L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

s'adresse, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI, 13 OCTOBRE 1880.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

CANADA, Frangeul, mercredi, 13 octobre.
LABRADOR, Baugher, mercredi, 20 octobre.
ST. LAURENT, Santelli, mercredi, 27, octobre.

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris).....$100
Cabines à l'arrière du salon des premières..$ 80

SEULEMENT ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $26, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, lettre H,
4mai—1an Nouvelle-Orléans.

SERVICE DIRECT POUR LE HAVRE.

A partir de novembre prochain, les steamers de la ligne de Marseille à Vera Cruz feront à leur retour escale à la Nouvelle-Orléans pour se diriger ensuite directement sur le Havre.

Les départs auront lieu de la Nouvelle-Orléans vers le 16 de chaque mois.

Les steamers ne prennent que des passagers d'entrepont.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Gallier Court lettre H,
1er Oct—1 an Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

De Brême. De la Nlle Orléan
America, via Galveston ... 8 Sept | 17 oct. dir pr. Brême,
Nuremberg . 20 oct.

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre... $150 | Entrepont...$36.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre.....$35 | Entrepont ...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

W. H. Webster est pour le Texas, M. J. Waldo à Houston; est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
Brême à Galveston.....$42 00
D. à Indianola.....45 50

La compagnie se réserve le droit de changer le reste des steamers, leurs jours de départ sans préavis et les prix de passage.

Les seules gens vendant des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents.
13 nov— No. 45 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.
STERN PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe
Portant la malle des Etats-Unis,
E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI
Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortes, Truxillo, Ruatan, Utila et à toutes les îles de la Baie, partira positivement pour les ports ci-dessus 1880, à 6 heures du soir, et ensuite régulièrement tous les seize jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
28 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.
P. S.—Le Ward fera son service en connexion avec la ligne régulière de goelettes sur la même route. 2 mars—80—1an

LIGNE DE CROMWELL.
POUR NEW YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 20 octobre, à 8 h. du matin.
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON.
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
KNICKERBOCKER
Capt. F. KEMBLE
Partira de son quai au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.0/0
Passage d'Cabine.....$10
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne de connais sement pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE
FOR NEW YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY Oct. 20 at 8 A.M.
This line is composed of the following steamships—
KNICKERBOCKER, HUDSON.
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
KNICKERBOCKER,
Capt F. Kemble,
will leave her wharf foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

URSIN DELLANDE,
FABRIQUE DE CIGARES,
434....RUE ST-CLAUDE...434
Entre St-Antoine et Bagatelle.
Cigares domestiques mêlés et Havane. Stock: au vieux 200,000 cigares. Prix très réduits. Cigares de clients à $16 le millier et au-dessous.
28 avril—6m—DMarJ

Dr. J. B. PEREZ,
Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES,
et des maux, provenant soit des NERFS, soit d'une DÉBILITÉ PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple moyen inusité, sans douleur.
Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUÉRIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ÉCHOUE JAMAIS. On se peut l'avoir au bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Sud-Rampart, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16 sept80—1 an

M. ESCOBAL,
FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.
TABAC A FUMER, PINK CUT A CHIQUER ET A PRISER.
"ALL IN ONE" ARTICLE SUPÉRIEUR A FUMER. TRÈS CLAIR, PUR PRODUIT NATUREL.
"SPÉCIALTY" ÉGALEMENT SUPÉRIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDÉ AUX FUMEURS D'UN GOUT DÉLICAT.
VIRGINIA EXTRA, HAVANNA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPE FIN ET GROS BLOCK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PIPE OF LA, ETC.
ET TOUTES LES QUALITÉS DE TABAC A PRISER.
CIGARES PUR HAVANE, MÊLÉ, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.
—IMPORTATION DE—
Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.
—MARCHAND DE—
Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce
FABRIQUE ET MAGASIN, No. 903 RUE DE DECATUR.
GÉNÉRALE, No 903 RUE DE DECATUR.
18mai—1an—D.MarJ | V&C. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.

L'ANCIENNE MAISON FRANÇAISE
C. JAUBERT & CO.,
20 & 22 RUE CHARTRES, PRÈS CANAL,
OFFRE en ce moment à ses clients et amis le plus bel assortiment de MARCHANDISES NEUVES de tous genres qu'il y ait dans la métropole du Sud. Comme qualité et prix elle défie toute concurrence. Un escompte libéral sera accordé aux acheteurs pour du comptant.
Les ordres de la campagne seront promptement et convenablement exécutés.
C. JAUBERT & CO.,
MARCHANDS EN GROS DE MARCHANDISES SECHES,
19 sept—1m 20 et 22 RUE CHARTRES.

PHARMACIE DUCONGE.
39 RUE DE CHARTRES 39
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie un assortiment complet de:
MÉDICAMENTS PATENTÉS, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'en généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soinsset célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duongé.
Agence pour la vente du William's Dysentery Remedy. 1 sept 80—1 an

AVIS SPÉCIAL.
Réduction de Prix !!
Jusqu'à nouvel ordre le ferai une réduction dans le prix de tout mon travail de
25 A 50 POUR CENT.
J'entends exactement ce que j'avance. Le même genre de travail sera maintenu et, comme dans le passé, je ne propose d'être le premier pour la mode, le fini et la qualité du travail.
Cette réduction s'applique à tout travail qui se fera dans mes ateliers, même à ces PORTRAITS DE CARBON, dont les couleurs ne s'effacent jamais et qui sont généralement connus comme les portraits à l'huile.
Comme précédemment, nous continuons à faire tout travail d'art connu, et cela mieux et à meilleur marché que jamais. En d'autres termes, l'escompte que nous faisons est sur le prix et non sur le travail.
Je viens d'ouvrir une caisse de CADRES A PORTRAITS d'un dessin unique—quelque chose entièrement nouveau comme genre—dorés, en velours, en cuir, etc., lesquels bénéficient de la grande réduction. Je ne crée devant aucune perte, aucune dépense, ni économie de temps pour que mon travail soit supérieur. Il n'a pas d'égal. J'emploie les meilleurs artistes et le moindre détail n'est pas négligé dans l'exécution du travail. Aucun travail imparfait ne quitte mes ateliers et aucun client n'en sortira mécontent. Les visiteurs ayant ou n'ayant pas l'intention d'acheter sont toujours les bienvenus.
W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL.

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.
LHOTE & CO.,
OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.
BUREAUX:
Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.
23juillet—1an

H. J. RIVET,
PHARMACIEN-DROGUISTE
Importateur de Médicaments Patentés Français.
Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own, Louisiana Aromatic Bitters. 53 rue Royale et 36 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 mai 80.—1 an.

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DU—
CROISSANT,
(CRESCENT INSURANCE CO.)
67 et 69, Rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS.
Organisée en 1849—Réorganisée en 1880.
CAPITAL EN ARGENT $400,000
Sollicite des
Risques d'Incendie, de Rivière et de Marine.
W. R. LYMAN.....Président.
S. B. NEWMAN.....Vice-Président.
CHAS. E. RICE.....Secrétaire.
Directeurs:
Samuel B. Newman, Joseph Bowling, S. Hernsheim, Geo. W. Sentell, P. E. Mortimer, Reuben G. Rush, Edward Nalle, W. W. Swann, A. H. Stewart, U. Marmoni, Charles H. Nelson, Wm. A. Phelps, Ferd. Marks, John Brunaso, E. H. Adams.
Samuel H. Kennedy, Victor Meyer, Edward J. Gay, Alf. Moulton, Wm. B. Conger, John M. Parker, George Martin, Harry L. Flash, J. J. Reiss, Lucien Dery, Louis Pradoc, Charles Newman, S. C. Coulon, John Calder, Wm. E. Lyman.
27janv—1an V C

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DES—
Factors & Traders,
37.....RUE CARONDELET.....37
Capital Payé - - - - $1,000,000
ED. A. PAIFREY.....Président.
JOHN CHAFFE.....Vice-président.
THOS. F. WALKER.....Secrétaire.
Polices d'assurances contre les risques d'incendie, de rivière et de marine, émises aux taux du tarif. Pas de frais réduit.
—DIRECTEURS—
John I. Noble, John Chaffe, Richard Milliken, J. I. Warren, Saml. Friedlander, R. M. Walmsley, R. H. May, L. Lyll Lyon, Samuel H. Boyd, B. F. Eshleman, Chas. Chaffe, W. J. Behan.
I. C. Jurey, Wm. Hartwell, C. J. Leeds, A. P. Davis, A. M. Rickham, Henry Abraham, Louis Bush, A. Britin, G. W. Sentell, Wm. Cunningham, Jno. I. Adams, R. T. Buckner.
5 sept—1an
ANT. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No. 34 RUE CARONDELET.
Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

Mechanics' and Traders' Insurance Company,
No 14 rue Carondelet.
ONZIÈME EXPOSÉ ANNUEL.
CONFORMÉMENT à l'article 12 de sa charte la compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires durant l'année échue le 31 août 1880.

Primes de feu.....	$131 118 70	
Primes de rivières.....	63 626 46	
Primes maritimes ...	10 191 18	
Primes non acquises, 31 août 1879.....	50 000 00	
		$254 336 74
A déduire.		
Primes non acquises, le 31 août 1880 ...	50 000 00	
Primes remboursées..	3 142 40	
		$ 53 142 40
Primes nettes acquises		$201 194 34
Moins		
Pertes d'incendies ...	$ 32,157 52	
Pertes de rivières.....	20 004 29	
Pertes maritimes.....	3 090 33	
Pertes non fixées	13 000 00	
Taxes et licences.....	3 185 00	
Assurance	27,816 27	
Réfaction	16 607 74	
Profits et pertes.....	25 190 71	
	$141,051 66	
A déduire l'intérêt, frais et dépenses	10,231 64	
		130,820 02
Profits nets.....		$ 70,374 32

ACTIF.

Billets à recevoir	$341 817 37
Argent en caisse.....	32,494 95
Actions de banques autres actions et bons	127 370 00
Propriétés foncières.....	29,600 00
Harbor Protection Company.....	1,600 00
Primes en voie de collection.....	24,004 98
	$556,887 30

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.
LLOYD COLEMAN, Président.
GEO. H. FROST, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE, } Ville de la Nlle-Orléans. }
Fait et signé sous serment devant moi, notaire, ce 29e jour de septembre 1880.
CHAS. G. Andry, notaire.
Le Conseil de direction, à sa réunion annuelle, en date du 29 courant, a résolu de déclarer
10 pour cent d'intérêts sur le capital.
20 pour cent de dividende sur les primes participantes,
payable à partir de LUNDI, 4 octobre 1880.
DIRECTEURS.
Hy. Allison, J. B. Braselman, J. D. B Itton, Fam. Boyd, J. J. Calver, J. D. Cobb, H. D. Coleman, J. M. Fax-Kinbush, Ben. Gerson, P. G. Gilbert, J. B. Hays, Chas. Holloway, Raoul Jumonville, Leon Lyons, R. L. Moore.
H. J. Mullan, Ed. Nalle, F. J. Olendahl, D. L. Ranlett, G. W. Sentell, Alex. Sibleker, S. K. Russ, W. D. Thompson, J. M. Walsh, M. Weil, T. S. Waterman, Fred. Wing, C. W. Wood, B. J. West, Lloyd R. Coleman.
3oct—1m DMarJ

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le beau & rapide
NATCHEZ,
B. S. Leathers Capitaine,
J. F. Ruse, Commis.
Se reliant à Vicksburg à la ligne Parent pour les rivières Yazoo, Talahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
La cap'ne se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN TANNEY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur la Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

Tèche et Atchafalaya.
Pour le Tèche et l'Atchafalaya.
Départ, SAMEDI 16 oct à 5 P. M.
Pour St-Martinville, New Iberia, Jeanerette, Franklin, Centreville, Patterson ville et tous les débarcadères intermédiaires sur la Tèche et l'Atchafalaya, le Steamer
BERTRA
P. E. BURKE Capt.
L. E. Tassin, Commis.
partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. E. CARLIN, 32 Gravier,
BRUTTON & FEPLER, 132 Gravier.
GEO. D. HITE, 140 rue Gravier.
6juin—3m

Trois fois par semaine par
Ben Tarend, P. O.
Départ tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.
Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville et tous les débarcadères de la côte.
Le bateau à passagers A1,
BELLE,
J. P. FAURNEAU, capitaine,
J. C. BERGERON, commis, part régulièrement comme ci-dessus. De retour il descendra la côte les MARDIS, JEUDIS et DIMANCHES.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
S. HENO,
23 sept— No 20, rue Conti.

Pour la Baie St. Louis, Pass Christian, Mississippi City, Biloxi et Ocean Springs.
Le magnifique bateau à vapeur
HERMINIE
John Boardman, maître, John T. Hall, commis.
Part du Nouveau Lac.
Départs. Arrivées.
A. M. P. M.
Mardi, à l'arrivée du..... 8
Jeudi 8
Samedi 8
DE RETOUR.
Il part de Ocean Springs.
Lundi..... 5 30
Mercredi..... 5 30
Vendredi..... 5 30
Si le vent et le temps le permettent
Billets d'excursion demi-prix réduits le Samedi valables pour le voyage de retour le lundi suivant.
Le fret est reçu tous les jours au pont Magnolia, nouveau bassin
23 mai W. G. COYLE, Agent.
33 rue Carondelet.

MANDEVILLE et COVINGTON.
Le steamer de la malle des Etats-Unis le
NEW CAMELIA,
ARRANGEMENTS D'ÉTÉ
Commençant le 1er Mai 1880.
Part de l'extrémité du Nouveau Lac à l'arrivée des chars de la ligne des lignes Canal et Carrollton.
Les lundis et les jeudis pour Mandeville et Lewisburg.
Madisonville et Old Landing. 1
Les mardis, vendredis et samedis pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville. 4
Le samedi le bateau ira jusqu'au Old Landing.
Excursions.
Les mercredis pour Mandeville et Old Landing. 8
Les dimanches pour Mandeville et Old Landing. 7
Les mercredis pour Mandeville et Madisonville. 6
Les dimanches pour Madisonville directement. 3
Retours.
Part de Mandeville les lundis, jeudis et samedis 5
Le mercredi. 4 30
De Old Landing les mardis et vendredis 6
Excursions les mercredis et dimanches départ de Old Landing. 3
Deux lignes de diligences correspondent avec le bateau à Mandeville, à Madisonville et Old Landing pour Covington et Abita Springs.
Restaurant de première classe à bord aux prix de la ville
Fret reçu journellement au pont du Magnolia rue Delord, nouveau Bassin
Les trains à l'arrivée des quais doit partir le bateau recevront les bagages sur du Canal coin Carondelet.
Prix du passage $0 50
Pendant la semaine.
Prix d'excursions aller et retour $0 50
Enfants moitié prix
W. G. COYLE, Agent,
29 avril— Rue Carondelet No 33.

Mme BONOMO, sage-femme, et médecin pour dames 140 St Louis et 191 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants les vers chez les femmes et les enfants, les piales aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Exorcisme de possession depuis 25 ans, elle se recommande au public 20 nov 1an

La Célèbre Madame Léonce
ETANT de retour de France, dès bien comme à la Nouvelle-Orléans, elle se trouve avec l'honneur d'annoncer à ses nombreuses clientèle qu'elle continue à dire le Passé, le Présent et l'Avenir. Plus de mariage manqués. Plus de troubles dans les ménages, affaires d'intérêts, etc. Voulez vous être heureux? ... Voulez-vous des numéros gagnants? ... Venez.
RUE des REMPARTS, 185,
Entre St Ann et Dumaine.
Ecrire franco, Boite No 329 Post Office
7mars—

S.N. PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.
A GLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VERITABLE ET CÉLÈBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIÈRES MAISONS de gros en ont toujours en vendant à la Nlle-Orléans.
1er déc—

CHEMINS DE FER

Ligne directe de la Nouvelle-Orléans à Houston
Par la voie du
CHEMIN DE FER M. L. & T.
DES trains dits "Connection trains," partiront tous les jours, à midi, de l'extrémité de la rue des Chemins Elysées, sur la Levée, et arriveront à Houston, le lendemain à six heures du matin. Les trains partant de Houston tous les jours, également, arriveront le lendemain matin à la Nouvelle-Orléans. Il y aura des chars dortoirs à tous les trains.
Prix du passage de la Nouvelle-Orléans à Houston pour un temps illimité $18, pour un temps limité $14 50. Prix du passage aller et retour et billet accordant dix jours de délai $25. Des billets seront vendus aux émigrants à des prix spéciaux en s'adressant au bureau de l'agent général du département des billets.
Pour de plus amples renseignements au sujet des taux du transport du fret ou du passage, s'adresser à
C. A. WHITNEY & Co.
Coin des rues Magazine et Natchez.
5 sept—

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
A partir du 4 Juillet 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 1 7.45 A. M	Malle No 2 7.15 A. M.
Malle No 3 ...4.30 P. M	Express No 4 11 A. M.
Mixed No 9 ...1.30 P. M	Mixed No 10 8.15 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.
Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 4.45 P. M.
Le train d'excursion du dimanche pour McComb City part à 7.45 A. M., et pour le retour part de McComb City à 3.45 P. M. et arrive à la Nouvelle-Orléans à 10 P. M.
DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A ST LOUIS ET LOUISVILLE
Et sans changement pour CINCINNATI et CHICAGO.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST
Wagons munis de fauteuils inclinés pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga sans changement.
Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No 23 rue du Camp, coin Common.
G. J. W. COLEMAN, Sous Agent Gén des Pass.
D. SHELDON, Agent de Tickets.
S. E. CAREY, Agent Gén. pour les Passagers.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R
Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after July 4th 1880, as follows

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7.45 A. M	Mail No 2 7.15 A. M
Mail No 3 ...4.30 P. M	Express No 4 11 A. M.
Mixed No 9 ...1.30 P. M	Mixed No 10 8.15 P. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily except Sunday.
SATURDAY accomodation to McComb City leaves at 4.45 P. M.
Sunday excursion trains for McComb City leave at 7.45 A. M. Returning, leave McComb City at 3.45 P. M. and arrive in New Orleans at 10 P. M.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO
ST LOUIS & LOUISVILLE
AND THROUGH TO CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE. LOUISVILLE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga daily without change.
Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common.
J. W. COLEMAN, Asst Gen. Pass Agent.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
S. E. CAREY General Passenger Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,
RÉORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE
Louisville and Nashville Railroad.
La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

DEPART	
Train rapide de la malle No 4	7.02 A M
Train de la côte No 1	3.32 P M
Train rapide de la malle No 2	5.02 P. M.
ARRIVÉE.	
Train rapide de la malle No 3	9.07 A M.
Train de la côte No	8.42 A M.
Train rapide de la malle No 1	9.42 P. M.

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.
C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nouvelle-Orléans à Louisville, Cincinnati, Cleveland, Chicago, St. Louis et Washington. DES WAGONS DORTOIRS SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT.
Bureau de billets coin Carondelet et Commune.
J. W. SMITH, agent de tickets où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
A. ANDERSON Agent général de tickets.
D. B. ROBINSON, surintendant.
27 juin—

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,
As reorganized and operated by the
LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
The Only Line Running Double Daily Passenger Trains.

LEAVE	
Fast Mail No 4	7.02 A M
Coast Train No 6	3.32 P M
Fast Mail No 2	5.02 P M
ARRIVE.	
Fast Mail No 3	9.07 A M
Coast Train No 5	8.42 A M
Fast Mail No 1	9.42 P M

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.
This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus, Washington and Washington D. C. WITHOUT CHANGE. This Line possesses the following advantages: IT IS THE SHORTEST, IT IS THE QUICKEST, IT IS UNRIVALLED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.
Tickets to Louisville, Cincinnati and Common streets. J. H. SMITH Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
A. ANDERSON General Ticket Agent.
D. B. ROBINSON, Superintendent.
27 juin—

GRAND CHEMIN DE FER
Portant la malle des Etats Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours à HUIT HEURES A. M., et se relaira au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 8 h. 35 A. M.
Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadie ville et Lockport, sera transporté aux taux de beaucoup à vapeur pour toute la route.
Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Tèche, au delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des courtes spéciaux pour fret et sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui en expédieront que par ce chemin de fer.
Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 9 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.
Billets "commutation"—500 milles pour $15.
Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de se nommer
GEO. PANDELY,
Surintendant.
Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.
Il en sera point reçu de fret après 5 heures.
CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.
A la station Terrebonne le chemin se relie au Magnia d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

Franklin Steam Sash and Blind Factory.
P.C.Malone, Propriétaire.
Au coin des rues Franklin et Clio.
FABRIQUE de Châssis et de Jalousies, Bois scié, passe-au tour, etc. Tout travail exécuté de la manière la plus satisfaisante aux plus bas prix possibles. Les cars du dépôt de Jackson passent devant la porte. Les ordres de la campagne sont exécutés avec promptitude.
4 mars—1an. DMorV.

ASSURANCES.

Merchants' Mutual Insurance Co.,
OF NEW ORLEANS,
104 CANAL STREET.
Twenty-Sixth Annual Statement.
In conformity with the requirements of their charter the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31st, 1880, including Unearned Premiums of the previous year—	
On Fire Risks.....	$294,552 51
On Marine Risks.....	23,842 42
On River Risks.....	29,715 16
Total Premiums.....	$347,951 09
Less Unearned Premiums.....	88,524 00
Net Earned Premiums 31st May 1880.....	$259,427 09
Losses paid.....	
On Fire Risks.....	$74,435 58
On Marine Risks.....	8,810 44
On River Risks.....	6,471 11
Texas and Expenses.....	
Less Interest	15,203 87
Re-insurance and Return Premiums	10,706 72— 121,627 72
Profit.....	$137,799 37

The Company has the following assets:

Real Estate.....	$219,035 97
City Bonds and Mortgage Bonds..	15,000 00
N. O. Waterworks Stock (1434 shares).....	46,215 00
Notes secured by mortgage and pledge.....	147,842 37
Bills Receivable.....	66,441 98
Premiums in course of collection..	24,770 77
Insurance Bank and other Stocks.	65,717 31
Judgment on mortgage note.....	3,000 00
City Taxes.....	2,000 00
Cash on hand.....	80,490 14
	$890,513 52

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. SCOTT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, } City of New Orleans. }
Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1880.
JAMES FAHEY, N. P.
At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of June 1880, it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the earned participating premiums for the year ending 31st May, 1880, payable on the third Monday of July next; also, to pay the Stockholders on demand a second semi-annual interest of five per cent, being ten per cent per annum on the Capital Stock of the Company. Hereafter, interest dividends to be paid quarterly.
DIRECTORS.
P. Maspero, J. J. Fernandez, Emile Pavy, John Geddes, Jno. R. Laflande, D. Fatio, Edward Toby, A. D. Chaffraix, M. W. Smith, Chas. Ladite, W. Taylor.
16 janv—

ANNUAL STATEMENT
OF THE
NEW ORLEANS INSURANCE COMPANY
For the Year Ending on the Thirty first of December 1879
Fire premiums..... $277,342 84
Marine premiums..... 50,616 61
Profits on policies..... 45,560 04
Total des primes..... $373,519 49
Moins
Primes sur risques non expirés..... 106,233 44
Primes non gagnées..... 40,225 00
Réassurances..... 11,789 24—120,653 34
Primes nettes..... 252,866 15
Montant provenant des intérêts, loyers..... 31,664 86
Revenu..... $284,561 03
A déduire:
Pertes par le feu..... $72,598 84
Pertes maritimes..... 28,995 26
Pertes de rivières..... 5,316 14
$116,910 23
Réfaction (rebate) et commissions..... 41,420 46
Contributions charitables..... 1,053 46
Taxes d'Etat de ville licences..... 8,225 31
Bureau de assurance, timbres et bordereaux..... 3,983 78
Dépenses générales, frais de bureau, salaires..... 34,393 78—208,983 94
Profit net..... $85,677 09
A déduire:
Profits et pertes sur la vente des Bons consolidés de l'Etat et autres valeurs, ainsi que dividende de juillet..... $35,960 41
Retenu pour pertes non ajustées..... 10,000 00
Dividende de 31 décembre 1879..... 25,000 00
Surplus..... 16,716 65— 87,677 06
The company has the following assets:

Cash.....	$106,565 42
Bonds.....	103,000 00
Real Estate, lowest valuation.....	132,168 26
Notes secured by first mortgage on real properties.....	97,944 00
Bonds and mortgages.....	55,100 00
Notes for premiums.....	17,470 59
1 Bond and 6 Notes, Waterworks Co.	23,500 00
1434 shares Waterworks Co.	47,868 00
Insurance Bank stock.....	10,000 00
Premiums in course of collection.....	$1,294 20
Interest due on policies.....	20,901 56
Cash in agents.....	1,075 97—$653,838 58
LIABILITIES.

Capital stock.....	$500,000 00
Reinsurance reserve.....	95,243 44
Unclaimed dividends.....	6,878 49
Reserved for unadjusted losses.....	10,000 00