L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS,
VENDREDI MATIN, FEVRIER 11.

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et magnifiques bâtiments de la ligne française partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord :

FRÉRE, capt Duchesne, Samedi 5 fév
VILLE-D'ANVERS, capt Surmont, Samedi 19 fév
SAINT-LAURENT, capt Kermarec, Samedi 5 mars

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier.
POUR BREST OU LE HAVRE :
Première cabine, $80. Seconde cabine, $75.
POUR PARIS :
Y compris 24 billet de chemin de fer délivré à bord.
Première cabine, $100. Seconde cabine $90.
Les bagages seront enregistrés pour Paris.
Nourriture abondante et gratuite.
Il n'en peut obtenir ni à la Nouvelle-Orléans, ni à Paris le passage pour France, qu'adressant directement ou bien d'écrire ou de télégraphier à New-York.
J. GRAND & CIE, agent, rue Cauchemard, 13.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Changement de départ.
Pour Brême, via la Havane et Southampton.

Le steamer de l'Allemagne du Nord
HANOVER,
Commandant F. Himbsel,
Partira du sous-quai, au pied de la rue Jackson, AVEC-RIGUE, jeudi, à sept heures du matin, aussitôt qu'il est dégagé.
PRIX DU PASSAGE :
Pour Brême, Southampton et le Havre,
1ère chambres, $125 en or.
Entrepont, $45 "
Pour la Havane.
1ère chambres, $50 en monnaie courante.
Entrepont, $20 en monnaie courante.
Pour passage, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER, Agent,
No 62 de la rue de l'Union.

BRÊME,

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navires à vapeur entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du HAVRE, SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélice du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il suit (si rien n'empêche) :
HERMANN, capt. Wenke, Le Brême, Nile Or.
NEW-YORK, capt. Nordenholt 10 nov 15 déc
CANADA, capt. Lindemann, 24 nov 26 déc
HELENA, capt. Lesse, 8 déc 12 jan 70
NEUSTRIA, bœuf capitaine, 22 déc 26 jan 70
NEW YORK, capt. Nordenholt, 12 jan 70 16 fév 70
FRANKFURT, 7 fév 70 9 mars 70
HANNOVER, 3 mars 70 8 avr 70
FRANKFURT, 13 avr 70 16 mai 70
Les steamers tout-bord, ou se rendant ici, au Havre et à la Havane, et au départ d'ici, à la Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et leurs effets.
Les nouvelles arrangements sont signés pour Rotterdam, Amsterdam, Anvers, Hambourg et St Pétersbourg.
Prix du Passage :
Première cabine.
De Brême ou du Havre à la Havane, $120 en or.
De la Nouvelle-Orléans ou la Havane à Southampton, le Havre ou Brême, $120 en or.
De Brême ou du Havre à la Havane, $60 en or.
De la Nouvelle-Orléans ou la Havane, à Southampton, le Havre ou Brême, $60 en or.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane, $20 en mon. cour. Entrepont, $20.
Les passagers délivrent des cartes de passage depuis ou de Brême ou le Havre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.
Les steamers de la ligne New-York Brême partent tous les samedis, 12 cours de la ligne Hambourg-Brême tous les deux mercredis de chaque mois, tous les 3 samedis. On peut obtenir billets de passage à ce bureau.
Pour plus ample information, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER, Agent,
No. 62, rue de l'Union.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE AMÉRICAINE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE

HAVARA, capitaine, SAXONIA, capitaine Meyer, TEUTONIA, capitaine Harstick, les magnifiques vapeurs partiront régulièrement de Hamburg le 26 août, 30 septembre, 30 octobre, 30 novembre, 19 décembre, 12 février, 12 mars 1870.
Hamburg le Mardi suivant, le départ de Hamburg.
Le Nouvelle-Orléans le 30 octobre, le 27 novembre, 18 décembre, le 22 janvier, le 19 février, le 12 mars, le 9 avril 1870, touchant au Havre et à la Havane en allant et venant.
Prix de Passage, en or :
Hamburg ou Havre. De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane.
1re Cabine..... $80 1re Cabine..... $80
Entrepont..... 45 Entrepont..... 45
On ne prendra pas de passagers de 2le cabine
De la Nouvelle-Orléans à la Havane.
1re Cabine..... $20 Entrepont..... $20
Pour le passage de Hamburg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans ou à la Havane :
Pour Saint-Pétersbourg, Riga et d'autres ports de la Baltique, s'adresser à MM. Schröder et Schmidt, Hamburg.
Le service régulier, allant entre New-York et Hamburg, touchant à Southampton, Havre et Cuxhaven. Agents de passage, MM. HAURY & Co., 6, rue Scribe, Paris.
Pour plus ample information, s'adresser à ED. HERMANN, agent, 3, Bardaloo (Havana).
ED. HERMANN, agent de passage, 6, rue Hauary, New-York.

Pour New-York.

Ligne des Steamers des Marchands,
Comprenant nos steamers suivants, lui-ci :
Le nouveau et premier classe
MISSISSIPPI, Capt. W. P. Horry,
MISSOURI CITY, Capt. Jas. L. Nelson,
HERMAN, Capt. H. et Quick,
CONT MERDE, Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES, Capt. ——
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.

Pour New-York, via la Havane.

MALE DES ETATS-UNIS,
partira VENDREDI 18 février, à 4 heures A. M.
Le magnifique steamer à roues, de première classe,
DE SOTO,
Morton, commandant,
Partira son wharf, poteau 14, lac Pontchartrain, comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à
W. M. CHERRY, agent,
26, Carondelet, coin Gravier.
Le steamer Bienville, capitaine Baker, suivra le steamer et partira le mars. 16 cr

Compagnie de Paquebots de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.

Le beau steamer
CAMELIA,
W. L. Cazenave capitaine,
Quittera son wharf, à l'heure précise, et partira régulièrement tous les jours, pour les localités de Mandeville, Madisonville, Covington, Abita Springs, Bonfouca, Pearlington, Pearlington et Pascagoula. Le CAMELIA partira de Mandeville à 10 heures du matin, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, et de Madisonville à 2 heures de l'après-midi. Retour quittera Lacoste débarquère à 6 heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS, et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS à 8 heures et 8 du matin.
Le service sera régulier, à moins de mauvais temps ou de bateaux pris.
Le CAMELIA mire, pour le moment, que jusqu'à nouvelle ordre, de partir de la rivière Ponchartrain.
COHEN & SORIA,
Nos 18 et 20, rue de l'Union.

Villes de Bains.

Navires d'Hiver.

NOUVELLES TEAMERS, MORGAN DE LA MALE DES ETATS-UNIS.

Pour la Baie St Louis, Passe-Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs et Pascagoula — Le nouveau steamer à hélice pression, commandant Hickman, partira à l'arrivée des cours de chemin de fer Ponchartrain, comme suit : MERCREDI, à l'arrivée du cours de 10 heures du matin, jusqu'à Ocean Springs, les SAMEDI, à l'arrivée du cours de midi, jusqu'à Pas Christian.
Retour à la Nouvelle-Orléans, il partira de Pas Christian, MARDI et DIMANCHE, à 8 heures du matin, et Ocean Springs, à 10 heures du matin, les MERCREDI et VENDREDI, et MARDI, à 8 heures du matin.
Pour plus ample information, s'adresser à bord, ou à
CHAS. WHITNEY & CO., agents,
Au pied du cours Magazine et Natchez.

TABAC SOUS TOUTES LES FORMES.

MACHINE A VAPEUR.

Le MOULOIR, M. rue de la Vieille Levee, angle de la rue Bienville, informe ses nombreuses clientèles et le public en général que, comme par le passé, sa manufacture a reçu, pendant les trois mois, les formes TABAC à fumer, TABAC à priser, TABAC à chiquer, TABAC Périque, etc., etc.
Constamment en main UN MILLION DE CIGARES assortis.
Importation constante d'un grand stock d'ARTICLES pour fumeurs : Pipes, Porte-cigares, Briquets, Mèches, etc., etc.
Prix modérés, loyauté et ponctualité.
Conditions avantageuses, aux marchands de la ville et de la campagne. 20 oct 1 an

E. HEATH

Marchand d'Articles de Tapissiers, de Tapisserie et d'Etoffes à Rideaux,
99 DE LA RUE DU CAMP 99
Stores, Cretonnes, Franges, Guimpes, Cordes, Glands, Dessus.
Brocatelle, Piochou, Cretonne, Damas et Etoffes à Lambrequins, Moquettes, Crin hachés, Coutils à Matelas, Matelas à ressorts.
Rideaux à Bofas, Glaces et Matelas.
Tableaux, Cadres de Tableaux, Cadres, Glaces en tous genres, etc. etc. 4 avril 1an

J. BONTEMPS,

TEINTURIER DÉGRAISSEUR,
189 RUE POYDRAS 189
Entre les rues Carondelet et Baronne.
(Ruelle précédée rue Baronne.)
Nouvelle-Orléans.

Vicksburg & Grand Lake Packet.

Vicksburg, Grand Lake, Waterproof, Natchez, Fort Adams, Waterloo, Big Point, Tunica, Bayou Sara, Waterloo, Port Hudson, Baton Rouge, Plaquemine, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires.
ROBERT E. LEE, John Smoker, capitaine, A. Martin commandant, laisse la Nouvelle-Orléans tous les mardis midi à 5 heures.
FRANK PARGOUD, J. W. Tobin capitaine, A. A. Greed commandant, laisse la Nouvelle-Orléans tous les samedis midi à 5 heures.
Ces deux magnifiques bateaux prendront une cargaison pour tous les ateliers intermédiaires. On fait le service régulier de la malle d'où à Vicksburg.
Pour fret ou passage, s'adresser à
30 janv—1an MINNOTT & ADAMS.

Vicksburg et Natchez.

Le nouveau et magnifique bateau
NATCHEZ,
T. L. Leathers, capitaine,
Wm. AYLES, commandant,
Partira tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour Baton Rouge, Natchez et Vicksburg.
Pour fret ou passage, s'adresser à
C. D. WADE, R. C. Natchez,
Jno. JANNEY, agent Commune et Delta.
R. J. STEVENSON, 54, Gravier
21 déc 70

NATCHEZ.

Ligne de Goddin.

LE WILD WAGONER,
Capitaine A. C. Goddin,
A. Libaire, commandant,
Partira tous les SAMEDIS et MERCREDIS, à 5 heures P. M.
Touchant Bayou, Plaquemine, Baton Rouge et Port Hudson, Hermitage, Waterloo, Bayou Sara, Tunica, Port Adams, Natchez.
Pour fret ou passage, s'adresser à
No 17, Gravier, rue Tchoupitoulas.
Un nouveau se rendra sur la Levee, tous les jours, pour recevoir le fret. 8 sept—1an

POUR LES OPELOUSAS.
Le NATOMA,
N. Kenison, capitaine,
The John, commandant,
Ce paquet partira SAMEDI, 12 courant, à 5 heures P. M. Il prendra direct et des passagers pour les Opelousas, Washington, Port Barre et tous les arrêts sur la rivière Atchafalaya et le Bayou southfork.
Pour fret ou passage s'adresser à
J. M. JOHNSON, agent, 25 Vieille Levee,
W. M. SUIRE, 2 rue Tchoupitoulas.
P. S. Le bateau correspondra à Charenton avec le Camelia pour la rivière aux Cannes.
1fév—2f

Pour le Bayou de Glaize.

Départ tous les MARDIS, à 5 heures P. M.
Le bateau régulier du Bayou de Glaize
PERLESIA,
Capt. D. Glassock, commis A. P. Truesdale.
Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il prendra du fret pour Simmesport, Bit Bend, Moreauville, Junction, Edgepoint, Evergreen, et tous les points intermédiaires du Bayou de Glaize.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à
11 janv 1870 J. SMITH, 17 St Louis

Pour le Bayou de Glaize.

Le ROSE FRANKS,
M. M. Dufour, capitaine,
Henry Cauthier, commis,
Départ tous les MERCREDIS à 5 heures P. M. Il prendra du fret pour Simmesport, Bit Bend, Moreauville, Junction, Edgepoint, Evergreen, et tous les arrêts intermédiaires.
Pour fret ou passage, s'adresser à
14 PLANTER & HAYDEL,
31 déc 69 Nouv. Vieille Levee.

Pour Bayou Sara.

Pour Bayou Sara.
Le nouveau bateau de la malle,
HERMAN,
V. B. Barango, capitaine,
A. Junod, commis,
Ce paquebot regulier partira de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS, à 5 heures du soir, et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures, et, à son retour, partira de Bayou Sara tous les MARDIS et SAMEDIS matin. Il commencera recevoir les toutes sur la Levee pour recevoir le fret à toute heure de la journée.
Pour fret ou passage, s'adresser à
SIX NOT & ADAMS,
1 nov 69 Commercial Place.

Pour Bayou Sara.

W. S. PIKE,
J. J. Browne, capitaine,
S. S. Stark, commis.
Ce magnifique bateau fait deux voyages par semaine entre Bayou Sara, jusqu'à la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS soir, à 5 heures et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à
JOHN JANNEY,
21 janv Etat des rues Bella et Commerce.

La Côte et Bâton-Rouge.

Pour la Côte et Bâton-Rouge,
Le nouveau bateau
ST. JOHN,
R. Griesthouse, capitaine,
Jas. Stanton, commis,
Laissera la Nouvelle-Orléans pour Bâton-Rouge tous les MERCREDIS midi à 5 heures, et tous les AMERICAINS, Bâton-Rouge, pour retourner à la Nouvelle-Orléans. Il fera la côte le jour, dès en allant tous les 15 NOUVEAUX MERCREDIS. Un connaissement constamment sur la Levee pour recevoir son fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
F. O. MELANCON,
9 janv—1an No 61, rue Conti.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche,
DEUX FOIS PAR SEMAINE.
Le nouveau et magnifique bateau
RENE TETE,
Jas Phillips, capitaine,
Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il en commera constamment sur la Levee pour recevoir le fret.
Pour fret ou passage s'adresser à bord. 4fév—1an
Le bateau à vapeur
BILL HORN,
Jos F. Amoin, capitaine,
Z. Dupuis, commis,
Part de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS, à 5 heures P. M. et de Thibodaux tous les LUNDIS, à 5 heures du soir. Il sera de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES prochains, pendant le jour. Le bateau ira jusqu'à Lockport.
Les meilleurs seront responsables des freights et billets pour Lockport et au-dessus.
Pour fret ou passage s'adresser à bord. 1janv—1an

Pour la Côte et Donaldsonville.
Trois fois par semaine.
Le nouveau bateau
LA BELLE,
J. Trumbull, capitaine,
Partira de la Nouvelle-Orléans les MARDIS et VENDREDIS à midi, et les DIMANCHES matin, à 10 heures. Il en sera de même de Donaldsonville, le jour.
Un commis stationne à la levee pour recevoir le fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. FENNIMORE, Agent
9 nov 69 No 8, Nile Levee.

Pour la Côte d'en bas. Deux voyages par semaine.
NICOLAS, — T. A. Fabre, capitaine, Leo Bayhi, commis.
Ce magnifique bateau fait deux voyages par semaine jusqu'à Donaldsonville, partant de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et VENDREDIS matin à 10 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
V. J. WOOD,
1 janv Peters St.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nile-Orléans,

À l'angle des rues Canal et Camp.
(DEUXIÈME ETAT ANNUEL.)

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :
Primes de l'année expirée le 31 décembre 1869 :
Sur risques d'incendie..... $313,544 09
Sur risques de mer..... 38,401 57
Sur risques de rivières..... 26,631 38
Total des primes..... $378,577 04
En moins, primes annulées le 31 décembre 1869..... $32,140 00
En moins, primes remboursées..... 7,095 13—$37,809 13
Montant net des primes..... $341,267 41
En moins, primes sur primes..... $14,330 44
En moins, primes sur les mer..... 37,101 03
En moins, primes sur les rivières..... 11,424 21
—$62,855 68
Taxes et licences..... 14,848 00
Réassurance..... 5,626 32
Dépenses générales, profits et pertes, moins l'intérêt..... 6,376 08
Intérêts sur scrips non encore payés..... 20,274 00—$121,684 09
Bénéfice..... $219,583 32
L'actif de la Compagnie est comme suit :
Propriété foncière..... 70,825 77
Effets à recevoir pour primes..... 9,576 78
Effets reposant sur primes hypothécaire et garanties..... 204,001 05
Primes en voie de recouvrement..... 86,826 36
En caisse..... 78,499 54—$447,433,50
—BONDS ET ACTIONS—
Bonds de la ville consolidés et de chemin de fer..... 86,320 00
Actions de la Compagnie du Gaz de la Nile-Orléans..... 69,450 00
Actions de la Compagnie du Chemin de fer de la Ville..... 2,000 00
Actions de la Banque des Marchands..... 1,600 00
Actions de la Compagnie Vaisselle de Dry Dock..... 12,000 00
Actions du Théâtre de l'Opéra 200 00
Actions de la Cie. de Paquebots de la Nile-Orléans et de Whitehaven..... 500 00
Scrips de Compagnies d'Assurance Mutuelle..... 67,027 00
Compagnie du Marchands' Exchange..... 1,000 00
Compagnie d'Allège et de sauvetage de la Nile-Orléans..... 500 00
Prix coûtant..... $944,217 00
A DEDUIRE :
Actions de la Cie. du Marchants' Exchange..... $1,000 00
Compagnie d'allège et de sauvetage..... 500 00
Dépréciation des actions de sauvetage de la Nile-Orléans..... 200 00
Valeur des actifs..... $942,261 32
PASSIF
Scrips pour l'année 1866..... $72,440
Scrips pour l'année 1861..... 97,350
Scrips pour l'année 1862..... 107,350
Scrips pour l'année 1863..... 46,240
Scrips pour l'année 1864..... 40,400
Scrips pour l'année 1865..... 40,800
Scrips pour l'année 1866..... 36,400
Scrips pour l'année 1867..... 34,000
Scrips pour l'année 1868..... 37,700
Scrips pour l'année 1869..... 32,370—$495,190
Intérêts de scrips, non réclamés..... $9,986 00
Intérêt et scrips non encore payés..... 20,374 05—$3,671 05
Réservé pour primes non expirées..... 80,146 00
Réservé pour réclamations douteuses..... 5,000 00
Fonds pour dépenses courantes, en outre du profit..... $1,356 20—$43,351 82
Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
J. W. HICKS, Secrétaire.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 14 janvier 1870.
W. J. CANTRELL, Notaire public.

Le 13 janvier 1870, à une réunion des Directeurs il a été résolu de déclarer un dividende-scrip de cinquante-cinq pour cent sur la moitié des primes participantes pour l'année expirée le 31 décembre 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats le deuxième lundi de mars prochain.
Il a été également résolu de payer six pour cent comptant sur tous les certificats de scrips non encore payés et soixante pour cent comptant sur la moitié de 1866 aux porteurs légaux, à partir du deuxième lundi de mars prochain.

Propriétés foncières.....	$70,825 77
Effets à recevoir pour primes.....	9,576 78
Effets reposant sur primes hypothécaire et garanties.....	204,001 05
Primes en voie de recouvrement.....	86,826 36
En caisse.....	78,499 54
Bonds et actions.....	172,370 00
Actions Union Bank of Louisiana.....	12,350 00
" Mechanics' & Traders' Bank.....	5,400 00
" Canal and Banking Company.....	8,700 00
" New Orleans Gas Light Co.....	69,000 00
" Merchants' Bank.....	2,000 00
" Citizens' Bank.....	27,000 00
" Crescent City Bank.....	1,000 00
Prêts sur garanties.....	113,000 00
Prêts sur hypothèques.....	14,750 00
Billets à recevoir.....	7,614 32
Scrip d'autres compagnies d'assurance.....	8,087 32
Valeurs hors de cours.....	1,626 00
Compte d'Etat de ville non collectés.....	4,146 00
Primes en voie de collection.....	26,000 00
Argent comptant.....	24,000 34
	$874,229 28

L'état ci-dessus est une copie exacte de la vie de la Compagnie.
THOS. ANDERSON, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 janvier A. D. 1870.
A. SHELLEY,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

A une réunion qui a eu lieu ce 17 janvier 1870, les Directeurs ont adopté, à l'unanimité, les résolutions suivantes :
Il est résolu que SIX pour cent d'intérêt sur tous les certificats de profits non encore payés et TRENTE pour cent en scrip émis dans l'année 1865 soient payés aux porteurs des dits certificats et scrips, à partir du 15 février prochain. Il est résolu de plus qu'un dividende-scrip de CINQUANTE pour cent soit déclaré sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1869, dividende pour lequel des certificats seront délivrés du 15 mars prochain.
ALFRED MOULTON, Président.
WM. M. PERKINS, Vice Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

DIRECTEURS.

A. Moulton,	Archie Woods,
W. M. Perkins,	E. K. Foster,
G. H. May,	Wm. Chalmers,
C. Hara,	Jno. T. Moore,
B. M. Morrell,	J. M. Allen,
Jas. C. Rogers,	Edward Page.

21 janv—1m

Compagnie Lafayette d'Assurance contre le feu.

Au coin des rues Magnolias et St-André.
(Entrée par la rue St. André, au premier.)
QUATRIÈME DISTRICT.
Elle assure contre les pertes et les avaries décentralisées par le feu.
Président..... KASPAR AUCH.
Vice-Président..... JOHN HENDERSON.
Secrétaire..... LOUIS MATHIS.
Inspecteur d'assemblée..... JOHN PURCELL.

DIRECTEURS :

Kaspar Auch, William H. Foster, John H. Kelber, John B. Cotton, Charles Kummel, John Henderson, Dressy Mathis, Jos. Hernandez, Melik Jaha, F. Coffee, Louis Paisael, Michael Hahn, James Hagan, Florence Pfister, John Purcell, Robert D. Shaw, Dr. Henry F. Wade, Henry Bessel Jr., John H. Gerding, Ph. Geisel, Alfred Shaw, H. F. Walter, Kaspar Auch Jor., Louis Mathis, Geo. W. Dell, et Jacob Hessinger. 8 jan—1an

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer Pontchartrain.

Arrangement d'Hiver.
— Commençant le 16 octobre 1869 —
Excursion au Lac, aller et retour le même jour à 2 cents.

DE LA VILLE. Nouvelle Départ.	AU LAC. Départ.
6 heures du matin.	8 heures du matin.
10 " "	9 " "
Midi	11 " "
3 heures P. M.	1 heure P. M.
4 " "	2 " "
5 " "	3 " "
6 " "	4 " "

Le convoi de 7 heures du soir, du Lac, ne va qu'à l'ancien dépôt.
Le convoi partira de l'ancien dépôt, à 8 heures du matin et, à cela, une heure après le départ du dernier train à vapeur.
Les convois partiront à toutes les heures, le dimanche, de 8 heures P. M. à sept heures du soir.
Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et au retour pour recevoir.
Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.
GEO. PANDELY,
Surintendant-Général.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Changement de Service.
Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY du chemin de fer partira du pied de la rue de Adam, en face de la Place Jackson, les jours, à SIX HEURES ET DEMIE, A. M., et ramènera CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à sept heures A. M.
Le Ferry pour les stations du chemin, pour les débarcadères de Teche, et à Iberville à la Nile Iberville et St. Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de sept heures du matin à cinq heures du soir, au pied de la rue de la Nile-Ange.
Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Lafourche et Lockport, pour le Canal Belle, les stations de Raccourci, Lafourche et Terre-Bonne, aux bacs de bateaux à vapeur pour toute la route.
Tout le fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour Plaquemine doit être payé sur livraison.
GEO. PANDELY,
Surintendant.
Pour fret ou passage s'adresser au chef des rues Natchez et Magnolia.
27 mai—1an CHS. A. WHITNEY & CO., Agents.

F. GONTHIER,

— à transporté son —
ETABLISSEMENT DE TAILLEUR,
A No 6 94
de la rue St. Charles
Vis-à-vis l'Hôtel.
Où il est prêt à recevoir ses anciens clients dans ses nouveaux salons et à exécuter leurs commandes à des prix modérés.
Fourchette.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nile-Orléans,

À l'angle des rues Canal et Camp.
(DEUXIÈME ETAT ANNUEL.)

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :
Primes de l'année expirée le 31 décembre 1869 :
Sur risques d'incendie..... $313,544 09
Sur risques de mer..... 38,401 57
Sur risques de rivières..... 26,631 38
Total des primes..... $378,577 04
En moins, primes annulées le 31 décembre 1869..... $32,140 00
En moins, primes remboursées..... 7,095 13—$37,809 13
Montant net des primes..... $341,267 41
En moins, primes sur primes..... $14,330 44
En moins, primes sur les mer..... 37,101 03
En moins, primes sur les rivières..... 11,424 21
—$62,855 68
Taxes et licences..... 14,848 00
Réassurance..... 5,626 32
Dépenses générales, profits et pertes, moins l'intérêt..... 6,376 08
Intérêts sur scrips non encore payés..... 20,274 00—$121,684 09
Bénéfice..... $219,583 32
L'actif de la Compagnie est comme suit :
Propriété foncière..... 70,825 77
Effets à recevoir pour primes..... 9,576 78
Effets reposant sur primes hypothécaire et garanties..... 204,001 05
Primes en voie de recouvrement..... 86,826 36
En caisse..... 78,499 54—$447,433,50
—BONDS ET ACTIONS—
Bonds de la ville consolidés et de chemin de fer..... 86,320 00
Actions de la Compagnie du Gaz de la Nile-Orléans..... 69,450 00
Actions de la Compagnie du Chemin de fer de la Ville..... 2,000 00
Actions de la Banque des Marchands..... 1,600 00
Actions de la Compagnie Vaisselle de Dry Dock..... 12,000 00
Actions du Théâtre de l'Opéra 200 00
Actions de la Cie. de Paquebots de la Nile-Orléans et de Whitehaven..... 500 00
Scrips de Compagnies d'Assurance Mutuelle..... 67,027 00
Compagnie du Marchants' Exchange..... 1,000 00
Compagnie d'allège et de sauvetage de la Nile-Orléans..... 500 00
Prix coûtant..... $944,217 00
A DEDUIRE :
Actions de la Cie. du Marchants' Exchange..... $1,000 00
Compagnie d'allège et de sauvetage..... 500 00
Dépréciation des actions de sauvetage de la Nile-Orléans..... 200 00
Valeur des actifs..... $942,261 32
PASSIF
Scrips pour l'année 1866..... $72,440
Scrips pour l'année 1861..... 97,350
Scrips pour l'année 1862..... 107,350
Scrips pour l'année 1863..... 46,240
Scrips pour l'année 1864..... 40,400
Scrips pour l'année 1865..... 40,800
Scrips pour l'année 1866..... 36,400
Scrips pour l'année 1867..... 34,000
Scrips pour l'année 1868..... 37,700
Scrips pour l'année 1869..... 32,370—$495,190
Intérêts de scrips, non réclamés..... $9,986 00
Intérêt et scrips non encore payés..... 20,374 05—$3,671 05
Réservé pour primes non expirées..... 80,146 00
Réservé pour réclamations douteuses..... 5,000 00
Fonds pour dépenses courantes, en outre du profit..... $1,356 20—$43,351 82
Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
J. W. HICKS, Secrétaire.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 14 janvier 1870.
W. J. CANTRELL, Notaire public.

Le 13 janvier 1870, à une réunion des Directeurs il a été résolu de déclarer un dividende-scrip de cinquante-cinq pour cent sur la moitié des primes participantes pour l'année expirée le 31 décembre 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats le deuxième lundi de mars prochain.
Il a été également résolu de payer six pour cent comptant sur tous les certificats de scrips non encore payés et soixante pour cent comptant sur la moitié de 1866 aux porteurs légaux, à partir du deuxième lundi de mars prochain.

Propriétés foncières.....	$70,825 77
Effets à recevoir pour primes.....	9,576 78
Effets reposant sur primes hypothécaire et garanties.....	204,001 05
Primes en voie de recouvrement.....	86,826 36
En caisse.....	78,499 54
Bonds et actions.....	172,370 00
Actions Union Bank of Louisiana.....	12,350 00
" Mechanics' & Traders' Bank.....	5,400 00
" Canal and Banking Company.....	8,700 00
" New Orleans Gas Light Co.....	69,000 00
" Merchants' Bank.....	2,000 00
" Citizens' Bank.....	27,000 00
" Crescent City Bank.....	1,000 00
Prêts sur garanties.....	113,000 00
Prêts sur hypothèques.....	14,750 00
Billets à recevoir.....	7,614 32
Scrip d'autres compagnies d'assurance.....	8,087 32
Valeurs hors de cours.....	1,626 00
Compte d'Etat de ville non collectés.....	4,146 00
Primes en voie de collection.....	26,000 00
Argent comptant.....	24,000 34
	$874,229 28

L'état ci-dessus est une copie exacte tirée des livres de la Compagnie.
THOS. ANDERSON, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 janvier A. D. 1870.
A. SHELLEY,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

Le Bureau des Directeurs a fixé au 17 janvier 1870, pour le payement du dividende-scrip de CINQUANTE POUR CENT, sur les primes gagnées, participant au dividende, pour l'année expirée le 31 décembre 1869, dont les certificats seront émis le 1er mars prochain.
Signé : CHS. ROMAN, Président.
M. A. TARLETON, Secrétaire.

DIRECTEURS.

B. Falijo,	Wm. A. Seropshire,
G. Pascal,	F. A. Fabacher,
S. N. Moody,	Jas. M. Todd,
Alex. Marks,	Arthur Pierson,
Th. Bailly Blanchard Jr,	James Wood,

11 jan—1m Chs. Roman

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., of NEW-YORK,

ORGANISÉE EN 1859.
Aucune Police ne peut être forfaite.
Prime de Mérite d'Emprunt. — Aucun Billet n'est exigé.
DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.
Egal de cent à cent cinquante pour cent de dividende reversible.

ETAT DES AFFAIRES.

Polices en vigueur.....	$28,000,000
Revenu Annuel.....	1,300,000
Pertes payées.....	800,000

OFFICIERS.
W. H. PECKHAM, Président.
H. V. GARLAGAN, Secrétaire.
J. MCADAM, Actuaire.
G. A. FUDICKAR, Surintendant d'Agences.
DIRECTEURS.
Hon. John A. Dix, New-York.
Hon. James Harper, maison Harper & Bros, ex-maire de New-York.
John J. Crane, président Banque République.
William T. Hobart, Wall Street.
William M. Vermilye, banquier, (Vermilye & Co.).
Charles G. Rockwood, caissier, Newark Banking Co.
Hon. George Opdyke, ex-maire de New-York.
Moses C. Morgan, banquier.
Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co.
Benjamin S. Sherman, trésorier New-York Steam Sugar Refining Company.
Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co.
Richard H. Bowne, Wetmore & Bowne, Avocats.
E. V. Haughwout, maison E. V. Haughwout & Co.
William Williams, maison W. Williams & Co.
Julius H. Pratt, négociant.
William W. Wright, négociant.
Charles J. Starr, négociant.
William Allen, négociant.
George W. Cuyler, banquier, Palmyra, New-York.
George T. Hope, président Continental Fire Insurance Company.
John H. Sherwood, Park Place.
Walton H. Peckham, coin 8th Avenue et Twenty-third Street.
Edward H. Wright, Newark, New-Jersey.
George W. Parker, avocat.
W. L. Cogswell, négociant.
JOSEPH MAGNER,
Agent-Général pour la Louisiane.
26 février No 6 de la rue de l'Union.

Compagnie d'Assurance MECHANICS AND TRADERS

DE LA NILE-ORLEANS.
Bureau, No 14, rue Carondelet.
Cette Compagnie assure contre les risques de feu et de navigation fluviale et maritime.
AUX TAUX LES PLUS BAS.
LLOYD R. COLEMAN, Président. Chas. DESTITELLO, Secrétaire.
—Directeurs—

MM. J. J. Allen,	MM. Geo. W. Lapsley, Jr.
J. A. Beauregard,	" J. Lanier,
Thos. R. Bodley,	" Jas. J. Maury,
Jas. Brown,	" Thos. Murray,
Wm. J. Britton,	" A. Wyer,
J. D. Cohen,	" Jas. Pilcher,
G. W. Church,	" R. C. Gatsby,
J. Henry Decker,	" Jas. Gallagher,
T. M. Bakford,	" E. Bailey,
Ben Gerson,	" Jas. Dowling,
Chs. A. Green,	" Jas. Smith,
L. D. Gaillot,	" J. Todd,
F. V. Hines,	" Jas. Waterman,
J. V. Hines,	" Jas. Wing.

(Agence Générale.)

Compagnie d'Assurance Mutuelle

— DE —
"PELICAN."
SECOND ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à la Charte, les Directeurs ont mettent l'état suivant des affaires de la Compagnie pour l'année expirant le 31 décembre 1869.

Prime d'Incendie dans l'année.....	$3,817 45
de Maritime.....	39,760 81
de Rivières.....	26,162 42
Total	$69,735 68
Primes non expirées de l'année 1868.....	12,041 36
A déduire, Primes en risques au terminé 31 décembre 1869.....	119,976 91
	14,457 00
Total des primes gagnées	96,419 64
Perte payées pendant l'année :	
Sur risques de rivières.....	6 7 564 49
de mer.....	12,516 85
de l'incendie.....	3 445