

日本航空兵偵察及戰鬥原則

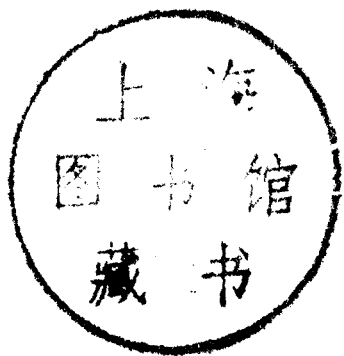
上海图书馆藏书



A541 212 0020 4269B

民國二十年四月
訓練總監部譯印

日本航空兵偵察及戰鬥原則



日本航空兵偵察及戰鬥原則目錄

第一章 一般要領	一
要則	一
飛機場及氣球陣地	二二
要旨	二三
飛機場	二四
氣球陣地	二八
偵察	二四
要旨	二四

飛機偵察	二五
氣球偵察	二八
制空及掩護	三一
爆擊	三四
第二章 會戰前之偵察及戰鬪	三七
第三章 會戰間之偵察及戰鬪	四〇
要則	四〇
攻擊	四八
要領	四八
遭遇戰	五四

對於占領防禦陣地之敵之攻擊……………五六

防禦……………六一

追擊及退却……………六七

陣地戰……………七四

山地及河川戰鬪……………八五

森林及居民地戰鬪……………九〇

日本航空兵偵察及戰鬥原則目錄終

日本航空兵偵察及戰鬥原則

郁氏敦
書城捐贈

第一章

一般要領

要 則

- 第一 航空兵隊 以偵察及戰鬥 協同我地上部隊 摧殘敵之航空兵力 或破壞地上之要點 爲其主要任務
- 第二 偵察及戰鬥之成效 不僅關乎航空機之多寡與器材之優劣 而於航空兵志氣之張弛 指揮運用之良否 就中關於時機之選定及空中勤務者處置之如何 頗爲重大
- 第三 航空兵隊之行動 與地形有密接關係 又被天候、氣

象等之影響者不少 常須排除萬難 努力進行任務

第四 航空兵隊 因常取敏捷果敢之行動 於適時適所 發揮其特性 尤須與所屬部隊及應協力之他部隊 繼續保持密接之連繫

第五 偵察飛機隊及氣球隊 以偵察爲主務 且飛機隊以迅速之行動 任廣大地域之偵察 氣球隊則任長時間連續偵察 屢屢服夜間之任務

戰鬪飛機隊專任制空及掩護 有時亦行偵察 而複坐戰鬥機 往往與他種飛機共同行動 且掩護之 又任夜間之戰鬪 爆擊飛機隊專爲爆擊地上之要點及部隊等者 通常輕爆擊機任

比較的近距離目標之爆擊 又重爆擊機則任遠距離或須大威力目標之爆擊 及任夜間與遠距離之偵察

航空兵隊 按其性能 擔任連絡 又飛機有以射擊而攻擊地上目標為必要者

第六 飛機隊通常為最高級指揮官所統一而使用 然會戰時有配屬於第一線兵團者

氣球隊當會戰時 通常配屬於第一線兵團

第七 航空兵隊長 由上級指揮官受領必要之命令 以明彼我之狀況、上級指揮官之意圖、自己之任務、飛機場或氣球陣地、飛機場設備及交通通信等 而定爾後之行動

第八 航空兵隊之行動 影響於全軍之勝敗者不少 因此各級指揮官更應領會一般之戰法 熟知他部隊之性能 以使行動適切

第九 知敵之航空及航空兵力并其戰法等 可使我航空兵隊之指揮運用臻乎適切 故各級指揮官務本諸般狀況 力求明確 同時不絕留意其變化 且航空兵隊長須將關於此等所蒐集之事項報告上級指揮官

第十 機動爲航空兵隊所最要 迅速出動於所要之方面 而戰鬥飛機 尤宜適時適所 集結其兵力

第十一 航空兵隊須留意其行動及諸設施 使敵不能察知我

之企圖

第十二 飛機隊既就飛機場 常整其戰備 各級指揮官遇有好機 須得實施飛行 此飛行準備之姿勢 務使適合狀況 有時由上級指揮官指示此姿勢

第十三 當數個飛機隊使用於同一飛機場時 上級資深之飛機隊長 關於其設定及飛機場勤務 須行所要之區處

飛機隊雖被分屬時 飛機隊長亦須按各隊之任務 有將人員 器材區處之者 同一飛機場之地上勤務 宜統一而實施之

第十四 使用不相統屬之飛機場時 飛機在該飛機場之行動

應依其飛機隊長之指示

飛機隊長當使用不相統屬的飛機之飛機場時 應擔任其地上勤務 又在其隊之附近 不時著陸之時期等 須極力救援

第十五 使用相接近的飛機場之飛機隊 應彼此協定 以圖飛行實施之圓滑爲要

第十六 以數個飛機隊而集成編隊 或在必須連繫行動之時期 雖應受上級指揮官所要之指示 但此時各飛機隊尤宜密接連絡 而期編隊之構成及行動等毫無遺恨爲要

第十七 航空機爲精巧之兵器 動輒發生故障 致搭乘者大感精神之疲勞 故須謀其節用愛惜 俾得於必要之際 十分活動 如此留意其運用爲要

凡涉長時間飛行之時期 於人員器材之選定及整備 尤不可疏忽

依狀況所宜 有使數機逐次繼承同一任務者

第十八 飛機隊之各級指揮官 當飛機場之分置或變換等 因使統轄非其現在飛機場之諸作業及勤務 應定其指揮官 與以必要之命令 此指揮官 通常準本來之各級指揮官 而於該飛機場執行指揮

第十九 飛機隊須顧慮飛機之不時著陸 偵察其適宜之場所 更或行若干設施爲有利 尤以在戰場附近爲然 因之與所要之部隊亦須連繫

適於不時著陸之場所及關於此設施所必要之事項 應以之報告上級指揮官

第二十 夜間因使我飛機之行動及彼我飛機之識別容易 須特定其航路 如有必要 則設飛行禁止區域 且有將此等標示者 在此時期 須將預定航路通報於所要之部隊 尤以對於對空防禦部隊爲然

有時雖在晝間 亦須特行指定航路

第二十一 航空機因乘敵之不意 務須利用天候、氣象

夜間之行動 雖宜按航空機之性能而實施 然在晝間行動之飛機 亦往往於未明出發或薄暮始歸還者

第二十二 涉及廣範圍之氣象勤務 雖爲最高級指揮官所統
一而實施 但各航空兵隊 須適時觀測氣象 並以其結果報
告上級指揮官 且通報於所要之部隊

由搭乘者所得天候氣象之狀態 以其報告、通報 亦極爲
緊要

第二十三 通信連絡 於航空兵隊之活動及其特性之發揮
有密切關係

航空兵隊長 宜與關係通信部隊保持密接之連絡 常熟知其
通信網 期其利用毫無遺算
電報及電話 往往發生故障 或其使用有被限制者 故須利

用汽車、飛機、視號通信與鴿 并講求其他諸種手段 以謀確保通信連絡

第二十四 航空兵隊必須於其活動方面常常留意彼我之狀況 適切遂行其任務 因此除依上級指揮官之指示外 如有必要 則直接所要之部隊 就中與航空兵隊連絡之 又自隊之行動於友軍航空兵隊之行動有關係者 及其他彼我之狀況 應適時通報於該隊

第二十五 航空機與地上部隊之間 須直接通信連絡時 則以各種方法 迅速確實實施之 尤以預先協定連絡地點爲利者居多

航空兵隊長對於通信事項 雖已由航空機使其直接通信於地上部隊 然其重要者 更須以之報告、通報於關係部隊

第二十六 戰勝者 須依各部隊之奮勵與協同動作 方可獲得者也 故各級指揮官宜專心努力達其任務 狀況有變化時 不待命令 各按其職責 本協同之精神 決行適乎機宜之處置而勿躊躇 搭乘者之行動亦然

第二十七 航空兵隊對於地上之敵 雖依軍隊一般之部署 自然得被掩護 然對於不意之敵襲與居民間諜等 常宜自行警戒 並與附近之部隊連絡 又有特別附以警戒部隊者 航空兵隊關於對空警戒 應常有深甚之注意 且須與我對空防

禦部隊保持密接之連繫

第二十八 航空兵隊在地上移動時 常須顧慮他部隊之關係
與所要之部隊協調 使於彼此行動 不生妨礙

第二十九 航空兵隊長務須不絕整備器材 常審察其狀態
擇其主要者 適時報告上級指揮官爲要

第三十 燃料及瓦斯 爲航空兵隊活動之要素 故常須努力
充備 且留意節用 彈藥及照相材料亦然

第三十一 航空兵隊以自就兵站受器材之補充爲本則 而飛機之補充 通常依乎空中移動者也

飛機場及氣球陣地

第三十二 飛機場及氣球陣地 宜合乎狀況 尤須適合乎日的及航空機之性能 務勿以之變換 而得達諸般任務 又對空及地上之掩護確實 并交通容易 且便於通信連絡 尤要者 偵察飛機隊之飛機場及氣球陣地 雖多以在所屬司令部或應協力部隊之近傍爲有利 但對於敵之砲擊及爆擊 亦不可不顧慮

第三十三 航空兵隊不可過早被敵察知我企圖 因此於飛機場之設備及氣球之陣地進入時機 特別注意爲要

第三十四 飛機場或氣球陣地 隨狀況之推移 至有將其變

換之必要 但飛機場之變換 通常需多大之時日與勞力 氣球陣地之變換 除地形有利之時期外 亦難適切施行 且動輒妨害航空兵隊之活動 并有通信連絡中絕之不利

第三十五 飛機場及氣球陣地之變換 因使適合時機 適切實施 宜顧慮狀況之推移 預設所要之準備

第三十六 飛機場及氣球陣地變換之際 其實施最宜迅速圓滑 且務勿斷絕空中勤務 因此其計畫宜適切 當實施時宜銳意奮勵 雖課以過激之勞動 亦勿躊躇

飛機場

第三十七 當欲設定飛機場時 飛機隊長應由上級指揮官告

知飛機場之位置及使用之目的、既設作業之狀況、戰備之時期、因設備實施之配屬或應受協力之部隊等 將其隊部署之通常先派偵察者 作所要之計畫及準備

第三十八 飛機場在狀況所許 得按每營選定之 但於同一飛機場 有由數個飛機隊或獨立連共用者

第三十九 飛機場 依其使用之目的 區分爲根據飛機場及前進著陸場等

根據飛機場爲飛機隊勤務之基點 各種設施均已完備者也
前進著陸場者 於直由根據飛機場難以服行任務之時 接近敵方面設之 以掌空中勤務之直接指揮者也 備以必要之設

施 而其程度則依狀況定之

除以上二者外 有按連絡及其他目的 於臨時設置著陸場者

第四十 根據飛機場以不被一般戰況之直接影響爲限 務於前方選定之

前進著陸場亦準前項選定之 較根據飛機場 更得近接於使用方面

第四十一 飛機場之形狀及幅員 雖依狀況及尤要之地形、飛機場、飛機隊之種類等而有差異 然在一營之根據飛機場

一邊約六百公尺之方形 及有準此之圓形滑走地區 最爲

有利 惟以長邊約五百公尺、短邊約一百五十公尺長方形之滑走地區 使有二方向 卽應滿足者不少 又有依狀況及尤要之地形 僅止一方向 或縮短其邊長者

第四十二 飛機場以有良好之滑走地區爲第一要件 而此設備 因需要許多之作業力 故務必勉力利用適當之地形

第四十三 在飛機隊 應實施之飛機場設備 通常爲附屬設備及飛行地區之補修 此等事務須與人員器材之移動相關連 迅速完成之 有時於飛行地區之設備 亦須實施

第四十四 當飛機場之變換時 飛機通常依空中移動

當根據飛機場之變換時 通常隨同新飛機場之收藏設備而移

動飛機 此時關於諸般之整備 亦務必迅速完成之 就中燃料一項 須於飛機到着以前 準備之爲要
前進著陸場及其他之著陸場 待飛行地區之設備而使用之

氣球陣地

第四十五 氣球隊長至能大概預料戰場 或受上級指揮官之意圖 又或判斷全般之狀況 須適宜派遣陣地偵察者 以準備加入戰鬥 在此時期之陣地偵察 以適應諸般之戰況爲主
迅速偵知氣球隊用法上應準據之地形及就中之陣地與進入路 此偵察者 務與附近之軍隊連絡 藉明狀況之變化 以

作偵察之憑據 自行判斷狀況 專心努力達其任務

氣球隊長 當加入戰鬥時 迨受上級指揮官之命令 因進入

陣地 而部署其隊

第四十六 氣球陣地 每連獨立 而於其進入之先 行細部

偵察 但爲陣地之設備及進入 應乎所要 有受他部隊之配

屬或協力者

第四十七 氣球陣地 依戰況、地形、天候及氣象之狀態等

而其選定之要領自異

昇騰地 通常以不被敵砲兵之有效射擊爲限 務於前方選定

之 其數應乎偵察之目的而定 但往往有將昇騰地逐次移動

者

繫留地之選定 須顧慮其與昇騰地之關係 其間尤須能實施
昇騰前進 以在昇騰地之後方 不被敵砲火損害之位置爲適
當 然若宜接近昇騰地而選定時 對敵務須秘匿其位置 因
此有須設於數地者

氣球之膨脹作業 通常於繫留地或昇騰地行之 然在膨脹及
昇騰尙未充分而有被敵砲擊之虞時 則適宜在後方實施膨脹
爲有利

第四十八 氣球昇騰及降下地上所要之地積 爲三十公尺平
方至六十公尺平方 而以地形開闊且務必平坦爲宜 於昇騰

地或其附近及繫留地 不可不有此地域 但在使昇騰地逐次移動時 則於適宜之地點有此地域可矣

氣球膨脹作業所要之地域 以地形平坦開闊 地積短邊四十公尺、長邊六十公尺之方形爲標準

第四十九 氣球隊與所屬司令部之通信連絡 通常於繫留地接續之 然繫留地若尙未預定時 則依通信距離及其他地形等 有於昇騰地行之者 又砲兵須與其他前方部隊直接連絡時 通常於該部隊與昇騰地之間 從事連絡

第五十 當進入陣地時 最宜注意者 使其行動適合地形且不妨害他部隊之行動 然不可因此遲延陣地進入之時機

第五十一 夜間之陣地進入 易生錯誤 故務於晝間完全準備 若不能準備時 務於其直前 將諸準備完成之

第五十二 後加入戰鬥之氣球隊 其膨脹作業 宜秘匿且遠自後方昇騰前進者居多 此時昇騰地之選定 務勿接近著明之地形地物

第五十三 氣球隊既進入其陣地 務速報告於上級指揮官 確保連絡 甚為緊要 此時關於偵察已準備之事項 必須留意確實報告

第五十四 氣球隊縱受敵之砲擊或其航空機之頻繁攻擊時 亦宜銳意努力達其任務 苟無命令 不可僅以此理由而變換

障地 但將昇騰地稍事移動者 則不在此限

第五十五 氣球障地之變換 應依上級指揮官之命令實施之 然任務達成上 在狀況尤爲必要時 氣球隊長得以獨斷決行之 但此時應立即報告

第五十六 氣球障地之變換 務以依昇騰前進爲有利 蓋以昇騰地逐次移動 可以隨時繼續偵察 而得迅速實施也 然在地形地物有障礙時 則實施困難

放氣前進 則偵察中絕 且非適時補充瓦斯 則有失爾後昇騰時機之虞

第五十七 氣球障地變換之際 迅速確保通信連絡 尤爲緊

要 當昇騰前進時 務勿中絕移動間之通信

偵 察

要 旨

第五十八 航空兵隊之偵察 在各部隊得以制其機先 敏活
適切行動 因此極爲緊要 且於地上搜索 授以憑據者爲多
故其實施 不可不期以迅速正確

第五十九 航空兵隊之偵察與地上部隊之搜索 各有短長
故務須彼此相補 俾搜索得以完全 因此宜互相連繫協同者
爲多 卽飛機隊與氣球隊之間亦然

第六十 偵察之結果 務須不失時機 傳達於上級指揮官及所要之部隊 無偵察任務之飛機 於行動間所得狀況之傳達 亦不可忽

第六十一 偵察之實施 雖主屬於航空兵隊者 然往往依上級指揮官之命令或他部隊長之請求 須使他軍官搭乘之

飛機偵察

第六十二 飛機隊長基於自己所受之任務 適應狀況 通常分數次以定偵察計畫 大概於每一時期 使實施偵察 此時尤應留意前次偵察之結果及其他之情報 俾爾後之偵察適切爲要

第六十三 因偵察而分配地域時 應以之分於橫方向乎 抑分於縱方向乎 又合兩者而併用之乎 或將偵察地域重複之乎 此則關於偵察之目的、目標之種類、地形、飛機之性能及戰況等而定

第六十四 應課一飛機之任務 雖依偵察之目的及其難易、敵情、飛行時間等而有差異 然常宜留意明確指示意圖 以使偵察之實施適應於現況 且傾注於重點爲要 遠距離及夜間偵察之實施 尤宜以周到之注意爲之 蓋不但屢屢遭遇困難之狀況 且目標之發見 亦不容易也 故應留意授以單一之偵察目的

第六十五 爲一偵察目的 應派遣之機數 雖依任務之輕重、偵察之難易、搭乘者之伎倆、敵情、目標之種類及偵察之手段等而有差異 然務以少數之飛機而謀達其目的

第六十六 任偵察之飛機 須依自己之武裝及行動 謀其安全 努力以達任務 然我戰鬥機之出動時期及地域 務須利用我砲兵對敵高射砲之制壓時期或爆擊時期 而巧妙實施偵察 又依狀況 可望我對空防禦部隊之協力者有之 但苟不能得此機會 則由敵機之間隙潛入 或以最大之高度 努力於不意之中進入爲適當 此等時期 雖宜以單機行動 謀其輕捷 惟依狀況 亦有以小編隊而行動者

第六十七 因敵之戰鬥機而偵察甚困難時 須戰鬥機之掩護
依狀況所宜 亦有以戰鬥機實施偵察者

第六十八 當施行遠距離之偵察 有時須變更裝備 以謀續
航時間之增加 然於必要之武裝 不可或缺 須留意焉

氣球偵察

第六十九 氣球偵察 以每連實施爲原則

第七十 氣球隊長基於自己所受之任務 擬定偵察計畫 如
有必要 則以之分爲數次 通常於每一時期 使實施偵察
偵察計畫 與昇騰地之移動 有密切關係 故常須努力使其

適切

第七十一 應乎狀況 須同時課以數個任務之時期 宜注意於偵察者之選定 且如有必要 則以任務之輕重及以某者爲主、其他爲從之時期等明白指示之

第七十二 氣球偵察之視程 依地形、天候、氣象、目標之種類及晝夜等而有差異 固勿論已 且依昇騰高度之大小而亦爲之增減

氣球偵察 因用斜瞰 縱於視程內 亦有發生視線死角地之不利 故依昇騰地之移動及昇騰高度之增加 務須努力減少之

凡視線死角地及陰蔽地等 應速以之報告上級指揮官 并通

報所要之部隊 尤應通報任該方面偵察之飛機隊 俾飛機偵察與地上搜索密接連繫

第七十三 氣球之昇降及移動 主依該隊高射機關鎗之掩護 以謀安全 努力達其任務 然注意利用我戰鬥機之制空時期及彼我砲戰間等機會 亦爲必要 其在敵機屢屢來襲之時期 尤須受戰鬥機及高射砲之掩護

在氣球昇騰之當初 受敵砲擊之顧慮較多 故須特別注意 第七十四 爲夜間偵察計 務先於晝間完全準備 然昇騰地務必接近第一線而選定之爲有利

在附有野戰電燈或與其協同之時期 以對於視線稍由側方照

明 選定其陣地爲有利 但彼此宜綿密協定 務自晝間完全
準備 且講求確實之連絡法

制空及掩護

第七十五 制空及掩護 在妨害敵之空中行動 使我航空機
及地上部隊之行動安全 或於要地任防空 因此極爲緊要

第七十六 爲制空計 須殲滅敵之航空機或破壞其飛機場
然若不得達此目的時 應於必要之時期及地域之上空 努力
保有戰鬥機之優勢 因此戰鬥飛機隊 不可不常應狀況之推
移 適時適切出動之

第七十七 制空所用之機數 雖依狀況而有差異 然務須集

結於所要之方面 以編隊使其出動爲原則

第七十八 必要之時期及地域之上空 爲制空計 有時以二、三單編隊或編隊羣 配置於上下 成連合單編隊或連合編隊羣 使其遊翔

連合單編隊或連合編隊羣 在其編隊指揮官之指揮下 不能確實行動 故當戰鬥時 不可不俟乎協同動作 但常在上空者應逐次掩護下空之編隊 協力攻擊敵機

第七十九 敵氣球之攻擊 通常以戰鬥飛機隊擔任之

氣球之攻擊 須與我地上戰鬥相連繫 於最緊要之時期 使其不能偵察 如此實施 方爲適當 且對於敵人掩護氣球之

高射砲 若能利用我砲兵之制壓時期 或利用戰鬥機不甚活動之時期 則尤爲有益

第八十 對於敵之戰鬥機 爲使我偵察機及爆擊機之行動安全計 有須掩護者 其機數雖依狀況而定 但在同一地域之上空 需數次行動之時期 則增加之 俾掩護益臻確實

第八十一 爲掩護計 其戰鬥機之行動 雖依機之種類、敵機之狀況、掩護之目的等而有差異 然當掩護友軍飛機時 於其任務既達之時期及歸還時期 尤不可不預期敵機之襲擊

第八十二 凡任掩護之戰鬥飛機隊 與被掩護部隊及所要之

對空防禦部隊等 必須保持密接之連繫 且在掩護友軍航空機之時期 尤須明瞭其企圖及預定之行動等事

爆 擊

第八十三 爆擊爲對於地上目標主要之攻擊手段 而於適切之時機 對於主要目標 發揚爆擊之威力 極爲緊要 因此爆擊飛機隊務須常使其實施適應於狀況

第八十四 爆擊目標 爲對於敵之重要諸設施及地上部隊而宜迅速撲滅、破壞或威脅者也 尤要者 爲摧破其航空兵力 故宜爆擊敵之飛機場

第八十五 爆擊者 須以適應其目的之機數而實施之 如對

於一目標 無十分效果時 至達其目的爲止 須努力爆擊之
屢次變換目標 殊形不利 然因此每與敵人以防空之準備
故其實施之方法 尤須注意

第八十六 當晝間爆擊戰場附近之目標時 通常以編隊 謀
其行動之安全

晝間實施爆擊之飛機隊 因欲與戰鬥飛機隊容易協同 且因
欲對敵祕匿我行動 故於航路之選定必須特別留意 但因敵
之戰鬥機而爆擊困難時 尤當受戰鬥機之掩護

第八十七 夜間爆擊 通常對於主要之固定目標行之 又與
主目標同時授以若干副目標者居多

夜間 比較的不受敵之妨害 且往往在目標上反復飛行 可於適當時機 實施爆擊 然須明瞭行動地域之狀況 尤須精查爆擊目標 若此等準備不完全 則其效果亦少

第八十八 任夜間爆擊之飛機 專依自己之武裝及行動 謀其安全

夜間爆擊 不可實施一定之方法 此須留意者 然爲秘匿我企圖 且使敵始終抱不安之念 因此縱在同一夜間 亦以避去單一的計畫爲有利

第八十九 夜間數次爆擊同一目標 與敵以有形無形之效果至大 又各個爆擊各別之目標 使敵人不絕感受威脅 對於

爾後之經過 懷抱疑惑 終夜疑懼爆擊之有無

第九十 向遠距離行動而行之爆擊 通常以每單機奇襲的
施行爲原則 然在預期敵機攻擊之時期 有以編隊使其行動
者

第二章 會戰前之偵察及戰鬥

第九十一 開戰直後 飛機隊之一部須即開始行動 偵察飛
機隊速偵察敵之行動及諸準備等 戰鬥飛機隊在我重要地點
任防空 爆擊飛機隊爆擊敵之諸重要設施等 又往往任偵察
第九十二 集中時 根據飛機場 務在近集中掩護障地處選
定之 以使飛機能遠向敵地內行動 並免爾後本軍前進時變

換飛機場 有時可藉先遣部隊等之掩護 在集中掩護陣地前方 設前進著陸場

第九十三 本軍集中及前進間 偵察飛機隊須就敵軍移動及背後連絡線之狀況、集中掩護陣地、集中軍隊之狀態、飛機場、交通網之狀況、先遣部隊之行動等 逐次實施綿密之偵察 然其一部往往配屬於我騎兵隊等 或與之協力 俾易行動 因是有時須在其行動方面特設著陸場

第九十四 本軍前進間 氣球隊通常須顧慮將來之使用 而分割之 使在第一線兵團直後跟隨

第九十五 本軍集中間 戰鬥飛機隊以掩護我集中地為主

俟本軍開始前進 即須應乎所要 掩護地上部隊之行動 以
秘匿我企圖 並使集中及爾後行動安全 又務求機會 以掃
蕩敵之航空機 有時並須掩護我偵察機及爆擊機之行動 又
可協助先遣部隊之戰鬥

第九十六 本軍集中及前進間 爆擊飛機隊以爆擊敵之飛機
場、交通設備及其他軍事諸設施爲主 並須實施夜間偵察或
遠距離偵察 又有時須爆擊敵之集中地等 或參加先遣部隊
之戰鬥

第九十七 敵軍既開始前進 偵察飛機隊益宜機敏活動 尤
須注意敵之機動 偵察其先遣部隊之行動、主力之前進部署

及行動、後續兵團之有無、背後連絡線等

欲隨敵之前進 察知其夜間行動 則爆擊飛機隊須於夜間實

施偵察 偵察飛機隊須於拂曉或日沒時實施偵察

在此時期 可將偵察飛機隊之一部及所需氣球隊配屬於集中

掩護部隊 俾易遂行其任務

第九十八 爆擊飛機隊須隨敵之前進 繼續從事集中間之實

施 並可爆擊敵之縱隊或其應通過之要點

第三章 會戰間之偵察及戰鬥

要 則

第九十九 彼我兩軍既愈接近 則因行近距離搜索及戰鬪搜索等 而偵察飛機隊之大部及氣球隊 通常須隨地上通信連絡之完成 配屬於第一線兵團 有時可使協助數個第一線兵團 至將開始戰鬪 則所需偵察飛機隊及氣球隊 即當配屬於砲兵部隊 或與之協力

凡配屬飛機隊或應受其協力之兵團等 苟能在其近旁選定著陸場 最爲有利

第一百 本章就偵察飛機隊及氣球隊所示原則 以關於第九十九所揭部隊者爲主 凡最高級指揮官直屬之偵察飛機隊 除按照會戰前之原則以實施偵察外 均須按照本章 從事該指

揮官之戰鬥指導及連絡等

第一百一 遭遇戰及防禦時 欲豫測戰況推移較難 故航空兵

隊尤須應乎地上戰鬥之現況 以適切活動

第一百二 接敵行動間 偵察飛機隊須不失時機 對於上級指

揮官提供戰鬥必要之資料 在此時期 愈能詳知時刻變化之

敵情 則其判斷敵情愈能精確 爾後進行戰鬥愈能有利

第一百三 隨彼我兩軍之接近 戰鬥飛機隊尤須獲得空中優勢

俾我之空中活動及地上戰鬥均易實施

第一百四 彼我既開進或展開 偵察飛機隊及氣球隊對於敵之

開進或展開狀態 其中步兵及砲兵之狀況、陣地及交通設備

等各部隊戰鬥準備或實施所必需之事項 尤須迅速偵察

在此時期 迅速確實偵察敵情 最爲緊要 蓋因地上搜索

漸見困難 故每賴偵察飛機隊及氣球隊之偵察也

第二百五 既至戰鬥開始時期 偵察飛機隊及氣球隊除偵察一

般敵情 尤須偵察其兵力之移動及後方部隊等外 凡協助砲

兵射擊或從事連絡等 非益加奮勵不可 因是須與上級指揮

官密接連絡 以期能適時迅速進行各種任務

第二百六 戰鬥間 偵察飛機隊及氣球隊益宜從事細部之偵察

尤須觀察彼我狀況 速看出敵之過失、弱點或逆襲準備等

以使地上部隊能制機先 又須適時將我步兵之衝鋒、攻擊

頓挫、尙未動搖之敵線部分等之狀況 通報於所需之部隊俾能適切實施戰鬥

第一百七 配屬於砲兵或協力之偵察飛機隊及氣球隊 在戰鬥間 須協助砲兵射擊 若發見最敏活射擊之敵砲兵、新現出之敵砲兵及未被射擊之有利目標 須速報告或通報砲兵隊長 因此事於砲兵射擊爲重要之基礎也

第一百八 隨戰鬥之進步 偵察飛機隊及氣球隊須偵察與我後方部隊之運用有關之戰況 此時尤須不失時機 報告上級指揮官 有時並須通報該部隊 蓋後方部隊之使用及行動適當與否 於戰鬥有至大之關係也 又須速偵察敵軍後方部隊在

此時期之行動 藉以察知敵之企圖 至爲緊要

第一百九 戰鬥間 戰鬥飛機隊因欲攻擊敵航空機 掩護我航

空機及地上部隊 尤以能順應戰況之推移爲緊要

在此時期 戰鬥機之活動 於友軍志氣有極大感響 故須取

決意果敢之行動

第一百十 戰鬥間 爆擊飛機隊須破壞戰場上敵之設施 或撲

滅其部隊 或威脅其部隊 並須從事夜間偵察 以便我地上

戰鬥易於進行 又須按照會戰前之原則 併行遠距離爆擊

而在戰場上實施爆擊時 往往須與我砲兵連繫

第一百十一 決戰時 航空兵隊欲竭全力以協助地上戰鬥 則

不可徒愛惜兵力 此時偵察機及戰鬥機往往須以射擊參加地上戰鬥

第一百十二 以射擊參加地上戰鬥 極能打擊敵之志氣 然犧牲極大 亦須覺悟 倘敵有對空防禦力或在難期我地上部隊協力之地域時 尤見如此 故其實施固須依上級指揮官之命令 然在危急時 欲挽回我戰勢 亦可由飛機隊長或搭乘人員以獨斷決行之 此時須注意勿爲局部戰況所眩惑

第一百十三 參加地上戰鬥時 必須識別彼我 認知戰線 尤爲重要 因是須以熟知戰況並與地上部隊有密接連絡之飛機隊實施 或藉該隊飛機之誘導行之 最爲適當

第一百十四 既能豫期戰勝 則偵察飛機隊及氣球隊須適時偵知敵之退却企圖 速報告上級指揮官 並通報所需之部隊 其遲速於追擊準備有至大關係 而其賴航空機之偵察尤甚 地上部隊既準備追擊 則偵察飛機隊及氣球隊須速偵察敵之退却部署、退却方向及爾後企圖等 與砲兵協力者 須使其射擊能及遠距離 並能適時射擊有利目標 爆擊飛機隊須極力擾亂敵之退却 戰鬥飛機隊須使此等空中活動容易 有時並須掩護地上部隊之行動 在此時期 因敵航空機每已不能十分活動 故航空兵隊不可遲疑逡巡 須速活動 以完全戰勝之效果

攻 擊

要 領

第一百十五 攻擊時 偵察飛機隊及氣球隊須速偵察敵情及地形 提供可資攻擊計畫之事項 此時尤須留意偵知敵之最危險方向或弱點等我主攻擊應指向之方面

第一百十六 盡諸種手段 以秘匿我企圖 能使攻擊成效增大 故攻擊準備間 航空機之行動 亦須在可能範圍內 注意此點

第一百十七 因攻擊而行包圍時 確保各部隊之連絡 並秘匿

其企圖 最爲緊要 因是偵察飛機隊及氣球隊須偵察各方面之敵情 並明悉各部隊之行動 任其相互間之連絡 戰鬪飛機隊務掩護各部隊之行動

第一百十八 各部隊實施展開時 雖各自行警戒 然偵察飛機隊及氣球隊須常注意狀況之變化 尤須注意側翼及敵後方部隊之行動 以豫防不時之事變

第一百十九 攻擊準備間 戰鬪飛機隊不唯須驅逐敵之偵察機或爆擊機 並須妨害其戰鬪機之行動 以使我攻擊準備及航空機之行動安全

第一百二十 欲使已展開之各部隊明悉敵情及地形 俾爾後能

適切運動 則偵察飛機隊及氣球隊往往須將必要事項直接通報此等部隊

第二百二十一 各部隊既開始攻擊前進 則偵察飛機隊及氣球隊須觀察彼我狀況 尤須觀察主攻擊地區內戰況之推移 或協助砲兵射擊 或任連絡 以使步砲能適切協同 並使指揮官易行戰鬥指導

第二百二十二 衝鋒時機既近 偵察飛機隊及氣球隊必須確悉彼我狀況 其中友軍步兵最前線之位置尤宜明瞭 以此通報砲兵 使能向衝鋒地區集中猛火 至衝入敵陣之直前為止 又若對敵發見可獲之利益 須速通報前線部隊或報告上級指

揮官 俾能不失時機 立時看出決行衝鋒之好機

見前線之一部既行衝鋒 須速通報比隣部隊 並報告上級指揮官

第二百二十三 欲明悉向敵陣衝鋒或既衝入之步兵狀況 並使對此之砲兵能適切協同 則偵察飛機隊及氣球隊須將步兵衝鋒開始及爾後最前線之位置、當面敵情等報告上級指揮官 並通報砲兵 尤須留意使砲兵適時將其射擊移向前方 或猛射敵陣地之要部

第二百二十四 戰鬪飛機隊在攻擊間 以在主攻擊方面活動為主 使與我地上部隊協力之航空機易於行動 並掩護地上部

隊 有時須直接掩護後方部隊

第二百二十五 攻擊間 爆擊飛機隊直接參加地上戰鬥時 須破壞我砲兵威力所不及之敵砲兵及其他陣地要部等 或撲滅後方部隊 或遮斷其增援 攻擊愈進步 愈須威脅擾亂主攻擊方面之敵 或妨害敵之逆襲

第二百二十六 追我步兵將奪取敵陣後端 偵察飛機隊及氣球隊須速將敵之退却狀態通報第一線及砲兵步隊 俾得即時準備爾後之追擊

第二百二十七 夜間攻擊時 航空兵隊須於晝間十分偵察敵情及地形 務使地上部隊之諸準備適切 其一部須繼續爲夜間

之協力 氣球隊尤須如此 其他飛機隊亦於此時 完畢諸準備 以待翌日拂曉即以全力活動 最爲緊要

夜間欲使各部隊不誤其行動 往往以氣球爲後方目標 以作進行準據 由遠距離行動時 尤須如此

第二百二十八 欲避決戰以裕時間 或以偵察敵情或牽制敵人等之目的 陽行攻擊動作時 往往須有較多之航空兵隊在此方面活動 蓋此時第一線各部隊 通常在較諸兵力更見廣大之正面展開 彼此連絡尤見困難 欲使指揮官能應敵情 講求適切處置 則每賴航空機之偵察及連絡 並企圖藉空中行動 以欺騙敵人或威脅敵人也

遭遇戰

第二百二十九 遭遇戰之要訣 在先發制人 故航空兵隊務須於戰鬥初期 十分發揮其能力

遭遇戰時 彼我對空防禦概不完全 對於天空之遮蔽 亦有未備 故戰鬥飛機隊固須留意爲我地上部隊補此缺陷 其他飛機隊及氣球隊亦須對敵乘其不備

第三百十 遭遇戰時 航空兵隊與地上部隊之通信連絡難期確保 每賴航空兵隊長及搭乘人員之獨斷專行

第三百十一 氣球隊務須銳意進出 於可能時 自最初即在前方占領陣地 以補地上通信連絡之不備 並圖使其視程遠

及敵方 然不可因是失偵察之好機 凡陣地雖良好 然進入須多費時間者 不適用於遭遇戰之目的 倘能移動昇騰地 以繼續偵察 則最爲有利

第三百三十二 偵察飛機隊及氣球隊須迅速偵察敵情 其行進路、縱隊區分及位置等尤須偵察 彼我既開始展開 則尤須偵察敵之展開狀態 報告上級指揮官 並通報所需之部隊 又航空兵隊有時須任我各縱隊間之連絡等

第三百三十三 遭遇戰時 前衛行動 於本隊戰鬥尤有至大關係 故航空兵隊每須適時與之協力

第三百三十四 與砲兵協力之偵察飛機隊及氣球隊 須留意使

砲兵妨害敵之展開 或使易於制壓妨害我展開之敵 藉以偵察目標 並觀察射擊效果 氣球隊若能與砲兵確保連絡 則並須觀測其射擊

第三百三十五 爆擊飛機隊須於敵之分進間 適時爆擊其進路 或縱隊 使失連繫 爾後即對於密集部隊及其他有利目標 以行爆擊 擾亂敵之展開 並挫折其志氣

第三百三十六 若慮敵兵將先我展開完畢 則偵察飛機隊及氣球隊尤須察知敵之企圖 豫防其包圍 爆擊飛機隊務妨害敵之展開進步

對於占領防禦陣地之敵之攻擊

第三百二十七 對於占領防禦陣地之敵 以行攻擊時 偵察飛

機隊及氣球隊之偵察敵情 於攻擊計畫頗多影響 其偵察敵

陣地之狀態 影響尤多 此時往往須藉照相偵察

第三百二十八 在我地上部隊主力開進時期 偵察飛機隊及氣
球隊須極力偵察敵陣地及敵之行動 尤須與前衛協力 警戒
敵之攻勢移轉 此因富於機動之防者 常視攻者先頭現出爲
時機 以轉爲攻勢也

在此時期 戰鬥飛機隊每須掩護我主力之開進

第三百二十九 氣球隊通常須在前衛直後占領陣地 有時須移
動昇騰地 使其偵察能及敵線內部及後方

第四百十 各部隊既就攻擊準備位置 氣球隊因欲緊密協助爾後之攻擊 通常須依上級指揮官之命令 變換陣地 然此時輒被敵察知我攻擊企圖 故須留意豫行準備 以期適切實施

迫不得已 推進其攻擊準備位置時 往往須更變換氣球隊地 此時氣球隊尤須迅速實施

第四百十一 利用夜暗以爲攻擊準備而自拂曉實行攻擊時 飛機隊須自拂曉即與地上部隊協力 氣球隊因欲接近敵人占領陣地 以與地上部隊緊密連繫 每宜於夜間變換陣地 此時氣球隊通常應繼續偵察 然須注意勿過早被敵察知我攻擊

企圖

第四百十二 各部隊就攻擊準備位置後 砲兵之射擊開始及步兵之攻擊前進 由上級指揮官命之 因是往往利用航空機

第四百十三 我步兵漸次接近敵人 甚或將進入其準備之步兵火網內時 偵察飛機隊及氣球隊須將我砲兵對於敵機關鎗及障礙物並側防機能之破壞射擊景况通報步兵及砲兵部隊 以使爾後攻擊動作及步砲協同能臻適切 與砲兵協力者 尤須使達其破壞射擊之目的

爆擊飛機隊以爆擊敵後方部隊及砲兵爲主 戰鬪飛機隊務掃蕩戰場附近之敵機

在迫近攻擊時期 步砲兵往往使用發烟彈 故於識別彼我
最須注意 因是往往屢爲低空飛行

第四百四十四 衝入敵陣地之步兵 須一意向其後端衝進 此
時第一線與後方之地上連絡不能迅速 上級指揮官以下難適
時知彼我狀況 故偵察飛機隊及氣球隊每須明悉此等狀況
確保彼此連絡 以期遂行有利戰鬥

第四百四十五 對於堅固陣地 以行攻擊時 欲綿密偵察敵情
變化 尤賴航空兵隊之努力 夜間偵察亦爲必要 氣球隊尤
見如此

第四百四十六 對於堅固陣地 以行攻擊時 若自拂曉卽以砲

兵火力制壓敵人 既破壞障礙物後 卽實行攻擊 則每賴偵察飛機隊及氣球隊之協力 又須發揚爆擊飛機隊之威力 且往往於攻擊之前夜 不可不行夜間爆擊

第四百十七 衝入堅固陣地時 軍隊之部署及隊形 須視敵情而定 尤須視其側防機能及障礙物破壞狀況而定 故愈須偵察之 以便適時與衝鋒部隊協力

第四百十八 對於堅固陣地 以行攻擊時 若由其攻擊準備位置 利用夜暗 以使攻擊進步 則氣球隊有時須對於敵砲兵及防禦工事 協助砲兵繼續晝間而行之夜間射擊

防禦

第四百十九 防禦時 航空兵隊須迅速察知敵情 尤須察知其企圖 並務秘匿我企圖

防禦時 砲兵之使用 最爲重要 通常不能不負擔多數任務 故欲十分發揚其威力 每賴偵察飛機隊及氣球隊之協力

第五百十 氣球陣地 雖因戰鬥之各時期及目的並地形等而異其位置 然在敵未準備攻擊之時期 每須接近第一線 以使其偵察遠及前方 待敵愈接近 卽愈後退可也 若氣球隊進至防禦陣地前方 以任偵察 則通常隨敵之接近 卽占領戰鬥間之位置

戰鬥間氣球陣地 往往須準備數個

第一百五十一 陣地 對於敵人 務須長久秘匿 對於敵航空機 尤須長久秘匿 防禦工事尤須如此 故偵察飛機隊及氣球隊須偵察我陣地景况 發見關於利用地形及偽裝等之不備及缺點 戰鬥飛機隊務妨害敵航空機之偵察

第一百五十二 偵察飛機隊及氣球隊須偵察敵之攻擊部署 至戰鬪開始前為止 並須於可能範圍內 明悉敵之編組 尤須明悉其有無特種兵器 若豫期有戰車攻擊 須速偵察其企圖 以使地上部隊不失時機 講求對抗之處置 氣球隊甚適於監視敵戰車之行動

第一百五十三 偵察飛機隊及氣球隊須知悉地上部隊之監視及

觀測諸機關之配置 注意與之連繫 以偵知隨戰鬥經過之敵情變化 毫無遺漏

第一百五十四 砲兵適乎機宜以開始射擊 在防禦戰鬥時 極爲緊要 須由上級指揮官指示之 至涉各方面發見此時機 每待偵察飛機隊及氣球隊之偵察結果

當砲兵射擊時 協助長射程砲之射擊者 以偵察飛機隊爲主
第一百五十五 使守兵就陣地 爲各地區指揮官之責任 然頗難發見適當時機 故偵察飛機隊及氣球隊須留意明悉敵情 適時通報 以使取適應狀況之配備

第一百五十六 偵察飛機隊及氣球隊須知上級指揮官之防禦戰

鬥計畫 偵察其能如所豫定以發展戰鬥否 又須注意敵之過失 速將此等狀況報告 以使易於決定轉爲攻勢之時機

第一線指揮官若鑑於全般狀況 發見好機 亦須以獨斷轉行攻擊 故須將攻擊必要之彼我狀況 適時通報各該部隊 並報告上級指揮官 通報比隣部隊

第一百五十七 我地上部隊轉爲攻勢時 偵察飛機隊及氣球隊須偵察其實施及戰鬥之進步並對抗之敵情 報告上級指揮官 並通報其他所需之部隊 又協助砲兵射擊者 尤須使其適切實施

第一百五十八 戰鬥間 戰鬥飛機隊以占重要方面空中優勢爲

主 當我轉爲攻勢時 須在該方面活動 務使友軍航空機及地上部隊易於行動

第一百五十九 爆擊飛機隊須於敵之攻擊準備間妨害之 隨戰鬥之發展 爆擊後方部隊及砲兵 當我轉爲攻勢時 須與其實施部隊協力

第一百六十 偵察飛機隊及氣球隊當偵察我側方敵情時 須迅速發見敵之包圍及迂迴等企圖 既認識此等狀況之航空兵隊 須適時報告上級指揮官 有時並須通報有直接關係之部隊 第一百六十一 防禦時 欲偵知夜間敵之兵力移動或攻擊等

每賴航空機之夜間偵察 此時氣球隊須與照明機關連繫 以

監視前地 縱無照明機關協同時 亦須自晝間豫先完畢諸準備 以繼續監視 務藉敵之火光及諸種徵候等 發見其企圖

第一百六十二 防禦時 若其目的在避決戰以裕時間 而欲使用砲兵以達其目的時 務藉偵察飛機隊及氣球隊之協力 對各方面發揚遠大射程之威力 毫無遺憾 若指揮官因爾後之決心 欲更部署軍隊 須將多數兵力控置於後方時 尤以藉航空機偵察敵情爲必要

追擊及退却

第一百六十三 追擊時航空兵隊之協力 於戰勝效果有至大關係 故須竭全力取果敢之行動

追擊時 須迅速偵知敵之企圖及行動 確保我追擊縱隊間之
連絡 俾能適切實施 又欲爆擊敵之縱隊 以擾亂其退却
每待航空兵隊之協力

第六十四 敵兵將行退却 常先使後方諸機關及收容部隊
開始移動 故偵察飛機隊及氣球隊無論已 其他飛機隊若發
見此等徵候 亦須速報告上級指揮官 有時並須通報第一線
部隊等 俾能不失時機 實行追擊

第六十五 敵兵將行退却時 往往故意以一部隊向我逆襲
並增加空中兵力 卽乘此機 以圖脫離戰場 故航空兵隊
不可爲此戰况所眩惑 須極力驅逐敵之空中兵力 務速看

出敵之企圖 而各航空兵隊尤須注意戰鬥之推移 務使能適切活動

第六十六 追擊時 欲使地上部隊能適當定其方向及方法 則偵察飛機隊及氣球隊須速偵察敵之退却狀態 尤須偵察其方向及收容障地等 通報第一線部隊 並報告上級指揮官 又氣球隊對於敵之退却縱隊 欲使我砲兵射擊有效 每須與之協力

第六十七 追擊開始時 各部隊間之地上連絡 難期迅速 連繫協同之實施及指揮之統一均難 故航空兵隊往往因指導追擊等事 須任連絡 航空兵隊長每須觀察全般狀況 規

定獨斷行動

第六十八 飛機隊於可能時 務由現在飛機場達成任務
然既甚與地上部隊隔離 則須不失時機 使用前進著陸場等
因是須注意敵人所用之飛機場

氣球隊見敵兵將脫我視界 須卽利用其速度 務進至前方
續行偵察及連絡 因是須行昇騰前進 然因地形及準備之關
係 寧以放氣前進爲佳 但關於氣(卽瓦斯)之補充 須力求
盡善

第六十九 追擊間 戰鬥飛機隊務銳意掃蕩敵之航空機
爆擊飛機隊務極力爆擊敵之退却縱隊 或破壞橋梁、隘路等

以遮斷退路 使我地上部隊易於追及 以殲滅敵人 此外並須爆擊飛機場等

第一百七十 因敵往往利用夜暗 以實施退却 故每須實施夜間偵察 尤以氣球隊爲然

第一百七十一 退却時 航空兵隊須速偵察敵之追擊狀態 爆擊其縱隊 又須掩護我之退却縱隊 確保各縱隊間之連絡

第一百七十二 見我第一線行退却 須速偵察敵之追擊企圖 尤須注意其迂迴 並觀察我部隊退却狀況 卽以此等適時報告上級指揮官 以使爾後易於處置

氣球隊若能使氣球依然昇騰而後退 則須一面繼續監視 一

面退却 若不能不爲放氣退却 則須利用速度 一舉退却至所命之地點 準備爾後昇騰

第一百七十三 與收容部隊協力之航空兵隊 務使該隊易於行動 將敵之追擊狀態及我主力退却狀態通報該隊 以使其實施戰鬥及撤退陣地等事 有所憑據 又敵之迂迴狀況 須於通報時並報告上級指揮官

第一百七十四 退却時 戰鬪飛機隊須以決然的活動 妨害敵之行動 並使友軍航空機之行動自由 以挫折敵之戰勝意念 又須掩護我退路上之要點等 以使地上部隊之退却安全

因欲祕匿我企圖及行動 須於其初期 卽在主要方面實行制

空

第七十五 爆擊飛機隊務爆擊敵之縱隊及其應通過之要點等 以挫折其追擊 敵若利用鐵道等以行追擊 則須爆擊其乘車下車之車站及列車並其他鐵道術工物等

第七十六 撤退飛機場時 須十分注意 務勿使空中活動中絕 並勿失撤退時機 勿累及地上部隊 於可能範圍內 勿使敵人得利用之

在根據飛機場 務先留置所需人員器材 俾繼續其任務 以使最後易於撤退 較爲適當

第七十七 氣球隊須留意勿因變換陣地等事 對於敵人過

早暴露我退却企圖 因是務須長久停止於戰場 講求適時迅速移動之處置

第一百七十八 退却時 航空兵隊之地上移動 無論如何 其開始每須於夜間行之

第一百七十九 地上部隊將行夜間退却時 其諸準備 通常預在晝間實施 然對於敵人須秘匿 因是每賴戰鬥飛機隊之活動

陣地戰

第一百八十 陣地戰時偵察及戰鬥原則 根本上與運動戰無異 然戰鬥狀態複雜 在地上各局部實行戰鬥之手段方法 與運動戰其趣稍異 又或空中狀況益加繁劇 航空兵隊亦須爲

有組織之計畫、實施 以圖緊密協力 適切行動 而因通信
連絡、飛機場及其他設備等能較完全 故能十分發揮航空兵
隊之特性

第一百八十一 陣地戰時 對於縱深甚大之地域 須詳細精密
偵察之 故每賴航空兵隊之偵察 無論爲攻爲防 均須偵察
日日之變化 對於敵之企圖 務得最確實之憑據 而照相偵
察之價值亦益大

第一百八十二 對於占領數帶陣地之敵 以行攻擊時 偵察飛
機隊及氣球隊須速偵察敵全陣地之配備、各陣地帶之狀態及
其他諸般敵情 對於上級指揮官之策定攻擊計畫 供有力之

憑據 此時狀況上苟有可判斷敵人企圖決戰之陣地帶者 卽將此狀況報告 最爲有利 惟行此等偵察時 須注意勿被敵之僞裝所欺

第一百八十三 航空兵隊須有諸般計畫及準備 以期能互攻擊之全經過 適應上級指揮官既策定之計畫 然遇其變更等時 亦須常能適時適切活動

第一百八十四 攻擊準備所必需之航空兵隊諸作業及地上移動務須極力秘密 對於飛機之空中行動 亦須注意周到 有時並須豫向應活動之方面 派遣空中勤務人員 講求知悉各該方面地形及其他狀況之處置

第一百八十五 攻擊準備間 戰鬥飛機隊須對於我部隊之變更配備、砲兵（尤以攻城砲兵爲重要）之展開、第二線兵團之行動及攻擊材料之集積等 妨害敵機之偵察及爆擊 勿使敵察知我攻擊企圖 並須掩護此等

第一百八十六 攻擊開始前 砲兵須先破壞或制壓敵之警戒陣地及主障地帶之要部 其中側防機能及障碍物、砲兵並機關鎗等尤須破壞之或制壓之 與此砲兵協力之偵察飛機隊及氣球隊 務使其射擊縮短時間 並能在實施衝鋒之直前達其目的

第一百八十七 砲兵之攻擊準備射擊間 爆擊飛機隊須與之連

繫 以實施爆擊 且於砲兵威力所不及之敵陣地要部 往往須破壞之

第百八十八 攻者至開始攻擊之直前 須即使其航空兵隊之主方向主攻擊方面出動 且須出於敵之不意 集中戰鬥機之大部 以使地上部隊易於攻擊 與此協力之他航空機亦易於行動 而此航空機之活動與步兵攻擊之開始 其相距之時間務須縮短 以出敵之意表 且空中與地上之連繫愈良好 攻擊即愈有利

第百八十九 衝鋒 通常先對於敵陣地完畢所需之破壞後

依上級指揮官之命令 在砲兵之援助射擊下 全線同時開始

故偵察飛機隊及氣球隊須速將敵陣地破壞景况報告上級指揮官 並通報步兵部隊 又須將我第一線之狀態適時通報砲兵 俾能實施有利之衝鋒

砲兵之援助射擊間 暫使步兵由衝鋒陣地後退時 步砲兵之連絡 每藉航空機

戰鬥飛機隊不唯須使友軍航空機易於活動 且欲勿使敵察知開始衝鋒之時機 尤須妨害敵機之偵察

第九十 對於我步兵之衝鋒行動 欲使砲兵射擊協調 則偵察飛機隊及氣球隊須觀察步兵前進狀態及其與彈著景况之關係 適時通報砲兵

步兵衝鋒後 每惹起紛戰狀態 且步兵火器及砲兵每因援助射擊而使用發煙彈 故於識別彼我 不可有誤

第百九十一 既奪取敵之主陣地帶 則前線各部隊須即尾追敵人 此時偵察飛機隊及氣球隊須機敏偵察敵情 尤須注意其大規模之攻勢動作 並務與友軍連絡 以使各部隊及上級指揮官能為適乎機宜之處置

爆擊飛機隊特須在砲兵未十分進出未完全協同之時機 爆擊敵後方陣地帶之要部 遇敵行大規模之攻勢移轉時 務爆擊之 以挫折其企圖

第百九十二 以攻路警戒陣地帶為一段落 更準備攻擊主陣

地帶時 航空兵隊之行動 準前述諸條行之 然此時往往見
地上部隊惹起真正本戰 又或因敵砲兵之集中火而多被損害
故須留意此點 以期在攻略警戒陣地帶之直後即行協力
毫無遺憾

第九十三 陣地戰防禦時 偵察飛機隊及氣球隊須綿密偵
察敵之第一線及後方地帶 不失時機 獲得判斷其企圖之資
料 且因豫防敵之急襲 須速察知其攻擊徵候

第九十四 戰鬥飛機隊務永久勿使敵察知我陣地之編成及
部隊之配備 其中最重要而爾後不變換之砲兵陣地及後方諸
設施 尤須勿被敵察知 並因掩護其要部 須妨害敵機之偵

察及爆擊

第一百九十五 爆擊飛機隊於敵之攻擊準備間 以破壞其重要

設施爲主 務挫折敵之攻擊企圖 或遷延其攻擊準備

第一百九十六 在敵之攻擊準備間 欲射擊其展開區域及後方

要點等 則偵察飛機隊及氣球隊往往須與砲兵協力

第一百九十七 敵兵既開始攻擊警戒陣地帶 偵察飛機隊及氣

球隊須卽偵察敵之攻擊部署及行動 直接與我警戒部隊協力

又須將敵後方部隊及砲兵並我警戒部隊等之狀況適時報告

上級指揮官 以使爾後易於處置

第一百九十八 敵兵既攻我警戒陣地帶 復攻擊主陣地帶

則偵察飛機隊及氣球隊須使步砲易於協同 以殲滅敵人於陣地前 此時爆擊飛機隊往往須爆擊敵後方部隊及砲兵等

敵兵攻路警戒陣地帶後 若於夜間在近主陣地帶前處準備攻擊 則航空兵隊不唯須行夜間偵察 翌日拂曉之偵察 尤爲緊要

第九十九 敵之衝鋒 爲砲兵誘導射彈幕所掩護或爲煙幕所隱蔽而實施 其後即惹起紛戰狀態 故偵察飛機隊及氣球隊須極力偵察敵之近迫狀態及彼我關係 務使我步砲能適切協同 後方部隊亦能適切逆襲

既現出紛戰狀態 則飛機或暫爲孤立之步兵任連絡 又有時

任投送彈藥及糧食等

第二百

長期對陣時

航空兵隊長須時時振作部下志氣

努力保持其活動力 最爲緊要

縱在對陣間

航空兵隊亦須繼續偵察

以明悉敵情變化 並

豫防敵之急襲

或任防空

又因妨害敵之戰鬥準備及休息

須實施爆擊

此時該兵隊必須覺悟殆無休息之暇

然各級指

揮官宜利用勤務間隙

謀部下休養並整備器材

以期爾後活

動 毫無遺憾

山地及河川之戰鬪

第二百一

在山地戰鬥時

地上部隊之移動及連絡均難 通

常難期比隣部隊之協同 故航空兵隊之協力 於戰鬥有至大關係 然其活動亦頗不便 故更須奮勵

第二百二 在山地 欲於適當地點選定飛機場 每甚困難 因是飛機隊與他部隊之地上連絡 往往亦不完全 此事不可不覺悟

氣球隊每因道路關係 限制其行動 故往往須特開設道路或補修道路

第二百三 山地受天候及氣象之影響頗大 故不免限制航空兵隊之活動

飛機隊須適時知其活動方面之天候及氣象 以使飛機能適切

活動

第二百四 在山地行偵察 概屬困難 且因地形關係 每待

偵察飛機隊及氣球隊之連繫 故航空兵隊與地上部隊連繫之
必要亦多

氣球陣地 須利用地形 於可能時務使接近敵陣 並適當配

置各昇騰地 以減少視線死角地 併敵線內部亦能偵察之

第二百五 在山地戰鬥時 配屬於砲兵或與之協力之偵察飛

機隊及氣球隊 須於戰鬥開始前 與砲兵隊訂立綿密協定

凡飛機行動區域、氣球視界及砲兵射擊等 非彼此十分了解

不可

第二百六 在山地戰鬥時 因各方面戰况錯雜 欲適時知其進展狀況頗難 故欲使上級指揮官常能明悉全般狀況 適切指導戰鬥 則偵察飛機隊及氣球隊更須努力

第二百七 企圖包圍或迂迴 爲在山地戰鬥時之常態 故偵察飛機隊及氣球隊之偵察 極爲緊要 若爲長久防禦 則雖不易通過之地區 亦須偵察 不可疏忽

第二百八 在山地戰鬥時 戰鬥飛機隊往往須掩護我重要企圖及交通路之要點等

第二百九 在山地戰鬥時 爆擊飛機隊須爆擊隘路內敵之縱隊、敵之支撐點及側防機能 尤須爆擊我砲兵不能射擊之側

防砲兵等 又務破壞通山地內之道路 以遮斷敵之交通

爆擊敵之包圍或迂迴部隊 以挫折其企圖 在地上部隊難於移動之山地 尤爲必要

第二百十 河川戰鬥 無論爲攻爲防 皆以能知敵情爲必要

然地上搜索 頗見困難 每賴航空機之偵察

氣球陣地 於可能時在近河岸處選定之 務得遠向敵岸偵察

第二百十一 在河川戰鬥時 攻者欲適時實施連絡頗難 防者以迅速連絡爲緊要 故每須藉航空機 以確保之

第二百十二 在河川戰鬥時 攻者若行敵前渡河 須極力秘

匿我企圖 爲出敵之不意計 戰鬥飛機隊須特掩護我渡河準備 卽未準備渡河之部分 亦勿使敵得偵察之 又氣球陣地須屢行變換 此外又可以航空機行陽動

第二百十三 強行渡河時 偵察飛機隊及氣球隊須偵察對抗我渡河部隊之敵軍狀況及後方部隊之行動 又須協助砲兵射擊 爆擊飛機隊須特爆擊砲兵射擊不能及之目標 見敵行攻勢移轉時 須極力挫折其企圖

我渡河時 敵必企圖爆擊 故此時戰鬥飛機隊須掩護之

第二百十四 河川防禦之要訣 在乘敵之半渡 轉爲攻勢 因是航空兵隊須極力秘匿我企圖 並速偵察敵之企圖 而戰

門飛機隊須掩庇我主力之位置及行動 偵察飛機隊及氣球隊須偵察敵之主攻擊方面及渡河開始時機

第二百十五 在河川防禦時 須注意勿爲敵之陽動所欺 又敵每於夜間爲渡河準備 故須時時監視 不可中斷 氣球隊尤能發揮其特性

第二百十六 爆擊飛機隊須妨害敵之渡河準備 見我主力轉爲攻勢 須適時爆擊敵之渡河點 以中斷其兵力 使我之攻勢移轉臻於有利

森林及居民地之戰鬥

第二百十七 森林及居民地往往爲戰鬥焦點 然攻者務在局

地外企圖決戰 防者通常在局地外選定砲兵陣地及豫備隊之位置 故偵察時 須留意此特性

第二百十八 防者須占領森林及居民地 以作堅固之支撐點 攻者須利用之以爲攻擊據點 故偵察飛機隊及氣球隊欲使我砲兵對此之破壞射擊能精確並能迅速 則須與之協力 有時爆擊飛機隊須爆擊之

第二百十九 通局地內之道路及空地 往往成敵之抵抗線 然地上部隊不能適時發見之 故偵察飛機隊及氣球隊須注意此等地形

第二百二十 衝入森林或居民地之部隊 出其前端時 不免

被敵逆襲 故偵察飛機隊及氣球隊須適時偵察此等狀況 速
通報地上部隊

敵行逆襲時 爆擊飛機隊可爆擊之 以挫折其企圖

日本航空兵偵察及戰鬥原則 終

中華民國二十年四月出版

定價大洋壹角伍分

承印處 軍用圖書社

印刷處

陸軍印刷所
地址 城中大全福巷
電話 二一三一二號

發行處

軍用圖書社
南京國府大馬路
電話 二二六二九號



射擊飛機法

射擊飛機法

- 1 以步槍輕機關槍射擊飛機、通常在與飛機之直距離六百米以下行之、而輕機關槍、通常用每次數發之點射、
- 2 射擊係常用三百米表尺、追隨飛機之移動以行之、其瞄準點如左表、

至飛機之直距離(米)	瞄準點
一〇〇以內	飛機之前端

二〇〇乃至四〇〇

映於眼簾飛機之長三倍前

五〇〇以上

映於眼簾飛機之長六倍前

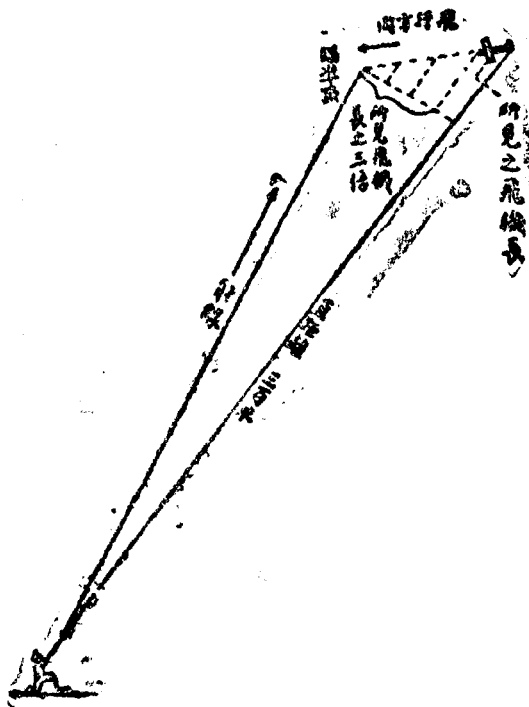
3

本射擊法、係將彈道在仰角三十度以上時視爲約略近於直線、不問應乎射距離之表尺度如何、常用三百米之表尺、單就彈丸之經過時間內、於飛機之進路上以修正飛機之移動量而規定之者、例如在直距離約六百米射擊時、則步槍及輕機關槍彈丸之經過時間、概爲一秒、此間飛機之移動量

、約爲五十米、故飛機之長約八米時、則須瞄準於約機長之六倍前是也、至未按各距離以定瞄準點者、因對於射距離時有變化之飛機、實用上不便故也、又對於仰角三十度以下之飛機、於近距離、因其彈道之灣曲度小、亦得適用本射擊法、

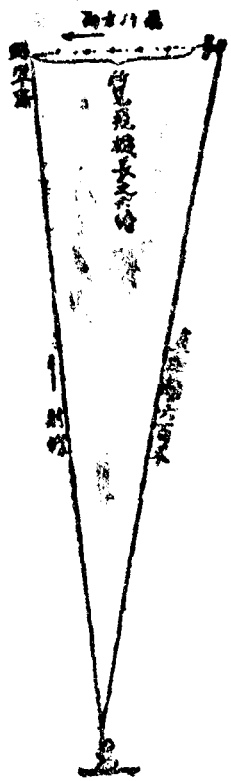
圖 二 第

例之時進前我向機飛
 (領要此準亦時却退機飛)



第 二 圖

飛 機 對 於 我 之 射 線 約 略
成 直 角 以 飛 行 時 之 例



4 依目視飛機之景况以決定其距離之標準概
如左

一、〇〇〇米 只得認識其機之輪廓、不能
識別其各部、

六〇〇米 能認識其標識及翼柱、且得
識別機之各部、

二〇〇米 能明瞭搭乘者之數目、且得
識別其帽、

5

射擊飛機之演習、欲以實彈實施、頗困難、故須依射擊預行演習及狹窄射擊以達成其目的、

射擊預行演習、先對地上之移動目標、以演練瞄準點之選定及追隨瞄準與擊發方法、次對固定或移動於空中之模型目標及真

目標行之、併須訓練姿勢及据槍之動作、而對於空中模型目標行射擊時、可將飛機之大及其速度、應乎距離之比、以縮小而設置之、

依狹窄射擊、以演練射擊飛機之要領時、不僅使其射擊移動於地上之目標、且須於野外高位置設置目標、使之射擊、茲圖示射擊飛機据槍之要領如左

第 三 圖

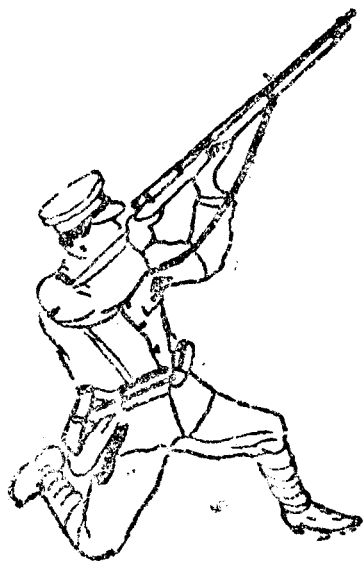
仰 射

馬鞍椅中射則更
此舉便利



第 四 圖

跪 射



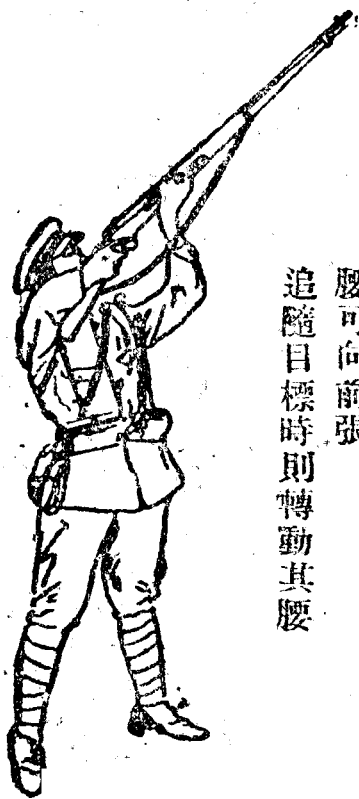
在仰角小時適合將腳着於地上

第五圖

射擊飛機法

腰可向前張

追隨目標時則轉動其腰

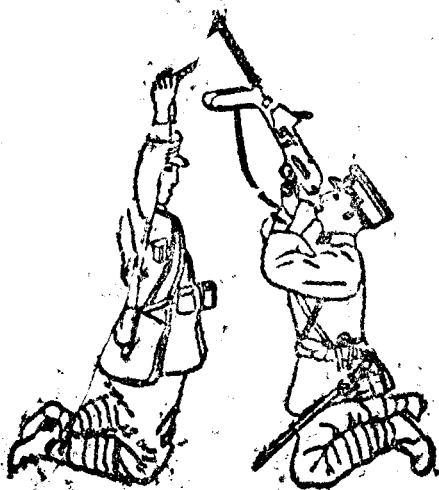


在輕機關槍欲與以仰角時。則使彈藥手一

名。以保持其脚桿。或利用附近地物及

折午材料。茲示彈藥手保持脚桿之一例如

第六圖
仰角小時



「射手」欲對抗反撞。只稍挺其腰可也。

「彈藥手」爲求

迅速適切以應

射手之動作起

見。須常注目

射手之顏面。

爲求姿勢安定

。兩肘可十分

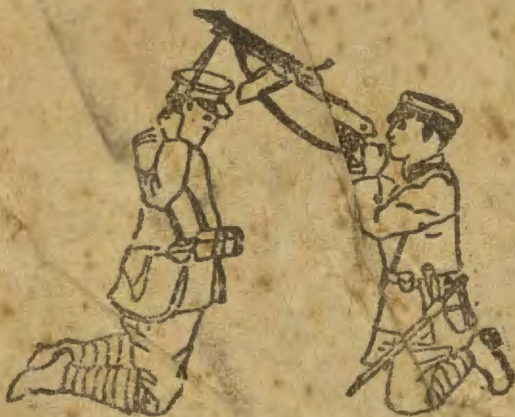
引於後方。腹

第七圖

仰角大時

字

射擊飛機法



一三

部張於前方。
 下腹部用力。
 又若使其他之
 彈藥手保持其
 肘或體時。則
 更為安定。

郁大義
 書城捐贈

上海图书馆藏书



A541 212 0020 4269B

