

每 週 情 報

【 第 一 一 一 期 】

中華民國二十一年一月十七日號

提 要

倫敦海軍會議開幕

英國空軍將編隊遠飛日本

英海空軍在新加坡會操

日本明年舉行海軍空前大操

美艦長建議，充空軍五年計劃

「中國剪風號」完成太平洋往返飛行

英美談判大西洋航空計畫

意大利空軍之現勢

蘇俄創飛機新高紀錄

航空委員會出版

民國二十一年十二月二十三日

南京圖書館藏

每週情報第一一二期目次

英國：倫敦海軍會議開幕.....	一
定造新軍艦.....	六
遠東空軍將編隊向日本飛行.....	六
新加坡海空軍會操.....	七
加強地中海防禦.....	七
比機在倫敦失事死乘客駕駛員十一人.....	七
日本：明年舉行海軍空前操演.....	八
美飛行家口中之日本轟炸機敢死隊.....	八
明年度之軍事預算.....	九
飛機失事兩起.....	三
美國：陸長建議擴充空軍五年計劃.....	四
下院軍委會要求增加軍備預算.....	四
艇艇被人暗中破壞.....	四
「中國剪風」號完成太平洋往返飛行.....	五
離「中國號」之後「菲島號」自美出發.....	五

美西洋航運計畫與美機製造	一六
意大利：空軍之觀勢	一七
蘇俄：海陸軍人分別授官級	二三
前飛機界高領紀錄	二三
大飛機飛赴西非	二三
國內：各國進行遠東航空線	二四
航空流展看滬甯線開幕	二五
中國「一號」型機運華郵件到滬	二五
郵務運動也引起各方注意	二五
歐亞公司奉命代辦京滬航線	二六
歐運公司續向德購新機	二六
特載	
世界各國主要定期航空路線	二七—八六

每週情報

英國

倫敦海軍會議開幕

倫敦海軍會議於本月九日在倫敦著名之洛迦諾室舉行、參加會議的代表有英、美、日、法、意、加拿大、印度、澳洲聯邦、愛爾蘭、新西蘭、和南非聯邦、首由英鮑爾溫致開幕詞、然後各國代表依姓氏首字次序發表演說、此後日期議程、均係各國闡明已國立場、反覆辯論、尋求協定、會議約有六週、然因各國利益之不同、立場之各異、恐終無結果而散、茲僅譯載各國之態度比較於後、至每日會議情形、概略不錄、

英國

英國主張係對於各級軍艦分別規定質的限制為基礎、但如各國對於英國所提數字、不能同意、則亦不妨予以修改、(甲)對於各級於軍艦之噸位、英國海軍部主張、主力艦噸位、當以二萬五千噸為限、但必要時、亦可依照美國建議、改以三萬五千噸為最高噸位、巡洋艦噸位、以七千噸為限、航空母艦以二萬五千噸為限、驅逐艦以一千五百噸為限、同時並主張完全廢除潛水艦、(乙)關於各級軍艦之砲徑、英國主張主力艦砲徑、當以十二英寸為限、巡洋艦則以六英寸為限、

日本

至日本則主張廢除主力艦或將主力艦之艘數與噸位、加以實質的減縮、此外並主張廢除一萬噸級巡洋艦、而將巡洋艦之噸位、予以減縮、則以日本對於主力艦與一萬噸級巡洋

英國



艦、均視為含有攻擊性之武器也、至於潛水艇艦隊、則日本認係防衛性之武器、而主張予以保留、比率制則絕對應廢除、採用平等之「共同最高限額」、

美國

美國則一反日本之主張、其素持之大艦巨砲主義、亟欲保持不墜、其於主力艦主張、最低應以三萬五千噸為限、於巡洋艦之噸位、則似不甚堅持、惟如以七千噸為限、則亦決不接受、至於日本之平等要求、則斷不能為美國所容納、但希望各國按照現比率同時裁減二成、

法意

法國與意大利雖均準備接受限制之議、但兩國現已興工建造之三萬五千噸主力艦各兩艘、則均不願放棄、兩國並均主張、保持潛水艇、又聞意國代表團、現正力避與法國發生爭議、至於地中海與直布羅陀海峽中立化之說、則已不擬提出要求、此外、法國海軍部鑒於該國海外殖民地交連線、比較綿長、故主張該國海軍力、應超過歐洲任何其他大陸國所置有之海軍、矧自英德海軍協定成立之後、德國之海軍力、將追隨美國之海軍政策、而依率增加、(百分之三十三·五)、結果則法國海軍力、自亦將隨之而增加、而德國則亦決追隨法國採建艦政策、即使為一萬五千噸之主力艦、亦將同其步趨、此則因有英德海軍協定、而海軍會議所遭困難之所在也、

附「列強海軍軍力比較表」

美國

(已築成者)

(已築成而滿艦齡者)

(建築中及撥款建築者)

(條約許可於一九三六年底以前繼續建築者)

英國

種類	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
主力艦	一五	四七四、七五〇	一五	四七四、七五〇	—	—	—	〇〇〇
航空母艦	六	一一五、三五〇	六	二五、三五〇	一	一五、〇〇〇	一九、一〇〇	
甲種巡洋艦	一九	一八三、三九六	六	一七三、四九〇	—	—	〇〇〇	
乙種巡洋艦	三三	一六六、二二〇	七	九六、三九〇	一五	一一三、八〇〇	二六、一六〇	
驅逐艦	一六五	一九一、三六九	五	七五、三九四	三三	四三、六九〇	三三、二六二	
潛水艇	五	五、二〇九	三	四四、九五四	一〇	一〇、九五	四、〇八一	
總計	二五四	一、一八八、二八四	一四	九六〇、二三八	五	一八三、三九五	九〇、六三五	

英國

英國

四

日本

主力艦	九	二七二,〇七〇	八	二四二,二七四	—	—	—
航空母艦	四	六八,三七〇	四	六八,三七〇	二	二〇,〇五〇	五〇
甲種巡洋艦	二四	一三三,五〇〇	二二	一〇七,八〇〇	—	—	〇〇〇
乙種巡洋艦	二〇	九三,三七五	一七	八一,四五五	六	五二,〇〇〇	〇〇〇
驅逐艦	一〇二	一三三,三三三	七三	八六,二三三	二〇	二八,九五七	一,五〇〇
潛水艇	七	六八,三三九	四	六八,八三七	三	一七,七〇〇	五二八
總計	二〇六	七四八,九九七	一五三	六四八,四二五	四一	一七,七〇七	二,〇七八

法國

主力艦	九	一八五,九二五	三	六六,五六七	四	一三三,〇〇〇	五二,〇〇〇
航空母艦	一	三三,二四六	一	三三,二四六	—	—	三七,八五四
甲種巡洋艦	二〇	一〇五,九三三	七	七〇,〇〇〇	—	—	未限定
乙種巡洋艦	八	五二,八一四	六	三八,九二三	六	四四,六〇〇	未限定
驅逐艦	八〇	三三三,二二九	五	一〇五,四三一	八	二〇,四三三	未限定
潛水艇	七	八三,八九〇	六	六四,一八三	四	一四,五五六	未限定

總計 1105 57,927 141 37,329 43 103,151 未限定

意國

主力艦	4	86,532	3	64,714	2	70,000	105,000
航空母艦	0	000	0	000	—	—	60,000
甲種巡洋艦	12	103,641	7	70,000	—	—	未限定
乙種巡洋艦	16	71,183	3	59,067	3	33,539	未限定
驅逐艦	22	91,878	5	63,475	10	8,928	未限定
潛水艇	26	45,700	4	37,550	8	8,927	未限定
總計	86	398,554	22	294,806	33	110,334	未限定

德國

主力艦	8	96,084	2	110,000	3	33,000	(根據英德海約、可與英國成一零
航空母艦	—	—	—	—	—	—	零與三三點
甲種巡洋艦	—	—	—	—	1	110,000	五之比率、
乙種巡洋艦	8	40,000	5	110,000	1	6,000	
驅逐艦	33	130,041	3	9,600	16	33,000	

英國

五

潛水艇	一	500	一	500	二七	九,000
總計	四	一,275	二	1,100	四	13,000

至法國海軍部亦將各國海軍軍力加入正式統計、發表如下、並謂各方所披露之各國海軍實力統計、於其正在建造中之軍艦、以及本已超過年齡而仍在駛用中之舊艦、有列入、亦有不列入者、因此所列噸位數字、頗有出入、若就各國現在服務之軍艦總噸數、互相比較、連正在修理中者、一併計算在內、則截至目前為止、美國擁有一、三七一、五一〇噸、英國一、三六二、五二四噸、日本八三〇、七〇九噸、法國七〇九、〇七六噸、意國五一八、四八八噸、德國二五四、九四九噸、蘇俄一八九、五一四噸云、

定造新軍艦

海軍部財政司史坦萊、在下院宣稱、政府今定造艦八艘、又旗艦三艘、數月內即將開造、並議續定造七艘、及小軍艦數艘、

遠東空軍將編隊向日本飛行

英國航空部、近得日本政府之許可、明春二月中旬、將派新加坡英國遠東空軍編成飛行隊、向日作訪問之飛行、留日約一星期、飛行機為英遠東航空隊第二〇五隊之三架、預定航程為由新加坡出發、經過庫琛、克達多(英屬北婆羅)、馬尼拉、香港、廈門、上海、鹿兒島、東京等地、再飛旋印度支那、新加坡、駕駛員由英國遠東空軍司令斯密斯氏率空軍將士二十五名一行參加、該英方宣傳、只為禮儀上之對日訪問、此為皇家空軍第一次赴日、因沿途須飛

飛過並降落他國口岸、現正商請各該國政府照准、

新加坡海空軍會操

海軍部頃宣佈英國海空軍、定於本月十六日至三十日在新加坡會操、並謂此項演習、與往年所舉行者相同、乃係常年練習之一幕、並無特殊意義、參加部隊、計有航空母艦赫米斯、裝甲巡洋艦康華爾、暨驅逐艦各一艘、空軍第三十六隊、第三十九隊、第一百隊、第二百零五隊、共四隊云、

加強地中海防禦

南斯拉夫保羅親王十一月間訪問倫敦時、曾討論英國在南斯拉夫海岸建築海軍根據地之事、英國現並希望在西班牙之巴利列克島進行同樣防務、並擬輔助希臘開闢那伐立拿及其他軍港、海軍部認馬爾泰島處境過於危險、不足為海軍活動之根據地、蓋自意國飛抵該地、僅須半小時耳、

比機在倫敦失事死乘客駕駛員十一人

載客飛機一架、由比京飛至倫敦、在英國康特省太資菲爾特比琴山航空站信號台附近失事、共死十一人、內有旅客七人、著名英國卡登航空引擎設計人卡登爵士亦在其列、現信其失事原因、乃因機翼結冰所致、失事地附近之人民、見該機正在低飛時、機首突然向下、機身顛動、駕駛員顯圖上升、但一翼已觸及聳特西山之樹巔、於是全機破毀、破碎部分會散播周圍數百碼之遙、該機屬於比利時薩比那航空公司、聞比政府為其主要股東、駕

駛員與其他機務員三人皆爲比籍、除英籍旅客兩人外、其餘者爲德人、男女各二、比人一、又據附近其地人民聲稱、當時曾聞巨大之震聲、彼等即自家中奔往失事地點、至則見機已破毀、乃即移出罹難者數人之屍體、卡登爵士除設計卡登航空引擎外、且以設計陸軍坦克車聞名。

日本

明年舉行海軍空前操演

一九三六年爲華盛頓倫敦兩海軍條約期滿之時、日本爲鼓勵海軍士氣、及準備海軍競爭、將舉行日本海軍之空前演習、該演習由日皇親出陣主持、海軍部已將該大演習費六百萬元、提出明年度預算閣議、得全場通過、陣威將聯合各艦隊、列大觀艦式於東京灣頭、並向世界誇耀日本海軍之威力云、

美飛行家口中之日本轟炸機敢死隊

美國名飛行家彭伯恩向下院調查專利特許證委員會宣誓陳述、日本計劃奪取美國、彭氏稱、日本人已準備編成轟炸機敢死隊、毀滅美國都市、「威脅美國者唯日本、日本祇有一種目標、即奪取美國、奪取蘇俄、及奪取世界其他部份、」彭氏繼稱、日人現已造一種飛機、足以攜帶巨大炸彈、其毀壞力非任何武器所能及、此項飛機能飛六千公里、其駕駛員不望生還、數千日本人業已投效、列爲空軍敢死隊、彼之得悉此事、係在彼與哈登君作環球飛行、在日被逮及被控間諜之時云、

美國陸軍飛行隊前任司令米起爾少將亦向該會陳述、稱日本飛機能向阿拉斯加飛至紐約、其高度為美國飛機所不及、彼等能於轟炸都市後飛回根據地、

彭氏並稱、日本海軍不難攻佔阿拉斯加並在該地開闢航空根據地、自此飛往詩家谷、並能飛回、彭氏因力主開闢阿拉斯加空軍根據地、以利長距離之飛行、而佔先發制人之優勢、彭氏更建議組織優勢大陸空軍、按彭氏與哈登曾於一九三一年七月二十八日自此起飛、經歐洲及西比利亞而達日本、卒以間諜嫌疑及違反日本軍法、由日本當局拘留、旋交法庭審理、被判監禁二百十日、每人罰款一千零二十五元、並逐出日本、經華盛頓交涉改刑結果、監禁部份撤消、罰金照付、二人復得日本政府之准許、於該年十月三日起飛、四十一小時後即達華盛頓之溫那基、完成橫渡太平洋之唯一不着陸飛行、

明年度之軍事預算

日本明年度的預算、因各省與大藏省間意見的對立、難以尋獲諒解、故閣議一再延期、幾陷擱淺、嗣因政局嚴重、各省皆不欲以此引起意外糾紛、在所謂互讓原則之下、幾經折衝、始有相當眉目、於二十九日、徹宵閣議、粗獲解決、結果仍係軍部方面、佔著優勢、是日情形、先於午前十時開四相會議、午後四時、續開閣議、岡田首相以次、全閣僚全部出席、但少頃即暫停休息、由大藏、陸軍兩省作會外折衝、其時爭論最烈的、是以作戰資材整備費的分配為中心的各項問題、經陸軍省同參謀本部間的協議、軍部當局與大藏省間的交涉、前後互二十一小時之久、通宵達旦、共開閣議三次、直至翌日(三十日)午前七時十分、纔把預算案全部通過、

三十日會議結果、最後決定了明年度的預算概算如左：(單位百萬元)

日本

◇歲入◇

經常部

臨時部

普通歲入

公債金

合計

◇歲出◇

皇室費

內務省

外務省

大藏省

陸軍省

海軍省

司法省

文部省

農林省

商工省

一〇

一、四五零

八二零

一四零

六八零

二、二七一

四、五

一七九

三一

四九零

五零八

五五一

三九

一四二

九零

一九

遞信省

一九六

拓務省

一九

合計

二、二七二

(歲出入差額一百萬元、又上列預算、各省新規要求確定額、計達六七五、三七零千元)

同年度預算較之本年度預算增加了五千七百萬元、再把昭和三年以降各年度歲出總額作一比較：

(單位百萬元)

昭和三年(決算)

一、八一四

昭和四年(同)

一、七三六

昭和五年(同)

一、五五七

昭和六年(同)

一、四七六

昭和七年(同)

一、九五〇

昭和八年(同)

二、二五四

昭和九年(預算)

二、二二三

昭和十年(預算)

二、三一五

昭和十一年(明年預算)

形成未曾有的龐大的預算、

日本明年度預算的第一課、當日國防費、在海軍方面、昭和十二年(即一九三七年)——新預算施行

的後半期、已被確認為無條約的時代、陸軍方面、如保持「偽滿」的治安、更有所謂華北防共問題等國策、因而將消化無窮盡的經費、本來日本歲出膨漲的原因、係基於軍事費的龐大、猶憶荒木陸相、曾在議會作過滿洲事件費常年化的聲明、然而此次陸軍預算、仍達於五億圓、非常時國防預算的面目、可謂無遺憾的發揮盡致、

日本左向要和世界有名的陸軍國蘇俄挑戰、右向又要找世界第一等海軍的美國比個高低、於是國防預算的龐大、便超過從來的紀錄、此次陸海兩省包含第一、第二兩次復活要求的承認額、計陸軍五億八百萬元、海軍五億五千一百萬元、合計達於十億五千九百萬元、比本年度、陸軍增千七百萬元、海軍增二千一百萬元、綜合有三千八百萬元的增額、以總預算的比率說、本年度已佔百份之四十六的國防預算、現已昇至百份之四十七弱、實為從來所未曾有、依然佔了日本財政的王座、預算編成中最未一幕的糾紛、即上述關於陸軍預算中作戰資材整備費的問題、不獨大藏省與軍部間的對立、即陸軍省與參謀本部間的意見、亦極不一致、照陸軍省提出的最初預算、總經費五萬萬圓、實行五年計劃、每年計一萬萬元、依大藏省的查定案、則減為三億七千六百萬圓、延長為八年計劃、第一年、只支三千萬元、經二十九夜閣議中的折衝、最後的折衷案為六年計劃、總額四億元、第一年支五千五百萬元、陸軍省對此大體上已行同意、但應認為此計劃發議者的參謀本部、却生異議、據參謀本部意見、五年計劃已失之過長、更改為六年計劃、當表絕對反對、且其年度間經費的分配比率、亦未表同意、此案幾費周折、最後經古莊次官、杉山參謀次長兩人於三十早作長時間交涉、勉強融合於下列幾個辦法、

一、總額增至四億元、

一、計劃定六年、

一、第一年度五千五百萬圓、二年度六千五百萬圓、三年度以降至六年度、各七千萬圓、

資材整備費的歷年增大、使日本財政在十二年度以後、即無法解決其加重的負擔、任其如何增加收入、皆追不上國防預算費的澎漲、其次可注目的、即公債費的無限漲大、跨進明年度、公債可突破百億元、利息年達於五億二千萬元、本利償還合計、其數額更自可觀、國家經常收入的半額、只夠支給公債的利息、在此財政危機逐年加深之情況下終而必出於增稅之一途、但即便增稅、而欲一掃赤字財政之面目、究屬不可能、

飛機失事兩起

(水上偵察機)

十二月十日九時半左右、舞鶴要港部水上偵察機墜落於滋高縣高島郡川上村內、搭乘該機之一等兵小峯鐵雄、中尉近藤敦及一等航空兵宮崎幸一等三氏均立斃機中、

(載客機)

日本航空運輸公司前以十三萬元在英購置之載客飛機一架、十二日午在大連新飛行場全燬於火、機中司機一與機匠二受傷不重、

美國

陸長建議擴充空軍五年計劃

陸軍部長鄧恩、頃在陸軍部本年度報告書中、向羅斯福總統提出擴充空軍五年計劃、主張在五年內、添造飛機三千架、此外、並要求增加國防軍官士兵員額、計軍官增二千員、士兵增一萬五千名、俾今後國防軍員額、與現有數併計得以增至軍官一萬五千員、士兵十六萬五千名云、

下院軍委會要求增加軍備預算

關於美國之強化太平洋軍備計劃案、發表談話云、

美國下院陸軍預算執行委員會委員長巴克斯氏、

「予在上次議會中、曾提出平時美國之陸軍預算為四億二千五百萬元、今已感覺不夠、此後應增加陸軍預算、以強化美國在太平洋之軍備、關於強化之計劃、含有對於夏威夷、太平洋沿岸、巴拿馬運河地帶、美國西南國境方面等之陸軍航空隊及其根據地要塞之擴充等、其中之夏威夷增防、尤為重要、蓋夏威夷乃美國之直布羅陀」云云、

艦艇被人暗中破壞

美國新巡艦昆錫號之電機、在福爾河船廠被人暗中破壞、須費二十萬元、始能修理完善、查英國戰艦皇家油木號與潛艇沃白隆號、近在台文波船港中亦有被人毀壞電機

事、

「中國剪風」號完成太平洋往返飛行

泛亞洲航空公司鉅型飛機、「中國剪風」

號、頃由檀香山飛回此間、計程二、八六二公里、

此次「中國剪風」號由馬尼拉經由關島、瓦克島密特威島及檀香山飛回美國、全程一二、八七五公里、費時六十三小時二十八分、往返變程計二五、七五〇公里、共需時一百二十三小時又十五分、沿途平安、在長途航空史上、允稱偉大之成功、

又訊：大飛機中國號今晨十時、十六分飛抵加州、業已完成太平洋航空之往返飛行、該機繞飛舊金山屬一週、然後在阿拉美達近海面降落、自檀香山至此共十七小時、附近居民五千人、聚集機場歡迎、

繼「中國號」之後「菲島號」自美出發

「菲律賓濱飛剪」號、九日六時十七分由加州飛起、前往馬尼刺、載函一萬五千件、此為第二次橫渡太平洋之郵航按此飛艇重二十五噸與「中國飛剪」號為姊妹艇、該機於十日十一時二十五分安抵檀島十一日下午二時五十九分安抵半程島十二日晨飛往、威克島關島及馬尼刺、

又訊：現飛往馬尼刺之飛艇「菲律賓濱飛剪」號、或將續飛至澳門、而成由美國達中國海濱之第一次飛行但有人以為目前似不致飛至澳門、因澳門之根據地尚不及築成也、將來該機如能依五日之限期飛

抵馬尼刺、繼再進至澳門、則美國寄出之郵件、到澳後、由中國航空公司之飛機自廣州載之來滬、共需七日、可抵目的地、

大西洋航空計劃英美談判告竣

英國、加拿大、愛爾蘭各民用航空事業代表、自哇太華來美、與美國當局商討開闢大西洋航空線計劃、談判業已完竣、據可靠方面消息、關於開闢大西洋航空線之舉、上列四國代表、不致締結一種排斥其他各國參加之協定云、

又訊：英·美·南愛·坎拿大與紐西蘭五國代表、今日在華盛頓國務部開會、贊成早日開辦大西洋航空業務之計劃、泛夫航空公司與英帝國航空公司將聯合經營、衆意一年之內、此項業務難期實現、開航日期尙待兩年、現所討論之航線、一爲北綫、往來紐約蒙脫里爾、格萊斯港與愛爾蘭之間、一爲南綫、往來紐約、柏慕達與阿頗之間、此線頗爲人所歡迎、

又訊：英美現已成立合辦大西洋航空協定、准許英國飛機在美國降落、美國飛機亦可在英國降落、英國郵政總辦彭克斯蒞白宮訪羅斯福總統、嗣即宣佈此事、現悉聯美航空公司及英帝國航空公司準備明年夏季開辦大西洋航空線、據目前計劃、該航空線將經過全約翰紐芬蘭及愛爾蘭海岸、但在冬季則將經坡麥達及阿熱里斯線飛行、

又訊：美副國務卿穆爾、聲稱、一九三七年夏間、英美間大西洋航空業務、可開始實現、此項計劃、刻在籌備中、將來每週往來各四次而由汎美航空公司、英帝國航空公司共同經營云、英美航空業之代表、近在集議、今穆爾所宣佈者、殆即雙方會議之結果、

意大利

空軍之現勢

一 空軍之組織系統

空軍之最高領袖、爲航空部長、航空部長直屬之下、設有祕書處及部長辦公廳、分別助理部長一切事宜、此外依性質之殊異、分設十處、第一處主管航空人員與教育事宜、舉凡空軍人員之登記、航空人員之升遷退伍、各種航空學校及體育教育、及養老撫恤等事宜均屬之、第二處主管非航空人員（軍屬書記技師等）及總務事宜、舉凡軍屬書記技師等登記及升遷撫恤等之管理、處內收支之管理、總務之處理均屬之、第三處主管航空測圖照相及試驗事宜、舉凡本處之軍需、測圖照相之製繪、飛機及其武器之試驗、及化學暨工藝品之試驗均屬之、第四處主管監督製造飛機及發動機事宜、舉凡本處財政及與私立工廠合同之訂立、水陸飛機之製圖、發動機之設計、製圖、及裝置等事宜均屬之、第五處主管建築飛行場及空軍營房事宜、舉凡本處軍需之處理、空軍不動產之管理、空軍建築之舉辦等事宜均屬之、第六處主管發給航空用品一切器材存儲事宜、舉凡本處軍需之處理、經理之考核、飛機發動機軍械照相機航空儀器之存儲及發給、有線無線電器材及氣象儀器之存儲及發給、及汽油與各種運輸車輛汽船之存儲發給等事宜均屬之、第七處主管空軍一切軍需事宜、舉凡軍需之稽核、軍裝暨一切用

品之購置、軍費之預算等事宜均屬之、第八處主管航空衛生事宜、舉凡航空人員每年體格之檢驗、各飛行場內之衛生及各空軍醫院之衛生諸事宜均屬之、第九處主管民用航空及航空路線事宜、舉凡民用航空運輸之管理、民用航空法規之釐訂、國外民用航空之考察諸事宜均屬之、倘有空軍參謀處、主管作戰計劃及空軍區事宜、舉凡動員、補充、作戰計劃、人才訓練、通信之處理、以及空軍區之畫分等事宜均屬之、

一一 航空預算

年來各國國防經費之預算、較前增加、倍數不一、意大利之航空預算、其總數大有可觀、茲僅舉、自一九二三年、迄一九三二年、預算總數之增加、列表如左：

一九二三年	二八〇、〇〇〇、〇〇〇里拉
一九二四年	四〇〇、〇〇〇、〇〇〇里拉
一九二五年	五三九、〇〇〇、〇〇〇里拉
一九二六年	六〇〇、〇〇〇、〇〇〇里拉
一九二七年	七一〇、〇〇〇、〇〇〇里拉
一九二八年	七一〇、〇〇〇、〇〇〇里拉
一九二九年	七一五、〇〇〇、〇〇〇里拉
一九三〇年	七一八、〇〇〇、〇〇〇里拉

一九三一年 七三〇、〇〇〇、〇〇〇里拉
一九三二年 七五四、〇〇〇、〇〇〇里拉

十年間增加倍數 增加二倍半按意幣四里拉約合國幣一元

三一 航空政策

墨索里尼氏曾於議會中、明白揭示、意大利爲防制他國侵略及充實國力計、確定航空政策、厥有數端、

- 1 意大利在地勢上、北部既擁有世界最強之空軍之法國、東部亦爲虎視眈眈南斯拉夫所圍繞、此種事實、強迫意國不得不努力空軍之建設與擴張、
- 2 欲養成一般國民之航空觀念、對於青年國民施行一種富有煽動性之宣傳、
- 3 以意大利現在之資源而論、欲使航空器具材料足以完全自給、現尙非其時、但將來戰爭、勢不可免、故目前非即努力不可、又對於航空技術家及研究家、實有使之獨立之必要。
- 4 航空工業及民間航空事業之補助與獎勵、極爲重要、設若一旦有事、對於空軍之補助、力量甚爲偉大、
- 5 空軍根據地、及各種飛行場之配置、尙須加以細心之研究、而國產燃料之發明、尤爲當務之急

四 空軍之編制及實力

意大利空軍以地勢關係、劃分三區、分駐米蘭、拔都亞、羅馬三處、尚有殖民地空軍、則歸殖民地管轄、空軍基本單位為中隊、自中隊上推為大隊、總隊、支隊、縱隊軍區、凡此皆係以二個單位至三個單位組成之、共計約有一百二十三中隊、各種飛機一千二百餘架、預備機尚有千架、不在其內、航空軍官二千餘員、士兵二萬七千餘名、各隊之飛機種類、約分驅逐及戰鬥、戰術之偵察、戰略之偵察、白晝轟炸、夜間轟炸、水面飛機等、茲將一百二十三中隊、按各種飛機性能及其任務、分列於左

陸上偵察機	二六中隊
海上偵察機	一八中隊
陸上戰鬥機	三六中隊
海上戰鬥機	六中隊
白晝轟炸機	一五中隊
夜間轟炸機	六中隊
海上轟炸機	八中隊

茲將陸上與海上飛機之機名、及其發動機、載重、性能、裝備等、列表於後：

機種	名	稱	型式	發動機	每具馬力	最高速(公里)	巡航速(公里)	上升速度(公尺)	上升時間	上升限度(公尺)	載重(公斤)	全重(公斤)	航程或續航時間(公里)	乘員	裝	備	附	記	
偵察機	勃來達	BREDA	16	單翼	依蘇他佛來斯奇尼「亞蘇」水冷式 ISOTTA-FRASCHINI "ASSO"	500	230			6500	1600	2550	6	3	機槍一架雙連式旋回機槍一架炸彈二百公斤及無線電裝置				
	勃來達	BREDA	16	單翼	「朱皮脫」聯動式 "JUPITER VIII"	550	235			7000	1950	2480	6½	3					
	肯脫	CANT	21BIS	雙翼	依蘇他佛來斯奇尼「亞蘇」水冷式 ISOTTA-FRASCHINI "ASSO"	500	217	155	1000 3'00"	3'14"	4300	1100	3300	10	2	機槍二架每架備有子彈1000發		水上機(飛船)	
	嘉伯羅尼	CAPRONI	111	單翼	依蘇他佛來斯奇尼「亞蘇」水冷式 ISOTTA-FRASCHINI "ASSO-750"	550	250				6500	1700	4650	1100				遠距離陸上偵察機	
	飛耶脫	FIAT	A.120	單翼	飛耶脫A-24水冷式 FIAT A-24	700	248		1000 5'00"	3'25"	8500	1900	2550	1½	2	維克斯機槍二挺魯易斯機槍一挺12公斤炸彈架十二個裝有全備之無線電及攝影儀器降落傘二幅自動滅火機及維雷手槍等			
	飛耶脫	FIAT	R.22	雙翼	飛耶脫A-22水冷式 FIAT A-22	550	242		2000 4'00"	8'	6300	900	2500	6	2	固定維克斯機槍二挺活動機槍一挺降落傘炸彈500公斤攝影及無線電等裝備			
	皮亞記歐	PIAGGIO	P-6 TER	雙翼	飛耶脫A-20水冷式 FIAT A-20	420									2			水上偵察機	
	皮亞記歐	PIAGGIO	P-10	雙翼	皮亞記歐「朱皮脫」氣冷式 PIAGGIO "JUPITER"	450									3			水上偵察機	
	羅米歐	ROMEO	RO.1 BIS	雙翼	皮亞記歐「朱皮脫」聯動式 PIAGGIO "JUPITER VIII"	550	225				6000	950	2410	6		固定式機槍一架旋轉式機槍二架無線電及照像器具全套並裝有十二公斤炸彈架二十四個		兼與陸軍合作之用	
	羅米歐	ROMEO	RO.30	雙翼	皮亞記歐「朱皮脫」氣冷式 PIAGGIO "JUPITER"	550						1050	2460		3	機槍三架及15公斤炸彈架十八個		同上	
	沙伏依亞麻却的	SAVOIA-MARCHETTI	S-75	雙翼	依蘇他佛來斯奇尼「亞蘇」水冷式 ISOTTA-FRASCHINI "ASSO"	800	245	220	4000	25'				2500	3			水上偵察機	
	飛耶脫	FIAT	13		依蘇他佛來斯奇尼水冷式 ISOTTA-FRASCHINI	500													
	嘉伯羅尼	CAPRONI	III A	單翼	飛耶脫水冷式 FIAT	750	215				6000	1500	4500						
	都尼歐華耳	DORNIER	WAL		飛耶脫 FIAT(2)	750													海軍用
戰鬥機	沙伏依亞麻却的	SAVOIA-MARCHETTI	S.62	雙翼														海軍用	
	嘉伯羅尼	CAPRONI	97	單翼	「朱皮脫」聯動式 "JUPITER"	500	230				6500	1000	2500	800		機關槍三架		輕轟炸用	
	肯脫	CANT	25M.	雙翼	飛耶脫A-20水冷式 FIAT A-20	400	242.2	210	1000 4'00"	2'30"	5550	430	1645		1	固定機關槍二架每槍備有500發子彈		水上甲板戰鬥機	
	嘉伯羅尼	CAPRONI	101	單翼	阿佛「達克斯」氣冷式 ALFA "DU X"(3)	270	220	165				1500	4000	1000	2	機關槍三架輕炸彈架四個照相機及無線電信全套		殖民地軍事機其構造及布置與明器嘉伯羅尼91相同	
	飛耶脫	FIAT	C.R. 20 BIS	雙翼	飛耶脫A-20.AQ	410	270		1000 5'00"	2'10"	8500	420	1400		1	固定機關槍二架降落傘滅火機自動照相機供氧儀器溫熱及照明設置等		陸上機	
	飛耶脫	FIAT	C.R. 30	雙翼	飛耶脫A.30R水冷式 FIAT A.30R.	600	370		1000 5'00"	1'15"	8000	575	1840	2½	1	維克斯機槍二架滅火器供氧儀器電器照明及溫熱具等			
	馬奇	MARCHI	M-41 BIS		飛耶脫A-20水冷式 FIAT A-20	400	262		3000 5'00"	8'		430	1530	3½	1			水上機	
	馬奇	MARCHI	M-71				255.8		1000 5'00"	2'37"					1			海軍用水上機	
	嘉伯羅尼	CAPRONI	109	雙翼	阿佛「達克斯」水冷式 ALFA "DU X"	200	210					200	1000		2			教練機	
	轟炸機	嘉伯羅尼	CAPRONI	95	單翼	依蘇他佛來斯奇尼「亞蘇」1000水冷式 ISOTTA-FRASCHINI "ASSO"(3)		260				5000	7500	5000	3000		機槍二架及炸彈等		
嘉伯羅尼		CAPRONI	102		「朱皮脫」聯動式 "JUPITER"(2)	500	233				6000	1900	4850						
飛耶脫		FIAT	B.R. 3	雙翼	飛耶脫A-25水冷式 FIAT A-25	950	241.5		2000 4'00"	8'	5600	1700	4550	1200	2	機關槍二架降落傘600公斤炸彈架攝影及無線電儀器等		陸上用日間轟炸機	
沙伏依亞麻却的		SAVOIA-MARCHETTI	S-55	單翼	飛耶脫A-24R水冷式 FIAT A-24R.	700	236		1000 4'00"	4'40"	4200	4000	7700	3500		攜帶炸彈或魚雷之設置及裝有施克夫機槍圍		海軍用水上雙艙身轟炸或魚雷機	
沙伏依亞麻却的		SAVOIA-MARCHETTI	S-55	單翼	依蘇他佛來斯奇尼「亞蘇」水冷式 ISOTTA-FRASCHINI ASSO(2)	800	233		1000 4'00"	3'40"	4200	4000	7700	3500				同上	
沙伏依亞麻却的		SAVOIA-MARCHETTI	S-55x		依蘇他佛來斯奇尼「亞蘇」水冷式 ISOTTA-FRASCHINI ASSO(?)	800	230	235						4500				為S-55號之最新改良式	
嘉伯羅尼		CAPRONI	74	雙翼	依蘇他佛來斯奇尼「亞蘇」水冷式 ISOTTA-FRASCHINI ASSO(2)	500	196		1000 5'00"	7'		2300	5700			在觀察員之坐艙裝有機槍一架艙之上方置有一機槍艙之下方另有一機槍在底部中心下之共可載1000公斤之炸彈		陸上用日間轟炸機	
嘉伯羅尼	CAPRONI	103	雙翼	飛耶脫水冷式 FIAT	750	200				6000	2500	6700					同上		

五 空軍教育

一 空軍大學

意大利最著名之空軍學校、當推卡色而他(Caserta)航空軍官學校、該校校址在加布亞(Capua)地方、於一九三二年成立、此校共分學生班、士官班、高級班三級、故其組織、甚為完備、

二 空軍專門學校

轟炸專門學校 在梅爾奔薩(Malpensa)地方、設有轟炸專門學校、專為培育空中轟炸專門人才之機關、關於轟炸部門、無論炸彈之設計、炸彈架之裝置、投彈之瞄準等等、研究入微、

驅逐專門學校 驅逐專門學校、設在凱期汀林(Castiglione)地方、專為培育空中惡戰(Dog-Fight)護送轟炸機隊之人才、凡一般青年、若無身體壯健、頭腦清楚、舉動靈敏、能耐勞苦、均難勝任、

偵察專門學校 偵察專門學校有二、一為陸軍軍用性質、一為海軍軍用性質、陸軍偵察專門學校設在西凡脫利(Cerveteri)地方、海軍偵察專門學校設在葛洛脫利(Grottaglie)地方、凡專習空中照相空中測量等科者、均由偵察學校訓練之、

空中戰術學校 此種學校、與美國萊格賴飛行場空軍戰術學校(Air Tactical School, Langley Field)性質相同、為研究空軍戰術高深之學府、凡航空軍官已具有相當學識經驗、方得入學、以資深造、

此外尚有高速度航空學校、空軍海洋學校、滑翔機學校等、均略、

六 空軍待遇

意大利空軍之待遇、與陸軍待遇、無大差異、惟空軍除薪給外、尚有相當飛行津貼、此為各國所同者、茲將空軍軍官年薪與津貼、列表於左、

意大利

意大利空軍年費暨其津貼數量表

記附	貼津婚未	貼津婚已	貼津行飛	薪 年	數年職任	區 階	
						分	級
一、非飛行之官長無飛行津貼	5.555	4.736	18.000	35.960		將	上
	5.209	7.057	18.000	34.680		將	中
	4.809	6.657	18.000	25.520	上以年四	少	將
	4.809	6.657	18.000	23.760	任 初	上	
	4.430	6.278	18.000	22.000	上以年八	上	
	4.430	6.278	18.000	20.240	上以年四	上	
	4.430	6.278	18.000	19.360	任 初	校	中
	4.026	5.874	18.000	18.480	年以年八	校	中
	4.026	5.874	18.000	17.600	上以年四	校	中
	4.026	5.874	18.000	16.720	任 初	校	少
	3.643	5.491	18.000	15.840	上以年八	校	少
	3.643	5.491	18.000	15.400	上以年四	校	少
	3.643	5.491	18.000	14.696	任 初	校	少
	2.874	4.712	18.000	14.696	上以年三	上	
	2.874	4.712	18.000	13.992	上以年八	上	
	2.874	4.712	18.000	14.200	上以年四	上	
	2.874	4.712	18.000	12.672	任 初	尉	中
	2.015	3.863	10.800	12.672	上以年九	尉	中
	2.015	3.863	10.800	11.880	上以年六	尉	中
	2.015	3.863	10.800	11.664	上以年二	尉	中
2.015	3.863	10.800	10.736	任 初	尉	中	
1.856	3.704	10.800	9.240	上以年四	尉	少	
1.856	3.704	10.800	8.800	上以年二	尉	少	
1.856	3.704	10.800	8.194	任 初	尉	少	

蘇俄

海陸軍人分別授官級

蘇聯政府新定陸海軍軍人官級、凡保障和平有功者、分別授以長級、計發表命令九道、授官級者約一百二十萬人、其中計軍長一百零七人、師長一百八十四人、旅官二百三十四人、工程軍長一人、工程師長八人、工程旅長二十六人、海軍一級艦隊司令六人、二級艦隊司令十五人、一級艦長二十三人、二級艦長二十六人、三級艦長九人、對於全體軍官、業已授舉軍級、此後尙擬頒給高級軍官之軍級、

創飛機昇高新紀錄

世界飛機昇高紀錄、爲去年（一九三四年）意大利人冬那紀所造之一四、四三〇公尺、俄人各根那根於本年十一月二十日駕單座機昇高至一四、五七五公尺、創新紀錄也、

法國

大飛艇飛赴西非

法國最大之飛艇凡梭中尉號、八日由波爾多出發、擬作直達法屬西非塞內加爾之達加爾之飛行、於是將進至法屬西印度、而在該處改修、以便載攜旅客飛往南美、

又訊、凡梭中尉號、已由法國波爾多、直飛抵塞內加爾、計飛行適滿二十四小時、該飛艇往法屬

西印度、然後再載客往南美、

國內

各國進行遠東航空綫

歐美航空公司、近均計劃開拓遠東航綫、已先後向我國交通部接洽通航事宜、中美試航結果圓滿、中德中法通航亦在進行中、英國航空公司並擬將英國倫敦至新加坡之航綫展長至香港、茲分誌各情如次：

中美

中國與美國航空線籌備已久、已由美國派郵機一架試航中國、結果成績美滿、按該線沿途曾過馬拉尼及檀香山等處、全長達八千餘英里、現積極計劃通航事宜中、

中德

中德航線本由歐亞公司辦理、曾通航三月、後因新省阻止、暫告停頓、現歐亞公司方面正積極籌備復航、

中法

至於中法航線、前西南航空公司曾擬舉辦、但至今未見籌備、現交部已批令中國航空公司辦理試航事宜、約明年春季可實行試航、

中英

關於中英航線、前駐英公使賈德幹、曾代表英國皇家航空公司向我交通部請求開闢直接航線、擬先將英國倫敦至新加坡間之航綫展長至香港、並擬在香港興建宏大航空根據地及

飛機收藏庫云、

航空流展會滬南閉幕滬西開幕

中國航空協會上海市徵求隊總辦事處、以航空事業為各國所注重、我國則尚在幼稚時期、故為使市民明瞭航空事業之重要起見、特主辦航空簡易流動展覽會、首次在中區運動場舉行、參觀者數十萬人、並於上月十日在滬南區文廟路民衆教育館內、將各種飛機照片模型刊物及海軍部飛機製造處承借之江鳳機等全部陳列、每日前往參觀者甚衆、現已屆一月、故於十二月十日閉幕、並不舉行儀式、該會以滬西為工廠繁盛之區、市民衆多、現已勘定滬西曹家渡時代中學內為會址、於本月十六日開幕、將民教館內陳列各種物品、即起全部運往佈置、屆時開幕、亦不舉行儀式、會期均為一月、俟期滿後將再移往滬北區展覽、明年再至外埠各地輪流展覽、以致普遍、

「中國」號巨型機運華郵件到滬

美國開闢之遠東航線、業由「中國」號巨型飛機由美橫渡太平洋飛至小呂宋實行開航、該機首次所載華郵件、業於九日由大來公司傑克遜總統號輪轉運抵滬、按照郵戳日期計算、舊金山寄小呂宋七日、由小呂宋至上海七日、總計由美運滬郵件僅為時兩週、較前完全由輪船運輸時縮短兩週、將來中美實行通航後、當更為便利云、

飄翔運動已引起各方注意

歐亞航空公司總經理李景樞、提倡飄翔運動、作初步飛行訓練、並謀鍛鍊體魄、頗為各界贊同、昨據李氏談、飄翔運動、在吾國尙屬創舉、現正在籌備中、

初步計畫、徵求各界領袖、共同發起、現已有前交通部長朱家驊及其他黨國要人允加入為發起人、其他方面均去函徵求、一俟得有覆函、即可召集會議、磋商一切進行事宜、李氏復謂、該項運動、完全適應氣流、且所需空地、並不廣大云、

歐亞公司奉令代辦京滇航綫

交通部前為增進西南各省與首都之交通起見、曾決定添闢自南京經南昌長沙貴陽至昆明之航空綫、並曾令歐亞航空公司積極籌辦、至一切經營事宜、則完全仿照陝蓉線辦法、委託辦理、最近朱前部長以此綫有急需早日開辦之必要、又於本月十日訓令該公司迅辦、該公司現正積極籌備、將來擬仍用多發動機之大型機飛航、約明年二月、即可正式通航云、

歐亞公司續向德購新機

歐亞航空公司因蘭州西安間客貨營業甚盛、原有W 33及W 34型機不敷應用、故前曾臨時添班、現則暫以W 33型大機應用、續向德國新置一架、定本月二十日由駛來德、約二十七日左右可抵滬、至現用之小機、則將陸續替出云、

特 載

世界各國主要定期航空路線

(1) 英國 總計距離五一、五九二公里

航 空 路 線	距 離	所需時間	輸送種類	運 費		經 營 者	飛 行 次 數
				旅 客	貨 物		
倫敦—巴黎	三三五	二、二五	旅、貨、郵	便士、先令、一冠付先令	〇、六	英帝國航空路公司	星期日往返三次 其他往返四次
倫敦—巴黎—巴塞爾	三三五	二、二五	旅、貨、郵	便士、先令、一冠付先令	〇、六	英帝國航空路公司	每日往返一次
倫敦—巴黎—巴塞爾—蘇黎世—皮	六六〇	六、四五	旅、郵	便士、先令、一冠付先令	〇、九	英帝國航空路公司	除星期日外每日往返一次
倫敦—巴黎—巴塞爾—蘇黎世—皮—布魯塞爾	三三〇	二、〇〇	旅、貨、郵	便士、先令、一冠付先令	〇、九	英帝國航空路公司	除星期日外每日往返一次
倫敦—巴黎—巴塞爾—蘇黎世—皮—布魯塞爾—盧森堡	三三〇	二、〇〇	旅、貨、郵	便士、先令、一冠付先令	〇、九	英帝國航空路公司	除星期日外每日往返一次

(甲) 英本國 統計距離 三、六六六 公里

世界各國主要定期航空路線

世界各國主要定期航空路線

布里斯拖——加的夫	波 斯 頓 —— 加 威 刺 特	北 明 翰 —— 加 的 夫 太 晤 士 普 里 穆 斯	赫 爾——格林斯必	勒 佛 爾 —— 加 布 伯 爾 達 波 莫 亞	勒 佛 爾 —— 加 布 伯 爾 達 阿 爾 大 庫 羅 布	勒 佛 爾——加布伯爾達	利 威 佛 爾 —— 佛 拉 克 佈 爾 加 斯 爾 大
四	三三	三八	三六	三五	二六	二六	三六
0.110	0.140	2.115	0.115	1.00	1.00	0.140	0.140
旅	旅	旅、郵	旅	旅	旅	旅	旅
先令 九.0	先令 0.260	先令 0.260	先令 0.270	先令 0.270	先令 0.270	先令 0.270	先令 0.270
羅馬因特 加公司	庫勒脫威 尼斯大鐵 道公司	路斯西公 司	米次特藍 特爾特藍 司	佛拉克佈 爾公司	佛拉克佈 爾公司	佛拉克佈 爾公司	佛拉克佈 爾公司
每日往返 二次	每日往返 一次	每日往返 三次	每日往返 一次	每日往返 二次	每日往返 二次	每日往返 二次	每日往返 二次

世界各國主要定期航空路線

倫敦															
敦															
布林的亞	巴黎	喀爾各答	阿拉哈巴	德里	佐得浦耳	喀喇蚩	廣達	薩洽	巴林	可鳥得	巴索拉	加拉薩	開羅	亞力山大	雅典
火車連絡		九、七九			七、六九										
九日			七日												
郵			旅、貨、郵			旅、貨、郵			旅、貨、郵			旅、貨、郵			
四、一五				九、五〇	九、〇〇	八、四〇	七、八〇	七、二〇	六、七〇	六、二〇	四、七〇	四、二〇	四、〇〇	三、〇〇	
〇、六				九、六	九、〇	八、五	七、〇	七、一	六、八	六、二	四、八	四、二	四、八	三、〇	三、〇
大陸橫斷航空			英帝國航空			英帝國航空			英帝國航空			英帝國航空			
每週往返一次			每週往返一次			每週往返一次			每週往返一次			每週往返一次			

倫

敦

世界各國主要定期航空路線

索爾斯巴利	破山	墨筆卡	墨貝崖	杜杜馬	奈洛皮	開斯姆	鳩巴	麻拉卡	庫斯梯	喀士穆	巨蒂哈爾法	阿蘇翁	阿秀脫	開羅	亞力山大	雅典
-------	----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-------	-----	-----	----	------	----

二二三公里
約需十二日

旅、貨、郵

二五、〇	二五、〇	一〇、〇	一〇、〇	一〇、〇	一〇、〇	一〇、〇	一〇、〇	九、六	七、〇	七、〇	七、〇	六、九	四、五	四、二	四、〇	三、〇
二、六	二、六	一〇、二	一〇、二	一〇、二	一〇、二	一〇、六	一〇、六	九、六	七、〇	七、〇	七、〇	六、九	四、五	四、二	四、〇	三、〇

英帝國航空
公司

每週往返
一次

世界各國主要定期航空路線

目的地	統計距離 (公里)	服務類型	航空公司	航線頻率
卡麻威而	九、八〇五	旅、貨、郵	萊格因俱 樂部薩布 拉公司	每週往返 一次
亞多利拉庫				
亞乃克薩脫拉				
尼加斯爾水				
特萊水				
次烏姆巴				
羅馬				
却而村	三、三三	郵	墨薩刺大 公司	每週往返 一次
瑞德拉斯				
孟買				
開蒲鎮				
物克多利亞				
開巴萊				
傑哈尼斯堡				
彼得斯堡	三、〇〇〇	郵	墨薩刺大 公司	每週往返 一次
蒲賴威育				
開巴萊				
開巴萊				
開巴萊				
開巴萊				

世界各國主要定期航路簡表

亞特萊特人翁斯洛	卡那鴻	賽刺爾敦	伯斯	喀爾古科	福利斯特	色都那	雪黎埠	克羅加利	卡麻威而	克隆科萊	馬格勒	烏依得	羅庫利基	勃里斯本	布拉可爾	天姆本
								三九〇					二〇〇〇			

旅、貨、郵

旅、貨、郵

旅、貨、郵

亞多利公司
烏斯多阿
每週往返一次

英格蘭島
因亞刺公司
每日往返一次

克斯蘭島
北部地方
航業公司
每週往返一次

維克多利亞	比斯利島	勒刺利洲	勒刺利洲	佈多馬克馬	勒刺利洲	蒙特利爾	魁北克	因特蒙島	加爾加利
——	加爾加洲	庫勒多伯亞	拉衣	佈羅烏特斯	勒刺利洲	安剔格斯提島	聖約翰	——	——
——	路士安米利阿	——	亞克拉烏克	庫次特本部	——	——	——	——	——
100	150	150	260	260	260	260	260	260	260

世界各國主要定期航空路線

旅、貨、郵

加拉特亞
因亞烏刺
公司

每週往返
一次

除星期日
每日往返
一次

世界各國主要定期航空路線

多倫多	巴米爾島	倫敦	巴米爾島	特多倫多	倫敦	烏刺亞	莫克敦	馬庫大勒島	生多州	波瓦得波斯	亞莫斯	西佈加姆	溫尼伯	紐青	南非聯邦	統計距離
二五	二五	二六	二六	二六	二六	二六	二六	二六	二六	二六	二六	二六	二六	二六	二六	公里

三六

多勒特烏爾因公司
 朱勒拉爾公司
 加捷尼亞
 可羅尼亞
 聯泰公司
 每日往返一次

(2) 德國 總計距離三〇、四六一公里

航空路線	距離	所需時間	發送種類	運費	經營者	飛行次數
開普頓 東倫敦	一、九六		郵		南非聯邦航空公司	每週往返一次
依利薩伯港 德班 佈羅姆佛特	九八				西南非利加航空公司	每週往返一次
賴特波克 烏比敦 格巴勒	八〇 一、二〇				西南非利加航空公司	每週往返一次
倫敦 哈諾威 林愛姆斯特丹	九二 公里	六、四	旅、貨、郵、不另分項記載	馬克一 克一 付馬 一、〇		除星期日 每日往返 每外另 不另分項 載

世界各國主要定期航空路線

世界各國主要定期航空路線

目的地	距離 (公里)	時間 (時分)	備註
勞連堡	17	0:10	德國 多巴 薩公 司
法蘭克福	19	0:10	
科倫	19	0:10	
厄森	18	0:10	
曼亥謨	16	0:10	
司徒嘉德	16	0:10	
慕尼克	14	0:10	
卡爾斯魯厄	13	0:10	
伯特巴特	13	0:10	
夫賴堡	12	0:10	
君士坦士	12	0:10	
達爾姆斯德	11	0:10	
曼亥謨	11	0:10	

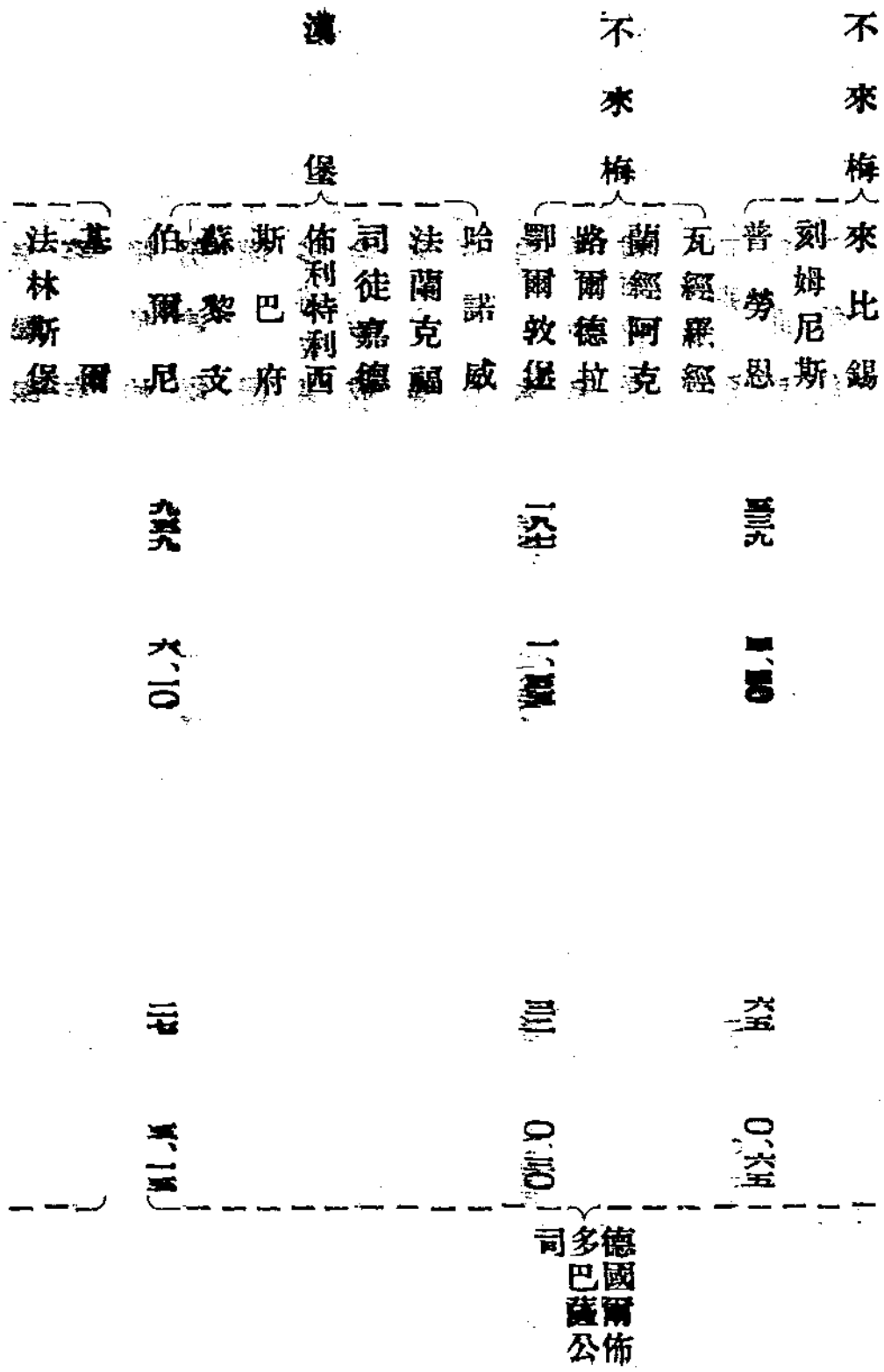
世界各國主要定期航空路線

航空公司	目的地	公里	時分	馬克	士一磅付便
慕尼克	司徒嘉德	三九	三二〇	〇	〇.五〇
	曼亥謨			〇	〇.二五
	沙爾布魯根			〇	〇.二五
亞亨科	倫	三	〇.二五	〇	〇.二五
	倫	三	〇.二五	〇	〇.二五
克累斐爾科	倫	三	〇.二五	〇	〇.二五
	厄森				
杜塞爾多夫	路爾德拉				
	鄂爾敦堡	三二	三〇五	三	〇.三〇
杜塞爾多夫	科倫	三三	一四五	二	〇.二五
	沙爾布魯根	三三	一四五	二	〇.二五
杜塞爾多夫	科倫	三三	〇.一五	二	〇.一五
	厄森				
愛姆斯特丹	多特蒙德				
	法蘭克福				

世界各國主要定期航空路線

伯林	法蘭克福	科倫	盧卑克	哈諾威	慕尼克	努連堡
威爾尼格羅德	歐付特	多特蒙德	漢堡	歐付特	慕尼克	努連堡
馬德堡	來比錫	哈諾威	漢堡	努連堡	慕尼克	努連堡
可斯拉爾	伯林	哈諾威	漢堡	努連堡	慕尼克	努連堡
哈諾威	伯林	哈諾威	漢堡	努連堡	慕尼克	努連堡
馬德堡	伯林	哈諾威	漢堡	努連堡	慕尼克	努連堡
公里	公里	公里	公里	公里	公里	公里
三三	三三	三六	七五	三五	七五	七五
時分	時分	時分	時分	時分	時分	時分
二一〇	三三〇	二〇〇	〇三〇	三〇〇	六〇〇	六〇〇
馬克	馬克	馬克	馬克	馬克	馬克	馬克
三三	三五	三五	一〇	三元	三元	三元
士一	士一	士一	士一	士一	士一	士一
〇.二五	〇.三五	〇.三五	〇.一五	〇.四〇	〇.六〇	〇.六〇
付便	付便	付便	付便	付便	付便	付便
德國	德國	德國	德國	德國	德國	德國
薩公	薩公	薩公	薩公	薩公	薩公	薩公
司	司	司	司	司	司	司

世界各國主要定期航空路線



世界各國主要定期航空路線

航空公司	航線	距離 (公里)	時間 (時分)	票價 (馬克)
德國 多巴薩公司	柏林 - 倫敦	1,100	1,05	300
	柏林 - 巴黎	1,200	1,10	300
	柏林 - 里斯本	1,600	1,45	300
	柏林 - 里斯本 - 倫敦	2,000	1,55	300
荷蘭 荷蘭皇家航空	阿姆斯特丹 - 倫敦	1,100	1,05	250
	阿姆斯特丹 - 巴黎	1,200	1,10	250
	阿姆斯特丹 - 里斯本	1,600	1,45	250
法國 法國航空	巴黎 - 倫敦	1,100	1,05	250
	巴黎 - 里斯本	1,600	1,45	250
英國 英國航空	倫敦 - 巴黎	1,100	1,05	250
	倫敦 - 里斯本	1,600	1,45	250
瑞士 瑞士航空	蘇黎世 - 倫敦	1,100	1,05	250
	蘇黎世 - 里斯本	1,600	1,45	250
瑞典 瑞典航空	斯德哥爾摩 - 倫敦	1,100	1,05	250
	斯德哥爾摩 - 里斯本	1,600	1,45	250
挪威 挪威航空	奧斯陸 - 倫敦	1,100	1,05	250
	奧斯陸 - 里斯本	1,600	1,45	250
丹麥 丹麥航空	哥本哈根 - 倫敦	1,100	1,05	250
	哥本哈根 - 里斯本	1,600	1,45	250
芬蘭 芬蘭航空	赫爾辛基 - 倫敦	1,100	1,05	250
	赫爾辛基 - 里斯本	1,600	1,45	250
捷克斯拉夫 捷克斯拉夫航空	布拉格 - 倫敦	1,100	1,05	250
	布拉格 - 里斯本	1,600	1,45	250
波蘭 波蘭航空	華沙 - 倫敦	1,100	1,05	250
	華沙 - 里斯本	1,600	1,45	250
南斯拉夫 南斯拉夫航空	貝爾格萊德 - 倫敦	1,100	1,05	250
	貝爾格萊德 - 里斯本	1,600	1,45	250
希臘 希臘航空	雅典 - 倫敦	1,100	1,05	250
	雅典 - 里斯本	1,600	1,45	250
土耳其 土耳其航空	伊斯坦堡 - 倫敦	1,100	1,05	250
	伊斯坦堡 - 里斯本	1,600	1,45	250
埃及 埃及航空	開羅 - 倫敦	1,100	1,05	250
	開羅 - 里斯本	1,600	1,45	250
印度 印度航空	德里 - 倫敦	1,100	1,05	250
	德里 - 里斯本	1,600	1,45	250
中國 中國航空	北平 - 倫敦	1,100	1,05	250
	北平 - 里斯本	1,600	1,45	250

世界各國主要定期航空路線

起點	終點	距離 (公里)	飛行時間 (時分)	票價 (馬克)	備註	航空公司
布勒斯勞	德利錫	527	5:35	6	0.75	德國
布勒斯勞	利生經比爾經	540	2:35	5	0.30	德國
布勒斯勞	哥爾里茲	540	2:35	5	0.30	德國
布勒斯勞	可德佈斯	540	2:35	5	0.30	德國
布勒斯勞	伯林	540	2:35	5	0.30	德國
佈勒斯勞	巴拉加	527	4:10	5	0.65 (一磅付)	德國
佈勒斯勞	慕尼克	527	4:10	5	0.65 (一磅付)	德國
科倫	法蘭克福	102	1:00	3	0.30	德國
伯林	阿姆斯特丹	102	1:00	3	0.30	荷蘭
伯林	鹿特丹	102	1:00	3	0.30	荷蘭
倫敦	阿姆斯特丹	102	1:00	3	0.30	荷蘭
倫敦	鹿特丹	102	1:00	3	0.30	荷蘭
倫敦	哥尼斯堡	102	1:00	3	0.30	荷蘭
倫敦	但澤	102	1:00	3	0.30	荷蘭

星期日往復
 二次
 其他旬日往
 返三次

世界各國主要定期航空路線

伯林	伯林	漢堡	伯林	哥尼斯堡	伯林
沙爾佈魯根 法蘭克福 來比錫 巴黎	科倫	馬爾摩	哥平哈經 馬爾摩	塔林 里加 基爾西德 列甯格勒 哥平哈經	烏利克爾克 莫斯科
	八八八	三三七	四九六	一〇三六	一六六一
	五,三〇〇	三,三〇〇	三,三〇〇	八,〇〇〇	一〇,〇〇〇
	二二天	一〇天	一〇天	二二天	二二天
	一,〇〇〇	〇,〇〇〇	〇,〇〇〇	二,〇〇〇	二,〇〇〇
法國空中 輸送公司	德國爾佈 多巴薩公 司	丹麥航空 公司	德國爾佈 多巴薩公 司	德俄航空 公司	

世界各國主要定期航空路線

目的地	距離 (公里)	時間 (時分)	馬克	馬克 (一磅付)	航空公司
阿姆斯特丹					
蘇黎支	七八	六、一五			瑞士因爾公司
巴塞爾					
曼亥謨					
法蘭克福					
科倫					
危森					
伯爾尼	七五	六、五	三	一、一〇	德國爾佈多巴薩公司
蘇黎支					
司徒嘉德					
來比錫					
羅馬	一、三六	九、三五	三〇	一、三〇	意大利墨特得拉亞公司
林伯威尼斯					
慕尼克					
巴黎	九四	七、三五	二五	一、〇	德國爾佈多巴薩公司

世界各國主要定期航空路線

目的地	距離 (公里)	時間 (時分)	票價 (馬克)	航空公司	航線
伯林	1,326	10:00	300	德國郵政航空	每週往返
布達佩斯	1,326	10:00	300	德國郵政航空	每週往返
維也納	1,326	10:00	300	德國郵政航空	每週往返
蘇黎世	1,326	10:00	300	德國郵政航空	每週往返
慕尼希	1,326	10:00	300	德國郵政航空	每週往返
薩爾斯堡	1,326	10:00	300	德國郵政航空	每週往返
布達佩斯	1,326	10:00	300	奧地利航空	每週往返
維也納	1,326	10:00	300	奧地利航空	每週往返
蘇黎世	1,326	10:00	300	奧地利航空	每週往返
慕尼希	1,326	10:00	300	奧地利航空	每週往返
薩爾斯堡	1,326	10:00	300	奧地利航空	每週往返
慕尼希	1,326	10:00	300	捷克斯拉夫航空	每週往返
維也納	1,326	10:00	300	捷克斯拉夫航空	每週往返
蘇黎世	1,326	10:00	300	捷克斯拉夫航空	每週往返
慕尼希	1,326	10:00	300	捷克斯拉夫航空	每週往返
薩爾斯堡	1,326	10:00	300	捷克斯拉夫航空	每週往返
慕尼希	1,326	10:00	300	意大利航空	每週往返
維也納	1,326	10:00	300	意大利航空	每週往返
蘇黎世	1,326	10:00	300	意大利航空	每週往返
慕尼希	1,326	10:00	300	意大利航空	每週往返
薩爾斯堡	1,326	10:00	300	意大利航空	每週往返
慕尼希	1,326	10:00	300	阿利勒公司	每週往返
維也納	1,326	10:00	300	阿利勒公司	每週往返
蘇黎世	1,326	10:00	300	阿利勒公司	每週往返
慕尼希	1,326	10:00	300	阿利勒公司	每週往返
薩爾斯堡	1,326	10:00	300	阿利勒公司	每週往返

世界各國主要定期航空路線

普勞恩	普勞恩	德勒斯登	勞連堡	巴羅德	都靈
伯林	德騷	來錫	經拉	波佛	都靈
220	230	230	240	250	401
2:10	2:10	2:10	2:10	2:10	2:10
		公里			
		時分			
			二元		二元
			0.110		0.110
			德國航空 公司		奧大利航 空公司

世界各國主要定期航空路線

五〇

航空路線	距離 公里	所需時間 時分	運輸種類		經營者	飛行次數
			旅客	貨物		
曼亥姆 科倫	厄森	杜塞爾多夫	馬因斯	克累斐爾	德國航空 公司	星期日往返 一次其他往返 四次
巴特巴特	卡爾斯魯厄	司徒嘉德	八	〇、五		
多特蒙德	波爾克姆	三六	一、五	馬克	一磅付	
克累斐爾	科倫	三三	〇、二五	〇	馬克	
克累斐爾	厄森	三三	〇、二五	〇	馬克	
(3) 法國 總計距離三九、五八二公里						
巴黎	倫敦	敦	三七五	一、五〇	法郎 一磅付法郎 三、五〇	

世界各國主要定期航空路線

馬	巴	巴	巴	巴	馬	巴							
塞 十 翁	黎 十 瑟	黎 十 勒 哈 佛 爾	黎 里 (Cannes) 坎	黎 伯 爾 尼	黎 洛 內 瓦	黎 日 內 瓦	黎 里 昂	塞 波 拉 (Holland)	塞 威 尼 斯	塞 阿 耶 佐	黎 巴 塞 羅 拉	黎 馬 塞	黎 里 昂
2,000	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	1,000	2,000	2,500	1,200	2,500	2,500
5,000	1,500	1,500	5,500	3,500	5,000	4,500	3,500	2,500	9,500	8,500	3,500	6,500	4,500
貨、郵	旅	旅	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵
0.15			1,000	3,000	5,000	5,000	3,000	1,100	1,000	500	900	700	3,000
			9,000	3,000	5,100	5,000	3,000	13,000	10,000	4,000	13,000	6,000	3,000
日 往 返 一 次	除 星 期 一 每 次	大 西 洋 輪 船 聯 絡 (應 需)	每 日 往 返 一 次	除 星 期 日 每 日 往 返 一 次	每 日 往 返 一 次	除 星 期 日 每 日 往 返 一 次	每 日 往 返 一 次	每 日 往 返 一 次	除 星 期 日 每 日 往 返 一 次	每 日 往 返 一 次	每 日 往 返 一 次	每 日 往 返 一 次	每 日 往 返 一 次

世界各國主要定期航空路線

達喀爾	卡薩布蘭卡	馬塞
巴義亞	波爾因基勒	亞利于的
馬舍約	威拉士羅斯	丹吉爾
勒栖斐	加布斯基	拉巴特
拉達爾	亞加特爾	卡薩布蘭卡
三、二〇〇 輪	一、五七五	一、八七〇
	一、九七五	二、〇九〇
	二、六三五	二、二八五
	八、五〇〇	
船	貨、郵	二〇、四〇 時分 旅、貨、郵
		二、四八〇
		二、二〇〇
		二、三三五
		六九〇 法郎 間
		法西班牙 間 法摩洛哥 三五
航空郵務 公司		二五
		二五
		二五
		一 次 每日往返

拉達爾

加拉維拉斯
維多利亞

里約熱內盧

三多斯

德斯德羅

蒙德維多

布宜諾斯艾

布宜諾斯艾
利斯
撒地牙哥

那不勒斯
(拉波利)

哥爾夫

雅典

加斯特爾羅次

伯爾多

巴庫達德

世界各國主要定期航空路線

四二〇 法國起
需八日
一三〇 由法國
需九日

郵

法郎 九五〇

一磅 四、五〇

一、二〇〇

七、〇〇

二、〇〇〇

九、〇〇

二、九〇〇

一六、〇〇

三、六〇〇

一三、〇〇

五、三〇〇

二六、〇〇

五三

每週往返
一次

世界各國主要定期航空路線

馬	塞	布西爾	謝斯克	加拉基	却德佛亞	亞拉巴德	加爾加達	安客亞布	蘭谷	巴可克	西貢	斯特拉斯堡	努連堡	巴拉加	維也納
		日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	需八日				三、二、九	四〇三	六三三	六五五	一、三、四
		郵	貨												
		六、三、〇	七、二、五〇	八、三、七〇	九、〇、〇〇	九、七、〇〇	一〇、〇、〇〇	一〇、九、六〇	一、一、五、〇〇	一、三、三、〇〇	一、四、〇、〇〇	一、三、〇、〇〇	一、六、三、〇	一、九、五、〇	一、〇、〇、〇
		三、〇、〇	四、〇、〇	五、〇、〇	六、〇、〇	七、〇、〇	八、〇、〇	九、〇、〇	一〇、〇、〇	一、一、〇、〇	一、二、〇、〇	一、三、〇、〇	一、五、〇、〇	一、七、〇、〇	一、九、七、五
			亞因	公爾	司阿	利									
			每	週	往	返									
			一	次											

世界各國主要定期航空路線

五六

航 空 路 線	距 離	所 需 時 間	輸 送 種 類	運 送 費	經 營 者	飛 行 次 數
巴 黎—瑟 堡	二九六	一、四〇	旅	—	—	船連絡 (應需)
巴 黎—科 倫	四三三	二、三〇	旅、貨、郵	四、五〇	—	每日往返
巴 黎—伯 林	六八八	五、五五	旅、貨、郵	九、六〇	—	每日往返
巴 黎—蘭法克 福	—	—	旅、貨、郵	二、七五	德國爾布	除星期日
巴 黎—沙爾布魯 根	—	—	旅、貨、郵	五、七〇	多巴薩公	每日往返
巴 黎—伯 林	九六四	七、〇〇	旅、貨、郵	七、八〇	—	每日往返
巴 黎—布魯塞 爾	—	—	旅、貨、郵	一、七五	空中輸送	每日往返
巴 黎—厄 森	—	—	旅、貨、郵	三、五〇	—	每日往返
巴 黎—漢 堡	—	—	旅、貨、郵	五、一〇	—	每日往返
巴 黎—哥平哈 經	—	—	旅、貨、郵	七、七〇	—	除星期日
巴 黎—馬爾摩	一一四〇	七、二五	旅、貨、郵	三、三〇	比拉公司	每日往返
(4) 意大利 總計距離一六、一一五公里						
利 那	—	—	旅	—	—	—
那 一	—	—	客	—	—	—
付	—	—	貨	—	—	—
利 那	—	—	物	—	—	—
二、〇〇	—	—	費	—	—	—
二、〇〇	—	—	經	—	—	—
二、〇〇	—	—	營	—	—	—
二、〇〇	—	—	者	—	—	—
二、〇〇	—	—	飛	—	—	—
二、〇〇	—	—	行	—	—	—
二、〇〇	—	—	次	—	—	—
二、〇〇	—	—	數	—	—	—

世界各國主要定期航空路線

目的地	航線	票價	貨價	郵價	航空公司	班期
熱那亞 (那不勒斯)	亞 (那不勒斯)	六七五	七,四〇〇	四二〇	航空輸送公司	每日往返一次
巴勒摩	亞 (那不勒斯)	九七〇	七,四〇〇	六二〇	航空輸送公司	每日往返一次
那不勒斯	亞 (那不勒斯)	二,二七五	一〇,〇〇〇	一,二〇〇	航空輸送公司	每日往返一次
塞拉庫薩	馬	二,二七五	一〇,〇〇〇	一,二〇〇	航空輸送公司	每日往返一次
馬耳他島	馬	二,二七五	一〇,〇〇〇	一,二〇〇	航空輸送公司	每日往返一次
的黎波里	馬	二,二七五	一〇,〇〇〇	一,二〇〇	航空輸送公司	每日往返一次
熱那亞	馬	二,二七五	一〇,〇〇〇	一,二〇〇	航空輸送公司	每日往返一次
巴塞羅納	馬	二,二七五	一〇,〇〇〇	一,二〇〇	航空輸送公司	每日往返一次
亞生達皮亞	班加	九三三	七,四〇〇	四六〇	北亞非利加公司	每週往返二次
西爾德	班加	九三三	七,四〇〇	四六〇	北亞非利加公司	每週往返二次
的黎波里	班加	九三三	七,四〇〇	四六〇	北亞非利加公司	每週往返二次
經勒魯	班加	九三三	七,四〇〇	四六〇	北亞非利加公司	每週往返二次
德爾拉	班加	九三三	七,四〇〇	四六〇	北亞非利加公司	每週往返二次
多佛爾克	班加	九三三	七,四〇〇	四六〇	北亞非利加公司	每週往返二次
雅典-佈林的西	雅	六〇〇	六,〇〇〇	七〇〇	航空輸送公司	每週往返一次

五七

世界各國主要定期航空路線

航空公司	航線	距離 (公里)	時間 (時分)	票價 (利那)	備註	班期
亞羅因斯 佈勒基公司	雅典 — 斯坦佈爾	700	6(30)	700	利那	每週往返二次
	雅典 — 羅多斯他	700	7(00)	400	利那	每週往返二次
意大利亞 拉公司	羅多斯他 — 佈林的西	1,010	7(35)	910	利那	除星期日 每日往返 一次
	羅多斯他 — 雅典	700	7(35)	910	利那	
	羅多斯他 — 特里思特	700	7(35)	910	利那	
	羅多斯他 — 利西羅	700	7(35)	910	利那	
	羅多斯他 — 薩拉	700	7(35)	910	利那	
	羅多斯他 — 拉哥斯達	700	7(35)	910	利那	
	羅多斯他 — 德拉索	700	7(35)	910	利那	
	羅多斯他 — 布林的西	700	7(35)	910	利那	
	羅多斯他 — 安科納	700	7(35)	910	利那	
	羅多斯他 — 特里恩特	700	7(35)	910	利那	
	羅多斯他 — 威尼斯	700	7(35)	910	利那	
郵、旅	威尼斯 — 威尼斯	110	1(10)	100	利那	每日往返 一次
	威尼斯 — 威尼斯	110	1(10)	100	利那	
	威尼斯 — 威尼斯	110	1(10)	100	利那	
	威尼斯 — 威尼斯	110	1(10)	100	利那	
郵、旅	威尼斯 — 威尼斯	110	1(10)	100	利那	每日往返 三次
	威尼斯 — 威尼斯	110	1(10)	100	利那	
	威尼斯 — 威尼斯	110	1(10)	100	利那	

世界各國主要定期航空線

伯林		威尼納			維也納		羅馬		威尼納			羅馬			
威尼納	慕尼克	維也納	格拉納斯	德	克拉樓佛爾	威尼納	威尼納	佛羅稜薩	布林的西	巴	賽利	里米尼	突尼斯	巴勒摩	加亞利
3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
旅、貨、郵						旅、貨、郵									
馬克	馬克	馬克	馬克	馬克	馬克	馬克	馬克	馬克	馬克	馬克	馬克	馬克	馬克	馬克	馬克
1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
馬克	馬克	馬克	馬克	馬克	馬克	馬克	馬克	馬克	馬克	馬克	馬克	馬克	馬克	馬克	馬克
1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
多巴薩公司	德國布	勒亞公司	墨德特	空公司	奧大利航	勒亞公司	墨德特	勒亞公司	墨德特	勒亞公司	墨德特	勒亞公司	墨德特	勒亞公司	墨德特
一次	每日往返	每日往返	每日往返	每日往返	每日往返	每日往返	每日往返	每日往返	每日往返	每日往返	每日往返	每日往返	每日往返	每日往返	每日往返

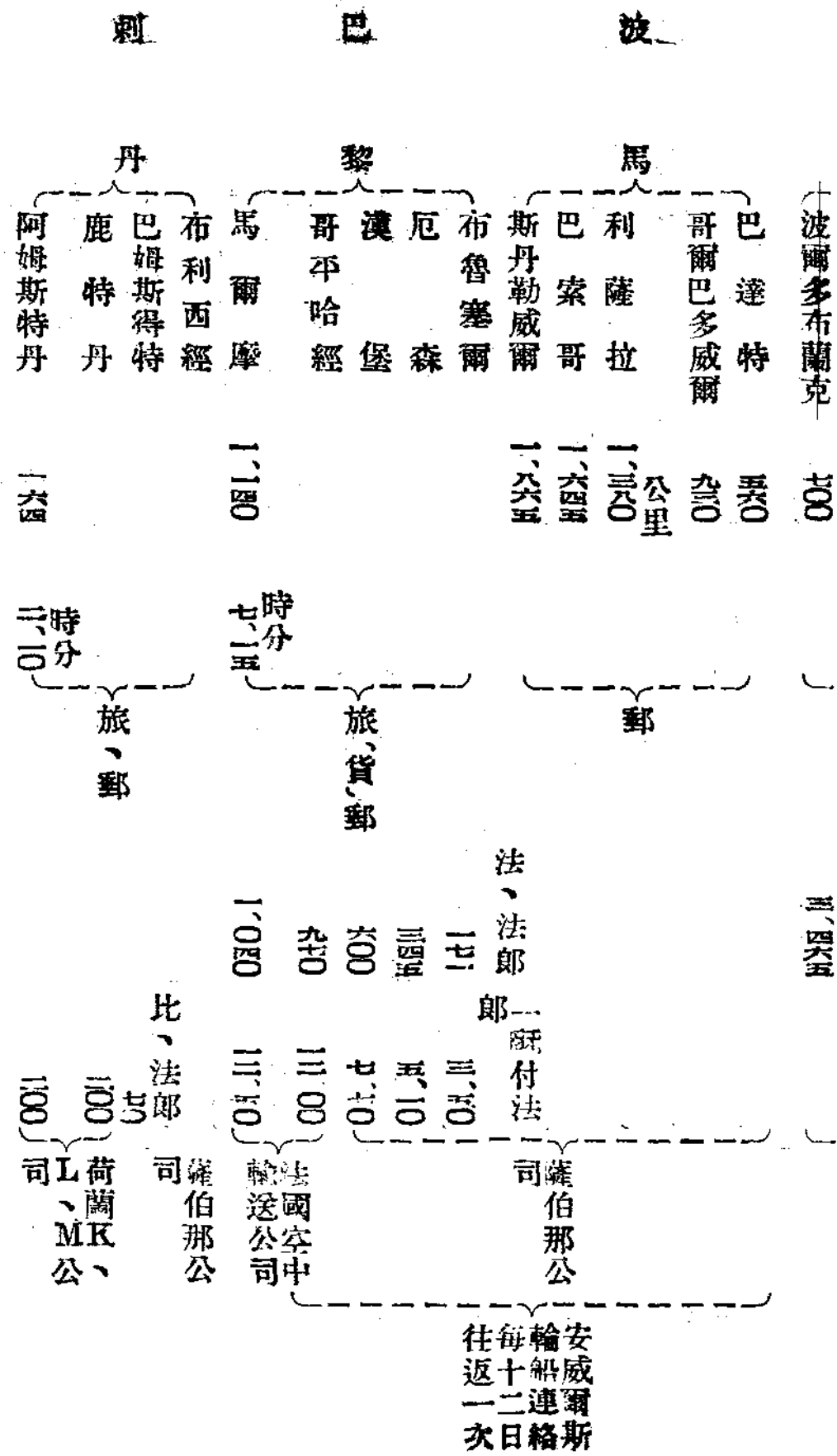
世界各國主要定期航空路線

航空路線	距離	所需時間	輸送種類	運費	經營者	飛行次數
羅馬—米蘭	四七	三〇〇	客貨	一三〇	利那	除星期每日往返二次
米蘭—都靈	二六	〇、五〇	客貨	〇、六〇	亞威利勒公司	除星期每日往返一次
米蘭—慕尼克	一〇〇	二、三〇	客貨	二、五〇	亞威利勒公司	每週往返三次
米蘭—蘇黎支	二五	一、五〇	客貨	二、〇〇	亞威利勒公司	除星期每日往返一次
慕尼克—波次因	一〇	〇、三〇	客貨	〇、八〇	亞威利勒公司	每週往返三次
慕尼克—都靈	一〇	〇、三〇	客貨	〇、八〇	亞威利勒公司	每週往返三次
慕尼克—米蘭	一〇	〇、三〇	客貨	〇、八〇	亞威利勒公司	每週往返三次
(5) 比利時 總計距離六、二八〇公里						
航空路線	距離	所需時間	輸送種類	運費	經營者	飛行次數
布魯塞爾	三九	二、〇〇	客貨	四、〇〇	先令便士	每週往返三次

世界各國主要定期航空路線

威爾	勒阿波耳多	巴	達	特	三〇〇	三、三五	旅、郵	比、法郎 一、四、七五	五、〇〇	一、三五	薩伯那公司	除星期日 每日往返 一次				
巴			黎	阿姆斯特丹	鹿蘭克	布魯塞爾	三、三五	三、三五	三、三五	旅、貨、郵			每日往返			
安特衛普			伯林	危森	杜塞爾多夫	三、三五	三、三五	三、三五	比、法郎 一、七五					每日往返		
安特衛普			倫敦	布魯塞爾	倫敦	三、三五	三、三五	三、三五							比、法郎 一、七五	每日往返
安特衛普			倫敦	布魯塞爾	倫敦	三、三五	三、三五	三、三五								
刺丹			倫敦	俄羅斯德	倫敦	三、三五	三、三五	三、三五	比、法郎 一、七五					每日往返		
安特衛普			布魯塞爾	安特衛普	布魯塞爾	三、三五	三、三五	三、三五		比、法郎 一、七五			每日往返			
倫敦			科倫	杜塞爾多夫	倫敦	三、三五	三、三五	三、三五	比、法郎 一、七五					每日往返		
倫敦			科倫	杜塞爾多夫	倫敦	三、三五	三、三五	三、三五		比、法郎 一、七五			每日往返			
倫敦			科倫	杜塞爾多夫	倫敦	三、三五	三、三五	三、三五	比、法郎 一、七五					每日往返		
倫敦			科倫	杜塞爾多夫	倫敦	三、三五	三、三五	三、三五		比、法郎 一、七五			每日往返			
倫敦			科倫	杜塞爾多夫	倫敦	三、三五	三、三五	三、三五	比、法郎 一、七五					每日往返		
倫敦			科倫	杜塞爾多夫	倫敦	三、三五	三、三五	三、三五		比、法郎 一、七五			每日往返			
倫敦			科倫	杜塞爾多夫	倫敦	三、三五	三、三五	三、三五	比、法郎 一、七五					每日往返		
倫敦			科倫	杜塞爾多夫	倫敦	三、三五	三、三五	三、三五		比、法郎 一、七五			每日往返			
倫敦			科倫	杜塞爾多夫	倫敦	三、三五	三、三五	三、三五	比、法郎 一、七五		每日往返					
倫敦			科倫	杜塞爾多夫	倫敦	三、三五	三、三五	三、三五		比、法郎 一、七五		每日往返				

世界各國主要定期航空路線



(6) 荷蘭 總計距離二二一、三七三公里

航空路綫	距離	所需時間	輸送種類	運費	經營者	飛行次數
阿姆斯特丹—鹿特丹	六〇	—	旅、貨、郵	—	—	—
巴黎—鹿特丹	四〇〇	二、一〇	旅、貨、郵	布路林 六〇〇	—	除星期日每日往返一次
倫敦—鹿特丹	二二〇	二、一〇	旅、貨、郵	布路林 五〇〇	—	除星期日每日往返二次
倫敦—阿姆斯特丹	三二〇	二、四〇	旅、貨、郵	法、法郎 五〇〇	—	除星期日每日往返二次
巴黎—阿姆斯特丹	四〇〇	二、二〇	旅、貨、郵	法、法郎 五〇〇	—	每日往返一次
巴黎—馬爾摩	七三三	四、三〇	旅、貨、郵	法、法郎 八〇〇	—	每日往返一次
阿姆斯特丹—哥平哈經	七〇〇	—	旅、貨、郵	布路林 一、〇〇〇	—	每日往返二次
阿姆斯特丹—漢堡	九〇〇	—	旅、貨、郵	布路林 一、〇〇〇	—	每日往返二次

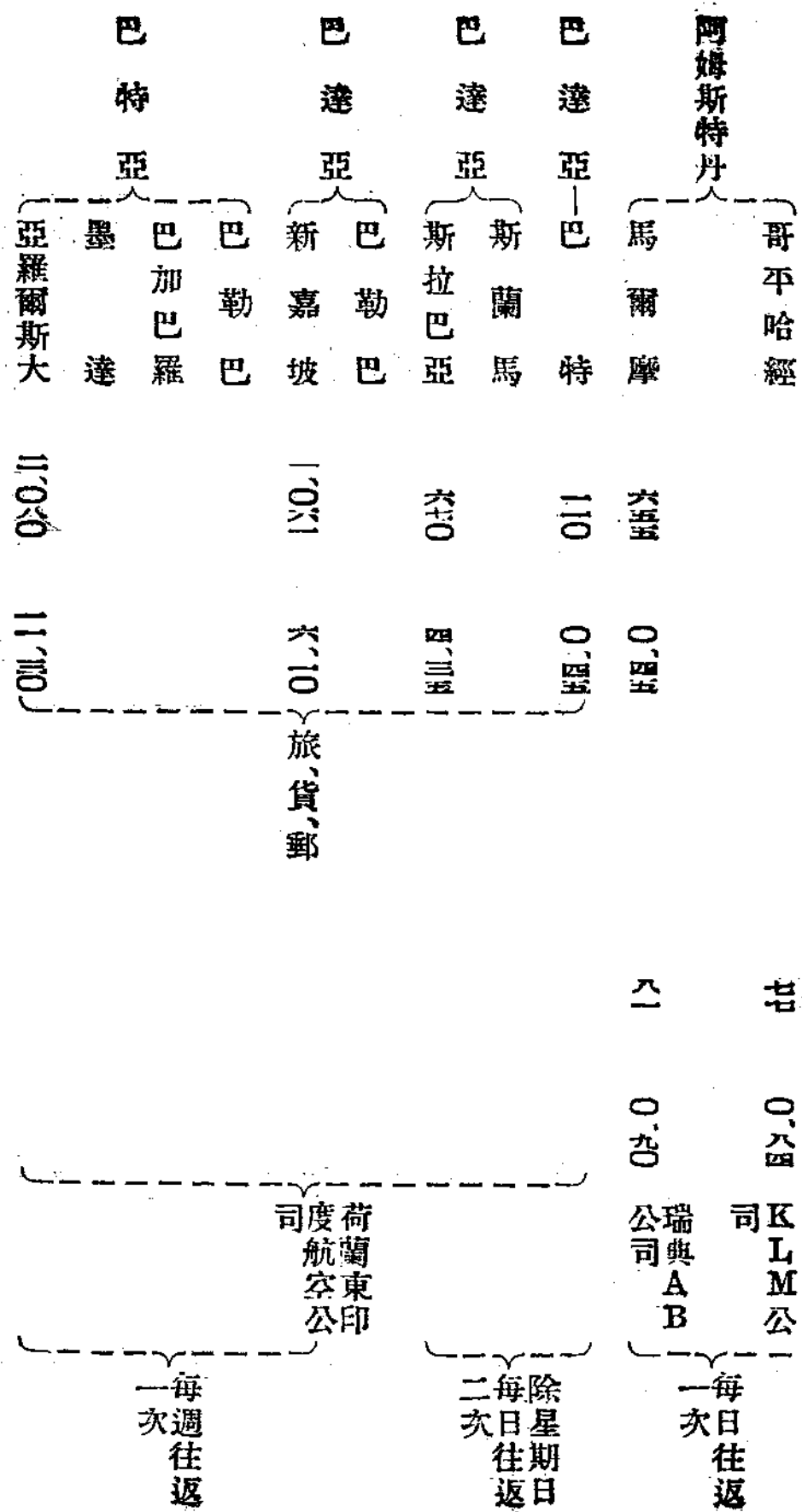
世界各國主要定期航空路綫

世界各國主要定期航空路線

目的地	日期	時間	航空公司	往返頻率
多成特	每日	1:00	KLM	每日往返一次
阿姆斯特丹	每日	1:00	公司	每日往返一次
哥羅疑加	每日	1:10	公司	每日往返一次
鄂爾敦堡	每日	1:15	公司	每日往返一次
來比錫	每日	1:20	公司	每日往返一次
布達佩斯	每日	1:30	公司	每日往返一次
雅典	每日	1:40	公司	每日往返一次
墨爾薩馬多	每日	1:50	公司	每日往返一次
爾	每日	2:00	公司	每日往返一次
加羅	每日	2:10	公司	每日往返一次
加薩	每日	2:20	公司	每日往返一次
巴庫達特	每日	2:30	公司	每日往返一次
布西爾	每日	2:40	公司	每日往返一次
謝斯克	每日	2:50	公司	每日往返一次
加拉基	每日	3:00	公司	每日往返一次
諸特布亞	每日	3:10	公司	每日往返一次
亞赫巴特	每日	3:20	公司	每日往返一次

世界各國主要定期航空路線

六六



(7) 瑞士 總計距離三、七三七公里

航空路線	距離 公里	所需時間 時、分	輸送種類	運費	經營者	飛行次數
蘇黎支——爾次因爾	400	0,30	旅、貨、郵	法郎一付	瑞典因爾	每日往返
巴塞爾——巴黎	400	0,30	旅、貨、郵	法郎一付	瑞典因爾	每日往返
法蘭克福——巴塞爾	300	0,30	旅、貨、郵	法郎一付	瑞典因爾	每日往返
法蘭克福——蘇黎支	300	0,30	旅、貨、郵	法郎一付	瑞典因爾	每日往返
洛桑——日內瓦	200	0,25	旅、貨、郵	法郎一付	瑞士郵政	每日往返
洛桑——伯爾尼	200	0,25	旅、貨、郵	法郎一付	瑞士郵政	每日往返
伯爾尼——比爾勒	200	0,25	旅、貨、郵	法郎一付	瑞士郵政	每日往返
伯爾尼——巴塞爾	200	0,25	旅、貨、郵	法郎一付	瑞士郵政	每日往返
巴塞爾——洛桑	200	0,25	旅、貨、郵	法郎一付	瑞士郵政	每日往返
巴塞爾——日內瓦	200	0,25	旅、貨、郵	法郎一付	瑞士郵政	每日往返
朱特浦			旅、貨、郵	法郎一付	亞爾巴公	除星期日 每日往返
日內瓦			旅、貨、郵	法郎一付	亞爾巴公	除星期日 每日往返

世界各國主要定期航空路線

六七

世界各國主要定期航空路線

阿姆斯特丹			伯林			薩加勒		薩加勒		巴達維亞			
蘇黎世	巴塞爾	馬巴姆	法蘭克福	科倫	厄森	伯爾尼	蘇黎世	來比錫	司徒嘉德	蘇黎世	伯爾尼	洛桑	日內瓦
六八	六八	六八	六八	六八	六八	七五	六八	六八	六八	六八	六八	六八	六八
六、二	六、五					六、五	六、五	六、五	六、五	六、五	六、五	六、五	六、五
旅、貨、郵			旅、貨、郵			旅、郵		旅、郵		旅、郵		旅、郵	
布羅利	馬克					馬克	馬克	馬克	馬克	馬克	馬克	馬克	馬克
〇、七	馬克					馬克	馬克	馬克	馬克	馬克	馬克	馬克	馬克
司多德			爾巴國			爾士衣		爾士衣		爾士衣		爾士衣	
薩公			薩公			薩公		薩公		薩公		薩公	
一次			一次			一次		一次		一次		一次	
除星期日			除星期日			除星期日		除星期日		除星期日		除星期日	
每日往返			每日往返			每日往返		每日往返		每日往返		每日往返	

米 蘭—蘇 黎 支 二五 一五 瑞士、法 郎 五 〇、五 士 衣 十 因 爾 公 司 意 大 利 亞 威 阿 利 勒 公 司

(8) 奧 大 利 總 計 距 離 五、六二九 公 里

航 空 路 線	距 離	所 需 時 間	輸 送 種 類	運 送 費	經 營 者	飛 行 次 數
維 也 納 — 布 達 佩 斯	三三 公里	一、二〇 時 分	貨、郵、	〇、二〇 奧 先 令	奧 大 利 航 空 公 司	星 期 日 往 返 一 次
維 也 納 — 布 魯 克	二四	一、一〇	旅、郵、	〇、〇〇	奧 大 利 航 空 公 司	除 星 期 日 每 日 往 返 一 次
維 也 納 — 蘇 格 勒 布	六五	四、五〇	旅、貨、郵	〇、八〇	巨 哥 斯 拉 夫 公 司	除 星 期 日 每 日 往 返 一 次
維 也 納 — 伯 爾 格 刺 德	六五	四、五〇	旅、貨、郵	一、三〇	奧 大 利 航 空 公 司	除 星 期 日 每 日 往 返 一 次
普 斯 布 羅 各 — 薩 爾 斯 堡	一四〇	〇、五〇	旅、郵	〇、五〇	奧 大 利 航 空 公 司	除 星 期 日 每 日 往 返 一 次

世界各國主要定期航空路線

世界各國主要定期航空路線

維也納	威尼尼斯	克拉根佛爾	德魯克	布魯克	維也納	維也納	布達佩斯	伯爾格刺德	布達佩斯	維也納	維也納	薩爾斯堡	慕尼克	蘇黎支	慕尼克	普斯布羅各
公里	公里	公里	公里	公里	公里	公里	公里	公里	公里	公里	公里	公里	公里	公里	公里	公里
時分	時分	時分	時分	時分	時分	時分	時分	時分	時分	時分	時分	時分	時分	時分	時分	時分
旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵
德、馬克	德、馬克	德、馬克	德、馬克	德、馬克	德、馬克	德、馬克	德、馬克	德、馬克	德、馬克	德、馬克	德、馬克	德、馬克	德、馬克	德、馬克	德、馬克	德、馬克
奧大利航	奧大利航	奧大利航	奧大利航	奧大利航	奧大利航	奧大利航	奧大利航	奧大利航	奧大利航	奧大利航	奧大利航	奧大利航	奧大利航	奧大利航	奧大利航	奧大利航
每週往返	每週往返	每週往返	每週往返	每週往返	每週往返	每週往返	每週往返	每週往返	每週往返	每週往返	每週往返	每週往返	每週往返	每週往返	每週往返	每週往返

世界各國主要定期航空線

航空線	距離	所需時間	輸送種類	運費	經營者	飛行次數
伯 林 德勒斯登 巴拉加 維也納	515	1:00	旅、貨、郵	1.00	奧大利航 空公司 德國爾布 多巴薩公 司	除星期日 每日往返 一次
慕 尼 克 波次因 都靈 米蘭 音斯布羅各	501	1:10	旅、貨、郵	0.80	奧大利航 空公司 德國爾布 多巴薩公 司 意大利亞 威利勒公 司	每週往返 三次
(9) 捷克斯拉夫 總距離 六九五公里						
隆 布 布拉的斯拉瓦	155	1:00	客、貨、物	3.00	克羅一研付克羅	

世界各國主要定期航空路線

目的地	距離 (公里)	時間 (時分)	服務 (旅、貨、郵)	票價 (馬克)	航空公司	航線 (除星期日外)
巴拉加哥刺衣斯	六九〇	五、一五	旅、貨、郵	三〇〇	捷克斯拉夫航空	每日往返
威斯特羅德				三〇〇	捷克斯拉夫航空	每日往返
紫格勒布				四〇〇	捷克斯拉夫航空	每日往返
瓦拉的斯拉	四二〇	三、〇五	旅、貨、郵	五〇〇	捷克斯拉夫航空	每日往返
蘇生克				五〇〇	捷克斯拉夫航空	每日往返
巴拉加馬利因巴德	二二〇	〇、五五	旅、貨、郵	二〇〇	捷克斯拉夫航空	每日往返
巴拉加爾斯巴德	二二〇	〇、五五	旅、貨、郵	二〇〇	捷克斯拉夫航空	每日往返
巴拉加				二五〇	捷克斯拉夫航空	每日往返
來比錫				三、六〇	捷克斯拉夫航空	每日往返
厄森				六、四〇	捷克斯拉夫航空	每日往返
鹿特丹				八、八〇	捷克斯拉夫航空	每日往返
阿姆斯特丹	八二〇	七、〇〇	旅、貨、郵	八、八〇	捷克斯拉夫航空	每日往返
伯林				馬克	捷克斯拉夫航空	每日往返
德勒斯登				馬克	捷克斯拉夫航空	每日往返
維也納	五三〇	四、〇〇	旅、貨、郵	一、〇〇	奧地利航空	每日往返

(10) 巨哥斯拉夫 總距離一、一九五公里

航空路線	距離	所需時間	輸送種類	運費	經營者	飛行次數
伯爾格利德	500	四、一五	旅客、貨物	法、法郎 一、二〇	巨哥斯拉夫公司	每日往返三次
斯哥布利						
薩羅尼加	500	三、〇〇	旅客、貨物	奧、先令 奧、先令	巨哥斯拉夫公司	每日往返三次
布魯克						
維也納	650	四、五〇	旅客、貨物	奧、先令 奧、先令	奧地利航空公司	除星期日往返一次
紮格勒布						
伯爾格利德	650	四、五〇	旅客、貨物	奧、先令 奧、先令	奧地利航空公司	除星期日往返一次

(11) 亞爾巴尼亞 總計距離六〇一公里

航空路線	距離	所需時間	輸送種類	運費	經營者	飛行次數
斯克達利	180	〇、五〇	旅客、貨物	亞多利亞 〇、三三	亞多利亞	每週往返
地拉那						
威羅拉	180	一、〇〇	旅客、貨物、郵	亞羅羅衣 〇、三三	亞羅羅衣	三次

世界各國主要定期航空路線

世界各國主要定期航空路線

地拉那—哥利次亞	三三	一〇〇	客	德公司	—
地拉那—薩羅尼加	二六	三〇〇	客	德公司	—
總計距離二二二七公里					

(12) 匈牙利 總計距離二二二七公里

航空路線	距離	所需時間	輸送種類	運費	經營者	飛行次數
布達佩斯—維也納	三三	一三五	客貨	哥伯	馬庫亞爾公司	除星期日每日往返一次
布達佩斯—伯克斯	三三	一〇〇	旅郵	客貨	馬庫亞爾公司	除星期日每日往返一次
布達佩斯—加波斯威爾	三三	一〇〇	旅郵	客貨	馬庫亞爾公司	除星期日每日往返一次
布達佩斯—米斯哥爾克	一三	一〇〇	客貨	客貨	馬庫亞爾公司	除星期日每日往返一次
布達佩斯—克拉根佛爾德	四〇	—	客貨	客貨	馬庫亞爾公司	除星期日每日往返一次
布達佩斯—威尼斯	三〇	四、三	旅貨	客貨	馬庫亞爾公司	每週往返二次
總計距離四、二二四公里						

(13) 波蘭 總計距離四、二二四公里

航空路線	距離	所需時間	輸送種類	運費	經營者	飛行次數
布達佩斯—維也納	三三	一三五	客貨	哥伯	馬庫亞爾公司	除星期日每日往返一次
布達佩斯—伯克斯	三三	一〇〇	旅郵	客貨	馬庫亞爾公司	除星期日每日往返一次
布達佩斯—加波斯威爾	三三	一〇〇	旅郵	客貨	馬庫亞爾公司	除星期日每日往返一次
布達佩斯—米斯哥爾克	一三	一〇〇	客貨	客貨	馬庫亞爾公司	除星期日每日往返一次
布達佩斯—克拉根佛爾德	四〇	—	客貨	客貨	馬庫亞爾公司	除星期日每日往返一次
布達佩斯—威尼斯	三〇	四、三	旅貨	客貨	馬庫亞爾公司	每週往返二次
總計距離四、二二四公里						

世界各國主要定期航空路線

華	華	華	華	華	華	華	華	華	華	華	華	華	華	華	華	華	華	華	華	華
沙	沙	沙	沙	沙	沙	沙	沙	沙	沙	沙	沙	沙	沙	沙	沙	沙	沙	沙	沙	沙
但澤白南市	波森	加多威	巴德哥斯	勒郎威	威爾路	克拉克	加多威	布隆	維也納	生爾路基	布加勒斯	利加	達利	索佛亞	薩羅尼亞	布加勒斯	布加勒斯	布加勒斯	布加勒斯	布加勒斯
三〇〇	二六〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇
二、二〇	二、一〇	二、〇〇	一、五〇	二、一五	二、一五	二、一五	二、一五	二、一五	二、一五	二、一五	二、一五	二、一五	二、一五	二、一五	二、一五	二、一五	二、一五	二、一五	二、一五	二、一五
旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵	旅、貨、郵
次利次布	次利次布	次利次布	次利次布	次利次布	次利次布	次利次布	次利次布	次利次布	次利次布	次利次布	次利次布	次利次布	次利次布	次利次布	次利次布	次利次布	次利次布	次利次布	次利次布	次利次布
〇、四〇	〇、四〇	〇、四〇	〇、三〇	〇、六〇	〇、六〇	〇、六〇	〇、六〇	〇、六〇	〇、六〇	〇、六〇	〇、六〇	〇、六〇	〇、六〇	〇、六〇	〇、六〇	〇、六〇	〇、六〇	〇、六〇	〇、六〇	〇、六〇
羅次多公	羅次多公	羅次多公	羅次多公	羅次多公	羅次多公	羅次多公	羅次多公	羅次多公	羅次多公	羅次多公	羅次多公	羅次多公	羅次多公	羅次多公	羅次多公	羅次多公	羅次多公	羅次多公	羅次多公	羅次多公
每日往返	每日往返	每三週往返	每日往返	每日往返	每日往返	每日往返	每日往返	每日往返	每日往返	每日往返	每日往返	每日往返	每日往返	每日往返	每日往返	每日往返	每日往返	每日往返	每日往返	每日往返

世界各國主要定期航空路線

(14) 瑞典 總計距離一、〇五〇公里

航空路線		距離	所需時間	輸送種類	運費	經營者	飛行次數
斯德哥爾摩	亞波	400 公里	3 時 30 分	旅、貨、郵	瑞典克羅 1.10 付	A、B、公司	每日往返
赫爾森堡	哥平哈經	400 公里	3 時 30 分	旅、貨、郵	荷蘭布羅利 0.75	荷蘭 O、Y、公司	每日往返
阿姆斯特丹	馬爾摩	650 公里	4 時 15 分	旅、貨、郵	荷蘭布羅利 0.85	A、B、公司	除星期日每日往返
					0.95	荷蘭 K、L、M、公司	一次

(15) 芬蘭 總計距離四九〇公里

航空路線		距離	所需時間	輸送種類	運費	經營者	飛行次數
赫爾森堡	達利	200 公里	0 時 40 分	旅、貨、郵	0.35	O、Y、公司	每日往返
斯德哥爾摩	亞波	200 公里	3 時 10 分	旅、貨、郵	0.50	O、Y、公司	每日往返
赫爾森堡	赫爾森堡	200 公里	3 時 10 分	旅、貨、郵	0.75	瑞典 A、B、公司	一次

(16) 丹麥 總計距離八一六公里

航空路線	線距離	所需時間	輸送種類	運客	貨物費	經營者	飛行次數
馬爾摩	哥平哈經	二〇	旅、貨、郵	瑞典克羅 一磅付	〇、三〇	丹麥航空	除星期日
漢堡	三、七	三、三〇					
柏林	哥平哈經	二、三〇	旅、貨、郵	六、五	〇、七〇	德國爾布	每日往返
馬爾摩	三、九	二、三〇					
				共、〇	〇、八〇	多巴薩公	司

(17) 西班牙 總計距離八八〇公里

航空路線	線距離	所需時間	輸送種類	運客	貨物費	經營者	飛行次數
馬德里	生威拉	三、〇	旅、貨、郵	伯包達	伯包達	L.A.P.E.	每日往返
馬德里	巴塞拉羅納	三、〇					
				共、〇	一、五〇	公司	一次

世界各國主要定期航空路線

(18) 希臘 總計距離六〇三公里

航空路線 距離 所需時間 輸送種類 運費 經營者 飛行次數

德拉克馬 一磅村德 拉克馬

雅典 安爾士尼阿 塞尼拉

100

1時5分

旅、貨、郵

76

16

希臘航空公司

除星期日 每日往返 一次

雅典 奧隆羅尼加

100

2時

100

16

(19) 蘇俄 總計距離四〇、四九五公里

航空路線 距離 所需時間 輸送種類 運費 經營者 飛行次數

莫斯科

斯摩稜斯克 明斯克

公里

經營者

飛行次數

莫斯科

喀山	斯未羅夫斯	克爾加	鄂木斯克	諾佛西比爾	斯克	克喇斯諾雅	斯克	下烏丁斯克	伊爾庫次克	上烏丁斯克	赤塔	尼布楚	莫科基亞	爾布羅威	雅克薩	波基加利布
				夜間				夜間					夜間			

世角各國主要定期航空路線

郵

旅、貨、郵

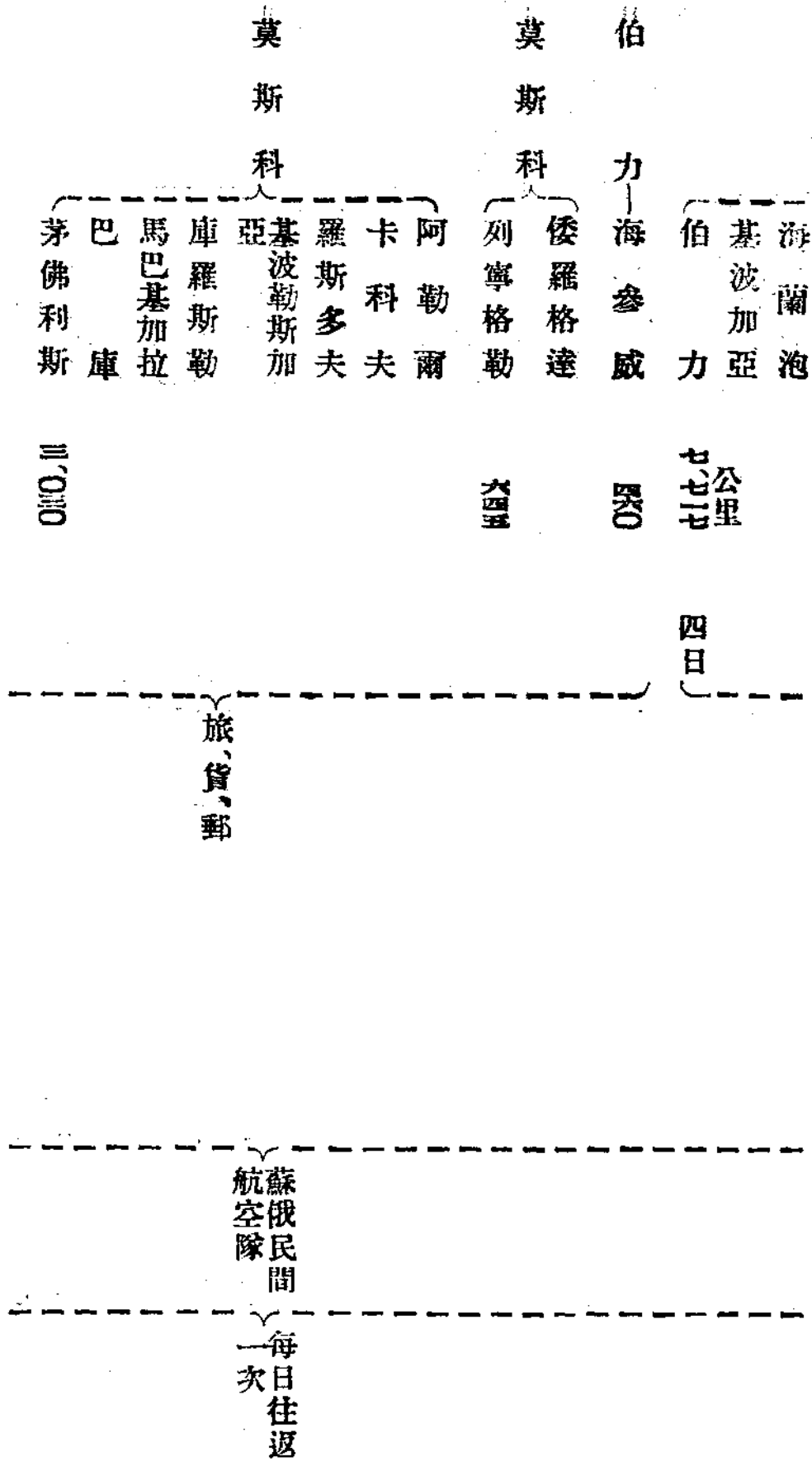
留
一、留
三、留

七九

蘇俄民間
航空隊

隔日對開
一次

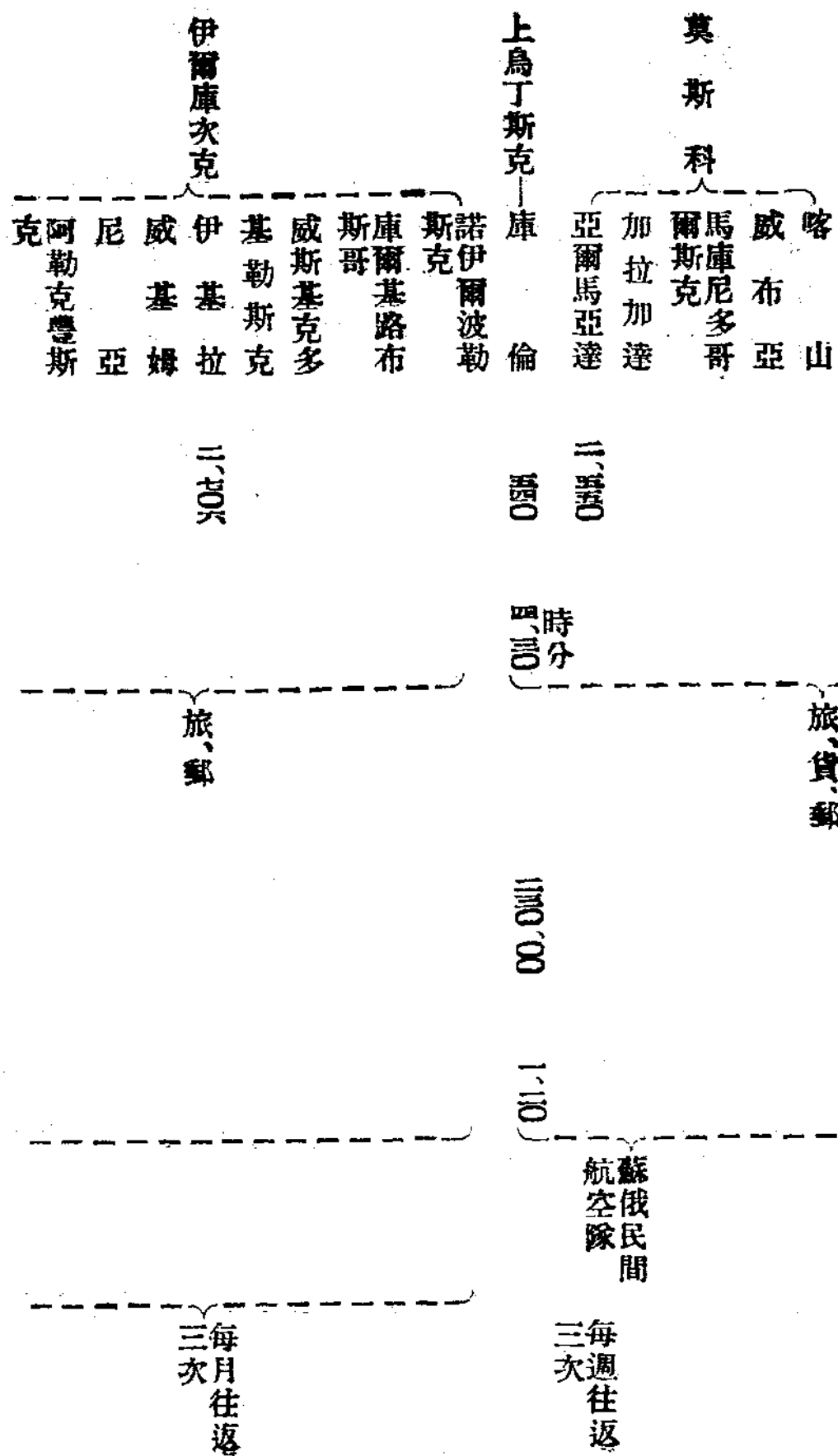
世界各國主要定期航空路線

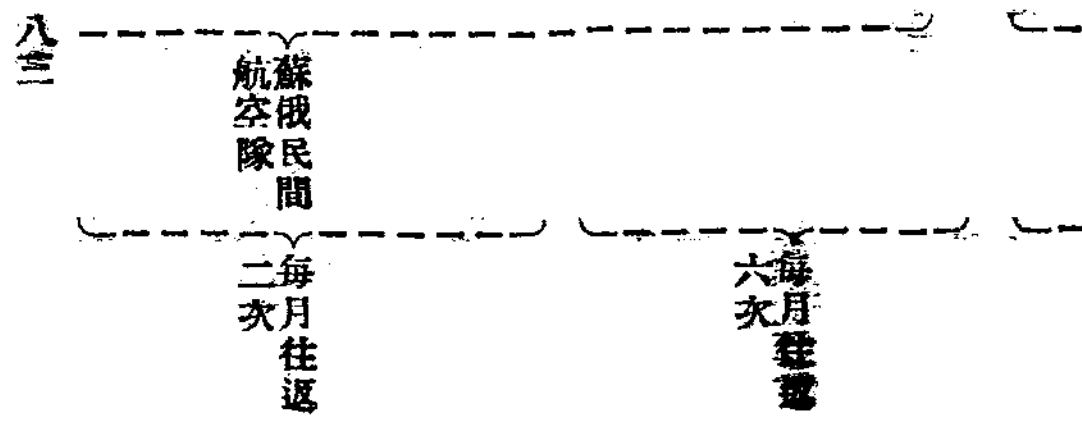
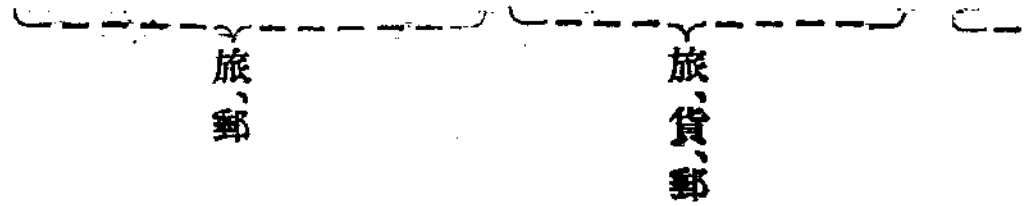
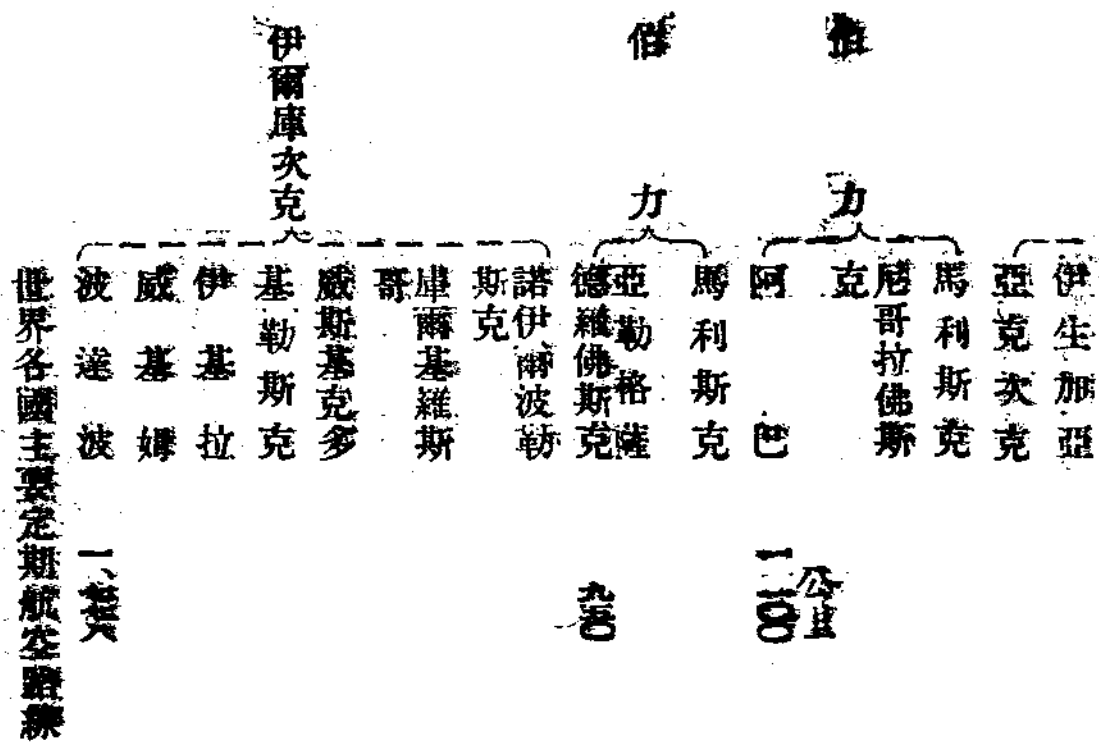


基波勒斯加亞	索	基	三三〇
莫斯科	服洛涅日	斯丹林格勒	一〇〇〇
莫斯科	布利亞斯克	基輔	一三〇〇
卡科夫	業卡忒里諾	斯拉甫	五〇〇
斯木羅斯夫	多波利斯克	阿布德羅布	一六〇〇
諾佛西比爾	塞米巴拉敦	達爾德克爾	二三四〇
斯克	亞爾馬亞達	達西經德	二三四〇

世界各國主要城市與國家路線

世界各國主要定期航空路線





世界各國主要定期航空路線

亞爾馬亞達 — 謝爾經多 1100

路威烏爾經基

達謝威利

洽爾西伊

薩馬爾加德

薩馬爾加德

特爾墨次

達西經多

加佛爾

特爾墨次

斯達利拉巴

達西經多

加爾姆

伯薩

薩馬拉

阿勒佛爾庫

莫斯科

克西爾阿爾達

八四

每週往返一次

每日往返一次

每週往返一次

每週往返四次

每週往返二次

蘇俄民間航空隊
每週往返三次

旅、貨、郵

旅、貨、郵

郵

1100

1200 公里

1200

1200

1200

世界各國主要定期航空路線

目的地	航程 (公里)	時間 (時分)	服務	備註	班期
達西經多	3,050		旅、貨、郵	留	每週往返
哥多拉斯					
亞爾巴經利					
斯克	2,300		旅、貨、郵	留	每週往返
加爾					
斯勒次克	3,300		旅、貨、郵	留	每日往返
佛西比爾					
斯克	3,300		旅、貨、郵	留	每日往返
馬庫尼多哥	4,300		旅、貨、郵	留	每日往返
爾斯克					
威利基爾基	4,900				
加威拉斯	4,600				
哥尼斯堡	2,200				
但澤	2,300				
伯林	2,800		旅、貨、郵		每日往返
達利	2,500				
利加	2,400				
基爾西多	2,300				
哥尼斯堡	1,000				

(20) 暹羅 總計距離六二〇公里

航路	線	距離	所需時間	輸送種類	運	經營者	飛行次數
高	拉哥羅	三〇〇	二〇〇	旅、貨、郵	客、貨、物	暹羅航空	每周往返三次
拉哥羅	哥加因	三〇〇	二〇〇	旅、貨、郵	客、貨、物	暹羅航空	每周往返三次
拉哥羅	布路姆	三〇〇	二〇〇	旅、貨、郵	客、貨、物	暹羅航空	每周往返三次

(未完)

576
910