

中華郵政特准掛號立券

# 農光

31 JUL 1934

503

## 第三卷第八期目錄

時

薩爾瓦多爾承認偽滿

馬照陽

中國農村經濟崩潰的總檢討(續)

林良章

隴海鐵路建設的商榷

樞子

地理與歷史之關係

文寶輝

電機製造問題中之原料與人材

趙曾珏

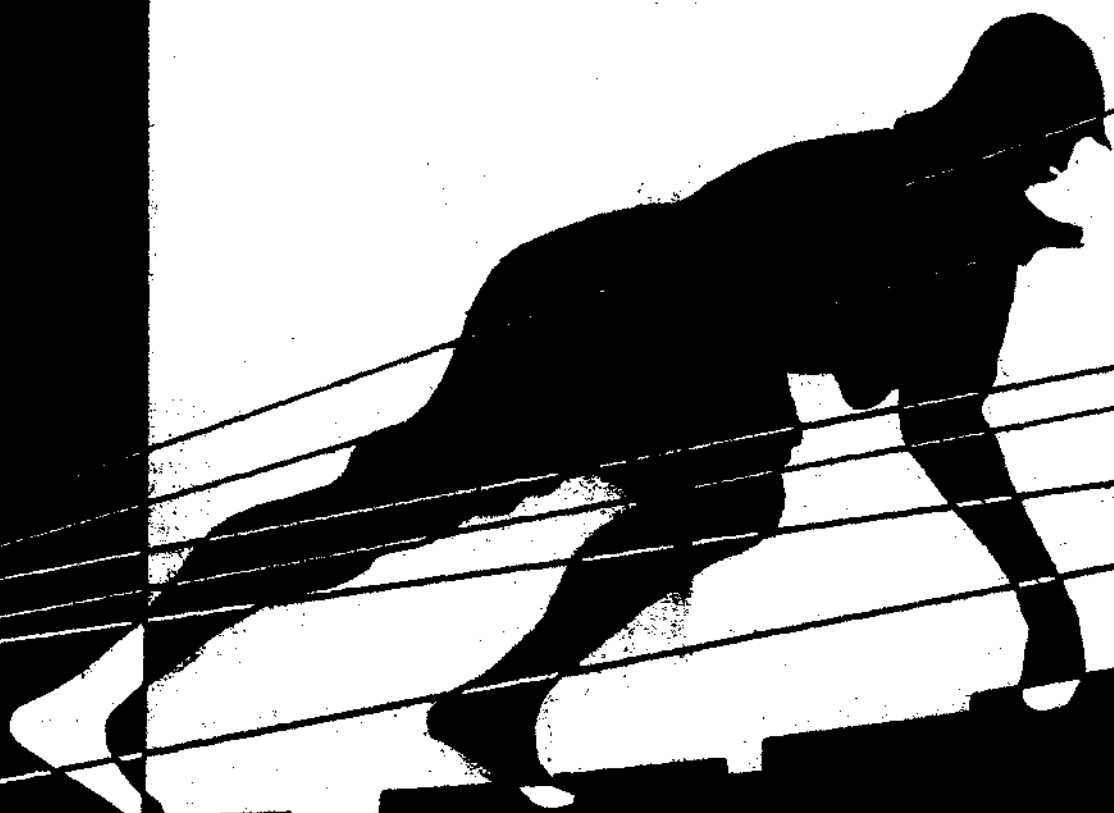
碎的城角

周越

青年呼聲

在國貨商場的感想

田老農



杭州西大街  
十四號



# 時論

## 薩爾瓦多爾承認偽滿

馬照陽

數月前報載薩爾瓦多爾已正式承認偽滿，後經外交部電詢駐美施公使，據復確係事實。竊查薩爾瓦多爾為中美一最小之國，西北與危地馬拉為界，東北毗連宏都拉斯，南臨太平洋，面積僅一三，一七三方英里，人口不過一百五十萬，向為國聯會員國之一，共和政府成立於二年前，其國際地位則渺不足道，以如此之蕞爾小國而敢冒世界之大不韙，則其受狡徒之慫恿，概可想見，然此狡徒為何？其為日本也明矣！

考其承認偽滿之因，據各方推測，約有二點：一為對美之報復手段，蓋該國政府係二年前由瑪爾的納 Martiney 將軍所組成，現各國大都予以承認，獨美國以該政府係由革命所產生，直至本年一月二十七日始由羅斯福總統予以承認，故薩國隱恨甚深，此次承認偽滿，即為對美國之一種報復手段也。二為對日獻媚與對美威脅，蓋薩之主要海口為豐色佳海灣，此間美國曾有海軍根據地，雖此不遠，即為巴拿馬運河，居住巴拿馬之日商與日僑，須受美駐巴軍事當局之管轄與監視，然薩國既銜恨美國，又以其主要產品咖啡，昔均運售德國，現為巴西所奪乃向日本求售，於是竭力獻媚日本以圖利，如將來大戰發生，日本貨船經過豐色加海灣，可不經檢查，且可於此間封鎖美戰艦自大西洋以至太平洋之途徑，故此大承認偽滿，又為對日狐媚與對美威脅一種手段，至於有無其他原因，一時固難窺其堂奧，要之彼承認偽滿後，予國聯威信之打擊，一也；敢列強對日共同路線之裂痕，二也；引起其他各國之步其後塵，三也；然則此後遠東糾紛之可慮，薩國實難辭其咎矣！

現聞我國政府以該國不但違反國際信義，亦且違反國聯盟約，故決向國聯聲請注意，並引用盟約第十六條予以有效之制裁，然此舉之有效與否，尙難逆料，總之我國近數十年來不僅為大國歧視，即各小邦亦莫不橫加侮蔑，近如暹羅之摧殘華人教育，菲律賓之迫我退出遠運，以及薩爾瓦多爾之承認偽滿等等，有如一轍，均足以顯示我國之巽懦可欺。今後我國政府毋以對此種卑卑不足道之小邦，提請國聯制裁足夠，而對如斯巨大之刺激，應有深刻之警惕與周詳之後備也。

# 中國農村經濟崩潰的總檢討(續)

林良章

## (三) 內戰和匪共的影響

中國自從民國成立以來，為期尚不到二十三載，在這短促的時期裡，幾乎沒有一年不在內戰。最若名的如奉直戰爭，直皖戰爭，江浙戰爭，以及國民政府成立後討逆戰爭等是。這許多次數內戰中對於建築的破壞，人民的被害，當然是不可勝計。而受害最烈的，當然又要推到農村了。因為農村是內戰的肉搏場，它要把農田無故地變為荒野和戰壕；農民就充為夫役或兵士；農舍即變為兵營。農民非但不能種植，反要身臨疆場，去幫助殘殺，做他不應做而且不願做的工作。同時他們的生命和居室時常被鎗炮摧殘的可能。這是多麼傷心的事情呢！據報載前年山東韓劉戰爭，受災的農戶達三百〇一村，受災的農民有七〇〇，三七三人。這還是比較最輕微的戰爭，它的範圍又僅限於山東的膠濟路一隅，農村被蹂躪已經很可觀了。若是照上面所述的奉直，直皖，江

浙，討逆諸戰爭，戰區延長好幾省，日期又得二三年，那麼它的損失當然更不可勝計。而農村的被蹂躪之程度當然更嚴重了。

其次是匪共，這是民國十六年以後才發生的，現在却蔓延到中部諸省。他們對於農村的殘害很毒辣，虜人勒索，焚燬村落，是他們常行的把戲，結果，使農村十室九室，農民顛沛流離。

總之：內戰和匪共是直接使農村經濟崩潰的兩把尖刀。

## (四) 田賦附加稅繁重之影響

中國自從夏禹以來，直至民國十五年止。其間四千餘年的時期中，對於田賦的收入，向歸國稅。國民政府成立後，即命令田賦為地方稅之一。民

國十七年，國府又頒佈限制田賦附加稅辦法八條，規定田賦正稅總額不得超過地價百分之一，附稅不得超過舊有正稅。這是田賦稅收方法的變遷。然田賦附加稅之起源，突始於清咸豐初年按糧隨徵津貼之辦法為之始。然那時正稅之稅額甚少，而附加稅亦未超過正稅百分之十以上，一直至清末沒有多大變遷。迨民國成立，田賦附加稅即超過正稅百分之三十以上，以後還逐年有增無減，徐徐而上。民國十六年國民政府成立後，雖規定按地價百分之一的收費，又規定附加稅不得超過舊有正稅，然實際上却反是。現在把江蘇泰縣五都一圖地方，自民元年至民二十二年忙銀正稅及附加稅比例之變遷，列表於後即可知其增加之速度矣。

忙銀正稅及附加稅之變遷

年份	正稅 (每兩折合銀圓數)	附加稅	合計
民元上忙	一、五二二		一、五二二
民元下忙	一、四四		一、四四
民三上忙	一、八	〇、五	二、三

民三下忙	一、八	〇、八一〇四	二、六一〇四
民四上忙	一、八	〇、五八四	二、三八四
民五上忙	一、八	〇、五八四	二、三八四
民七上忙	一、八	〇、六	二、四
民十上忙	一、五	〇、九一二	二、四一二
民十八上忙	一、五	七、〇一二	八、五一二
民十八下忙	一、五	七、〇一二	八、五一二
民二十上忙	一、五	七、八一二	九、三一二
民二十下忙	一、五	七、八一二	九、三一二
民廿一上忙	一、五	七、八一二	九、三一二
民廿一下忙	一、五	七、八一二	九、三一二
民廿二全	一、五	七、八一二	九、三一二

由上表觀之，可見田賦附加稅愈稅愈重，尤其是民十八年後，每兩忙銀正稅，僅祇一元五角，而附加稅竟有七元八角餘，超過正稅五倍以上。此尚係江南富庶省份而言。若調查西北各省，其附加稅超過正稅恐十倍不啻矣。

記者曾獲得鄞縣糧票數紙（多謝上代遺留下來幾畝種族田）其裡面附加稅之名目繁多，不可勝計。其中最著名者，有教育附捐，建設附捐，自治附捐，治蟲附捐，保衛團附捐……其中最奇特者，即在紙的左角還加了一

顯監印云：「外加農界飛機救國捐每畝二分。」連號稱富庶的浙東，田賦附加稅已經如此繁重。則全國，其他各地對於田賦附加稅的繁重一定更可觀了。

這些名目繁多的附加稅，已經要使得農人典質破衣鬻了兒女來繳解還不夠的現在還有所謂預繳呢！就是年份未到，而先收稅。這就是像四川等省，田賦已繳至民國七十多年了。若是軍閥肯生點良心的話，一戶農家，幾代可以不必繳稅呢？但是事實上那裡辦得到。這樣的繳稅，農民那裡能夠負

擔得起呢！總而言之，國家的經濟愈趨恐慌，財政的收入，也愈形減少，捐稅的名目也愈增愈多，農村經濟的崩潰也愈速，這是一貫連串的道理。

#### （五）都市畸形發展的影響

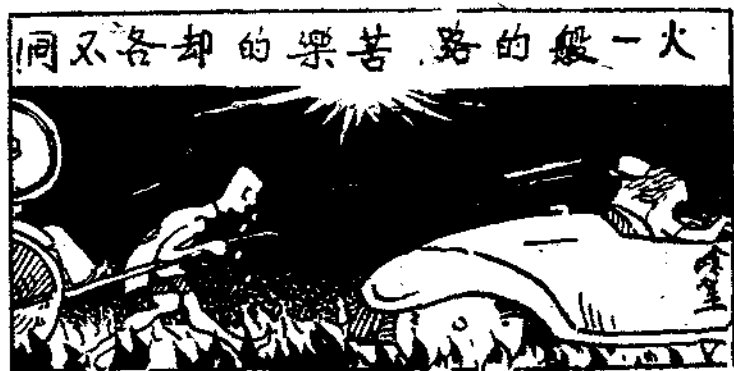
中國自從五口通商開關後，和資本主義的國家就相接觸。因而都市中的工商業也漸漸興起，人口也逐漸增多，而農村經濟也就因此而發生更動搖的裂痕。近年來，又因資本主義相互鬥爭的激烈，就引起向弱小民族的投資競爭，於是從前在自己國裏製造的貨物，漸而移向中國來了。（這是馬關條的結果）它們取給，中國的原料，利用了中國低廉的工人，為它們競爭的先鋒。因而農村中優秀的生產份子，也拋去了他們鋤頭犁耙的生活跑到都市來了，使農村間的生產額益行減低。一方面又因為都市和農村負債的不平衡（即洋貨輸入農村的價格比農村土產輸入都市的價格來得貴）於是農村中的現金不絕地向都市流出，因農村現金的流出，則農村的生產額愈形困難，優秀生產份子就愈投身

都市。越是這樣，農村生產就越是不能發達，而農村經濟也愈形崩潰。

(六) 墳窟之增多，與公路建設發達的影響。

近年來，因天災人禍相加，以及中國人知識之幼稚，衛生之不知講究，以致人口的死亡率激增。農田就成為葬屍之窟。況且因中國人迷信理念之深刻，人死後，不願施行火葬及水葬。一定要去請瞎子先生來看風水，擇一塊廣大而肥沃的農田為祖宗埋骨安身。連家徒四壁的窮民，情願家裏天天挨餓肚子。而大人死後之屍骨須得覓一處安身之所，以盡孝節。即所謂「孝子不忍其親之暴露故斂而葬之。」至於豪富之家，更不必說：做一穴墳須有極大的農田面積，這種情形，實際上是把農田漸漸地就變為屍首場了。

至於對公路建設，某著名的雜誌曾批評為亡國建設，這對於我是十二分的不快。因為公路建設發達，不但使



交通便利，農產品得能迅速地推動於市場上。而且還能促進文化，決不能稱它為亡國建設。當然因為公路建

設的發達，對於農田面積的減少，我們是可以承認的，因為要建造公路，必須賴有土地，這土地又得新開闢，所以開闢土地愈多，農田的面積愈形減少，換一句話說：公路建設愈進步，農田的面積愈減少。（但這次不是直接原因）所以坟墓愈多，公路建設愈快，農田的面積愈形縮小這也是間接使農村經濟破產的一個因素。

總觀上述，我們約略地可以知道中國農村經濟崩潰的大略情形。中國農村經濟是在資本主義的宰割下，以及天災人禍捐稅繁重的壓力下，苟延殘喘。近年來，政府當局，已有復興農村委員會的組織，和成立農民銀行等的呼聲，已高唱入雲，事實上農村是否能救或不能救，還是要靠國人的努力。

## 隴海路改線的商榷

榭子

本年六月五日南京電：隴海路西段，修築已抵渭南，月內通車，預定明年可到西安，茲據關係機關，傳出消息，謂擬自隴海路修抵西安後，即停止西進，不再往蘭州，改道經陝西入川，以便川省交通，聞由西安蘭州間公路，略加整理，即可通行無阻，實行公路代替鐵道，而以此項經費，修築入川鐵路。

隴海路月內通至渭南，明年通至西安，這是西北交通的好消息，因為現在的隴海路僅通潼關，潼關至西安之交通，以汽車代之，所謂潼西汽車路是也。渭水流域，是陝西的精華，渭麥沿棉，久已馳名於世，將因隴海路展至西安而增多與世人接觸之機會，於西北經濟，大有關係，甯非快人心意之事：不過隴海路只至西安為止，以西蘭公路代替鐵路，而以建築隴海路之經費，移築川陝間的鐵道，以利四川交通，我們認為有商量的餘地

！  
隴海路起自甘肅之皋蘭，迄於江蘇之東海，凡經甘肅陝西河南江蘇等四省，故又名隴秦豫海，今東部已展築至灌雲境內之墟溝，西部本通至潼關為止，今最短期內有通至渭南之說，明年又有通至長安之可能，進展之速，可以想見。當此國民政府努力建設西京為陪都之時，而此我國最長之東西橫貫鐵路，竟有長足進展，以便利陪都之交通，甯非快事！乃忽有止於西安，折入四川之說，以意度之，所以改線之原因，不外西安以西工程之艱鉅與四川交通之急待開發兩事，試一考之。

隴海路自西安至蘭州，有南北兩道：北道循舊驛路經乾州邠州入甘肅境，經涼州平涼逾六盤山脈而至蘭州，約四百十里；南道循渭水谷地至鳳翔更西經秦州隴州昌西方之分水嶺，至安定與北道相合而至蘭州，凡長四

百四十哩，以路線言之，北道較南道近三十哩。惟兩線工程均甚艱鉅，以均須逾黃河與渭水之分水嶺也，計北道須築橋梁八座，以經渭水縣之橋梁為最大（長一、八〇〇呎），須鑿山洞三十三座，以邠州亭口青石嘴清江等處最為困難，即以邠州與亭口兩地而論，須鑿三千六百呎長之山洞十二座，青石嘴亦須鑿二千七百呎長之山洞二座，故北道路線雖較南道為近，但工程之困難却又如此。南道須建大橋梁三座，須鑿山洞二十二座，工程似較北道少便，但孟家園與三岔廟須鑿三千三百呎之山洞十六座，而峽口之山洞三座，長及四千呎，尤為困難。由此知西蘭段路線無論南道北道，工程皆極困難。隴海路大部建築於黃河三角洲上除嶺山山脈稍為艱鉅外，餘皆坦途，進行頗易，不若西蘭段之如此山阻河格，當於隴海路止於長安，不無關係者也。

隴海路由長安折入四川，蓋以便利四川交通為着眼，四川交通，水有瞿塘瀘灘之險，陸有劍閣棧道之阻，今汽船航業逐漸發達，川江雖險，淺水鋼

甲汽輪，尚可通行無阻，獨川陝交通，仍惟棧道是賴。棧道起自陝西之寶雞，止於四川之梓潼，而以沔縣為中心；沔縣以北稱為秦棧，長六百六十里，越秦嶺高六千零三十尺，經鳳嶺高七千一百尺，至沔縣尚高一千三百尺；沔縣以南稱為蜀棧，長七百十里，須越巴山，拔出海面四千一百尺，至劍閣尚高一千五百尺。所謂棧道，即傍山架木，以通道路，所謂飛閣複道是也，四川北路之尾閭，即恃此連雲棧，其難可知，隴海路折入四川，可以解決此種困難，意亦良是！

建築川陝間鐵路，既有必要，然則路線如何，當為一重大問題。隴海路折入四川之路線何若，今猶未知，以意度之，不外棧道與同成兩道。棧道之險，已如前述，同成路者，自大同經潼關經西安而至成都，自潼關至成都之路線，據張鴻誥測量之報告，該路應分三段，自潼關至寶雞與隴海路共棧，可歸隴海路建築，第二段自寶雞至天水鎮，工艱費鉅，應俟隴海川漢告成後，再用電氣行車，天水至成都，應改為川漢北線，較由宜樂通

過，可省六千餘萬元，由此可知川陝之聯絡固屬重要，而其實行應在隴海川漢兩路完成之後。

我們不要忘記，隴海路止於西安折入四川之理由，為的是避免險工，今折入四川之工程，較西蘭段為更險；其另一理由為便利四川之交通，四川屬長江流域，其貨物出入，應以經漢口上海為便，繞道陝西，運費上殊不經濟，不如建築川漢北道之為更有利益。我們已經比較過隴海路南兩線，南線工程較北線工程為易，今築川陝鐵路，須經寶雞，則隴海棧又已成一百十五哩，西蘭段之工程，又成三分之一矣。所以我們考察的結果認為川陝間須要鐵道的，但發展四川交通，並不在乎川陝鐵路之完成，而以隴海路止於西安，折入四川更是不經濟不合理的。

以上只就止於西安折入四川這一方面而立論，如今還要認識隴海路之重要。隴海路為我國東西橫貫之最大鐵路，該路原分汴洛開徐海清洛潼西瀋西蘭等段，其所以併為一棧，由國家經營者，以其能聯絡隴秦豫海故也。

隴海路之重要，在於其為我國東西橫貫之最大鐵路，該路原分汴洛開徐海清洛潼西瀋西蘭等段，其所以併為一棧，由國家經營者，以其能聯絡隴秦豫海故也。

隴海路之重要，在於其為我國東西橫貫之最大鐵路，該路原分汴洛開徐海清洛潼西瀋西蘭等段，其所以併為一棧，由國家經營者，以其能聯絡隴秦豫海故也。



# 地理與歷史之關係

文實譯

——中學生史地課外讀物——

## 第一節 人類與其環境

「人類是地球表面的產物。這句話不僅是說人類是地球的子孫，是由地球上而炭塵而生出來的灰塵。而且還是說：地球養育了人類，給人類以任務，導人類之思想，使人類遇到困難，使人類體格強壯起來，使人類有好的轉機，並且給人類以航海濠漑等問題，予以解決的暗示。……對於北極熊與仙人掌，我們假使不把其原產地一併考量，是不易了解的。同樣的，不把人類的耕田，所到各國的情形，及運輸商品的海洋加以考察，則對於人類，想得到科學的研究，也是不可能的。人類與其環境的關係，是遠比任何最發達機構的動植物對其環境的關係來得更複雜。」

關於地理環境的問題，最近有一個優秀的研究者，在其名著開卷第一章

（註一）有上面這樣一段的話。本書就是想把握幾個實例，以研究這個地球「養育了人類，給人類以任務，導人類之思想，使人類遇到困難，給人類以問題」等等為目的的。我們的地理學不僅要說明地球的表面，而且是要敘述地球上人類活動。因為「人類是地球的產物」，所以人類只有把自己來適應這個表面，把自然資源來適應自己，才能夠生存居住。

當我們研究「物理的」世界地圖時（沒有政治區分關係的，只有自然區分的地圖）第一須注意的是：人類僅能在地球表面的某部分適宜居住，其他地方，只有在非常不自由的原始的生活方式之下，才有居住的可能。在兩極是廣漠的凍結地帶，其嚴寒可以破壞人類去生活，去得到必要的糧食資源。在這些兩極的中央，因為過度

的熱與過度的降雨結果，植物生植非常繁雜。若不從「猿之路」——樹頂攀援，幾無法通行。在另一地方有沙漠，這地方沒有雨水，因此植物也不能生存。他如非常高的地方，風勢很烈人類也不能居住。又因熱與濕氣分布之不同——這是以距離赤道之遠近，風位，海流，海拔，及其他根本原因來決定的。——使地球表面某部分對於人類成為比其他部分更有希望。現在從製造工具更進步更廣訊使用工具以來，人類克服了不少的自然條件。自然對於人類有利或不利，在地域的差別上，已漸漸不像從前那樣利害，但是這個有差異的事實依然很明顯。總之研究人類活動的地理，我們在日常生活中任何時間與空間，都是必要的。

（註）愛倫，希聖堡著大日本文明協會出版抄譯「地理的環境與人生」

## 第二節 地理與歷史

現在我們還可以由知道地理或歷史的一方面，來互相理解其他一方面。我們要研究歷史，是非有地理的知識

和明白歷史中被動趨勢之地理的作用不可。這是很明顯的。同樣也只有從歷史的來研究地理，才可能很清楚地知道關係人類生活的地理。事實上我們對於地球表面的『人類世界』不僅須要抽象的研究，而是要研究特殊發展階段的各種人類世界。固然，地理的主要要因不乏變化——水陸分布，氣候不同等——大體上可以說是比人類的任何歷史時期還要久長。

然而這種主要原因，從對於人類社會的經濟的發展關係看起來，其效果與其重要性是在不斷的變化中。但是就是這一點，在研究本書之前，是前必須瞭解的根本的重要事情。同時我們也正爲了這個關係而來研究地理的主要要因。

在這裡，我們必須避免這樣說法：即特定的地理要因是有絕對勢力的。我們想研究二種的交互作用。一方面，人類漸漸支配了環境，而他方面又是環境給人類以新的任務，和須解決的新問題。而人類因征服某種環境，使從前成爲障礙的一變而爲方便的，從前是敵人，現在成爲對於新障礙

鬥爭的工具。現在爲欲說明地理要因（即作用）及其效果是什麼意思，知敘述人類在初期發展階段，起先不利的要因後來怎樣成爲有利的。或者由有利的怎樣成爲不利的等等。茲擬將各時代歷史中二三個的地理要因分析一下。

### 第三節 埃及的沙漠

第一個先拿沙漠做例子吧！沙漠是人類難設計去灌溉的不易征服的東西，而其成爲人類交通障礙的事情又非常明白。人類不能在沙漠中生活。——多數人欲生活於沙漠到底不可能，而且即使要想去住也要費了很大的力氣。的確從人類征服海洋以來各方面交通最大的障礙，要算沙漠。

可是這個交通的障礙，在人類發展的某一階段中，在發展上祇是利。文明之初，當人類開始固定生活於特殊地域時，沒有一種強頑的自然障壁來隔離比較落後的游牧種族，欲見其該地之進步是不可能。海，在人類不知航海時成爲一種障壁，山脈與湖沼亦是這種障壁。可是都沒有像沙漠那樣頑強的障壁。（據希伯來人的傳

說：他們自埃及逃走後放浪了四十年，於希內依沙漠。這種沙漠即使對於現在二十世紀的軍隊——（在歐洲大戰中）亦是一種頑強的障壁）四方之中三面是沙漠保護着的地域，因爲外部妨害受到很少，於是最初的文明，就在最急速的程度中發展着。

尼羅河田流域，雖不是唯一的最古文明，却是世界最古文明之一所存在的地方。這流域，是由其自然障壁，與世界隔離着，恰和細長的島嶼一樣。在北頭，于最古時代是絕對障壁的海東，西，南三面都是沙漠。這真是一個肥沃又細長的島。該島當時已由多數人的協働灌溉工事，開一種異於游牧的定居生活，而漸趨發達。地球上還有那裏有像上面這樣既俱備了氣候風土又有自然的保護的地方；這個自然的保護，在歷史的『搖籃』期，特別有利。因此在不與外界交通而有利的時代中，沙漠成爲一種有利地理要因。

然而與外部世界不交通，或交通困難，這種只有在初期時代有利的。此種特殊環境給人類以許多問題，而人

類已給解決了，但此後能進步，應當是由和其他國民相接觸，遇到其他許多的問題而有希。尼羅河流域，高在文明搖籃期，而其他諸河流域的文明已達更高的階段。尼羅流域住民，既解決了他們自己特殊的問題——他們已征服了他們自己的環境——於是就因為有沙漠，使他們離開了其他的國民成爲不利。結果發展就表示停滯。一切生活樣式——法律，文學，宗教，習慣——都陷於一種型式。這在歷史上，無論什麼地方或任何時代國是一樣。（而全爲同樣的理由）中國也陷於同樣的結果。於是像這樣後期的階段中，沙漠很顯的成爲不利的地理要因。

#### 第四節 美國與二大洋

成爲第二種例子的，是某特殊陸地的位置，與海洋的關係。

十五世紀末葉，歐洲人發見了美洲的「新世界」，在當時那裡比較文明的僅有一二個地方。這種文明會在原始的階段，大體上與舊世界五千年前的上古差不多，而他們已經要發達到極點了。這是什麼緣故呢？當然的

，決定這個大陸文明發達階段的，是由美洲的地理與不可或離的種種事實要因起了重要作用而來的。可是明白的一大事實——即各方面有海洋把美洲與舊世界隔離着的事實。——使美洲人類的進步沒有接觸其他地方的人類而受到刺激，這就決定了他們不得不單獨發展的根本重要原因。舊世界的人類，當他們已經學會河流內海的航行術後，在幾千年中，海洋之成爲障壁的事情，依然不變。美洲在海洋障壁期中文明的發展是很遲，簡直可說是在停滯中。大洋的障壁，是不利益的地理要因，恰如埃及的情形，一到以保護爲重的時代過去，沙漠成爲不利的地理要因一樣。

然而現在大西洋太平洋與美洲的位置關係怎樣呢？

自哥倫布航海以來已經有四世紀了。後來人類漸漸成爲海洋的主人公，障壁的海岸，變爲各遠隔陸地的連絡路。在這期間，從舊世界移植到美洲去的文明種子成長起來，驚人地發展着，遂成爲今日站在資本主義列強前陣的美國。美國一方面的海岸，是

面朝大西洋與歐洲，另一方面的海岸，是面朝着太平洋與亞洲的遠東。美國這樣的位置，比諸于歐洲的產業中心地，確有特殊的利益。因爲美國位于舊世界兩側的中間，美國握有通達西海路的港口。於是最早成爲障壁的大洋，現在變爲美國有利的地理要因。

#### 第五節 英國的地理位置

最後的例子是要引用英國。英國的位置是孤立于歐洲的西北部，英國占有這樣有利的地位，至少成爲一部分的理由，使英國變爲世界的大國之一，這當我們在學校時代已經聽過的。可是稱謂英國的這個島，數千年來同樣占着這樣地理位置，而該島支配階級之獲得權力威信於世界，還是近三世紀間的事情。

看埃及與美國的情形，所謂地理的位置，只是對於關係某種事情，於是有利或者不利，這裏所謂「某種事情」就是指點，某一地域的人類及與該地域接壤地方人類所到達的某一經濟的或技術的程度而言。數千年中的歷史，是聚集于地中海的週圍。環繞

于地中海各國之社會的，技術的經濟的，漸漸完成其最大的進步之間，歷史是以地中海為中心的。繼續在這個狀態中，英國的位置，從他們的住民說起來，確是不利的。他們在貿易與企業世界的外端，他們是遠離着重要交通路的重要中心地。所以英國沒有像腓尼基人羅馬人那樣，在當時「世界的地圖」中占着地位。當羅馬權力衰落時候，英國還是在世界的外圍。後來歐洲從地中海都市，沿來因河流域把貿易擴展到北方去，於是漢撒商業同盟，設北海與波羅的海成為第二

個「內海地方」，而英國在那時還是在外端，不過那時已與世界擁有較密切的關係。英國是在地中海橫斷大陸的大商路的西北終點，但這祇是終點，而不能算為英國的根據地。最後一直到大西洋開拓後，西方的新世界發見了，於是英國逐代替地中海各國，成為到達新大陸海岸的交通，最有希望的位置。

從這個時候起，英國的位置，對於英國是很有利的。也從這時候起，結果使英國獲得歐洲，宜獲得世界的支配。

最後，我想在這裏結束一下。我們固然不能否認歷史有其自己發展的動力，及各種社會條件，但我們人類是因為不能脫離地球，所以地理的自然部分，在歷史中的作用也是很大。上面我們已經舉了埃及尼羅河週圍的沙漠，英國與美國的地理位置等例子，很概括地說明過了。但我們也必須更進一步認識：這種地理要因（作用）是相對的。就是某種地理環境，在某一時代對於人類是有利的，而到另一時代可能變為不利。這一點也同樣在上面三個例子中說明過了。

### 本刊三卷五期要目

「天災」與人禍

通車

蘇聯軍需工業及其東進

薩爾問題

戰爭與和平

一個宮女

### 本刊三卷六期要目

論日美俄之外交關係

帝國主義與中國

蘇聯之軍需工業及其東進

復興民族與青年應有的準備

華僑的危機

一個宮女

### 本刊三卷七期要目

日本海軍暴行事件

農村合作

中國農村經濟崩潰的總檢討

蘇聯與德日之關係

中國經濟之支配問題

現代青年戀愛問題

一個宮女

# 電機製造問題中之原料與人材

趙曾珏

吾國一切製造事業，均甚落伍。電機製造業事，現方開始，當然非常幼稚。但因原料之須仰給于人，及有經驗人材之缺乏，致使是項事業，不能有長足之進展，及大量可靠之出品，以與外貨相頡頏。致有電氣事業愈發展，而所用洋貨亦愈多之概！國內之電機製造廠家，如華生，益中，亞浦而，及建設委會電機製造廠，雖有相當之成績，但與歐美電機製造廠相較，（即近如日本之各製造廠）其相去奚啻霄壤！

按製造電機之原料，至為繁複；但其最重要者，則為鋼，鉄，銅，鎳及其他各種絕緣體。最近國內小機器製造工業，漸形發達，對於生鐵取用國貨。因各廠之協力合作，得撥除外國貨，惟如重製造事業發展後，則生鐵之供給仍感不足，須另設法增加產額，方可應付。鋼之問題最大，現在國內廠家所用之鋼，十之八九均仰給外

人。中央研究院雖有電鍊鋼之設備，但產量極微，尙有待於擴充！實業部亦有鍊鋼廠之計劃，然尙未見於實行，吾人不得不十二分希望其能早日實現！至於銅礦吾國除雲南外不多觀。將來電機製造事發達時，恐不得不採購外洋之生銅自行提鍊。至於製造燈絲之錫鑛，吾國實佔全世界產額之最多數，將來須由中央統制，自行提鍊，并須與鍊鋼廠相扶並進。關於絕緣體，如絲，紗，布，帛，及油漆等，吾國產量甚多，惟須改進。最近爲電木(Bakelite)一項，國內已有製造廠家，但其原料中之一部仍須仰給於外人。應從早設法完全自製。

至於人材一層較諸原料更形重要。吾國之電力，電信人材尙不太感缺乏。但電機製造人材真是寥寥若晨星。吾人稍諳電機製造事業者，均莫不知。電機製造問題，十之七八實爲機械問題，其餘十之二三則爲電磁問題，電

機製造家大部份之實際困難，每發生於機械問題，故欲培養電機製造人材，對於基本原理之訓練；如物理學應用力學，物力學，及機械原理，電磁原理等，須具有極深切之研究與基礎學校方面，決不能培養完全之製造人材，惟原理與基礎可於學校中培養之，而實際經驗，須賴廠中實地工作獲得之。

發展電氣製造事業，可以效法之國甚多。即以英國而論其創辦電氣製造事業，實較美國爲落後，但因英國學者對於基本原理研究有素，卒能獨樹一幟，與德美各製造廠媲美！如現有之英國茂偉電機製造廠(Metropolitan-Electricity Co.) 爲英國數一數二之著名大廠，原爲美國西屋公司(Westinghouse Electric Co.)之分廠，但英人即利用之以訓練及培養其本國電機製造人材，盡獲其秘奧。迨歐戰發生即實行收回自辦。吾國將來必須實行大規模之電機製造現在應先由國內大學訓練基本原理透澈之人材，國家應早定切實計劃與歐美名廠合作製造，一以挽回利權，一以培養吾製造人材。則於相當時期之後，步武英國，實爲最良之辦法。

# 文藝

## 碎的城市角

碎的城市角 周越

巍峨雄偉的完達山脈的蜿蜒，和  
騰起點點碧血的松花江的狂流！把吉  
林極東的一角，擁抱得緊緊地。使血  
潮陣陣地澎湃起一支極偉偉的高歌！

季節又到了一個充滿了怪溫和怪  
美麗的時候！在往時，這裏的人們，  
誰也要把被重垂反壓了的身子：到山  
窩裏摸一些女人的奶，到麥田裏去偷  
一些女人的嘴，去極度快樂的發洩一  
下！

現在是不行了！雖然麥苗這麼青  
得使人可愛的，展伸到天的邊緣；在  
微風裏舒展起懶洋洋的情態！這麼一  
幅豐年歡樂圖的太空，從前誰也想不到  
有這這麼一種灰色的怪物，不時驅  
逐在田野裏工作的人們！

誰再也不能忍耐，眼睜睜的讓青  
青的麥苗苦乾去！那整整個漫長的年

頭這麼過呢？大家都預備按着肚子，  
等死線劃定嗎？

憤恨！這裏的人們都在微黑的臉  
子上，澎湃着一種憂鬱的情意，像要  
爆裂的樣子。可是事情往往是這麼的  
：使人愈憤恨的事情，又在一個陽光  
一樣地撫摸麥浪的日子裏增加了！

野獸似的貓露！一羣作爲爪牙的  
矮賊，簇擁出一個高騎在馬背的賊首  
。煌亮的鋼盔！煌亮的刀光。這麼張  
牙舞爪的向村前來了。

這裏的人們的血穴，是這樣地洞  
開了！

從×公祠裏底白白的屏牆上，襯  
起一張張賊子的臉，是分外地顯得更  
凶暴！其中再能使人憤怒的，是抹殺  
了一切祖國的情感，而願給這些賊子  
作爲工具的漢奸！他似獸心構成了他  
的轉起一對刁滑的眼珠，一點沒有理

智地對這裏的人們高聲的說：

「你們這些不知死覺的，你們可  
知道現在在你們四圍都是我們大日本  
的砲口！你們如果要生命，趕快把你  
們所有的地照和槍械全行交出來吧！  
——你們如果不再蘇醒，那末你們這  
裏所有的一切，不久會全給炮火燬滅  
了的！」

這話正像在每個人們的前面，埋  
下一顆炸彈似的感到恐怖！但這裏的  
人們的血穴！依然一樣地洞開着，一  
樣地在火焰裏不住的沸騰！

確實謝村長是個有勇氣有才能的  
人，他是用這麼幾句簡單而有勁的話  
回答了！

「這是我們大中華民族的國土！  
這是我們保護國土的利器！  
我們是願與一切共同生死的！」

漢奸向賊首拋了一個暗示以後，  
立刻幾百個矮賊，在村前形成了一條  
散兵線的蠕動。

使人切齒的暴露！是開展得愈殘  
辱了！  
美貌的姑娘小寶，剝光了身子，



# 青年呼聲

## 在國貨商場的感想

中國的入口貨委實太鉅了，據某方面的報告，每年中國因此要輸出銀洋五萬萬元左右，這就是說中國每年單單受了洋貨進口一項便要損失了這麼多的一筆款。爲了要抵制和減少這個可怕的人超數額，便要產生出許多辦法來維護，但是中國的關稅協定是不能自主的，所以只得設立起國貨商場來提倡國貨，藉以抵制洋貨。比如杭州最近就已有好幾個國貨商場告成了。

一個晚上，當隱射的斜陽還微映着葱碧的西山而奮耀的電燈已明照出街市的紅綠的時候，我和同伴踱進一家國貨商場裏去，他想購買一只牙膏。那一月售賣牙膏的店門面却很華麗，有留聲機和無綫電裝着奏着招待顧客但購貨的人仍舊沒有半個。由此便可想到農村經濟破產程度的厲害和城市

購買力的薄弱達到極点了。當我的同伴說出了買一支牙膏的時候，店僮便拿出一支紅綠綠的牙膏，說道：「一支一角七分，你可將這紅的匣殼兒拿去，附了一張紙，開了你的姓名住址，便可寄公司裏去，掉換許多獎品。」同伴當即付了錢，拿上牙膏便急移足跟。同伴這一股老是放浪的神情，我早已看慣了，我却奇怪那支牙膏，我隨便的翻了它的匣殼瞧瞧幾下，看到的都是橫着寫的宛若蚯蚓的英文字，這如何使得我不驚奇呢！——國貨商場裡販賣外國貨！

我再仔細的看它的匣殼，它（牙膏的匣殼）的第一第三兩大邊是寫着同樣的字。

「Girl in moonung woo industrial co., shanghai J (註一)」

第二邊有兩副美女的臉龐，也有兩個英文字：

且至老彌堅」  
一能使用此月潔白亦無蛀蝕牙痛搖落等  
患至老彌堅」

「Tooth paste J (註二)」

一再看裡面的牙膏，只有兩面書字，第一面是全英文，另一面則是英文，其餘的頭尾兩端和封標也是

中的告識，其餘的頭尾兩端和封標也是

英文字多過外國文字。

這豈不是外國貨無異的嗎？

製造的，這更可憐了！

製造的，這更可憐了！

製造的，這更可憐了！

製造的，這更可憐了！

製造的，這更可憐了！

製造的，這更可憐了！

製造的，這更可憐了！

製造的，這更可憐了！

製造的，這更可憐了！

製造的，這更可憐了！

製造的，這更可憐了！

製造的，這更可憐了！

製造的，這更可憐了！

製造的，這更可憐了！

製造的，這更可憐了！

製造的，這更可憐了！

製造的，這更可憐了！

製造的，這更可憐了！

製造的，這更可憐了！

製造的，這更可憐了！

製造的，這更可憐了！



## 本刊投稿簡則

- 一、本刊不僅為同人等之論壇，並願為全體讀者發表意見之園地。如係互相攻訐及惡意譏罵之來稿，概不登載。
- 二、來稿凡關於政治、經濟、教育、外交各種問題之討論與批評，或中國革命問題社會問題之研究，或其他學術思想之介紹及文藝創作，均表歡迎。
- 三、投寄譯稿，須附原文，以資核對，如原文不便寄遞，須將原書名稱及出版處告知。稿末並須附具原書卷頁。
- 四、來稿不拘文言白話，惟須繕寫清楚，並加新式標點。稿紙最好每頁五百字。
- 五、來稿經揭載後，致酬如下：
  - (一) 計字 每千字酬現金一元至五圓
  - (二) 計篇 每篇酬現金一元至十元
- 六、本刊對於來稿有刪改權，如不能刪改者，須預先聲明。
- 七、來稿概不退還，惟附有郵資預先聲明者例外。
- 八、來稿須書明真實姓名住址，發表時署名可由作者自定。
- 九、來稿直寄本社編輯部。

足下如欲得一種益智娛樂，可一讀  
 俞雍衡編譯之

## 現代幻術一書

書載當代最新幻術一百種凡舞台及娛樂場所見及未見之驚奇幻術自鋸人斷頭水遁箱遁以至紙牌旗帕球蛋大小諸幻術應有盡有對於關鍵秘密敘述詳明附圖百餘幅簡易者讀後並可表演函購附郵票一百分之十至杭州北秋樹巷大華前君當面講解

晨光週刊第三卷第八期  
 民國二十三年七月廿五日出版  
 編輯者 晨光  
 代售處 北平 東安市場佩文齋  
 天津 天津書局 上海 民智書局  
 雲南 南京 花牌樓書店 重慶 民  
 衆教育用品社 杭州 開明書店 惟一  
 書店 小說林

本社社址杭州上西大街十四號

## 特約撰述

以姓氏筆畫多寡為序  
 王世穎 李朴園 林文錦  
 林風眠 胡健中 陳大慈  
 陳布雷 馬 巽 唐世芳  
 孫簡文 孫曉邨 許性切  
 梅思平 傅東華 趙曾鈺  
 潘公展 錢南揚 羅霞天

## 定價

每期定價 三分  
 預定全年 (五十二期) 連郵費一元二角  
 國外加郵費二元四角  
 (郵票代洋一角以下為限)  
 廣告面議

# 西湖美術廠



## 絲織風景

圖	詳	簡	郵
索	細	便	購
即	章	快	貨
奉	程	捷	品

# 大減價

總廠  
發行所

杭州 裏橫河橋直街  
新市場  
國貨陳列館