

中華民國二十五年十月十五日

✓

張作爲題

平 報

鍛鍊體

第 二 百 六 十 三 號

二十五年十月二十日(星期一)

本報除星期日外每日發行

本刊刊布「不另行文」之件，與正式公文，有同等效力。平報日刊編輯室編印

格以近勇

要 目

乘務通令 整飭客運秩序由

局 令 重誥各員工在辦公時間內必須整齊嚴肅奮勉從公由

任免升調一件

來 電 津浦路管理局電：電知本月一日本路二六七次貨車與北上二〇六次客車在柳泉站發生互撞事變各情形由

公 廣 河北省政府公函：本府前爲增進行政效率業於本年四月十一日試行合署辦公並報請備案在案請查照由

車務處簽呈：擬定整車連牛起碼頭數及收費辦法呈請鑒核示遵由

車務處函：仰隨時督察各車役服務情形予以訓練由

工務處函：茲將奉發實習生簡根賢派在該段實習由

各處公告 車務處傳知：爲奉部令嗣後注意民船小輪公路汽車貨運嚴防私貨至正當商品運銷不得任意留難傳仰知照由

查動報告 警察署警察第二分段長查動報告

專 載 德國鐵路路史及其所頒行之各項規條

(五十一) 郭 誠

國立北平圖書館藏

從大處着眼，從小處着手。

命令

業務通令

鐵道部業務通令 客運類第一號(1)

令平綏鐵路管理局

事由：整飭客運秩序由。

案查各路客運業務，關於票價之減低，招徠方法之改進，迭經本部飭辦，深賴各路共策羣力，積極進行，漸著成績。惟查各種各路客運秩序上，尚有未臻完善之處，雖屬日常處理之普通手續，而一經疎忽，輒易引起旅客之不滿，有關鐵路聲譽，營業前途，至深且鉅，茲為喚起各路服務客運人員之注意起見，特為列示十點，以憑遵守，而資整飭：

- 一，售票時間：務須切實遵照，本部客運通則第八條之規定辦理，至於客運較繁之站，尤須常開一窗，終日售票。
- 二，旅客購票秩序：各站票房窗口，須派路警指導購票旅客依次前進，其人數較多者，並須列隊，以免擁擠，至於鐵路職工，送客棧夥，代客購票，往來穿擠者，最足為旅客所厭惡，尤須嚴禁重處，以維秩序。
- 三，旅客上車秩序：列車到站，必須先儘到達之旅客下車，然後容許乘客上車，以免擁塞車門，延長停車時間，甚至使到達之旅客有越站之虞。
- 四，照料客座：各列車查票員等，務須於列車開行以前，照章先時到值；凡旅客之座位，行李之安置，均須加意安排，以維車內秩序，而保旅客安適。
- 五，嚴格驗票：務須遵照業務通令客運類第一號第二項辦理，無論在站上車上，均須嚴格執行；惟仍須以不擾旅客之安寧為原則。
- 六，驗票態度：路員查驗客票，無論對於頭二三四等旅客，均須態度和藹。言語恭順，即使旅客有違背路章情事，亦須循理照章，和平應付，而以充分完成職務為目的。
- 七，車僮叫站：列車到站，須由車僮呼叫站名，以免旅客越站，各路務須切實執行。
- 八，維持清潔：站上車上，均須維持清潔，以壯觀瞻，而重衛生，至於廁所盥洗室等，尤易傳播病菌，俱應隨時消毒，以防未然。
- 九，行李掛號：旅客攜帶行李之件數及大小，務須由車

站員工，隨時注意，分別指示掛號與否，以免旅客上車之後發生糾紛；而各車站辦理行李過磅，寫票等工作，並須敏捷將事，以免旅客久候，發生反感。

十，行李安全；行李房及行李車中，除當值員工外，不得任人出入；在昏夜尤不得留人寄宿，以免失竊；他如客車內旅客隨身攜帶行李，亦應由車僮盡力照顧，倘有遺留無主物件，應即呈報招領，以維路譽。以上十項，仰即轉飭所屬，一體遵照辦理，勿得疏忽為要。此令。

部長 張嘉璈

右令仰即遵辦 平綏鐵路管理局印

中華民國二十五年九月二十五日

局令

平綏鐵路管理局訓令 第一七九號

令各處署

查公務人員，凡在辦公室內以及辦公時間，必須整齊嚴肅，奮勉從公，不得稍有旁鶩，以分心神，業經迭次訓話及通令飭遵在案。乃日前巡視各處，查得各員司，仍有形骸放

浪，傲慢自恣，甚至於辦公室內，吸食紙煙，瀏看野史，以致空氣惡劣精神廢弛，非特有碍衛生，尤不合於公務人員新生活之道，似此惡習不除，毫無振作，勢必由一人之怠懈，而影響於羣衆，由羣衆之墮落，而貽誤於要公，值此國家衰弱之時，正吾人發憤苦幹之際。合再重申前令，切實詰誡，如再查有自暴自棄放任不悛者，定予嚴懲不貸，除分行外，切切此令。

中華民國二十五年十月九日

局長 張維藩

副局長 段宗林

平綏鐵路管理局訓令 第六一四號

令各處署

查公務人員，務須整飭儀表，崇尚紀律，前經通令飭遵在案。茲查工務處事務員常文通，言動傲慢，精神萎靡，本應撤職，姑念在路服務有年，從寬處分。除將該員記大過一次，罰薪一月降薪一級，以示薄懲，而昭炯戒外，合亟通令各處署，飭屬一體知照為要。此令。

中華民國二十五年十月九日

局長 張維藩

副局長 段宗林

腳踏實地，力戒因循。

平綏鐵路管理局令 第六一三號

令工務處工程課事務員常文通

工務處工程課事務員常文通，精神萎靡，舉動傲慢，着記大過一次，并罰薪一個月，自奉令之日起降一級，支月薪玖拾伍元，以示懲儆。此令。

中華民國二十五年十月八日

局長 張維藩

副局長 段宗林

平綏鐵路管理局令 第六一六號

令總務處司事徐海洲

總務處司事徐海洲，另有任用，應予開缺。此令。

中華民國二十五年十月九日

局長 張維藩

副局長 段宗林

來 電

津浦鐵路管理局電

事由：電知本月一日本路二六七次貨車與北上二〇

六次客車在柳泉站發生互撞事變各情形

京滬甯杭甬，平漢，瀋海，北寧，膠濟，粵漢，正太，平綏，浙贛各鐵路局公鑒：本月一日午前一時餘，本路二六七次貨車，與北上三〇六次客車，在柳泉站發生互撞事變，計損傷機車二輛，三等客車棚車各一輛，煤車二輛，枕木三十四根，鋼軌一節，估計修復費約三萬元。死可爐二人，傷工警三人，旅客僅受輕傷者九人，當日均轉車北上。其餘客貨，完全無恙，路軌亦於是日下午三時修復，照常通車。恐遠道傳訛，謹此電聞。津浦鐵路管理局叩江

公 牘

河北省政府公函 秘二字第三三〇七號

事由：本府前為增進行政效率業於本年四月十一日

試行合署辦公并報請備案在案請查照由

案查本府前為增進行政效率，經依照合署辦公辦法大綱規定。合署辦公，對外行文，概以省政府名義行之，當於本年四月十一日試行，并呈報行政院簽核備案在案。現已辦理數月，尚稱利便。除分別呈報通行外，相應函請查照。此致平綏鐵路管理局

主席 朱哲元

中華民國二十五年十月三日

平綏鐵路管理局車務處簽呈

第四一九號 民國二十五年十月三日

事由：擬定整車運牛起碼頭數及收費辦法呈請 鑒

核示遵

查本路沿綫所產牲畜，除豬羊兩項外，以牛馬為大宗，關於整車運送馬匹，本路向照車輛大小，規定裝運之起碼頭數，惟對於裝運牛隻，尚無起碼頭數之限制，匪特各站搬車發生困難，且易虛糜車輛噸位，為避免路商雙方爭執及增進車輛使用之效率起見，謹就牛之平均體積，與本路各項車輛車廂之容積，擬對整車運牛，除遵照貨物分等表內，貨車運輸牲畜價目表所列價目，及所附運輸規則所定辦法辦理外，並照下列起碼頭數及收費辦法辦理，（一）十五噸敞車九頭（二）二十噸敞車十一頭（三）三十噸敞車十四頭（四）二十噸馬車十五頭（五）四十噸敞車十九頭（六）實裝數目，超過起碼頭數時，仍應按實裝頭數收費（七）所有各項起碼頭數，不論牛之大小，概以頭數為計算單位。所擬是否有當，理合呈請

局 長

副局長

車務處處長 劉汝翼簽呈

車務處副處長 劉煥晶簽呈

平綏鐵路管理局車務處函

計文字第四四七八號 民國二十五年十月八日

事由：仰隨時督察各車役服務情形予以訓練

前據署名劉世玉者函控九月五日本路特快車四〇四號車車役需索小費，口出惡言，請予查究。等情到處，雖經飭查無此情事，然該車役如果以伺應旅客為應盡之責任，殷勤招待，斷不至惹人誤會，來函控告，仰各段站長，嗣後對於各種車役服務情形，隨時督察，予以訓練，總期各車役徹底明瞭本路各次客車之設置車役，係為便利旅客，對待客商，務求殷勤周到，態度和平，並絕對禁止需索小費，以維路譽為要。此致

車務各段長

各站長

車務處啟

平綏鐵路管理局工務處函

工字第一五〇六號 民國二十五年十月五日

事由：茲將奉發實習生簡根賢派在該段實習

奉第六〇一號

愛 惜 公 用 物

人 定 可 以 勝 天

局令開：奉

鐵道部 令發本路實習之交通大學唐山工程學院本屆畢業生簡根賢，着派在工務處實習。(略)照章月支生活費六十五元，自到處實習之日起支，等因，查該生業於本月三日到處，茲將該生派在該段實習，并指定該段長，為其指導員。合亟函行知照。此致

第三分段 抄知

會計處

總務核室

工務處啟

各處公告

平綏鐵路管理局車務處傳知

營貨類第五七號 民國二十五年十月三日

事由：為奉部令嗣後注意民船小輪公路汽車貨運嚴防私貨至正當商品運銷不得任意留難傳仰知照

奉 同發鐵道部九月二十五日案字第三七七五號訓令，以案准財政部九月三日關字二九九九號，咨以近自政府厲行緝私以來，江海輪船與路運方面私貨雖漸絕跡；而奸民為

避免檢查，多將私貨改由民船小輪拖駁，或長途汽車裝運內地推銷，各地緝私機關尚未普遍注意，又目前因緝私關係，正當商品運銷各地，往往受檢查人員留難，無端被扣，殊屬妨礙商業，查稽查近口貨物運銷章程，於內河輪船民船汽車火車裝載應行稽查貨物，規定稽查辦法，甚為明晰，嗣後應認真執行，毋得疏忽，至檢查人員對於正當商品運銷，亦不得任意留難，致滋煩擾，囑查照轉飭遵照，等由：合行令仰飭屬一體知照。等因：合亟傳仰知照。為要。

右傳知

車務各段站

營業所

車務處處 長劉汝翼

車務處副處長劉熾品

抄送

會計處

查勤報告

派駐平綏鐵路警察署警察第二分段謹將二十五年九月中旬查勤人員經過情形分晰報告於左

分段長劉汝儉報告查動經過情形

九月二十日巡查南口機廠，及材料廠，查得兩廠服務長警均能任真職守，復乘一次車出巡，迄至下花園站，查得各站長警服勤時，精神振奮，服裝槍彈整齊，警所站台亦尚整潔有序，并在青康下三站，對官長警訓話，勉以忠勤職守，清廉奉公，除每月分期到段受訓外，各站應隨時注意長警知能的訓練，以造成健全之路警。

南口站巡官周雲生報告查動經過情形。

九月十五日巡查南口站，查得長警服務，均屬勤慎認真將事，崗警對於經過貨車及路產材料深知注意，各次票車，到站維護旅客安全，及指揮行人均能盡職，官房，商棧軌道，橋樑，巡查週密，又查長警宿舍，內外清潔，服裝槍械潔淨，保管適宜。

南口機廠巡官羅雲才報告查動經過情形

九月十九日由南口機廠至材料廠巡查，查得各崗均守規耐勞，服務勤慎，巡邏警頗知嚴密梭巡，慎查出入，各長警等維持廠內秩序，守護器械材料，均屬適宜，經檢，驗長警宿舍尚稱清潔，至服裝槍彈，整理保管，亦均得法，室外各處洒掃清潔。

青龍橋站巡官薛承遠報告查動經過情形

九月十五日查視青龍橋站，並步行至八達嶺北河口巡查

勤務，查得各所長警服務，均甚勤勞，精神飽滿，服裝整潔，並無偷惰情事，槍械子彈，擦拭潔淨，與駐軍感情融洽，防務安靜。

康莊站巡官左宜之報告查動經過情形

九月十六日自康莊站，隨一次車巡查懷來站至土木站，又於十八日自康莊站隨七十二次車巡查西撥子站，查得各該站長警服務勤慎，努力從公，精神亦頗良好，並無怠惰狀態，對於內務之整理，均稱適當。

下花園站巡官李在溪報告查動經過情形

九月十五日自下花園站隨二次車，巡查新保安至沙城站，查得各站長警，頗屬勤奮，值崗接車精神，均屬活潑，客票車到站之際，頗能盡保護旅客之責任，對於旅客有詢問事件，均能和藹答覆，對於貨車抵站之際，亦能幫同押車長警，隨時照料，並無傲慢之容。

所有以上查動人員經過情形，理合繕書報告恭請鑒核。
警察第二分段長劉汝儉

專載

德國鐵路略史及其所頒行之各項規

範

(五十一)

郭誠

涵 養 德 性

以 近 仁

第五十一款 在正軌上或正軌旁調度車輛

- 一，在進車軌道上調度車輛，出於進站號誌之外，按規矩係所不許，但遇不得已時，須請由管理行車之員，特別允許注意，管行車之員，即係在一區段內，整理車隊次序，擔負責任之人。
- 二，號誌示車隊進站或開行時，其車行道之鄰軌，只能於車行道對於調度之車輛不能駛入，防止穩固時，調度車輛。

第五十二款 站穩車輛

- 一，站住之車輛，防止無意之移動，須有穩妥之法。
- 二，機車及自動車，用其自生之力量，有活動能力時，均須有人看守。

第五十三款 行駛規則

- 一，在雙綫道上，車輛應在右邊行駛。
- 二，例外之允准如下：
 - a. 與上下鄰站接洽妥協。
- 一，封鎖軌道時。
- 二，工程車隊，工程車，與小平車 Kleinwagen
- 三，自一車站至在空段上，所設之轉轍器處監視機關，發布此項行駛之允准。

b. 由管理行車員擔負責任

- 一，在車站內
 - 二，援助車隊，與援助機車，
 - 三，向回開駛之推動機車，
 - 三，凡車站向一方向，有車行道多股者，其車隊之進出與通行時，應如何在軌道上行駛，應有定章宣布（車站內行駛規則）其例外之行駛，惟管理行車員擔負責任時，准其於定章有所出入。
 - 四，標準軌距之客車隊（見第五十四款第（四）節）按規矩只准行於按照有A字附圖左邊所繪之界限空間之軌道上，惟遇軍用車隊，即不以此為限，
- 第五十四款 車隊之意義種類，及其掛帶之軸數，
- 一，本規則所論之車隊，非係僅空段上開行之全數車隊而言，即單個開行之機車，與自動車亦為車隊，
 - 二，注重運客之車隊為客車隊，注重運貨之車隊亦隨帶運客者，亦設之為貨車隊，將車隊算為何種，務須於行車表內填註明顯，
 - 三，車隊之大小，須依據按時開行計算之最大速力以規定之，
 - 四，客車隊按速力規定之軸數如左：
- （未完）