシカ、近ク輕巡洋艦潜水艦ヲ建造セントス大ナル乾船渠三及造船臺三アリ、乾船渠ノ一ハ弩級戰艦ヲ容ルルニ足リ造船臺ノ大ナルモノハ六〇〇呎ノ長サヲ有ス其他大湊、竹敷、徳山灣（長崎ノ東北一六〇哩）、旅順、大連、鎮海、馬公ノ海軍要港及根據地ニ修理工場アリ、徳山灣ニ於テハ弩級艦ニ對スル築港工事中ニシテ修理工場及火藥庫ヲモ併セテ築造中ナリ大湊、馬公ニハ驅逐艦及潜水艦用浮船渠アリ。

日本海軍ハ同國造船業ノ偉大ナル發展ニ由テ利スル所大ナルヤ言フ待タス、歐洲大戰中船腹ノ需要激増スルヤ、既設造船會社ハ競テ設備ヲ擴張シ、又新造船會社ノ設立ヲ見ルコト數十ニ及ヘリ、新會社ノ多クハ間モナク戰後ノ不景氣ノ打撃ヲ受ケテ忽チ解散セシモノ少カラサレトモ、現在造船能力ハ内輪ニ見積リテモ一九一四年ノ二倍ニ増加シオリ、尙ホ現ニ計畫中ナル擴張工事竣成セハ更ニ五割ノ増加ヲ見ル豫想ナリ、最大軍艦ヲ建造シ且之ニ機關ヲ供給シ得ル造船所ハ最近迄ハ長崎及神戸ノ三菱造船所、神戸及吉浦ノ川崎造船所ノミナリシカ、一九二二年迄ニハ最大艦ノ注文ヲ引受ケ得ル造船所ハ鈴木商店、淺野造船所、浦賀船渠會社、三井造船所、横濱船渠會社ノ五ヲ加フル豫想ナリ尙ホ外ニ輕巡洋艦、驅逐艦、潜水艦ヲ造リ得ル造船所ハ少クトモ五箇所アリ。

三菱造船所ハ日本造船業界ニ嶄然頭角ヲ現ハセリ其長崎ニ在ルモノハ構内廣サ一三〇「エーカー」海岸ノ長サ二哩ニ達シ造船臺ハ工事中ノモノヲ合スレハ八基アリテ、其内六基迄長サ五〇〇呎以上ナル大ナル乾船渠三アリ、造機工場ハ最新式設備ヲ有ス、造船所全體ノ組織全ク最新ノ經營法ニ由レリ、神戸ノ造船所ハ特大修理工事ニ對スル設備ヲ有スルト共ニ長サ六〇〇呎迄ノ艦船ヲ建造スルコトヲ得、又潜水艦其他ノ内火機械ヲ製造スル工場アリ、三菱造船所ハ巡洋戰艦霧島戰艦日向等日本軍艦ノ花形ヲ造リ、尙ホ戰艦土佐(四〇、六〇〇噸)雄大ナル巡洋戰艦高雄(四三、五〇〇噸)ヲ建造中ナリ

又同造船所ハ工程進捗ノ迅速ナルヲ以テ名アリ、就中一九一四年ニ驅逐艦二隻ヲ起工後十四週間ニシテ進水セシメコノ特長ノ顯著ナルヲ證シタリ、川崎造船會社ハ神戸及吉浦ニ大造船所ヲ又大連ニ小造船所ヲ經營シ、三菱造船所ニ比シテ殆ト遜色ノ認ムヘキモノナシ、神戸ノ川崎造船所ハ廣サ一三〇「エーカー」ニシテ、長サ九〇〇呎ノ新造船臺一基五〇〇呎以上ノモノ四基ヲ有シ船渠ノ設備又間然スル所ナシ、最大力量ノ鑪及吸鑄式機械「タルビン」機械ヲ造ル工場、潜水艦用「ディーゼル」機械ノ工場アリ、潜水艦ハ吉浦ノ造船所ニテ建造ス同造船所ハ一九一七年以來潜水艦専門ノ姿ナリ、川崎造船所ハ商船ノ建造速度ニ於テ有ラユル「レコード」ヲ破リタリト主張ス大戰中獨逸潜水艦ノ跳梁ノ爲造船界ニ非常ナル活氣ヲ呈シタルトキ、米國ニテ造船速度ノ「レコード」ヲ造レルモノ數多アリタリ、就中「デトロイト」川畔「エコーズ」ノ一造船所ハ總噸數二、三〇〇噸ノ汽艦「クロール」、キース」號ヲ起工後二十九日ニテ航海準備ヲ了ヘテ引渡シ「神速ナル建造」トシテ名聲ヲ博セシカ、神戸ノ川崎造船所ハ總噸數五、八〇〇噸ナル汽船來福丸ノ建造速度ニ於テ之ヲ凌駕シタリ、同船ハ一九一八年十月七日ニ龍骨据附ヲ行ヒ同月三十日ニ進水シ十一月五日ニ滯ナク公試運轉ヲ了シタルコトナレハ所要日數同シク二十九日ナルモ、「クロール」、キース」號ヨリ大ナルコト三、五〇〇噸ナルヲ以テ建造速度ノ「レコード」トシテ價值更ニ大ナルコト勿論ナリトス、同造船所ハ三二、三〇〇噸ノ戰艦伊勢ヲ三十一箇月ニテ竣工セシメタリ、目下一九二〇年七月ニ起工セル戰艦加賀(四〇、六〇〇噸)ト次テ起工セル巡洋

戦艦愛宕(四三、五〇〇噸)ヲ建造中ナリ。
 大阪鐵工場ハ一八八〇年英人「イー、エチ、ハンター」氏ノ設立ニ係リ、目下大阪附近ニ造船、造機及修理ノ三大工場ヲ有ス造船臺ハ合計一四基アリ内長サ五六〇呎以上ノモノ六基ヲ數フ、乾船渠ハ八箇アリ造船工場ハ構内ノ廣サ二〇「エーカー」ニ近シ、コノ鐵工場ハ曾テ日本ニ於テ鋼鐵船及三段膨脹機械ヲ造ル權與ト爲リ大ニ氣勢ヲ揚ケシモ其後事業毫モ振ハサリシカ、數年前大阪築港成リテソノ造船所ニ深水ノ海岸ヲ有シ運輸ノ便開クルニ及ンテ事業俄ニ盛大トナリ、商船建造噸數同地方ニ冠タルニ至レリ、海軍ノ注文ハ一八九四年ノ水雷艇數隻ヲ嚆矢トシ、爾後今日迄ニ驅逐艦若干ヲ請負ヒテ良成績ヲ擧ケタリ、多分新造船計畫中ノ驅逐艦若干ノ注文ヲ受クルコトナラン、而シテ商船ハ總噸數二二、〇〇〇噸ノモノヲ建造シタル經驗アリ、一箇年ノ建造能力二二五、〇〇〇噸ナレハ可ナリノ軍艦ヲ建造シ得ルヤ疑ヒナシ、尙ホ大阪鐵工場ハ門司及基隆ニ船舶修理工場ヲ經營ス、横濱船渠會社ハ從來修理工事専門ナリシカ大戰以來大仕掛ニテ造船事業ノ經營ヲ始メタリ、六〇〇呎ノ造船臺一基、之ヨリ小ナルモノ二基乾船渠三個ヲ有ス、東京ノ石川島造船所ハ修理工事ヲ専門ト爲シ居リシカ、造船事業ノ有利ナルヲ看取シテ之ニ力ヲ注キ、驅逐艦及六、〇〇〇噸迄ノ貨物汽船ヲ建造シタリ、又近頃潜水體二隻ノ注文ヲ受ケタリト謂フ、同造船所ニテハ是迄潜水艦ヲ建造セシコトナシ。
 浦賀船渠會社ハ元營業振願ル保守的ナリシカ、近年山下船成金ノ經營ニ移リテ大擴張ヲ行ヒタリ、造

船臺六基大乾船渠一個製罐機械、「タルピン」工場アリ、造船臺ニハ最近迄五、〇〇〇噸乃至二二、〇〇〇噸ノ商船横ハリ居タリ、是迄ニ驅逐艦數隻ヲ造リ目下輕巡洋艦一隻建造中ナリ。
 淺野造船所ハ東京ノ郊外鶴見ニ在リ大戰ノ爲ニ生レタル新造船所ノ中規模最モ大ナルモノニシテ製造業ヲ以テ聞ユル富豪淺野總一郎氏ノ經營(一九二七年創立)ニ係リ早クモ相當ニ繁盛シ造船界ニ重キヲ置カルルニ至レリ、計畫通り完成セハ構内ノ廣サ工場ノ能力共ニ川崎、三菱ノ造船所ト覇ヲ爭フニ至ラン、造船臺ハ速カラス竣工スルモノヲ合セテ十基アリ何レモ長サ五五〇呎以上ニシテ築造中ノ二基ハ八〇〇呎ノ設計ナリ、淺野氏ハ新造船計畫中ノ輕巡洋艦一隻、驅逐艦數隻ヲ請負ヒタリト聞ク、氏ハ内火機械ノ堅キ信者ニシテ日本第一ノ船用發動機製造工場設立ノ件ヲ勘考中ナリト謂フ。
 更ニ新シキ有望ナル造船所ヲ岡山市ニ近キ宇野灣ノ三井造船所トスソノ地業ニ着手セシハ一九一八年四月ニシテ割合日尙ホ淺キニモ拘ラス、ソノ附近ハ既ニ一大都市ヲ成セリ市民ノ大部分ハ造船所ノ職員職工ナリ以テソノ盛大ナルヲ知ルヘシ、コノ造船所完成ノ曉ニハ造船臺八基若クハ一〇基、造機工場、製罐工場、製罐品製造工場ヲ有スヘク造船臺ノ中ニハ九〇〇呎迄ノ艦船ヲ起工シ得ルモノ五六アルヘシト云フ、鈴木商店ハ神戸ノ一「シンデイケート」ニシテ一九一六年ニ播摩造船所鳥羽造船所ヲ買收シ極力發展ヲ計レリ、播摩造船所ニハ大造船臺五基、「タルピン」工場、製罐工場、内火機械工場ヲ建築中ナリ。

右ノ外大阪ノ藤永田造船所、横濱ノ朝日造船所、神戸ノ内田造船所モ可ナリノ設備ヲ有ス藤永田ハ驅逐艦ヲ建造セリ、朝日、内田ハ五、〇〇〇噸ノ商船建造ノ經驗ヲ有ス、尙ホ設備ノ擴張中ニ在リ、ソノ他二、〇〇〇噸乃至三、〇〇〇噸ノ汽船ヲ造ル造船所ハ五、六アリ。

以上記述セシ所ヲ讀マハ日本ノ造船能力ハ過クル數年間ニ異常ノ發展ヲ爲シタルコト、及其發展ハ未タ頂上ニ達シ居ラサルコトヲ知ルヘシ、但シソノ發展ハ一九二〇年ニ起レル海運界ノ不況ニ由リ一頓挫ヲ來セルコトハ疑ナキ所ナルヘク汽船會社カ海運不振ノ影響ヲ受ケ思切リテ造船ノ注文ヲ取消シ又既成船ヲ繋船シ居ルコトハ日本モ亦列國ノ例ニ漏レサルナリ、然リト雖日本政府ノ乘リ懸リタル大造船計畫ハ一流ノ造船會社ヲシテ向フ數年間事業ノ閑散ニ苦ムコトナカラシムルニ餘アルヘク現ニ設備擴張計畫ヲ見合サントセシ二三ノ造船所カ大注文ヲ出スヘシトノ政府ノ約束ニ勵マサレテ敢然右ノ計畫ヲ遂行セシ事實アリ、加藤海軍大臣ハ今ヤ日本ハ毎年二隻ノ割合ニテ弩級艦ヲ造ル境遇ニ在リト言ヒタリシカ、是ハ船體ノミニアラス機關裝甲砲等ヲモ含ミ居ルコト言フ迄モナキ所、又大臣ハ實際ノ標準ヲ甚シク割引シテ言ヒ居ルニ相違アラサルナリ。

- 日本ノ海軍工廠及造船會社ノ造船能力ヲ括約スレハ左ノ如シ。
- 弩級戰艦巡洋戰艦其他各種軍艦ヲ機關共建造シ得ルモノ 四
- 巡洋艦以下ノ各種軍艦ヲ機關共建造シ得ルモノ 四(又ハ五)

驅逐艦潜水艦敷設船等ヲ建造シ得ルモノ 一〇

右ハ一九二〇年末ノ現況ニシテ兩三年後ニハ更ニ大ニ擴張ヲ遂ケ其ノ能力左ノ如ク爲ルヘシ。

- 弩級艦ヲ建造スルモノ 九
- 輕巡洋艦ヲ建造スルモノ 七
- 驅逐艦ヲ建造スルモノ 一二
- 潜水艦ヲ建造スルモノ 一〇

弩級戰艦及巡洋戰艦ノ注文ヲ引受ケ得ル造船所五ヲ加ヘタルハ、淺野、三井、鈴木、浦賀、横濱船渠ヲ指スモノニシテ、其時機ハ晚クトモ一九二二年末ナルヘシ、驅逐艦潜水艦級ヲ造ル造船所ノ中ニハ未タ其ノ機關ヲ造リ得サルモノアリ、潜水艦用油發動機ニ對スル製造能力ハ、一九一九年調ニテ一箇年ニ十二隻即チ大ナル航洋潜水艦ノモノ四隻分ト海防潜水艦ノモノ七隻分ナルカ、現在ノ能力ハ更ニ増進シ居ルヤ疑ナシ、潜水艦用電動機ハ吳、横須賀、佐世保、ノ三海軍工廠及三菱、川崎、浦賀、鈴木、淺野ノ五社ニテ製造ス、砲及裝甲鉄ノ供給狀態ハ既ニ記述セシ所ノ如クナルカ、信スヘキ筋ヨリノ報告ニ據ルニ、吳ト室蘭トノ大口徑砲製造能力ヲ合スレハ、一箇年ニテ弩級艦四隻分ヲ供給シ中小口徑砲ノ製造能力モ亦豫想シ得ル一切ノ需要ヲ滿タスニ足レリト云フ、左掲ハ著者カ信スヘキ筋ヨリ接受シタル通信ナリ。

日本ハ今ヤ既ニ造船ニ關スル技術上ノ困難ヲ全ク排除シ得タルヲ以テ今後其ノ海軍擴張ハ工面シ得ル金ノ高ニ由テノミ制限セラレルコトト爲レリ、即チ所要ノ豫算サヘ協賛ヲ得ハ、年々主力艦（戰艦又ハ巡洋戰艦）四隻、輕巡洋艦四隻乃至六隻、驅逐艦二〇隻乃至二五隻潜水艦一五隻乃至二〇隻ヲ造ルコトヲ得ルナリ、日本ハ平穩無事ノ日ニ如上ノ大造艦計畫ヲ立ツルモノニ非サルコトハ言ヲ待タサル所ナルモ、一朝必要ニ迫ラレタル時ニ之ヲ敢テスルノ能力ヲ有スルコトハ疑ヲ須キサルナリ、現下ノ事情ニ就テ察スルニ造船兵器其他ニ於テ海軍ノ御用ヲ専門トスル會社ハ政府ヨリ助成金ニテ受クル乎若クハ非常ニ潤澤ナル「實費卜儲」制度ノ請負契約ニ由ル乎兎ニ角或ル種ノ助成金ヲ受ケ居ルモノノ如シ、若シ此ノ補助ナシトスレハ戰爭中ニ繁昌シ擴張シタル造船會社ノ多クハ今日既ニ凋落シ居ル筈ナラスヤ、日本ノ造船技術者ノ真ノ専門知識ニ於テ歐洲ノ同僚ニ及ハサルコト遠シト斷定シ、又或ハ彼等ハ歐洲人ノ設計ヲ模倣シテ満足シ居ルモノナリト考フルハ甚シキ謬見ニシテ、彼等ハ軍艦ノ建造ニ於テモ商船ノ建造ニ於テモ頗ル大膽ニシテ創意新案ヲ爲スコト少カラス、一流ノ造船所ハ官私ノ別ナク仕事ノ出來榮極メテ良好ナリ、戰爭中ニハ仕事ノ手ヲ抜キタルコトナキニ非サルモ決シテ他國ノ造船所ニ行ハレタルヨリ一層甚シカリシニ非ス、船腹ノ缺乏其ノ極ニ達シタル頃急キニ急キテ造リタル商船モ役ニ立タサルモノハ殆ト一隻モナク、其ノ頃歐米造船所ノ造リタル船ヨリモ却テ良狀況ニ在リタリ、戰爭中地中海ニ於テ商船ノ護衛及潜水艦征伐ニ當リタル日

本ノ驅逐艦ノ中ニハ、一九一九年ニ歸國シ大検査ヲ行ヒ之ニ基キテ所要ノ修理ヲ加ヘ（罐ヲ換裝セス）タルニ、新造當時ノ試運轉速力以上ノ速力ヲ得タルモノアリ、極度ニ緊張セル戰時ノ役務ニ於テ幾千哩ヲ汽走シタル後ニ此ノ事實アリシハ驚クニ堪エタリト謂フヘシ、又設計ノ創意ニ就テ考フルニ、日本カ此ノ數年間ニ造リタル軍艦ハ主力艦モ巡洋艦モ將又驅逐艦モ外國ノ同種艦ト比較スルニ大體ニ於テ似寄り居ルト謂フヨリ以上ニ模倣ノ痕アルヲ見ス、一例ヲ舉ケンニ、日本ハ大艦ノ裝甲防護及水中防護ニ於テ自家獨特ノ式ヲ案出シタリ、其ノ原因ノ一部ハ歐米現在ノ各式ヲ比較研究シテ其ノ長ヲ採リタルニ在ルモ主因ハ一九一七年ヨリ一九一九年ニ亘リ六〇〇、〇〇〇磅以上ヲ費シテ實際的研究試驗ヲ行ヒタルニ在ルナリ、加之日本ノ科學界及工業界ハ一九一七年以後他ノ方面ニ於テ多クノ重要ナル改良ヲ遂ケタリ、外國ノモノニ比シテ汽釀效率優良ナル軍艦用水管罐ヲ設計セルカ如キ、施條、尾栓閉鎖機及砲架ヲ改良セル大口徑海軍砲ヲ造レルカ如キ、大口徑砲ノ方位盤射擊指揮裝置ヲ完成セルカ如キ、自國ノ必要ニ適合セル潜水艦ノ型式ヲ案出セルカ如キ、又ハ火藥、彈丸、魚雷、機雷ニ大々ノ改良ヲ加ヘタルカ如キ、枚舉ニ遑アラス方位盤射擊指揮裝置ノ完成ニ就テハ加藤海軍大臣ハ「是レ歐米諸國ノ最新式ノモノニ比シテ優ルトモ劣ラサルモノニシテ我カ軍艦ハ之ニ由リ遠距離射擊ニ於テ備砲ノ全能力ヲ發揮スルヲ得ヘシ」ト言ヘリ、又潜水艦ノ型式ハ日本ノ海面及西太平洋ニ於ケル潜水艦ノ作戰行動ヲ支配スル特殊狀況ニ稽ヘテ設計セルモノナリ。

第七章 日本海軍——人員ノ艦艇

日本ハ海外ノ領土ヲ除クモ尙幾千哩ノ海岸線ヲ有スル島帝國ナレハ、海上生活ニ慣レタル青年ニハ毫モ缺乏ヲ感シタルコトナク、海軍ノ人員ヲ沿海地方ノ人民ニ採ルノ多キハ日本ノ右ニ出ツル國アラサルナリ、然レハ日本ノ水兵ハ青海原ニ親ミテ育タナリシ者稀ニシテ、金華山、長門、千島ノ漁業船ノ水夫タリシ者可ナリニ多ク、又世界屈指ノ深海漁業中心地タル北海道出身者亦寡カラズ、是等少年ノ時ヨリ海上生活ノ風習、艱難危険ニ慣レタル者ガ海軍ニ入レハ寧ロ境遇變シテ樂ニ愉快ニ爲ルトモ決シテ苦痛ヲ感スルコトナシ、日本ノ海軍兵ハ法規上志願兵ト徵兵トノ二重制度ナルモ、實際上大部分ハ志願兵ニシテ徵兵ノモノハ四分一ニ過ギス、海軍官憲ガ「必要トナラハ全艦隊ヲ志願兵ニテ充員ススコトヲ得」ト主張シ居ルハ決シテ虛構ノ言ニ非ズ、然モ海ニ遠キ國ヨリ多少徵兵ヲ採リ居ル所以ノモノハ山間ノ人民ニ海軍及海事ニ對シテ興味ヲ喚起シ利害關係ヲ附ケ置クヲ得策トスルニ由ルモノニシテ、此ノ邊ノ願慮ナカリセバ夙ニ志願兵制度ノミヲ採用シタリシナリ、數年前ニモ海軍ノ徵共制度廢止案提出セラレタルコトアリシガ、進歩黨、社會黨系ノ分子ハ「志願兵制度ノミトナストキハ海軍ハ益々治者階級ノ支配ニ歸スルノ憂アリ」トノ理由ニテ反對シタリキ。

海軍兵ノ召集年齡ハ一八歳乃至二〇歳ニシテ、志願兵ハ六箇年徵兵ハ三箇年現役ニ服シ、更ニ七箇年

豫備役ニ服ス、新兵ハ短期ノ基本教育ヲ受クレバ軍艦ニ配乗セシメラル、是レ海軍兵ノ學校ハ現役艦ニ若クハナシテフ日本海軍當局ノ意見ニ由ルモノニシテ洵ニ當ヲ得タリト謂フベシ、士官ハ大部分彼ノ有名ナル薩摩藩ノ青年ヨリ採用セラル、薩摩藩ハ海軍創立ノ際ヨリ之ト深キ關係ヲ有シ多ク有爲ノ海將ヲ出シタリ、然レト海軍生徒ハ良家ノ子弟ニシテ六ヶ敷キ採用試験ニ合格セルモノハ何人ニテモ採用スル制ニシテ、一六歳以上一九歳以下ニテ兵學校ニ入り、三箇年教育ヲ施シタル後、十二箇月間練習艦隊ニ配乗ス、海軍兵學校ハ吳ニ近キ江田島ニ在リ、校舍ハ一九〇八年ノ建築ニシテ其ノ以前ハ東京ニアリタリ、遠洋航海終レバ艦隊ノ諸艦ニ配乗シ、少尉ニ任官後砲術、水雷術、航海術又ハ參謀科等各々専門ヲ選バシム、砲術及水雷術ヲ選ベル者ハ先ヅ六箇月ノ普通科教程ヲ次デ十二ヶ月ノ高等科教程ヲ履マシム、砲術高等科教程ニ於テハ大中小口徑砲ノ射撃指揮法ヲ教ヘ副射撃指揮將校又ハ砲塔指揮ノ素養ヲ具ヘシム、砲術學校ニハ准士官及下士官ノ特別教程アリ、少クトモ三箇年ノ再役ヲ條件トシテ練習生ヲ命ス、日本海軍ニテハ近年射撃ニ關シ准士官及下士官ニ責任重キ重要位置ヲ與ヘテ射撃指揮上集中主義ヲ排スル傾向アルナリ、又別ニ高等船員ノ短期及術教程アリ。

日本海軍ハ常ニ魚雷及機雷ニ重キヲ置キ之ヲ用ユルニ玄妙ヲ極ム、水雷學校ニハ一九一六年以來機雷科ヲ置キタリ、士官ノ外ニ准士官、下士官及豫備士官ヲ教育スルコト砲術學校ニ同シ、航海科志願者ハ航海學校ニ於テ十二箇月間教育ス、參謀科志願者ハ海軍大學ニ於テ二箇年教育ス、海軍大學校ノ學

生ニ四種アリ、第一種ノ學生ハ砲術水雷術又ハ航海術ノ高等科ヲ卒業シタル若クハ海上勤務二箇年以
 上ヲ有スル大尉以上ノ士官ニシテ競争試験ニ合格セルモノヲ採用ス、卒業者ハ參謀官ニ任命セラルル
 資格ヲ有スルモノトス、第二種ノ學生ハ砲術、水雷術又ハ航海術ヲ得意トスル中尉又ハ大尉ニシテ他
 日艦隊ノ砲術長水雷長又ハ航海長タラント欲スル者ヲ競争試験ニテ採用ス、第三種ノ學生ハ大尉以下
 ノ航海科又ハ機關科士官ニシテ各自ノ専門ニ就キ更ニ高等ノ教育ヲ受ケントスル者、第四種ノ學生ハ
 大尉以上ノ機關科士官ニシテ他日艦隊、鎮守府海軍省等ノ高キ地位ヲ占メント希望スル者ヲ採用ス、
 第五種ノ學生ハ機關、造船、造兵、水路ノ佐官ヲ採用スルモノニシテ試験ヲ用ヒス詮衡ニ由テ採用
 ス一九二〇年海軍大學校學生ハ右ノ五種合セテ平均一九〇名ナリシカ其後大ニ増加セシコト信ス、
 爰ニ一言シ置ク必要アルハ、日本海軍カ機關科生徒ヲ兵科生徒ト別ニ採用スルコト是レナリ、機關學
 校ハ横須賀ニ在リ生徒ハ競争試験ヲ課シテ採用シ三箇年ニテ卒業ノ上一箇年練習航海ヲ爲サシム、機
 關科生徒ノ採用ニハ兵科生徒ノ場合ノ如キ家庭ノ社會的標準ヲ適用セサルモ、學術試験ノ標準甚タ高
 シ、兵科士官ト機關科士官トノ間ニ横ハル社交上ノ溝渠ハ遂ニ除キ去ルヲ得スシテ、舊獨逸海軍ニ存
 在シタルモノト同一ノ狀況ヲ現出シツツアリ、ソノ他經理學校、工機學校アリ、前者ハ主計科ノ青年
 士官ニ特別ノ教育ヲ授クル所ニシテ、後者ハ機關科ノ青年士官下士官等ヲ教育ス、後者ニハ電氣及内
 火機械ノ科アリ主トシテ潜水艦勤務志願ノ青年士官及機關兵曹ヲ教育ス。

海軍士官ノ進級ハ拔擢ヲ以テシ先任順ニ由ラス進級ニ要スル停年ノ規定アリ、海軍生徒ハ學校ヲ卒業
 シ遠洋航海ヲ終レハ候補生ヲ命セラレ海上勤務十二箇月ノ後進級試験ニ合格セハ少尉ニ任セラル
 ル、中尉ハ海軍大學校、砲術學校、水雷學校等ノ學生期間ヲ通シテ任官後二箇年以上ヲ經過シ大尉ニ
 任セラル、少佐ニ進級スル停年ハ五箇年、中佐ハ二箇年、大佐ハ同シク二箇年ナリ、故ニ技能拔群ナ
 ル士官ハ可ナリ若キ年齢ニテ將官ト爲ルコトヲ得、即チ將官及大佐ノ平均年齢ハ左ノ如ク英國海軍ヲ
 浦メトシ列國海軍ノ平均年齢ヨリモ低シ。

大將六一歳 中將五二歳 少將四八歳半 大佐四二歳
 俸給(准士官以上ハ年額ニテ磅、下士官兵ハ日額ニテ圓)ハ左ノ如クニシテ英米海軍ヨリ低シ。

大將	七五〇	中將	六五〇
少將	五六〇	大佐	四六〇
中佐	三六〇	少佐	二六〇
大尉	二一〇	中尉	一二〇
少尉	八五	候補生	六七
特務士官			

大尉	二二九	二二一	中尉	一九一	一七八
----	-----	-----	----	-----	-----

少尉 一六〇 一四〇
准士官、下士官兵

准士官(年額磅)	一二六	一一五	一〇四	九三
一等下士官(日額圓)	一・八二	一・六一	一・三七	一・二四
二等士官	〇・九五	〇・九〇		
三等士官	〇・七六	〇・七一		
一等兵	〇・四〇			
二等兵	〇・三五			

俸給ノ外ニ航海加棒、食卓料等ノ手當アリ、又特科勤務ノ士官下士卒ハ俸給ノ率高ク、潜水艦勤務者ノ如キハ五割乃至七割五分多シ、又驅逐艦勤務者ニハ先頃迄勤務手當ヲ支給セリ、現在モ尚ホ然ルナラン、俸給ハ過クル十年間ニ再三増額シタルモ依然出シ吝ミノ感アリ、日本ハ生活費甚タ廉キモ此俸給ニテハ到底不十分ナルヲ免レス、加之戰爭以來物價暴騰セルタメ財産其ノ他ヨリスル別ノ收入ナキ海軍士官ハ月末ノ勘定ニ苦心慘憺タルモノアルヘシ、而シテ俸給ノ斯ク低キコトハ日本ノ海軍費ヲ比較研究スルニ當リテ考慮スヘキ一要件ナリトス、又日本海軍ノ糧食及需品(機械其他ヲ除ク)ハ列國海軍ヨリモ著シク低廉ナリ、故ニ日本ノ海軍豫算ノ中ニテ造船、兵器、艦裝等直接戰鬥力ニ關係アル

費目ニ充テラルル割合ハ列國海軍ニ比シテ著シク多キヲ知ルヘキナリ。

日本ノ海軍軍人カ日清日露ノ兩戰役ニ於テ顯ハシタル武勇ハ吾人ノ推賞シテ措カサル所ナリ、即チ吾人ハ彼等ノ武勇ヲ推賞スルノ極彼等ノ人物ニ就テ空想ヲ畫クノ虞ナキニ非ス、兩戰役當時ノ彼等ノ評判ハ實ニ素晴シキモノニシテ、日本海軍將校ハ愛國ノ崇高ナル精神ニ燃エテ、普通人間ノ企テ及ハサル行爲ヲ爲ス超人即チ人間以上ノ人ナリト迄稱揚セラレタリキ、此評判ハ大ニ割引シテ聞ク必要アルヤ勿論ニシテ彼等ハ決シテ超人ニ非ス、彼等ノ勇敢ニシテ技能優レタル事ハ彼等ノ戰鬥振ノ立證シタル所ノ如クナルモ、然モ彼等ハ果シテ英米海軍ノ同僚以上ニ職務ヲ遂行シ得ルヤ疑ナシトセス、又彼等ノ崇拜者カ主張スルカ如キ武士道ハ今日モ尚ホ其儘ニテ彼等ノ間ニ存在ストハ思ハレス、過去十年間ノ出來事ニ鑑ミルニ「日本ノ海軍士官ハ多少ノ例外ハ別トシテ之ヲ一階級トシテ見ルトキハ毫末モ利己的精神ヲ有セス」、トノ古來ノ觀察ヲ改ムルノ要アルナリ、然レト彼等ノ愛國心ナルモノハ一種ノ宗教ナルコト疑ナク、彼等カ職務ニ忠實ナルヤ事實ナリ、然リ彼等ハ極度ニ勤勉ナリ、故「エステ、ジエトン」氏ハ數多ノ日本海軍士官ト親交アリシ人ナルカ、彼等ニ對スル印象ナリトテ左ノ如キ興味アル記事ヲ遺シタリ(一九〇四年「ザ、イムベリアル、ジャパニース、ネイボー」ノ一節)

何國の海軍でも、一方に非常に職務に忠實な人があると、他の一方に餘り勤勉でない人があるのが通例であるが、日本の海軍ばかりは除外例で、怠者は極く少ない、だが日本の海軍では、「執務中」

と謂ふ事は非常に廣き強き意味を持って居て職務以外の事には一切關係すべからずと謂ふ譯だ、私が當地に来て居た日本の或海軍士官に、「日本の大使館附陸軍武官の評判はどうですか」と聞いたら、其返答は「申し上げられません、私は今執務中ですから」と來たものだ、そして彼の様子を見ると職務外の事に、一分時をも浪費しなかつたことを誇つて居る風があつた、又一入の日本海軍士官があつた、彼の軍艦は「エルジック」で起工して間のない時であつたが、休暇で「ポーツマス」に遣つて來た、此の場合には彼の「職務」は終日海軍の書物を涉獵して暮らすことであつたが、何時見ても大抵艦隊の運動を「スケッチ」する方眼紙を持つて、「マハン」の著書を耽讀して居た、日本の海軍士官は、英國に來て居る時には「休日」の意味を「ポーツマス」に行つて、一日工廠を歩き廻り、あとで一才私の家を尋ねて、道樂か氣晴しに、海軍兵棋を行ふ事と、心得て居る者が多い様だ、海軍兵棋が抑も何であらうと、そんな事には頓着なく、彼等は道樂と思ふて居る……日本人は又祖先傳來の威嚴を、後生大事に守り立てる日本人の威嚴は、キモノを着て居る時に限る様に、書物で讀んで居たが、さうてはなくて、洋服を着ても少しもへらない、彼等士官は、大抵昔の武士即ちサムライの子孫であつて、現代のまんなかて昔の生活振を發揮する……何をする時にも、又どんな地位に置かれても、日本の士官は彼の「威嚴」を忘れない、そして彼はいつでも紳士だ私は信ずる、是は日本海軍士官に對する最初の印象であり、又最後の印象である。

同シク日本海軍士官ノ批評ニテ觀察眼ノ變リタルモノヲ紹介スルハ又興味少カラサルヘシ、即チ左ニ大戦前東京ニ勤務シ居リタル某獨逸海軍ノ士官ノ觀察ヲ揚ケン。

日本海軍の教育法は、昔は極く幼稚で、又根本の主義が過つて居たが、今は頗る合理的で、徹底的で、又實際的になつた、海軍史の研究に重きを置く事は、我が獨逸海軍と始ど同じであるが、技術方面の教育は、今一息と謂ふ所だ日本の海軍士官は、概して上流社會の子弟であつて、何とかして標準を下げまいと、骨を折つて居るが、日本でもデモクラシーの流行し始めた今日、非常にむづかしくなつた、議會や新聞で、「海軍は華族の獨占物だ」と攻撃されるので、海軍生徒を上流の家庭以外からも、少しは採用する方がよいと氣が付いて來た、士官は、上の方も下の方も、大抵眞面目で、職務に勤勉である、彼等は驚くほど自信が強いが、其の如何なる難事でも少しも躊躇せずに行ふ自信は、彼等の生れ出た階級の特性である乎、或は又教師が一生懸命に涵養したものである乎、其邊は斷言が出来ない、日清日露の兩戰役にも易々と勝つたのは、全く此自信のお蔭でと謂つてもよい、如何なる場合でも、彼等は、我等は又我が海軍は決して負くる事なし」と固く信じて居り、「我が海軍は、根本的に組織を改めて大に發達したから、どの海軍よりも、戦争を行ひ易い地位にある」と言ふて居る、砲術は英國流でなく、我等は（獨逸）の流儀に則つて居る、彼等の測距儀、眼鏡其他の射撃指揮装置の大部分は、我國から供給して居ることは、公知の事實である、私の見た所では、

日本海軍の砲術は、非常に進歩したが、水雷はそれ程でない、併し長足の進歩を爲しつゝあるのは事實だ、水雷士官は、皆科學の知識に富んで、自信が強いが、兵器の質が悪くて困るところぼして居る、魚雷や其の装置は、英、獨、米から輸入して居るが、彼等は是等の國から最良の品を獲るのでは、満足が出来ないのである、但し一番氣に入つて居るのは、獨逸の朱式だ、今迄、日本で魚雷を造らうと再三企てたが、未だ出来る様子が無い、(備考本記事は一九一三年の稿にして日本は其後魚雷の製造を始め今は大仕掛で造つて居る)日本の海軍士官は、非常に政治に興味を持つて居る、私は彼等が世界の時局に精通して居るのを知り得た。彼等は外交問題に對し、一かどの見識を持つて居るが、外國人には話すことを憚つて居る、彼等は獨逸を嘆美して居る、獨逸の武勇に關する傳統と、教育制度との普及とに於て、殊に然りであるだが、獨逸海軍には好意を持つて居ないで、潛勢的脅威と見て居る、此の觀念は、勿論當地(東京)の英國人の煽つたものであるが、英國海軍としても、衷心よりは嘆美して居ない、其戰術の教練や、一般教育法を、舊式で淺薄で非科學的だといふとして居る、外國の兵器に就ては、軍艦の機關は英國が第一と褒め、砲は獨逸のを第一として居る。安式を捨て、克式を採り得ないのは、造砲設備が全部安式砲を造るやうに出来て居り、之を改造するには莫大なる金がかかるからである、其の外には何の理由もない。海軍演習は、何時も出来る限り實戰に似せて行り、審判官は、微細なる點まで精確なる講評を爲すことに苦心する、猜忌心嫉妬心

は可なりにある、殊に高級士官の方が甚しく、誰某の進級は全く引のち蔭だ、など、不平を漏すのを聞く事が時々あるが、此の好しからざる感情が、海軍に害を及ぼす迄に高まる委するが如き事はないやうだ、彼等日本の海軍士官は、獨逸、佛國又は米國の海軍には必らず勝てると思つて居り、且つ日本の有利なる戰略上の位置を利用して、攻勢的守勢の戰策を採る機會さへ握り得れば、英國海軍を相手としても、引けを取らぬと信じて居る、だが前にも言つた如く、彼等の自信の強い事は、全く天井知らずであるから、日本海軍は二對三と謂ふ恐ろしく優勢なる聯合艦隊を、向ふに廻はしても、莞爾として戰に赴くものであると、私は信じて疑はない。

日本ノ海軍軍人ノ性格ヲ讚スルニ「勇敢ナル一語ヲ以テスルハ當ラス、蓋シ彼等ハ非常ナル勇氣ト之ニ劣ラサル不撓不屈ノ精神ヲ有スレハナリ、コノ二ツノ性質ハ日清日露ノ兩戰役ニ於テ盛ニ活躍セルヲ見ル、日清ノ役ニ日本ノ水雷艇ハ如何ナル勇者モ逡巡スヘシト思ハレタル險惡ナル天候ヲ冒シテ威海衛ノ敵艦ニ數回ノ攻撃ヲ加ヘタリ、時シモ寒威凜烈ニシテ水雷艇ノ乗員中守處ニ在リテ凍死セシ者サヘアリシニモ臆セス、健在者ハ敢然攻撃ヲ決行シテ遂ニ敵艦隊ヲ全滅セシメ又、其後十年日露ノ役ニ旅順口閉塞ノ壯舉ニ於テ驅逐隊及閉塞船ノ乗員ハ復ヒコノ偉大ナル勇氣ヲ顯ハシ又運送船金州丸ノ將卒ハ露艦ニ迫ラレテ降伏ヲ肯セス、聲ヲ合セテ天皇ノ萬歲ヲ唱ヘ敵艦ヲ睨ミツツ切腹シテ果タリ、日本ノ勇士ノ中ハ生命ヲ安價ニ取扱ヒ軍事上何等直接ノ利益ヲ齎ササル場合ニモ之ヲ犠牲ニ供

シテ惜マサル者アルコトハ前記ノ實例之ヲ證シテ餘アリト謂フヘシ、則チ日本人ハ勇猛果敢死ヲ恐レサルコト此ノ如クナリト雖、又必要ニ臨ミテハ隱忍自重ソノ分別驚クヘキモノアリ、日露戰役ニ於ケル日本海軍ノ戰術ハ之ヲ立證シテ遺憾ナキヲ視ル、即チ東郷大將ハ最後ノ勝利ヲ期セント欲セハ其艦隊ノ保全ヲ計ルノ絶對必要ナルヲ知り、小心翼々濫ニ麾下ノ軍艦ヲ危險ニ晒スコトヲ避ケタリ、一九〇四年八月十日圓島附近ノ役ニ日本艦隊ハ作戰ノ主目的ヲ達スルヤ直ニ戰鬪ヲ中止シテ引揚ゲ敢テ成功ヲ急キ艦ヲ喪フノ危道ヲ履マサリシハ其著例ナリトス。

日本ノ水兵ハ知識ニ於テモ體格ニ於テモ將又敏捷ナル點ニ於テモ世界何レノ國ノ水兵ニ比スルモ些ノ遜色ナシ、彼等ハ多ク最下等ノ社會ヨリ徵募セラルト謂フ者アレトモ實ハ然ラス、既ニ前ニ述ヘタル如ク彼等ノ多クハ漁船又ハ捕鯨船ノ水夫タリ、全體のニ觀察スルニ誠ニ申分ナキ團隊ニシテ心アル士官之ヲ率フレハ紀律能ク行ハル唯之ニ臨ムニ苛酷若クハ不公平ヲ以テスルトキニノミ御シ難キニ至ルナリ、實際日本海軍ニハ上官抵抗ト謂フ程ニアラサルモ上命違反ノ罪ハ決シテ珍シカラス、不人望ナル士官カ海上ニ於テ不思議ニ行衛不明ト爲ルコトハ一再ニシテ止マラサルモ規律ハ概シテ囑蕭ナリ、最モコノ規律ハ西洋人ノ眉ヲ顰メサルヲ得サル方法、甚シキ中古式ノ方法ニテ勵行セラルルコトナキニ非サルナリ、日露戰役終リテ間モナク、日本ノ有名ナル某提督ハ下ノ如ク語レルコトアリ曰ク「足若シ々次ノ四箇條タニ勵行セハ足下ハ日本ノ水兵ヲ使役シテ爲サント欲シテ能ハサル所ナク又彼等ヲ

シテ足下ノ爲ニ犬馬ノ勞ヲ採ラサラシメント欲スルモ能ハサルベシ、然ラハ四箇條トハ何ソヤト謂フニ第一食事ヲ良クスルコト、(西洋料理ハ殊ニ可ナリ)第二丁寧ニ待遇スルコト、第三新聞紙就中東京大阪ノ評判惡キ新聞ヲ讀マセサルコト、第四海軍ハ政治トハ全然關係ナク唯々日本ノ國威ヲ宣揚センカタメニノミ存在スルノ事實ヲ説得スルコト是レナリ」ト蓋シ此等ノ訓戒ハ西洋人ノ耳ニハ聞キ慣レ居ル所ナリ、コノ二三年ノ間日本ノ社會共產主義者ハ海軍ニ宣傳ヲ行ハント努力セシモ餘リ成功セザリシカ如シ、今日日本ノ水兵ハ日露戰争當時程忠義ナラス又職務ニ忠實ナラスト曰フ證據ナシ、彼等ハ技術ヲ習得スルコト早く如何ナル種類ノ難技モ彼等ニ取リテハ却テ引ツケラレサルヲ得サル一種ノ魅力アルカ如シ、機械ノ構造益々複雑ト爲レハ益々苦心ノ甲斐アリト做シ、砲術水雷術ノ奥儀モ毫モ恐ルル所ニ非ス、非常ナル熱心ヲ以テ忽チ機械ノ構造及作用ヲ習得シソノ使用ニ熟達ス。

年次	兵科士官	其他ノ士官及下士卒	合計
一九〇二年	一、二〇〇	二九、〇〇〇	三〇、二〇〇
一九〇四年	一、三三〇	三一、〇〇〇	三二、三三〇
一九〇六年	一、五〇〇	三七、七〇〇	三九、二〇〇
一九〇八年	一、七五〇	四四、〇〇〇	四五、七五〇

一九一〇年	一、七七〇	四二、〇〇〇	四三、七七〇
一九一二年	一、九〇〇	四八、〇〇〇	五〇、七〇〇
一九一四年	二、四〇〇	五三、三〇〇	五五、七〇〇
一九一六年	二、四七〇	五八、〇〇〇	六〇、四七〇
一九一八年	二、六〇〇	六七、〇〇〇	六九、六〇〇
一九二〇年	二、七五〇	七三、五〇〇	七六、二五〇
一九二二年(豫算)	二、九〇〇	七五、五〇〇	七八、四〇〇
一九二四年(豫算)	三、一五〇	七九、〇〇〇	八二、一五〇

一六八

大戦ノ終ニ日本ノ海軍豫後備軍人ハ將卒合セテ三八、〇〇〇人ナリシカ一九二〇年ニ至リ四一、〇〇〇人ニ増加セリ當局者ハ一九二二年ニ四三、〇〇〇人一九二四年ニ四五、〇〇〇人以上ニ増加スル計畫ナレハ一九二四年ニハ現役豫後備合セテ一二七、〇〇〇人ノ將卒ヲ動かスコトヲ得ン、而シテ豫備役(七年)ノ兵員ハ其間ニ軍艦ニ乗組ミ一百日以上ノ教練ヲ受クル規則ナレハ彼等ノ技能ハ甚シク舊式ト爲ラス、從テ其軍事上ノ直接價值ハ左程低落スルコトナシ。

日本ノ軍艦ハ何レノ艦種モソノ定員英米ノ軍艦ヨリ多ク、兵科士官同准士官ノ割合殊ニ多シ、コノ制ヲ採レル目的ハ艦内ノ重要ナル戦闘配置ニ對シ控ノ人ヲ造リ置クニ在ルナリ、例ヲ以テ之ヲ示サンニ、

大型ノ戰艦ニハ正副ノ兩砲術長アリ通常中佐ト少佐ナリ、又扶桑級ノ戰艦ニ於テハ一隻ノ砲術部士官ノ數一四名ヲ下ルコトナシ、又機關兵ノ定員多キヲ以テ焚炭艦モ石炭ノ積ク限リハ高速力ヲ維持シ得ルモノトシテ信賴スルヲ得、「メス、デツキ」ハ人數多ク狭キニ失シ一人當リノ空積ハ歐洲海軍ノ慣例ニ比シテ甚タ狭キモ、居住ノ場所ハ掃除行届キ清潔ニシテ而モ換氣ノ注意周到ナリ、加フルニ彼等ハ身體ヲ清潔ニスル慣習アリ、食物ハ滋味ニ富ミ而モ軍醫ノ技能勝レ居ルカ故ニ衛生状態ハ極メテ良好ナリ、體育ハ日本ニ普及シ居ル上ニ海軍ニ於テハ之ヲ教練ノ首位ニ置ケリ、日本海軍ノ體操ハ能ク體力ヲ發達セシメ且之ヲ維持スルニ適ス則チ人員ノ點ニ於テハ日本海軍ハ其能率甚タ高シ、而モ將卒ノ體格良好ナルノミナラス人員ノ不足ヲ經驗シタルコトナク、未タ曾テ全艦隊ニ全定員ヲ置クニ方リ配員上困難ヲ感シタルコトナシ、老朽艦體特務艦船ヲ就役セシメ全海軍ヲ動員スルニモ極度ニ豫備兵ヲ召集スル必要ナク、而モ陸上及海上ノ新兵教育機關ノ組織ハ一朝事有ルノ時急遽人員ノ大増加ヲ行フニ適ス。

一九一二年ノ初メニ於ケル日本海軍ノ勢力左ノ如シ。

艦種	既一成	未成及未起工
弩級戰艦	一六	七
巡洋戰艦	四	八

弩級前戰艦	八	一
裝甲巡洋艦	一二	一
二等巡洋艦	一七	一六
一等海防艦	三	一
二等海防艦	一二	一
砲艦	八	五
一等驅逐艦	一四	二五
二等驅逐艦	三六	二〇
三等驅逐艦	四二	一
一等水雷艇	一二	一
二等水雷艇	八	一
潛水艦	四二	六五(又ハ七六)

茲ニ日本海軍ノ軍艦種別法ヲ略記シ置カンニ戰艦ハ二年前ニ建造セル老朽艦ヨリ最新ノ超弩級戰艦
 マテヲ謂ヒ巡洋戰艦ノ中ニハ生駒、伊吹、鞍馬ヲ算フ、三艦ハ一九〇六―七年ノ進水ニ係リ排水量、
 速力、兵裝、防禦等實ハ裝甲巡洋艦タリ、一等巡洋艦ハコノ三艦ヲ際キタル七、〇〇〇噸以上ノ巡洋

艦ヲ言ヒ、ソノ以下ノモノヲ二等巡洋艦トス、老朽ノ三戰艦富士、周防、石見(後ノ二艦ハ露國ヨリ
 ノ戰利艦)ハ一等海防艦ニ編入シアリ、二等海防艦ハ七、〇〇〇噸未滿ノ種々雜多ノ古船一二隻ナリ、
 砲艦ハ二類ニ分チ八〇〇噸以上ヲ一等同未滿ヲ二等ト爲シアリ、驅逐艦ハ一、〇〇〇噸以上ヲ一等六
 〇〇噸以上一、〇〇〇噸未滿ヲ二等六〇〇噸以下ヲ三等トス、斯ノ如ク日本ノ軍艦等級類別法ハ可
 ナリ錯雜シ居ルヲ以テ寧ロ簡明ナル西洋流儀ヲ用フルヲ便ナリトス。

現役戰艦中最モ古キハ一八九六年ニ「テームス」ニテ進水セル富士ナリ、同艦ハ同シ年ニ「エルジツ
 ク」ニテ進水セル姉妹艦八島ト共ニ新造當時ハ世界戰艦ノ双玉ト稱セラレ日露戰役ニ多大ノ貢獻ヲ爲
 セリ、八島ハ戰ノ央ニ機雷ニ罹リ名譽アル艦歴ヲ閉チタリ、富士ハ排水量二二、三二〇噸ニシテ新シ
 キ時代ニハ一九節近クノ速力ヲ出シ得タリ、裝甲甚タ厚ク「ハーバー」鋼ノ水線部甲帶ハ中央一八吋
 ノ厚サヲ有シ兵裝ハ主砲一二吋砲四門副砲六吋砲一〇門其他小口徑速射砲數門ト「エルジツク」式水中
 發射管ヲ備ヘタリ、是レ日本ノ軍艦ニコノ發射管ヲ備フル嚆矢ナリキ、同艦ハ今ハ全ク戰闘價値ナク
 或ハ運用術ノ學校ニ充テ或ハ新鐘數個ヲ裝備シテ機關兵ノ練習艦ニ使用シ居レリ、富士ニ次テ最モ古
 キ戰艦ヲ朝日、敷島トス共ニ富士ニ同シク英國製ニシテ朝日ハ一八九九年敷島ハ其翌年ノ進水ニ係リ
 排水量較々多ク副砲ノ威力較々強大ナル外ハ富士ト大同小異ナリ、目下朝日ハ掌砲兵練習艦敷島ハ潛
 水艦母艦タリ、四番目ノ古キ戰艦ハ日露戰役ニ東郷大將ノ旗艦トシテ有名ナリシ三笠ニシテ一九八九

年ニ「パローロ、イン、フアーネス」ニ於テ起工セラレ排水量一五二〇〇噸新造當時ノ最大速力一八、六節備砲ハ朝日級ト同シク一二吋砲四門六吋砲一四門ナリ、同艦ハ日露戰役後間モナク佐世保軍港内ニ碇泊中火藥爆發ノタメニ沈没セシカ引揚工事成功シテ完全ニ修理セラレタリ、現今ハ就役シ居ラサルモ他ノ老朽艦ト異ナリ練習艦ニモ母艦ニモ使用セラレサルハ全クソノ光輝アル歴史ヲ尊重スルタメナルヤ言フ迄モナシ、石見ハ元ノ露艦「アリヨール」ニシテ一九〇四一五年戰役ノ戰利艦中ノ最大最良艦タリ、一九〇〇年ノ建造ニ屬シ排水量一三、五〇〇噸速力約一八節備砲ハ日本製ノ一二吋砲四門八吋砲六門ニ換装シタリ、日本政府ハ之カ改造及兵器改良ニ二〇〇、〇〇〇磅近クノ金ヲ投シタリトノコトナルカ今日ニテハ戰闘價值皆無ト謂ヒテ可ナリ、元來同艦ハ装甲防禦及復原力ニ缺點アリタリ肥前ハ露國戰艦「レトギザン」トシテ一九〇〇年ニ進水シ旅順陥落ノ際同港内ニ自沈シ居タルモノニシテ日本ハ巨費ヲ抛チテ之ヲ引揚ケ且大修理ヲ加ヘ一九〇七年二月役務ニ就カシメタリ、排水量一三、七〇〇噸原計畫速力一八節兵裝ハ一二吋砲四門六吋砲一門ニテ元ノ儘ナリ、同艦ハ一九一三年ノ海軍演習ニ參加セシモ其後ハ現役ニ就キタル模様ナシ、周防モ旅順ニテ捕獲シ大金ヲ掛ケ修理シタル露國戰艦ノ一（舊名「ボベータ」）ニシテ原排水量ハ一二、六七四噸ナリシカ改造ノタメ重量物ヲ加ヘ一三、五〇〇噸ト爲レリ元一八節ヲ出セシカ日本海軍カ復原力改良ノタメ八〇〇噸ノ「バラスト」ヲ使用シタル結果一六節ヲ超ヘ得サルニ至レリ、備砲ハ一〇吋砲四門六吋砲一門ナリシカ日本ノ手ニ移リテ後

ニ六吋砲一門ヲ撤去シタリ同艦ハ時々海軍生徒ノ練習艦ト爲リテ出動スルモ全ク戰闘價值ヲ有セス。鹿島、香取ハ英國ノ建造ニ係リ一九〇五年ノ進水ナリ、是レ外國ニテ造レル最後ノ戰艦ニシテ排水量ハ鹿島一六、四〇〇噸香取一五、九五〇噸ナルモ實質ニ於テ姉妹艦ナリ、其設計ハ日本カ弩級艦時代ニ入ル前ニ既ニ大口徑砲多數主義ヲ採用セルコトヲ示スモノニシテ注目ニ價ス、即チツノ兵裝ハ一二吋砲四門一〇吋砲四門ト外ニ六吋砲一二門ニシテ其砲力ハ同時代ノ英國戰艦「キング、エドワード」七世紀ニ勝レリ、試運轉速力ハ一八節ヲ得タリ、次ノ戰艦安藝、薩摩ハ砲力ニ於テ更ニ顯著ナル進歩ヲ爲セリ共ニ日本製戰艦ノ權輿ナリ、即チ安藝ハ一九、八〇〇噸ニシテ一九〇五年ニ吳海軍工廠ニテ起工シ機關ハ米國製ニテ二〇節ノ速力ヲ出ス設計ナリシニ試運轉ニ於テ少シク之ヲ超過シタリ、薩摩ハ一九、二五〇噸ニシテ船體機關共ニ横須賀海軍工廠ニテ造リタレハ安藝ヨリモ自國製ノ意義完全ナリト謂フヘシ、計畫速力ハ一八節ナリ主砲ハ兩艦均シク一二吋四門一〇吋砲一〇門ナルカ第三列砲ハ安藝六吋砲八門薩摩四、七吋砲一二門ナリ、兩艦ハ總巨砲式ニ非ヌ又一二吋一〇吋ノ二種ノ砲ヲ備フルヨリ射撃指揮法稍々困難ナリト雖、全體ノ戰術價值ニ於テハ恐ラク米國最初ノ弩級艦「ミシガン」及「サウス、キヤロライナ」ヲ凌駕スルナラン、兩艦ノ造船材料及艦裝品ノ大部分ハ之ヲ外國ニ仰キタルニ相違ナキモ兎ニ角コレ程ノ強且大ナル軍艦ヲ自國ニテ造リシコトハ一大成功ニシテ之ヲ造リタル海軍工廠ノ名譽大ナリトス然レト兩艦ハ何レモ起工ヨリ竣工迄ニ五箇年近クヲ費シタルタメ建造ノ半途ニ

弩級艦出現シテ兩艦ノ設計ヲ時代後レタラシメタルヨリ、日本ハ非常ナル失望ノ淵ニ沈ミ當局者非難ノ聞高ク爲レリ左記一九一〇年三月ノ某東京新聞ノ記事ハ其一ノ班ヲ示スモノナリ。

前週海軍省ハ外國ニテ一四吋砲一〇門ヲ備フル戰艦數隻ヲ建造中ナル旨ヲ通報シタリ、コノ通報ヲ爲セルハ之ト同型ノ戰艦ヲ豫算ニ計上スル準備ナルヤ疑ナシ、我國ハ外國軍艦ニ比シテ戰闘力劣ラサル軍艦ヲ備ヘサルヘカラサルコトハ吾人之ヲ認ムルニ吝ナル者ニ非スト雖、之ニ就テ海軍當局ニ反省ヲ促ササルヲ得サル一事アリ、目下建造中ニアル安藝、薩摩ノ兩戰艦カ近年起工セラレタル數多ノ外國戰艦ニ比シテ砲力著シク劣ルコトナリトス、英米ノ如キ財政豊カナル國ハ軍艦設計ノ錯誤ノタメニ二度ヤ三度タ數百萬ノ金ヲ浪費シテ差支ナカランモ、我國ノ如キハ則チ然ラス四百萬磅近クノ金カ掛カル安藝、薩摩カ之ヨリ後ニ起工シテ既ニ就役シタル外國ノ戰艦ヨリモ戰闘力甚シク劣ルト云フニ至リテハ實ニ一大悲劇ト謂ハサルヘカラサルナリ。

左レト日本政府カコノ二大戦艦ヲ自國ニテ造リシハ元政府ノ意ニ出テタルニ非ス、全ク輿論ヲ満足セシムルタメニ勉メテ爲シタルモノニシテ、政府ハ大艦建造ノ經驗十分ナラサル今日之ヲ内國ニテ造ルトキハ竣工遅ク且失費多キコトヲ警告シタリシモ輿論ハ之ニ耳ヲ傾ケサリシ次第ナルヲ思ヘハ前記ノ如ク政府ヲ非難スルノ寧ロ不當ナルヲ知ルヘシ。

日本ノ純弩級艦ノ權輿ハ一九〇九年一月ニ吳海軍工廠ニテ起工セル攝津ト同年四月横須賀海軍工廠ニ

テ龍骨ヲ据附ケタル河内ナリトス、二艦ハ全長相異リ河内ハ五二六呎攝津ハ五三三呎ナルモ、ソノ他ノ要目(近藤造船少將所報)ハ總テ同一ニシテ幅八四呎一呎平均吃水二七呎八吋排水量二一、四二〇噸「タルビン」機關二五、〇〇〇軸馬力、速力二〇節、裝甲防禦ハ甲帶一二吋、砲塔一一吋副砲ヲ掩フ飯六吋、防護甲板一六吋、兵裝ハ一二吋砲一二門(五〇口徑砲四門、四五口徑砲八門)六吋砲一〇門、四、七吋砲八門、小口徑砲一二門、發射管五門ナリ、河内ハ一九一〇年十月十五日ニ攝津ハ翌年三月三十日ニ進水セリ、兩艦ノ設計ニハ爭フヘカラサル缺點ニアリ、第一ハ砲ノ配置法宜シキヲ得ス、主砲一二門ノ中各舷ニ照準シ得ルモノ八門ニ過キサレコトニシテ、第二ハ一二吋砲ヲ二種裝備シタルタメ(是ハ新機軸ヲ出シタル方法ニシテ重量節約ノ利アルモ)主砲ノ射擊指揮單純精確ナル能ハサルコト是ナリ、即チ砲塔ノ配置法拙ナルタメニ射彈ノ全カヲ發揮シ居ラス、主砲ノ一舷齊射彈量ハ六八〇〇噸ニシテ、弩級前戰艦ナル安藝ニ勝ルコト四〇〇噸ニ過キサレナリ、其他水平裝甲防禦不十分ナルノ失アリ、河内ハ起工後三十六箇月ニテ竣工セルカ此ハ日本ニテ眞ノ弩級艦ヲ造ル最初ナリシト思ヘハ寧ロ非常ナル成功ト謂フヘシ、攝津ハ稍々長キ月日ヲ要シタリ、河内ハ不幸ニモ一九一八年七月艦内ニ爆發起リテ沈没シ損害極メテ大ナリシヲ以テ引揚ヲ斷念シタリ、コノ良戰艦ノ喪失ハ日本ニ取リテ一大打擊ナリトス、其頃日本ノ海軍當局ハ英獨海軍ニテ建造中ナリシ巡洋戰艦型ノ大艦ノ必要ヲ認メ、四隻ノ一隊ヲ造ル措置ヲ採リ日本人ノ獨特ノ放膽ヲ以テ當時ノ最大巡洋戰艦ヨリモ更ニ強且大ニシテ數

多ノ新特長ヲ備フル型式ヲ設計シタリ、ソノ第一艦金剛ハ「バトロー」ノ毘社ニ注文シテ一九二一年一月ニ龍骨ヲ据附ケ殘ル三艦比叡、榛名、霧島ハラレヨリ二〇箇月乃至一四箇月後ニ夫々横須賀海軍工廠、川崎造船所、三菱造船所ニテ起工セリ、斯級ノ巡洋戰艦ハ全長七〇四呎、幅九二呎又ハ九二・五呎、排水量二七、五〇〇噸乃至二七、六一三噸、計畫軸馬力六四、〇〇〇(「タルビン」ハ「バトロー」ニ式又バ「カイヂス」式罐ハ補助「オイル」スプレッド)附焚炭水管鑛)速力二七・五節、裝甲防禦——甲帶八吋、砲塔九吋、防護甲板二吋、兵裝——一四吋砲八門、六吋砲一六門、小口徑速射砲及高角砲若干門發射管八門、ヨリヨリ裝甲防禦ハ當時至極十分ナリト認メラレタルモノナレドモ大戰ノ經驗ハ最新海軍砲ノ攻撃ノ衝ニ立ツ軍艦ニハ一層厚キ裝甲防禦ノ必要ナルヲ立證セリ、故ニコノ四巡洋戰艦ハ今日ノ大口徑砲ニテ遠距離ヨリ行フ恐ルベキ槌打ニ抵抗シ得ルヤ疑問ナリトス、但シ火藥庫ハ防禦十分ニシテ又艦内水線以下ノ部分ハ魚雷一發ニテハ無能力ト爲ラサル如ク小區劃ニ區分シテアリ、日本海軍ノ造船官ハコノ型式ノ設計ヲ全部自己ノ頭腦ヨリ搾リ出シタリト稱シ居ルモ技術上ノ最困難ナル問題ハ毘社ニテ解決セリト信セラレ爾時英國ハ金剛ノ設計ヲ非常ニ賞讃シ其長ヲ探ランカタメニ「イガー」ノ設計ヲ模樣換シタル程ナリトノ噂アリシモ其ハ誤傳ナリシナリ、金剛ハ三〇箇月ニテ竣工シ日本ニテ造レル三艦ハ三〇箇月乃至三八箇月ヲ要シタリ四艦ハ何レモ公試運轉ノ時契約速力ヲ超過シタリ。

一九一一年ノ議會ハ造艦計畫ニ對シテ戰艦ハ一隻タケ起工シ得ル金ヲ協贊セシヲ以テ、海軍當局ハ唯々一隻造ル以上ハ世界ニ比類ナキモノヲ造ラント商議一決シ、一九一二年三月吳海軍工廠ニ於テ一大戰艦ヲ起工シタリ、是レ即チ扶桑ニシテ當時英米ニテ建造中ナリシ最大戰艦ニ比シ排水量ニ於テ少クトモ三、〇〇〇噸多ク速力一節優リ砲力亦強大ナリ僅々二、三年前ニ漸ク自カラ戰艦ノ建造ヲ試ムルニ至リタル國カ一躍シテ世界最大戰艦ノ建造ヲ敢テス、是レ現代日本ノ自負心強ク向上ノ精神旺盛ナルヲ證スルモノニ非スシテ何ソ、扶桑ハ長サ六七三呎幅九四呎排水量三〇、六〇〇噸ニシテ四〇、〇〇〇軸馬力ノ「タルビン」機關ヲ備ヘ速力二二節ヲ出スヘシ裝甲防禦ハ厚サ二二吋ノ水線部甲帶ヲ裝シ「ピーム」ノ數ヲ多クシ水雷ノ爆破力ニ對シテ有效ナル防禦ヲ呈ス主砲ハ一四吋砲一二門ヲ六基ノ砲塔ニ配置シ一舷齊射彈量七噸半ヲ得タリ外ニ六吋砲一六門一二所高角砲四門發射管六門ヲ備フ設計及建造工事ノ成績至良ニシテ試運轉速力二三・二節ニ達シ又全備砲ノ齊射ハ船體ノ構造ニモ機關ニモ殆ト何等ノ影響ヲ及ホササリシト謂フ、其次ニ造レル戰艦山城ハ翌年ニ同一ノ設計ニテ起工シ伊勢日向ハ一九一五年ニ起工セラレタリ、伊勢、日向ハ前ノ二艦ト大體ニ於テ設計同一ナルカ排水量ヲ三二、二六〇噸ニ増加シ速力ヲ二三節トシ副砲ヲ五・五吋砲二〇門ニ改メ中央部ノ主砲塔ノ配置ヲ改良セリ、四艦ハ此等ノ些少ナル變更ノ外ハ同型ニシテ極メテ有力ナル同型戰艦戰隊ヲ編成スヘシ但シ日本人ノ中ニハ伊勢、日向ヲ全ク新規ノ設計ニ由テ建造シ大戰中ニ出來シタル外國ノ最強戰艦ニ匹儔セシムレハ

可ナリシモノヲト批評セル者アリキ、四艦ハ荒浪ヲ冒スモ動搖セス此ハ射撃ノ成績ニ貢献スル所大ナリ、長門、陸奥ハソノ次ニ造レルニ戦艦ニシテ一六吋砲ヲ備フル日本軍艦ノ魁トシテ特ニ著明ナリ、長門ハ一九一七年八月吳海軍工廠ニ於テ起工シ一九一九年十一月進水一九二一年春竣工セリ、陸奥ハ一九一八年六月横須賀海軍工廠ニ於テ起工シ一九二〇年五月進水シ一九二一年九月就役ノ豫定ナリ、何レモ長サ七〇〇呎、幅九五呎排水量三三、八〇〇噸速力二三・五節ニシテ装甲及船腹ノ防禦ハ大戦ノ教訓ニ基キテ設計セラレタリト謂フ事ノ外ハ一切不明ナリ、主砲ハ四五口径一六吋砲八門ニシテ吳及室蘭ノ製造ニ係レリ、コノ巨砲ハ最大有効距離四四、〇〇〇碼ニシテ約二、二〇〇呎ノ彈丸ヲ發射ス、洩レ聞キ得タル所ニ由テ察スルニ其威力ハ米國海軍ノ四五口径一六吋砲ニ少シク優ルモノノ如ク初速二・八〇〇呎秒徹甲彈ノ重量二、一九〇呎ナリ、副砲ハ伊勢、日向ト同シク五・五吋砲二門ナリ、日本海軍カ近來副砲ニ六吋砲ヲ廢シ五・五吋砲ヲ採用セルハ重量ト發射速度トニ鑑ミタルモノニシテ五・五吋砲ノ重量ハ六吋砲ノ八噸半ニ對シテ六噸四分一ニ過キス彈丸ハ八二呎ニシテ六吋砲ノ一〇〇呎榴彈ヨリ破砕力劣ルモ發射速度ニ於テ少クトモ一割二分優レリト謂フ、英國ノ巡洋戰艦「フッド」モ亦五・五吋砲ヲ裝備ス爰ニ興味アルハ日本海軍カ斯ク主力艦ノ副砲ヲ小型ニシテソノ數ヲ増シタル際ニ米國海軍カコレト正反對ヲ行キタルコトナリ、即チ從來ハ五吋砲(五〇呎)一點張リナリシニ近年六吋砲(一〇五呎)ヲ採用シ居ルナリ、長門級ノ他ノ特徴ハ水雷砲臺ノ有力ナルコトニシテ發射管八門ヲ備フ

「ギヤード、タルピン」ヲ採用セリ。

一九二〇年ニ起工セル加賀(神戸川崎造船所)土佐(長崎三菱造船所)ハ初メ長門ノ姉妹艦ト聞キシカ其後接受セル報告ニ由リ其一層強大ナルヲ知レリ、然レト日本ノ新聞紙ハコノ二艦ヲ目シテ米國ノ「インディアナ」級ニ酬ヒタルモノナリト謂フモ、排水量四〇、六〇〇噸ニテハ及ハサルコト正ニ二、六〇〇噸ナリ、公報ニハ非サルモ信スヘキ通信ニヨレハ二艦ハ長サ七〇〇呎幅一〇〇呎速力二三・五節、主砲四五口径一六吋砲一〇門又ハ一二門(中央線上ノ五基又ハ六基ノ砲塔ニ聯裝ス)副砲五・五吋速射砲二〇門、發射管八門、甲帶ノ厚サ一四吋、砲塔ノ厚サ一五吋ニシテ、艦内致命部ハ甲板三段ヲ鋼飯トス其厚サ合計約六吋ナリ、艦腹ニハ海軍省造船部カ周到ナル研究ノ末ニ案出シタル特殊ノ「コツフアーダム」ヲ採用シテ魚雷機雷ノ爆破力ヲ防キタリ、コノ「コツフアーダム」ニ就テハ何等聞ク所ナキモ恐ラク戰爭中ニ英艦ニ裝備シタル「バルヂ」ニ似タルモノナラン、主砲臺カ愈々十六吋砲一二門ナルニ於テハ戰闘價值先ツ「インディアナ」級ニ匹敵スルヲ得ヘケン當局ハ議會ノ協賛ヲ得タル後ニモ大ニ設計ヲ改良セリ、新聞紙ノ報スル所ニヨレハ二艦ノ爲ニ二千萬磅ヲ下ラサル金ヲ用意セリトコトナレハ世界ノ最モ高値ナル軍艦ヲ造ル譯ナリ、然レト此ノ艦トテモ最近ニ裁可セラレタル造艦計畫ノ四戰艦ニハ排水量モ戰闘力モ價格モ遠ク及ハサルヘシ、コノ新戰艦ハ一八吋砲ヲ採用スヘシト豫想セラレ居ルモノニシテコノ巨砲ハ一九二〇年ニ吳海軍工廠ニテ設計ヲ了シタリト謂ヘハ、目下試験砲一

門或ハ二門以上ヲ製造中ナルヤ疑ナシ加賀ノ領收期ハ一九二二年十二月土佐ハ同年八月ノ契約ナルヲ以テ二艦ハ米ノ「インディアナ」級ノ最初ノ一組ヨリモ早く就役スルニ相違ナク從テ日本ハ暫クノ間ハ世界ノ最大最強艦ヲ有スル名譽ヲ擅ニスルコトヲ得ヘシ。

巡洋戰艦ハ一九一一年ニ金剛級ノ後ノ三艦ノ協賛セラレタル後中絶ノ姿ナリシカ、一九一九年ニ天城、赤城ノ建造可決セラレ、翌年更ニ同級艦二隻即チ愛宕、高雄協賛セラレタリ、コノ四艦ハ一九二〇年五月迄ニ一隻ヲ殘サス起工セラルヘシ起工及竣工期左ノ如シ。

天城	横須賀	一九二〇年十二月	一九二三年夏
赤城	吳	一九二一年一月	同
愛宕	神戸	同	同
高雄	長崎	同	同

コノ四艦ニ關シテハ排水量四三、五〇〇噸ナリト謂フコトノ外ニハ何等確實ナル通報ナシ、日本ノ新聞紙ニ要目ヲ記載シアラサルニ非サルモ軍艦等ノ技術上ノ事ニ關シテハ日本新聞記事ノ全ク信憑スルニ足ラサルコト從來ノ經驗ニ由テ明カナリ、又四艦カ皆設計同一ナリヤ否ヤモ確カナラサルモ先ツ同型ナリト見テ大過ナカルヘシ、而シテ前記四三、五〇〇噸トハ通常排水量ナルヤ將又満載排水量ナルヤ不明ナルカ、若シ通常排水量ナリトスレハ、目下建造中ナル米ノ六巡洋戰艦ト正シク同噸數ナリトス、

日本ノ新聞紙ニハ天城、赤城ノ要目ヲ長サ八八〇呎幅一〇三呎排水量四三、五〇〇噸速力三三節航續距離地球半周ト記シアルモ保證ノ限ニ非ス、主砲ハ一六吋砲八門ト報道セルモノ多キモ中ニハ一八吋砲ナルヤモ知レスト記載シ居ルモノアリ是レ、或ハ愛宕、高雄ノ主砲ヲ取り違ヘ居ルモノナラン乎、建造費ハ一隻九百萬磅ト傳ヘラレ居ルモ間違ニ相違ナク多分一千一百萬磅近クヲ要セン。

尙ホ日本ハ更ニ巡洋戰艦四隻ヲ新造艦計畫ニ由リテ協賛ヲ得一九二二年末迄ニ起工スル筈ナリ、要目ハ全ク不明ナルカコノ四艦ハ一九二五年ノ末頃ニ竣工シ日本ハ一二隻ノ巡洋戰艦隊ヲ有スルニ至ラシ、最モ其頃ニハ金剛級四艦ハ艦齡一〇歳ヲ超ユルヲ以テ一等主力艦ノ班ニ列スルコト能ハサルヘク、唯々其速力ト砲力トニ由リ尙ホ可ナリノ戰闘價値ヲ保有スルニ止マルヘシ。

裝甲巡洋艦ノ中最モ大ニシテ又最モ有效ナルヲ生駒、鞍馬、伊吹トス、日本海軍省ハコノ三艦ヲ巡洋戰艦トシテ類別シ居ルモ現下ノ「巡洋戰艦」ナル艦型ノ界説ニ由テ律スルトキハ斯ク類別スルハ當ラズ、寧ロ快速ナル戰艦ト謂フヲ適當トセン、筑波(爆沈セルモノ)生駒ノ建造セラレタル事情ハ前章ニ之ヲ記シタルカ、二艦ハ一九〇四年即チ日露戰爭中ニ東郷大將ノ意見ニテ設計セラレタルモノナリ、是ハ東郷大將カソレ迄ノ合戦ニ由リ戰艦ノ戰闘力ニ巡洋艦ノ速力ヲ兼備シタル軍艦ノ必要ヲ切實ニ感シタルニ由レリ、コノ意見決シテ新シキモノニ非ス、伊國ハソノ數年前ニコノ主義ヲ體得セル軍艦ヲ建造シ、其後間モナク英國ニテモ戰艦「パーフリューア」「センチユリオン」「リナウン」ニ、又稍々後

レテハ「エクスマス」級戦艦ニ於テ此主意ヲ實現シタリ、生駒ハ一九〇五年三月吳海軍工廠ニ於テ起工シ二箇年半ニシテ竣工サ四七五呎排水量一三、七五〇噸ニテ速力ハ二〇節半ノ設計ナリシニ公試運轉ニ於テ二二節近クヲ得タリ、其機關カ高速軍艦ノ防關ノ製造ニ經驗殆ト皆無ナリシ日本ニ於テ造ラレタルモノナルヲ思ヘハ其成績ニ一段ノ光輝アルヲ感セン、同艦ハコノ快速力ニ兼ヌルニ強大ナル砲力ヲ以テスル必要上已ムナク装甲防禦ヲ手薄ニシテ最厚部七吋ニテ満足シ、而シテ當時ノ戦艦ノ標準的主砲臺ナル一二吋砲四門ト六吋砲一〇門四・七吋砲八門發射管二門ヲ備ヘタリ、生駒ハ武運拙ナキ姉妹艦筑波ト共ニ大軍艦トシテハ優シキ姿ノ持主ニシテソノ後盛ニ流行セル優美ナル白鳥形即チ「クリッパ」形艦首ノ開祖ナリ、ソノ頃迄大艦ノ艦首ハ頑丈ナル衝角ニ定マリ居リシナリ生駒ハ目下砲術及水雷術ノ練習艦タリ、鞍馬、伊吹ハ筑波ノ設計ヲ基本トシ之ニ改良ヲ加ヘタルモノニシテ、長サ四八五呎排水量一四、六〇〇噸速力二二ノ節乃至二二節ナリ、装甲防禦ハ基本設計ヲ襲踏セシモ兵裝ハ副砲臺ニ八吋ヲ採用シテ一二吋砲四門、八吋砲八門四・七吋砲一四門發射管三門ト爲シタリ、弩級前時代ニハ鞍馬、伊吹ハ正ニ第一流ノ有力艦タリシノミナラス今日尙ホ誠ニ有用ナル軍艦ナリトス。之ヨリ以前ニ造ラレタル裝甲巡洋艦ハ今日既ニ老朽ニ屬シ戰爭ノ際第一線ノ艦隊ニ編入セラルルコトナカルヘキヲ以テ之ヲ詳述スル必要ナカラン、日進、春日ハ亞爾然丁國ノ注文ニテ伊國ニテ建造セシ所ヲ日露戰役間際ニ買取り急遽回航シテ戰爭ニ間ニ合ハセルモノニシテ、排水量七七五〇噸速力二〇

節、八吋砲四門及六吋砲四門ヲ備フ、尤モ春日ノ艦首主砲ハ一〇吋砲一門ナリシヲ後年八吋砲二門ニ換裝セシモノナリ、二艦共ニ今ハ驅逐隊ノ母艦ナリ、阿蘇(舊露艦「バヤーン」)ハ排水量七、八〇〇噸速力二一節ニシテ一九〇四年ノ戰ニハ露國旗ヲ翻シテ相應ニ戰功アリシカ旅順陥落ノ際自沈シテ日本軍ニ引揚ケラレ佐世保ニ回航シテ修理セラレタルナリ、裝甲ハ同級艦ニ比シテ厚ク兵裝ハ八吋砲二門六吋砲八門ナリ同艦ハ一九〇〇年進水セル古キ軍艦ナルニモ拘ラス今尙ホ計畫速力ニ一節不足スル位ノ所迄速力ヲ出スコトヲ得ルナリ、之ヨリ古キ裝甲巡洋艦ハ日露ノ役ニ遊撃艦隊トシテ活躍シ大ニ戰關艦隊ヲ助ケタル六艦、淺間、常磐、吾妻、八雲、出雲、磐手ニシテソノ活躍ハ一時評判衰ヘタル裝甲巡洋艦ノ復興ニ與テ大ニカアリシナリ、六艦ハ排水量ニ小異アルモ本來同型艦ナレハ淺間ノ要目ノミヲ掲ケンニ排水量九、七〇〇噸速力二一節備砲ハ八吋砲四門六吋砲一四門ナリ現今出雲、磐手ハ驅逐隊ノ母艦ニシテ他ハ概ネ候補生ノ練習艦タリ。小巡洋艦ニ關シテハ日本ハ排水量ノ許ス限り巨大ナル砲ヲ裝備スル型ヲ好メリ、其古キ代表型ハ一八八一年「エルジツク」ニテ進水セル筑紫ニシテ排水量一、三八〇噸長サ二一〇呎ノ小艦ニ似合ハス、一〇吋二五噸砲二門四・七吋砲四門小口徑砲六門ヲ備ヘ一六節半ノ速力ヲ有シタリ、一八八三年ニ安社ニ於テ智利ノ巡洋艦「エスメラルダ」進水セシカ日本ハ之ニ垂涎シ買取方ヲ交渉セシニ申出價格餘リニ高カリシタメ之ヲ見合ハセ其設計ヲ改良セルモノヲ二隻「エルジツク」ニ注文セリ、是レ即チ浪速、高

千穂ニシテ備砲ハ「エスメラルダ」ニ同シキモ排水量ハ三、七〇〇噸ニシテ速力一八節四分三ヲ有シタリ而シテ一八九五年(明治二八年)ニ至リテ前キニ斷念シタル「エスメラルダ」ヲ買取リテ和泉ト改名セシナリ、一八世紀ノ末ニ佛國ノ造船官「ベルタン」氏ノ設計セル有名ナル巡洋艦嚴島、松島ヲ佛國ニ注文シ橋立ヲ横須賀ニシテ建造シタリ、三艦ハ四、二七八噸ト云フ小サキ船體ニテ一二吋半砲ヲ一門ト四・七吋砲ヲ一門又ハ一二門ヲ裝備シ速力ハ一六節ヲ出シタリ、コノ巨砲ハ支那ノ甲鐵艦ヲ屠ル目的ニテ無理ニ都合シテ準備シタルモノナレトモ、艦ヲ鴨綠江沖ノ合戦起ルヤ肝心ノ一二吋半砲ハ其半分ナル六吋砲ハ愚カ四・七吋砲ヨリモ效力劣リタリ、コノ巨砲ヲ正横ニ旋回スルトキハ船體數度傾斜スル傾向アリタリト云フ、日本海軍ノ幼年時代ニ有名ナリシ他ノ巡洋艦ハ吉野、千歳、笠置、高砂ニシテ、一八九二年ヨリ一八九七年ノ間ニ進水シ速力何レモ二三節ヲ有シタリ、其内千歳ハ更ニ古キ橋立、秋津洲ト共ニ今尙ホ現役ニ在リ、須磨、明石ハ一八九五年及一八九七年ニ進水セル排水量二、七〇〇噸及二、八〇〇噸ノ防護巡洋艦ニシテ純自國設計ノ快速巡洋艦ヲ自國ニテ造レル最初ノ試ナリシカ成績不良、二艦共ニ凌波性下復原力トニ乏シキ缺點アリタリ津輕ハ旅順ノ戦利艦(元名「ベルダ」)ニシテ一八九九年ノ進水ニ係リ排水量六、六三〇噸速力二〇節六吋砲一〇門ヲ備ヘタリ、同艦ハ一九一八年ニ敷設艦ニ改造セラレタリ備砲ハ少クトモ一部分卸シタルナラン、新高、對馬ハ自國ニテ建造セル三、四二〇噸ノ巡洋艦ニシテ速力二〇節ヲ有シ六吋砲六門ヲ備フ新造艦當時ハ快速ナル良艦。

ナリシモ今ハ老朽シテ戰闘價值少ナシ。

利根ハ一九〇六年ニ佐世保ニテ起工セル四、一〇五噸ノ二等巡洋艦ナリ、政府ハ此型ヲ更ニ一隻造ル計畫ニテ豫算ニ計上セシモ議會ノ否決スル所ト爲レリ、同艦ハ成績至良ニシテ試運轉ニ於テ二三節半ヲ出セリ航續距離ハ一〇、〇〇〇哩、備砲ハ六吋砲二門四・七吋一〇門ナリ、其後輕巡洋艦ノ建造ハ財政難ノタメニ一時中絶シ一九一〇年ニ至リテ漸ク平戸、矢矧、筑摩ノ三姉妹艦ヲ起工シタリ、此型ハ長サ四七五呎幅四六之ニ呎、速力二六節、航續距離一〇、〇〇〇哩兵裝六吋砲八門發射管二門ニシテ「タルピン」ヲ備フ、是レ日本ノ防護巡洋艦ニシテ此機關ヲ備フル嚆矢ナリ、ソレヨリ一九一六年迄ハ此型ノ軍艦一隻モ協賛セラレス一八九一七年ニ至リ英ノ輕裝甲巡洋艦「アレサ」ニ似タル二艦ヲ起工シ一九一九年ニ竣工ヲ見タリ、龍田、天龍即チ是レニシテ高速力ヲ得ル必要上船體ヲ特ニ細長ク設計シ排水量三、五〇〇噸ナルニ對シ長サ四四〇呎、幅四〇呎ト爲セリ機關ハ「タルピン」ニシテ軸馬力四五、〇〇〇速力三一節ノ計畫ナルカ天龍ハ役務ニ就キテ二三節ヲ出シタリト云フ、二艦ハ重油專燒罐ヲ専用ス是レ日本海軍ニ於テ重油専用ノ決心ヲ斷行シタル權輿ニシテソレ迄ハ驅逐艦スラモ炭油ヲ併用セシカ近年軍艦ノ速力増スニ連レテ焚炭罐ノ割合次第ニ減シ來リシナリ、元來重油ハ軍艦ノ燃料トシテ石炭ニ比シ到底比較ニナラサル程優良ナルモ、日本カ「油専用」主義ノ採用ヲ躊躇シ居タルハ供給上不安ヲ感セル爲ニ外ナラス、日本ハ油田ノ面積可ナリ廣キモ新式ノ裝置ニテ掘採セサリシヲ以テ産額増

加セサリシカ近年新整井法ヲ採用セル結果、一九一四年以來産額倍加シタリ。然レト是ニテモ尙ホ國內ノ需要甚シク不足シ。已ムナク多額ノ輸入ヲ爲シ居ル次第ナルカ、新油田發見掘採ノ見込アリ、國內ノ需要供給略相若クニ至ルノ成算立チシヲ以テ海軍省ハ重油ノ使用範圍ヲ擴大スルニ至リシナリ、天龍ノ兵裝ハ五〇口径五・五吋砲四門(中央線上ニ裝備ス)高角砲一門、發射管六門ナリ二艦ハ非常ニ操縦シ易キ快速巡洋艦ニシテ回轉圈ノ徑ハ艦ノ長サヨリ少シク長キノミ、重油搭載量九〇〇噸ニシテ經濟速力ニ於ケル航續距離六、〇〇〇浬ナリ艦腹ニ高^{ハイト}速^{スピード}網ノ二吋甲帶ヲ裝ス。

次テ一九一七年及一九一八年ノ造艦計畫ニ由リ「中型輕裝甲巡艦」ト公稱セララル較々大ナル巡洋艦五隻ヲ建造セリ、五艦ハ多磨、珠磨、木曾、北上、大井ニシテ排水量五、五〇〇噸長サ五・三五呎速力三三節重油滿載量約一、五〇〇噸其航續距離九、〇〇〇浬主砲五〇口径五・五吋砲七門發射管四門(或ハ六門)ナリ、機械ハ減速裝置附「タルピン」ニシテ重油專燒罐一二箇ヲ備フ、最モ其中二、三ノ罐ニハ石炭ヲ焚キ得ル裝置アルヤモ知レズ、機械室鑛室ニハ厚サ二吋半乃至三吋ナル甲帶ノ防禦アリ五・五吋砲ノ配置ハ「フォクスル」ニ二門、艦橋ノ兩側ニ一門ツツ及中央線上ニ三門ナリ。

五十鈴、長良、名取ハ一九一九年ノ海軍豫算ニ由テ協賛ヲ得翌年起工シタル較々大ナル輕裝甲巡洋艦ニシテ排水量六、〇〇〇餘噸長サ五六〇呎速力三三、五節乃至三四節甲帶及水線下ノ防禦モ亦前型ニ優リ兵裝ハ五・五吋砲若クハ六吋砲八門高角砲若干門發射管八門ナリ、建造所ハ佐世保海軍工廠、三菱造

船所、浦賀船渠會社ニシテ二二箇月内ニ領取ノ契約ナレハ一九二二年末迄ニ三隻共就役ノ運ニ至ラシ、一九二〇年ノ豫算ニ計上シテ協賛セラレタル由良ハ前三艦ト同型ノ等ナルカ或日本ノ新聞ニハ三四節ノ速力ト巨大ナル砲ヲ備フル大裝甲巡洋艦ナリト記載シアリタリ、同艦ハ一九二一年四月ニ佐世保ニテ起工セシ等ナレハ一九二三年ノ春竣工スルナラン、一九二〇年ニ議會ヲ通過シタル新造艦計畫ニハ更ニ一二隻ノ巡洋艦アリ、其内第一回トシテ五隻、阿武隈、綾瀨、鬼怒、水無瀬、音無瀬ハ同年十一月ニ建造契約ヲ了シタレハ早速起工セラルヘシ、要目ニ就テハ何等確聞セル所ナキモ一隻、一、七五〇、〇〇〇磅ノ豫算ナルヨリ考フレハ前型式ヨリモ一層大ニシテ速ク且兵裝大ナルヤ擬ナシ而シテ去ル十一月加藤海軍大臣ハ「艦隊ニ高速巡洋艦ヲ補充スルコト刻下ノ急務ナルヲ以テ一九二一年ニ更ニ三隻起工スルヲ要ス」ト述ヘタリ、此意見採用セラレンニハ一九二〇年一二年造艦計畫ノ一二巡洋艦ノ内八隻迄該計畫案通過後一箇年餘ノ間ニ起工セラルルコトト爲ラン、日本ノ新式巡洋艦ハ既成建造中及協賛濟ヲ合セテ二六隻ヲ數ヘ而モ一九二五年末迄ニ一隻殘ラス就役スヘシ而シテ速力二三節ナル利根ハ新式巡洋艦ト稱スルニ足ラサルヲ以テ此中ニ算入シアラス、米國海軍ノ一九二五年末在役豫定ノ同勢ノ巡洋艦ハ僅々一〇隻ニ過キサレナリ。

水雷艦艇及潜水艦ハ章ヲ改メテ記述スルコトトシ本章ハ特務艦ノ狀況ヲ略述シテ之ヲ終ラント欲ス、日本海軍省ハ數年前ニ四、〇〇〇噸ノ高速機雷敷設巡洋艦ノ建造ヲ提議シテ否決セラレタリ、其設計ハ

獨ノ「ナウチラス」「アルバトロス」ニ似テ速力更ニ高キモノナリシカ、此頃海軍當局ハ本國ヨリ遠隔ノ場處ニ機雷ヲ敷設スルニハ潜水艦ヲ用フルニ如クモノナキヲ認メ居ルヲ以テ右敷設巡洋艦ノ復活ヲ計ルコトナカルヘク、之ニ反シテ沿岸機雷敷設用トシテ小艦ヲ可ナリ多數ニ造リタリ、日本海岸線長ク港灣多キヲ以テ要塞ノミニ由リ防禦スルトキハ莫大ナル經費ヲ要シ財政上到底堪エ得サルヲ以テ主要港ノミニ要塞ヲ設ケ海岸全體ノ固定防禦ハ之ヲ海軍ノ敷設部隊ニ一任シタルナリ、機雷敷設艦ハ特ニソノ目的ヲ以テ設計シタル勝力アリ、一九一七年ノ竣工ニシテ排水量二、〇〇〇噸、速力一三節、機雷搭載數一五〇個ナリ、外ニ排水量四三〇噸乃至五〇〇噸速力一二節ノ小敷設艦一二隻アリ、外ニ之ヨリ大ニシテ速力較高キモノ六隻ヲ現造艦計畫ニ由テ建造セントス、又目下巡洋艦津輕ヲ敷設艦ニ改造中ナリ、又港内及水道ノ敷設用ニステ小敷設艦二五隻アリ排水量平均三〇〇噸速力一二節半ナリ。

軍艦ノ燃料トシテ重油ノ使用増加ノ結果艦隊ニ隨伴スヘキ特設給油船ヲ有スルコト必要ト爲リ、今日迄ニ建造セシモノ二隻アリ、尙ホ八、〇〇〇噸乃至一三、〇〇〇噸ノ大給油船七隻ヲ建造中ニシテ外ニ注文ヲ發シタルノモノモ數隻アリ、日露戰爭ニハ所要ノ給炭船ヲ殆ト全部自國ノ會社ヨリ借リ上ケテ間ニ合ハセタレハ將來ノ戰爭ニ於テモ同様ノ方法ヲ採ルコトナラン、現ニ海軍ノ所有シ居ル給炭船ハ一九一七—二〇年建造ノ八、七五〇噸船一隻アルノミ、驅逐隊ノ母艦ハ小汽船四隻アリ何レモ四五

〇噸ヲ出テス、潜水隊ノ母艦ハ舊戰艦敷島、巡洋艦阿蘇ニシテ特別附屬船三隻アリ、駒橋(一、二三〇噸、一四節)韓崎、(元露汽船六、七一〇噸一三節)長浦(舊砲艦龍田)是ナリ、海軍運送船若宮(七、六〇〇噸一〇節)ハ航空機搭載艦風翔ノ竣工スル迄臨時ニ其用途ニ充ツ、風翔ノ要目ハ未詳ナリ、其他特務船ハ給品船及運送船六隻(戰利獨逸船二隻ヲ含ム)工作船關東(一〇、〇〇〇噸)敷離船測量船數隻ナリ、以上ハ一トシテ戰鬥力ヲ有スルモノナシ。

第八章 日本海軍——水雷艦艇、潜水艦及航空機

抑々魚雷ハ乏シキ經費ヲ以テ海軍ヲ維持セサルヘカラサル國ノ愛用スル兵器ニシテ其理由ハ問ハスシテ明ナリトス、舊獨逸海軍カ魚雷ニ於テ精銳ナリシ所以ハ住年贅澤ナル主力艦ノ艦隊ヲ造ル金ナシト歸メ居タル頃ヨリ魚雷ノ進歩ト之カ使用トニ注意ヲ傾倒セシニアルナリ、日本モ亦同一ノ動機ヨリ夙ニ水雷艇ヲ重要視シ先ツ手始メニ英國ノ「ヤーロー」社ニ小水雷艇四隻ヲ注文セリ、是ハ一八七九年ノ昔ニシテ排水量僅ニ四〇噸長サ一〇〇呎馬力六二〇靜海ニ於ケル速力二〇節ナリキ、此小艇就役シテ良成績ヲ示スヤ一八八五年試驗的ニ大ナル水雷艇ヲ同社ニ注文セリ、是レ小鷹ト命名セルモノニシテ排水量一九〇噸長サ一七〇呎速力一九節ヲ有シ機關室ハ一時ノ鋼板ヲ裝シテ之ヲ防禦シ船體ノ他ノ部分ハ防水隔壁ヲ以テ小區劃ニ區分セリ是レ實ニ新機軸ヲ出セル設計ニシテ當時水雷艇防禦用トシ

ヲ軍艦ニ主用セラレタル機砲ノ彈丸ヲ略々完全ニ防禦スニ足レリ、小艦ハ一四吋發射管六門及機砲四門ヲ備ヘタリ、次テ一八八八年佛國ニ一等水雷艇一七隻ヲ注文シ分解シテ取り寄セ神戸ニ於テ組立テタリ、其要目ハ排水量五六噸長サ一五呎速力二〇節一四吋發射管數門ナリキ、斯クテ一八九〇年ニ至リ佛國ト獨逸ニ速力二三節ノ九〇噸水雷艇ヲ一隻ツツ注文シ之ヲ手本トシテ自國ニテ同型艇約三五隻ヲ造リタリ、此水雷艇ハ前ニ造リタルモノト共ニ日清戰役中旅順及威海衛ノ水雷襲撃ノ衝ニ當レリ、旅順占領ノ際ニハ風雨ニ乘シテ港内ニ闖入シテ敵艦ヲ襲撃シ又機砲ヲ以テ陸上ノ敵軍ヲ砲撃シ貢獻スル所大ニシテ此襲撃ヲ目撃シタル外國士官ハ大ニ此勇敢ナル壯舉ヲ稱揚セリ、雖テ日本水雷艇ハ旅順ヨリ轉シテ丁提督ノ逃竄シ居タリシ威海衛ニ進ミ連續四日ニ亘リ夜襲ヲ試ミ四艦ヲ雷撃シ其他ニモ少カラサル損害ヲ與ヘ丁提督ヲシテ降ヲ請ハシムルニ至レリ。

日本ノ水雷部隊ハ其後十年間ニ其勢力大ニ増大セリ、英國ニ優良ナル三〇節驅逐艦數隻ヲ注文シ且自國ニ於テ同一設計ノモノ數多ヲ造リタルヲ以テ一九〇四年日露戰爭起レルトキ日本ハ驅逐艦二〇隻一等水雷艇五八隻二等水雷艇三〇隻ヲ有シタリ、日本ノ驅逐艦ハ同戰爭ノ劈頭旅順攻撃ヲ決行シテ露國艦隊ヲ殆ト運動不能タラシメタル事ハ既ニ記述セシ所ナルカ其後再ヒ赫々タル功名ヲ揚タル機會ニ遭ハス龍頭蛇尾ニ終リタルノ觀アリ、即チ旅順ノ敵艦隊ニ對シテ幾同トナク襲撃ヲ試ミタルモ遂ニ見ルヘキノ效果ナク又對馬ノ大海戰ニ於ケル働ハ單ニ戰鬪力ヲ失ヒタル露艦ニ止メヲ刺スニ止マリシナ

リ、次テ一九〇五年ヨリ一九〇九年迄ニ横須賀、吳、舞鶴、佐世保、大阪、神戸、川崎、浦賀ニ於テ標準設計ニ由リ三五隻ノ三等驅逐艦ヲ建造シタリ、其要目ハ排水量三八〇噸長サ二二六呎速力二九節載炭量一〇〇噸一五節ノ航續距離一、二〇〇哩ニシテ兵裝ハ發射管二門ノ外ニ一二吋砲六門ト謂フ大ナル砲力ヲ備ヘタリ、是ハ日露戰役ニ於テ驅逐艦ノ砲力ノ價值至大ナルヲ悟リシニ由レリ一九〇九年ヨリ大戰ノ起ル迄ハ多ク驅逐艦ヲ造ラス、此艦ノ竣工セルモノ一、二等驅逐艦各二隻ニシテ、其一等驅逐艦ハ海風、山風ト稱シ排水量一、一五〇噸長サ三二四呎速力三一・五節航續距離(經濟速力ニテ)約三、〇〇〇哩兵裝四・七吋砲二門一二吋砲五門、發射管四門ヲ有シ當時世界最大最強ノ驅逐艦ナリキ、此要目ヨリ觀レハ寧ロ嚮導驅逐艦ト稱スヘキモノニシテ英國ノ「スキフト」微ツセハ日本海軍ハ大戰中ニ非常ニ流行シタル特型驅逐艦ノ開祖タル名譽ヲ博シ得タリシナリ。

日本ノ獨逸ニ對シテ戰ヲ宣スルヤ議會ハ特別海軍擴張費ヲ協賛シ政府ヲシテ五年來閉却シタル驅逐艦部隊ヲ大ニ増勢セシメタリ即チ海軍省ハ樞級ト稱スルニ等驅逐艦一〇隻ノ建造ヲ命シ、大至急竣工ヲ計ラシメタルニ何レモ起工後八箇月未滿ニテ領收ヲ了シ、大部分ハ地中海ニ出動シテ輸送船隊ノ護衛及U艦征伐ニ從事シ動功ヲ顯ハシタリ、樞級ハ排水量六六五噸速力三〇節燃料搭載量炭油合シテ二三〇噸、航續距離ハ同大ノ他ノ型式ニ優レリ備砲ハ四・七吋砲一門一二吋砲四門ナルカ四・七吋砲二門一二吋高角砲一門ニ換裝スルヤノ說アリ發射管ハ一八吋四門ナリ、一九一五年ノ造艦計畫ニテ一等驅逐

艦四隻二等驅逐艦四隻ヲ建造セリ、前者ハ天津風、磯風、濱風、時津風ニシテ當時日本海軍ノ最大驅逐艦ニ屬シ排水量一、二二七噸速力三四節燃料搭載量三五〇噸經濟速力ノ航續距離四、〇〇〇哩、兵裝四・七吋砲四門機砲數門發射管六門ナリ、又四隻ノ二等驅逐艦ハ排水量八三五噸速力三一・五節備砲四・七吋砲三門ヲ有ス、翌年協贊ヲ經シハ谷風、江風ノ二隻ナリ即チ二隻ニ過キサリシト雖排水量一、三〇〇噸速力三四節ト謂フ格外ニ大ナル驅逐艦ニシテ兵裝ハ備砲ヲ四・七吋砲三門ニ減セシ代リニ發射管ハ二一吋ヲ採用シ(其前ノ型迄ハ一八吋)テ之ヲ補ヘリ發射管ノ數ハ六門ナリ。

日本海軍カ初メテ谷風級ニ採用シタル二一吋魚雷ハ自國ニテ設計シ自國ニテ製造セシモノニシテ型ハ保氏原始型ヲ採リタルモノナレトモ數多ノ重要ナル改良ヲ加ヘアリテ有效距離一〇、〇〇〇碼ヲ有ス、日本海軍ハ夙ニ一九一〇年ニ瓦素林發動機ヲ動力トスル二三・五吋魚雷ヲ設計シテ試驗シ居リシカ其後之ニ關シ絶テ聞ク所ナキヲ以テ觀レハ不成功ニ終リシモノナラン、二一吋魚雷及一八吋魚雷ハ吳海軍工廠、室蘭製鋼所、大阪鐵工場ニテ製造スル外ニ戰爭中海軍ヨリ兵器ノ大注文ヲ受ケタル大會社ノ中一、二社モ之ヲ製造シ居ルナラン、一九一八年ノ製造高ハ三二〇本ナリシカ現今ハ少クトモ其二倍ト爲リ居ルヤ疑ナシ(註、一九二〇年ニハ大阪鐵工場ノミニテ二五〇本)日本海軍ハ進歩ヲ生命トスル列強海軍ニ伍シテ魚雷ノ改良ヲ計リテ止マス其最近製造スル二一吋魚雷ノ威力ハ一九一六年ニ初メテ採用シタル同大ノ魚雷ト日ヲ同ウシテ語ルヘカラサルナリ。

一九一七年ノ造艦計畫ニハ大驅逐艦二隻二等驅逐艦六隻アリ前者ハ峯風、澤風ト稱シ谷風型ト少シク大ニセシモノニシテ排水量一、三四五噸備砲四・七吋砲四門ナリ、後者六隻ハ一九一五年ニ建造セシ桃級ニ同シ一九一八年ニハ更ニ一等五隻二等八隻合セテ十三隻ノ驅逐艦ヲ協贊セリ、一等驅逐艦ハ峯風型ナルモ二等驅逐艦八隻ハ前級ト同型ニ非ス、排水量八五〇噸速力三二節四・七吋砲三門二一吋發射管四門ナリ此級ノ一艦梅ハ公試速力三四節ヲ少シク超エタリ一九一九年及一九二〇年ノ造艦計畫ニハ一等八隻二等一三隻ノ驅逐艦アリ、一等驅逐艦ハ秋風、夕風、帆風、汐風、太刀風、波風、沼風、野風ノ八隻ニシテ知リ得タル所ニヨレハ、排水量一、九〇〇噸乃至二、二〇〇噸長サ三五〇呎ヲ有シ五〇、〇〇〇馬力ニ減速「タルビン」ヲ備ヘテ速力三六節ヲ出スヘク、航續距離ハ經濟速力ニテ三、五〇〇哩ニ達シ、五・五吋(八二听)砲四門發射管六門ヲ裝備スル驚クヘキ驅逐艦ナリ、一九二〇——二八年造艦計畫ニ由リテ建造セラルル一、二等驅逐艦四〇隻(一九二〇年末迄ニ其半數以上ノ建造ヲ命ス)ノ中一等ハ一五隻ナリト思ハル、日本ノ新聞記事ニ據レハ此一等驅逐艦ハ寧ロ水雷巡洋艦ト稱スヘキモノニシテ排水量二、四〇〇噸速力三七節航續距離四、〇〇〇哩兵裝五・五吋砲五門發射管八門ナリトス但シ一新聞ハ備砲ノ四・七吋砲六門ニ改メラレタルヲ報セリ。

日本ノ驅逐艦ハ建造中ニ在ルモノ及協贊濟ノモノ悉ク竣工セハ、其全勢力ハ排水量一、一五〇噸乃至二、四〇〇噸速力三二節乃至三七節ノ一等驅逐艦三七隻排水量六〇五噸乃至九五〇噸速力三〇節乃至