

中國的空軍

★ 1951年11月 ★  
期刊庫

大區

# 第十二期「中國的空軍」目次

——每十日出版一次——

封面(轟炸龍騰航空母艦).....梁又銘

給戰友們的第三封信.....蔣堅忍

「少壯日本」軍事總崩潰之期將近.....黃震遐

「五卅」擊落敵機十四架.....丁布夫

「萬山」部隊怒播南海.....空戰座談會

一日三轟南海記.....卜生

南海狩獵記.....楊孤帆

「萬山」部隊一羣勇士之素描.....慰吾

從驅逐機實戰經驗說到其發展.....青非

飛行人員體格的三個基本問題(二).....金兆均

工場突擊隊是怎樣組織的.....惠之

小泉航空兵曹日記的斷片.....任遠

本刊致讀者書.....編者

航空委員會政治部「中國的空軍」出版社發行

六月一日出版(售價每冊八分)

上海雜誌公司·各省生活書店代售代定

本刊每期印發五萬冊(歡迎外埠代銷)

外埠酌加郵費一分(一切照郵政章程辦理)

通訊處：漢口郵局六十八號信箱



# 給戰友們的信

第三封

蔣堅忍

敬愛的戰友：

我們生活在一個艱苦的時代，在這時代，只有『暴力』，而沒有『正義』。我們民族長期的在這種『暴力』侵略壓迫之下，沒有法子建設一個獨立的自由平等的國家。並且那代表這一時代『暴力』的日本帝國主義者正顯示其猙獰的面目，動員百萬獸兵向中國進攻。我們祇有粉碎這個進攻，我們才能生存，我們民族才有前途！

戰友！我們眼看着忠貞的祖國衛士被慘殺，我們無數母性被侮辱和蹂躪，千百萬可憐的孩子們喪失了它的生命！同胞們底血染遍了江南華北美麗的大地，千百個城市村莊變成了廢墟，敵騎縱橫四百州，進行着罪惡的兇殺，散佈着仇恨底種子！和平的仁愛的中華民國的全體人民成爲日本帝國主義者殘殺的對象！

戰友，祖國忠勇的衛士們：我們不能猶豫，我們必須挺身而起！我們舉起三民主義的大纛，我們發出爭民族生存底信號，我們要保護全民族的母親，全民族的孩子，和全民族的兄弟姊妹們！我們堅決的勇敢的要執行驅逐日本帝國主義的神聖任務！

敬愛的戰友！

我們需要鬥爭，惟有鬥爭才能爭取我們民族的獨立和自由！

我們爲了生存，爲了人民，爲了祖國而鬥爭；我們的鬥爭不僅僅是爲我們自己，同時也是爲着全世界人類的正義而鬥爭！

正義在我們這邊，全世界人類底同情，當然寄于我們這四萬萬五千萬爲和平，爲生存，爲正義而堅苦奮鬥的人們底身上的！于是那暴力的代表——日本帝國主義者，便成爲被舉世所鄙棄的『獨夫』了！

戰友！

我敬仰你的英勇，我懷念你的辛勞，我以同命運同責任的朋友的情誼祝你健康！

戰友，我們聯合起來，我們一條線地前進，向我們的敵人來索償我們底損失！發揮我們底神威，來制服威脅我們民族生存的兇暴的野獸！

戰友，讓我們的血凝結成民族生命新的長城！這長城永遠建立在中國人『心』的國境上，與國族生命永垂不朽！

向你們致敬，祖國的戰友們！

蔣堅忍二七、五、二九、

# 「少壯日本」軍事總崩潰之期將近！

## 最近敵情與戰局的概說

黃震遐

敵人受三月底四月初以近台兒莊決戰失敗的影響，在政治上發生早熟的極右傾運動，這一危險的躍進（由於台兒莊的軍事舞台而增加了速度），將把日本帝國的命運更拉向法西斯軍事冒險的途徑上去，也更快的將促成它的高度膨脹而崩潰。

現代政治上左右政局影響最大者，是一些財政資本家，或重工業家（二者又是相互連帶的），財政資本家和重工業家們的把持政治樞紐，左右國家命運，操縱軍事領袖。在關係上常比屢見其名於報端的軍人政客們還要太些。第三帝國主義的設計者並非希特拉，而是蒂森大主；大陸政策的真正創始者並非田中義一，而是基於歐戰時期三井的要求。同樣目前日本少壯派的政治理想，亦是基於中島等新興軍需工業家的「叛亂的慾望」。

唯有把握着財政資本家和重工業家們的傳統或暴發的陰謀，纔能清楚和正確的理解日本侵略政策的濶濶與主流。和充份發覺目前日本極右傾運動中所包含的極大危險。

首先我們應迫切注意到的，有幾點：

（一）目前實際操縱日本政局的，已不是大陸政策的繼承者——那穩重的軍人政客們，而是北一輝政策的信徒——激烈的海陸少壯派軍人們，這些

中下級軍官（有許多已因戰功升為高級軍官）的出身，多數是小資產階級，小地主，或職業軍人（浪人）之流。正和希特勒的挺進隊員的出身相同，在思想上最易流於英雄主義團套的份子，在資本主義社會中則最易傾向於法西斯主義的理想。這些人本身的殘涼地位，使他們永不會成為大陸政策的忠實奉行者，（因為大陸政策祇替三井三菱謀利潤），更永遠不能在國內獲得優越的權位，來撫慰他們「不遇」的苦悶。他們是封建的餘燼，資本主義社會下的戰場失敗者，又是社會主義狹路的仇人。

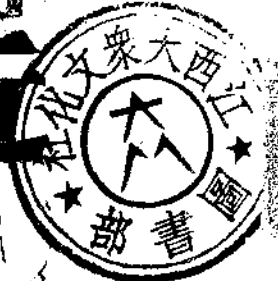
他們的出路，祇有向國外發展，成為浪人，支那通，職業軍人。夢想在外求得政治聲望或軍事光榮，然後回國來改善其地位。有時候他們又想用「進軍羅馬」的手段，來一「英雄式」的「苦戰打」，把日本變成一個封建的法西斯政府。前者是「九一八」的濶濶揚威，後者便是「二二六」的東京流血，這兩個夢想，結果因基礎薄弱（唯軍事論），先後都失敗了。數伏多年，直到今次大戰，纔傾巢而出，大大撒野。

（二）少壯軍人們的「英雄」的法西斯運動，在思想上和實際上都沒有發生多大的影響。轟動世界的「九一八」軍事冒險，是由少壯派軍人根據理

想而發動的。但發動後不到一年，便被三井一接收過去，把少壯軍人逼回東京去流血，流血之後，千餘人被除籍監禁。經過這一打擊，少壯派好像完了，但歷史證明這完了却祇是表面的。這表面的失敗，正和希特勒在慕尼黑暴動的失敗一樣，街頭威消滅了，花廳會議却開始。經過東京流血，少壯派是表面上最受壓迫的一輩，但實際上際掉少壯派外，受到舊財閥三井三井等大資本壓迫的還有人在，由於希特勒在慕尼黑失敗，蒂森等德國的民族工業家開始着慌起來，同樣由於少壯軍人的失敗，中島等日本的新興工業家亦感到冤死孤悲的威脅。

於是密室會議開始，於是少壯派有了殺人工業資本做後台，這新的鬥爭，馬上便由金錢的力量從街頭和東北的荒野侵入到國會和內閣。在極短期間，通過廣田，林，與近衛。少壯軍人開始搖身一變成爲日本新軍備的設計家，技術家，訓練家，用和平的步驟組織了北一輝的「拿破崙」大軍「式」的新軍隊。而另一面，中島本身亦在四五年間，一躍而爲日本的飛機大王，成爲少壯派堅決的支柱，少壯派則成爲他英勇的爪牙。

（三）日本政局經過了新興軍需工業家與少壯軍人的合流（可說是少壯軍人的投降），而日本內





顯著的躍上一大階段。下層的熱烈影響，督使上層不得不採納更集權化的，極右傾的政策。七月七日，發生蘆溝橋事變，限着是秘密徵兵令的頒布，全國總動員法案的通過，最近內閣的開門迎接多數法西斯將軍來組閣(荒木，米內，板垣)。中國方面大規模的戰爭，使參加過東京暴動的日本少壯軍官們全體得到橫行的機會(橋本大佐進一步還要毒炸「巴納」號)——板垣的戰功使他得到陸軍部長的地位。中國的大火煽旺了少壯軍人的野心，他們與中島合作，與三井的最右派合作，行將把玩近衛如傀儡，擁護天皇如靈位。在表面上他們還喊着大陸政策「人口和食糧」這一類的口號，實際上日本已跨過這階段，盲目踏上軍事惡性膨脹的最高峯了。

日本少壯派的由得志而普到執政，是飛機工業家山島(現為鐵相)與中日戰爭之賜。中島盡了提攜猛虎的任務，受到的報養是數萬把指揮刀的擁護。而且中島等這些軍工業家，都是最「現代化」的。他們所需要的祇是輕金屬，化學原料，和大量的汽油，交機品却斷然需要戰爭，最好是無終止的戰爭。祇有最猛烈的，大規模的現代戰爭，才會使飛機工業突飛猛進，大量擴充(最近五年日本飛機已從一千五百架增加到五六千架)。這樣才會刺激儲蓄財閥，造成中島金融獨裁的地位。廣耀日本不要緊，使日本一個輕工業界全部破產也不要緊，但億萬的日本人戰死餓死全不要緊。中島鐵相却必需戰爭，大規模的國際戰爭的。

在這新興的蠻力之下，日本的舊財閥們(仍擁有日本工業勢力之半)。起先還想掙扎(議會裏鬧出瘋人院的怪現象來)，看看不行，才看風使舵，尾隨前進。三井池田的入閣，是一手執降香，一手挾着高利貸券而昂然直入的。戰爭爆發後，和平

工業早被擯棄，三井，三菱，安田，住友這些大財閥們為與新興殺人工業家競爭起見，全顧不到傍的，只有埋頭於重工業，同樣也是殺人工業的浪費方面去。將來的趨勢，將是三井(池田)中島等以政府的地位，統制(國社化)自己的財產吧。

財閥們掌握了全國經濟命脈，指揮得意洋洋的少壯軍人，驅逐千萬的日本人民到中國來送死，使千百的日本小產業家顛沛破產，千萬的農民得腹瀉泣。這就是中日戰爭所賜與日本的極右傾運動的報關。隨着撈掠浪潮的盲進，總將牽引日本走向高度的軍事膨脹而炸裂！

然而，日本帝國主義者經過這一新轉變後，將以怎樣的決心和手段來進攻中國，和他最後的慘敗將瀕於怎樣悲慘的境地呢？

日本進攻中國的戰略，有三個階段，第一個是殲滅戰的階段，第二個是消耗戰的階段，第三個又是殲滅戰的階段。這是根據過去事實所下的一个定斷。其時間的分野是如次的：

- (一) 從蘆溝橋起到南京太原為止是殲滅戰
  - (二) 從淮河起到台兒莊為止是消耗戰
  - (三) 從徐州會戰起是殲滅戰
- (一) 第一期的殲滅戰，是根據日本少壯派軍人的靈魂——石原莞爾的作戰計劃而定的一種魯莽的草案。當時日本對華作戰最大的戰略錯誤，便是只拿中國當作一個副戰場，而仍以陸軍對俄海軍對英美的理想作戰地為主戰場。基於這個判斷，日本企圖用最迅速的少數精兵打擊主義，來消滅中國有限的現代裝備軍隊而促成早熟的勝利。同時又認為中國戰爭是一個「殖民戰爭」。政治的作用也許遠大過軍事，企圖用陰謀外交來顛覆中國不甚堅牢的政治團結，而從中促成不戰而勝的政略解決。不

料這變管齊下的策略，很快的便被中國無情地摧毀。精兵打擊主義首先失敗於上海。在上海陣地的堅決抵抗中，日軍被吸收十個師團以上，消耗異常重大。在北方和江南平原的大運動戰中，日軍的精兵打擊主義從來沒有得過一個決定的勝利，機械化兵團與空軍聯結下的最新式戰法(塞克特的法西斯戰法)，從未獲得過一團以上的俘虜，或真正發揚消滅我軍一師以上的殲滅戰的效果。十六個師團的兵力，充其量「只帶到武裝警察驅散羣衆的任務」(某外國軍事家的評語)。惡果是南京太原攻陷後，竟陷於無力繼續作戰的窘況。「解放了」的少壯軍人們經過強行軍追擊之後，變成羣羣擄掠脫離拳腳的「野人」。英大使被襲擊，英軍艦被擊傷，「巴納」號被轟炸，少壯軍人們已力竭筋斷，却高舉斷刀向世界挑戰。這是石原莞爾估計的大錯誤，中國尚未屈服，日本已停頓於南京太原，無力前進了。但這失敗還不止參謀本部的失敗，北方一部份動搖軍人所表現的最大惰性，只促成一兩個戰略地帶的讓與，最後還是要日本步兵的血肉來解決。土匪軍無計可施，只得上馬拚命去，這是陰謀的慘敗。

(二) 根據日本依藤少將的公開的對華作戰計劃所表示，日本在第一期會戰取得勝利之後，馬上便控制中國主要的交通線，盡力吸收消耗中國反攻的兵力，企圖以經濟的代價，虧損我方的精華，以便展開最後的打擊作戰的機會。這一種戰略設計，自然又是石原莞爾的「對華小戰主義」的表現。但事實並不如此簡單。依藤的計劃事先並沒有探為正案，是一直到第一期會戰失敗(不是成功)之後才重新被拾起來的。這第二期戰略——消耗戰的時期大約有三月左右，實施的原因，是以派到中國來的二十五個師團已消失進攻的能力，却不敢從國內

或東北再派援軍來，以免破壞其對華「小戰」對俄準備「大戰」的基本顧慮。這時他們極力節約在華兵力，用以下的決策來夢想消耗戰的效果：

1. 控制交通線的方法，分三個段落。

1. 控制整條線，沿線配備兵力，努力保持聯絡。

2. 控制線上的小點（戰術點），作戰術上的防禦。

3. 控制線上的大點（戰略點），作戰術上的防禦。

這樣，他們希圖逐漸減少兵力，以防禦我游擊隊和大部隊的襲擊。在大點與大點間對游擊隊的攻勢作戰（按即解除各個大點間孤立狀態的作戰），則美其名為掃蕩戰。這是第二期消耗戰中日本在山西和江兩所採取的普遍戰法。

次之，是消耗戰中的攻勢作戰。

1. 限制目標的攻勢

以距離較近關係較大的戰略目標為對象。以一個師團左右的小兵力為基幹，行短距離的攻擊，達到目的後即停止前進，攻取守勢，吸收消耗我軍的兵力（如對安陽，對蚌埠的攻勢）。

2. 快速的打擊作戰

以機械化部隊和空軍協調起來，對我最關痛癢的後方行縱深的挺進攻擊。施行戰略擾亂。這種迅速的打擊作戰，常常和「限制目標的攻勢」配合起來活潑運用，如二月間的山西之戰。

然而，依藤少將的消耗戰略，事實證明祇是一個美麗的夢。由於我軍戰略的進步，所謂交通線的襲擊戰各。首先在山西而軍甫比受變夜四分五裂均

狀態，小點變成鮮血的墳墓，大點變成枵腹的孤城。而其自誇為掃蕩戰之模範的廣德會戰，亦陷於血的敗沒。在攻勢作戰方面，限制目標的攻擊，在淮上碰到最嚴厲的教訓，快速的打擊作戰，更為倒籌，在臨沂和台兒莊的「死地」中。阪垣磯谷的機械化師團經過一番風頭，最後僅免全滅的末路。從整個戰局看，日軍大消耗戰的目的，完全沒有達到，所得到的只是「皇軍」已消失進攻能力的謊言。

（三）台兒莊的大敗是日對華國策的分水嶺。鑒於山東會戰軍事場台的嚴重影響。石原莞爾等終於不得已而取消「對華小戰」的基本方案。而暫強從「東北大營」去抽調出幾個精銳的師團來。迅速投入徐州會戰的漩渦去。五月十九日，徐州的戰略包圍「態勢」成功，我軍全軍讓出。二十五日，日本內閣便改組，荒本，中島，阪垣等相繼朝衣登台，衛政府陡然散出近一股少壯的蠻氣來。這些人的對華作戰觀。完全是克老塞維此式的。拿破崙（北一輝）式的。意氣冲天的「昭和青年」，當然不能打那依藤式的英國式的「殖民地戰爭」。他們要求的是徹底攻擊，絕對勝利，先擊破中國，再回師征俄，轉而挑動英美，引起太平洋之波瀾。故他們的兵力使用，亦以集團機動為原則，不一定刻板的對俄監視。與我僵持，必要時儘可抽調「東北大營」的主力南下，狼奔豕突，進攻武漢，與我作乾坤一擲的決戰。這種軍事光榮的美夢，不但是少壯派的得意的理想，而且是中島大土企業算盤的計劃。

總之，日本已揚棄其傳統的大陸政策，步步爬上戰爭企業的峯極了，不久請聽荒木文相的雷鳴吧。

基上，我們可見日本對華作戰所經過的軍事路線，前後動搖更變不下三次之多，第一次是存着僥倖幸心戰戰戰，第二次是選擇的打膠州的消耗戰，第

三次又是瘋狂的殲滅戰。第一次的殲滅戰，失敗於我軍在上海英勇的血抗，使日本通盤的計劃為之粉碎！第二次的消耗戰，失敗於我們機動的新戰略，不但使日軍消失其進攻的能力，而且把他膠着於多數的「戰略小島」上，完全陷於困守的地步。第三次的殲滅戰呢？

我們有多數理由證明日本第三次的殲滅戰便是日本的大失敗的開始。

（一）目前的日本是「殺人工業家」和軍閥獨裁的日本，一切和平生產工業都在受着壓迫，在紛紛倒閉，而且這現象必將隨着戰爭的進展而擴大，公債在過去還是由財閥自認，或強迫和平工業家承認，目前戰爭範圍既擴大，這巨額必將直接壓到人民大眾的身上來，階級懸殊到極點，生活懸殊到極點，我們看荒木的信口雌黃究能支持幾時。

（二）少壯派驅逐八十萬日本農民到中國來送死，這是他們對日本人民所犯的最大的血債。到目前為止，日本傷亡的數目已達到四十萬（死一一〇〇〇〇人、傷二九〇〇〇〇人）。所用到中國來的兵力，從去年九月間的十六個師團，增加到今年六月間的三十五個師團，較預定的兵力增加超過一倍。而且抽調的徵兵多數都是預備兵（三十歲左右的社會生產分子），同時精銳的常備兵則多數永戍東北，一樣不能參加國內生產。恢復殲滅戰後，日本更將變成一個大兵營，向中國不住的噴血。少壯派的軍事投機，祇會拖拉現代日本回到野蠻的幕府時代去。反面便是經濟革命。

（三）一年的戰爭，中國已吸收三十五個師團的日本兵力，這在整個日本的兵力（約六十個現役師團）當中，已佔了大半。越向中國深入，便越加暴露其空虛的側背於黑龍江畔（下接第二十二頁）

擊落敵機十四架！擊落商機十四架！

「五卅一」嬌艷的午陽中……

# 大武漢英勇之晴空如鐵!!!

丁布夫

張效賢寫歷史悲壯的一頁

## ◎◎◎武漢第三次空戰大捷記◎◎◎

### (一)我軍編隊羣與戰略

五月三十一日上午十一時四十五分，大武漢突然發出反抗的怒吼，同時在街路上，開始波動悲憤的人潮。

從長江下遊沿着上游悄悄地飛來的三十六架日本海軍航空隊九六式的驅逐機羣，到達了鄂皖交界處的英山上空。

這面，英勇的武漢也迅速的武裝起來了——在××機場的小原野上，有兩個編隊羣，共××架××型的精銳機，比翼起飛，不到十分鐘，戰略的集中完成。即是控置一個編隊羣在五千米的中空。作為戰鬥的主力部隊；另控置一個編隊羣在八千呎的高空，掩護主力作戰。就以這樣一個三千呎的立體縱

深的鐵的陣營，運動在武漢空中警戒內圍的東南半徑上空，準備給強行進的敵軍，以陣前逆襲。

我軍第一個編隊羣，是「正義之劍」大隊，它翱翔在大地五千呎之上，每一個戰士，都帶着一付「消滅日本帝國主義」的可佩的俠腸。第二個編隊羣是××大隊之一部，它把握着八千呎高空的優勢據點，每一個戰士都只知道為祖國的生存而艱苦奮戰。

兩個編隊羣合計有五萬匹的馬力，集結成爲一個龐大的鐵拳，伸在武漢的上空，播着震動周圍數十里外的宏響。百五十萬國民的熱情，也隨之沸騰到五千呎上祖國的天空。看呀！大武漢已戴上一頂堅固無比的鋼盔了！

瞰大地：

武漢完全以英勇的直接戰鬥的態勢出現，新式建築物紅色的屋海，表現着大武漢熱烈的抗戰情緒。龜山蛇山隆起堡壘式的雄姿。蜿蜒的揚子大江通過武漢，向東追逝的洪流，億萬年不絕，說明祖國生命之無窮無盡！

### (二)「正義之劍」大隊

#### 擊落敵機八架

嗚嗚嗚嗚嗚嗚……悲壯的緊急警報。敵機羣已迫近武漢警戒圈。

現在是正午了。武漢高空一碧如洗。武漢已在神鷹翼下沉靜的藏匿起來，惟餘百五十萬衛國丹心的搏躍聲。通過五千呎以上××架羣

動機以旋迴。而發出驚天動地的巨響，降……十分鐘後，武漢的鐵拳怒吼了！伸出去一掃，這一掃，恰恰掃在監到武漢東南楊邏青山上空敵機羣的頂上。

鐵火流交併，光線痕綜錯，正義與暴力搏戰，人類與野獸撕殺。楊邏青山二十哩的上空，全世界億萬年文化歷史奮鬥的焦點！

戰鬥約十五分鐘，正義勝利了，「正義之劍」大隊在通盤合力之下，共擊落敵機八架，八架！一個龐大的數字！

「正義之劍」大隊的其幹勇士XX，在十分鐘內擊落敵機一架之後，戰鬥方酣，機關槍忽然發生故障，已經咬住敵機的尾巴了，可是沒有槍彈射出，熱情戰士一陣心焦，到口的肥肉快要脫離控制了。心靈一轉。他馬上關足油門，以最高速度向敵機尾部撞去。敵人如有所感覺，也關足油門逃避，避開肉彈。嗚……熱情戰士第二次再轉，他復以極小角度，旋轉機頭，向敵機翼部撞去。機翼全死，灰色的翼子，脫離機體，縹着一蓬黑煙，敵機毫不規則地飄向大地。朋！

意外地，我機完全沒有問題，熱情戰士帶着勝利，脫離戰鬥，回返機場。螺旋槳已經彎曲了，在它的尖端上，貼着一片「日章徽」的紅漆，「武士道」最醜惡的幽靈，被我們撕掉一片！

### (三) XX大隊

#### 擊落敵機四架

餘下來的敵機，親見它的戰友們葬身烟火蓬中，驚心動魂，零碎而逃。有六架敵機拚命向上爬高

，升至六千一百呎光景時，出其不意在六千三百呎高空，「志航」大隊的XX隊羅英德隊長領機六架，如旋風之捲曠野，密集火力，向爬高的六敵機掃去，敵人沒有抵抗能力。

四架敵機先後尾旋了，急降大地。其中羅隊長擊落一架，韓參擊落一架，柳哲生擊落一架。

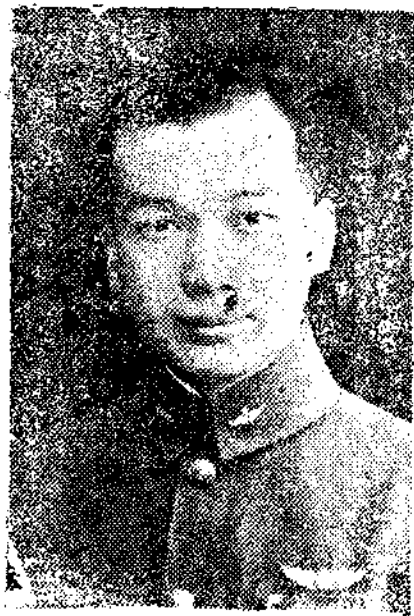
羅英德隊長，是南國青年，中央航空學校三期生，年二十餘歲，個子並不高大，活潑而精神，有政治的認識，有領導的能力，對自己非常虛心，對他人非常和婉，是在紀律生活中養成的人，尤難得的是熱情特別豐富。他如果不做一個飛行員的話，至少也是一個有道德修養的典型青年，以這樣的戰士，來和殘暴長死的職業式的日本飛航者戰，勝利屬誰是不問可知了！



(戰裝甫卸之羅隊長)

——渭川攝——

這裏，柳哲生英雄主義的戰功，也值得一述的。當敵機竭力爬高的時候，柳哲生已控制敵機一架



(生哲柳)

在手，彈丸之鏢，直射敵機死角，聲如落雷。一彈中油箱，敵機着火，冒烟……候的烟火中放出一朵美麗的白傘，懸掛着的「武士道之華」搖手勻降。

英雄的中國戰士，他是決不會如「皇軍」那樣卑鄙，去「底澈攻擊」已經失了戰鬥能力的敵人的。十個月來敵人儘殺我無辜民衆和解除武裝的人員，不可計數。今天，中國的英雄却完全以不同的處置加諸敵人。於是，英雄的柳哲生一笑之後，他另外選擇別的搏鬥裏去了。

### (四)「流星羣」大隊

#### 擊落敵機二架

另外，敵尚有九六式重轟炸機十八架，在轟炸機羣之後數分鐘，通過英山上空，向武漢飛進，有如向死亡綫上爬行。但是當它們到達長嶺崗團圍一帶上空之時，却前後盤旋，不敢向武漢進襲。

據我們估計，敵軍戰略以驅逐機三十六架，重轟炸機十八架，分兩個編隊羣——驅逐隊羣與轟炸隊羣，先後於不同的地點起飛，戰術開進於英山上空，然後以驅逐隊羣遂行空中戰鬥，圍擊潰我驅逐機隊，至少也要將我主力抑留一邊，讓轟炸隊遂行



主要的任務。將翼下掛着萬磅以上的彈藥，拋向大武漢。

但是敵軍竟陷於不可挽救的錯誤，兩編隊未能按預定地點集中，敵重轟炸機隊闖入了湖北境界，從英山直至長嶺崗圍風，連一架「友軍」的影子都沒有看見。因而始終逗留在大武漢圍外，在敵驅逐機隊和我「正義之劍」大隊，××大隊二十五分鐘「苦戰」之內，猶不敢闖入武漢，遂行任務。

一直到了敵驅逐機隊，被我軍打得頭破血流，倉皇東逃到了團風的時候，轟炸隊羣才和它殘敗的「友軍」匯合沿江敗退。

可是，敗軍的厄運，現在尚未到了止境。我軍英明的首腦部，早就計定敵軍敗退的路綫，預先就佈置安定了。所以敗軍逃到江西湖口上空，又遭遇我「流星羣」大隊自××起飛而來的被擊部隊的痛擊。

喪失了鬥志的殘敗敵軍，遭遇我們精銳的生力軍，真是胆魂皆碎！於且戰且走的時候，先後又被擊落轟炸機二架。「流星羣」大隊也不想窮追，英雄的戰士們，放眼於長江下游祖國無邊無際之空，半悲半喜。敵死灰色機羣的鱗光，漸漸地渺小復渺小，終而為祖國的大空所消滅了！

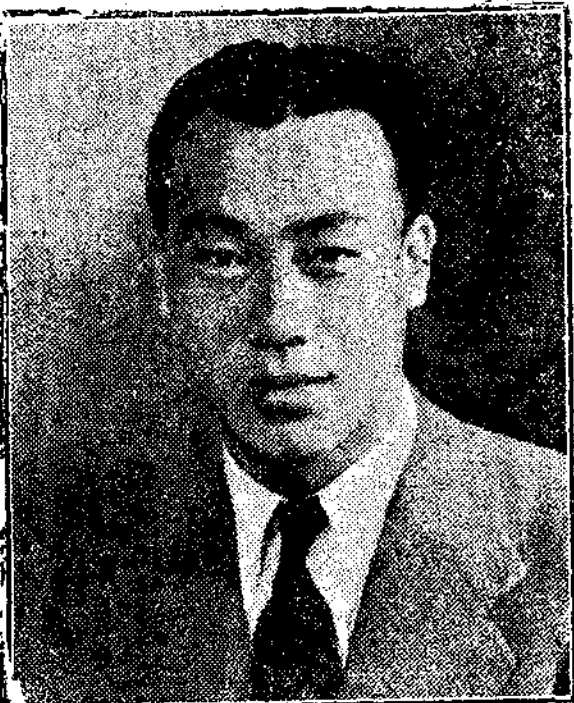
一場大會戰宣告結束了，「二一八」，「四二九」之後，武漢上空第三次又大捷！

### (五) 嗚呼！張分隊長

是役也，悲壯戰死的是：××大隊基幹勇士張分隊長效賢。

當敵機陣被我主力擊潰，敵機狼狽分散，張效賢窮追一架敵機，在六千呎高空咬住敵機尾巴，

(賢效張的國殉壯悲)

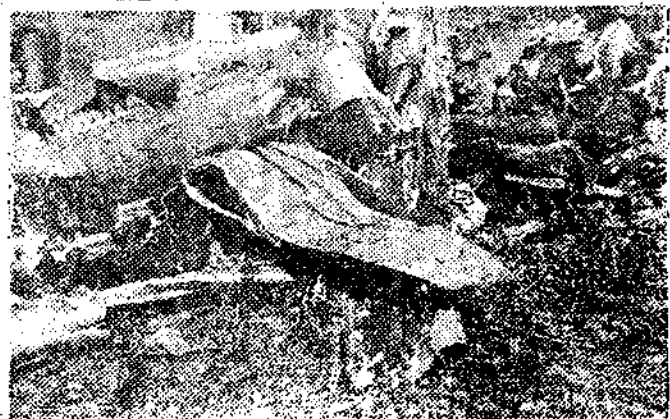


翻騰着一個三十六度的圓圈，突然飛機發生失速，無法操縱。我忠貞無比的戰士，他不忍跳傘離機，他竭盡所有的技術，設法改正，但終於在無可挽救中，尾旋墮於祖國芬芳的大地上，悲壯殉國。

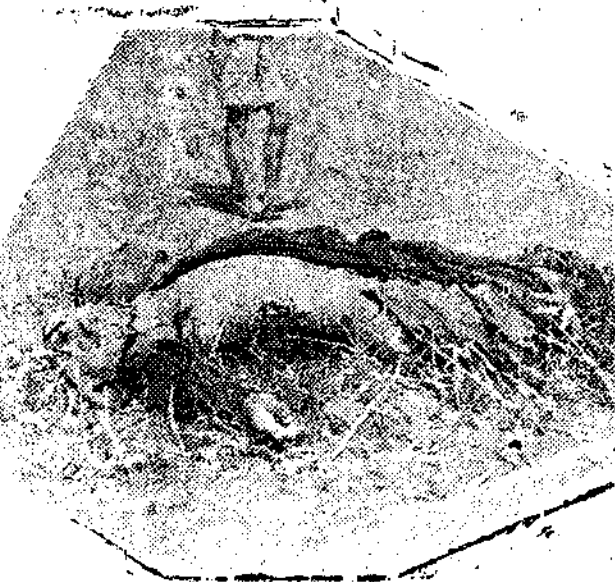
「匈奴未滅身先死，長使英雄淚滿襟」，張分隊長負傷五期生，安徽合肥人，二十七歲，八個月來轉戰祖國各綫上空，功績如繪。

可是，張分隊長是安心的，他已找到了龐大的代價。帶了無限的希望千哩飛來進襲武漢的日本海軍航空隊，大敗而回。重轟炸機，破壞武漢的企圖，也完全失敗。在戰略上言，敵人這次的失敗，較「二一八」「四二九」二役，尤為重大。大武漢的一切，秋毫無動。東南三十里外的上空，紀錄着最偉大最壯烈的軍事光榮史。

空戰約半小時後，大武漢之活躍與光輝復現。萬人蜂擁爭看橫店，董家湖，滿口的敵機殘骸。高原中尉和一些斃了的「武士道之華」，殘碎地躺在稻田的血泥裏。



個在滿口被我空軍擊落寇機之殘骸



被擊斃之寇機師高原一空屍體 (鄭傑夫攝)

# 空戰座談會

## 第一次

### 勇壯的一頁轟炸史\*\*\*

記者

# 「萬山」部隊怒播南海！

## ▲▲萬尺上垂直急降搗碎「衣笠丸」！

## 一羣熱烈青年壯快的憶語

轟炸南海敵軍重要驛站——萬山羣島附近敵艦之我「萬山」部隊，於任務完畢，美凱歸來之後數日——五月十九日上午九時，湯部隊長卜生，與該隊政治指導員劉育五，集合該隊英勇戰士袁××，楊孤帆，劉依鈞，翁少珊，張耀南，張慕飛，王鳳飛等，並邀請中國的空軍出版社同人，梁文銘，黃震遠，蔣星德，朱惠之，丁布夫等，舉行第一次空戰座談會於「萬山」部隊。濃烟熱茶，加上青年壯快的心，戰士勝利之微笑，愉快之情，充滿一室，洵樂事也。

——記者——

劉(育五) 在開會以前，要請大家起立默念三分鐘，向「萬山」部隊過去殉難同志致敬。

全體 (起立，默念三分鐘，情況至為嚴肅)

劉 「萬山」和「中國的空軍」二部份的同志：我

們今天舉行這個座談會，意義非常重大的。在我們十餘人的歡聚笑談當中，對將來歷史負着嚴肅的責任啊！可惜的是鄙人沒有好的招待。

「萬山」的同志等了一「中國的空軍」的同志許

久，大約肚子已餓，大家來吃點再談！

大眾 唔……好的……

關於空戰座談會這玩意，在中國還沒有見過，今天可算是破天荒第一次，所以這是一件創舉





工作，我覺得很有意義。

不錯，所以敵隊非常願意和貴社合作，來創導一下啊！

湯

所謂座談會，是不拘形式，隨便說話，這裏頭充滿了熱情，緊張，雄辯，趣味。然後我們從笑語中尋到真正事蹟，尋到真理！

朱

現在，我想請湯部隊長告訴我們一點關於貴隊過去光榮的戰蹟。好麼？

湯

這……我介紹「萬山」裏的一位資格最老的劉×隊長依鈞給各位，一有「萬山」就有他。

「萬山」過去的歷史，我想還是請他來作一個概括報告，還有，他保有二十次以上的轟炸紀錄。至於「萬山」最光榮的人物，那就要推大家所習知的閩海文烈士了。

好，關於這種歷史的報告，我們實不勝歡迎之至！

蔣

「老資格」不敢當，不過我覺得轟炸是一件趣味的事，所以時常樂意去轟炸罷了。

我也以為然，當一個大炸彈落去以後，敵軍陣地上，就會湧起濃烟烈火的巨浪，殘碎的獸兵的肢體，所謂機械化的車輪，鐵片，在烟浪中飄。如果炸彈落在敵艦上，海水激起一百尺高的水柱，黑烟彌漫半空，艦上吐着紅火，與日夕時的東方的落陽，互相輝映，該是多麼有趣！多麼壯觀！

劉

是的，「八一三」之後，敵隊就奉命去轟炸，從八月十四到八月二十這第一個星期中，我們每天平均要到上海去轟炸三四次，楊樹浦，吳淞口外，團山碼頭，大公紗廠，虹口日本兵營，海軍俱樂部等地方，便是我們活動的範圍。

黃

「九一八」夜，轟炸北四川路敵軍倉庫，使敵

(湯隊長)



(楊孤帆)

(張彌南)



(袁副隊長)



蒙受七百萬元的損失，這，想必也是貴隊的傑作了。

湯 是的，那就是「萬山」的戰績之一，轟炸工作，可說是一件「埋頭工作」，不像驅逐工作那樣容易令人注意。但轟炸的紀錄，不是幾架幾架計算的，是要以價值的數字來計算，比如說，七百萬元就要作七十架飛機。

蔣 真是一個偉大的數字，「萬山」的同志，全是一批無名英雄，令人不勝佩服！

劉 無名英雄不敢當，我們想，爲了國家。有名或無名那是無所謂的。

黃 這種精神是值得提倡的，我們中國這次抗戰，是死中求生，所以最典型的戰士，是要以一萬個「不要名」來換一個祖國的自由與獨立！

劉 九月十九日，我在上海作戰受了傷，所以後來「萬山」的情況就不大明確，關於後來的事，要讓張×隊長（慕飛）知道得多點。

蔣 那麼請張同志講點給我們聽聽，好嗎？

張 就是因爲轟炸了敵軍倉庫，使他損失了七百萬元，因之在九月十九那天，在上海上空，敵人集結了四、五十架，與我們死拚，我們只有十餘架，戰鬥的結果，我們稍有損失。

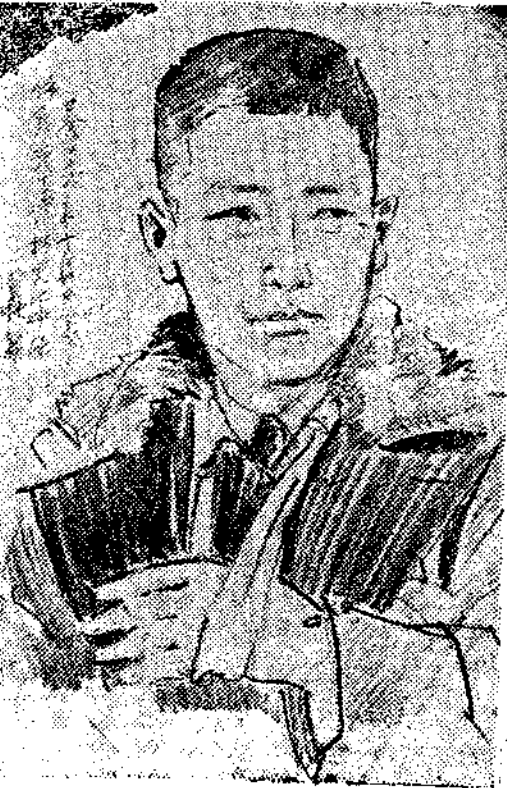
朱 以之與七百萬相較，我們的勝利太多了！以後怎樣呢？

張 以後我們的任務，就由別的都隊代替了，我們回到南京補充，有時也參加南京上空的保衛戰。其後，我們又奉命調防××，最近，我們才調到××來。

梁 各位還有什麼有興趣的戰績告訴我們呢？有趣的戰績？哦，袁××同志的「半機飛行」是比較有趣的事！



(張浩英)



(劉飛雲速寫像)

(鼎銘畫)

梁 那麼，我們歡迎袁同志的報道。

袁 抱歉得很，日子忘記了！有一次，我們從上海轟炸回來，就在上海的上空，遭遇了敵機多架包圍。我們的油量不夠，戰了一回，就且退且戰。有一架敵機，特別緊緊地追着我，機頭槍子彈在我的左右飛着。

丁 掉轉機頭與他打呵！把他打落來！中國神鷹是以精神來戰的！

袁 對啦！我生氣了，我那時不管油夠不夠了。那時，一個念頭，飛上我的頭上，我唸着 領袖「與敵同歸於盡」的訓條，掉轉機頭，在碧空中，我無畏的邁進。(全座緊張而肅靜，除掉只有十幾個青年人的心在騾躍外，沒有一絲聲息。)敵人大概知道我發了脾氣，要和他死拚，要把機子撞他的機子，他就向左方讓開了，但是他太慢了，我拚命撲去，看看撞上了，只

蔣 啊！見嚇的一聲，同時，感覺到一個震動。

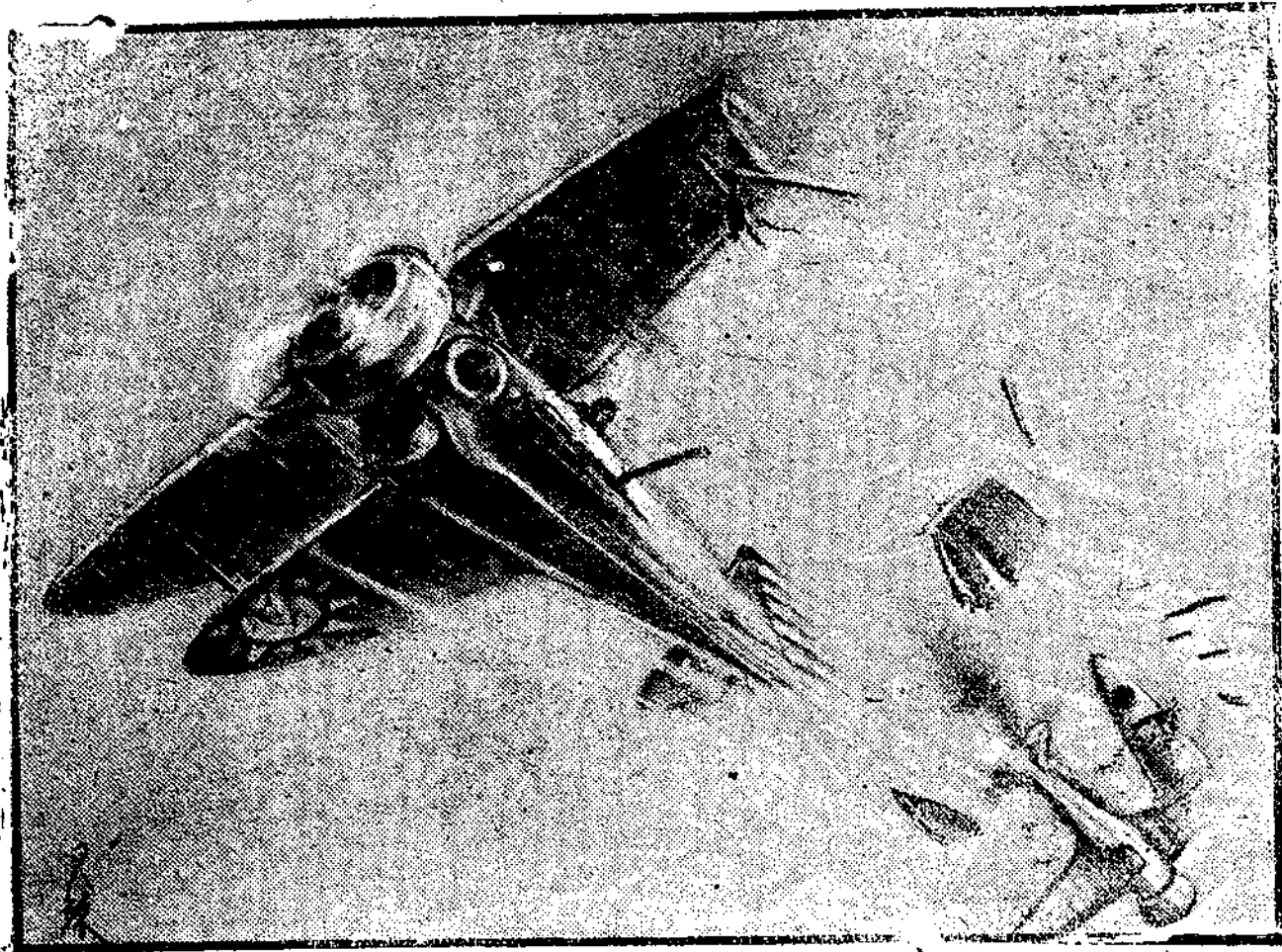
袁 那時我還不知道有沒有撞着，我只感到我的飛機與平常的飛法不同，有點向右傾側，我便努力用脚踏着右腳板，使飛機勉強飛行，一面稍稍向左面一看，嚇！好像貨！飛機的左下翼，竟不知去向了，左上翼也去了三分之一的光景。

朱 唔……危險極了！後來怎樣呢？

袁 是的，我那時也以爲飛機不能持久了，那有只膝下右半個飛機而能飛行的道理呢？我曾經有過跳傘的念頭，但是一想，下面也許是敵人的陣地罷，中國空軍是決沒有給敵人俘虜的！我不能以個人的偷生，來毀滅中國空軍一個的榮譽。

梁 袁同志真不愧是我們的好同志，領袖的好學生呵！





梁同志過譽了，這不過一個中國軍人應有的信念而已。……那時，差不多在同時，我已經發現敵機在着火，望下面衝，我想，它大概是已無救了，這時，我才放心，於是我便安心照料自己，我詳細的前後左右觀察全機，才發現飛機尾部左升降舵也已不見了，因為我已經不在戰鬥，可以用全付精神來探縱飛機，我努力改正飛機的姿態，但是一切還在險惡中。其後我看雖然險惡，却也沒有下墜的危險徵象，飛了相當時期，我就強迫降落在一條公路的旁邊。

真是神祕的事！現在我們轉過米談到正題罷！請湯隊長報道這次轟炸南海的情形。

湯 好的：（將航空軍用地圖攤開在桌上，大家圍觀，湯指着地圖）萬山羣島在廣州灣口外，這是敵人的重要根據地，敵人海軍威脅我們的虎門，敵人的空軍威脅我們的廣東。在萬山羣島間，敵人的航空母艦「神威」「能登」以及不同種類的軍艦，時常在那裏停泊。所以我們要粉碎敵對華南的威脅，先要粉碎萬山羣島的敵艦。

未 給它一個打擊，叫他知道我們的利害和力量！對啦，這個任務便落在我們的肩上，我們在本月十一日那天一大早，在東方尚未全部發白的時候，全隊便備着陸燈光起飛，向離廣州以北××公里的地方作戰略的集中，與「流星羣」大隊會合——「流星羣」大隊派機××架負責掩護工作。繞飛西方經過××而出海。

黃 飛繞××出海，大概是為了避免飛越澳門上空，避免不必要的麻煩了。

湯 上面的命令是如此，大概是的——到了海面，我們沒有發現敵人的航空母艦。

黃 據我們所知道的，敵人的航空母艦，很會利用偽裝的。她把全艦裝成一座小山，高高懸起在海中，從上空望去，簡直看不大出來那是小島，那是航空母艦。

湯 但是這次卻沒有，我很詳細的偵察，都沒有發現敵航空母艦，大概那天它駛到別的地方去了也不一定，隨即我們在萬山羣島附近發現敵艦四隻，我那時感覺到一陣快慰，心想，今天真有一陣痛快的轟炸了。

丁 湯隊長知道這四隻敵艦的艦種和名稱嗎？

湯 據情報來說，有二隻敵艦是一等巡洋艦——「衣笠」和「神通」；二隻是驅逐艦，名稱未聞。

(張志飛)



(翁少山)

。從上空望去，各艦種是可以看出的，大概不會錯誤的。

湯 曹談轟炸時的情形是怎樣呢？

湯 我們五隻飛機，作轟炸準備時，變為一斜線單縱隊，絡繹的作垂直急降的姿勢。

湯 那時，敵艦的動靜如何，不發高射砲嗎？

湯 當我們已經潛匿在敵艦正上空，敵艦尚未有動作，這或許是敵艦以為不做動作，我們就可以不能發現它。可是這時候我已經俯衝下去了，從一萬尺俯衝到八百尺低空，才投炸彈。

湯 這樣雄壯的俯衝。命中率必然是很大的。

湯 是的，我的炸彈，落在第一隻巡洋艦的左側方，第二架飛機的炸彈，落在第二隻巡洋艦的尾後方，第三架飛機的炸彈，落在第一隻巡洋艦的右前方，第四架飛機的炸彈，落在第二隻巡洋艦的右側，第五架飛機的炸彈，落在第二隻巡洋艦左側。敵艦旁邊激起岩山般水柱，敵艦都搖得很厲害，好像受傷欲沉的樣子。(參閱圖一)

湯 敵艦上的情形呢？敵人始終沒有抵抗嗎？

湯 起先沒有抵抗，但當湯隊長領導機開始俯衝時，四隻軍艦的高射砲火便同時向其集中猛射

，幾乎是形成一個火柱般的咚咚向湯隊長急降的機子湧上去。

湯 一直到我開始把炸彈拉下(那時距離已不到五百尺)，敵艦的砲火纔開始鐵獸——炸彈連續爆發時，非常威猛怕人。

湯 後來呢？

湯 我們抱着愉快的心情回來，兩小時後，我們又作第二次的襲擊。

湯 還是走同一條航路嗎？

湯 是的，我們仍舊繞道而去，當到達萬山羣島時，看見海面上的情形已有變動了，西北方發現一艘拖駁，原來的四艘敵艦，只賸三艘了。

湯 那一艘也許被炸沉了罷？是艘驅逐艦還是巡洋艦呢？

湯 不見掉的是一隻驅逐艦，也許沉了，那隻拖駁也許是來拖傷艦的。敵艦看見我機來到，沒有第一次那樣沉默了，老早就「咻……咻……」的亂放起高射砲來。而且最遠的一隻驅逐艦。自顧自打圈子，形狀是很可笑的！

湯 這打圈子是什麼意思呢？或許是使我們不易命中的想頭？

湯 大概是的，可是那種狀態實在是在太可笑了，真是他們所謂「武士道」精神之羞呵！

湯 我們正要俯衝投彈的時候，忽然發現南面天空隱隱約約，有大羣敵機飛來。

湯 大概是得到消息，特意趕來保衛敵艦的嗎？

湯 敵機有二十多，都攜有炸彈，推斷其目的，有襲擊廣州企圖，所以我們這次是遭遇戰，敵機也想不到我截擊的。

湯 敵機襲擊的企圖為我破壞了，在戰略上說，我們已經先勝利了！戰鬥的情形呢？

湯 我看出那時還來不及先殲滅敵艦，再對付敵艦，因此我就向後面打了一個記號，領先俯衝下去，眼看著彈落在居中一號敵巡洋艦的左側，距離不過十米，而爆發直徑較敵艦尤大，一時白浪高湧，船身震盪不已，立時，下面響息寂然，高射砲也不響了，大概已受了很大的創傷。

湯 第二號機的炸彈就落在「衣笠」號巡洋艦上，爆煙達數百尺之高，這隻敵艦即使不沉沒，也一定要受傷很重，第三號機的炸彈，落在第一號敵艦(驅逐艦)的左傍。四號機的炸彈，又落在居中巡洋艦的右側。(參閱圖二)

湯 我們第一分隊投彈完了，第二分隊來不及投完，便和敵人大批飛機纏鬥起來，雙方為減輕重量起見，都胡亂的先投炸彈投下，紛紛觸發在敵艦傍邊一座小島淺灘上，湧起砂烟的山岳。

湯 湯分隊長還帶着一個大炸彈和敵人戰鬥呢。想來想去真是又緊張，又有趣。

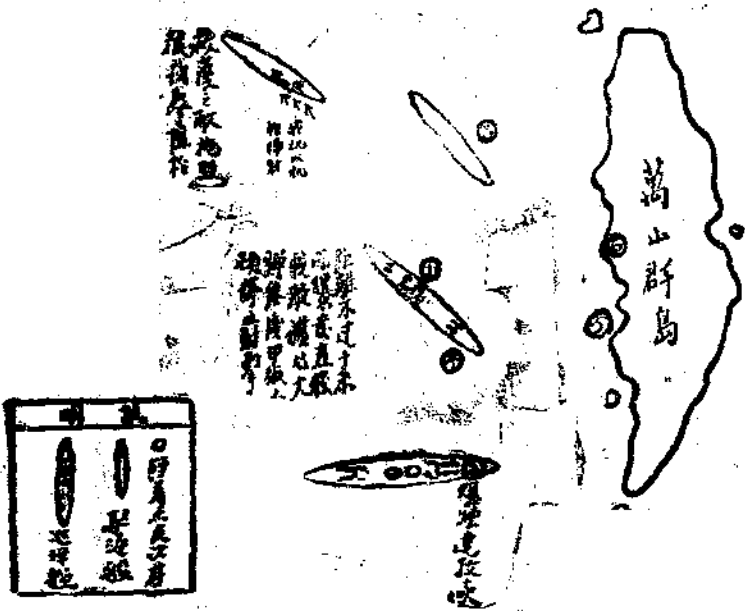
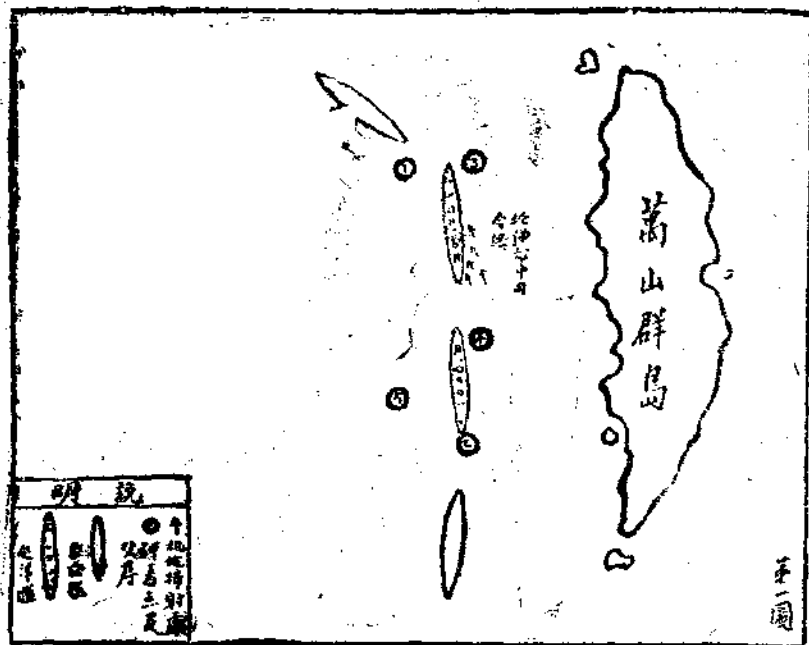
湯 我們幾架飛機，和敵艦二十餘架纏鬥起來，雖然敵艦在數量和性能方面都勝過我們，但我決意以最大的努力，戰勝敵人，十多分鐘「狗鬥」的結果，我們擊落敵機三架，而我機全隊祇中七彈，我皮衣左袖上撕破一大洞。

湯 第二次歸還時，我們低飛掠一艘敵拖駁而過，並且低飛掃射。我們飛了一回，回頭一看，已不見敵艦的影子了，(他們也就勝利而回。

湯 (全體鼓掌) 偉大的轟炸！偉大的收穫！(再一次的歡笑)

湯 那末，第三次呢？

湯 第三次，我們的目的是去轟炸珠江口敵人的兵艦的，因為敵人在南海水面上的力量，一大半已被我們在第一二次轟炸中，把它掃蕩無餘了。



！除掉我們的任務順利達到外，關於第三次，沒有多少材料可以報告的。

梁 今天我想我們談的話已經很多了。盼望最後各位發表一點此行的感想和教訓，來結束這次的座談會。

劉（首五）我替「萬山」部隊的戰士們說一句話，「萬山」部隊都是一羣無名英雄，他們個個都抱定爲國犧牲的決心，不避艱險，不怕困難，非達到任務不止。這是他們每人心中堅決的信念，次之，他們的「團隊精神」非常發達，

黃 湯 共生死同患難的情緒，不在說話中表示出來，而在每一次戰鬥的真實中發揚出來，這尤其是使我深深感動並願向各位報道的。

湯（微笑）劉指導員過譽了。我們這次轟炸南海，僥倖而成功的話，僅是我們認識並且勉力去執行我們應盡的任務罷了。

黃 不錯！政治的認識是第一，組織的健全是第二，作戰的決心是第三，技巧的靈活是第四，這四種條件，在這次貴隊出發南海的任務中，都已充分的發揮出來和運用出來，所以，貴隊此

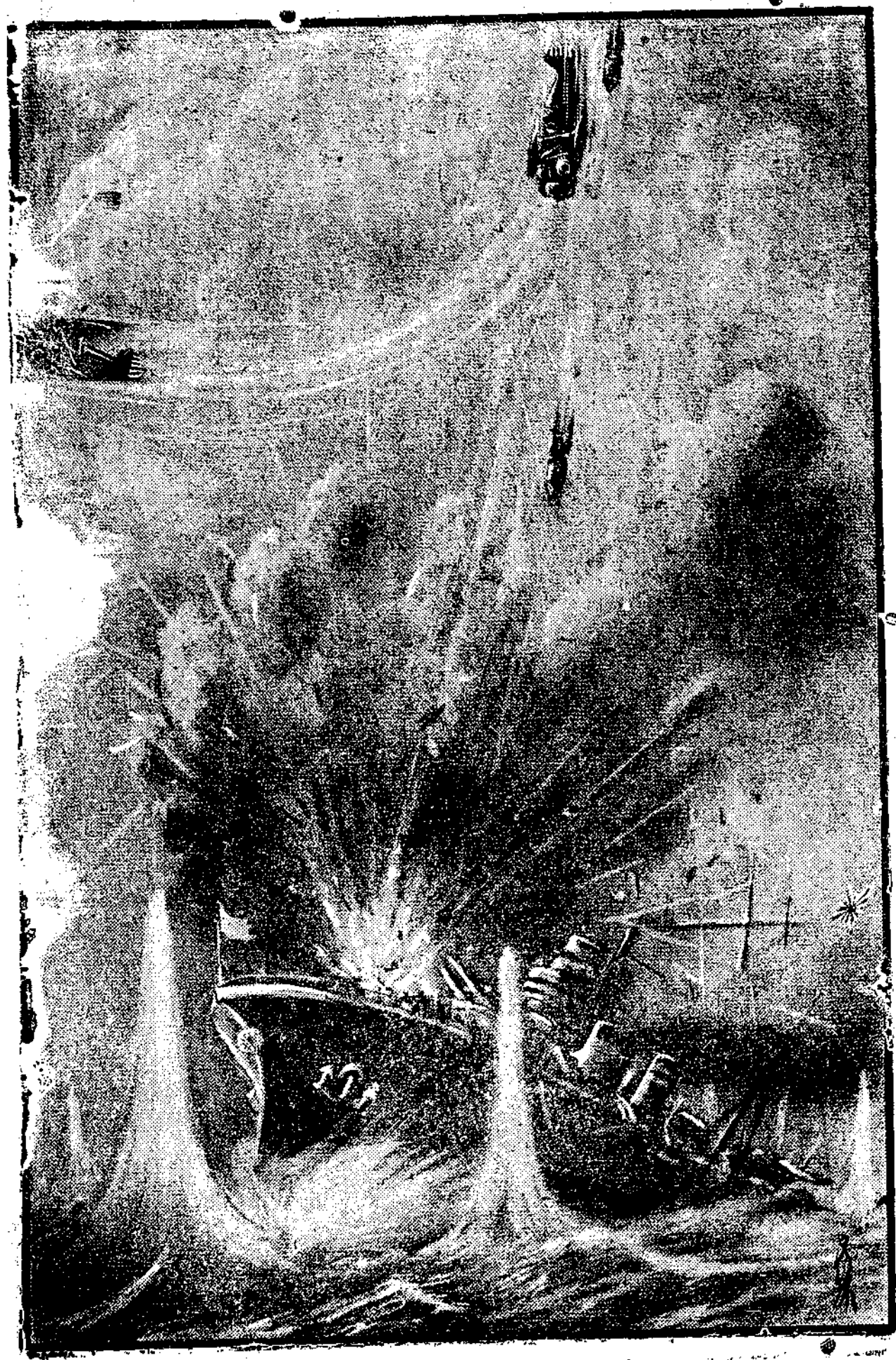
丁 最後，我代表中國的空軍出版社，祝「萬山」繼續痛擊敵人。

（座談完畢，時間爲上午十二時。）

劉（首五）希望這樣子的座談會下次能有機會再多舉行幾回，它將完成空戰中的一種別動任務！

（座談會簽名）





一  
日  
三  
轟  
南  
海  
記

卜  
の  
生



驅逐——在戰術上是取攻擊的行動，而在戰略上則是一個極濃厚的防守的意味，防空，這個字對於我們年青人是多傷腦筋的一個字！我們要的是佔位，進襲，射擊——然而我們的任務，却只好叫我們不得不忍住耐性，在機場中守候着敵人的光臨！在機場中數着鐘點過那簡單極了的無聊的生活。

但是我們的長官，却常給我們以調濟的機會，給我們到前線去巡邏覓食，讓我們報之敵人以巨彈的機會。

在上海作戰的時候，我們這一隊——「萬山」部就作了極多次這種襲敵人以巨彈的工作，在敵虹口司令部上，在敵艦隊上的艦船上，隊員闊海文的壯烈更增加了隊的光輝，「萬山」部隊的光輝，敵的出雲艦上，我們這一隊常和我們的同伴在那裏奏樂羽的樂歌。

駕駛驅逐機的人們，只有看放火焰的機會，敵機被擊後，瀉着壯麗的烟火而下墜，而我們却常有看火山爆發的眼福，×百公斤大炸彈的爆發啊！那雄壯的烟雲！那偉大的巨響！那烟雲消散了敵人的海市蜃樓，那巨響震破了敵人的野心迷夢！

四一三在廣東，四二九在漢口，驅逐的駕駛者愉快的表現了一下，敵人再也不來了，使我們感覺着開的骨頭發熱。

空軍的指揮者——×××將軍說：「好！敵人來，我們去！」在五月十日的黃昏我們△△△隊和別的幾隊進駐到廣東了。

緊張和愉快使我們忘了睡眠的需要，五月十一日的凌晨三時，我們已從飛機翅底下爬起，我們的驅逐機上，已換上了體然的大物——×百公斤的巨彈。

夜色蒼蒼，我們幾個在發動機爆發的火光照耀之下，已經升入了還有月亮斜掛着在的大空。

到達目的地的上空的時候，天還沒有完全明亮，海面是一平如鏡，而敵航空母艦先逃了，我們來意至誠，豈願就這樣白手空回？在我們的右方有敵艦四艘，我計算一下，最少也值五十萬元以上，雖然不夠一航空母艦的上算，但是比較我們的幾顆大炸彈，依然是太夠本了！因此，我們決就把那幾個禮物送給她們！我們用的是驅逐機最有效的投彈方法——垂直俯衝，炸彈沒有脫離飛機以前，飛機就是炸彈，脫離飛機以後，炸彈就代替了飛機。

我們用機槍掃射制止敵人反抗，我們用炸彈的威來表示我們的誠意。

第一次轟炸的結果，敵艦一受重傷，兩艘輕傷，敵艦司令塔上的人們充分的知道了他們惹起來的戰爭中他們自己應該享受些怎麼樣的報酬！我們在他們熱烈的熱烈歡送之下，將隊安全回，本來以一個陸地上驅逐飛行員而任海面上的轟炸任務，在習慣上是有相當欠完全，但是一經判斷了那確實是敵人的艦船之後，則受敵人自造的惡行，而得到懲罰的，就完全只是他們施暴的工具——武裝的軍人了，我們沒有稍施懲罰於他們的平民的願慮！——這也就夠抵償的了。

第二次我們又帶那尊貴的禮物，預備做到「人情做到底」的那句俗話，又到達了敵艦的上空，第一次炸中的一艘不見了，大概是已經陳列在南海龍宮之寶座上吧？另外的兩艘熄烟不動，給海水飄移得歪斜的停在那兒，只有一艘在那兒逗圈子的開駛着，希望我們無法敵準。

我們第一次到達時：他們大概以為我們不能知道她們是敵艦吧？所以她們竟不先開砲，這次，我

們是輕車熟路，她們是困獸猶鬥，我們還沒有到滿的時候，她已經在那兒嗚嗚地歡迎了！綠綠色的海面內深灰色的敵艦上亮着銅光色的砲火，馬上，濃烟遮住了砲口，炮彈的爆烟，白色的小炮烟低低的在我們之下，黑色的高射炮烟遠遠的在我們之上，我們幾架飛機遊弋其間，真是樂趣無窮，壯麗以極！

縱然有一兩顆炮彈爆發的稍近點，也只感覺着砲彈爆發聲響還不小而已，我們仍是英勇的向敵航進，這是這樣的一回事，我們縱被敵擊中一個人，一架飛機而已！可是我們擊中了牠，則就是一艘艦船和那幾百幾千的人啊！況且，我們已有了不賭本的決心，我們預先規定，誰不幸被擊，如其落海被俘或淹死，我們爲什麼不向艦船砲他個底朝天呢？

——所以我們仍是英勇的航進，在已經進入了開砲俯衝的位置時，我們發現了正對面而稍高點來了約比我隊數量三倍以上的敵水上飛機。堅強的決心，我忽而過審的考慮了一下情況：數量劣勢，而且我們又都掛滿了大炸彈，與敵機鏖戰，無疑是不利的！反之，我們如炸沉艦船，縱被擊墜，也夠代價的了，因此，我決心置敵機擊擊於不顧，通知戰友們「炸」！

一個急翻身，以五百公里的時速，向那泊在中間的大船上衝去，而我的後面，跟隨了一羣焦急的敵機，俯衝復俯衝，在千尺左右我才拉下了，我的炸彈，我焦急的改變方向，我回頭一看，敵機多數是給留在很遠的高空，只有三個很高的在監視着我，我的巨彈正正裝在那艦的右舷上，爆炸的直徑，比艦船的寬度還大，船上的砲火完全停了！那些可憐的被迫作戰的日本水兵，南海的魚腹中，就是他們的歸宿地了！

我看見前方又來了一隻來拖救第一次被炸損的敵艦的拖駁，一頓掃射，她馬上變了方向，大概她的大車已成了槍下鬼話！

那艘企圖擊斃命中而返國子的敵艦引起了我的懷疑，××的「越」，張××短粗的個子，他的自身就像顆炸彈一樣，所以他弄炸彈弄的那樣好，被他正送在那返國子的敵艦的尾部上，圈子這不成了，倒冒出三四十米達高的火烟。

另外一艘不能動的船附近，也受了許多我們禮

垂直俯衝，是一種單機進入，單機投下的方法，因此需要較多的時間，我最後面的小隊來不及進入就已經非和敵機接觸不可了，他們打算把炸彈，就在高空投下算了，可是分隊長，楊××炸彈還沒來得及拉下，就已經得了一個不可錯過的機會，一動飛機，敵機就已發火了，楊××殺得性起，就帶着炸彈同敵機打起來了！結果，又一架給他打下，另一架機為分隊長劉××所駕駛，他因為炸彈投在那艘不能動的船極近，一個高興，他也參加了以一當十的的格鬥，擊中了他一架之後，認為本錢足夠了，一個急反轉，脫離了敵人，敵人還不知道他那裏去了！

殿後的瘦長的翁××，和細小的鄒××看看自己沒有插入的機會，抽個空，跑下去掃射萬山羣島上的敵陣地，發光彈到處，倭寇紛紛倒地，他們也得了滿意的收穫。

我們仍是全數安全返防，只楊××的皮衣左臂上破了一個洞，劉××飛機的發動機中了兩槍，如是而已。

而敵人則是毀兩巡洋戰艦（當日證實火毀一艘，翌日證實一艘沉沒）另兩驅逐艦重傷，並白送三

隻「水鷄」！

再次我們又去找另外的敵船轟炸時，敵人把飛機什麼的都下了，不能十分證明區別以前，只好讓他偷過一次，我們是懲罰凶手，但是我們却決不願使任何損害加之友邦，如同敵人之濫炸美艦巴納號一樣。

回到機場，××將軍說「好！去休息一會。

我們微笑的爬上行軍床。

翌日廣州的大華報報道：

我英勇空軍多隊十一日大舉轟炸沿海敵艦及盤踞各小島寇兵，當將敵艦兩艘炸傷，並將各島敵兵工事摧燬，斃敵甚眾。

茲據某情報機關消息，此次被我轟傷之兩敵艦，其一在萬山羣島，係敵之巨型巡艦，被我連續投下重量炸彈兩枚燃燒彈一枚着火燃燒，傷勢甚重是晚艦尾已有一部陷入水中，已完全消失自動門戰能力，聞該艦係屬旗艦，中有敵海軍高級軍官多人被炸死傷，其一則在三灶島海面為敵驅逐艦，被我轟中五彈，全艦着火，直至是午始行熄滅，該艦已成焦炭，敵艦員兵則紛紛抱救生圈落水逃遁，狼狽

萬分，該艦亦已下沉云，又訊，十二日上午澳門粵

十字門敵艦昨日被我空軍劇烈轟炸，有三艘被炸重傷，一艘當時沉沒於十字門海面，該受傷三艘敵艦中，有二艘尚能勉強行駛，一艘尾部入水，不能行動，昨晚乘夜修理，用抽水機抽出海水，並由香港某敵輪船公司派拖輪趕至拖帶出險駛，該沉沒之一艘，仍敵夜用探射燈照住海面，用浮鼓浮圍營救，終無效果，結果十二晨繼續下沉，祇見桅頂傾覆及艦身一部，又訊，十一日我空軍出發粵海掃蕩羣島，與敵機在中山縣屬上空遭遇發生劇戰，據報擊落敵機三架，十二日接上柵電，敵機殘骸一架墜實墮落蓮石灣小坑漢濱，其餘二敵機墜落地點仍在調查中，暴敵平日兇橫已極，此為果報（專訪明專）。

五月十三日的國華報戰道：

（中山專訊）昨十一日下午一時半消息（一）我機在中山縣境擊落敵機三架，一落五區蓮石灣，一架落交界之爛山，其餘一架在調查中，（二）萬山敵艦今（十一）晨被我機轟炸沉沒之消息，業已證明一號在五區三廠地方可瞭望敵艦燃燒情形。

以最大決心保衛大武漢！

空軍軍人要牢記 領袖的教訓！

我們要以鐵血來報復廣州的慘炸！

中國空軍將士要有不成功便成仁的決心！

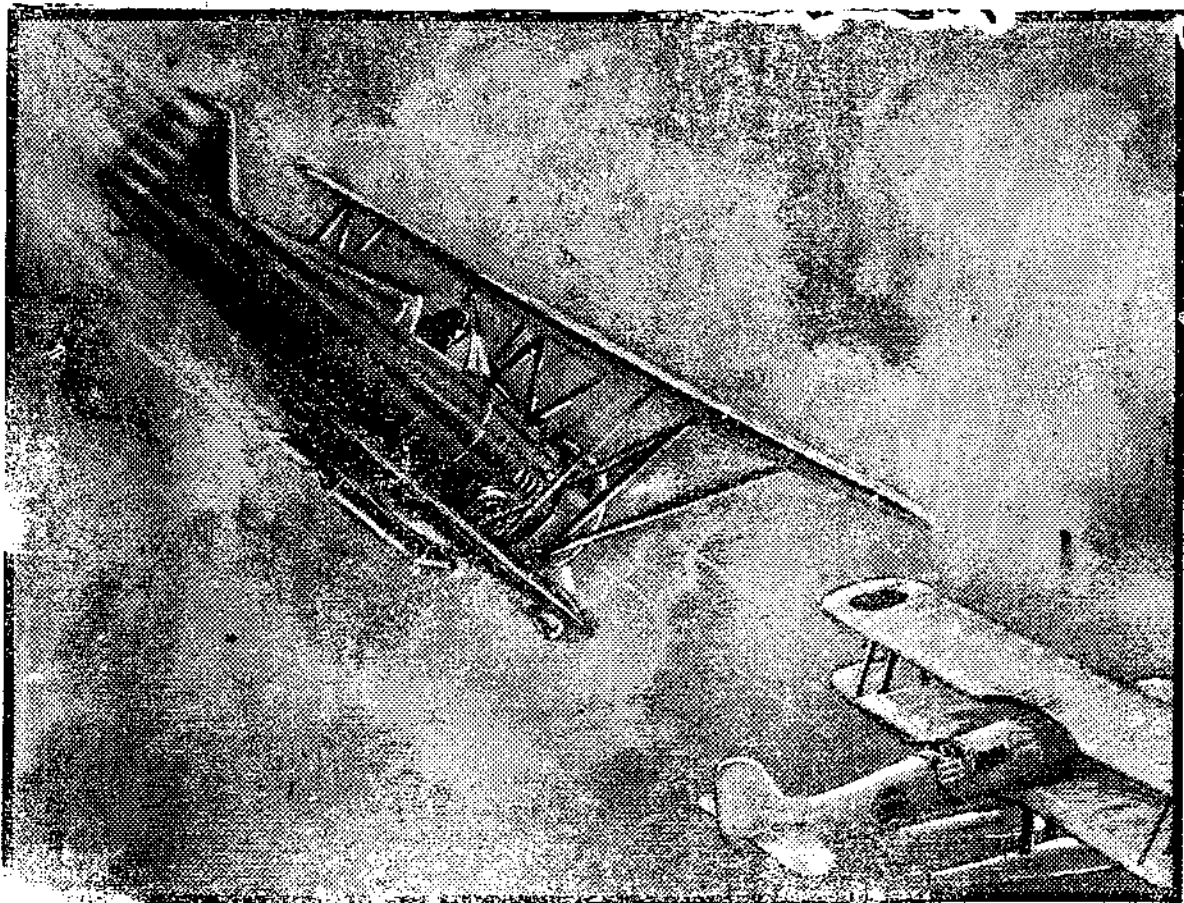
# 南海狩獵記

楊孤帆

出發之前，每個人都細心準備一切。對於攜帶炸彈，我還是第一次的嘗試啊。

很迅速妥當地安置好了，靜寂的等待着。時鐘告訴機械士開了車，飛機輕輕的離了地，我也就輕輕地脫離了一切。再不是興奮，也不是歡躍，更沒有什麼愁慮，只覺得一種習慣了的輕快，安適，和無畏的信心，像我每次攜槍出獵的途中的心情一樣。敵航空母艦，敵機，和機場，我們不共戴天的仇人，今天我們要爭取個好的收穫啊！

夜色未褪，我們就出發了。抓住我們要去的方向，飛去經過了一個相當的時間，我們由陸地的上空，到達了海的上空。天漸漸地現出魚白色。漸漸浮着一層模糊的白霧，上面反映着我們的倒影，壯麗極了，令人生感！目的地到達，我們開始對下面的海中，施行嚴密搜索，當我巡邏了一週的時候，最初覺得的，却是一個不痛快，我們要爭取的主要東西敵航空母艦，已經被逃去了。可是也不叫人失望，還有四條兵艦，在那個小島的身旁停靠着。飛機場的平原，不待得我們的光顧，我們注意這四條在下面蠕動着，揮扎着，想偷跑的兵艦。奸狡的倭賊，除掉加足馬力蠕動以外，沒有一點敵對的表示，雖然我們飛在萬尺以上的高空，我們的隊長，早已判定它是怎樣的一個東西了。在空中得到了隊長的命令，找好位置，來一個沉重穩健的俯衝，在助興的高射炮火花烟朵中，我們炸彈的黑烟，遮蔽了一切，我們替敵人施放了防空的烟幕劑！紅太陽白色的小旗幟，迎風在慘呼，在衝得最低的一刹那



，我幾乎覺得那兵艦是空的了。雖然是出名好門日本戰士，怕死的程度，實高人一等；不然，他們為什麼都躲着不見了呢？

衝！衝！不擊中它的頭，就也該擊中它的腳。敏捷還要慎重，炸彈盡在應該爆發的地方爆發，炸彈片和炸藥的塵埃，爆炸的烟和擊起的浪花，打成了一片！敵人窮急的奔逃的隱態，我中華民族神威力量的輝揚，世界上還有比這更美麗，比這更痛快的事嗎？

完成了首次的任務後，我們屈翼結隊歸去。來不及休息，第二批炸彈又安置好了。同伴們互相點頭領會，各人心裏同樣的愉快，我們又長征了！這次我們覺得路程遠些，坐在飛機裏，身體都有點發浮，恨不得立刻又到那裏，真的，第一次的收穫，使我們太興奮了。

我們第二次飛到敵艦上空的時候，牠們早已將高射火力交織成網，然而它是助興我們的啊。我領着一隊，飛在陽光裏面，我預計這次，是要給它一個徹底

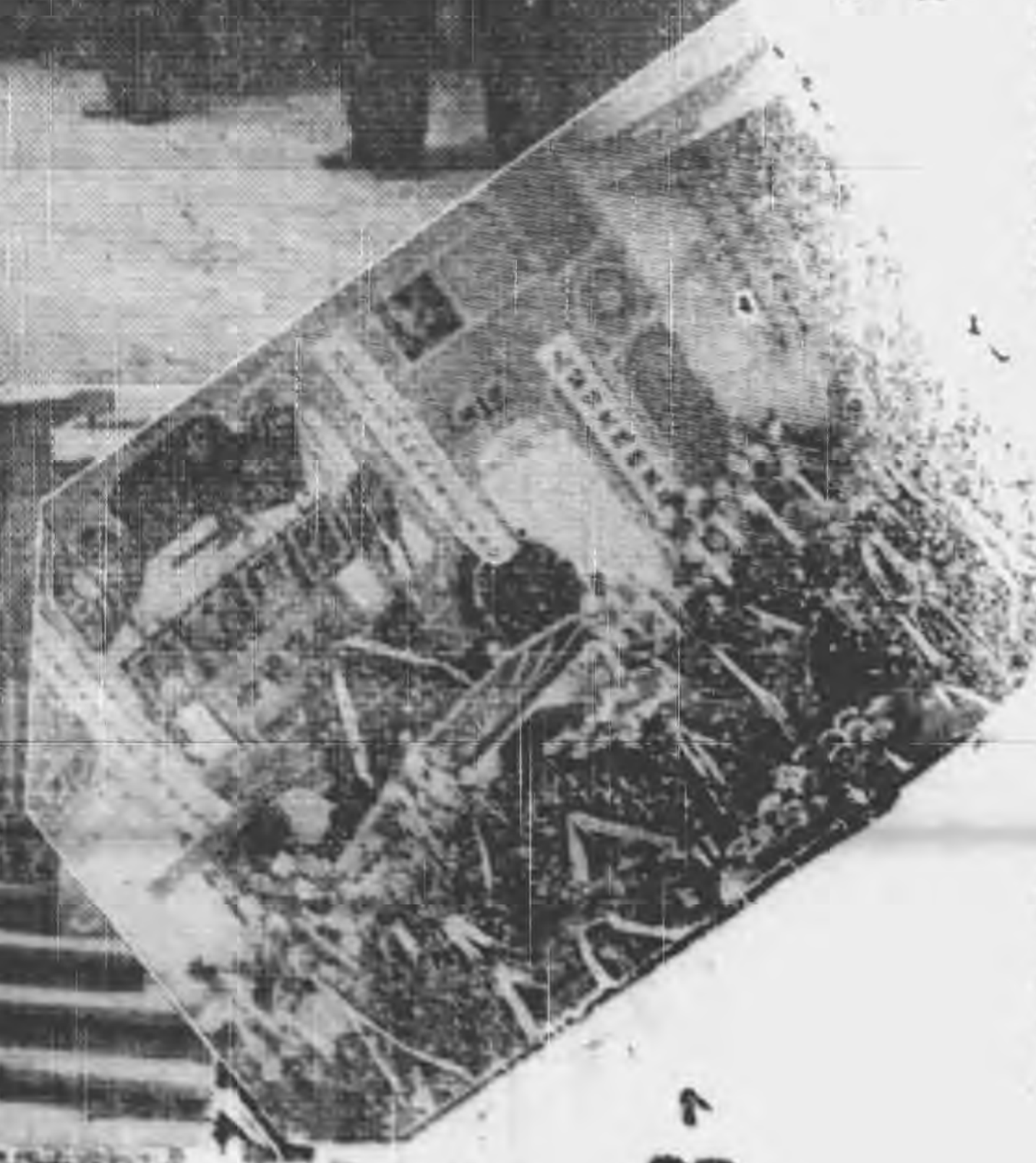
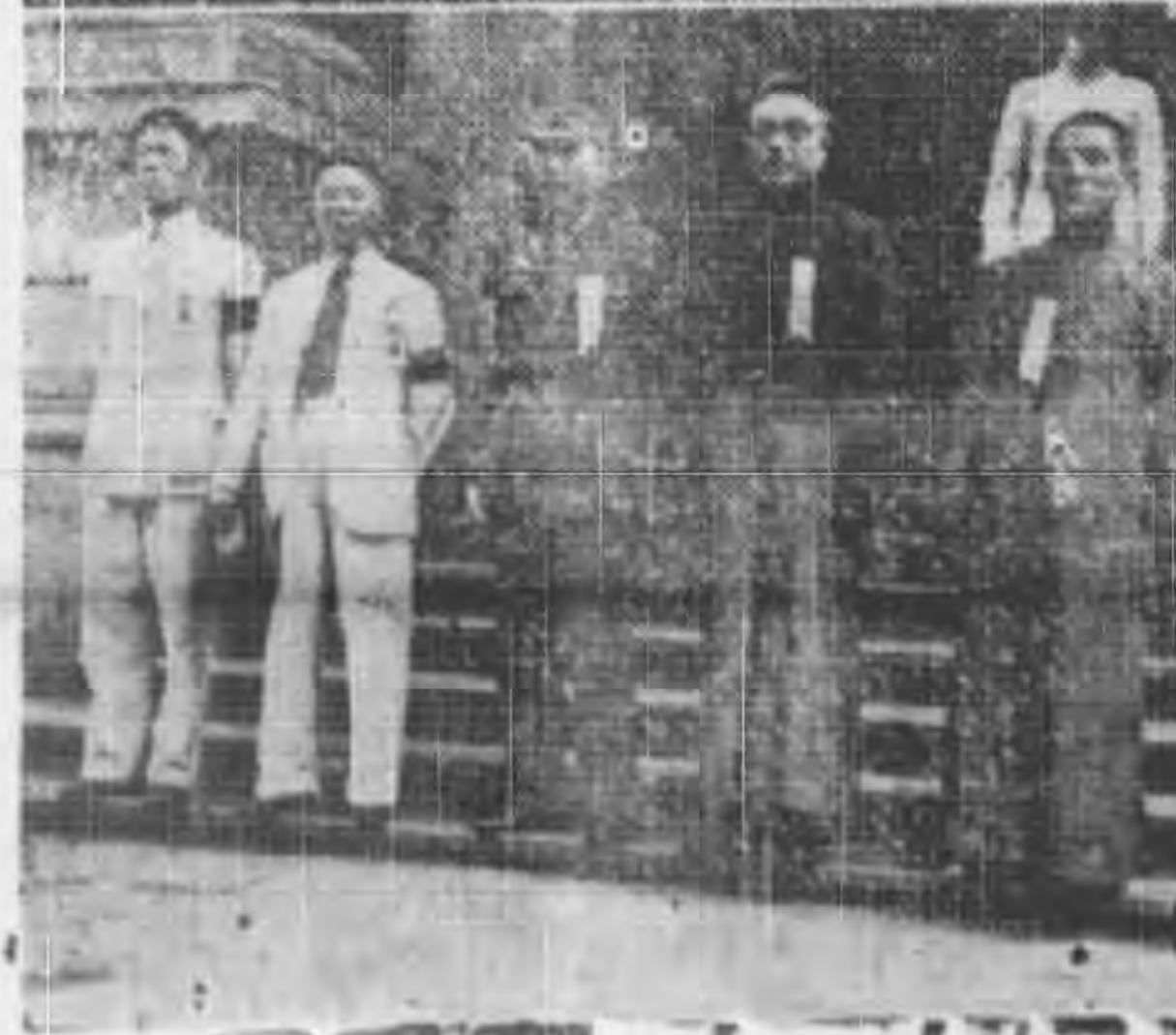


的解決。那四條巨艦，就有三隻，已經舞動了原來的位置，向南圍進。其餘一隻，也恐怕是凶多吉少。隊長開始投彈了，我正欲派人我預計的位置時，迎面飛來大陣敵機，我判定它們一定不會少數，粗笨的敵人啊，她們往往依賴着量的優勢，來和我們戰鬥的。當時她們發狂似的，向着正在掛彈的我僚機圍去，我們三架與它近在咫尺，她們全沒有看見，或許是刺目的陽光遮蔽了我們。但有機會，我們是不放鬆的。雖然我們的飛機性能方面，處於敵人有利，我們也自信能得勝利的。我們三機，利用陽光的遮蔽，開始對敵奇襲，我攻擊最接近於我的一架。我在它右側方一百餘米距離處開鎗，敵人回擊的發光彈，多在我機翼上方掠過，一陣子彈過去，尚未見敵人墜落，心裏焦急萬分：慢不得那理想的事實，瞬刻出現。再一陣準確的掃射，從斷擊器裏，望着一道一道紅光，直進入敵機，終於給我撞着了。敵機已烟火交加地失去了空中位置，我繼續向敵領機開鎗，此時敵第三僚機，恐怕也發覺我哩。她再不隨隊盲衝了，猛向後左上方，一拉她的後座鎗，就是一陣子彈射擊我，我加上油門，再近一點，也給敵領機一陣子彈，她右邊發動機在噴烟了，後座鎗手了無聲息。我提醒我自己，我的炸彈還未投擲，我主要的任務，還未完成啊！

我注意了敵機的位置，我向它直衝下去，五架左右的敵機，追擊着我，然而它們始終只能保持在我的距離在一千尺左右。我拉擲了炸彈，飛機於空氣震盪得一動，我低空掠過敵艦，看見慘無人道的甲板上，凌亂不堪，斜擱在上面的艦身四週，盡成黑色，我飛回來，經過了三分之一的路程，敵機三架還在後面遙追。當然，此時她們的心情，是與我不同些。

五月二十八日追記於漢口

楊慎賢 楊效賢 孫金鑑 四烈士之哀榮  
陳懷民  
六月五日在漢口舉行追悼會  
蔣委員長親臨致祭之情形



四烈士與主任合影

蕭川



# 萬山部一隊羣

### ▲湯隊長▼

部隊長湯卜生是萬山隊裏一個「短小精幹」的領導者，四方臉龐，面色不黑不白，高高的眼睛，深藏一顆漆亮的眸子，十足的表现東方人的神氣。無嗜好，寡言笑，居常沒有事的當兒，就靜靜的坐在椅上凝思，有時拿起筆來寫點文章。在報章雜誌上發表。看他沈默的態度和富有「意境」的文章，陌生人一定當作他是個有修養的文學家，萬想不到他却是率領XX架鐵鳥怒轟南海敵艦的神勇空軍軍官。

他的精神是活潑的：各種運動都玩來的，打靶，打彈子是他的拿手好戲，開汽車騎 Motor Cycle，均有相當把握，足球，遊水，也來得一點。

他不僅飛行技術優良，處理行政，還是有特殊的天才，湯部隊長領軍的高山部隊，隊中事務，無論大小巨細，無不弄得井井有條。

個性爽直，坦白，誠懇，爲人和藹可親，對部下是十二分的愛護，在愛護之中並蘊藏着嚴勵的管束，凡事都以身作则來領導部下，使部下不得不內心敬畏。

這次他和他的部下，把過癮心變成一個心，抱着同生同死和與敵艦同歸於盡的決心，去南海轟炸，把敵艦炸沉的炸沉，炸傷的炸傷，在空戰史上，又添了光榮的鮮頁，這鮮頁的寫作人，就是湯部隊長了！

### ▲袁副隊長▼

袁副隊長，大概早已深印於讀者在全國同胞的腦海中，過去，他曾追隨劉輝剛將軍，耀威東海，殲滅敵艦，翱翔京滬，掃蕩敵機，紀錄是六架之多。有一次，駕着XX雙翼機，在江陰與敵機遭遇，搏鬥六七分鍾之久，因所駕之機劣於對方，一時難以取勝，靈機一動隨將戰術變更，偏飛着，猛撲敵機，「碰！」的一聲，用右翼將敵機撞落，自己的飛機右下翼和升降舵也撞掉了，變成三翼一舵的飛機！但他仍能操縱這三翼一舵的飛機，飛返原防，從這裏可以看到他英勇果決的精神和操縱技術的優良了。

他生活明紀律，很勤謹，無嗜好，他的消遣，在隊部就是那付撲克牌，每天自己就玩它三五十次，走到外邊去，就是影戲院了，西洋名片他不放過，但不大喜歡國產片，更不喜歡舊劇。

個性非常喜靜 有時就說「等打完了仗，一定找個春天的微晨或傍晚，把留聲機放在五十米的遠近，唱那西洋名曲，該多麼有意思！」大概是這現在生活過於緊張心理的反應吧？

現年二十有五，既未結婚，但誰問到他的婚姻問題，他就答以：「打完了仗再說！」他有許多計劃和問題，都待「打完了仗」，方能解決與實現，其中最要的一個，就是不「打完了仗」不買皮夾克——他現在所穿的皮夾克已補了兩大塊了！

### ▲楊分隊長▼

分隊長楊孤帆是萬山隊裏一個最露鋒芒的飛將軍。他在這個隊裏，有許多事情都佔第一把交椅：第一，他的個兒最高，第二，食量最大——每頓飯五碗起碼。個性極好動，現在雖已是「兩個小孩的爸爸了（自己天天這樣喊着），其活潑仍似中學的學生，什麼運動都玩得來，網球籃球游泳，滑冰……：……：……件件皆通，而乒乓球打的尤爲出眾。二一到晚老是有笑，從未看見他疲倦過，他一外出，隊部裏就顯出清冷的狀態。每一講話神氣十足。大姆指一推，兩腳直向下垂（南地面成四十五度角），越說越起勁，直到把一件事說完爲止。

「二一八」之役會擊落敵機兩架；此次萬山隊轟炸南海敵艦，當然也少不了他。他領第二小隊。飛達目標上空時，就與二十餘架敵機遭遇。他爲掩護其他友機投彈，不顧機身帶彈不帶彈，寒寒懸殊不懸殊，馬上領着友機和敵人持鬥起來，纏鬥幾分鍾，只見一架敵機，發了火，黑烟一縷縷在茫茫大海中，另一架帶着傷，倉皇逃遁。自己呢？機身中了三個彈，皮夾克被穿一個大窟窿，險些未將左臂穿斷，他這種神勇的精神和超人的技術，真使我們敬佩！

### ▲劉分隊長▼

曾揚威京滬前後擊落敵機三架，轟炸敵艦在二十五次以上的劉依鈞君，是萬山隊的分隊長，他的飛行技術特別優良，記得去年九月十七那天，敵機四十六架襲擊首都，萬山隊隨飛迎戰，纏鬥不久，敵陣混亂，劉尾追一敵機，至把敵機化成火球墜向大地，得意飛轉的當兒，發現後上方復有一敵機在奇襲，馬上憑着自己靈敏的操縱，上下翻騰，與該機搏鬥，勇敢的是左手雖被擊中，仍不顧身，與敵廝殺，後因手痛難忍，方乘機

# 戰 士 之 素 描

一 吾 慰 一

高飛，安返原防。這  
次南海轟炸敵艦，他  
又表現獨特的精神，  
當他到達目標上空時  
時候，雖發現高空有  
敵機在奇襲，但仍以  
垂直衝投彈技術，  
把炸彈奉敵敵人，馬  
上拉起機頭，避賢就  
虛的飛在敵人上方，  
以高臨下，佔據優越  
的射擊角度，掃射敵  
機，機槍響處，敵機  
就墮入蒼海中。

劉君是萬山隊裏  
資格最老的人物，屆  
時也是那個隊裏一位  
最滑稽的「角色」。

萬山隊裏沒有一個人  
不和他開玩笑，也沒  
有一個人不和他要好  
的。中晚兩餐時，他  
總是攻擊別人。老蔡  
，對某分隊長攻擊  
尤烈，最後自己還聲  
明：「我最不怕老蔡  
！」——是否屬實，  
尙待調查。說起話來  
，老表的味道十足，  
「他媽的，冰棒，真  
胖！」是他的口頭語

。他好下象棋，每下必去「那個角」  
，以萬山隊裏請客吃冰棒的人，十  
之八九是劉分隊長了！

### ▲張隊員

張隊員慕飛也是萬山隊裏一個老  
人物。短短的個兒，胖胖的身材，圓  
圓的臉龐，配着兩個大大的眼睛，一  
望即知是一個健而有力的空中戰士。  
個性喜靜，愛清潔，無嗜好，態度溫  
柔典雅，與人誠懇坦白，人人都願與  
他接近。

「八一三」後，他幾乎每天晚上  
都要到上海及吳淞口去轟炸敵人兵營  
和軍艦，一連氣就炸它二十多次，敵  
人沉於東海的軍艦，幾乎每隻上都有  
他「投的炸彈片。他說：「當時這樣  
日以續夜，夜以續日的幹，不但不覺  
疲倦，內心中還感到無限的興奮與愉  
快！」這種爲國家犧牲精神，真值得  
人欽佩！

這次轟炸南海敵艦，他也扮着一  
個要角，他所帶的那個重砲的大  
炸彈，也不偏不歪的，隨着隊長放在  
敵艦的甲板上，微笑着爲敵艦埋葬葬  
在波濤中，悠悠的飛返！

### ▲翁隊員

隨着靜穆的空氣的萬山隊，有  
時被翁隊員少聯，幾口有眼有板的二  
突擊了！他雖是「孤島」上的人，  
可是在故都住的時間很久，所以喊起

來，味道十足呢！

翁君身體細長，臉兒瘦瘦，聰明  
智慧，超過於人。爲人頗和藹，老是  
一說一笑，雖身爲軍人，其一舉一動  
，確帶有文學家的風度。對於酒水，  
足球，打彈子，種種運動，都有很好  
藝能。

他說，有一次在南京空戰中，曾  
曾敵機數架包圍，後以奮勇應戰，衝  
出重圍，所得的教訓，是：「置之死  
地而後生！」

這次萬山隊離威海，他也是劇  
中人，把炸彈正正當當的丟在敵人軍  
艦船隻附近，轟的一聲，敵艦炸裂，  
沉沒在波濤中！

### ▲王隊員

王隊員是一個大個子，高鼻  
樑，深眼眶，穿上西裝，頗有點西洋  
人的氣概。他是羊城人，故善泅水。  
象棋也走的很高，讓「兩個馬」，還  
戰勝某分隊長，贏他幾個冰棒吃呢。

爲人很和氣，說起話來很幽默。  
他爲了保衛大武漢的領空，左臂  
曾一度受傷，他並不因此氣餒，怯懦  
，反而收獲到很大的作戰經驗，愈發  
勇敢，愈發振作，準備將來給敵人更  
大的打擊呢！

### ▲張隊員

萬山隊新添的少壯英雄，就是張  
君。他過去一向在學校充任教官

，總以爲未打下幾架敵機爲憾，所以  
他這次向上峯請纒，參加萬山隊作戰  
，共同殺敵。

張君很活潑，網球打的非常好，  
提琴獨奏，也很動人；這樣一位聰明  
勇敢的飛將軍，將來在空戰史上一定  
會奪取光榮的一頁！

### ▲張隊員

張浩英隊員是「萬山」隊裏一位  
「好好先生」，什麼事情都探「中庸  
」之道，從未見過他作一件事走過極  
端，也從未見過他辦一樁事情落他人  
之後的，張君是瓜子臉龐，白白的，  
看來好像江南才子，實際上白山黑水  
是他的故鄉。他內心中早就蘊藏「亡  
省破家」的愁恨，爲了這，他才投身  
航空界，打算用鐵鷹和炸彈，把小鬼  
趕出遼東平原，以雪國恥，以報家仇  
！啊！張君這種宿願，想不久就會實  
現了的，他無所謂偏好，也無一偏  
棄，對游泳，滑冰比較有興趣，他的  
滑冰技術在萬山隊裏算「手屈一指」  
，對京劇很喜歡，同時也很有研究，  
有時就隨着唱片來上兩句「發生」或  
「青衣」。

有一次，在長沙他同劉分隊長合  
作擊傷重轟炸機一架，在奮不顧身追  
擊敵機的當兒，自己描準器，被敵人  
擊中，不得不放棄那隻殘缺肥物，逃  
遁而去。否則，是非把它擊落，變成  
火球不可。

(上接第五頁)。這在戰略上，少壯派是明知故犯，步步踏入死地。中國是一個大口袋，讓日本鑽進去跑不出來。再讓人家打他的屁股。再不然也是一個大融爐，一點一點的把日本消耗盡淨。

(四)日本目前正以狂風驟雨的姿勢，向武漢進攻，但他所憑藉的是什麼？憑藉的祇是荒木的大言。歷次戰役無不證明日本的正面攻擊不會產生突破，側面攻擊或迂迴從未揚發過殲滅的效果。日本除掉擁有較多的技術裝備外，決不是什麼精良良將。目前正面之大，使日本不能採平頭前進的謹慎部署，長途追擊的結果，最先新到達的必是疲憊萬狀的筋肉部隊，或缺乏汽油的少數裝甲部隊，進攻武漢，根本就是一個軍事冒險。隨時隨地都包括着臨沂，平型關，台兒莊！

(五)在日本的追擊部隊之前，矗立着那新的長城——百萬軍隊，後面還站着數萬萬的愛國民眾，中國的主力是精銳的，完整的，決死的！不但絲毫未被擊破，而且早已佔領了山岳和湖沼的優越地帶，以馬恩河的精神，薩克里亞的精神，肥水采石的精神，準備加與「千里而爭利」的十餘萬野人們以一雷霆的反擊！

(六)我們堅決的相信，在遠東震飛將軍壯烈的歷史宣言之下，中華民國全軍作攻勢轉移的轟轟烈烈的準備。行見中島，荒木，池田，阪垣等人的拿砂崙美夢，將在山岳湖沼的死地中碰到他命運的滑鐵盧。

總之：日本最近的極右傾運動，現已達到他惡性軍事膨脹的頂點，已是無可救藥的瘋狂了，在今冬，或許是明年春天，便是少壯日本軍事總崩潰！中華民國完成第二期革命之期！

## 航空術語

張荇前

**Climbing** 升高；攀升是飛機離開地面以後，撥頭向上，漸漸向空中飛去的意思，飛機要升空後，才能漸次施行他的任務和他的威力。

**Dive** 俯衝：是飛機由高空，以×角度向地面衝下最高速度的動作，作戰時候，當佔優越位置，居高臨下以迅速的姿態衝下去攻擊敵人，或是用這種動作避免敵人的攻擊，飛行技術表演時，也常有這種驚人的動作出現。

**Zooming** 攆升：以××角度，升入高空去佔取優越位置，以便控制敵人，這種動作多半在俯衝以後繼續進行的，表演時候也是有的。

**Stall** 失速，是飛機突然停止了進行，失却速度，機頭朝下墜落，如機器損壞或是駕駛者受傷，都會發生這種危險現象，飛機如果具有相當高度的話，偶或也能改正過來的，就是在表演時，也很少有的，因為過份危險了的原因。

**Tail Spin** 尾旋：飛機的頭朝下，飛機尾朝上，作螺旋狀下墜，常致機毀人亡，「失速」後最易陷入這種狀態的，表演時也是有的，但「尾旋」分幾種，以後再當分別述明。

**Blind Flight** 盲目飛行：如在雲中霧中和晚上，或練習這種飛行時候，視覺不能發生平時的效用，或故意不任發揮平時的效用，全依靠儀器指示去飛行。

**Blind Angle** 死角：即是甲方能夠攻擊乙方，被攻擊的乙方不能顧及和反抗，那乙方就已處於死角的地位，因此雙方都用極高超的飛行動作使對方處於死角。統之，死角是不利的。

**Close Formation** 密集隊形：就是飛行時許多飛機集結起來，成為一有紀律的集團前進的隊形，作戰時密集隊形，則可以織成機槍火網，使本隊形彼此顧及減少死角，使不容易受敵方的攻擊。

**Dog Fight** 狗鬥戰；纏鬥：作戰雙方，都取極猛烈的姿態，使用各種技巧，上下翻騰，酣戰不捨，彼此都用盡心機獲得一個良好射擊對方的機會，正如兩隻狗狂鬥一般。

**Loop** 筋斗：是用為在空中格鬥或追擊敵機的一種戰鬥動作，這種動作開始時，須先加大油門，俯衝使得到有相當速度後，將飛機頭拉起，在空中作一個360度的立體圓，就成功為這種動作。

**Parachute** 保險傘：用高等絲織品作成傘狀，再用特製的繩索繫在飛行者的身上，遇到危險的時候，飛行者由飛機上面躍下，將拉環扯開，保險傘即漸漸自動展開，徐徐向地面落下，遇險者就可「化險為夷」了，與水中的救命圈有同樣的意義。

**Flare Bomb** 照明彈：在黑夜航行，要尋到襲擊的目標，或是要降落時尋找場地，是非常困難危險的，到了這種時候，即由飛機上投出照明彈使發出光亮，補救晚間飛行者的困難。雖然是彈，但并不傷人的。照明彈又名照明傘 **Flare Parachute** 因為彈上裝置有一小型的保險傘，利用牠停留空中，照耀地面。



# 由驅逐機實戰經驗說到其發展

青非

## 一 盛彈量及武器裝備

照目前實戰之經驗，機槍彈在一次之戰鬥中是無慮用盡的。因一架飛機在一次空中戰鬥中施行射擊之真正機會，當是五次至十次之譜，五次以上的遂行攻擊是很少見的。假若是同敵機格鬥，無需五次當即可擊落對方，不然必將被對方擊落，若是攻擊轟炸機，作連續五次以上之攻擊實屬難能，即無敵掩護驅逐機之擾亂，亦將因敵隊之後座交叉火網形成極大之損害，今以每槍攜彈七百發計：格鬥時發射一次每槍之耗彈量約為三十發，五次不過用彈五百發；攻擊轟炸機之發射每次以一百發計，則五次為五百發。綜上觀之，每次臨空，照子彈數量觀，足夠有擊落兩架轟炸機或四架驅逐之可能。

至於人力之可能與否，當然又當別論。

翼上裝槍利少而誤差較大，自螺旋旋轉間隙中發出子彈之一事因了協調機之改進與設計數字之準確已不成為問題。至於攜槍多少及口徑大小之問題則衆說紛紛，茲可分三點統及之。一，火力遠近——在此點上當然大槍較小槍甚，大槍多有能發射至三千公尺以上之距離者，小槍則僅在一二千公尺間。不過在目前之驅逐機中，射擊距離大都在六百公尺之間；過遠之發射不能謂為白費子彈，其命中百分率實甚低微。二，破壞力——對於航員之破壞，無論何種子彈均能勝任，燃燒（發光）彈對於油箱之引火極好，至於機體構架部份大槍彈之破壞力似較大，但最近小槍亦漸有採用爆裂彈者，且在

此以強凌弱紛爭火拚之世界上，一有戰爭，對於敵方無所不用其極，種種條約及限制是否尚被人遵守？如「達姆達姆」之使用，日寇即已習以為常矣。

三，發射速度——在空中為互相之追逐，因了速度特大（此後尚在日益增大）故在上下翻騰之際，射擊機會不過渺渺，在此數秒鐘之內欲將對方擊落，雖云靠射擊術及飛行技術之熟練，但欲使對方之破壞加大而一射成功，使在短促之發射中，擊中多發之子彈，則非增大發射速度及多槍同時發射不可。大槍體重，子彈重，攜帶數量亦必須減少，發射速度又慢，是其不如小槍遠甚。

## 二 防禦力

目前驅逐機本身之消極的防禦力簡直可說是沒有，因為已全靠其靈敏性與攻擊性——實在即是一種積極的防禦力。故一旦為對方所乘，或擊傷航員，或擊中油箱，或擊損發動機之重要部份，勢將必須立刻設法脫離戰鬥而安全落地，但目前雙方均無消極的防禦力，故當不須向對方行澈底之攻擊，因將航員擊傷，多數即已不能長久支持至著陸，不是擊斃亦是跳傘，擊中油箱，發動機及他種操縱系，則飛機不是着火亦多墮入特種尾旋之中，如此說來，終結是機與航員之能被保留與否，依舊看有把握。

蓋在過去之設計者，皆注意於優勢攻擊方面，故皆將向武器裝備與速率上着想，亟亟於機體構造之減輕，是使航員如赤身裸體而持刀與人殺鬥然

。一旦為人所乘，其危殆直不可以一言蔽之。

## 三 速度與機動

速度常為追擊時所必需，亦有時須利用優勢之速度以脫離危局者，但速度與機動是兩種相對的性質，速度愈大則變換軸心所需之半徑亦愈大，即是機動性減小。設計者不過在不損速度之原則下求各種操縱系力矩之合理以使其半徑減為最低耳。

在過去有論文嘗言以後轟炸機以其既不需要機動，是故可以盡量擴大機翼以增加載重而加大馬力，可以使速度極度增進。而驅逐機因必需體小及靈活，故很少辦法可以再以速度增大，故以後驅逐機速度必漸被轟炸機急起直追而過之。此說就久後之發展而言不為無理，但就目前言以驅逐機追擊轟炸機實尚不成問題。至於驅逐機之格鬥，速度之關係更較機動性之關係為小；且吾意以優勢速度脫逃之法更是危險無比，譬如二機之速率差為每小時七十公里——即每秒約七十公尺，今以快速者在前而被慢速追攝，於相距一百五十公尺時開槍；若僅持其優勢速度脫逃的話，則必待十五秒鐘後雙方始相距在四百公尺以外，此尚是直飛的說法。在此十五秒鐘之內，是否不被敵人開槍傷及，實難斷言。反之若有優良的靈活的機動性，則即如對方以速度勝我，我亦可以連續及急驟之特技躲避之以回復攻擊位置。

## 四 航續力

一般驅逐機之航續力大多在一至三小時之間，

# 飛行人員體格的格題

## 一般青年體格的訓練問題

傳統的思想是視輕身體；科學的流毒，更造成一個的民族，文弱得不堪。民國以來，雖有德智體並重新教育之設施，但是積重難返，收效仍微；較之歐美各國，相差仍遠。近年以來，因為空軍招生檢驗體格的結果，更有事實的證明，體格訓練，實為復興民族急不容緩之基本工作。

空軍是負出着非常任務的，必須有機敏強壯的身體；飛行員身體的任何部份；任何組織，均與技術上有深切的關係。茲將飛行員體格的訓練和選配問題分析討論於後：

空軍體格的選配和訓練，雖然很繁雜，但是歸納起來，可分列為三個基本問題：

- 一、一般青年體格的訓練問題。
- 二、飛行員體格的保養問題。
- 三、飛行員體格的配合問題。

這三個問題有因果的關係；必須同時解決，那麼空軍的體格問題，才算真正解決了。否則終是殘廢不全，隨時可有嚴重問題發生。本期先要討論的是第一個問題。

### 一般青年體格的訓練問題

本問題的範圍，是研究中國青年的體格，怎樣才可以配合空軍的需要；也就是一般學校的體育教育問題。全國投考空軍學生的錄取百分數，平均約百個人中得七個半。但是投考空軍的青年體格，比較普通學生為強健，所以以全國青年為對象，恐怕合格者百人之中難得其一，這不僅是空軍的發展前途引為憂心；整個民族復興的大業，更難設想。

空軍需要體格，亦就是青年的標準體格；是新民族的新國民體格。根據主持空軍體格檢查某警官的談話：「我們需要的體格標準並不高，只要

正常的體格。……」(Normal Development)換一句話說：空軍不能有失常或病態的體格。可是現在的青年，這樣殘缺不全的分子太多了。這就是過去學校體育的失敗；亦就是整個教育的失敗。現在將解決這個問題的要點，分析於後：

### (一) 先天與後天

先天就是遺傳。後天就是教育或訓練。兩者關係可以說通。五穀，菓木，及各種動物，沒有好的配合，決難產生好的後代。

先天是確定體格發育的可能性；例如任何人決不能有超人類的體格；可是體格人人不同，這就是遺傳的關係。根據遺傳原理，欲得優種，必擇良配，所以擇配改種，實為現代立國之基本問題。

從空軍體格檢查的分析，很多的體格缺點，是非人工或是後天所能改良的；例如色盲呀！近視呀！體高呀！多是先天遺傳所致。

很多人對於中華民族先天的體格認為懷疑，他們承認東亞病夫是生成的，這是毫無科學根據的。從多方事實的觀察，我中華民族，是優秀的民族。

### 從運動方面來證明

：中，日，菲，三國合組的遠東運動會在前五屆的成績，中國選手多居日，菲，之上，因為那時的成績多憑着先天的本能，甚少後天，訓練的方法，所以我們可以靠着天才勝人，但是後來日菲訓練體格，採用各國最新方法，我國則政局不寧，更無良好指導，以致每況愈下，但仍有幾種運動，如足球，籃球，排球，依然是威震遠東，這就是我們先天優異的鐵證。

再以空軍為例：我們空軍的歷史，不過五六年

雖亦間有能續航至五小時以上者，究屬少數，且構造上必與其他之裝備與機動。以驅逐與掩護二種任務言之，大約在掩護任務上四小時續航之譜是必須的。在驅逐任務上，照目前較好的地面對空戰術的語，航續力有兩小時足矣，在空軍數量落後之我國，未能如歐美之使驅逐機按任務(驅逐或掩護)分而設計，如日本之在遠航掩護時如裝臨時副油箱亦甚好。

### 五 其他性能

1. 上升速率加大，在目前尚不大成問題，無論掩護與驅逐，取得高度均下斤斤於一二分鐘，在格鬥時，有時確實用得着爬高，但亦不能在短時間內數秒鐘內看出差別。此點與本文第二節譯及速度差時之說明類似。

2. 謀略地時之安全，驅逐速率愈小愈佳，平飛速率則應有甚大之伸縮性，發動機最大與最小轉數之差愈大愈好。

3. 驅逐機之機身短小，感應之剝削力亦較小，故構架可研究以木質改進以減輕重量。

### 六 結論

綜上觀之，在驅逐術尚未

# 三 個 基 本 問 題

均兆金

本文內分  
列三章，  
一為一般  
體格的訓  
練問題；  
二為飛行  
員體格的  
訓練問題  
；三為飛  
行員體格  
的配合問  
題，對飛  
行人員體  
格問題，  
詳為闡發  
，殊有價  
值，誠為  
飛行員及  
有志投效  
空軍者不  
可不讀的  
文章，惟  
因文章甚  
長，故分  
三期登完  
，每期刊  
一單。

；而敵方則有二十餘年；但以最近的事實，證明我們空軍的技術，遠勝敵人，這又是中華民族優秀的鐵證呀！因為種子的優秀，所以敵人正在偷我們的優種，改良他們的矮種呢！這又是現成的鐵證！

我民族體格問題，在乎後天訓練之不良；冷眼觀察，面黃肌瘦，行動遲笨，甚至病態滿身，……；的同胞，觸目皆是，這一切是教養無方，環境不良所致；就是後天的不良。茲將後天體格之訓練問題，再為述於後。

## (一) 體育與衛生

體育運動，以刺激身體之生長，衛生則所以保養人生之健康，兩者互為因果，不可偏廢。我國辦理學校體育與衛生者，多不相謀，所以弊端叢生。青年學子，更無此種體育與衛生聯繫之常識與習慣，今以心臟病一項為例，解釋此種不合理之現象：

「劇烈運動易使心臟生病——心臟張大呀！吐血呀！……」這是一般的傳說。其實並不盡然。在體育指導與衛生專家不合作情況之下，此種結果或有發生，因為體育教員對於運動員之心臟狀態不明，所以本有心弱病者，亦勉強比賽，為校求譽；同時學校衛生負責者——校醫——亦未盡其職，事前未嘗聲明學生之缺點。因為不合作的原因，才產生這樣慘痛的结果，影響體育前途之發達。作者以為正常無病的體格，需要劇烈的運動，才可以使身體發達健全，達到極度的發達。所以最好的體格，出身皆是代表學校的運動員。例如現在空軍的青年，多是過去運動場上的健將，這不是鐵證嗎？

在美國：有一種形似體育法律的規定，凡是代表學校參加劇烈運動比賽者，必須經醫生檢驗體格合格之證明，否則如有不幸事件發生，體育指導應

負責任，這就是體育與衛生合作的例子。至於其他合作之事，不勝列舉：如營養呀！洗浴呀！及其他衣，食，住，各種衛生事項，均非與體育活動密切相連並行不可；否則不僅難得健全之體格，甚至發生相反的结果。

## (二) 衛生注意事項

衛生的內容，本文難以盡述；茲便投考空軍學校所應注意各點，擇要列左：

1. 智識習慣與態度並重：  
知而不行等於不知；行不徹底，收效甚微。衛生事項，有科學的事實證明，所以應有信任樂行的態度。

### 2. 檢驗與治療

「體格檢查」與「善後治療」是不可分離的。據空軍醫官說：「很多青年，一次，二次，三次，的繼續不斷投考，但是前次發現的缺點依然沒有改正，……」其志果然可佳，但是未免心餘力拙，行不由徑，何補於事呢？

有志空軍的青年，必須將身體上的缺點，依着空軍體格的標準，一一的預先改正。亦為一般國民所應注意的。

### 3. 身心並重

一個理想的空軍戰士：不僅要身體強壯；並須有飽滿的精神。所以體格的衛生，應與精神衛生心理衛生並重。「身心二元」的學說，已無立足餘地了。

精神衛生之道，須先認清正確的人生觀：須有正當的消耗；積極的體育活動；更須有多方面的集團生活。心理家的公論：「凡是孤單生活不喜集團生活的人們，是精神不健全的表演。……」

### 4. 集團衛生：

有甚大之變化時，吾人所需之一種驅逐機的雛型可在腦中想像而出：

1. 單翼發動機收起落架  
2. 小槍四支，每支附槍彈七百發，均由螺旋槳之旋轉城際間射出。

3. 油箱內層加一種堅韌之人造皮（與汽油不起作用者），航員座背有輕量裝甲。

4. 本機之最大速度較假想敵國之最優轟炸機之最大速度略大，與其最優驅逐機之最大速度則不差上下。在不損速度之範圍內極度設法增加其操縱之靈敏性。

5. 油箱三只，共續航二小時半，另外可以加一個臨時油箱，續航二小時。

6. 為了危險時航員脫離機體容易，依舊使用半風輪。

7. 起落架之收放，為以一種簡單電機操縱，同時亦可改用人力者。

8. 其他性能如發動機馬力，爬高速率，俯衝速率，落地速率及視界等均視目前各種驅逐機無大差異。

9. 此機全為日間作用，一切夜間設備概不用裝備。



個人與團體有不可分離的關係，尤其是現代進化的社會，更為密切；所以除了個人衛生之外，主持學校教育者，對於學校衛生事業，應注意者有下列數點：

(一) 環境衛生：關於學校一切建築設備，均應合乎衛生條件；對於全校管理行政，處處須注意於環境衛生之實現，謀集團的安全。

(二) 醫藥衛生：如定期的體格檢查；傳染病的預防；醫療的工作；和其他一切消極的衛生工作。

(三) 衛生教育：學校衛生與衛生教育，相互為用，達到「教育即生活」的目的。至於教育之設施更應當注意學生身心，所謂「以兒童為中心的教育」。學校課程繁多，結果食而不化，更影響於體格之發育。最近某中學教員說：「因為會考的關係，學校准許學生開夜車；有的學生，靠着魚肝油支持。……」這決不是會考的本意；更非國家培植青年之本意，似應速謀改善之策。

(四) 體育注意事項

體育是以活動為中心的一種教育。內容的複雜；意義的廣大；決非本文所能盡述。僅就個人意見所及，提出數點，以與有志空軍之青年，及主持學校體育者商討之。

1. 認清青年的特性

「少壯不努力老大徒傷悲」這兩句話，我們可以引為青年體格訓練的格言。青年的體格，正當發育極盛時期，正期待着充分的活動，達到充分的發達；這是生物的本性；生理的需要。一個正常的青年，定是性喜活動，躍躍欲試的狀態，否則就是病態的青年。所以主持青年訓練者，必須以「活動為

中心」的設計和指導。青年們決不可蹉跎光陰；自暴自棄，因為青年雖然是偉大的；亦是危險的。目前青年體格的情形，百人中僅有幾人合乎空軍標準，這不是極大的危機嗎？青年們！你們的體格，合乎新民族的標準嗎？

2. 提倡劇烈運動

我們的民族太老大了！「少年老成」，傳為佳話，不合新青年的標準。新大陸的新青年，在這裏介一下；他們在運動場上，是絕不示弱的；曾記得某次足球大比賽，觀眾十幾萬，當每一隊員受傷出場的時候，受着觀眾熱烈的歡迎，全體同學，起立致敬，歡聲振天，這種尚武崇勇的精神是學校運動場上常見，不足怪的。不儘美國如此，凡是勵精圖治的國家，那個不在那裏提倡尚武精神呀！運動場是尚武精神的養成所，大家來提倡劇烈運動比賽呀！

「提倡劇烈運動」這句口號，似乎有點不合時宜，因為很多人有反對比賽的口吻。但一個人倡此口號，有着生理和心理的根據。這是負責任的提倡，並非信口談談。空軍的勇士，多半是運動場上的健將，可以作我的證人。

提倡劇烈運動，須有條件：就是須有醫生的體格合格證明書，在前已申述過了。

3. 分析的指導

體育的目的，不儘是運動，須有科學的分析：例如增強心臟的力量，須有持長耐久的運動：如長跑呀，球賽呀。欲增強肌肉的力量，須多習用力的運動：如器械操呀！舉重搬重呀！欲增進肌肉的意識和機巧，必須多習機巧性質的運動如彈子呀；棒球呀；跳舞呀；機巧運動呀。

「肌肉緊張」，空軍所忌。可是目前的指導員

最不注意此點。「自然而放鬆」這，此後體育界所應注意的一種基本訓練。因為「自然而放鬆」才得有高妙的技術。一切的技能皆須本此原則。

4. 養成好運動的風氣

要養成一校或是一個團體甚至一個國家好運動的風氣，必須分工合作，全體一致，才有希望。一校的校長教員學生以至工友們，皆是養成一樣風氣的主要分子。我們要規定每星期六為「全國運動比賽日」。星期日為「全國野外生活日」這樣才可養成舉國好的風氣。

5. 體育與衛生合作

體育與衛生，不可分離的，所以現代比較進步的師資訓練機關，已將體育與衛生混於一科。可是目前國內的情形，二者顯然是分家割據的狀態。簡單舉一個例子：洗浴當然是衛生的事業，運動課當然，體育的事業；全國的學校體育課，很少在上課之後，全體洗浴一次，這就是二者不合作的狀態。但是運動出汗之後，沒有洗身，這不僅是不衛生，竟難得體育之功。在歐美先進各國，「換衣」「運動」「洗澡」，已是成爲不可分離的三件事，但是目前國內的情形，相差太遠了！這是體育與衛生不合作的流弊，急應切實改正。(本章完全未完)

本社徵集四烈士事蹟

我空軍戰士張效賢楊慎賢陳懷民孫金鑑四烈士，於歸德及武漢諸役，空戰殉國，本社茲擬爲四烈士合編紀念冊，凡四烈士生前友好，請將各烈士生平事蹟及照片，盡量供給，無任企望！稿件請逕寄本社可也。

# 工場突擊隊是怎樣組織的

惠之

獻給航空機械人員

最近我在本刊上，曾發表過兩篇關於航空機械人員的短文，并經過它，我還得到一點小小的「回聲」。因此，這就鼓起我現在着手來寫這第三篇的勇氣了。不過我要申明，這是我前寫「所希望於航空機械人員的」一個續篇，一個引伸；同時，這篇又為我「從××航空機械廠歸來」後的一點感想，一個建議。可是說起來，很慚愧的，我對此道竟完全是門外漢，現在餘勇雖還有，但以門外漢來「班門弄斧」，總覺有些不配；而且所論述的，仍然是個概論，所以我更希望懂得這方面的朋友們，快快有更具體更詳細的討論和建議來。

在「所希望於航空機械人員的」一文中，我已說過了，突擊隊這個組織，原是蘇聯國家在執行一二兩個五年計劃的經濟建設時在各工廠中所叫出來的一個口號。現在我們為了明白清楚起見，必先要對於什麼是突擊隊，為什麼要有突擊隊，和怎樣組織突擊隊的三個問題，再加進一步的研究不可。因為明白清楚了這三個問題，我們便可以知道突擊隊是怎樣組織的了。

開始，這是讓我們解釋什麼是「突擊」兩個字的意義罷。突擊原是軍事上的一句術語，這兩字在日常的應用上，亦顯然含有衝鋒前進與領導等意義的。所以一個突擊隊，就是一般有前進意志，衝鋒精神，和領導能力的努力能幹份子的一團。不過在任何的一個組織單位中，並不是每個人都有前進的意志，衝鋒的精神，和領導的能力，那只是少數人才有的。

因為，這是一個事實的真理。俗話說，「十個手指不能等樣長」，便正道破了這個真理。這對於我們航空機械人員來說，也是很適合的。我們在學校的時候，讀同樣有關航空與機械的課程，可是到學年年終考試時，得優等的是少數，不及格的也是少數，大多數都是「中平」。直至我們離開學校被派在機廠或機務工作，我們仍不能一個樣。我們雖做同一種類的工作，但在我們中，究竟做的還有個先後與快慢的分別，做的好與做的不好的分別，做的合標準與做的不合標準的分別。

但是，這有沒有方法改善呢？可不可能把這個分別打破呢？如在生理上，那是不可可能的。因為一個腦子直了，腦子本身却已死去了。可是在心理上，

這却又是不可能的。因為「羞惡之心，人皆有之」。好勝與向上的心理作用，是任何一個人都有同感的。所以我們就可利用每個人的這一心理，從多方面的去刺激他，一時一刻不放鬆的去鼓勵他，更以物質的和精神的方式去獎勵他，我們要用一切的方法，使那平素做的慢，做的不好，做的不合標準，趕上那做的快，做的好，做的合標準的人。至於那已經做的快，做的好，做的合標準的，今後還要使他做的更快，做的更好，做的更合標準起來。

能這個樣，以在機務而言，我們就可增加工作效能，減少不必要的損失；以在機廠而言，亦可減低生產成本，增加修造的速率了。

這種做法，這種作風，便是突擊隊的做法和作風。這話怎麼講呢？在我寫的「所希望於航空機械人員的」那篇短文裏，曾說過「那是一批最熱練的，最努力而勞動工人，組織成一個工作的突擊隊；就是要這一批突擊隊員在工作上，表現他們特別的成績，過量的生產，來領導大批落後的，與不熱練的勞動者，也跟著他們一樣的要努力生產競賽，一樣的可以創造新的記錄」。現在我們也可以這樣的說，「那是將那做的快，做的好，做的合標準的少數航空機械人員，組織成一個工作的突擊隊，就是要他們在工作上，表現他們特別的成績，過量的生產，來領導一般多數做的慢，做的不好，做的不合標準的，也跟著他們一樣的要努力生產競賽，一樣的可以創造新的記錄」。

那末，突擊隊既是需要組織起來的，突擊隊的隊員也已有了着落了；所剩下的，到底突擊隊是怎樣組織的呢？我們再來討論這個問題。

比方我們這裏有所航空機械工廠，其中關於技術部門的組織，大致是分為鑄工，木工，漆工，縫工等各股的；而關於技術人員的方面，則有工程師，技正，工頭，熟練的機械士，不熟練的機械士，和幫徒等人。這是說，就是任何一個技術的工作部門，那它也就有它這一部門的各層技術工作人員，即如鑄工，便有鑄工股的工程師，技正，工頭，機械士，和幫徒等人。其他如木工股，漆工股，縫工股，亦莫不是這個樣兒。

所以這就有了一個現存的骨幹。要組織突擊隊的話，只須將某一股，如

是機工疲弱，就把這一股內平日工作最熟練，最努力，亦便是工作的快，好，合標準的那些少數的機械士們，組成一個突擊隊，由此他們定下一種規程，養成一個信念，向一條路走，就是每個突擊隊員，要不時的創造新的生產記錄，要以有新的記錄為榮，要以參加生產競賽為榮，要把一切精力貢獻到這個上面來。

這樣一股股的都組織完成了，在這一股和那一股之間，就不但應經常發生技術的聯繫，而且還要時時舉行生產的競賽。在事實上，這種聯繫和競賽是必要的；因為一個航空機械修造廠的組織本身，便是一個最合乎科學的精神的組織，所謂科學的精神，就是各部門間，各股間，必是一種有機性的構成，它不容許「各自為政」，它是全體的同時發動和推進；它需要這一部門和那一部門，這一股和那一股間，一秒鐘不間斷的發生技術的與生產的聯繫。因為在整個組織上，如有一部門，或一股間有了障礙，那馬上就能影響到其各部，各

股間的生產進程的。

同時，在事務管理人員和黨徒方面，也需要組織起來。只有組織，才能保證整個生產程序的按時實現；只有組織，才能有助於突擊隊的工作進行。而且在徒間，有個同樣突擊隊的組織，是更可以推動他們的加速學習，鼓勵他們的增加生產，從而縮短他們徒練習的期間，提拔他們中最優秀的份子正式的增加突擊隊的工作。

「事在人為」，「人定勝天」，末了，我們希望多多的有突擊隊的英雄出現。「英雄」雖然是個人主義的極端表現，要不得的；但為了抗戰而把修造飛機的速率加大了，打擊敵人的戰鬥力加強了，這樣的英雄，我們現在正是需要的。如果在不久的將來，在我們突擊隊裏的任何一個突擊隊員，他對於飛機的修造方面，真的有了技術的新發明，和生產的新記錄，那我們一定要稱呼他一聲英雄。是的，我們並要鼓勵這種英雄的不斷產生！

佐世保第十二航空隊

任遠

要趕到機場。

一切依着中尉的擺布，不由你有些兒自己的想

小泉航空兵曹日記的斷片

「四二九」，佐世保第十二航空隊小泉兵曹被擊斃，於其屍衣中發現殘缺日記一冊，茲錄之，以睹敵人心情之一斑 譯者

二月四日 我們又犧牲了許多優秀的航空戰鬥員。現在，我每想到伙伴戰死的消息，再也不會煩躁了；只有一個感想：究竟為什麼要戰爭？

昨晚睡得很熟，早起依然默默散步，吃飯，散步，於是作一次低空練習。收野這傢伙也覺得無味了，監視一個同僚的行動，算是他的最高任務，真是蠢東西。

二月七日 良子來信，依我的吩咐已經由大村搬回北條娘家。帶了兩個孩子的母親，拖上不少雜

件行李，她太孤苦受累了。可是，我能夠回家一次嗎？

二月十日 瀨川大尉突下手諭，命即整裝待發。有什麼法子呢？唉，反正悶得精！秋田說得好：

「去廣漠的支哪大空，顯一顯身手。」是的，我要看看少年中國的新姿態！

二月十三日 旅途疲困之極，正睡得興濃，木村中尉忽把我叫醒了，說有任務！我朦朧地穿好戰衣，面部推出非常高興的樣子，心房却跳動得利害；我想就這麼真摯的如給敵機包圍襲擊，或在高射炮的火網中，或竟拚着中國山地的層層疊嶂，總有些不甘心的。然而，不讓你再有利那間的考慮機會，木村這傢伙鐵板着面孔，迫令快動作，馬上

發動機亂吼作聲，木村領隊已起飛了，我馬上也開大油門，機身隨着躍進，高升，緊跟着機領隊，小心把握住航路。此時，一碧長空，萬里無雲，俯瞰大地，又是無邊無際，瞧了這偉大森嚴的景象，不禁打了個寒慄。心裏總很亂，兩眼只是釘着領隊機。待見領隊做了個手勢，知道已進入敵人陣地再不暇他想，祇管用力爬升高度，同時，給後面的松平射擊手打了招呼，要他嚴防敵機來攻。說時遲，那時快，底下四圍已接連送來幾顆爆炸聲，料已到達目的地——徐州上空了。敵人的高射炮怒吼着，我已陷入火網中了。急忙設法迴避，既而，一轉手，已把炸彈保險機關拉開，機頭也作了個峻峭的俯衝，就在那高射炮上空擲下四個重磅炸彈。接着再作曲線的旋飛，精準鐵路綫拋下兩枚。我的任務算已完畢，恰巧領隊也下了收隊的命令。回至機場，



意外的，獲得了木村中尉的安慰。中尉的這番話，現在我滿放心了，你是忠勇的，你一定能夠為皇軍作壯烈犧牲！天曉得，我這不是這麼一個滿泉伊之助啊，戰爭要視其性質，犧牲應有價值，我的理智沒有失掉時，我終不能作沒靈魂底人的！

二月十四日 今天又去轟炸徐州回來。這次可險些兒喪命。我給一架靈活的驅逐機控制着，什麼也逃避不及，機身已中了不少創傷，我只得從五千尺高空，急劇下降，更使了個半旋轉的解數，拼命向前滾進，而敵機緊追不捨，眼看要被擒獲，被強迫翻筋斗直跌下去，幸太田少尉於此時起來，敵機就將我暫時放過，去和太田惡鬥了。這回我就狠狠的隨便擲了幾個炸彈。松平也把機槍向下面人羣亂射。

據說敵機多架係來南京機場轟炸後，轉往津浦一帶戰地偵察，因有此遭遇戰的。

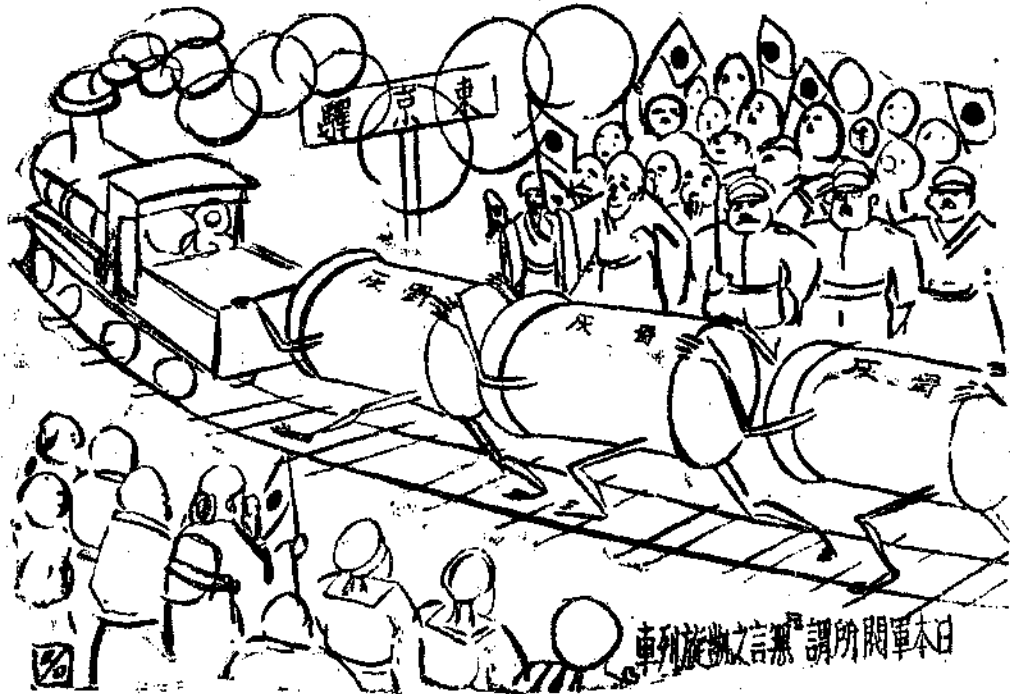
高島，橋本都戰死了。牧野受了重傷。牧野這蠢東西，今天才知道少年中國飛軍的不可輕視哩。

二月十五日 病了，但不想睡。松平告訴我，昨天徐州死傷中國平民百餘，炸毀民房數十餘棟；他說如果不給那個可惡的東西緊追着，那他也沒個痛快。我不開口，他嬉笑着搖搖擺擺的走了。真討厭！唉，簡直是場惡夢。數十百個手無寸鐵的弱者，給我一下子狼便都死了。我是個名譽的戰士嗎？

麻木無知的羔羊們，為什麼還洋洋自喜，不知死亡臨頭！他們生性好殺，滿足私慾，不惜賭博國運；他們威脅皇室，操縱政治，剛愎自用；他們全不認識自己，不認識世界，不認識時代；他們追與論，一味打進你們偏狹的愛國心；他們明借皇法，暗佈瓜牙，束縛你們的自由；他們欺騙壓迫，

硬迫欺騙，驅使你們走上了屠場！你們在屠場上待，尚且難獲一飽；你們的父母妻兒啊，面如菜色，骨痛心酸！你們的老幼，天天在東京驛，京都驛，廣島驛，普通寺驛，久留米驛，宇都宮驛的月台上，聽着播音筒的所謂無言之凱旋的列車慢慢駛進來，聽着出征新兵的列車又疾馳而過；可憐那無數老幼們，便完

全在這種淒慘的恐怖中生活！他們熱視無睹，仍不顧一切地騷擾着，瘋狂着，羅掘民財，堆積軍火，不斷的搜刮，不斷的浪費，將不知伊於胡底？



本日本國所謂無言之凱旋之列車

我深知那些畜生的醜態，不特為欺人者所嫉恨，且為被欺者所不悅；但為了國家的前途，為了國運正興隆的時候，將生生死死於萬劫不復之境，豈可唯口不言！然而，我能做些什麼呢？我曾聽過動過幾位伙伴，凡事要加以深思熟慮，不應一味盲從，不料大多竟甘於受欺，亦且安於自欺，又有甚麼可說？橡皮圈太引長了會失去彈性，琴弦太拉緊了自要拉斷的，讓野心家的迷夢給現實自己毀滅吧！

二月十八日 怪事，今晚鈴木少佐只是發脾氣，亂敲桌子；高橋這個「天狼」，也倒垂了頭，坐在內房納悶；雙目的抖亂性，也消失了；最可笑宇佐美中尉，平常耀武揚威，最是兇狠，今天儘也着痛，有些可憐的。這些突變的現象，我想一定是今天在武漢上空吃了敵人的大虧了。

但是我們的英雄，以前每次凱旋回來，一下機便伸出大姆指或一個拳，表示其擊毀了敵機一架或有五架之多；今天我聽見大家還是那麼一個大姆指或一個大拳頭，難道這是欺騙的手勢麼？

望月和江尻這兩個小東西最會鬧嘴，在他們的口角中，我知道我們的精銳在武漢損折大半，一下被擊毀十二架！戰鬥員陣亡十八名！

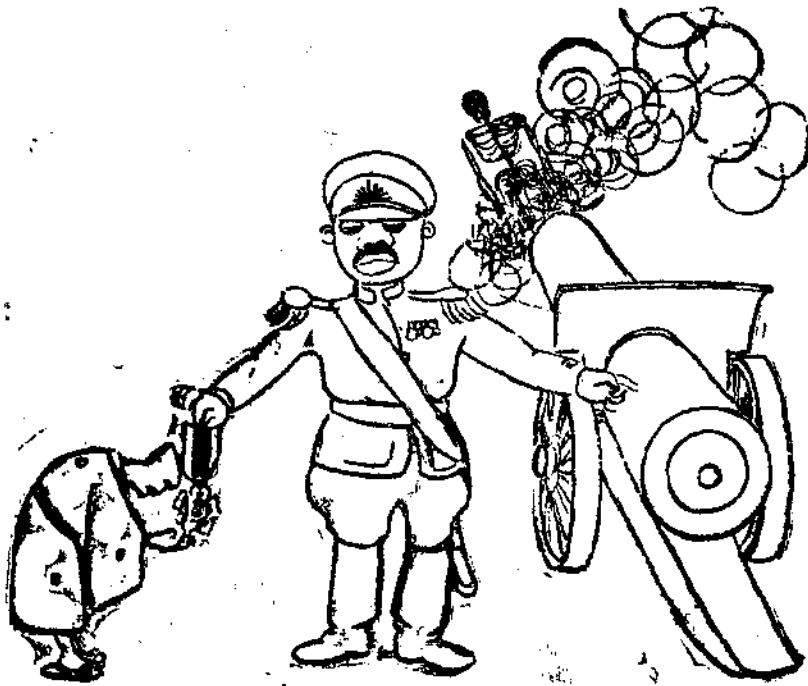
三月一日 江尻也戰死了。鈴木少佐氣忿忿的當眾宣說：江尻這小子該死，在敵人高射炮上空竟呆着不動，是神經錯亂呢，還是給密集的炮火

嚇住了？結果被一連擊中要害，就在空中炸毀了。

三月九日 良子抱怨我不給她寫信，又安慰我一心作戰，不必多念家鄉，未了，更再三要我保重身體，多矛盾，多悲苦！現在，我不耐煩想這種事了。我只等待着，等待着死期的早臨。我不願意活，不忙死，最怕是這死亡線上被滯留着，可真急死人了！昨天在南昌空戰時，被敵機擊傷一臂，若就奮戰而死多好呢，偏偏極力圖逃，終於溜了回來。如果像江尻那樣直懸在高射炮火網中，不高與躲閃，不高與回擊，讓就在天空中炸斃，又多痛快呢，我却沒如此勇氣。我是在延殘喘，肉體受傷，精神更已破碎不堪。

潮田大尉，木村中尉，昨天都在南昌戰死了。

三日十五日 人患了不治之症時，他還能做些甚麼？沒有希望，沒有熱力，只有厭倦，暴躁，想自殺！現在，我精神上患了不治之症，時而想自殺，時而又思長期療養。然而，我完全變成了一具行尸走肉，不，已做了那隻魔手的犧牲者了，它當用你時，你得到應地受命，此外非你所能為。



望月的愛妻，寄給他一個千人針和一對護身符，他非常高興，高興得甚至明明地說，這護身符最好和敵人大決鬥一下，顯顯他的英雄本色。我問江尻的護身符呢，他却雖然不理的走了。其實，我深知江尻是厭戰，已久萌自殺之念，與護身符何涉，可我最恨這些騙人的撈什子！

三月十六日 我已是個瘋狂者，和野獸一般了。在平時他定會被送進瘋人院的，現在不特沒有人注意，而且鈴木少佐等和我很親熱，他們不也瘋了嗎？是的，他們早就瘋了！

今天拂曉，隨着月明星稀，萬籟俱寂的情境，心上好生怪難過。我的瘋性發作了，我偷偷約大了。少尉，各自帶着轟炸機，溜出機場，想沿大江上游，去轟炸九江兵站，武則這邊一二架敵機，就私下門上幾個回合。誰知鈴木少佐派了八原少尉追隨而來，追令飛回。少佐充滿了緊張的肌肉，面孔非常靜靜，一語不發，責詢何故違命潛行，大井兩眼瞪着，只是狂笑，我也狂笑；少佐發覺咆哮如雷，我們却靜不在乎，任他處置吧。移時，少佐忽下令準備出動。大隊往襄台兒莊。

了戰士比翼凌空，陣營堂堂的，向北疾駛而去。避過了徐州，由左面循運河大迂迴，猛撲台兒莊，不料，敵機十餘架已分佈在莊南高空，五千呎以上的高空中，準備着邀擊。我們的隊形便立即分解開來，而敵人高射炮早已英威地怒吼着，加上陸地兩軍的炮戰，大空中煙霧瀰漫，真是天昏地黑，山崩海嘯般的，弄得腦脹眼花，一時把我嚇倒了。掙扎擺脫了底下搗成的火網，而獨架敵機的敵機又在我們轟炸機羣上空盤旋着，如此，我們更覺吃力，動作也就遲鈍，無法施展轟炸的威力了。同時，看見敵機數架分頭各自對準我們的戰鬥機撲擊，狡詐狠辣，好不利害！

劇烈的惡鬥展開了。水流交迸，槍聲滿處，彈丸與彈丸相擊，機體與機體纏繞，機身炸裂的，機翼破碎的，墜落或被轟擊的；瘋狂，殘酷，恐怖，一個個大空好像要毀滅似的。俯視一瞥，地面上也只是一片廢墟，台莊的堡壘，砲臺，以至森林都已摧毀無遺。然而，敵軍憑着壕溝，窟窿，偵測死守着，曾有幾千百顆彈彈擲下去，他們兀然無動，誠不啻以血肉長城，保衛他們的祖國土地——憤痛，忿怒，堅忍，犧牲，少年中國，偉大的民族！

劇戰約摸有十數分鐘，只見敵機愈打愈兇，橫行大空，我們的飛機却逐漸潰退，紛紛落荒而逃。畏怯，狂妄，厭倦，麻木，啊，可恥的侵略戰，無望的伙伴們！

領隊機已在高空着了火搖搖下墜，我又被一架敵機追擊着，想一個個做旋脫身，無奈這笨重的機身，不知什麼機件損壞了，不由你任意迴旋，我氣喘了，不耐煩了，決心把自己擲下去吧，此時，忽見敵機急掉機頭，反擊我左下的僚機去了，我才吐了一口氣，拚命向東北自己的陣地（下接第三十二頁）

# 本刊致讀者書

編者

讀者們：我們在第十期曾發下了一張表格，征求「中國的空軍」的讀者對於改進它的意見，做我們編輯的一個參考。現在，我們很榮幸的，單以武漢一隅，我們便已收到了四千以上讀者的回示（外埠的尚未收到暫略），有的是把表格一條條的填好寄給我們，有的竟另外寫很長的信寄給我們，雖其中不無有少數比較幼稚，但大大多數却都提示了許多寶貴的意見，我們除了感謝外，特在此把我們所應說明和答復的，分別寫在下面：

## 一個小小的統計

開始，我們願意告訴讀者一個統計，那是全武漢四千以上讀者的共同意見，我們會加以精密的手法，把它統計出來的。

假使你們要知道這四千個讀者是那一方面的人？他們的素質怎樣？他們佔的比例大小？那就是：

佔首位的是學界，88%；第二位軍界，17.5%；第三位商界，15%；第四位空軍界，12.5%；第五位交通郵政海關界，7.5%；第六位黨政界，5%；第七位工界，5%；第八位新聞界，2.5%。

那末，這般不同素質的各界讀者，最歡喜讀的「中國的空軍」是那几期呢？

一是第九期，23.5%；二是第十期，22%；三是第八期，19.5%；四是其他各期，14%。

但，那几期是他們最歡喜讀的呢？

最歡喜讀的是第六期，15%；其次是第五期，12.5%；再次是第二期，10%；又次是一三各期，8%。

可是，最歡喜讀的，又是那几種文字呢？

空戰描寫與記述的文字，是最受歡迎的，佔62.5%；關於空軍戰術戰略的文字，也合口味，佔35%；餘如空軍戰士訪問記，空軍戰士的生活，敵空軍停廢的消息等，佔12.5%。

最後，是那几個人的文字，他們歡喜讀的呢？

第一是蔣堅忍先生的政論文章，「我們需要鬥爭」之類，說理是深刻的，情緒是熱烈的，抓住了大多數讀者的心，要佔38%；其次，黃震遐先生的空戰記述與戰略研究，也很受人歡迎，佔20%；丁布夫先生的描寫文字，美觀動人，讀者亦極愛好，也佔20%。其他如紀人，中言，卜生等先生的大作，合佔19.5%。

至於，各讀者對於圖畫的意見，我們只找到一句相同的答語，便是喜歡梁又銘先生的封面畫的，是一個數，是百分之一百，是全武漢四千個的讀者羣。

## 意見與疑問的解答

這次，有許多讀者，一方面提供我們很好的意見，一方面却問了我們很多問題，現在也一一併解答於下：

（一）在內容和編輯方面，有希望我們——

1. 要增加飛行人員生活自述與航空常識的文字；
2. 空戰小說的創作；
3. 空軍戰術戰略的研究；
4. 介紹國外空軍的消息；
5. 要理論與記述的文字并重，飛行與機械的文字并重；

以上五項意見，有的是我們已經做到了，有的是我們做的還不夠。今後，我們自當努力，做到了的再做，做的不夠的，設法補上。

有批評我們——

1. 空戰記述的文字，大都「差不多」的，「公式化」的；

2. 文中夾××，讀時不生快感，亦不易了解真相；
3. 出版期不準確；
4. 錯字太多，××太多；

以上四項批評，我們是接受的，但所謂「差不多」，「公式化」，是因為限於事實的關係，以致有此缺陷。我們今後在技巧方面，希望寫作的人注意，每一篇文字都有獨特的風格和創作性，值得一讀。至於××大隊的××字樣，已不再用，而代之以有歷史意義，有文藝口味的影射稱謂，使讀者讀時有趣，讀後記得。此外，不準確，錯字多，空白多，我們也承認那還是事實的障礙；但是我們一定要克服，要矯正。

有詢問我們——

1. 出不出合訂本？几期合訂一次？
2. 能否增設讀者信箱？或組織「中國的空軍」的讀者會？
3. 前缺的各期，可否補購？
4. 學校什麼時候招生？招考的資格手續等如何？

以上四項疑問，我們的回答是：本刊出合訂本，每十期合訂一大冊，分平裝精裝兩種，定價低廉，仍由各書店代售，如有缺期的讀者，請勿錯過這最後的一個機會。增設讀者信箱，可以辦到，並且我們現在就已經正式開始了。組織「中國的空軍」



讀者會，自有必要，在事實上如有可能，我們亦希望早日成功，藉此以溝通讀者與讀者的意見。至於有間考航校各種情形，我們除分別予以答復外，并決定從本期起，本刊特設航空常識講座航空體育講座二欄，要經常的供給讀者關於這一方面的知識與常識。

(二)在圖畫方面，有希望我們

- 1.要有空軍戰士的生活照片；
  - 2.多加漫畫——連續漫畫，政治漫畫；
  - 3.封面重要不時的改圖案畫或不規則的畫；
  - 4.加名貴之油畫，速寫與木刻；
  - 5.畫面要注重真實性；
- 以上五項意見，我們也準備接受，并保證逐漸的把它一一實現出來。

### 趣味的對照

一個刊物要辦到合個個人的口味，滿足個人的需要，那將是不可能，因為各人的認識與觀感不同，要求亦各不相同。例如我們接到的許多讀者的來信中，有的批評「第六期的封面畫太壞」(周敏謙)；同時却有人稱讚「六期的封面最動人，使人發憤」(劉敬會等)，就是一個例子。本刊的封面以及每期的各種插圖

，都博得讀者的一致好評，但仍有些數人指為欠清楚，畫的圖，像舊小說中的插畫，很不藝術，這又是一個例子。

此外，在讀者的來信中，還有許多趣味的贊許，我們現在摘錄三五則在下面，藉以自勉并勉讀者：

「……看了真上癮，這是因為貴刊太好了的原故；」

「……每期每篇文章，都是讀我們平素所不知道的事；」

「……我不能說那一期是我最高興的；尤其最喜歡的那一期，我還未發現，不過頂好不要使我發現好了；」

「……屈指苦待第十一期；」

### 新的希望與計劃

末了，我們想說說我們今後一個新的希望與計劃：

在編輯的內容方面，我們還要多寫時論或政論一類的文章。本刊在開始的頭几期，就已寫過好幾篇了，今後還要多多的寫，因為「中國的空軍」是中國空軍界唯一的一個刊物，我們不但要經過它教育千萬個的讀者，并要經過它教育中國空軍中的飛行人員，機械人員，和一切間接有關係的工作人員。這樣，「中國的空軍」才能盡它的教育讀者的任務，盡它的政治領導的任務。

其次，我們在選購方面，今後一定要顧到多方面性，文字的，圖畫的，飛行人員的，機械士的，精彩評論，文藝作品，各色都平均的有，以適合各種不同讀者羣的需要。不過，我們自身的精力究屬有限；并附帶申明，我們一向歡迎外稿，也接受外稿。

復次，在發行方面，我們從第十期起，便已增印到五萬份了，我們還想今後把發行網推廣到各戰域去，

各前線去，與深入到敵人佔領區域的最後方去。這件工作，是相當繁重的，但只要我們下個決心做，相信是可以收效的。

一切的一切，都盼望讀者要時時的加以指教，因為「中國的空軍」不僅是我們的，同時也是你們的。願我抗戰的致敬！

編者 二七，五，十三一。

### 小泉航空兵曹日記斷片

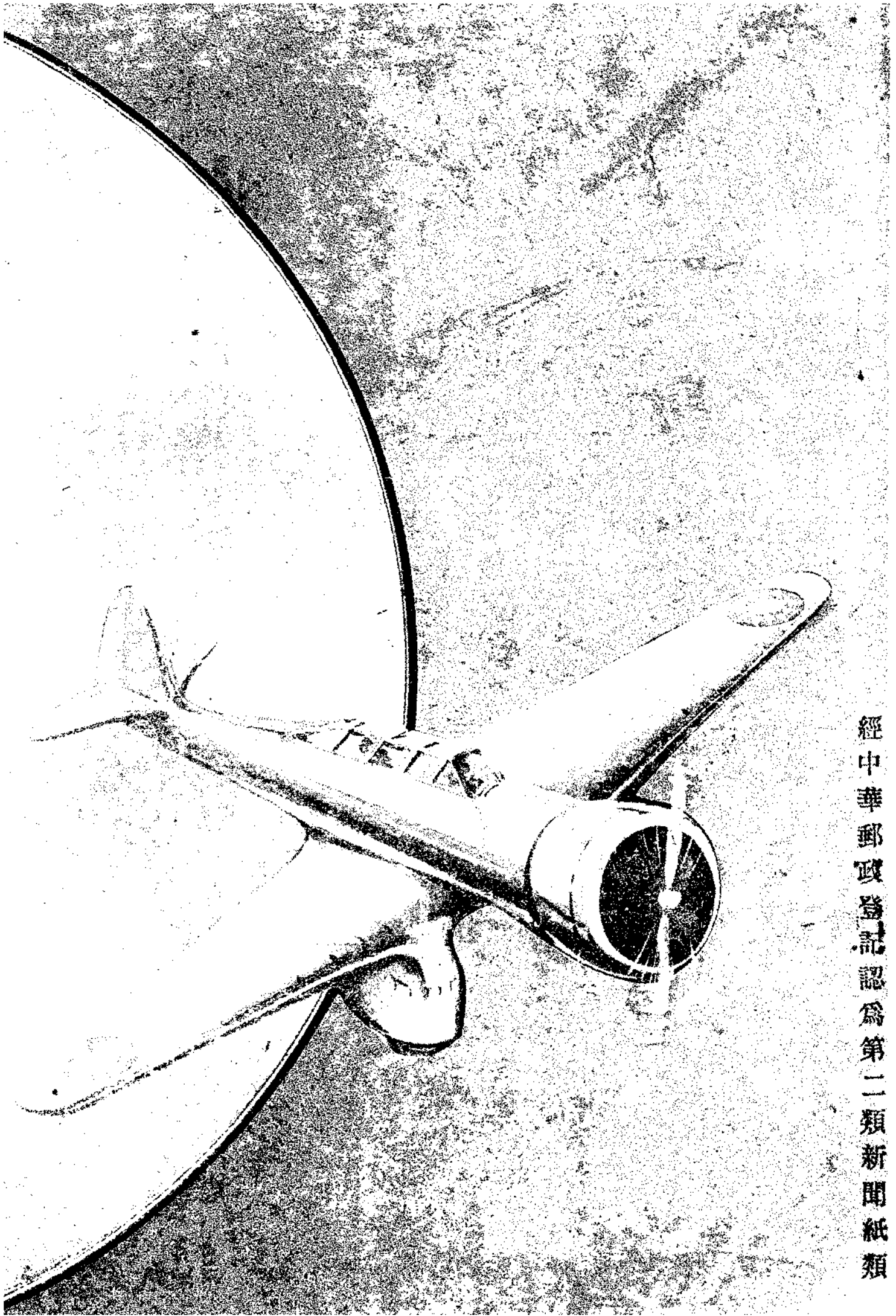
(上接第三十頁)飛去。將近臨沂機場，而我那架負創的僚機，也力遁而至，但其尾部已冒着烟，替代我毀滅在風光秀麗的臨沂郊原了。

四月二十日 昨天無意中發現了一個秘密，使我瞠目驚心，莫知所措。這個秘密告訴我，幾個月來，我航空戰鬥員死亡在千人以上；毀機有七百架之多。如此，我不知三宅坂的惡魔們，何以再維持長期作戰，將以枯骸挽大炮，以幽靈駕駛飛機！

啊啊，我們的優秀戰鬥員差不多死亡淨盡。稱雄一時的三輪寬少佐，小谷大尉，長谷川中尉都戰死了。傲視倭軍的加藤大尉川厚中尉，中郎兵曹也戰死了。頑強如鐵的川澤，聽說已自戕。被視為危險思想的尾崎大尉聽說也已自焚身死。……

我什麼時候死呢？我怎樣結束這失却了靈魂的，多餘的軀殼呢？

本刊歡迎外埠代銷



經中華郵政登記認爲第二類新聞紙類