

衡桂週刊

一打單必屐，

建國必成。

第十二五期

中華民國二十八年六月十九日出版

「我們做一個人，就要做一個爭氣的人！就先要我們自己能認清自己的地位和所負的責任，而真能自重、自強、自立！」

——總裁訓詞——

六月十二日

局長在總理紀念週訓話

紀錄黃振聲

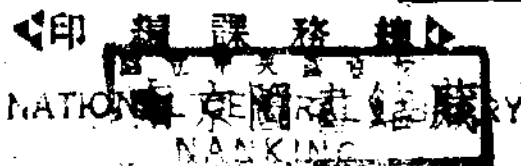
諸位同事，此次本人出席廬山會議，離局約兩星期，經過各地多為本路沿線，茲就個人感想，便向諸位報告：

一、本路不僅為一運輸工具，並應開發地方，增加生產。此次道經各大城市如柳江，南寧，鎮南關，並各縣邑如陽朔，荔浦，棉江，鹿寨，雒容，潯江等處，計在廣西境內，已達八百餘公里，歐洲各國及敵國日本多尚不及我一省之大，念及自抗戰以來，雖多處淪陷，而所餘地區之廣大，益足增進吾人抗戰必勝信念。據一般人印象，多謂廣西一省地瘠民貧，本人此次便中與桂省各方面晤談，並親沿途觀察所得，則頗不以為然，桂省

本期要目

- ▲六月十二日局長在總理紀念週訓話
- ▲他機關之員工不得高價脫履（不另行文）
- ▲遺失長期乘車証及押車煤水車乘車証處理辦法
- ▲支領旅費或出差費須出差出勤滿五小時以上
- ▲本局員工煙癮調驗暫行辦法
- ▲本局工程決算活報辦法
- ▲路務紀要
- ▲人事動態
- ▲刊後語

並非地瘠民貧，實是地曠人稀，蓋由人口過少，未事經營，如能多用人力，加以開發，即可與其他各省相埒，或且過之。此種錯誤觀念，實有改正之必要。本局理事會對於此點，已予深切注意，新近收購農林、土產、畜牧、及農作物專家四人，分赴沿線調查，搜集標本資料甚富，將予分別擬具計劃。桂省府業將路線兩旁各一公里荒地，明令劃歸本路經營，此種合作精神，為前此所未有，將來安插流亡，充實此項工作，前途發展，實無限量。本人以為鐵路不僅為一運輸工具，並應開發地方，增加生產，促成所經各地經濟之連繫與發展，惟以前各路尚少致力及此。湘桂兩省投資建設本路之目



他機關之員工不得高價競雇

轉飭本局所屬各部份知照，毋另行文。

交通部訓令

人甄字第八八七四號
二十八年五月十六日發

令湘桂鐵路衡桂段管理局

案准航空委員會二十八日四月二十四日發給第三三二七號公函開，案據本會昆明第十修理工廠廠長饒國璋四月江總乙代電略稱，「查昆明月來物價飛漲，生活程度日高，加以工廠及機關林立，僱用工人故意高價相引誘，致空軍低級機械士多紛紛求去，似此影響工作效率匪淺，懇轉呈軍委會並函資委會及交通部請令駐滇各機關，勿得藉他機關之員工，以維後方建設工作，否則互相吸引非特無以推進事業，即於抗戰前途亦影響至鉅」等情前來，查各機關工廠僱用員工，不獨昆明為然，其他各地亦常有同樣事件發生，除批令准予分別咨呈外，相應據情函請查照令飭所屬對本會機械士不得雇用，以利機務，至級公誼等由，准此，除函復照辦並分令外，合行令仰遵照。此令。

部長 張嘉璈

的，一為軍事，一為經濟，近理事會已籌謀本路與湘桂兩省發生經濟上之密切聯繫，使本路不僅担負軍事之責任，並担負經濟的責任，桂省當局對此表示非常同情，並願竭力協助，至可感荷。諸同人應知本路之築成，半由徵工徵料，湘桂民衆貢獻甚多，自當幫助人民，俾能擴展其生產力，而改善其生活狀況。

機關連繫，成一經濟的單位。

現在後方西南，西北，及成都各地，各項建設工作均在積極推進，本人前赴重慶，適值全國工程師學會在渝開會，就使參加對於各種工業之開發，各種工業之建樹，知之較詳，我們在抗戰期間，建國並不是空話，實在各方面工廠企業，均有驚人發展，惟內容秘密，輿論頗少披露耳。即就衡桂區域而論，已有數多工廠，各種工業繁榮，大體悉備。惟以疏散在山野地區，形不外露。現在全國交通工具，西北各地尚難貫通，西南則有湘桂粵滇兩線，可利用之，使各企業連繫，成一經濟的單位，實至切要。本人在桂會參加歐美同學會，出席人員現均從事各項專門事業，本人當以衡桂區，現有各廠彼此相連，建議應予詳細調查，密切連繫，庶不致重複

紛亂，而得收分工合作之效，當時出席同人，均甚贊同。本路對此，自當力予協助，不特鐵路業務，可藉以與之同時並進，而各種事業亦均能事半功倍，其他事業機關，如科學實驗館，湘桂水道工程處，中央農本局，中央研究院各附屬機關等，均應相互連繫，而本路負推進之責任。

三、望各同人站在自己的崗位，努力職守，安心服務。

近來戰局及國內外情形，本人以與各方接觸較

多，認識或較真切，茲並略事報告：現時前方，如平漢沿線，南昌，以及各游擊區，各種情況均較抗戰二年來任何時期為好，後方各種事業，亦均同時進展，已達穩固狀態，以前對於某地之淪陷，多為事先意料所及，支持之久暫，未敢加以確斷，現在敵人欲得某一要點，必須費甚久之時間，最大之代價，此在國內情形，已足令人樂觀。至於國際方面，以前多僅具空調之同情心，願少實際幫助，現在國際上侵

略與反侵略國已成對立陣綫，反侵略方面之物力財力均遠較各侵略國為占優勢，固不可以數字計。綜觀國內外情形，抗戰前途至可樂觀，以前悲觀心理，已可掃除淨盡，雖今後苦痛之經歷與悲慘之事實，仍未能免，然吾人之希望，已與吾人之目的日益接近。望各同人站在自己的崗位上，努力職守，安心服務。

四、品格為人生根本，較軀體尤為重要。本人近來根據各方秘密報告，發現內外各同人中有少數人意志不堅定，行為不檢束，此種跡象，至為痛心，同人應共懷品格為人生根本，較軀體尤為重要，仰不愧于天，俯不作于人，是一

支領旅費或出勤費須出差出勤滿五小時以上

本局訓令

總人八字第三七二九號
二十八年六月十四日發

令各課

查本局員工出差旅費暫行規則，關於出差旅費及出勤費，均按日計算。但究以滿若干小時方得支領，尚無規定，茲經規定凡員工出差出勤須滿五小時以上至二十四小時以內，方得照章支領一日出差旅費或出勤費，如出差出勤已逾二十四小時，至少須滿五小時或五小時以上，方得再支一日出差旅費或出勤費。不合以上規定者

生快樂源泉，隨時與警惕，自加改正，利害要清楚，毋為近利所味，並應知本路完成於抗戰期中，應各苦幹，硬幹，國家社會對本路所望甚切，如以個人行動，而

遺失長期乘車證及機車煤水車乘車證處理辦法

本局訓令

總人八字第三六一二號
廿八年六月八日發

令各課

茲規定遺失各等長期乘車證及機車煤水車乘車證辦法四項如左：

一、各等長期乘車證及機車煤水車乘車證，如有遺失，應即登報聲明

二、遺失各項乘車證員工，應予扣薪處分，員可扣罰五元，工役扣罰二元。

三、遺失各項乘車證員工，應予扣薪處分，員可扣罰五元，工役扣罰二元。

不得報領，除呈報理事會備案外，合行令仰知照，並轉飭所屬一體知照為要。此令。

局長 石志仁

局長 石志仁

規章輯要

湘桂鐵路衡桂段管理局員工煙癮調驗暫行辦法

二十八年五月二十九日總醫八字第三三六〇號訓令施行

- 第一條 本路員工煙癮調驗事宜，悉依照本辦法之規定辦理。(所謂煙癮係指部頒各鐵路員工煙癮調驗辦法第一條所列之吸食鴉片及打嗎啡針服用金丹紅白丸與其他替代品等而言。)
- 第二條 本路員工有被主管首領檢舉或被入告發有煙癮嫌疑者即由本局令飭調驗，但告發人須在告發文內簽名蓋章，本局對於告發人之姓名保守秘密，若匿名呈控，概作無效，倘告發人係挾嫌誣告，經將被告入調驗確無煙癮時，誣告人應受反坐處分。
- 第三條 本路調驗事務依照部定各鐵路員工調驗辦法第二條之規定，由局令行總務課轉主任醫師室負責辦理，並委託桂林省醫院負責檢驗。
- 第四條 主任醫師室奉到調驗局令後應立即電知受驗人服務部分轉飭受驗人於奉到飭知後三日內赴桂林診療所報到領取入院證投省立醫院受驗並抄電飭知桂所，該所應將受驗人入院日期或未遵限報到電報主任醫師室備查。入院證格式另訂之。
- 第五條 受驗人服務部分接到主任醫師室前項電知後，須立即轉飭受驗人遵限赴桂報到，並將飭知日期電復主任醫師室及抄呈主管課。
- 第六條 受驗人赴桂所及入省立醫院到報時均須呈驗服務證。如該證因職務變更或遺失正在請領間應請主管部分發給附黏照片之證明文件，以杜冒替，必要時得暫移用存案照片。
- 第七條 受驗人奉到飭知後，如逾限不報到即以有罪論。除遇有急病經本路醫師證明確實者外，並不准託故請假，倘遇客車遲點或交通上發生障礙，致逾限報到時，須持有各站長或車長證明文件，始准入院受驗。
- 第八條 煙癮檢驗期間以七日為限，至多不得逾十日。
- 第九條 受驗人住院受驗時遵守下列各點：
(子) 不得接見家屬親友。
(丑) 不得攜帶任何物品，倘被醫院查出夾帶替代品時，應立即出院，以有罪論。
(寅) 應穿著醫院所備衣服。
- (卯) 嚴守醫院一切規章。
- 第十條 醫院於受驗人入院後應施以絕對隔離詳細檢驗，除臨床檢驗外並須化驗其便溺，如省立醫院無化驗設備，須轉送桂林衛生試驗所代驗。
- 第十一條 醫院於檢驗期滿後除發給受驗人出院證外，並填具調驗煙癮臨床報告及化驗毒品報告各三份送交桂所報由主任醫師室分別存轉。
- 第十二條 醫院及報告表另定之。
- 第十三條 醫院對於受驗人檢驗結果，不得向受驗人說明或向外宣露。
- 第十四條 主任醫師室接到調驗報告後，應即詳核將調驗結果呈報總務課轉呈本局核辦。
- 第十五條 受驗人出院後在未奉局令前准先回原職服務。
- 第十六條 員工在調驗期間准作為公假不扣薪資。
- 第十七條 所有調驗及化驗一切費用概由主任醫師室墊付報銷。
- 第十八條 本辦法自呈會核准公佈日施行如有未盡事宜，隨時由局呈會修正之。

湘桂鐵路衡桂段管理局工程決算造報辦法

- 第一條 工程決算應用建34(甲)工程決算單及建34(乙)工程決算總清單格式
- 二十七年十二月二十九日會字第一九七九號訓令施行

式造報八份，計存總段一份（附圖），工務課一份（附圖），會計課一份（附圖），呈會一份（附圖），呈部三份（附圖）。

第二條 每一工程，應填造工程決算單一張，該工務課內所分各工程單位，應各填造工程決算總清單一張，合為一份，茲示例如左：

1. 路基工程單位為土方工程，石方工程。
2. 道路工程單位為路基土方，路基石方，涵洞，小橋，路面。
3. 大橋工程之單位，如墩座，橋頭填土，臨時梁架，臨時橋面，發電，倉庫，機件損耗等是，小橋則以每一處為一個工程單位。如有臨時梁架者，其梁架及橋面應另為一個單位。
4. 涵洞水管，則以每個為一工程單位。
5. 房屋工程，應以一座為一個單位，如建築房屋合為一個工程者，亦應分序詳列。

第三條 凡預算所定包工費，工費，材料費，其他（或運費）各數目，如因施工，發包計劃發生變動，致決算各費別數目，不符預算時，仍應照實在決算數目列報，無須強合預算，以昭實在，但其決算總數，不得超出預算。

如實施超過預算而在十分之一以上時，應備文附呈理由。

第四條 每一工程決算總清單，應劃分包工費，工費，材料費，其他（或運費）四部份編結之，包工費內按工程細目詳細列載，工費內按各種臨時工職稱別詳細列載，材料費按各種材料詳細列載，運費等按實支及攤加數目，詳細列載，以明工程用費之真相。

第五條 同一工程分為數個承攬，而各為一個工程單位者，則每一個承攬，填造決算總清單一張，如一個工程單位分為數個承攬者，則仍以工程單位為準，合填決算總清單一張，但須加註各承攬數目，於備考欄內，以資查核。

第六條 承攬工程決算數目，應照竣工計價單內工程細目填列之。

第七條 橋涵工程應將計價單位里程，孔數，跨度及橋式之種類，詳細列載。

第八條 管一六三涵洞水管所用之護木及釘鐵材料，為數甚微，應照預算列入管一六三不得改列管一九一以資符合，而便劃一。

第九條 臨時工應分別工人種類，按其總工數填列之。每一工人工作一盤大為一工，半天為半工，加工照算。

第十條 材料費應分別管料及自購之次序填列，各作一合計數，以便查核。

第十一條 材料不同種類者應分別，如種類同而尺寸不同，亦應分別。

第十二條 木料如係按規定尺寸自購或請購者，應照實填列，其數量並須與竣工圖之數量核對，如係自購樹株改製者，應將其成本價值按竣工圖之尺寸數量改算核列，而其成本之樹株價值，改製工資及運費之原報銷數字，仍須加列一行，以表明之其他改製之材料，均照此辦法處理。

第十三條 工具機件之損耗或折舊已報銷之數目，應列入材料費項下，並註明其損壞之狀況。

第十四條 建築機具管理所應攤派各工程之使用費，應注意列入材料費項下之機具損耗。

第十五條 運費一項，應按各月份報銷數目分別，其汽油等項攤加之運費數目亦同。

第十六條 包工費決算數目，均應註明承攬號數或合同號數，工資、材料費及運費等項，均應註明報銷之月份及單號，不得忽略。

第十七條 結算決算，應先報送底稿二份，以一份按會計課核對帳目，以一份送工務課核對竣工圖，分別由工務課與會計課核對後，再正式抄報，並將應附之竣工圖及蓋章發還之底稿二份，一併附送，以憑查核。

路務紀要

體育分會先就衡冷全桂四站辦理

員工福利委員會鑒體育會呈、請規定設立沿線體育分會辦法，經該會草具修正案，於本月十日提出第六次會議，呈奉管理局批示「先就衡冷全桂四站辦理餘餘站」等因。茲將辦法摘要如次。

- (一) 體育分會設分會長一人，會計一人，幹事二人至五人，均由會員推舉。除會計應報由體育會轉請員工福利委員會核准方得充任外，其餘職員及會員應開列名單報由體育會轉請員工福利委員會備案。職員任期均為一年，連選得連任。
- (二) 體育分會會員每月應繳會費數目，由各該分會自行規定，但應先行報由體育會轉請員工福利委員會核准。
- (三) 一切球場設備建設球架及球網等項隨時及經常費用，均由各該分會就會費項下開支，但得整請體育會核轉員工福利委員會呈請管理局撥發一次補助費。
- (四) 體育分會各項收支，均由會長會計連帶負責，按月報由體育會核轉員工福利委員會賬務稽查。遇有整頓，所有賬目現金及體育用品，並應移交清楚。

(五) 本局體育會簡章及其他章程，除本辦法規定者外，各分會均適用之。

前在津浦路及總機廠服務

員工領取救國公債分收據及債票辦法

本局總經理處來電，轉知津浦鐵路公債正在整理發給，囑請該路服務本局員工查明姓名及原有職務，彙列清單送處，轉送該路查核，填發收據，分領債票等由。業經員工部先行造冊復核，惟工人部份人數較多，一時未及詳核，尚在調查中。又准前總處部轉請財政部，以該處所屬各級員工領取救國公債辦法，經呈奉交通部批准，先由各員工領取公債分收據，再憑據逕向重慶郵政匯業局領取債票，其在交通部附屬機關服務各員工之具領分收據辦法，並規定須一次呈請領取。茲將該項直屬長官簽發證明，彙列名單，咨交重慶交通部郵政匯業局核辦，按照以前扣繳金額，咨發分收據，仍咨交各員工現服務機關代為分發等由。本局由局令知各級轉飭所屬各級員工在總機廠服務者，按照郵政匯業局格式限本月底以前填列，送還郵政匯業局核辦。

人事動態

(一) 本局二十八年五月份增補職守開革並早轉永不敘用員工一覽表

姓名	年齡	籍貫	服務處所	職務
田煥	48	河北	冷水灘	監工
徐綱	30	河北	衡陽橋廠	司事
榮建德	35	浙江	車務第一段	車長
劉好義	23	山東	桂林北站	轉轎夫
許星耀	25	湖南	車務第一段	車值
尤景生	28	江蘇	車務第一段	車值
王銀興	19	河北	衡陽橋廠	站夫
蔣百奎	32	浙江	車務第一組	電線匠
許先坤	24	浙江	車務第一組	電線匠
畢春保	29	江蘇	車務第一組	電線匠
何元奎	26	浙江	衡陽橋廠	轉轎匠
吳梅青	26	浙江	衡陽橋廠	轉轎匠
于雲	24	河北	機務第一段	司爐
胡吉華	25	浙江	汽車運料所	讓配匠
楊名貴	40	湖南	青陽司站	站夫
何亮	23	河北	桂林北站	轉轎夫

▲工程股選回衡陽辦公

工程股於二十七年八月二十七日因根據會議決定遷地辦公，除派長並留留數員在衡工作外，其餘工程，設計，橋樑，各股均遷往冷水灘辦事處辦公，嗣以公文傳遞稍延時日，一切均感不便，本擬選回一部分，奈以衡局辦公房屋支配困難，未得實現，現以公役宿舍原來房屋騰出，即劃撥二間，已於六月七日先將工程股遷回衡陽工作。

▲旅客攜帶空篋空桶得按行李運輸

本路沿綫鄉民搭乘客車，多有肩挑空篋以備回程存放物件者，又有背負木桶木盆赴鄰近各站購買魚秧者，此項空篋等件

刊誤

第二十三期第一七九頁上排第六行「九萬」應為「萬九」，第一八二頁三月份小修欄(事變小修)前漏「五」字。第二十四期第一八六頁上排第二十二行「華南」之「南」字應刪，第一八七頁下排第十七行「坐船車期內」下漏排「不」字，第一八八頁中排第九行「或」字下漏排「某」字，第一八九頁「總表」共計上月人數「2220」，應為「222」，上排個數第三行「轉課一應為「課轉」，第一九〇頁工務課升職晉薪人數「1」應為「10」。

大部係貨苦難於旅行中應用物件及職業上必需工具，倘其按照貨物或包裹起運，未免負擔過鉅。現擬擬為招徠起見，擬通令各站對於此項空篋木桶木盆，按照本路客運附則第二十三條「凡旅客因職業上所必需隨身攜帶之應用工具，如農民之篋籃扁担等，並非販賣用之貨品，均得按行李運送，但每旅客至多每種不得超過一件或一付。」之規定，作為行李辦理，俾資便利云。

▲調度所對各站行車命令應各備簿紀錄

調度所代表車務課對各站發號施令，辦理一切調度事宜，雙方若無紀錄，非特無可查考，且恐遇事推諉，責任難明，茲

刊後語

生產事業之發展繁榮，不僅各部門應有嚴密之統制，相互間應有深切之聯繫，而交通運輸尤為其命脈。鐵路為交通運輸之主要工具，凡鐵路所經之區域，各種生產事業即隨之發榮滋長；反之，各種生產事業之相繼開發，亦直接促進鐵路業務之擴展，二者相輔相成，殆為自然之趨勢。惟是鐵路與各生產部門間，欲期比例並進，共趨繁榮，如非運用有計劃有組織之策劃，而以鐵路任扶持連絡之責，勢將不免於複雜而供需失調之弊，而無以適應非常時期之需要，樹立經濟復興之基礎。蓋由鐵路為線之延長，而生產組織則為點的分佈，以鐵路扶助生產事業，不特為事實上之便利，且亦為鐵路本身應盡之職責也。

車務課印發行車命令紀錄簿，並通飭各站調度所對於各站有所指示時，雙方均應將命令號數、時日、事由、發令人、傳令人、接令站、接令人、及接令站號數等項，按照規定格式，逐一登記，以備查考。

▲新派司機隨車看道應由各主管段或車房發給證明條

車務課擬派司機隨車看道，常有新派司機隨車看道，但無乘車憑證，恐多流弊等情。該課經商准機務課同意，自六月十日起，凡新派司機隨車看道，均由各主管段或車房發給證明條，註明起訖站名往返字樣，並加蓋主管段或車房圖章，及主管人名章，以資證明，如無此項憑證，不論乘坐何項車輛，應予照章補票，以重路收