

第二卷

國際新聞

第十期

INTERNATIONAL NEWS VOL. II. NO. 10



請參閱第二十六頁
 ALORA 一文

夏威夷的風景線



孤城落日之新加坡

新加坡是馬來半島最南端的一個海島，和馬來半島有柔佛海峽之隔，但有大堤相連，鐵橋相通。

該島最長處達四十三公里，最寬處達二十二公里，面積約五百六十平方公里。在昔是一個荒島，經英國佔領後，開闢成一個自由市，繁榮到六七十萬人，並建築成異常堅固的壘寨。

新加坡水深港闊，英國在上面建築有一個大船塢，面積佔三十七方英里，其中有浮船塢和修理船塢各一個，浮船塢排水量五萬噸，長八百五十五英尺，廣百七十二英尺，高七十五英尺。修理船塢長約一千英尺，同時可以修理大戰艦兩艘和小軍艦兩艘。一切設備應有盡有，是世界上有數的大工程。此外更有極大空軍根據地，並有水陸兩用的飛行場，有飛機六七百架。沿岸砲台林立，兵力在大戰前先後增加到二萬六千餘人，在此次大東亞戰開始後，增強數倍。英國誇為東方之「直布羅陀」。

島上也有缺點，被困時食糧不是，淡水缺乏，並且在背後的馬來半島防衛較弱，日軍進攻即取此弱點，現已迫至新島近處，本格戰不遠當即開始。（請參閱第五頁本文）

本 期 要 目

新加坡的面面觀

誰在上次大戰中毀滅了俄

國

北亞安危所繫之海參崴

ALOHIA

日本在大東亞戰中所獲之

戰果與今後之對策

法國空軍失敗之原因

工作中之軍艦

烟草之軼事

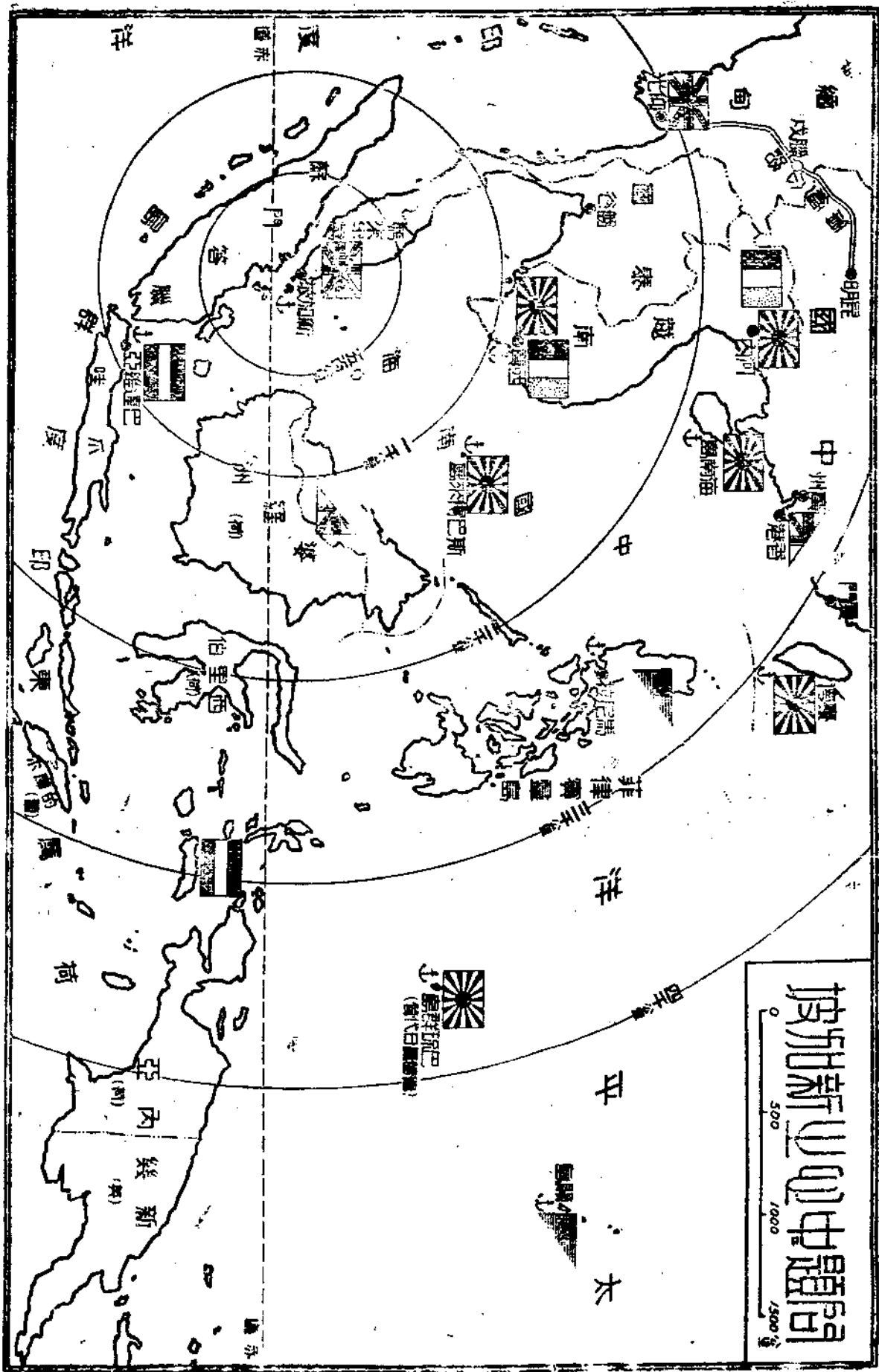
時論集錦

緊 要 啓 事

本刊內容，謬蒙讀者嘉許，故銷數與日俱增。但營業方式，純本正道，絕無強迫銷售之舉，在外亦無分社支社名義，敬希讀者注意，以免受人欺騙。

徵 求 本 刊 一 二 期

本刊第一卷第一及第二兩期，現有讀者用重價徵求，願意割愛者，請函敝社商量。



新洲新地中題圖

0 500 1000 1500

太平洋

菲律賓羣島 (新地)

亞內新 (新地)

荷屬

印

度

蘇

門

印度洋

緬甸

暹羅

安南

越南

爪哇

蘇門答臘

加里曼丹

婆羅洲

菲律賓羣島

馬尼拉

宿務

怡朗

達沃

新加坡

檳榔嶼

仰光

曼谷

海防

河內

西貢

暹羅

安南

越南

爪哇

蘇門答臘

加里曼丹

婆羅洲

菲律賓羣島

馬尼拉

宿務

怡朗

達沃

新加坡

檳榔嶼

仰光

曼谷

海防

河內

西貢

暹羅

安南

越南

爪哇

蘇門答臘

加里曼丹

婆羅洲

菲律賓羣島

馬尼拉

宿務

怡朗

達沃

新加坡

檳榔嶼

仰光

曼谷

海防

河內

西貢

暹羅

安南

越南

爪哇

蘇門答臘

加里曼丹

婆羅洲

菲律賓羣島

馬尼拉

宿務

怡朗

達沃

新加坡

檳榔嶼

仰光

曼谷

海防

河內

西貢

暹羅

安南

越南

爪哇

蘇門答臘

加里曼丹

婆羅洲

菲律賓羣島

馬尼拉

宿務

怡朗

達沃

新加坡

檳榔嶼

仰光

曼谷

海防

河內

西貢

暹羅

安南

越南

爪哇

蘇門答臘

加里曼丹

婆羅洲

菲律賓羣島

馬尼拉

宿務

怡朗

達沃

新加坡

檳榔嶼

仰光

曼谷

海防

河內

西貢

暹羅

安南

越南

爪哇

蘇門答臘

加里曼丹

婆羅洲

菲律賓羣島

馬尼拉

宿務

怡朗

達沃

新加坡

檳榔嶼

仰光

曼谷

海防

河內

西貢

暹羅

安南

越南

爪哇

蘇門答臘

加里曼丹

婆羅洲

菲律賓羣島

馬尼拉

宿務

怡朗

達沃

新加坡

檳榔嶼

仰光

曼谷

海防

河內

西貢

暹羅

安南

越南

爪哇

蘇門答臘

加里曼丹

婆羅洲

菲律賓羣島

馬尼拉

宿務

怡朗

達沃

新加坡

檳榔嶼

仰光

曼谷

海防

河內

西貢

暹羅

安南

越南

爪哇

蘇門答臘

加里曼丹

婆羅洲

菲律賓羣島

馬尼拉

宿務

怡朗

達沃

新加坡

檳榔嶼

仰光

曼谷

海防

河內

西貢

暹羅

安南

越南

爪哇

蘇門答臘

加里曼丹

婆羅洲

菲律賓羣島

馬尼拉

宿務

怡朗

達沃

新加坡

檳榔嶼

仰光

曼谷

海防

河內

西貢

暹羅

安南

越南

爪哇

蘇門答臘

加里曼丹

婆羅洲

菲律賓羣島

馬尼拉

宿務

怡朗

達沃

新加坡

檳榔嶼

仰光

曼谷

海防

河內

西貢

暹羅

安南

越南

爪哇

蘇門答臘

加里曼丹

婆羅洲

菲律賓羣島

馬尼拉

宿務

怡朗

達沃

新加坡

檳榔嶼

仰光

曼谷

海防

河內

西貢

暹羅

安南

越南

爪哇

蘇門答臘

加里曼丹

婆羅洲

菲律賓羣島

馬尼拉

宿務

怡朗

達沃

新加坡

檳榔嶼

仰光

曼谷

海防

河內

西貢

暹羅

安南

越南

爪哇

蘇門答臘

加里曼丹

婆羅洲

菲律賓羣島

馬尼拉

宿務

怡朗

達沃

新加坡的面面觀

王庸

隨著馬來英軍敗退，號稱東方「直布羅陀」的新加坡，頓然發生動蕩。但是無論落在那方的手裡，新加坡的本身價值是永遠存在。如果把它的全部價值全部明瞭，對於英國何以視為生命綫，何以武裝新加坡，便可以全部明白，而同時它方面，對於日本何以必攻新加坡，攻下新加坡有什麼關係，更不可不不言而喻。至於雙方以這樣關心的地點，各方都竭精殫思去防衛與攻略，總可以透露出雙方的作戰力量是如何。換句話說，就是對於大東亞戰的前途略有一點判斷的方向，而不至於去妄測妄斷，或是徒信虛偽的宣傳。下面的文字是從各方面敘述新加坡。

新加坡的開創者

為英國開新加坡港的，是湯姆士·斯丹福特·萊福爾斯勳爵。他的生涯，值得在此一提。

萊福爾斯是於一七八一年七月五日生於他父親所指揮的一隻商船上。這隻商船正駛在牙買加的莫蘭脫港外。他幼年在漢默斯密士的學校內受初等教育。十四歲的時候，就投身東印度公司當臨時的書記。一八〇〇年他擔任低級的職員。一八〇五年，東印度公司決定將檳榔嶼改成正式管區，派一總督和大批的辦事員前往。萊福爾斯也是其中的一個，當時尚祇任助理秘書。在離英赴任的前一晚，他和東印度公司印度馬德來斯管區內一位已故的外科醫生的寡孀方考特夫人結婚了。她成為他的丈夫的賢內助，可是過了九年，於一八一四年十一月在爪哇因病身故了。

在赴檳榔嶼途中，萊福爾斯就開始學習馬來語，在到達目的地以前，就學會了馬來語的文法。一八〇七年他擔任秘書，可是一年以後，因為身體衰弱的緣故，被調赴馬六甲任職，以便休養。在這兒是他一生幸運的轉換點，因為當時東印度公司決定放棄馬六甲，並且撤退的命令也已經發下了。萊福爾斯從該地的土人口中，探得他們的意見，以為放棄這樣重要的地點，是一個極大的錯誤。於是他作成一報告，詳細解釋馬六甲的重要性，竭力的請求保留該地。這報告，由檳榔嶼的分公司，呈給倫敦的總公司和印度總督明托爵士。明托爵士為這報告所激動，立即下令取消放棄馬六甲。一八〇九年，東印度公司本身也決定取消它以前的放棄命令。馬六甲得以避免不致「割離英國版圖」的功勞全是萊福爾斯一人的。一八一〇年他到加爾各答時，備受明托爵士的歡迎。

當他逗留在加爾各答時，他對明托爵士上陳，使他相信，征服爪哇島是極有必要的。當時該地是在法國人的手中。為預備遠征起見，萊福爾斯被派為「馬來亞洲駐印度總督府代表」。一八一一年遠征爪哇之舉開始了，明托爵士也親自前往當時統率軍隊的司令官是阿啓姆德勳爵。英軍的軍隊，不戰就占領了巴達維亞。數日以後，英法兩軍在巴達維亞以南數哩的康納立斯展開鏖戰，結果英軍大獲勝利。九月十八日，法軍的總司令魯菲在三寶壟投降英國，遠征之舉便於此告終。明托爵士於是任命萊福爾斯為爪哇總督。自此直至一八一六年止，萊福爾斯很順利的統治該地。他自稱他的行政是「非但無恐怖設施，而且是絕無可咎之處」。

除他懷着把爪哇發展成「東方島國的中心」之雄心以外，他還想和日

本取得密切的聯絡。當時日本尙爲世界上所罕知，而萊福爾斯當時就稱日本爲「高尚的民族，科學方面有極顯著的進步」。

萊福爾斯的政策是以爲必須保持爪哇，然而因爲當時歐洲政治上的策略，英國決定把該地返還荷蘭，他在一八一六年返英後，努力試使英國政府對於這問題重加考慮，然而因爲該項決定，已經訂在條約以內，不能更改，所以他的努力，也終歸泡影。他留居英倫時，由英國的親王封爲勳爵。同時他出版著作「爪哇的歷史」，又再結婚。

一八一七年十一月，萊福爾斯勳爵離英赴東方，就任馬爾巴洛砲臺（蘇門答臘）的總督，他在任五年之久，仕名顯著。

當時荷蘭人自重獲爪哇以後，企圖統治全馬來亞的羣島，並排斥英國在該地的商業。萊福爾斯勳爵爲抵制荷蘭人的經濟侵略，於一八一九年一月二十九日創立新加坡港，結束把荷蘭人的計劃完全打消了。當他要求柔佛的蘇丹把新加坡割讓給英國的時候，該地除了幾漁夫以外，另無居民然而萊福爾斯勳爵堅信這地點極佳，將來定可發展。結果新加的價值，還超過他的希望新加坡只成爲馬來亞的最大貿易港。

新加坡的形勢

我們讀了上段萊福爾斯勳爵開闢新加坡的歷史，可知英人在一百二十三年（一八一九）前已明白新加坡形勢的重要了。

查新加坡是馬來半島最南端的一個小島，兩者中間僅一水之隔，名柔佛海峽，現有長堤跨越，并有鐵橋相連，所以兩地似分而實爲一體。新加坡是英屬海峽殖民地的首邑，全島面積，約五百六十平方公里。至於地勢的形勢，不僅馬來半島以之爲喉舌，即緬甸，印度，泰緬，以及中國的南部，莫不與之有重大的聯繫。往南看，荷屬印度如何在它的眼底被它釘

住，澳洲雖略遠，也逃不出它的視線和它的手掌之外去。還有最重要的一點，就是它扼住太平洋和印度洋最近的一條航線，一切船舶必須從它的口裡三公里以內的海面上經過。關於新加坡的重要我們在下面再仔細分論，在這兒我們先看一段英人把商業根據地遷到新加坡的歷史。

遷在一七七一年，英國有一位海軍大佐名拉愛德的，會上書當時英國駐印度麻達拉斯總督，陳述馬來半島檳榔嶼的重要，他說檳榔嶼港口優良，可以作爲對中國發展商業的根據地，拉斯總督採取他的意見，從吉打軍主手中取得該島，名爲威爾斯太子島。後於一七九五年，英人從荷蘭手中奪得馬六甲，而以馬六甲的地位勝於檳榔嶼，因集中力量經營馬六甲，建築砲台，開闢航線。不過馬六甲海水甚淺，大船不能停泊，後於一八一九年，就是佔領新加坡三十年以後了，發覺該地的重要，因此棄置馬六甲，並將砲台全部摧毀，移注力量經營新加坡。

從這一段歷史來看，我們可以知道新加坡海峽必有特殊之點，并且可以明白英國佔領新加坡的用意。原來新加坡不但地勢險要，而且港灣水深，可容任何大船。在東西洋通航後，更化爲全球交通中心。而英國便把據住這個中心點，對於自國作防衛，對於他國作侵略，在軍事，政治，經濟三方面展開了血腥味的歷史。

英國在經濟上經營新加坡

新加坡原是一個荒涼小島，但是在英人手中，經之營之，到現在竟變成一個商業異常繁盛而人口到六十萬以上的近代化都市。以勞力開發新加坡的，並不是英國人，在這兒有佔全島人口五分之三以上的華僑，此外還有日本人，印度人，馬來人，緬甸人，泰緬人等，把這個海島染全黑白黃各種顏色，而英國人便操持一切，收穫各種經濟上的利益。

英國經營新加坡在貿易上的收穫，已經是相當鉅大了。我們知道原來她佔領該島是想作為遠東貿易根據地用的，并且闢為自由港，而她在最初便發揮了貿易的本能，在當時中國的茶葉和綢緞的出口，以及印度鴉片烟對中國的輸入，英國盡力經營，所以當時外人對中國的貿易，以她佔首席。到後來，中國的絲，磁，穀類，果品，以及日本的金，棉織物等都有。一點從這兒出口，但是在近代文化裡，這點出口貨物，英國人眼裡很看不到，并且還要加以抵制。她重視了熱帶下豐富出產的馬來聯邦的物資，並以新加坡為該聯邦的首都。

關於南洋的豐富物資，中國人早已是耳熟了，在這兒我們要首先提到的是和新加坡有直接關係的馬來聯邦。在馬來半島上所產的錫，數量佔世界第一位，可供全球錫量需要之三分之一，每年從新加坡輸出的達四萬五千噸。馬來半島上橡皮的生產，也是佔世界的第一位，只在英領馬來半島一處即有膠樹園九百餘萬公畝，年產橡皮二十六萬公噸。其他礦物如錳，硝石等亦富有出產。至於農產物在熱帶上向來是豐富的，如椰子，花生，可可等均有相當豐富的產量。這一切的物資，幾乎大半從新加坡運到了英國去。據英國的統計，英國從新加坡購去的橡皮為該埠總產額的百分之九十，羊毛為總產額的百分之八十九，硝石為總產額的百分之八十六，錳為總產額的百分之七十一，煤油為總產額的百分之三十五。

只以上所述經濟上的利益英國經營新加坡還未必花費那樣鉅大的資本，在新加坡的外圍而新加坡都可以掩護到的，還有英國重要生命線的所在。我們都知道英國的富源，全不在英倫三島上，而地之所以自誇為無日薄之國，也不過是把殖民地算在裡邊。在她的許多殖民地裡，印度，緬甸，澳洲，以及前述之馬來，是她的生命線，這是無人否認的，而地這些殖民地的生產整個得以安全保護，方才是英國在經濟上重視新加坡的大目標。以上各地在經濟上所佔的地位如何，多為人所熟悉，在此不贅，但如失

却新加坡則印度等處防衛遭受威脅，英本國的物資補給路以及東亞商業航路，將全感到困難。除英國自國屬領外，在南洋的他國屬島也和英國有重要的經濟關係，如荷屬印度，英國在農業上的投資竟達百分之十三以上，礦業投資達百分之四以上，這一切的利益關係的所在，所以使英國不能不盡力經營新加坡軍港了。

英國在政治上運用新加坡

一九〇二年的英日同盟何以產生，又何以一九二二至一九二二年在華盛頓會議，被美國從中破壞了呢？這其中所包含的原委和新加坡也發生重大的關係。

原來在太平洋上的勢力圈，最初劃分為英，美，日，法，荷，葡五大國。在這樣的情況之下，當不免發生互相摩擦的情形，最初荷屬佔有相當勢力，後被英國制壓下去取而代之，中途英國因經營印度，一度退出太平洋的貿易，在此空隙裡法國乘機進出太平洋。當英國將印度安排鞏固以後，再回到太平洋來，和法國發生戰爭，壓倒法國，而以澳洲，南太平洋各島為根據地，發展其操縱的地位。到一八二四年，英國更以新加坡為據點，展開他的侵略的優越地位，佔領馬來南部和婆羅洲北部。一八四〇年鴉片戰爭以後，再要求中國開放五港，割讓香港，因此英國在太平洋上確立了最大的勢力。但在此時美國的侵略政策也漸萌芽。自一八二〇年以後，英美在海上有利競爭，美國分割佔領太平洋島嶼，闢為市場，投資經營，搜求原料，因此自十九世紀末到二十世紀初期，太平洋上英美對立的局勢已經造成。這時英國便利她的優越地位，運用政治手腕，和日本結成同盟，把持住新加坡的門戶，扼因美國到東亞海洋上的交通。

這處大門被鎖住，對美國有什麼關係呢？我們知道美國有幾種物資是靠南洋供給，而且還是異常重要的。據美國軍火委員會的報告說，美國本國缺乏的十四種物資，依賴南洋供給的便佔有很重要的份額，如果斷絕了美國自南洋來的橡皮，錫，橄欖油，金雞納霜，大麻等，有的美國工業便不能維持，而其中的金雞納霜對美的供給量，竟達到百分之九十九。因此，英國和美國為難，便絕非美國所能忍受的了。

同時，在另一方面和英國結為同盟的日本，乘這個機會在太平洋上確立了勢力。自日俄戰後，日本海軍更加強起來，對南洋貿易也日趨於繁盛，又因為物資的需要，和國家在地理上和南洋的關切，所以把國家重要發展的方面，集注在南洋，而產生日本南進政策。在第一次世界大戰後，日本的勢力在太平洋上再度伸張。

因此日本的發展和美國首先發生衝突了。美國在不明目張膽的情形中，同日本為難。在華盛頓會議極力破壞英日同盟。英日同盟一被破壞，南洋的事非生出來了。

日本對於南洋物資的依賴，又何嘗次於美國呢？在那兒有日本沒有的橡皮，錫，金雞納霜等，更有日本作戰資源必需的煤油。至於日本在南洋商品的市場，也是日本所決不能忘懷的，又何況南洋各島和日本的國防上有密切的關係呢？日本的南進政策不得平安的發展，美國雖然略感到平安，而英國這時便認明日本對她的危險了。

英國於華盛頓會議之同年便決定武裝新加坡，並自那年起，便不遺餘力的經營，直至今日演成大東亞戰的中心。

英國在軍事防衛下的新加坡

新加坡關係之重要，既如上述，而又為各方面重視之的，英國的防衛

設備，能和該島本身的價值相稱嗎？關於建築新加坡軍港英國的支出確無確切數字，但按美元計有八萬萬的傳說，并且竭盡近代科學的可能，建築世界上有數的要塞。我們仔細把新加坡這種軍備的情形寫在下面，以便讀者對當前戰局戰鬥雙方作戰力的估計，和推斷戰爭的前途。

新加坡建港的經過

在前文業經提到，英國於一九二一年英日同盟條約廢棄以後，方決定武裝新加坡，不過在一九一九年英國業經計劃這一項工程。這也或者因為那時英日同盟受美國攻擊過甚，英國已經覺悟到該項同盟條約不易繼續，而對於條約廢棄以後的問題，便不能不着想到了。在一九一九年英國鄰里文提督視察新加坡後，對本國作了一份報告，一九二〇年英國便擬定這份報告，設計建港計畫。

在英國決定這一種建港計畫的當時，有幾方面是對英國表示同情的。首先熱烈主張的是澳洲首相休斯氏，他當時聲言新加坡和澳洲雪梨相隔四千三百海里，雖有急救不及之處，但從橫須賀到雪梨也恰恰是四千三百海里，如果澳洲的假想敵為日本時，則在新加坡有有力的艦隊，便能得有十二分的牽制與保護。此外，并聲言願負擔應分的一份經費。再一方面，樂意新加坡武裝的即是荷蘭。她是一個獨立國家，在這種場合，不能明言依附英國，狐假虎威，但是她明白她自國的力量對於保衛她在南洋的利益是不充分的，而單單她在南洋所佔有的權益，還是一塊肥肉，是容易生出來，那才是荷蘭印度。

荷印在新加坡的眼底下，前文也已經提到，如果荷印一旦有事，想借助於新加坡，可說是近水樓台，新加坡如果裝有十八吋口徑的巨砲，簡直就射到了蘇門答臘。重轟炸機十分鐘可以到，輕轟炸機五分鐘就可以

到，此外，婆羅洲，爪哇也是在新加坡的重轟炸國內，戰艦前來救護，也用不了多大時間，并且如果以新加坡為基地，潛水艦在荷印各島水道活動，那麼，敵船行動便困難到極點。

而且荷蘭這一種希望還用不着向英國屈膝，她自己就會來效毛遂的，因為如果他國佔了荷印，英國自己的婆羅洲，馬來半島等處，也有唇亡齒寒的情形。兩方利益這樣相關切，所以荷蘭也樂意英國對於新加坡多費一點資財，好好的把它裝備起來了。

此外，在確切証明了新加坡要塞的修築，不是威脅美國在南洋權益的情形之下，美國也是樂意新加坡要塞化的，因為美國想防衛菲律賓羣島，或是保衛她從南洋所必得的資源，也有可借力於新加坡之處，更因美國在南洋沒有新加坡那樣港闊水深可以作為主力艦行動的基點，所以借助於新加坡是更有必要。美國的這種心願從一九三七年二月新加坡軍港落成紀念日的時候美國派巡洋艦三艘參加的這一種行動上，是充分表明了。

那麼，受新加坡威脅，而英國也以爲假想敵人的是誰呢？到今日大東亞戰已經在進行中的時候，固勿庸再向讀者提出來說了。

無論那國樂意這樣作，或是不樂意這樣作，新加坡建港的價值是不變的，所以英國便於一九二一年開始進行一切步驟，一九二三年實行動工。不過在和平的太平洋上衝突尚在無形的時候，英國對於這份大破財的工程斷斷續續的進行者，並不積極，一九二四年英相麥唐納並令停工，至一九二五鮑爾溫內閣成立，方恢復進行。

一九二八年日內瓦海軍會議失敗，日本脫離英美提出的海軍限制，於是英國方痛感在亞洲的勢力空虛，對新加坡建港興趣積極，當即撥款約三千萬鎊，盡力裝修，定期完成。

從這年起，新加坡島上大批工人在忙着工作，至一九三七年，一切船塢，埠頭，掘壕，築堤，彈藥庫，機械，器具等均一一完成，至砲臺，飛

機場等那更勿庸提的了。

但是談到新加坡築港，只談到建築的幾個名稱，不足以代表新加坡，在下面更將新加坡的內容以及武裝的一般情況約略分述於下。

新加坡要塞之一般

新加坡建築要塞，費了十幾年的工夫，任何人當可想到其不簡單，雖然是到新加坡去的人，只見到繁華的市場，熱鬧的公園，商業飛機場，再還有許多貧苦的華工度着艱苦的生活，熱帶上的植物遍生在各處，除此以外，並不見有什麼。但是在水道裡，山上，隱藏着許多軍事秘密，其不能爲外人道的自然有許多，至爲外人所傳說的，陸，海，空三方面是這樣：

在陸軍的設備方面，有要塞砲台多處。並更有許多高射砲陣地。不過新加坡原是一個海軍基地，雖有一點陸軍，應當附屬在海軍裡去。至於防衛新加坡的陸軍大隊，在英屬馬來半島上面，容在後另段敘述。至於掩護新加坡海軍設備的陸上建築，也異常完備。計治着新加坡海岸有軍宜要塞，比多要塞，紐頓要塞，柏忍尼要塞，法伯要塞。

軍宜要塞在柔佛海峽出口南端，爲軍港東面的主要海岸要塞，該處建有兵舍十六處，能容一千四百名軍隊，要塞砲台上裝有口徑十八英寸，長五十九英尺，重百餘噸，所用砲彈重三千三百磅的巨砲三尊。

比多要塞在軍宜的西南方，爲新加坡東南之海岸要塞，一九二九年完成，上面的武裝，和軍宜要塞大致相差不多。

紐頓要塞和柏忍尼要塞，一在新島的南端，一在克浦海道中，是保護新加坡商埠和軍港南面的海岸要塞。

法伯要塞在新島西南最高山上，是一九三四年建築的，這個要塞，居高臨下，頗極險要，在上面的武裝，也是極有威力，並且在該要塞的西南另建築有加耳要塞，裝配有二十四生的大砲，作為法伯要塞的副砲臺。

海軍方面的設備在斯里塔有宏大海軍基地，面積佔三十七方英里，在這兒建築費最大，其中有極大的船塢，內更分兩部分，有一浮船塢，更有一個修理船塢，浮船塢排水量五萬噸，長八百五十五英尺，廣百七十二英尺，高七十五英尺，備有一小時排水三萬噸的唧筒，八隻大拖船，至其他應有的設備如發電所職員宿舍等，莫不一一俱備。修理船塢較浮船塢更大，長約一千英尺，在此塢內同時可以修理戰鬥艦兩艘，小軍艦兩艘，並附有補助性質的製造廠，軍需倉庫，飲水儲蓄池，地下石油庫等。至機械廠，發電廠，宿舍，抽水機，起重機等，也莫不應有盡有。若提到各項建造規模的宏大，從石油庫一處也可以明白，該庫能容納一百二十五萬噸的石油，可以供給戰時全港艦隊半年的消費。

這一個船塢的構築，不但在東亞是第一個，在世界上也是有數的，以後的補充設備不算，只建築完成便費了七年的光陰，用去四百萬英鎊。如果太平洋上發生戰事，艦艇受傷，在此塢內短時即可修理完竣。而這一船塢更位置在極良好的森林區，綠蔭蔽蔽，從外面並不見有什麼，當然在飛機上是更不容易認清目標了，所以想轟炸它也比較困難，即便島上人民也只知道從斯里塔有一條鐵路通到屋德爾斯車站而已。在這兒記者插一句話，如果在這次大東亞戰的進展中，日軍佔領了這屋德爾斯車站的時候，以上所說的這個大船塢便相當熱鬧了。

除以上海軍設備之外，更在該島上非利浦，柏仁里，柏能肯，白節銳等處建築有潛水艇根據地。

空軍方面的設備在新加坡要塞上計有三處，一九二八年存斯里塔地方開始建築第一軍事航空站，面積六百平方英尺。在此飛機場上建築有飛機

修理廠，燃料倉庫，格納庫，航空人員兵舍等，更由柔佛海峽開一運河，作為水上飛機降落場。

一九三四年在塞肯崗地方更建築第二空軍根據地，較第一站略小，僅預備補助第一站用的。

一九三六年七月又在森巴旺區建築第三空軍根據地，面積佔五百餘英畝。

這三個空軍根據地費去七百萬鎊，英人對新加坡的設防，可謂處心積慮，竭盡心力了。

但是論新加坡的設防，只談及新加坡島的本身方面是不够的，環顧着新加坡各海島上的防衛和新加坡的本身是一樣，並且有不可分性的。在遙遠和新加坡相呼應的香港和達溫港離和新加坡的軍事方策上有絕大的關係，但是和新加坡是並行的，在這兒所提到的是新加坡近處的海島。

在新加坡周圍各島嶼上，建築有許多要塞和潛艇根據地，這是防備敵人從東南方面自海上攻擊新加坡的。在馬來半島上建築有許多要塞線，是防衛敵人自陸上攻擊新加坡的。

在新加坡附近如阿尼倫貝，薩庫拉布蘭，布拉門馬奈，布庫姆，拉實等各島上均佈置有砲臺，並在環繞各島的海面上，埋有大小機雷原。但是在這次大東亞戰爭裡馬來半島要塞線所關尤大。英國對於馬來半島的設防，自一九二八年便注意到，並積極進行，至一九三七年大體已告完成。

在馬來半島上英國建築有飛機場二十多處。在一九二七年更成立「國防委員會」，由英人主持編成馬來陸軍，計分「正式軍」和「義勇軍」兩種，正式軍完全由英人組織而成，義勇軍則由英人及馬來人共同編成，各隊都配備有機械化的武裝，分駐在檳榔嶼，吉打，以及各重要防線，不啻現在都如落花流水了。

新加坡的兵力

新加坡各種建築既如上述，兵力的配備如何，也是很關重要的。不過這一種調查常常不確，而且變動太大，姑且把傳聞比較可靠的數字錄在下面。

新加坡的陸軍，據傳原來的數目不過七千，在太平洋風雲緊急的時候，逐漸增加，計英兵將一切航空駕駛員，砲兵，工兵，步兵計算在內共有八千。印度兵和馬來兵共有二萬五千。

海軍方面計有戰艦三萬一千一百噸的「馬來」號，甲級巡洋艦四隻，乙級巡洋艦二隻，驅逐艦十三隻，潛水艦十五隻，小型艦艇二十六隻，航空母艦一隻，後又開到「威爾斯親王」號和「里巴爾斯」號兩主力艦。如果在緊急的時候，在印度洋方面尚有甲級巡洋艦三艘，乙級巡洋艦十艘，驅逐艦十四艘，均可調用。然而「威爾斯親王」號和「里巴爾斯」號兩主力艦已經被日擊沉，其它當更不堪一擊了。

空軍方面計有陸上機六七百架，且有數架英國誇為「空中戰艦」的水上機。此外，民間航空頗為發達，設有多處民間飛機場，並組織有航空協會等。英國為預備利用此項民間飛機，計在一九三七年撥七萬鎊的民間飛行補助金，組織海峽殖民地義勇飛行隊。

以上的這個數目，是只就英國一國而論，在今日A B C D陣線成立之下，一切自然增大太多了。

新加坡防衛上的論評

如以上所述的新加坡，整個化為堅固的軍事要塞是無疑了。但是新加

坡這樣就可以不能被攻下嗎？在我們軍事外行的人不能妄加評論，但是有很多的評論是從軍事家透露出來的。一部份英人自誇新加坡是「東亞的直布羅陀」，沒有被攻下的可能，但是誇贊的是這樣說，冷靜觀察的英國人們，又常怕一旦太平洋上發生戰爭，新加坡會同一個瓶子一般，被人用蓋堵上，這個論斷的解釋是新加坡容易受到嚴重的封鎖，因為在馬來方面不足以阻止向新島侵來的敵人，而更有由南方海上來包圍的可能。因此，純粹採取防禦戰，勢不可能，如果出以攻勢作戰，英國的東亞艦隊又不敷分配。所以新加坡的危險無論怎樣設備是終究免不掉的。這是論斷的一種。

還有人評論說，在新加坡南面之廣大的兵營和要塞，固然很堅固，但在北端的基地則不充分。一位英國空軍少將查爾斯會說，如果日英戰爭爆發，新加坡一切油庫必首先遭日空軍的轟炸，石油庫被毀，則新加坡的艦隊將不能行動。又有人說，在新加坡七月多雨，十二月有濃霧，空軍有障礙。歸結起來，議論紛紛，言人人殊，我們也弄不明白究竟如何。不過新加坡有幾種事實是確切的，第一食糧是比較困難，島上人民每年需要九千萬噸至一億萬噸的大米，三分之二是從外邊運來，如果被困固守，這是一個問題。島上沒有淡水，輸水管容易被破壞，也是一個問題。再就是還會有一次試驗雖不足為憑而却不容令人懷疑新加坡的事，就是當新加坡行落成典禮的時候，英美會作過一次攻防的演習，進攻的一方面會不費力攻破島上要塞登陸。當然，自己看到的缺點，不能不改正，到今日或者英國業已改善，但是這一個堡壘不能攻下的說法，不免令人疑雲重生了。

大東亞戰爭下的新加坡

以上所述，是新加坡在英國獨自經營，獨自使用下的情況，但是在這

次大東亞戰爭將發未發之前，新加坡的防衛和使用上大有變動了。這種變動就是在英國允許美國使用新加坡和ABC D陣線的結成上。

因爲有以上的兩種變動，在新加坡的運用上和防衛上也產生出來和已往不同的情形，那就是說，美國想利用新加坡作太平洋上攻略戰的基地，威脅日本，而因ABC D陣線的結成，新加坡的防衛自然也相當加強。

美國在太平洋上的根據地，在今日已經被日軍佔領了一部分，那且不提，即便保護住，因爲不能作大軍艦的根據地，也不能對抗日本海軍，所以想利用新加坡已經是蓄心已久。而且爲美國自己的權利也有運用新加坡必要。

關於美國何以對新加坡那樣想利用，從上文裡可以看見，而且逸出本文討論範圍，姑且不提，而對於新加坡的防衛上，因爲這，便增了防衛的力量，美國一百七十餘萬噸的艦艇，在太平洋的佔有大半。新加坡既得使用，自不能不將一部分進駐於此。此外，荷印艦隊，也對新加坡的防衛有相當援助。至於陸軍，據傳集結印度兵，澳洲兵，荷印兵，馬來兵，及英美海空軍甚多，這真可謂萃人力物力於一處了。

在這種情勢之下，環繞着新加坡便形成了兩個對壘的陣線，一方面是英美領導的ABC D對日包圍陣，一方面是日本想破此包圍陣。原來ABC D陣線，範圍是廣闊的，但是當美國太平洋上作海軍基地的各海島以及英國的香港陷落以後，露出很大的破綻，到現在新加坡便化爲這條陣線的結晶體了。

日本對新加坡的攻略

以這樣的一個堅固要塞，又有幾個大國在維護它，日本怎樣去攻破它

這是一件很有意味的事，當也是一場壯烈的惡戰。關於這一幕將來怎樣表演，記者當可於本刊再期和讀者相見，在目前只把日軍進攻的路線和情況，用粗線記在下面。因爲這是眼前的重要戰況，讀者盡情瞭然，錄此權作重記憶一遍，同時算記者再期和讀者相見的時候一個起頭，免得看重要的一幕費思索。

日軍對於新加坡的攻略，在戰爭一開始，似乎是和其他英美海軍基地採並行的攻勢，到現在使人們看出來是先除掉英美威脅日本最急切的軍事基地，如占領關島，維克島，馬尼拉，香港等處均是這種情形，而同時便是衝破對日包圍線，將各處和新加坡可能的聯絡消除，使它孤立，然後再集中力量對它取攻勢。我們看日本進攻的軍事情況。

在戰爭一開始，日軍便給英美海軍一個重大打擊，然後佔領關島，維克島，攻取馬尼拉，這一面達到目的以後，便去攻取香港，對英國的三角陣勢消滅一角，而同時便進行新加坡的陸上攻勢。不過這一種陸上攻勢雖可算是新加坡的攻略，也可說是馬來作戰，總而言之，還不是新加坡的本格戰。但是近幾日來的消息已經是距新加坡數十公里，漸漸走上新加坡本身的攻略上去了。日本在馬來的軍事進展是這樣：

去年十二月八日猛烈轟炸馬來各要衝，同日在該半島敵前登陸。十六日日軍破壞新加坡和仰光之間的聯絡，並在馬來西岸進行作戰，十七日在馬來吉打州地方日英兩軍展開激戰，十八日英軍不支，退至吉打州南部的克利安河南岸。同時在馬來西岸作戰的日軍佔檳榔嶼南下。二十一日日軍佔領新加坡，仰光間孟加拉灣的英國空軍基地。二十九日日軍佔馬來西岸要塞霹靂州。

在日軍這樣快速的進展上，新加坡大感不安，英國從南方調援軍。幾天過去之後轉到本年。一月三日馬來西岸進攻的日軍至雪蘭莪。東岸日軍佔領關丹。

在這幾天裡，新加坡的不得安寧，因為日海軍機一再前往襲擊，更為加甚，而且年節也沒有安穩的過去，初一的夜半，在除舊易新的當兒，日海軍機前往狂炸，這真可說是對英人一種讓而虐的教訓了。

一月六日晨，日軍破雪蘭峨州境南下，和英方主力部隊相遇，展開異常激烈的戰鬥，英方馬來軍司令官鮑納爾中將，南部馬來軍司令史密斯少將，均親臨戰陣指揮。

在這兒記者夾敘上一句，在馬來作戰的困難。我們知悉，馬來在熱帶上，水湧下濕地的地方到處是，在水裡鱷魚橫行，陸上叢林密生，不給人留空隙，而毒蛇猛獸又很多，記者敘述雖然簡單，一天一天的向下說，而其實不是很容易推進，讀者從這一點便可以想到。但是日軍對新加坡的威脅是日近一日。

一月九日正午馬來西岸日軍突入坦強馬利姆南方十六公里的格布羅多市，向吉隆坡進攻，十一日午前佔領吉隆坡。英軍向馬六甲州方面退走，在奈哥里森比蘭北方新陣地設防。在這兒也有一段有趣的事，就是英國人在齒兒使用象隊。

在熱帶的馬來半島，大象當是不稀罕的，英國人竟想到利用這種笨重的動物上去。牠不是笨嗎？給牠一點興奮劑吃下去，然後趕牠們向日軍方面衝鋒來。當記者看到這個消息之後，就想到了中國昔日的火牛陣，而英國竟也想到這種戰法，多少年過去，這種文明仍然如出一轍，不免令人慨嘆。不過這種象隊衝過來是用牠的唯一利器——鼻子——來掃捲機關槍呢？還是另配以軍器呢？我想就是一幕電影片也够有趣的了。但是這些熱鬧，終不能阻止日軍的前進。

十三日馬來東岸日軍佔巴汗州，西岸攻馬六甲坦濱。十四日日軍東西兩岸進擊部隊突入柔佛州。按柔佛距新加坡不過百五十公里左右，因此新加坡的確受到威脅了。

十八日在英美方面被任命為東亞水域聯合國海軍總指揮的美國亞羅亞艦隊司令哈特大將就任當然我們可以想到哈特大將的第一個任務是什麼。無論怎樣說，新加坡必然還會有一場至大的流血，不然是決不稱它的地位，決不稱所費的那些錢財。那麼，十五年的經營還在其次，關係着新加坡的一切重大環境將要怎樣變化收拾呢？

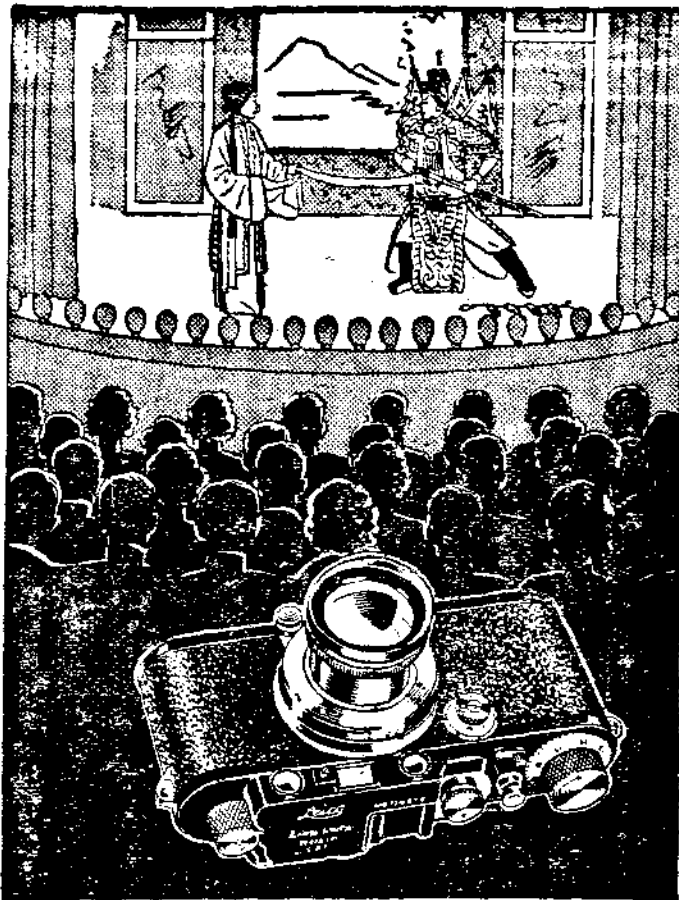
三十一年一月二十五日脫稿

英國航空母艦之現狀

英國共有航空母艦十一艘，其中五艘係前次大戰時所建造者，此五艘中已有兩艘為德海軍所擊沈，一為「勇敢」號，排水量二二五〇〇噸，於一九三九年九月十七日被擊沈，一為「光榮」號，排水量亦為二二，五〇〇噸，於一九四〇年六月八日被擊沈。此外尚有新式者六艘，中有兩艘為炸彈所命中致受重傷，已不能使用，第三艘為二三〇〇〇噸之「阿克羅約」號，建於一九三七年，於本年十一月在地中海被擊沈，最近新式中之第四艘又被擊沈。

英王夫婦移住公廨中

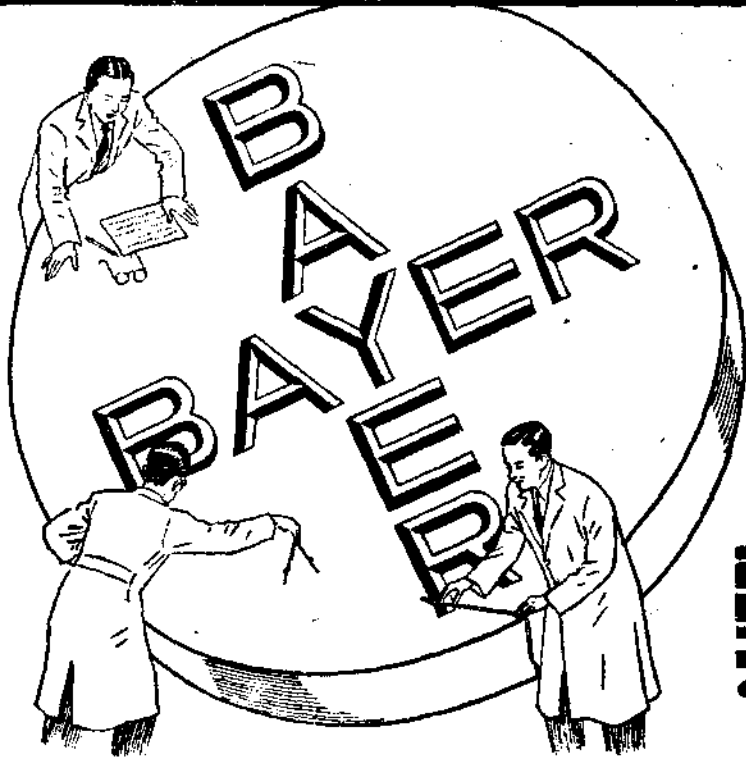
英王夫婦日內將由白金罕宮遷往倫敦西區一公廨之四層樓中，原因為白金罕宮宮僕多人均被召入伍，使其宮居儀注無法維持。將遷入之公廨曾全部經改建，不受炸彈之侵襲，有電梯一架專供英王及后使用。該公廨其他各層則全由各公司租用。



Leica
卡徠

徠卡為最完美之室內攝影機
無論宴會戲院博物院廟宇及
其他一切室內攝影使用徠卡
保證滿意因其鏡頭非常有力
在普通燈光下即可攝影故備
徠卡鏡箱到處均可攝影

公司 SCHMIDT & CO. LTD 興華



阿司匹靈

但終不能及

費盡心機
摹仿偽造

阿司匹靈
'ASPIRIN'



專治 傷風 寒熱 頭痛 等症

誰在上次大戰中毀滅了俄國



德國前駐華大使陶德曼著

的歷史是經過第一大戰的人，常常記得從前的事情。把上次大戰和這次大戰比較牠們相同之處和相異之處。將來，實是在非常有趣的。一定用盡精力，費盡光陰，把此兩番驚天動地的大變動，詳細地比較一下，因為其中的異同，得我們這文章。著者，原於俄國在上次大戰時候的事情，在這一次德俄戰爭爆發以前所發表的。所以，在今日讀來，更值得我們注意。俄國第一大戰原於俄國在上次大戰時候的事情，在這一次德俄戰爭爆發以前所發表的。所以，在今日讀來，更值得我們注意。俄國第一大戰原於俄國在上次大戰時候的事情，在這一次德俄戰爭爆發以前所發表的。所以，在今日讀來，更值得我們注意。

引，起後世各國的注意。陶德曼博士也昇任爲駐華大使，第一次在日本做公使，到一九三一年以後，改任駐華公使。陶德曼博士也昇任爲駐華大使，第一次在日本做公使，到一九三一年以後，改任駐華公使。陶德曼博士也昇任爲駐華大使，第一次在日本做公使，到一九三一年以後，改任駐華公使。

天命與必然

一位有名的外科大夫，在講授頸部動脈管受傷時緊急治療法的時候，

常常喜歡告訴他的學生說，如果在塞拉加伏，奧國斐狄南大公被刺的時候，有一位外科大夫，能懂得怎樣馬上止住動脈出血，就可以不致於死，那末，第一次世界大戰也許就不會發生的。這一段軼事，可見天下事，未

譯者附註

必是依天命的，人類是有自主能力的。

葛山對於天命和歷史的關係，曾有很卓越的觀察。當然，大雷劈樹是一件無法預測的事，但是我們知道，如成語所謂「櫻桃樹是絕對不會長白楊樹的葉子」。譬如我們當然不能知道為什麼愷撒，一定會在紀元前第一世紀出世。這樣一個偉大的英雄，誰能預知呢？紀元前第二世紀時，任何羅馬人都猜不着有一人名叫愷撒的。但是，即使在那時，觀察靈敏一點的人，就會預測到第一世紀，政治要發生變化，成為英維的獨裁。例如加圖就是這種的一個人。他預測得很準確。

葛山又說，如果能看出過去的歷史情形，會發生現在的情形，其間有一必然的關係。那就是抓着了歷史的關鍵。這種必然性的概念，不單是心理的，而且是天文的，命運的。斯本格勒曾引証拿破崙的話。拿破崙說「我覺得被驅駛着向前走，走向不可知的目標」。

歷史家往往見凶不見吉。例如斯本特勒預測世界大戰將為人類造成一種新的愷撒時代。平時所發生的變故，不過是戰爭的導火線，其本身並沒有什麼重要性。但是整個的趨向，大勢所在，頗難用心理狀態解釋。歷史上有實例為証的。帝俄時代的國會，主席洛特與珂在一九一四年八月四日，國會舉行會議，一個富有歷史性的會議時說「我們都知道俄國不要打仗。俄國人民決無向外發展的計畫，但是命運使我們不得不捲入戰爭的旋渦」。

沙查那夫

歐戰是帝俄最重大的關頭。掌握俄國外交命運的人，就是俄國外交部長沙查那夫。外國的外交家和他接觸之後，就說他是一位鎮靜，細心的人，不會故意賣弄他的聰明，清楚地知道他到底要什麼。另外一方面，我

們又知道他是不大健康，極易激動的，滿懷是火一般的愛國主義，當然是愛俄國。他的愛國主義幾乎和瘋狂一般。人家都公認他有聰明，他的面貌像狐狸，正表示如此。然而他缺乏判斷力，而外交部長是很需要判斷力的。他一生的經歷，多半消磨在默默無聞的小位置上。他所以能一躍而為外部次長，後來又做外交部長，完全是因為他是俄國首相史督利賓的小舅子。他本人對於巴爾幹與近東問題，毫無研究，但俄國外交上主要的就是這兩個問題。

他做外交次長，也許是把好手。因為首腦所疏忽的東西，恰好有位細心的輔佐，替他補充。這樣才能應付詭計多端的外交家但在大帝國，還難免局面，一代安危，繫於獨身時，他的人格個性，過於軟弱，而他自己思想，又缺乏主見。所以不久，外交政策就不由外交部決定，反倒要由在外國的大使公使等來決定。如在巴格達（現伊拉克京城）的哈德威，在君士坦丁堡時（土耳其京城）賈利珂夫，在巴黎的伊爾夫斯基。

韃靼尼爾海峽和博斯普魯斯海峽，難道沙查那夫在外交政策上真沒有一種中心思想嗎？這一點，是沒有人敢加斷語的。但是他的思想，頗難稽考牠的來源。他讓政治情勢逐漸成熟，預備一旦，俄國可以實踐她歷史的事業。舉師東下，可以控制韃靼尼爾海峽和博斯普魯斯海峽。第一，須緩和德國，讓德國不要反對。最初用政治的談判，不過內容還嫌空洞，所以接着又用經濟妥協。同時，佈置巴爾幹半島的各小國，唯俄國馬首是瞻，只要俄國一動，各小國就會動手去對土耳其。只要俄國和英國法國有完全的諒解，兩面配合起來沙查那夫的理想亂能實現了。

沙查那夫時時刻刻都在計算奧匈帝國的內部弱點，恐怕會發生崩潰。沙皇也據有同樣見解。有一次，沙皇和英國大使布却南談話，就談到這問題，並且談到如何瓜分奧皇帝國。沙查那夫把奧大利本部留做德國做報酬。布却南竭力向他說，這樣的版圖大改變，恐怕非大打一仗不可。似乎沙皇從

來沒有想到這種結果。只有俄國繼任的首相葛可夫查夫能想到這種可怕的戰爭。他認為歐戰是俄國最大的危機。但是他終究不安於位，不久，即行去職。內閣中完全是狂熱的愛國主義者，其中沒有人能阻撓他們，勸他們冷靜一點。沙查那夫對於俄國偏見特別深，在他的回憶錄裏，他說，沒有人會喜歡德國的，不恨德國，就算够不錯的。另外一方面，英國大使市却南也說，沙查那夫是英國的好朋友，對拉英俄協定，極其忠誠，極其熱心。

直趨禍殃

當沙查那夫秉政的時候，法國駐奧大使會想明白地描寫當時歐洲情形，「各國劍拔弩張，一天比一天接近戰場，似乎有一種不可抵禦的力量，備他們往前走似的，這情形愈來愈厲害了」沙查那夫也有同樣的感覺，他也在往戰爭這方面準備，雖然如此，德國駐俄大使也還覺得，在所有俄國重要人物之中，沙查那夫仍是比較最合適的一位外交總長。這一點，充分證明，各方面情場的發展，愈來愈有力量，當政的大人物，也沒有力量左右大局了。

梅脫林克曾經寫過一本書，描寫某一種白蟻蟻的生活，費用幾年的功夫，艱難困苦的造了一所居住的巢穴，然而不久彷彿定期似的，一定會發生騷亂，白蟻蟻們到處亂動，爬來爬去，好像革命一般，於是很好的一所巢穴，便被白蟻蟻自己，毫無理由地拆毀了，

人類的直趨戰場，毀滅自己的文化，正如同這批白蟻蟻一樣，如果有人代替沙查那夫的位置做外交總長，事情會因此而不同嗎？從高脫勝可夫，基亞斯，樂勃諾夫，米爾斯杜夫，伊斯胡爾基斯，一任一任，傳到沙查那夫，這是一貫的趨勢的，很看得清楚。到了沙查那夫的時候，已經沒

有方法制止了，唯一的可能就是戰爭慘劇的演出，外交部本身有牠的歷史，有牠的精神。外交總長，無論是必然，只要他一担任外交部的事情，就會薰染這種傳統的精神。

這就是歐洲大戰

沙查那夫於一九一四年七月二十四日就職外交總長，當晚，蒙彼得堡已經接得消息，關於奧國皇儲被刺身死的嚴重事件，奧國已向塞爾維亞，提出哀的美敦書，人心立刻激動，沙查那夫對他的僚屬歌林伯爵說，「這就是歐洲大戰」，這種話，都表在那幾天富於命運的日子，背後有些命運的力量在支配，以後所發展的事情不過一幕歷史大劇本的開演，像閃電一般，俄國參謀本部作戰部部長杜普洛斯基說得一點不差，「把東西搬上場去」，如果我們知道此幕戲劇的演員不過是偶然的，而戲劇的本身早已決定，我們也可以知道無論誰演，此幕戲的結局，也早已是決定的了。

大戰究竟是誰引起的？應當由誰負責？東出一本書，西出一本書，連圖書館都裝滿了，因為凡爾賽和約規定德國負引起大戰的責任，所以大家都來研究這問題，但是我們研究俄國的外交政策，發生大戰這一段，我們不管什麼責任不責任，我們只研究簡單的事實。

有一位外交家說，外交政策根本無所謂道德上的好不好，只有在事實上的好不好，這不是道德不道德的問題，只有成功不成功問題，至於成功不成功，那就完全看結局怎麼樣了，所以從這樣的觀點出發來看，那末，俄國的參加歐戰，真是政治家在緊要關頭，最笨的一個錯誤，真是「一失足成千古恨」！

俄國人的情緒

但是沙查那夫不是可以辯護嗎？他不過把別人所放的一堆洋火，點着

了火罷了，因為俄國一般人都贊成戰爭的。因為它被叫做「二次祖國抗戰」，把牠比作一八一二年對抗拿破崙的戰爭。

俄國這三位沙皇，一二連三地，都把德俄的關係弄得愈來愈壞。因為據許多俄國政治家想，強大的德意志帝國，對俄國的利益是衝突的。德奧的聯盟，德國對於奧國在巴爾幹半島的政策，加以援助，在俄國上看來，都覺得不舒服，尤其是法國，特別喜歡煽動這種情緒。俄法同盟，最初因為俄國人怕在政治上孤立。但後來，好處多半是在法國人那面，不在外國人那面。一八七一年雷賽就建議說「法國應當時常注意培養德俄間之仇恨，贊成大斯拉主義，完全幫助所有一切俄國的野心」，這種政策，立刻被採取。俄國思想本來並不反對德國，現在被人煽動，愈來愈不贊成德國了。

俄國的知識階級

俄國知識階級，在政治思想上的傾向，比較接近西方歐洲的民主政治，比較離普魯士的思想遠些。因為俄國人覺得普魯士政府也和沙皇政府一樣的專制，所以不喜歡。俄國的自由主義者，是反動派的堡壘，反對俄國本國的專制，當然也反對德國的專制。因此，俄國知識階級，對於鼓動人民，對德作戰的宣傳，也表示同情。而且我們要注意俄國自由主義者內部的政治，俄國在一九〇五年十月會宣言，將歐西各國所早已享有的自由權利，也同樣地賦與俄國人民，但史督利賓首相和此後的首相，橫行霸道，那宣言實際上早已不發生作用了。經過一個沉悶失望的時期，俄國知識階級看出戰爭是一個好機會，因為人民與政府「神聖聯合」的結果，可以給人民一個機會，來恢復他們所失去的自由，而共產黨方面也認為戰爭是唯一革命的機會。但是共產黨的領袖，多在外國，所以對於政治上發展的情形，並沒有影響。

社會上的上層社會，和高官大吏，對於外交政策能有影響的人，都趨向極端，葛可夫查夫是穩重的，自從他去職以後，就沒有能老成持重了。在這樣的政治情勢之下，國會中的最反動的專制派也不得不放棄他們對於德國的同情。

德俄之間，本來是有很好的軍事關係的，但是，早成舊話，關係已逐漸疏遠了。俄國軍事界，都對法國表示好感，俄國的大公們，往往到法國去參觀法國邊境，和對德國抗禦的洛蘭省的砲台，在大戰的多年以前，俄國演習，公然以德國與瑞典為假想敵，決定整個的計畫。甚至外國武官也被請參加觀察。一九一四春天，日本派軍事考察團到俄國去，在官場中的人，都表示對德國仇恨之意。

大斯拉夫主義

除了少數例外，俄國報紙好幾十年來，都是反對德國的。這都是愛國主義思想的影響，和大斯拉夫主義思想的影響，大斯拉夫主義，因為巴爾幹半島事件，更加擴張，因此日爾曼人與斯拉夫人之間，本來雖然沒有仇恨，現在却發生一種很劇烈的衝突，其實斯拉夫人的驕氣，是日耳曼人最熟悉的。而英國人法國人實在是不懂的。

國際間的仇恨與友誼，衝突與聯合，雖然對於情感上的影響極大，但是在政治上並不是一個決定的因素。情感的因素而能引起戰爭是決不可能的一件事，國際間的衝突不過是政治利益衝突的結果。那末巴爾幹半島上，俄國與奧國之間，俄國與德國之間，利益的衝突，是不是，除了戰爭以外，別無解決的途徑呢？沙查那夫是以為非打不可的。他的政策已經在巴爾幹半島建立一種地位。現在如果把這種地位取消，這簡直是一種侮辱。沙查那夫決計冒險一戰，他相信局勢對俄國有利。

戰爭的目的

從一個國家對於戰爭的目的，可以看出這國家打仗是否是對的，俄國政治家對德作戰，他們的目的到底在那裡呢？基亞斯，前任的一位外交部長，早就指明，把德國的帝國地位打倒，與俄國是無益的。但是沙查那夫忘了這條真理，就是高脫赫可夫也許會否認，奧匈帝國的瓦解，對於俄國未必有好處的，但是沙查那夫是不信的。戰爭的經過證明俄國，自己並沒有明顯的政治目標，在戰爭中，不過是美國和法國的一種工具。

維特是有名的一位俄國政治家，他在歐戰開始時，對法國大使柏雷奧勞格說：「我們再想征服什麼地方呢？東普魯士嗎？沙皇治下不是已經嫌德國人太多了嗎？加里西亞嗎？那裡完全是猶太人，如果我們把奧國的波蘭屬地或德國的波蘭屬地都併吞過來，那就得到整個的一個波蘭，恐怕要起革命吧？……英國英國教我們希望什麼呢？君士坦丁堡？穿過精細尼爾海峽，博斯普魯斯海峽嗎？那簡直是發瘋，不值得費那麼大勁的。」這是最精彩的批評。

在大戰一開始的時候，俄國火車輸送的軍隊，不能獲得什麼勝利，大斯拉夫主義的戰爭目標就馬上喪失了，再也不提及什麼斯拉夫種的兄弟，或者東普魯士了，只剩下君士坦丁堡和兩個海峽，還可以想想。但俄國一國的力量決不能單獨取得，愈來愈不見得有希望。但是戰爭必須有目標，戰爭繼續得久了，大斯拉夫主義就變為一種神秘主義了。

所以就說君士坦丁堡的神聖蘇非亞是教堂俄國宗教生活的中心地。戰事就克服君士坦丁堡的，要先用戰爭完成預備的工作，才能實現宗教的理想。於是俄國外交政策，就不再基於實際的經濟利益或政治利益，而犧牲於一種羅曼諾夫的理想。

把電話擲了吧！

第一次大戰以前，天天都是亂七八糟的，我們且看一件例子罷，一九一四年七月二十九日，俄國對奧國已經一部份動員了。俄皇已經預備好總動員命令，只因爲德皇一封請求調解的電報，所以在最後五分鐘，又發出暫緩進行的命令。

兩道命令，一道動員令，一道暫緩令。弄得俄國軍事界亂七八糟，有人怕，一部份動員令使得總動員不能順利進行，所以耶諾克維奇決定第二天再向沙皇進言，力迫他下總動員令。

耶諾克維奇用電話向俄皇說明理由，沙皇不答應，並且沙皇也不接近他，於是沙查那夫就來幫忙他，在七月三十日下午和沙皇談了整整一個鐘頭，決定下總動員令——這就是戰爭。沙查那夫就從宮中打電話給耶諾克維奇，這是下午四點鐘，他電話中最後的一句話是最有名的「現在你可以把電話擲了吧！」要想再下二次暫緩進行的命令，是不可能的了！

沙查那夫與沙皇

沙查那夫在他回憶錄裡，記載那次沙皇歷史的會見，也可以從他這大記載裡，看出他的動機來，他向沙皇說了半天，沙皇一句話也不說。忽然，沙皇開口了。聲音尖銳，表示他激動的情感，「戰爭是送幾千幾萬的俄國人，到坟墓裏去，在未決定以前，怎麼能不贊成妥協一步呢？」沙查那夫回答說，俄國的敵人，用盡種種的毒計，逼迫俄國和整個的歐洲，因此如果俄國人流血，沙皇不必因此負責，對上帝，對自己的良心，對將來的俄國人，都是如此的，因爲俄國人的仇敵，決意要摧殘巴爾幹半島上的斯拉

夫國家，使俄國歷史的使命，無法完成。這樣一來，俄國的存在，沒有重大意義，不得不聽命於中歐各國的專制主義了。

這是極不成理由的一個目標，因為奧匈帝國已經聲明對於塞爾維亞，沒有領土主權的野心。而巴爾幹的問題本來已極其複雜。奧國曾將塞爾維亞作為他的保護國，但自從亞力山大王被刺以後，塞國就能獨立。沙查那夫，不應該性急。俄國在一八七七年把巴爾幹半島的情形完全改變，奧國並沒有起來對俄作戰啊！

沙查那夫很害怕，俄國總動員太晚，會延誤時機。他不願意使俄國的同盟國遲疑不決。他更希望立即加入戰場，這位外交部長，一直都在設法避免戰爭，而到最後五分鐘，忽然加速決定，立即備戰，鬧了一場悲慘的大禍，這是歷史上少有的事情，值得我們注意。

美國歷史家費氏，在他大戰起內的一冊書裡，最後的一章，特明著重，當德國竭力向奧國調停，還在進行的時候，俄國忽然動員了。因此德國被迫而動員，最後到宣戰。

俄國向東普魯士進攻，救了法國的命運，使德國主力不能全力向法國進攻，此後，每遇有協約國危難的時候，英法總使俄國努力又努力，來牽制德國，但俄國沒有得到什麼報酬，只有責備！

君士坦丁堡的誘惑

不久，俄國就覺悟到征服柏林，完全是個幻夢，這種幻夢，逐漸打破，而俄國人民的痛苦，也一天比一天深。人們竊竊私語說俄國只在替協約國作戰，英國覺得非用另外一種力量來刺激俄國人不可。英國外交永遠不忘注意俄國，使俄國時時有刺激「一直到最後勝利為止」，結果是一直到俄國精疲力竭為止，英皇曾經很有意地向俄國大使本康道夫公爵說，「至於君士坦丁堡，那當然要屬於你們的」，於是沙查那夫的外交工作，就在

利用這種英國的暗示。這是給俄國外交家一個機會，向俄國人民解釋，用相當的理由來說明為什麼俄國要捲入戰爭的漩渦中。

沙查那夫要求君士坦丁堡和兩個海峽，如果協約國不答應，他就辭職，並預示會發生不可思議的結果。法國外交部長，台爾加賽嚇了一跳，但又找不著理由反駁他。他也怕沙查那夫一辭職，俄國的外交政策會有改變，而德國在俄京有特務人員會設法和俄國訂立和約，單獨媾和。於是法國也不得不追隨英國的外交政策對俄國的要求加以承認。

美國自始至終，就明白這情形，君士坦丁堡之說，本來是英國發動的，這是必需的酬勞，唯一辦法，只有使俄國人愈拚命愈好，據英國外交總長格雷的回憶錄，英國深信沙皇對於協約國的忠誠是基於沙查那夫的信念。這且俄國外交的基本立足點，從俄國京城發出要求，要求訂立協定允許君士坦丁堡給俄國，而且暗示非如此不可，不然，情勢惡劣，沙查那夫的外交政策恐怕站不住，那末，極端嚴重的事情——就是單獨媾和——就會發生的。這並非要挾，是真的危險，事實俄人無法拒絕。

英國是知道的，她也願意用君士坦丁堡作餌，來維繫俄國，俄國不久就得挑一條路當中的一條。前者是取得條約上的利益，幫協約國打仗，後者是背叛協約國，邱吉爾認為後者是不可能的。而沙查那夫就陷入這種每況愈下的困難局面了。

沙查那夫的結局

波蘭的問題發生，沙查那夫忽而下台了，俄國內意見紛歧，莫衷一是，他主張許波蘭自治，沙查那夫原意不過要阻止德奧發展，沒有想到竟而失敗。現在軍事上已經失去波蘭的大部份，俄國人很懷疑現在許波蘭人半獨立，是否真正對俄國有利，許多深刻研究問題的俄國人，以為要

解決波蘭，非和德國合手，聯合進行不可。

我們知道英法大使在最後五分鐘都在想方法挽留沙查那夫的命運，俄國的情形實在密雲欲雨，令人覺得嚴重。協約國外交部雖不怕俄國馬上就會單獨媾和，但沙查那夫一下台，換上新人來，如果軍事情形繼續不利，那末俄國政策對於協約國是會有危險的。

老大俄國的結局

在那時候，和德國單獨媾和，是否能挽救老大帝國的命運？這是一個問題。沙皇從來就不敢想這個問題，他對上帝發誓，只要在俄國領土內，有一個外國兵，他決不講和，違反他的誓言，他很害怕他不能進天國，而且他是一個宿命論者，他相信命運的判決。現在事情不順利，軍事失敗，他不去講和，他說這是上帝的意志，他完全得信奉上帝的意志。沙皇早已被神秘色彩所包圍，四面都是騙子，政客。沙后也用她瘋狂的力量影響他。無論在外交上，無論在內政上，沙皇都想不出方法來挽救這情形。甚至革沙查那夫辭職後，如果沙皇要講和的話，他也不能避免國內的在命。至少，宮中的革命，他的命運的確無法逃脫。

大革命的暗流逐漸明顯，情形是一天緊似一天了，糧食的缺乏，簡直可怕，公共輿論更加激動。軍隊是不可靠了，對於議會與人民也找不到妥協的橋梁。沒有妥協的橋梁，可以挽救專制的帝室。在一九一六年九月法國大使柏雷奧勞格和葛可夫斯夫，還有一位工業家蒲地洛夫一塊兒吃飯，葛可夫斯夫說，「我們快近革命了」，對的，俄國這幕慘劇快到最後的一幕了，「一切的最後，結束了這奇怪多事的歷史」，天上佈滿了黑雲，拉斯布丁是第一閃電，大風雨馬上來到！刺殺他的兇手是蒲力斯克維基，是右派的領袖，和幾位大公，或有皇室的親戚。這種是標準俄國的法子，想挽救這險狀百出的專制主義，然而無用的一個法子。

拉斯布丁不但預測到他自己的恐怖死亡，並且看到老大俄國最後的崩潰，「我看見許多受苦受難的人民，我看見的不是幾個人，是成隊成隊的，是人山人海一般的，像山一般高的屍首堆在那裡，有九個是大公，有好幾百侯爵。那伐河裏流着鮮紅的血，他的預言不久果然中了。」

MELCHERS ENGINEERING CORPORATION

CHINA AND MANCHUKUO

Peking
25 Nan Chih Tze
Tel 5-4346

Shanghai
210, Kiukiang Road
Tel: 16342-5

Tientsin,
16. Bruce Road
Tel: 32991-4

Tsingtao
6. Chekiang Road
Tel: 2838

Mukden
4 Dan Kyowagai 84
Tel: 23203



MACHINERY-IMPORT

ENGINEERING

美最時機器公司

中國一滿洲國

北京

南池子二十五號 電話：5-4346

電器機械，鐵路用具，礦務供給，工程設計，

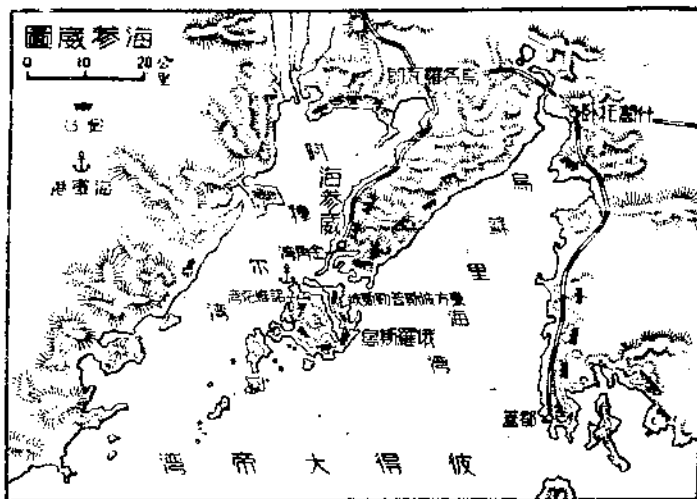
北亞安危所繫之海參崴

海譯自「二十世紀」

「統制東方」！

欲得海參崴的真正印象，最佳是乘船前往。該地是位在彼得大帝灣內一個長二十哩的半島上。自東方駛來的輪船，經過半島和俄羅斯島間的「東方的波斯普勒斯」峽，兩岸都是巍立的巨石和滿長綠葉的小山。輪船駛過這裡，便轉向北方，再轉向東駛，進道狹長而有天然屏障的「金角」灣，這裡便是築在山上的海參崴。

海參崴雖是世界最大的軍港之一，然而它的歷史却非常的短。從前，彼得大帝港雖然是中國清代所統治的地方，可是可以說是一片荒地，並無居民。一八五八年，俄國由西伯利亞東部總督發勳，向東方開拓，獲得了該地。次年有一艘「哥立鄂」號快艇，開抵該灣，測量地勢，携回報告。一八六〇年，才有一市鎮成立，命名為海參崴（按海參崴為中文譯名。該地的原名是 VLADIVOSTOK. VLADI 的意思是統治、VOSTOK 的意思是東方）。俄國人的心理，以為他們既取得該地，就可以抵過他們歷年企圖奪取君士坦丁堡和韃靼海峽的失敗。此種心理，可自他們把這類地名，如「波斯普勒斯」，「金角」等等，自君士坦丁堡搬到海參崴那裡應



用，即可清晰的看明了。當時西伯利亞的軍隊也被派遣到此地來。二年以後，這個小鎮就被宣佈成爲軍事要地。一八八五年，海參崴成爲海軍軍港，當時有十二艘軍艦組成的艦隊，以它爲根據地。

俄皇建造鐵路

一八九一年俄皇亞歷山大二世因欲把這遙遠的領土和歐洲連成一氣，所以於二月二十一日下令建造西伯利亞鐵路，自烏拉爾山爲起點，直達太平洋海岸，全長約四千五百哩。俄皇因爲注重那件鉅大的技術上和政治上的工作，所以便派皇太子尼哥拉斯——以後是俄國最末的皇帝——自波羅的海，乘「潘姆約脫·阿查伐」號巡洋艦至海參崴，於是年五月一日，參與開工典禮。他親自動手，劃了一小車的土，預備帶回歐洲，倒在西方的起點上，跟在他的背後，有成千的小車和工人們。這件鉅大的工作，很迅速的就進展到一望無際西伯利亞的原野中去了。烏拉爾山那面，也同時動工建築這條鐵路。中國方面也允許這條鐵路穿過滿洲的北部，以便節省不少的路程。自沿貝喀爾湖的一段工程最困難的路線完工以後，一九〇五年，第一輛的直達通車自歐洲駛抵海參崴。第二條線，繞道黑龍江以北的俄國境內，也於上次世界大戰期內完工

野中去了。烏拉爾山那面，也同時動工建築這條鐵路。中國方面也允許這條鐵路穿過滿洲的北部，以便節省不少的路程。自沿貝喀爾湖的一段工程最困難的路線完工以後，一九〇五年，第一輛的直達通車自歐洲駛抵海參崴。第二條線，繞道黑龍江以北的俄國境內，也於上次世界大戰期內完工

。這兩條鐵路完成以後，海參崴也就日日的繁盛，漸成俄國的要港，尤以第一次世界大戰，促進該港發展港內的設備，以便外洋的大船，就航於此。

革命以前的海參崴

到俄國革命的時候，海參崴是一個蒸蒸日上、諸大公司，如朱林和孔士亞爾拔斯等，和俄國的遠東以及外國，都有大宗的交易。海參崴的製罐廠，也以它們出產鮮美的海味罐頭食物而馳名。「志願艦隊」輪船公司有船自海參崴駛往中國，日本，以及東北西伯利亞，並且經營一條自黑海駛得薩港直達該港的定期航線。另外一家「開塞令爵士」輪船公司的船，則專駛行本國的太平洋諸港之間。有許多外國的船隻，也載着運往西伯利亞和北滿洲的貨物。駛抵該港。在這裡每一個勤謹的人，無論是俄國人或外國人，都有同等的機會，可以成大業。在擅自自由港內，各種的貨物供過於求，堆積如山，異常的便宜。

然而這樣的黃金時代，完全被革命摧毀了。在亞洲的內戰，比較歐洲更延長幾年。海參崴成爲日美英和其他各國所派遣干預俄國內戰的軍隊上陸地點，並且一再經歷慘傷血戰，直到最後共產黨的勢力到達該地，方始告終。以後俄國的經濟便暫告停頓，直到俄國的第一次和第二次五年計劃，發展西伯利亞和俄國的遠東，海參崴才又漸漸的恢復過來，可是和從前的情形一比，不免相形見绌了。

一九四一年的海參崴

在此次大戰開場以後，因爲大西洋中有封鎖線和反封鎖線的陣線，海

參崴至一九四一年六月止，是歐洲和美洲間旅行者的重要轉口港。我們詢問一個中立國家的觀察家，請他說一些關於德蘇開戰以前，他對於海參崴的印象。這個中立國在亞洲以及北太平洋都沒有利害的關係。

他說：「海參崴城市和居民的窮困，適與該地美麗的風景相反。城內顯然並沒有使外表美觀的企圖——沒有花園，公園，而且樹木也寥寥無幾。雖然郊外有新建的兵營，然而城內却找不出新房屋。

「城內的街道，連港口的，都好像是從沙皇時代起，就從未修理過。滿街都是窟窿和碎石，晚上祇有大街才有燈，大有「行路難」之感。電車都是沙皇時代的遺物，轉彎的時候，進駛極慢，而且車輪和軌道摩擦的聲音極大。全城祇有兩輛出租汽車，當火車到達的時期，他們穿行不息的，把客人一個一個的送到目的地。全城唯一的客棧，是「凡爾賽旅館」，房屋破舊不堪，足見也是沙皇時代的遺跡。這家旅館最引人注意之處，就是它的食堂，所以官吏和「大人物」每天在那裡進餐。可是屋子和食品的外表，比較莫斯科，相差不知道幾倍。然而這裡有一條規則，就是雖然在炎熱的天氣男人不穿上衣，不准入內，這大概是表示國家雖窮而禮貌不可不刷的吧？在這家旅館以外，很難得到食物，市面上祇有葡萄出賣，連水果也沒有。娛樂方面，我找到兩家極壞的電影院和一家極好的馬戲團。

海參崴的水上運動

「然而海參崴却有一樁事情使我念念不忘，就是該地很普及的水上運動。在黑龍江的灣內，沿岸都有洗海水浴的更衣處，許多帆船，或鼓浪遊行，或停留在浮筒旁。至於城內的海灘上，更衣的小屋子就更多了，各種高矮不同的跳水臺。觸目皆是，海參崴的居民似乎都好水上運動，無論在那裡，都可以看見人民在游泳，划船，或駕駛帆船。

太平洋上的海軍根據地

日俄間以往的惡感，使海參崴成爲軍事上的要點。今日該港已成爲巨大的海空要港，同時也是一個重要的商港，居民有十八萬，四周有許多堅固的砲壘保護着，它們的大砲可以射至十五哩之遠。自海參崴到最近的日本港口祇有四百八十哩，對於近代的船隻是極短的距離，飛機是更不用提了。朝鮮的清津港和羅津港祇離此一百十哩和一百五十哩遠。

海參崴離和法國馬賽在同一緯線上，然而平均一年中的氣候，祇有華氏四十度。每年自十一月至三月，有北風自西伯利亞吹來冷空氣，所以到十二月底便凍港，平均約有八十六日之久。「金角」灣上的冰平常總在三十六吋左右，到極冷的時候也達六十四吋之厚。然而用碎冰船助航，船隻可以經年無阻的自由出入。有一條輸油管，把油直送到碼頭旁。海參崴可以算是亞洲最佳的港灣之一，港內可以容大隊的軍艦和無限的商船。

關於「金角」灣內重要船塢和船廠狀況的報告却互相矛盾。去年六月間有五艘蘇聯的船開駛到上海修理，也許表示海參崴的造船業不如從前，或者是表示他們正忙着替海軍工作而無暇顧及商輪，然而在獨立薩爾（離海參崴不遠）似乎仍舊沿用沙皇時代的機械，從歐洲部份運來零件，建造驅逐艦和潛水艇。

海軍根據地，從前是在海灣的最東端，現在似乎已經遷移到俄羅斯島上的諸維克灣上去了。附近的地帶，都築有堅強的砲壘。包括南面的蒲西脫灣，東北的聖奧爾斯灣，蘇聯港（原名皇家港），地喀斯脫利斯灣——兩地都正對庫頁島——和到黑龍江口的沿岸。

港灣的設備

關於今日海參崴的最重要的問題是能有幾許的軍需品自該港轉口運到歐洲（譯者按：美國船舶委員會公佈十月二十八日以後，輸送軍需品的美國船隻便放棄行駛海參崴線），去接濟在歐洲方面作戰的紅軍。據傳來的報告，海參崴除了「金角」的碼頭以外在伊格歇爾特有八個碼頭（專爲中東鐵路而造的）。在泡托代亞有四個，還有在黑龍江灣內有二個預備的碼頭。港內共有八個起重機，大的都是浮在水面的，起重量自十噸起至一百五十噸止不等。然而據從前的報告稱，有幾個因爲破舊過甚，並且缺乏有經驗的技術人員，所以並未被應用。這句話也可以應用到這港內旁的近代設備上去。在這污穢的港內，看見這樣新式的機器，也可以算是奇形怪狀。海參崴港內上下貨物的能力，比別國的大港要慢上許多。這一點是近年來常出入於該港的外國水手們所注意到的。

在這次世界大戰尚未開始前，海參崴的商業尚未顯有何等的繁榮模樣，除了蘇聯的貨物出入其間以外，祇有二隻日本船專駛行於該港和敦賀之間。在德蘇開戰以後數月，才有美國和瑞典的貨船（後者是由美國租賃的）時常駛入該港。美國大概是事先就料到以後有此種情形，所以在去年的冬天設立總領事館於海參崴。

西伯利亞鐵路的阻塞

自海參崴接濟蘇聯的問題，該港的卸貨能力雖大有關係，然而最重要的關鍵却在西伯利亞的運輸能力。在第一次世界大戰的時候，在海參崴所卸下各種貨物，超過鐵路的運輸能力，至大戰告終時，雖然有許多火車的

零件，運到海參崴當地配裝起來，然而還有許多軍需品堆積在海參崴的碼頭上待運。

當時最初的兩年中，全俄國輸入品中，有百分之七十五是由海參崴轉運而來。其餘由北海上的亞歷格爾（在北冰洋）。自從聖彼得堡——莫孟斯克的鐵路，完成以後，經過莫孟斯克的貨物逐漸增加，在大戰終期，莫孟斯克，亞歷格爾和海參崴三港所轉口的貨物數量差不多相等。經過海參崴的貨物大部份是經中東鐵路，取道滿洲而達歐洲部份。祇有一小部份是當地消耗的東西，才由黑龍江鐵道運走的。在理論上，西伯利亞鐵路的最

今日又如何？

今日的情形和第一次世界大戰時顯有不同的地方，現在海參崴須轉運蘇聯全部的輸入品，因為白海是已經凍結了。第二個原因是因為沒有鐵路可以直達波斯灣。第三個原因是因為軍需品都是從英國運來的。所以經過海參崴的貨物，比以前增加好幾倍。另一方面，中東鐵路已經出售，不能再應用了。全部的貨物，都須取道黑龍江鐵路。當然該路大部份都已改成雙軌，然建築極壞，而且因為須繞山嶺和大河，所以有無數的轉彎。路基也極鬆，火車上行駛時，雖然極慢的時候，頗得極為厲害。鐵路是成雙築成的，因為軍事上的關係，相距二三百米之遙。新造的貝喀爾湖——黑龍江鐵路的能率，現在尚無報告，然而根據蘇俄運輸機構上的種種困難和

種種缺點而論，似乎自海參崴運到歐洲貨物的總量，不至於比上次大戰時多。固然有一部份的貨物，可以從大連或滿洲國運往，然而結果還是愈加阻塞西伯利亞的鐵路。

在一個短時期的德蘇戰爭中，海參崴因為路途的遙遠和交通方面的限制，對於紅軍是無補的。在一個長期戰爭中，它固然毫無疑義的有許多可能性，而它在這舞台上所扮角色，正和旁的政治上和經濟上的要素一樣，須視德蘇戰爭的時期和日本的態度。

北京鴻泰箱廠

王府井大街一二八號
電話東局九八號

本廠為便利旅行家起見
承做各種特式箱篋兼修
理舊箱為時迅速準期交
貨



ORIENTAL LUGGAGE FACTORY
128 MORRISON STREET, PEKING
PHONE: 5-0098

A L O H A

KLAUS MENHERT 著
江 生 譯

夏威夷的「ALOHANA」這字，不能譯出牠的真正意義。牠作「愛情」，「友誼」，「同情」，「再會」與許多其他的解釋。本文的「ALOHANA」是含有兩種意義，第一是我向這我居住過四年的美麗島嶼告別，第二我向舊夏威夷告別，因為在我離開以前，這島上正在一種極迅速的變化中，假如這種變化是繼續下去的話，舊夏威夷就會永遠的消逝了。

夏威夷從一個南海的樂園一變而成第一流的軍港，似乎是不可避免的。以後一提起夏威夷的名字，人們也許祇會聯想到海岸上聯貫的大砲，成羣的轟炸飛機，與著名的海戰，把這地方看做直布羅陀或是新加坡，而不會想起在月光下舞蹈着的胡拉舞女們與隨風飄搖的棕櫚葉子，這是最悲慘的一幕！世界上像直布羅陀一類的地方，不知凡幾，而夏威夷呢，再也找不出第二個。當我所乘的船慢慢的遠離了夏威夷的時候，我心中的惋惜和悲哀也隨着漸漸的加濃了。

離 別

在我一生的飄泊生活中，也不知道曾和多少地方告別過，然而從沒有過像這次使我心中有這樣的感動過。譬如一個人說：「我將離開德國」，這並沒有多大意義，因為他說這句話的時候，他也許正在注視比國邊境上的一個小站，或是愛爾勒河的兩岸，或是勃蘭納山。每次他看見的不過是德國極微小的一部份。德國本身極大，沒有人全部看到過。然而在船上遠眺，整個島嶼，列在我的目前，自巴勃角的燈塔起至珂的噴火口止，我可以既見這併行的兩個火山與滿植甘蔗與波羅蜜的山谷。在斜陽西下的時候，山及谷是那樣的綠，有白雲浮在頂上，在瑪諾亞谷上有一條彩霞，頂

上是一片藍色的蒼大，令人感懷不已。

我以前在德國遠足旅行了許多名勝地方，比平常一班人所到的地方較多，如黑森林，海地山，萊茵河，上巴伐利亞，波羅的海沿岸，孟茵河等地，多曾游歷過，而我只看到了德國的一部份。但是在夏威夷，每一個地方都到過，沒有一個村落裏沒有我的朋友，沒有一個高峯是我所從未見過的，沒有一個海灘是我未嘗去游泳過的。

在德國，假如離開史德脫迦脫，火車一開過隧道便是埃斯德脫。在美國，離去芝加哥，在火車的兩旁有高牆擋去視線，然而在此，我與這五色彩紛的島嶼相隔只有一條緩緩擴展的碧海，全羣島如在目前，可是再過九天，這條海便有三千哩之遙了。

自戰爭一開始，歐洲人這經此地的，比往日多出不少，因為大西洋受封鎖與反封鎖的影響，船隻難於航口，太平洋變成了新舊大陸間的唯一安全路線。有許多返歐洲的難民與自樞軸國回來的美國人，都在船中向這島注視，假如在檀香山費數小時，到懷基基海灘上游泳一次，在市內遊覽一周，所見到的夏威夷情形，正似和到過上海而說其遊歷過全中國一樣。檀香山祇是奧阿呼島上的一個城市，而奧阿呼只是夏威夷的一個島嶼，夏威夷可以算是一座完備的洞天。

由斷層而生的樂土

我們因為人類的始祖亞當和夏娃的罪孽而失去伊登樂園，可是夏威夷這塊樂土，却由過失而存在的，因為海底地殼的斷層，才造成夏威夷羣島的火山，在數百萬年中，慢慢的向上伸出海面。除去較遠的島嶼，如尼哈

及中途島不計外，夏威夷羣島自西至東有六個大島嶼，即喀烏阿夷，奧阿呼，瑪樂喀夷，拉納夷，瑪烏夷，夏威夷。

從地質上看，愈在東面的島嶼，年齡愈小。老喀烏阿夷島，經風雨的磨蝕，現在連火山口也看不出痕迹了。然在最東端的夏威夷島山，至今還有活火山，一天比一天的長大，兩個火山，有一萬三千及一萬四千呎高，足證地球的偉力，使這兩個帶雪的頂高出海底三萬五千呎，並且還在繼續着向高裏長。

峽谷和港灣

這六個島因為地理上的年齡不同，所以形式也不一樣，正如我們碰到了六個自十歲起至七十五歲老幼不同的人一樣。如喀烏阿夷有極大的峽谷，美麗上可以與美國的哥羅拉多州或黃石公園的峽谷相媲美。證明它的年齡之老。奧阿呼之老，有兩個好港灣，檀香山和珍珠港，然而我們看見了金鋼鑽角，麗啓視，珂珂頭的屬於火山的形狀，和另外的火山口，可以知道奧阿呼，是比喀烏阿夷的年齡輕多了。

白種人還未光臨以前，夏威夷是主要的島嶼，可是缺少良好的港灣，所以現在由擁有檀香山港的奧阿呼島，成了最重要的地方。並且牠又因為有頭等軍港的珍珠港，因而今日召來了許多海陸空軍兵士。

瑪樂喀夷島的喀拉烏巴巴是有名的麻瘋病者之家，有幾百個麻瘋者在這世界上少有的風景美麗地方，度他們的餘生。他們住的地方是一個半島，離海面只有幾尺高，從瑪樂喀夷的高原上只有一條小徑可通，這條小徑自二千呎的石崖往下，幾乎成垂直的一線。猛一視，這塊地方與平常一樣，患病者住在單人的或合羣的室屋中，他們有電影院，郵政局和學校，有幾個人甚至攜來了舊式的福特汽車，在幾這幾方哩的半島上駕駛，藉以自娛。

拉納夷島上的居民從前是寥寥無幾，直到有一家夏威夷的大公司決定在這裡種波羅蜜，才興旺起來，現在，拉納夷可以成為計畫經濟的好例子。拉納夷城是由一個極良好的計畫造成的，綠色的波羅蜜環繞四週，有幾只駁船，等在一個三面有岩石的小港內，預備載這芳香的貨物，到檀香山的製糖廠中去，天天有飛機，從一個舊的飛機場，飛到別的島上去。

生存與死亡

瑪烏夷島上的哈利阿喀拉，是世界上最大的睡眠火山。當我在這一萬呎廣的火山口上站著的時候，我從未這種感覺到生存與死亡有如此的近。在後面是一片碧海，她的波浪一陣一陣的湧湧起來，把西邊一片綠色的島嶼包圍着，正如加上了一條白色的花邊似的。遙遙在西方，其他的各島，也是一片綠色，山的頂上，浮着白雲。這遍景緻，何等的悅目動人。在我的前面却是一個巨大的火山口，深有二千呎，這裡的情況，寂寞無聲，好像是死的一般。

最末的是夏威夷島，這島雖然年齡最小，反而保存許多古代夏威夷的生活。在這裏，我曾與一羣學生們，住在帳篷裡，度了整個夏季，在一個村落裏，我們曾度過土人的生活，只吃魚和果子，和在激浪裏和村落裏的兒童們遊戲。我們乘了一只夏威夷的獨木船，駛到一度是一個極大的殖民地的基阿開庫阿灣。一百六十年以前，這裡的土人，因為疑心發現夏威夷的庫克船主，並不是他們承認的樂諾神，所以將他殺死了。我們徒步旅行了幾天，經過巨大的流動的火山石，二十呎高的羊齒植物的樹林，在一隻飛機裡，我們飛過了噴着火的瑪烏那魯阿火山，我們把帳篷設在「難民城」的棕樹底下。這裡，在伸出到海中的火山石上，站着神聖的海伊阿烏廟，在從前，是被判罪的人民的躲避處。

山和海灘

我生平喜歡遠足旅行，我到了夏威夷以後，就加入了遠足會，逢到星期日，時常到山裡去遊歷。在極寬闊極良好的汽車路旁邊，才得到真正的夏威夷，森林中並沒有毒蛇或毒虫。山谷中間的小路，兩旁多是香蕉樹和極芬芳的蕃茄榴櫚，垂直的斜坡上也滿長着綠葉。在經過狹窄的山脊時候，可以四週眺望太平洋。這些小徑，又經過峻立的峽谷，沖過石塊的奔騰瀑布。在一個瀑布底下的水池內游泳，是可以算我在奧阿呼游浪生活的典型了。

我在夏威夷，和海水發生了很密切關係。人人贊美的懷基基海灘，正如用廣告宣傳的物品一樣，令人失望，然而在別的夏威夷海灘上游泳，海水的溫度之適宜，令人永遠不忘。假如要飽享海水浴的幸福，最好是住在海邊上，因為沒有別的引誘，可以打斷你那要去游泳的慾望，我常記憶着瑪庫利亞，因為在那裏，我常常加入學生們的夏令營。營址是在島上一個冷僻地段，沒有大路可以通行的。在那裏我整天的只穿一條游泳褲，當有閒的時候，便跑去洗海水浴，真是好像是浸在香檳酒裡一樣。海灘之外二百碼就是一塊珊瑚礁，海水衝到那裡，便激成大浪，向海灘捲來，這時身上曬着太陽，直衝着大浪，被她所擁起着。

沒有「天氣」二字

舊時的夏威夷土語中，並沒有「天氣」這兩個字，因為天氣對於夏威夷人是並沒有影響的。他們只知道，在高山，因為風帶來的水氣在那裏凝結的緣故，所以才下雨，而在海灘上只有日光。從高地一直到海邊，每年的雨量，便隨着地勢的高低，而定其多寡，所以人們可了隨自己喜歡雨量的多少而選擇房屋。夏威夷羣島的懷阿利阿利山，每年有四百吋雨量是

世界上第二個最潮濕的地方，可是在海岸旁，天氣極乾燥，地上只能生長仙人掌，使人們有如入大沙漠之感，總之這羣島上的天氣是極為準確的。

夏威夷的土語中，只有一個字是講一種天氣的，在「可那」天氣（可那作南字講）中，令人心神清爽的東北風便停吹了，而道熱熱的赤道風，使人覺得潮濕而易疲倦，然而「可那」天氣是不常有的，自去年十一月至六月，終日有東風，天氣終年是差不多相同的，八月份平均只較一月份熱六度。數年前，我在大學旁邊租得一所房屋以後，便把四週的玻璃窗卸去，完全裝上了紗窗，每天我好似沉睡在星光之下，而在日光下醒來。

種族的溶合地

至於人民在世界上找不出比夏威夷再佳的地方去研究人種的問題，因為在此地，除去土人以外還有各國的白種人（土人種為「哈奧利」，中國人，日本人，朝鮮人，菲律賓人，和黑人，以及他們的繁雜混血兒，都在一起安居着。連這些年齡較大的中國人和日本人之間——年輕的更用不着提起——看看東方的事變，好像漠不關心。

夏威夷的人。可以分作三大羣：第一羣是檀香山城的十五萬居民佔全羣島人口三分之一。這一羣內有富人，有窮人，有大商賈，有小販子，有官吏，以及其他各色各樣的職業。最令人驚奇的，有大部份居民，都受過相當的教育，這島上有許多公立和私立的學校，聘有四千個教師，教導十一萬的學生，只夏威夷大學裏，就有二千六百個學生。

五大公司

第二羣就是種植甘蔗和波羅蜜農場的雇員和勞工，夏威夷地方的資本主義是近乎專賣主義的有五大公司幾乎壟斷全島的經濟，自農場起至百貨公司旅館以及郵船公司等等都是他們經營的，這批工人大半從東方來的

他們的生活程度，固然是比在他們的國家裡舒適，連美國本國內工人也及不上他們。

工人們居留在此島上的時候，自然老是靠着他們的僱主們，所以少有發生的機會，然而依我的眼光看，他們的生活很舒適，僱主們爲他們預備了住的地方，廉價的舖子，不收費的醫院，還有電影，運動場及舞場等等。因爲夏威夷是在幾個互有親誼的世家的掌握中，並且幾個島的面積都很小，容易管理，所以可爲一個計畫經濟的模範。雖然在此島上，工人們是沒有個人自由權的，然而僱主們却有責任去照顧他們。僱工人的計劃，保存羣島的淡水來源，發展新的甘蔗和波羅蜜，撲滅全島上的害虫，在戰時封鎖下如何給養全島的人民，都是這幾家大公司和政府及軍隊，密切合作，而盡力想做到的問題。

閒人莫入

檀香山和農場等，雖有一個時期，還可以繼續過他們的舊式生活，島上新來一羣人，使島上的人物極迅速的改變了。這一羣人多屬於守護夏威夷的。夏威夷現在已經成了美國旗下最堅固的軍港。假如現在還是照前幾個月進展程度，夏威夷不知要被改爲何等樣的地方了。奧阿呼島上——後來又波及其他的島——一塊一塊的土地，被政府圈去作軍事用地，人民能去游泳的海灘數目是一日一日的減少下去。

從前夏威夷的人對於新來的人們常常開玩笑，指了許多在華麗的住宅前掛着的「PRIVATE KAPU」招牌給他們看，解釋 KAPU 是一個富有美國兵士，他擁有大量的產業（按「PRIVATE」一字，作私人講，又可作兵士講）。當然「KAPU」這個字是作「禁止」講，這些招牌的意義是「私人產業，閒人莫入」，可是現在這笑話也許還變成事實，因爲政府圈去了不少地方作軍事防禦工作，而不准閒人入內。

每一隻從美國開來的船，一艘一艘的都載着軍隊，坦克車，工程隊，或是建築工人。環繞珍珠港一帶，突然誕生了一個新的城，去容納這班不速之客。檀香山城內的西雅斯。魯伯克百貨公司的貨棧上是一半空虛着的，因爲船隻都是軍用，商人的貨物無法運來。數年前，珍珠港內不過有幾隻潛水艇和驅逐艦泊在那裡，看起來外表好像是在歇暑，而現在美國太平洋艦隊的大部份，都在港內列隊泊着。晚上檀香山熱鬧街市內，穿白色制服的水手之多，使人幾乎疑惑到天是在下雪了。

樂園的燈火管制

夏威夷的人是正在盡力企圖保持舊夏威夷的精神不使受新潮流的影響。他們竭力的假裝該島的新發展是與他們無關的，人民和軍人之間分有清楚的界線，而可以和平的各自安居樂業。可是他們還能勉強支持到幾時？舊夏威夷的精神是否已衰落？兩年以前，全夏威夷羣島舉行一次燈火管制，那時候夏威夷的精神把那件令人深感大難將臨的一件事變成極愉快的大慶祝，全夏威夷舉行了許多「燈火管制宴會」，當時我會被請加入了其中的一個，我們作了許多「燈火管制」的遊戲：誰預猜熄燈的時候最準確，便得到獎品，在熄燈的時候，每一個客人接得一整有十樣不同的菜，雖有五杯不同的酒，他必須辨別出來。有幾個少女乘這機會，宣佈訂婚——她們是被稱爲「燈火管制新娘」，有成千成萬的人，坐汽車上山，去看燈火管制時的景緻，馬路上交通爲之阻塞了好幾小時。

去年舉行燈火管制的時候，夏威夷人慶祝得沒有那樣起勁。在我將臨去以前又舉行的一次便差不多完全失去了第一次的風光，而且沒有所謂「燈火管制新娘」了，因爲檀香山的婦女們全被編入了紅十字會，在演習時，她們都奉命參加當她們在包扎假想中的受傷者時，她們所談的總是她們

貯藏了多少罐頭食物或是在園內種了多少菜，以備一旦有被封鎖之虞。

樂園失去了夏威夷精神？

夏威夷用她的感人的魔力，在過去百數十年中，總是使外來居住當地的人「夏威夷化」，連東方人都都被同化了。可是以後的情形就大不相同，一羣又一羣的人們，從美國大陸上遷移到這裡來，他們並不是預備永久的居住下去，而歸化於夏威夷，他們不過是暫時被派來的軍人或是建造飛機場和地下藏油池的工程師。舊夏威夷也奮力爭鬥去同化這一大批人，有許多人士請水手及兵士們到他們的家裏去，使他們有夏威夷的觀念，可是這是一樁極艱難的事。

我本人有一個特別的理由，使我希望夏威夷的精神和感人的魔力能夠繼續的保存。當地人士的好客心和寬宏大量是舉世無雙的。當美國朝野的態度一天比一天的更仇視德國的時候，夏威夷容許我這個全島唯一的德國人繼續和平的在夏威夷大學中教書。在開戰以後四個學期中，有二千多名學生讀我所教的課程，而沒有一個是對於我有仇視的態度。我在上最後一課時解釋因為我是忠誠祖國的國民，并且在德美局勢緊張之下，所以才向學校當局辭職，學生們把一個花圈掛在我的頸上。并且熱誠的鼓掌，這就是夏威夷的精神和「ALOHA」。

我在船上眼望夏威夷慢慢的在這黃昏中，隱沒到地平線下去了，這時候我的心中，是滿懷感慨。這繼續高漲的恐懼，疑心，和憎惡的波浪，是否會使夏威夷自各國與各人種的集合地而成文化的岔路吧？

我真誠的希望，這是永遠不會如此的。

現在世界上或於需要一個和平與公平的像徵，有能瞭解別人的心和與別人共處的能力！——就是「ALOHA」的象徵！

船上的鑼聲是正在召集客人去晚餐，我照夏威夷的風俗把我的朋友們在碼頭上送給我的花圈一一擲到海里去了。假使我相信夏威夷傳奇的話，那末我將再重臨該地。

「ALOHA」夏威夷！

英 國 炸 彈

※種三有共一※

英軍於此次戰爭中所使用之各種炸彈，一切情形均詳列於左：

一、普通炸彈：其重量由五磅至五百磅，其長度由六吋至六十吋，其直徑由三吋至三十吋。其構造簡單，易於製造，且威力強大。其用途廣泛，可用於攻擊各種目標，如建築物、交通線、集結地等。

二、高爆炸彈：其重量由十磅至一百磅，其長度由八吋至二十吋，其直徑由四吋至十二吋。其構造複雜，威力強大，且能引起高爆炸。其用途主要是攻擊堅固目標，如防禦工事、橋樑、鐵路等。

三、燃燒炸彈：其重量由五磅至五十磅，其長度由六吋至十八吋，其直徑由三吋至十吋。其構造簡單，威力強大，且能引起長時間燃燒。其用途主要是攻擊集結地、倉庫、工廠等。

四、空襲炸彈：其重量由五百磅至五千磅，其長度由六十吋至一百二十吋，其直徑由十二吋至二十四吋。其構造複雜，威力強大，且能引起高爆炸。其用途主要是攻擊城市、工業區、交通線等。

五、水雷：其重量由十磅至一百磅，其長度由六吋至二十吋，其直徑由三吋至十吋。其構造簡單，威力強大，且能引起高爆炸。其用途主要是攻擊敵方艦隊、港口、航線等。

六、魚雷：其重量由十磅至一百磅，其長度由六吋至二十吋，其直徑由三吋至十吋。其構造簡單，威力強大，且能引起高爆炸。其用途主要是攻擊敵方艦隊、港口、航線等。

七、火箭炸彈：其重量由十磅至一百磅，其長度由六吋至二十吋，其直徑由三吋至十吋。其構造簡單，威力強大，且能引起高爆炸。其用途主要是攻擊集結地、倉庫、工廠等。

八、集束炸彈：其重量由十磅至一百磅，其長度由六吋至二十吋，其直徑由三吋至十吋。其構造簡單，威力強大，且能引起高爆炸。其用途主要是攻擊集結地、倉庫、工廠等。

九、穿甲炸彈：其重量由十磅至一百磅，其長度由六吋至二十吋，其直徑由三吋至十吋。其構造簡單，威力強大，且能引起高爆炸。其用途主要是攻擊敵方艦隊、港口、航線等。

十、自來水炸彈：其重量由十磅至一百磅，其長度由六吋至二十吋，其直徑由三吋至十吋。其構造簡單，威力強大，且能引起高爆炸。其用途主要是攻擊集結地、倉庫、工廠等。

日本在大東亞戰中所獲之戰果與今後之對策

日本帝國議會此次舉行第七十九次會議時，內閣全體出席，於一月二十一日報告大東亞戰爭自開戰以來各方面進展之情形以及今後處理之方針，所關至大，本刊特將東條首相，東鄉外相，東條陸相，島田海相，鈴木企劃院總裁等在議會之報告及答辯，彙輯於此，以作文獻。

東條首相之演說

威武宣揚於中外

自大東亞戰爭開始以來，日軍所向無敵，到處赫赫戰勝，在短期中已將大東亞敵之要衝大部分完全覆滅。又對重慶政權，益強化其壓迫。又北方之防護，有如磐石之安。因此帝國威武宣揚於中外，誠為同慶之事。此蓋為御稜威有以使然，何勝感激！然對廣大地域中，克服寒暑，勇戰力鬥，收偉大戰果之日本忠勇無比之陸海軍將兵之勞苦與武勳，由衷心感謝，並表敬意！又對護國英靈，披瀝敬弔之誠。同時對其遺族及傷病將兵，表示深切同情。

敵人將頑強抵抗

按日本現正遂行之大東亞戰爭指導之要諦，在確保大東亞戰略據點之同時，並收重要資源地域於日本管制之下，擴充日本戰力並與德意密切協

力，互相呼應，展開積極的作戰。在英美屈服之前，決不傳止戰爭，然英美制霸世界之基礎極為鞏固，為世界最大富強國家，雖在開戰時大敗，必對日頑強抵抗，以挽回頹勢，此為不難想像之事。故必須覺悟今後發生各種困難事象或戰爭長期化。亦即戰爭正在今後，為達成日本征戰之目的，全國民益應在必勝下，忍任何艱苦以報國家，此真正勝負，斷身報國之精神，不為突破現下難關，為帝國將來發展，亦為絕對不可或缺之要件。日本現正舉國家總力，遂行重大廣汎大作戰，向大東亞共榮圈建設大事業邁進，然大東亞共榮圈建設之根本方針，實出自舉國大精神，使大東亞各國家及各民族，各得其所，以帝國為核心之道義作基礎，以確立共存共榮之秩序。然其建設巨廣大地域，與各種民族相倚相携而行。然此次新參加此建設之地域，雖資源極富，因受近百年之英美苛烈榨取，文化發達為其阻塞。日本將此地加入，在人類史上劃一新紀元之新構想下，確立東亞永遠和平，進而與盟邦作世界新秩序之建設者，正為曠古之大事業。然此大事業之成功，又為導日軍武力戰成功於極勝利之必須要件，當此建設之時，為大東亞防衛絕對必要之地域，帝國自己將此把握措置。關於其他地域，應各民族之傳統文化等，出以隨戰局進展之各個適當處置。今日日本

海軍，已佔領香港，確保非島大部分，又制壓馬來半島大半，更至最近，又佔據荷印之要衝。在此等諸地域中，香港及馬來半島，為多年英國領土，并為東亞禍亂基地，帝國鑑於此種事實，不且徹底交除禍根，并使其等為大東亞防禦據點。將來非島民衆，如能諒解日本真意，作大東亞共榮圈建設一翼，協力之時，日本當欣然與彼等以獨立榮譽。又緬甸等亦為日本企望之地，與非島相同。荷印及澳洲，此等如現在對日本繼續抗戰態度，日本則不容赦，將其擊碎，然如其住民諒解帝國真意協力之時，為其福祉與發展，日本不惜以充分理解，與之助力。至今日重慶政權仍繼續無意義抗戰，誠極遺憾，日本擬澈底破碎之。

國際情勢之順利

余現在正視此世界情勢大變換，翻然擲去依存英美之舊套，確信為參與大東亞共榮圈建設大事業之時機。滿華泰諸國民與日本打成一片，為建設大東亞共榮圈，不斷努力，安南亦對此協力，實不勝慶幸之事。又盟邦尤以德意與日本同時，為世界新秩序建設，節節收到戰果，不勝同慶。日本與此等盟邦間，互軍事外交經濟等各般，今後團結鞏固，為向達成共同目的邁進。日本企圖之建設，在開戰當初，先在軍政下，由遂行戰爭上緊要處着手，且準備將來之大建設。在防衛及治安之確立上，擴張逐次民間參與之範圍。而日本企圖之大東亞建設方策，鑒於國家百年之長期作充分準備，有講求萬全方策之必要。政府廣汎動員各員各方面之智能，由其協力，與其樹立與其遂行，以期萬無遺憾。應以上情勢，為期國運進展。

國內準備之周全

日本此次之急務即在舉國家總力專在武力戰上，擴大屈敵之戰果，同時促進戰爭與遂行力之強化，以確信必勝體勢，政府確信各種施策亦應集

中於此。在此政府互國政各部門，確定戰遂行上必要之方策。且迅速實行，即為謀戰時生產力之維持增強，保持緊要企業中之優秀者。在重點集中資料勞力電力資金等，以圖既有設備之最高度活用，對重要國防產業之生產擴充，予以階段的考慮。又為穩固國民生活，期待戰時食糧對策之整備，且今日嚴重大問題非資源之不足，鑑於交通運輸之整備如何存在，船舶之建設須以特殊之力，企圖交通運輸之改善強化。又為完成國策，民間資金之貯蓄，絕對必要，政府為增強國民貯蓄，今後將更進一步努力開戰以來我國民之活動之範圍愈趨擴大，其責任亦愈重。現在國民之素質向上與人口之增加，為完成戰爭上為絕對必要，因此須致力教育整個刷新。同時，國民保健設施及醫療制度之實行根本的整備。基於以上所述之趣旨，政府提出預算案與法律案，切望速與協力最後對友邦賜與日本之好意表明深厚之謝意。國民諸君互相協力，以舉職域奉公之責。對此愛國之至情，表示衷心之敬意！

東鄉外相報告外交政策

在御稷威下日軍收獲赫赫戰果，英美侵略東亞之基地，相繼崩潰，東亞興隆大業，若著進展，當此之秋，得聞陳所見，實余最感欣快者也。余首先祈念第一線奮鬥將兵之武運長久，並對可尊之英靈表示敬弔之意。同時對在敵國或交戰地域備嘗辛苦之日本海外同胞，衷心表示敬意與同情，並祈其健在。對於現在以一億鐵石決意向完成邁進之大東亞戰爭，日本終不得已而訴諸干戈，此事雖勝國方而從事利己宣傳，而世界諸方面已逐日諒解。所謂東亞解放以及東亞興隆者，並非英美現在之指導者所欲然。不問彼等愛好與否，吾人確信東亞之解放與興隆，乃世界的使命，正前此大業邁進。大義名分，均已我屬，其精神發揮，驚駭世界耳目之日軍顯著戰果，已

充分表現之。大東亞戰爭，一方面具有對英美利己的榨取的侵略的世界制霸之打倒戰的性質，另一方面則具有全東亞解放戰之性格。更進而言之，實具有世界新秩序建設戰之本質。因而滿洲國及中華民國政府，關於日本之推行戰爭，原來即具有充分之理解，以積極熱意，完全協力。安南亦對日本從事諸般協力。未幾泰國亦明察本戰爭之本質，慨然而起與日本相提，加強對除東亞禍根英美勢力之決意，於去年十二月二十一日與日本締結同盟條約，日本政府對該政府首腦者之卓見，表示敬意，並對該國建設的努力，不惜予以充分之同情與援助，以致現在兩國協力關係，益加緊密。似此等與友邦諸國之協力關係，已使日本推行戰爭及南方建設工作之進行，顯形容易。

日本與德義兩國之結合，早為一般所知，已益加鞏固。在軍事，外交，經濟各方面極緊密之協力關係，正逐漸具體化。無論英美如何企圖離間日德義三國及其他盟邦諸國，亦絕無可能性。軸心諸國之鐵壁團結，與英美集合多數亡命政府之所謂聯合國羣，完全不同。

日本與蘇聯之關係，其後並無何等變化，兩國國交依然根據中立條約，而規律之。最近蘇聯與英美兩國會談之結果，曾有種種傳言，然對以中立條約為準據之現在日蘇關係，並無何等影響。

日本願與南美及歐洲中立國繼續維持良好關係，尤其南美諸國倘不為美國策動所乘，對日出以敵對或非友誼的態度，則日本當充分尊重其立場，故對現在舉行中之里約熱內盧會議，抱有深刻注意。日本真正敵視者，厥為制霸世界之野心。英美為滿足自己利益，操縱第三國，使之為己犧牲而不顧，其例已不勝枚舉。此固世界共知者也。是以不論彼等對此如何畫策陰謀，吾人均應不為所乘。又因日本對荷印居民，並未包藏何等敵意，故荷印為英美操縱陷入不幸命運絕非日本之本意。而最近英，美，荷印重慶等共謀，不僅使荷印成為敵之戰略基地，且荷印方面敵對行為顯著，

故日本不得已對之開始戰鬥行為。至於重慶現仍存有依賴英美之頑迷份子，然相信此等未覺悟份子，深思全東亞共同使命翻然恢復本來面目，協刀建設東亞新秩序之日，亦不遠矣。

原來此次戰爭目的，大東亞共榮圈之建設，係本於日本帝國精神，並保立足於東亞諸民族之共同命運者。故為防衛東亞，當然須把握絕對必要之地域。此外東亞方面英美屬領之諸地域，為適應各民族之傳統文化等，應分別承認其適當之地位，此鑒諸本戰爭之大義，亦為當然之事。本乎此種根本理念，以大東亞共榮圈建設為目的之此次戰爭，乃與所謂侵略戰爭本質完全相異者，其理自明。對本戰爭欲以侵略等字樣，加以說明之英美指導者，不獨證明彼等對過去觀念，尙未離開一步。又日本并未料及敵國方面宣傳之人種戰，且亦未認其必要。日本并非持有獨排他的意圖而戰者，亦非具有閉鎖性質者，因此似共榮圈與國外友好國之經濟協定等，亦顯將隨共榮圈建設過程之進展，而逐漸緊密也。又為完成此次戰爭目的，即大東亞共榮圈之建設，必須由處於東亞諸民族指導地位之日本民族擴大視野與構想，貫徹共榮主義，進而在國內體制各方面，適應東亞共榮圈之建設，出以積極態度，以副東亞諸民族之期待。於是日本之責任益加重大。吾等日本國民，必須舉國一致，克服一切困難，完成光榮之曠古大事業，藉酬生逢盛世之光榮。

東條兼陸相報告戰果

香港馬尼拉星加坡為英美東亞戰略上之三大據點，前二者已為日陸軍攻陷，只殘餘星加坡一地，此亦不久將為日軍攻陷。英美勢力由東亞全面的後退之日已為期不遠。同時日本陸軍於中國制壓重慶軍之活躍於滿洲鞏固北邊之護衛，以期以完成大東亞戰爭。

菲島方面 一月二日午後，日南北兩部隊相呼應進入馬尼拉市。三日即將其完全佔領。敵向巴坦半島及克來西德島要寨撤退，繼續抵抗。由於日軍之猛攻，十日佔領巴坦半島西北端之歐倫加波港。一月十八日越半島東岸之馬巴坦河及半島西岸之摩龍前進攻擊中。又於明達諾島，奮騰中既將撈卵完全截定。十二月二十五日佔領河洛島，收據其飛機場及其他要地。菲島方面陸軍航空部隊，於敵空軍潰滅後，完全協力地上作戰，又努力於敵船團之捕捉擊破，及克來西德島要寨。至十六日此方面之航空部隊，已擊毀敵機百九十架。

馬來方面 由峇達達巴爾方面南下之東岸部隊，排除敵之抵抗，突進二百餘公里。三十一日佔領馬來東岸之要衝關丹及其西方之飛機場。然馬來東岸關丹有優良之汽車路，唯在該地以南海岸一帶，知有可行之道路，因之我軍利用海水退潮之際，沿岸前進，其辛苦可謂莫大。邇來該隊即在巴漢河敵前渡河，追擊退却敵。至十五日，迫近柔佛州境附近之茵頭而擊馬來西岸之我軍，一路修理敵軍破壞之橋樑，踏破密林地帶。二十八日襲入配拉州首府伊波，當即佔領該地飛機場，獲得航空基地，以備攻擊星加坡，同時南獲多數燃料食糧。三十日擊破干巴爾附近敵軍。一月七日復將陀羅拉克附近之敵軍機甲部隊擊潰。十一日終將馬來聯邦之要衝關丹佔領，而在陀羅拉克之戰，肅獲各種火炮三十八門，裝甲戰車五十輛，各種汽車五百輛。其後佔領關丹之部隊，繼續猛進。一月十三日擊破蓋馬斯附近之敵軍，現向古爾安急襲猛進中。此外沿海岸進擊之部隊，一月十五占領馬六甲，當夜渡過姆亞河，進攻閩邊。以此戰況觀之，席捲馬來全土之期，當不在遠。又於十二月三十一日，由西海岸魯姆出發之我軍海上機動部隊，擊潰敵海空軍之妨礙。在馬六甲海峽，展開海上機動，繼之登陸烏塔梅林塞爾哥爾等海岸，直衝陸上敵軍主力之背後。一月十六日奇襲星加坡西方約距一百十公里之巴得帕哈港，佔領該地飛機場。而進擊馬來事

岸之部隊，接應此種機動部隊之效頗大。此機動部隊，活躍在誇羅於世界的英海軍制壓下的馬六甲海峽內，於扼咽喉地點之處上陸，給與敵軍以重大之威脅，此可謂為日軍第一線之雄偉之氣魄。而於馬來方面之陸軍航空部隊，與海軍航空部隊同時協力擊滅敵之空軍大部，而保持制空權，更協力於地上部隊之作戰。特別是對星加坡頻施以奇襲，予以重大打擊，更對緬甸之空軍根據地仰光時加攻擊，而粉碎其反攻之企圖。自開戰以來至一月十七日，航空部隊，大收戰果，於馬來方面擊毀敵機二百七十九架，緬甸方面擊毀敵機百三十五架。

英領婆羅洲 十二月二十四日，日軍排除敵潛水艦與航空機之攻擊，而於沙撈越王國之首都古晉上陸成功。翌日更擊破該地南方約一千名之殘敵，佔領飛行場。此次戰鬥之結果，日軍僅戰死一名，獲敵軍戰車四輛，汽車五十輛，大砲十一門，並俘虜二百名。三十一日日軍於文萊國王以下居民之熱烈歡迎之下，堂堂開入文萊城。一月一日更平和佔領拉浦安島。更於一月三日日軍於威士頓上陸。又荷印不絕的供給英美空軍及潛水艦之根據地，而屢以飛機與潛水艦以妨害日軍之進擊，直若尖美之傀儡，日軍為促其反省，於陸海軍緊密協力之下，於一月十一日在荷領布琅玕上陸。使敵降伏之外，各方面作戰，自十二月二十一日以後至一月十七日止，所擊毀或炸燬之敵機，為二百七十九架。此外截至一月十日所判明之主要戰果，若綜合言之，戰車裝甲車七十八輛，火炮一百十五門，重機關槍一百零九挺，汽車二千二百五十三輛，鐵路車輛三百九十七輛。俘虜二千五百六十六名，其他重機槍，子彈，液體燃料，錫，膠皮，糧秣，被服等，屬莫大數量。

北方正面 北面正面，目下正保持靜謐。該方面軍隊，冒零下四十度之酷寒，担任國境之警備，日夜並施行種種猛烈訓練，以整備應付一朝有西之體勢。

中國方面 十二月二十八日下午舉行香港入城式。目下該島要點，悉由日本担任警備。除俘虜以外之英人悉由日軍予以收容保護。在香港附近，截至十二月三十一日所判明之戰果主要者，俘虜一萬一千零十名，擊墜擊毀之飛機十四架，擊沉或大破之艦船十九隻，擄獲品有飛機五架，火炮六十三門，重機槍九百八十三門。僅陸軍所扣留之各種船舶一百四十隻，此外汽車鐵路車輛甚多，又燃料糧米，建築物料等亦甚夥。在華中，與南方作戰策應之下，由十二月下旬起，在長沙，武漢，興安以及瀋陽，池州（安慶東方）方面，施行徹底作戰，牽制敵約數十師敵人，已將重慶軍之蠢動完全制止。此際必須奉告者，即為中國人目觀日軍在大東亞戰爭中之赫赫戰果，與接收全華英美租界之情況，逐漸理解日本之實力與真意。日華協力之明期氣運無運而生，實不勝同慶也。今後擬更增加大東亞戰爭之戰果，以促進重慶政權之屈伏。

島田海相陳述戰績

繼初戰大捷之後，現下所有全部戰局，均在順利進展之中。西南太平洋方面，在馬來，菲律賓，荷印等處，或由海軍協同陸軍，或由海軍自體作戰，到處擊破敵軍，攻取敵軍要衝，戰果逐日增大。更有一部遠在美國沿岸，及太平洋全水域從事作戰，攻擊交通要衝，舉得有形無形之戰果頗大，至使敵軍，無暇施展對策。而今廣大之作戰地域，完全歸於我軍壓制之下。

馬來方面 陸軍部隊之破竹進擊，震撼全世，海軍部隊，始終與其協力作戰。陸上航空部隊，通徹晝夜，收復轟炸敵軍最後牙城星加坡及其周邊之軍事施設。海上冒衝炎暑烈風，壓制南中國海，同時護衛輸送船團，從事確保後方補給路線。

英領婆羅洲 佔領中部要衝米利方面後，十二月二十四日，在陸海軍協力之下登陸西南方面要衝古晉，隨將附近敵軍主要空軍基地，一併完全佔領，十二月二十五日，復在菲律賓南部蘇祿羣島中之要衝河洛，戰行奇襲登陸，立將該島占領，聯合前經佔領之撈卯，於蘇祿海及西里伯海之制海要衝，全入我軍手中，使我軍制壓南方戰勢，非常得力。

呂宋島方面 一月二日馬尼拉陷落後，與陸軍部隊呼應進擊巴坦半島，同時對該方面及克來西德島要塞，施行大規模轟炸，予敵損害頗大。據觀所餘殘敵無幾。開戰以來截至現在，擊毀並擊破敵機，共計三百六十六架，擊沉船艦，驅逐艦四隻，潛水艦七隻，商船五隻，此外大破或中破之船艦，有水上飛機航空母艦及其他多數，其餘空軍艦艇，開戰以後，均向荷印澳洲方面遁去，僅有基地所剩少數空軍艦艇與荷爾來援之空軍艦艇，勉強支持最後。

荷印方面 對於非島及英領方面作戰之我軍，荷印方面之敵對行為，非常積極。然而我軍，為保全住民免遭戰禍起見，對之一再隱忍，不期彼方始終不改，以至激起我軍之義憤，不得已乃對其採取拔本塞源之手段。一月十一日未明，我國陸海兩軍，緊密協同在荷領婆羅洲市琅玕登陸。同時海軍特別陸戰隊，又在西里伯島馬拿多附近登陸。兩處均為該方面之要衝，因之敵軍防禦甚堅。當敢行登陸之際，敵軍曾經死力抵抗，然而終由我軍果敢機敏之作戰，十二日布琅玕之敵降伏，馬拿多附近一帶均皆佔領。以上為西南太平洋各方面之作戰之概要，在其他該方面全般，日本海軍以艦艇及飛機掃蕩敵潛水艦，自開戰以來至現在僅在該方面，確實擊沉者合計十八艘，此外予以其他損失固為確實，但沉沒不明者尚多。

太平洋方面 在由日領海迄美國本土沿岸之廣大太平洋上，實施極其周到作戰之日本本土沿海及南洋方面之布陣，愈益鞏固。敵之潛水艦，飛機亦完全在日軍制壓之下，不能施展。同時日艦艇自十二月十七日以來，對敵

在太平洋之牙伊，德士頓，散得，巴爾美拉以及遠迄南方新不列顛島，拉波爾及薩摩亞羣島之拉伊拉等各島嶼反覆攻擊，破壞所在飛機無線電信所及其他軍事設施。又在夏威夷附近於舊臘三十一日急襲攻擊希羅港，加弗爾港及其他重要港，破壞主要軍事設施，使其發生大火。希羅港擊沉敵艦艇一艘。由於極其大胆作戰，予敵海上交通深刻打擊。迄至今日確實判明之對敵船隻之戰果，擊沉十艘共七萬噸，破壞三艘共三萬噸，其他損失五艘約計四萬噸。如以上所述日艦艇在太平洋全面，謀奪敵艦加以攻擊。

潛水艦之活躍 日潛水艦在本月初擊沉有力敵艦二艘，即八日在詹士頓島西南方，擊沉美國亞細亞艦隊所屬之水上飛機母艦「南古來」，又在十二日夕刻在夏威夷西方海洋上，攻擊美國太平洋艦隊所屬航空母艦「瑞新頓」型一艘，業經確認中魚雷兩個，承認確實沉沒。自開戰以來至現在，所判明之艦船航空機之戰果如下，擊沉者戰艦七艘，航空母艦二艘，巡洋艦六艘，潛水艦十八艘，砲艦掃海艇等二十七艘。擊破者戰艦四艘，巡洋艦六艘，水上飛機母艦一艘，驅逐艦三艘等。關於商船，擊沉三十五艘，擊破二十八艘，拿捕八十一艘及舟艇約五百艘。又航空機方面擊落擊破合計五百七十七架。對此日海軍之損失，上次說明以後，沉沒之艦艇船，驅逐艦一艘，掃海艇三艘，潛水艦二艘，輸送船三艘。此外巡洋艦一艘，由於轟炸而受微弱損失。又累計自開戰以來之損失，艦船之沉沒，驅逐艦，掃海艇各四艘，潛水三艇，輸送船四艘。又航空機，其間損失十五架。

自開戰以來之累計為六十七架。此與作成之規模，及日方收穫之戰果比之，日方損失極其輕微。因此敵方面關於日方之損失，施以不思議之宣傳，或予戰艦莫大損失，諸如此類之宣傳，實不值一笑。

鈴木總裁闡明開發方針

東條首相闡明

統治佔領地域

- 第一：資源之獲得，尤其戰爭進行上緊要資源之確保。
- 第二：防止南方此等重要資源流入敵性國家。
- 第三：確保作戰軍現地自給。
- 第四：勸導原來之企業者，對我方加以協力。

鈴木企劃院總裁于二十三日之衆議院預算總會上回答櫻井兵五郎氏，關於南方方策之質疑，開闢戰爭現階段，關於南方經濟建設方針之資源，通貨，物資，貿易，運輸等南方開發當前基本方針，其要旨如左：

一，關於南方之資源，其中有必須急速開發者，有須按照我方之需要逐漸開發者，有因生產過剩須抑制其開發者。故此等資源開發之順序，應隨戰局之推移而定。各種資源需要之緩急程度，及增強輸送等方面之計畫大綱，即由政府決定關於各種資源取得之基準，及將來取得資源之目標，亦即隨之決定。而各地域臨時開發方針之目標，亦可明確。

二，關於石油，鑛產，農林產等之開發，暫組織一新的綜合公司，不採取共同企業之方式，使有經驗能力之企業者，得十分發揮其熱誠與創造力，以效率的生產為原則。至於關係重要之開發企業，其担当者之決定一事，由政府充分參酌適當之民間團體意見後，再經關係官廳之慎重審議，始能決定。對於適任者之選定，務期其萬無遺憾。且對於現地多年辛

苦經營之邦人企業者，或非邦人企業者，凡對我方表示協力之誠意者，政府應尋求活用之方法，自不待言。

三，關於通貨問題，最初為使用現地通貨標準之軍票，使其與現地通貨等價流通，然後再按照情勢逐次調整其與現地通貨之機能，此即關於通貨之方針。

四，物資交易，以基於物資動員計劃所預定之品目及數量為主。因此種計劃乃於戰爭之特殊狀態下實施，故對其機構，將有特殊之考慮。即當實施交易之際，自現地對日供給，由現地政府收買後，輸往日本。自日本對現地供給，亦取同樣之收買之方法，而後向現地輸出。關於交易實際之運營，以業務進行之圓滑及簡易為宗旨。當政府從事輸出入之際，與本國統制機關及現地之輸出入組合，應保持緊密之連繫。又關於物資之收積及分配，對向日方表示協力誠意之現地商人及華僑，將採取富於彈性之方針。

五，關於南方物資之輸送，當視需要之緩急，而定輸送之順序及數量之多寡。在陸海軍統制下之船舶，當力求有效之活用。

六，因南方地域有橡皮，錫，馬尼拉麻及其他許多特產，故日方極力防止此等特產流入敵國，必須對美英實施資源之經濟封鎖。因此等特產量，於世界之總額中比例極高，故對英美之打擊，亦不能謂為不大。

七，關於向南方佔領地域之航行，鑒於以日本為中心之中日滿經濟建設之重要，此際不得不暫時停止。在現況下，亦可謂當然之措置。政府視今後之情形，當謀逐次恢復航行也。

德商克德洋行 HEINZE & CO.

General Importers & Exporters

Wholesale Druggists

Sole & Subagents for:

Byk-Gulden-Works, Berlin;

Tropon-Works, Koeln;

N. V. Organon, Oss/Holland;

Kunst & Albers, Shanghai,

Dr. Thilo, Moinz.

PEKING

13 Pen Sou Hutung

TELEPHONE: 5-2166 TELEGRAMS: Heinze

行址：東城本司胡同十三號

電話 (五) 二一六六號

法國空軍失敗之原因

PIERCE COTT 著
達生 譯

法國之空軍，昔嘗誇稱爲世界中最強者，然何故在此次大戰中短時爲德國所壓倒？世人細考其種種原因，謂戰敗之罪，歸於人民戰線內閣之失策。

本文作者考脫氏，歷任人民戰線內閣之航空部長，爲當時法國空軍敗退責任者之一。氏爲初次執筆，述法國慘敗之責任，不能單獨歸罪於空軍，空軍之劣勢亦非人民戰線內閣之責任，而空軍過少，則爲法國軍部之責任。

考脫氏年四十七歲，一九三三至三四年，任達拉第內閣之航空部長，一九三六至三七年任勃倫內閣航空部長，一九三七至三八年又任達拉第內閣之航空部長，一九三八年改任商務部長，法國戰敗後，亡命於美國。

譯者

自法國敗北以後，一般評議者之結論，指爲空軍劣勢所致。然此意見，實際上，極爲錯誤。法國空軍，雖敗於德國，而法國之戰敗，實全部由於德國之精銳機械化部隊之威力。此機械化部隊之活動，須與空軍作密接之合作。此點給予吾人以大教訓，知陸上戰爭中空軍實有協力之必要。

法國空軍戰敗之原因，迄無人能明瞭其真相。其中雖原因甚多，而其最重要者爲法國軍部對空軍在近代戰爭中之重要性估價過低所致。於此將德國空軍凌駕法國以上之情形逐一檢討之。

一 質上之優勢

德國空軍之優勢，不在其質而在其量。自現在所蒐集之證據視之，兩國飛機對戰時，法機必奏凱歌，即以一敵二之時，亦無不然。

此原因爲空軍人員之優良及飛機實質之優美耳。開戰時，法國空軍有「莫蘭」四〇五型及「鮑脫殊」六三型二種精良戰鬥機。同年冬季，德國有各種新式機出現。翌年法國亦有三種新式戰鬥機出現，各點均較德機爲

優，且此外尚有自美國購入之飛機，其收戰果亦頗良好，因其發動機較法國製者爲佳，故一般法國駕駛員，多信賴美國飛機。

至於飛機之武器配備方面，法國未嘗稍遜於德國。法國飛機亦裝有機關砲及機關槍。在作戰時，證實機關砲對於射擊轟炸機，非常有效，而機關槍則對於驅逐機極有效。法國之機關砲較德國爲佳，而機關槍則不及之。炸彈之爆發力兩國相等，但法國者威力終似較大。

二 量上之劣勢

然就數量上視之，法國斷非德國之敵。自下表觀之，可一目瞭然。表中法國之數字，爲法國空軍部所提示於議會者，德國之數字，爲法國機關機所調查而得者。

法國軍用飛機（包含第一線機及預備機）	1150	1500	1000	4000
本土	1150	1500	1000	4000
北非殖民地				
海軍				
合計				
一九三九年八月末	1150	1500	1000	4000

一九四〇年二月	一五〇〇	三〇〇〇	三〇〇〇	三〇〇〇
一九四〇年五月	一五〇〇	三〇〇〇	三〇〇〇	三〇〇〇
德國軍用機				
第一線機		預備機	海軍	合計

一九三九年八月末	六〇〇〇	三〇〇〇	三〇〇〇	六〇〇〇
一九四〇年五月	四〇〇〇	三〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇〇

依上表之數字，德國空軍之實力，五倍於法國，設將法國北非機隊除外，則達六倍以上。幸法國當時有英國空軍之協助，故對德之比率方達三對五左右。

三 生產力方面

如欲將法德兩空軍之生產力相較，有以下之困難：

(一)關於德國之生產力之情報，無法蒐集，且德國是否對外特別誇張，至今尚未明瞭。

(二)自飛機之生產量上視之，軍用機爲多少不得而知。

(三)月產飛機數量之計算，非由長期間之每月平均數不可，蓋在大量生產中，常因技術上進步而更改機型，則需相當時期之準備，達此情形則其間每月祇能生產數架而已。

(四)同爲一架飛機，而戰鬥機及轟炸機則大相異。例如法國一九三六及一九三七年之生產機數，殆爲相同，而其重量，一九三六年爲二四〇一噸，而一九三七年爲五五〇〇噸以上，竟超出二倍。一九三六年所出產之飛機祇可載炸彈二九六噸，一九三七年則增至三倍，約載八八〇噸。

將以上各點，加以考慮，而推定德國軍用機之生產額，開戰以前五年間，平均約當法國之七倍，自一九三五至一九三七年之三年間亦爲七倍

，一九三八年爲八倍，一九三九年爲七倍，一九四〇年之春季爲五倍。開戰時法國平均月產一百二十架，而德國平均約產八百架。一九四〇年五月，西部戰事正激烈時，法國月產三百五十架，而德國則激增至一千五百架。

生產之數量既爲七對一，而第一線機數又爲五對一，法國空軍自戰事開端即無勝利之希望。自希特勒上臺以後，努力擴充德國空軍，在訓練上亦不遺餘力，當西班牙內亂時，德國所遺飛機，亦十倍於法國。

法國空軍何以較德國貧弱至五倍？上既述其事實，今在下再述其原因。

四 工業生產力之不如

若兩國均總動員時，法國究竟不能如德國製造如此多量之飛機。法國爲農業國，而德國爲工業國，法國祇有四千萬人，而德國則有八千萬之衆。至於經濟上之政策，德國完全採用國防體制，而法國則採用相反政策，故雖欲更改而不可得。大戰勃發之時，法國工業祇及德國四分之一。如自一九三七年至開戰時止，德國產鐵爲法國之三倍半，鋁爲四倍半。

此工業力之劣勢何由而來？德國及維希政府方面盛傳人民戰線政府之失策。然事實上並不如此，此實爲歷年以來國家經濟政策之失敗耳。自一九二〇年以來屢易內閣，而此政策始終未經更改，是以一誤再誤，而釀成今日之失敗之局。

由以上之理由觀之，法國工業既爲德國四分之一，則飛機之產量當亦可有德國之四分之一，實際上，則祇有七分之一。其故安在？

五 軍部策略上之錯誤

此原因爲軍備擴充計劃實行之際，空軍之比例被錯算。德國採用可移

動之閃電戰，而法國仍固執主張舊式之陣地戰。移動戰爭上需有大量之坦克車與飛機，而陣地戰祇需似馬奇諾線之要塞線，以大砲及機關槍為其主力。法國為建築此等要塞及海軍，故非犧牲製造飛機與坦克不可。故結果因此不幸之環境關係，法國對此兩方面俱有相當犧牲，未努力建造。一九四〇年五月，德國有機械化部隊十師團，而法國祇有二師團。

近代工業技術之進步，軍事科學上亦應有根本之改革，然法國參謀本部對此毫無認識。工業技術上之進步，其尤為顯著者，為坦克及飛機原動力之內燃機關之發達。

六 空軍費之比較

英、德、法三國空軍經費表（單位百萬美金）

法 國	英 國	德 國（推定）
空軍 與軍備預 經費 算之比例	空軍 與軍備預 經費 算之比例	空軍 與軍備預 經費 算之比例
一九三三 一六〇 三三%	一九三三 一八〇 三三%	一九三三 九〇〇 三〇%
一九三五 一六三 三三%	一九三五 二〇〇 三三%	一九三五 一〇〇〇 三三%
一九三七 一七〇 三三%	一九三七 二二〇 三三%	一九三七 一〇〇〇 三三%
一九三八 一七〇 三三%	一九三八 二二〇 三三%	一九三八 一〇〇〇 三三%
一九三九 一七〇 三三%	一九三九 二二〇 三三%	一九三九 一〇〇〇 三三%
一九四〇 一七〇 三三%	一九四〇 二二〇 三三%	一九四〇 一〇〇〇 三三%
合計 二一〇 三三%	合計 二二〇 三三%	合計 一〇〇〇 三三%

兩國軍部之策略既不同，軍備之預算方面亦當然相異，自上表視之，法國在列強中，為最不注意軍用飛機之生產力者。

更自上表視之，可以明瞭以下之事實。

(一) 一九三五年至一九三九年之間，英國投資於空軍，達法國二倍之多。德國則費七倍左右。

(二) 此期間，英法兩國經費之總和，尚不及德國。依法國關係機關之調查，雙方之比例，英法為三，德國居五。

(三) 英德兩國俱以全軍備經費之三分之一投資於空軍而法國祇有四分之一，此全為軍部策略上錯誤所致耳。

七 空軍計劃之內幕

自法國航空部向國防部提出之正式計劃內，更可得許多證據。

一九三三年末，航空部成立最初之第一號計劃，於一九三四年，為政府所採用而實行。此計劃內，預備建造第一線飛機一千架，預備機二百架。然至一九三六年六月止，完成之飛機祇有六百三十七架，成績祇及半數。一九三六年八月，為抵抗德國擴大空軍，遂作第二號計劃，第一號飛機一千五百架，預備機為百分之六十，合計二千五百架，期在一九三九年末完成之。

然同年年末，即發現第二號計劃之不完善，遂又制第三第四號計劃，一方面向國防委員會提出詳細空軍問題之報告書。第三號計劃專為改良組織，第四號為擴充法國空軍至二倍之提案，使第一線機有二千六百架，預備機有一千五百架。

法國軍部研究此項計畫之結果，遂於一九三七年二月十五日，由國防部長貝當元帥，參謀總長甘茂林將軍，海軍總司令達爾萊將軍領導下之最高軍事委員會對此計劃否決，由最高軍事委員會口頭向航空部聲明：「空軍擴充案所提議之擴充及修正，本會認為無必要」。

航空部在一九三七年，努力欲試變更此議決案，終因國防部及參謀本部之反對遂告失敗，一九三八年之預算案，又被聯邦財政部長削減十億法郎。

一九三八年春，航空部不願參謀本部之意見，又決意提出第五號計畫，與第四號略同，提議非建造第一線飛機二千六百架不可。

以上之各個計劃，本文中尙爲首次之揭開。因開戰前，及法國尙未敗時，如將此公佈，徒有利於敵人耳。

八 航空工業之增加出產

然航空部雖提出各種計劃擴充空軍，而當時法國航空工業能否有能力實行，尙是疑問。自一九三七年羅斯技師將調查所得，提出於國民經濟部及財政部之報告中，可見一斑。

此報告中有二點極爲明顯。第一：法國航空工業之生產能力，在一九三七年中，非常低下，而正在增加生產中。第二：舉出全年航空工業爲應付要求而實行增加生產之數字。

此報告之結論，不能謂法國航空工業之完備，而祇聲明其生產力正在增加中。而政府方面，尙須與以資金及援助，始能應法國空軍之要求。

九 生產遲滯之原因

航空工業爲工業中最難經營者，世界各國莫不皆然。其生產之成績，每祇有計畫之三成至五成。此爲航空工業尙在幼稚時代，及因技術上之進步不斷有變更所致。一九三五至一九三九年止，法國因生產上之遲滯，其成績祇爲四成。今試檢論其各種原因。

建造途中屢次變更機型爲其最重大原因。參謀本部屢次在大量生產方開始時，堅執修正原型，而工業方面因需變更製作機械，故徒費時日而一無所成。

其次之原因爲生產飛機之組織上有缺點。製造飛機之副體，發動機，武裝及其他附屬品等，每分配於各別之工廠，致其中若有一處出產誤期，則全體均受影響。一九三七年中製造彈藥及機關鎗延誤。開戰後，新機之配裝，又因著陸裝置之誤期而延遲。

第三原因爲政府行政上之遲滯及財政部官僚之無理解。航空部提出之緊急要求，經數月之後，方始審定，而祇通過約半數。

以上爲生產遲滯之大原因。更廣義而言之，全體法國工業之組織不良，亦與有關。且其背景亦須加以考慮，自一九三四年以來，政治上及社會上存不安之狀態，人民戰線派及法西斯派之鬥鬥，勞資間之對立等，均足爲其組織上不良之原因。

一〇 指揮上之不統一

英法側飛機之數字，既不足以超過德國，且無同等之力量，故對德國須有極周密之空軍戰略，方足以應付，此戰略即爲在指揮上及技術上必須統一。然此最重要之條件，在開戰時英法雙方，竟始終未嘗合作。在一九三六至一九三七年間曾一度試辦，然至一九三八年即遭破壞。

法國參謀本部在平時即犯此種過失，在實際戰爭時更可想而知。空軍師團制度，本由法國首創，而結果則爲德國採用，用以擊敗法國。

一一 兵力配置上之失敗

一九四〇年五月初，德國既擁有第一線飛機七千架，大部份集中於法國，比利時，及荷蘭邊境，而挪威及波蘭方面，則祇留少數兵力。西線集中主力，約有飛機六千架之多，且其空軍人員及後備機之補充，並未見減少。

法國之情形，適與之相反，其主力並未集中而分散於各地，有飛機一千架駐於沿海地中海口岸（其中六百架駐於北非，三百五十架屬於海軍），並爲防非交戰國之意大利，派飛機四百架駐守阿爾卑斯山一帶。德國以八成之兵力來侵，而法國祇以四成之兵力抵禦，故造成戰略上之大悲劇。事實上英法雙方可以三千架飛機抵禦德國之六千架。英國空軍在鄧扣

克之役，及防禦英國本土上，以一對二之劣勢，而能充分抵禦。英國參謀本部用周判之集中作戰策，並以技巧利用其部隊，故有此成績，而法國參謀本部則毫無此種成謀。且當德國空軍傾其全力來侵法國本土，在千鈞一髮之際，而法國竟尚將三分之一空軍兵力，分遣至此非，可謂愚笨已極矣。

一二 被廢除之落下傘部隊

德國之落下傘部隊在西部戰線所收結果極巨，就法國空軍情形觀察，似亦極為需要。蓋當時若有降落傘部隊，可以在急遽前進之德國機械化部隊後方降落，破壞其後方連絡。一九三六年，法國曾創設二隊落下傘部隊，一九三七年陸軍大演習時，嘗一度出現。一九三八年，更計畫添設三隊，以期編成一大隊，而更計畫至一九三九年末，可以有五大隊。然一九三八年中，法西斯蒂報紙，極力攻擊落下傘部隊之無用，且以空軍司令官之尊，亦云：「落下傘兵祇可用於馬戲團中」。一般輿論既如此，法國參謀部遂完全放棄落下傘部隊之計畫。

一三 結論

根據以上各點，法國空軍敗此之原因，乃政治上，產業上，及軍事上各種失敗之結果。其最重要之原因，為法國政治家及參謀總部，固守陣地戰之舊規，對於空軍之重要性未加注意，法國政府誤施經濟政策，致工業能力低下，以及法國參謀總部之用兵不當各點。

自各種原因觀之，法國之敗北，尚不為單純軍事上之潰滅，而為政治上及精神上之潰滅。試觀英國防衛本土，其問題並不在飛機與坦克車上，純在人民之意志及決心耳。

THE YUNG MING TRADING COMPANY

General & Import Merchants

Proprietor: F. Thiele

Telegrams: [ATLAS]

Headoffice: PEKING

Branch Office

19, Ta Tien Shui Ching

in

Inside Morrison St.

TIENTSIN

Phone: (5) 0944

德商永明洋行

專辦進口各貨

總經理：狄利先生

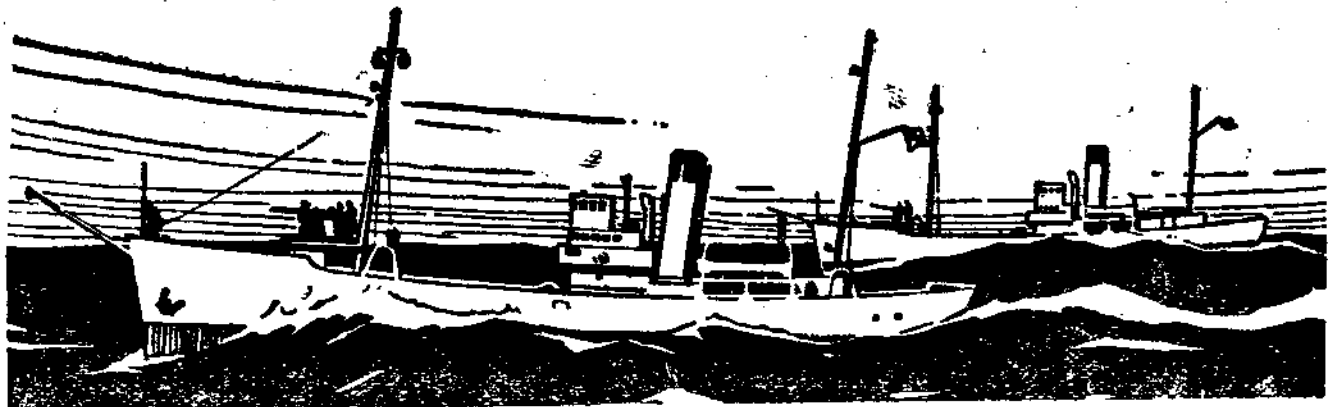
電報掛號：[ATLAS]

總行 北京

分行 天津

王府井大街甜水井十九號

電話：(五)〇九四四



工作中的軍艦

(一)

A. C. HARDY 著
海 譯

這本小冊子，於一九三九年刊行，敘述各種軍艦的裝配與功能，可以當作一本「海軍常識」看。當此海上戰火熾烈的時候，一般人都願意瞭解一點海軍知識，所以本社特將此書譯出，以饜讀者。一九四二年各國的海軍內容與一九三九年以前已經有許多變動，不是整個國家消滅，就是實力削減，或是艦隊更加強大，似乎讀此書時不免有明日黃花之感。但本書着重之處，在軍艦的內容，在予普通人以軍艦的知識，故仍值得一讀。

編者附識

引論

關於戰船之書，著作已甚衆多。二次大戰以來，必更如雨後春筍，不勝枚舉。但如將坊間市上所見之書，略作考察，即發現其弱點。此類書籍，往往只論述一種專門戰艦，如巡洋艦或驅逐艦。否則，往往論述某一國家之海軍。從國際眼光，以觀察各種戰船，尙付缺如。蓋無論驅逐艦，巡洋艦，潛水艇，

在各國均有同樣性格。大小不同，速度不同，裝置不同，乃代表各國實際情形之需要，何以非如此不可，此種看法，尙無人注意，當於第一節內論之。舉例言之，英國，擁有廣大之海外領土，其海軍之問題，自有特殊性。芬蘭，挪威，瑞典，丹麥各國，僅注意本土之防守，兩兩迥然不同。英國海軍有一重要任務，即保護英國商船，故海軍之大小與商船之總數，每成正比例。殊與興味者，爲一相反之事實。挪威海軍，不過佔所有商船總噸數之千分之一。其故自因挪威並非一世界強國，每希望維持友誼中立，以從事於其海上之運輸業。彼所需要之海軍保護，極爲微小，至於侵略，根本夢想不到。此次大戰，雖然變化劇烈，但挪威海軍之基本政策，尙不能作爲錯誤。

在第一節作一總論後，此書當分述戰艦，戰鬥巡洋艦，袖珍戰艦，航空母艦，大號巡洋艦，小號巡洋艦，小艦，驅逐艦，魚雷艇，快艇，馬達

魚雷艇，巡邏船，補充的武裝商船巡洋隊，商船警隊。譬如討論商船時，亦當分海洋旅客船，海洋貨船，製油船，近海航船，遊船，駁船，從中即可說明何以某國願意造一萬噸之大船，每小時十八海裡，而另一國家，同樣造一萬噸之船隻，僅需每小時十一海裡之速度。軍艦正亦如此。

用此種方法，研究軍艦，實極有興趣。既為心理之分析，亦為實際之討論。

各國軍艦命名之不同，雖屬小節，亦可見各國特性之不同。與其歷史之光榮，地理之位置，均有關係。如英國海軍，有其特別體統，每艦保存有各戰艦之號，垂諸永久。故英國海軍上，不乏法國聲調之名稱，週而復始。大船必用最莊嚴，最威重之名稱，如「墨權」號，「勇猛」號，「無敵」號，「無畏」號，「堅甲」號等等。

美國軍艦之命名，即異其旨。常用各州州名，以呼其戰艦，以各城名以呼其巡洋艦，以歷史人物之名，呼其驅逐艦。法國人亦有其特性，愛用形容詞以名其戰艦。此外，又喜用道德之名詞。海軍將校，以海戰或殲民著名者，亦輒驅逐艦，潛水艇，補充艦等，以紀念其名。德國艦隊，乃最近十年或十二年來，從新建設者，故喜用國社黨早年奮鬥之領袖為名。第一次歐戰之英雄，當然不能例外，德國驅逐艦之出各英雄最多，因此命名亦最多。一人姓名往往頗長，世人不易分辨也。日本戰艦之名，最饒詩意，誠別有風味。

吾人以後所述與軍艦之命名無關，專門注意其功能與用途。以為世人了解各種軍艦特質之方便。在戰爭之時，各種戰艦，各種品級，均充分表現當初造艦計劃之目的。鎊光之五金，油漆之艙房，雪白之甲板，表現其莊嚴，偉大之炮臺。然此乃平時之裝飾，在戰時已成過去。彼等之工作甚重，在港之時期極短。一年四季，機器無靜止之日。各種任務，皆須担任。本書特別重視在工作中之戰艦。此類戰艦，皆依照其原來目的，發

其能力。在第一次歐戰開始之時，予方在船塢從事建築戰艦，後又造各種魚雷艇及驅逐艦，後更駕之出駛，其時即有意寫一書。今日書成，固甚榮也。同僚鄧恩，又為之揮圖。

時光如矢，第一次歐戰以還，吾人皆忙於商船，而戰船便不為人所注意。此書更希望能指示，戰船于近二三十年來，與商船，航船，造船各業之關係。此書動手於一九三九年九月，適二次歐戰爆發。故急利用少量之空暇，略加潤色，予工作之地為直布羅陀，其地甚美。欲明瞭世界動盪之時，各種現代戰艦所担任之工作，如何偉大，如何活躍，如何有彈性，非在直布羅陀不可。世之對於船隻，航業有興趣者，不可不一臨該地。日出日落，金光萬道，一絲銀縷，出入於港灣，閃耀不已。偶聞汽笛數聲。遙望海峽之外，窮目千里。世界航線最重要一角，各國安全所在，努力均與決定之地。捨戰艦之計劃，分配，所有權而外，更何論乎？

哈代於直布羅陀之石叻旅舍

一九三九年

甲 海軍軍力——其事實與其政策

近年以來，時局常趨緊張。各國行政機關——無論國會，議院，元首，總統——均撥大量款項，以充海軍擴張之用，務使其不致落伍，吾人早已司空見慣，毫不為怪。所以對於擴充海軍實際之各種事實，往往不加注意。更從來不問何以如許大款，需用作戰費。

各國海軍之軍力決定於其戰略上之需要及其航海商船保護之需要。但如上所言，常守中立之國家，永遠希望善與鄰國相處，其航海商船之噸位多寡，可不必考慮。所謂戰略，多出於地理位置。海軍之軍力，最後之決定因素。即該國家為該帝國之面積與形勢，其各部份間之距離。故英國縱

使非在傳統上有最大之海軍，在地理之需要上，亦宜有之。過去種種經歷，若干風波，使英國有一貫之海軍政策，堅定不變。最近二十年，在造船業方面，數量雖然減少，但一日戰啓，英國立刻設法取得海上制霸權，一步不鬆，良有以也。

欲明瞭英國廣大之版圖，非看世界地圖不可，然後了解何以需要常常保護交通線，使其通行無阻。如直布羅陀，馬爾太，蘇彝士，亞丁，哥倫保，新加坡……圍繞世界半圈，一路皆英國之海軍根據地也。昔日海軍軍艦及商業航船均用煤而不用油，各種船隻之來往，停航各地，均須有極高之效率。

現代用油，方便多多。如北自英本土到東亞，穿蘇彝士運河而行，或繞好望角而行，相差不幾矣，新式船隻，能自溫古華（加拿大之太平洋港口）直航至新加坡，且繞道好望角，永不停留，一直到達。但世界各地之一東海軍根據地仍為必需。世界各國通商路綫，以英國間各地之交通綫為最長，如欲保持自由平穩之貿易，則非有海軍維持其安全不可。自利物浦至加拿大之大西洋海岸，為三千哩。自溫古華至雪梨橫穿太平洋，凡六千哩有奇。自哥倫布至麻理底亦三千哩，自麻理底至好望角，有二千五百哩。自好望角至亞德來特共六千哩。即橫斷孟加拉海峽，自哥倫布至緬甸，竟亦有一千三百哩。

以上不過從世界地圖上任意看到之距離。即此有限之數字，亦已足證明英國海軍，所担任之重大任務，在戰時保持安全。英國海軍須將敵國海軍，阻塞於敵國軍港之內，此其一。保護英本土周圍狹小之海峽，此其二。而大海之上，敵國襲擊商船，有柴油機器可以增加航航力，有飛機，無線電之補助，縱橫數萬里，無數交通線，均須用心保護，此其三。凡此三者，今日海上之戰事，不啻一最高度機械化之事業。

英國海軍須具備特種能力，無論何時何地，有任何形式之敵艦，便立

即能加以應付。如德國能自北海根據地隨時一衝而出。而英國海軍則須日夜兼顧各地，遠如新加坡，南安普敦，馬爾太，門德魯。此次戰事方啓時，英國之各式各樣商船，大大小小，凡七千艘。總噸數約一千八百萬噸。此外殖民地及自治領有二千五百餘艘，又加三百萬噸。因此，海軍戰略上須能保護二千一百萬噸之商船。

現在方當戰時，海軍情形如何，當然無從得悉。但可將一九三九年年初時所得之數字，加以研究，亦頗富於趣味。且可與其他各主要海軍國家之數字，比較觀之。如英國，法國，義大利，蘇聯，德國等……

第一項為主力艦。在一九三九年初，英國有十二艘主力艦，美國有十五艘，日本有九艘，法國有五艘，義大利有四艘，蘇聯有四艘，德國則無之。英國十二艘主力艦之中，五艘為「依利沙白」式，五艘為「皇權」式。其強大之老戰艦。其中若干艘已經改建。未改建者，在戰爭爆發時，亦已準備改建。此外，「喬治五世」式，重三萬五千噸，有十四吋口徑之大砲，凡五艘，正在建造中。「獅」式，重四萬噸，有十六吋口徑之大砲，亦在動工。自「納爾遜」式，重三萬三千九百噸，兩艘主力艦完工下水以來，以上各艘尚為第一大擴軍。而「納爾遜」式，自其進攻能力言之，尚為今日海上之霸者。

美國海軍亦有舊式主力艦，益與英國相同。「亞爾塞」號為一九二二年製造，最新之「西維爾吉尼亞」式，為一九二一年至一九二三年間之出品。各舊艦不得不從事革新，兵器，裝甲，機器均有改良。兩艘新艦重三萬五千噸。

日本亦設法將其舊艦變新。一八一三年下水者凡二。新艦只能燒油，機器，鍋爐，均為新式裝置。大砲射角，亦已提高。高射砲與水底防禦亦均有進步。新戰艦亦正在建造。義大利與蘇聯各有四主力艦，各舊艦亦均在改新中。

一九三九年初，德國亦正在建造主力艦。但現役中並無此項軍艦。一九一八年以後，德國已無強力之海軍，德國海軍問題，猶疑不定。但自希特勒登台以後，德國軍艦急迫直上，日夜不息。德國人之天才，實令人佩服。一九一八年後之德國海軍在造船史上實開一新紀元。其所造之袖珍戰艦三艘，實屬獨出心裁，表面上為武裝裝船，實際上武力甚強。各為「德意志」式。自「格拉夫司比」號在秘魯海口自行沉沒後，僅有兩艘。造船者之計劃使此種軍艦有最大之續航力，用柴油引擎，係內燃式，每小時每馬力用油不及半磅。而在普通蒸汽機船隻，最好也須用四分之三磅油以燃燒鍋爐。此種軍艦之速度，較諸當代一般兵船，毫無遜色。其武裝可以抵抗任何巡洋艦，益以追擊之巡洋艦為其假想也。據權威方面意見，此項軍艦能有一萬哩之續航力，能載一千二百噸之燃料，速率每小時廿六海哩，馬力四千匹。載重均定為標準一萬噸。此項軍艦亦可呼之為袖珍戰鬥艦。戰鬥艦最初發明此種方法者為英國海軍大臣費歇爵士，渠將主力艦之進攻力與巡洋艦之速率合於一身。在法爾克萊島海戰時，英國兩艘戰鬥艦，自英本土，急駛趕到，即擊敗德國整個一艦隊，充分證明，此種戰鬥艦之難能可貴。最近因主力艦之速度亦已增加，故戰鬥艦亦發生相當之修改，其實，各方面均有趨勢將主艦，戰鬥艦，巡洋艦，三者合而為一。

英國有三艘戰鬥艦，「荷特」號（譯者按被德擊沉）「威名」號「掃蕩」號（譯者按：被日擊沉）。法國亦有兩艘戰鬥艦，一名「鄧寇克」一名「斯特勒斯堡」皆法國地名也。英國為保全貿易路線之暢通無阻，故需快速戰艦，具有攻擊威力，又能有長距離之續航力，德國海軍之目的，適與之相反，以切斷交通路線為唯一任務，故其所需要之軍艦，雙方完全相同，德國一袖珍主力艦，介於戰鬥艦與裝甲巡洋艦之間，最近，德國又有兩艘武裝極強之軍艦，與戰鬥艦之速率相同。

橫跨五洲，巡邏大洋之海軍，自不得不十分重視航空母艦。飛機有若

干重要之作用，如偵察巡邏，發現敵方襲擊隊所在，潛水艇之活動區域。在此次大戰中，已發展為效率極高之戰術，如德艦「格拉夫司比」號被困以前，英航空母艦「皇阿克」在好望角附近突然出現，即所以鎮守南太平洋。足見航空母艦之用，實有眼開四面耳聽八方之感，英國，美國及日本各有「甲種」航空母艦六艘。法國有一艘，蘇聯亦有一艘。德國之數字不詳，但最近似已有一航空母艦完成，加入艦隊，名曰「格拉夫齊柏林」。「乙種」航空母艦，英帝國有一艘，日本有四艘，法國一艘。「甲種」航空母艦有飛機起落之甲板。「乙種」航空母艦多為其他軍艦改造，而作此用者。大部份「乙種」航空母艦，不獨備有海軍水上飛機。飛起時須由船側放下海面。降落時亦在海面，用吊車收回。日本會將若干艘油船改為裝載水上飛機之軍艦，為日本海軍之特色。德國亦會建造此項船隻，為大西洋南北，海軍飛機之根據地。

巡洋艦，大別言之，可分兩類。一類有八吋口徑之大炮，一類為六吋口徑大炮或六吋以下口徑之大炮。英國海軍巡邏之洋面至廣，故其巡洋艦之設備亦至強。八吋口徑之巡洋艦，美國有十五艘，英國十八艘，日本十二艘，法國有七艘，義大利亦有七艘，蘇俄有三艘，德國有兩艘。第二類之巡洋艦，英國有二十六艘，美國有十七艘，日本有十四艘，法國有四十三艘（其中三十二艘為法國特有之種類，甚難與英國軍艦中之某類比較）義大利有十二艘，蘇俄有五艘，德國有六艘。英國海軍之最注重者，當推驅逐艦。共有一百十六艘，美國有五十艘，日本有八十一艘，法國有四十一艘，義大利有八十二艘，蘇俄有十五艘，德國有四十二艘。美國之驅逐艦艦隊，大部份均為重一千一百噸之軍艦，一九一七至一九二一年出品。惟最近驅逐艦則有排水量一千六百二十噸，有五尊五吋口徑之大炮，八架二十一吋口徑之魚雷發射管。由此一點，即可證明驅逐艦與輕巡洋艦區別甚微，詳見後節。

日本之驅逐艦隊，亦有特點。噸數如此之小，而其武裝則極強。最新之日本驅逐艦，有六英寸口徑之大砲及八架二十四吋口徑之魚雷放射管。排水量一千五百噸。

最後為潛水艇之問題，最為麻煩，在現代海上戰事，潛水艇實為一有用之武器。德國用以佈置海上水雷及攻擊商船。上次歐戰結束後，德國不許再有潛水艇，但德國設法在和平之時，亦保持潛水艇之技術，絲毫不損。在一九三九年初，據傳說，德國之潛水艇艦隊，有二十三艘大型潛水艇及二十六艘小型潛水艇。英國之潛水艇總數為四十九。美國有二十三艘，日本有三十六艘，法國有七十二艘，義大利八十艘，蘇聯之數字，則保守秘密。義大利之潛水艇艦隊較任個其他各國為強。其中百分之四十乃一九三五年義阿戰爭時所開始建造者。潛水艇有各種不同之型狀，最大者可有二千噸，具有八架魚雷放射管，及兩英寸四零七分口徑之砲位。蘇聯潛水艇之所以如此秘密，有人猜想其總數或已過一百，而其中更恐有大於二千噸排水量之特大號潛水艇。大部份當在波羅的海，但有傳聞之謠言，謂大號之潛水艇，有相當數目，駐在海參威。

俄國海軍之問題，與衆不同。俄國海軍必聯在波羅的海，黑海及東亞之區域，分別作戰，各不相連。在一九〇五年日俄戰爭時已充分暴露其困難。自波羅的海艦隊繞好望角而至太平洋，道路阻長，艱難困苦，終敗於日本海，全軍覆沒。俄國從來有大海軍之企圖，自其地理條件觀之，設欲建設大海軍，頗非易事，且所費當亦不貲也。俄國海軍今日以其效率馳名。各部隊均能以高速度行動。俄國當今政權執政以來之急起直追，其功亦不可滅。日本民族，世居島國，天生為優秀之海上水手，日本海軍，在東方海上，聲勢赫赫。蓋自二十世紀初年，日本孜孜不倦，努力實行計劃，以造成今日之地位。

美國海軍問題亦相當複雜，須防衛兩面：一長海岸，一面太平洋，一

面大西洋。其間全仗巴拿馬運河為其聯絡。其運河地帶之形勢，自成一區，自戰略上言之，頗可自守，無虞外敵。美國海軍之政策，每可於運河上觀之，即將艦隊自此洋調入彼洋，或自彼洋調回。

法國海軍，效率良好，設備現代化。此次戰爭中，在海軍戰略上，佔有重要位置，法國亦如英帝國，有一段外殖民地帝國，必須保護，故其海軍，捨強大之主力艦而外，尚有巡洋艦與驅逐艦多艘，另加大批補助艦。多為小軍艦，用於東方殖民地及本地之防衛。

荷蘭之海軍，蓋亦有相同之問題，不過具體而微耳。荷蘭有一相當合適之海軍。其政策在歐洲海面，只保留够用之船隻，以自守其中立，或佈置水雷，或清除水雷，大部份之優秀船隊則集中於荷蘭東印度，現在，荷蘭處境甚難，國際現狀愈形棘手。其海軍政策恐亦不得不略加變更，巡洋艦，驅逐艦，潛水艇，水雷艇恐不能足用，不久，荷蘭或將被迫而建築大噸位之巨艦，以備國防乎？

荷蘭之商船甚多，總噸數將近三百萬噸，此乃可注意之一點，共有一千五百艘以上，其中殊多最新之航輪。挪威商船，其總噸數更高，約為五百萬噸，共二千艘以上。而挪威被德國攻入時，其海軍乃世界上最小者。挪威一向只注意沿海海岸之防衛，僅有驅逐艦幾艘，潛水艇若干而已。斯堪的那維也半島諸國之所謂海軍，向不過如此。其中若干之船隻，已陳腐不堪，但近海之戰艦，則頗見進步。芬蘭海軍有兩艘用柴油發電，每艦均有四英寸口徑之大砲。南美各國之海軍自立不可忽略，唯彼等之功用，亦在自衛。尤以中美諸國之海軍樣式，頗耐人研究也。

各國在戰爭之時，均可徵用調集其大批商船，以為其海軍補助之用。就在地言之，美國海軍之情形最為良好。不獨有大批高速度客船可用，即在美國沿海一帶打漁之海船，亦大有用處，如清除魚雷，巡邏海岸，漁船皆頗佳也。即英法海峽之渡輪亦有用處。

(待續)

SIEMENS CHINA CO.

廠機電子門西商德

售  經
SIEMENS
子門西

報電話電 器儀量測 械機器電
達馬廠工 具器學醫 器電線無

口漢 州廣 津天 司公分
二四三四五話電

海上 司公總
口市燈司公分京北

Yali A.G. (Ltd.)

PEKING
EXPORT-IMPORT
ENGINEERING
CABLE ADDRSSES:
YALIMP
STALPHONIX
ALL STANDARD CODES



北京東城東總布胡同丙六二號
電話東局(五)二六一九號

商德
老雅利洋行

煙草的軼事

海譯

現在煙草這個名字，在每個人的腦海中，多少總有些影響。在最近的數十年中，吸烟的嗜好，在世界任何一個角落中，或是人類的任何一性中，激增的程度，確是驚人。可是考証古時的事實，自從煙草一被攜帶到歐洲以後，就備受各界的歡迎。在某一時期中，連教堂裡也准做禮拜的信徒們隨意吸烟。羅馬教皇歐本八世在一六四二年的彌撒祭中，勅令不准吸烟，唯一的理由說，是因爲吸烟時打火的聲音，擾亂公共的秩序。

在新畿尼亞，有一天天主教堂的主教，因爲引誘當地的土人上教堂做禮拜，所以在每一個彌撒祭後分發煙草。後來分發煙草之舉停止了，而土人也就不上這教堂去了。有人就去詢問一個土酋，他很誠懇的解釋道：「煙草完了；讚美上帝的歌也完了。」

一八六二年，一位大將在攻下一個砲台以後，收到作嘉賞禮物的雪茄烟。在美國內戰的時候，聯邦政府，在杜納爾孫砲台陷落以後，送一萬一千支雪茄烟給每天吸十五支雪茄烟的格蘭脫將軍。他是吸了兩年，才把這嘉賞禮物消耗完畢。

英國的維多利亞皇后憎惡旁人吸烟，到溫沙宮去的人們，都不敢在室內吸烟。愛德華七世，當時尙是威爾斯太子，却極喜歡哈佛那的雪茄烟，然而他也不敢在他的母后面前公然的抽。他總是躲在自己的室內，對着壁爐，去過這個癮。

據說一八四八年，柏林市暴動的最重要原因，是因爲警察公佈法律不許人民在街上吸烟。當暴徒們預備攻擊皇宮時，皇帝出來，答應人民可以隨便在那裏吸烟，才把這次暴動壓了下去。

婦女界第一個吸烟的，是十七世紀中，住在倫敦的一個潑婦瑪麗·佛立斯。她也常穿男人的衣服。她有一張畫像上面，畫出她嘴裡噙着一根長的烟斗。一八六〇年有一本小說，破天荒的提起女人吸烟的事。一八八九年，有一本醫學雜誌上的社論，論及婦女界吸烟的，逐漸增加。一八九五年，「英國醫學雜誌」報告「解放」的婦女們，瘋狂似的吸「青茶葉做的烟捲」。

回教的古蘭經上也有一條預言，提及烟捲，這是在烟草輸入阿拉伯前一千年：「以後有

回教徒吸一種名爲烟的草」。

十六世紀的時候，烟草剛輸入英國的時候，每兩的價值是三先令。十七世紀的末葉，烟草的價值和銀子一樣的貴。買烟草的人拿出一個銀先令放在天平上，舖子便給他等重的烟草

外國常舉行吸烟斗者的耐久比賽會，保持記錄者是新金山的格雷夫斯先生，他在一個比賽會中用七份之一兩的烟絲，一次吸了二小時又十分鐘之久。

俄國在十七世紀的時候，吸烟是有犯國法，人民若犯此律，就被割去鼻子。在同時期內，土耳其也有類似的法律，犯法者被罰用他的烟斗穿過他的鼻孔，倒騎在驢子背上，遊街示衆。

同時期內，最厭惡烟草的，是英國的詹姆斯一世。他曾發表過一篇論文，稱烟草是「世間的地獄」；烟草能使人醉；一種惡臭而可厭的東西」。

一八三〇年左右，含有香料的香烟，尤其是用啡呢拉（香草）香料，是社會上最時髦的習俗。

香烟是由克里米亞戰役歸來的兵士們帶到

英國的，他們自俄國的俘虜們，學得這種習慣，可是因為沒有真正的捲烟紙，所以他們便把包火藥的紙拿來代用。

歐洲市場最初的香烟，是於一八六五年，由一家奧國的烟草專賣工廠製造出來的。這種香烟比現在的大至三倍以上，兩頭附有硬紙板做成的煙嘴，吸的時候，須用刀把它切成兩段。

在紐約的一個最高貴旅館中，每月平均有四百五十條檯布，二百條手巾，一百五十條茶几布，和六十條被單是完全被烟燒壞的。另外還有許多椅子，沙發和地毯也被烟燒壞。在每一個跳舞會中，雖然總有一打烟碟放在鋼琴上，然而每次總是起碼有三個地方是被烟燒壞的。最後旅館的經理發現，與其是把鋼琴每星期重漆一次，還不如僱一個人專管把鋼琴上的香烟頭放在烟碟裡，這樣既又省事而且費用也輕便不少。紐約的戲院也同樣的因為顧客們把香烟頭扔在地毯上面損失不少，而且保險公司也不肯保這種地毯，所以有幾家便應用玻璃織的不燃地毯。一個百老匯的大電影院，專雇兩個人在走廊上拾起燃燒的香烟頭。這家電影院的女更衣室中的地毯，平均起來比較男更衣室的壞得快三倍之多。

拿破崙一世每月用七磅鼻煙，然而并不是全部都放入他的鼻孔裡，大部份都是貼在他的

背心上，所以他的背心，總是在極短期內便不能再穿了。普魯士的佛萊得烈克大帝也是一個鼻煙的癮者。他總把鼻煙裝在背心的口袋中，連從鼻煙壺中取出鼻煙的耐煩心也沒有。

猶哥斯拉夫的一個農夫，是一個極好的吸香煙的癮君子。因為醫生勸告他不能再吸煙，所以使用手槍自殺，遺書中說：「假如我因為圖生存而戒煙，還不如死的痛快」。

在倫敦，有一家「煙草工廠」的經理因從電影院和酒館中收集的煙頭而製成的煙絲和香煙，被當局處以重罰。收集的煙頭是由掃地時所集的煙屁股，把燃過的一頭切去了。這種煙絲的實價是八先令一磅，香煙是十六先令一磅，利益是百份之一千七百一（譯者按：上海和天津，都有這種小工廠，專收集煙屁股來重做香煙，實價極廉，主顧們大多是洋車夫和工人。聽說其中有一家竟把這種香煙選出高等的，裝罐出賣。）

匈牙利的吉卜賽的小孩子，一斷了奶就吸煙。在美國有一個婦人因為在公共汽車中給她的四歲孩子吸煙而被捕，她在審判官前說：「假如這孩子不能吸煙，他如何能去消磨他的時間？」支加哥地方，有一個六歲的孩子，在他的生日那一天，他的父親送他一支高等的雪茄。這孩子從兩歲時，便開始吸雪茄了！

最近逝世的

馮·萊興諾將軍略傳

德國陸軍元帥華爾脫。馮·萊興諾於一月十七日突因心臟麻痺症逝世。氏生於一八八四年十月四日，為故砲兵上將馮·萊興諾之子。一九〇三年，氏投身砲兵隊。第一次世界大戰時，曾任職於德國陸軍總參謀部。一九二四年，氏陞任少校，一九二六年又調回陸軍總參謀部。一九二七年任駐暹羅加德情報部部長。二年以後擢陞中校，同時任陸軍部情報局參謀長。一九三一年，氏任東普魯士第一師參謀長。一九三四年，進級至陸軍少將，次年又陞中將，並任慕尼黑第七軍軍長。一九三八年任第四集團軍軍長。波蘭戰役中，氏率第十軍進攻。西線戰役，氏任第六軍軍長。一九三九年十月被嘉獎鐵十字勳章。一九四〇年，希特勒元首，因氏之功，特下令陞為陸軍元帥。

時論集錦

拉丁美洲與太平洋戰爭

假使拉丁美洲各國在太平洋大區域中所佔政治勢力天然相等時，則謂該各國對日美之衝突，當然有關係之言詞，尙屬正確，否則即係強詞奪理，決非公道之道，換言之，即拉丁美洲各國如果國境接連太平洋而又在東亞有經濟上之權利時，方能有參加日美衝突之理由也。按拉丁美洲各國中在太平洋沿岸者，有四大國家，即係墨西哥，可倫比亞，厄瓜多爾與智利，以及若干美洲中部各小國，如瓜泰馬拉，聖薩爾發多，洪杜拉斯，尼加拉瓜，科斯塔利卡與巴拿馬，但在上述各國中，除太平洋加拉巴哥羣島，以及位於智利對面之若干小島嶼爲拉丁美洲勢力範圍之外，並無一

國遠在海外具有帝國主義色彩之權利或領土，且其與其他太平洋各國間貿易往來之重要性，誠亦不足爲攫取或維持優勢地位，而致冒然參加日美戰爭漩渦也。

在此種情勢之下，拉丁美洲各國對於日美戰爭之反響殊堪玩味，且由各國不同之態度中，可見該國等對合衆國之依存性之濃淡，抑或國家主權之獨立，尙能保持相當之程度與否。此次太平洋戰爭爆發後，美洲中部各小國，幾可稱爲美國之殖民地者，即急不及待的向日本宣戰，正足證明其奴隸式之依存性耳。墨西哥雖以合衆國爲近鄰，且素受其壓力，然而尙能維持相當之獨立性，對於華盛頓所發西半球

共存共榮之口號，則反應較爲稍遲，此次對日本態度，則亦先斷絕外交關係，然後方與合衆國採取共同軍事舉措。拉丁美洲之最大兩國，爲巴西與阿根廷，曾宣言保留最後決定之權，而並不急於滿足美國宣傳家，代辦，及第五部隊之願望。祇有智利爲沿太平洋海岸之唯一大國，略作躊躇後，方向日本宣戰。除去美國之壓力不計外，該國自身亦鑑於太平洋海岸線有三千餘羅米

突之長，內心亦殊爲不安，雖然此種恐慌心理，實際上太可不必也。

日本對拉丁美洲各國宣戰之反應，殊爲冷靜，而對美洲中部及加勒比海各小國之宣戰，實情認識得十分清楚，而以爲這不過是該各小國實行華盛頓之強迫命令而已，是以並不認爲重要，且根本亦不予以承認，日本對於整個拉丁美洲仍保持靜觀態度，且宣稱並不敵視該處各國，而認該國等之宣戰，僅係依存華盛頓之尾聲耳。總之，日美戰事，已由西半球之內幕情形顯露無遺，所謂西半球之共存共榮，亦不過爲華盛頓之金元外交而已。

援助蘇俄行動之告終

莫斯科無線電台最近報告蘇俄北部之阿康哲爾港已成冰凍，在此長期冬季中根本未能作爲蘇聯之進出口海港云。兩個月以前，英國俾弗布盧克爵士自莫斯科返國後，曾聲稱，依其推測，阿康哲爾港可長年

開放，以暢通輪，然此項預言現已証實不確。又俄國北部另一港口之模爾曼斯克，則冰凍時期較爲稍遲，惟離芬蘭陣線頗近，且其與南部聯絡之鐵道又屢被芬機轟炸，已不堪使用，是以顯見俄國北部各港

，英美所接濟之物資，均不能進口矣。

蘇俄之第二條接濟路線，即係遠東之海參威港，登陸後再藉西比利亞鐵道可直達西部之作戰陣地。據云：每日運輸量可在二千噸以上，可是目下太平洋戰事既已發生，美國船隻亦決不願自投羅網，而駛入日本海，以作日本飛機與軍艦之犧牲品，因之此條英美援助蘇俄總計劃中之重要接濟路線，亦不得不告停止也。

目前只有第三條路線，尚能通行，即由波斯灣上岸後，假借伊拉克與伊朗而後達蘇聯國境。伊拉克之港口係巴士拉港，有鐵路通達伊拉克首都巴格達與煤油著名產地庫爾庫克，再由公路直抵蘇聯之高加索，至於伊朗之海港，則為班達爾沙波港，有鐵路直達波斯國都德黑蘭，再沿公路前進至蘇聯之巴庫城，或沿印度及俾路京之公路到達波斯與蘇聯國境間之馬什得城，或其他的位於裏海東部一帶地方，亦可通行，惟到波斯灣之海道，均須經

過大西洋與太平洋之危險地帶，德方之海空軍在大西洋中，正密切巡邏，是以由美國往東或由英國往南之航線，已非安全，而蘇聯海軍又在地中海巡防，以致船隻之通過蘇聯運河者為數極少，對於接濟近東及非洲之英軍顯已不足，而在太平洋中際此日本海軍正以全力進攻之時，美國商船決不敢冒險橫渡，除非航線改在南太平洋經過南美洲之合恩角，再繞道澳大利亞而後入印度洋，職是之故，第三條由波斯灣到俄國之路線，途中本頗危險，且需時亦太長，尤以最近局勢之發展，運輸之困難情形更為增加，故運輸數量之減少，將建不足道之程度矣。

上述三條通蘇聯之國際路線，

民主主義國家之戰事焦慮

自從戰爭波及全世界以來，民主主義國家之焦慮困難尤形加重。關於散佈全球許多戰場上之戰鬥力量，應如何互相連絡，採取一致步

事實上二條已不能通行，至於第三條路線，運輸亦頗不易，加之合衆國因日美戰事，本身已極需用原料，並無餘力再事接濟外國，即英國在此現狀下已受不少影響，且英美船隻之噸位，因太平洋戰事關係，減少殊多，所餘噸位，實不足裝載貨物至蘇聯也，因之吾人可斷言，日美戰事與冬季之降臨，已結束英美對俄國之援助，於是俄國亦未能利用冬季恢復其力量，何況蘇聯所有之重要工業區及原料區，經德人在東線進攻之後，無不落入德方掌握中矣，但德國却立於相反地位，能儘量利用佔領區之物資，藉以補充需要，俾再開始規模較大之軍事行動時，以加強之武力，向敵攻擊，是可預言者也。

擊，是可預言者也。

驟，及統一指揮，確已成爲重大問題。一方面，軸心國間對各戰場之軍事行動，均能互相呼應，融洽一致，而其他一方面，民主主義國家

之軍事，則令人感有一種毫無組織，各行其事之印象，甚至可言，目下民主主義國家之突然陷于嚴重危機，完全由于事前未作深謀遠慮之計劃，及無任何準備工作，遂至其軍隊初遭攻擊，即已一蹶不振也必矣。

民主主義方面，固然往往宣傳其將來理想世界，以爲必須實現議院政治制度，羅斯福之四原則，以及自由主義之生活方式。惟欲達此目的，顯以軍事勝利爲先決條件，而此先決條件，却爲民主主義各國之所未能構成者。蓋欲構成此項條件，當然須有一種富有效果之作戰方針，此項方針却又爲民主主義各國至今之所未能得以弄成功者也。試觀波蘭人，法人，英人，俄人，與美人在各地陣線作戰，固無不一一遭受重大挫折，若一旦偶有局部小勝利，乃即虛張聲勢，盛讚爲「劃時代之大勝利」，以便掩蔽各民主主義國之輿論，使其對真實局勢不能得以認識。

現在作戰已越兩年，民主主義

各國方面始有提議在對目前戰局之考慮下，一向民治各國磋商，於最短期內，設立統一軍事之最高指揮機關。此項動機，係因日美戰事爆發後，英美頓覺民主陣線，實不堪一擊，乃有統一指揮之建議，但此項建議之實現時期，尚須俟各關係國進行若干會議後，始能確定也。

目前民治主義國家之軍事，仍屬單獨作戰，各不相謀，俄國猶自願進行其軍事行動，英人則在北非與馬來亞，稍有局部戰事，而合衆國於非列濱及夏威夷兩戰役中，所受之重創，尚在驚惶失措中，前所謂「最高統一指揮」之真諦，乃在乎英、美、荷、俄，與重慶方面之中國等國之軍事行動，須互相呼應，與採取步伐整齊之措施。此項提議本來至爲高超，但布爾雪維克主義者素日對國外新聞記者，尚且不准其赴前線觀察，即以此一事觀之，其將來對軍事之指揮及軍隊之分配，當更不許外人干涉，至對於中國，此種統一軍事機關，本係愚弄

幻惑，絕無利益可言，而荷屬東印度之俯首帖耳，追隨於盎格爾。撒克遜之後，自不足道矣，英人則在其國內已自顧不暇，對於國外之軍事，遑論再事周旋，最後，不列顛之艱難局面，只有美國不得不一肩担載矣。

綜上觀之，統一最高指揮部之

大英帝國皇帝之尊嚴掃地

致函布什維克巨頭卡列寧氏

從前有些時期，帝王們交友都很慎重。數月之前，英王佐治六世，也就是印度的大皇帝，還絕對夢想不到，會對於反對君主政體，而欲創造無產級的獨裁蘇聯，不得不致函表示感謝的。這恐怕在從前爲大家所料想不到，而現在可是成爲事實了。

英吉利聯合王國已到了若是難艱的地步，竟至使其對任何同盟國無不表示歡迎，而操縱大英帝國之命運之各大人物，亦竟迫促其國王

組織，其目的在於聯合一致，增強實力；此種理想固不能不爲完善，但實行上勢必困難重重，因參加各國對於戰爭之目的及戰後之希望，迥不相同，如一方係欲赤化全世界，而他方則願每一家庭俱皆具有一電氣冰箱，過舒適生活，現像如此綜錯矛盾，焉能使其趨於一致耶？

對任何稍微能幫忙者俱皆鞠躬致謝。至於以前大英帝國的尊嚴，這是在隆重的儀式，以及假髮和長袍的官服中，辱得了他的表現的，現在已經一變而爲空洞的形式，並且每日還得要忍氣吞聲的去受各種侮辱。

不久以前，蘇維埃主席卡列寧氏曾向英王佐治六世致賀函，稱其爲俄國最尊貴之盟友，並更云，他很相信，布什維克和不例顛的軍隊是爲公理和反抗「文明人類的敵人

」而共同作戰。同時在英王的答辭中，也表示慶祝布什維克的勝利，並盛讚他們英勇抵抗「野蠻」的侵略。這絕對不能相容的兩方面，竟這樣老羞臉皮在函件之中互相恭維了起來，真是一幕滑稽可笑的鬧電往還！但是他們兩人的心中，都懷着獨霸全世界的野心，卡列寧是世無產階級的巨頭，他主張打倒資本家，貴族階級，自由主義和中等階級的市民，英王則是統治不列顛帝國的貴族階級中的首腦，他在極其奇怪，而與英國政體絕不相合的擁護民主政治口號下反對勞工的權利和民衆的利益，但却擁護反抗一切的一種社會觀念，和贊成少數人獲得全世界物質的偏面分配。

然而嚴重的危機已臨到爲此項原則作奮鬥的不列顛帝國，所以他需要各方面的援助，他願意同任何一國，任何一人締結同盟，不管這一國，這一人是無產階級的獨裁，或是英國的侵略主義，只要能夠自他們那兒得到少許幫助，却心滿意足，至於這些其他國，其他人的野

心怎樣，英國也就不去過問了。

英國政治上的制度，王位向來虛具，國王不過僅只一位不能自行，不能自動的傀儡而已，國家實權皆操於國王手下各大臣之掌握中，而這些大臣現下是主張聯俄抗德的，於是傀儡的國王乃不得不面孔上現出冰冷的笑容，向他那位在至深遠的心曲中和他是死敵，而絕不能和解的盟友，深深的鞠躬，以表示歡迎。這或許是佐治六世的悲慘命運的降臨了，因為他和以屠殺君王為目的的兇手握手，而這正象徵着布什維克的黨軍已可踏進大英帝國的門戶，於是這樣便算是在掘墳墓的工作上，作了第一步了，而這一

英國對持久戰之畏懼

現在世人對於現行戰爭將於何時始能結束一問題，紛紛推測，莫衷一是，惟吾人若根據其立論之不同，亦可窺見其國內之一般真實情況，蓋若干國家因鑒於給養困難，未能繼續維持為慮，故對於戰事之長

度墳墓就要是埋葬不列顛帝國的墳墓的，假使布什維克果海戰勝的話。可是這個假設，直到如今，還絕對沒有實現的可能，莫斯科的前途斷然不容樂觀。因為在卡列寧的心願與其他各國之間，是有一道堅固的牆壁為之隔阻，使其不能得以擁了過來的，而為這一道牆壁的，便是德國，當不列顛的貴族正走向滅亡之路，反以布什維克主義為救星，而無條件的將自國交付於這一派黨徒，來加以保衛時，却被處於歐洲中心的德國把這危險認識了出來，并且已經尋出了使這危險不能實現的方法。

短，殊為關切。惟德國自駐兵於土壤肥美之烏克蘭，以及日本與英美戰事爆發後，對戰事之延長問題，却尤不帶加以討論矣。至於英國，則為一島嶼國家，其生活必需品四分之三均係舶來品，是以對德方之

攻擊與封鎖，能否繼續忍受，或忍受至何種程度，實為英國生死存亡之問題。不過英方現外面仍依然大事宣傳，大事誇張，但實際上，却又不不得不於宣傳之後幕，驚駭怯怯自問自省，是否須使戰事進行了結局，以便英國人民逃出徹底戰敗之慘禍，或者是否須要照舊忍痛吃苦，受盡艱難，使戰事延長下去，並且於無可奈何之中尚要希望，敵方之困苦艱難還會加倍加甚，雖然敵方所表現的特徵，是與他們這希望完全相背反，而他們這希望是完全渺弱的。

邇來與英國與北美合眾國之同盟關係更為密切，由於不列顛之病狀而觀之，自為必然之趨勢。主張繼續作戰者，謂美國祇源源接濟，則英國不致走向崩潰之途，而他方主張，則以早日結束戰事為上策，因其認為英國之生命，端賴富於野心之繼承人之輸血，以延殘喘，殊係不明智之道也。即使美人願意救護病人，則其診金之多寡。亦為英人內心中之疑問，關於此事英方

報紙曾謂：「勝利係光榮之代價，惟吾人曾以無數之艱辛與汗血而獲得之成就，終將一旦被迫向助吾人者交出，則榮譽實不足以慰吾人之心矣」。英人之此言，誠屬有識，因此英人將來如不能獲勝，而仍須向助英人者交出酬報時，則英人之痛心，將不止千百倍矣。

英國之一般民衆，因鑒於戰事愈長，則愈使帝國趨於滅亡途中之故，均一致主張，即刻磋商和約，方能解除空前之困難局面；而初未料及，德國對英人之條件殆無承諾之理，何況目前英人又負領導之責，亦決不任英人自由行動也。惟吾人由於戰事長短之議論，可見英國局勢之嚴重情形。上述英方報紙對此問題之結論，曾有一句關於英國危局之言辭，說得尤為顯明了當，其言詞即謂：「若吾人速欲和平，則須利用有利時機，與不列顛之海軍為後盾，而與對方開始談判，不然，吾人則須決定作戰到底，縱使戰事延長至一九四五年，尚且不吝吾人樂觀，亦所不計，而在此時

期中，吾人除強忍一切艱難困苦，一面儘量利用物力與人力，增強國防，拚死戰鬥之外，並無話可說。此種言詞不啻為和平之絕望呼聲，雖非出於官廳之意見，却已反映英國一般羣衆之情緒，而英倫之真實情形，亦可於其中窺見一二。至

美國之北極政策

美國到英格蘭與蘇聯之交通，日形困難與危險，因此根據租借法案，美國應援助之物力，欲達目的地，却已成爲問題，縱然由太平洋至海參威或由太平洋，印度洋，經波斯灣，再過伊朗到蘇聯之路線，素被稱爲到俄國之最順適運輸線，却因太平洋發生戰事，已亦艱難，而大西洋上之交通，本已極不安全，除非美國由大西洋，再繞道好望角，輾轉至波斯灣，但此海道亦頗爲危險，且需時太長，殊不適宜也。

至關於北大西洋到阿康哲爾之路線，則阿康哲爾在一年四季中大

於不列顛海軍之實力，似乎估價過高，因其在東亞遭受重大損失，同時更因美國艦隊受日本之重創，對防禦使命，似亦難於應付，最後美國之本意，企圖操縱英國之命運，而繼承帝國之遺業，仍爲政治背景中之重要素也。

部分時間，均係一片冰天雪地，對於航運是不可能的，所以近來蘇聯及其助手英美方面均曾講及，無論如何困難，應儘量使用破冰輪，務使航運通暢無阻，惟英國既向芬蘭宣戰，而此路線又靠近芬蘭，易被威脅，所以最近也不再談起了。合衆國本來希望，由其冰島根據地出發，維持至英格蘭，阿康哲爾及俄羅斯之海道，但現在華盛頓又放棄原來計劃，而正企圖在冰島以東建立新根據地，俾其抱負易於進行，且此種企圖顯明地非但可以满足美方之擴展領土慾，即將來一旦和平時，美人對於包圍英國之帝國主義政策，也能達到決斷之把握。

在此一項計劃上，華盛頓所窺伺之根據地，係在北冰洋中挪威所屬之揚邁恩島。美方半官性之雜誌「合衆國海軍雜誌」在其最近出版一期中，亦提議該島可作爲軍庫兵站以及至阿康哲爾航空線之根據地。該雜誌又認爲此舉甚易獲得倫敦之挪威政府之許可。當然，華盛頓如欲獲取聽天由命的挪威亡命政府之允許，正如佔領荷屬蘇里南之情形一樣地容易，但揚邁恩島之作爲

行同盜竊之美國扣留芬蘭船隻

美國政府違犯國際公法之條例，毫無理由地扣留德義在美海港內之商輪，顯然係一種盜竊行爲，當時一般對於國際情形尚能保客觀態度者，均一致認爲美國未與德方在正式戰爭態度中，而援助英國航運，即已違犯國際公法之禁例，蓋美人既在保護德義輪船之幌子下，加以看管，而以後又將此項船隻供給英國使用，狼狽爲奸，莫此爲甚。

根據地，與其說是以援助俄國爲目的，不如稱爲自私自利的帝國主義之發動，更爲適當，因該島位於緯線七十度及經線十度之間，在此北極之地位，無論爲海軍或空軍根據地，均不相宜，誠所謂美方之冰山不可靠也，總之，合衆國在歐洲北極所作冰凍之政策，顯而易見，是美國帝國主義者野心之表現，而由西半球跨入歐洲空間之又一新步驟耳，此已成爲昭然若揭之事實矣。

一個像美國這樣主權宗整，而又素爲世人所道樣景仰之國家竟這樣拋棄自己之地位，不顧自國之榮譽，真還使人想不到的！美人又維持其毫無廉恥的主張，謂德義之船長及其船員咸無權利，依照自己的意思，而管理自己的船隻，甚至對於船員反起法律訴訟，但世人對於此種舉動的原本用意，却不容欺瞞，總之，此種海盜行爲，顯係完全以

援助日暮途窮之英國爲目的也？

目下英國輪船損失情形，因受德方的轟毀，日益增加，而且較前更爲利害，至於新造或沒收之船隻，在補充之可能性上，却遠在實際噸位需要量下，所以英方總是歡迎儘力去尋各種方法以彌補其損失，最明顯者，即明探遠犯財產所有權，也不去顧及了。在同一用意之下，美國與俄停泊美港內之法國輪船，爲時亦已甚久，且藉保護之美名，早加以看管，換言之，即此項法國船隻在不久將供給英人使用，巨大的郵船「諾爾曼第」號早被列入特別使用之名單上，而一切抗議終歸無效，未能阻止法國船隻之被盜竊，因各方面的事實，早已證明美政府之蔑視國際間之義務，日甚一日，而且變本加厲矣。

現在英國向芬蘭宣戰，其作用僅使美國多一新機會，以便更可證明其此項非法行爲耳，停泊於美國各港之芬蘭船隻，已被美人所謂保護看管了，但在不久之將來，此項船隻將在美國或英國旗幟下，武裝

起來在大西洋上參加護航，以爲補充被德方潛艇及飛機所轟沈噸位之一部分。英美方之報紙及美國政府當局，又行高唱老調，謂此次扣留芬蘭船隻，純爲保護性質之看管，但試問此項保護係對何人而發，或何故芬蘭需要保護，則並無所聞，

印度與之英國取之

上次世界大戰時「一九一四—一八」，大不列顛因有賴印人之援助，曾故示寬大，允給較大之自由，自治，並承諾，於相當時期內，確立爲自治之邦。但此項諾言，實際並未履行，所謂頒給之自由，旋即被新限制相抵銷，自治憲法之規定，方於數年前始實行，而由總督一手操縱國會，故亦徒具其名而已，非眞實行自治耳。而所謂自治邦者，雖經數度要求，終遭斷然拒絕。

事實上，芬蘭所需要之保護，正須保護其不受美人如此無鑿貪慾之侵害也，無疑地此項美方所發保護之宣言將爲完全佔領之先聲，當然在英美所謂民主與自由奮鬥之標幟下，而進行。

因與大英帝國之政策相抵觸，而不能獲得真正之改善。此次英德戰爭爆發，印度國家主義領袖，即認爲良機不可錯過，企圖達到其自由之宿願。不過印度之國家主義者，尙且甘願在英帝國範圍內，向共同目標邁進，俾得共享其自由，但此項自由，英國尙不肯允許給印人，殆深恐此數百年來被壓迫之古國，終將完全脫出少與而多取之大英帝國之掌握也。英國在今日猶聲稱，印度如何受其恩賜，然吾人祇須將印度給彼之效能，與其所給印人者，作數字之比較，即知英資本主義者之大部分進益，均以印度爲主，而

英國皇室大部收入，亦仰給於此帝國最富饒之區，況印人更爲英國及不列顛帝國，在地球上各國，犧牲千萬被殺視之生命乎——英印之一篇賬目，英方虧負印人之大，固甚明顯也。

當羅斯福與邱吉爾在大西洋會晤後，曾發表八點聲明。其最主要者，爲何意各民族須享有自治自決之權，於是印度之希望，頓覺濃厚，因此項原則上之平等待遇，印人當亦包括在內。

吾人固已明知，此爲事實上之不能容許矣，蓋吾人猶能憶及此項原則，在威爾遜十四條件中已曾言及，而迄今猶未見諸實行也。十一月月中旬，全印中央大會，在紐台尼一致決定，八點聲明對印度亦屬有效。關於此點，印人立刻即得到英人之答覆，而其答覆之內容如何，吾人當可預測，因英人之答覆，即英人仍拒絕八點聲明，適用於印度也。在英國之下議院中，英政府掌管印度部大臣阿摩理氏竟聲稱，該八點聲明，所以不能應用於印度者

，因印度是否為單獨民族或由許多民族組成，尚屬疑問。在印度向佔勢力之古時割據及統治之原則，今又重提，藉以作不實行諾言之託辭。誠如阿摩理氏所言，則該八點聲明，既不適用於印度，更不適用於英國，因其係由蘇格蘭人，威爾斯人，不列顛人等之所組合而成者，且亦不適用於民族結合更形複雜，更形異趣之美國，而南美更無論矣。

言論不自由之印度，對英此項冷酷表示，僅報以薄弱之抗議與反響。印度閣議決議請求總督對大不列顛政府，提出印度對於英相邱吉爾之聲明，即八點聲明不適用於印度一節，深致不滿。同時該閣議又曾指示，英人此種態度，將使印人在此次戰事中所給英方之幫助，發生不良影響。

印人此項對英戰事不合作之態度，亦僅只能有心理上之價值，絕難澈底實現，蓋印人大多數心內皆不願助英作戰，或願以立即允予自以邦之交換條件而予英以援助，其

中雖有極少數之親英酋首，然亦尚不能變更印人此項心理之存在。實際上，英人對印度之壓力，有增無減，迄今猶逼使二百萬印軍為其服務，以滿足其需要。台達肅公爵早已證明，此項數字之可靠，且續稱商船船員四分之一均募自印度，同時路透社消息云：尤其印度及吉爾加之軍隊，英方曾施以最新式之軍器訓練，並更曾選拔彼等充當傘兵之用項。

最令人感有興味而與此有關者，厥為大不列顛對其所有屬國，包括有色人種在內，至今尚未見力求其達到，同等之待遇，此點英人自身當然不會承認。而殖民地管理大臣喬治好爾於數日前聲明，目下不列顛政府之政策，務欲使其帝國統

英人現在處於日方武力壓迫下，遠東戰局極為不利，正擬放棄香港及東印度之根據地，然而華盛頓却憤於趁火打劫，俟機陸續佔領英

治下之屬地人民，不論有色與否，均得享有同等待遇。當賴策議員向其責問，何故印度記者在勃母達受到不公平待遇時，好爾竟至無話可答，至為難堪。英國在政治上無誠意，經此意外事件，已無人敢加以信任矣。

印度與之，英人取之。為掩飾此種不合情理之關係，英方最近大事宣傳，印度將有受侵略之危險，且與日俱增。英國彭傑白總督格蘭西曾說，印度於一九四二年將受到攻擊，印度須有抵抗之準備。於此吾人可再引証阿摩理之言：謂大不列顛對於印度之防禦，須負全責任，因此英國在印之軍隊，須永久維持。其危詞聳聽，以遂其控制之企圖，固無待言也。

方之根據地及毫無主權下之亡命政府之屬地。在此種情形下，美軍已佔領格林蘭，又由英軍掌中攫取冰島，而在加勒比海中英屬島嶼上之

美國侵略主義之又一新步驟

根據地，美方竟以陳舊之驅逐艦為交換品，而加以永遠佔領。同樣的命運也終降臨到荷屬圭阿那。這許多領土主權之改變，都是在保護西半球利益及合眾國防禦上需要的假面具下實行的。

邇來合眾國又在其他侵略主義的路線上，採取新的步驟，即華盛頓仍用其一貫的手段，迫使若干中南美國家准許合眾國使用該國等之飛機場，因為這許多國家在經濟上及財政上，却依賴合眾國，所以不得不迎合華盛頓之希望，却不知道這些國家之併吞或間接的統治却早已包括在羅斯福擴展領土之野心中，尤其可注意者，即此項野心之顯露，又集中在西半球之共存共榮的大標題下，北美合眾國却很公開的獲得了該處之根據地。

阿根廷歷來尚能掙脫美國之影響，而進行其自主的外交政策，對大東亞戰事迄今仍抱審慎態度，換言之，即阿根廷之政策，際此太平洋之重大危機迄未有所改變。在此種局勢下，乃有消息傳出

，謂北美合衆國將準備佔領與阿根廷相近，而位置在大西洋上之福克蘭羣島，並擬在該島上施以軍事防禦工作。按該島雖自一八五一年以來，爲英人之屬地，可是不斷地爲英國與阿根廷間之爭論點，因大不列顛不願將該島仍舊交還故主阿根廷之故，因此倫敦政府與布宜諾斯艾利斯政府間之邦交未能敦睦。現美國既然預備代替英國駐該島，

美國參戰後之經濟後果

北美合衆國之經濟，自接濟英國軍火以來，戰時生產業已逐漸整個統制，對於一切不重要之生產，並加以取締，而在美國與德義日三國開戰後，此種經濟統制之趨向更將雷厲風行。美國全國人民之生活，本因未被戰禍波及之故，頗爲安適，但現在却已入於艱苦狀況，所謂美國式之奢侈生活，至少外表上亦須停止矣。

邇來美國衆議院授與羅斯福總統之戰時非常大權實際上關係無限

則由過去及目前之經驗而觀之，合衆國對既已佔據之領土，決不願輕易放棄，何況該島又位於西半球之範圍中，美國自然不願阿根廷對福克蘭羣島之發展情形，當更密切注意，甚至對於汎美觀念之態度如何，將完全以該島局勢之變遷爲準繩，亦頗有可能性也。

制之絕對權威，俾得管理全國之經濟生活及其他日常一切情形，換言之，合衆國確已變成獨裁政制，政府監視，政府籌款，以及政府統制與管理等名目，將爲今後美國國民經濟進行時所遵循之軌則矣。

現在雖未能預言，美政府將於何時頒佈關於平衡物價或管理日常用品之法律，但美國在正式參加戰事前，其國內已有通貨膨脹之趨勢，目前仍在繼續激進中，是可無疑。因之零售價格及一般生活費用以

及批發價格均顯然騰漲，依美人之估計家庭單位之生活費用較一年前已普遍增加三成至四成。

因戰時生產需要大量原料與勞工之故，美國對於民間日用品之生產已經減少殊多，甚至許多商品已無處購買，以致生活情形與昔時大不同矣。一方面，農產物如蔬菜，肉類及牛乳產品之價格日趨上升，對勞工及其他平民階級，則發生重大之影響，而其他一方面，高貴工業產品之減少供給，則又尤其對中產階級發生嚴重之影響。目前汽車，冰箱，洗滌機，電熨斗，手電燈及毛刷等商品，已於無形中減少產量。即以金屬所製成之音樂器具，如薩克索風與喇叭等在市場上亦已罕見。即我人日常所用之安全剃刀及刀片，亦不易購到，因其鋼質，至爲貴重，已被採爲其他之用途，最後爲美國若果重要之化粧品工業商品中，已經有各種，不得不以他種物品代之矣。

現在美國之整個工業生產分爲「戰時重要物品」與「民間必需日用品」與「民間普通日用品」等三類。但因若干工業原料之缺乏，除供給軍火工業之消耗外，對普通日用品之需用，當然不能顧到，即對必需日用品之需要，亦未能儘量供給，因之美國以奢侈著名之生活方式，亦不得不向被美國所唾棄之軸心諸國之生活標準相彷彿矣。

美國最近所增加之捐稅，絕無可疑將必繼續增高，出口貨物絕無可疑將必減少，國內運輸，絕無可疑，亦將發現重要困難，而失業工人絕無可疑將必陸續增加，一面因普通工業生產之大部分既須停止，則大批工人生計亦將斷絕無歸，雖然軍火工業可吸收少數失業工人，而一面亦因相當原料之缺乏，若干兵工廠本身，亦須部分的停工也。

上列種種現象，將使美國之勞工及其團體，發生嚴重恐慌，將爲合衆國有史以來之空前危機，較上次世界大戰之影響，尤形重要，因此次危機係涉及民生之根本問題，而將引起美國全體人民下列之疑問，即：因目前華盛頓政府之驕矜，

野心，與輕浮之政策之故，以致國家被陷於戰爭漩渦內，美國之幸福遂被破壞無餘，且此次戰爭原因與

美國更無直接關係，此非華盛頓政府之極大罪惡耶？

深為英國所苦惱之歐美各中立國之態度

目下歐洲方面，祇有瑞典，愛爾蘭，西班牙，葡萄牙，瑞士及土耳其猶守中立，或者更確切一點言之，即迄今並未直接參加戰爭行動

• 上列數國中，瑞典顯然自始即處於德國影響範圍內，僅在與德國友誼合作下始能保障其中立，而瑞士四隣均係軸心國家，其經濟方面，亦須仰仗軸心諸國。西班牙，當其內戰時曾與德國及義大利有駢肩作戰之友誼，且因其政治觀念又與法西斯蒂及納粹之宇宙觀極為相似之故，對德國之邦交，尤為敦睦。至於葡萄牙，雖依存英國已久，但迄今猶能擺脫英方之羈絆，而因其政治地理上處境之故，亦不得不對西班牙以及歐洲大陸諸國始終維持良

好之外交關係。

上述歐洲中立國家中，尚有愛爾蘭與土耳其兩國所處地位，頗為特殊，該兩國雖受英方外交上與經濟上之重大壓力，惟對此番戰事之原因及其爭論點，絕無關係，非至國家主權被侵略時，決不輕易參戰，實屬至為明顯。

土耳其自始即係不列顛外交折衝之重地，當英國獨霸世界野心之最後一批代表被迫離開巴爾幹半島時，尚且不惜浪費，大擺其闊，但在東南歐諸國之首都內却並不會未嘗發生遺憾之事體，譬如為該代表等所遺忘下之炸彈，偶然爆發，裝置外交案件之皮箱失落，或定時炸彈却在不適當時，突然炸裂等等。

自英人代表由東南歐洲諸國撤退後，即直趨土耳其，積極進行其外交活動。由事實上觀之，土耳其在該處諸勢力單位中，確處中心之地位。雖然自英國佔領敘利亞後，形勢稍為改變，但仍未能如英人之意以解決，土耳其位於歐洲與埃及之間，有陸路可通，雖目前英人對土耳其所希冀者，不過要求其作友誼之壁上觀，俾可保障通蘇輪路線中重要一條之安全，英人欲獲得此種友誼起見，已煞費心思，不過迄今猶未有決定之成就也，土耳其將鑒於軸心在歐洲之優勢，與地中海一帶勢力之增加，最後必傾向軸心無疑。

一方面，土耳其既為大不列顛及其在近東之種種計劃，可以說是其心上的一塊石頭，然而一方面愛爾蘭却被其認為眼中釘。因為愛爾蘭在地理上處於英國西面海道之衝要，英國之側面如無愛爾蘭之港口及其根據地，則斷無保障可言，且英國之接濟，亦將時遭危脅。但愛爾蘭與前次世界大戰相反，至今未

嘗參戰，並非與軸心表示同情，實係因其憶及過去與大不列顛數百年來不幸之歷史關係，而不願過問英人之戰事及其原因與其他問題，且抱有信心，凡對於自身不利之事，則決不參加或加以干涉。自歐洲戰事發生以來，大不列顛即無時不殫精竭慮，用盡各種方法，如以種種允諾，懇求，誓約，甚至自卑地失去大國風度，亦不以為惜，擬安排牢籠後，引誘愛爾蘭入彀，但愛爾蘭却始終不受威脅，雖其政治領袖偶對英國命運發表個人之同情，但同時聲稱，英國之命運惟有歸咎自己，却愛莫能助也。愛爾蘭非但抵抗英國之脅誘，且須拒絕美國之重大脅迫，甚至自願放棄英人之接濟，藉以保持其主權之獨立，足見其抵抗外力之堅毅。現在愛爾蘭自由邦之北部，原受倫敦管轄者，美國已在該處獲得根據地，而大不列顛又由北部愛爾蘭之重鎮厄爾斯得出發，對愛爾蘭自由邦加緊壓迫，於是愛爾蘭乃處於背腹受敵之境，因而愛爾蘭首都都柏林遂不得不以全力奮鬥，俾可貫徹其主權獨立之目標也。

美國與大西洋之戰爭

西半球在本年十二月七日以前

，實際上仍係一片樂土，戰禍並未波及，但目前情形，非但大西洋方面，即在太平洋上亦正同時陷於四面楚歌之壓迫中。按美國天時地利莫不優勝，人民安居樂業，國外一切糾紛，本可絕不與聞，但終因羅斯福不妥協之政策與強霸之態度，該國乃被捲入戰爭旋渦之中。自軸心各國向合衆國以及其中美各附庸國開戰以來，不列顛整個戰術上之形勢，亦因之更趨惡劣矣。

以前不列顛之接濟，多靠美國大部分商輪之運輸，同時美國海軍之援助英國，參加護航，効力更爲顯著，因之英國軍艦可在他處巡防，而作其他之用途。目前因大東亞戰事，美國無論在物資上或噸位上之需要，均大量增加，是以美國所接濟英國之大部分軍火將不可能矣。

大不列顛海軍之任務可分爲三

種：

- 一，保衛國土，防禦侵襲。
- 二，保護接濟航線。
- 三，參加攻勢之軍事行動。

自大東亞戰事爆發後，上列三種所謂英海軍之任務，已遭不利之影響。大西洋本爲英國之唯一戰場，將變爲英人之最後生死存亡關頭之一幕劇場矣。英國目前之處境，似不能遣派若干海軍或空軍單位至太平洋，俾可補充其在該處所已遭受之重大損失，或改正其在太平洋戰事初起時駐留太平洋上之武力，然而大不列顛對此項任務之不能勝任，須完全仰仗美國，亦甚明顯，不過美方專家現已指稱，現狀下之美國海軍決不能完成兩洋艦隊之使命，換言之，合衆國已被迫調遣護航之軍艦至太平洋，藉以補充英海軍所遭受損失之單位，另外又須注意者，即將來美國若遣派遠征軍，以應非列濱之呼籲時，則屆時大

西洋上航行之船隻，不得不調至太平洋，以供運輸軍隊及接濟軍火之需要矣。

至於說英國海軍能否將外來之侵襲擊退，保另一問題，恕不討論，惟已確定者，即目下之英海軍對於保護接濟航線之安全，已不能完全勝任，何況將來美國海軍單位，不復從事護航時，則航線安全與否之問題，更不堪設想矣。關於攻擊行動之使命，則英海軍根本不能進行，亦不言而喻，因其最大與最新式之若干軍艦，早被炸沉或遭重大損傷，而其他單位又在地中海被義大利海軍牽制中也。

總之，西半球既陷於戰爭旋渦中，局勢之改變，隨之而起，然而却與華盛頓之希冀，更形遙遠，而不列顛之接濟之困難以及其本國陣線之薄弱，亦將爲最近局勢進展中之現象也。



美國航空母艦

「瑞新頓」號

本年一月十四日傳來美國航空母艦「瑞新頓」號在夏威夷附近被擊沉的消息。該艦是世界上有數的大艦，她的一切是這樣：標準排水量爲三三〇〇噸。尺寸爲360呎X106呎X11呎。公尺，備砲計有：三生的八門，五，七生的四門，四生的高射砲八門，二，七生的高射砲十二門，搭載機八十架，搭載容積一二〇架，馬力一八〇〇〇，速力三三，九海里，汽機秘魯型十六個。乘員二千二百二十二名。設計在一九二二年十一月二十二日起工於一九二三年一月八日，進水在一九二五年十月三日，竣工在一九二七年十二月十四日。本艦姊妹艦「沙拉托加」號，最初共爲四三五〇噸，均爲搭載四〇，六生的主砲八門之巡洋戰艦六艘中之一，然經華府條約的限制，其他四隻廢棄，該兩艦則改航空母艦云。

國際新聞投稿簡章

- (一) 本刊以介紹國際間一切知識為宗旨。
- (二) 本刊接收外稿，凡關於國際問題，適合本刊宗旨者，一律歡迎。
- (三) 來稿須繕寫清楚，文體以白話為準，篇幅長短不拘。
- (四) 譯文，請將原文附寄；如原文不便附寄，則請將原文題目，著者姓名，出版日期與地點等，詳細註明。
- (五) 來稿不合，如需退還者，請預先聲明，並附寄郵資，否則概不退還。
- (六) 本社對於來稿有修改權；不願修改者，須事先聲明。
- (七) 來稿經發表後酌致每千字自二元至十元之酬謝。不願酬謝者，請先聲明。
- (八) 來稿於本刊發表前，已先在它處刊出者，恕不致酬。
- (九) 投稿者，請詳示姓名及住址，以便通訊。發表時署名得由投稿人自定。
- (十) 來稿請寄本社。

國際新聞

第二卷第十期

中華民國三十一年二月一日出版

編輯兼

發行人

李進之

營業主任 楊仲華

出版者

國際新聞社

地址：東直門內東揚威胡同八號

電話：五局一七七三號

登記証

內務總署頒發
政字第二十八號

價目表		零售
每月一日出版一次	預訂	每本 國幣四角
	全年	國幣二元二角
郵費在內	全年	國幣四元四角

(歡迎直接訂閱)

廣告價目			
地位	全	面	二分之一
底封外面	一百元	五十元	三十元
底封內面	八十元	四十五元	二十五元
文字前後	六十元	四十元	二十元

北平中德學會出版

中德學誌

函索樣本附郵壹角

地址：北平地安門內黃化門大街西拐房十二號

第三卷第一期

第三卷第二期

論著

叔本華：處世箴言（叔本華小傳，……關琪桐譯序，引論第一章、第二章）……曾一新譯

張貴永：歷史主義的前驅……王錦第譯

士榜格：文化形態學的研究……胡雋吟譯

傅吾康：德國青年漢學家……崔亮譯

殷克曼：幽默家的詩人——步史……

狄懷特：石太因……曹京實譯

史得恩：石太因男爵略傳……楊丙辰譯

石太因：政治論（德漢對照）……關琪桐譯

叔全華：處世箴言（續）……關琪桐譯

研究與進步

拉爾次：一九三三年以來的德國的法律兼政治哲學……關琪桐譯

士榜格：百年來之幼稚園……王錦第譯

哈興頓：國家及地境形成……張星娘譯

谷菲立：一九三三年以來德國之統計……江梁譯

哈森利：吸煙對於人類血液循環之影響……葛秉仁譯

海爾巴哈：大城市的問題……胡雋吟譯

希培爾：法律學的現狀……曾一新譯

步德非：世界人口之增減問題……金舞俠譯

麻韓：五十年來之汽車……董遂會譯

德國學術協進會……曹京實譯

評書與介紹

德意志大聯邦教育之主動者與統制者……王錦第評

分類字彙……顧華評

中國印鑑……羅越評

德國詩中之中國……孫福民評

本誌內容多係由德文譯出，由福克斯，曾一新，方志渺，傅吾康，顧華，楊丙辰，楊宗翰等編輯。

每冊一元四角，全年五元，及德國學術消息，會務報告，每期附書評。

全國各大書店均可代定

異鄉情調

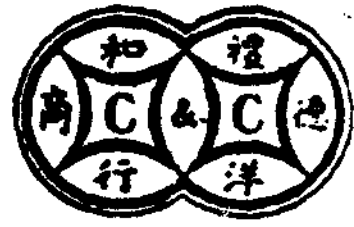
蔣兆和

三十一年二月一日

天下多勝地，到處好人間，那些山，那些水，多麼的清幽秀麗。而春天的櫻花，秋天的紅葉，又怎能不使你沉醉。還有那東京道上，有女



如雲，花花綠綠的更顯示着都會的繁華，高聳的洋房，整潔的馬路，便利的交通，人羣的輻輳，處處地方都能使你的精神興奮和努力。不過有些天涯的遊子們，常常因為看見了月亮，伶仃在街頭，總能聽見一曲的清歌，婉轉的琴弦，就感覺到人生的哀樂，雖然這是異鄉的情調，然而總能使你得到一些安慰的呵！



德商
禮和洋行
公事房
光學部
電話東(五)局
四九二八
九九四號

地址 崇內大街十二號

經理出口·進口·貨物
轉運·保險·事業等

總經理德國蔡司廠光學儀器

蔡司伊康廠出品攝影機電影

機一切攝影用品

怡默克藥廠化學藥品

各大名廠出品之科學儀器

