

中華民國二十五年八月六日

# 平綏日報

張作爲題

要隨時檢驗

機件有無損壞

● 第二零七號 ●

(二期星) 日四月八年五十二

本報除星期日外按日發行

本刊刊布「不另行文」之件，與正式公文，有同等效力。平綏日報編輯室編印

聯運通令 本部以前所規定代寄聯運收據暫行辦法應自本年

八月一日起一律改按貨物運輸辦事細則第十二章

所訂之代遞貨票辦法辦理仰遵照由

局 令 任免升調一件

代 電 車務處代電：增列各站暨調度所對於保管貨物所

用篷布應行注意事項仰切實遵照由

公 牘 工務處簽呈：呈報平成工程司承包西直門環城站

台南棚工竣驗收各情請鑒核備案由

車務處函：貨車覆蓋篷布在夏令雨季必要時得增

多張數以保商貨由

車務處函：行車員工務須注意自身之安全慎勿疏

虞仰轉飭遵照由

各處公告 車務處傳知：爲傳發貨物運輸辦事細則由

會議錄 行車事變委員會第二十四次常務會議議決案

專 載 中華民國土地法 (二十二)

國立北平圖書館藏

# 命令

## 聯運通令

鐵道部聯運通令 貨運類第二號

令平綏鐵路管理局

事由：本部以前所規定代寄聯運貨運收據暫行辦法應自本年八月一日起一律改按貨物運輸辦事細則第十二章所訂之代遞貨票辦法辦理仰遵  
理由。

案查本部二十五年六月十二日參字第五七七號公布之貨物運輸辦事細則內第十二章代遞貨票辦法，已將代遞聯運貨票包括在內，所有本部本年三月二十一日聯字第一三四四號訓令規定之代寄聯運貨運收據暫行辦法六條，應自本年八月一日貨物運輸辦事細則實行之日起廢止，并一律改按該細則辦理，合函通令，仰即遵照。此令。

中華民國二十五年七月十七日

鐵道部部长 張嘉璈

右令仰即遵辦 平綏鐵路管理局印

# 局令

平綏鐵路管理局令 第五〇二號

總務處文書課課長 張祖德  
秘書代理總務處文書課課長 王光如

據總務處文書課課長張祖德呈稱：現奉

宋委員長任用，懇請開缺。等情。應予照准。遺缺着調秘書王光如補充，除呈部外，此令。

中華民國二十五年八月一日

局長 張維藩

副局長 段宗林

## 代電

平綏鐵路管理局車務處代電

運調字第一〇八七號 民國廿五年七月三十日

事由：增列各站暨調度所對於保管貨物所用蓬布應

行注意事項仰切實遵照。

各段站長 總局大同調度所

查各站保管之蓬布，凡印有「保管用」字樣者，乃專為保管貨物之用，除遇有特殊情形請准調度所外，不得用以覆蓋貨車，業經本處本年六月二日運轉類第六號傳知通傳在案

，近查各站多有未經請准，擅自動用者，既與規定不合，且與運輸貨物蓬布相混，茲爲便於稽核，防止遺失起見，特將各站暨調度所對於此項保管貨物蓬布應行注意事項，增列於左：

(一) 各站需用蓬布覆蓋貨車，務須向各該管蓬布保管站請領，撥給應用，對於專供保管貨物用之蓬布，除因特殊情形，始得斟酌請示調度所，准予從權使用外，其餘一概不得動用。

(二) 調度所飭各站報告有無站存蓬布，以便撥給別站使用，係專指覆車蓬布而言，各站於報告時，不得將站存保管貨物蓬布一併列入，例如站存有覆車蓬布三方，保管貨物蓬布二方，應即報稱有蓬布三方，設僅有保管貨物蓬布，而無覆車蓬布時，應即報告無存，總之兩種蓬布，亟宜分清，絕對不容相混，以免錯誤叢生，致碍稽核。

(三) 調度所支配各站蓬布之運用，對於此項保管貨物所用蓬布，應以亟力設法彌補動用爲原則，非必要時，不得輕予准許各站使用，以免流動過多，易滋紊亂。以上各節仰各切實遵照爲要。車務處函。

## 公 牘

### 平綏鐵路管理局工務處簽呈

工字第四〇〇號 民國廿五年七月二十五日

事由：呈報平成工程司承包西直門環城站台雨棚工竣驗收各情請 鑒核備案

據工務第一分段呈報：前交包工平成工程司承辦西直門環城站台雨棚，已於本月十七日竣工，請派員驗收各情，當派本處正工程司沈珣前往查驗。前據呈稱：該站台雨棚工程，尙屬妥固，對於圖樣，亦無不符之處等情。查原計合同，該雨棚工程應於七月十日以前完竣，中有七天，因雨未能施工。此項延緩日數，應請免予處罰。至綏遠站台雨棚，係由本路派工自辦，因材料購發，略費時日，開工稍遲。據該段電稱，約於八月七日，亦可完全告竣。以上西直門環城站台雨棚工竣驗收各情，理合備文呈報，敬祈 鑒核備案。

### 平綏鐵路管理局車務處函

爲貨字第三三九八號 民國二十五年七月二十八日

事由：貨車覆蓋蓬布在夏冬雨季必要時得增多

作 事 忍 苦 耐 勞

謹 小 慎 微

張數以保商貨

查本路所備蓬布質料稍薄，倘遇淫雨連綿，實有雨水浸透蓬布濕及商貨之虞，現屆雨季，復值淡月，各站現存蓬布，足敷應用，為預防商貨受損起見，特准照上年七月十五日營業字一八九號函所定辦法，在夏令雨水期內，各站對於茶葉，麵粉，羊毛，甘草，水菸，藥材，麻類及其他不耐雨濕貨物，覆蓋蓬布，於必要時，除原定應蓋張數外，得酌量情形，多種數方，以防雨水濕損商貨，廣安門，豐台兩聯軌站及各中轉站，並應隨時查視聯運到達本路各站及中轉貨車，遇必要時，應在原覆蓬布以上，再行加蓋蓬布，以策安全。仰即轉飭所屬切實遵照辦理，為要，此致。

車務各段長 抄

各站站長

運輸課

營業課

總局調度所

大同調度所

車務處啟

平綏鐵路管理局車務處函

運統字第三四三六號 民國廿五年七月二十九日

事由：行車員工務須注意自身之安全慎勿疏虞仰轉

飭遵照

查近來行車屢肇軋傷本路工警情事，考其原因，又多由於該工警自身之過失。或則精神疏懈，變生意外，或則好奇立異，慘罹凶災，甚或輕浮燥妄，欲顯身手，於列車運駛中故意遲上早下或顛預弛緩，到班遲悞，於車開行後，不惜抓車攀登，片刻疏虞，終身貽戚，實有糾正之必要。嗣後各段站員工，於處理行車之際，除冒險消弭事變，當作別論外，應先求自身之安全，勿作無謂之冒險。對於各處署有關員工，亦應詳為解說，相機阻止，勿使自罹慘禍，以期共策安全。合仰轉飭遵照勿忽為要！此致

各車務段長 抄

各站站長

各車守

車務處啟

各處公告

平綏鐵路車務處傳知

營業類第四十一號 民國二十五年七月二十一日

事由：傳發貨物運輸辦事細則由

奉 局發：

(一) 鐵道部六月十二日參字第五七七號令開：

「查中華民國鐵路貨物運輸辦事細則，業經公布，所有以前頒行之「貨車負責運輸辦事細則」，「貨車負責運輸單據表冊格式」，「貨車負責運輸提貨單處理細則」，「鐵路代收貨價辦事細則」以及各路呈准施行之「代寄貨票收據辦法」，均着自該辦事細則由部頒發到路施行之日起，一律廢止。此令」。

(二) 鐵道部七月九日業字第二七六號訓令開：

「查「中華民國鐵路貨物運輸辦事細則」(第四版)業經本部於本年六月九日以參字第五七七號令公布在案。該項細則著定自本年八月一日起施行，所有該項細則內附訂之貨運式單據，表冊格式，各路屆期倘有未能印妥應用者，准暫借用舊存之舊式聯運實式及各本路代寄貨票收據之相當各單據表冊以資補救。合行附發該項細則四〇〇冊，令仰遵照。並轉飭所屬遵照。此令」。

各等因；並附發貨物運輸辦事細則轉行到處。合將該細則隨文附發，仰即遵照，為要。

附發中華民國鐵路貨物運輸辦事細則(第四版)

勿積壓公事

要淬勵精神

右傳知

車務各段站

營業所

車務處處長 劉汝翼

車務處副處長 劉熾晶

抄送

會計處

### 會議錄

#### 平綏鐵路管理局審查行車事變委員會第二十四次常務會議議決案

會議時日 二十五年七月二十八日上午十時

出席 主任委員張皓

委員王光如 王德基代

委員吳翊綸 趙承統代

委員王光第

委員侯景飛

委員張彬

委員尹兆廳

主席 主任委員張皓

二十五年六月二十日九〇一次行至孔家莊，郭磊莊間北

事二十噸煤車內包糖麻袋燃着案。

是日十二點四十分鐘，九〇一次列車行至孔家莊，郭磊莊間七二號道班房處，司機押警及鈎夫見北車第一七一號二十噸煤車內冒煙，當即停車察看，經車守會同司機及押車長警，將原列車退回孔家莊站，就水泉處將燃着貨物澆滅，當由站長及車守等，會同站上車上長警司機監工等，將一七一號車蓬布啟封，經查僅將包糖之麻袋燃着，約損失紅糖一公斤，重新加封後，原車復由孔站開行，停車約計一小時，等情。

查此案發生之真確原因，事後已難證明，當事變發生時，各該當事員工，均能處置適當，致未釀成重大事變，擬免予置議。

二十五年七月六日西灣堡，永嘉堡間，二二七，二二八號橋及橋碼八八七八號處被雨水冲刷案。

是日十七點時，陰雲密佈，西南大風，暴雨即至，迨至十九點時二二七及二二八號橋附近挖方路基邊溝內，有多量雨水流至該兩號橋，順約三丈高道台坡流下，致將二二七號橋西端上游雁翅後道木頭外土方，刷去寬六尺長一丈二尺深一丈五尺，二二八號橋東端下游雁翅後土方，刷去寬四尺長兩丈深五尺，又橋碼八八七八號道台路基上游積存雨水，將

道台浸軟，由軌道中半面陷落長三丈寬十一尺深六尺，水由道台下漏流過。故列車不能通行，當經永嘉堡姚監工電致西永兩站站長及各關係人扣留上下行列車，並調附近八十八號至九十二號道班工人搶修，又柴溝堡呂總監工帶同該站飛班工人前往協助搶修，並電張站工段要片石三車土四車，該工段接永站監工電報後，即招集飛班工人雜工工人及臨時僱工搶裝片石五車，及接呂總監工電後，已將片石大致裝妥，由車務段將該片石車及工人掛往出險地點，於七日兩點五十分開到，當即督飭工人從速搶修，於四點四十分完全修妥，列車照常通行，停車十點鐘。」等情。

路基被雨水冲刷，確係天災，無關人事，况該監工等在事變後，處置又無不妥，擬免予置議。

二十五年七月七日九〇一次三〇三號機車行至集寧縣三岔口間因下雨軌滑難駛上坡停車待援案。

是日六點十分三〇三號機車駛第九〇一次，行至集寧縣三岔口間，橋碼一六九五〇號處，適值百分之一尺上坡，與一千五百尺之彎道，因雨後道滑，以致未能前進，遂停車待援，當由車守駛赴集寧縣站報告，經車務第五段段長商同調度所以李德顯充嚮導員，派三二一號機車前往將九〇一次尾部推送，於九點二十分到三岔口站，該列車即自行前進，計

停車二點三十八分。」等情。

天雨道滑，難駛上坡，并非人事之咎，在事員工，擬免予置議。

二十五年七月十日三岔口八蘇水間山坡巨石被雨水冲刷鬆動以致墜落軌心案。

是日落雨之際，一七三號道撥工頭查道至標碼一七二七五號山溝內，見約四千餘斤之巨石墜落軌心，經查該巨石在未落之前，曾有約三分之二响於碎石內，此時忽然墜落，實出意外，當即派工人安扣帶墩，顯示危險號誌，并馳往三岔口報告監工扣留上下行列車，經車工機各主管人帶領飛班，携同應用材料器俱，乘七五次車赴出事地點清除墜石，乃車至三岔口站時，接得監工報告，該巨石已清除完竣，正綫無阻等語，只七六次車在八蘇木站扣留十三分鐘。」等情。

該工頭等查覺巨石墜落道心後，當即電阻上下行列車，并督工趕辦清除工作，未肇事變，尙屬盡職，擬免于議處。

二十五年七月十七日西直門站調車貨車三輛出軌案。

是日十三點五十分，五三號調車機車掛重煤車七輛，由門頭溝七股，赴南城根二股，行經二號轉轍夫十九塊道木處，第三輛平漢二十噸蓬車一五一七三號，忽然出軌傾斜，第四輛及第五輛北寧高邊車，亦連帶出軌。計軌壞道木三十二

塊，岔道木十塊，魚尾螺絲六條，魚尾夾板二塊，鋼軌一條，惟機車車輛，均無損壞。出事後，由車工機各段長會查畢，即開始救援工作，通知貨商，將出軌煤車三輛倒載，出軌地點，因阻碍豐台正道，由工務段將門頭溝枝線與豐台正線，於十六點五十五分接通通車，出軌車輛，於二十四點完全起復，軌道亦於十八日八點十五分修竣，照常通車。等情。司機趙文郁在站調車，行駛稍快，故肇事變，難辭疏忽之咎，擬留工二日，以示懲戒。

議決 請機務處查照辦理。

事務主任李有海 熊應社代

## 專 載

### 中華民國土地法 (廿二)

第二百十二條 土地因重劃之必要，得為交換，分合及地形

改良。

公園，道路，堤塘，溝渠及其他建築物，因重劃土地，得為廢置。

第二百十三條 應為重劃之土地就其互相連接者，編成重劃

清 白 乃 心 東 身 自 愛

地區。

經政府指定為特別使用之地段，得不編入重劃地區。

第二百十四條

土地重劃，由地政機關製定土地重劃計劃書，重劃地圖，並規定重劃地段之最小面積單位，呈請地方政府核定之。

第二百十五條

前條重劃計劃書，應記載左列事項。

- 一 重劃地區總面積及其所在地。
- 二 原有各地段之面積及其所有人姓名，住所。
- 三 各段土地及其建築物之價值。
- 四 公園，道路，堤塘，溝渠及其他公共建築物之土地面積及狀況。
- 五 重劃各地段應分配之面積及前款之變更狀況。
- 六 施行重劃之工事及其費用。
- 七 前款費用之籌措及各地段應負擔費用之定額及其支付方法。
- 八 第十九條之補償金額及補償辦法。
- 九 重劃完竣期限。

第二百十六條

重劃地圖，應分別標示各原有及重劃後地段面積，並公園，道路，堤塘，溝渠及其他公共建築物之位次。

第二百十七條

地政機關，於土地重劃計劃書並重劃地圖經核定後，應即通知各該土地所有權人，並於重劃地區公告之。

前項通知及公告，應記載第二百一十五條第二款，第五款，第七款及第八款各事項。

第二百十八條

自公告之日起三十日內，有關係之土地所有權人半數以上，而其所占土地面積，除公有土地外，超過重劃地區總面積一半者，表示反對時，地方政府應停止其重劃計劃。

第二百十九條

土地重劃後，因其享受改良利益而負擔之重劃費用，以重劃後之面積為計算標準。

第二百二十條

第二十條規定之道路，公園，及其他公共用地，以不超過該區域內土地總面積百分之二十五為限，其原有用地已超過百分之二十五者，得依其原有。

第二百二十一條

已重劃之土地，依照原有地段之價值或面積，為相當之分配。

(未完)