

отъ станицы. Когда же А. Б. напомнили о «панидае» изъ дорогой парчи, для подстилки подъ ноги новобрачныхъ посвѣтительницамъ, то напѣ сестрѣ беззатѣнаго стать спрашивать у себя въ домѣ и у сестрѣ—вѣтъ свободной парчи для предстоящей необходимой надобности, но вѣдь получить отказъ, и такъ какъ на двадцать верстъ въ окружности не было въ однѣ лавки съ красивымъ товаромъ, то хозяинъ находился въ недоумѣніи и казалось онъ былъ въ безвѣхомъ положеніи. При этомъ жеинъ его сказала слѣдующее: —«какъ же это ты? приготовилъ вѣсто рублей угощенья, а изъ какого нѣбуль десяти рублей панидаа хотѣнъ осрамитъ себѣ, и въ глазахъ посвѣтителей, и въ глазахъ сестрѣ окончательно! Межу тѣмъ, вчера-бы могъ поручить посланному купить и парчи на агдатскомъ базарѣ.—«А!—печально огнѣчать мужъ,—забыть, совсѣмъ забыть».

Въ это время, вниманіе вѣхъ было обращено на подишающую пыль въ степи и вѣдущие фургоны, съ всадниками вокругъ. У хозяина неожиданно просіло чело, видно было, что онъ вѣдомъ какою-то счастливой мыслию,—прежде всего онъ приводилъ зажигать жертву, а потомъ, на ходу къ фургону достаетъ изъ портфеля кредитный билетъ патриотического достоинства и кладетъ его взмѣнѣ парчевъ газета, у ногъ слѣзывающа съ фургона новобрачной, за тѣмъ подходитъ къ другому фургону и повторяетъ тоже самое.

За эту мимолетную выдумку, всѣ приступающи, въ знакъ своего об贯穿ія, обратились къ А. Б. съ возгласами: «Мергеб! пехъ! пехъ! пехъ! пехъ! пехъ! (т. е. браво!) Что можетъ быть лучше этого!

Преаестъ, что такое!

Изложивъ нѣсколько эпизодовъ изъ нашей народной жизни, мы времъ отъ времена постараемся давать очерки нашей общественной жизни, богатой разнообразностью обычаями народа, и вѣронами въ культѣ языческой.

Мусульманка.

Изъ Александроводнаго намъ передаютъ слѣдующіе подробности смерти разбойника Паши.

Въ прошломъ году осенью на вѣхъ дорогахъ, идущихъ изъ Тифлиса въ Елизаветполь и Александроводнъ неоднократно проѣзжалась шайка хищниковъ, занимавшихся разбоемъ и грабежами. Дѣятствіи своихъ они продолжали до наступленія зимнихъ ходовъ и вынадѣй, посѣтъ которыхъ, послѣ чего всѣ пути снова дѣвались безопаснѣмы для пешихъ пассажировъ на духоборскихъ или маканскихъ фургонахъ.

Съ наступленіемъ весны настоящаго года шайка эта снова появилась на тѣхъ же дорогахъ и началъ свирѣпствовать въ сильной степени: вѣдь можно встрѣтить блѣднѣлыхъ лицъ, изнуренныхъ этой болѣзнью. Послѣ обычного поклона вторая фраза: «у меня лихорадка», за тѣмъ слѣдуетъ «у меня тоже». Значитъ фраза: «у меня лихорадка» есть сухумское «здравствуйте».

Въ вашей бухтѣ красуется шкунъ «Новороссійскъ», отражая въ эти лунные ночи свѣтъ фонаря въ видѣ огненныхъ черты по тихой поверхности вѣтъ. Публика беззатѣнно наслаждается этой восхитительной декорацией, глядя по зѣмѣнѣи снуру, которыи, какъ многие уже замѣтили, приходится разрушенно отъ прибоевъ.

Не безъ особенного сожалѣнія мы должны замѣтить, что зданіе сухумской горской школы подвергается порчу отъ тени. Межу постройками Сухума оно, если не самое лучшее, то по крайней мѣрѣ, одно изъ самыхъ лучшихъ. Рассказываютъ, что недавно опять отъ дождей вѣтъ струей стекалъ съ потолка чуть не на самыи койки пансионеровъ.

27 числа сентябрь, въ 10 часовъ вечера, порожня почтовая поѣзда запрѣжная четверкою лошадей, на перѣѣздѣ, изъ перѣстахъ отъ Михея вѣтъ съ спавшимъ въ ней ямщикомъ, попали подъ поѣздъ, проѣхавшій изъ Поти въ Тифлисъ; отъ чего три лошади убиты и повозка сломана; другихъ несчастій не было. Железнодорожный барьеръ былъ закрытъ, но лошади и кѣмъ неуправляемы, сломали барьеръ и порвали цѣль.

Вышелъ въ свѣтъ особы броншорой. Отчетъ Общества возстановленія христіанства на Кавказѣ—за 1872 годъ.

Г. члены Императорскаго Кавказскаго Медицинскаго Общества приглашаются въ очередное засѣданіе 2 октября, во вторникъ, въ 7 часовъ по полудни. Допускаются и посторонніи лица.

Съ 1-го октября сего года въ поѣзденіи Музикального Общества г. Саванѣи открывается *безплатные классы хорового пения*. Въ хорѣ могутъ поступать лица обоего пола: женскаго—не моложе 15-ти, а мужскаго 17-ти лѣтъ. Желающихъ, просите теперь же записываться на листъ, ежедневно открытомъ въ поѣзденіи Общества.

Когда же городское населеніе узнало о смерти злодѣя, трупъ котораго лежалъ уже въ полиціи, почти двое сутокъ, густыя толпы любопытствующихъ, не перемѣнно смылись одна другою приходили помоливаться къ молодѣвательнымъ видомъ разбойника прославившаго себѣ при жизни необыкновенными злодѣйствами.. Паша этотъ лежалъ на нарахъ, съ блѣдными и истощенными отъ предсмертной агонии лицомъ. Паша былъ росту довольно большаго, худощавъ и коренастаго сложенія. Паша при жизни слѣзвися хорошимъ наѣздиникомъ и отличившимъ стрѣльцомъ, чего въ сущности, какъ говорятъ, дѣятельно заслуживалъ. Вообще фигура его была настолько же привлѣчательна, насколько и его безчеловѣчные поступки при грабежахъ.

Говорятъ, будто бы Паша падъ отъ руки своихъ же соучастниковъ, прельтихшихъ имѣющимися у него сеансістами тысячами денегъ.

И. Анастасію.

Намъ присланы для печати слѣдующая заѣтка:

М. Г. Читая въ № 112 газеты «Кавказъ», статью «Мои странствованія и приключения», каждый невольно остановится передъ выражениемъ: «Общество (пароходства и торговли) и само по Кубани не ходить и гирятъ не расчищаетъ». Известъ противорѣчіе съ высказаннымъ уже фактъмъ что пароходъ «Опытъ» производитъ движеніе по Кубани около двухъ лѣтъ, не можетъ укрыться не отъ кого.

Замѣтить это я, какъ бывшій въ Кубани, скажу, что выраженіе, которое упомянуто выше, не грубая ошибка, а только не точное выраженіе, что пароходъ «Опытъ» производитъ движеніе по Кубани только своимъ пароходомъ и въ теченіи двухъ лѣтъ имѣло только одинъ пароходъ. «Опытъ» производитъ движеніе по Кубани около двухъ лѣтъ, не можетъ укрыться не отъ кого.

Въ это время, внимание вѣхъ было обрашено на подишающую пыль въ степи и вѣдущие фургоны, съ всадниками вокругъ.

У хозяина неожиданно просіло чело, видно было, что онъ вѣдомъ какою-то

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТИЯ.

На-днѣхъ доставлены въ Кіевъ для временнаго храненія въ набицѣ древностей при университетѣ вещи, найдены г. Самоквасовымъ въ теченіе августа въ курганѣ, находящемся въ Черниговѣ въ четьре города. Счастливо подычнѣнъ предприниматель раскопки курганѣвъ этотъ оказался, какъ пишутъ въ «Голосѣ», могилою сожженаго погребального обычаемъ знатного воеводы или князя, приблизительно, въ Х вѣкѣ. Обугленные остатки сохранили мнѣніе, что въ противоположность случаю, когда было настъ въ такой извѣстности. Въ университѣтѣ кашнѣт древностей доставлены кости покойника и остатки черепа подъ плечомъ; плечи и оружіе сохранились вполнѣ. Колчуга распластавалась не вполнѣ и уѣзжала по частямъ; остатки тканей шерстяныхъ и золотыхъ отпечатывались на углы и кое-гдѣ, пока толщина металла, сохранилась въ цѣлости. Вместѣ съ килемъ было сожжено конь его и жертвенный барабанъ; кости того и другого сохранились; даже клюкъ барабана сохранился подъ плечомъ покойника въ массѣ черепныхъ остатковъ. Уцѣлѣли пуговицы, многиѣ другие принадлежности одежды и между прочими, гребенка византійской работы. Изъ всѣхъ вещей самыи замѣчательныи и неподвергшіи дѣйствію огня—сокровища для птицы изъ турилья рога. О нихъ до сихъ поръ мы знали только по болѣшимъ, воссвѣщающимъ туриль рогъ между сладкаго. Турль рогъ выдолблѣнъ очень искусно и широкаго конца окованъ серебромъ. На серебрѣ отчеканены охотничьи сцены, похожи на тѣ, которые можно видѣть въ знаменитыхъ фрескахъ на хѣракта нашего софійскаго собора. Сверхъ того, найдена золотая монета, пресерхольдо сохранившаяся налицо и изображеніемъ царя Василия Македоніи и сына его Льва, что даетъ возможность определить періодъ того времени, къ которому относится погребеніе сожженаго князя, именно между 886 годомъ и временемъ крещенія Руси при Владимира.

Французское правительство, по словамъ «Биржи», объявило, что съ 15-го (8-го) октября въ будущемъ министерствомъ по внутреннимъ дѣламъ и издержкамъ по центральному управлению министерства государственныхъ имуществъ продолжено до конца 1874 года.

По словамъ сообщаемымъ газеты «Русск. Миръ» въ будущемъ министерствомъ по внутреннимъ дѣламъ предположено издать на счетъ особаго капитала, опредѣленаго на полезныи изданіи; а) сборникъ документовъ, относящихся до городского общественного устройства; б) пятый томъ сборника правительства распоряженій по дѣламъ касающимъ земскихъ учреждений; в) вѣроятное изданіе «Городового Положенія съ общесеніями и г) экономическое описание городскіхъ поселеній въ Заландинскомъ Крайѣ, прибалтийскихъ губерніяхъ и Сибири, а также описание Москвы и Одессы.

На устройстве въ Закавказскомъ краѣ новыхъ транзитныхъ дорогъ, какъ въ Москвѣ известно, сообщаютъ, испрашивается на 1874 годъ 312,552 р.; противъ 1873 года больше на 112,552 р.; испрашиваемая сумма должна быть употреблена на устройство слѣдующихъ новыхъ дорогъ: а) отъ селенія Делиманъ до Гамзагеминской почтовой станции; б) пятый томъ сборника правительства распоряженій по дѣламъ касающимъ земскихъ учреждений; в) вѣроятное изданіе «Городового Положенія съ общесеніями и г) экономическое описание городскіхъ поселеній въ Заландинскомъ Крайѣ, прибалтийскихъ губерніяхъ и Сибири, а также описание Москвы и Одессы.

На устройстве въ Закавказскомъ краѣ новыхъ транзитныхъ дорогъ, какъ въ Москвѣ известно, сообщаютъ, испрашивается на 1874 годъ 312,552 р.; противъ 1873 года больше на 112,552 р.; испрашиваемая сумма должна быть употреблена на устройство слѣдующихъ новыхъ дорогъ: а) отъ селенія Делиманъ до Гамзагеминской почтовой станции; в) вѣроятное изданіе «Городового Положенія съ общесеніями и г) экономическое описание городскіхъ поселеній въ Заландинскомъ Крайѣ, прибалтийскихъ губерніяхъ и Сибири, а также описание Москвы и Одессы.

На устройстве въ Закавказскомъ краѣ новыхъ транзитныхъ дорогъ, какъ въ Москвѣ известно, сообщаютъ, испрашивается на 1874 годъ 312,552 р.; противъ 1873 года больше на 112,552 р.; испрашиваемая сумма должна быть употреблена на устройство слѣдующихъ новыхъ дорогъ: а) отъ селенія Делиманъ до Гамзагеминской почтовой станции; в) вѣроятное изданіе «Городового Положенія съ общесеніями и г) экономическое описание городскіхъ поселеній въ Заландинскомъ Крайѣ, прибалтийскихъ губерніяхъ и Сибири, а также описание Москвы и Одессы.

На устройстве въ Закавказскомъ краѣ новыхъ транзитныхъ дорогъ, какъ въ Москвѣ известно, сообщаютъ, испрашивается на 1874 годъ 312,552 р.; противъ 1873 года больше на 112,552 р.; испрашиваемая сумма должна быть употреблена на устройство слѣдующихъ новыхъ дорогъ: а) отъ селенія Делиманъ до Гамзагеминской почтовой станции; в) вѣроятное изданіе «Городового Положенія съ общесеніями и г) экономическое описание городскіхъ поселеній въ Заландинскомъ Крайѣ, прибалтийскихъ губерніяхъ и Сибири, а также описание Москвы и Одессы.

На устройстве въ Закавказскомъ краѣ новыхъ транзитныхъ дорогъ, какъ въ Москвѣ известно, сообщаютъ, испрашивается на 1874 годъ 312,552 р.; противъ 1873 года больше на 112,552 р.; испрашиваемая сумма должна быть употреблена на устройство слѣдующихъ новыхъ дорогъ: а) отъ селенія Делиманъ до Гамзагеминской почтовой станции; в) вѣроятное изданіе «Городового Положенія съ общесеніями и г) экономическое описание городскіхъ поселеній въ Заландинскомъ Крайѣ, прибалтийскихъ губерніяхъ и Сибири, а также описание Москвы и Одессы.

На устройстве въ Закавказскомъ краѣ новыхъ транзитныхъ дорогъ, какъ въ Москвѣ известно, сообщаютъ, испрашивается на 1874 годъ 312,552 р.; противъ 1873 года больше на 112,552 р.; испрашиваемая сумма должна быть употреблена на устройство слѣдующихъ новыхъ дорогъ: а) отъ селенія Делиманъ до Гамзагеминской почтовой станции; в) вѣроятное изданіе «Городового Положенія съ общесеніями и г) экономическое описание городскіхъ поселеній въ Заландинскомъ Крайѣ, прибалтийскихъ губерніяхъ и Сибири, а также описание Москвы и Одессы.

На устройстве въ Закавказскомъ краѣ новыхъ транзитныхъ дорогъ, какъ въ Москвѣ известно, сообщаютъ, испрашивается на 1874 годъ 312,552 р.; противъ 1873 года больше на 112,552 р.; испрашиваемая сумма должна быть употреблена на устройство слѣдующихъ новыхъ дорогъ: а) отъ селенія Делиманъ до Гамзагеминской почтовой станции; в) вѣроятное изданіе «Городового Положенія съ общесеніями и г) экономическое описание городскіхъ поселеній въ Заландинскомъ Крайѣ, прибалтийскихъ губерніяхъ и Сибири, а также описание Москвы и Одессы.

На устройстве въ Закавказскомъ краѣ новыхъ транзитныхъ дорогъ, какъ въ Москвѣ известно, сообщаютъ, испрашивается на 1874 годъ 312,552 р.; противъ 1873 года больше на 112,552 р.; испрашиваемая сумма должна быть употреблена на устройство слѣдующихъ новыхъ дорогъ: а) отъ селенія Делиманъ до Гамзагеминской почтовой станции; в) вѣроятное изданіе «Городового Положенія съ общесеніями и г) экономическое описание городскіхъ поселеній въ Заландинскомъ Крайѣ, прибалтийскихъ губерніяхъ и Сибири, а также описание Москвы и Одессы.

На устройстве въ Закавказскомъ краѣ новыхъ транзитныхъ дорогъ, какъ въ Москвѣ известно, сообщаютъ, испрашивается на 1874 годъ 312,552 р.; противъ 1873 года больше на 112,552 р.; испрашиваемая сумма должна быть употреблена на устройство слѣдующихъ новыхъ дорогъ: а) отъ селенія Делиманъ до Гамзагеминской почтовой станции; в) вѣроятное изданіе «Городового Положенія съ общесеніями и г) экономическое описание городскіхъ поселеній въ Заландинскомъ Крайѣ, прибалтийскихъ губерніяхъ и Сибири, а также описание Москвы и Одессы.

На устройстве въ Закавказскомъ краѣ новыхъ транзитныхъ дорогъ, какъ въ Москвѣ известно, сообщаютъ, испрашивается на 1874 годъ 312,552 р.; противъ 1873 года больше на 112,552 р.; испрашиваемая сумма должна быть употреблена на устройство слѣдующихъ новыхъ дорогъ: а) отъ селенія Делиманъ до Гамзагеминской почтовой станции; в) вѣроятное изданіе «Городового Положенія съ общесеніями и г) экономическое описание городскіхъ поселеній въ Заландинскомъ Крайѣ, прибалтийскихъ губерніяхъ и Сибири, а также описание Москвы и Одессы.

На устройстве въ Закавказскомъ краѣ новыхъ транзитныхъ дорогъ, какъ въ Москвѣ известно, сообщаютъ, испрашивается на 1874 годъ 312,552 р.; противъ 1873 года больше на 112,552 р.; испрашиваемая сумма должна быть употреблена на устройство слѣдующихъ новыхъ дорогъ: а) отъ селенія Делиманъ до Гамзагеминской почтовой станции; в) вѣроятное изданіе «Городового Положенія съ общесеніями и г) экономическое описание городскіхъ поселеній въ Заландинскомъ Крайѣ, прибалтийскихъ губерніяхъ и Сибири, а также описание Москвы и Одессы.

На устройстве въ Закавказскомъ краѣ новыхъ транзитныхъ дорогъ, какъ въ Москвѣ известно, сообщаютъ, испрашивается на 1874 годъ 312,552 р.; противъ 1873 года больше на 112,552 р.; испрашиваемая сумма должна быть употреблена на устройство слѣдующихъ новыхъ дорогъ: а) отъ селенія Делиманъ до Гамзагеминской почтовой станции; в) вѣроятное изданіе «Городового Положенія съ общесеніями и г) экономическое описание городскіхъ поселеній въ Заландинскомъ Крайѣ, прибалтийскихъ губерніяхъ и Сибири, а также описание Москвы и Одессы.

На устройстве въ Закавказскомъ краѣ новыхъ транзитныхъ дорогъ, какъ въ Москвѣ известно, сообщаютъ, испрашивается на 1874 годъ 312,552 р

