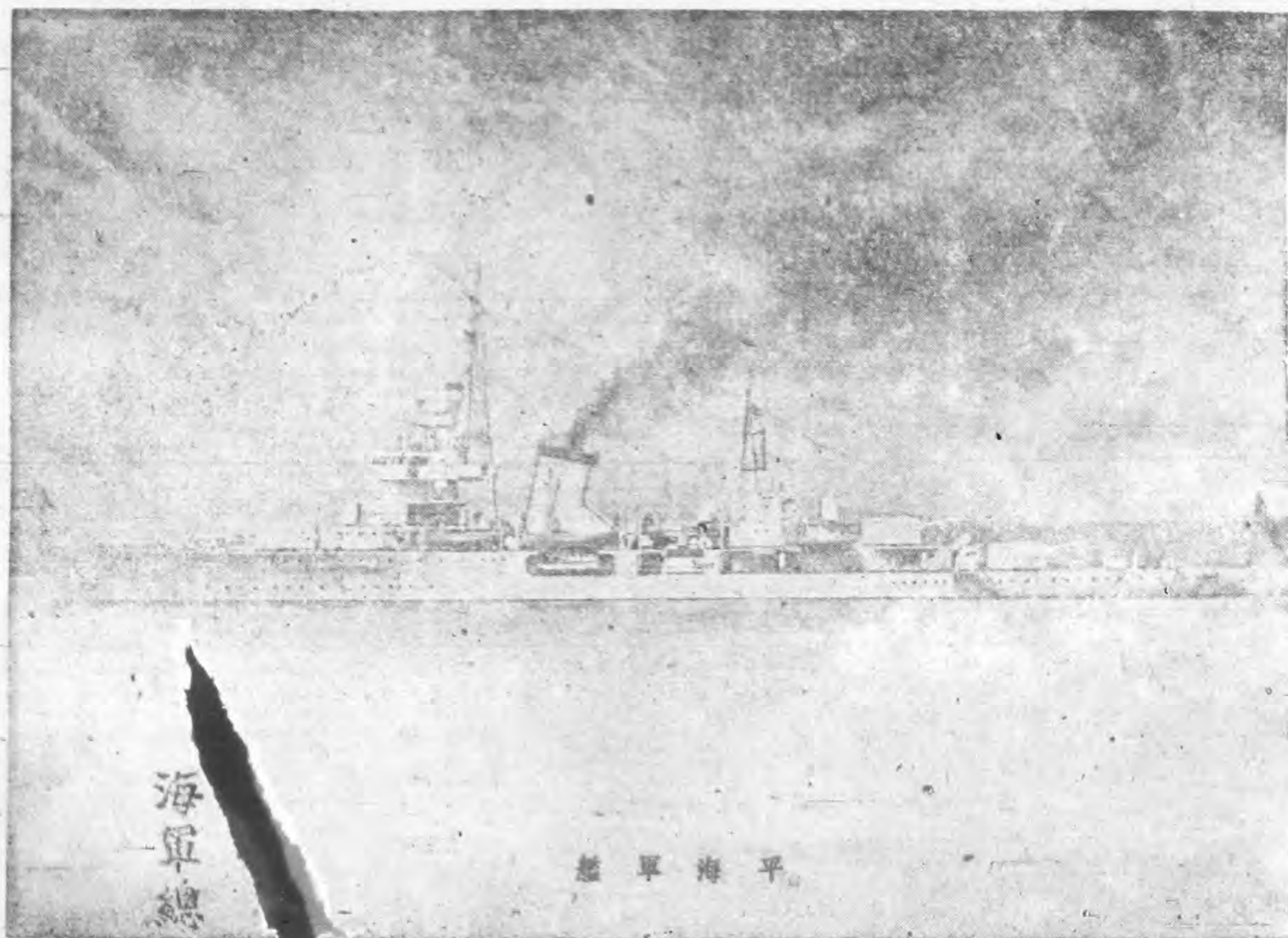


276
2/22

海軍雜誌



海軍總司令部圖書館贈

平海軍總

第五十卷 第二期

總號第一七〇期

中華民國郵政特准掛號認爲新聞紙類



國立中央圖書館
NATIONAL CENTRAL LIBRARY
NANKING CHINA

海軍雜誌第十五卷第二期目錄

國父遺像——遺囑

圖畫

中途島海戰被擊沉之日巡洋艦三隈與最上兩號
大西洋上同盟國之最大護航隊

領袖言論

蔣委員長於抗戰五週年紀念日向全國軍民廣播原詞
蔣委員長出席中央軍校十八週年紀念暨問兵典禮訓詞原文
蔣委員長於三民主義青年團四週年紀念日發表告全國青年書

專載

海軍講話

海軍雜誌 目錄

陳紹寬

論述

- 中途島海戰之重要性.....張澤善
- 英國海軍航空隊.....筠生
- 太平洋大戰之第二階段.....魯
- 英海軍之偵察砲術(續).....呂德元
- 打開日本門戶的往史.....源

轉載

- 阿拉斯加和河留申羣島.....楊淑章
- 日本艦隊作戰論.....蔡鴻幹譯
- 印度洋上的戰路形勢.....黃天朋
- 海空軍威力比較論.....鳳申譯
- 美國艦隊總司令金氏.....賈午譯
- 世界海軍要聞.....張澤善

革命尚未成功



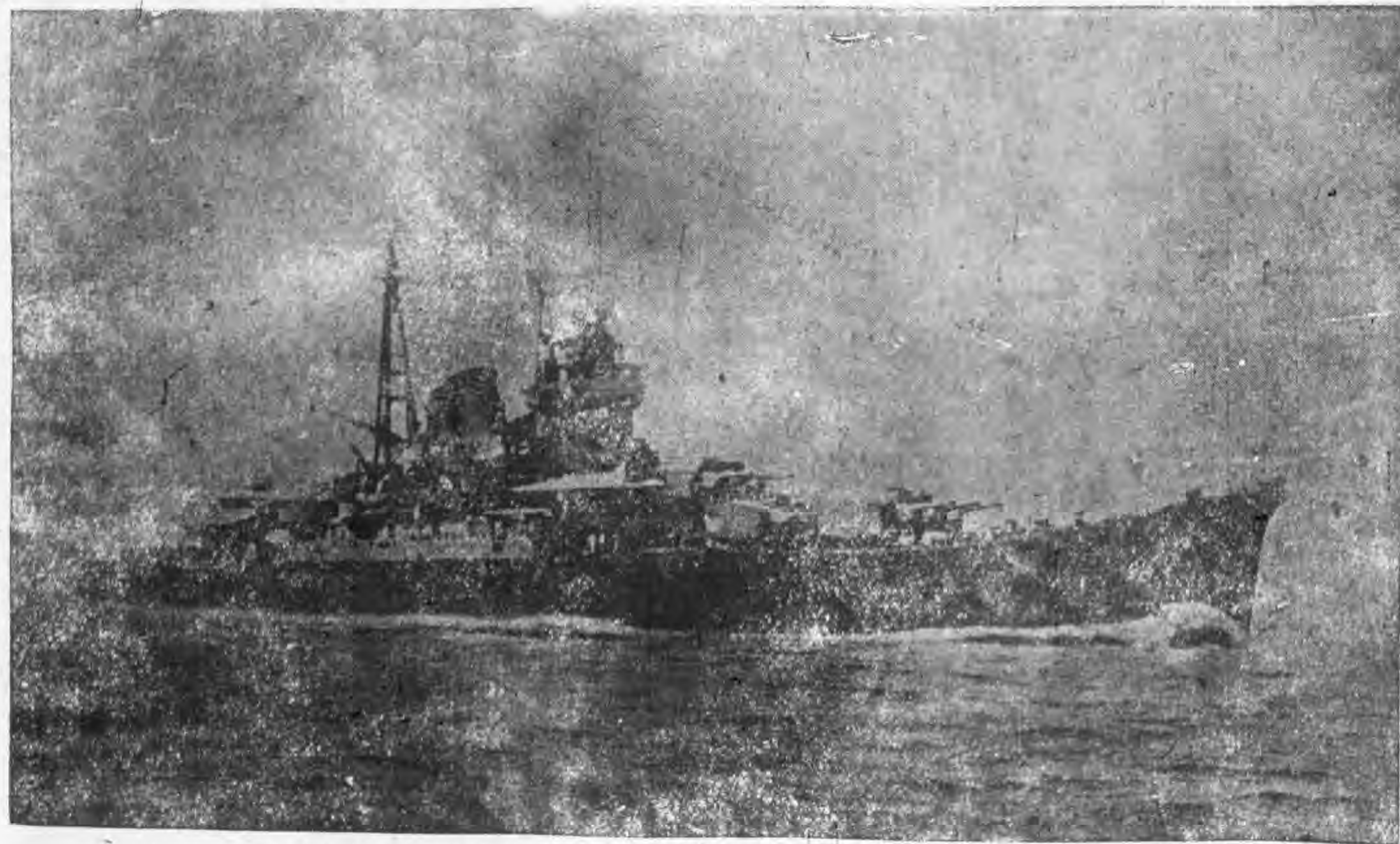
同志仍須努力

國父遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

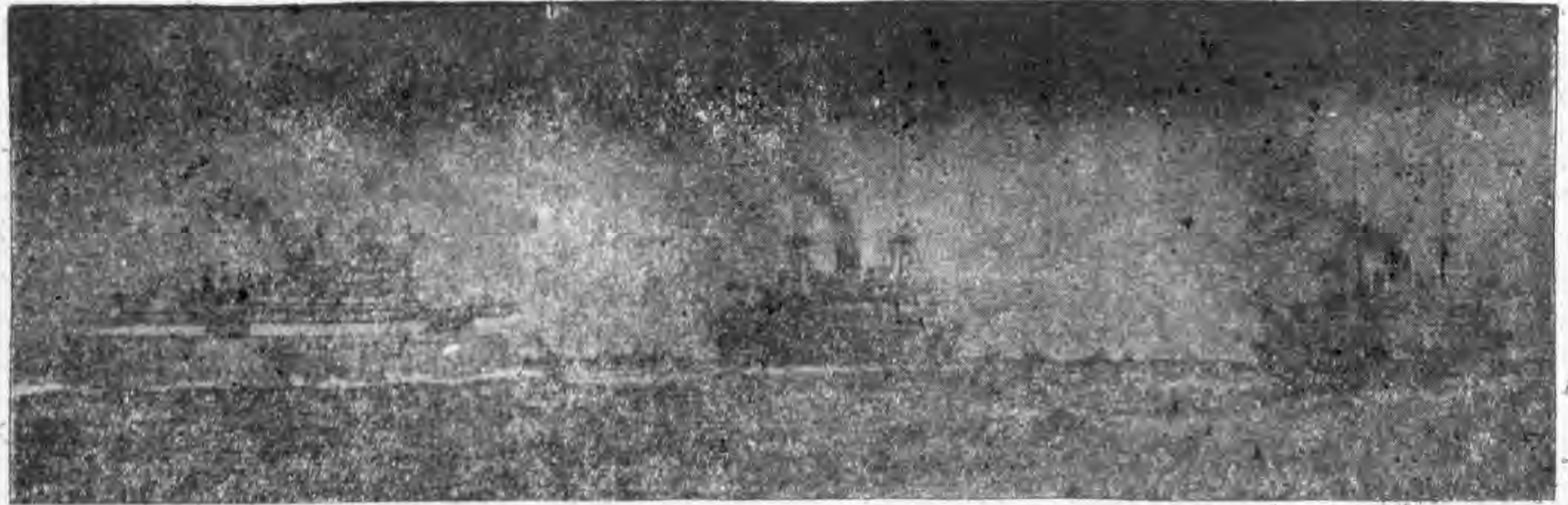
現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

號兩上最與隈三艦洋巡日之沉擊被戰海島途中



五十砲一吋六裝各湮三三力速噸〇〇五八量水排有各成完年五三九一係圖上如皆艦兩)
(堪不擠擁燄實部七其架四機飛門二十管射發雷魚吋一二門六槍關機門八砲射高吋五門

大西洋上同盟國之最大護航隊



(運送十五艘護航軍艦一大隊均安全到達英國)

領袖三言論

蔣委員長於抗戰五週年紀念日向全國軍民廣播原詞

蔣委員長於抗戰第五週年紀念日，向全國軍民廣播致詞，原詞如下：

全國軍民同胞：

今天我們抗戰第五週年紀念日。我們全國軍民犧牲奮鬥反抗侵略的時間，至今已整整的五年了，尤其過去這一年中，可以說是世界大戰整個戰局展開的一年，也就是順逆興成敗劃然分明的一年。自從去年十二月八日敵寇日本發動太平洋上的侵略戰爭以後，於是中日戰爭，就擴大成爲世界整個的戰爭。我們國父於十八年前，在民族主義演講中預測的「公理與強權之戰」，我們於四年半苦鬥之餘，竟能躬與其役，實現遺教，這實在是值得我們感奮而惕厲的。我們當此悲壯的紀念日，第一要對過去慷慨殉國的軍民先烈，表示哀悼與崇敬。其次對於浴血搏戰冒險犯難的將士，以及流離顛沛不辱祖國的僑胞，我在十分感感之餘，認爲他們的忠勇和堅貞，實在給全國同胞抗戰建國的精神以無限的鼓舞與激勵。同時對於和我們並肩作戰同盟各國將士所造成的成績，以及美、英、蘇、荷、澳、印度、捷克、波蘭、加拿大、墨西哥、和其他各盟邦政府與

人民團體關切我們中國安危加強友誼互助的一番盛意，我願與我全國軍民藉這個紀念的機會，共同表示深切的感謝。

全國同胞們要知道，我們這五年的艱苦抗戰，打破了最近百年來世界各國戰史最長期的紀錄，而且我們這次抗日戰爭，不僅是最長期的戰爭，亦是以弱敵強，最悲慘最壯烈的戰爭。我們在這樣長期而慘酷戰爭中，能夠始終如一，屹然不搖，這就足以表現我們中華民族卓然自立傳統精神之偉大，亦已經表現了我們先民殺身成仁不可屈服的民族氣節之崇高。我們不獨爲世界上反抗侵略的先鋒，而且已經爲世界人類樹立了正義不屈的權威，與精神制勝的典範，這因爲我們抗戰之始，早就覺悟到我們的成敗，不僅關係民族的興亡，實在也是世界人類禍福的關鍵。我們這次戰爭，真正是道德與罪惡，「公理與強權」的戰爭，我們這一次戰勝了，就是人類幸福的再造，世界正義的確立，在人類文明以及世界文化進步史上，又創一新紀元。因爲我們民族有這種節操與志氣，所以今日世界一切的發展，和國際戰爭全局的演進，皆隨我們抗戰形勢預期的程序，而有着實現了。我們五年以來，雖然遇到了重重的困難和無窮

的艱險，而結果證明我們中華民族大無畏的革命精神，是沒有什麼困難不能克服沒有什麼危險不能衝破的。我們今天檢討五年來奮鬥的經過，所以能有如此堅苦卓絕的成績，追本溯源，實在是由於我們國民信奉 國父三民主義革命建國最高原理的指導，來發揚我們中華民族四維八德的傳統精神，和充分表現我們整個民族頂天立地，不畏強權，不可屈服的最高尚人格。除了極少數漢奸敗類以外，我們全國國民實際上已在戰鬥中確立了整個民族道德上最高權威，這種道德上的權威，是什麼暴力與陰謀所不能動搖的，這不但是我們抗戰勝利的保障，也是我們建國復興唯一的要素。

我在過去五年間，屢次勸勉我們軍民同胞，我們要在戰鬥中瞻望整個世界的全局，堅定我們必勝的信心，並且再三指出，「我們抗戰必須在世界整個局勢發展中，盡到我們的職責，纔能達成最後勝利的目的。」但是到了今天，整個世界的前途業已大定了。全世界十分之九以上的人類，都站在我們公理正義的戰綫上，而一致參戰，和我們共同奮鬥了。換句話說，我們在今日已不是像過去四年半那樣的孤軍獨戰了，但是我們的責任，却因此格外加重了，當然，我們是得道多助，不患孤立，但人助先與自助，而且，世界上亦唯有自愛自助的民族，足以見重於人，而後纔能得到人家的尊重。大家須知，自己創造的勝利，纔是最可寶貴的基業。我們從前孤軍奮鬥獨力作戰時，固然是艱苦，而今日聯合盟邦並肩作戰時，尤其要奮鬥自強，無愧為共同戰綫上的一個戰鬥員。我們中國世代相傳的古訓是「盡其在我」，又說「自強不息」，所以我今天特別要求我

們軍民認識我們自己，在這次世界戰爭中責任的重大，比過去格外要戒慎恐懼，刻苦耐勞，來盡到這個重大的責任。

什麼是我們中國的責任呢？就是在這東方大陸上，我們中國要負起主力戰的任務。以往我們對於這個責任，本已挺身獨立的承當了，今後更要擔當這個責任。應知道我們中國，什麼在這東方大陸上對日寇作戰要盡其主力戰的責任，這正如美國之在太平洋上對於其最主要，迫迫最近的第一個敵人日寇，應該要負起首先解決的任務，是同樣的道理。其他如英國，如蘇聯等同盟各國，分擔各戰區主力戰的責任，亦是一樣的道理。這都是依照地域形勢而天然分配的戰鬥任務，凡是同盟各國，都應該當仁不讓，來担負起這無容辭的職責。譬如就太平洋的海上形勢來說，目前使美、英、日、土受到最大威脅的敵人就是日寇，而首先侵略美國領土，攻擊美、英、海軍，侮辱美國國家的榮譽的，亦是日寇，我們看到近來美國在南太平洋及北太平洋的軍事佈置和動作，如對東京的轟炸，珊瑚海中途島及荷蘭港的海戰，就可以瞭然美國已在開始履行他在太平洋上的主要任務，換句話說，就是美國必先解決太平洋上威脅其本國最迫切的第一敵人日寇，使美國本土獲得安全，以實行其民主國家兵工廠的任務，完成美國對世界整個戰局所負領導的使命。所以我們同胞切不可聽信表面猜測之詞，說同盟國的戰略無政策，認太平洋為次要戰場，而暫時聽任日本的猖狂，甚至說同盟國家作戰並無整個戰略，亦無具體的組織，任命軸心各國在各戰區縱橫馳突，遂行其各個擊破的毒計，這些都是不必有的慮，不久的將來，大家看到敵寇整個崩潰到來的時候，就可以

證明同盟國的戰略和組織的力量究竟如何了，我切望我們全國同胞，只要先盡其在我，對於我們中國本身在東方大陸所負的責任和地位要確切認識，並要自信有此力量。我們不能因其他戰場形勢變更，而忽略我們自己的責任，或減少我們的信心，我們絕不可存一點僥倖苟且之心，應知戰爭是現實的，是完全要靠自己的，若果存一絲一毫僥倖苟且之心，就是畏避現實，亦就是否定自己，這都是我們革命精神所不容許的，這是我從抗戰以來，對我們同胞隨時隨地無不如此宣告的。要知道世界上任何國家，任何民族，無不是從千錘百鍊中創造出他自身光輝的命運，亦無不是從極端艱苦危難中獨立奮鬥，纔能求得真正的勝利。我們有主義，有決心，有正大光明的參戰宗旨，有固不易的抗戰目標，祇要秉承我們國父所說一義之所在，全力以赴的教訓，自立自強向前奮鬥，就必能盡到我們的責任，達到我們的目的。否則，如果僥倖取勝，即使抗戰獲得勝利，也不是以達成我們革命建國的目的，依然不能保障我們民族的獨立生存，我們軍民同胞對於最後勝利的真正意義，必須加以切實的認識。

各位同胞，須知最後勝利的關鍵，全在最後五分鐘的努力，所以我們萬不能忘了我們九一八以來殉國先烈被敵寇慘炸殘殺的仇恨。亦不可辜負了各位同胞本身五年來堅苦卓絕浴血奮鬥的奮鬥，使抗戰大業功虧一簣。我們今後更須發動我們堅苦不拔貫徹始終的精神，來達到我們最後勝利的目的。在今天以前，我們既撐持了如此長期而慘酷的戰爭，在今天以後，就要看我們有沒有再接再厲奮鬥到底的精神。抗戰到了第六年的開

始，一方面其曙光在望，同時也正是黎明以前晦冥的時候。我們要告我們軍民同胞，國家的存亡絕續，民族的生死榮辱，乃至我們世代子孫盛衰主奴的機紐，都要在最近時期以內由我們自身來決定。我還要問告各位，在此最近幾個月之內，世界戰局的變化，或許於我們同盟國方面還要比現象不利，亦未可知，然而這個不利的時期，是極短促極極有限的，祇要我們能加強努力，我們同盟國的最後勝利，必能提早的到來。大家須知，這半年來敵寇之所以在南洋各地能如此猖狂得志，完全是空閒與時間便利的關係，所以被他投機取巧，獲得一時的倖勝。實際上他初期作戰的得勢，並不是他的力量真正強大，這是我在今年元旦以來歷次廣播與講演中已向我們同胞詳切說明了。

但是我今日要對我們同胞重新提醒的，就是敵寇最近在太平洋上中途島珊瑚海與荷屬港各戰役，已經遇到了頓挫。他最新式的六艘航空母艦，已經喪失了四艘，他的戰鬥主力艦，亦已被擊沉了兩艘，敵寇在海上遭遇了這個頓挫，實在就是他力量由頂點而降下的開始，不久即將來，他必然還要遇到更大的失敗，待至這個失敗到來的時候，就是敵寇整個崩潰的開始了。我只提一件極簡單的事實來說，敵寇所有的海軍軍艦以及他所有的商船實力，共計起來不足五百萬噸數量，這種先天不足短小淺薄的力量，而要維持他東南南北縱橫一萬海里這樣長深遠的戰綫，試問如何能夠持久得下去呢。至於同盟各國的海陸空軍實力，天天增強，現在已超過軸心國力量的總和，到了今年冬天以後，且定與同盟國的力量，比較更其低落了十倍了。這種敵我勝敗之數，存亡之理，是異常分明，無待我多述。

我今天所要為我同胞說明的，就是敵寇日本沒落的過程，他的失敗必自海洋開其端，而以大陸上之覆滅終其命。所以他半年在南洋猖狂冥行，實在就是在海洋上最後慘敗的先聲至於他在大陸上的泥淖，更是愈陷愈深，而且這五年以來，他一舉一動，無不是追隨着我們作戰方針所指示向着他切腹自殺的末路前進。到今天他再無自拔的餘地了，當然，他最後滅亡的遲速，還要看我們全國軍民以後努力的程度如何而定，但是這亦僅僅是一個時間問題罷了。

然而我們同胞所必須警覺的，就是世界戰史往往有開始奮鬥非常勇敢，初期作戰亦異常勝利，而到了最後因不後繼者的怠忽弛懈，以致功敗垂成的，這種事例，實在不計其數，我們不可不引為殷鑒，所以我們今日抗戰的形勢，正在成敗存亡的轉捩點，我們如能奮勉邁進，就是世世代代無限的光明，若是自怠自棄，那便是子子孫孫無底的地獄，這就是我們這一代國民全體同胞有沒有創造奮鬥堅決犧牲的革命精神，有沒有刻苦耐勞百折不回打破任何險惡環境的持久力，而對於一切政治經濟和社會有沒有加強組織提高效能的建設力，古人說「行百里

者半九十」，這就是明示我們抗戰最後期的艱辛，應該十倍超越於抗戰的初期，這是我們要求國家獨立民族生存的全體同胞所應有的決心，所以我們從今天起，更要十倍努力，發揮我們的愛國良心與犧牲精神，人人更要有力出力，有錢出錢，要體念到淪陷區同胞雖欲貢獻國家而無從貢獻的痛苦，無論男女老幼，必須及時自效，為國家盡最後的努力和最大的義務來爭取我們最後的勝利。這樣，我們的國家乃可獲得永久的獨立生存，與列強並駕齊驅，受到世界的尊重 and 崇敬。我們的子子孫孫，亦就永遠能做一個獨立自由的國民，同胞們：我們經過這五年的抗戰我們中華民族道德上的權威是已經確立了，只要我們能繼續不斷的英勇邁進，就可獲得最後的勝利，從此我們中華民族的基業，必將與天地並峙，中華民族的歷史，亦必能與日月齊光，而永垂不朽。國父教訓我們「以吾人數十年必死之生命，為國家立億萬年不拔之根基」，我深信全國同胞，必能在我們國民政府領導之下，服從命令，嚴守紀律，同心一德，貫徹始終，來接受這一個神聖的任務，完成這一個神聖的使命。

(完)

蔣委員長出席中央軍校十八週年紀念暨閱兵典禮訓詞原文

蔣委員長 於六月十六日出席中央軍校十八週年紀念暨閱兵典禮，訓詞原文如次：

今天是軍校成立紀念日，我們今天紀念本校成立有兩種意義，第一是紀念物理於民國十一年六月十六日，在廣州肇難，就是二十年以前的今日，陳炯明叛軍包圍督府，要危害我們的總理，實行背叛革命。當時我們總理以大無畏的革命精神，登艦討逆，克服這最大的危險。過了兩年，到民國十三年，我們總理就在今天——廣州肇難紀念的這一天創辦本校於黃埔，這就是要使得本校官長學生，人人都要師法總理，不懼一切，來領導全國軍民革命黨黨員，發揮我們民族天無雙的精神，建立國民革命運動的中心。尤其是遇到我們三民主義遭受了障礙的時候，我們一般官長學生人人都要能夠犧牲一己的生命，來擁護黨國排除障礙，實現我們的主義，如此纔能確立我們革命的人格，完成軍校的使命，這是今天紀念的第一個意義。

其次是紀念軍校成立十八週年，在這十八週年中間，軍校畢業的學生已共有了七萬二千餘人，我們軍校師生在第一期國民革命中，既盡到了掃除國內一切革命障礙的任務，到了現在第二期國民革命時期，更擔負了神聖的抗戰，參加了世界戰爭，要求實現我們三民主義，求得我們國家民族獨立自由與平等。

海軍雜誌

領袖言論

蔣委員長出席中央軍校十八週年紀念暨閱兵典禮訓詞原文

五

，維護世界人類的正義與和平。我在民國二十三年本校成立十週年紀念日所發表的「十年來革命經過之回顧」一書中，曾說明民國十三年至二十三年為第一期國民革命完成之期，而第二期國民革命工作就要在民國三十三年完成。我們現在就要貫徹這個決心與方略了。由此大家就應該知道，軍校師生在革命歷史上所處的地位是何等的光榮，而其所負的責任更是何等的重大。我們必須效法總理和先烈同學為國家為主義為世界人類而犧牲奮鬥的精神，繼承他們的遺志，以自附於革命正統之列。在本校旗幟之下，在總理所手創的青天白日旗幟之下，要愛國誠，攜手前進，團結一致，共同奮鬥。人人都要不愧為一個革命軍人和 總率的信徒，人人都要能夠繼承並發揚黃埔革命歷史的光榮，盡到本校所負革命的使命，如此纔對得起我們總理，與一般先烈在天之靈。我們自身也纔能夠生則成爲一個革命的戰士，死則成爲一個革命的英雄，這是我們今天紀念的第二個意義。

明白了我們今天紀念軍校創造的意義，大家必須警惕奮勉，永記勿忘，貢獻各人的一切發揚黃埔革命的精神，來擔當黨國和軍校所交付全體同學革命任務，因此本校長今天特別要將我們軍校教育宗旨、教育的宗旨，與教育的精神和目的，刻切重申，以明告於全體師生。第一，當民國十三年六月十六日

本校創辦之初，我們總理當時在校就宣布軍校教育的方針宗旨和他的精神與目的現在我們所唱的軍歌，就是總理開校時所頒的校訓。本校雖然是一個軍官學校，但教育方針，仍竭力避免機械式的訓練，而注重於啓發自動的精神，故本校教育方針，第一在使學生能自治，第二使學生能自動，第三使學生能自強，第四使學生能自愛，一切事情都不須待官長和教師來嚴厲的監督或責罰，而一般學生人人都能自治自動自強自愛。這是本校教育我們學生，培養他革命軍人的人格，來建立革命事業的根本宗旨所在。臨此本校開創紀念之日，大家必須反省一下。你們大家有沒有作到本校自治自動自強自愛的教育方針，對於一切革命的紀律，你們是否已嚴格遵守徹底實行。而不待上官來督促責罰，人人皆能有自覺自動自強自愛的精神。總之大家要時時反省，自問我們究竟已否貫徹了總理於創立本校時所定的教育方針，不愧為本校的一個學生。

第二、講到軍校教育的宗旨，就是要使一般官長學生，人人能夠一明禮義，知廉恥，負責任，守紀律，一對於這四句宗旨，如果我們長官學生有一個人違反其中之一條，就是本校的敗類，亦即是我們革命軍的蠱賊，就不能不作校的學生，更不能作總理的信徒。但我們今天在紀念成立之時，大家就要想一想我們是否已真正明了禮義，知了廉恥，我們是否真正為革命，為主義，已負負責任，嚴守紀律。我們追念總理為國為民為主義為革命在廣州蒙難時大無畏的精神，追念我們軍校已死的一般先烈同學，忠勇壯烈慷慨犧牲的往蹟，我們必須一致接受本校一貫的教育宗旨，實踐明禮義，知廉恥，負責任，守紀

律，纔不愧為本校的官長和學生，纔能成爲一個真正的革命軍人。

第三、再要申明我們軍校教育的精神，大家首先要知道：凡是進到本校的學生，就要將他個人一切的生命自由與安樂，都貢獻於本校，貢獻於黨國，所以本校教育的精神，就是要全體同志犧牲自由，犧牲安樂，犧牲生命，犧牲個人的一切，換一句話說，我們的生命與個人的一切，皆已貢獻於革命了。我們既作了軍校的學生和本黨的黨員，更沒有個人自由與安樂之可言。我們必須不惜犧牲個人的一切，爲革命奮鬥，爲主義犧牲，來保障我們中華民族整個的自由平等，和獨立生存。但是大家今天反省，我們有沒有具備這種革命的精神而貫徹到底，庶幾無愧爲本校的師生，這是本校的全體官長學生，所應時刻惕勵自勉，而勉爲總理的革命信徒的。

最後講到軍校教育的目的，就是要使得個個學生以及他們將來畢業以後，去到各部隊所帶領的各個士兵，都要知道愛國家，愛人民，愛主義，愛革命，必須人人都能達成這個目的，然後本校教育宗旨與方針才算徹底成功。本校教育精神才能夠發揚光大，如此才不愧天地父母生下我們來作一個革命黨員，與革命軍人，也必須如此才能夠發揚我們革命軍的威力。在這次世界大戰中，與列強并駕齊驅來求得我們國家民族的獨立，自由平等。這是今天我們軍校成立第十八週年紀念日本校長所要特別提示大家的，本校長必本着我軍校的教育方針，宗旨和精神，領導我全體官長與學員生，共同一致在革命正道上，奮鬥努力，犧牲一切，以達成本校教育的目的，和所負的使

命。且必自矢，永不悔。你們的校長，亦決不罷對。總理已給
犧牲的先烈同學，故亦不許一瓦校師生有違反本校教育方針宗
旨和精神的言行，此心此志，決不稍懈，以期貫徹初衷。務希

我全體師生，親愛精誠，履歷篤實，來完成本校所負國民革命
中心的使命，使之歷久彌堅，永為中華民國之長城，庶幾上以
發揚我五千年光榮之歷史，下以創立我世代子孫無窮之生命。

蔣委員長於三民主義青年團四週年紀念日發表告全國青年書

七月九日爲三民主義青年團成立四週年紀念日，蔣委員長發表告全國青年書，原詞如後：溯自我國一七七一抗戰開始，以迄去年十二月八日，太平洋戰事爆發，世界整個戰局開展之後，時代歷史已顯然劃分，而全體人類之新生命，亦將由我中國國民革命最高指導原則三民主義之實現而產生。中正於二年前之今日，昭告我全國青年，曾謂「吾人何幸而生此歷史最上偉大之時期，決不可辜負此千載一時之機會。」原冀我全國青年，咸能積極振奮，篤實力行，以負此復興民族改造世界之重任。乃默察今日一般青年之現象，其苟且頹唐與迷惘無主之狀態，以及空疏虛浮不察實際之積習，仍無改於二年前之現象而猶且過之，殊令人發生無窮之危懼。苟我多數青年不能提振蓬勃奮發之氣象，實行堅苦卓絕之生活，發揚獨立不撓自強不息之精神，則國家之新生力量將何由補充，而緊接抗戰勝利以後之復興大業，又將何自完成，此實中正朝夕憂惕而不能自己者，中正視我全國青年一如子弟，愛我青年甚於生命，際此世界大戰整個戰局發展之時，我中華民族之命運存亡與替之交，特以「立志自強」之道，及青年所應致力者，再爲我全國青年剴切告之。

青年自強之道，莫大於立志，吾國自來聖賢豪傑之所以有成就而建立其對國家對人類千古不朽之事業者蓋莫不自立志始

。孟子所謂「尚志一與一持志」，尤爲我青年立志自強所必須服膺之明訓。尚志者，高尚其志，持志者，堅定其志，高尚其志者，厚於責己，而不甘後於他人。堅定其志者，卓然特立，而不倚賴他人。不甘後人者，是爲自重，不倚賴他人者，是爲自立，知自愛者，必有這大之抱負，求自立者，必具堅確之信心，必如此，而後治學任事俱有宗旨，自不致回皇無主，隨人俯仰，更不致流於空虛，習於頹廢，以自誤一生，亦必如此，乃始無愧爲我中華民國進現代步之青年，綜其要義，蓋有三端。

其一，吾青年必須有「遠大之抱負」。吾人無已認識此時代之偉大，確立其革命的人生觀，即當不同外力之羈阻，而有人定勝天之氣概。先情垂訓，以天下爲己任，以聖賢爲可致，青年志氣強壯，自當軒昂奮發，立志做天地間第一等事，爲天地間第一等人，尤當不計於榮利，不急於近功，不鄙棄艱辛勞苦之操作，更不規避冒險犯難之職責，而僅以救國救民爲揚濟世之宏願。茲就吾國今日抗戰之使命言之，吾青年默察一年來世局之變化，自能體認吾國持久抗戰對世界已有之貢獻，與三民主義對世界戰事影響之鉅大，是以戰事局部之得失，個人生活之苦痛，斷不足以擾吾人之心而阻吾人之氣，應知今日吾國抗戰之意義，不僅在求得中國民族之獨立自由，尤在消滅敵寇

建立一大東亞共榮圈，以奴屬我亞洲全民族之狂暴企圖，而保我亞洲各民族平等自由與獨立解放之基業，進而共謀世界之改造。今後世界戰爭之前途，繫於亞洲各民族之努力者甚大，而亞洲各民族前途之禍福，又以我中國抗戰之勝負為樞紐。五年來中國之抗戰，已使亞洲各民族瞭然於中國之獨立自由最後必底於成功，而日本侵略主義之野心與暴力，其最後必歸於失敗，蓋已斷然無疑。故有中國之抗戰，而後有亞洲各民族反侵略之信心，而中國之勝利，亦即亞洲民族之保障，與世界公認正義之勝利。由是以體認吾人之時代與使命，則五千餘年文明之發揚，十萬萬人類未來之幸福，皆將由我抗戰而轉，亦即待吾人之犧牲奮鬥而實現。我中國青年，生此時代，必須確立如此頂天立地之抱負，以感身於旋乾轉坤鑄世界之偉業，則必胸日見其開拓，志趣自趨於高尚。個人之苦樂安危，乃真不足齒數矣，我青年誠知此義，則任何消沉頹唐之心理，自應絕對排除，而苟且偷安之現象，更應引為莫大之恥辱，必如此乃始足以證明我青年確有時代之覺悟，而發展其遠大之抱負。

其二：吾青年必須有「堅定之信心」。青年立志，皆須確定其獨立不移有志竟成之自信，更須發揚我民族之道德精神，與民族之新學思想，以鞏固我民族之自信。國父昔論恢復吾民族之獨立地位，諄諄以恢復吾民族固有道德與固有智能為言，而於吾國科學落後，則以迎頭趕上為訓。然科學技能為人類格物利羣之公器，而吾國與德性尤為民族獨立精神所寄託。凡國家之所以能存於天地之間，而不被淘汰者，必須有國家獨立之精神與思想，必須自食其本國之歷史與文化，則國民意志

有所凝聚，民族生命得以繼續而勿替，否則，如忽視其本國之文化，喪失其傳統之精神，則在思想先已淪為他人之附庸，尚何能成爲獨立自由之國家，以貢獻於世界。故吾青年當此興亡轉捩之今日，欲求自立以立人，必如陸象山所言，決不可隨人脚跟，學人言語，必須振拔特立，尊重我民族獨立固有之精神，體認我中國歷史高尚之文化，瞭解我中國傳統思想之偉大，然後乃能灼然不惑，卓然不移，以建立民族之自信心，雖在任何艱難環境之中，處世界任何變化潮流之內，而迷惘無主之現象，自無由而發生。

其三：吾青年必須力行主義，善盡其衛國救國之大職。青年誠欲立志自強，不僅應有遠大之抱負與堅強之信心，更須繼之以篤實踐履與負責力行。方能發揮我三民主義之效果，而有補於抗戰建國之大業。中正所以倡導力行哲學者，即欲我同志同胞事事皆須負責力行，貫徹始終，而力挽過去空疏虛浮，不察實際之惡習。王陽明嘗言，「聖人教人只是一箇行，如博學審問，慎思明辨，皆是行也。篤行之者行此數者不已也。」中正則更認為博學審問，慎思明辨，篤行之五者，乃吾人為學作事學問不可分割之歷程，苟割裂其一部而不貫徹其全部，則無論其為學問，為思辨，非流於冥想，即落於空談。今吾青年應分別認清其責任而必須實踐篤行，以達成其目的者，是為新戰與抗戰最後之勝利。吾中國歷代古訓所以勵我國民為國犧牲者，曰「執干戈以衛社稷」，曰「志士不亡在溝壑，勇士不亡喪其元」。今我全川農村無數壯丁青年正以血肉生命與敵人作生死之搏鬥，而我知識青年之在後方者，咸已學成專門之術

技能而不踴躍參加前綫之服務，或以入校求學視為延緩兵役之藉口，捨生救國，徒託之空言，而投筆從戎，更難為空觀，就非國民，誰無天職，如此苟且偷安，貪生畏難，豈不貽笑當世。當此抗戰第六年度開始之時，我全國青年，必須真能知廉恥，尚武好勇，立志痛革苟且偷安之惡習，與貪生畏難之奇恥，凡大學中學青年之已達兵役年齡者，疾驅踴躍爭先，自動從軍，或參加部隊幹部之訓練，或從事前綫工程服務之工作，必須知從軍為今日青年無上之榮譽，而服役為現代國民惟一之天職，更須知不習軍事，不知武藝，不僅無以保衛其國家，而且難以自衛其本身，故必我青年咸能效命於疆場，以踐履其現代國民之義務，而後三民主義之實行，始有確實之保證。

於此更有一義須特為指明者，青年志趣之高下，與其前途之成敗，實以教育為轉移，故吾愛國自愛之青年，必須接受良師之指導。而我教育界尤以大中學各校之教職員，必須為國家負起教導青年作育人才之責任。中正以為今日教育界之急務，無過於發揚青年積極自動蓬勃奮迅之精神，尤其應養成青年嚴肅整肅法守紀之風氣，使知戰時能知衛國自衛之道，平時能樹立人自立之理。今日一般青年所最需要者，為愛國思想，為民族意識，然而其所表現者，則為怨尤，為不滿，為自利，為榜樣，而其結果，則為消沉與怠惰。對於戰時國民之義務與現代青年應有之職責，則茫然不知，甚至以放言高論，反對政府自以為清高，而不悟其為損害國家之利益。又或以違法不守

長上自謂為進步，而不悟其為自敗人格之舉動。實則此種觀念，此種行為，為極端劣伍，為極端可鄙，而為任何進步國家所不容，有一於此，無論其人其國，決不能生存於今日之世界。故吾人欲拯救青年，必須導之於重法守紀之正當軌道，使能嚴肅端整，重視自身，重視規律，重視國家，重視軍事，同時激勵其嚮往未來光明，正視現實艱危之勇氣，引起其積極振作油然不能自己之自覺，使之無論為學，無論作事，無論對公對私，皆能自發自為，不待督促而有所作為，有所貢獻，以求日新又新之進步。國家所託命者，固為如此之青年，而時代之所需要者，亦必為如此之青年，此尤為今日惟一之要務，我教育界所未嘗忽視，而我自愛青年所必須警覺者也。今日為我國民革命軍北伐誓師之十六週年紀念日，亦為三民主義青年團成立週年紀念日，我全國青年應追念革命以來我中國青年為三民主義流血而犧牲所造成之偉績，而必期有以竟其全功，而我青年團團員更應認清責任，重視職務，精勤刻苦，服務利羣，不辭勞瘁，不惜犧牲，力排萬難，而篤行吾人對民族對國家之神聖義務，以實現我救國，救民之三民主義。更須以此主義感召我全國之青年，一致奮起，戰勝一切，為我國家奠定百世之基業，而開闢全體人類未來之景運。願我全國青年同心一德，立志自強，使我三民主義實現於全國，弘揚於世界，以完成我中國青年在此偉大時代之使命也。

專載

海軍講話

(卅一年六月二日在中央訓練團第二十期黨政訓練班講演)

陳紹寬

一 前言

世界上靠海濱的國家，說到國防，一定要以海軍做主體，我們中國海岸綫北自遼海渤海，南至瓊州島，長數千里，當然非有強大的海軍，說不到攘外；況且腹地河流又多，如果沒有相當的艦艇，連安內也都沒有辦法，總理明白這種情形，在民族主義第五講裏，將列強軍力反復比較，對於我們中國海軍力量不夠鞏固國防，非常關心；所著的國防十年計畫書，把海防列在首要的地位，謀國建軍眼光遠大，真可佩服，但是歷年以來，政府方面，說是因為經費支絀，一般沒有知識的人，竟有主張廢棄海防，所以海軍建設的計畫方案，雖有很多，都等於空談，而海軍建設的推行，始終不能夠實現，抗戰以來，我們海軍官兵，在敵我強弱大不相同的形勢之下，固然奮勇犧牲，達成消滅敵持久戰的使命；可是因全國上下看輕海防的緣故，不能在我門戶以外，擊退敵人，內心的苦痛，比什麼都難過，今天乘在中央訓練團海軍講話的機會，把國家成立海軍的意義

，以及我國海軍抗戰以來的工作，向大家作簡單的分別報告。

二 海軍簡史

我們中國的海軍，創始於前清同治年間，經過甲午戰役，犧牲殆盡，到了清末宣統二年就成立有海軍部；可是那個時候，滿清朝廷不顧國際情況，既失算於甲午之前，又不努力建設於甲午之後，以致使海防空虛，到了現在還沒基礎，民國元年，總理在南京就臨時總統職時候，亦設有海軍部；但不久就隨着共和政府移設於北平，從此以後，北方軍閥，繼續柄政，植黨營私，顧不到國防，當然更談不到振興海軍了，甚且摧殘國本，將海軍部取銷，海軍同人抱定捍衛國家，實行主義的宗旨，故當時在上海設有海軍總司令部，早已翫贊國民革命，在國民革命軍北伐時期中，海軍戡定福祿邊境，收復滬甯，轉戰長江，保衛首都，經過許多險阻艱難的革命戰役，達成了掃除軍閥的使命，國基奠定，國民政府先令於民國十七年底成立海軍署，以樹振興海軍的基礎，以後鑒於歐美日本各國，均設有

海軍部，且海軍部之組織甚多，為爭取國際地位平等起見，國民政府復於十八年四月十二日，明令改設海軍部於南京，在海軍部復興期內，推行各種建設，先後新造及改造修整艦艇數達二十餘艘之多，這些事情都是整建海軍之表徵，此外擴展海軍教育，分派員生出洋，整訓艦隊陸戰隊，增建船塢新塢，策進海政設施，興建醫院，補充各種彈藥武器等，靡不惨淡經營，雖然有這一點點的進步，但是按之原定計劃相差甚遠，到了南京放棄，政府西遷，乃令變更機構，將海軍部改編為海軍總司令部，遂於廿七年二月成立，海軍機構雖有變更，但海軍總司令部一切任務，較之前此海軍部有加無減，不過形式上多列總司令三字，而實際上海軍總司令部仍照舊秉承 委員長之命，綜管海軍軍政、軍令、各事宜，對於部內外部外艦隊機關，部隊等，按各個單位的性質，整頓的籌畫，隨時切實分配，各盡其用，希冀於節約軍費之中，得到增加作戰效率目的，我們不問海軍的機構如何變更，堅抱苦幹要旨，所以海軍總司令部成立到現在，已經是四年四個月，海軍服務精神始終是一貫的。

三 海軍系統機構及其轄屬

起先海軍部直隸於行政院，管理全國海軍行政事宜——海軍軍令部分別隸屬於軍事委員會，統轄海軍；軍人軍屬，並指揮監督所屬各機關，內都組織計設總務、軍衛、軍務、艦政、軍學、軍械、海政、軍需、等八司，參事、秘書、技監、副官、統計、等室，其所轄則有海軍各艦隊司令部，各地軍港司令部，海軍陸戰隊，海軍學校，各地訓練所，同慶要寨，青洲訓練

量局，海岸巡防處，引水傳習所，海軍編譯處，航空處，軍械處，練營，水魚雷營，陸戰隊補充營，監獄，各地海軍醫院，養病所，觀象台，報警台，電台，煤棧，等等。二十七年二月，海軍部改編為海軍總司令部，直隸於軍事委員會，掌管海軍專務，及指揮作戰，並監督所屬各機關，經辦事務，無論鉅細，都是秉承委員長意旨辦理，其內部組織，以切實緊縮並適合抗戰機構為原則，設參謀、軍衛、艦政、軍需等四處，及秘書、副官等辦公室，而經辦事務，就是繼承海軍部辦理，所屬辦公人員祇及海軍部編制五分之一，至於所轄部隊機構，除因緊縮關係及不能行使任務者，先後奉令裁撤不計外，復經加強抗戰機構，增設有海軍×××××中隊×××××電台×××××海軍水雷製造所，（該所所屬轉運站×××××辦事處×××××電台×××××軍車廠×××××），宜巴巴萬要寨區第×××××等總台，（該總台等所屬合計×台×分台及×電台），甌江砲台，（該砲台所屬××台），海軍閩江江防司令部，海軍×××××工廠，（該工廠還有其餘的，都是照原有一樣）。

四 海軍的任務與業務

海軍任務，在平時為巡緝海盜，保護航業及漁業，救護海上難船，測量水道，樹立航行標誌，供給海上氣象，護慰海外僑胞，代表國家行國際儀禮，增重外交地位，並按時按年，舉行演習，集團訓練等；在戰時則有軍港要港之防禦，沿海要區之封鎖，保護海上交通，執行偵察搜索工作，捕獲或驅逐敵

國艦船，正式與敵艦隊決戰，或截擊敵艦，掩護陸軍聯合作戰，封鎖港口，檢查中立國船隻等等。此不過舉其大略而論，總而言之就是執行制海權，海軍使命重大如此，所以世界各國地位之等級，都是以海軍力之大小為標準，吾國海軍，因為屢次提出振興海軍方案，政府以經費支絀，始終沒有實施，從民國十七年以來，海軍節節度支，雖有幾微建設；但是按原定計畫當然相去尚遠，許多任務未能達成，當然海軍力不足，緣故，自抗戰開始後，艦隊被敵炸燬，員兵陣亡者犧牲甚大，但海軍任務加重，業務增多，除海軍陸戰隊之連年訓練護路以維後防交通之外，江口各水道之封鎖，敵前敵後之雷游擊，製造各式水雷數達三萬具，戰時新增要塞之防禦配備，偵察海口敵情，掃除敵寇在我海口所布之水雷，抗戰色傷員之工作管理，陣亡遺族之教育撫卹，以及政府臨時交辦之機密計劃，或有關國際事件，均屬於戰時增加之業務，此等尚有以海軍部所屬之單位，戰時暫行裁撤者，如海道測量局，引水傳習所，海軍編譯處，以及其他等等，現在統由北前海軍部縮小一大半的海軍總司令部繼續辦理，至於例辦事務，自不必一一提出，因此海軍總司令部，不但在炎暑的夏天，仍繼續維持八小時辦公時間，而且所有星期日紀念日各種休假，亦一概不放假，一方面遵照最高統帥的一日當二日用，一人當二人用的原則，一方面使前後方官員，勤苦的精神，專歸於一致，而且，在抗戰時工作期間，時時準備我國勝利後海軍之新建設，以期貫徹抗戰建國的目的。

海軍雜誌 專載 海軍講話

五 海軍作戰的經過

我國海軍的質量，和敵國海軍比起來差得很多，所以作戰事剛開始的時候，有許多人擔憂到我們的海軍，是不堪一擊的；但是我們本着固有的精神，拿來補助物質的不足，我們海軍是一天沒有間斷的，和敵人規定了這幾年，雖然我們艦隊的實力受到很大的損害，但是我們作戰的部門，還是年年不斷的添上去，海軍整個抗戰的力量，不特沒有動搖，沒有削弱，並且還在加強海軍的質量，這是從江防的第二級上說。

檢討海軍過去作戰情形價值報告總編位的敵艦襲擊沿江沿海各地，凡是在海軍要塞防禦，或是在雷區阻塞下的許多正面陣地，和許多重要的水道，從沒有一面，或且是某一個地方，給敵人的海軍突破過，這在海軍方面所應該盡的責任，可算是完全全的盡到了。

關於海軍從事作戰所採用的戰術，概括的來說，分為四種：一種是艦隊作戰，一種是要塞作戰，一種是水雷作戰，還有一種是阻塞海道，分開做沉船阻塞，和水雷阻塞兩種，水雷作戰也分開做敵前佈雷，和敵後佈雷兩種。

抗戰以來，海軍進行戰鬥的原則，可以劃分做三個階段來說：

淞滬的作戰，江陰的防禦，一直到了放棄南京，這是第一個階段，在這一個階段的美面，海軍除了在黃浦江破壞敵人的海軍以外，頭一個的工作就是阻塞江陰水道，那一個時候，吳淞口集結了很多的敵艦，敵人最快的軍艦一個鐘頭可以走三四十海里，由吳淞口到江陰，只有九十海里，由江陰到南京，也

不過一百零五的海里，那麼由吳淞口到江陰，不過兩個多鐘頭，再由江陰開到南京，至多也不過三四個鐘頭，如果江陰的水道沒有阻塞的話，那麼上海一開戰，五六個鐘頭以內，南京就直接受與敵人海軍的威脅了，那個時候，我們政府機關統統都在南京，許多的民衆和許多要緊的東西，也都沒有離開，給敵人兵臨城下，雖然說我們是不屈服，不會給敵人訂着城下之盟，可是那也就太費事了，所以說阻塞江陰水道，可以算在全國戰線裏面，佔着一個非常重要的部份。江陰的水道，也可以說一句，是——一開戰我們和敵人搶奪整個戰局的生命綫，因此當進行的時候，是非常的冒險，是非的艱鉅，我們用全部艦隊的主力來掩護工作，江陰水道一阻塞，南京就安定了，政府就可以從容應付，計畫西遷，長江南岸的民衆，在此期間，也沒有受到驚慌，不特這樣，就是在淞滬作戰的我們軍隊，更沒有了後顧之憂，可以安心作戰，且逐兵、運械、輸送、接濟、補充，不受阻斷，總能夠造成了淞滬很光榮的四個月的膠着戰。

江陰阻塞構成之後，我們還要防備敵艦會開上來破壞，所以保衛這條阻塞綫安全的任務，還是照樣的非常重大，我們也是把艦隊的主力來保衛着，預備敵艦一開上來，我們就和他拚，結果敵艦始終不敢開上來，老是開飛機來搗亂，他們想用飛機的暴力，來消滅我們艦隊的防禦力，經過了好幾次的海空作戰，我們被炸沉了幾條主力的軍艦，敵人的飛機也給我們打下來了十幾架，我們的主力艦，比新嘉坡的英海軍一威爾斯親王一號，或比檳香山的美海軍一亞列山那一號，不過十一分之

一，不過中國民衆常識太弱，不如英美人士之明白，致有錯誤的批評，後來爲了艦隊的實力減弱，我們就馬上組織江陰砲隊，繼續保衛下去這條阻塞綫，一直到了南京給敵人陸軍佔領後一個多星期，纔給他破壞了，剛剛通過一條船的航路。

自從我陸軍退出南京，一直到了武漢會戰，這是第二個階段，在這一階段裏面，海軍改變了艦隊防守的任務，把艦上的海砲拆卸下來，構成要塞防禦陣地，馬當、湖口、田家鎮、葛店，都佈有海軍砲隊的配備，前後在馬當、湖口、田家鎮、葛店，展開了四個戰役，一共擊沉了敵人的艦艇三十幾艘，大通以上，漢口以下，劃成十二道主要雷區，敷佈固定水雷一百四十幾次，一共是四千六百多具，還有佈放了許多漂雷，來配合作戰，又把敵人的海軍，壓迫得沒有法子開上來漢口，由南京到漢口，也不過是三百七十多海里的航路，敵人的軍艦，也不過十幾個鐘頭就可以到達，爲了我們要塞和雷區配備得非常嚴密的緣故，所以在那一個時期，南京雖然是放棄了，漢口是始終沒有受過敵人海軍的威脅，黨政軍各機關，在武漢總能夠很平靖的策劃武漢大會戰至十個月之多，使敵陸軍迂迴消耗，達到我們持久戰的目的。

第三個階段就是保衛荆河和湘江，荆河是川江的前衛，湘江是長沙的門戶，這兩條的水路，都是非常重要的，武漢放棄以後，我們在荆河構成的雷區，一共約四十幾道，布雷的數目是兩千六百多具，有七個布雷隊，在那一邊工作，把水路一段一段的阻塞起來，由漢口到宜昌，一共只有三百八十海里多一點，至多兩天也可以走到；岳州失守後，敵人頂多祇能開到

口外，這還不到一半，還有二百多海里的水路。就是岳陽到宜昌，自從漢口失守起到了現在，已經給我們整整的守到三個月頭另六個多月了，當二十九年六月，宜昌的會戰的時候，敵人的海軍，經過很大的努力，要想開入荆河，但是沒有辦法，最後還得用陸軍迂迴兜剿的老方法，佔領了宜昌，敵人得了宜昌，而不能夠把荆河控制，在軍事上是沒有意義的，三十年十月，我們反攻宜昌，好在就是宜昌的江面沒有敵人的軍艦，所以我們進攻的部隊，總能夠在海軍布放漂雷掩護之下，從兩岸渡江過去，就把宜昌收復了，宜昌雖然不過是一度的收復，可是整個的荆河，仍然在我們手中，我們再度反攻，是非常可能的事情，至於湘江方面，當敵人二十七年十一月初，佔領岳陽時候，敵人的氣焰很盛，很有一直進迫到長沙，衝至衡陽可能，岳陽到長沙的水路，不過九十二多的海里，敵人的軍艦，幾個鐘頭以內，就可以由岳陽開到長沙，如果長沙被敵人佔了，那麼敵人一向所希望打通粵漢鐵路的計劃，就給他實現了，我們認清了長沙在全局戰勢上的關鍵，所以岳陽一失守，洞庭湖主要航路，就統統的把他布雷阻塞起來；另外在湘江的一個重要地方，構成了一條沉船阻擊線，把敵人乘勢渡江的氣焰消滅了，以後經過了二十八年九月的第一次湘北會戰，三十年九月的第三次湘北會戰，三十年十二月的第三次湘北會戰，我們又分別對敵情，在湘江沅江二處加布了四千多具的水雷，所以作過大的會戰，敵人的陸軍，雖然是進到長沙相當的地點，但是他們的海軍，是始終沒有一回，越過湘陽的江面，敵人海陸兩軍不能夠同時並進，沒有法子聯絡，那就不

總能夠配合。糧食、子彈、兵員等等補給，都成了問題。此種每次補給成了敵人的二個重要的原料，這都是敵人的外國武官及新聞記者觀察長沙戰地後之批評。

此外，川江方面的防務很早就配備好了，荆河還在我們手裏，川江的安全是不成問題的，敵人由水道來重慶是不可能的，但是比方沒有這種設防的話，大家都曉得，從漢口到重慶，至多四五天就可到達呢，說到這裏，大家就可明白我們在中國報紙上會常常看見有侮辱海軍的一句話，說海軍到那裏去，可見是閉了眼睛說的話了。

在第三個階段戰鬥的裏面，海軍除了保衛荆河，湘江和川江以外，還有執行一個最重要的任務，那就是在長江發揚布雷游擊的工作，武漢放棄以後，我們沿江各點，雖然是先後陷落到敵人的手裏，可是敵人的外圍，還是處處在我們控制之中，敵人一深入，我們就要到敵人的後方去做前方；敵人要想利用長江，固守武漢，我們就要破壞敵人水上交通，擊破敵人的策路，所以我們自從二十九年一月起，我們就發揮出這種破壞的力量，組織了許多布雷游擊隊，在長江敵人的無湖，一直到湖南的岳陽，這一段長四百五十多海里的江面，來布放漂雷，雖然在着敵人極密監視之下；我們利用種種的方法，偵察許多秘密的航線，我們每一次都能夠到達江邊，完成任務，到了現在，我們已經把敵人的軍艦，運輸艦，商船，還有汽艇等等，一共打沉了一百四十幾條了，敵人受不了我們的威脅，起初採用護航方法，其實在這種攻擊力之下，護航有什麼用處呢？用二條軍艦去保護一條商船，結果是多送一條軍艦，後來他只

有不時宣告停止通航，這種消極的抵抗，更可以表現出敵人對於我們這種的策路，是沒有法子防止的，我們現在還是積極的奮勇進行下去，我們還可以再進一步，發揮更偉大的敵後攻勢，我們相信絕對有辦法，給敵人水上交通一個總崩潰。

還有沿海各地，如廈門、閩口、浙江、都展開這很偉大的要塞戰蹟，閩江、浙江、西江、贛江、鄱陽湖、各水道，也都發生出水雷阻塞的價值，擊沉了很多敵人的艦艇，今天爲了時間關係，不能夠詳細的來說。

六 海軍人事

人事銓衡分爲升轉、考核、卹賞、退伍、等項：

海軍官佐士兵升轉，一向按照海軍法規辦理，限制非常之嚴，這是同世界各國海軍一樣因爲海軍規矩是國際性的，不得稍微通融，至於越級躡等，禁止更屬厲害，海軍學生畢業之後，如果服務成績都很好，到了相當時期，不有剛好有缺出的話，至少也得要九半年，纔升到少校的職務，士兵由練習畢業後，成績好的，亦須六年十個月，纔升到上士級，這還是以海上服務時間來計算，如果在陸地上每年還得加上三個月時間，纔能與海上服務一年的相等，所以海軍升轉，非常艱難，自從有海軍以來，都是保持這一貫嚴整的程序。這也就是國際化的規矩，其官佐升轉，資格和成績一樣的重，每年年終的考核，對於官佐優劣的評語，非常謹慎嚴格這也是同現在考績的新制度一樣。自抗戰以來，海軍各官兵皆能奮勇報國，每一戰役，凡有冒險殺敵，或敷布水雷炸沉敵艦，或冒險達成任務，獲有

效果的，都有請——軍事委員會給獎，至於陣亡或因公殞命的官兵，先由海軍總司令部給予一次卹金，及埋葬費，並給撫卹金，使遺族早受實惠；一面再呈請軍事委員會，發給年撫金，因爲年撫金必須在奉到——軍事委員會指令後，纔能發給，所以頭一次發年撫金的時間，難免稍長。受傷殘廢的官兵，設有海軍抗戰榮譽官兵休養所，仍支原有的薪餉，利用休養時間，來做生產的工作，此外還有海軍抗戰遺族榮譽軍人兒童教養所，收容陣亡或殘廢官兵未成年的子女來教養，一方面是安慰忠魂，一方面是鼓勵士氣。

還有現役官佐士兵服務在二十五年以上，年齡滿五十歲，體力衰弱，不能服務的，可以照海軍官佐士兵退伍贖養規則，分別退伍，給按月的贖養金，表示體卹的意思。

七 海軍教育

海軍教育機關，有海軍學校，海軍練習營，練習艦，還有槍砲班，魚雷班，艦課班，造船班等，海軍學校之槍砲班，魚雷班，艦課班等，專爲培植海軍軍官，造船班專爲造艦製造艦艇之人才；海軍練習營爲訓練士兵的地方；平時還有軍官班，士兵專科班之設，海軍學校學生，分航海及輪機兩科，航海科學生，在校修業五年，期滿達有學習槍砲各六個月後，再習艦課一年，計足七年期滿，充不畢業，輪機科學生，則在校修業六半年後，就到造船廠練習兩年，亦是七年之數，而始畢業，於此七年中，全年授課，不放寒暑假，七年期滿畢業之兩科學生，分派在艦隊上見習一年，然後授職任事，其優秀的隨時選

派赴歐美留學，各種專門
兵，練習各項學術科...

所以選特別優秀的新兵...
艇士兵，隨時選訓，抗戰以...

戰時技術，以備派任抗戰工作...
學生隊，軍士隊，以訓練...

因經費減少，致均裁撤，現陸軍...
能就各防區輪流整訓，并在防...

校，其優秀軍官，則隨時派赴陸軍大學...
情形，海軍官兵因始終在海上生活...

中工作，所以必須有堅強體力...
是運用科學上技巧及學理，故必須有超...

針，是始終一貫，最近更注意海軍之科學...
其成現代化之軍人，海軍學校招生...

原因，似全國民衆對海軍還沒有深刻的認識...
子弟送來海軍訓練，我們是在海邊的國家...

八 海軍經理

海軍經費，在前海軍部時期中，係由軍政部財政部支領...
現在則直由軍政部核發，在戰前，每月經費約不過七十二萬...

費祇等於英國一艘戰鬥艦艇之半，一九三九年，英國海軍經費重要目的，就是建國必成，我們極應仰體 總裁建國，必須建軍的

費為一五三、六六六、六八一鎊，折合我國幣九、二二〇、〇〇〇、八六〇元，已等於我國海軍經費之七百五十倍以上，本年度經費自不止此，美國海軍經費，本年度為五萬四千三百一十萬美元，合我國幣一百零八萬萬元，亦約等於我國海軍經費之九百倍，下年度為六萬一千五百萬美元，合我國幣一百二十三萬萬元，則在一千倍以上，本年四月英國舉行海軍週，招款建造艦艇之費，不及數日，即達我國幣十餘萬萬元之多，其國民注重海軍如此，實在因為沒有堅強之海軍，就不是完備之國防，各種建設皆可量入為出，國防建設超於凡百建設之上，應量出為入，各位皆政訓幹部，對於海軍在國防與國家上之關係，自有深切之認識，希望多多倡導全國民衆，共同建設海軍。

九 希望實現 總理國防計畫

民國十年，正是第一次歐戰結束不久，世界各國都正尋求和平的時期，總理却注意國防，編擬二十年國防計畫，其意旨又指示我們說：「……世界一大強國，及能重奪各國兵力者，則須努力……」張道藩，若國民與政府之「一舉實行之，則中國當……」之易也，總理亦云：「……海軍，即沒有國家……」：「建國必須建國防，國防安全一，假如當切……」：「計劃見者實行，我們可以九一八……」：「有一二八……」：「戰，現在抗戰勝利益見，接近，同……」

海軍建設各項，本人就海軍立場而言，希望其與各部門同時並進，一一施行無阻，俾致中國於富強之域。

十 結論

我國抗戰已屆五載，我國海軍力量微弱，以經費言，不及敵寇五分之一，以實力論，不及敵寇三十分之一，然自八一三以來，我海軍不辭萬難，不惜犧牲，節節抗禦，隨時隨地予敵人以重大打擊，敵人由水上進攻的計畫，完全為我所粉碎，從前有許人主張，中國幅員之廣有五千一百餘萬平方公里，軍事設備應當陸主海從。現在世界空軍發達，又有人提倡航空救國，固然陸軍空軍皆極重要的，但是中國是濱海的大陸國家，是立國於太平洋，是生存在太平洋的泥沼，而唯一的支柱，當茲太平洋時代，若中國沒有強盛的海軍，把握海權，則太平洋中的野心國家時時掀風作浪，太平洋就永遠不會得太平，一個具有海、陸天然形勢的國家，欲達到健全的國防，海陸空軍之軍備，無一可以漠視，使之落後，譬如一個人的身體，欲達到完全健康，則肢體百骸無一可缺或有缺陷，在現代之立體戰爭下，海陸空軍，或空軍能開海陸軍，皆不能脫發生決定的戰鬥，海陸空軍可以互相補助，而不能互相代替其作用，我們看此次太平洋的戰爭，自其最好期，有人說英國最新的戰鬥艦「威爾斯親王」號，和戰鬥巡洋艦「却敵」號最及新近飛機母艦「赫姆斯」號，不是都為敵人飛機擊沉麼？

但此不足爲例，因爲英國不免失之對敵人估計過低，計劃未能週詳，防範未能慎密，且因大部力量在歐洲爲對付軸心及殘餘之法國海軍所牽制，故易爲敵人所乘；不然英國在歐洲對德意抗戰已經兩年有餘，並未聞有如此激烈的損失，德意空軍雖甚活躍，而英國海軍仍能保持優越，且退一步言之，日本空軍苟無海軍協助，如何能進襲檀香山，能到達印度洋，去襲擊英國的巡洋艦和飛機母艦？據最近英國方面的報導，敵人襲擊錫蘭島時，約到有航空母艦五艘，再則敵人苟無海軍爲助，其陸軍如何能侵佔馬尼拉，新嘉坡，荷印，及南洋而其軍許毀？倘苟非有強盛的海軍，其陸軍如何能到達澳和多島處？英美印品又

如何能源源到達同盟國。美國現又增強海軍，策程前進，太平洋上最後勝利操於同盟國海軍之手，是屬毫無疑義，太平洋制勝的決定因素完全靠海軍，不然我國的陸軍數量龐大，在世界上可算是最大的，但是不能夠阻止敵寇橫行渡海來侵犯我國家，已經是很明顯的例證，設使我們也有強大的海軍，我們也就可以在太平洋截斷敵人運輸綫，打擊敵寇艦隊，勝負的決定就不必倚賴英美的海軍，總而言之，我們若不願做太平洋的主人則罷了，如果要以太平洋的主人自居的話，頭一件的大事就是建設海軍。

（完了）

總編 謝國興 副編 謝國興 謝國興

10

論述

中途島海戰之重要性

張澤善

珊瑚海一役，日本海空軍慘遭盟軍打擊，實力損失，頗為可觀，使非假以相當時日，勢必無法大舉進犯澳洲，或切斷美國通澳之供應綫。此種企圖未能達到，若以大量海空軍深入印度洋活動，不免冒盟軍側擊之危險。又以四一八之轟炸，使其對於日本本土之安全發生絕大之恐怖，於是不得不暫時轉移軍事行動之目標，以先發制人之手段，襲擊荷蘭港中途島，進行浙贛攻勢，阻止盟軍利用海空軍根據地進襲日本本土，是以進攻為防衛也。

中途島為美國在中太平洋之空軍與潛艇根據地，機場密布，砲台林立，海岸參差，可作良港。美日開戰以後，日軍屢攻不逞，可以證明其防衛力之強。自關島與威克島相繼失陷後，中途島已成為美國最近日本本部之前哨。此島位於夏威夷之西北，去夏威夷不過一千一百二十六哩，而去東京橫濱等地亦僅二千四百哩，與太平洋日本委任統治各島相距亦不甚遠，故於美國對日採取攻勢時，足為前進基地，其地位自較澳洲為重要。日本之所以覬覦中途島者，無非為解除其本部之威脅也。

中途島之役，先由日本大隊飛機自母艦起飛，進襲是島，

並有戰鬥艦及巡洋艦保護母艦前進。美方海空軍起而應戰，獲得輝煌戰果。據美海軍部公佈：六月三日中午中途島之役，我方擊沉日本飛機母艦四艘，重巡洋艦二艘，驅逐艦三艘。美國飛機母艦約克敦號則在此役中喪失戰鬥力，驅逐艦哈曼號中魚雷沉沒。日方另有戰鬥艦三艘，巡洋艦四艘及驅逐艦若干艘受損，日機被毀及墮入海中者共達二百七十五架，日兵被擊斃及溺斃者共達四千八百人。美方有軍官九十二人，士兵二百十五人罹難。惟據東京敵大本營六月十日廣播中途島戰役之經過，內稱：激戰結果，日方之損失為飛機母艦一艘沉沒，另一艘重傷，巡洋艦一艘受傷，飛機損失三十五架。日方海軍於中途島戰役中，擊沉美冒險式飛機母艦一艘，黃蜂式飛機母艦一艘，兩艘各一萬九千九百噸，墜落美機一百二十架。最近日本海軍專家伊藤正德發表論文，內稱：日本在太平洋戰爭中已獲重大成果，故吾人不應因損失飛機母艦兩艘而表示失望。華府人士謂伊藤此語為日本權威方面首次承認日飛機母艦兩艘在中途島海戰中沉沒。

此次海戰聞敵方使用之兵力，相當雄厚，傳有主力艦四艘

飛機母艦四艘，驅逐艦三十六艘，重巡洋艦四艘，輕巡洋艦五艘，水上飛機母艦三艘，驅逐艦三十四艘，飛機二百架以上；而美國之軍力，似以飛機母艦及陸上根據之飛機為主，其空軍實力自較日方佔於優勢，日方之計劃，欲以轟炸該島，摧毀島上之空軍，然其利兩戰隊上之長對海軍，摧毀海岸防禦工事，再行登陸。固不料美國艦隊及島上守軍皆有準備，而島上空軍作戰尤力，使日本之企圖粉碎無餘。

中途島海戰美國之捷，具有重大意義。(一)美國海軍分佈南洋，其太平洋之海軍實力，原不若日方之佔優勢，惟自馬加撒，珊瑚海以及中途島諸役日海軍相繼損失以後，局勢一變。且日本海軍防守之區域擴大，勢將顯此失彼，焉能集中全力於一處，以與盟國對抗，此於一國方面，實屬有利。(二)此次大捷足以證明美國在太平洋之防務愈益增強，隨時隨地均可在海軍上以重大之打擊。若長史江生所謂中途島之捷，已切實阻止日人進攻美國太平洋海岸之企圖，誠非虛言。(三)中途島之役，祇能視為同盟國在勝利途中之一大進步，不

可認為可以決定戰局之勝利。對海空軍雖受重大打擊，但尚有餘力，可以捲土重來，仍須處處防範。(四)據云日本飛機母艦在是役損失大型者四艘，此舉對於日之海軍之攻擊力量不殆削弱，此於日本將來在太平洋之海軍戰略，或為致命打擊。蓋飛機母艦在現代海戰中，顯居重要地位，雖有強大艦隊實力，但如無優秀飛機予以保護，絕難在敵境順利作戰。中途島一役，日本之受挫即因空軍實力之不足。是役美方參加作戰者，有陸軍重轟炸機，由陸上起飛之陸海軍魚雷機及由飛機母艦起飛之俯衝轟炸機，先由俯衝轟炸機及魚雷機對於行動迅速之敵艦施行攻擊，然後由重轟炸機對受傷敵艦繼續施行高空轟炸，收到極大之效果，然此非先掌握海上制空權，恐難成功。日本缺乏長途航行之轟炸機，多恃飛機母艦在海外作戰，故母艦之損失，自有重大影響。(五)珊瑚海海戰曾幾何時，日方艦隊又遭重大損失，則其實力所受之影響，自非淺鮮。以日本造艦能力之薄弱，欲求迅速補充與美國抗衡，斷不可能。艦隊消耗愈多，則失敗愈速，日寇之崩潰，當在不遠矣。

英國海軍航空隊

筠生

海軍航空隊不是一個特殊或獨立的部隊，而是附屬於海軍中的一整個部份，其任務是協助海軍之其他部份作戰，並擔任海上的巡邏，它的工作不得與飛艇或海防隊之空軍中的飛機相混淆，海防隊的空軍，雖主要的水上運動，但其任務則首在陸上之防禦。

海軍航空隊包括一切適用於海上的飛機，或配在航空母艦，或配在其他軍艦，皆為海軍部所管理，海軍航空隊與英國皇家空軍的關係，僅在後者依照海軍所指定的種類型式以供給飛機，並担任海軍航空隊之飛行員的初步訓練，其高等訓練則由海軍航空隊本身於其訓練之中心地點及陸上機關完成之。

海軍航空隊之陸上機關，用作訓練航空人員，並為海軍飛機寄留陸上時之供應站，此等陸上機關皆冠以軍艦之名，一九三九年十月間，德國無綫電探報，英德克斯脫雷爾（Kustrel）為德國海軍所擊沉，一般即以此內容者，認為係一種滑稽劇，蓋英德克斯脫雷爾，是設在英國罕普郡（Hampshire）之皇家海軍航空站的官名也。

一九三九年歐戰發動之際，海軍航空站之少將司令官的司令部，設於利安索特（Lieu on Solent）站，海軍界通稱之為英德得多勒斯（Dacota），英國國內之海軍航空站，除以上兩處外，尚有兩站，一在塞爾克斯（Sussex），名為英艦培理

格林（Peregrine），一在准夫郡（Wiltshire），名為英艦美林（Melin）。

因海軍航空隊完全屬於海軍，故所配置人員之種類，較之英皇家空軍並不減少，海軍航空隊本身有技工、機械士、無線電員、飛行員、觀測員、以及空中砲手。

各飛行員之人才，不外乎屬於三種中之一種，或為海軍航海科軍官，或海軍陸戰隊軍官，選定專習航空而受過完全訓練者，或為在海軍中短期服役的官員專充飛行員者，或則為廣選的士兵，短期服役，在英皇家空軍中，已屬習有之事，而在海軍中則尚屬一種新的政策，此種短期服役的官員，亦受若干航海訓練，惟其程度，而不能造就成一個軍艦的指揮官，彼等祇章有一小的字母A，以資區別為海軍中航空部份，士兵階級，則列為航空中下士，航空兵班長，航空一二等兵，及航空一二等練兵。

海軍官員之服務於航空隊者，亦充觀測員與機械人員，觀測員由航海科軍官選充，可為短役或永久役，機械員則由輪機軍官選充，士兵階級亦有充任觀測職務與空軍砲手，其充任空軍砲手者，飛行於海軍航空隊中，不但執掌飛機中之槍砲，並担任無線電工作。

觀測員之主要職務，是担任飛機之航行，此項工作須要一

其機才技以應付之，因飛機常須離開其母艦遠出活動，而測其距離無從獲得，海上標誌以校定其位置，必須能於常常飛出百哩以上之距離外，用海上航行法而尋得其母艦。

保管與修理

海軍航空隊之飛機的保管與修理事宜，由各級技術人工担任之，此在海軍中屬於其他三部門——空軍技工部門，空軍裝配部門，及空軍機械部門，末後所述之一部門，處理飛機之例常保管事務，其中分別關於引擎、機架、兵器及電氣設備等類，普通的保管與修理之工作，由其他兩部門担任，空軍技工部門所負之任務，須要較深之程度的機械知識與技能，空軍技工皆來自空軍裝配部門之士兵階級。

海軍航空隊人員之編配，於此已可簡括的明瞭，茲再述其所管之機械與修種。

航空母艦

海上運用的飛機，大多數載於航空母艦，早時的航空母艦，皆近由他種軍艦改造，但至晚近則各種艦隻均專作此用而設，其構造者，由舊式航空母艦所得的經驗，現在此種艦隻具有切實的進步，並於早年的錯誤中得到改良的利益。

航空母艦的木質，可說是一組的飛機庫，上部加以飛機場——即飛行甲板。飛機庫通常佈置在兩處甲板上，其中聯以工作等，艦內則裝有高度燃燒性的油料，供備飛機之用，對於火患亦予防範，防火設備包括有截塔與防火門，將艦內隔成部

分，俾任何部份發生火患時，可立刻將其隔離。

寬大的飛行甲板，使航空母艦成為轟炸機易於襲擊的目標，因此在作戰時，航空母艦將遙為離開其他協同作戰之艦，此種預防，並不至涉及航空母艦之戰鬥力，因飛機之速率、遠較其他軍艦優越也。

航空母艦之脆弱性

航空母艦之飛行甲板，不但為易於攻擊的目標，且特別的具有脆弱性，因其位置高在水面之上，若加以堅厚的防護鋼板，則上部過重，必至不適於風浪中之航行，由於此種情形，故雖一枚輕磅炸彈，亦可於適巧時造成飛行甲板之重大損害，而阻礙飛機之起飛與降落，遂使此艦一時成為無用之物，是以航空母艦乃趨重武裝，多設高射砲，如四吋五之砲，常多至十六尊，再加以一吋口徑之複式碎碎砲，俾組成防空之砲火網。

航空母艦之上部建築物的位置

因為航空母艦需要寬大之飛行甲板，其長度常達八百呎，船前之上，當儘量使其空曠，故煙囪與上部建築物皆置在艦之右側，以往曾作一種試驗，使船爐中之煙，由船邊在飛行甲板之下吐出，可完全免用煙囪之設置，但其成效並不圓滿，現在仍一致的將煙囪及上部建築物置在船面之右側，再將此項上部建築物之構立，給予飛行員以甚大的助益，蓋當其降落時，所加飛機在飛行甲板上之高度，可率此以測計之也。

航空母艦經過種種的設計，使飛機可由船庫運至飛行甲板

以上之種種手續，皆係爲起飛而絕少耽延，一切加油與各種文獻手續，皆於飛行甲板下之飛機庫內施行，各飛機皆配以折合式機翼，緊接的在庫內貯藏，美國新式航空母艦，照此種佈置法，可以裝載飛機六十架。

飛機升降架

飛機由庫中運上時，置於升降架上，架之底板，適合於飛行甲板之升降口處，升降架至升起地位時，其底板即成爲飛行甲板之一部分，天衣無縫，遮風板向下折放與甲板齊平，有須要時可隨時支起，艦之沿邊有溝，以防飛機萬一有軼出飛行甲板之趨勢時，不至落於海中。

海軍航空隊所用之飛機，雖型式甚多，所須供應各種之用途亦甚廣，但皆係陸上式飛機或水陸兩用機，此在最初的印象，或不至發生奇異之感，蓋大多數人揣想若用水上飛機以起重機吊之水上，或以飛機射出機射出，當於海上更爲適用，殊不知在飛機繼續用飛機射出機或起重機，有兩種妨礙，第一件，風浪過猛不適於水上飛機時，陸上式飛機可繼續從飛行甲板上運動，第二件，飛機從飛行甲板起飛，實較由水上起飛爲易，且速度遠爲超過，作戰之際，能使大量飛機從遠達到空中，可認爲最重要之事，水上飛機所能表演之成績，或且不如陸上飛機之有效力，而關於在航空母艦上之貯藏與操縱，對於水上飛機，則比較更爲困難也。（未完）

太平洋大戰之第二階段

敵人發動太平洋戰事以來，時間已過半年，初期中微偉的得到若干勝利，未嘗不使敵人躊躇滿志，然自珊瑚海中途島兩次海戰後，已象徵着敵人的侵略力量，正由拋物線的頂點逐步下降而日趨沒落，第一期的太平洋戰爭，已成過去，而敵人在第一期中所利用的詐攻，突襲，兵力之數量上的優越，以及地理上的形勝，皆已消失。

現在太平洋大戰之第二階段，方已開始，敵人亦在爭取時間，打算如何鞏固它的佔領區，如何去擷取資源，消化戰物，惟因其人工缺乏，資本不足，機械的貧血，及工業的落後，既無法去開發，而同盟國所失去的地方，撤退時厲行焦土，除糧與米等若干物質外，重要的資源如石油，橡膠和錫等，均使敵人雖已付了重大的代價，却不能立得其用，而其海空各方面之大量的損失，則一時絕難以補償，它之無可避免的創傷，是時間愈延長，戰鬥力愈削弱，反之同盟國最初以對敵人估計錯誤，準備不完，處處立於被動，茲則此類情況，大概皆已不復存在，各戰略地位業已陸續增強，兵力亦且集中，最近同盟國陸上部隊在西南太平洋進襲薩拉摩，美國遠程轟炸機由夏威夷進襲威克島，皆予敵人以嚴重打擊，此表現同盟國已在發動攻勢，採取主動，而為第二期太平洋戰事中之顯明的轉捩點。

以上所述情形，可以代表美國軍論權威陸軍少校艾立奧氏

之意見，不但此也，世界軍事專家，大概所見略同，即與敵人同惡相幫的德國之高級軍事人員，亦早於德意日三國尚未成立反共協定前，已抱此種見解，德國海軍上將格度（Admiral Goerdeler）氏於一九三六年著論云：「就任日本或者勝利而能佔領香港，星加坡及菲律賓，但祇要海峽，百特羅波羅甫斯克，荷屬港，夏威夷及薩摩亞尚在敵方手中，並以中途島為其前進根據地，作進攻日本軍事中心點的鎗尖，仍舊使日本感受致命的危險」。

翌年德國之空軍戰術家及遠東道的陸軍上校泛貝洛（Colonel von Bülow）氏評論稱：「西方列強若與日本有戰事時，必表現兩幕的狀況，第一幕，當為廣大的突襲時，勝利屬於日本方面，但僅係開端性質，因日本在初期序戰中，欲佔實實在有威脅性的各基地，殊不可能，」

第二幕，敵方將自日本軍力所不能達到的地方進攻，而日本因第一期戰事中的勝利，侵據若干次要的地方，實力消耗殆盡，將無充足的力量防衛本身，以抵抗敵人自其主要根據地攻擊」。

敵人之最後命運，由此兩個德軍事專家之預測中，可以判斷其究竟，彼時德國之高級將領，於納粹正在尋求夥伴之際，不惜坦然發表此種言論，則亦深明大勢之所趨耳，然而於此我

們可以得到一種觀點，即納粹既已洞悉日本之弱點所在，而仍與之結納者，不過利用之爲一種機械，使之爲虎添翼，增加牽制的作用，實際上則貌合神離，蓋祇圖一時的苟合，前途之成敗利鈍不計也。

更有進者，珊瑚海中途島兩役，尤足令我們得到深刻的印象，敵人之每一次攻勢，均經過週密的準備與佈署，珊瑚海之役，是集結攻擊的力量，企圖由南洋羣島向東南進展，中途島之役，是意欲將攻勢之中心移向中部太平洋之北，然兩次之狡謀，均爲同盟軍所粉碎，而遭受嚴重的失敗，珊瑚海海戰，敵人出動的艦艇，屬於第一艦隊，敵艦沉沒者，有新航空母艦一艘，小型船隻若干艘，重傷或已沉沒者，尚有巡洋艦一艘，驅逐艦一艘，受重傷者，有新航空母艦一艘，巡洋艦三艘，飛機供應艦二艘，驅逐艦三艘，飛機損失超過一百架，美國方面祇損失烈克辛頓號航空母艦一艘，辛姆新號驅逐艦一艘，油船一艘，及飛機九架而已，中途島一役，敵人出動的艦艇，屬於第一

艦隊，疑即係前此出沒於孟加拉灣之寇艦，此次敵海軍之損失，計有戰鬥艦三艘受傷甚重，航空母艦被擊沉者四艘，被飛機損失二百七十五架，巡洋艦兩艘（似係最上與三隈兩號）沉沒，其他巡洋艦四艘受傷，驅逐艦三艘沉沒，尚有驅逐艦若干艘受損，及運輸艦四艘被擊中或已沉沒，美方航空母艦約克坦號受損，驅逐艦哈曼號沉沒，日方對於中途島之戰，亦自承認損失重大，此爲前所未有者，此兩次海戰之經過，倘非勝利完全屬於同盟軍，則在西南太平洋上，爲同盟國反攻敵人之最大根據地的澳洲之地位，恐不能如今日之樂觀，而雄踞在珍珠港西北，爲美國海軍前哨站的中途島之形勢，亦恐不能如今日之穩固，經此兩役以後，日本海軍之攻勢的力量，因其航空母艦與巡洋艦損失慘重，已不能復振，而太平洋之局勢，即以同盟國之珊瑚海中途島兩次之大捷，結束了第一期之戰事，並以珊瑚海中途島之兩役，爲傳送連續捷音之前奏曲，與開啓第二期完全勝利之先河。

三一、七、四

英國海軍之砲兵砲術(續)

呂德元

各砲之運用

構成現代海軍之兵器的主要砲備，茲已明瞭其大概情形，次一步我們應研究其運用之法，因其為射擊之砲，在砲臺中運用，遂為一種複雜的工作，而其有許多要素，皆不能忽略，例如發射重砲用最大射程時，即關於地球之旋轉所能加於砲彈的影響，亦須算入，一顆砲彈，於發射後至到達標的之時間，或祇須數秒鐘，而在此時間內，因地球亦係一旋轉的物體，將於飛行的砲彈之下旋轉，在遠射程射擊之下，此種地球之旋轉，其影響及於砲彈之飛行的持續與方向，均須加以核計。

發射一門砲時，測量距離，與瞄準砲靶，為主要的工作，各砲之砲兵，不能單獨的自由行動，各砲皆受中央射擊指揮台之督導，指揮台設於艦上之高處，對各方面有最清晰之視線。

大砲之瞄準與發射的步驟：

- (一) 艦長察視砲靶所在，通知中央指揮台。
- (二) 由指揮台人員指示砲靶之方位於傳遞室。
- (三) 傳遞室通知砲塔，而察明其平均距離，再回報於傳遞室。
- (四) 由傳遞室傳知轉砲手，將砲對標的瞄準，指揮台經由

傳遞室送達裝彈命令於砲塔。

(五) 砲已備便之信號，由砲塔回報於傳遞室。

(六) 發射之信號，乃由傳遞室送達於轉砲手而扳動擊發機。

此種複雜的機構，是施用於艦上之各砲塔，而在各砲射擊之際，傳遞室實為動作密集之中樞，多數的軍艦，均設有副射擊指揮所，以備總指揮台萬一受損時，可以代替應用。

砲靶之距離，係用測程鏡計算，測程鏡是由三稜鏡與透鏡合成的一種光學儀器，測程鏡之兩端，各配三稜鏡一，中部配稜鏡三，其一為游動式，觀測員可於鏡中窺到遠程的軍艦之雙影，在校正之下，使其雙影湊合，即可於此儀器中所附之指示表狀，而得到標的之距離，所有測程鏡之一般原理，大概相仿，現用之鏡，其型式頗不一致。

由測程鏡尋出距離之學理，係以測程鏡與敵艦成一直角三角形以求得之，測程鏡為三角形之基綫，敵艦為三角形之頂點，敵艦與鏡之一端相聯，成垂直綫，與鏡之其他一端相聯為斜邊，在一直角三角形中，若是基綫已經知道，其他兩邊與基綫構成之角度，亦能知道，則求其他兩邊之長度，甚為簡單，如此則我們既已知道作為基綫的測程鏡之長，而由斜邊與基綫構成之角度，亦能量出，故垂直綫——即敵艦之距離，可以在測程

鏡中製就之表一讀而知也。

站在射擊指揮台之崗位的人員，高居在軍艦之上部建築物之上，其所負的責任之一種，是要確定測程鏡與各砲，是針對一個標的，此種語調，似乎令人奇異，但我們須認識，一艘軍艦在十海里的距離之下，視之即甚渺小，而在同一方向，或許有多艘之敵艦，因此種情況，故須注意，勿使其作為標的的敵艦之反擊，與同時來自其他敵艦之砲火有所混亂，砲彈雖於高速度之下發射，但其飛行十海里之程，亦須數秒之時間，晚近時，指揮官對於此種砲火之指揮，可以由本艦之飛機，將其觀測的結果利用無線電報告，而知其彈着點所在之處。

計算砲之仰角及指向時，本艦與作為標的的敵艦之速度與航向，均須算入，在雙方接觸中，航向時有變更，距離繼續不斷的改易，新的細目須連續製定，其影響到砲之瞄視的各種因素，如風向及氣候狀況等，皆須一一核算，以作新的指示之方針，射擊指揮官所得到觀測之方向，與測程鏡中所指示的距離，可直接通知傳遞室，此種傳遞室，係一所防護週密之辦公室，設在下層艙內，所有各項緊要的核算，皆由此中處理，室內設有圖表及精細滑動計算機，以資敏捷地算出所需之得數，並設有指示儀，隨時能以明瞭各砲之備便情形。

射擊指揮官運用一種發射指導盤，根據下方計畫室所作的報告，在其盤上依照校定之，經校正後並加以監視時，對於各砲應如何運轉，即自動的在砲塔內予以指示，所有各砲皆依照發射指導盤之指示而動作，故射擊指揮官於瞄準標的時，即可使其所已準備的各門之砲，同時發射，各砲發射之後，隨由一

種指示儀示知砲彈所需到達砲靶之時間，因之可以窺察其效果如何。

儘管有測程鏡與計畫室之效用，但砲彈或未及砲靶而降落，或超過砲靶，皆係意中之事，射擊指揮官遇有此種情形，應就射擊之方向，指導計畫室核算人員，將射程予以修正，倘若砲彈恰中的，應即施以速放射擊，施行射擊時，常以數門砲一次齊放，此齊放之砲，包括半數的主砲，若是砲塔成對配置，右側所有各砲，應先發射，然後左側各砲繼續射擊，蓋一方面發射時，別一方面即可再裝，凡偏舷齊放，所有位於一側之各砲，均作一次射擊，此種射擊法，似僅以用於短射程為宜。

倘若艦身擺動甚劇，所發砲彈，甚明顯的將見完全離開砲靶甚遠，為制服此種困難，乃採用一種回轉儀裝置，使各砲於艦身擺動中，除在某一點外，均不能發射，雖然如此，但射擊指揮官，仍應於擺至某點前，扳動其指導盤之扳機，此種措施，所以使擺動之影響消除，若是砲彈因擺動致未及砲靶而落下，則於測知次一射擊將仍有同樣擺動情形時，可以具有信心而將射程改易。

茲單就一座砲塔言之，其中各份子，負戰鬥之責若是甚重大，當明瞭一切進行之情況，在堅厚的鋼甲掩護之下，各砲兵每一個分子，各有其指定的任務，必須於依次的動作中，在確要關頭，達成有效的工作，第一步驟，砲彈由下層艙中取出，機動的經由運彈之鋼管，沿管上升，送達砲門之後面，並機動的推送至砲膛內，同時以新發射管一枝，裝入砲門，發射藥袋則隨砲彈之後裝入砲膛，亦推送至適當地位，然後將砲門關攔

此時砲身已運轉至預備位置，由是「一切備便」之信號，隨即送於計畫室與射擊指揮官處，砲塔內裝有警鈴，當指揮台發動射擊前之刹那間，鈴聲即行響動，使各砲兵皆有所警覺。

一尊海軍大砲，怒吼之聲，實足驚人，一艘戰鬥艦之各砲偏並齊放之際，其聲音之巨，難以形容，因此大多數水兵，位於艦上顯露之部份者，皆帶上耳塞，若係負有常與各官長通達消息之責者，則於耳上鑲以德律風之收音器，配以緊合的耳墊，俾排除攪雜之聲浪，惟實際上若其位置居於砲塔之內，在本砲發射時所聞之聲響，並不甚為劇烈耳鼓，不過如一種掩覆的聲音而已。

此種情形，一部份由於砲塔有極其堅厚之鋼板圍護，一部份由於砲塔中各人員所立之處，距離砲口約有四十呎之遠——即砲筒之長度，其爆發之聲，即由砲口散於空氣中。

大砲之發射，其威猛之勢，使全艦震撼，砲身回跳時，則濃厚之空氣壓力，散布於砲塔內，砲身回復原狀後，砲門搖搖轉開啓，含有刺激性之烟，亦即從砲室中漏出，砲塔內之光線黑暗，視覺須藉電燈之力，每次發射以後，砲烟充塞，幽暗之狀態頓增，而氣候之熱，亦屬令人苦悶，再則砲塔內各種機械動作之聲音，亦極嘈雜而無時或停。

一艘戰鬥艦，在作戰中，主砲將不斷的射擊，故砲塔中之况味，殊不易耐受，但是一個水兵，任有如何感覺，他必須盡其責任，而不容精神渙散，並不得對於處理所管之系統的機械，稍有遺誤。

所用砲彈之型式，將隨砲型及射擊之對象而變換。

用於巨砲之各種砲彈中，最重要者為穿甲彈，此種砲彈，與高度爆炸彈不同，其彈尖觸及標的時，非立刻即爆發，其爆發受引信所管制，延緩一小部份必要的時隙，以待砲彈貫穿鋼甲，因穿甲彈之鋼質彈殼，甚重且厚，中心所裝炸藥，比較高度爆炸彈為少，故其爆炸亦不若爆炸彈之猛烈。

有許多穿甲彈，尖端有帽兩層，外層之帽，其堅硬雖足貫穿鋼板，但不如內層帽之堅硬，外層帽如一種震動吸收機，到達標的時，先發展若干貫穿力，如此可使內層帽避免破裂，而將外層帽衝開，砲彈得以繼續向鋼板鑽進，直至最後而爆炸。

高射砲彈

高度爆炸彈之飛散的彈片，雖能致相當的損害，但其功效，則在其爆炸的力量，各種砲彈中如榴霰彈，高射砲彈等，並未與任何目的物接觸而即爆炸，榴霰彈內裝小的子彈，由爆炸之力而四散，是用以毀傷敵軍人員之用，高射砲彈是裝有引信，按所需要情形而爆炸，因為對於行動疾速之飛機，極少有直接命中之機會，此類爆炸彈，由引信在彈內焚燒而發動其功用，引信則於砲彈射出後開始發生動作，砲彈爆炸以前，由一種簡單裝置使引信焚燒之時間受其管制，所需時間之長短，可按照標的之遠近以校定之，為防砲彈於搬運時，或發射前爆炸，特配有一種安全裝置，以免除此種危險。

海軍在黑夜中大規模的動作，以極稀少之事，因黑暗中不但射擊極難準確，即敵對艦隊之雙方測測的機會，亦屬減少，但海戰有於黑夜中發生時，則砲火之攻擊，實借助於強烈的探

照燈光之照視，探照燈之設計，原確為海軍之用，現在則最多的地方，是用以探照飛機，倘若視界清明，其強烈之光綫有幾百萬枝燭光，可以照視幾於數哩之外，探照燈之用途，在海上亦如在陸上，用以探照敵艦，但在空襲未開始以前，似不宜將其開動，因其光綫可使其本艦之位置為敵所發覺也。

集中探照燈之光線

探照燈所發出之光，大抵是一種平行的光線，其光綫雖能照視甚遠，但所能照的面積則甚小，指引一架探照燈，應在數哩外一個目標，所須記識者，其光之方向祇須有極小的變換時，即將使其光綫之移動，有甚大的距離，故欲保持一個目標在光綫集中射照之範圍內，不是一件容易的事，要之探照燈之操縱的工作，或在陸上，或在海上，均非技術精嫺不為功也。

(完)

勘誤

本篇第八頁下半頁第三行「轉舵手」改為「指揮台之指導盤連轉員」

打開日本門戶的往史

源

日本三島，孤懸海上，夙持閉關主義，拒絕世界各國之問津彼土，迨十九世界中葉，美國海軍代將裴爾理氏（Commodore Matthew Perry），率艦扣關而入，強迫締結和平友好條約，開款函館與下田兩口岸，是為日本對外締約之第一次，裴爾理此次之能達到目的，乃一極其艱難之工作，在此以前之二百餘年間，英俄荷等國皆曾作此種企圖而告失敗，裴爾理所指揮之部隊，兵力雄厚，設使所負任務未能完成，即以武力解決，所幸當時日人雖不願與任何外國，發生國際關係，而裴爾理竟能善用其手魔使之就範。

美國政府欲使日本簽訂條約與開通商口岸的計畫，並未保守秘密，裴爾理到達日本之前一年內，荷人已將美艦隊在駛向日本途中之消息，向日人提出警告，美國此項計畫，事先為歐洲各國政府所悉知，而於得到此項報告後，各國最先利用此機會者之一為帝俄，俄人在十九世紀以前之數百年，即已發現於遠東，彼等曾於千島列島及庫頁島加以標誌，測量，探探，並於某一部分從事開拓，俄日之間，在日本之北方水面，雖然關係不甚良好，但俄人仍極欲與日人修睦，勘定千島列島與庫頁島之界線，開放日本港口與俄國通商，俄國遠東艦隊司令率艦訪日之一段史實，雖不若裴爾理訪日事蹟之見知於世，但在十八世紀—十九世紀之海軍外交官的歷史中，實佔極有興味之

一頁，俄國艦隊司令海軍中將勃希廷伯爵（Count Putiatin）當時所負任務，因別種情形，遠較裴爾理代將之任務為困難，蓋於力圖與日人締約外，並因俄國正與英法處於戰爭狀態中，須避免與英法之優勢艦隊遭遇也，所不幸者，勃希廷訪日期間，突值地震而驚海嘯，城門失火，殃及池魚以致所率之艦，亦遭波及，終至就近在日另造一艦，載送所屬員兵返國，然而此事之最足令人注意者，俄艦之損失，却大有造於日本，為國現代海軍之建設，即肇始於此，不意五十年後排除俄國海軍勢力於太平洋之外者，即基於勃希廷之此一大的諷刺，此在歷史中亦可認為一種奇妙之事實，蓋日人之現代造船術，乃係從俄國之造船家一得到第一課也。

時在一八五三年，勃希廷任俄國遠東艦隊司令，奉到本國政府訓令，前往日本，並要求與俄國間之正常關係，及締結一種友好與航行之條約，且囑其以裴爾理之先例為依據，庶幾獲得同樣之惠待。

一八五三年八月二十一日，俄國艦隊計有軍艦三艘駛入長崎，此時裴爾理之艦隊離開浦戶，亦有數星洲之久，在此期間，長崎為日本之僅有的口岸，開放於限止的對外貿易（由俄人的勢力），當地居民之於外國艦隻，固尚非向所常見，而對於外國軍艦三艘之突然駛入，則不免引起全市民之異常驚愕，

此正與俄國辦理之對日交涉一之情形相同，勃希廷之初次訪問，固有人之預備排外，並未能順利完成其使命，其所探手段，雖較其前更和平，但歸無效，不得已祇得姑且中止與日人交涉，而擬率艦隻往上海，以偵察俄國是否已與英法七三國破裂。

日人拒外之政策，並未能明白的加以解釋，其主要原因，則在其一腦部各人之意見亦不一致，各君主中，大多數反對與外國締結條約及開放門戶與外國通商，實際上即是拒絕與外國往來，而在另一方面，則比進步的日本政治家，認為日本不能長此孤立於世界之上，日本等國無國防，並未有現代設備，若欲抗拒強大的外邦，必無無效，且幕府專政時代的將軍，已蒙破產，倘仍一意孤行，則局勢必愈趨愈劣，因之各藩主乘機而決定從速增強國防，避免當時向外國啓戰，而對於外國專使，則以最少之範圍，不關重要之讓步應付之，使其退縮。

勃希廷於一八五四年一月初，由上海回至長崎，但此第二次之訪問，仍未能較之一次而有進步，是時幕府現代化與日人交涉，雖已進入最後階段，而對上年夏季所要求的目的，經結神奈川條約，惟在長崎之日本將軍之代表，則仍拒絕改變其原來的立場，而堅不讓步，日人之外交計策，使此俄國司令不能久耐，遂又使俄艦長崎，待至本年秋後再返，當俄艦抵函館時，勃希廷已發悉俄艦之成功，其志愈堅，十二月八日進入大阪灣，蓋以接近日皇都城，可以比較有效，惟此次俄國司令所率之艦，僅五十二門炮之古式軍艦女神（Goddess）一艘，其艦隻則用以防守濱海省與城寨，以備日一英法艦隊之攻，俾

能有所應付，俾俄女神號之訪問，不免又引起大阪京都區人民之一番恐怖，迫經對兩島之討論後，此一公案乃移至下田繼續談判，勃希廷於一八五四年十二月初到達該處，不意事之有出人意料外者，此次經過幾度之初步會商後，所擬之協定草案，竟告成立，而關於日人態度之突然轉變，則因其已認識有對外給予讓步之必要，蓋以與外人締交及通商的效果，可得到外國的兵器，本國之海岸可以築防，海軍可以建設，且因美國既已獲得締約在先，則他國之援例要求，自屬勢所難免。

勃希廷經過一年之失望與奮鬥，方幸所負之重要使命，即將順利完成，乃不幸之事，又相繼發生，十二月二十三日伊豆半島大地震，連續之震蕩，其附近之市鎮村莊，一律夷為平地，僅留有十四幢房屋存在，停泊於其附近之俄艦女神號，因亦受其劇烈之震撼，大地震之後，繼以海嘯，浪如山湧，奔向港灣中，其高度達三十呎，由此種激動，女神號遂致拋錨，船身旋轉，有如浮泛之軟木塞，隨波逐流，而被推向海岸，其錨位原來本深六尋者，迨海浪猛退退後，在同一地點竟降落至不及四呎之深，女神號受傷甚重，艦身變為木艦之鐵錐與海兩之礁石所洞穿，艦上情形，極其紊亂，砲械與各種可以移動的裝置，皆已漂流，因船面重負機具之碎毀，並死傷數人。

海軍平恩後，女神號經檢閱的結果，認為若日人予以協助，則以數個月之工程，仍可修整應用，日本政府初甚猶豫，繼經准予拖至下田附近之港灣內修理，但以途間復遇暴風，終至沉沒，其船員則全獲救起。

勃希廷雖迭經災難，但對於締約之談判，不但不予鬆懈，

且更要求就近另造一艦，但運送女神號之兵兵三百五十人，回西伯利亞。最初此項要求曾被拒絕，日本以爲若俄人在其領土內造艦，英法必認日人爲違反中立，而將予以報復，繼則允予建造，而以不得配置武裝爲條件，如此則不能認作軍艦，英法可無從借口，日人所以允許的最大原因之一，當然是藉此機會，可以研習外國的現代軍艦之如何造成，並得選派日本造船技師及木工等參加建造，以作日後能爲自身造船之張本，俄國新艦決定爲兩桅之帆船，在三個月的期間，即已趕成，因造船之地點，日者之名爲 *Yokohama*，故遂取艦名爲 *Hoga*，以示紀念。

俄艦建造期間，勃希廷與日人訂立第一次俄日條約，名爲下田條約，一八五五年二月七日由日本官方簽署，其條約與十個月前勃希廷與日人所簽訂之神奈川條約相仿，并規定開放三港口岸於俄艦，及經由日本官方予以通商之便利，至于島列島

之疆界，亦乘機予以決定，庫頁島之界綫，則留待將來再議，條約中亦循前例包括有最惠國條款，惟俄國條約中尚加有治外法權，此則爲神奈川條約所無也。

勃希廷於新艦已告完成，條約已經締定之後，其訪問島國之使命，可謂已達圓滿的階段，遂於一八五五年五月間揚帆歸國，而駛向堪察加。

俄國在日所造之艦 *Hoga* 號，爲第一艘西洋摩登式之艦，造於日本，十八世紀之末，雖有一荷蘭學者，寄居長崎，曾指授日人若干造船術，但彼時所造之船，由此荷蘭人協助，船型仍爲日本式，不過略加以改良而已，然而因俄人之扣其門戶，強迫訂約，竟使日本獲習建造現代軍艦，日人今日海上長驅勢力之養成，即謂係由表爾辦理代將開創之，勃希廷始將培植之，亦不爲過也。

轉載

阿拉斯加和阿留申羣島

楊級章

一、被忽視的戰場

地球的表面，海洋面積約佔四分之三，其中太平洋就佔有一半，比世界上所有陸地的總和還要大得多。這是一個多麼遼闊，富有詩意的大洋！然而自去年十二月七日珍珠港襲擊事件發生以來，太平洋突然變成白浪滔天，波濤洶湧，最不和平的海洋了。半年以來，日寇已席捲南洋羣島的全部，寔假威脅到澳洲大陸。由於四月十八日美機轟炸日本本土，六月三日日機的兩度空襲荷蘭港，接着發生中途島的海戰，以及日本派遣大批海空軍進襲阿留申羣島。北太平洋各據點戰略上的重要性，才漸漸為世人所注目。

我們可以說，中途島的海戰只不過是北太平洋大會戰的一個開始，日本要保全他的本上在不再遭受到空中的轟炸，海陸軍的進攻。便不得不掃蕩他四週可能有害於他心臟的同盟勢力，尤其是北太平洋的阿拉斯加和阿留申羣島。它們是進襲日本三島的捷徑。

二、阿拉斯加形勢

阿拉斯加位於北美洲的西北隅，北臨北冰洋西南面太平洋，東南與加拿大接壤，西與蘇聯的西伯利亞只隔着寬僅五十四英里的白令海峽，西北伸張着一條排列整齊猶如鎖鍊一般的阿留申羣島。自最西端的阿圖島，隔着不寬的海面，便是蘇聯的勘察加半島。這裏距日本的千島列島只有六百多英里，距橫濱也不過二千英里。我們知道，航海或航空的里程，以循地球的半大環（Great Circle）為最捷，所以從阿留申羣島與蘇聯聯絡或進攻日本，是最捷的途徑，較之由珍珠港經中途島向西的路綫，要縮短二千海里的海程。如今英美蘇的協約已正式簽字，開闢第二戰場的呼聲重起，無論在運輸上或戰略上，北太平洋將更有其重要性。

阿拉斯加有五十八萬六千四百方英里廣大的面積，約佔美國本土的五分之一，是一八六七年美國國務卿西華特（Seward）以七百二十萬美元的代價向帝俄購得的。但它們都位於寒冷的氣候帶裏，終入北極圈的土地大約佔三分之一，地形也很崎嶇高聳，所以人口很少。一六四〇年的統計，不過七萬四千人，其中白人約佔半數，其餘的便這土著印第安人和習於寒冷

極地居民愛斯基摩人，平均每人可有七英畝半的土地。這樣地曠人稀的地方，蘊藏着無限的富源，在世界上却不多見。

三、經濟的潛力

阿拉斯加北部有極地山脈，南部有太平洋山脈，其中最高的馬金利山 (Mt. McKinley)，拔海二萬三百英尺，是北美的第一高峯。此外還有許多火山，終年噴火的也有二十多座。這有條山脈的東面，展開了廣大的平原，地位既北，地勢又高，所以寒冷異常，大部是凍結的苔原區域，為愛斯基摩人分佈的地帶。愛斯基摩人以飼養馴鹿為生。在阿拉斯加北部和中部高原區域的馴鹿，約有六萬頭，是這區主要牧畜產品。其他還有皮毛豐美的寒地獸類，價值極高。

在兩條山脈之間有一條遠流長河育空河 (Yukon)，東源於加拿大，西注於白令海，全長二千三百英里，在阿拉斯加境內有一千七百六十五英里。下游一千二百英里，夏季可通航三個月，但冰期過長，兩岸又全是不毛之地，育空河的經濟價值不免減少。這條河水流湍急，水力可以利用的，估計當有四十八萬匹馬力之多，可惜至今還沒有開發。

太平洋沿岸，地勢崎嶇，夏季涼爽，栽種穀物，溫度尚嫌不足，幸而雨量甚多。每有一千公厘，所以森林茂密，林地有二千餘萬英畝，年產木材五十萬英尺。將來若交通發達，產量一定不止這個數目。再陸區域的育空河上游和支流塔那那 (Tanana)，一帶，以地宜牧畜，夏季可領強烈的日光，栽培纖維力較強的蔬菜、穀物之類。塔那那河上的范那克 (Fennell)

是阿拉斯加所謂的農業中心。但終以地位過北，候過寒，生長期太短，所產的穀物，極為有限。雖然這裏人稀少，却仍舊需要大批糧食。

四、戰略資源

由美國運去補充。

美國昔日購買這荒僻孤立廣大的土地，在當時僅僅看中那裏寶貴的皮毛。而重視它在戰略上的價值和其他金屬礦物的發現，這是最近幾年的事。所以阿拉斯加的重要性，不在於他的農業及農產物，而在他的漁產、鑛產、和地位。白令海一帶，漁業非常發達，尤其以鯉魚為多，這是本區重要的生產事業，大多製成罐頭運回本國銷售，每年價值四千萬至五千萬美元。其次便是鑛產，以金為最著名，產有東南部及育空河沿岸，如范朋克、亞尼亞威爾斯灣等地，都是產金的中心，每年產金價值有二千萬美元。從范朋克到海邊的西基特港，有阿拉斯加港運入內陸唯一的鐵道，專供金鑛苗的運輸。銅的出產也有相當的數量，年約數百萬美元，分佈於企的那河 (Copper River) 的沿岸。其他還有銀、白金、煤、石油等。近年來煤和石油的產量，更有突飛猛進之勢。阿拉斯加的對外貿易，全都是與美國本部間的交換。輸出的有金、銀、鯉魚、獸類皮毛等，價值六千萬美元。而輸入品如肉、牛乳、雞蛋、穀物、蔬菜、紙張、羊毛織物、鋼鐵製品等，價值不過四千萬美元，純屬出超的有利狀態。可見阿拉斯加並不是貧瘠的地方。

五、軍事地位

軍事地位的重要，是阿拉斯加與阿留申羣島最令人注目的。前者和蘇聯遠東的領土僅僅隔着狹窄的白令海峽，後者更伸展直達於亞洲的東部，在美阿公路興築後，莫洛托夫訪晤羅斯福返燕之後，可說北太平洋美蘇已完全立於友好互助的關係。他們互相攜手，維持北太平洋的安全，也可以利用阿拉斯加與阿留申羣島作為襲擊敵人的根據地。據估計日本水上飛機的航航力，最大可達四千海里。假如美國不能阻遏日本航空母艦的蠢動，美國本土便有遭受空襲的可能。反面來看，美國既以這些根據地來襲擊日本，並企圖經過這裏給予中國和蘇聯軍需物資的接濟，就應該保護這些地方。如果這條路又被日本切斷，僅僅依賴南太平洋的澳洲大陸作為反攻的根據地，那就非常困難了。

阿拉斯加和阿留申羣島既然有如此重要的戰略價值，他們的港口以及軍事的防禦力與配備，是很值得注意討論的一點，阿拉斯加的海岸線長四千七百五十英里，合計各島海岸，則長達二萬六千四百英里，港灣深遠，良港極多，如烏那拉斯加島（Unalaska I.）的荷蘭港，推為太平洋第一良港，終年不凍，這在太平洋五十四度的高緯，是難得可貴的。在阿拉斯加南濱太平洋的沿岸有西華特、威勒茲、普尼亞、及悉特加，都是很重要的港口，也就是阿拉斯加人口集中的幾個重心。自西華特港向內的范朋克有阿拉斯加鐵道長四百七十英里，自威勒茲趨范朋克另有一條公路，叫做里却遜公路，長三百七十一英里。

海軍雜誌 轉載 阿拉斯加和阿留申羣島

這兩條交通路線在夏季最為活躍，沿路那龐大的內陸和海洋的交通。嚴冬降臨的時候，地面積雪往往達十英尺以上，普尼亞與悉特加位於阿拉斯加伸入加拿大西部的太平洋海岸，前者為金礦產地，一九〇六年定為首都。悉特加為昔日的首府，現在與西華特同是本區貿易的要港。

六、阿留申群島

阿留申羣島合大小一百五十餘個島嶼而成，分四大系，就是福克斯（Fox）、安特里諾夫（Andriano）、萊特（Lait）與尼爾（Neil）。荷蘭港位於鎖鍊的中部烏那拉斯加島的東北端。港面北臨白令海，東面就是那有名尤里瑪克山口（Umanak），是為雙艦隊來往必經之道。荷蘭港的軍事價值到一九二四年才為美國所發現，闢為軍港。港內現可容艦隻數十，由烏那拉斯加島西下經亞里亞島（Admiral I.）、阿特卡島（Admiral I.）、五百里至阿達克島（Admiral I.）。這個島嶼的海灣可容巨艦其中的瀑布灣灣面開闊，形勢尤佳。可作艦隊前進的根據地；再向西極端是阿圖島。這裏對日本的距離，較之荷蘭港要縮短七百英里，假定轟炸的航程為三千五百英里，往返日本轟炸，綽有餘，但這裏港灣時常凍結，未必能作為很好的海軍根據地。

阿拉斯加的荒僻和孤寂，使美國忽略了他的重要，直到一九四〇年初，阿拉斯加還是完全沒有防禦的暴露着，即如阿拉斯加州長格魯厄曾說過：「阿拉斯加太沒有防禦了，只要有二個二千人的降落傘部隊，便可將這塊地方征服」，雖然有點

誇張，却可見出阿拉斯加的空虛。荷蘭港那樣良好的不凍港，也是最近十年才開始建設完成的。當前已屆北太平洋優良的季節，北太平洋戰略的重要性，也隨着增加，我們盼望美國在阿拉斯加和阿留申羣島更加強配備，蓋以蘇聯在勘察加已有強大

空軍根據地，間接地可以牽制敵人的兵力，直接的便可與蘇聯進攻日本的巢穴，今後這裏的一切軍事行動，是我們應當特別注意的。

日本艦隊作戰論

W. D. PIERSTON 著
蔡鴻幹 譯

作者曾任美國海軍情報課長，並曾服務遠東多年，為研究美日關係之專家。本文係其新著「太平洋武力論」之節譯。（原文刊一九四二年二月號之美國海軍月刊）——譯者

美國海軍現在編為三個艦隊——大西洋艦隊，太平洋艦隊和亞洲艦隊。太平洋艦隊，原係聯邦艦隊，包含有大部份的海軍戰鬥力。有了巴拿馬運河，可以使大西洋和太平洋艦隊，在三至四星期內集中於加勒比海或夏威夷海面。太平洋和亞洲兩艦隊可以在三星期左右的時間集中於菲律賓海面，至若集中於夏威夷，則須大約四星期。以目前各隊實力而論，美國如欲在任一洋作一次大海戰，而勢非集合太平洋，大西洋兩艦隊不可。

海軍的靈活性

當各艦隊而成為一個艦隊時，則各艦種之威力大見增加，而其各種限制則趨於減少；因為每一艦型對於配合的威力有其獨到的貢獻，而其特殊之弱點，則由於他艦之配合而獲得補救。任何種類的一艘作戰艦總都是一團集中了的威力，隨時依其艦長的意志而行動；三個訓練良好的艦隊，在其總司令的一個命令之下，頃刻可以表現其最大威力的集合體。用一個信

號，傑立科（按係第二次大戰時，英國海軍總司令）能於晚上或日裏，大霧或大雪中把「大艦隊」（按即英國主力艦隊）出入於海港；第二個信號，便可使整個艦隊編成航行陣形；第三個信號，便能展開作戰了。

一個良好艦隊的司令官手裏隨時都可以在水面和水下作戰的艦隻。他還指揮有戰鬥機以對抗轟炸機或魚雷機之進襲；又有偵察機以指示其大砲之發射；又有轟炸機和魚雷機以打擊敵人的水面艦艇。一九四〇年德軍衝入低地結廬時（按即希特勒）曾誇耀其最新的戰術發明，即是從空中和兩翼對敵作正面的包圍；而一個靈巧的艦隊司令官却不僅從兩翼包抄敵入，並能同時從空中和水底施行攻擊。

傑立科把潛艇編入英國大艦隊，他運用水上飛機偵察，而且還設計在砲塔上裝置短短的飛行甲板以便利其空中的偵察。他創造了一種了不起的武器，但在獲得第二次海戰中，由於過慮之故，而沒有獲得充分發揮的機會。今天在西太平洋上指揮作戰的美國司令官，大可不必為傑立科的總總之慮所煩惱了。他必須如俄如渴的等待一個決戰的日子之到來。他的艦隊本就像上了上風，建造程序又復相形見勝，而美國的工業在大量生產上又較日本遠為有效。海軍部則不斷的對於新船，供給人力；他對於川流不息的艦隊補充大有恃而無恐，萬一美國艦隊

在戰術上招致了敗北。而聯邦的大陸也不至被封鎖，所以並不致命。在另一方面，如果美國艦隊戰勝了日本，那末一切便都解決；它可以解除遠東方面一切對美的威脅，而日本在東亞的陸軍也將陷於孤立，一若納爾遜在尼羅河之捷使拿破崙的埃及遠征軍陷入絕境一般。那時美國的艦隊可以從容回到加勒比海以從事補充修理，而在極短時期之內又可以參加大西洋上大規模的冒險了。

日美艦隊編制相同

日本的聯合艦隊係由其第一艦隊總司令指揮，正如所有美國的艦隊其指揮權係屬之於太平洋的艦隊總司令然。按自金氏受命為美國艦隊總司令以來，此制業已改變。然而在東京的日本軍令部長却可以比較美國的作戰部長更易於節制其艦隊之行動。日美艦隊的各級編制，在單位組織上和艦類的分配上大體相似，一旦集中，則雙方除了所集結的單位在數量上不同之外，其餘可相彷彿。

在下次大戰中，唯一的未經徹底試驗的武器，就是飛機。英國和義大利年來在地中海上許多戰役，沒有一次能夠證明義方的潛艇和飛機可以把英國艦隊驅出地中海的理論。當德國飛機大量的應用於地中海，形勢自有不同，然而在這次戰爭之前，沒有幾個海軍軍官曾堅信英國艦隊在進入對方的空軍範圍之內却仍然能維持其攻勢的。在西太平洋戰爭中，美國艦隊還不至被迫走近日本的空軍根據地一如英國艦隊之曾不斷的迫近義大利的根據地然，美國自然更不必有所顧忌了。

海戰隊形，戰術部署和戰術計劃都得把空中因素計算在內。新的戰術隊形將從舊的演變出來，運用之道，要待能夠運用新式武器的天才去求得之。

重轟炸機成爲主要武器

假如，和歐洲戰爭的經過相反，在西太平洋的戰鬥中，我們竟然發現重轟炸機的威力凌駕於主力艦的話，那末美國仍然是有戰勝的希望的。保護美國與其友邦在西太平洋上的利益，這一政治目標是不變的。水上艦船和空中艦船的作用則互爲消長。美國可以運用重轟炸機爲進攻日本本部之主要武器，並以海軍實行制海。在任何方面美國空軍，優於日本空軍；美國艦隊可以自阿留申羣島的根據地發揚其威力，而其飛機亦可自同一根據地進行打擊敵人。假如空軍對於水面艦艇果能顯示其超同的威力，則美國之能迅速的以其優勢的空軍打敗日本，一如其能以優勢的海軍打敗日本然。

日美任一方都隨時準備使用毒氣假如對方有使用毒氣的嫌疑。

從上面的比較之後，我們知道一旦兩方艦隊在西太平洋上衝突，那就是兩個準備齊全，各有同等類型，組成同樣隊形，用同樣的方法從事訓練，並灌注了同樣的戰術見解的大艦隊拚個你死我活的場面。太平洋戰爭將受大西洋事態的影響，美國痛感到要有兩洋艦隊的必要了。

美國艦隊總司令可以於作戰之初在各種艦型方面都佔了上風；如果他能保持優勢，並於作戰之日集中其艦隊，則他應該

十分可以不困難就把經過日本打敗。假若在初戰便小接觸中，他能在日本受到相等或較大的損失，那末他在決戰場上便能增加其相對的優勢。要使敵人受損的最好方法，當無過於對於沿途前來攻擊美國隊形的敵艦，施以無情的反擊。他絕不要僅以招架為滿足——對付日本人的消極戰法，最好的方法便是迎頭痛擊。他的頭一件任務便是把艦隊移向馬尼刺（按此文作於馬尼刺陷落之前），而在其航程的某一節，他將有充分的機會去打擊日本的分遣隊。假若它們企圖襲擊美艦隊的話。各部前進的時則應以最遲緩的隨行船隻為標準。假如最慢的船隻可以有十六海里或以上的速度，那末在三四千海里航程中，平均的艦隊速度便只有十二海里半。這便是說，每天可以走三百海里的航程。

海軍能對付任何一種的攻擊

美國艦隊從東經一七零度起直至到達其目的地位，都在日本空襲區內。但艦隊可以用其自身裝備的高射砲火與隨屬的戰鬥機以得到防衛。假如艦隊為日本的重巡洋艦所攻擊，則它可以以戰鬥機，巡洋艦和轟炸機加以對制；假如在夜間為日本驅逐艦所襲，則它可以以優勢的輕巡艦來收拾對方；假如在日間敵用潛艇來攻，則可以用防潛艇加以防止。

當美國艦隊由檳香山移向呂宋地區之際，擺在總司令面前的是些嚴重的戰術問題。然而比起日本艦隊總司令所慮慮的問題來却又簡單得多了。日本必須要維持在中國一部，在安南等地的陸軍交通綫，要保其西太平洋上通向日本的航路之暢

通，而且還要儘可能的使太平洋上日本商航線得之。

日本海軍將陷於分

日本艦隊總司令必須以大批艦船用於偵察方面。最低限度他必須維持北綫的阿留申羣島，中綫在加羅林與馬紹爾羣島以北由檀香山以達呂宋，南綫由檀香山以迄菲律賓羣島之南的暹羅。這些巡邏隊展開極廣，而一旦偵知了美國主力艦隊的所在地之後，要想集合起來以向戰鬥却已不及了。日本人一定要用輕巡洋艦，驅逐艦和武裝商船等以組成其偵察部隊；他們將不敢展開其戰鬥艦與重巡洋艦於此種場合。美國艦隊的艦隻殊不必以守勢自限。日本巡邏隊隊所任，可以計畫而得，而美國艦隊可以攻擊日本在委任諸島上的航空根據地，或日本三島。以阿留申羣島為根據地的陸軍轟炸機可以予日本內海周圍的工業區域以不斷的威脅，而美國的遠航潛艇亦將如日本潛艇一樣的神出鬼沒，而且可以把日本的軍力分佈情形偵察得一清二楚。

假如一個陸軍或海軍司令官提出一種攻勢計畫，將軍力盡情分發，命令它們組成小隊，每早每晚從事攻擊的話，那末就是一個陸軍初級學校的戰術教官，也將加以指摘了。我們構想中的日本艦隊會以接續不斷的分遣隊從事攻擊美國艦隊，而進航程，其實這些不過是以劣勢兵力對於有組織的優勢的軍力施行小戰鬥罷了。此外則無其他問題。如果日本的巡洋艦之驅逐艦，潛水艇和飛機在委任諸島和沿檳香山到馬尼刺之航

展開起來，那真是美國海軍所痛寐以求的了。在陸上，陸軍將官們常常不惜花費日子以運動其部隊並受初期的損失以求誘致敵方於分散而便遂行其各個擊破的辦法；假若日本竟然分捕其輕快艦隊，潛艇和飛機以黃海太平洋海上，那末美國海軍總司令正將歡欣之下呢。打掃仗的危險，在於摧毀日本艦隊。如果日本不繼續削弱其艦隊以從事戰鬥，那末它的末日將會來得更容易。

日本總司令大約不會率領其把軍力分散的地步。假若他要減殺美軍起步的優勢，而用輕快艦隊加以攻擊，他必將輕快艦隊集中於其主力艦隊的先頭，而將主力艦隊留待機動位置，以備於其輕快艦隊一擊成功之後，便退避上去。然而當其主力艦隊跟隨輕快艦隊以迫近於美國艦隊之時，它便不免暴露其自身於美國的潛艇、飛機和驅逐艦而且最後還有美國主力艦隊的攻擊之下。

假若日本主力艦隊隨其輕快艦隊之後，並為其小小的成就所鼓舞而繼續冒險，則它大約將任作戰的初期便受大規模的戰鬥。日本對於關島和呂宋的侵入，將增強兩方艦隊接觸的機會，因為那時日本艦隊的命運將與其遠征陸軍編在一起，因為日本海軍決不能為己身安定的緣故退入內海而委棄其陸軍的交還於不顧，而一任美國海軍加以攻擊。美國的指揮官既以速戰為得，在其航程之中，等閒日本在呂宋登陸的消息，必將引為深幸。

日本將延緩決戰

然而日本總司令勢必祈求延緩其主力的接觸，直到他有機會用驅逐艦、潛艇和飛機的攻擊以削減美國的優勢之後。可是，既欲充分利用其輕快艦隊的成就，則他勢不能不將其主力艦隊迫近戰場，而其輕快艦隊必須加倍奮力以補救其作戰之呆滯。日方這兩種需要將造成無數戰術上的機會讓美國用輕快艦隊的砲火、魚雷、水雷，和炸彈施行反擊。在這些戰鬥期間，美國主力艦隊，憑其優勢，應該用一切機會在任何地區（除了日本內海，日本海岸，和靠近日本海外根據地附近之外）尋求決戰。決戰愈早，則戰局的結束亦愈早，但若不早，則未嘗每個小規模的戰鬥也是沒數目的。美國海軍的大小指揮官在這種敵方同等實力乃至稍佔優勢的分道隊時，不妨獨斷專行，決戰，他總是不會錯誤的，祇要他能在敵我兩方造成七與十的損害比例，則兩方對其總比率便依然不變。假若他僅較佔上風一點，美方的七與十之比，將會轉而有利於美國。對於日本分道隊的每一損失，都會增加日本劣勢艦隊的作戰困難。

橫渡太平洋的美國艦隊其速率大約在於與十五海里之間，這就活像一陣旋風，掃蕩其所經之處。此外，則美國艦隊是屬於大陸國家的，因此那怕在作戰上患了危險而無傷於美國的安泰。自從羅馬帝國和查理五世的西班牙以後，美國算是唯一大陸國而擁有強大的海軍了。

日本海軍總司令深知其艦隊一旦覆滅，則其國家隨之而傾，這種思想苦惱了傑立科，它也不會怎樣鼓勵日本海軍總司令。

印度洋上的戰略形勢

黃天朋

一、形勢的轉變

在太平洋戰爭爆發以前，印度洋可說完全在英帝國控制之下。除了東岸有荷印的一部份，西岸有法屬所屬的木里蘭，葡屬東非，法屬馬達加斯加島而外，北東西三面都是英帝國的屬地或勢力範圍，而且其門戶如蘇彝士，新加坡，好望角，新金山也全在英帝國掌握之中。在英國人看來，印度洋就是他們灌溉良田的美池，四面藩籬，固若金湯。所以軍事的配備非常簡略，到了德軍打破荷法，英軍佔領義屬索木里蘭以後，印度洋更可說是英帝國的勢力所獨佔，盡可以高枕無憂了。誰知風雲變幻起於不測，日軍南進，突襲星洲。英軍堅強抵抗，支持數週，終以衆寡不敵作戰略的撤退，從此印度洋上，東門洞啓。所以倫敦人士，大為震怒。而不祥的事件也就一幕一幕的展開，不知足的日軍，得步進步，竟從安達曼而仰光而仁安羌而瓦城，簡直是深入堂奧了。

從大勢看來，日軍的野心，不會以此自足，它向法國要求進兵馬達加斯加並空襲錫蘭與印度沿岸，都是包藏禍心的表現。自然我們絕不希望日軍在印度洋上擄夫戰禍，但防患於未然的打算不可不有，所謂「做賊之心不可有，防賊之心不可無」，真是至理名言。

海軍雜誌 轉載 印度洋上的戰略形勢

我們若能經濟的條件去看，日軍侵印的事恐難於避免。第一、日本最發達的工業是紡織，而最缺乏的是棉，近年日本入口的棉花中印棉達到百分之三十四左右，而印棉佔棉拉所產價值棉，大體是運往日本，這已引起它的垂涎，甚為顯著。第二、日本自從一九一四年以來，工業化的趨勢很盛，近十年來，鋼鐵業都有長足的進展，若以一九三〇年的生產指數為一〇〇，到一九三六年，鐵的生產指數已增到一七三，到一九三七年，鋼的生產指數已增到二九二，而印度一九三九年輸往日本的生鐵達三十餘萬噸（在日本入口生鐵中佔三分之一），比輸往英國的還多。印度產鐵甚豐不在英帝國中確次於不列顛也足以引起日本的非分之想。第三、鐵鋼所用的錳，雖產於印度，產量佔世界三分之一，而日本所用的錳百分之四十取於印度。第四、近十年來日本棉布的輸出總值百分之五至三十三，實為其重要貿易品。遠東棉布市場日本由一九一三的一萬八千萬方碼，到一九三七年竟達到五萬萬方碼以上，不但中國南洋的棉布市場為它所霸佔，就是印度的棉布市場也為日布所奪，所以印度的三萬五千萬人大都成了日布的主顧，而四百六十七萬方公里的印度即成了它的市場。其他如日本所用的雲母十之九取於印度，而印度所產雲母則佔世界產量四分之三。諸如此類都足表明日本對於印度的依賴性日益加深，而且在

印度的入口貨中，日貨由一九二九的百分之七增加到一九三八的百分之二十二，佔據了日本出口總額的五分之三，不僅棉布一項，所以從經濟的條件去觀則，日本的野心之所向就不言而喻了。無怪乎印協會亞洲民族聯盟會老早就在印度活動，連印度前國民大會的主席都爲之神魂顛倒飛往三島（不幸跌死了）。

二、印度洋上的幾個據點

一旦戰禍倘若擴大，印度洋上的形勢怎樣呢！

海軍人愈只有由緬甸而西的一線，道進迂口，不見其便。故海軍活動較爲便利，而印度洋的海軍根據地則以新加坡，荷克孫，亞丁，馬達加斯加，亞丁等也佔重要位置，其他如安達曼，馬達加斯加，亞丁等也佔重要位置，都是海軍活動的主要據點。除新加坡已爲世所週知外，茲將其他數地略爲介紹如左：

(一) 荷克孫——其地面向太平洋而有兼顧印度洋的責任。印度東岸的達爾文與佛重曼特勒都是它的附庸，要仰仗它的支持與扶助纔能獲得戰果。它是洲第一良港，南臨雪梨市，四週煤產豐富，燃料充足，港內灣汊紛披，可容巨艦，砲台夾峙，形勢鞏固。東獲美洲的應援，西出截斷太平洋與印度洋的交通都很方便。

(二) 亨利港——在錫蘭島東岸，是英帝國在印度洋中央的海軍根據地。東距新加坡一千五百餘海里，西北距亞丁二千二百海里，西南距馬達加斯加二千三百餘海里，東南距佛里

曼特勒三千二百餘海里，北距仰光，加爾各答，孟買都是一千海里上下。地位很適中，惜乎印度這一區域的海軍實力不夠充分，還不能控制印度洋的海面，這是英美應積極設法補救的。

(三) 伊利薩伯斯——在非洲南端是印度洋西南的門戶。北距雷狄斯密產煤區很近有鐵路通達，故燃料充足。它的任務在保護非洲東岸及馬達加斯加。東北距大馬達威一千六百餘海里，距塞設勒斯儲煤站約二千五百海里。南非的英海軍即以此爲根據地。

(四) 馬達加斯加——在非洲之東，略如台灣在我國之東的形勢，爲世界第三大島。日本的野心家屢屢主張進據此島，勉爲世界的帝國。幸已爲盟軍所佔，形勢爲之一變。

(五) 亞丁——扼紅海口，爲重要儲煤站，並築有要塞。與其西的丕林島相呼應，雖屬印度的孟買省管轄，但距孟買還有一千六百海里，北距蘇伊士三百海里南距塞設勒斯和蒙巴薩約一千五百海里，正是印度洋西北邊的交通樞紐，與地中海的交通綫相連。若軸心國擾亂中東，此港將倍增其重要性。

(六) 安達曼——分北中南三島，遙接緬甸，阿刺干山的餘脈南隔尼古巴羣島與蘇門答臘山脈斷續相望。其與小安達曼之間正當着仰光至哥倫坡星洲至加爾各答兩大航路的交點。南島有布拉爾港，恰在這交點附近，可以扼制東部孟加拉灣的交通。倘以布拉爾爲中心，七百海里爲半徑作一圓弧，則亨司馬里馬德拉斯，加爾各答，檳榔嶼及棉蘭，都在這圓周上，而仰光更爲密邇，不過五百海里之遙，因爲它是要路津，所以早就

是日軍所藉據了。

綜觀上列幾個據點所分佈的海面，甚為遼闊，相距則輒一二千海里，近有七百海里以上，若伊利薩伯斯與爾克孫之間，則相距五千五百海里以上，若作大規模的英洋戰鬥甚為不便。

二、戰略問題

海洋戰鬥雖甚不便，然若日軍進攻印度錫蘭或馬達加斯加，同盟國攻而欲制勝，却非側重海戰不可。以印度陸軍而言，原僅英軍五萬六千印軍十四萬二千，雖一九四〇年印陸備兵亦

相繼入伍，但印度面積廣大，海岸甚長，要防守得無懈可擊，頗不容易。一旦德軍若出擾中東，更有互相呼應的用意，對於同盟國軍事的牽制更大。所以從遠東方面的戰略看，莫如及早策動攻勢，突擊要害，以斷敵人歸路，倘英美能集中太平洋印度兩洋的海空軍兵力，以爾克孫為大本營，自佛里曼特勒，達爾文，享可馬里幾路出動，猛撲荷印，會師星洲。則勞師遠征的甘軍必縮回太平洋，印度洋的危機可解，而中東有事，亦可抽調印度，兵力往援，真是一舉兩得。希望英美不致再坐失良機了。

海空軍威力比較論

W. P. Reilly 著
鳳 申 譯

在美國海軍中，新下水的「北卡羅林納」級的戰鬥艦兩艘，應列入全球最堅固的超無畏艦之林。建造一批戰鬥艦，是美國海軍當前計劃的中心。上述的兩艘，只是這批新艦的先驅。各海軍中現正在建造新艦力艦十五艘，以之構成美國所預定的南洋海軍的一部。這三個數字，較諸我們所知各國所擬建造的戰鬥艦數超出甚多。

不過，這裏發生了一項問題，而且它的聲浪，也正在日形高漲起來。這問題便是：在此次戰爭中飛機所獲得的若干次無可否認的勝利，是否應使海軍人員對於整個的海軍造艦計劃，重新加以考慮呢？自然，這又是戰鬥艦與飛機威力孰小孰大的老爭執，而在過去兩年的戰爭中優越的海軍力曾在狹窄的海面和遼闊的大洋，遭遇過難於抵抗的空軍力的襲擊，而發生各種的結果。這種事實，無疑使美國當局有重新考慮的必要。其實，這並不是一個原理的問題，而是學習，戰鬥經驗——及其原因——的問題。舉例言之，在一個數目很少的時候，空軍便可戰勝海軍；反過來說，在飛機為數繁多的時候，海軍也可戰勝空軍。我們對於最近發生的和最驚人的偶然事蹟，不應過於重視。我們必須對兩年來的全部期間，都加以考慮；因為，在此次戰爭開始以後，技術上的變動實在很少，要拿來和第一次世界大戰中同樣的時間內所發生的變動相較，真是瞠乎其

後了。

空軍和海軍鬥爭的本質，在這次戰爭中表現得再明確沒有。英國海軍中實力，確實較德國為弱，而在軍艦實力方面則較德國雄厚得多。英國的根據地大部分都在德國轟炸機航程以內，尤其是在一九四〇年德國佔領了許多土地以後；另一方面，英國在大海上繼續着對德國實施封鎖。事實上，使即英國在空中也享有均勢，大局也勢必與目前相差無幾；因為保護航運總還是英國的問題，而不是德國的問題。德國海軍實力的低弱，已使德國除去在波羅的海及挪威沿岸以外，不敢從事於維持其本國航運的嘗試。

從戰爭爆發之初英國一直保持着的海上交通和切斷敵人交通線的能力，這顯然是由於英國擁有優越的海軍力有以致之。直到現在，戰爭中還沒有發生什麼推翻這個判斷的變化。德國的空軍雖曾予英國的海軍以創傷，但是迄今未能打開通至德國各港口的航線。這一事實每每轟炸機炸沉軍艦的驚人消息所掩沒，而輕易的被人遺忘。在歐陸海岸線以外約一百至二百哩的周圍，英國的海軍幾乎完全不受敵人轟炸機或魚雷機的阻撓，僅僅遠程轟炸機或出襲幾次。但是，它們既不能經常的巡邏，當然不能產生決定性的結果。

在另一方面講來，空軍在沿海區域的活動，却能夠沿岸的

海軍發揮使之失去作戰力的功效。英國的主要海軍根據地，假使可以被弄到英國艦隊無法利用的地步；英國在歐陸沿岸的狹窄海面上，假使遭受鉅大的損失，以致英國不能在大海上繼續握有制海權；英國的商船假使在穿越狹窄的海面駛往英國港口時，大量的被炸沉；英國的海港假使被炸得無法使用為交通的終點；假使上述的情事之一果真因空襲而發生的話，英國就可說是因敵方空軍的優越而在海上戰爭中敗北了。海軍的存在，最主要的目的在於控制海運交通；這點是千真萬確，再也不容辯駁的。假使敵人的空軍威力，阻礙了海軍行使這一功能，那麼，艦隊的本身受空襲的危險與否，便沒有什麼區別了。

由於英國的新聞檢查，我們很難判斷英國的海軍根據地，特別是英格蘭南部的根據地，受德國空襲的損失程度。我們知道位於北極面的英國主要的艦隊停泊所斯卡巴佛羅，實際上沒有受到損害。該港的位置在防禦空軍，潛艇的襲擊上極合理想。自從開戰以後，德國轟炸該地的次數，漸趨減少，這件事實便可表明空襲該地的缺乏成效。一九四〇年四月十日一次的空襲，德國出動了轟炸機六十架，結果毫未造成損害，德機反而有六架被擊落。斯卡巴佛羅的高射砲隊特別是經過艦隊上的砲隊增援之後，可以發揮的威力，有如邱吉爾所說：「這是全世界高射砲史上最猛烈的密集火力」。英格蘭南部的海軍根據地，像懷特茅斯等，雖然無疑的已經遭到嚴重的打擊，但是英國海軍的繼續活動，明顯表示：英倫三島仍可利用它為艦隊活動的安全根據地。

一直到「克里特之戰」以前，喪失於空襲的軍艦，較諸戰

前最保守的海軍人員所敢於預料的數目遠為稀少。「南安普頓」號是作戰一年以上，喪失於轟炸機空襲中的第一較大的軍艦；而在這個期間，德國空軍的機會却是無數的。却德飛動得在「南安普頓」號沉沒以後，曾說：「誰能夢想到擁有無數的機會的德國空軍僅僅完成了這一點收穫呢？」直到克里特島被侵為止，英國海軍從沒有一艘主力艦或航空母艦喪失於空襲。所損失的只有一艘新式巡洋艦和不滿二十艘的驅逐艦而已。自然還有許多有價值的軍艦，包括航空母艦「輝煌」號在內，受到相當嚴重的損傷，而這類的損傷的影響，其重要性當然是不容否認的。

德國空襲航運船隻的結果如何，很難估計。德方所稱各節顯然不可相信；同時英國所發表的航運損失數字，恐怕也有掩飾之處，截至一九四一年三月二十七日為止，英方承認英國由於各種原因所損失的船隻，總計為五百八十一艘，其中由於敵方空襲而沉沒的共計一百三十六艘。海峽對岸的德國空軍根據地，雖然距倫敦很近，但是截至一九四一年六月，英國海軍護送商船到倫敦港口的的工作仍然沒有中斷。在全體交戰國家和中立國家所損失的一千二百七十四艘船隻中，只有二百一十八艘是由於空中的襲擊而沉沒的。

德軍派遣飛機轟炸英國的海港，是德國對付航運戰的主要部分。在這方面又是由於新聞檢查的影響，使德機所釀成的損失，未能發表出來。這項損失的嚴重，是毫無疑問的。但是英國的海港，尤其是兩岸的港口，在遭遇最猛烈的空襲以後，仍然繼續使用，也是明顯的事實。在另一方面講來，即使西部和

北部的澎湖，相當的完整無缺，假使一切航運都改道經由該兩方面的海港，則必然的將使英國鐵路系統受到嚴重的負荷。施諸一個重要港口的打擊，便是對整個運輸系統的打擊。

但在一般講來，德國雖然有強大的空軍，英國的海軍仍能夠執行其首要的任務。英國海軍和商船曾經遭受沉重的打擊，但是它們却堅強的忍受支持着，成績很非凡；在不利的方面講來，戰爭中發生過幾次很驚人的和軍路上的重要事蹟。這些事蹟雖然都對戰局後來的進展發生着影響，但是在時間上，都很短促，這點或許也很關重要。

在一威爾斯親王「號和「却敵」號損失以前，在戰爭中，空軍制服海軍的最重要的一次勝利，並不能由沉沒的船隻或擊落的飛機數目來衡量，因為可能發生這種破壞性的戰事根本沒有發生過。在一九四〇年的春季，英國想在挪威爭取決勝，勢須在斯塔基爾拉克峽派遣軍艦常川巡弋。但因為德國擁有列強勁的軍艦，而德國的主要海軍根據地，距離斯塔基爾拉克峽不遠，因此英國不僅須派駐驅逐艦隊，而且有出動更強大的艦隻所組成的重要艦隊的必要。但這一帶正接近着德軍佔領的丹麥沿岸；而在丹麥境內，德國在開始攻挪威之前，便以驚人的速度建立了強大的轟炸機隊根據地。英國當局斷定，在斯塔基爾拉克峽維持經常巡弋的嘗試，恐將來招致海軍上的重大災害。因此，英國不得不以施行潛艇封鎖為已足。這種措施本來不能阻止德軍的侵犯，何況德國又經常派飛機巡邏，結果是他的效力極為微弱。

當時的一切環境，當然有利於轟炸機隊，而不利於海上艦

上的艦隊。決定大局的區域，只是一衣帶水，敵人潛艇和轟炸機隊，令人毛骨悚然。那裏不僅接近德人的空軍根據地，而且距離最近的英國海軍根據地也遠在五百哩以外。最後早在英國出現於該帶戰場以前，德軍業已完成了所爭地帶的實際佔領但似假使同盟國早日得悉德軍的企圖，當時爭鬥的環境或許會迥然不同。

在這次戰後之中之另外一個因素是英國軍艦的缺乏。假使皇家海軍準備償付重大的代價，它或許可以阻止了這次的入侵。德國爲了爭取勝利，可以不惜犧牲全部海軍實力的四分之一左右，但是英國却不敢冒這樣的危險以全部實力中如許龐大的一部，去防止德軍獲勝。德國的艦隊根本是個奢侈的一無妨用罄的東西；但在英國，艦隊便是件必需品。英國的驅逐艦和巡洋艦已經大感缺乏，而這兩者却正是首先在空襲中受損失的東西。在兩個月以後的敦刻爾克撤退之役中，英海軍得到成功，因爲他們無於付出代價。

英國在這次大戰之中所採取的海軍戰略，必須加以稱許；因爲，我們該注意到一個事實，即英國並不像第一次大戰末期，那樣擁有過多的艦隻。假使英國喪失了制海權，則陸上的任何勝利，甚至世界上最強大的空軍，也無法拯救英國逃出毀滅的厄運。在挪威戰役之中，意國的威脅也是在考慮之內。邱吉爾曾說：「我不能想像出任何其他情形，會壞於我們集中過大的力量在德倫的英港外，在最不利的條件下，去從事戰鬥；因爲那時別的敵人便會進攻我們了」。

在爭奪挪威之戰役，我們看到了投擲魚雷的飛機對軍艦的

首次勝利；然而在這次表現中，受損失較大的，並不是英國而是德國。一九四〇年四月十一日英艦隊曾派投擲魚雷的飛機十八架襲擊德倫的英港，炸沉德艦數艘，其中包括驅逐艦一艘。

英國在挪威派部隊登陸的嘗試，表明了敵對空軍控制下的沿岸施行登陸，是如何的困難。當船塢和卸貨設備幾乎無時不在敵人轟炸之下的時候，笨重的軍需品根本無法運到岸上。

敦刻爾克的撤兵，便一反挪威一役中可怖的事態。這次英國海軍毫無吝惜的拿出實力來。不論怎樣，拯救出三十三萬五千的大兵，總是件很大的功績，而且這是代表英國全部訓練有素的軍力，和陸軍的幹部。在敦刻爾克和英格蘭的海灘之間有輕型軍艦二百艘，和其他船隻六百五十艘左右，在穿梭般往還着；德國爲對付這個大艦隊，把潛艇、摩打魚雷艇的全部實力，和無數的轟炸機全體出動，這次德國出動的一個大編隊的轟炸機數有時竟達百架以上。

挪威和敦刻爾克有着一個重要的區別，即後者行動的地點距離英國較近，能使英國派遣在數量上較遜於德方的戰鬥機隊參加作戰。事實上，英國的戰鬥機根據地，距離作戰的地點大概比較當時德方最前頭的根據地還要接近一些。雖然如此，在阻止敵方的轟炸襲擊上，英國軍艦所織成的嚴密的高射砲火網的作用，却非常重大。

英國方當損失的艦隻，少得令人稱奇。犧牲的最大艦隻僅止於驅逐艦，那一次共有驅逐艦七艘是在各種襲擊之下損失。邱吉爾由這次的經驗作過這樣一個令人興奮的推論：『當我們想到在我們本島的上空，防禦來自海外的攻擊我們遠境的優越

時，我必須說，我已在這些事實中，找到了一個可靠的根據，使我們可以釋去心頭的憂慮和產生安全的感覺』。

空軍威力凌駕海軍的一次大勝利，是英國皇家海軍艦隊航空部隊所造成。一九四〇年十一月，英地中海艦隊巡行於地中海中部，目的在引誘意艦隊駛出它們所藏匿的大蘭多港。這個計劃未能實現；英國艦隊便決定直搗它們的巢穴加以襲擊。當英國艦隊駛近意國該要港時，有一隊攜帶魚雷的飛機由艦隊中所屬的一艘航空母艦上起飛，飛進了大蘭多狹窄的停泊所，用魚雷炸中了停泊在內的意國戰鬥艦一艘，巡洋艦兩艘和輔助艦兩艘。據偵察機後來攝成的照片看來，至少有兩艘戰鬥艦受到重傷。

這次壯舉，改變了地中海戰事的總戰略；影響之大正如日本襲擊珍珠港美國艦隻之舉，意國的戰鬥艦，雖然不是受傷到無法修理的程度，但是它們必須撤回地中海船塢中，至少要經過相當長久的時間纔能露面。先是英國的地中海艦隊只有戰鬥艦五艘，而意國却有六艘，英艦隊在戰鬥力上居於劣勢，所以一向在地中海上採取審慎小心的態度；但是到了這時很輕易的一躍而爲優勢的軍力，甚至可有餘力抽調一部艦隻到北大西洋去。像這樣一個空軍的勝利，我們自然不能再有更大的要求，希望一個更驚人的勝利，但我應對襲擊情形仔細加以考察。

投擲魚雷的飛機，必須體型很小，以便機動性較大，否則它們無法去猛擊要害。但一架小型的飛機無法裝載一噸重的一個魚雷飛行長遠的距離。因此航空母艦便成爲必要的工具。假使單單的十二架飛機（外傳參加大蘭多襲擊的英機共十二架）

專用炸彈去出襲擊，結果必然是徒勞無功的。因此，在我們讚美這次勝利在戰術上的意義時，我們不應單單稱許出擊的飛機，而應歸功於三種配合行動的武器的總體：即魚雷、飛機和航空母艦。在這一個例子中，空軍顯然被用為艦隊的輔助兵艦。同時，由於航空母艦幾乎駛進到意國根據地大門口之事實，更可證明，這次的出擊假使出動的是一個弱體的艦隊，勝利便無實現的可能。

大蘭多一擊也可以證明，現代的艦 即便在一個防禦森嚴的港口和潛艇網之後躲藏幾個星期，仍然不一定能高枕無憂的。第一次世界大戰中，英國所受的慘痛教訓，使却德飛動的想法和這種方式的襲擊。英國建造航空母艦的計劃，動應推首功。英國堅持主張訓練駕駛員投擲魚雷的人，也是却德飛動。雖然訓練中，在全無干擾的狀態下，由飛機投擲魚雷命中的百分數極低，而且魚雷就用數量極大，但他仍認為有訓練的必要。

大蘭多、夏威夷和錫蘭海外的三次襲擊中，已完全證明了航空母艦的重要。在戰爭開始以前，航空母艦是被人潮笑的東西，而專主張建設大空軍的戰術家嘲笑得尤為厲害；他們都認為母艦太容易受空中轟炸。意圖更乾脆的斥之為毫無價值。的確，英國在這種艦隻方面，損失很是重大；在戰爭第一年中便喪失了「勇敢」號和「光榮」號。其損失幾乎等於全部母艦實力中的三分之一（在本文脫稿之後，「阿克羅耶」號，已被潛艇擊沉，「漢米斯」號也已沉沒——譯者）。但是這兩艘母艦都是被魚雷和大砲擊沉，而不是喪失於空軍轟炸的。其次，

航空母艦除去炫耀一時的大蘭多一擊以外，還當然的在偵察和護航上表現了它們的價值，而且在挪威戰役中，英國的空中助力幾乎完全仰賴着航空母艦。

大蘭多一擊中，有許多神祕之點；其中之一，仍是英國在這次出擊中，只損失飛機兩架的事實。英國的飛機為數奇少，而意國所可用來轟擊它們的高射砲，必然可以超過一百尊以上。猝不及防該是最大的理由，而守軍混亂和動作的低能，也都表現了出來。

地中海內飛機第二次的勝利，為一九四一年一月十日德方所獲得。該日，有九千一百噸的巡洋艦「南安普頓」被炸沉，新的航空母艦「輝煌」號受傷。兩艦都在護送一大隊商船的一隻艦隊中的。那時護航隊正在穿過西西里島外的海峽。出襲的飛機約有轟炸機四五十架。襲擊歷時約七小時之久。英方堅稱，「南安普頓」號的沉沒，并非由於炸彈所直接造成，而是由於炸彈所引起的火災，另外有一千三百三十五噸的驅逐艦「英勇」號受傷。據傳這次空襲之中，德方損失飛機十二架。

這次的出襲，我們假使把它看做一次單獨的事實，勝利顯然屬於空軍，因為英國的損失遠較重大。參加這次護航的商船，都安然的渡過，未受損傷，這點無疑的是由於德方認為軍艦是比較重要的目標。倘使軍艦被炸，那麼商船隊勢必陷於無援的境地。次日，德國想在馬爾他島把停泊那裏的「輝煌」號徹底炸毀；但這次該母艦來遭受嚴重的損傷而法國飛機却損失了幾架在這幾次出襲以後，英方空襲亞西里島上的德空軍根據

擲魚雷的飛機來協助，依然可以追及「俾斯麥」艦而予擊毀；擊馬爾他島。

在戰前，意國空軍曾誇張說，它們將使英國無法保守地中海，但是在這樣一個條件特殊有利的海中，意國的飛機和潛艇都未能切斷英國的交通綫（不過在意國參戰之初，英國却也曾手忙腳亂，起過這樣的恐慌）。對護航隊的襲擊，也絲毫沒有嚇倒英國，使它不敢繼續從事這種活動。

上述的事實，又給我們一個很好的證據，證明母艦并不如想像中那樣易受空襲的損傷。德國堅持着說「阿克羅耶」號已被德方擊沉，但事實上，該艦在戰爭的初期，便曾受過猛烈的空襲而并未受傷，它的被炸沉，還是兩年後的事。「輝煌」號的甲板受傷過重，以致由艦上出動作戰的飛機無法返還，但該艦雖然險被炸沉，但它的航海力和繼續發射四·五吋口徑高射砲二十五尊的能力却未受損害（艦上飛機後來降落在馬爾他島）。據英國軍艦上觀戰者的報告，敵機曾投下數枚魚雷，但均未命中。

英意國艦 兩於三月二十八日在地中海東部的馬塔班角，發生的戰事，是截至該時止戰爭中規模最大的一次海戰。這次戰鬥中，對於英國皇家海軍艦 的飛機，予一次重演大蘭多大捷的機會。英國飛機投擲魚雷炸中了疾駛中的「里多利俄」，級的戰鬥艦一艘，這點證明了英國駕駛員投擲魚雷技巧的熟練，表明了這種特別訓練價值之大。意國一共有兩艘「里多利俄」級三萬五千噸的戰鬥艦，都是一九四一年春季造成的，這是其中的艘，另一艘據悉已在大蘭多一擊受到重傷；至此，海

軍的戰鬥艦，只剩下兩艘老舊的了。要想恢復戰鬥的實力，只有等待受傷的艦隻修竣和新艦造成才行。

由英國航空母艦上起飛的飛機，在馬塔班之戰中，所擔任的工作，並不限於投擲魚雷。這次海戰之有效的可能根本是由於它們的偵察。

在太蘭多的空襲和馬塔班之戰中，飛機都給與敵人的主力艦隻以最重的損傷，使得戰局完全改觀，至少一時如此。兩次戰鬥中，出動的飛機都是純作艦隊的輔助兵種，艦隊的合作為其奏功的必要條件。

利用飛機炸沉「俾斯麥」艦一舉，各方稱許為飛機凌駕於軍艦之上的又一例證；其實，我們對於這一戰的看法仍如上述。有一個報紙形容着說：「威爾斯親王號」和「羅得尼」號的砲轟「俾斯麥」艦，只是一種盡其人事而已；這句話的含義是說，決定性的損傷應歸功於投擲魚雷的飛機，因為它們使「俾斯麥」艦速度減低，因而英國戰鬥艦能夠追及，與之交綏，這種說法也許正確，但是砲轟開始以前，「俾斯麥」艦上每一門砲都完好無恙，可以發揮像擊沉「胡德」號同樣的打擊力；而在砲轟終了時，「俾斯麥」艦却成爲一個毫無救藥的破艦，甚至對於逼到前面施放魚雷造成最後一擊的巡洋艦都無力抵抗了。再者，投擲那個關係全局的魚雷的飛機，還是由母艦上裝載的，因此，它仍然祇是由於艦隊的輔助。

在追擊和毀滅「俾斯麥」號的一役中，飛機充任進攻的武器，固然功效重大；但是它們充任偵察的同樣重要的功用，也不應漠視。我們或可說，英國速度較高的戰鬥艦，要是沒有投

地，使德方遭受慘重的損失。其後德方曾在若干時日中停止襲擊，但是假使我們說，英國的軍艦沒有偵察機的協助，仍能在廣闊無涯的大洋上，尋到「俾斯麥」艦的蹤跡，便有些靠不住了。

一架偵察機首先報告「俾斯麥」艦由卑爾根港駛出。另一架偵察機後來在冰島沿海發現它的蹤跡。這樣，「威爾斯親王」號和不幸的「胡德」號便開到該帶去，其後，還是一架英國皇家空軍指揮官的「卡他立納」式飛機，在它失蹤逾二十四小時後，又在布萊斯特距岸四百哩的海面上發現了它的所在。

空軍侵犯克里特島的成功，或者是有史以來所發生的首次這類戰爭；但在另一方面講來，它並未對世人給以較挪威一役更多的教訓。在克里特島沿岸狹窄的海面上，英國海軍曾努力於它們在斯塔塞爾拉克狹窄海面上所未嘗試的行動。英國海軍的確使德軍由海上護送部隊軍備到戰場的企圖失敗。但是這收穫却是付出了代價所換回來的：這種代價便是英國在斯塔塞爾拉克一戰時所預料而未嘗甘冒的損失。德國在克里特島獲勝

，係由於地理環境和後備力的優越，使德方能夠由空中運輸兵員和器材增援，比英方從海路所運輸的更快更多。假使英國在地中海區域有更強大的陸軍和更多的船隻，那麼，雖然仍不能補救德方轟炸機，戰鬥機施諸戰場的火力，但至少能設法抵銷德軍的登陸部隊。其次，島上的地形也妨礙守軍所有而敵軍所無的重武器的使用。

這地方和挪威的情形一樣，地理上的形勢利於空軍而不利於海面上的船隻；但是也和挪威的情形相同，作戰雙方各種軍事後備力相差得過於懸殊，以致空軍和海軍威力的大角鬥，根本沒有法子發生。的確，假使根本沒有飛機的話，德國勢必不敢在優勢海軍之前去奪取克里特島。但是在克里特之戰發生很久以前，世人早已知道，飛機力能越過敵對艦隊控制下的海面，而猛力攻擊隔海的陸上目標，所以基本的原則並沒有多大的改變。

美國艦隊總司令金氏

J. J. Thordike, Jr. 著 · 賈午譯

美國艦隊總司令海軍上將金氏 (Admiral Frost Joseph K. King) 是一位模範的戰時艦隊司令。在平時，每逢週末，美國海軍人員必到岸上打一打高爾夫球，或是喝一喝啤酒；但那時他却常常把他的艦隻於禮拜日下午開出海去——有些軍官說，僅是爲擺一擺樣子而已。他所指揮的軍艦是有名的紀律森嚴的，和那些游樂的地間的艦隻不同；他向來也是以紀律嚴肅、性情果敢、意志堅強著名。時間沒有使他老成，但是時代却趕上了他。現在，美國每一艘軍艦既已成了紀律森嚴、緊張待發的艦隻，放假上岸既已成了過去的夢痕，所以金氏之統率美國艦隊，其意義也爲人們所瞭解了。

金海軍上將並不是以職務年限的多寡而陞爲總司令。他是在去年當美國要把海軍準備即時可以應戰時，羅斯福總統和他的海軍顧問親自選定要他來任這職務的。

「你給我的這塊麵包（指任務）確實不小，」金氏於一九四一年二月接任大西洋艦隊司令時對羅斯福說，「但是奶油（指艦隻）太少了。」

數月以後，大西洋艦隊的艦隻因由太平洋移調而增多時，總統問：「唔，老金，你對你得到的奶油喜歡不喜歡？」

「奶油是很好，」金氏說，「但是你總多給我麵包。」
這位海軍上將在上午是處理公文。夜裏，旗艦的「交通室

」是在忙着翻譯華府各分遣艦隊及各基地拍來的電報，這些電報都是拍交「總司令」的。金海軍上將將答覆這些電報，並拍發他自己的電信給如下的要人，即：「大西洋空軍司令」（附屬於海軍）、「大西洋巡洋艦隊司令」，或太平洋艦隊司令。他須起草給已奉命出發的各艦隻的命令，並改動「艦隊作戰總計劃」。金海軍上將寫命令最有拿手，常以其所寫命令之簡明自誇。

「不要形容詞」是他的口號。

他認爲應當簡明地告訴部下要作甚麼，但是不必告訴他怎樣作，不然他們就永遠委不成他們的自信心。他給大西洋艦隊所發的第一個備忘錄，就標題爲「命令過於瑣細之弊」，這備忘錄的結論用的一句話，已經成了美國海軍的一句箴言，就是：「不要把他們當作小孩子去撫養他們了。」

這海軍上將的頭腦是一件冷靜明晰的思維機器，時刻在解答着散佈在兩洋的美國那千百艘艦隻的各項問題。除却艦隊以外，金海軍上將還統率美國海軍的陸戰隊，以及海軍陸戰隊與陸軍第一軍新近所共同成立的那「海陸兩用兵團」，這是爲着作登陸並佔領戰鬥時應用的一枝流綫型的兵力。這位海軍上將的頭腦裏帶着一本各海洋的地圖，這地圖逐日要有所修改，以表明美國海軍各部隊的位置，以及假想中敵國海軍的位置。

金海軍上將於用過午餐後，常常作三十分鐘的午睡，然後再處理公文，或是往「旗橋」上走走。「旗橋」是一個特別的艦橋，恰在艦長的艦橋下邊，只是在旗艦上纔有的。這裏有航行的地圖，一間小艙，裏邊放有一隻行軍牀，以及幾箱爲海軍上將發命令用的信號旗。按海軍規矩講，海軍上將在這艦橋上僅是一個搭客，旗艦本身也須由他的「旗橋」上飄飛着的信號接受他的命令，好比那命令是從另一隻軍艦上發出來的一樣。

金氏對於海軍爲上將所訂的一切儀式與禮節，是遵行不爽的。當他因公上下艦時，有由二十件樂器組成的「海軍上將軍樂隊」爲他奏樂。在「旗橋」上有爲他特備的一個座位，這座位任何旁人是不許坐的。往岸上去時，他有六個水手駕駛的一隻華麗的汽艇。爲飛行，他有一架雙引擎並備有三個飛行員的「格魯曼式」飛機；爲陸行，他有一輛由一個海軍陸戰隊員駕駛的汽車。他的汽艇、他的銀器、他的磁器，都帶有四個星。

金海軍上將若不是非上岸去不可時，是不常上岸的。他是一個真正置身於海洋上的海軍上將，認爲陸上是去走一走的好地方，但是他不想住在那裏。每隔兩個禮拜左右，他飛往華府，與海軍部各首長會議，或與羅總統會談，羅總統從當海軍次長的時候起，就是他的私友。

過去八年以來，金氏的家就在華府。他與金夫人有六個女孩和一個男孩。男孩是最後生的，爲了這件事，他聽了不少挖苦話。譬如，一個英國女人問他的兒子叫什麼，告訴她與父親同名以後，她就興奮地說：「你的兒子應該叫『最後努力』！」

金氏的兒子，使他父親很喜歡，去年考進了海軍學校。

在海軍學校的一九〇一年級中，金氏的學績與領導才能都超乎尋常。畢業以前，他在美西戰爭中一隻巡洋艦上參加了一點作戰。上次世界大戰時，金氏任美國大西洋艦隊司令馬岳（Miles）海軍上將的副參謀長，所以他能以最有利的地位研究一九一七至一八年的大西洋之戰。

從那以後，他的事業就分注於兩方面：潛水艇與飛機。一九二六年，他是康州新倫敦潛艇基地的司令，當時有一隻「U-1」號的潛艇在勃勞克島（Block Island）外沉入一三二呎深的海底。以往沒有一隻潛艇從這樣深的地方撈起過。海軍中大多數人也認爲沒有希望而把它擱起，但是金氏却把它打撈起來了。海軍頒給他一個「勳勞獎章」。二年以後，他被緊急召往普羅溫斯城（Providence），因爲那裏有一「U-1」號的潛艇沉在海底。金氏又指揮人員把它撈起，他的獎章上又加了一顆星。

多年以前，金氏看到海軍航空隊的數量與重要在迅速增長，而海軍中的高級軍官有航空經驗堪以指揮空軍的却很少。他自告奮勇加入空軍學校，以取得航空員的資格。飛行考試及格後，他在航空隊中進陞得很快，到一九三〇年成了航空母艦「萊克星頓號」的艦長。

一九三三年，羅斯福總統在研究海軍航空隊的最高職位——「航空局」局長——候補人名單。看了那名單一下，羅總統很訝然，因爲沒有一個海軍上將能駕駛飛機。他把那名單扔進字紙簍，而任命金氏，金氏那時是剛在「海軍大學」習完高級

軍官的課程。

美國海軍航空隊的多項改進，都是要歸功於金氏的。發起以B-24和B-25式轟炸機作海上巡邏工作的是他。一九三七年及一九三八年，在任美國艦隊巡邏隊的航空司令時，金氏和一部軍官在阿拉斯加與阿留申羣島住了數月，考察地址，在沼澤與岩石中建設了空軍根據地。一九三八至三九年統率艦隊中那時所有的五艘航空母艦時，他作了不少工作，使航空母艦與其他戰鬥艦隻協同作戰的力量加強，並提高航空母艦機隊戰鬥的標準。所以金氏是一位三方面全材的司令，對於水面艦隻、潛水

艦、飛機均有經驗，這無疑是他任爲戰時美國艦隊總司令的一個重要原因。

美國海軍部內的戰略家創出了一個理論，說在作戰時，海軍上將應當在旗艦腹部的深處辦公室內，在厚重的鋼甲掩護之下。從事指揮，如是他可以在冷靜的超然情況下指示艦隊的動作，而不致因旗艦的遭遇受到不當的影響。金氏聽到這種說法以後，便發出一個簡短的響亮的聲音，並以手指敲打一旗橋的甲板說：「在打起來時，我一定就在此地！」

世界海軍要聞

三十一年六月份目錄

英國

阿特里里宣佈地中海軍事行動雙方海軍之損失
亞歷山大宣佈海軍官兵及商船海員被俘統計
潛艇在地中海之收穫
海空軍配合美機在地中海重創意艦隊
地中海護航作戰獲致有限成就
海軍在印度設立訓練學校
多布魯克陷落對地中海英海軍之影響
新艦特立尼達號在白令海被德海軍擊沉

美國

參眾兩院通過空前擴充海軍法案
海部公佈珊瑚海海戰之經過
尼米茲公佈中途島海戰之經過
金氏論中途島海戰之重要性
海陸空軍迎擊在阿留申羣島登陸之日軍
美軍襲擊日艦船之戰果
當局公佈荷蘭港增強防務
海部公佈荷蘭港遭空襲
強大艦隊抵英協助封鎖護航

海軍雜誌

世界海軍要聞

海軍陸戰隊增防南太平洋某港

海部公佈東岸實行護航制

海部增加巡艇防禦潛艇威脅

海部公佈美機出襲威克島

海軍準備大規模擴充

海軍航空迅速擴充

海部宣佈發明一種新式航空用液體冷引擎

文生發表軸心潛艇被迫遠離美國東岸

海部宣佈美國及盟國輪船遭軸心潛艇襲擊

造艦進展神速

海部延緩建造巨型主力艦趕造母艦

新式魚雷轟炸機之性能

潛艇冒險救出被困帝汶島之澳飛行員

海軍專家解釋敵進襲阿拉斯加及中途島之目的

海軍發言人斥日方所傳珊瑚海戰果之荒誕

施德霖評多布魯克陷落事

蘇俄

紅海軍衝圍之戰績

波羅的海艦隊水兵慶祝列城要塞之戰果

蘇艦在巴倫支海中之收穫

日本

黑海艦隊赴援塞巴斯托波爾港
 空軍在波羅的海擊沉德艦船
 波羅的海飛行員夜襲敵海軍根據地
 商船安加斯特萊號被日潛艇擊沉
 貨輪在澳洲海面擊沉日潛艇
 海軍當局訓令蘇艦尊重瑞典中立地位

阿根廷

商輪被德潛艇擊沉政府向德提抗議

德國

官方宣佈封鎖美加領海
 戰艦格奈塞璣號證明受創

意國

參戰以來海軍人員之損失

敵艦船損失之統計

中途島戰役前敵海軍實力與損失

敵飛機海空損失慘重

敵潛艇圖襲雪梨被擊沉

敵決粗編海防隊

敵大本營廣播襲擊中途島及荷蘭港之經過

敵潛艇砲轟美加海岸

商輪改裝之飛機母艦

國際

美國作戰三月美方與軸心損失之統計

聯合國船隻損失之統計

同盟國海空軍在澳洲海面擊沉敵艦多艘

羅球聯合聲明預示英美海軍加強合作

各國海軍片聞

英國

阿特曼宣布地中海軍事行動雙方海軍之損失

路透社倫敦二十三日電 代理首相阿特曼今日在下院檢討最近利比亞戰局發展，最後並宣佈最近地中海軍事行動，謂敵我兩方損失如下：英方擊沉洋艦一艘，驅逐艦四艘，護航商船兩艘被擊沉，飛機三十架被毀，敵方戰鬥艦一艘被魚雷擊中，八吋榴彈洋艦一艘，驅逐艦二艘，潛艇一艘被擊沉，至少有飛機六十五架被毀。

亞歷山大宣佈海軍官兵及商船海員被俘

統計

路透社倫敦十一日電 海相亞歷山大今日在下院聲稱：英海軍陸戰隊在戰爭中被俘者，總數為軍官四百三十人，水兵及陸戰隊士兵二千六百五十人，商船海員被俘者為三千三百二十八人。

潛艇在地中海之收穫

路透社倫敦九日電 海軍部公報稱：林敦中校指揮之潛艇狂濤號，在地中海中部巡弋，曾襲擊軸心國至利比亞間之供應綫，立功甚偉。當該艇巡弋之中，曾擊沉中型供應艦三艘，意大利一六二八噸奈維加多里級驅逐艦一艘，小型商船一艘。緣有中型供應艦兩艘，滿載貨物，由意驅逐艦兩艘護航，狂濤號

當即擊沉，不僅將兩供應艦全部擊沉，且將護航驅逐艦之一艘擊沉，另一供應艦係在其他護航隊中擊沉，有小型商船一艘亦被炸毀，亦被該艇擊沉。

路透社亞歷山大港十三日電 英潛艇多爾貝號在地中海內擊沉及擊傷之敵船達七萬噸，計沉沒者驅逐艦五艘，油船二艘，輔助船隻二十一艘，重傷者驅逐艦一艘，油船一艘，均已擊沉者驅逐艦一艘。

路透社倫敦二十六日電 海軍部公報稱：敵方由海運往利比亞之供應品，又遭我潛艇襲擊，予以重大損失。霍金斯少校所指揮之潛艇一艘，曾以魚雷擊中大型供應輪一艘，發生猛烈爆炸，當即全毀。傅蘭西斯少校之潛艇，亦擊沉敵方滿載子彈之供應輪一艘，中型供應輪一艘，該輪亦滿裝供應品。

海空軍配合美機在地中海重創意艦隊

路透社倫敦十六日電 英空軍部發表特別公報稱：十五日我海軍航空部隊之魚雷機與皇家空軍，聯合攻擊意軍亞利亞海面之意大利巡洋艦與驅逐艦隊，當有意巡洋一艘中彈起火，另有驅逐艦一艘亦被擊中，自六月十三日至十五日，我驅逐艦隊始終協助海軍作戰，敵機之屢次空襲，均經截擊，其所投炸彈亦距離我艦隊甚遠。我並予敵空軍以嚴重之損失。

路透社開羅十六日電 今日英艦隊航空部隊在班泰雷利亞島附近出擊意艦，美解放式飛機，並曾轟炸地中海內另一部意海軍，會炸中意艦多艘，內有六吋榴彈洋艦一艘及驅逐艦一艘。美國解放式飛機，係由美陸軍航空部人員駕駛，十五日出擊

，曾炸沉意巡洋艦一艘，並有數彈命中意主力艦兩艘。

合衆社倫敦十七日電 美國陸軍飛機今日首次與英空軍及英海軍在地中海上作戰，於猛烈海空戰中擊沉或擊傷意艦七艘或九艘，此役已使墨索里尼之主力艦隊實力大減。英官方宣佈同盟國於十四、十五兩日在地中海首次聯合作戰之兩次摧毀性行動，已將意戰鬥艦兩艘送入港內，並以炸彈炸中使之起火。復擊沉重巡洋艦一艘，傷巡洋艦兩艘，擊沉驅逐艦，另驅逐艦兩艘或亦受創。一度自誇擁有戰鬥艦八艘重巡洋艦七艘之意大利艦隊，刻僅餘之戰鬥艦兩艘，亦被盟軍炸彈魚雷所傷。巡洋艦未受傷者，僅有一艘。惟意艦中彈者為七艘抑為九艘，尚待調查，因倫敦海軍空軍兩部聲稱，意驅逐艦兩艘沉沒，空軍部又謂，據開羅訊，意方一驅逐艦中彈，另一艘或亦中彈，如以上兩聲明非為一事，則總數當為九艘，否則當為七艘。

●地中海護航作戰獲致有限成就

路透社倫敦十七日電 地中海護航隊戰況詳情，刻仍未悉。昨晚發表之公報，曾簡述該方戰況謂：在缺乏以海岸為根據地之空軍有效掩護之下，護航隊通過地中海，實為一種冒險之舉。地中海中有一區域，係英空軍無法掩護者，地中海上正進行規模較大之戰爭，實屬顯然。此次之目的，在以供應品運往馬爾他及多布魯克，雖有若干損失，然似可視為獲致有限之成就，亦有某種供應品能獲通過，各商船及護航之軍艦，均須通過地中海中部之一廣大區域，而該處則在以攔丁，西西里，班泰雷利亞，克里特諸島及北非為根據地之敵空軍控制下。

●海軍在印度設立訓練學校

中央社新德里二十五日電 英皇家印度海軍現已在印度設海軍訓練學校兩所，其一為魚雷學校，其二為防禦潛水艇教練學校，後者將為不列顛聯合王國中之最大者，僅聯合王國之某防禦潛水艇教練學校，可與比擬。該校並將訓練聯合國家之海軍人員。又戰事發生後，在砲兵學校受訓之印度海軍士兵，已增加十五倍。

●多布魯克陷落對地中海英海軍之影響

路透社倫敦二十四日電 多布魯克之失陷，使地中海上海軍遭受雙重影響。此間權威方面人士今日稱：通至馬爾他島及通至塞浦路斯與海法之兩條路線，均已蒙受影響。以馬爾他島而論，多布魯克之失陷，乃敵機場更推進一步之謂，以前敵機襲擊國船艦時，英戰鬥機可為馬島起飛保護，現則敵機場既已推進，馬島戰鬥機之活動當受限制。由亞歷山大至馬爾他之護航隊，必須經過北非海岸與克里特島間之海面，除北非有敵空軍外，克里特島敵機亦多，敵兩邊均可起飛，集中攻擊，多布魯克之失陷，亦使亞歷山大海軍根據地與北非敵機場間之距離縮短一百英里，（目前兩方距離為三百英里）該港受敵轟炸機之攻擊，當較前為甚。另一方面言之，現時情勢之改變，並未使通至塞浦路斯海法之路綫受嚴重影響。英國海軍亦可解除其駛經「轟炸路徑」輸送供應品至多布魯克之任務，但多布魯克之陷落，使敵又可得一海上供應綫。倘此綫加以發展，則

其對敵之重要，不言可喻。此通至多布魯克之海上供應綫，我海軍水面艦隻當甚難予以封鎖，須以大量潛艇襲擊，始能有效。多布魯克之失陷，使通至馬爾他島之供應綫更爲艱難一點，又間接使該島之攻勢效率隨之減低。

●新艦特立尼達號在白令海被德軍擊沉

路透社倫敦一日電 海軍部宣佈：英國特立尼達號巡洋艦一艘，業被擊沉。該艦排水量八千噸，於一九三九年開始服役，上裝六吋炮，速率三十三哩。三月二十九日德國戰艦及潛艇在白令海襲擊載運物資前往蘇聯之英國運輸艦隊，該艦與之發生遭遇戰，以致沉沒。

美國

●參眾兩院通過空前擴充海軍法案

路透社華盛頓十六日電 衆院海軍委員會今日通過空前龐大之造船計劃，經費達八十五萬五千萬美元，其終極目的在使美國艦隊之實力增加一倍。

路透社華盛頓十七日電 衆院海軍委員會今夜發表美國自一九三四年以來所造成之作戰軍艦加入海軍供役者，共達一百萬零九千二百四十五噸，現更有若干噸正在建造之中。此次擴款八十五萬五千萬美元之擴充艦隊案，將使美國艦隊再增加飛機母艦五十萬噸，輕巡洋艦五十萬噸，驅逐艦及護送艦隻九十萬噸，鋼殼驅逐艦一百艘，木殼驅逐艦二百艘，魚雷艇二百艘，巡邏艇二百艘。據海軍部估計，此次法案中授權建造之艦隻，

最後一艘可於一九四四年十二月三十一日安放龍骨，並可於一九四六年底以前下水。

路透社華盛頓十八日電 衆院通過八十五萬萬美元造船案，此案將使美國艦隊實力增加一倍。

合衆社華盛頓二十三日電 參院海軍委員會今日一致通過海軍增建軍艦一百九十九萬噸案，建造費八十五萬萬美元，該案業經衆院通過。

路透社華盛頓二十六日電 參院頃通過八十五萬萬美元之海軍擴充法案，並即送往白宮簽署。參院於通過是案時，海軍是否應建造戰鬥艦一事，已不成問題。參院於舉行秘密會議討論海軍問題，即拒絕參議員克拉克所提取消政府建造新戰鬥艦一項權力之建議。法案中並未有關於建造戰鬥艦之規定，然海軍部可自由決定建造與否。據參議員康納利云：參院海軍委員會主席華爾許在秘密會議中聲言，戰鬥艦之時代尙未過去。參院通過之法案，允許政府立即建造軍艦一百九十九萬噸。

●海部公佈珊瑚海海戰之經過

路透社華盛頓二十二日電 美海軍部今日公報稱：中途島海戰發生後，當局已可發表關於珊瑚海海戰之情報，此項情報之迄今秘密，大有助於我海軍之安全。而此次中途島之奏捷，即建立於此項基礎之上。當三月初我方發現日海軍正向新幾內亞島上薩拉摩亞及雷區兩港集中運輸艦及戰鬥艦，似有準備進攻該島南岸之莫勒斯比港之模樣。該港苟陷於敵人之手，則其戰略位置可使敵人獲一前線根據地，由該處向澳洲北部進犯。

輕巡洋艦一艘，驅逐艦二艘，運輸艦數艘，小型船隻若干艘，重傷及或已沉沒者尚有巡洋艦一艘，驅逐艦一艘，敵艦受重傷者逾二十艘，計有母艦一艘，巡洋艦三艘，飛機供應艦二艘，驅逐艦三艘，飛機損失者逾百架，珊瑚海一戰，美國艦隻損失者僅勒克辛敦號辛姆斯號，尼奧碩號三艘而已云云。

●尼米茲公佈中途島海戰之經過

路透社華盛頓四日電 海軍部發表公報稱：中太平洋方面，中途島。四日晨九時（當地時間）遭受日機轟炸，詳情不悉。島上之美驅逐艦，曾在該島以西上空截擊敵方水上飛機。按中途島距荷蘭港一千六百五十三英里，距珍珠港一千一百四十九英里。

路透社紐約五日電 太平洋艦隊總司令尼米茲頃發表公報謂：五日晨六時三十五分，有大隊日機自飛機母艦起飛進襲中途島，經當地防守部隊協力擊退，擊下大批日機，當地物資及其他設備損失極微。關於死傷情形，並無報告。日方之飛機母艦數艘，有戰鬥艦及巡洋艦加以保護，其中有戰鬥艦一艘及飛機母艦一艘，確已受創，另有艦隻若干艘受損，我方正積極向敵人進攻中。

路透社珍珠港七日電 關於中途島戰事，太平洋艦隊總司令尼米茲發表公報稱：珍珠港之仇刺已獲得一部分報復。中途島區域各部門之我軍，均以其優良技術，竭盡職責，目前吾國民眾可以歡欣鼓舞，暫時之勝利正在獲得中矣。距今恰為六個月以前之星期日，日本對於吾人之艦隊及歐胡島之陸軍，作不

宜而戰之襲擊，其時彼等確予吾人以重大損失，然亦因彼等作此行動，致促起吾國民眾之堅強決心，誓雪此恥。日本此舉，不僅未減低我軍之士氣，反予提高。此珍珠港之仇，目前業已獲得一部分報復。在日本海軍力量減至極度以前，吾人絕不鬆懈戒備。吾人在此方面，確已獲得實際之進步。如吾人聲言，吾人刻正向吾人之目標邁進，亦屬情有可原。戰事刻尚未結束，全部結果亦尚未收到，然吾人可深信在此一階之行動中，敵方損失如下：飛機母艦二艘，三艘，其中所載飛機全毀，此外尚有一艘或兩艘飛機母艦重傷，其大部分飛機亦告損失。戰鬥艦三艘受傷，其中至少有一艘重傷。巡洋艦四艘受傷，其中二艘重傷。運輸艦三艘受傷。此等受傷艦隻可能無法返回其根據地。我飛機母艦一艘亦中彈，損失飛機多架；我方人員損失甚微。

合衆社珍珠港八日電 太平洋艦隊總司令尼米茲昨晚聲稱：中途島戰事於第四日內業已結束，至少係暫告終束。日本來侵艦隊，於再損失驅逐艦一艘之後，業已開始撤退。前此美國軍艦與飛機已擊沉或擊傷敵艦十一艘至十三艘，毀敵機或達百架。美國海軍各艦昨晚與日本艦隊已無接觸。太平洋此區區域之截擊潛艇活動，甚為沉寂。該公報復發表第二次發表之美旁損失曰：日本潛艇擊沉美驅逐艦一艘，惟艦上人員大部均獲附近美艦救起。其後之美方損失，僅為若干飛機，另有飛機母艦一艘受創而已。戰事已確切表現美方獲勝，惟尼米茲仍持慎重態度，對於此一戰事結果於控制太平洋爭奪戰之影響，仍持保留與不加批評之態度。日艦隊目前是否開返彼等之根據地，抑

係爲撤離火綫，增援以圖再舉，一時無法判定，此或爲尼米茲所以緘口不言之原因。尼米茲公報全文如次：敵方頃已開始撤退，雙方昨晚已失去接觸。敵方又有巡洋艦兩艘受傷。在閩畢一切消息之前，目前實無法判定此兩巡洋艦之受傷是否爲以前所未發表者。敵艦遂艦一艘沉沒。美驅逐艦一艘被潛艇擊沉，惟其人員大部分均被附近各艦救起，死者甚鮮。太平洋此一區域，除夏威夷羣島附近有小規模之潛艇活動外，其餘各處均沉寂。

●金氏論中途島海戰之重要性

路透社華盛頓八日電 美國艦隊總司令金氏昨晚發表聲明謂：日本當局此次派遣其海軍進攻中途島，必非兒戲出之。可以斷言。日本此次爲企圖攻佔夏威夷之前哨陣地計，曾集中其海軍之主力。金氏又力言中途島一役之重要性。金氏並謂：敵人之造船能力不及美國。中途島之役，日方曾受若干重大打擊。現日方仍有大批分駐陸上基地之飛機。此次大規模之海空戰，早在美國海軍當局預料之中，是以美方早於事前配置兵力，準備應付。此役結果，或可決定太平洋大戰之發展，惟最後結局，尚須視日方攻擊力損失之情形若何以爲斷。夏威夷羣島非堅守不可，任何犧牲在所不惜，珍珠港乃太平洋之寶鎖。金氏繼謂：日方雖已撤退，但余不願謂日方已經敗北。此次大戰，分駐中途島陸上基地之美國飛機功績甚大，島上防空部隊抵禦亦極得力，可見凡敵方配有陸上基地飛機之處，我方亦不宜冒失進攻。此事關係重大，蓋美國一萬萬三千萬業餘戰略家中，

作此主張者爲數甚多也。至於荷爾港情形，亦無模糊之處。原因有二，蓋數日以來，該處氣候惡劣，且本人已通令各地海軍當局，規定其向華府報告之消息，不妨減至最低程度，藉避漏面之應付，可由各地海軍當局依照華府頒發之訓令大綱辦理。處理。珊瑚海一戰以後，日方必擬在某處有所發動，蓋島津漸必然。以日方目下之實力言，日方迫不得已而作爲此舉，日方仍擬有所發動，原在意料之中。蓋澳洲及其他足以威脅日本海軍之根據地實力益增強大之際，日方勢難坐以待斃也。諸君試觀地圖，可知在荷爾港各重要前哨站之中，當以荷爾港及中途島兩地最易於進襲或侵入而稍有成功之望。不然，則敵人撤退之時，似亦不致有重大損失或完全殲滅之虞。同時珊瑚海方面，日方雖曾於最近遭受挫折，但我方仍準備敵人再度於該處進襲。我方預料中途島及阿拉斯加有被攻可能者，蓋如上述。美國海軍準備應付敵人進攻之時，又需考慮及保護美澳交通綫之必要。惟任何決定，俱需顧及可能之損失，一旦某區被攻之時，原有實力究應如何利用，即應依照上述原則決定。我方倘能確知敵人擬於何時何地進攻，其實力若何，則我方或可自若干重要區域抽調一部分兵力。惟就此次會戰結果判斷，可見此次會戰經過，我方絕無遺憾。至於我方應戰之部隊及準備應戰之部隊，其詳情若何，自未便公佈，日方對此，恐亦所知未必確切，願所知或亦不少耳。關於我方之準備步驟事，陸軍參謀總長島歇爾，陸長史汀生及本人，俱認爲東京轟炸以後，日方必思有以挽回面子。珊瑚海之戰，爲敵人另一決定性之頓挫。珊瑚海一戰以後，我方自更需準備敵人之蠢動。關於珊瑚海一役主要

詳情，當局尚未公佈，惟所有重要事實短期內即可揭曉。珊瑚海一戰以後，日方主力即行逃去，其與我之距離已在偵察圈外，我方與日方主力之接觸乃告斷絕。惟我方查獲批發艇分佈於西太平洋，可以重要情報供給我海軍當局，此事日方亦知之甚稔。美國目下建造中之軍艦，僅足以增強華府條約許可之一洋海軍，使之遠於最充分之程度，此外陳舊之軍艦，亦可加以補充。至於美國之南洋海軍，其第一軍艦總商於六月後方可出現，南洋海軍之主力欲求確立，尚期在雷爾年。在日本方面，拼命建造軍艦，已達數年之久。太平洋大戰爆發之時，其海軍之實力必已遠超過華府條約五、五、三之規定，可以斷言。且五、五、三之比率，僅以美國海軍需達海軍之太平洋艦隊。個洋艦作戰時，則其不利之程度，必更甚於我云。按金氏此次我方海軍作戰，則其不利之程度，必更甚於我云。按金氏此次接見記者，為海軍部司令及海軍作戰部長以來之第一次。金氏旋又函答記者謂：有若干消息，事實上有保守秘密之必要。關於珊瑚海會戰之消息，可以早日發表，或即在下週，亦未可知，大抵珊瑚海會戰之消息，必在下週發表如何而悉。

海陸空軍迎擊在阿留申群島登陸之日軍

路透社華盛頓十五日電：海軍部當今晚對界聲稱：據接報告謂：一小股日軍已在阿留申羣島極西端之阿圖島登陸，日艦多艘亦已開入勒特琴島之吉斯卡港，日軍在阿留申羣島。

海軍雜誌 世界海軍要聞

現仍續作軍事行動。然美方陸海軍飛機之攻擊，已迫令日軍退出該島中有人居住之區域，美方陸海軍在一區域之對敵作戰，仍進行中。各該島氣候均甚劣，空中作戰大受阻礙，直至二十四小時之前天氣始漸轉好。

中興社華盛頓十四日電：此間某高級軍官本日聲言：美機曾猛炸日軍所佔領之阿留申羣島中之阿圖島。日間美機曾二次猛炸日軍登陸之數小島，吉斯卡港內外之日巡洋艦驅逐艦砲艦多艘均直接中彈，日方損失如何未詳。

路透社華盛頓十五日電：美海軍部今日發表公報稱：北太平洋方面，我陸海軍繼續向外傳最近，在阿留申羣島登陸之日軍部隊施行轟炸，我方之偵察與進攻行動，頗受氣候與濃霧之阻礙，此固為該島常有之現象。就日前所得報告觀之，至少有三艘巡洋艦被炸，驅逐艦一艘，砲艦一艘與運輸艦一艘受創，其中兩艘重創者。阿留申羣島之形勢，除我空軍繼續向敵登陸部隊及其掩護部隊實行進擊外，別無變化。

合衆社華盛頓十五日電：據海軍部最近統計及陸軍航空副總司令安諾德中將之報告，美空軍計曾在阿留申羣島炸沉日本巡洋艦一艘，炸傷日艦七艘，內巡洋艦三艘，此乃宣佈日軍在阿圖島登陸後官方初次關於反攻之消息。據海軍部敘述日艦六艘受傷之詳情，足見曾有大批日艦參預其事。又因天氣奇劣，偵察與作戰均受阻礙，此所以該部前發兩英公告之間，曾有若干日艦被炸而未發一言也。據今日公告：珊瑚海以中遠海及北太平洋戰後，美海軍與陸軍航空人員曾炸沉炸傷日艦六十餘艘。英公告中所云阿留申方面一般局勢尚無變化，足見日方所稱

北太平洋大捷一節，仍無根據，而日軍似仍駐在阿羅島上有一立足之地耳，關於安諾德所稱命中日本飛機母艦一艘，海軍部方面尚未證實。但日本既已集中大批軍艦，其中必有飛機母艦，殆無疑義。蓋日軍進攻荷蘭港時，其飛機係由飛機母艦起飛者也。日本領土距離荷蘭港最近者，即係千島，該島在荷蘭港西一千五百英里云。

合衆社西雅圖二十一日電：海軍第十三軍區發言人稱：阿羅申羣島西端各島，美日軍隊現仍繼續作戰，互爭各該島之控制權，已演成奇異之爭奪戰，須俟霧散以後始可發現敵人。吾人目前對阿羅申西端之情形有所不明，敵人亦復如此，此對現時情勢，並無妨礙。吾人目前無法對戰局有所說明，除非戰事已達決定階段。蓋當地荒蕪異常，雨霧無定，敵人可藏身於霧雨中，正與游擊隊能藏匿於叢林中之情形相似。其中有無數小湖，敵人雖熟悉該地地形，然吾國海軍亦知之甚稔。此次戰爭之結果，對於海軍之傳統上，必有新貢獻。

路透社華盛頓二十一日電：海軍部公報稱：日軍已佔領阿羅申羣島之吉斯卡港。美陸軍轟炸機曾擊中吉斯卡港日本巡洋艦一艘，擊沉日運輸艦一艘。吉斯卡島為勒特華島中之一島，距阿拉斯加本土約百英里。

●海軍襲擊日艦船之戰果

合衆社華盛頓九日電：截至今日為止，美軍襲擊日海軍所獲結果如次：（但中途島最後之報告尚未計入）

一、軍艦

| 類別 | 已被擊沉者 | 或已被擊沉者 | 受傷者 | 總數 |
|--------|-------|--------|-------|---------|
| 戰鬥艦 | 一 | 〇 | 五 | 六 |
| 飛機母艦 | 四或五 | 二 | 三或四 | 九或一〇 |
| 巡洋艦 | 八 | 五 | 三二 | 四五 |
| 驅逐艦 | 一六 | 五 | 九 | 三〇 |
| 潛水艇 | 七 | 〇 | 二 | 九 |
| 飛機供應艦 | 〇 | 一 | 二 | 三 |
| 砲艦 | 五 | 一 | 一 | 七 |
| 掃雷艇 | 一 | 〇 | 〇 | 一 |
| 巡邏艇 | 二 | 〇 | 〇 | 二 |
| 驅逐艇 | 一 | 〇 | 〇 | 一 |
| 武裝輔助艦 | 二 | 〇 | 〇 | 二 |
| 總計 | 四七或四八 | 一五 | 五五或五五 | 一一六或一一八 |
| 類別 | 已被擊沉者 | 或已被擊沉者 | 受傷者 | 總數 |
| 運輸輪 | 三二 | 五 | 二八 | 六五 |
| 油船 | 一三 | 〇 | 〇 | 一三 |
| 貨船及供應艦 | 三四 | 七 | 四 | 四五 |
| 雜類 | 一〇 | 七 | 九 | 二六 |
| 總計 | 八九 | 一九 | 四一 | 一四九 |

路透社華盛頓十二日電：自珍珠港事件迄今，官方所宣佈之各型美艦損失數目，共為三十九艘，（十二日中途島公報中所舉之數字在外）其中三十六艘係因敵方作戰行動而損失者，

餘三艘則因失事而沉沒。因敵方行動而損失之三十六艘中，有十七艘係直接被敵人擊沉。又根據美海軍所發表之公報，日方之損失列表如下（中途島損失數字在內）：

| 類 | 別 | 被擊沉者 | 或被擊沉者 | 相信已被擊沉者 | 受傷者 | 總數 |
|-------|---------|-------|---------|---------|-----|----|
| 主力艦 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 四 | 四 |
| 飛機母艦 | 四 | 一 | 〇 | 四 | 一〇 | 一〇 |
| 巡洋艦 | 一一 | 四 | 一 | 一九 | 三五 | 三五 |
| 領驅逐艦 | 一 | 〇 | 〇 | 〇 | 一 | 一 |
| 驅逐艦 | 一六 | 三 | 一 | 一〇 | 三〇 | 三〇 |
| 潛水艇 | 六 | 〇 | 〇 | 一 | 七 | 七 |
| 飛機供應艦 | 〇 | 〇 | 一 | 四 | 五 | 五 |
| 掃雷艇 | 一 | 一 | 〇 | 〇 | 二 | 二 |
| 砲艇 | 九 | 一 | 〇 | 一 | 一一 | 一一 |
| 驅酒艇 | 一 | 〇 | 〇 | 〇 | 一 | 一 |
| 巡邏艇 | 二 | 〇 | 〇 | 〇 | 二 | 二 |
| 類 | 二、非戰鬥輪隻 | | | | | |
| 運兵艦 | 一四 | 〇 | 〇 | 一〇 | 二八 | 二八 |
| 運兵船 | 〇 | 〇 | 〇 | 一 | 一 | 一 |
| 供應船 | 〇 | 〇 | 〇 | 一 | 一 | 一 |
| 商輪 | 二七 | 〇 | 〇 | 三 | 三〇 | 三〇 |
| 貨輪 | 二六 | 七 | 〇 | 三 | 二六 | 二六 |
| 類 | 被擊沉者 | 或被擊沉者 | 相信已被擊沉者 | 受傷者 | 總數 | |

海軍雜誌 世界海軍要聞

| 油輪 | 其他 | 計 |
|----|----|----|
| 九 | 八 | 七四 |
| 〇 | 〇 | 七 |
| 〇 | 五 | 九 |
| 〇 | 一四 | 三一 |
| 九 | 二七 | 二一 |

當局公佈荷蘭港增強防務

路透社倫敦三日電 三日被日本飛機襲擊之荷蘭港，為阿留申羣島中美國最重要海軍根據地之一。據美陸軍發言人三日夜對路透社記者稱：該港為「阿拉斯加防務之鎖鑰」。據稱：荷蘭港為第一等之軍路要地，其被空襲，原屬意料中事。早自一九三三年起，吾人鑒於阿留申羣島之重要性日增，吾人即派遣人員勘察地形，自該時起，吾人即加緊致力增強阿留申防務，其後陸海軍部署均有長足之進展，該羣島橫亘於北美日本間最短通商航綫之中，其戰略上之價值，日本與吾人均對之有深刻之認識云。

路透社華盛頓三日電 此間當局稱：荷蘭港上設有海軍站，此外港內之防務，外界均無所悉，因該區之防禦設備，迄守嚴格秘密故也。去年十二月阿拉斯加代表狄蒙德曾在美衆院中聲稱：荷蘭港內現正建造空軍及潛艇根據地云
路透社華盛頓四日電 當局頃正式公佈：荷蘭港海軍站之擴充，始於一九四〇年秋，迄今已建有若干軍事設施及兵營等建築。該港確為美國優良之海港，海軍當局在該處設有油庫，並設有電台。荷蘭港及其外之地帶經政府於一九三〇年六月五日加以接收，準備必要時敷設陸海軍設施云。

●海部公佈荷蘭港遭空襲

路透社華盛頓三日電 海軍部公報稱：北太平洋方面，此間接獲消息，日本轟炸機四架，戰鬥機約十五架，於三日晨六時（當地時間）襲擊阿拉斯加之荷蘭港，歷時約十五分鐘。其餘詳情尚未接獲續報。

路透社華盛頓四日電 海軍部公報稱：北太平洋區，據本部適間收到之簡短報告，敵機三日曾再襲荷蘭港。第二次空襲係在正午十二時（當地時間即格林威治時間上午十時），較第一次晚六小時。

●強大艦隊抵英協助封鎖護航

合衆社英國某港十日電 官方宣佈：美國強大艦隊已駛抵英國，協助英國本部艦隊封鎖德佔領區，並保護同盟國之航運。美艦隊由格里芬少將率領。

透社倫敦十日電 英王最近曾檢閱托威海軍上將領率下之本部艦隊，歷時三日始畢。其間曾登其艘美戰鬥艦及巡洋艦視察。美艦開抵英國參加英本部艦隊，並歸托威上將指揮者，已有多日，惟此事始終爲一秘密，最近始行發表。英王登美艦時，美海軍少將格里芬曾設宴歡迎，時歐洲美艦隊司令史塔克上將，托威上將及其他美國參謀人員俱在座。席間英王及英美海軍將領曾有重要之商談。

●海軍陸戰隊增防南太平洋某港

透社華盛頓二十七日電 美國海軍第一批遠征軍，已業

在南太平洋某一出擊根據地一登陸，此項消息係由美國南部陸戰隊宣傳科長佛羅斯特發表。該批海軍陸戰隊顯係美國派赴南太平洋之先頭部隊。衆信該批陸戰隊爲負特別任務部隊，爲數僅有數千人。

合衆社佐治亞州時隔大二十七日電 美海軍陸戰隊南司令部官稱：有海軍陸戰隊數千人參加航護，航行數週後，抵達南太平洋某港，中途未出意外。司令部宣傳科長佛羅斯特稱：海軍陸戰隊攜有平底駁船及水陸兩用之坦克車名種魚雷者，可以在海灘上施行云。

●海部公佈東岸實行護航制

中央社華盛頓二十三日電 美海軍部公佈：一月以來，大西洋沿岸一帶，已實行護航制，以保護船隻之安全。最近在該區內被擊沉之船隻，已見減少。敵方潛艇已改至墨西哥灣及加勒比海一帶活動。最近小型快速護航船隻，已見增加，故實行護航制度，並無困難。

●海部增加巡艇防禦潛艇威脅

路透社華盛頓二十七日電 海軍部爲採取另一措施，以抵禦美國近海所受威脅起見，已減少原有限制，使能多出一批小型船艇，及其人員從事防禦潛艇之巡邏工作。一般預料，此種辦法實施後，除原有巡艇一千二百艘外，可增加一千艘能從事近海航行担任巡邏工作。目前美國各河流中，充滿各種小艇及其他可以出海之船艇，按照新訂辦法，一切艇員及漁夫均可自

動報名服役，並貢獻其所有之船艇。經海軍方面接受之船艇，將備造裝置無線電，軍械，以及適當之防禦潛艇設備。

●海軍公佈美機出襲威克

路透社華盛頓二十九日電 今日海軍部公報：中太平洋方面，美轟炸機會於二十七日出襲日佔領下之威克島。是時天氣晴朗，視線良好。我機列隊進襲，炸毀島上機場及海岸上各種設備。敵高射砲及戰鬥機防務薄弱，我方轟炸機一架受微傷，我機全部返防云。

路透社檀香山三十日電 美陸軍轟炸機會於二十七夜間猛炸日軍佔領之威克島，加緊發動中太平洋之盟軍攻勢。各機係於夏威夷區起飛，摧毀威克島上機場設備以後，均安然飛返。此次轟炸當為陸軍機水上出擊距離最遠之一次。威克島機場上停放之飛機亦被轟炸。日方高射砲開始射擊之時，美機距離轟炸目標僅約一分鐘即達。場上中彈後即行起火，火勢極盛。日機若干架曾企圖起飛攔截，結果起飛者為數極少。

●海軍準備大規模擴充

路透社華盛頓一日電 衆院海軍委員會主席文生今日提出十五萬萬美元造艦新案，該款預備建造五十萬噸輔助艦，包括各式郵船，駁船及供應艦在內。文生稱：該會即將提出擴充飛機母艦之新案，連前共計擴充海軍之款項，總數將達二十萬萬美元。

中央社華盛頓一日電 衆院海軍委員會主席文生今日宣稱

海軍雜誌 世界海軍要聞

：能載大量飛機之母艦，可作海軍遠距離進擊之先鋒隊。該國將建更多之飛機母艦，並增建驅逐艦，遠程潛艇，以與此龐大之艦隊相配合，蓋飛機母艦為富於機動性之空軍站，本身即具備各種條件，若能解決遠離本土數千海里而參加海戰之難題。

合衆社華盛頓三日電 衆院海軍委員會主席文生宣稱：一百八十三萬萬美元之擴充海軍案，業經完成初步之立法手續。該案規定建造一百九十萬噸新艦，內有四十萬噸為飛機母艦。文生謂：根據該案之計劃，美國將有新艦五百艘及用於巡邏及佈雷之小型艦艇八百艘。被預料此項計劃，可於今後之二十四個月內完成，屆時美艦數目，將倍於現有者。

路透社華盛頓三日電 美衆院今日通過建造海軍輔助艦五十萬噸一案，所需經費約達十一萬萬美元。衆院海軍委員會主席文生稱：海軍現急需艦隻，故工程將儘速進行。

●海軍航空迅速擴充

路透社華盛頓十一日電 衆院海軍委員會主席文生本日宣稱：美國海軍將在一九四二年底以前，每月訓練飛行員二千五百員。文生發表聲明前，海軍委員會曾舉行會議，美海軍部航空局長陶威斯少將，在會上聲稱：海軍飛機之生產，已超過一般最熱烈期望之上。

●海部宣佈發明一種新式航空用液體凝冷

引擎

中央社華盛頓六日電 海軍部宣佈：新式航空用液體凝冷引擎一種，頃已設計完成，其發動力達二千匹馬力之巨。是項引擎，業經試驗完畢，認爲可用，並經與各工廠訂立合同，以便大量製造。關於此事美聯社海軍記者六日聲稱：此項新式引擎之設計完成，乃海軍飛機設計大加改革之先聲，如海軍艦陸軍採用液體凝冷引擎製成飛機之後，復採用此種發動力奇大之引擎，則不久當有較現在前綫作戰之飛機更速更強力之戰鬥機在建造中。陸軍飛機藉液體凝冷引擎之助，已將雙尾之「B-26」式發展爲「40」式。海軍飛機母艦所載之戰鬥機，幾全部使用空氣凝冷引擎，其最大發動力約在一千至一千二百匹馬力之間。

●文生發表軸心潛艇被迫遠離美國東岸

路透社華盛頓八日電 衆院海軍委員會主席文生聲稱：過去數週來敵潛艇大部份均撤離吾人之東部近海，在較遠之海面活動。

中央社華盛頓八日電 衆院海軍委員會主席文生，頃得海軍部之同意，發表聲明稱：軸心之潛艇，已爲美方逐漸迫其遠離美國東岸，我方打擊潛艇之努力，已有成效。敵人雖正加緊趕造潛艇，但我方打擊潛艇之方法，進步更速，海委會深信我方必可擊潰敵人之潛艇。過分之樂觀，自可不必，惟數週以來，敵方潛艇大多已自東部海岸他去，遠離美國國境云。

●海部宣佈美國及盟國輪船遭軸心潛艇襲擊

擊

路透社美國東部大西洋岸某港一日電 海軍部本日報告：墨西哥灣第一次發現極小型之軸心潛艇一艘。該艇甲板上並未裝有砲位。是項報告，與美國中型商輪一艘遭魚雷襲擊一事有關。該輪遭極小型之水中襲擊船以魚雷三枚燃燒性發射彈一枚擊中，當即沉沒，船上人員全數獲救。

路透社華盛頓一日電 海軍部本日宣佈：美國東部領海有輪四艘，遭魚雷襲擊。

路透社華盛頓二十三日電 海軍方面宣佈：敵潛艇於廿六日連續對美貨輪一艘發射魚雷兩枚，該輪於三分鐘內即告沉沒，死者或達八十八人之數。此乃美國領海內受敵方攻襲所受之最大損失。

合衆社華盛頓二十三日電 海軍部宣佈：自六月三日至十四日止，軸心國之潛艇在加勒比海面共擊沉聯合國之商輪十三艘，船員七百七十人中，共有六百三十五人獲救。另有一部船員或已經他輪撈救，惟尚未登岸。

●造艦進展神速

路透社華盛頓二日電 海軍部船務局長范科倫向衆院海軍委員會提出報告，內稱：今年美國將擁有軍艦約一百艘參加服役。委會已通過三萬七千五百萬英鎊之造船計劃案，建造油船輔助艦及供應艦共五十萬噸。

路透社美國東部海岸某港三日電 美編逐艦兩艘，今日在此舉行下水禮，兩艘下水時間相隔十分鐘。

路透社美國明尼蘇達州都魯斯三日電 據美國海軍委員會

副主席維克里海軍少將宣稱：五月以內，美國編隊服役之船隻，共達五十八艘，換言之，美國造船廠一月之內，可造船重六十三萬二千噸，實創世界新紀錄。

●海部延緩建造巨型主力艦趕造母艦

路透社華盛頓十六日電 參院海軍委員會委員埃倫特與勃魯斯特宣佈：海軍部已決定延緩實施建造巨型新主力艦之計劃，以便迅速擴大空中作戰力量。勃氏謂：此項新決定，無異表示海軍部建造五巨型主力艦之計劃，將暫行放棄。惟今後數月內即將下水之主力艦數艘，仍將依照原定計劃繼續建造，並編隊服役，不受新決定之影響云。查海軍部之決定，殆顯示海軍已益重視飛機母艦之建造，而暫放棄任何建造主力艦之計劃。原有之造艦計劃，規定建造艦輪一千四百艘，內有飛機母艦巡洋艦驅逐艦等各型軍艦四百艘。

●新式魚雷轟炸機之性能

中央社紐約十六日電 最近中途島戰役時，美國之新式魚雷轟炸機（名爲格魯曼復仇號）頗使日方驚訝不置。該項飛機之航程，較其他飛機高出百分之二十五，且較現有任何一種魚雷轟炸機爲速。其最高速度爲每小時二百七十英里，其航程爲一千四百英里，而其最高之高度則爲二萬餘英尺。

●潛艇冒險救出被困帝汶島之澳飛行員

中央社華盛頓二十三日電 美海軍部發言人今日宣佈：美

潛艇一艘，曾穿過日方海上之警戒綫至帝汶島，救出兩在患病之澳飛行員一羣。該潛艇長官及士兵，今皆已獲得海軍十字獎章。緣西南太平洋盟軍司令獲悉有若干澳洲飛行員被困帝汶島上後，即派該艇一救，於是乘夜潛過日本之巡邏艦隻，逼近該島，然後再派人泗水赴岸，查明地點後，方行救出。

●海軍專家解釋敵進襲阿拉斯加及中途島之目的

路透社紐約五日電 海軍專家稱：日方此次先後進襲阿拉斯加及中途島，必爲預定計劃之一部份，恐尚有其他動作繼之而起。可能之解釋有以下數點：（一）此舉爲進攻阿拉斯加各根據地之先聲。（二）此舉企圖在摧毀中途島或阿拉斯加之美國空軍實力，以爲猛攻夏威夷巴拿馬或美國西部海岸之準備。（三）此舉目的在轉移美國實力至太平洋，俾日方乘機切斷南太平洋之供應綫。（四）企圖摧毀進襲日本本部及日船之美方根據地。

●海軍發言人斥日方所傳珊瑚海戰果之荒誕

路透社華盛頓十二日電 美海軍發言人今夜表示：美艦隊在珊瑚海獲得光榮勝利之公報，爲聯合國家前後所發表四次最可喜公報中之一。中途島戰役之詳情尙待揭曉，但珊瑚海一役將與中途島海戰同使太平洋局勢獲得長時期之澄清。勒克辛敦

號為薩刺托加號之姊妹艦，亦為美國兩艘最大飛機母艦之一，（排水量三萬三千噸）該艦之沉沒，固為美海軍之慘痛打擊，然美方人員之死傷則極輕微。日方於海戰後揚言擊沉加利福尼亞級戰鬥艦一艘，薩刺托加級飛機母艦一艘，約克敦級之飛機母艦一艘，波特蘭級重巡洋艦兩艘，及英驅逐艦三艘，此外尚擊傷北卡羅來納級戰鬥艦一艘，瓦斯派脫級戰鬥艦一艘，坎伯刺級重巡洋艦一艘，路易斯維爾級重巡洋艦兩艘，與油輪一艘。此種荒誕戰果公佈後，日皇昭和即以勅書獎勵山本五十六上將，實則僅有美驅逐艦一艘沉沒，美飛機母艦勒克辛敦號沉沒，厄奧頓號油輪重創，旋行沉沒，其餘各艦俱未受重創。

●施德霖評多布魯克陷落事

合衆社紐約二十二日電 合衆社海軍記者施德霖海軍少將（退休）為文評論多布魯克失陷事稱：具有猛烈火力之英艦隊，似應協助陸軍保護多布魯克，至少亦應及時開抵該處，以擊退一部軍隊。然英艦隊並未駛抵該處，故吾人不難推知軸心之空軍力量，必甚強大。以克里特島與多得喀尼斯羣島為基地之軸心空軍部隊，係與陸上部隊採取嚴密聯繫以進攻者，故英艦隊倘無實力充足之空軍掩護，即不敢駛近多布魯克，以免遭受陸上機隊與魚雷機之襲擊。多布魯克失陷後，馬爾他島已陷孤立之境，今後軸心國空軍當以此為猛攻之目標，甚或有自西西里島調率隊佔該島之可能。隆美爾軍隊向埃邊推進後，亞歷山大港與蘇彝士運河已受威脅，英國欲阻遏軸心之進展，舍利用空軍外，別無他策。珊瑚海與中途島兩役，證明水面軍艦造

遇實力強大空軍襲擊時之脆弱，甚至飛機母艦亦難與空軍匹敵。今後聯合國家是否仍取守勢，以坐待克里特之軸心空軍來攻，抑或自埃及採取空軍攻勢，以轟炸軸心之機場，尙屬疑問。惟英軍之屢遭失敗，顯均由於當地空軍力量不足所致，吾人以前發表評論時，均以英方之過度樂觀報告為根據，即英空軍已獲有北非之制空權是也。惟自軸心國之大批飛機增援北非後，英方之制空權恐即隨之喪失。聯合國家必須立即建立東亞海軍之空軍力量，否則全部地中海恐非聯合國家之所有矣。

蘇 聯

●紅海軍衛國之戰績

塔斯社莫斯科二十六日電 海軍上將加勒爾頃在消息報為文稱：我紅海軍與紅陸軍並肩保衛我祖國，抵禦德國法西斯暴徒，並殲滅敵人於陸上海面上及海面之下。敵輪數百艘，敵機數千架，坦克卡車數千輛，已為我艦隻及海岸大砲之砲火所殲滅。數十萬法西斯士兵，死於我水兵之手。我三個艦隊及三個分艦隊，參加戰事，協助紅陸軍消滅希特勒盜賊。北方艦隊活動於我前線之右翼，北方海軍人員，在此一年中，卓著成績，敵人許多坦克與大砲，大量食糧及無數敵兵，已葬身於巴倫支海冰冷之水中。潛艇之活動，尤為顯著與勇敢，敵輪之沉沒，奉半歸功於彼等。若干潛艇已擊沉不少敵輪，如潛艇「110」號已擊沉運輸艦十艘，「111」號擊沉敵輪八艘，總噸數千萬噸。北方艦隊之飛行員，亦表現同樣之勇敢。北方艦隊及其他艦

艇與部隊一驅逐艦，巡邏艦，掃雷艇，快艇及魚雷艇，借酒精水手及飛行員，堅忍對敵作戰。法西斯軍隊在列甯格勒附近日益腐朽而流而待死，已逾九月之久，列甯格勒不可征服，對於其防務之建立，除紅軍而外，波羅的海艦隊亦為重要之角色。塔林，漢科半島等保衛戰，將永垂於我人民戰爭史中，蘇聯英雄之中，魚雷艇指揮員古馬倫科及奧西波夫，海軍飛行員安丹科，布里奧布拉，赫斯特及其他諸人，全國知名。波羅的海之魚雷艇未毀敵艦隻，波羅的海飛行員則為首先打擊敵集柏林，以報復敵機之轟炸莫斯科及列甯格勒者。希特勒股匪猛攻塞巴斯托波爾已達八月，多次進攻，悉被該市保衛者擊退。敵以數百架飛機轟炸該城及防綫，與日向城區及我作戰部隊，發放砲彈及擲彈數千枚，全塞港防軍，正手執武器保衛該城，而最著勳勞者，乃英勇之黑海水手。黑海艦隊水兵保衛該城之英勇果敢，下述驚人之事實，可為最生動之明證，有海軍士兵五人，將手榴彈繫縛於武裝帶上，投身於敵坦克之下，遂將其爆炸，而不令其通過，以達塞港。黑海艦隊空軍及海防部隊，亦有卓異之功績。蘇聯海軍進入偉大解放愛國戰爭之第二年，愈益增強，與敵作戰之心，亦愈益堅決。

●波羅的海艦隊水兵慶祝列城要塞之成果

塔斯社波羅的海艦隊二十九日電 波羅的海艦隊水兵，日前慶祝其要塞重砲對敵人實行第五百次轟擊紀念。該要塞已粉碎敵方大砲及迫擊砲六十三列，使六十五個砲隊歸於沉寂，轟毀觀測哨七處，防舍及自陣三十五處。紅波羅的海艦隊報稱：

海軍雜誌 世界海軍要聞

此要塞人人稱之為「英雄要塞」，至為正確，蓋在冬令，此要塞確已表現為使芬軍無法竄。列甯格勒之前衛堡壘。其少數駐軍，當時英勇保衛以十英里之前綫，其砲手切非僅以砲火進攻及保衛海岸為限，渠等更深入遠遠之敵後，獲得重要之情報，炸毀敵方彈藥庫，並毀滅敵方之人力，已非一次矣。法西斯統帥部曾不斷企圖將此英雄要塞夷為平地，其駐軍已支持數十次猛烈之砲戰。最近德方又決定猛攻此要塞，將兩門大砲及一列強大之砲擊砲，集中轟擊該要塞，我水兵發砲還擊，至為準確。已將敵方所有三列砲隊，完全轟毀。

●蘇艦在巴倫支海之收穫

塔斯社莫斯科二十日電 蘇聯情報部六月十九日晚間公報：六月十九日，我艦在巴倫支海中，擊沉排水量二萬五千噸之敵方運糧艦一艘。

塔斯社莫斯科二十四日電 蘇聯情報部二十四日晚間發表公報稱：二十四日，我艦在巴倫支海中，擊沉敵運糧艦一艘，排水量為四千噸。

●黑海艦隊赴援塞巴斯托波爾港

合衆社倫敦十五日電 據斯德哥爾摩訊：(蘇方向未證實)蘇聯黑海艦隊已赴援塞巴斯托波爾，據稱：艦隊已衝過德方封鎖綫，抵達若干港口，以軍隊及物資增援塞城。另一消息稱：蘇方戰艦砲臺擊破以北三十英里之歐巴多黎亞。又另一消息稱：蘇聯飛機母艦更達林號現在黑海游弋，予防軍以空軍之支

持目前最激烈之戰鬥。在塞城以南之高度設防港埠巴拉克拉克瓦，德軍企圖衝破防禦工事，但迄未獲逞。

塔斯社塞巴斯托波爾二十日電：塞巴斯托波爾戰鬥，愈益激化。黑海艦隊各艦對於保衛塞港，作極有效之協助。各艦用砲火掩護守軍，並以兵器彈藥與糧食供給之。南北兩面在繼續激戰中。

●空軍在波羅的海擊沉德艦船

路透社莫斯科六日電：今日莫斯科廣播稱：在波羅的海活動之蘇聯俯衝轟炸機，擊沉德船十艘，內有七艘係攻擊德國海軍根據地時擊沉者；其第八艘係運糧艦，載重七千噸，餘二艘則係德戰艦，護送運糧艦六艘航行時被擊沉者。

●波羅的海飛行員夜襲敵海軍根據地

塔斯社列甯格勒二十九日電：波羅的海飛行員，由數十架轟炸機及攻擊機參加對敵方海軍根據地大規模之夜襲。第一批長飛程之轟炸機，於午夜出現於該根據地之外圍，敵人企圖以高射砲火攔阻其進路，我飛行員打破敵方之抵抗，飛抵軍事目標之上空，當即投彈，均直接命中。第一批尚未將所有炸彈投盡，另一批又自東方出現。我警衛飛行員，直撲敵入根據地，炸彈爆炸，引起重大之破壞。警衛隊波培得金在此役中，尤有卓異之表現。渠迅速衝過高射砲隔阻火網，到達目標之上空，但見下面即為汽油庫與大運糧艦，彈如雨下，直接命中目標。然後由飛行員摩羅夫率領之攻擊機羣，在戰鬥機可靠之掩護下

，亦出現於敵方目標之上空。由波羅的海飛行員科美辛隊長率領之另一批攻擊機羣，復接踵而上。最後一架飛機，至黎明時始離開敵軍根據地，敵方損失極重。若干英里外猶可見該處之大火，汽油庫盡毀，艦艇亦被炸損。我全體飛行員皆安然返防。

●商輪安加斯特萊號被日潛艇擊沉

塔斯社伯力二十六日電：據哈爾濱消息：五月一日在日本海岸附近為魚雷擊沉之蘇聯商輪安加斯特萊號船員，已自大連到達該處回國。由安加斯特萊號沉沒之情況判斷，可知該輪確為日本潛艇擊沉。遠在四月二十四日，該輪即在距日本海岸一百三十英里處為日本軍艦所扣留，並被迫開往最近之港口，經過港口檢查後，該輪即依照日當局所規定之航綫向本國開駛。五月一日間，在距日本海岸三十二英里處，安加斯特萊號為兩枚魚雷所命中，轉瞬間即沉入海底。日本潛艇兩艘立即在該輪沉沒處所出現，適在安加斯特萊號船員救生船附近，當即將此類救生船押至日本輪船旁，將員搭上該輪。安加斯特萊號被擊沉之情況如上述，且此事係發生於日本海軍嚴密警戒之區域內，此點業已證實。而日本兩種報紙述及日本官方發言人之聲明，竟提出另一種說法，聲稱該蘇輪係由美國潛艇而非日本潛艇所擊沉者。已獲救之安加斯特萊號船員聲明，已說實不堪一駁，蓋已精確查明之矣。該輪沉沒之情況，充分證明確為日本潛艇所擊沉。

●貨輪在澳洲海面擊沉日潛艇

路透社雪梨二十五日電 最近有蘇聯小貨輪一艘，在澳洲東部海面與日潛艇發生砲戰，結果該輪凱旋而歸。黃昏時突有日潛艇向該輪射擊，船長大副與舵工受傷，（現約在澳境治療中）三副即指揮人員向來襲者返擊，以砲彈與機關子彈向潛艇船面掃射，以致該艇不得不潛入水中逃遁，貨輪略有損失。據若干蘇方水手談，該潛艇業已被毀。

合衆社雪梨二十五日電 某國潛艇一艘，曾在澳洲東岸三度攻擊蘇聯貨船，結果該船船員將潛艇擊沉。先是潛艇向蘇輪開火，該輪還擊，乃迫令該艇潛入水中，相信係最後一次砲彈擊中潛艇者，蘇方傷數人。潛艇國籍未明，料係日本潛艇。

●海軍當局訓令蘇艦尊重瑞典中立地位

塔斯社莫斯科三十日電 關於外報所傳瑞典商輪阿達哥爾號於六月二十二日在瑞典領海沉沒一節，瑞典方面武斷稱，上述該輪確為蘇維埃潛艇施放魚雷所擊沉。據塔斯社所得情報，此類武斷未為蘇維埃機關進行之查驗所證實，惟蘇聯海軍當局，仍再訓令蘇維埃軍艦，審慎尊重中立國瑞典領海之邊境。上述進行調查之結果，以及對蘇維埃軍艦之頒發命令，已正式通告瑞典政府。

阿根廷

●商輪被德潛艇擊沉政府向德提抗議

路透社倫敦二十三日電 維琪訊：據布宜諾斯艾利斯消息

海軍雜誌

世界海軍要聞

：阿根廷外長奎納索稱：阿根廷貨船里約特塞洛號係被魚雷擊沉，抑觸水雷沉沒，刻尚未悉，船長及船員均獲救。阿根廷駐美大使已開始進行調查。據阿官方人士稱：該輪係在離紐約港口二百公尺左右之處沉沒。

合衆社布宜諾斯艾利斯二十三日電 阿根廷海軍部發表公報稱：阿商輪里約特塞洛號在紐約港口外之般斯不洛克海面，被德潛艇擊沉，事前並未接到德艇之警告。

合衆社紐約二十三日電 里約特塞洛號之生還者三十六人，已登美巡邏艇。船員五人，被德潛艇所發射之魚雷炸死。

路透社布宜諾斯艾利斯二十五日電 阿根廷外交部宣佈：阿政府對於擊沉里約特塞洛船之抗議書，業於二十四日午夜訓令阿國駐德外交代表比令德正式向德提出。

德國

●官方宣佈封鎖美加領海

合衆社紐約十三日電 柏林廣播宣佈：德方現對北美施行海上封鎖，自本月二十六日起，凡進入美加沿岸區域之船隻，德方均將予以擊沉。

路透社倫敦十三日電 據柏林廣播：十三日德國官方宣佈：德政府正式警告各中立國船隻，如有於六月二十六日以後駛入美國領海者，則有被襲之虞。該通告向內宣稱：自美國參戰以後，德國清除海面工作，隨時可以擴張至美國海岸，如有任何船隻於六月二十六日以後開入美國領海者，均有被擊沉之可

能云。

●戰艦格奈塞瑙號證明受創

路透社倫敦二十九日電 現駐波蘭基第尼亞港之德國三萬六千噸戰艦格奈塞瑙號，曾被英空軍予以重創，其受傷情形可山空中攝影觀之。十一吋主砲砲塔三座正在撤除，前砲塔一座業經完全撤去，另一前砲塔已撤去一部分，砲已移去，後砲塔正在撤除之中。三十呎長之前甲板業已撤去。

意 國

●參戰以來海軍人員之損失

中央社倫敦十三日電 據意大利日報之估計：意自參戰以來，海軍人員之損失，包括殞命被俘失蹤三項在內，共計二萬二千人。意國參戰迄今，甫二十四個月，其艦隊活動範圍，又僅限於地中海。上次大戰中英艦隊作戰五十一個月，折損人員僅三萬一萬人，然當時英艦隊較今日艦隊大五倍，而活動之範圍又普及全世界云。

日 本

●敵艦船損失之統計

中央社華盛頓十五日電 美海軍部今日公報，會謂阿留申羣島方面，日方有軍艦六艘受損，如此則太平洋大戰爆發以來，美方擊沉及擊傷之日方軍艦與補助艦，當已達二百七十九艘。

至二百八十一艘，沉沒之軍艦達五十五艘，恐已沉沒之軍艦共五十八艘至六十六艘，共計二百二十九艘至一百三十一艘，補助艦隻中沉沒者達八十九艘，恐或沉沒者十九艘，受創者四十二艘，共計一百五十九艘；連同軍艦之損失，則在二百七十九艘至二百八十一艘。珊瑚海一役損失三十七艘，中途島一役損失十四至十八艘。

路透社紐約二十二日電 就官方最後公報計算，自美日參戰以來，太平洋上沉沒之日本船隻，共達二百九十二艘，其中計有戰鬥艦一艘，飛機母艦四艘，巡洋艦十八艘，驅逐艦二十六艘，潛艇二十七艘，驅逐艇一艘，掃雷艦十三艘，砲艦六艘，巡邏艇四艘，油船四艘，供運輸十艘，補助艦十艘，其他六艘。

●中途島戰役前敵海軍實力與損失

路透社倫敦七日電 在中途島戰役以前，據最近可靠統計，日本軍艦被擊沉者計主力艦兩艘，飛機母艦一艘，巡洋艦十一艘，領隊驅逐艦一艘及驅逐艦二十艘。當戰事爆發時，日方共有主力艦十艘，並有四萬噸以上之巨型艦數艘在建造中。日本飛機母艦之確實數目迄未公佈，已公佈者至少有九艘。又日本至少有甲級巡洋艦十二艘，方在建造中者四艘或五艘，又乙級巡洋艦二十四艘及驅逐艦，巡邏艦，海洋輔助艦多艘。

●敵飛機母艦損失慘重

中央社華盛頓十五日電 與海軍部接近方面之人士謂，自

飛機母艦損失之結果，將影響未來之戰局。日方在戰事之初，願以全部母艦十一艘，及商船改裝之母艦若干艘加入作戰。其中五艘噸小不足道，一萬噸之母艦三艘，七千噸之母艦二艘，各載飛機二三十架，在設防之水面尚可勉強應用，但欲派赴外洋，殊嫌不足；因艦身過小，飛機起飛與降落皆有困難，活動之半徑極小，各該艦之建造原為活動於中國近海及南洋諸島中，不適於在大洋中與敵對艦隊作戰。真正可以代表日本母艦之實力為六艘較大之艦隻，今皆已沉沒。其中赤城號及加賀號，與美國之薩利姆加號及勒克辛敦號同，皆因華府條約關係，由主力艦改裝。其餘之四艘新艦，為翔鶴，龍鶴，瑞鶴及高砂。其中翔鶴號或為一萬五千噸，餘皆為二萬噸。赤城為加賀各可載機六十架，新建四艦，根據日方公佈，各可載機四十五架，似嫌太少。經詳細研究後，方知載機確數約較公佈者多出一倍。翔鶴，龍鶴，已在珊瑚海之戰中沉沒，赤城，加賀及其他不知名之母艦，則沉於中途島之役。又根據各方報告，加以研究，可知不知名之二艦應即為瑞鶴與高砂號。除非日本尚保有其他秘密母艦，則日本可在海洋作戰之母艦已全部毀滅。現在日本殘存之母艦祇小型母艦五艘，其載機總數猶不及一大型母艦之半，且其中至少已有四艘受傷，或則為在修理之中。

●敵潛艇圖襲雲梨被擊沉

路透社澳洲同盟軍司令部一日電 官方訊：敵方小型潛艇三艘，企圖進襲雲梨，一般相信必已被我方擊毀，一艘係遭砲火擊毀，其餘兩艘中深水炸彈。此等敵潛艇之襲擊，完全無效

，受傷者僅為毫無軍事價值之小型船隻一艘。

路透社倫敦一日電 澳洲盟軍司令部發表公報稱：雲梨港方面敵潛艇偷襲時，三艘被毀，殘骸已有二艘今被我軍尋獲撈救。

路透社倫敦五日電 東京訊：據五日公報稱：日本特種小型潛艇隊，於五月三十一日攻擊雲梨港，擊中敵方戰鬥艦一艘，日潛艇三艘未返根據地。

●敵決組編海防隊

倭艦隊在中途島海戰慘敗後，實力大減，倭大本營頓感日本近海所受威脅日漸嚴重。據十七日東京廣播稱：以沿岸防禦為主要任務之敵海防艦如淺間號，出雲號，八雲號，磐手號等，均已不敷應用，且過於陳舊。現已決定特別建造海防艦數艘，並將上述各艦加以改造，組編一海防隊，專門担任日本沿岸之防禦云。

●敵大本營廣播襲擊中途島及荷蘭港之經過

中央社十日訊 今日正午東京大本營廣播中途島之役及荷蘭港襲擊經過，謂激戰結果，日方之損失為飛機母艦一艘沉沒，另二艘重傷，巡洋艦一艘受傷，飛機損失三十五架。日方海軍於中途島戰役中，擊沉美冒險式飛機母艦一艘，黃蜂式飛機母艦一艘，兩艘各一萬九千九百噸，擊落美機一百二十架。並謂有美方軍事目標數處遭燬。關於荷蘭港方面，謂美機十四架

已遭擊落或擊毀，美方運糧艦一艘沉沒。日機並襲美方油庫兩處，大飛機庫一處，各處均發生大火。日方海軍突擊阿拉斯加荷爾港及阿留申羣島各地，四日五日襲擊仍繼續進行。至七日海軍與陸軍運輸部隊聯合進擊，攻佔阿留申羣島上陸地多處，現戰事仍進行中。日海軍於五日猛擊中途島，重創美海軍增援艦隻，美海空軍軍事建築及陸軍均遭重大損失。

●敵潛艇砲轟美加海岸

合衆社舊金山二十二日電 據西部陸軍防禦司令部宣佈：二十一日午夜前片刻，曾有不明國籍之船隻一艘（或係日本潛艇），砲轟俄勒岡，結果我方無死傷損失，此係對北美大陸太平洋海岸第三次之攻擊，亦即兩月來之第二次攻擊。按敵潛艇二十日曾砲轟溫哥華島之無線電台，又二月二十三日正值羅斯福總統發表遠談話之時，敵潛艇曾在聖大巴爾巴拉附近向加里福尼亞州之油田開砲二十五發。據公報稱：二十一日晚之潛艇曾向俄勒岡海岸開砲六至九發，斷續十五分鐘之久。自溫哥華島遭受襲擊以後，俄勒岡與華盛頓兩州二十一日晚曾實行局部燈火管制，衆信兩次襲擊，均係出於同一潛艇。公報原文如下：二十一日晚十一時三十分左右（即東方戰爭時間二十二日晨二時三十分），曾有砲彈六至九發落在俄勒岡北面某地，顯係來自海岸外某一不明國籍之艦隻，開砲時間斷續凡十五分鐘之久。據報無死傷損失。

路透社倫敦二十二日場 據巴達維亞電台廣播東京官方公報稱：日潛艇二十一日再度砲轟溫哥華島。據加拿大國防部長

拉爾斯頓二十一日宣稱：溫哥華島曾於二十日遭潛艇砲轟。

●商輪改裝之飛機母艦

合衆社華盛頓二十五日電 今日據悉日本尚有一神秘軍艦二兩艘。前此既未聞沉沒，未聞受傷，亦未參預任何戰役，故仍爲日本海軍中不可輕視之一部份。其所以被視爲神秘軍艦者，係因最初宣佈爲商輪，但未成爲郵船，當其在船塢中尚未下水以前，即已改爲軍艦，故其效力與原來設計及建成為飛機母艦者絕無二致，較普通商輪匆匆改爲軍用者爲優。其速率在二十四海里以上，艦身長七百二十呎，寬八十八呎，深四十六呎，其鍋爐共有四萬五千匹之馬力，每艘可載飛機約五十五架。日本在開戰之初，共有已經公佈之飛機母艦十一艘，及由商輪改造者數艘，其已被擊沉及受傷者共十艘，故其飛機母艦似幾完全沉沒。但自宣佈尚有該「神秘軍艦」兩艘以後，則其攻擊力量之飛機母艦尚未損失殆盡。據最近情報：除上述兩艦外，日本尚在改裝之八種級飛機母艦兩艘，均一萬八千噸，及一萬七千噸者數艘。此外或有在秘密建造中之其他飛機母艦一二艘。

國際

●美國作戰三月美方與軸心損失之統計

合衆社華盛頓五日電 美國作戰最初三月各種統計數字如下：死傷人數方面，據海陸軍兩部宣佈，（包括菲律賓斥候部

隊在內)死者四三三〇人，傷者二九四一人，失蹤者四六九四人，(巴丹半島方面，估計死傷人數約三萬五千人，柯里幾多爾約一〇、三〇七人，均未包括在內)日本死傷人數，深信必高出甚多。美國船隻損失三十四艘，其中有戰鬥艦一艘，巡洋艦一艘，驅逐艦九艘，潛艇三艘，各式輔助艦二〇艘，此外尚損失海軍船隻四艘，陸軍船隻三艘。至於商船之損失，聯合國家商船在西大西洋被軸心潛艇擊沉者共二百五十艘，其中包括在美國註冊之一百一十五艘。軸心潛艇被美軍擊沉者，在大西洋及加勒比海方面至少二十三艘，另有在太平洋方面擊沉者七艘。日方經美方攻擊所致之損失有船艦一三四艘，其中軍艦四十四艘，另有三十四艘亦或已沉沒，其中有軍艦十五艘，受傷者九十三艘，其中軍艦四十六艘，共二百六十一艘。美機損失尚無數字發表。日機被美方擊毀者至少九〇五架，其中美志願隊擊毀者約四百架。

●聯合國船隻損失之統計

路透社華盛頓二十二日電 截至二十一日止，聯合國船隻在大西洋太平洋加勒比海及墨西哥灣被擊沉，擊傷或被襲擊者，共達二百三十七艘。二十一日海軍部宣佈：在太平洋被襲擊之九艘，亦在其內。上項數字，以美船佔首位，共一百三十七艘，挪威次之，共二十八艘，英國第三位，共二十二艘。

●同盟國海空軍在澳洲海面擊沉潛艇多艘

路透社倫敦四日電 據雪梨廣播：澳總理擬丁今日宣佈：

海軍雜誌 世界海軍要聞

夜襲澳洲海岸外其島之日本潛艇，曾有四艘被我擊沉。

路透社麥阿瑟總部五日電 官方宣佈：過去數日來，同盟國海軍已擊毀敵潛艇六艘，另有一艘或亦被毀。

路透社麥克阿瑟總部五日電 此間宣佈：同盟國飛機三中队(內荷印飛機一中隊)，在澳洲東部近海偵察飛行時，發現敵方潛艇三艘在海面航行，盟機當予追擊，敵潛艇兩艘必已被毀，另一艘亦或已沉沒。

路透社雪梨六日電 據同盟軍總司令部昨日公報：日潛艇在南太平洋被我擊沉者共計六艘，其中四艘係於襲擊雪梨港時被毀，餘二艘在澳洲東部海岸外被澳荷空軍炸毀，第七艘或亦被我空軍所毀。

路透社澳洲同盟軍總司令部七日電 據公報稱：同盟國飛機曾炸毀日本潛水艇一艘。是日方在此一方面之損失，共已達七艘。

路透社澳洲麥克阿瑟總部十一日電 此間公報稱：盟軍偵察部隊在近海重創敵潛艇一艘，該艇或已沉沒，是則敵潛艇被毀者已達九艘。

●羅邱聯合聲明預示英美海軍加強合作

路透社倫敦二十七日電 路透社海軍記者獲悉：羅斯福邱吉爾二十七日發表聯合聲明，預示英美兩國今後將在大西洋上使海軍實力之合流，更為澈底，兩國之合作更為加強。英國抵制潛艇之艦艇，現正在美國大西洋沿岸活動，同時美國一部艦艇亦在鄰近英倫之海上活動，此種措施之效力已漸漸顯明。

海軍之今流更見澈底後，衆信商船受敵擾害之損失必趨減低。

各國海軍片聞

▲英國 路透社倫敦一日電 海軍部發表公報稱：我潛水艇復在地中海擊沉敵供應輪數艘，共一萬二千噸。另擊中中型輪及大型輪各一艘，前者有沉沒狀態。

路透社華盛頓二日電 英海軍部宣佈：英國中型商輪一艘，在大西洋中雷沉沒，生還者已在美國東岸登陸。

中央社倫敦三日電 據悉：荷蘭飛行員現正與英沿海空軍合作，專事襲擊北海內之德國運輸隊。

路透社倫敦三日電 艾登外相於下院答覆質問時稱：若干方面所傳維琪政府已允德方利用法艦作爲訓練德軍之用一說，渠並未獲得官方報告。

路透社坎柏拉四日電 澳總理寇丁今日檢討戰局稱：珊瑚海一戰乃勝利之先聲，澳洲之立即威脅亦因之解除。

合衆社墨爾本四日電 據官方特別公報稱：同盟國潛艇會擊沉敵七千噸之供應艦兩艘，時間地點未詳。

路透社倫敦五日電 據海軍部公報：日本潛艇，曾於五月三十日襲擊第亞哥蘇勒士。據日方所稱擊壞伊利薩伯女王級之主力艦及艾里索級之巡洋艦一節，絕對不確，英艦隻毫無損失。吾人不願以詳情資敵，蓋此將有助其將來同類性質之活動。

英國廣播公司五日晚消息：由英國開出之空前鉅大之護航隊，已安抵印度。據云：該護航隊過大，無一印度港口可以容

納，護送艦隻包括主力艦一艘，沿途未遭襲擊，新運之軍隊中，有步兵砲兵各若干，及空軍數千人。又裝備中有英美之轟斷式坦克及各項零件。

路透社開羅五日電 英皇家空軍中東司令部公報稱：三日夜間，我魚雷轟炸機在東地中海上發現敵驅逐艦一艘及飛機護航下之巨型船一艘，我機投擲魚雷，命中該輪，後據空中偵察報告，該輪已沉沒，我機六架失蹤，但有駕駛員兩名獲救。

路透社紐約六日電 英國巡洋艦掃里洛浦號，前停泊於馬爾他乾塢，有德國俯衝轟炸機幾千架及意大利之魚雷幾多架，企圖炸毀該艦，均未成功，該艦略事修理以後，即將駛赴美國澈底修理。

路透社雪梨八日電 紐卡斯爾及雪梨附近，今日拂曉被襲，想爲敵方潛艇活動之結果，我方損失死傷俱微。

路透社開普敦九日電 西門城海軍當局宣佈：南非洲東岸附近海內，有商船三艘沉沒。按倫敦所接羅馬昨廣播會謂：有船三艘在莫三鼻給海峽沉沒云。

合衆社哈瓦那十二日電 據可靠之非官方訊：大安的列斯羣島（西印度羣島內）四週領海，最近至少有軸心潛艇三艘被擊沉。

路透社開羅十三日電 官方公報稱：英空軍於十一日晚間襲意大利之大湖多港灣區域。同晚希臘比里猶斯港之軍事目標亦被炸。

路透社倫敦十三日電 海軍部宣佈：英潛艇奧林派斯號沉沒。

路透社倫敦十六日電 英上院議員斯特拉德爾演說稱：據此間情報，非洲西岸維琪根據地有潛艇之活動，此事絕難容忍，英美應迅予應付，必要時我等在馬達加斯加方面之行動可以施之於任何一處云。

路透社倫敦十六日電 海空軍兩部今夜發表公報稱：英皇家海軍及商船隊於英皇家空軍美陸軍航空隊協助下，已將供應品送達馬爾他及多布魯克之守軍。此項航運，係在敵優勢海空軍不斷進襲下完成，我方雖不免有所損失，但敵方所稱擊沉我巡洋艦及炸傷我主力艦飛機母艦等狂妄說法，均屬無稽。

路透社倫敦十七日電 海軍部宣佈：李昂海軍中將晉升海軍上將，卡德海軍少將晉升海軍中將。

路透社倫敦十七日電 據海軍評論家談：在地中海之海戰中，意大利主力艦並未與同盟國方面之巡洋艦接觸。英美空軍使意主力艦隊進攻盟國巡洋艦隊之企圖完全破碎。地中海上之盟軍軍力，在逐漸增強中。

合衆社塞維爾十九日電 阿爾及拉斯來訊稱：意方所稱在地中海海空戰中擊沉之英國巡洋艦兩艘今日駛抵直布羅陀，受傷甚重，兼信此乃亞歷山大港艦隊之一部分。飛機母艦及阿加斯號，亦已駛抵直布羅陀。意艦損失飛機十八架，死四人，傷二十五人，下降甲板受重傷。阿加斯號死六人，傷九人，損失飛機六架，甲板穿一巨洞。

路透社倫敦十九日電 官方宣佈：英驅逐艦野鴨號，於十七日在距離法國西部海岸一百英里之處，被德容克八八式轟炸機十二架炸沉，艦上人員多獲救。當時有西班牙駁船三艘，亦

在附近遭德機炸沉。

路透社倫敦二十日電 據此間加拿大高級委員公署自渥太華方面獲得消息：英造船廠有兩級驅逐艦即將告成，另有兩級亦已在加拿大開始建造。此等驅逐艦，將令海軍之進攻力量為之一新。

路透社開羅二十二日電 英空軍魚雷機三架，曾於戰鬥機保護之下，攻擊地中海之敵護航隊，大型商船兩艘中雷，其一起火焚燒，護航軍艦一艘亦中雷。容克八八式飛機兩架，薩伏亞馬契秋七九式飛機一架，均被擊落海中。

路透社紐約二十三日電 英海軍部駐美代表肯漢，已於今晚抵達此間，即將首途赴華盛頓。

路透社倫敦二十三日電 教利爾克碼頭今日再遭英機轟炸，各機俱安全飛返。另據里昂廣播消息：英機今日曾轟炸哈佛港。

路透社倫敦二十五日電 今日下院會議各報所載維琪當局已以商輪一百萬噸交與軸心國一項問題提出詢問，經濟作戰部駐國會次官福特答稱：此訊無法加以證實。彼又稱：自法德停戰以來，維琪政府應以法國海商國輪船各五艘交與德意兩國。關於遠東法商與日本一事，尚無續到消息。

路透社倫敦二十五日電 羅馬訊：意方通訊社稱：英商輪三艘在亞丁灣遭意機之海空襲，被日潛艇擊沉。今夜英方對此尚無表示。

路透社新德里二十五日電 印度海軍將領令一艘以備防禦潛艇及其他重要任務之用者，甫在印度造船廠下水。

路透社倫敦二十六日電：官方稱：自二十五日夜間英方發動第三次千架以上飛機對德作大規模進擊後，德國第二大城市來梅之重要戰時工業，截至二十六日下午止，尚在大火中，起火之地點計有潛水艇建築廠與飛機製造廠等。

中央社加爾各答二十八日電：頃又有印艦一艘下水，一年以來，印艦龐大之造艦計劃進展順利。

▲美國：路透社倫敦一日電：路透社記者頃自太平洋某處某美國飛機母艦上發出電訊稱：此一母艦，或較美國任何其他戰艦更使東京感覺頭痛，此艦既在何處乎。美國無線電收音員偵獲日方之電報內稱，務必查明此美艦之行蹤云。

中央社費城二日電：著名潛艇發明家萊克今日聲稱：解決戰時航運問題之辦法，乃建造巨型載貨潛艇。彼曾與其他專家商討關於建造超級潛艇之問題，此種潛艇，能裝貨七百五十噸，或軍隊二千五百人。艇長四百英尺，排水量一千二百噸，建造費估計在三百萬美元左右，尙少於普通潛艇之建造費。

合衆社華盛頓二日電：官方宣佈：美國五月份之戰費，共為三十五萬五千二百萬美元，有十二萬二千八百萬元撥歸軍部。

路透社華盛頓三日電：海軍部宣佈：同盟國家之商輪七艘，（其中屬於美國者一艘）於四月六日在孟加拉灣中砲彈沉沒。

路透社華盛頓三日電：衆院支付委員會今日以海軍陸戰與海防軍供應補充預算案提交參院，其中規定用於建造潛水艇之經費，達八萬八千七百餘美元，預計可造長航程之潛水艇

百艘。

路透社華盛頓六日電：今日全美艦隊總司令金氏致函太平洋艦隊總司令尼米茲稱：美國防禦不固領海之海軍官兵，對於我海軍袍澤在中途島抵抗敵人所作英勇之表現，實表欽佩，並深信潛等皆能繼續努力，使敵大認識戰爭乃痛苦之深淵矣。

合衆社友阿華州歐樂山八日電：美陸軍航空副司令安諾德中將謂：美國陸軍飛機在過去六個月內，已炸沉日艦五十三艘，及運輸艦輪與油輪共四十四艘。

路透社華盛頓十日電：議員主張參議員彼恩談稱：貨輪船，於北明曉間在華盛頓州海岸之北被敵潛艇擊沉。此係太平洋沿岸北部最近數月來敵潛艇之第一次活動。彼恩發表之聲明，曾經海軍當局同意。

路透社紐約十日電：據美國西岸某港海軍當局宣佈：美商輪一艘在太平洋海岸外被敵以魚雷擊中後，其船員一名，在海面漂流三十八小時，卒致殞命。

合衆社華盛頓十日電：海軍發言人今日評論日方所傳日軍在阿留申羣島登陸事稱：截至此刻為止，吾人之居住地各海島與小島，俱未遭受不速之客之擾亂，日軍在阿拉斯加區登陸一節，海軍部並未接到報告。海軍觀察家謂：阿留申羣島鮮有可用為陸上飛機之基地者，故日軍即使佔領各島，是否將構成對美之威脅，亦屬疑問。

路透社華盛頓十日電：海長諾克斯今日在參院商輪沉沒調查委員會宣佈：過去兩週內，美國沿岸五十英里週圍內之海面上，未發生商輪被擊沉沒事件。

路透社紐約十日電。今日有美國強勁之新巡洋艦一艘，在岸東某港下水，此次下水典禮謝絕參觀，僅海軍人員二人及少數來賓獲許進入造船廠云。

路透社大西洋岸某港十四日電。美航務委員會副主席維克里少將今日參與此間兩船隻之下水禮時宣稱：美國交付聯合國家之新商船數量，幾已與被軸心潛艇所擊沉者相等。

中央社檀香山十五日電。此間軍事分析家認為日本之注意阿留申羣島，其作用多在防守方面，因美國在珊瑚海中途島大勝後，日本不能不顧慮盟軍之直接進攻日本本土。專家並指出日方現在中太平洋之代管島上擁有強固之根據地，故如吾人遽認日本海軍實力已毀，殊屬大謬。日本必將報復，或擬進攻美澳間供應綫，亦屬可能。

路透社華盛頓十七日電。羅斯福總統今日簽署法案一則，規軍海陸軍港防軍及海軍陸戰隊士兵之最低月餉，應提高五十五美元。

路透社華盛頓十八日電。六萬五千萬美元擴充海軍案，已經送呈白宮簽署施行。

中央社華盛頓十八日電。海軍部今日宣佈：正在建造中之機母艦一艘，已改名為勒克辛敦號，以補充珊瑚海海戰中沉沒之舊艦。參加建造之工人二萬三千人，現正加工趕造，彼等要求以此舊名給予新艦，務求以此毀滅敵人。

中央社華盛頓十八日電。陸長史汀生招待記者時宣稱：中途島戰役最後之詳細報告，雖尚未接到，然事實昭示，經三日之惡戰後，敵艦在太平洋上已四散竄避，故中途島之勝，已切

實阻止日人進攻美國太平洋海岸之企圖。至於阿留申羣島方面，祇有少數日軍登陸，因天氣過劣，致北太平洋局勢無法開展。

路透社華盛頓十八日電。陸軍部宣稱：美轟炸機於日前地中海護航戰中，投彈炸中意國畢托里奧號及加富爾號兩戰鬥艦。

中央社華盛頓二十日電。美國與古巴簽訂一合作條約，規定在古巴建立基地若干處，為訓練英美飛行員與抵抗德機作戰之用。

路透社華盛頓二十日電。參防海軍委員會現正考慮衆院日前通過之擴充海軍議案。委員中有人提出建議，主張美國軍艦自驅逐艦以下戰鬥艦，均應配備飛機。參院議員吉賴特稱：余希望當局立即注意補充飛機母艦之實力，其所用之方法，應使一切軍艦擴充容量，配備空軍實力云。

中央社波士頓二十日電。基督教科學箴言報今日評論中稱：美國飛機毫無孤立派色彩，觀於美國飛機曾飛翔於塞巴斯提波爾、雪梨、羅馬尼亞、重慶、中途島、印度、地中海、東京、阿留申羣島等地，即可知之。以上各地，皆已顯示美空軍勢力之影響，長距離轟炸機及飛機母艦之廣泛應用，已使海洋變成湖沼，不久此等湖沼又將變成泥濘，蓋現在所謂國境也者，僅陸軍受其阻隔，空軍已不受其限制矣。

路透社夏威夷二十一日電。海軍航空隊上尉麥克卡斯基稱：中途島之役，由飛機母艦起飛之日方俯衝轟炸機三十六架及魚雷機十三架，由戰鬥機保護，對美飛機母艦一艘作兩次冒險

之襲擊，美母艦受傷。麥氏曾協助擊沉每批十八架之日轟炸機兩批，其中一批乘彈逃逸，另一批僅有六架衝入美母艦防衛圈。第一日戰鬥中，由四艘日母艦中之一艘飛出之飛機，其飛行員生還者恐甚少。此次戰鬥，自始至終，日飛行員均不敢在近距離作戰。

中央社華盛頓二十一日電：航委會今日宣佈：美國商船之武裝，數月內即可完成，各種商船皆將裝設最新式武器，由正規海軍人員管理，以防潛艇及飛機之襲擊。

中央社巴爾的摩二十二日電：製造B-26式轟炸機之廠主馬丁今日談及飛機母艦時謂：以後飛機母艦將成爲艦隊之主幹，其本身建造及保護方法，將繼續改進。其威力雖不能與以陸地爲根據之長距離轟炸機相較，然在公開之海洋上戰，甚爲重要。

路透社華盛頓二十二日電：海軍部獲得部長諾克斯之核准，發表徵購土地令三道，作爲海軍滑翔機訓練班建築之用。

中央社華盛頓二十三日電：官方訊：羅斯總統邱首相及重要當局參預之盟國船隻問題會議，乃邱氏來美以後舉行重要會議之一。參加會議者尚有航務調整局兩國代表：浦金斯，蘭特，沙爾泰爵士等三人，及美國戰時船隻管理局副局長道格拉斯，造船專家維克里海軍少將，英美聯合參謀本部之李特爾海軍上將，英國供應當局代表多林海軍上將，全美艦隊總司令金氏，海軍物資局長羅漢遜海軍中將云。

合衆社北卡羅來納州阿須維爾城二十三日電：海軍次長巴特謂：美艦隊護航遠征軍一批調至海外時，未損失一兵一卒，

亦無一運兵船被擊沉者。

路透社華盛頓二十四日電：海軍部公佈，自五月十七日晨起至六月六日晨止，美海軍陣亡者九十八人，傷者八人，下落不明者三千七百零六人，共達三千二百零七人，失蹤者以馬尼刺一役爲多，大致已獲俘虜。

路透社華盛頓二十五日電：美海軍部發表公報稱：六月間在防備潛艇之小艇前線，在大西洋遠東艦隊攻擊，以致沉沒，擊二十人。

▲蘇俄：塔斯社莫斯科二日電：蘇聯情報部今日晚間發表公報稱：自我空軍部隊在前方各區域炸損護航艦兩艘及運輸艦多艘。

路透社斯德哥爾摩十五日電：柏林本官訊：蘇聯人力與物力兩方面之增援，刻已不斷到達塞巴斯托波爾。德空軍意潛艇雖猛烈攻擊，蘇供應輪多艘仍能開抵該港，德軍方面發言人承認塞港尚能長期固守。

路透社倫敦十八日電：德方廣播今夜聲稱：蘇聯現派快艇載運海軍馳援塞把斯把波爾港被圍之守軍，蘇軍團在塞港東南之雅爾達及刻赤以北另 地點登陸。德方稱：雅爾達之登陸部隊，均被驅退，惟承認一部海軍在刻赤附近登陸成功。

路透社倫敦二十三日電：柏林訊：德通訊社稱：蘇潛艇多艘，已突破芬蘭灣之水雷封鎖線，進入波羅的海。

路透社紐約二十五日電：紐約時報訪員訊：蘇聯海軍陸戰隊，已在克里米亞南岸登陸。據此間訊：該處登陸規模，與去年十二月相似。

合衆社莫斯科二十七日電 蘇聯各報今日均以顯著地位，刊載安加斯特萊號事件，並謂此乃太平洋戰爭爆發以來之首次事件。至於日方之解釋，則一致加以拒絕。

▲荷蘭 合衆社美洲東岸某港五日電 荷蘭中型輪船一艘於五月二十六日在大西洋中魚雷爆炸時，估計當有中國海員十五人至二十人殉職。

▲墨西哥 路透社墨西哥城二十八日電 墨西哥油輪塔克斯本號及卡巴斯號在墨西哥沿岸五十英里之海上被潛艇擊沉，衆料死傷或甚衆多，兩輪前爲意國船隻，去年經當局拿捕，以防船員陰謀破壞。

▲挪威 路透社蒙特利爾十三日電 挪威情報局稱：挪威小型貨船一艘，抵達加拿大東岸港口，該船曾擊毀潛艇一艘，艇上遇救人員經該船擄獲，現彼等已被扣留於加拿大，視爲戰俘。

路透社倫敦十九日電 挪威政府情報局宣佈：有敵潛艇一艘，在西大西洋中被挪威小型商船一艘擊沉，挪威船於潛艇駛至近處時始發現之。當即開砲轟擊，潛艇正圖潛入水中，但艇身已中砲彈，乃復出水面。是時艇上已冒出滾滾黑烟，挪威復開砲轟擊，又有兩彈中的。該航之艦隻接獲通知後，當即將潛艇上人員救起二十八名。

路透社倫敦十九日電 據奧斯陸無線電報告：挪威某港起火延燒二十四小時，泊於該港碼頭之船隻數艘，悉遭波及，起火之原因不明。

▲巴西 路透社華盛頓一日電 海軍部宣佈：巴西中型商

輪一艘，在加勒比海中魚雷，生還者正在美東部海岸某港登陸。

路透社里約熱內盧二十六日電 巴西官方人士稱：彼等對於古魯比河口之馬蘭哈俄發現軸心潛艇一事，全無新悉。據云該區曾發現可疑船隻。若干人士稱：彼等曾見潛艇一艘，餘者爲供應輪，巴西曾由海空兩方面出動搜索，迄無所獲。

▲瑞典 路透社斯德哥爾摩十三日電 今日官方宣佈：瑞典輪船河達哥爾號，於二十二日沉沒，死船長及船員共七人。該輪係在瑞典領海內中魚雷，一俟調查完畢，即當提出外交上之抗議，瑞典各報均謂魚雷係蘇聯潛艇發射，該輪係運鐵礦據德。

路透社倫敦二十五日電 據德方控制下之奧斯陸廣播電台消息：瑞典政府以輪船河達哥爾號日前運載鐵礦被擊沉沒，決派軍艦在領海三公里內實行護航。

▲德國 路透社倫敦九日電 德方控制下之奧斯陸廣播今夜稱：德海軍總司令李德曾來挪威，勾留數日，彼曾偕同挪威海軍司令波恩視察北部各海軍站云。

路透社倫敦十六日電 柏林訊：德方發表特別公報，據稱：地中海護航海戰中擊沉盟國巡洋艦四艘，驅逐艦一艘，巡艇二艘，商船六艘，共計五萬六千噸。另有驅逐艦一艘，商船八艘重傷，亦可假定其業已沉沒云。倫敦方面對此訊尚未獲得確報。

路透社布宜諾斯艾利斯十七日電 阿根廷外交部今日發表公報稱：德政府已承認德方擊沉阿輪維多利亞號之舉。德方稱

襲擊該輪原屬誤會，因此向阿政府表示深切之歉意，並允許賠償損失。

路透社法國邊境某處二十日電：維琪訊：德國已迫切要求賴伐爾將地中海法國商船一百萬噸，讓予德國。

▲意國 路透社倫敦十二日電 羅馬訊：據意大利公報稱：英國皇家空軍昨晚再襲大蘭多，又稱軸心國曾在地中海損失驅逐艦一艘。

路透社倫敦十六日電 羅馬訊：本日意方公報承認損失重巡洋艦一艘，並謂意驅逐艦一艘重傷，又有驅逐艦一艘於攻擊敵方一護航中沉沒。

中央社據柏林二十七日廣播 羅馬訊：墨索里尼曾於二十五日巡視駐紮撒丁，西西里等地之海空軍。

▲日本 中央社紐約九日電 此間收獲柏林廣播一則，內述日本某海軍大將向朝日新聞記者發表談話，大意謂：勝負兵家常事，國人不必希望不斷勝利之消息，有時頓挫亦所不免，國民應聞敗勿餒云云。朝日新聞記者加有按語謂：太平洋大戰方在開始之階段。

中央社華盛頓十一日電 據美國西部各聽音站截獲同盟社廣播電訊內稱：日海軍專家伊藤正德近曾發表論文曰：日本在太平洋戰爭中已獲重大成果，故吾人不應因損失兩飛機母艦而

表失望云。華府人士謂伊藤此語為日本權威方面首次承認日飛機母艦兩艘在中途島海戰中沉沒，日本大本營之公報則承認僅有一艘沉沒，另一艘重傷。

路透社珍珠港十二日電 海軍界訊：中途島海戰中，日飛機母艦被擊沉者共四艘。另據不完全之統計，日軍在是役死亡者達一萬人。

路透社華盛頓十三日電 中途島之役，日方有運輸輪三艘中魚雷沉沒，船上載有日軍六千人，可見日方兵員之損失，必甚重大。

合衆社倫敦十五日電 東京電台向德國廣播關於中途島及阿留申羣島海空戰稱：日本海軍所受損失不小，此為日本海軍自戰爭開始以來最大之損失。

路透社橫香山二十九日電 據非官方估計：中途島之役，日軍至少陣亡一萬八千員名，其中飛機母艦損失六千人，戰鬥艦損失二千人，重巡洋艦損失四千，輕巡洋艦損失五百人，驅逐艦損失一千五百人，運輸艦最少損失四千人。據指陳日方四艘飛機母艦之喪失，或將為太平洋上日本將來海軍戰勝之致命打擊。日本不僅損失艦隻或飛機而已，其訓練有素之飛機母艦，飛機，飛行員及其他航空人員之喪亡，尤為重要。

中華民國三十一年八月出版

版權所有 不許轉載

| 定價表 | | | | 訂購辦法 | 冊數 | 價目 (國幣) | 郵費 |
|-----|----|----|----|-------|----|------------|----|
| 全年 | 半年 | 零售 | 預定 | | | | |
| 十二 | 六 | 一 | 零售 | 冊數 | 一元 | 郵寄國內免 | |
| 十元 | 五元 | | 預定 | 價目 | | 國外照郵章 | |
| | | | 全年 | 掛號按郵章 | | 辦理外照郵章 | |

郵票代洋十足通用

編輯者 海軍總司令部編譯處

發行者 海軍總司令部編譯處

印刷者 文友圖書印刷總社

地址：重慶南岸馬鞍山三一號

代售處 重慶民生書局

中國文化服務社

開重慶民生書局

青重慶民生書局

新重慶民生書局

重慶民族路二一六號

