

1111 2 1920



航 空 月 刊 濟 深

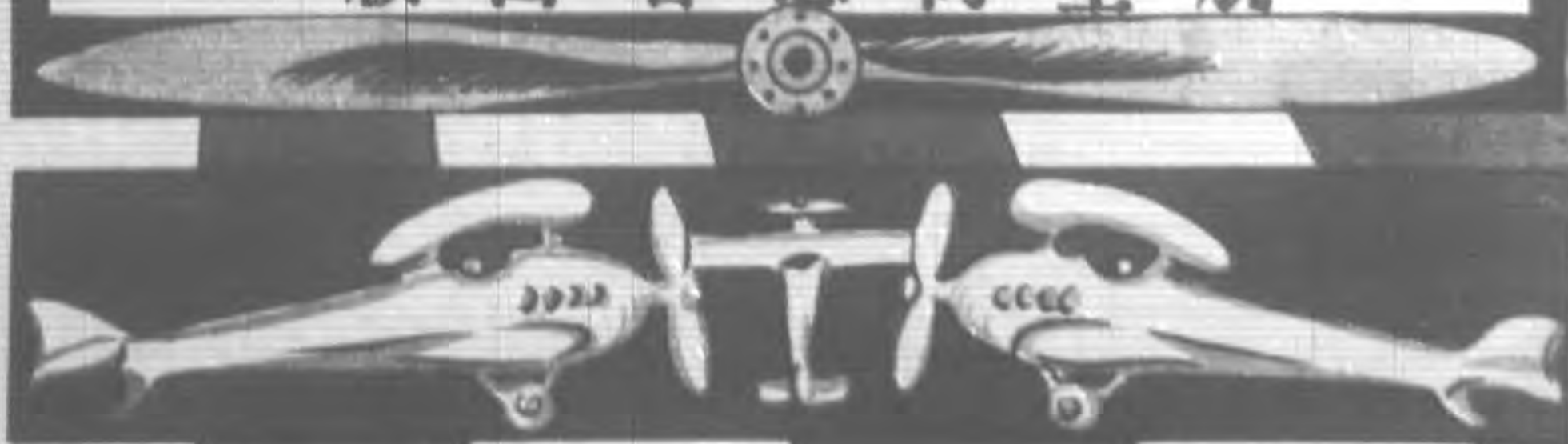


中華郵務局掛號認為新聞紙類

(第九期) 中華民國十六年六月一日印行



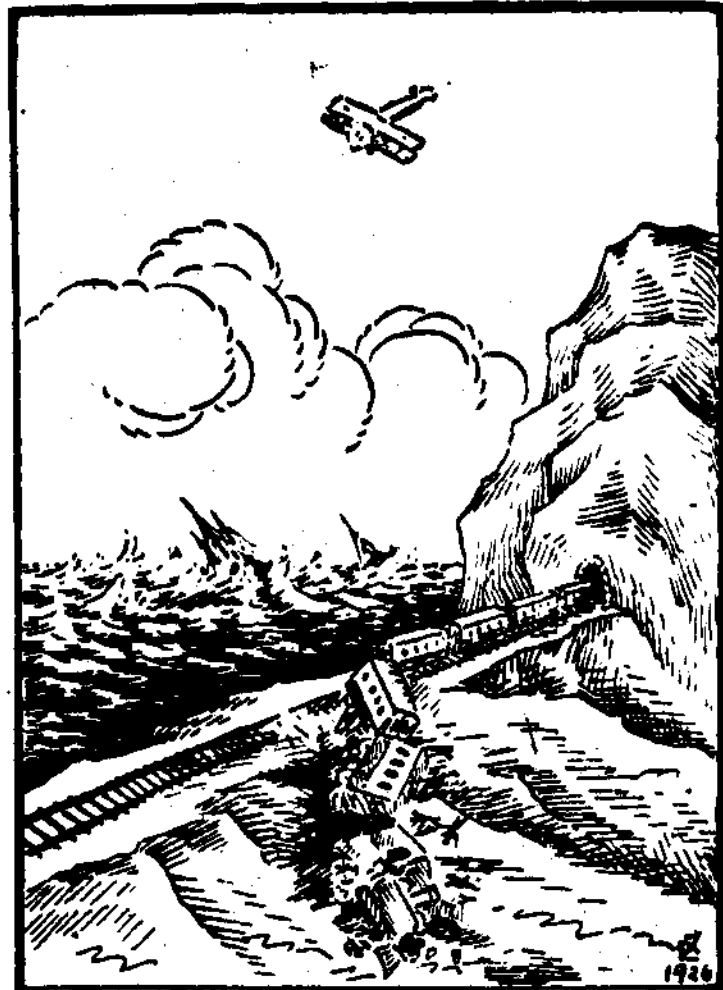
廣 州 大 沙 頭 航 空 同 志 會 出 版



總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

發展航空事業



車覆橋傾飛機穩渡

就是羣衆幸福

航空月刊第九期目錄

總理遺囑

插圖

封面 本會攝影

航空同志會歡迎暹羅華僑同志暨中央海外部部長蕭佛成同志攝影

航空同志第五十五分會成立攝影

航空用之跳傘

空中之飛機母船

宣傳文字

暹羅航空發達之我見

帝國主義的侵略和中國航空事業

中國急要發展交通航空

關漢光

馬挹雲

余廷瑞

譯述

海軍與航空

從航空貨物輸運所得之經驗

飛機場發光法大要

裕德譯

慧新譯

李譽得

世界飛行界狀況(四續).....李譽得
美國民用飛機之成績.....崔鳴中

總會會務進行

各分會近訊

航空同志會第五十五分會

航空同志會第五十六分會

航空同志會汕頭特別第四分會第一區分會

航空同志會新會特別第九分會

會議錄

航空同志會分會會長特別會議議事錄十六，五，六。

航空同志會(改組後)第一次會務會議議案十六，三，卅。

航空同志會(改組後)第二次會務會議議案十六，四，九。

航空同志會(改組後)第三次會務會議議案十六，四，十六。

航空同志會(改組後)第四次會務會議議案十六，四，廿三。

航空同志會(改組後)第五次會務會議議案十六，五，十四。

航空同志會(改組後)第六次會務會議議案十六，五，廿一。

世界航空消息

丹麥航空事業更加發展

秘魯水機新計劃

法國水機飛渡斐洲大陸

法國飛艇懸樞作電船

十三歲飛機師

瑞士航空機製造業

那威飛機飛往倫敦

德國擬徐伯林式飛艇籌劃製造

西班牙購買兩艘徐伯林飛艇

根登氏論日本空中游歷

葡萄牙飛行家飛航南大西洋

紐約舉行空中攝影

乘機訪親

丹麥航空界日進

利用飛機作睡車

西班牙與巴西之飛船航線交通

英國航空預算案已在下院通過

德國航空載客之飛機往來倫敦漢堡間

德國航空交通進步

英飛機加入遠東飛行

國際航空大會在倫敦開會

德國發明之飛行帆船

國內航空要聞

英飛機非法飛行案

郭交涉員爲英飛機續提抗議

美海軍陸戰隊航空隊抵滬

英國在華之空中實力

魯軍航空總司令向黨軍投誠

英國遠東航空隊集中上海

革命軍飛機赴徐擲炸彈

各界航空救國會改組進行訊

專載

蔣總司令告全國民衆書

汕頭航空同志特別第四分會快郵代電

附本會覆函

爲護黨救國運動告海內外航空同志書

航空救國宣傳大綱

拍演航空救國新劇之熱烈情形

本會財務報告(續)



C 調 航空歌 4/4

3. 3 2 1 | 3. 3 2 1 | 5. 6 5 — | 5. 6 5 —
 發 展 航 空 便 利 交 通 同 志 們 要 發 奮

6 1̇ 7 6 5 3 4 3 | 6 1̇ 7 6 5 3 1 3
 國 民 革 命 成 功 多 願 航 空 交 通

4 3 2 6 | 7 1̇ — ||
 齊 提 倡 齊 歡 唱

通訊

暹羅華僑陳耀衡同志來函

漢光先生大鑒敬啓者現由會館交來大函如親

雅教藉誌

玉躬清泰如頌爲慰日前暹屬「挽汝納」支部「彭世洛」支
部「龍仔厝」分部「北樓坡」支部贊助航空捐款所有獎章
獎狀及分發各個人款收據均請設法交妥便寄來或派人
親帶來暹以便分致爲荷查暹「清邁」省華僑書報社支部
又第一至第四分部於五月一日成立演劇籌款分頭募捐
共捐銀一萬二千元作爲報効飛機一架總支部已接此項
報告緣清邁華僑書報社支部開幕時弟奉總支部派往參
觀故深悉一切也總支部暨所屬各分部前月起舉行清黨
新舊黨員重新登記發給臨時新候中央黨部頒發正式黨
証時再行換領換領份子已告逾期再續從此實現 總理
三民主義救國救民基碑日形鞏固矣
先生對於黨務暨航空事業夙抱熱忱乞時惠復音以慰僑
望

台駕何時來暹請先期函知爲盼此頌

黨祺

貴會諸位同志均此致候

弟陳耀衡鞠躬 六月十五日

覆暹羅華僑陳耀衡函

耀衡志兄大鑒頃接

惠書備聆種切承

囑稱寄前次遺失之獎章獎狀並分發挽汝納等埠華僑獎

章等件本應如

命派員送上刻因會中職員工作甚忙且無熟悉暹羅情形
之相當人員可派而郵寄亦屬不便最好由

執事指定廣州商號開辦友人致函請其代寄弟俟接到

執事來函即赴該處面託照辦如何清邁省華僑書報社支

部暨各分部均經成立募集飛機捐款一萬二千元成績極
優足徵諸同志熱心黨國此皆仰仗

執事鼎力提倡宣傳普及始克臻此欽佩之餘至爲緬荷聞
清黨運動

貴黨部暨各分部同時舉行從此三民主義忠實信徒一致
努力工作永無障礙黨國基礎日益鞏固何快如之此間會

務大有起色各界航空救國大運動會自改組後一切應辦
事項已循序進行航空事業前途發展當未可限量也知關

甚注用以奉告弟際適年歲極思趨頌
敢有一俟稍能撥冗定當踐約重游惟行期尙難預定耳仍
祈

時錫南針以匡不逮至爲盼禱此奉復祇頌

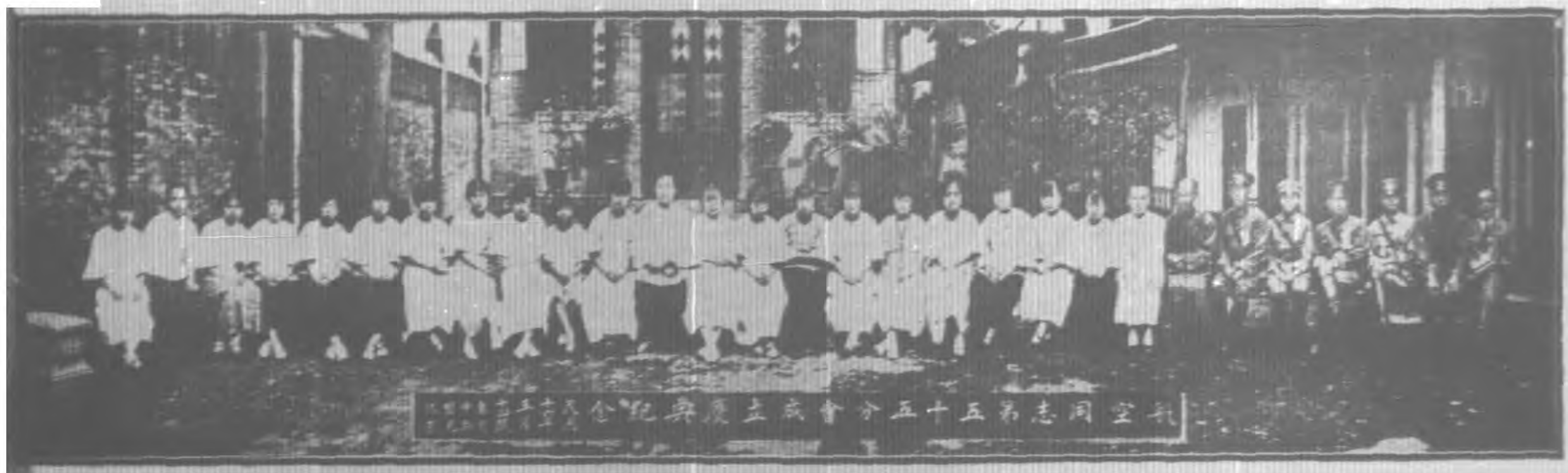
黨祺

貴部諸同志均此致候

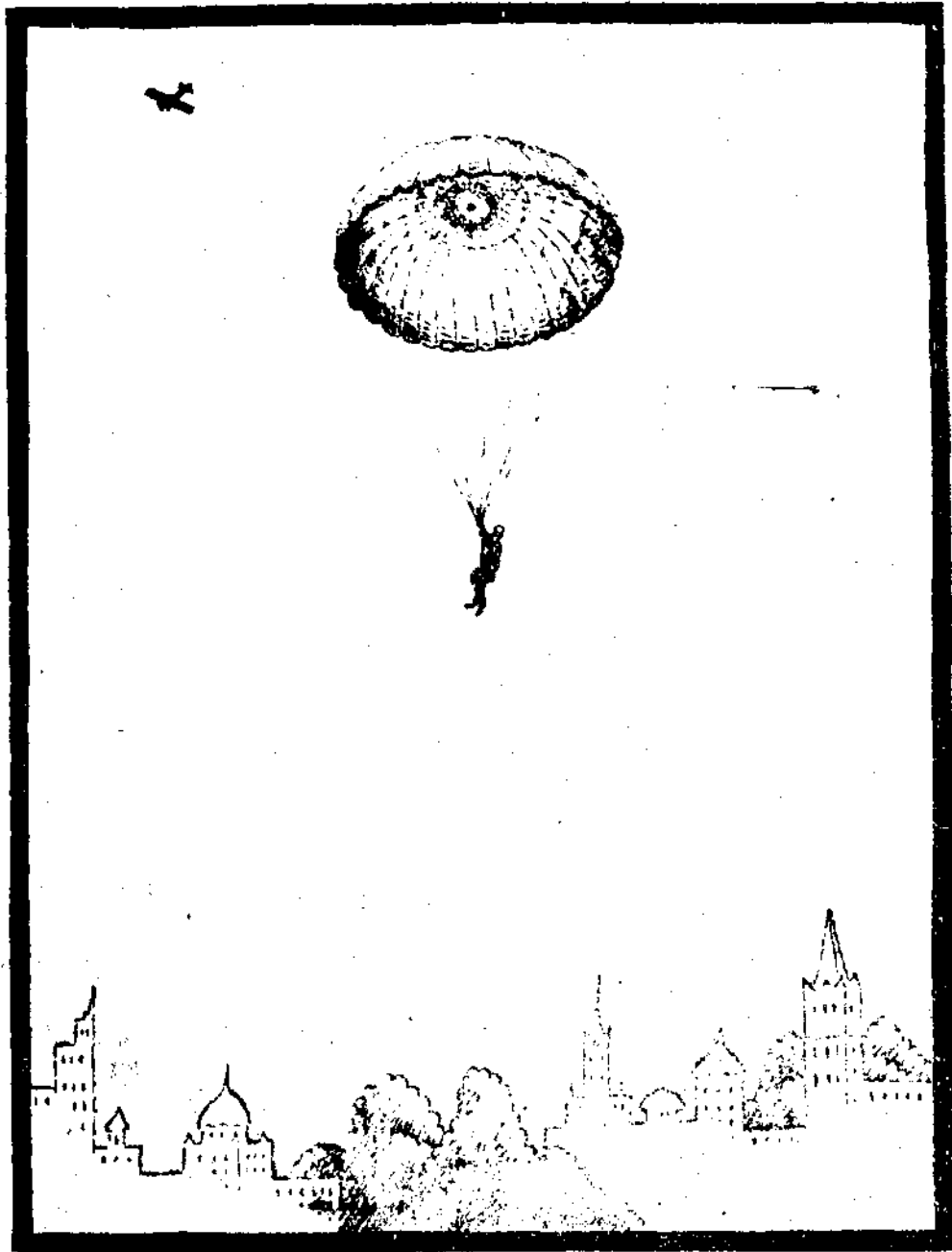
弟謝漢光拜啓 七月四日



航空會同志歡迎暹羅僑華暨中央海外部部長蕭佛成同志攝影

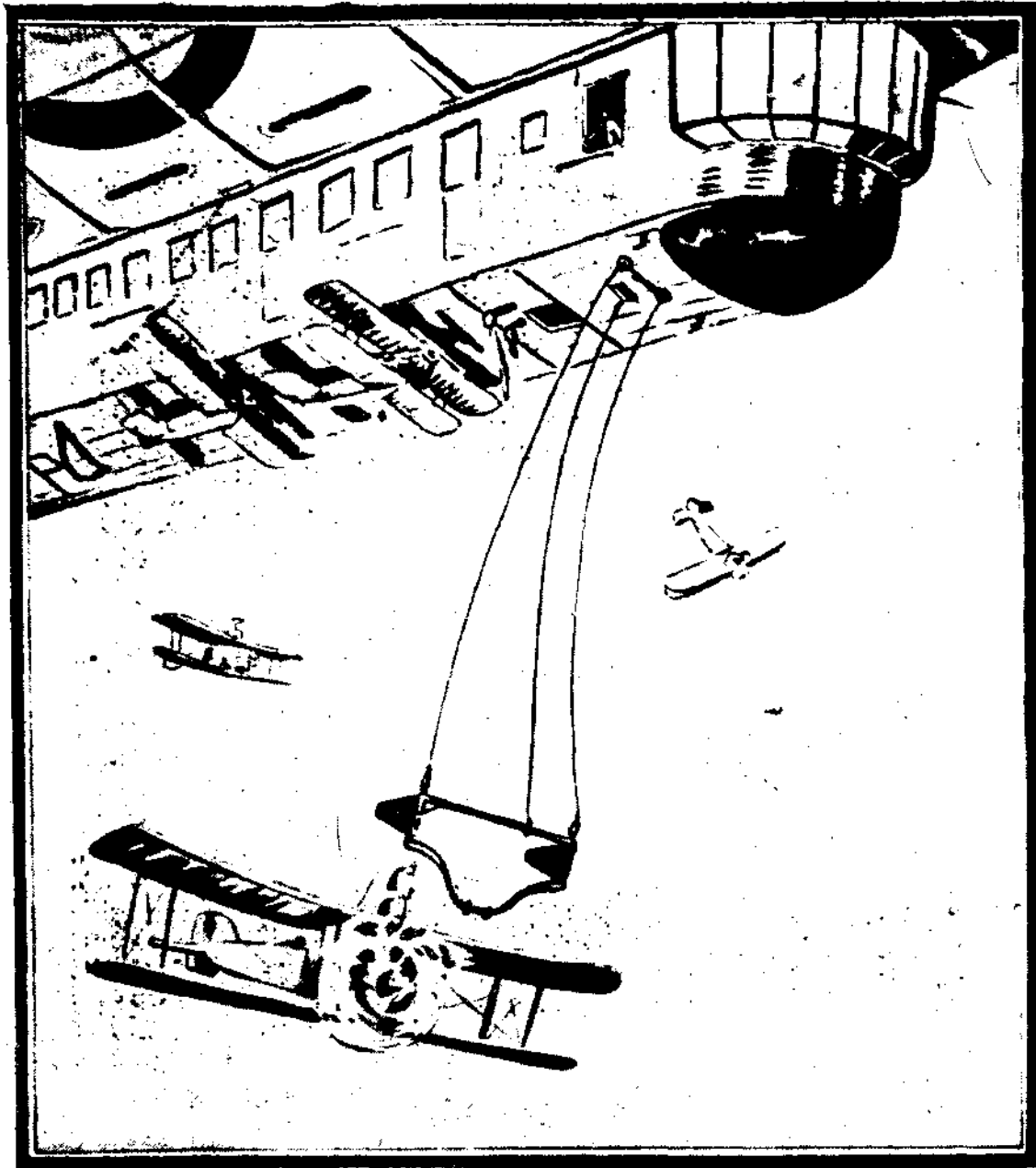


航空會同志第五十五分會成立紀念合影



航空用之跳傘

此傘製備為飛行遇險時。可以携之安全跳下。又名安全傘。今春各界航空救國大運動會開成立會時。丁紀徐飛機師曾用此傘凌空跳下。極為安全。該傘內容解釋。登載本刊第十期。閱者注意。(亦)



空中之飛機母船

英國新製R字一〇一號飛船。具有戰鬥能力。其船底可懸小飛機六架。於空中懸掛自如。當開始攻擊時。司機人放下吊繩。除去懸鈎。即能單獨活動。歸隊時復回原處。遇有狂風亦可穩定躲避。

該船高度一百四十英尺，長度七百三十英尺，寬度一百三十英尺，引擎五具，有五百至六百匹馬力云。（亦）



宣傳文字

暹羅航空發達之我見

關漢光

暹羅，亞洲東南部之王國，與安南，緬甸，馬來半島毗連。昔為中國藩屬，歲歲來朝，年年進貢；貢品多屬象牙珠寶。攷其脫離中國關係，自清咸豐間，洪楊起事，地方稍亂，盜賊叢起。時值暹王遣使來粵進貢，乘帆浮海，須程三十餘日；詎此貢船至中國邊境，附近香港口岸，被香港海盜探悉，將此貢船劫擄，貢品掠奪殆盡，乃將船使驅去。當時暹使以港盜如此猖獗，胆敢掠奪貢品，立令該船直駛至粵，意欲將情告諸上國，請兵追剿，希冀奪回貢品。詎洪楊事起後，廣東已為洪秀全佔領，國內騷然，於內政外交，未遑顧及，暹使投訴無門，不得要領，負氣回暹；將此次進貢土國被劫情形報告暹王，暹王聞之，大怨中華上國，如此潺弱，無力保護屬國貢品，欲自此停貢。而暹王之獨立觀念亦從此而起，漸疏中國。時會英帝國主義勢力東漸，聞此事發生，即以離間手段向暹王挑撥：「貴國（暹羅）可脫離中國

獨立，若力有不逮時，敵國（英國）當以全力援助。如練兵爲國防，敵國可多派軍事教練人才來貴國相助。」暹王林馬四世竟聽其言。且值英法定約以暹羅湄公河上流爲中立地，而暹羅遂賴此中立約而獨立，脫離中華上國。然向之貢品爲炎服屏藩者，今非我中國所有矣。

滿清握權時代，對中國屬地，多持鞭長莫及政策，因此屬地喪失殆盡。暹羅脫離中國後，即受英法德等國保護，力圖國家發達，如政治，教育，國防，交通，力加改良。至暹王林馬五世林馬六世時，竟練成國防陸海軍十餘萬；新式千餘噸戰艦十餘艘；舊式飛機數架；軍用汽車二百餘架。一九一四年歐戰發生時，暹羅爲一中立國。至一九一六年被英法兩國威逼利誘，加入歐洲戰團，宣佈與德絕交，即將在暹之德人商業銀行，巡洋艦等，概行沒收。此項物業可得數千萬元。因而暹羅出兵二旅參與歐戰。一九一九年歐戰告終，開和會於法國凡爾賽，暹羅列國際二等地位，何等榮幸！前遣往歐洲參戰之官兵，停戰回暹，益增見聞，備受經驗。故此項官兵力倡發展航空事業：一可擴大航空國防軍，二可發展航空交通。暹王林馬六世，深以爲然。於是舉辦航空學校，聘請英法美航空教練人員，挑選精壯學生入校學習航空技能。現查暹羅有航空學校一所，學生約三百。暹羅之東南部西勢地方（帕執城）設有航空分校一所，學生約百名，其已畢業能駕駛飛機者，約有二百名。二校規模宏偉，精神甚佳。茲查暹羅航空發展之程度：

現有飛機：

(1) 練習機約有一百五十餘架。

(2) 民用機(德國永克式)約有二十餘架。(此等飛機，專為運輸，郵滙，利便交通之用)

(3) 紅十字機(德國永克式)約有二十餘架。(此等飛機，專為運載病人，由偏僻地方至楊旺市鎮人醫院醫治者。由暹政府規定路程遠近，取值多寡，價甚相宜)

(4) 戰鬥機，偵察機，驅逐機，炸彈機，約有一百五十餘架。

飛機升降站場：

暹羅暖望地方的高城(由濱角(暹京)去二十餘敗羅米達)有極大升降站場一所，規定為招待萬國航空升降站場。此處並設飛機製造廠一所，工人約有五六百名。

暹羅之北部昌寶府城升降站場一所。

暹羅東北部鳴門府城升降站場一所。

暹羅東南部力比府城升降站場一所。

暹羅西南部宋卡府城升降站場一所。

暹羅西北部漢江府城升降站場一所。

暹羅東北部耐益府城升降站場一所。

其餘通扣等處之飛機站場，刻在建築中。

飛機升降分站場：

暹羅東北隅落坤南邦(哥勒城)升降分站場一所。(此站可通法屬安南)

暹羅南部西勢(怕執城)升降分站場一所。(此站分爲水陸並用，并設有飛機修理工廠一所，工人約二百餘名 航空分校設此)

製造飛機原料，除噠打(發動機)購自外國，餘如帆布，木料，皮膠等，概取自暹羅本國。

暹羅全國土地約如中國四川省。人民不過千萬，內華僑約佔九十餘萬。歐戰停止後一年，暹王林馬六世竭力提倡航空事業，距今七八年間，航空事業發達如此之速，足見其銳意經營，力圖發展。其列國際二等地位，良有以也。今爲弱國後起之秀，相形中華上國，慚何可喻！吾國文化昌明獨早，而機器工業獨後，忖其所以落後原因，未始非自詡文明優先而不肯努力研究之過。中國非欲圖強則已，否則，非努力機器工業發展航空無以濟之。

(記者去年奉政府派往南洋一帶宣傳發展航空事業募捐民用飛機款項到暹羅祇兩三星期限于時間未克作詳細之調查茲畧舉其大概耳)

帝國主義的侵略和中國航空事業

馬挹雲

帝國主義，百數十年來，專以侵略弱小國家爲目的，他們的手段，愈弄愈兇了，愈久愈辣了，直至把弱小國家的經濟政治，包圍到水洩不通，完全操在手裏，來遂他們的野心，令到弱小的民族，慘怛呻吟，在帝國主義的鐵蹄之下，沒有一點振興的機會。這種白色的恐怖態度，實給弱小國家一個十二分的痛心，被壓迫民族的慘苦，真係「聞者傷心，聽者淚下」！我國自鴉片戰爭以來，帝國主義就開始用他們的長槍大砲，噤得我國人民，不敢做聲了，用不平等條約，把我國民族束縛得不能動彈了，用廉價舶來的商品，把我國的經濟摧殘無餘了。這種手段，直把我中華的民族，壓迫在萬鈞底下，弄到我國數十年來沒有安寧的日子，很像一個殖民地的非歐非馬國家，多麼的傷心呢！多麼的悲憤呢！

國民呵！愛國的同胞呵！驚醒罷！帝國主義侵略我們的野心，一天一天的進步了，好比「水銀瀉地」的情狀。還是蓬蓬勃勃方興未艾的情勢，我們怎樣能够醉生夢死，在那積薪的上面來苟且偷安酣睡呢。

同胞們：快快驚覺起來罷！精神振刷團結一致，聯合世界上一切被壓迫階級，結成反帝國主義聯合，戰線，把那「冥頑不靈貪圖無厭」的帝國主義者，一齊打倒，爭回我們的獨立自由平等，這纔是我們找尋生機的一條出路。

我們現在找尋出路的工作，是怎樣來着手呢？就是厲行「三民主義的國民革命」，這個話是有兩個意義：（一）就是擴展我們的武力，（二）就是舉行具體的建設事業。

以上兩件事，都是我們不要懷疑，要馬上去幹，惟是去幹的目標，是在什麼地方呢？我敢高聲說一句把航空事業發展起來，就是這兩件事的惟一步驟。換句話說，欲三民主義的國民革命成功，非先把中國的航空事業發展起來，不可。

擴張武備——軍用飛機。建設事——業民用飛機。

軍用飛機是用來打仗的，現在軍閥和帝國主義的武器，是很利害，我們欲割除這種壓迫階級，須先謀充份的力量，在我們經濟落後的國家看來，充份力量的一句話，是很不容易說，譬如武力中的炮艦，非數百萬不成，我們欲實行炮艦政策，來做國防，是很難成功的一件事。試把軍用飛機來比較一下，一駕戰鬥機不過數萬金，製造的時間，不過幾個月，用來抗衝他們的帝國主義的武力，是綽綽有餘，這是我們對於擴展武力的一個捷徑。

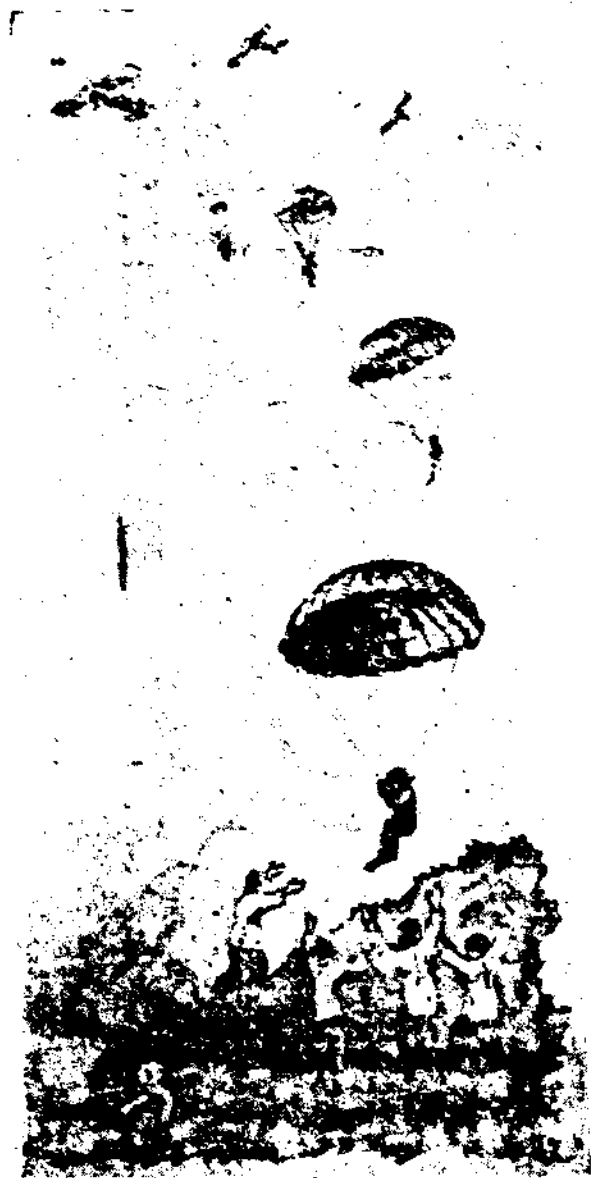
民用飛機是建設事業的惟一工具，試看一下，我國地大物博，沒有很便捷的交通，就容易喪失了統一的精神，尤其是貨物的交換，經濟的輔助，都感覺了一種困難，故此欲謀建設，對於發展航空，是沒能輕視的一個目標。

這一樣看來，我們「水深火熱」的被壓迫民衆，如果想實現三民主義的國民革命，來爭回

我們的自由，打倒一切帝國主義，取銷不平等條約，就要從悲憤中，明瞭我們國家的經濟地位，救急的目標——發展航空事業，假如病在膏肓的時候，還把輕描淡寫的藥劑來調治，舍本圖末，豈不是把他的生命來結果嗎！

嗟！我們在這個「千鈞一髮」，危急萬分利帝國主義軍閥決鬥的期間，不要袖手罷，馬上把航空事業發展起來，才是我們一線生機的希望。

同胞們：「亡羊補牢，未為晚也」大家都不要徘徊歧路，携手向發展航空的大道去走，把這個發展航空的責任，肩負起來，看將來「千百成羣，逍遙蔽空」這就是「航空救國」的成功，洗滌一切的痛苦。還我自由的日子，也是帝國主義的病終正寢呵。



(會志同空航入加衆大迎歡)

中國急要發展交通航空

余廷瑞

建國于二十世紀的世界，沒有不講求交通事業的。蓋國家的交通事業，像軀體的血脈一般，軀體的血脈流動靈敏，人的精神奕奕，流動不靈敏，人的精神萎靡——柔弱——或致生病。國家對於交通事業也是一樣的，一國的交通事業不發達，各種事業，尤其是政治經濟，都受其影響；各種事業受影響，便成衰弱不振的國家。所以若要國家富強，必要首先發達交通事業。

歐美列強，爲什麼這樣的富強？因爲交通發達的緣故。交通發達的國家，沒有不富強的。試把法，德，英，美，日，俄等國地圖一看，可知他們國內的交通沒有一樣不完備的，火車鐵路，像蛛網般，縱橫國裡，輪船郵電，通達全球；他們仗着這種交通的利器，對於國內的各種事業，尤其是政治經濟的事業，發達得很利害！他們尙還不算足，現在又努力於交通航空的事業了：如法蘭西的民用航空，德意志的商業飛機，美國的民用飛機，意大利的民用航空，和英，日，俄的民用飛機，現在發展很速，對於製造發明也非常進步；而且還受他們的政府補助。

我們中國現在的交通事業什麼樣？航海交通，自李鴻章倡辦航業，組織一個招商局，開辦以來，已經三十多年，船隻很少，總量只有二十八萬七千餘噸，航線只及中國環海內河。

因國民不注意繼續努力發展這種事業的緣故，所以中國的航業日就衰頹，現在將要破產。而外人乘機侵畧，內地外輪縱橫，經濟既被剝奪，海權損失，更爲大辱！

其次，火車鐵路，全國已成的路線，只六千餘里，除却津浦，京漢，京奉，京綏，滬寧，膠濟，隴海，廣三，粵漢（尙未完成）等鐵路，算是中國自辦外。而中東鐵路，廣九鐵路，是中外合辦的；路權半屬外人操縱。至南滿，滇緬，滇越，龍州等鐵路，都是外人經營的。我國的路權，外人垂涎已久，且由邊疆而內地逐暫來侵畧了。

至於電政，已成的無線電台，只十餘處；而上海中美無線電台問題，中日無線電台問題，又與外國有關係的。

我國現在交通事業的情形，既如上述。但我國地廣人稠，急需交通事業，非有數十倍于現在不可。而現在的航海，鐵路，電政，差不多都與外人有關係的。實在中國的交通事業已成爲世界上的問題。無論什麼事情，那種事情已成爲世界上的問題，是很危險的！那種危險，非設法打銷不可。

外人侵畧的政策，是無微不至的。我們應速起想法子去補救，挽回已損失的交通權利；若我們不想法子去補救，恐怕帝國主義者又將越俎代庖爲我們計劃了；或者帝國主義者已預備進行那種計劃，不過機會還沒到來，一待機會到來就要實現了；等到他們的計劃實現的時候，我們噬臍無及了。

中國的航海，鐵路，電政的交通，都被外人侵畧，還有空中交通的權利算是完全沒有被

侵畧過，如果連那種權利都落在外人手裡，我國的交通事業，非宣告破產也不可得了。

我們殷鑒既往的交通事業，瞻念將來，如果沒有補救的方法，不但交通事業破產就算了事，而且國家前途還受很大的危險！

補救交通最好的方法是什麼？就是發展航空事業；興辦交通航空。因為交通航空是很經濟很便宜的無上方法。他的最優點是：

(一)籌辦成效迅速 我們籌辦鐵路輪船，動輒費數年的經營，才告成功。籌辦飛機，如果款項充足，想最快成功的，馬上向外國定購，數月之間，便可開始經營飛行。若要緩一步，由自己開設機廠，自行製造，這樣不久也可告成的。

(二)製造經濟 製造飛機，比較製造輪船，建築鐵路，經濟得多。普通製造一架商業飛機，只費數萬元，如果籌得千數百萬元的資本，便可製得百數十架民用飛機。現在中國水陸交通這樣的困難，得到百數十架飛機來補助，全國各地，尤其是邊陲各地，都可通達了。

(三)往來時間迅速 普通輪船，比方由廣州到上海的時間，要三四天。火車由上海達北京，特別快車也費三十六個鐘頭。而飛機的速率，比較輪船火車速得多。普通飛機，比方由廣州到上海，或到武漢，只要六七個鐘頭；若費十餘個鐘頭的時間，便可達到蒙古，青海，西藏諸地。

(四)營業利益 按粵漢航空營業會的計劃，招股二十萬元，以十五萬元購德國永克飛機三架

，往來粵漢之間，除清各種費用，每月獲利二萬餘元。若果有百數十架商業飛機飛行全國，按上的計劃推算，每月可獲利百數十萬元。

總之，發展航空事業最要的目的，是在交通，因為交通不發達，萬事沒從下手，交通發達之後，各種事業都因之而興了。我國現在的交通情形，非馬上有航空交通補救不可，無論官辦民辦，都與我們有休戚的關係，所以急要發展交通航空。



航空同志會擁護黨國遷寧宣言

溯自國民革命軍興。義旗北指。所向披靡。數月之間。定兩湖。平三江。軍閥北走。義士南歸。本黨範圍。奄有長江以北。革命勢力。瀰播黃河以南。北伐成功不遠。中原奠定期。從此中央指揮。固要便利。政府設施。尤須咸宜。金陵重鎮。自古名都。民元共和政府成立。總理就職於斯。總理建終。復囑建墓於此。論其地位。政治中樞。交通便利。論其形勢。控制南北。扼守東西。為遵守總理意志。紀念總理。中央政府均有遷寧之必要。固為歷史所根據。地理所當然。且亦時勢所要求。民意所趨向。蓋本黨使命。為人民謀利益。政府設施。為國家圖富強。當以人民國家為標準。尤以總理意志為前提。繼者中央政府。以一時權宜。移於武漢。茲者本黨勢力。日以進展。故中央黨部及國民政府。依照標準。根據前提。並應付目前環境。進行固定計劃。業已遷寧。正式成立。本會努力航空救國。誓當一致擁護。謹此宣言。



譯述

海軍與航空

楔子

美國海軍部，近來懷抱極大之理想，以盡力發展航空學問及技術，使民衆深認航空軍爲國防主力，於是可望極大之發展。前數星期有「政潮實紀」定期刊，披露威勞巴氏此篇著作，對於海軍航空之種種設施，論述極詳。並論準備戰時之相當計劃。誠航空界極有價值之論著也。（航空雜誌總編輯亨利氏）

海軍界當初對於航空上之興味，自然已極濃厚。飛行家以飛機浮於海面，使其進退昇騰，一若划艇之所爲。鉅大軍艦，遂借藉之，以成「天空中之銳眼」。自後技術進步，能載大炸彈及魚雷於空中，備對敵投擲之用。而投下魚雷轟炸之烈，雖無畏艦亦且畏焉。（夫飛機之合於爲投彈之用，已無疑義矣，至若攜帶武器重若魚雷者，則難於爲高空飛行，將不免受敵人步

美國海軍部秘
書威勞巴著

李春得譯

槍所攻擊，故空中使用之魚雷，應比之魚雷艇所用者爲小，而頂部撞嘴亦宜稍薄，製造上應注意之，(自投擲魚雷之術發明，海軍界竟欲廢去魚雷艇，此爲航空武力，最近大受海軍界所歡迎之直接原因也。

以經濟上之眼光論之，則宏大之航空機，更能任重致遠，所費又比之小機爲省。故今後飛行機之製造，俱注目於大型新式機，此種飛機，能載武士多人(德國近已造成能載百人之飛機)，蓋兼具驅逐機，魚雷機，投彈機之種種効用者，以一機而具三機之長處，則可合三機製造之資，以成此大型飛機也，欲造此項大型飛機，應先試製高効率之大發動機，但於所載魚雷亦有問題：因年來魚雷製造之進步，每雷至輕者亦需一千六百磅，此種兼具三長之飛機，論理應能携十數個大魚雷，百數十個大炸彈，載機關炮及兵士一排，而速率遠勝於現在之紀錄也。

新式大型機之發展，應由航空局與造機廠合作，以成此工程上之絕技，此機非能載擲魚雷不可。最有力之魚雷，其重爲一噸，(重三千磅者，成績尤佳)。至所携炸彈之重，最好能與魚雷相等，除所携之魚雷及炸彈而外，尙要携多罐燃油，既載武士及上列要具後，復能行二千餘哩，(假設進襲時行一千哩，凱旋時行一千哩)。

現有之海上航空力，斷未能與此機比賽也，現在之所謂大機，不過能載一個一千六百磅之魚雷而已，而航空用千餘磅之炸彈，更未之見，既載魚雷或大彈之後，則未能多貯燃油

，向者能飛行二千哩者，此時祇能約及千哩而下降，一噫，以小機而號曰大機，無用矣。

理想機與現有機之差別，亦不甚遠，蓋余之所謂大型機，能携數個二三千磅之魚雷，為高空飛行，準備對敵作戰，斷不至為敵艦桅頂槍炮所攻襲也。

偉大魚雷之效能

從他方面言之：設若魚雷機能載一魚雷其重為一噸，則其炸發距離，兩倍於小雷之成績，——換言之：距目的點六千碼至八千碼之地，亦受爆炸之破壞也，倘若魚雷機能載一重三千磅之魚雷則其炸徑比前大三倍。因是之故：魚雷機可自高空投雷，則桅頂炮無所施其技耳。

更將大型機之功效推言之：則發動機越大，而發每匹馬力之機重愈省，此理誠極重要，因長途飛行之高速率，惟視此比例而耳，設如發動機減輕，而發出馬力更大，則所省去之重量，即足供携帶多量炸彈或燃油也，未來戰爭時之預察，此項大型機之製造，其數或更多於別種機也，

余之提倡魚雷機，殆不可謂為過當，因海軍部感覺兼具三長之大型機，倍覺需要，而居狄飛機公司，亦正從事設計也，

巡邏機

大隊巡邏機，乃所以供保衛邊界之需要者也，吾人現可立造兩架兼具三長之大型機，以

適應巡邏之需要，由經濟的眼光以觀之：則兼具三長之大型機，復能為巡邏之用，蓋兼具第四種長處矣，海軍界極力擴充小型巡邏機之設計，使成大型機P-10機，正飛往夏威夷，試為此項執務矣，

夏威夷飛行

夏威夷之飛行，純為試驗巡邏水機之目的，一九一七年，飛機橫渡大西洋，已表明航空在交通上之効力，前事本在一九一六年，舉行試驗，但歐戰前尚未成功，其取得結果者，為ZC號飛機，此機於一九一九年，自紐芬蘭而至阿左耳，轉赴葡萄牙，折至法蘭西而赴英倫之扑茅，成為橫渡大洋之第一號水機。

渡洋之舉，本極困難，當時有四架ZC式機，同日飛行，成功者僅其一耳，一機至距阿左耳五六十哩而落，他二機賴商船之救獲免，此次飛行，長凡一千三百四十哩。

PN9號水機

一九一七年，從事ZC式水機之比較，遂於一九二五年，造成PN9號水機，當造此機之際，已多用金屬代木塊矣，蓋因木塊富吸水性，易於朽敗變形或加增重量，詳細言之ZC式水機，泛於湖中較久，木材濡濕，約吸水及半噸之重，換而言之，即減載燃油之力量也。設能減去水量，即可多載一千磅之燃油，殆無疑義，ZC式水機，係用四具自由式發動機為原動力，每具發四百匹馬力，共計可得一千六百匹馬力，PN9號水機，則用兩具柏克式發動機

，其重量較兩具自由式發動機爲輕。但共約可落出一千匹馬力，差足與三具自由式發動機相等，故 P.N.9 號水機，實較 N.C. 式爲輕捷也。

布爾榮式水機 (P.B.I.)，則更輕捷，其全重僅爲二萬六千五百磅，而 N.C. 式水機則需二萬八千五百磅，P.N.9 號水機則需一萬九千五百磅，但 P.B.I. 號裝有兩架柏克式發動機，共可發一千六百匹馬力，共重二千六百磅，若改用自由式發動機，則需三千六百磅方可，兩數比較，計可減輕一千磅，此爲近年發動機製造上進步之結果。

布爾榮式水機，尙有別種優點，即兩具不平行，故亦可單用一具，爲乏油時之計劃也，將來五年內巡邏機之發展，即爲落在船面之法，一九一九年時之水機，每飛行五十哩即須下歇，惟 P.N.9 號之飛往夏威夷也，恒二百哩而不息，其所以能進步若斯者，則此水機款式優良裝置巧妙也。

環游世界飛行

夏威夷之長途飛行，尙未算達成功之最高點，蓋 P.N.9 號能由太平洋海岸飛至夏威夷，則亦能環繞世界一周也，夏威夷飛行，誠爲水上飛行之較長者，但更希望能更長途若世界飛行者也，若從北半球舉行，則常可得較優良之氣候矣，進而言之：北半球既不乏着陸諸河川，人煙繁庶之區較多，燃料之採辦較易，可無供給缺乏之慮也。

以三年時間開發一飛機

最近三年來種種之研究，竟發明一種新式飛機，由新式機之性質上觀察之；能使重量常得平衡；風阻阻力減少；載重增加；速度突進，上述諸端，皆外部改造之結果也。

一九二四年所着手試製之兼具三長之新式機，亦可舉實例以證明其有進步也。美國政府曾與商公司立約，專造此種新機，此機能於離地六千尺時，即能有每小時一百哩之速度，當模範機造成之後，即可按照尺寸，加若干倍大而造成大型機，聞模範機試驗時，載逾量之重，於離地四千五百尺時，已能飛行極速，所可惜者，全機過大，發聲太響也。

數種缺點

此種兼具三長飛機，因發動機過於優美，尋常廠家不敢担承試造，一九二二年時，本由內務部招商承辦，及至一九二五年，改由航空局直接監辦之，駕駛此項新式飛機之專家，亦難於尋覓，蓋彼等應對於此項新式發動機，能有詳細研究；并且能够發明猝生障礙時修理方法，別種新式機，裝有柏克式發動機者，飛行至高達二千呎時，即莫知所措，幸而第二架新式水機，先於推進頁着手改良，乃無阻礙，同時又發現一條重要定律：一新式發動機用木推進頁者。高速運動時，頁必斷折。故若發動機起不平衡運動之際，若已斷之推進頁起跳躍，或其斷片撕去時，駕駛人應急用落傘跳出機外逃生！尋常各廠家所創製奇形怪像之推進

頁，切不可亂用。

投彈機

投彈飛機之實効，不單祇於携一鉅大炸彈，向敵艦投下而炸碎之，故投彈機每每以炸彈破壞軍港及船塢，并封鎖敵軍之重心也，因其目的遠大，炸彈形式及大小不能不考求，用以炸毀鉅艦所用之彈，應向敵艦尾部擲下，炸彈宜參用魚雷炸藥，使不因水濺而失其功效也，其所以投下於敵艦尾部之原因，亦有數點：因軍艦尾部，必為火藥庫所在地，此其一也，尾部既損，必遭覆沈，此其二也，頭部過堅，損壞不易，炮位太多，最多被襲之處，此其三也，

凡稱為執務之投彈機：必携有一個重四千磅之鉅彈；又重千磅者亦有十數個，方足以肆其破壞能力，炸彈下撞，外衣粉碎，炸藥隨所遇而焚燒矣，欲創深者，彈形更長，欲創鉅者，彈形倍肫，但彈愈鉅者，投彈機遇險之機會亦愈多，故投彈機器應深意製造也，海軍部積多年之試驗，以研究一堅甲戰艦，遇深水炸藥之危險，此項試驗，每年舉行多次，每次之佈置，亦復不同，曾製無數小艇裝有各種厚度之堅甲，以備小型深水炸彈之破壞，於是製定堅甲厚度與炸藥量關係表，

近數年中，海軍界對於防空武力增強，飛機砲較前更準確，炮彈更為猛烈，故於船旁多裝速射飛機炮，即易驅逐敵人投彈機，其裝置更巧妙者，則以砲身退裝於艙甲之內，使敵機不易認識，故將來大戰場中，大型投彈機或難於應付此強悍炮械也，海軍界並非以研究飛機

炮而廢去發展空航武力也。

故海上航空家，競謀增加高空飛行之高度，多載更大之炸彈，又設法使炸彈投下更準確焉。

爲長距離炮火所用之觀察機

吾人領有之航空隊中，儼如世界上有各種不同之民族，故長距離炮火間之偵察，復有特製之觀察機，此蓋攻襲與防衛上最重要之問題也，洋海戰場之上現在及將來之炮火，已廣漠無有涯涘，每有轟烈品之襲來，不知何從自者，而深水潛艇放上之魚雷，更足使數千萬金錢所經營之鉅艦，惴惴然不自安也。

憑肉眼之觀察，則遠距離之炮火，觀測每不準確，換而言之，即科學上之進步，戰陣上隨處俱是陷阱；又敵軍之假面具益極精巧，令人受其蒙蔽而不自知者，所以凡價值數十萬元以上之戰艦，皆應置備靈巧敏捷之輕便飛機，補助桅頂望遠鏡所未及，又此種敏捷觀察機，宜能有船尾起落自如，用炸藥射發者最便。

觀察機之真價值，全在於能以密碼無線電報與母艦通消息，此種觀察機，除載駕駛人外，應載乘一位曾受航空觀察訓練之專家，此觀察家應眼耳俱極敏活，能收發秘密無線電報而同時能觀察自如，彼之右手準備開機關槍，以攻擊敵人，彼之左手，常持望遠鏡下探，同時

又準備撥動投彈機器，使炸彈下墜以炸毀敵艦，能勝此任者，誠世界上最耐忙碌最甘勞苦之志士也。

觀察機所裝無線電機，應選擇最新式極敏巧者爲之。

飛機放於艦上

現世海軍界，建設陸機昇降場於艦尾，安放水機放射器於艦旁，已屬必不可少之事，然此項裝置，不過一九二五年放射水法收效以後，一年來之努力演進之成績耳！航空局現時仍繼續研究放射改良方法，艦上飛機場亦設法排除障礙品，使戰艦具有極大口徑之鉅炮，復添天空羽翼之臂力，蓋新頒造艦標準，每一艘鉅艦應有隨時可放射或出發之偵察機，戰鬥機，投彈機，共二三十架也，

軍備限制會議閉幕之後，海陸軍之發展，皆受形式上之束縛，海上航空武力，原限每國祇能載運二萬七千噸，（即全國軍用水機同時出發，所能載運之噸位，）但現今各已超越此數矣，

茲將航空軍力最大者之統計，報告如下：

英吉利	.....	一三五、〇〇〇噸
美利堅	.....	一三五、〇〇〇噸
日本	.....	八一、〇〇〇噸
法蘭西	.....	六〇、〇〇〇噸
意大利	.....	六〇、〇〇〇噸

依上表言之：空軍實不能限制者，世界各國，欲圖進取，唯發展空軍是賴矣。

從航空貨物輸運所得之經驗

(慧新譯)

這篇是德國 Oetel 上尉所作的。所以裏邊所講，完全是關於德國那方面的。我們讀了這一篇，就可以知道他們外國的民用航空事業，尤其是關於貨物轉運那方面的情形怎麼樣。現在我們國內的航空事業，尤其是民用的航空事業還沒有實行舉辦。那嗎將來我們實行舉辦民用航空事業的時候，可以拿他們的經驗，來作參考。

譯者附識。

從去年航空界所經過的情形，可以知道飛行機在最近的將來，不獨祇在「客運」方面有很大意義，而同時在貨物輸運方面，也至少有同樣的意義。但就飛行機本身的性質而論，他是不能裝載「大幫的貨物」的，他祇能夠輸運包裹用而已。這裏用飛行機轉運的貨物，或者因為貨品是很有價值，與及貨品的應用，很受時間的限制，故此要用一種特別的快捷的輸運，抑或因為經濟上，政治上及其他的種種原因，故此亦要一種直接的加速的轉運。

依據一九二五年德國航空界的營業結果報告，一九二五年的上半年，他的航程為二百五十萬公里，他的貨物轉運，有四千三百十八噸之多。當中德國的 Aero Lloyd 占航程九十萬公里，旅客一萬五千二百名，貨物及行李一百〇三噸；Yuh Kers 飛行機占航程一百五十萬〇八千三百公里，二萬八千三百八十九名旅客，一千一百二十七噸貨物及行李並附郵件三十六噸。

。祇就這半年的成績而言，比較一九二三年的總成績已經三倍有多了。

這種航空運輸次數的偉大增加，是歸功於飛行機運輸貨物的利益了，換句話說，航空運輸次數的偉大增加，就是因為飛行機對於貨物的轉運，有非常利益。倘若轉運的距離越大，那嗎航空交通比較其他稱為「快捷的交通」的利益也越大。譬如倫敦莫斯科間的航線，當中有四個大站，拿他同最快的鐵路交通來比較，大約可以省三天的時候，就可想而知了。現在飛行機的速率，平均合火輪船的二十五倍，合火車的二倍多，合快車的二倍半，合以很大困難建築成功的特別快車的一倍四。這裏的貨物載重，在飛行機占全重的百份之十八，在快車占全重的百份之五·八。故其比例為十八與五·八。但是這兩種交通工具，每噸載重所需的發動力，其比例祇為十八與一。飛行機雖然這樣不經濟，但是他具有一種超絕的速率，能減省時候不少，並且他不需軌道的裝置費，可走直線而不需運路——譬如在德國七條航線中，他與軌道的比較，可以省百份之七至百份之三十的路程——等種種省費利益，故此他兩方面彼此可以相抵消。

其餘關於航空貨物運輸可以陳說的，有下列幾件事情：航空貨物運輸的關稅手續，特別快捷；航空交通的有規則性，差不多與火車相等；倘若依照道理來講，游藝飛行與駕駛練習不能列入航空交通範圍，那嗎其他各種的交通工具，其安全程度，未必較之飛行機的高，其次還有，在航空運輸中，他的貨物管理，比較簡單，沒有他種運輸的困難和麻煩。至到現在

在航空界所用的，比較上是弱小的飛行機，如 Yunkers 廠的交通飛行機 F13 和 Dornier 廠的交通飛行機 „Komelli” 等，因為他們的裝載客積過少，所以對於貨物的轉運不甚適宜。及至大飛行機，尤其是三發動機的 Yunkers G13 和強大的單一發動機 Dornier „Komelli”，輸入之後，才在這種飛行機的航線上，看出運輸貨物的增加。這種偉大飛行機，不特有很大的裝載容積，而且因為他的度量和工作能力偉大，具有一種極好的飛行安全性。倘若用這種大飛行機往來各航線間而作有規則的飛行，那嗎貨物轉運的次數特別擴大，這是似乎可以希望得到的。

航空貨物輸運有一點利益不可輕視的，是簡單快捷的關稅手續，因為無論如何，他是一定比較各種交通工具快捷的。寄附的貨物，當然要先把關稅的手續辦理清楚，封固，標明寄送地址，然後才交給與航空公司。但是大多數的飛機站，是可以就地辦理關稅的手續的。倘若不能，至少也要設立一個驗貨處，使那種免稅的貨物，可以立刻寄附，那種要過稅的貨物，也可以使得他們辦理快捷。這種快捷簡單的關稅手續，在經過許多關界的航線上，特別表現他的減省時間性。

依照航空轉運貨物的條例，下列各種，是在禁止之列的：

(一) 武器，軍用品，和有火患爆炸，有腐蝕作用，及其他對於旅客和機身有危險性質的物件。

(二)各種不准入口或出口的貨品。

(三)笨重及其他各種能使旅客厭惡的貨品和禽獸等。

從過去的經驗，航空輸運的貨品，有下列各種：

金器，珍珠玉石，有價證券和郵匯，美術品，圖書，絲綢，皮貨，精緻儀器（如光學儀器，機械原件）電燈泡，化學用品，影片，報紙，易腐的食物，昂貴的美味珍饈等物件。

譬如瑞士國的化學用品和「雉雞蛋」等物體，是用飛行機輸運出口的。由瑞士往匈牙利，總以絲貨和「球軸承」為最大宗；由 Leipzig 往 Wien 以皮貨為最大宗；由倫敦往 Zurich 往 Budapest 以雉雞蛋為最大宗。荷蘭輸出鮮花，俄國輸出「魚子」。用飛行機作轉運工具的，以影片工業為最利害。在這裏各條航線中，除了普通郵件之外，還有許多報紙等寄附物件。

這種貨物大多數是臨時輸運性質的。但是有幾間商號，我們可以當他是正當營業。現在他們有規則的輸運貨品，大約祇是報紙而已。

航空貨品，應該要履行航空轉運的條件才可以，倘若不然，這種貨物就不能寄付了。他的度量大小，不得超過 50×50×50cm（公分）。如果超出這個數目，或重過二十公斤，要先得飛行機的主任同意才行。正是因為這樣，所以有許多貨物很便於管理；因之飛行機的輸運利益，也日形擴大了。

在航空轉運裏，他的貨物管理的利益如何，這裏可以舉裝運電燈泡的例子來說明他。有一家商號，他每月出很多的出品，大約有伍千個電燈泡，是附寄到一個很遠的發送貨倉裏的。如果用火車或者火船來轉運，就要將電燈泡包藏在木棉花和很笨重的大木箱裏。搬運這種笨重的大木箱，是很勞苦和很費時候的，換句話說，是很費錢的。但是用飛行機來轉運他，這裏的情形，就有點不同了。那個商號將電燈泡包藏在「波形的原紙皮」內，一次過的送到飛機場去，就地驗稅，及至各種手續完了之後，就看各架飛機的容積多少，將電燈泡分成小包，分配到各架飛機去。能在規定的期限，將全部的電燈泡投遞到目的地。這裏所需的運費，較之火車或輪船，還要經濟。

航空貨物轉運的利益，許多實業界和商業界，似乎還沒有十分知道。所以想航空轉運有相當的效果，宣傳工作，還是不可少的。但是近來很有人討論到「如何能將飛行機變作新式的貨物轉運工具」這個問題。關於這個問題，不特對於有利的轉運價目表的形式要注意，而且對於組織的方面，也要特加注意。德國的航空企業 *Yunkers* 和 *Aerofloyd* 聯合，將來一定會生出比較一九二五年還大變動和改良。故此航空轉運營業的利益日事增加與及變成一種通俗普遍的交通工具，是可以希望得到的。

飛機場發光法大要

李魯得譯

緒言

去歲曾發表「夜間飛行發光裝置法大意」，頗承閱者嘉許。惟此項專門學術，最爲切要，而進步又極速，茲復纂是篇，以補足之。

民用航空界夜間飛行之基礎，有幾種基本問題，就中以發光法爲最吃緊，於深夜昏黑世界，駕駛員乘機飛航於距地數千呎之高空，非有良好的光路，不足以告彼若何航行，如機場設備優美，則着陸自然安穩，故飛行場發光法之研究，爲光學工程與航空工程聯合所發生之問題。

發光設備

飛機場有幾種發光設備辦法，視予所欲達之目的而採用之。茲依次順列駕駛員近機場之管理法，以爲機場總目及助手之助：

回旋號燈用以通告飛行家，示以機場之所在，此法於飛機遠遠而來時用之。

邊界光應極清楚，使飛行家飛近機場時，知何處爲機場界內也。

記號光用以告彼應落何處附近最爲安全也。

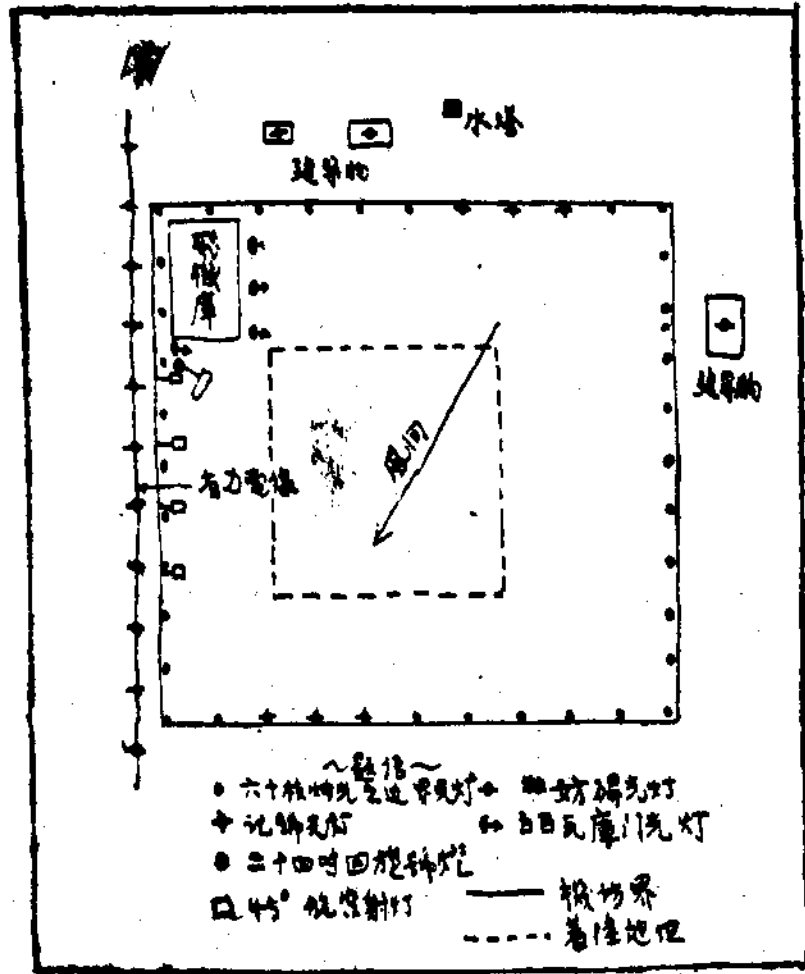
在風袋架上設電光，能告飛行家以當時風向，俾便迎風而下也，

妨礙光，使飛行家知何處為危險，不宜在該處下落。

機場閃光，則用以通告飛行家，使彼知應在何部分著陸。

位置光，則用以表示建築物之所在，飛機庫必有之，飛機著陸後，亦用電手燈發光，表明所在。

通常發光裝置，多用白光。至於近障礙物之處，則用紅光。光之強度，以能在遠處望見為主。



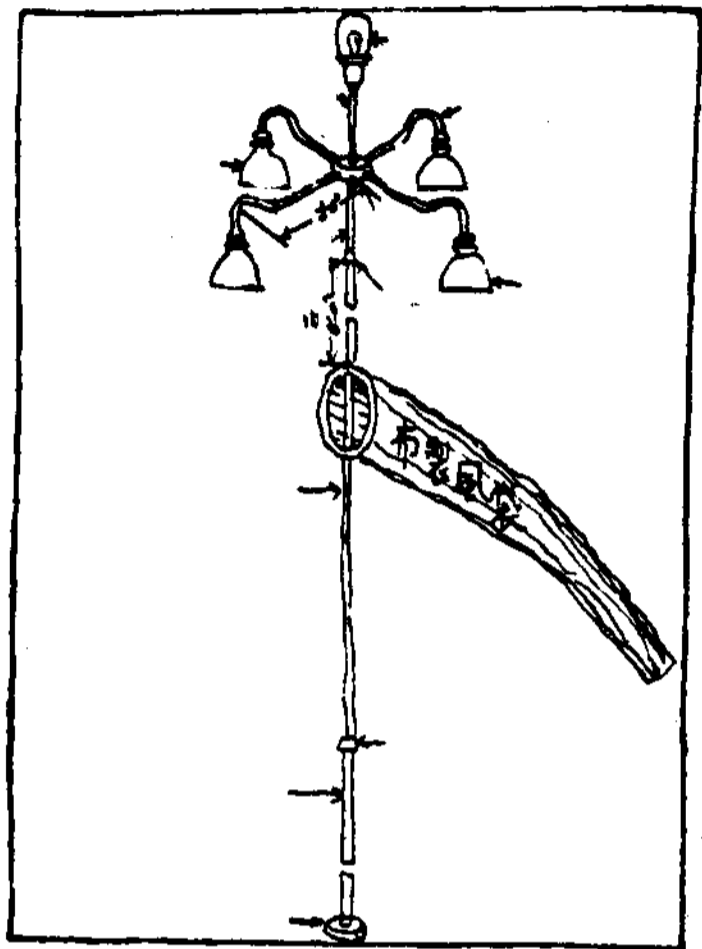
回旋號燈

回旋號燈，係用一千瓦探照燈。其回旋作用，以小型電機司之，每分鐘在平面旋六次，其所發出一度光線，易映入飛行家眼簾，此種燈多設在飛機庫上，高出地平線五十呎

邊界光所用之燈，能防止揮發作用，且裝有聚光成點鏡，經過透鏡，即發光如海潮，不易為灰塵濛蔽，此種燈高出地平三呎左右，其光照距離，為二百呎，

記號光之異於邊界光者，惟在其透鏡，蓋記號光燈，用綠鏡發出綠光，每每成對或三盞成排，以指示孰為近也，

風袋上之燈光，不過欲使風袋之表示清楚起見，故宜用極強光者，如圖所示，照法裝置，亦不差矣，

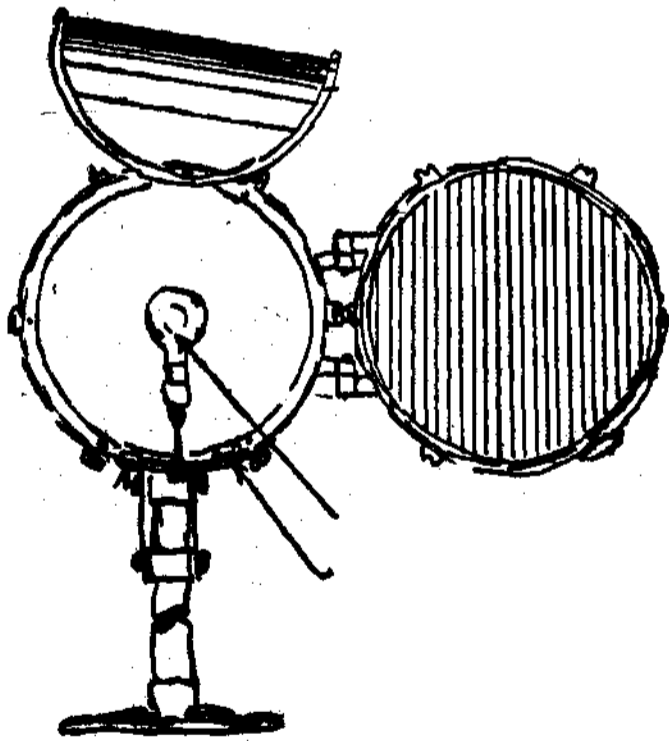
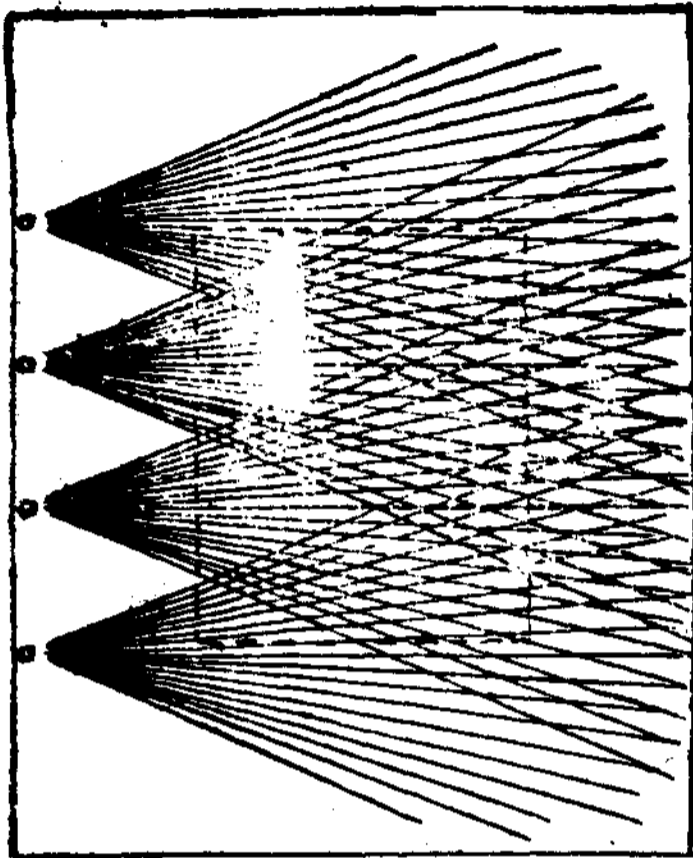


妨碍光之異於邊界光者，亦惟光之顏色，蓋此項光燈，發出若紅寶石之紅色，用以裝在高壯建築物上，如上水塔樹林等，欲飛行家近機場時，知趨避也

大照射燈

機場大照射燈，乃近年始有發展，此舉甚屬重要，蓋飛行家之安全，全賴是也，此燈宜安裝在着陸地域之外，而光輝所被，應有七百尺至一千尺濶，一千尺至一千五百尺長之面積，（此七十萬方尺至二

百五十萬方尺面積，應在機場中心，且不便於著陸，更令彼能水平昇騰，既有強而不耀眼之光輝，甚易觀察風的狀況，大抵發光宜及遠而不宜高強，恐因光甚而損飛行家之眼，至於暈眩也，夫飛行家自暗處飛來，不宜以強光損其目力，更有應行注意之點，飛機近著陸地即宜開燈，落妥後熄之，在短促時間內，光度甚為變化，發光時，照明面積逐漸增大，收斂時，照明面積逐漸收縮，猶有進者，近燈之光較強，而遠燈之光較弱，故以光度表計之，照明面積光度殊不一致，所幸道燈之時，其開燈掣儼如電風扇掣，能按單位加強，故按度加強，著陸得以安穩，



上圖所畫射燈，係用二十四時反射鏡，能使光線集中加強，遠處亦被照明，該燈下有架較其樞軸，使高出水平四十五度（即仰角四十五度），便合於指引飛行家之用，惟水平照射，每不合宜，因在天空不易望見，且易被建築物折阻也，飛行家見風袋而得風向，迎風循光而下，定必安全。

此項光線，宜有三度至六度，沿邊界之中心放置之，且常固轉使與風向平衡為要，光氣一度，其長至少三百尺，至三百五十尺，當地情形，得是指引，何難盡悉哉。

飛機庫，所在地所用之燈光，通用係用 R L M 式反射鏡，以之置庫頂上，則屋瓦亦被照明，大照射燈使用五百瓦至一千瓦電流，以備照着飛機推入庫中。

上項方法，為美國陸軍航空隊所專用，茲特摘要編述，以供機場總目及航空行政人員之參考，將來光學工程及航空工程之研究，再有結果時，再為文述之。

航空同志會反日出兵華北通電

南京中央黨部國民政府各報館全國同胞鈞鑒。義師北伐拯民。所向無敵不克。東南業已肅定。幽燕不難肅清。奉系軍閥已至末日。帝國主義技無所施。乃日本帝國主義於義師克復徐州之際。北伐行將成功之時。出兵華北。藉口護僑。欲救助食陰謀。為張作霖。擬法阻邪故智。壓我義師。希圖延長我國內爭。使我國民不蘇。陰謀衛護軍閥作惡。保其在華利益。不惜違背國際公法。破壞世界和平。犯我國權。辱我國體。凡有血氣。莫不髮指。綜日本帝國主義為禍中國。禍積難書。奮恨未了。新禍復來。稍知愛國。能勿痛心。縱此不抗。國亡無日。應請政府嚴重抗議。尤望同胞一致反對。謹此電陳。

航空同志會叩真

世界飛行界狀況（四續）

李譽得

（二十一）GERMANY 德意志

自德意志戰敗於協約國以後，備受種種縛束，和會既宰制於先，協約國裁軍會議復監視其後。德國軍人，於發展空軍之奢望，頗具灰心，惟專門技師多人，五年以來，勞思苦作，飛行機及發動機方面，均大有改良及發明，到處完成民用航空路線，以極經濟之方法實行之。

和約條文，明定德國航空事業，祇准撥供民用，至特殊競技及比賽，亦所不許，德國在歐戰時代之種種進行，至是以其製造業供協約國採辦購買，但民用航空，進程尙未有艾，飛行機製造業及飛機製造業，戰後更多組織，迄於今日，成效大著，然籌劃中者，尙復不少，現在航空機製造業之企業團體，已有偉大公司三十五間云。

各公司之營業，並不侷促於國內，多向他國進展，每一事業之興辦，必有其專門計劃，彼等計亦良巧，蓋彼能多設支廠，聯絡各地支廠爲一氣，以成鉅大工廠之規模，可免協約國之禁制，當每一廠家開辦時，德國政府即厚給補助金，以玉成之，故各廠之發展，實與德國軍用機廠之發達無異，例如近設之湯尼阿製造廠，專製造全金屬飛行機，實即爲徐柏林製造廠之支店，於是可認爲德國借是投資於意大利。又近世著名之福加製造廠，本屬德國人經營，但設在荷蘭。

一九二三年一月之內，有八間空中運輸公司，在德國設立，其中有為製造專家而兼營駕駛者也，彼等肆力避去協約國之拘束，從事國際航空八公司中，有兩間最大，係由少數人資本及多數技師集成，有獨立完善之規模，且亦受德國政府補助金而服從德國之管理，此兩公司為誰，即翁加空中運輸公司及羅爾航空公司也。

至其中之獨立航線，如德俄空中運輸公司，近正開設康尼斯堡至莫斯科航線，該公司幾可謂為俄國投資，計蘇維埃政府佔股分一半，此蓋俄國政府籌辦之國際建設也，此航線之搭客，多屬俄人，備出入俄國國境之用，所載之郵件及珍貴貨物，多屬政府的。

在此年中，以八架飛行機為勤務，曾為一百六十八次定期飛行，完全航程，可繞地球三匝，計搭客凡六百五十一人，郵件貨物凡七十噸，此項勤務用飛行機，能為八百二十五啓羅飛行，不必中途停站，因為波蘭不許其停在國境內，下表為德俄航線之業務近況：

康尼斯堡至莫斯科 飛行料數 來往次數 定期成績 搭客人數 載 重 姓 數 所用飛機								
六 月	分二六、六六〇	四	四	九八四〇	一三七	一四八四四	一八	福加式
五 月	分三三、七〇〇	四	五	一〇〇四〇	六二二	八九六四	七	福加式

自從德國於一九二三年將國際航空條約簽字後，其與他國聯合舉行國際航空營業如下：

(1) 漢堡——哥平哈根——德國與丹麥合辦

(2) 柏林——漢堡——拔里文——亞姆斯丹——倫敦

德國荷蘭與英國合辦

(3) 康尼斯堡——斯姆克——莫斯科德國與俄國合辦

(4) 康尼斯堡——麥薇——力加——來非——希昇科

德國與芬蘭合辦

(5) 麥尼斯——曹尼斯——京尼華

德國與瑞士合辦

(6) 麥尼斯——維也納——賓狄巴

德國與瑞士合辦

(7) 敦直——華沙——林堡——華沙

德國與波蘭合辦

翁加公司，又開辦自柏林至拔維利亞麥尼斯一線；途經笛蘇，翁加總公司，里斯夕，及福夫等處。羅爾公司，又辦一線，自柏林經丹斯，而至康尼斯堡，兩大企業，共用飛機一百一十一台，計其款式凡三十種。翁加公司，近又續辦下列各線：

(1) 羅非——希昇科

(2) 麥尼斯——京尼華

(3) 麥尼斯——賓特巴

(4) 康尼斯堡——力加

(5) 丹尼斯——達非士，途經格路哥，格拉寧，及巴茲，現正在試驗中，

其所用飛機，已載客一萬七千七百五十名，郵件及貨物八萬五千七百七十六尅，羅爾公司，其主要航線為漢堡至哥平哈根，柏林至阿姆斯特丹，以及至倫敦等線。其所用飛機，已飛航二十七萬四千四百六十五杆，(去年統計)，載客二千五百二十八名，郵件及貨物一百四十一萬五千六百尅，(內包報紙，自英國來往者。)

在去年中，亨高翁加博士定有一計劃，(翁加公司，即其所辦，)籌辦全歐及亞洲一部分航線應如何設施，方能按日有定期飛航，因此計劃，遂組織全歐交通同盟，第一次會議，即在麥尼斯地方舉行，是次出席者，有：

羅爾航空公司代表，

林巴氏，

翁加氏，

麥尼斯地方之拔哇利亞飛行場代表，

曹里斯地方之亞斯他航空公司代表，(瑞士)

澳大利空中運輸公司代表，

匈牙利空中運送公司代表，

到會者均簽字願意組成全歐交通同盟，其計劃定一九二六年開始其進行甚速，

總括其計劃，分四段擴充，茲列舉如下：

(A) 倫敦與大陸間

(a) 倫敦——漢堡——哥平哈根——彼得格勒

(b) 倫敦——柏林——康尼斯堡——莫斯科——彼得格勒

(c) 倫敦——曹里斯——京尼華——羅馬——雅典——西馬尼亞

(有一支線至非洲及埃及)

(B) 中陸至巴落加間

(a) 羅杜登——維也納——君士但丁堡——雅典

(b) 拔度——麥尼斯——華沙——莫斯科

(C) 由南而東

(a) 里斯本——脫西——拔拉

(b) 里斯本——脫西——華沙——莫斯科

(c) 里斯本——巴麥——柏林

(D) 俄國

(a) 阿陳基——莫斯科——君士但丁堡——西利亞

(b) 莫斯科——羅斯杜——拔高——達希蘭

(c) 阿陳基——尼直——那高鹿——阿士他根——達希蘭

各種飛機及水機，均有使用，其馬力及能力均為不許在德國製造者，（條約上之束縛），故在他國製造之，一九二四年所定之晚間飛行航路：

(1) 倫敦——康尼斯——科夫——斯拉平——拔哇尼亞

(2) 倫敦——不勒基

其飛行也，以陸飛機過陸地，以水機飛過寶那，至長途飛行之試驗，惟去年十月實試之，

最近全歐交通同盟之主要長員列下：

(1) 斯華真伯少將

(2) 華夫博士，曹里斯航線總管

(3) 林披博士，阿根廷航線總管

(4) 高令沙博士，麥尼斯航線總管，

(5) 階斯麻博士，維也納航線總管，

(6) 雲巴特博士，奧國其他航線總管，（加盟者為限）

(7) 斯新堡經理，達蘇航線總管，

(8) 直哥維伯爵，匈牙利航空運送公司，

(9) 穆爾博士，經理

(10) 哥曼今浦夫博士，柏林羅爾公司，

(11) 工學教授翁加博士，翁加公司航線總管，

柏林郊外有譚比可夫地方，近正建築一國際飛行場，以備國際空中運輸之用，行將於今年完成，該項實業，現僱用長工四百名，以爲填平機場及種種建築工作譚比可夫地方，柏林之主要航空港也，

德國人自言，其飛航可以較英法兩國多得利益，德國航空補助金，英國八倍之，法國十倍之，今年德國各大學及高等學校，均設一組學程，以教授科學的及實用的航空術，

一千九百二十三年七月九日至十日萬國航空運輸協會在倫敦舉行，德國羅爾公司代表報告：「德國航空運輸事業，一九二三年五月七日始行開始，因德國經濟地位不良，德國政府

僅能補助：柏林至倫敦線，（中經阿姆斯特丹）及柏林至康尼斯堡線，」又英國倫敦航站報告，至柏林航線，係達海有限公司經營，其法係比德國飛機飛航柏林至阿姆斯特丹間，英國飛機飛航倫敦至阿姆斯特丹間，每一星期內，祇准一架德國機直飛至英倫，亦祇准一架英國機直飛至柏林，因爲歐戰時德國戰敗，關於航空有九條規律限制，故英倫至柏林航線，英國機能坐搭客九人，德國機祇能坐搭客四五人，惟德國國內航線，如柏林至康尼斯堡，雖困於用儉省的發動機，然成績尤優，

(二十二) GIBRALTAR 英屬直布陀羅，

直布陀羅，爲英國入地中海之海軍總站，故亦設有航空機根據地。其規模甚大之地下飛機庫，經已造成。內有昇降機，能將航空機運上演放，故極能避敵軍觀察員之探察也。

(二十三) GREAT BRITAIN 英吉利

本年英國航空事業，有兩種極大進步，爲實業使用之大規模民用機場，分成製造的，販賣的，使用的三種，政府因法國驚訝英國空中勢力而更加勇敢，不欲兩民族之空中威力平等，故英國繼續增強之，希望其權力爲法國之十倍，英國國土極大，且又零碎，故其求充國防，常甚亟亟，最近政治界中，得英皇之許可，將於加拿大偏設航空路線，而在倫敦駐紮之國防軍力，又行增加矣。

一九二四年勞工內閣執政，對於航空行政，仍步前閣後塵，其結果也，英國按計劃發展，視他民族爲優，其基礎確立，已在一九二三年矣。

英國公司，能建造二十四種不同式樣海陸軍用航空機，如成組之輕捷機，投彈機，戰鬥機，偵探機及魚雷機，兩種大型軍用載運機，每架能乘搭二十五人，此類飛機，現正籌劃發展，以造極大載貨機及載客機，今年之末，英國所有海軍航空機機數及能力優越狀況，將冠於全世界，彼有最大毅力之航空部，能與實業家協作以圖發展，軍備所爭者之點，其一（航空軍）已競勝矣，

彼等曾遣枝隊駐紮於埃及，伊拉及近東各部，該處兵力已足，故無所事事，換言之，在陸上屯駐空軍兵力，於城鎮統治上不甚需要，惟可令在統治下之人民，有空中權威之知識，知其可不分日夜，能極迅速驚起，排除外敵也。

去年七月，皇家航空勢力展覽會在亨頓飛機場開會，陳列戰後航空機出品，各種飛機許多缺點，航空部經已改良，其中各機多屬新造，未經供給為軍用，有兩機能載搭乘客者，自水上岸，又有大型投彈機，每機裝二四副發動機，約有三千匹馬力，而輕便機及商用機馬力數之小者，竟有用七匹馬力電單車發動機，軍用機大都裝數枝機關槍。又裝口徑大過二吋之機關炮，為飛機而設之無線電裝置，航空射燈，以及新機長途飛行用品甚多，內陳列有世界上宏大之發動機，一機能發一千六百匹馬力。

英國駐美公使，以為英國新舊飛機，在世界貿易中甚為繁忙，從前在亞洲及南美洲甚活動，為英國供給戰備品之航空機處理公司，去年於其章程中云：「販諸世界各國，航空機共值數十萬磅」，該公司殆以近數年來，美國向之採辦數十萬金圓之軍用品，而作是言，且又防如此辦法，美國飛機基礎發明得以確立也。

一九二二至一九二三年，一年度內，英國航空經費，共一千五百六十六萬六千五百磅，內民用航空及補助金佔去五十七萬一千磅，然一九二四年之預算，已增至一千八百六十六萬五千磅，兩相比較，則增加二百九十三萬八千五百磅，此數內包民用航空及補助金五十萬六千

磅，空軍勢力，爲議會爭論之問題，飛機師西麻賀少將(爵士)，繼航空部長立言，解釋英國空軍之勢力，若不爲經濟財力所限，則所得成績，其他民族更深驚訝也，

彼又言世界大戰結束之際，皇家空軍，有將校三萬零一百二十二名，職員二十六萬三千四百一十人，勤務機三千三百台，一九二四初年，內有將校三千一百六十六人，職員二萬八千零七十七人及一等機三百七十一台，改爲後備軍及訓育籌備矣，其餘英國勤務機，有三分之一服務於海外，茲將各地駐紮聯隊數目列下：

- 埃及，地中海及近東……………十八聯隊
 - 印度……………六聯隊
 - 英倫海軍……………四聯隊
 - 英倫陸軍……………一聯隊
 - 留守……………五聯隊
 - 內攻雙用……………一聯隊
 - 投彈用……………四聯隊
- 共……………三十四聯隊

此項聯隊，近有兩三隊來華，到上海及香港等處，

彼又將英國軍力與法國比較，謂法國於一九二五年完成勤務機二千一百八十台，而英國

則僅於一九二二年增加十五聯隊，一九二五年僅增勤務機五百七十五台而已，

本年建造陸機，水機，發動機及零件費，共五百一十四萬四千五百磅，較之去年增加一百五十二萬四千五百磅，其中預算計劃，以二百七十八萬九千七百磅為新置飛機費，一百四十五萬零七百磅為發動機費，直可以謂用購置費百分之八十三，為添置新機之用，

最近本部國防特別委員會在五月開會，報告倫敦空中防衛力應如何設置，以防地中海面積（法，意）之襲來，其方法包括築堰式氣球，戰鬥機聯隊，探海遠射燈，飛機炮炮台，以保護京都城市，增大抵抗力，防止外侵，倫敦新設防空陣地，自今日起，五年之內，應用經費四千萬金元，保守黨內閣言之如是，工黨內閣亦簽字贊成，

一九二三年初期，皇家航空軍派遣十五聯隊駐紮於君士但丁堡，此項軍費，是年政府用去六十一萬五千磅，

現有十七艘大戰艦，四艘戰鬥驅逐艦，七艘輕驅逐艦，均裝有飛行場所，以備偵探機驅逐之起落，飛機母艦阿古號及按沙古號，已奉命外駛，飛機母艦靴美士號，係特別設計建造之一等船隻，於一九二三年造成，現駛來香港，靴美士號，排水量凡一萬零九百五十噸，裝有五寸半口徑飛機炮，及四吋口徑飛機炮，有兩間飛機庫，每間能容飛機二十台，飛機上落以昇降機司之，推上鋼板機塢上演放，飛機母艦安高號及福尼奈號亦已完成，飛機母艦「皇家大權」號，已留作後備隊矣。

去年八月，在威脫島試驗飛機投彈，以一艘戰艦，名曰阿基米蘭者，拋放海中，以十四啓羅速度之無線電操縱之，僅投下一發烟彈而船碎沉，皇家航空軍投彈機高飛八千尺，直抗重風，將數個一百磅炸彈投下，兩艦立成擠粉，十艦則碎片無逾二十尺者。

斯達蘭公爵，航空部次級秘書也，本年正月遊美而回，對於英國航空行政，觀念極清楚，其言曰：

「英國眼光，視飛行事業，為經濟的貢獻，蓋認為供商用及運輸之用，航空事業不當作威嚇計，而應為自固邊圍計也，航空機之應用，視乎民族活動若何，航空事業闡進英國實業界中，英國此舉，已勝過歐洲大陸如德法等國，其能力在發展民用航空，同時依據大英帝國形勢及重要而照比例增加空中威力，其意料中之競爭，則商業之競爭也，」一九三三年七月，內閣總理在議院宣佈政策，主張擴充空軍勢力，其言曰：

「關於本部國防勢力，航空部秘書草就計劃，以為應設五十二聯隊，將逐步推行，以收其效，其結果將以五十二聯隊，加合原日三十四聯隊，以組成皇家航空軍，」
「本年此項購置費計用去五十萬磅，下年包括投資及給養，亦不過五十萬磅，如此竭力擴張，不三年即能抵於有成，」

下文所列，為英國航空事業之政府組織：

航空會議：(1)湯姆遜爵士名譽議長、(2)凌威廉先生、航空部次級秘書，副議長，(3)

唐納爵士，航空事務部長，(4)格爾先生，航空同志會，副幹事，(5)蓋非爵士，副幹事，
 (6)西門先生，航空部經理研究員，(7)斯的盧學士，航空隊指揮官，航空事務部幹事長。
 (8)納高遜爵士，航空部秘書，該會議係受航空部之指揮。

茲將英國在一九二三年所經營之航線列左：

倫敦——孟西斯德	一七三哩
倫敦——巴黎	二二五哩
巴黎——拔西	二八〇哩
拔西——曹里斯	二五哩
倫敦——不魯捨拉	二〇〇哩
不魯捨拉——康靈	一一〇哩
亞姆斯丹——拔明	一七五哩
拔明——漢堡	六七哩
漢堡——柏林	一六八哩
倫敦——路德金	二二八哩
路德金——漢奧	二二〇哩

漢奧夫——柏林……

……二二〇哩

仇蕩籛——剛勒西……

……一一五哩

格理斯統領之報告，謂一九二三年英航空運輸總航程，爲九十四萬三千哩；乘載搭客一萬五千五百五十二名；有一次不幸遇險，斃駕駛員兩人，搭客三人，

下列所載，爲羅爾公司報告及海運日報所載，表示英國及大陸間，所應用航空之發展：「去年之末，由空中來往大陸者，計有搭客四萬五千五百三十一名，在此數內，搭英國機者三萬三千三百六十二名，（約爲全數百分之七十三，）亦可就一九二三年時於一九二二年之增加數，以推知將來，一九二三年，搭客有一萬五千一百三十七名，貨物八百噸，一九二二年，搭客僅一萬二千三百五十九名，貨物四百七十七噸，用英國機與全數之比例，一九二三年佔百分之七十九，一九二二年則佔百分之七十七，

「英國機飛航海峽，每次飛航載重指數，亦見增加，一九二二年，平均載重八百一十磅（搭客三四人，貨物一百五十磅，）在一九二三年，則增加爲一千二百磅，（搭客四五人，貨物二百七十磅，）兩相比較，已增加百分之五十，商品之由飛機載運進出口者，（英國機及別國機合計，）計一九二三年末，共值至三百一十八萬零三百一十九磅之鉅，則一九二三年已超過七十五萬磅矣，就中有一次在星期六飛行者，載銀六百磅，皮毛一噸，過赴法國，

「英國機在航空運輸之總航程，一九二三年爲九十四萬三千哩，（等於繞地球三十八匝），較之一九二二年增加二十二萬六千哩，其增加之原因，則在能保持去年之航路；且新闢多線，多作長途飛行也，倫敦巴黎一線，於一九一九年開始，初非定期舉行，其補助金約爲千分之九百二十五，及一九二三年，改爲定期飛行，補助金亦減低矣。」

自世界大戰以來（計至一九二二年），自英倫而至大陸之飛機，飛渡海峽，所運輸之商品，共值三百一十八萬零三百一十九磅，而一九二三年，自倫敦載運者，已值七十七萬六千二百五十一磅，一年之中，飛航四千五百七十五次，英國機飛航者二千五百五十九次，他國機飛航者二千零一十六次，搭客凡三萬五千一百三十六名；內英國人一萬一千九百四十七名，他國人三千一百八十九名，又載貨八百零五噸中：英國機載三〇六·五噸，外國機載四九八·五噸，

英國政府於一九二二年曾製定一表，列明各大空中運輸公司所受之補助金，現在仍繼續給與，（如安士東公司，達麻哀公司，希利披公司，不列顛水面航空公司等，）近日趨勢，擬與法德兩國聯絡執務，

去年十二月，有四條英國空中運轉路線，由航空部之努力而組成，於是發現極宏大組織，即世界著名之帝國空中運輸公司也，有等舊航線，併入此新設四線受其支配，茲將四幹線列下：

(1) 倫敦—巴黎—曹里斯

(2) 倫敦—不魯捨爾—康尼斯

(3) 孟西斯德—倫敦—亞姆斯丹—柏林

(4) 仇頓蘇—海峽島

該項事業指導人，有蓋特爵士，拔夏爾爵士，及貴族伊云那能氏，航空部又派定兩人，爲政府代表，法蘭西里少將爲達麻哀公司管理顧問；現改爲新結合線之管理顧問，初以英國外洋及領土會社爲工作中心，及一九二四年一月，始發行公開股票，依據政府規程，帝國航空運輸公司在歐洲經營重於空氣航空機（飛機）之運輸，包括地中海及黑海之活動者也，規約訂明以重於空氣航空機運輸，始給補助金；惟他以飛機運輸，不再給補助金矣。該公司發行一磅股票十萬張，然英國外洋及領土會社，已佔股本一半，其餘則由下列公司集成：

希利披運輸公司

伊士東航空公司

達麻航路公司。（達麻哀公司支店）

不列顛水面航空公司。

政府之補助金，規定每年十萬磅，繼續發給十年，若前四年，每年飛航至少亦爲一百萬哩，則每年給補助金十三萬七千磅，此後：

第五年	一十一萬二千磅
第六年	一十萬磅
第七年	八萬六千磅
第八年	七萬磅
第九年	五萬二千磅
第十年	三萬二千磅

該公司無論得有多少純益，其分配辦法如下：

- (1) 股東倍大股本費.....壹〇%
- (2) 補助費返納金.....三〇%
- (3) 職股之發展與改善.....三〇%
- (4) 股東股息.....三〇%

此項執務繼續舉行，直至補助金完結為止，進一步事務，則為與外國公司訂約運用也。

其所用之航空機，必要為英國製造，且在英國註冊，其所延之駕駛員，必要為皇家航空軍退職者，或補助航空軍人，(航空軍預備隊)，專門技術及管理人材，均有條約締定，所有帝國航空運輸公司股東，必要為英國人，航空部秘書，必兼充顧問，不必定有相當股分也，該公司所有需用飛機場及地段，均由政府竭力讓助，該公司又答應服從政府之意思，凡

實駛商用航空機，經政府試驗後，盡量採用，舉凡機體之構造及修理，均以委託英國廠家爲限，但若英國廠家拒絕以相當代價爲工料而修理時，得經航空會議議長之允許，向任何地方修造之，該公司又答應官府重要人員乘搭減收九折，（當爲旅行時，不論軍用民用職務也。）

英國四大航空幹線，又得航空部之助，於倫敦郊外西礮地方，建築世界最大之飛機場，其計劃內定，令電車公司，由此建電氣鐵道達倫敦，以便搭客乘坐，逕入城中，

(二十四) GREECE 希臘

希臘第一次使用飛機，在一九一二年拔江戰役，斯役有數種法國飛機，執行視察職務，及壹九二三年，而希臘海陸軍共有飛機五十台矣，

(二十五) GUATEMALA 危地馬拉 中美小 共和國

危地馬拉政府，於近國都附近，設航空學校一所，良好飛機場一所，去年十一月，該國報紙發表航空郵政及載客飛行，行將開始，此事業係壹個私人公司經營，來往蒲圖巴魯及蒲圖開斯間，恐不久（今年內）即有德國組織航空郵政，以聯絡中美各國間，意國及法國經紀，屢欲賣飛機與該國，

(二十六) HOLLAND 荷蘭（見那德蘭條）

（未完）

美國民用飛機之成績

崔鳴中譯

美國費城捷運公司 THE PHILADELPHIA RAPID TRANSIT Co. 深得航空專業的經驗。去年冬季，曾向商務部提議，建設一長三千英里的民用航空路線。

擬由鳥約 (NEW YORK) 起，沿途停站：費城 (PHILADELPHIA) 華盛頓 (WASHINGTON) 羅福 (NORFOLK) 亞連士賀勞 (GREENSHORO) 加樂 (CHARLOTTE) 亞蘭打 (ATLANTA) 伯明罕 (BIRMINGHAM) 母標 (MOBILE) 及鳥柯連 (NEW ORLEANS) 等城市。另有壹支路，由芝加哥 (CHICAGO) 起，途經燕丹立浦厘士 (INDIANAPOLIS) 魯士威利 (LOUISVILLE) 那殊威利 (NASHVILLE) 與亞蘭打 (ATLANTA) 站相接。

此公司更擬由波士頓 BOSTON 及哈佛 (HARTFORD) 等城起，與鳥約 (NEW YORK) 的航空末站相連，另有飛機行走亞蘭打 (ATLANTA) 則純威利 (JACKSONVILLE) 譚把 (TAMPA) 佛馬 (FORT MYERS) 美安美 (MIAMI) 鳥約 (NEW YORK) 及芝加哥 (CHICAGO) 等城市，與橫渡美洲的航空郵務路線聯成一鈎形。

據去年捷運公司佈告，由七月六日起至十一月卅日止，在此時期內，其工程與建設費開列于下：

「總共工程建設費美金：一六九，〇〇〇元」投資置業的損失不在內」

建築費美金

搭客部——四六，二〇〇元

郵件部——四四〇〇元

合共費美金

五〇六〇〇元

「用這細小的資本，能造成這樣妥當的路線。飛機不絕的，往來那商務繁盛的城市，用來乘客，輸運郵件。把這的資本算一算，可獲倍利。」

由費城 PHILADELPHIA 華盛頓 WASHINGTON 的飛行共二百六十五次：

開行者 凡二百三十九次

成功者 凡二百三十六次

因天氣不佳未果其途者 凡三次

因天氣不佳未開行者 凡二十六次

由費城 (PHILADELPHIA) 往華盛頓 (WASHINGTON) 及羅福 (NORFOLK) 的飛行：

開行者 凡七十九次

成功者 凡六十六次

因天氣不佳未果其途者 凡壹次

因天氣不佳未開行者 凡拾壹次

由羅福(NORFOLK)往華盛頓(WASHINGTON)及費城(PHILADELPHIA)的飛行：

開行者

凡七十九次

成功者

凡六十八次

因天氣不佳未開行者

凡十一次

由華盛頓(WASHINGTON)往羅福(NORFOLK)的飛行：

開行者

凡八次

成功者

凡八次

由羅福(NORFOLK)往華盛頓(WASHINGTON)的飛行：

開行者

凡四次

成功者

凡四次

由費城(PHILADELPHIA)往華盛頓(WASHINGTON)的飛機，所載搭客及郵件：

行走共

二八·三二〇英里。

搭客共

一，七一三名

郵件共重

四四四磅五安士

由華盛頓(WASHINGTON)往費城(PHILADELPHIA)的飛機，所載搭客及郵件：

行走共

二八·三二〇英里

搭客共

一，五八八名

郵件共重

三六九磅十一安士

由費城(PHILADELPHIA)往羅福(NORFOLK)的飛機，所載搭客及郵件：

行走共

一，七四九英里

搭客共

三三名

郵件共重

九十磅八安士

由羅福(NORFOLK)往費城(PHILADELPHIA)的飛機，所載搭客及郵件：

行走共

一八，〇二〇英里

搭客共

五五名

郵件共重

一〇二磅一安士

由羅福(NORFOLK)往華盛頓(WASHINGTON)的飛機，所載搭客及郵件：

行走共

五八〇英里

搭客共

一九六名

郵件共重

一六四磅六安士

現美政府商議建築各種傳聲機，色燈警告及天文報告，在政府所立各飛機郵務處，使各航空家，免因天氣不佳致阻礙進行云。

丁卯五月 張靜愚同志遊返南

京賦此壯行

朱夢瑛

長庚萬里說宗公。列子神遊瓦御風。不謂哲言成實事。

○ 破天取用制航空 ○

亞陸飛機數運離。東方病國請支那。如今應響類唐駝。

○ 異紀願元改共和 ○

總信大會湖雲年。點綴公園十五天。惹得遊人爭說看。

○ 探奇冒險妙宣傳 ○

育成奇技仗奇才。海陸專門幾壘塔。指點大沙頭畔路。

○ 規模經始局宏開 ○

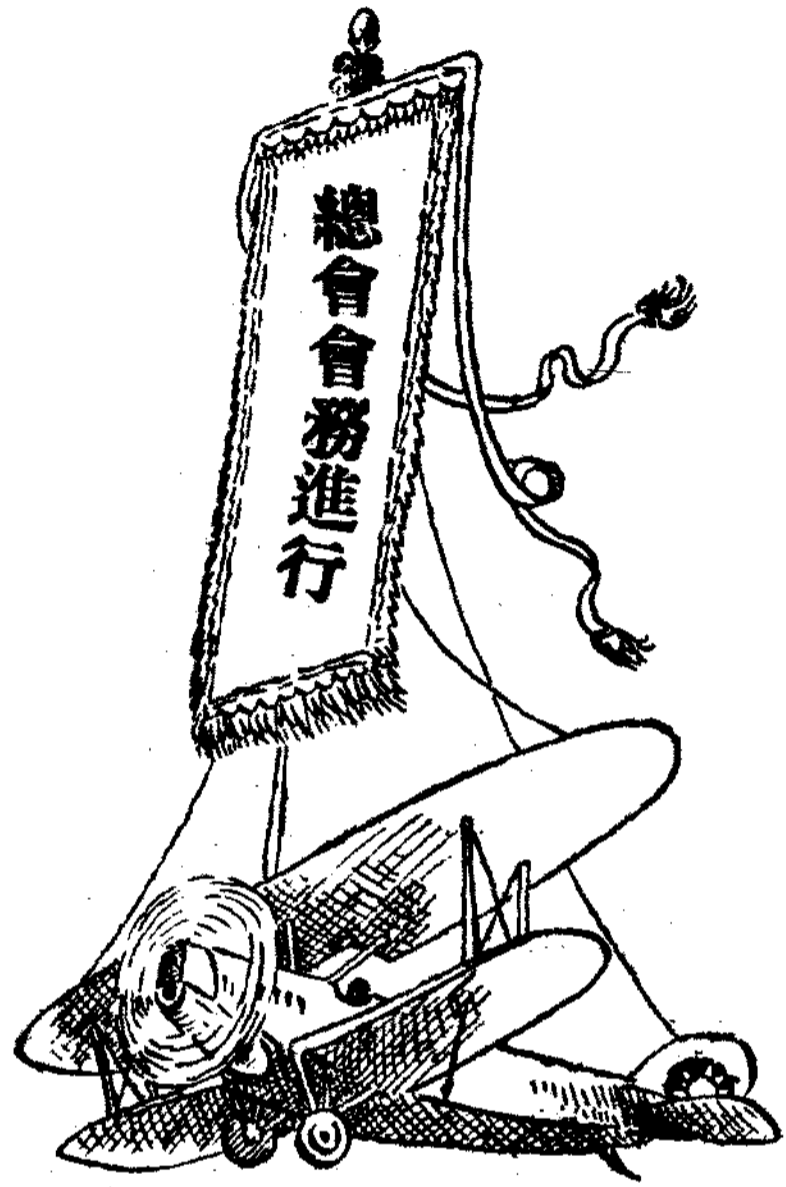
精神壯志離將軍。殺敵恩垂不世勳。飲馬長江跨天野。

○ 勇兒畢竟氣如雲 ○

第一度償重征。虎踞龍蟠屬上京。最是江城風浪好。

○ 尋常一曲幾奇行 ○





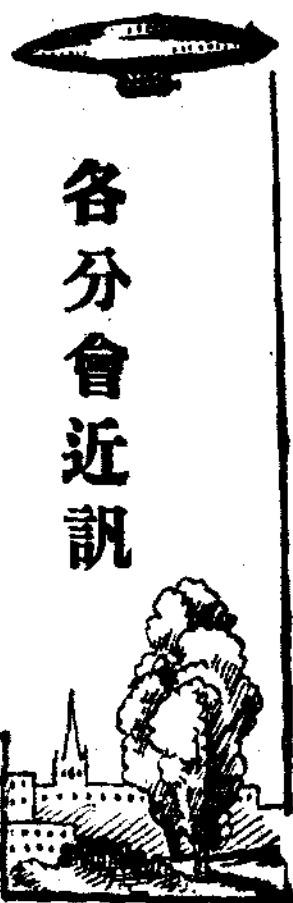
航空同志總會之進行

航空同志會，自改組後，大加刷新，會務進展，大有一日千里之勢。現在首先整頓者，為根據十六年四月三十日分會會長第二次會議議決案，對於徒具虛名之分會，一律取消，並令各分會從新登記，將各分會名稱，從新編列，至新訂分會章程，亦已由總會擬就，提出分會會長會議議決，現已印就，其中對於各分會之組織，比前倍為嚴密，又對於各分會以前所徵收

，員之會費，多延不彙繳，業已派員分頭調查，掃數清收，嗣後會費，則一律依照新章辦理。會中新分會之成立，亦有十餘處，關於宣傳方面，則請優界同志，每於演劇時，插入發展航空的句語，以期喚醒民衆。對於航空事業之觀念，又每天分別派員到各私塾學校，輪流演講，使莘莘學子，明瞭航空事業之重要，至航空月刊現均依期出版，分寄各處，宣傳標語，亦月出兩三次，張貼通衢，至海外宣傳，則司徒燦同志尚在美洲一帶担任宣傳募捐，美洲僑胞，殊爲努力，彙寄巨款回國，購辦民用飛機，至宣傳大綱，募捐辦法，均有具體計劃，此本會月一來進行之大概情形也，敝會三數同志，識見有限，關於會務如何改良，如何發展，尤望

各界人士予以指導，則敝會同人所深願也，





各分會近訊

航空同志會第五十五分會

五月三日爲惠福西路婦孺醫院組織之航空同志第五十五分會成立之期總會特派關漢光馬揭雲馮定一高永祐李玉英等參加成立典禮並即席選舉各職員計莫拉結同志當選爲正會長馮素珍同志爲副會長梅新彩同志爲宣傳主任高靜民同志爲書記徐秋雲同志爲會計黃寶娥爲幹事選舉由總會特派專員關漢光馬揭雲馮定一同志等相繼起立演說暢言航空事業之重要望大眾起來一致贊助務使孫總理提倡航空救國的政策早日實現座上各位同志爲之動容鼓掌之聲不絕

航空同志會第五十六分會

五月八日爲棠波巷培正分校第五十六分會成立之期總會派出龐季良李玉英莫拉結三人前往參加指導除舉行成立典禮外並即席選出譚哲民同志爲正會長吳燮旺同志爲副會長李廣田同志爲宣傳主任鄒金華同志爲幹事陳達卿同志爲書記余蘭芳同志爲會計選舉由龐季良同志演說大

意將航空建設之意義暨民用交通之需要發揮盡致勗各同志一致努力協助進行務求航空事業日趨發展以完成總理航空救國之遺志全場革命空氣瀰滿一堂

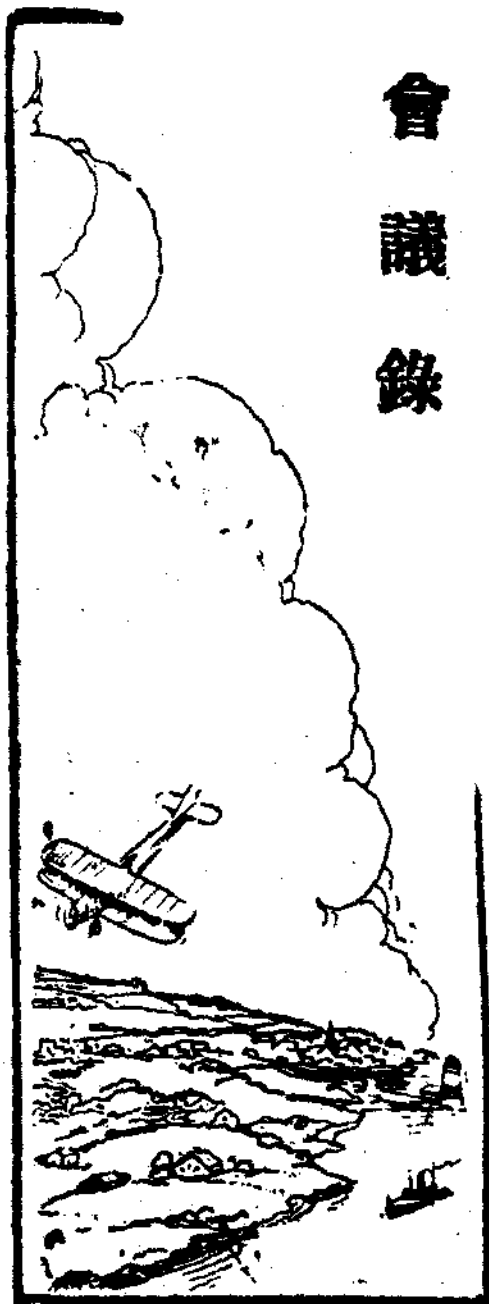
航空同志會汕頭特別第四分會第一區分會

汕頭特別第四分會緣自去年成立後該會正會長葉希明同志副會長莊應忠同志兩君均熱心航空事業故該分會成績甚優昨又在饒平縣隆都前埔鄉新組織第一區分會該正會長為許少初同志副會長為許能澤同志秘書長為許逸民同志幹事為許立臣同志會計為許敦聞同志云

航空同志會新會特別第九分會

該分會設在江門市蓮塘街航政局內正會長為蔡司渡同志對於航空工作非常熱心現正從事籌備聞已得同志會員式百餘人刻定於六月一日舉行成立典禮將來必有一番熱鬧云

會議錄



航空同志會分會會長特別會議事錄十六，五，六。

出席者

梁恪夫 卅八分會

凌柏朝 第三特別分會

羅霖 第五分會代表

余見友 特別第八分會

朱夢曼 第七分會

關翼華 廿八分會

關鈞石 第三十一分會

梁若夢 第五十四分會

熊曉卿 五十七分會

馬挹雲 總會

李玉英 總會

鄧秋文 第四十分會

崔鳴中 總會

何參白 總會

陳萃昌 總會

曾述頤 十一分會

高永祐 總會

余廷瑞 總會

蘇亦剛 總會

賂子宅 總會

司徒管 總會

龐季良 總會

龐國瑞 總會

衛勢濤 總會

王嚴斧 廿四分會

陳羣 第十九分會

李慶鏢 第一分會

武佑 第十三分會

劉鳳貞 第三分會

莫拉結 總會

麥渭南 第四十分會

主席 馬挹雲 紀錄 高永祐

主席 恭讀總理遺囑 全場肅立

主席 宣佈閉會理由

討論事項

(1) 主席提出航空同志總會擬就之章程，請眾討論之，

(議決) 逐條更改修正，通過。

(2) 劉鳳貞同志提議，各機關之分會，前已收之會費，請其速繳，并先發函通知，再行派員往收。

(議決) 各分會以前所收會費，於新章程未頒發前，掃數彙繳，以後則按照新章程辦理。

航空同志會(改組後)第一次會務會議議案

一六，三，卅。

出席者 陳仲英 關漢光 陳萃昌 張愛同 陳熾英 馬挹雲 馮定一 龐國瑞 陳際熙

衛勢濤 龐季良 崔鳴中 司徒管 高永祐

主席 陳仲英 紀錄 高永祐

主席 恭讀總理遺囑 全場肅立

主席 宣佈開會理由

報告事項

- (1) 主席報告陳際熙同志發起之航空事業促進會擬併入本會辦理
- (2) 陳際熙同志報告發起航空促進會之動機及交提案委員會審查情形茲提出進行辦法五條請眾討論(提案附後)
- (3) 主席報告航空救國大運動宣傳大綱及募捐辦法
- (4) 主席報告擬將各界航空救國大運動會改組召集各界團體開代表大會

討論事項

- (1) 主席提議擬請航空事業促進會加入各界航空救國大運動委員會
(決議)請陳際熙同志向提案委員會提出航空促進會與航空救國運動會工作相同應併入航空救國運動會合辦以免名目分立抵觸工作而碍進行
- (2) 關漢光同志提議請航空處所屬各職員須一律加入航空同志會按月繳納會費
(決議)函請航空處繼續成立航空同志第四分會所屬各職員一律加入 (完)

航空同志會(改組後)第二次會務會議議案 十六, 四, 九.

出席者 關漢光 崔鳴中 馬挹雲 龐國瑞 陳萃昌 駱子宅 蘇亦剛 余廷瑞 衛勢濤

陳際熙 陳熾英 龐季良 高永祐 陳仲英 馬文芳

主席 陳仲英 紀錄 高永祐

主席 恭讀總理遺囑 全場肅立

主席 宣佈開會理由

報告事項

(I) 主席報告以後議決事項由會長用命令或公函通告

討論事項

(1) 關漢光同志提出宣傳募捐計劃書

(決議) 付交審查

(2) 馬挹雲同志提出分會章程草案

(決議) 推關漢光余廷瑞馬挹雲馬文芳四同志審查

(3) 關漢光同志提議將宣傳大綱分送各分會依照宣傳大綱宣傳

(4) 主席提議派員往財局接洽請該局函各影戲院於未開影前先影各種航空宣傳標語圖畫以喚起民衆對於航空事業之觀感

(決議) 派馬挹雲同志往市財局接洽

(5) 衛勢濤龐季良兩同志提出擬往本市各小學校暨各私塾宣傳航空救國宗旨使航空救國

意義得以普遍

(決議)通過

航空同志會(改組後)第三次會務會議議案十六，四，十六。

出席者 關漢光 陳萃昌 駱子宅 余廷瑞 何參白 衛勢濤 蘇亦剛 司徒管 崔鳴中

龐季良 陳仲英 馬挹雲 區植楷 高永祐 陳熾英 龐國瑞

主席 陳仲英 紀錄 高永祐

主席 恭讀總理遺囑 全場肅立

主席 宣佈開會理由

報告事項

(1) 陳萃昌同志報告調查各分會經過情形

(2) 關漢光同志報告參加政治部航空救國促進會經過情形

(3) 馬挹雲同志報告總務科一週工作

(4) 龐季良同志報告奉派社各團體參加會議經過情形

討論事項

(1) 主席提出會員羅鴻生所擬組織籌款辦法節畧一摺

(決議)交關漢光同志於分會會長聯席會議時提出討論

(完)

航空同志會(改組後)第四次會務會議議案 一六，四，廿三。

出席者 馬挹雲 陳萃昌 何參白 余廷瑞 蘇亦剛 龐國瑞 區植楷 司徒管 崔鳴中

駱子宅 陳仲英 高永祐 衛勢濤 陳熾英 關漢光

主席 陳仲英 紀錄 高永祐

主席 恭讀總理遺囑 全場肅立

主席 宣佈開會理由

報告事項

(1)各職員將一週內工作分別報告

討論事項

(1)馬挹雲同志提出航空同志特別第三分會與農圃糾紛事應如何辦法

(議決)由本會派司徒管、衛勢濤兩科員前往詳為調查俟調查完竣再行核辦

(2)司徒管同志提議接亞包埠函請多寄宣傳品以利宣傳

(議決)宣傳科嗣後所有宣傳品均須郵寄海外分會

(3)關漢光同志提議本會之宣傳品現尙覺未普遍不若將宣傳品多送分會由各分會代為宣

傳較爲妥善

(議決)宣傳科嗣後如有宣傳品或標語應分發各分會代爲宣傳

(4)主席提議以後關於會費捐款收入均由會計科員收入以昭統一

(議決)通過

(5)主席提議以後零星雜數由庶務支購此外數目均由收支科員支出

(議決)通過

(6)關漢光同志提議爲本會捐款出力人員可否酌予酬勞請公決

(議決)嗣後募捐出力人員獎品均依照捐款百分之五製成金質紀念品贈予之 (完)

航空同志會(改組後)第五次會務會議議案 一六，五，十四，

出席者 陳仲英 蘇亦剛 區植權 何參白 龐國瑞 司徒管 陳萃昌 莫拉結 李玉英

余廷瑞 龐季良 駱子宅 關漢光 馬挹雲 高永祐 衛勢濤

主席 陳仲英 紀錄 衛勢濤

主席 恭讀總理遺囑 全場肅立

主席 宣佈開會理由

報告事項

(1) 各職員將一週內工作分別報告

(2) 馬挹雲同志報告黨政機關軍事訓練班不許本會會員加入訓練情形

提議事項

(1) 馬挹雲同志提議本會地方狹隘天氣暑熱似宜購置風扇俾利辦公

(議決) 俟前任領餘之款發給時購置

(2) 馬挹雲同志提議各離役薪餉津貼宜如何辦理

(議決) 二等科員以上任其自行津貼至低限度以五毫為額

(3) 關漢光同志提議裝置本會電話

(議決) 派衛勢濤科員查明價目呈報後再行核辦

(4) 何參白同志提議發採買應否搭發金庫券

(議決) 採買五十元以上應搭二成

(完)

航空同志會(改組後)第六次會務會議議案

十六，五，廿一，

出席者 陳仲英 馬挹雲 陳萃昌 何參白 蘇亦剛 龐國瑞 駱子宅 司徒管 李玉英

莫拉精 永高祐 關漢光 區植楷 崔鳴中 龐季良 余廷瑞 衛勢濤

主席 陳仰英 紀錄 高永祐

主席 恭讀總理遺囑 全場肅立
主席 宣佈開會理由

報告事項

(1) 各職員報告本人一週工作情形

(2) 何收支員報告一星期收入及支出數目情形

提議事項

(1) 關漢光同志提議外埠收條多有來函遺失應予補發

(議決) 通過但須於收條內註明補發字樣

(2) 關漢光同志提議將每星期收支數目油印公佈各人一份

(議決) 如各同志核查數目可到何收支員處索閱

(3) 關漢光同志提議各職員須依時到會辦公免碍工作

(議決) 嗣後各職員須依辦公時間毋得放棄致碍會務

(4) 司徒管同志提議欲謀本會會員增多似宜寬一適中地點組織一俱樂部俾各分會會員得集中娛樂免至徒交月費而無絲毫利益是否可行請公決

(議決) 請本會編譯股先編一俱樂部章程俟章程議妥再行着手組織

(5) 司徒管同志提議欲在東山設一游泳場以便會員游泳是否可行請公決
(議決) 派崔鳴中同志前往調查需用款項若干然後舉辦

(完)

補品中的領袖



母憑子貴

婦人有子必邀其夫特好
女子少生兒子必好
夫者最妙莫如
服梁謙佛山堂
大補丸一月
收四七折

廣東佛山豆豉巷
廣州市太平南路
梁謙佛山堂藥局

代理處廣州永漢北路老威藥房石川堂十八甫威
建普威香港瑞昌藥行文咸東唐拾義梁國英潮安
汕頭上海南洋等埠會豐商店北海達光商店棉蘭
暹羅庇能中法藥房韶州梧州南寧三寶壘五洲藥
房檀香山致和堂南洋毛厘廣鴻發新金山勝科
(招商代理優給權利取閱章程函索即寄)



世界航空消息

丹麥航空事業更加發展

丹麥國近日極力提倡航空事業，其軍事航空方面，已有相當之發展。民用航空方面，亦正努力進行，去年丹國飛機環游世界，曾一度訪華，不過其進步之端絮而已。

去年丹國商用航空事務部之統計，丹國飛機共已飛行二十萬三千五百五十啓羅米突，計多過前年之成績，凡二萬餘啓羅米突。又總共載客千餘名，携運貨重物品

二萬六千八百啟羅格蘭姆（此紀錄遠倍諸前年，）飛行結果，全無險象發生，將來進步未可限量也。（德）

秘魯水機新計劃

秘魯共和國，素為南美洲之守舊派，近日見巴西巴拉圭等國，盛倡航空事業，揣揣不目安，於是有購買五十萬元水機之新計劃。

此計劃係由航海部提出，決定一九二七年實行，聞購買水機之後，即試辦，載

客長途飛行。蓋有感於鐵路之不普遍，由京城至伊基杜，步行至少亦要二三十日。倘若飛行成功，則兩三日可達矣。(德)

法國水機飛渡非洲大陸

法國近日用水機在非洲示威，以寒黑人之胆。頃有海軍飛機，自拔拉士加頓起程，沿途渡過基爾瑪民等處，直抵印度洋。不料水機竟能作長途陸上飛行，安然無險也。

此機之行程，取徑頗巧；蓋能選擇尼加河流域，致不乏着水場所也，及既橫渡之後，奏歌回旋，則傍尼羅河流域而飛行，以轉赴地中海。此舉實足以證明水機長途飛行之效能云。將來巴黎直至馬達哥斯加之水機飛行，可料操左券也。(德)

飛艇懸樞作電船

好年公司，自與徐柏林公司合併以後，對於飛球及飛艇之製造，竟能有左右航

空界之權威，近日金屬飛機，經已証實確合使用。故硬式飛艇，亦有採用金屬懸樞之趨勢。該公司近日試製之，而設計上概以仿照電船之艇身為原則。因此飛艇不扣於塔上而着水之際，可利用之以為電船。將來海陸軍輸送用飛艇，定必樂用之。

懸樞浮於海面，則直與電船無大差別，推進葉輪裝置較高，然葉片密着水中，攪動極頻，行動尤速，可謂航空界一種新進步也。(德)

十三歲飛機師！

一世界上飛機師之年齡調查，往日以十六七歲為最幼。詎近日人材蔚起，美國密之根省，有靈慧少年名法蘭克來聘基者，現年僅十三歲，已充美國國立航空協會正機師之職。聞前已卒業於借頓飛行學校，并曾受國際飛行協會之嚴重檢定云。

(德)

瑞士航空機製造業

商務部國際商務局去年報告，特將航空機工業 Aktie-balagst Flygindustri 另闢一欄。計一月之內，售出飛機五十三台，就中南美洲採辦者，已佔去二十五台。（皆屬軍用機，其餘則為歐洲各國所訂買云。）

瑞士機械，素以堅廉著。其三座發動機之投彈機，裝有翁加式發動機，（每架發三百三十四馬力，共九百九十四馬力，）亦不過定價九萬金元而已。至若同式之民用機，能載二十餘人，定價十六萬金元，現在翁加式發動機，最為瑞士所樂用云。

那威飛機飛往倫敦

那威空航同志會擬試設阿斯勞至倫敦間之航線，以便定期飛行，此線繞過丹麥，德意志，荷蘭各處，前經試驗者，概用

福加式飛機，那威政府商務部，為贊助民用航空起見，特補助試驗費五千金元。將來瑞士丹麥荷蘭三國公司，亦擬辦飛往馬母航線云。（德）

日本航空郵政開始

一九二六年十月九號，日本政府已經開辦定期航空郵政，其路線係自日本橫濱至中國上海，聞供此線用者，為日本特製水機，此機係先向德國購買二百六十四馬力發動機多架，回國裝在機體云（可笑！）

（德）

德國擬徐柏林式飛艇籌劃製造

德國近日改良徐柏林式飛艇，已有相當結果；於是創製「擬徐柏林型」飛艇。亨高亦京羅博士，實主其事，彼現正改革螺旋頁之構造。

亨高亦京羅博士之主張，擬採用能發四百二十四馬力之麥壁式發動機多架，以

爲原動力。此項發動機，係採用碳化族燃料，即 CH_4 之化合物也。此種新發明之燃料，較之以脫，輕油。偏蘇恩，……爲輕。當其在氣筒內爆發時，其燃燒結果，產出水蒸氣。乃將水蒸氣貯入罐中，冷卻後復可供冷卻裝置之用。

燃料燒去，惟留水蒸汽，則氣體之燃料成分已失。殘氣上逸，達於高空，無遺臭之苦，以此重方面論之，此種新燃料，能較各種液體燃料減輕五分之三，換而言之：即能多載兩倍燃料也。（德）

西班牙購買兩艘徐柏林飛艇

（世界最貴最大之飛艇）

徐柏林式飛艇發明以來，製造者不下百餘艘，惟終不及今年製成之Z-126號之大，此艇工料價共西班牙銀三千萬元。係西班牙政府向德國徐柏林公司所定製者，已飛往西班牙矣，聞諸駕駛人云，將用以

環游世界也，又續定之Z-127號，亦與前號同大，準備爲西班牙及阿根廷間民用航空之用，茲將其構造大概，畧述如下：

發動機……高馬力者七架

容氣量……一〇五・〇〇立方呎

體長……二五〇呎

體闊……三一呎

能載重……一五噸（德）

根登氏論日本空中游歷

美國報界鉅子根登氏，昨論及日本之空中游歷云：日本近日民用航空之發達，以空中運輸爲最，其中亦自有故，因爲日本爲多山之島國，交通頗嫌梗塞，三島之面積非大，畧與英倫三島相類，所以其將來空際營業，必向大陸發展，（大陸爲誰？非中華民國耶！）至日本國內之民用航空事業，祇有向空中游歷方面提倡而已，因爲其面積非大，可駕一空中郵船，不敷

時即能游覽日本全國風景一週矣，(德)

葡萄牙飛行家飛航南大西洋

魯得

葡萄牙國環游世界之飛機隊，現歸拔爾少校指揮，現已飛至近巴西之那羅夏島，(四月十七日之事)其橫渡南大西洋之辦法，係先自葡國起碼，飛過北非洲，然後進赴南新大陸，

拔爾少校之環游世界大計劃，以飛渡大西洋為一大段落，全計劃約九十日完成，

拔爾少校之飛渡大西洋，絕無困厄，直接飛至該島，着陸時已餘電油無幾，亦云幸矣，此次葡國大飛行，較之以前環游世界計劃均較妥善云，恐不久將有葡國來客，到訪廣州也，(德)

紐約舉行空中攝影

美國陸軍航空隊葛達氏，昨應柯達公司攝影研究院之請，將紐約省各大城盡行

攝影，在八哩空隙，攝影三四百哩之地形，

此項創舉，應用特種飛行機為之，現已選用者，其學度約四萬呎，在高空行走甚靜定。將來攝影完畢，紐約至羅哲陀一帶，建築物瑰麗，山川之奇偉，均可在影戲場中放映，令觀者歷歷在目云，(德)

乘機訪親

開爾飛行場有夏威夷者，航空學校新畢業生也，生性極孝，昨在開爾飛行場駕一架陸軍偵察機，飛往紐約省白賓爾城，省視雙親健康，計時僅用三點五十分，從此航空界日日進步，仁人孝子亦可利用之以定省晨昏也，(德)

丹麥航空界日進

哥本哈根航空港，昨發佈一九二六年航空統計：

該港是年乘客……七·七三員

坐飛機到丹京者……二・八五員

坐飛機離丹京者……二・八九員

(比較)一九三三年乘客僅……四三二員

一九二五年乘客僅……三・〇八員

就一航空港之成績而論，已具見如是，故丹國民用航空，真如竹箭之發射也。

航空同志，亦憶及去年春間之丹國來客耶！(德)

利用飛機作睡車

日昨有一台寶那式輸送用飛行機，自福歌勒飛行，駕駛員爲安特生氏，載有搭客六人。一經飛上空中後，各搭客均酣睡大作，直至到步始醒。因飛機內椅座位甚爲舒服，且可將椅桌移去，此次飛行，各搭客均席地而臥。此機之地板，並非污濁，舖有華麗之彩氈，故便於橫臥也。駕駛員預知彼等慣睡睡鄉，於艙內掛有三副落傘，用備不虞云。(德)

西班牙與巴西之飛船航線交通

巴斯倫那 Barcelona 美領事報告，此間高倫航空業公司，代西班牙政府向法國徐伯林廠，定製新徐伯林飛船，航線是西班牙與南美交通，該公司于每次飛行，受西班牙政府補助費五十萬，計每年六百萬，總額三千萬，此船能容座位四十，裝載貨物十噸，擬于明春開始飛行，其構造格式爲空前所未有，製造由下層造起，原料多用鋁質格式分用兩汽囊，上者爲飛行之用，下者爲燃料之用，比用流質汽油其速率較爲增加云。(亦)

德國航空載客之飛艇

往來倫敦漢堡間

柏林電，德國康芬沙航空公司將於本年開辦倫敦漢堡間之航空營業，有大飛艇三具

，每具可容搭客二十人，並裝置五六百匹馬力之摩托機三副，該公司所製飛機，前曾一度載客五十人，旋又載客六十人，世界飛機載客之多，以此為首屈一指，聞本年九月開始試行云。

德國——航空交通進步

柏林電，德國籌備本年開始經營定期航空事業，查去年其航空路線之長，為五，九六〇啓羅密達，共載客四，〇二五人，行李及郵件共有八四，五〇〇啓羅格蘭，而全年之中僅發生意外一次云，

英飛機加入遠東飛行

倫敦電，飛船六艘，各裝四百五十四馬力引擎者，將加入遠東之飛行，此項飛行經費，已列入航空預算案，飛行沿海程序，

日後將留於新加坡，俾會同澳洲飛機合組一飛隊，

國際航空大會在倫敦開會

被邀赴會者十五國

倫敦電，現有重要航空大會，在此開會，英國航空部副大臣到場主席，除英國及英屬各地外被邀赴會者計十五國，可稱為國際的航空大會，英政府將邀請赴會各代表，其議事日程中，饒有興味者，為請認婦女有駕駛商用飛機資格案，其關於技術上之重要議案，為限制各國發給飛行執照與統一製造飛機物品云。

德國發明之飛行帆船

航空航海二用兼備，

柏林電，德國航空界，最近發明一種飛行

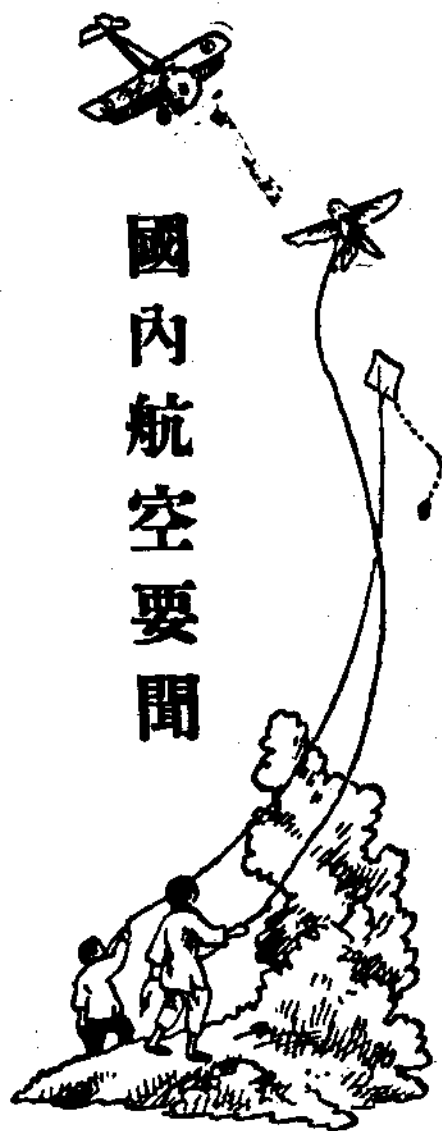
帆船，其式如雙桅小船，有前帆，有大帆，掛於鋁質之桅上，可自由張弛，或連桅撤去，頃刻間，可改為飛機，從水面而起，翱翔空際。此項飛行帆船，有司機二人

，各有制動機，能駕駛自如，與普通飛機不同，且全船用金屬製造，可免火險，船中分為兩艙即使一艙入水，亦不致全船沉溺云。



天佐堂刻由吉林運到
巨擘晒生人參王梳粵

諸君欲觀其廬山者請來：
總發行廣州市太平街三十號
電話西局四一四號電報掛號肆十



國內航空要聞

飛機非法飛行案

英帝國主義者之不法

郭交涉員昨致駐滬英總領事嚴重抗議書云，逕啓者，案奉國民革命軍總司令蔣令開，據十四軍第一師長熊式輝電稱，本月八日午刻，有英國軍用飛機兩架，在江陰砲台及停泊江陰各兵艦之空中，往來飛行，約二三十分鐘，始向東飛去等情，據此，查現值作戰時期，該國飛機，擅在要塞附近飛行，跡近代敵偵察實屬違背約章，仰即提出抗議，切實交涉爲要，此令，等因，奉此，又准國民革命軍東路前敵總指揮白函稱，本月七日清晨六七時，及下午三四時間，有英國屬於軍用飛機，在國民革命軍總部上海市高昌廟兵工廠吳淞砲台一帶，週空環繞飛行，查航空器飛越他國領土，必須經他國政府特別之准許，高昌廟兵工廠吳淞砲台，地非租界，該英飛機何得任意飛行，蔑視航空條例，萬一發生誤會，激成事端，誰負其責，爲

此合請貴交涉員根據條約，迅向英領嚴重抗議等因，查依國際航空條例第七章第三十二條之規定，凡軍用航空器，非經特別准許，不得飛越他國國境，或在國境內降落，公共租界之地面，雖依不平等條約之根據，為各國所租用，而公共租界之空間，則完全屬於中國，中國政府，向未與任何方面訂約租出，在該空間內中國主權，自來完全無缺，貴國軍用飛機，苟欲航行此空間時，必須先得敵國允許，始可通行，不然則是侵犯敵國主權，破壞國際公法，再查江陰為作戰之區，在淞滬一帶，又係戒嚴區域，貴國軍用飛機，竟在此作戰區域內戒嚴期中及機要重地飛行偵視，實屬蔑視敵國國權，有意開釁，若因此種非法舉動，發生誤會，激成事端，應由貴總領事負完全責任，本特派員特向貴總領事嚴重抗議，除保留敵國政府日後得取相當之行動外，應請貴總領事立即飭令貴國軍隊，以後不得再有此種非法行動，以重公法，而敦睦誼，特此函達，并希見復為荷，順頌日祉，四月十日。

郭交涉員為英飛機提抗議

特派江蘇交涉公署，致駐滬英總領事函云，逕啓者，前因貴國軍用飛機，不得敵國當局允許，於本月七八日間，在敵國作戰與戒嚴區域及機要重地內，擅行飛繞偵視，本特派員曾奉國民革命軍總司令蔣令，并准東路前敵總指揮白函，於四月十日根據國際公法，向貴總領事提出嚴重抗議，要求立即飭令貴國軍隊停止此種非法行動在案，乃延遲至今，十有餘日，貴總

領事處既未有復音，貴國軍用飛機，日內仍復在交涉公署，龍華總指揮部，及高昌廟海軍司令部等處，環繞飛行如故。此誠令敵國當局有所不能解者，查領空一事，為國際公法所公認，貴國於一九一一，一九一三，一九一九，一九二〇所頒布之航空法律，皆以貴國領土以上之空間為貴國之領空，而在一九二〇年十二月二十三日所通過之法律中，更明白聲明，貴國領空，完全隸屬於貴國主權之下，一九一九年，國際聯盟會董事部召集會議，通過國際航空條例四十三條，其首條曰「在各國領土以上之空間，各國有完全及專有之主權，」簽此條例者，有二十有一國，貴國即為其一，正式批准此條例者，十有二國，貴國又為其一，貴國對於領空之態度，誠可謂彰明較著者矣，再查國際航空條例，對於軍用飛機，航行他國領空，亦定有專律，其三十二條明稱，凡軍用航空機器，非經他國特別准許，不得飛越他國國境，或在他國境內降落，本特派員致貴總領事前函業已道及，貴國既為簽定并批准所議條例之一國，貴總領事對於此種公認條例，當無有不明悉者矣，照此詳查現時情勢，則似有大不然者，依據國際公認及貴國自身所屢次頒布之領空法律而言，則公共租界既係中國領土，公共租界上之空間，當然為中國領空，公共租界之地面，雖有平等條約之根據，為各國所租用，而公共租界上之領空，則中國向未簽定條約借出與任何方面，在該空間中，中國主權自然完全無缺，再依據貴國自身所簽定及批准之國際航空條例第三十二條而言，公共租界之空間，既完全隸屬於我國主權之下，則貴國軍用飛機，無我國特別允許時，自不得擅行飛越。公共租

界上之空間，貴國軍用飛機，且不能飛越，況公共租界以外之中國領空及領土內，貴國軍用飛機，當然更不能飛越或降落，此乃根據國際公法及貴國自身所通過之法律及簽定之條約而言，若貴國軍用飛機繼續日來之非法行動，不得我國准許，擅行飛航我國領空，並環繞偵視在租界以外之我國機要重地，則不獨違犯國際公法，侵略我國主權，亦且與貴國本國法律，大相抵觸，抑又有進者，敵國當局，當茲改革之秋，每恐中外人民發生誤會，故對外則力持鎮靜，對內則力維秩序，以圖中外邦交，詎料數月以來，在公認爲中國領土之租界內，派駐重兵，設防布險，斷絕交通，阻碍商業，而猶不已。並且在完全歸屬中國主權之下之領空內，使用軍用飛機，飛行環繞，偵察機要重地，雖經敵國抗議，而猶不制止，居心何在，此誠有不能不令敵國置疑者也，按此事，揆之於國際公法，則違背公法，權之於貴國本國之通行法律，則抵觸該項法律，謂爲保護貴國僑民之一方法耶，則不獨敵國當局力能維持秩序，即貴國僑民，亦只居於租界之中，從無危險自空間侵入之虞，而租界外之空間，更無問題可言也，謂爲貴國向敵國施行壓迫，或故意挑釁耶，則敵國與貴國邦交猶篤，信使猶通，且敵國當局，業已屢次聲明，保護外僑，並切實施行，貴國殊無向我挑釁之理，況今日之中國，非數十年前之中國可比，當此已醒民衆，不惜犧牲，以求自由平等之際，如果冒然施行壓迫政策，則恐不惟不能獲貴國意想中所希望之效果，而反有釀成巨大變端之虞也，總之此種非法行動之意義，敵國既不能明曉，此項非法行動之繼續，敵國真不能忍受，倘若因此激成敵國人

民公憤，發生意外事端，自不得不由貴總領事負完全責任，用是本特派員除保留日後關於此案得取相當行動之權外，特向貴總領事提出二次嚴重抗議，要求立將該項非法行動飭令停止，以顧邦交，而重公法，特此函達，即希明白答復，此頌日祉，郭泰祺，四月二十七日，

美海軍陸戰隊航空隊抵滬

上海泰晤士報云，美海軍運艦古特司帶號，載海軍陸戰隊航空隊到滬，該隊共有官兵九十七人，携飛機十二架云，

英國在華之空中實力

倫敦電，英國航空大臣賀爾在下院宣稱，現在赴華與在華之航空軍力，共有飛機五隊，飛行員七百人，

魯軍航空總司令向黨軍投誠

魯軍航空總司令趙翔陸向黨軍輸誠，張宗昌下令通緝，并委尹日昇繼任航空總司令云，

英國遠東航空隊集中上海

上海訊，聞英國飛機母艇荷馬斯號，運載飛機來滬，連本處原有之數，共有飛機母艇五艘，飛機約四十架，望我同胞特別注意，

革命軍飛機赴徐擲炸彈

南京當局派飛機於五月三日晨沿津浦路至徐州擲炸彈，晚六時返南京，

各界航空救國會改組進行訊

廣東各界航空救國運動委員會，自奉令改組以來，節經該會主席委員陳際熙，函請各機關社團，一致加入，以期普遍，而利進行，並將該會組織章程全部，迭次召集大會議決通過，日來各界社團紛紛繼續請求加入者，復有十三個團體，連前總計參加運動者，已有四十餘個社團，該會為積極擴張會務起見，并經呈准廣東省政府，每月撥給經常會費二千元，日前星期一日，常務會議，議決擴張會務，積極進行計劃全部後，并由市商會代表梁燭權提議，一面由會推舉代表數人，晉謁李總參謀長濟深，請求迅將本會經常會費發給具領，一面為辦公利便起見，決定今後會址，遷移航空同志總會內，以期地點適中，各界代表赴會會議利便，以上即席議決，除由會致函航空同志會，請予假借一部份地方辦公外，同時并舉定崔明三，梁燭權等四人為代表，準本星期五日晉謁李總參謀長，報告改組會務經過情形并請撥支該會經常會費，以利進行云。



專載

蔣總司令告全國民眾書

我們中國國民黨的目的，是本著三民主義，為中國全體人民謀利益，為中國全個民族謀解放，且為世界各國民族求平等的，我們國民革命的工作，是要以實力打倒軍閥和帝國主義，掃除國內外一切黑暗橫暴勢力，為中國求獨立自由平等，這也是世界革命一部份的工作，

多少年來，我中國民族無時無刻不在帝國主義壓迫之下，侵奪我們的領土，破壞我們的主權，霸佔我們的關稅，操縱我們一切經濟和政治的生命，甚如前年的五卅慘案，搜殺我們的民眾，受這種不平等條約的縛束，這種大殖民地的待遇，中國還能算是獨立自由平等的國家嗎？

帝國主義利用軍閥的暴力和愚益，以宰制中國，使他們的獸性發展到不可遏止的程度，最初則為權利，數年一戰，近來每年一戰，一年數戰，年年不息，社會廢破，民不聊生，以一國的生命託在無辦法無知識無人性者的手裡，這種民族，還有生存的希望嗎，我們國民黨總理手創中華民國，為欲挽救中國的危亡，使中國全體人民都能够滿足他個人生存的條件，於是立了民族民權民生三大主義，定下了國民革命的計畫，不幸他以四十年奮鬥的辛苦，為中國民族而死，把國民革命的艱鉅，交給忠實的國民黨員，真正三民主義的信徒，全國革命的民眾，

中正領導國民革命，誓師北伐以來，無時無刻不本着先總理的主張而奮鬥，我國民革命軍是為全體民眾謀利益爭生存的，所以我們的武力，不但是民衆化，而且要使他成為真正的民衆武力，

賴民衆的幫助，國民革命軍節節勝利，首先肅清湘鄂，打倒頑梗軍閥吳佩孚。次莫贛閩浙皖，掃除狡黠軍閥孫傳芳，繼清滬甯，大創殘暴軍閥張宗昌，如川如黔如滇如陝如甘，真不在國民革命軍鐵蹄之下。北洋軍閥的殘餘勢力，已經像蠟中枯骨，掃蕩起來，也如摧枯拉朽，國民革命軍所行所止，處處得人民合作，人民對於軍隊，是箠食盡棄，軍隊對於人民，不但是秋毫無犯，而且愛同手足一樣，所以處處都有「黨軍可愛」的話，

不意寄在國民黨中的共產黨員，蒙着國民黨的招牌，借着國民革命軍的掩護，處處擴張他們的勢力，運用他們的陰謀，實行他們的破壞恐怖政治。他們知道國民黨在政治上依着建國大綱建國方略，是有具體辦法的，所以利用官僚政客流氓暴徒浮蕩少年，擅行生殺予奪之權，使我們政治上束手無策，他們知道國民黨是注重農工，對於社會經濟，是定有演進的程序，於是他們又利用那班人來挾制壓迫真正農工，一面排斥國民黨員參加農工運動，一面又以摧殘農工之名，來破壞國民黨。弄到農工利益毫無增進，農工痛苦日甚一日，以同歸於盡的手段，使中國社會經濟完全破產，談到教育，則知識的高和普及，是他們利用毒藥的最大障礙。所以湖北省黨部有「讀書就是不革命，不革命就是反革命」的口號，在他們統治下的湖南湖北，教育幾乎全部破產，談到外交，則破壞我們國民黨首先單獨對付一國的策略，必要造成帝國主義者目前一個堅固聯合的戰線，使中國處處皆敵，然後可以投下一個特殊團體和特殊國家的圈套，至於我們的黨務，他們知道我們是主張「以黨治國」爲救中國唯一的出路，所以鑽進國民黨來擾亂我們的系統，離開我們的同志，利用我們的黨賊，一方面盜竊把持所謂中央機關，一方面用盡方法，盤據下級黨部，壓迫我們真正黨員，排斥他們的工作，以實行「金蟬脫壳」的毒計，至於軍事，則他們看見軍事進展很快，恐怕國民革命就會成功，立將從事建設，以後沒有他們發展的機會，所以離開我革命軍人，破壞軍事行動，扣餉扣械，無所不用其極，這些情形都詳於中正「警告國民黨黨員書」裡，大家可以公看，總之，他們假借名義，無惡不作，於實行其大破壞後，由國外團體總率他們利用的無業流氓的實行專政，所以長江一帶，都有「黨人可殺」的話。

難道可殺的就真是國民黨的人嗎，這要請全國國民認真清楚，中正不能說我們一百萬國民黨同志之中，個個都是純粹的，但是真正國民黨員，自有確定的主張，不能任憑羊頭賣狗肉的共產黨去蒙渾的，若是國民黨員不根據三民主義的主張，那他不是跨黨份子，就是本黨叛徒，不但人民願意殺他，就是本黨也要嚴重制裁他，關於這次中國的大改革，國民黨的立足點，至少有三種和共產黨根本不同的地方，

(一)我們是探中國全民族的解放，所以要各個階級共同合作，不是要一個階級專政，使其他的階級不但不能解放，而且另添一種殘酷的壓迫的。我們誠心的主張「農工商學兵大聯合」，我們深信中國不需無產階級專政，我們更深信中國如有無產階級專政，不是「真正的無產階級專政」，是「流氓的無產階級專政」，況且我們應為民衆要求而革命，他們是為革命而造無產階級，務必破壞，大家無家可歸。不能生存，他們的目的方可達到，

(二)我們認定中國民族有處分自己之權，自己利害，祇有自己知道親切，自己能通盤打算，「東交民巷的太上政府」，不能代以「維羅廷的太上政府」。我們于自己解放之後，當為其他被壓迫的弱小民族謀解放，我們希望中國民族有為人類奮鬥之光榮，當參加世界革命，但是我們國民革命的一部分，應當趕快完成，我們要有獨立自由平等的資格去參加世界革命，我們不應當和被人「拉夫」一樣去世界革命，

(三)我們既為解除全國人民的痛苦來革命，所以必須於革命過程之中，力謀減少民衆所受的痛苦，我們希望軍事早日成功，從事建設事業，使社會有正當發展的道路可達，而共產黨則力謀將所有社會基礎破壞，用大破壞來造成大暴動，用大暴動來攫取政權，雖然死了三萬九千萬人，來造成一千萬人共產黨的中國，做外國特殊團體的工具，也是他們所不惜的，

當年先總理允許容納共產黨，並不是以整國的共產黨放在國民黨裡面，就是他們所謂「聯共」也是假託名義的，先總理允許容納共產黨份子，不外兩層意思，(一)為預防共產黨在中國禍患起見，想以三民主義融化共產主義，與以思想上的感化，(二)對共產黨份子有願從事國民革命的，給他們一個努力的機會，並不是要他們來篡竊黨權，破壞國民黨，推翻三民主義而宰制中國的，就是總理的聯俄政策，也祇是因為蘇俄當日為「以平等對待之民族」方纔聯他，並不是要請維羅廷來破壞國民革命，做太上政府，聯俄政策永久維持與否，其關鍵不在中國，在乎蘇俄是否能以平等對待我為斷，若是蘇俄不聽他的政策，我們仍舊是願意和他聯絡的，世界上祇有以主張來定政策，斷沒有以政策來改變主張的事，現在共產黨破壞國民革命，破壞國民黨，破壞中國的陰謀毒計，一一在事實暴露，最初他們還假借混雜他們的份子，由他們操縱把持的所謂武漢中央，來欺騙恫嚇我國民黨同志，來欺騙我全國民衆，現在我國民黨中央監察委員會不忍國民黨危亡，毅然揭舉武漢所謂中央黨部之非法與共產黨的行爲，改良黨務，同時敦促我國民政府委員在南京就職定都，歷史上為我中國民族爭獨立自由而前仆後繼以建設之都城，此後乃能永奠，主持黨國中樞的，又多為老成碩德，數十年前從事革命，為

思想界前驅而全國久已屬望的先覺，黨權既經恢復，中正謹率我全體國民革命軍人，誓死擁護我純粹國民黨能為全國謀利益之中央，聽其指揮，完成國民革命，解除民衆痛苦，願我全體民衆之不願將中國亡於軍閥亡於共產黨者，一致來做犧牲的擁護。

現在國民黨內「護黨救國運動」，真是風起雲湧，可見黨員真正的意志，不容他人壓迫，不容他人強奸，我國民黨的態度，已經昭如青天白日，全體民衆還能說是不認識國民黨的真面目嗎，認識以後，有不願做亡國滅種的，還不同國民黨共同奮鬥，解除自己的痛苦嗎。

中正有一層極沉痛的意思，告訴我全體民衆，就是在現在國際的環境，和國內急轉劇變的情形，在中國的各個階級，不能不趕快覺悟，以嚴密的組織，作積極的適應，大家都不是知道人家罵中國人「一盤散沙」嗎，要爭中國民族的生存，就在先解決這「一盤散沙」的問題，全體民衆積極的自主的組織起來，是救國的天經地義，我農友工友，當趕快組織起來，援助國民革命，不要受共產黨的欺騙，運用你們自己主持的組織，按着先總理民生主義的步驟，爲你們自己謀永久可靠的利益，商友們，趕快組織起來，以經濟的力量，來援助國民革命，不要眼光淺短，以爲現在還是和從前一樣，可以不問政治社會的環境，關門做生意，就可以完事的，不可以有更淺短的眼光，以爲工人的痛苦可以不問，工人生活不須改良提高，便能長治久安的，趕快要自動的扶助工人，使工人得到良好生活，就是所謂知識階級，也應當放棄你們安樂椅上的生活，積極的一面爲青年思想上作正當的指導，同時爲羣衆謀享受到普及的知識，一面運用你們專門知識和技能，來參加國民革命，同時做建設的工作，中斷近幾十年，國民心理的病根，就是那種消極麻木的態度，大家現在趕快自覺自決的組織起來罷，積極的幹罷，組織就是你們的權力，幹就是你們的生路，依着三民主義，以促成國民革命，來謀中國民族的生機，大家不要以爲國民黨和共產黨分裂，是國民黨內部的問題，讓國民黨自己去解決，有一國痛心時事的朋友說，我們反對共產黨恐怖政策舉動，這樣早了一點，不是因爲共產黨的罪惡沒有揭露，乃是因爲神經麻木的中國民衆不受十八層地獄的痛苦，不會覺醒的，果然如此，那中國祇有亡國，中國民族也沒有被救的價值，但是我想中國人一定不會麻木到如此，共產黨在湖南湖北，還沒有實行他的政策百分之一，大家已經覺得不能聊生，在上海杭州還沒有實行千分之一，大家是已經痛心吊膽疾首痛心，廣東福建各處工人農民苦苦的函電，已經雪片飛來，大家難道真是麻木到頭殺下來纔想起叫痛嗎，況且現在國際的情形，能夠允許中國再做一個極大的試驗，不有極慘痛的局面發生嗎，他人不惜以

中國的全體人民的生命幸福為孤注，難道中國人民真是這樣不顧惜自己的生命幸福嗎？親愛的全國民衆，大家可以覺醒了，設如中正任大家長受軍閥的壓迫，帝國主義者的摧殘，或是因為國民革命而將中國贈送給共產黨的恐怖政治去處分，是中正蔑棄革命軍人的大資，為千秋萬世的罪人，若是我國民黨員與國民革命軍人為全國民衆去犧牲奮鬥，但是你們還是袖手旁觀，等到大局弄壞又嘆事不可為，那你們不但是中華民族千秋萬世的罪人，而且沒有面目去對得住自己，現在擁護人民去自由的作正當發展，是我們國民革命軍的責任，領導你們去組織，去滿足各個生存條件的，有我們真正三民主義的國民黨，至於徹底的覺醒和努力，還在你們自己身上，共產黨造作種種謠言，因為中正反對共產黨而認為「摧殘民衆」「為新軍閥」，這點要請大家細心考察，不可受其蒙蔽，暫行監視共產黨員的行動，是因中央的揭發，是因為他們實際的破壞軍事的進行，為保存我數十萬革命軍人的生命，減少數萬萬民衆的痛苦不能不在軍事時期的緊迫關頭，加他們一點活動上的障礙，這是革命的軍事需要，我們不過監視他們以待軍事結束，非要危害他們的生命，與什麼所謂「黨獄」，至於改組共產黨把持的工會或農會，也是根據這個意思，並且讓真正農工有自由發展他們組織的機會，至於上海總工會的糾察隊持機關槍迫擊炮等利器，以圖攻軍隊，意圖變亂，純屬戰時軍事範圍，況且四月十三日糾察隊圍攻第二十六軍司令部，當場擒獲九十餘人，其中有四十餘人即身帶直魯匪軍派遣的符號，可見共產黨祇要能夠破壞國民革命什麼軍閥都可勾結，什麼手段都可使用，從上海總工會搜出種種文件，我們方知道他們極危險的陰謀，說這是摧殘民衆，則我國民革命軍人祇有上起綁來，先請民衆槍斃我們，何必再教我們為民衆作戰，我們也無心為民衆作戰，總之國民黨反共產黨，不是反農工，現在正是真正農工自己起來組織最好的機會，你們奮起罷，為你們自己的利益起見，組織是不可少的，你們現在不堅固組織起來，將來他人一定冒你們的名義來組織，藉此挾制你們，已經參與組織的農工不要灰心，當知道以前的黑幕，和他人欺騙你們的情形，不甘參加組織的農工，不要害怕，當知道共產黨把持的局面打破以後，正是你們安心組織的時機，若是在國民政府及國民革命軍所轄範圍的地方，有因反共產黨而波及真正農工者，儘可向政府及總司令部告發，真不盡法懲辦，至於他們評中正為「新軍閥」更是惡毒可笑，世界上那有為主義而戰的軍閥，這真是千古奇談，軍閥把持的是地盤，我國民革命軍打到什麼地方，就讓什麼地方的人去統治，軍閥要的是財產，中正轉戰經年，一身以外無長物，軍閥愛惜的是自己的生命，斷送的是將士的生命，中正則自北伐以來，每每身先士卒，早把生死置諸度外，軍閥取給的是帝國主義者，中正則從未得帝國主義者的一槍一彈和一文餉項，我國民革命軍轉戰千里，是

爲主義而犧牲的，不是爲中正個人而犧牲的，中正以此勉我北伐將士，我將士以此督促中正，像這樣的組織，不祇是評議中正個人，而且是評議我國八革命三萬多死難的將士，中正如有不當，願東身受純粹的國民黨與民衆之嚴重制裁，共產黨能否認其所謂奴隸道德的人格，中正自有人格，以聽後世的公論。

我國民黨是負責的政黨，所以我們不許共產黨混雜在裡面，作不負責的大破壞，我們「以黨治國」的主張，自有苦心精義，思想可以隨心任意的發生，政治却不能隨時任意的供人試驗，因爲國家的存亡，人民的生命，經不起離開現實的試驗，政治不是羣言亂雜各衷一是可以解決的，必須有一般艱苦卓絕的人抱一種審慎考慮適合國家情形的主張，統一堅強的意志，作聯合的戰線，才可以產出一點良好的結果，代議政治已經在中國試驗得失敗了，因爲一般人民缺少政治的訓練和紀律，若是再召一批八百流漢來，託以國命，而不與以公認的主張和嚴密的制裁，縱然他們不是由賄選產生，也一定是前代儀式政治的覆轍，將國會作急性或慢性的斷送，在中國意志和組織都是散漫的國家，運用尤其不能靈敏，我們以黨治國，不但以黨的主義政綱和訓練，對於有政治覺性的人，定下了公開認定的步驟，而且於國民制裁之外，更加上一層黨裡的制裁，三民主義是惟一的救國主義，是適合中國情形而產生的，是整個的，是有機體的，是應當同時實行的，斷不是相來學說所臆擬，而且博大精深，儘可容有政治思想眼光和能力的人，去發揮貫徹，我國民黨是中國惟一的政黨，這不是我們國民黨員自己阿諛的話，大家不見過各種政客團體的陰謀組織，并且受過他們的痛苦嗎，他們配稱政黨嗎，這不是自誇，中國有那個黨能有國民黨這樣偉大堅確的主義和政綱，有幾十年艱苦奮鬥與中華民國不可分離的歷史，有一百萬壯年有訓練而且奮發有爲的黨員，有歷史上偉大的領袖，供我們精神上的寄託，縱有人要從另外組織小黨做起，來救中國，不但事實上不能做到，而且中國焉能等到那縹緲不可知的時候，我們以黨治國，不是說凡中國的事，就要國民黨包辦，乃是按照國民黨的主義政策和紀律，領導大家去救中國，我們不像共產黨那樣偏狹，縱然不是國民黨的黨員，不但容忍他們，而且還要和他們推心合作，況且國民黨是公開的政黨，隨時可以加入的，祇要不是存心投機，有意附黨，而能實際爲黨國努力工作的份子，我們處處歡迎，以前則爲不明國民黨真實態度而游移的，現在見着真正國民黨態度鮮明至此，還有什麼可遲疑的地方，大家不是要爲中國找出路嗎，何以不努力參加國民黨，努力國民革命工作，成一堅固不破的聯合戰線，極明顯的，現在中國民族祇有三條路走，一條是選到軍閥治下，任他們勾結帝國主義者，無辦法無目的，爲爭個人權利而連年戰爭，一條是跟着共產黨走，受國外特殊團體的指揮，以實行赤色恐怖的專政，不

按環境情形，將中國全部破壞，人民痛苦不堪，以後還是沒有出路，一條就是國民黨三民主義的堂堂大道，有步驟的政治，由中國民族依自己的意志，用自己的力量，謀自己的利益，求自己的解放，若是大家不願意中國亡於軍閥，亡於帝國主義，亡於共產黨恐怖政治之下，現在正應該一致努力的參加和擁護國民黨，完成國民革命，解放中華民族，由國民革命去達到世界革命。

汕頭航空同志特別第四分會快郵代電

京南中央黨部國民政府外交部伍部長革命軍蔣總司令航空同志總會李會長各省各級黨部各省各級政府各省各級航空同志會各團體各機關各報館各同志各同胞鈞鑒。廣東黃埔之領空。係我國主權所繫。絕對不容他人航駛飛行工具。詎英帝國主義者竟敢十巧日架駛飛機數具，廻繞黃埔領空。侵害主權。莫此為甚。尤其是當我國清黨之時。又屬中央軍校所在地。而有此侵害領空權之舉。蔑視之心。尤不可開。乞即嚴重抗議。務獲勝利。敝會全體願嚴正我黨。打倒國際帝國主義陣線。追隨全民之後。為外交上有力之後盾。航空同志第四特別分會叩。勗印。

附本會覆郵
汕頭第四特別分會電 勗日快郵。魚日閱悉。國于大地。領土領空。均為國權完全統治之域。有一被追即不可以為國。慨自晚清失政。租借割讓。史不絕書。因而領土領海。有部分為國權不及之地。至今為梗。言之痛心。惟茲領空。並既無缺。故總理獨以航空為救國政策者。即此苦衷耳。案查民國八年即西歷一九一九年，在巴黎會議通過之國際航空條例。其第八條規定軍用飛機。非有他國政府之允許。不得在其國內飛行與降落。當時簽約者二十二國。我國與英均在其列。乃英帝國主義者。遂爾寒盟。敢干嚴重時期。在黃埔防地上航有飛機。欲以施諸領海之砲艦政策。移而施諸領空。既破壞國際公法。尤蔑視我國主權。該分會能見及此。大聲疾呼。其救國熱誠。留心時局。所請嚴重抗議。既據分呈上級機關。則外交統一。近已奉政府明令。自有負其責者。子與其不云乎。無敵國外患。國恒亡。此即敵國外患也。該分會諸同志尚各一乃心力。廣事宣傳。能為航空救國策前途。即為政府外交作後盾也。本會有厚望焉。航空同志會 魚印。

為護黨救國運動告海內外航空同志書

前敵諸將士，南京航空處諸同志，航空同志會各分會諸同志，海外華僑同志均鑒。本黨之所以立，以三民主義之確定而立。黨權之所以鞏固，以三民主義之確定而鞏固。國民革命勢力之所以日益進展，以三民主義之旗幟鮮明而日益進展。是故戰，則三民主義為之中堅。故所向克捷，而頑暴軍閥及一切帝國主義者均莫之能禦。守，則三民主義為之壁壘。故屢屢失敗，漸於危亡，而終以成功。誠以三民主義者，乃孫總理窮畢生之精力，歷數十年之經驗，揆時度勢，幾經研究，而始克完成。孫總理一生之精神結晶於是。數千萬黨員之所以能永遠團結共矢精誠者，亦以是為依歸。其為救國之唯一主義，為解放弱小民族之唯一主義，為最適合國民革命之要求而產生之唯一主義。不特為中國大多數民衆所公認，即各國之革命黨亦同一承認。三民主義之存亡，本黨之隆替繫焉。是故泰山可移，主義不可挽。洞庭可竭，主義不可沒。無論何事，均可犧牲，惟主義則萬萬不能有絲毫之犧牲；即不能有絲毫之遷就。此凡為總理之忠實信徒，本黨之忠實同志所當認定，而一致努力者也。乃者中國共產分子，自加入本黨以來，入吾室，操吾戈，而反對本黨主義，始則對於三民主義，穿鑿附會，曲為解說。繼則肆意詆毀，終則陰謀破壞。跡其近年之作爲，無一而非危害黨國之舉；遍種毒核於黨政機關。挾制民意。破壞我農工政策。牽制我北伐要圖。窮極挑撥離間之能，使本黨領袖不能團結。最近且變本加厲。勾結叛徒。把持本黨中央黨部。召集其所謂武漢第三次中央全體會議。其議決各案，要不利於本黨之生存。跡其用心無非欲以破壞三民主義之手段，消滅國民黨，以肆其侵略之野心而已，此而可忍，黨紀何存，且解決民生問題之辦法，各國不能相同。所以本黨有節制資本平均地權之明文規定。總理言之，至為明晰。馬克斯之共產辦法，不能運用於中國，不特為本黨同志所公認，即馬克斯之信徒亦經同一承認。乃別具野心之中國共產分子，引誘一班盲從分子，投機分子，假借共產主義之名，而陰行其破壞本黨三民主義之實。又假借本黨三大政策之名，而陰行其壓迫農工搗亂治安之實。此不特為總理之罪人，本黨之叛徒，抑亦馬克斯列寧之罪人，而國際共產黨之叛徒也。此等叛逆，實與帝國主義者，軍閥，買辦階級，土豪劣紳等，同處於反革命地位，同為本黨之敵，即同在應該打倒之列，是以本黨各同志有護黨救國之運動。而本黨政府對於此等陰謀搗亂危害黨國之中國共產分子，以非常手段肅清之，本分部對此護黨救國運動，誓一致擁護。深願我海外航空同志，真正革命的民衆，統一集中於本黨領導指揮之下共同打倒危害黨國的中國

共產分子。且因擁護三民主義之故，而擁護真正能夠為三民主義奮鬥，不屈不撓，熱誠剛毅之蔣介石同志，同時努力發展中國航空事業，以促國民革命之成功，實現三民主義之全部。護黨救國，人有同情，航空同志，幸垂察焉。

中國國民黨國民革命軍總司令部特別黨部 **廣東特別區黨部第十二分部執行委員會**

中華民國十六年五月六日

航空救國宣傳大綱

(一) 航空救國之議，是 孫總理所提倡，倡議以來，國民深感航空救國觀念——所以國內的航空事業蒸蒸日上，誠以航空事業為國民革命重要工具，非革命無以救中國，非發展航空事業無以濟革命，完成革命即可救中國，所以欲救中國，必要完成革命——必要發展航空事業。

(二) 我國地廣人稠，國內的交通很不便利。航海權多為外人侵佔。全國的鐵路，已築成的路線，祇六千餘里；且多屬外人債權。欲圖發展，也不易得。內地的交通，已不便利，邊陲各地，如外蒙，新疆，甘肅，青海，西藏等處，更無交通之可言。若各處交通便捷，國內各種事業，尤其是郵匯事業，都容易發達了。欲補救現在交通的便利，必要發展航空事業。

(三) 我國幅員極廣，各處的风俗習慣懸殊，因交通不便的緣故，其善者不能濟其惡，其惡者不能化為善。風俗習慣的不良，影響於社會國家很大。雖有很好的政治，若交通不便，也難施行有效。發展交通航空，四通八達，宣傳迅速，感化自易。欲改良社會習俗使他容易領受良好的政治，必要發展航空事業。

(四) 帝國主義者所以敢侮辱我國，壓迫我國，侵奪我國，全恃他的砲艦政策。我們貧弱的國家，欲抵禦這種砲艦政策，非發展航空事業以資抵禦不為功。因為這一隻砲艦，費數百萬的價值。若造一架戰鬥機，只數萬至十萬便夠的，所以把一隻砲艦的價值便可造成數十架戰鬥機。砲艦的戰鬥力是很大的，但飛機可從空中炸擊之；所以一架戰鬥機的功能，可破壞價值數百萬的砲艦。欲打倒帝國主義的砲艦政策，必要發展航空。

(五) 在這二十世紀的世界，仍是競爭的世界，雖經過一場歐洲大戰，犧牲了無數生靈，損失了無數財產，世界人民感

着與凶戰危，於是大倡和平美調，減縮軍備；但一面倡議減縮，一面力事擴張。現在列強尤注重擴大航空軍備。帝國主義的侵略政策，無所不用其極，用航空軍侵略的政策，恐怕快要實現了。我們預防抵抗這種侵略，必要發展航空事業。

(六)我國受帝國主義的經濟侵略與壓迫，弄到國內一切農工商業不很發達，人民生活很困苦，而人民又不敢所以抵抗的方法去振興各種事業，惰懶的遊民流為盜匪，以致在荷遍野，荆棘載途，而盜匪所恃的是深山大林為窩窟，飛機可超越山林，偵察盜賊，若用飛機圍剿，沒有此拿彼竄的虞敵，如此，匪巢可搗，盜匪可滅。欲撲滅匪氣，必要發展航空事業。

(七)航空事業對農有墾荒，播種，驅除害蟲，巡視森林的效能：(一)開墾荒土，必要交通輸送器具，若築鐵路輸送，就鐵路本身的工程資本已屬不貲，用飛機輸送，製造飛機，成本不多，而交通迅速自如。(二)播散植物種子於曠曠原野耕場，若用飛機載種子在空中播下，瞬息之間，可播滿於植場了。(三)當穀麥開花或結實的時候，如果遇着不好的天氣，每每有被蟲蟻侵害的，飛機可載殺蟲藥粉在空中撒下，即可驅除一切害蟲。(四)森林每植於深山峻野，其害茂養殺，或被搗毀斬伐，很衆知道的，飛機可巡視觀察一切。或森林被火焚燬，飛機可從空中灑水施救。

(八)航空事業對工有測繪，攝影，開礦，工場救生，海面救生的效能：(一)欲測量山嶺城市與各地方多大多遠，或繪畫他的形勢風景，飛機翱翔空際，一目了然，所以飛機對於測繪非常便利。(二)攝影大輻地圖，在地面攝影是不能成功的，飛機可于空中攝影之。(三)開礦也必要交通來運輸器具的，在深山峻嶺開礦，嵯峨崎嶇，交通極難，飛機可遠越山嶺，輸送使徒。(四)廣巨的工場，每每容易發生危險的，比方遇着火災，人多擁擠，很難逃走，若用大架飛機灑水施救，是很有效的。(五)船隻在洋海遇着危險的時候，如船中備有飛機，或岸上得到那危險的消息，馬上可用飛機去救生一切乘客工人。

(九)航空事業對商有調劑金融，報告商情，運輸商品，搭載乘客的利益：(一)現值帝國主義經濟侵略的時候，金融活動，銀根充足，是很緊要的，其方有的地方一旦被帝國主義者封鎖港口，壟斷金融，我們可用飛機向別的地方運送金銀來調劑地方的金融。那末，雖有封鎖阻斷的事情發生，也沒有多大的危險。(二)比方有的地方電報不通，交通不便，每每於商情盛衰，貨價高低，都不容易知道的，飛機能通報這種消息。(三)現在國內交通尚未發達，旅客往來不便，

各地輸運不靈，所以有的地方求過于供，有的供過于求；而調劑物品，利便往來，端賴交通，航空交通，都能負這重責任。

(十)航空事業對學有提高現代文化，贊助科學進步的利益；發展航空事業，對於飛機製造，必備專門學術人才，所以要設辦航空學校，聚集航空人才，互相研究，當可發明新理，文化固可提高，各種科學，尤賴贊助。

(十一)總之，航空事業，為中國目前很急需的，對內可以利便交通，發展經濟；對外可以抵抗帝國主義者之侵略，以圖存于今日之世界；因今日的世界仍非武裝不能致和平的。所以凡中國民族對航空事業應有真確的認識，該速速起來踴躍加入航空同志會，熱心捐款，贊助發展航空事業，航空事業發展，即可完成國民革命；國民革命完成，即可救中國。

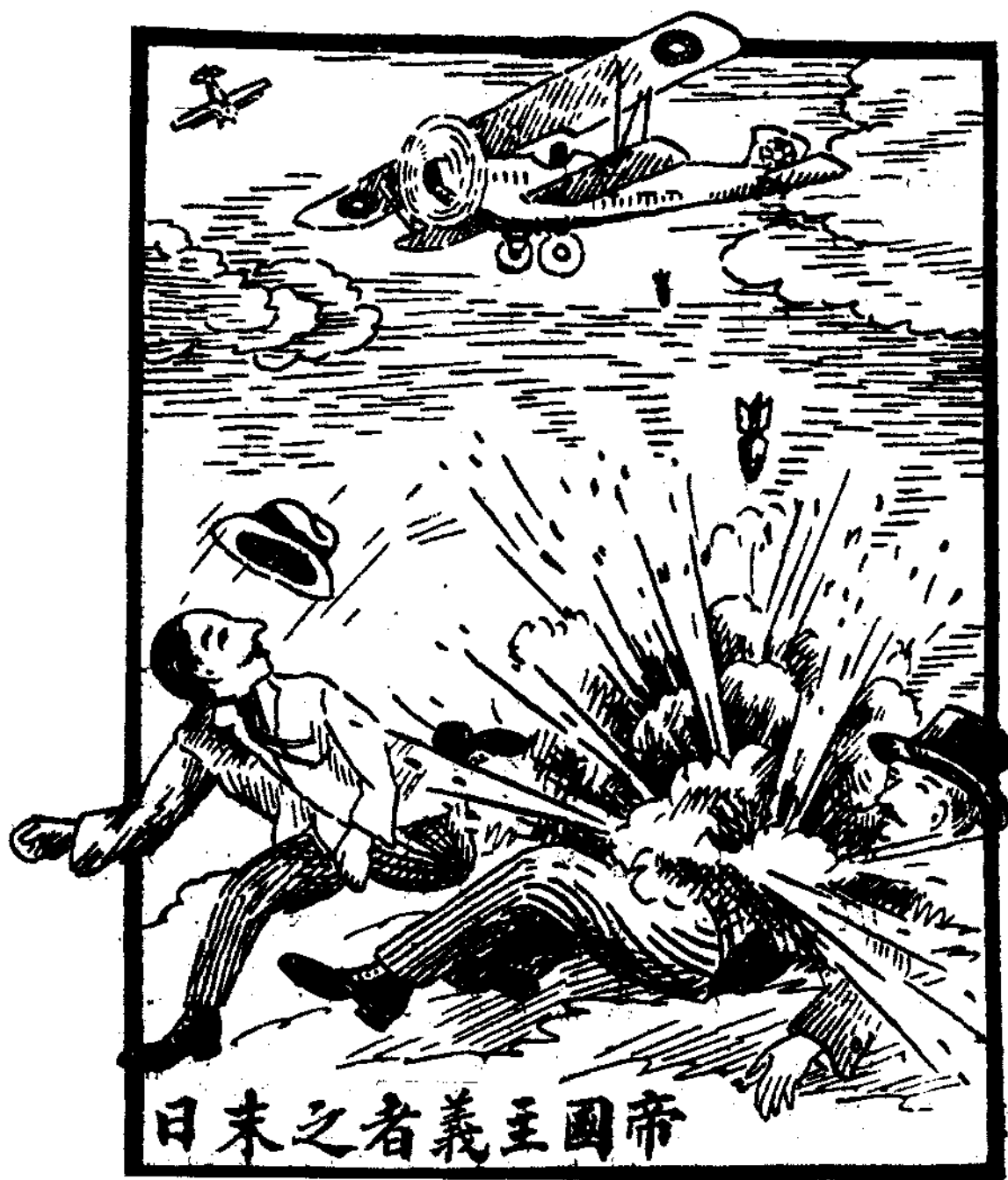
拍演航空救國新劇之熱烈情形

五月十六日大羅大新劇團航空同志會假座樂善戲院開演航空救國劇名(克台灣)是日十二時各同志先齊集黃沙八和會館由航空特別第八分會會長余見友副會長陳少華領隊巡行各同志均精神奕奕孤兒院全體軍樂隊為先導人壽年新中華班各同志亦一體參加巡行由黃沙起程經十七八甫等街觀者塞途抵院時座為之滿羣起表示歡迎先由八和會館會長宗華與登台宣佈開會理由其次航空總會宣傳科科長關漢光演講航空重要講畢開演新劇演至克復台灣時中懸飛機情景逼真尤以陳非傑同志之劇文對於國黨救國之意暢說無遺觀衆鼓掌不絕直演至四時半完場開該班各同志現正從事多編救國新劇陸續開演以盡國民對於救國的義務而促進國民革命早日成功云

介紹國民新聞

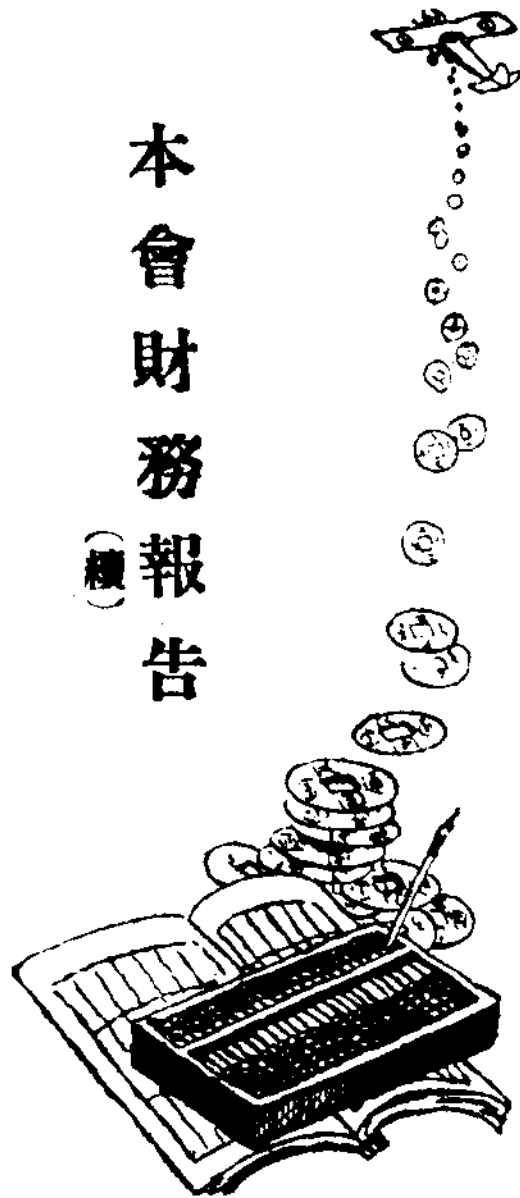
廣州國民新聞日報言論持正消息敏捷特為介紹於
閱者諸君

本會啓



本會財務報告

(續)



暹羅金匠同業互助社捐款

蔡奇芳同志捐伍銖
 胡錦元同志捐貳銖
 周錫章同志捐貳銖
 蔡勝初同志捐壹銖
 馬奕祥同志捐四銖
 馬遠鴻同志捐貳銖
 張連道同志捐一銖
 柳廣芳同志捐一銖
 馬玉聲同志捐四銖
 陳幹侯同志捐一銖

陳少微同志捐拾銖
 陳林石同志捐壹銖
 梁受天同志捐貳銖
 林克中同志捐貳銖
 蔡鎮明同志捐貳銖
 黃賢首同志捐貳銖
 周雲衢同志捐二銖
 林飛熊同志捐一銖
 趙振廷同志捐五銖
 馬介初同志捐一銖

姚順林同志捐四銖
 邢慶成同志捐貳銖
 林中堅同志捐貳銖
 黃伯洲同志捐壹銖
 馬景修同志捐四銖
 林英瑜同志捐壹銖
 賴廷光同志捐一銖
 馬病俠同志捐十銖
 陳子襄同志捐一銖
 翁傅祥同志捐一銖

觀空月刊

本會財務報告

馬伯璠同志捐一銖
李國斌同志捐五銖
魯維初同志捐二銖

林松洲同志捐二銖
李輝廷同志捐二銖
盧克波同志捐一銖

盧璧瓊同志捐一銖
徐漢初同志捐十銖

以上三十八條共捐得一百零二銖正

暹羅覺社白話劇團捐款

古 興同志捐二銖
關孝光同志捐十銖
陳 勇同志捐二銖
杜 八同志捐五銖
嚴 允同志捐五銖
張 福同志捐二銖
鄭 慶同志捐一銖
柯 榮同志捐五銖
羅外參同志捐十銖
何 火同志捐一銖
潘 邦同志捐五銖
何多耳同志捐十銖
羅 亮同志捐五銖
關 勇同志捐十銖
張 寬同志捐十銖
招 鎮同志捐五銖

謝 照同志捐三銖
任大周同志捐五銖
謝 蔚同志捐三銖
譚 球同志捐五銖
關 滿同志捐五銖
關遠澄同志捐五銖
區 國同志捐二銖
梁炳光同志捐十銖
凌 祖同志捐一銖
馮 榮同志捐十銖
梁 顯同志捐二銖
區 敬同志捐十銖
陳 添同志捐二銖
杜 牛同志捐四銖
曾 廣同志捐四銖
馬 關同志捐五銖

謝容輝同志捐三銖
羅振可同志捐十五銖
麥召南同志捐三銖
羅日恆同志捐五銖
關 大同同志捐三銖
黃 廉同志捐二銖
羅 爽同志捐十銖
關海山同志捐五銖
區 陸同志捐二銖
陳 日同志捐五銖
張細蘭同志捐五銖
梁 全同志捐五銖
李 球同志捐二銖
李文行同志捐十銖
蕭 鏞同志捐十銖
周朝輝同志捐十銖

曾 翰同志捐十銖

招景輝同志捐五銖

以上五十名共捐得二百九十五銖正

暹羅中國國民黨第三支部捐款

第三支部捐一百銖

張劍秋同志捐二百銖

吳仰三同志捐三十銖

威廉公司捐二十銖

黃惠文同志捐三銖

植 錫同志捐三銖

廣 盛 捐十五銖

林錦臣同志捐二十銖

胡峻峯同志捐九銖

陳 氏 捐五銖

盧百朋同志捐五銖

文柏稱同志捐五銖

黃寄賓同志捐五銖

胡吟民同志捐五銖

余焯不同志捐五銖

吳碧秋同志捐五銖

鍾愈合同志捐五銖

馬 華同志捐五銖

余鼎甲同志捐五銖

陸友信同志捐五銖

張元輝同志捐伍銖

蔡秉臣同志捐伍銖

翁良成同志捐伍銖

黃奇新同志捐伍銖

陳道輝同志捐十銖

曾無補同志捐十銖

林雲衢同志捐十銖

方瑞榮同志捐十銖

郭映新同志捐十銖

林周松同志捐十銖

道 可同志捐十銖

洪國俊同志捐十銖

葉樹雲同志捐十銖

胡聯柱同志捐十銖

陳亦然同志捐十銖

蔡進昌同志捐十銖

陳瑞添同志捐二十銖

徐炎輝同志捐一百銖

陳拱禎同志捐三銖

陳子曉同志捐壹百銖

陳必祿同志捐五銖

文永鈞同志捐五銖

藍楚卿同志捐五銖

杜之泉同志捐五銖

李覺民同志捐五銖

林進先同志捐五銖

陳夢燾同志捐伍銖

朱生光同志捐伍銖

陳道生同志捐十銖

馮紹光同志捐十銖

麥 鵬同志捐十銖

林齊生同志捐十銖

陳竹安同志捐十銖

張英傑同志捐十銖

曾福祥同志捐十銖

鄭開健同志捐十銖

張棟才同志捐十銖

黃永商同志捐十銖

王玉麟同志捐十銖

賴德楠同志捐十銖

陳壁連同志捐五十銖

吳樂生同志捐五十銖

鍾南星同志捐五十銖

陳紀民同志捐五十銖

盧義河同志捐五十銖

陳景川同志捐十銖

徐順榮同志捐十銖

黃德和同志捐十銖

譚三同志捐一銖

麥觀光同志捐一銖

韓財豐同志捐一銖

吳直同志捐一銖

鄭傳源同志捐一銖

許君樺同志捐一銖

林兆榮同志捐一銖

黃明會同志捐一銖

龍非漢同志捐二銖

陳弱生同志捐二銖

謝大年同志捐二銖

許紹源同志捐一銖

馬植庭同志捐二銖

連家賢同志捐二銖

陳君俠同志捐二銖

陳炳捷同志捐二銖

黃作信同志捐二銖

劉鏡川同志捐二銖

姚春松同志捐二銖

洪瑞森同志捐二銖

陳意乾同志捐二銖

陳逸民同志捐二銖

顏漢崑同志捐二銖

何福芹同志捐二銖

丘英三同志捐二銖

陳華民同志捐二銖

陳漢良同志捐二銖

張金木同志捐二銖

陳永錫同志捐二銖

李長興同志捐二銖

韓建中同志捐二銖

羅錫清同志捐二銖

以下第三支部李覺民同志經手募捐者

葉扶財同志捐五銖

呂神扶同志捐五銖

楊炳林同志捐五銖

陳呆生

黃志通三同志共捐伍銖

李潤民同志捐五銖

華富里華僑捐李覺民二百五十八銖

何衡南

黃壽山同志捐伍銖

吳達經二同志經手募者

吳達經同志捐六十銖

黃壽山同志捐伍銖

貝子端同志捐伍銖

陳公勉同志捐伍銖
黃期光同志捐十銖
羅榮光同志捐伍銖

普濟堂寶號捐伍銖
林加洲同志捐二銖
蔡任民同志捐伍銖

許書藝同志捐十銖
陳厚坤同志捐伍銖

以下第三支部托和平公司經手募捐者

和平公司捐六百伍十銖

吳合盛同志捐六十伍銖

炳元捐三十銖

儲德昌捐二十銖

蔡添盛同志捐六十伍銖

利生捐六十伍銖

承興隆捐六十銖

林木記捐六十銖

林坤盛同志捐八十銖

彭春和同志捐二十銖

煜盛捐四十銖

春合興捐四十銖

蔡茂發捐三十銖

吳正盛捐三十銖

李源發興捐六十五銖

初興發捐二十銖

南興發捐十銖

曾信榮同志捐十銖

莊和記捐十銖

炳興捐十銖

沈道存同志捐十銖

基興捐十銖

劉錦源同志捐二十銖

林伯盛同志捐三十銖

陳如發同志捐十銖

同成昌捐十銖

蔡岳發同志捐十銖

呂順盛同志捐十銖

王玉合同志捐十銖

洪四發捐十銖

馮茂捐五十銖

金財合捐六十五銖

鴻源捐五銖

賢利捐五銖

方裕隆捐五銖

張捷興同志捐五銖

錦源昌捐十銖

發利捐十銖

炳泰捐五銖

成捐五銖

杜廣元同志捐五銖

陳賀源同志捐伍銖

任贊同志捐二銖

裕盛利捐十銖

以上一百六十三名合共捐得三千四百一十七銖

劉寶琴同志經手募款芳名列下

恆豐寶號捐一百銖
長安公司捐伍十銖

香安公司捐伍十銖
潮安公司捐伍十銖

華安公司捐伍十銖
先施公司捐伍十銖

- 聯興公司捐伍十銖
- 金星公司捐伍十銖
- 福安公司捐伍十銖
- 海天樓捐伍十銖
- 周志成同志捐十銖
- 劉寶琴同志捐五十銖
- 南洋公司捐一百銖
- 亞洲公司捐伍十銖
- 梁仕榮同志捐伍十銖
- 任伯畧同志捐二十銖
- 上海公司捐伍十銖
- 順和成捐十銖
- 廣東銀行暹分行捐一百銖
- 聯合公司捐伍十銖
- 楊廣發源捐伍十銖
- 李煒明同志捐十銖
- 合和隆捐伍十銖
- 賴玲同志捐伍銖

以上二十四名劉寶琴同志經手共募得一千一百二十五銖

暹羅總支部經手

- 蔡澤松同志捐一百銖
- 黃任福同志捐十伍銖
- 郭澄波同志捐十銖
- 惠和號捐伍十銖
- 陳秀冬同志捐十銖
- 劉蘭芬同志捐伍十銖
- 永安公司捐十銖
- 余桂石同志捐三銖
- 延壽閣捐伍十銖
- 葉派記捐十銖
- 永同利捐一百銖
- 陳國同志捐二十銖
- 鄧永照同志捐十銖
- 鄭盧山同志捐伍銖
- 吳漢三同志捐十銖
- 陳少擎同志捐二十銖
- 張強同志捐十銖
- 廣東先生捐一百銖
- 黃爵廷同志捐十伍銖
- 梁元亨同志捐十銖
- 陳樹河同志捐伍銖
- 陳義盛同志捐二銖

以上總支部手共捐六百五十五銖

總計合共捐得五千五百九十四銖

除上第三支部數裏三千四百一十七銖伸毫三千三百四十九元六毫六仙

外各團體共二千一百七十七元

總合共銀五千五百二十六元六毫六仙

(未完)



本刊徵文啓事

本刊決定擴充篇幅，廣集海內外學者名著，以副提倡航空之初意。凡關於鼓吹，記述，及專門學術之文字，均極歡迎。但為符合本刊宗旨起見，特簡單指定範圍如左，

- (一) 航空業的過去現在及未來，(歷史的研究)。
- (二) 世界航空業發展的情形。(航空界消息的傳達)。
- (三) 飛機原理與構造。(學術研究)。
- (四) 航空與中國的前途。(實際的問題)。

再定稿例如次

- (一) 頭等文字每千字酬洋三元。二等每千字一元半。特等格外從優另議。
- (二) 文字以白話或最淺顯之文言為合格。并須繕寫清楚，加註句讀。
- (三) 編輯者有修改稿件之權。如不願修改，請先聲明。

投稿請寄廣州市大沙頭航空同志總會宣傳科收

中華民國十六年六月一日印行

編輯者 航空同志總會宣傳科

印刷者 宏藝印務公司

總發行所 航空同志總會

分售處 各大書店

月出每本定價二角五分先惠

定價表	
項期	一月
現款及兌票	一角五分
郵費以一二分及一角者為限	一角二分
本埠	一角二分
本埠(日本同)	二角四分
外埠	二角四分
外埠(日本同)	二角四分
外埠	一元九角二分

廣告價目表	
特等	每行三十元
優等	每行二十五元
上等	每行二十元
普通	每行十二元

廣告價目表	
特等	每行三十元
優等	每行二十五元
上等	每行二十元
普通	每行十二元

治此症
 專治
 痰喘
 咳嗽
 氣急
 喉痛
 痰多
 氣逆

任道松符錄鬼服
 道崇胡帝山尖樵
 草果金鷄納霜而
 不愈者請試之則
 必愈矣 梁培基白

商標
 HEART BRAND
 天員堂參茸棧
 補腦健腎丸
 夏長熱冬性寒者均宜服之

下凡前
 父子大藥服繞疾行 身氣元
 久咳易成癆
 唐拾義
 咳丸
 竟效