DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

GHQ/SCAP Records(RG 331)
Description of contents

THE NATIONAL ARCHIVES OF THE UNITED STATES

(1) Box no. 3451

(2) Folder title/number: (6)
500.3

(3) Date: Apr. 1949 - May 1951

(4) Subject:

Classification	Type of record
324	a, v

(5) Item description and comment:

(6) Reproduction: (Yes) No

(7) Film no. Sheet no.

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

500.3 - 120

RECEIVED 9 MAY 1951 CHIEF HISTORICAL SECTION

GENERAL HEADQUARTERS
SUPREME COMMANDER FOR THE ALLIED POWERS
Economic and Scientific Section
APO 500

300.6(4 May 51)ESS/FTP 4 May 1951

MEMORANDUM FOR: MINISTRY OF FINANCE

SUBJECT: Reorganization Plan Submitted Pursuant to Reorganization and Reconstruction Law

Reference is Ministry of Finance No. 1019(FI/RCR), 20 April 1951, subject: Amended Reorganization Plan of the Tokyo Nakajima Electric Co., Ltd.

No objection is offered to reference plan if the following conditions are complied with:

a. Shares held which are subject to Imperial Ordinance No. 567 be disposed of in accordance with the provisions of such Ordinance.

b. Copies of inventory and balance sheet required by Article 419 of the Commercial Code be submitted.

c. Upon completion of dissolution and liquidation, a report be submitted showing receipts and disposal of assets.

FOR THE CHIEF, ECONOMIC AND SCIENTIFIC SECTION:

RODERICK M. GILLIES
Chief, Fair Trade Practices Division

RMG/FP/ld
4 May 51

MEMO FOR RECORD:

The above memo is self-explanatory.

F. Prochaska
26-6641

R. M. G.

Civil Historical Section (information)

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

— 119
500-3

RECEIVED
7 MAY 1951
LIBRARY, CHS

GENERAL HEADQUARTERS
SUPREME COMMANDER FOR THE ALLIED POWERS
Economic and Scientific Section

230.033(4 May 51)ESS/FTP 4 May 1951

MEMORANDUM FOR: FAIR TRADE COMMISSION

SUBJECT: Applications Submitted under Law No. 207 of 1947

Effective immediately the Fair Trade Commission need not forward to Economic and Scientific Section, Fair Trade Practices Division for consideration applications submitted by companies designated under Law No. 207 of 1947. Until such time as there is closure of the proceedings, such applications as are submitted should be acted upon by the Commission in accordance with previously established principles.

FOR THE CHIEF, ECONOMIC AND SCIENTIFIC SECTION:

RODERICK M. GILLIES
Chief, Fair Trade Practices Division

RMG/ld
4 May 51

MEMO FOR RECORD:

The above memo is self-explanatory.

R. M. Gillies
26-6561

R. M. G.

Civil Historical Section (information)

CHS

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

RECEIVED 20 APR 1951 LIBRARY CAS

3 - 118
50.2.95

GENERAL HEADQUARTERS
SUPREME COMMANDER FOR THE ALLIED POWERS
Economic and Scientific Section
APO 500

300.6(17 Apr 51)ESS/FTP 17 April 1951

MEMORANDUM FOR: MINISTRY OF FINANCE

SUBJECT: Reorganization Plan Submitted Pursuant to Reorganization and Reconstruction Law

Reference is Ministry of Finance No. 1013(FI/RCR), 20 March 1951, subject: Amended Reorganization Plan of the Showa Aircraft Industry Company, Ltd. (original plan approved by ESS/FTP(AC) Memorandum dated 8 August 1949).

No objection is offered to reference plan if the following conditions are complied with:

a. Proceeds from increase in share capital and disposal of assets be used to liquidate old account debts.

b. Conditions b, e and f set forth in approval of original plan are withdrawn.

FOR THE CHIEF, ECONOMIC AND SCIENTIFIC SECTION:

RODERICK M. GILLIES
Chief, Fair Trade Practices Division

Civil Historical Section (information)

RECEIVED 18 APR 1951 CHS

RMG/FP/ld
17 Apr 51

MEMO FOR RECORD:

The above memo is self-explanatory.

R. M. G.

F. Prochaska
26-6641

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

The Survey concerning the Results of "Yes or No" Voting for the Special Law applicable only to one local public entity under the Provision of Art. 95 of The Constitution of Japan.

1. The "Yes or No" Voting of inhabitants of cities concerned for the special laws showing below was executed on September 20, 1950.

a) Law for Construction of Kobe International Port-City

b) Law for Construction of Yokohama International Port-City

c) Law for Construction of Kyoto International Sightseeing and Cultural City

d) Law for Construction of Nara International Sightseeing and Cultural City

Remark: The Constitution of Japan

Article 95 A special law, applicable only to one local public entity, cannot be enacted by the Diet without the consent of the majority of the voters of the local public entity concerned, obtained in accordance with law.

c) Law for Construction of Kyoto International Sightseeing and Cultural City

d) Law for Construction of Nara International Sightseeing and Cultural City

Remark: The Constitution of Japan

Article 95 A special law, applicable only to one local public entity, cannot be enacted by the Diet without the consent of the majority of the voters of the local public entity concerned, obtained in accordance with law.

2. The Results of Voting

As mentioned in the annexed paper.

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 77501/5

Annexed paper

Survey concerning the Results of "Yes or No" Voting for the special Laws under the provision of Art. 95 of The Constitution of Japan.

	Qulified Voters	Number of Voters	Percentage of Voted	Valid Votes	Yes Voting	No Voting	Invalid Votes	Percentage of Invalid
Law for Construction of Kobe International Port-City	383.952	166.121	43.27	163.910	138.272	25.638	2.204	1.33
Law for Constmuction of Yokohama International Port-City	500.232	197.618	39.51	195.333	175.361	19.972	2.285	1.26
Law for Construction of Kyoto International Sightseeing and Cultural City	612.723	193.018	31.50	190.524	132.263	58.261	2.494	1.29
Law for Construction of Nara International Sightseeing and Cultural City	40.882	30.039	73.48	29.824	22.089	7.735	215	0.72
Total	1.537.789	586.796	38.16	579.591	467.985	111.606	7.198	1.23

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

House of Representatives

August 1, 1950.

Law for Construction of Kobe International Port-City

(Presented by MATSUZAWA, Kenjin and 102 others)

(Purpose)

Article 1. The purpose of this Law is to construct Kobe as a representative international port-city of our country which can fully discharge its functions as such, in view of its historical and geographical position, in order to promote international trade and maritime transportation and facilitate the visiting of foreign tourists, and thus to promote international culture as well as to contribute to economic rehabilitation.

(Planning and Enterprise)

Article 2. The city planning for the construction of Kobe as a representative international port-city of our country (hereinafter referred to as "the Kobe International Port-City Construction Planning") shall include the planning to provide facilities suitable as an international port-city besides the city planning as provided for in Article 1 of the City Planning Law (Law No. 36, 1919).

2. The Kobe International Port-City Construction Planning shall be that of an internationally high standard, which especially takes into consideration foreigners' modes of living and of managing enterprises, in the light of the purpose mentioned in the preceding Article.

3. The enterprise to construct Kobe as an international port-city (hereinafter referred to as the "Kobe International Port-City Construction Enterprise") shall execute the Kobe International Port-City Construction Planning.

(Execution of Enterprise)

Article 3. The Kobe International Port-City Construction Enterprise shall be executed by the Mayor of Kobe City.

2. The Mayor of Kobe City shall continue his unremitting exertions to make complete Kobe City as a representative International Port City

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775815

besides the city planning as provided for in Article 1 of the City Planning Law (Law No. 36, 1919).

2. The Kobe International Port-City Construction Planning shall be that of an internationally high standard, which especially takes into consideration foreigners' modes of living and of managing enterprises, in the light of the purpose mentioned in the preceding Article.

3. The enterprise to construct Kobe as an international port-city (hereinafter referred to as the "Kobe International Port-City Construction Enterprise") shall execute the Kobe International Port-City Construction Planning.

(Execution of Enterprise)

Article 3. The Kobe International Port-City Construction Enterprise shall be executed by the Mayor of Kobe City.

2. The Mayor of Kobe City shall continue his unremitting exertions to make complete Kobe City as a representative International Port-City of our country, in line with the spirit of local autonomy, with the cooperation of the inhabitants and the assistance of the organs concerned.

(Assistance to Enterprise)

Article 4. The organs concerned of the State and the local public entities shall, by realizing the importance of the Kobe International Port-City Construction Enterprise in the light of the purpose mentioned in Article 1, give as much assistance as they can to expedite and accomplish the enterprise.

(Furtherance of Enterprise)

Article 5. The State may, when it deems necessary for the furtherance of the Kobe International Port-City Construction Enterprise, donate ordinary assets, regardless of the provision of Article 28 of the State Property Law (Law No. 73 of 1948), to the public entity which bears the expenses necessary for the said enterprise.

(Report)

Article 6. The Mayor of Kobe City shall report to the Minister of Construction at least every six months on the conditions of progress of the Kobe International Port-City Construction Enterprise.

2. The Prime Minister shall report once a year to the Diet on the conditions of the Kobe International Port-City Construction Enterprise.

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

(Application of Laws)

Article 7. With regard to the Kobe International Port-City Construction Planning and the Kobe International Port-City Construction Enterprise, the Special City Planning Law (Law No. 19 of 1946) and the City Planning Law shall apply, unless otherwise provided for by this law.

SUPPLEMENTARY PROVISION

1. This Law shall come into force as from the day of its promulgation.

2. The Kobe Special City Planning Enterprise under execution at the time of enforcement of this Law shall be deemed to be the Kobe International Port-City Construction Enterprise.

3. This Law shall be referred to the plebiscite of the inhabitants of Kobe City, in accordance with the provision of Article 95 of the Constitution of Japan.

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 77501/5

House of Representatives

August 1, 1950.

Law for Construction of Yokohama International Port-City.

(Presented byMIURA , Toranosuke
and 102 others)

(Purpose)

Article 1. The purpose of this Law is to construct Yokohama as a representative international port-city of our country which can fully discharge its functions as such, in view of its historical and geographical position, in order to promote international trade and maritime transportation and facilitate the visiting of foreign tourists, and thus to promote international culture as well as to contribute to economic rehabilitation.

(Planning and Enterprise)

Article 2. The city planning for the construction of Yokohama as a representative international port-city of our country (hereinafter referred to as "the Yokohama International Port-City Construction Planning") shall include the planning to provide facilities suitable as an international port-city besides the city planning as provided for in Article 1 of the City Planning Law (Law No. 36, 1919).

2. The Yokohama International Port-City Construction Planning shall be that of an international high standard, which especially takes into consideration foreigners' modes of living and of managing enterprises, in the light of the purpose mentioned in the preceding Article.

3. The enterprise to construct Yokohama as an international port-city (hereinafter referred to as "the Yokohama International Port-City Construction Enterprise") shall execute the Yokohama International Port-City Construction Planning.

(Execution of Enterprise)

Article 3. The Yokohama International Port-City Construction Planning shall

(Planning and Enterprise)

Article 2. The city planning for the construction of Yokohama as a representative international port-city of our country (hereinafter referred to as "the Yokohama International Port-City Construction Planning") shall include the planning to provide facilities suitable as an international port-city besides the city planning as provided for in Article 1 of the City Planning Law (Law No. 36, 1919).

2. The Yokohama International Port-City Construction Planning shall be that of an international high standard, which especially takes into consideration foreigners' modes of living and of managing enterprises, in the light of the purpose mentioned in the preceding Article.

3. The enterprise to construct Yokohama as an international port-city (hereinafter referred to as "the Yokohama International Port-City Construction Enterprise") shall execute the Yokohama International Port-City Construction Planning.

(Execution of Enterprise)

Article 3. The Yokohama International Port-City Construction Enterprise shall executed by the Mayor of Yokohama City.

2. The Mayor of Yokohama City shall continue his unremitting exertions to make complete Yokohama City as a representative international port-city of our country, in line with the spirit of local autonomy, with the cooperation of the inhabitants and the assistance of the organs concerned.

(Assistance to Enterprise)

Article 4. The organs concerned of the State and the local public entities shall, by realizing the importance of the Yokohama International Port-City Construction Enterprise in the light of the purpose mentioned in Article 1, give as much assistance as they can to expedite and accomplish the enterprise.

(Furtherance of Enterprise)

Article 5. The State may, when it deems necessary for the furtherance of the Yokohama International Port-City Construction Enterprise, donate ordinary assets, regardless of the provision of Article 28 of the State Property Law (Law No. 73 of 1948), to the public entity which bears the expenses necessary for the said enterprise.

(Report)

Article 6. The Mayor of Yokohama City shall report ~~to~~ the Minister of Construction at least every six months on the conditions of progress of the Yokohama International Port-City Construction Enterprise.

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

2. The Prime Minister shall report once a year to the Diet on the conditions of the Yokohama International Port-City Construction Enterprise.

(Application of Laws)

Article 7. With regard to the Yokohama International Port-City Construction Planning and the Yokohama International Port-City Construction Enterprise, the Special City Planning Law (Law No. 19 of 1946) and the City Planning Law shall apply, unless otherwise provided for by this law.

SUPPLEMENTARY PROVISIONS

1. This Law shall come into force as from the day of its promulgation.

2. The Yokohama Special City Planning Enterprise under execution at the time of enforcement of this Law shall be deemed to be the Yokohama International Port-City Construction Enterprise.

3. This Law shall be referred to the plebiscite of the inhabitants of Yokohama City, in accordance with the provision of Article 95 of the Constitution of Japan.

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 77501/5

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

House of Representatives

August 1st, 1950.

Law for Construction of Kyoto International Sightseeing and Cultural City

(Proposed by TANAKA Isaji and 2 others)

(Purpose)

Article 1. The purpose of this Law is to construct Kyoto as an international sightseeing and cultural city, in view of the important position in the World occupied by it historically, culturally, artistically and because of its beautiful scenery, in order to promote the international culture and to achieve the ideal of everlasting peace as well as to contribute to the economic rehabilitation through developing and maintaining the sightseeing resources and through fully organizing cultural sightseeing establishments.

(Planning and Enterprise)

Article 2. The city planning for the construction of the International Sightseeing and Cultural City of Kyoto (hereinafter referred to as the Kyoto International Sightseeing and Cultural City Construction Planning) shall include the planning to provide facilities suitable as an international sightseeing and cultural city besides the city planning as provided for in Article 1 of the City Planning Law (Law No. 36, 1919).

2. The enterprise to construct the International Sightseeing and Cultural City of Kyoto (hereinafter referred to as the Kyoto International Sightseeing and Cultural City Construction Enterprise) shall execute the Kyoto International Sightseeing and Cultural City Construction Planning.

(Cultural Sightseeing Preservation Area)

Article 3. Cultural Sightseeing Preservation Area may be designated within

ing the sightseeing resources and through fully organizing cultural sightseeing establishments.

(Planning and Enterprise)

Article 2. The city planning for the construction of the International Sightseeing and Cultural City of Kyoto (hereinafter referred to as the Kyoto International Sightseeing and Cultural City Construction Planning) shall include the planning to provide facilities suitable as an international sightseeing and cultural city besides the city planning as provided for in Article 1 of the City Planning Law (Law No. 36, 1919).

2. The enterprise to construct the International Sightseeing and Cultural City of Kyoto (hereinafter referred to as the Kyoto International Sightseeing and Cultural City Construction Enterprise) shall execute the Kyoto International Sightseeing and Cultural City Construction Planning.

(Cultural Sightseeing Preservation Area)

Article 3. Cultural Sightseeing Preservation Area may be designated within the district of Kyoto International Sightseeing and Cultural City in order to maintain and to preserve the cultural sightseeing resources or cultural sightseeing facilities.

2. The designation of an area provided for in the preceding paragraph shall be done as a measure of the city planning.

3. The City of Kyoto may prohibit or restrict, as provided for by the by-law, building an establishment anew, remodelling, building an annex to a main establishment or removing the establishment, changing configuration and nature of the ground, extraction of plants, soil and stones etc., and any other act which may affect the maintenance of sightseeing resources and facilities thereof. In this case, the City of Kyoto shall indemnify for the loss used to happen ordinarily to the person who suffered the loss.

(Conduct of Enterprise)

Article 4. The Kyoto International Sightseeing and Cultural City Construction Enterprise shall be conducted by the Mayor of Kyoto City.

2. The Mayor of Kyoto City shall make constant activities for completing the Kyoto International Sightseeing and Cultural City, in line with the spirit of local autonomy, with the cooperation of the inhabitants and the aid of various organs concerned.

(Aid to the Enterprise)

Article 5. The organs concerned of the Government and the local public entities shall, in view of the importance of the purpose, mentioned in

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

Article 1, of the Kyoto International Sightseeing and Cultural City Construction Enterprise, render every possible aid to expedition and completion of the enterprise.

(Special Subvention)

Article 6. When it is deemed necessary for the use of the Kyoto International Sightseeing and Cultural City Construction Enterprise, the Government may transfer the common property, regardless the provision of Article 28 of the National Property Law (Law No. 73, 1948) to the public entity which shall bear the expenses necessary for execution of the enterprise.

(Report)

Article 7. The executors of Kyoto International Sightseeing and Cultural City Construction shall make efforts to expedite the completion of the enterprise and shall submit the report on its progress to the Minister of Construction every six months.

2. The Prime Minister shall report to the Diet once every year on the progress of construction of the Kyoto International Sightseeing and Cultural City Construction Enterprise.

(Application of Law)

Article 8. Unless otherwise provided for in this Law, Article 3 of the Special City Planning Law (Law No. 19 of 1946) shall be applied mutatis mutandis beside the City Planning Law.

Supplementary Provisions

1. This Law shall come into force as from the day of its promulgation.

2. The KyotoCity Planning Enterprise under execution at the time of enforcement of this Law shall be deemed to be the Kyoto International

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775815

(Application of Law)
Article 8. Unless otherwise provided for in this Law, Article 3 of the Special City Planning Law (Law No. 19 of 1946) shall be applied mutatis mutandis beside the City Planning Law.

Supplementary Provisions

1. This Law shall come into force as from the day of its promulgation.

2. The KyotoCity Planning Enterprise under execution at the time of enforcement of this Law shall be deemed to be the Kyoto International Sightseeing and Cultural City Construction Enterprise.

3. This Law shall be referred to the plebiscite of the inhabitants of the City of Kyoto, in accordance with the provision of Article 95 of the Constitution of Japan.

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

House of Representatives

August 1st, 1950.

Law for Construction of Nara International Sightseeing and Cultural City

(Proposed by TŌI, Miyotsugu)

(Purpose)

Article 1. The purpose of this Law is to construct Nara as an international sightseeing and cultural city, in view of the important position in the World occupied by it historically, culturally, artistically and because of its beautiful scenery, in order to promote the international culture and to achieve the ideal of everlasting peace as well as to contribute to the economic rehabilitation through developing and maintaining the sightseeing resources and through fully organizing cultural sightseeing establishments.

(Planning and Enterprise)

Article 2. The city planning for the construction of the International Sightseeing and Cultural City of Nara (hereinafter referred to as the Nara International Sightseeing and Cultural City Construction Planning) shall include the planning to provide facilities suitable as an international sightseeing and cultural city besides the city planning as provided for in Article 1 of the City Planning Law (Law No. 36, 1919).

2. The enterprise to construct the International Sightseeing and Cultural City of Nara (hereinafter referred to as the Nara International Sightseeing and Cultural City Construction Enterprise) shall execute the Nara International Sightseeing and Cultural City Construction Planning.

(Cultural Sightseeing Preservation Area):

Article 3. Cultural Sightseeing Preservation Area may be designated within the district of Nara International sightseeing and Cultural City in order to maintain and to preserve the cultural sightseeing resources or

(Planning and Enterprise)

Article 2. The city planning for the construction of the International Sightseeing and Cultural City of Nara (hereinafter referred to as the Nara International Sightseeing and Cultural City Construction Planning) shall include the planning to provide facilities suitable as an international sightseeing and cultural city besides the city planning as provided for in Article 1 of the City Planning Law (Law No. 36, 1919).

2. The enterprise to construct the International Sightseeing and Cultural City of Nara (hereinafter referred to as the Nara International Sightseeing and Cultural City Construction Enterprise) shall execute the Nara International Sightseeing and Cultural City Construction Planning.

(Cultural Sightseeing Preservation Area):

Article 3. Cultural Sightseeing Preservation Area may be designated within the district of Nara International sightseeing and Cultural City in order to maintain and to preserve the cultural sightseeing resources or cultural sightseeing facilities.

2. The designation of an area provided for in the preceding paragraph shall be done as measure of the city planning.

3. The City of Nara may prohibit or restrict, as provided for by the by-law, building an establishment anew, remodelling, building an annex to a main establishment or removing the establishment, changing configuration and nature of the ground, extraction of plants, soil and stones etc., and any other act which may affect the maintenance of sightseeing resources and facilities thereof. In this case, the City of Nara shall indemnify for the loss used to happen ordinarily to the person who suffered the loss.

(Conduct of Enterprise)

Article 4. The Nara International Sightseeing and Cultural City Construction Enterprise shall be conducted by the Mayor of Nara City.

2. The Mayor of Nara City shall make constant activities for completing the Nara International Sightseeing and Cultural City, in line with the spirit of local autonomy, with the cooperation of the inhabitants and the aid of various organs concerned.

(Aid to the Enterprise)

Article 5. The organs concerned of the Government and the local public entities shall, in view of the importance of the purpose, mentioned in Article 1, of the Nara International Sightseeing and Cultural City Construction

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775915

Enterprise, render every possible aid to expedition and completion of the enterprise.

(Special Subvention)

Article 6. When it is deemed necessary for the use of the Nara International Sightseeing and Cultural City Construction Enterprise, the Government may transfer the common property, regardless the provision of Article 28 of the National Property Law (Law No. 73, 1948) to the public entity which shall bear the expenses necessary for execution of the enterprise.

(Report)

Article 7. The executors of Nara International Sightseeing and Cultural City Construction shall make efforts to expedite the completion of the enterprise and shall submit the report on its progress to the Minister of Construction every six months.

2. The Prime Minister shall report to the Diet once every year on the progress of construction of the Nara International Sightseeing and Cultural City Construction Enterprise.

(Application of Law)

Article 8. Unless otherwise provided for in this Law, Article 3 of the Special City Planning Law (Law No. 19 of 1946) shall be applied mutatis besides the City Planning Law.

SUPPLEMENTARY PROVISIONS

1. This Law shall come into force as from the day of its promulgation.

2. The Nara City Planning Enterprise under execution at the time of enforcement of this Law shall be deemed to be the Nara International Sightseeing and Cultural City Construction Enterprise.

3. This Law shall be referred to the plebiscite of the inhabitants of the City of Nara, in accordance with the provision of Article 95 of the Constitution of Japan.

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDC # 77-015

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

500.3-116

RECEIVED 7 MAR 1950

GENERAL HEADQUARTERS
SUPREME COMMANDER FOR THE ALLIED POWERS
Economic and Scientific Section
APO 500

800.6(3 Mar 50)ESS/FTP(ESS/AC) 3 March 1950

MEMORANDUM FOR: Ministry of Finance

SUBJECT: Reorganization Plan Submitted Pursuant to Enterprise Reorganization and Reconstruction Law

Reference is Ministry of Finance No. 962(FI/ESH), dated 3 March 1950, subject: Reorganization Plan of Hitachi Mining Company, Ltd.

No objection is offered to reference plan if the following conditions are complied with:

a. Increase in share capital to ¥1,200,000,000 is made.

b. Shares held which are subject to Imperial Ordinance No. 857 be disposed of in accordance with the provisions of such ordinance.

c. Payment of old account debt be made concurrently with increase in capital.

FOR THE CHIEF, ECONOMIC AND SCIENTIFIC SECTION:

EDWARD C. WELSH
Chief, Fair Trade Practices Division (ESS/AC)

ECW/RMG/RKH/ld
3 March 1950

No Memo for Record necessary.

R. K. Hyster
26-7938

E. C. W.

Civil Historical Section (information)

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

RECEIVED
17 JAN 1950
LIBRARY
SRS

500.3 - 1/5

THE SIGNIFICANCE OF THE NEW CRIMINAL INDEMNITY LAW

Joint Press Conference of Legal Section and Civil Information and Education Section. Statement made at 1100 hours, 19 December 1949.

One of the most praiseworthy accomplishments of the last Extraordinary Diet Session, which has so far received little public notice, was the enactment of a new Criminal Indemnity Law providing more adequate public compensation for errors of criminal justice. Two classes of injustice to a defendent in a criminal proceeding should be distinguished. The first is the detention of a person erroneously accused extending up to his acquittal. The second is that of conviction followed by sentence and imprisonment. The latter injustice is, of course, the more flagrant, but the new Japanese Criminal Indemnity Law, like statutes in most Continental European countries, provides indemnity in both cases.

Japan has had a Criminal Indemnity Law since 1931, modeled after the French Criminal Indemnity Law. The earliest progenitor of such a statute was a Prussian statute sponsored by Frederick the Great in 1766. Today many Continental European countries have such statutes, but Anglo-American law is just beginning to adopt the principle of criminal indemnity, because of the traditional English doctrine that the King or the State can do no wrong. There is still no right to public compensation in the United States for illegal arrest or detention prior to conviction. In only four states--California, New York, North Dakota, and Wisconsin--is there any remedy other than by special legislative grant even for erroneous conviction and imprisonment. Congress passed a Federal statute permitting indemnity not exceeding $5000 for innocent persons convicted of and imprisoned for Federal crimes on May 24, 1938.

The new Constitution of Japan, enforced since 3 May 1947, expressly recognizes the principle of Criminal Indemnity in two separate and distinct articles. They read as follows:

> "Article 17. Every person may sue for redress as provided by law from the State or a public entity, in case he has suffered damage through illegal act of any public official."
>
> "Article 40. Any person, in case he is acquitted after he has been arrested or detained, may sue the State for redress as provided by law."

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

Article 17 has been implemented by the so-called State Redress Law (Law No. 125 of 1947) which is limited to indemnity for damage caused by intentionally wrongful or grossly negligent illegal acts of public officials. The principle of Article 40 was already covered by the old Criminal Indemnity Law (Law No. 60 of 1931) now abolished and replaced by the new Law, which fully recognizes the right to indemnity in any case where an innocent person has been arrested or detained through a mistake in the administration of criminal law.

The amount of indemnity provided in the old Criminal Indemnity Law was based upon pre-war monetary values which have long since become obsolete because of inflation, and many other provisions needed revision because of reforms in the Code of Criminal Procedure and other laws since the enforcement of the new Constitution. In the new Law, the rate of indemnity for wrongful arrest or detention was increased from the former maximum of 5 yen a day to an amount not less than 200 yen and not more than 400 yen per day. The provisions regarding indemnity for fines, confiscation, and forfeitures, and for wrongful execution of the death penalty are clarified and liberalized. Interest of 5% per annum is provided in the case of indemnity for fines and forfeitures. Confiscated articles already disposed of are indemnified at their current value. Indemnity for execution of the death penalty may include the amount of any pecuniary loss proved to have been caused by the death, plus an amount not exceeding 500,000 yen. It is expressly provided that indemnity may be recovered under the new Law and under the State Redress Law or other laws providing compensation for damages caused by the same acts--but the amount granted under one law shall be subtracted from the amount to be granted under the other. A whole or part of the indemnity to be granted under the new Law may, in the sound discretion of the court, be denied, where the court finds that the person caused himself to be indicted, arrested, detained, or convicted by making a false confession or otherwise misguiding the investigation or trial, or where the person was guilty of part of the offenses with which he was charged.

The cases in which indemnity may be applied for are enumerated in great detail. They include any case where a person who was under arrest

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

(yokuryu) or detention (kokin) or against whom a penalty or detention (kochi) has already been executed in accordance with Japanese laws has been subsequently acquitted by a court judgment of not guilty rendered since the enforcement of the new Constitution. Where the judgment of not guilty was rendered during the period between the enforcement of the new Constitution and the promulgation of the new Law, the application for indemnity must be made within one year after the new Law is in effect. In such past cases, where indemnity was already granted under the old Law it shall be subtracted from the amount to be granted under this Law. Where the judgment of not guilty is rendered after the promulgation of the new Law, the application for indemnity must be made within three years from the date on which the judgment of not guilty has become irrevocable.

In addition to the preceding cases where the accused was pronounced not guilty by a judgment after a trial on the merits, the new Law also provides for indemnity in certain other future cases. These include cases where a decision of acquittal or dismissal of public action is rendered after the effective date of the new Law without a judgment on the merits, because of other legal grounds barring the prosecution of the case regardless of the question of guilt--such as double jeopardy, completion of prescription, death of the accused, withdrawal of the indictment or defects in the form, contents, or method of instituting public action, etc. However, an application for indemnity made in such cases may only be approved if the court decides that the accused was really innocent of the crimes charged and would have been found not guilty if a trial had taken place.

The procedure for applications for indemnity, rulings thereon, publication of rulings granting indemnity, payment of indemnity, and kokoku appeals or objections against rulings are also set forth in the new Law. Applications for indemnity are made to the court which pronounced the judgment of not guilty or which renders the decision of acquittal or dismissal of public action, by the person wronged or his proxy or successors. The court renders a ruling on the application after hearing both the public procurator and the applicant. Matters of procedure not specified in the Law itself are governed by the new Code of Criminal Procedure.

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

Gentlemen, that finishes my necessarily brief summary of the history and contents of the new Criminal Indemnity Law. I shall be glad to answer any questions which you may have about details. In conclusion, however, I hope it is clear to all of you that this new Law is not only of epoch-making significance in the history of Japan, but is one of the most progressive and liberal criminal indemnity statutes now in existence anywhere in the world.

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

500.3 - 114

RECEIVED
13 DEC
LIBRARY
SRS

(1)

GENERAL HEADQUARTERS
SUPREME COMMANDER FOR THE ALLIED POWERS
Economic and Scientific Section
APO 500

010(23 Nov 49)ESS/JF 23 November 1949

MEMORANDUM FOR: Ministry of Finance, No. 6 Honshio-Cho, Yotsuya, Tokyo

SUBJECT: Submission of the Law for Partial Amendment to the Certified Public Accountant Law

1. References:

a. Memorandum to Ministry of Finance, dated 8 November 1949, subject: Elimination of Panel Examination System as Provided in the Certified Public Accountant Law, Law No. 103;

b. Memorandum from Ministry of Finance, FCO 3030/49 (FI/EC), dated 21 November 1949, subject: Submission of the Law for Partial Amendment to the Certified Public Accountant Law.

2. No objection is offered to the request contained in reference b which permits the submission of the proposed legislation to the next Ordinary Session of the Diet.

John R. Allison

JOHN R. ALLISON, Acting Chief
Japanese Finance Division

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

500.3 — 113

SRS
RECEIVED
6 DEC 1949
LIBRARY
SRS

GENERAL HEADQUARTERS
SUPREME COMMANDER FOR THE ALLIED POWERS
Economic and Scientific Section
APO 500

423 (3 Dec 49) ESS/FTC
(BT-49-5960-A)

3 December 1949

MEMORANDUM FOR: The International Trade Bureau, Ministry of International Trade and Industry, Tokyo

Attention: Mr. A. Kodaki
International Trade Administrator

SUBJECT: Justification Data Required for Further Allocation of Public Law 820 Funds for Procurement of American Raw Cotton

1. Reference is made to Memorandum for the Board of Trade (Boeki Chō) (BT-TD-49-528) dated 26 March 1949 pertaining to data required to justify allocation of funds provided by Public Law 820 (Natural Fibers Revolving Fund) for the procurement of additional American raw cotton.

2. The Ministry of International Trade and Industry is requested to furnish accurate data as required by sub-paragraph 1a (1), 1a (2), and 1a (3) of the aforementioned Memorandum to the Foreign Trade and Commerce Division, Economic and Scientific Section, General Headquarters, Supreme Commander for the Allied Powers, not later than 6 December 1949. The date to be used for basing all essential data will be 30 November 1949 unless data for November 1949 is unavailable, in which event 31 October 1949 may be used as the base-date.

FOR THE CHIEF, ECONOMIC AND SCIENTIFIC SECTION:

R. W. HALE
Acting Chief
Foreign Trade & Commerce Division

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

500.3 - 112

RECEIVED
19 SEP 1949
USMAR SRS

GENERAL HEADQUARTERS
SUPREME COMMANDER FOR THE ALLIED POWERS
Economic and Scientific Section
APO 500

423 (14 Sep 49) ESS/TEX
(BT-TD-49-666-A)

14 September 1949

MEMORANDUM FOR: The International Trade Bureau, Ministry of International Trade and Industry, Tokyo

Attention: Mr. A. Kodaki
International Trade Administrator

SUBJECT: Justification Data Required for Further Allocation of Public Law 820 Funds for Procurement of American Raw Cotton

1. Reference is made to Memorandum for the Board of Trade (Boeki Cho) (BT-TD-49-528) dated 26 March 1949 pertaining to data required to justify allocation of funds provided by Public Law 820 (Natural Fibers Revolving Fund) for the procurement of additional American raw cotton.

2. The Ministry of International Trade and Industry is requested to furnish accurate data as required by sub-paragraph 1a(1), 1a(2) and 1a(3) of the aforementioned Memorandum to the Textile Division, Economic and Scientific Section, General Headquarters, Supreme Commander for the Allied Powers, not later than 26 September 1949. The date to be used for basing all essential data will be 31 August unless data for August 1949 is unavailable, in which event, 31 July 1949 may be used as the base-date.

FOR THE CHIEF, ECONOMIC AND SCIENTIFIC SECTION

R. D. Cleaves

R. D. CLEAVES
Chief
Textile Division

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

(by Kawakami)

592.3 ー ニ

昭和二十一年十月

日本警察の沿革

——維新から終戦まで——

LIBRARY SRS
15 JUL 1949
RECEIVED

内務省警保局

Police Bureau
ministry of Home Affairs
MIR others

Title: Japanese

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

日本警察の沿革

目次

(一) 維新直後の東京及び地方の警察……一
(二) 各府縣近代的警察制度創設の狀況……二
(三) 當時の分掌事項……三
(四) 行政警察規則……五
(五) 警視廳の沿革……七
(六) 地方警察の沿革……一〇
(七) 諸外國の影響……一三
(八) 特高警察の歷史……一四
(九) 經濟警察の出現……一五
(一〇) 劍制及服制の沿革……一六
(一一) 教養及制度の沿革……一九
(一二) 警察官定員表

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

（一）維新直後の東京及び地方の警察

大政奉還より廢藩置縣に至る間の治安維持は誰によつて行はれ何如なる狀態にあつたであらうか。

明治元年四月東征大總督熾仁親王が江戸御入城になり、舊町奉行をかりに江戸市中取締役となし、ついで江戸市中鎭撫取締役を置いたのであるが、尙「不逞の徒往々市中を横行し、金穀を鹵掠し、甚しきに至つては暗殺の暴行を逞しくするものあり。是を以て十六日督府更に尾紀薩長十二藩に命じ、その兵隊をして市中を警邏し姦欺を鎭防せしめた。又翌五月江戸府が開設されて江戸府（八月東京府となる）と南北裁判所とが警務一般を司ることになつてからも市中の警邏査察は專ら各藩兵が交替之に當つてゐた。

併し藩兵の警邏査察の成績は決して芳しいものではなかつた。

當時各藩兵隊の進退は軍務官（二年正月以前は舊督府）が之を掌り、その干涉は各藩が之を行ひ、取締の勤務法は東京府が管掌し、その統制は軍務官、各藩、東京府と三途に出て居たのであるが、二年十一月太政官は東京府の建議を容れて兵部省をして從來の諸藩の兵士を選拔して、府兵を組織せしめ、その約束、命令、賞罰、干涉を擧げて悉く東京府に委任した。そこで東京府は府兵掛を置き府兵規則を定め府下を六大區に區劃して取締に當つた。各地方も之に倣つて、府兵、縣兵又は區兵を組織した。併し府兵、縣兵等の制度も芳しい成績を擧げたものではなかつた。

斯の如き狀態の下に明治四年七月十四日廢藩置縣が行はれたが、社會の動搖は甚しく、十月十七日太政官は令達して、

「今般廢藩ニ付各地方ニ於テ奸民共徒黨ヲ結ビ、陽ニ舊知事借別ヲ名トシ恣ニ人家ヲ毀焚シ或ハ財物ヲ掠奪候等ノ暴動ニ及候モノ往々有之趣相聞、朝旨ヲ蔑視シ、國憲ヲ違犯シ候次第、共罪不輕候條管內嚴肅ニ取締即決處置懲戒ヲ可加候。萬一手餘リ候節ハ所在鎭臺へ申出臨機ノ措置ニ可及候事」と云つてゐる程であるから、愈々府兵組織を變改する必要があつたのである。かくて明治四年十月二十三日東京府下取締のために選卒三千人が置かれた。そこで東京府は新に强健にして方正なる丁男　千人を鹿兒島に徵募し特に典事川路利良を同縣に差遣し、これを引卒せしめ又別に健兒一千人許を各府縣に徵募し以て取締組を組織しこれが統卒は東京府がこれにあたつた。即ち府下を六大區に分つて每大區に一取締出張所を

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

置き總長一人差添役四人をして一切の事務を管掌させ又毎大區を十六小區に分つて、毎小區に一屯所を設けて之を邏卒屯所又は分配所とよび組頭一人、組子三十人を置き、その三十人中より三人を選抜して小頭とした。又各府縣には或は捕亡吏或は取締組或は番人或は邏卒等が設けられることになつたのである。

横濱は居留地であつた關係上早くから歐洲風の警察が出現し、慶應三年英國人を長官とし、英佛の兵卒及び我が國の足輕を以て混合警察を組織した實例がある。

(二) 各府縣近代的警察制度創設の狀況

かくて全國を通じて封建的武士階級による警察制度は打破され近代的色彩をもつ制度が採り入れられたのであるが、その制度は各地方區々別々であつたが、その間全國的に統一付けようとする試が行はれなかつたわけではない。即ち第一には明治四年十一月には海内を分つて三府七十二縣とし郡縣の制が確立され縣治職制が制定され、この時より各府縣は「地方警邏の規を定め或は之を變更する」場合には中央政府の指令を受くべきことになつた。

第二は明治五年八月東京府邏卒を司法省に移屬し、次いで司法省に警保寮を新設して警察事務を管掌せしめた。警保寮は今日の警保局の前身であるが、此の警保寮は一面には東京府下の警察を兵部省の支配から脫せしめると同時に又他面に於ては警察を全國的に統一せんとするものである。即ち警保寮の頭權頭は「卿輔ノ指揮ヲ受ケ全國警察ノコトヲ總提」し大警視權大警視は「各府縣ニ派出シ管下警察ノコトヲ監督」したのである。

第三は明治六年二月司法省の各府縣に對する次の達に見出すことをうるであらう。

「各地方ニ於テ是迄各自ノ規則ヲ立テテ邏卒ヲ置キ取締致シ候向モ有之候處右規則方法等警保寮ノ照知ヲ不經候テハ不都合モ有之候間、已ニ立テ置キ有之候分又ハ新ニ立置カントスル分ヲ論ゼズ、其ノ規則方法共警保寮へ伺出候事」

從來各府縣に於て捕亡吏等を新設又は增員せんとするときその費用に付いては大藏省に稟議するところがあつたが取締規則は各府縣銘々勝手に取極めて居つて稟議するところがなかつたのである。

第四は明治六年正院第二百二十五號御布告に之を見出すことが出來よう。即ち「邏卒取締組等ノ名稱ヲ以テ其ノ實番人

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

ノ職ヲ奉ジ居候類ハ總テ番人ト改稱可致此旨相達候事」これは各府縣に於ける名稱の不統一を番人制度を以て統一せんとする試であつたのであるが、番人と改稱するについては各府縣の區々たる反對を免れ得なかつた。その理由とするところは、番人には從來穢多非人が用ひられてゐたからであつた。そこで東京府を除く各府縣共邏卒と改稱されることになつて統一された。その後同年六月地方官會議で「邏卒の名稱穩當ならず警視廳に準じて巡査と改稱すべき旨決議あり、同年十月「邏卒を巡査と改稱すべき旨」といふ布達を見たのである。こゝに於て我が國の巡査制度は確立され名實共に統一ある警察が樹立された。

かくて維新後の藩兵による警察と軍政との混同時代は去り、新に近代的な警察制度が樹立されることになつたのであるが、これは尚司法と警察との混淆したものであつた。即ち既述の如く警保寮は司法省に屬し地方各府縣では廳訟課なるものが警察と裁判とを併掌してゐたのであるが明治七年一月には警保寮が内務省に移管され明治八年三月には行政警察規則が發布され、明治八年十月には地方廳に新に第四課なる警察事務管掌の獨立課が創設せられて司法と警察との分離が行はれ、明治四年から明治八年の間に我が國の警察制度は近代的組織の一應の整備を見たのである。

(三) 當時の分掌事項

次に明治四年から明治八年に亘る間の警察司法混淆時代及び明治八年に行はれた兩者分離當初に於ける警察の所掌事項について略記する。

(1)司法省警保寮＝明治四年七月九日刑部省及彈正臺を廢止して司法省を設置するや、從來刑部省及兵部省の兩省管轄に屬した我が國警察は漸次司法省に統一せられ、こゝに司法と警察との混淆時代を生ずるに至つたのであるが、明治五年八月司法省に警保寮が設けられ、警保寮は東京邏卒の直接指揮に當ると共に、全國の警察作用を直轄し、大警視以下の官吏を全國に派遣して府縣所屬の捕亡吏番人等を指揮監督するに至つた。

明治五年十月定められた警保寮章程第二條にその所掌事項を規定して曰く

「警保寮ヲ置クノ趣旨ハ國中ヲ安靜ナラシメ人民ノ健康ヲ保護スル爲ニシテ安靜健康ヲ妨グル者ヲ豫防スルニアリ」

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

と。

(2)府縣聽訴課＝明治四年十月縣治條例が發布され、地方各府縣の警察事務は訴訟裁判の事務を所掌する聽訴課に於て管掌し縣令參事等の指揮を受けて典事之が主任となり、その部下として大屬、權大屬、少屬、權少屬、史生、出仕等の官員を置いてその事務を掌理せしめたのであるが、今日の行政警察事務は當時に於ては一般行政事務とされ、庶務課租稅課等に於てもその幾分宛を管掌する狀態であつた。該條例を次に摘錄する。

○聽訴課「縣內ノ訴訟ヲ審聽シ共情ヲ盡シテ長官ニ具陳シ及縣內ヲ監視シ罪人ヲ處置シ捕亡ノ事ヲ掌ル」

○庶務課「社寺、貫屬戶籍並ニ人畜ノ數ヲ稽查シ郡長里正ノ勤惰ヲ察シ官省進達府縣往復ノ文書ヲ案シ學校ノ事務及郡長、里正、戶長等外使部等ノ進退ヲ掌ル」

○租稅課「正租雜稅ヲ收入豐凶ヲ檢シ及ビ開墾、通船、培殖、漁獲、山林、堤防、營繕、社倉等ノ事ヲ掌ル」

以上は司法と警察の混淆時代の職掌の梗概であるが明治六年十一月には內務省が設置され翌七年一月には警保寮が內務省に移管され、同時に東京警視廳が警保寮から獨立し、各地方廳には第四課が設けられ司法と警察とが分離されるに至つたのである。以下これらの分掌事項を概記する。

○內務省＝「戶籍ノ法ヲ更生シ警備ノ規則ヲ改正スルコト。
出版新聞ノ規則ヲ設立更生スルコト。
醫業賣藥ノ規則ヲ設立更生スルコト。
諸遊觀場及公園ノ規則ヲ設立改定スルコト。
演劇、遊觀物取締ノ方法ヲ施行スルコト。
行政警察ノ規則ヲ施行スルコト。
出版新聞等ノ諸規則ヲ施行スルコト。
醫業及賣藥等ノ諸規則ヲ施行スルコト。

○東京警視廳＝明治七年一月制定の東京警視廳職制並事務章程によれば「警保ノ大趣意ハ人民ノ凶害ヲ豫防シ世ノ安寧ヲ保全スルニ在リ。之ヲ行政警察ノ官トナス。其ノ職

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

務ヲ四項ニ大別ス。其一、人民ノ權利ヲ保護シ營業ニ安ンゼシム　其二、健康ヲ看護シ生命ヲ保全セシム　其三、放蕩淫逸ヲ制シ風俗ヲ正シクセシム　其四、國事犯ヲ隱密中ニ探索警防ス」と規定されて居り、本廳分課として文書、履歷、規則、安寧、用度の五課が置かれた。

東京警視廳は明治十年一月には一度廢され、內務省に警視局を置き東京府下警察事務を內務大臣直轄の下に移したが後四年を經て明治十四年一月再び警視廳が設置されたが、この分課職務は後述の警視廳の沿革で觸れることにする。

○第四課＝明治四年制定の府縣官制及縣治條例に基いて同年十一月より翌五年に亘り各府縣に設けられた。聽訴課は當時は專ら司法警察の時代であり、警察は犯罪者の搜査逮捕及びその糺彈が重要な任務であつたため、警察事務と併せ裁判に關する事務と行刑の事務を兼掌してゐたが、他面行政警察事務は一般行政事務として庶務課及租稅課でその幾分宛を分掌する狀態であつたが、司法警察、行政警察の限界稍々明瞭になるに及んで明治七年二月から漸次各府縣に縣廳庶務課及聽訟課內に警察掛又は警察係を設置し、從來聽訟課管掌事務中裁判事務を除いた司法警察及囚獄事務と庶務課で扱つてゐた警察事務とを併せて警察係をして管掌せしめた。これが後年の府縣警察部の濫觴である。此の時に於てはまだ獨立の一課となつてゐなかつたが、明治八年三月には行政警察規則が制定され、八年十一月三日には縣治條例を廢止し新に府縣職制並事務章程が發布され、府縣に六課を置き、第四課をして警察事務を管掌せしめることになつた。該課は別に警保課又は警察課と指稱され、こゝに獨立の一課として誕生したのであるが、當時に於ける第四課は行政警察司法警察の外囚獄の事務をも兼掌した。一面明治四年以來警察の根幹として、その發達に貢獻してきた聽訟課は新に生れた警保課に主管事務の大半を奪はれ、訴訟裁判の事務のみを管掌し漸次府縣の課中より除かれ明治九年には各地方共府縣裁判所と改稱され後府縣地方裁判所となつたのである。

(四) 行政警察規則

明治維新直後の軍政と警察との混同時代は廢藩置縣によつて終熄を告げ明治五年八月には司法省に警保寮が設けられ、警保寮は東京府下の邏卒を直接指揮すると共に大警視以下の官吏を全國に派遣して全國警察作用を直轄することゝなり、

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

各地方には明治四年十一月聽訟課が設けられて、警察事務と裁判事務とを併掌することになつたことは既述の通りであるが、こゝに至つて世は司法と警察との混淆並に中央集權時代となつたのである。かゝる事情の下にあつた明治五年九月警察制度取調の爲歐洲に派遣を命ぜられた警保助兼大警視川路利良は翌六年九月歸朝して警保頭島本仲道に建議書を提出し司法警察行政警察とを分離すべきこと、府縣警察權を府縣長官に委譲すべき事等を強調した。政府もこれに動かされるところあり、明治六年十一月には内務省を設置し翌七年一月には警保寮を内務省に移し内務省をして全國の警察を管轄せしめ、同月東京警視廳を創設して東京府下の警察を警視廳をして管掌せしめ、府縣に於ける警察は知事をして管掌せしめることゝした。

之と同時に七年一月には司法警察規則が制定され、七年二月から漸次府縣聽訟課は警察係と地方裁判所に分れ、翌八年三月には行政警察規則が發布され、司法警察の時代より行政警察の時代へ、中央集權より地方分權へと轉換して我國警察制度の基礎は確立せられたのである。明治八年三月發布の行政警察規則こそ我が國警察制度を基礎づける根本法とも云ふべきものである。以下その内容を略記する。

該規則は明治八年三月太政官達第二九號として發布され全文四章に區分され、第一章には「警察職務之事」を掲げ行政警察の權義その他を規定し第二章は「警部勤務之事」第三章は「巡査勤務之事」を規定め、第四章は「巡査心得之事」として巡査職務執行上の心掛くべき事項を述べてゐる。

我が國警察制度に劃期的な變革を齎すものと思料される第一章を次に掲記する。

第一章　警察職務之事

第一條　行政警察ノ趣意タル人民ノ凶害ヲ豫防シ安寧ヲ保全スルニアリ

第二條　各府（東京府ヲ除ク）縣長官其事務ヲ提掌シ警部ヲシテ之ヲ分掌セシメ、便宜各所ニ出張シ巡査ヲシテ各部ニ分派シ巡邏査察セシム

第三條　其ノ職務ヲ大別シ四件トス

第一、人民ノ妨害ヲ防護スル事

第二、健康ヲ看護スル事

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

第三、放蕩淫逸ヲ制止スル事
第四、國法ヲ犯サントスル者ヲ隱密中ニ探索警防スル事

第四條　行政警察豫防ノ力及バズシテ法律ニ背ク者アルトキハ其ノ犯人ヲ探索逮捕スルハ司法警察ノ職務トス（之ヲ行政警察ノ官ニ於テ行フトキハ檢事章程並司法警察規則ニ照スベシ）

第五條　警察官ハ共同一般ノ裨益ヲ計リ一家隱微ノ小惡ヲ發ク可ラズ且一己ノ功ヲ貪リ警察一般ノ目的ヲ愆ル可ラズ

（五）警視廳の沿革

警視廳は維新後帝都の治安維持の總元締の大任に當るものであり、且廢藩置縣前既に藩主とも云ふべき德川氏が失脚してゐたので通常の各地方府縣とは警察取締りの面に於いても制度の上に於いても異つたものがあつた。從つてこゝに特に警視廳の成立發展過程を概見してみることにする。

(1)各藩兵の交代警護時代（明治元年四月―明治二年十一月）
明治元年四月東征大總督宮江戶御入城になるや江戶市中の警備は　尾紀薩長等の十二藩が輪番之にあたつてゐた。

(2)東京府兵時代（明治二年十一月―明治四年十月）
明治二年十一月には太政官は東京府の建議を容れて府兵を組織しこれが統卒を東京府に一任した。

(3)邏卒時代（明治四年十月―明治五年八月）
明治四年七月十四日の廢藩置縣に伴ひ、從來の武士階級を基盤とする府兵制度は廢止され、明治四年十月二十三日には東京府下取締のため邏卒三千人が置かれた。

（以上三時代は前述「維新直後の東京及び地方の警察」を參照）

(4)司法省警保寮時代（明治五年八月―明治七年一月）
明治五年八月東京府邏卒を司法省に移屬し、ついで同省中に警保寮を新設して全國に亘る警察事務を管掌せしめた。この警保寮の新設は一面には東京府下の警察を兵部省の支配から脫せしめると同時に又他面に於いては警察を全國的に

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

統一せんとするものであつた。

(5)東京警視廳時代（明治七年一月—明治十年一月）

明治六年九月歐洲より歸朝した警保助兼大警視川路利良の建議に基いて明治六年十一月内務省を設置し、翌七年一月九日司法省警保寮を内務省に移管し、七年一月十五日東京警視廳が設置せられた。

同年一月二十七日には從來の邏卒は巡査と改稱せられた（警視廳以外の地では八年十月）

(6)内務省警視局時代（明治十年一月—明治十四年十月）

明治十年になつて鹿兒島縣下に不穩の空氣が漲るやうになると明治七年設置した東京警視廳は廢止されて、内務省の警視局に合併され、之れを總括する大警視が全國の警察官を直接指揮する迄になつた。この改革は經費節減を名として行はれたのであるが、その實は優秀な首都警察力を以て、不充分な地方警察を強化せんと企てたものと思はれる。

(7)警視廳時代（明治十四年十月—十四日現在）

上述の如き制度は當時の治安情況からみて已むを得ない處置ではあつたが、かくの如き極端な中央集權的組織は國内治安が平穩に復するにつれて必要がなくなり、明治十四年十月十四日の改革によつて警視廳が再び獨立設置せられ同時に警視局は警保局と改稱され略々現在の如き制度となつた。

警視廳の職制は明治十四年一月十四日太政官達第三號を以で警視廳職制並事務掌程に規定されてゐるが明治七年二月設置のものが東京警視廳と稱して東京の文字を冠稱したが新設のものは單に警視廳と稱呼し長官も亦東京警視廳時代は警視長と稱し、後大警視を以て充てることにしたが新設の警視廳は特に警視總監の名稱を以てした。

職制によれば「警視廳は東京府下警察事務を總理し、消防隊及監獄を管轄し、次の諸局及部署を設け各其の事務を幹理す」とされて居り諸局及び部署としては「内局、書記局、第一局、第二局、巡査本部、警察署、消防署、監獄署」が擧げられてゐる。各局、部署の所掌事項としては内局に於ては、國事上の一般警察、政治警察、出版物及外國人に關する事項を掌り、書記局は文書會計の事を、第一局は營業警察、交通警察、建築警察、衞生警察の事を、第二局は司法警察、風俗警察の事を、巡査本部は巡査の召募、賞罰、點陟、及び指揮監督を警察署は管内の行政司法一切の警察事務を消防本署は消防職員指揮監督、火災消防に關する事項と監獄署は監獄職員の監督、未決、既決、各囚監獄の事項を各管掌した。

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

その後も若干局部の變更はあつたが、特記すべきことは、明治三十六年三月の監獄事務の司法省移管と明治四十四年八月の特別高等警察課の新設とであつた。即ち明治四十三年五月の幸徳事件を契機として、全國に魁けて警視廳の總監官房に特別高等警察課が設けられ（總監官房高等警察課が高等警察課及び特別高等警察課に分れた）社會運動の取締りの掌にあたることになつた。

かくて大正二年頃には官房（文書、高等、特高事務）警務部（警務、警衛、刑事、事務）保安部（保安、交通事務）衛生部（衛生事務）消防部（消防事務）の各部局の整備を見、略々現在の如き形態をとるに至つた。

その後に於ける部局の新設改廢の概略を述べれば次の通りである。

(1)大正十年六月刑事課が警務部から獨立して刑事部となつた。

(2)昭和七年六月官房特別高等警察課は獨立して、特別高等警察部となつた。

(3)昭和十三年七月保安部保安課に經濟警察係が新設されたが、これは同年八月保安部の經濟保安課に昇格し、ついで昭和十六年二月には獨立して經濟警察部となつた。

(4)衛生事務は明治十四年頃には第一局で取扱ひその後、警務局又は第四部等で取扱つてゐたが、大正二年六月衛生部として獨立更に昭和十六年二月保安衛生部の衛生課となり、昭和十七年十一月には該部は保安部となり衛生事務は東京府に移管された。但し警察取締の面は保安部の衛生係がこれを處理した。

(5)昭和十九年七月保安部は解體し、勞政、動員、保險等の事務は新に設けられた勤勞部がこれを掌り、その他の事務即ち保安、安寧、風紀、興行、交通、運轉者等の事務は經濟警察部に吸收された。

從つて今次大戰の終末期に於いては警視廳には總監官房、警務部、特別高等警察部、刑事部、勤勞部、經濟警察部及び消防部の七部局を有してゐた。

而るに終戰後聯合軍司令部の指令により、特別高等警察部は昭和二十年十月十三日廢止され、更に勤勞行政の東京都移管に伴ひ、勤勞部は昭和二十年十二月二日廢止され、經濟警察部は新に設けられた保安部の生活課、交通課として再出發することになつた。現在（昭和二一、一〇）警視廳の部局は官房、警務部、刑事部、保安部、消防部の五部局である。

次に性質上注目すべき若干の部課についてその變遷の跡をたどつてみる。

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

(1)政治警察＝所謂高等警察は古くは内局又は第三局で取扱つてゐたが、明治二十四年の改正により官房で取扱ひ三十七年八月には、高等課と呼稱され官房に屬したが昭和十年六月には選擧肅正の見地から發展的解消して情報課となり、その後情報係、情報課、更に情報係と改められ昭和二十年十月十三日廢止された。

(2)思想警察＝特高警察は明治四十四年八月官房に新設され、昭和七年六月特別高等警察部に昇格、昭和二十年十月十三日廢止された。

(3)調停法關係＝勞働爭議調停の事務を處理するため、大正九年十月特高課に勞働係が新設され大正十五年五月には官房の調停課に昇格、昭和七年六月には特高部の調停課となつたが昭和二十年十月十三日廢止された。

(4)工場法關係＝工場法關係事務を處理するため大正五年一月保安部に工場監督官が設けられたが、大正六年三月には保安部に工場課が新設された。昭和十六年二月には保安衛生部の工場課、昭和十七年十一月には保安部の勞政課となり、昭和十九年七月には勤勞部の勞政課となり、昭和二十年十二月二日東京都に移管された。

(5)建築關係＝大正九年十一月保安部に建築課が新設されたが昭和十八年七月東京都に移管された。

(6)特別警備隊＝昭和八年十月警務部に特別警備隊が新設され後警備隊更に警視廳警備隊とよばれるに至つたが昭和二十一年二月廢止された。

(六)地方警察の沿革

大政奉還直後、各地方は依然として封建藩主、これが統治權を握つて居り、從つて警察もその例外たりうるわけがなく舊幕時代の與力、同心又は武士階級から集められたものを以て警察事務を換掌してゐた。之即ち舊幕時代の藩兵力を基盤とする府兵、縣兵時代である。

廢藩置縣直後明治四年十月東京に邏卒の制が採用せられると各地方も之にならつて捕亡吏の制度がとられるに至つた。ついで明治四年十月發布せられた縣治條例に基き府縣には聽訟課が設けられ、該課の職務は民刑の裁判及び司法警察がその主を占め、行政警察はその萌芽を認めうるにすぎなかつた。徒つてこの時代は司法と警察との混淆時代であつたので

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

あるが明治六年十一月の内務省の設置、明治七年一月の警保寮の内務省移管明治八年三月の行政警察規則の發布等により司法と警察とが理論上分離されるや明治八年十月には警部、巡査の官職が設げられ、翌十一月には縣治條例が廢止され、新に府縣職制並事務掌程が發布され、府縣では第四課を設けて警察事務を管掌することになり、第四課は別に警保課、警察課とも呼稱され、翌九年迄には全國各府縣に警察事務管掌の獨立課が設けられるに至り從來の司法及警察の混淆時代の產物たる聽訟課はその事務の大半を奪はれて、やがて地方裁判所となつた。かくして明治四年七月十四日の廢藩置縣から明治八年三月の行政規則發布迄に現行警察制度はその緒に就いた。

明治十三年四月には全國一齊に從前の第四課を警察本署と改稱し、翌十四年十一月には府縣に警察部長を置き警察本署長とした。

明治十九年七月の地方官官制の大改革によつて府縣知事は警察事務を總理することを明瞭にし、府縣知事が警察事務を以て警察部長を指揮監督を受くる等、府縣知事は直に內務卿の命令を奉じ、又は直に付府縣令を發する權限あることを定め、且從來に於ては警部長は國事警察については直に內務卿の指揮監督を受くる等、府縣知事はその專情を具狀することが出來てゐた制度を廢止して警部長は職務一切について知事の指揮監督を受くる等、府縣知事はこゝに名實共に管內に於ける警察事務を總理し、地方警察官廳として又內務大臣に次ぐ第二級の警察官廳として、その存在を一層明かにするに至つた。その後幾度となく改正は行はれだが、知事のこの權限には何等の變更なく現在に至つてゐる。

明治十九年七月警察本署は警察本部と改稱され、更に明治二十三年十月には警察部と改められるに至つた。

明治三十六年三月には監獄に關する事項を府縣行政事務中より除き明治三十八年四月警察部は第四部と稱せられたが、明治四十年七月には再び警察部と改稱され、警部長は警察部長と呼ばれることになつた。大正十三年十二月警察部長を職名とし書記官を官名とする樣になつたが後府縣部長をその官名として現在に至つてゐる。

次に警察部各課の新設改廢の跡を大まかに辿つてみる。

明治十九年七月より二十二年一月頃迄の間に從來の警察本署は警察本部と改稱されたが部內には警察、保安、主計の三課が設けられ、警察課は警察の條規立案及び本部の庶務を、保安課は、安寧、宗教、衞生、風俗、教育、營業、河航、道路、建築、山林、田野、漁獵、司法各警察の事務及び各部の監督を主計課は警察に關する出納調度の事務を掌つた。

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

明治二十三年十月十日の地方官官制の改定により警察本部は警察部と改稱され、府縣警察部には警務（從前の主計課は概ね該課に合併された）保安の二課が存在し、大阪府の如き政治上重要な地には別に高等警察課が置かれた。

明治二十六年の官制改正に當り衛生事務を警察部に移管し衛生課が設けられた。衛生事務は二十三年十月から獨立の一課として内政部に屬してゐた。明治三十六年三月には監獄に關する事務が府縣行政事務中より除かれた。明治四十四年頃から明治四十五年頃迄の間に、從來は樞要府縣のみにあつた高等警察課が政黨政治の發達と、地方民衆の政治意識の向上に伴つて全國各府縣に設置され、警察部の各課は警務、保安、衛生、高等警察となつた。

明治四十四年三月公布の工場法は大正五年九月一日より實施され、その施行に關して漸次樞要府縣に工場課が置かれる樣になつた。

大正十一年一月には刑事警察の充實を期するため、從來保安課で取扱つてゐた刑事警察事務を分離して全國一齊に刑事課を獨立せしめた。過激なる社會運動取締りのため明治四十四年警視廳に始めて特別高等警察課が設けられ、大正十二年には全國樞要府縣に特別高等課が創設せられ、ついで昭和三年七月には全國府縣一齊に特別高等警察課が置かれるに至つた。

大正十五年七月、勞働爭議調停法の實施に伴ひ樞要府縣警察部に調停課が置かれた。昭和四年八月には健康保險法實施のため、警察部に健康保險課が設けられた。

爾來我が國が準戰時、戰時の體制に入るや警察の職務は增加の傾向を示し、各課の整備擴充統合が行はれた。その主要なものを示せば

(1)高等課は昭和十年選擧肅正の見地から廢止され、その事務は書記室警務課又は情報課がこれを行ふことになつた。

(2)衛生課は昭和十七年十一月內政部に移管され警察は衛生事務執行に關して、主務當局と協力することになつた。

(3)支那事變の進展に伴ひ、わが國經濟機構を戰爭目的に即應せしめるため、昭和十三年八月各府縣に經濟保安課を新設し、更に勞務動員、輸送行政のために、勤勞課、輸送課が設けられるにいたつた。

(4)防空警備、治安警備のため警防課が新設されたのも戰時中の大きな變革であらう。

次に終戰時に於ける警察部の代表的形態と思はれる靜岡縣の分課を記してみれば警務課、書記室、特別高等警察課、刑

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

事課、輸送課、勞政課、經濟保安課、警防課、勤勞課、保險課、練習所である。

各課の職務をのべることはやめるが勤勞課は總動員法に基く勞務徵用を主たる任務としてゐた。

を主たる任務としてゐた。

從つて、前述の工場課は勞政課に調停課は勞政課及び特別高等課に變容したものと思はれる。

終戰後、言論等の自由が叫ばれそや特高警察は廢止され、又警察は助長行政から手を引くべしとの要請のもとに勞務行政は內政部へ移管された結果、勞政課、勤勞課及び健康保險課は警察部から除かれ、經濟保安課は防犯課又は保安課と改稱して、專ら防犯的見地から經濟統制違反取締に活躍することになつた。

(七)諸外國の影響

我が國の警察は明治三十年代の完成期に至る迄外國の制度や法制を採り入れて發達して來たのであるが、その模範となつた國々は年代によつて異り、英・佛・獨——米國は警察に關する限り殆んど我が國に影響を及ぼさなかつた。——の順序に從つて、次第に移つて行つたことが沿革上注目される。

(1)最初は英國＝明治七年に置かれた東京警視廳は川路大警視が主としてパリー警視廳を模倣して立案したものであると傳へられてゐるが、それより以前の我が國の警察には英國の警察がかなり、影響を與へてゐる。當初の警察——まだ警察といふ熟語はなかつたが——官用語として「ポリス」の名を以て呼ばれたこと、明治五年の橫濱の邏卒が帽子に「錫葉ニ西洋字ト日本字ニテ白ク番號ヲ記シ」たものをつけてゐたこと、全國的に邏卒に佩刀を許さず、警棒のみを持たしめてゐたこと、最も早く飜譯された警察の書物が英書によつた邏卒問答であつたことなどからして、這般の消息を推察することが出來よう。然らばこの最も早く輸入せられた英國式警察が何故我が國で育たなかつたであらうか。想像せられる理由の第一は、英國式自治體警察の本質がわが政治組織に適應しなかつたことである。蓋し維新以來の我が國の政治行政は、中央集權的全國統一思想を根底として居り、殊に當時は尙ほ不平の徒が各地に散在して地方の治安が十分に確保せられず、中央政府の權力を强化徹底することが何よりも必要であつたので、極端な地方分權主義

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

に皐士らた　　式

による英國式警察では、實施上困難が感じられたからである。第二には英國式行政制度や運用が永年の慣習や斷片的な法令で組立てられた複雜なものであり、理解しがたかつたからである。

(2)次は佛國＝次に採用せられたのは、フランスの制度であつた。フランスはドイツに破れて共和國になつてゐた——ナポレオン三世パリー城下の盟が明治四年一月——のであるがナポレオン一世時代に完成した法律制度は、なほ當時の歐洲で讃美されて居り、明治五年に渡歐した川路大警視なども特にパリーの警視廳に關心をもつて視察したのであるから自然同國の警察制度が我が國に採り入れられたのも無理はない。

(3)最後は獨逸＝然るにその後になつて新興ドイツの勢力は大陸を壓し、殊にフランスが共和國になつて以來の思想傾向は明治政府の精神と方向を異にしてゐたので、君主國として政治の態勢が似通ひ、且急速に法律制度の進歩して來たドイツの文物が我が國に移入せられた。ドイツ式警察制度の移入は明治十八年のヘーン大尉の來朝によつて具體化したもの、如く思はれる。

かくて我が國警察は、英・佛・獨等の制度を取り入れ、明治三十年前後、條約改正が略々成らうとした頃には一應日本式警察が完成したとみることが出來よう。

(八)特高警察の歴史

特高警察の對象たる國家社會の安寧秩序を破壞するが如き、社會運動は形式こそ異なれ何れの社會に於ても存在してゐたのであり、從つてかゝる運動の取締は古くは各廳府縣警察部の保安課又は高等課に於て分掌してゐたのである。然し乍ら所謂社會運動は概して社會主義運動のことを指稱するものであり、この社會主義運動が創めて日本に起つたのは明治三十年頃のことであるが、それが特に警察取締りの對象となされたのは、明治四十三年無政府主義者幸德秋水一派が明治天皇の鳳輦に爆彈を投ぜんとした、所謂大逆事件の發生に鑑み、明治四十四年八月警視廳官房に特別高等課が設けられたのに始まる。爾後歐洲大戰頃迄は社會主義運動は殆んど屏息狀態にあつたからであるが、大正六年ロシヤ革命に刺戟されて

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

社會主義運動が盛になり、大正七年に至り好景氣が齎した事業界の發展と物價の昂騰による同年八月米騒動を契機として勃興した勞働運動に伴ひ、大正十二年には北海道、京都、大阪、神奈川、兵庫、長崎、愛知、福岡、山口、長野の十府縣警察部に特高課が設けられたが、共産主義運動はその後益々尖鋭化され、大正十五年十二月佐野學、市川正一、鍋山貞親、福本和男、三田村四郎、德田球一等によつて組織された祕密結社日本共産黨は益々過激なる運動を展開し、我が國體を變革し、ロシヤ式革命を行はんとするに及び昭和三年三月十五日の全國共産黨一齊檢擧に促されて昭和三年七月更に殘餘の各府縣警察部にも特高課が設けられるに至つた。而してその後ロンドン條約、滿洲事變等を契機とし、社會情勢の深刻化に伴つて從來の社會主義運動の外に過激なる國家主義運動の擡頭を見、昭和七年五月十五日、海軍士官を中心とする所謂五・一五事件の發生するに及んで、これ等も亦國家社會の安寧秩序を破壞する社會運動として特高課の對象となり同年六月、警視廳ではその機構を充實せんがため從來總監官房に屬してゐた。特別高等課を昇格して特別高等警察部が設けられた。而るに今次大戰が我が國の敗戰に終るや昭和二十年十月四日附聯合軍最司令部よりの帝國政府宛「諸種ノ自由ニ對スル諸制限ノ撤廢ニ關スル件」覺書に基き、こゝに特高警察は廢止せられ、內務大臣、警保局長、警視總監以下特高警察關係者の一齊罷免をみるに至つた。

(九) 經濟警察の出現

日淸、日露前大戰等に於ては戰爭は未だ總力戰的形態をとつて居らず、從つて戰時中に於ける警察活動も特記すべきものはなかつた。

而るに今次戰爭に於ては、國家の總力をあげ、國內即ち戰場の國家總力戰となり軍需資材充足のため、國家經濟を強度に統制する必要が生じた。こゝに於て昭和十三年七月二十九日には內務省警保局に經濟保安課が設けられ警視廳には昭和十三年七月保安部保安課に經濟警察係が新設され（該課は昭和十三年八月に保安部の經濟保安課に昇格ついで昭和十六年二月には獨立して經濟警察部となつた）その他の府縣警察部には昭和十三年八月經濟保安課が新設せられて、經濟統制の第一線を擔當することになつた。經濟警察の職務を擧げれば次の如くである。

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

(1)統制法令の確保
(イ)防犯的措置及法令の趣旨徹底
(ロ)經濟統制諸法令の違反行爲の監視、取締、檢擧
(ハ)特殊の物資の配給（揮發油重油の消費規正の爲に購入券の發行事務）
(ニ)その他統制諸法令の實施、確保に必要なる措置
(2)治安維持
(イ)經濟情報の蒐集、業界の動向、業者の意嚮、視察內偵
(ロ)助長行政に對する援助協力
(ハ)その他治安維持の爲に必要なる措置

かゝる職務權限の下に經濟警察は經濟統制の强力推進の衝に當ることゝなり勞務行政運輸行政にもタッチする樣になり府縣警察部には勞政課若くは勤勞課、輸送課等が設けられるに至り經濟警察本來の職務たる消極的治安確保の面から見れば助長行政に移行したが、終戰後、勞務行政は警視廳に於ては東京都に移管され、その他の府縣では內政部移管となり、經濟警察は經濟統制違反事件の取締たる警察本來の任務に立戻り、警視廳では保安部その他の府縣では防犯課或は保安課として新發足することになつた。

（註）從來とても工場法實施のため、工場課、勞働爭議調停法實施のため調停課があつたのであるが、戰時中に設けられた勞政課、勤勞課等の有する劃期的意義はそれが總動員法に基く國民徵用と云ふ助長行政の衝に當つたことにある。又輸送課も行政警察的範疇を超えて輸送計畫等助長行政に參畫したことに特別の意義を有する。

（一〇）服制及劍制の沿革

(1)服制の沿革

明治三年一月十二日太政官布告を以て親任、勅任、奏任、判任の各官及彈正台、刑部省逮捕司、京都府捕亡方、東京

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

府捕亡方大阪府捕亡方の塗笠が定められたが、これが警察官服制の起源とも云ふべきものであらう。

明治四年東京府に組邏卒が置かれたが、越えて五年邏卒總長以下各階級の職制が設けられたが、當時の服制については、その記錄が明かでないが、大體紺羅紗製の帽子（圓形頭巾型に衣を付したるもの）マンテル（上衣）及びズボンを著用して上衣の上に胴締を用ひた。

明治六年大小警部及巡査の各階級を識別するため帽子に金銀モールの徽章を附し邏卒及番人を指揮する場合の目印とした。

明治七年警保寮が内務省に移屬せしめられ、東京警視廳が創設せらるゝや警視長以下大小警部、及巡査に對し帽、襟章、袖章、袴、紐釦に各階級を表示せる服制を定め地質は紺羅紗であつた。

明治十年警察官吏の禮帽の徽章を正日章に改められ、明治十三年初めて巡査以上白地夏服が制定せられた。

明治十四年内務省に警保局、東京に警視廳が設けられるや各階級に伴ふ服制が定められ、更に明治十八年警視官吏服裝規則が創定せられて正裝、禮裝並に外套、帽及靴等その著裝に關する規定を設け且正裝は大禮服及通常禮服に適用するものであつた。

明治二十三年には警察官及消防官服制が制定された。これによれば正帽、常帽、正衣、常衣、肩章、飾帶及袴等に分たれ、即ち正裝に用ひた正帽は上部に濃紺絨下部に緋絨を用ひ蛇腹組金線を纏つてゐた。正衣は濃紺絨制で丈長く丸打金線十二條を鎖狀組としたる肩章を附し、更に奏任官以上には緋絹絲製の飾帶を佩用し、尙常衣には胸章を附し、袴には白絨の側線を附したものであつて是等正裝は陸軍將校の禮裝に酷似した相當裝麗を極めたものであつた。

明治二十九年には巡査服制が制定せられた。これは紺絨夏衣は白小倉であつた。明治四十一年には從來の服制に大改正が加へられ、從來の正衣及常衣の別を廢して大いに經費を節減し、又陸軍將校と誤認せらるゝ點を避け、更に上衣の胸章及帽、袴の白絨絲を廢して、眞に警察官に適應せるものを選び、職務執行に便ならしむることに努めた。又此の改正で特記すべきことは櫻花を以つて日章を抱擁せる帽前章を創定せることである。昭和十年には服制の改革が行はれたが改正の主要點となつたところのものは

（一）白服は職務の性質上汚れ易くために相當多額の洗濯費を要し且兎角職務の執行に際して不便な場合が少くない。

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

(二)警部補以下の正略肩章は職務柄適切でない。
(三)巡査の帽前章はあまり粗末にすぎる。
(四)警部補以上の甲種外套の袖章は階級の表示が明かでない。
(五)巡査の夏服及外套袖章は時に不測の傷害を及ぼすことがある。
(六)服裝規則はその制定古く爲に實狀に即しない點がある。

これに基き改正された服制の中で特に顯著な改正點は、巡査部長及巡査の略肩章の改正であつて、従來非難の多かつた赤線を廢して銀線を附し、銀色略日章を巡査部長、巡査の帽前章改革も主要點であり、従來極めて粗末な眞鍮打出しを改めて金色略日章をモール製金色櫻を以つて抱擁する樣にした。更に巡査部長は二箇巡査は一箇附することにした。

以上の如く警察官吏の服制は時代に應じ改善されてきたのであるが、終戰後民衆警察確立の急が叫ばれるに至るや、全國警察官吏の心身を一新し、活動に便にして而も威嚴あり溫情あり民衆より好感を以て迎へられる如き服制を定むべく、これが全面的改革を企圖し現在に及んでゐる。

(2)劒　制　の　沿　革

帶劒の沿革は明治四年十月東京府下に邏卒を設けた時に遡る。當時は帶刀を禁じて三尺の棍棒を携帶させた。その他の府縣でも皆棍棒を携帶させた樣である。大阪府では棒の外に劒をも佩びてゐた。その理由とするところは我が國舊來の警察權は半特殊部落の或種の者にあつたこと、警察力の不足を番太、番太郎によつて補つてゐたが其の徒は單に棒を持つにすぎなかつた沿革にもよるであらうし、又當時英國の影響を少なからず受けてゐたことにもよるであらう。又警視廳史稿はその理由として「循々警保を是れ旨とし、更に威强の態あること莫」からしめて警察の面目を一新し市民をして警察の力に安堵せしめるためとしてゐる。

明治八年十一月には全國的に警視、警部には帶劒せしめたが巡査は依然棍棒を携帶させた。その後或る特定の場合には巡査にも帶劒せしめることはあつたが、全面的に巡査の佩劒が認められるに至つたのは、明治十五年十二月のことである。即ち明治十五年十二月二日太政官達第六十三號を以つて、全國一齊に巡査の帶劒を許した。之が動機となつた明治十四年三月十六日警視廳の內務省に提出した稟申を次に提記しよう。

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

「從來本廳巡査をして三尺許りの木挺を携帯せしむるに必須なるが爲なりと雖も、今や一般帶刀を禁じ、强賊跡を絶つの日に在つて猶此の如きは啻に無用なるのみならず、頗る粗野の態を免れず歐洲各國も亦巡査をして帶劍せしむるが故に本廳も亦此例に依り今後帶を換用し……」と。

敍上の如く過去に於ける警察官吏の帶劍は護身の用とするよりは寧ろ警察官吏の威嚴、品位、體裁の保持を主要目的として居り、大正前期に至る迄の社會平穩の時代には、刀身も小さく專ら品位と體裁を第一條件としてゐたが、大正七年の米騒動を中心とする社會狀勢の變轉に伴ひ護身用として改善されるに至つた。更に警察官吏の帶劍を廢し拳銃を携行せしむべく企圖せられつゝある。

（一二）教養制度の沿革

(1)初任現任教養

(イ)明治初年に於ける警察官吏は概ね舊幕時代警察事務を執掌してきた與力、同心又はその他の舊藩士を徵募採用して選卒、取締捕亡吏、番人等の名稱を以つて警察事務を管掌せしめ、その撰擇進退に付ては一定の規則なく各府縣長官の任意專行するところであつた。

(ロ)明治八年行政警察規則の發布を見、警察制度が漸次確立するや當時の警察官吏が法令に關する知識に缺け、且風儀規律、學識、素養に於て遺憾の點多きに鑑み、明治八年十二月二十二日內務省達乙第百六十八號を以つて創めて巡査召募規則を制定し全國同一の規定によつて巡査を召募すると共に採用上一定の條件を附した。而し之が教養に關しては未だ定まりたる施設なく概ね各府縣共何等の教養を施すことなく採用後直ちに事務につかせた。この巡査召募規則は明治十六年三月廢止され採用方法は各府縣をして適宜定めさせ內務省に届出づべきことゝした。

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

(2)

(ハ)而るに之に前後して明治十三年頃より自由民權の旗幟を揭げて、政治運動が活潑過激となり、ために政府は明治十三年四月集會條例を發布する等これが取締りのために幾多の法令を設けるに至つた。かゝる社會情勢の推移により直接法令の執行にあたる巡査は此等法制の大要に通じ各般の法令を解説する知識を養成する必要を生じ、玆に各府縣は漸次巡査教習所を設置し、初めて採用した巡査、新に巡査に採用せんとする者或は既に巡査の職にあり乍ら成績不良の者を一定期間教養して實務につかせる傾向を生じた。東京警視本署第一課管理の下に明治十三年一月十六日巡査教習所が設けられたが、これが我が國に於ける巡査教習所の濫觴である。

(ニ)而してこれらの巡査教習所は各府縣がその必要に應じて隨意設置したものであり、教習を受くべき者に於て、教習の方法學科に於て區々であつたばかりでなく、まだ全國的に普及しなかつた。而るに明治十四年十月には明治二十三年を期して國會を開設すべき勅諭が渙發せられ、各種の政治團體は一齊に政權獲得を目的とする、公然たる政黨を組織し、その運動が增々熾烈を極めるにいたり、警察官吏の教養は益々その必要を增したので內務省は各府縣に巡査教習所を設置し全國的に統一ある教養を施す要ありとし、明治十九年四月八日訓令を發し、自今新に召募する巡査は職務に服せしむる前に別に定むる教習規則により略々警察の要項を訓授し實務を練習せしむべしとした。同時に巡査訓授例を定め現任巡査の教養の必要を訴へた。かくして各府縣は巡査教習所を設置して秩序的に初任巡査の教習を行つたがこの巡査教習所は未だ獨立の機關ではなかつた。

(ホ)明治二十四年內務省は明治十六年三月以來各府縣適宜に委して區々であつた巡査採用規則を制定した。爾來その內容に數次の改正を加へたものが現行の巡査採用規則である。

(ヘ)明治三十年七月七日內務省は訓令を發して巡査教習概則を定め、初めて採用した巡査は巡査教習所で二ケ月以上必要なる學科及び實務を教習し、教習期間の終末に於て試驗を施し、該試驗に合格した者でなければ警察署に配置することが出來ない旨規定し、同時に現任教養をなすべき旨規定してゐる。これに內容の改正をなしたものが現行の巡査教習概則であり、この概則に基いて巡査教習所は獨立の一機關となつた。

(ト)大正十二年五月十七日の回答及び通牒によつて巡査教習所は漸次警察練習所と改稱されるに至つた。

(2)幹部教養

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

(イ)警官練習所＝明治十七年二月内務卿山縣有朋は内政改革の第一歩として中央に有力なる警察教育機關を設置するの緊要なことを上申し、警官練習所を創設、獨逸國(プロイセン)警察大尉ウヰルヘルム・ヘーン及び警察曹長エミル・フヰガセウスキーを招き各地方長官選抜にかゝる警察官吏を收容して明治十八年四月開講した。これは明治二十二年三月廢止された。

(ロ)警察監獄學校＝警官練習所廢止以來十ケ年間全國統一の警察教養機關がなかつたが、偶々條約改正の時機に際會して居り、外國に信を得る要ありとし、伊藤内閣の内務大臣芳川顯正之が計畫をなし、内務書記官有松英義、内務省警務課長松井茂努力し、明治三十二年九月、再び國費を以つて警察監獄學校が開校せられた。收容者は曩に設置した警官練習所が地方長官の選抜にかゝる警察官吏たるに比し、その趣を異にした。即ち志願者は何人に限らず試驗の上自費入校を許し卒業者は試驗を要せずして文官普通試驗委員の詮衡を經て判任官に任用する資格を與へ、所謂警部補を作らんとする意圖であつたが、已むなくこの協會の事業として全國會員より徵收した會費たる警察協會の經費を以つて明治四十二年二月警察官練習所を開いた。而してこれも明治三十七年二月行政整理によつて又もや廢止せられた。

(ハ)警察協會警察官練習所＝中央に於ける警察教育機關は叙上の如き沿革を經國費を以つても拘らず國家財政上國費を以つてこれが施設を設ける機運は到來しなかつた。これより先明治三十三年、有松、松井兩氏の盡力により警察協會の組織を見るに至つたが、已むなくこの協會の事業として全國會員より徵收した會費たる警察協會の經費を以つて明治四十二年二月警察官練習所を開いた。

(ニ)警察講習所＝中央に於ける警察教育機關は叙上の如き沿革を經國費を以つての創設前後二回に亘るが、これも間もなく廢止され、爾來私設團體たる警察協會の經營によつてゐたが警察教育機關の如きは、その警察職務の重要性より して當然國費を以つて施設し整備せる施設のもとに警察精神の修養に警察必須學術の研鑽武道の修練をなし必要ありとなし。大正七年寺内内閣の内務大臣後藤新平の主唱に基いて計畫され水野錬太郎が内務大臣の時實現された。即ち大正七年五月警察講習所官制を發布し國費を以つて警察講習所を設置した。これが現在の警察講習所である。該講習所は内務大臣の管理に屬し、警察官吏若は消防官吏たるべき者に警察消防に關する學術及その運用を教授する所とし講習所長には内務大臣の指揮監督を受け、所務を管理することゝなり、職員としては所長の外教授、助教授、書記を

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

置き、主として廳府縣長官の推薦にかゝる警部補を入所せしめてゐる。所長には大正八年四月、松井博士が就任した
が博士勇退後は警保局長之を兼任する制度をとつてゐる。警察講習所は爾來警察幹部教養のために資する所あり、今
次大戰中一時閉鎖されたが終戰後再びその活動を開始してゐる。

(附)警察官定員表

警察官定員 (但し明治29—大正7は警部補以下は定員を示す)

年度	警察部長	警視	警部	警部補	巡査部長	巡査	計
明治 29. 8							28,367
30. 4							28,591
31, 4							28,652
32, 4							29,125
33, 4							29,581
34, 4							29,869
35. 4							30,533
36. 4							31,928
37. 4							32,120
38. 4							32,333
39. 4							32.860
40. 4							33,670
41. 4							33,897
42. 4							35.026
43. 4							36.293
44. 4							36,559
45. 4							36,835
大正 2, 4							37,303
3. 4							37,712
4. 4							38,579
5. 4							40,418
6. 4							41,151
7. 4							42,266

DECLASSIFIED E.O. 11652 SEC. 3(E) AND 5(D) OR (E) NNDG # 775015

警察官定員表

年度	警察部長	警視	警部	警部補	巡査		計
					巡査部長	巡査	
大正 13.12	51	277	1,622	2,653	5,459	47,502	57,564
14.12	51	275	1,583	2,723	5,565	48,653	58,250
昭和 元.12	51	275	1,607	3,038	5,869	48,895	59,735
2,12	51	279	1,613	3,159	5,992	49,758	60,852
3.12	51	318	1,739	3,300	6,375	50,701	62,484
4,12	51	318	1,732	3,350	6,583	51,215	63,249
5.12	51	318	1,698	3,357	6,619	51,224	64,267
6.12	51	318	1,660	3,375	6,667	51,282	63,353
7.12	52	317	1,642	3,568	6,874	51,814	64,267
8.12	52	339	1,632	3,904	6,930	52,855	65,462
9.12	52	339	1,632	3,627	7,071	33,276	65,997
10.12	52	346	1,632	3,661	7,194	53,693	66,578
11.12	52	351	1,688	3,752	7,444	54,715	68,402
12.12	52	412	1,744	4,081	7,770	58,133	72,192
13.12	52	417	1,791	4,342	8,456	63,125	78,083
14.18	52	440	1,895	4,953	9,522	65,765	82,627
15.12	52	477	1,913	5,229	10,118	67,791	85,580
16.12	52	500	1,916	6,023	11,219	70,293	90,000
17.12	52	461	1 659	5,236	10,499	60,561	78,468
18.12	55	476	1,716	5,412	11,261	60,051	78,971
19.12	54	526	1,753	5,894	76,639		84,866
20.12	51	770	1,714	6,974	84,408		93,917
21. 4	51	800	1,758	7,042	84,307		93,958