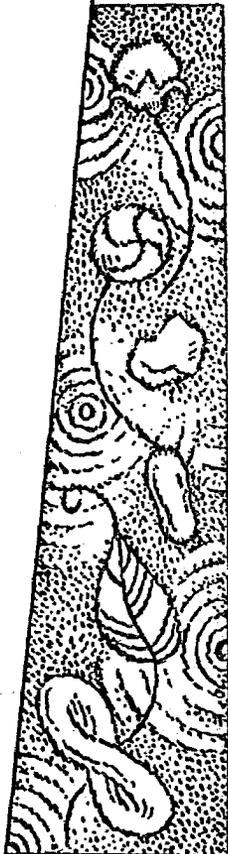


商 品 研 究 叢 書

# 煤

實 業 部 國 際 貿 易 局 編

商 務 印 書 館 發 行



商 品 研 究 叢 書

煤

實 業 部 國 際 貿 易 局 編

商 務 印 書 館 發 行

# 目次

一 概說	一
二 煤之產地	三
三 煤之產額	九
四 煤之品質	二三
五 煤之成本	三三
六 煤之市價	五一
七 煤之運輸	六一
八 煤之捐稅	九〇
九 煤之交易	九五

十	煤之檢樣	一〇七
十一	煤之消費	一一二
十二	煤之銷路	一三六
十三	煤之進出口貿易	一五六
十四	日煤在華傾銷	一六八
十五	煤業金融	一七四

# 煤

## 一 概說

煤爲燃料之一，用途最廣。據德國某專家於一九一九年推算，世界所用之原動力得之煤石油煤氣水力及陽光等，共爲一七七、六〇〇、〇〇〇馬力，而得自煤者，居十分之九，計共一六〇、六〇〇、〇〇〇馬力，煤在礦產中，地位亦極重要，尤在礦業落後之中國，煤礦業居一切礦業之首。全國各種礦產，金屬非金屬合計，總值僅爲三萬二千餘萬元。而煤之價值在二萬萬元以上，約佔礦業總值百分之六十。就蘊藏量言之：據本部地質調查所第四次礦業紀要所載，最近中國煤藏量估計爲二千四百八十二億八千七百餘萬噸（以一千公尺之可採深度煤層厚度在一公尺以上者爲估計之標準），居世界煤儲藏量之第三位，次於美、英、德。



煤既爲今日人類之主要燃料，以我國人口之衆，每年煤產額應大有可觀，但按實際，中國煤之儲藏量雖佔世界第三位，但生產量則在第十位以下。據民國二十三年申報年鑑所載民國二十一年全國（蒙古、青海、西藏除外）煤產量總計爲二六、九八五、〇〇〇噸，可見全國煤產量尙不及全國煤之儲藏量九千分之一，以我國人口四萬七千餘萬計，每人僅可得煤〇・〇五五噸，若以與美國平均每人每年消耗量十噸至十一噸較，蓋不啻天淵之別。故中國煤業尙有發展之可能，而且有其必要。因煤係一新式工業之基礎，現在全賴外煤源源輸入，以供給日常消費，如一旦對外發生戰事，來源斷絕，必起恐慌，故發展煤業乃爲目前之急務。

## 二 煤之產地

煤礦之分布 中國煤產於黑龍江、吉林、遼寧、熱河、察哈爾、綏遠、山西、河北、山東、河南、陝西、湖北、安徽、江西、浙江、江蘇、湖南、雲南、貴州、廣西、廣東、福建、甘肅、寧夏、新疆等處。總計埋藏量爲二四八、二八七百萬噸，而蒙古、青海、西藏等地之煤藏量尙不在內。若以上述各地以及探度較深與煤層較薄之煤一併計入，則儲藏當增至一倍以上。其中以山西儲量爲最富，竟佔全國煤藏量百分之六十，而無煙煤之數量尤居於首屈一指之地位，佔全國無煙煤儲量百分之八十。總計全國無煙煤之四三、五九三、三百萬噸，煙煤一七三、四六五、百萬噸，褐炭五六八、百萬噸，而與世界各國之儲煤量一比，其地位爲四位。

我國煤藏量分布表（單位百萬噸）

省別	煙煤	無煙煤	褐炭及泥炭	合計
黑龍江	六一九	六	三九二	一、〇一七
遼寧	一、六四九	一八七		一、八三六
察哈爾	四八七	一七		五〇四
吉林	九八六	二	一五五	一、一四三
熱河	五七三	二	三九	六一四
綏遠	三三七	五八	二二	四一七
山西	八七、九八五	三六、四七一	二、六七一	一二七、一二七
河北	二、〇八八	九八一	二	三、〇七一
山東	一、六一三	二六		一、六三九
河南	一、九九四	四、六三〇		六、六二四
陝西	七二、二〇〇	七五〇		七一、九五〇
湖北	二八〇	一六〇		四四〇
安徽	二八七	六〇		三四七

江 西	七六五	二〇四	一一七
浙 江	八一	二〇	一〇一
江 蘇	一九二	二五	二一七
湖 南	(三三八)	(二五五)	(四、〇〇〇)
雲 南	一、四八五	一一	一、六二七
貴 州	七七五	七七四	一、五四九
四 川	九、八一〇	(六四)	九、八七四
廣 東	三七一	五〇	四二一
廣 西	(四四)	(一一三)	(三〇〇)
福 建		(五一)	(五〇〇)
甘肅寧夏			(六、〇〇〇)
新 疆			(六、〇〇〇)
總 計	一八三、八一七	四五、九一五	二四八、二八七

(括弧內數字係約計數)

二 煤之產地

五

佔世界藏量 世界煤藏量共約四百萬兆噸，中國約佔其百分之六弱，即世界總儲量十七分之一。當美國七分之一，加拿大五分之一，依萬國地質學會之估計，美國之煤儲藏量為一萬五千五百九十五億九千九百餘萬噸；英國為一千八百九十五億二千三百餘萬噸；德國為一千億零四千餘萬噸；中國二十六省（蒙藏、青海除外）煤之儲藏量即以二千四百八十二億八千七百餘萬噸而言，亦已居世界煤儲藏量之第三位，次於美、英、德。

世界重要產煤國儲藏量表（單位兆噸）

	儲藏量	百分比	每人應得煤量(噸)
美國	一、五五九、五九九	三七·六	一一、四〇〇
加拿大	一、二三四、二九八	二九·五	一一〇、〇〇〇
中國本部	二、三九、〇五九	五·七	五〇〇
東北四省	四、六一〇	〇·一	一六〇
英國及愛爾蘭	一八九、五三三	四·五	四、一〇〇

德 國	一〇〇、四〇〇	二・四	一、五四〇
英 國	一一、二〇〇	〇・三	一五、八〇〇
印 度	七九、九九三	一・九	二二八
捷 克	六一、八八一	一・五	四、四〇〇
俄 國	五七、九三〇	一・四	三五〇
法 國	一四、六一五	〇・三	三七〇
日 本	八、二七六	〇・二	一三〇
西 伯 里 亞	三五八、六五八	八・六	
澳 洲	三四、五八五	〇・八	
南 非 洲	一七、二九六	〇・四	
其 他	@	四・八	
總 計	四、一五〇、〇〇〇	一〇〇	

世界煤藏量幾全集中於赤道以北，太平洋沿岸約佔其百分之八十以上，而百分之七十操諸

於英、美兩國人手中。儲量之富美國第一，加拿大第二，均在百萬兆噸以上。中國二十餘萬兆噸可列第三，英國第四，但以本土及屬地合計之，則超出中國數倍。德國有十萬兆噸，現薩爾區亦還屬德國。其餘捷克、俄、法均在一萬兆噸之上。日本本土有八千餘兆噸，近轄有滿洲煤田四千餘兆噸，若以人口計，則每人僅得一百餘噸。中國雖每人可得五百餘噸，而較之英、美、德諸國相差尙遠。但以現在消費量計，則中國可供七千年，美國四千年，德國一千年，英國八百年，日本三百年，惟中國工業落後，消費甚低，急起直追，消費當猛增，未能以現在爲繩也。

### 三 煤之產額

全國產額 近年煤產額在中國本部由十八而增至二十兆餘噸，仍繼續近十年來上升趨勢，在此世界經濟隨落中尙屬堅定。若連東北四省合計，則二十一年頗爲低落，全爲東北四省之影響，近二年又復邁進。茲將民國元年以來，中國煤產額分別列左，以便比較。因近年東北四省在特殊情形之下，故將其產額與中國本部劃分。

中國本部煤產額表（單位噸）

	中 國 本 部	東 北 四 省	合 計
元 年	七、〇六七、八六二	一、九二〇、〇〇〇	八、九八七、八六二
二 年	九、九八二、七七一	二、八一七、〇〇〇	一二、七九九、七七一
三 年	一一、二九二、三三〇	二、八一〇、〇〇〇	一四、一〇二、三三〇

十四年	一〇、四七五、六六六	二、九四一、〇〇〇	一三、四一六、六六六
十五年	一二、九四四、五一六	二、九五八、〇〇〇	一五、九〇二、六一六
十六年	一三、五〇一、二六〇	三、四〇一、〇〇〇	一六、九〇二、二六〇
十七年	一四、七九〇、八〇八	三、五四八、六九四	一八、三三九、五〇二
十八年	一六、〇一五、五九九	四、〇三九、三一四	二〇、〇五四、五一三
十九年	一六、九六六、三三八	四、二九三、二七二	二一、二五九、六一〇
二十年	一六、六六二、九八八	三、七九六、四二三	二〇、四五九、四一一
二十一年	一五、三八七、八六六	五、七〇九、五五四	二一、〇九七、四二〇
二十二年	一八、四一六、三六三	六、一三五、六六六	二四、五五二、〇二九
二十三年	一八、八二一、四〇五	六、九五九、四七〇	二五、七八〇、八七五
二十四年	一七、一九六、二一七	七、〇五八、八二五	二四、二五五、〇四二
二十五年	一五、〇四五、〇一四	七、九九五、一〇五	二三、〇四〇、一一九
二十六年	一四、一八二、四五六	九、九八九、五五三	二四、一七二、〇〇九
二十七年	一五、三六三、六〇二	九、七二八、一五八	二五、〇九一、七六〇

十八年	一五、一八六、三四八	一〇、二五一、一三二	二五、四三七、四八〇
十九年	一五、八四〇、六二九	一〇、一九五、九三四	二六、〇三六、五六三
二十年	一八、〇二五、二七三	九、二一九、四〇〇	二七、二四四、六七三
二十一年	一八、八五八、四三六	七、五一七、八七九	二六、三七六、三一五
二十二年	一八、八〇二、一〇七	九、五七六、六七六	二八、三七八、七八三
二十三年	二〇、八九七、二七三	一一、八二七、五六九	三二、七二四、八四二
二十四年	二二、六六三、二一四	一一、七五二、六四三	三三、四一五、八五七

由民國十五年至二十四年，中國本部煤產既由十五而增至二十一兆噸，是至少表示有一部分產出進步。此以少數大煤礦經營之發達。我國新式煤礦雖有產量報告，而舊式煤礦，則鮮有事實可考。故欲作全國產煤統計表，實際上殊屬困難。據北平地質調查會之估計，國內各處舊式煤礦之產量爲六、〇〇〇、〇〇〇噸至七、〇〇〇、〇〇〇噸，若據此而作一估計，則對於近似量與新式煤礦產量相加，其全國煤總產量即如前表。

各省產量 據上表可知全國煤產量尚不及全國煤儲藏量之九千分之一。至於各省煤之產量則往昔以河北、遼寧、河南、山東、山西、四川等省產量為最豐，近日情形雖未改，若依其產量而定次序，即當以遼寧為第一位，河北為第二，山西為第三，河南為第四，山東為第五。茲將本部各省煤產量列表如左：

各省煤產額表（單位噸）

省別	二十一年	二十二年	二十三年
河北	七、三六五、二四七	六、二八六、三八六	七、七三九、四四六
山西	二、四三一、二四三	二、四六六、一一一	二、七〇〇、五四四
山東	二、六六五、六四二	三、〇五三、七七〇	三、五〇三、九四八
河南	二、二七九、九九七	二、二八六、五二四	二、一三〇、四七一
湖南	九〇〇、九三六	九七五、六二三	八八九、〇一八
四川	六〇三、〇〇〇	六一八、〇〇〇	六三八、〇〇〇

江 西	二六〇、六四六	二七五、四五七	三三一、八九八
安 徽	三九九、八四八	六一五、二五五	六三三、四四四
湖 北	三九九、〇一六	三六六、二九八	四五八、二一三
陝 西	一九五、〇〇〇	一九八、六八九	二〇四、一二五
廣 東	二一四、〇〇〇	二四八、五〇〇	三三八、〇四五
浙 江	二四六、五七三	二四七、七八六	二五〇、〇〇〇
雲 南	一一三、〇〇〇	一三〇、〇〇〇	一一五、〇〇〇
貴 州	八九、八九二	六三、〇九三	七三、五三〇
江 蘇	一二九、八六〇	一二九、七三三	一二六、六七五
察 哈 爾	一九一、八〇〇	二一五、六四三	二〇二、一一五
寧 夏	一〇、四五〇	一一、九〇〇	一四、九八〇
甘 肅	八三、一〇〇	九六、六〇〇	九九、八五〇
綏 遠	六九、一五〇	五六、七三九	五七、九七一
廣 西	一〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇

福建	五〇,〇〇〇	五〇,〇〇〇	五〇,〇〇〇
新 疆	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇

河北二十二年產煤額低於十九年一百萬噸左右，約減少百分之十四。其惟一原因即長城一帶事態不穩，開灤煤礦是年產額較十九年減少一百萬噸有零，即約百分之二十。柳江減四萬餘噸，亦即百分之二十，長城公司且停閉。於是總數遂受影響，但本省西南各部煤礦近年產額大致尚稱堅定，如井陘煤礦增至二十二萬餘噸，門頭溝公司增十四萬噸，臨城增十萬噸，怡立公司亦有增益，因大體穩定，未減少亦無大增，而河北省減少一百萬噸之產額，亦可謂即開灤減少之產額也。

山東十九年產額為一百四十餘萬噸，二十二年增至三百萬噸，即增一倍以上。山西煤產平，大公司限於銷路，小礦只供本地消費。河南、福建、中原、六河溝各礦產額增加，長江流域各省煤產累有增加，如江蘇、華東、安徽、淮南、烈山、大通各礦形勢轉盛。湖北大冶稍具規模，富源、富華、利華、福東各公司略有進步，湖南情形無大變動，礦場鮮有規模。江西天災人禍，鄱樂、萍鄉獨見頹衰，浙江產額惟視長興煤礦，福建煤礦不足道，廣東煤產常維持二十萬噸，雲南、貴州、四川、廣西等省，煤產殊無起色。

大致廣西十萬噸，雲南十二三萬噸，四川十三萬噸，貴州尙不及十萬噸。

察哈爾煤產進步，宣化平綏路沿線小礦林立，略具規模，總產額在十萬噸以上，益以懷來、蔚縣、張北等縣年共達二十萬噸有奇，綏遠煤產年僅五六萬噸，陝西煤礦大多停閉，甘肅煤產約十餘萬噸，寧夏一萬噸左右，青海大通年產約一二千噸，新疆地面遼闊，煤田亦廣，約計產額爲十萬噸，或不爲過。

各礦產量 中國煤礦雖漸機械化，但多規模狹小，根基未固，近年新開礦場其規模較備者，僅安徽之淮南煤礦，山西之晉北礦務局，次有河北房山之興寶公司，年產額皆在十萬噸以上，四川江北之天府煤礦公司，雖年產達十三萬噸，惟係沿鐵路各鑿收煤，尙無新式設備之礦井，故未能擠於大礦之列。廣東韶關附近之富國公司，爲新興之現代式礦場，此外多不足道。茲將近年各大煤礦產量列表如左：

### 各大煤礦產量統計表（單位噸）

名稱	種類	產額
名 稱	種 類	產 額
關 漢	煙 煤	五、〇〇〇、〇〇〇
中 興	煙 煤	一、三一、七〇八
六 河 溝	煙 煤	五七〇、九一四
保 晉	無煙煤 中煙煤 硬煤	三二〇、〇七〇
中 福	無 煙 煤	一、〇五二、四四八
晉 北	清 煙 煤 炭	二五四、六四一
怡 立	煙 煤	一二四、四〇四
長 興	煙 煤	一九七、七五三
井 陘	煙 煤	七五三、四四四
大 通	煙 煤	一八八、〇〇〇
華 東	煙 煤	二五八、〇〇〇
鄆 樂	煙 煤	九、〇〇〇
淮 南	煙 煤	一〇〇、〇〇〇

三 煤之產額

裕興	同寶	富源	利華	振業	博東	江西萍礦	寶興	寶恆	厚生	華豐	大同	悅昇	華寶
無煙土煤	青煙煤	柴煤	白煤	灰石炭	礮石炭	毛煤	硬煤煙煤	中碳煙炭	炭	煙煤	清煙煤炭	煙煤	煙煤
八,〇〇〇	四〇,一五六	一四四,〇〇〇	四七,三三九	一一,五五七	一二五,〇三一	一九七,二三二	六四,六六七	五九,一二一	二六,〇〇〇	九〇,〇〇〇	四七二,六〇八	三六三,一五四	四,七四四

灰山	煙煤	一五、〇〇〇
富國	煙煤無煙煤	一二〇、〇〇〇
民生	煙煤	一〇〇、九二九
石門口	煙煤	五一、八八七
饒頭山協記	無白煙煤半	七四、〇〇〇
富華	柴煤	一三〇、五六一
博山華東	煙煤	六〇、〇〇〇
裕利	粉果煤	三、〇〇〇
烈山	柴煤煙煤	一四六、〇〇〇

自民元以來產煤趨勢，中國本部產額成爲顯著不同之三階段，自民元至十三年，計自七百萬噸直增至一千九百萬噸，造成平均每年上升一百萬噸之趨勢，其中於四年及十一年經兩次低落，與全世界煤產之低落適相吻合，但終不礙上升趨勢。十三年至十六年，由一九兆噸猛減至一四兆噸，當此時期，不但世界煤產並未低落，而東三省區且步步上升，由七兆噸而增至十兆噸，故此種降落

完全由於國內不規則情形影響於礦業者，至爲明顯。由民十六年以至現在，由十四兆噸繼續至二十兆噸，衝破以前記錄。造成每年增加至一百萬噸之上升趨勢，即表示中國本部情形漸穩定，煤業正向前發展。

焦炭產額國內冶煉事業無所建樹，故焦炭用途甚少，現較重要焦產地有江西之萍鄉，山東之中興、博山，河北之井陘、磁縣、開灤，河南之六河溝等是。其中惟井陘煙煤在石家莊用新法煉焦，生有副產物品，其餘大體皆用土法。此外煉焦煤產地實不止此，間用土法煉焦供給鐵匠熔鑄等用途。例如山東寧陽、華豐、泰安、禹村，河北興隆，陝西韓城，甘肅皋蘭，阿干鎮，靖遠磁窯，湖南湘鄉，綏遠大青山等處是，但出產極微。

佔世界產額 世界產煤國在一百兆噸以上者，僅美、英、德三國，俄國近年激增至九十餘兆噸，佔第四位，其餘各國均在五十兆噸之下，如法國四十八兆噸位第五，日本三十六兆噸第六，中國佔第七位（東北四省在內），中國本部則佔第十位，蓋又較遜於比利時、波蘭及捷克斯拉夫也。全世界產煤一千餘兆噸中，北美洲常佔百分之三十以上，歐洲佔其百分之四十五，亞洲僅百分之八，如

是世界輕重之勢固甚瞭然。

世界煤產額表（單位公噸）

國別	二十一年	二十二年	二十三年
美國	三二六、一九二、〇〇〇	三四七、六〇八、〇〇〇	三七六、三七七、〇〇〇
加拿大	一〇、六四九、〇〇〇	一〇、七九八、〇〇〇	一二、五〇一、〇〇〇
比國	二二、四二四、〇〇〇	二五、二七八、〇〇〇	二六、三六六、〇〇〇
捷克斯拉夫	二六、八一九、〇〇〇	二五、五九六、〇〇〇	二六、〇三六、〇〇〇
法國	四七、二七九、〇〇〇	四七、九八〇、〇〇〇	四八、六五四、〇〇〇
德國	二二七、三八八、〇〇〇	二三六、四八六、〇〇〇	二六二、二六七、〇〇〇
英國	二二二、〇八三、〇〇〇	二一〇、四三六、〇〇〇	二二四、五〇一、〇〇〇
波蘭	二八、八六八、〇〇〇	二七、三八九、〇〇〇	二九、二五九、〇〇〇
俄國	六四、三一五、〇〇〇	七五、八三七、〇〇〇	九三、五〇〇、〇〇〇
薩爾	一〇、四三八、〇〇〇	一〇、五六一、〇〇〇	一一、三一八、〇〇〇

荷 蘭	一二、八八〇、〇〇〇	一二、六七一、〇〇〇	一一、四三三、〇〇〇
中國本部	一八、八五八、〇〇〇	一八、八〇二、〇〇〇	二〇、八九七、〇〇〇
滿洲	七、五一八、〇〇〇	九、五七七、〇〇〇	一一、八二八、〇〇〇
日 本	三〇、五一二、〇〇〇	三五、三六四、〇〇〇	三六、一〇〇、〇〇〇
印 度	一九、〇二二、〇〇〇	一八、四五四、〇〇〇	二〇、四三一、〇〇〇
非洲聯邦	九、九二一、〇〇〇	一〇、七一四、〇〇〇	一一、一九五、〇〇〇
澳 洲	一一、三七八、〇〇〇	一一、八五九、〇〇〇	一二、一〇〇、〇〇〇

世界產煤額以一九二九年一年為最高峯，後即逐年減低，直到一九三三年，足徵該數年中，世界經濟為最萎敗時期，當一九三二、三年，各種經濟數字之降低，為世界各國普遍之事實，顯著之例外，惟有俄國。自一九三三年以來，國際情事日趨不穩，而國防或軍事性之重工業漸復興，於是煤產即隨歐亞國際緊張空氣中而增加，遂有一九三四年之回升趨勢，實方興未艾也。

世界重要工業國，需煤情形要可分為數種。(一)產額有餘，即除自給外，尚能供銷於他國者，

如英、德、美、波蘭等國是，他如日本、中國、印度等，雖有出口，爲數甚微。現在中國之東北四省，亦屬此類，蓋其煤產爲日本重要供給者。（二）僅能自給者，如荷蘭、俄國、捷克、中國等可屬之。（三）不足自給，須恃他國供給者，爲數較多。惟國內代替煤之法，有無又各不相同。例如法、比、加拿大等國，雖產煤而不足自用。意大利、瑞士產煤極少，但賴水利稍資補救，阿根廷缺煤而足油，丹麥、巴西全恃他國燃料進口。至因質類需求不宜，或以地區供輸特便，遂有出口而同時有入口者。

## 四 煤之品質

煤質之評定，根據化學分析。惟在礦場分析之結果，與在市場分析者相較，常有差異，以煙煤爲尤甚。蓋初採出之原煤「真璞」較完，迄裝運經時，露被風雨，其原質或失或變，每不能免。又原煤多須過篩選，分出大小塊末，方好應市；有在礦場篩選之後，分別裝運市場者，有將原煤運至市場，然後篩選者；有不經篩選以統煤之名目出售者。取篩別之煤斤析之，其結果又各不相同，然大都以塊煤爲最上，煤屑最下，因之其市價亦顯有不同。

質優之煤，非僅在發熱量之高，亦視硫份之多少，蓋硫份雖能發熱，而其損傷金屬之性太大故也。灰份太高，固於發熱量有損，然若其熔度甚高不易熔結，無礙於爐橋，是亦其可取之處。若熔度甚低，動輒結渣，滯塞通風，則爲量雖小，亦足減煤之價值。焦性亦甚關重要，能着火黏結之煤，在鍋爐中，不易漏落橋下；否則，其粉末幾不適於鍋爐，惟可摻雜焦性煤而用之。水份在原煤中較多，經過時日，

多蒸發而去。但市場之煤或適遭雨露，或因故浸水，其水份每特別提高。水份高，則燃質減，自非所宜，其在燃燒中，亦可奪去其所需之熱，以助其蒸發，若用以製造煤氣，則不在乎。

下表所列各礦之煤，皆行銷各大市場者，亦可代表一地，以概其餘。表中煤別欄中有「上海」二字者，係該類煤運到上海之後加以化驗者也。焦性欄中之「有」係表其能煉焦。「團結」係表其着火局黏結，惟黏結之煤，有不能煉焦者，亦有煉不出好焦者。但能煉焦之煤，無不黏結。B表煙煤，A表無煙煤，H高級，M中級，L低級。

煤別	水份	揮發份	固定炭	灰份	硫份	發熱量B.T.U.	類別	焦性
開灤唐山原煤	一·二	三四·二〇	五八·〇〇	七·八〇	〇·五三	一三、四七〇	BL	有
林四原煤	二·六	三二·〇〇	五七·三〇	一〇·七〇	〇·七九	一三、二一〇	BL	有
上海特層		三二·五〇	四八·八〇	一八·七〇	一·二七	一一、四九〇	BL	有
一號層		三〇·三〇	四五·四〇	二四·三〇	〇·八〇	一〇、六八〇	EL	有
二號層		二八·五〇	四一·九〇	二九·六〇	〇·九五	九、八九〇	BL	有

井陘二層原煤	〇・八四	二七・九四	五八・六六	一二・五六	二・三七	一三・三一三	BL	有
四層原煤	〇・五五	二二・一二	六二・九四	一四・三九		一三・三三四	BL	有
上海統煤	〇・八〇	二五・七〇	五五・八〇	一八・五〇		一二・七〇〇	BL	有
臨城原煤	一・八八	三二・六四	五七・三一	八・一六	二・六五	一三・七六三	BL	有
正豐甲槽原煤	〇・三九	一八・八七	七五・二四	五・五〇		一四・八一五	BL	有
三層原煤	〇・七〇	二四・五〇	六七・〇〇	七・八〇		一三・六九八	BM	有
四層原煤	〇・六八	一八・三五	七七・〇四	三・九〇		一四・六〇三	AB	有
怡立原煤	〇・二四	二二・二〇	七二・一〇	六・四六	〇・六五	一四・六七五	BM	有
中和野青原煤	〇・四四	一七・九四	七二・六〇	九・五六	〇・六八	一四・一六一	BH	有
齊堂四家陪	〇・二六	一六・九三	七七・五七	五・二四		一四・八七三		無
察省興寶原煤	二・四九	一九・九一	六四・二四	一三・〇六		一三・二三〇	BL	無
天興小紅層原	九・三五	三二・四八	五一・九二	六・二五		一一・五六五	BL	無
大同晉北煤	三・三四	二七・九〇	六二・四〇	六・三六	〇・五八	一三・六四〇	BM	略具團結性
裕口原							BM	
永寶莊原	二・八六	二六・六八	六二・二〇	八・二六	〇・八五	一三・四八五	BM	同上

上海統	三·二〇	三三·四〇	五七·〇〇	九·六〇		一四·七〇〇		同上
上海塊	三·九〇	三〇·五〇	六三·八〇	五·七〇		一二·七〇〇		同上
上海屑	一〇·八〇	三〇·八〇	五八·二〇	一一·〇〇		一〇·二六〇		同上
六河溝原煤	一·一一	一九·八二	六七·六三	一一·一四		一三·〇五四		有
三峯雲蓋山 大煤	〇·八七	一五·三二	六〇·三六	二三·四五	〇·五五	一一·九四八		有
民生第八層煤	〇·二〇	一四·九〇	七六·四五	八·四五		一三·二六八		有
嶧縣中興 大槽原	〇·六五	一四·九〇	六二·二一	九·九五	〇·六三	一四·一三五		有
小槽原	〇·四二	二七·一九	六四·三〇	七·〇五	一·四五	一二·四七四		有
上海統	一·五〇	三〇·〇〇	五六·〇〇	一四·〇〇	〇·九〇	一三·三八〇		有
上海屑	四·五〇	三一·八〇	五六·八〇	一一·四〇	〇·八五	一三·四三八		有
華寶第三層原	二·〇四	三一·八三	五七·五〇	八·六三	〇·六二	一三·九三二		有
第二層原	二·三七	三一·九三	四七·一一	一八·五九	一·〇八	一二·二七一		有
華豐第四層原	二·三六	三九·二五	五二·六三	五·七六	三·〇〇	一四·〇六九		有
淄川魯大B層	〇·三八	一〇·八〇	七三·八三	一五·〇九	一·〇五	一三·三〇二	AB	無

博山後池 炭	〇·三八	一七·二六	七一·七六	一〇·六〇	二·九〇	一三·九八一	AL	粘不膠
同興油炭	〇·四八	二三·〇〇	六七·三八	九·二二	一·六〇	一四·一六八	BM	粘膨
悅昇夾矸	〇·六四	一九·二五	六八·一五	一一·九六	〇·二二	一三·七四七	BH	略粘
上海大山	〇·八〇	一五·〇〇	六九·一〇	一五·一〇	三·二〇	一三·三〇〇	BH	粘結
上海小山	一·三〇	一五·三〇	六二·四〇	二一·〇〇	二·三〇	一二·四〇〇	AB	粘結
章邱旭華原	〇·八〇	一四·五八	六〇·七四	一九·七七	一·二六	一二·四〇六	AB	粘結
山東泰山統到 上海化	三·〇〇	三七·七〇	四三·〇〇	一九·三〇	三·一〇	一一·〇〇〇	BL	粘結
泰山層 上海化	八·九〇	三六·三〇	四二·二〇	二一·五〇	三·六〇	一〇·五〇〇	BL	粘結
賈廷華東夏橋	三·〇二	二九·六三	四五·七三	二一·六二	〇·六六	一〇·七七一	BL	粘結
上海華東統	三·〇〇	三三·三〇	四五·三〇	二一·四〇	〇·六〇	一一·一六〇	BL	粘結
上海華東層	七·一〇	三二·四〇	四六·一〇	二一·五〇		一一·三七〇	BL	粘結
淮南原煤	八·一三	二八·九六	四一·四九	二一·八二	一·八四	一〇·五八〇	BL	微結
上海統煤	二·九〇	三四·二〇	四三·〇〇	二二·八〇	〇·六〇	一〇·七三〇	BL	無
塊煤	二·〇〇	三五·〇〇	四四·〇〇	一七·〇〇	〇·六〇	一一·六〇〇	BL	無

豐成下皮煤	原煤	鄱樂鳴山洗煤	土密棚槽	高坑原煤	統煤	大祥官礦洗煤	上海統煤	長興四畝墩	江蘇白土寨	寧國灰山原	宣城水東原	大通原煤	煤屑
一·二二二	一·二一〇	〇·四一	〇·九二	一·七七	〇·九六	一·二二二	〇·三八	二·二二三	二·二〇〇	〇·〇五	〇·三〇	三·三三三	二·〇〇
二七·四五	四一·二〇	五一·一八	三〇·一五	二七·七七	二八·四四	二〇·七八	三二·七一	二六·二五	二二·〇二	二九·一五	三〇·七九	三六·六〇	三二·〇〇
五七·〇五	四五·五〇	四三·二一	六一·四〇	五七·四七	四四·九五	六九·四二	四一·六九	三九·四七	六〇·四二	五二·二五	四四·八六	五一·一六	四五·〇〇
一四·二八	一〇·二〇	五·二〇	七·五三	一三·五九	二五·六五	八·五八	二五·二二	三二·〇五	一六·一七	一八·五五	二四·〇五	八·八七	二一·〇〇
六·二九	一·九〇	一·四八	〇·八五	〇·三八	〇·六九	〇·三六	〇·五〇	三·二一			〇·五六	〇·八〇	〇·六〇
一四、四〇七	一二、七八〇	一〇、九七六	一四、六三四	一二、七八〇	一〇、九七六	一四、三四八	一〇、二六〇	一〇、八五〇	一二、九二三	八、八六六	一二、〇〇〇	一二、八三六	一一、二〇〇
BH	BM	BM	BM	LM	BH	BH	BL	BL		BM	BL	BL	BL
無	無	無	有		有	有	無	無		黏微膨	黏結	無	無

秣歸香溪	一·一一	二一·七七	四九·〇二	二八·一〇	四·四九	一四·六三四	BM	團結
喬家河正脈	二·九九	二三·〇九	六四·〇八	九·八三	〇·八七	一一·八〇〇	BM	團結
醴陵石門口	二·六八	二九·七九	五一·九一	一五·六二		一三·三六四	BH	無
湘潭譚家山	一·四五	二一·六一	七二·七四	四·二〇	〇·六七	一四·七八三	BH	團結
中 槽	二·〇七	三一·六五	四八·四七	一六·六二	二·五三	一一·五三七	BL	團結
湘鄉蚌壳形	一·〇四	二五·六〇	五四·九九	一八·三七	〇·五七	一一·五五四	BM	團結
寧鄉清溪	一·三〇	三〇·四〇	五一·二四	一七·四二	二·三八	一一·四七九	BM	團結
邵陽蚌塘冲	一·四八	三一·二一	五八·八六	八·四五	〇·七二	一四·〇二四	BM	團結
牛 司 馬	二·四八	二八·九五	五三·九四	一四·六三	二·一五	一一·七〇四	BM	團結
辰 州 煤	〇·六〇	二五·〇五	六一·五七	一二·七八	八·六六	一三·七三八	BM	團結
祁 陽 煤	一·四六	二三·三一	四八·三三	二六·四〇	二·八九	九·八九一	BM	團結
南 鄉	〇·五六	一七·七八	六五·〇四	一六·六二	二·五三	一一·五三七	BM	團結
四川璧山清平	一·三六	二四·三九	四七·六六	二六·五九	一·五八	一〇·九七八	BM	團結
四川江津六合	一·七九	二六·六六	三九·八〇	三一·七五	〇·五二	九·四九五	BL	團結

原	煤	五·三〇	三八·七〇	四八·五〇	七·五〇	〇·六二	一二、四〇〇	BC	無
撫·順	煤	四·六〇	三九·〇〇	五〇·〇〇	六·四〇	〇·六五	一二、七〇〇	BC	無
	末	二·八〇	四三·七〇	四二·八〇	一〇·七〇	二·〇二	一一、五〇〇	BL	無
台灣基隆塊		二·七〇	四三·八〇	四五·六〇	七·八〇	二·三二	一一、〇〇〇	BL	無
	原	四·〇〇	四二·五〇	三三·五〇	二四·〇〇	三·六六	一〇、八六〇	BL	無
	末	四·一〇	三八·四〇	三五·九〇	二五·七〇	三·五二	一〇、四四〇	BL	無
高尾	塊	三·一〇	四三·八〇	三〇·七〇	二五·五〇	三·九七	一〇、四五〇	BL	無
	原	二·二〇	三九·四〇	四八·三〇	一二·三〇	〇·一九	一一、一〇〇	BL	無
	末	三·〇〇	三八·四〇	四八·九〇	一二·七〇	〇·三〇	一一、二〇〇	BL	無
驗	塊	一·五六	三八·〇九	五四·五三	五·八二		一三、五七〇	BL	無
	原	三·二〇	三四·九〇	三六·二〇	二八·九〇	一·一九	九、四二〇	BL	無
	末	三·九〇	三〇·五〇	四〇·六〇	二八·九〇	一·〇七	一〇、〇六〇	BL	無
日本松浦塊		二·三〇	三六·四〇	二八·四〇	二八·九〇	〇·六三	一〇、八九〇	BL	無
陝西韓城		〇·七四	一〇·七七	七八·二八	一〇·二一	〇·四四	一四、八一二	BL	團結

煤末	五·一〇	三六·七〇	四七·四〇	一〇·八〇	〇·七一	一一、一〇〇	BC	無
印度原煤	三·三七	三四·七六	四九·八七	一一·六五	〇·三五	一一、七〇〇	BL	有
塊煤	二·七二	三六·八七	四八·四四	二·九七		一三、〇〇〇	BL	有
末煤	五·一〇	三六·七〇	四九·七一	一一·四八		一三、四五—	BL	有
荷鵝原煤	二·四三	四二·四四	四八·四六	六·二一	〇·四六	一三、四〇〇	BL	有
末煤	四·一九	三九·五四	三六·七七	一八·九六	〇·五四	一〇、九〇〇	BL	有
柳江五槽明煤	〇·四七	九·七九	六八·五三	二一·八一	一·六二	一一、二五〇	AL	無
三槽末煤	〇·四六	九·六七	五五·七五	三四·一二	〇·七一	一〇、二九〇	AB	無
門頭溝 中英大碛	二·三〇	九·一〇	七五·二〇	一三·四〇	〇·二〇	一三、一九四	AM	無
房山長溝峪	一·二〇	六·九五	七九·二五	一二·六〇	〇·一三	一三、三九七	AM	無
陝四同官	〇·三五	一一·九一	八一·〇八	六·六六	六·〇四	一一、〇四九	AL	無
陳家河	一·三五	八·一四	七六·五二	一三·九九		一三、二二一	AM	無
平定保晉廠	一·六〇	八·二五	八三·八三	六·三二		一三、〇五七	AL	無
河南中編王封	二·八八	五·一七	八五·七六	六·一九	〇·七〇	一四、〇九四	AL	無

末	塊	安南白煤原	來陽	寶慶	湖南永興 馬田壩	利華	富華	大冶富源	饒頭山協記統	雷家溝三號	北筲五號井	五烈山南筲 井	淄川魯大HC層
		二·一〇	二·〇〇	三·二〇	一·一八	三·九〇	〇·八〇	一·四三	一·九五	一·〇〇	一·二二	二·三〇	〇·二五
八·一七	八·六五	七·四〇	六·九五	一〇·六〇	七·四四	七·六四	一一·一〇	七·三四	一三五七	一七八〇	三五六	六·七八	八·二五
七九·八一	八二·六九	八一·〇〇	八一·六〇	七九·六〇	七八·〇四	八四·四九	七二·二〇	七三·〇二	六〇·五一	六三·〇〇	七六·九九	八〇·六三	八二·九〇
八·一七	四·八一	九·〇〇	九·四五	六·六〇	一二·三四	三·九七	一四·三〇	一五·七六	二三·九七	一八·五〇	一八·二三	一〇·二九	八·六〇
三·八五	三·八五	〇·五〇	二·七〇	〇·六一	一·七四	一·一五	一·六〇	二·四五	二·三〇				一·二〇
一三、四〇〇	一三、八〇〇	一三、八六五	一三、七四八	一三、九九九	一三、二五六	一四、五五二	一二、四七四	一二、七一	一一、九二〇	一二、六二〇	一一、四四八	一三、三三三	一四、五九八
AL	AL	AL	AL	AM	AH	AH	AH	AB	AH	AH	AH	AM	AL
無	無	無	無	無	無	無	無	無	團結	團結	無	無	無

## 五 煤之成本

煤礦成本可分爲一採掘及工程費；二事務及營業費，包括折舊、利息等費在內。國內各煤礦之採掘工程費，無論大小，大約在每噸一·三至三·五元之間，而以二至三元最爲普通。其在四元以上者，爲數甚少，而皆各有其特殊原因；其能維持不蹶者，亦有其特故。如烈山每噸四·五元，全由工場管理不得法之故，而附近數百里無第二柴煤礦與之相爭，故稍得燃火之本，即可再炊一時。如長興每噸四·九元，則因煤層不整，施工爲艱，惟爲江南、滬蘇間之惟一大礦，運銷較華北之煤爲便，故尙能存在，如富源每噸五·八元，亦煤層不佳之故，然所費究大，難與他煤競銷，近與富華合併，此後若不變更其工程計劃，仍難討好。如萍鄉每噸五元以上，則因以前闢大之工程已經敗壞，煤槽又已掘空，維持不易。如鄱樂每噸五·七元，則兼烈山及萍礦二因而有之；幸居鄱陽之旁，運銷有地。在國資各礦中，除土窰外，採掘成本最低者，以晉北礦務局爲第一，每噸僅一·一六元；井陘次之，一·二

八元；怡立又次之，一·三二；華東（賈汪）柳江、正豐又次之，一·六〇，一·六二及一·六五，其他則均在二元以上，至三·六八如魯大。事務、營業、利息等費，各礦殊不一致，而以六河溝及長興爲最高，皆因桎於債息之中。最低者，除土窰外，則以中福（〇·五二）晉北（〇·七一）爲最低，普通則在一元至二元之間。就一般而言，國煤成本並不甚高，惟不能與東北之撫順、安南之洪基相較。該二礦之優勝，在煤層之整而厚，採掘至易。每噸工費在一元以內，是得天獨厚也；晉北煤本之低，全在員工之儉約；土窰之賤，則因事務費幾等於零，以勞力合資，其志祇在略勝土價而已。是又役人而勝者也，其他各礦之成本低廉者，則均以組織完善，管理嚴密所致。

採煤成本 純淨之採煤成本，當視工作能率，產量多寡，材料工資等項之高低爲依據。一礦之興衰，亦以此項數字爲依據，近年各礦雖漸有記載，而會計方法不同，公司組織亦異，故成本中何部屬公司，常難劃分。即總成本中，某礦以礦場爲準，某礦又以至某車站而言，於比較諸多不便。況各大公司常以此等數字爲營業祕密，禁不示人，難得詳數。茲僅就所知者列表如左。

礦別	採礦成本	鑛山成本	總務費及其他	總成本	附註
中興公司	二·四七一			五·〇〇	二十年
	二·二三六	三·八一		五·一六	二十一年
	二·一〇	三·六九	一·三〇	四·九九	二十三年
悅昇公司	二·五二	三·七八	二·一七	五·九五	二十一年
	二·三八	三·四六	一·九六	五·四二	二十二年
魯大公司	二·五五	三·七			二十一年
華寶公司		四·八		六·二	二十一年
華豐公司	二·六二	四·四四		五·〇(約計)	二十一年
博東公司	三·一四	四·二七		五·〇一	二十一年
開灤煤礦	二·九	三·三〇	〇·三八	三·六八	二十三年
柳江公司	二·三五八		一·三六	三·七一八	二十一年
	一·六一四		二·五八	四·一九四	二十二年
井陘煤礦	一·四三		一·八二	三·二五	二十一年至南河頭成本

正豐公司	一·六五			四·二八	二十一年至石家莊成本
怡立公司	一·九		三·二四	五·一四	二十一年
	一·九		三·一五	五·一〇	二十二年
	一·三二			三·三〇	二十三年
六河溝公司	二·七三七	三·七七七	〇·二六四	四·〇四一	二十一年每噸負利息九角五分不在內
	三·五三六	四·九四二	〇·四九四	五·四三六	二十二年每噸負利息一·五五四元不在內
	二·九〇六	三·七八八	〇·三三四	四·一二二	二十三年
中福公司	一·八九八	二·四二一		四·一三七	二十三年
	一·六二六			二·五三三	二十四年上半年
華東公司				四·〇一	二十一年
				二·四九	二十二年
淮南煤礦	一·八六一	四·十一一	〇·〇六五	四·一七六	二十一年度
	一·六六五	三·七〇八	〇·三九三	四·一〇一	二十二年度
	二·三八	三·〇八		四·四二	二十三年

大通公司		三・四〇	一・〇〇約計	四・四〇	二十二年
烈山煤礦	二・八六			四・五〇	二十二年
晉北礦務局	一・一六	一・六九	一・〇〇	二・六九	二十二年
大同保督公司				三・八〇八	二十一年
	一・三七七	二・一七九	〇・七八一	二・九六	二十三年
平定保督公司	一・四二	一・七七八	〇・七三	二・五〇八	二十二年
	一・八三四	二・三九一			二十三年
壽陽保督公司	〇・八五	一・二〇	〇・六七		二十三年
同寶公司	二・七九	三・〇六		三・五二	
長興煤礦				八・一六	二十二年至五里橋成本
鄗樂公司				一二・七六	二十二年一至四月
萍鄉煤礦				四・四〇	二十二年僅維持費
醴陵石門口		五・二九	〇・六五	五・九四	二十一年
富源公司	四・五八			七・七二	二十二年

五 煤之成本

厚豐公司	一·五八	一·九二	〇·二二	二·〇四	二十三年
天興公司	〇·九一		一·八二	三·四一	
寶興公司	〇·八六	一·七五	二·二二	三·八七	
平均	二·七九(二十三礦平均)			四·七一(二十七礦平均)	

據上表採煤成本大致在二元上下，最低如山西大同約爲一元二三角，最高如烈山及華豐等亦各在三元以下。富源公司在四元以上爲例外。若以總成本計，晉、冀、豫、察每噸約在五元以下，最低者只二元餘，津浦路沿線各礦約四元餘至五元左右，惟華東公司近年成本特底，據云係開支儉約，工程淺易所致。華寶公司二十一年每噸六元以上，特別顯高，蓋係特殊情形，非常例。膠濟路沿線各礦每噸成本大致在五六元之間，在華北各區爲最高。長江流域各煤礦每噸成本約五元至八元之間，如大冶、富源、醴陵、石門口及長興煤礦均大致不差。惟萍鄉煤礦僅以維持工人生活爲目的，表中所列四元四角，不能認爲真正成本。至於鄱樂公司在匪區水患之中，正圖修復工作，所列成本之十二元七角，自屬特殊情形，在民國十七八年間，固亦只七元左右也。由上所述，大致可分爲數區，一、晉、

冀、豫、平、綏、北、寧、平、漢三鐵路沿線各大礦，每噸成本爲二元餘至四元餘，鮮有逾四元三角者。二、江、蘇、山、東、津、浦沿線各大礦，每噸爲四元至五元左右，最高不過五元二角。三、山、東、膠、濟鐵路沿線各礦，每噸成本在五、六元之間，稍高於津、浦沿線。四、長、江沿岸煤礦，每噸則需五元以至八元，約爲常況。此係按可靠而平常之數字言，其在特別環境所得數字，當擯諸例外。更按平均數字論，採煤成本爲二元七角餘，較之民國十八、九年增一角五分。總成本則由三元九角現增至四元七角，此次所列總成本，較前加詳，比較可靠，其中膠、濟路沿線各礦及北、寧路沿線之開、灤、柳、江等數字，實較十八、九年所列數字增高甚多也。

運銷成本 產價低昂，半由於自然造設，非人力所能完全左右。至若採出之後，以人工之方法而達消費之地，則須視其交通之便利與否而定矣。國煤產價並非完全高於日煤，而其所以在消費地不能與日煤爭一日之短長者，乃由於交通不便與交通機關收價太昂之所致。是則目前我國一切物品產銷問題中之最嚴重者，非特與煤一項發生利害關係也。茲將各礦煤運至天津、漢口、上海、廣州之成本列表如次：

(一) 運銷天津之成本

礦別	起運地成本	運費	運輸雜費	共計	備註
大同口泉	二·三八一	七·〇五一	〇·三〇〇	九·七三二	平綏北寧兩路豐台聯運
宣化下花園	三·六五〇	四·六七七	〇·三〇〇	八·六二七	
門頭溝中英	三·二〇〇	二·七一五	〇·三〇〇	六·二一五	門煤爲天津家用煤之繁銷品 由平綏北寧兩路聯運
土 箬	三·〇八〇	二·七一五	〇·三〇〇	六·〇九五	
保晉陽泉	四·四九一	BA六·九九三 B五·五七八	〇〇三·三三三 〇〇五·二二三	一·八一七 〇·五九二	A係由正太平漢北寧及豐台 聯運
井陘南張村	三·三八〇	BA五·三〇五 B三·八九一	〇〇三·九〇〇 〇〇四·四〇〇	八·九七五 七·七一五	B係由平漢運至保定南關下 河裝民船運津
南河頭	三·一三〇	BA五·二二二 B三·八〇六	〇〇三·五七七 〇〇五·〇七七	八·七〇九 七·四四三	
磁縣馬頭鎮	三·五六〇	BA五·六六三 B四·三八〇	〇〇二·一〇〇 〇〇三·六〇〇	九·四三三 八·三〇〇	磁縣以下之煤經平漢北寧兩 路過豐台聯運平漢進價作外 銷八·五扣計算
光祿鎮	三·五七〇	BA五·六六八 B四·四四二	〇〇三·六〇〇 〇〇二·一〇〇	九·四六九 八·三七二	
房山周口店	三·八五〇	〇·七二二	〇·二三五	六·八〇七	房山煤爲津市柴煤之盟主塊 煤亦甚暢行由平漢北寧聯運
坨里	三·七五〇	〇·四二五	〇·二三五	六·四一〇	

六河溝豐樂鎮	五·七五九	B 四·五三六 A 五·七九六	〇·四四〇	一〇·七三五	A 由平漢北寧聯運 B 係在保定改裝民船
中福李河	二·六三〇	B 五·二七二 A 六·五一五	〇·二三五 〇·三九五	九·三八〇 八·三〇〇	導清已改平漢支線照平漢運 價計算
中興棗莊	五·〇六〇	三·一〇〇	〇·二二五	八·三八五	津浦路專運作整列車計價
華東柳泉	三·六四〇	二·四二四	〇·二五〇	六·三三四	同
華豐南驛	三·八九〇	一·九四八	〇·二二五	六·一五三	同
博山博山	五·七八五	五·〇〇三	〇·五五〇	一·三三八	膠濟津浦二路過濟南聯運作 整列車計算
大崑崙	四·八八五	四·七八四	〇·三五〇	一〇·〇一九	實際天津市上并無淄博煤銷 售普集煤間有銷售津濟之間
淄川張店	五·一六五	四·七七七	〇·二五〇	一〇·一九二	
坊子張店	四·七四九	五·六四二	〇·四八四	九·七五三	
旭華普集	五·七一五	三·六八八	〇·三五〇	九·四八三	
烈山福履集	六·六八六	二·五七二	〇·二二五	九·〇六五	烈山等煤整列車計算運費烈 山煤前尚行銷濟南近已絕跡
淮南蚌埠	六·一二七	二·七三三	〇·二二五	九·〇六五	淮南煤罕有過徐州者
大通蚌埠	四·七二〇	二·七三三	〇·二二五	七·六五八	
開源唐山	四·〇九〇	一·六五一	〇·二九六	六·〇三七	爲天津銷煤之盟主

五 煤之成本

柳江秦皇島	五·五〇三	一·〇〇〇	〇·三〇〇	六·八〇三	運津之量甚少
撫順大連	五·五九八	一·〇〇〇	〇·三〇〇	六·八九八	未計南滿運價
日本門司	七·三二八	二·四〇〇	〇·三〇〇	一〇·〇二八	照上海匯水算成國幣進口稅計在成本內
安南洪基	三·四九三	五·五〇	〇·三〇〇	九·二九三	罕銷天津

(二) 運銷漢口之成本

礦別	起運地成本	運費	運輸雜費	共計	備註
保晉陽泉	四·四九一	七·八三二	〇·六〇二	一二·九二五	由正太過石家莊轉平漢聯運堆棧
井陘南張村	三·三八〇	六·一四二	〇·五四〇	一〇·〇六二	同
南河頭	三·一三〇	六·〇六一	〇·六〇六	九·八四七	同
磁縣馬頭鎮	三·五六〇	五〇一五	〇·四四〇	九·〇一五	平漢一路作外銷八五折計算
光祿鎮	三·五七〇	四·九八一	〇·四四〇	八·九九一	同
房山周口店	三·八五〇	六·一一七	〇·二七〇	一〇·二四七	同
坨里	三·七五〇	六·一六四	〇·二四五	一〇·一九四	同

門頭溝中英	三・二〇〇	七・二九八	〇・三〇〇	一〇・七九八	由平綏過北平轉平漢
土 密	三・〇八〇	七・二九八	〇・三〇〇	一〇・六七八	平漢運價作外銷八五折計算
大同口泉	二・三八一	一・四四〇	〇・三〇〇	一四・一二一	同
宣化下花園	三・六五〇	九・〇八〇	〇・三〇〇	一三・〇三〇	同
六河溝豐樂鎮	五・七五九	四・八七九	〇・五七〇	一一・二〇八	煤焦多由此出口
中福李河	二・六三〇	四・六五二	〇・四三五	七・七一七	由礦裝車直運至漢堆棧
中興棗莊	五・〇六〇	四・七〇〇	〇・八七五	一〇・六三五	由浦口運漢堆棧
華東柳泉	三・六四〇	四・六五二	〇・八七五	九・一六七	同
華豐南驛	三・九八〇	四・六七八	〇・八七五	九・五三三	同
博山博山	五・六七〇	路價二・〇一六 水脚三・〇〇〇	〇・三六〇 一・二〇〇	一二・二四六	路運至青島上船直達漢口
淄川張店	四・九五〇	水脚三・〇〇〇	一・一九〇	一一・二五六	同
淮南裕溪口	六・六七〇	二・五〇〇	〇・六五〇	九・八二〇	路運已計在成本內
大通裕溪口	五・七〇〇	二・五〇〇	〇・六五〇	八・八五〇	同
開灤秦皇島	五・五〇三	三・五〇〇	〇・三〇〇	九・二五〇	由秦直達漢口堆棧

五 煤之成本

柳江秦皇島	五〇二〇	三五〇〇	〇・三〇〇	九二〇三	同	上
貴池下江口	五〇二〇	二〇〇〇	〇・二〇〇	七二二〇	拖船直運漢口船上交貨	
大冶富源	七・七二〇	一・八〇〇	〇・五〇〇	一〇・〇二〇	拖船運漢堆棧	
富華	五・六八〇	一・八〇〇	〇・五〇〇	七・九八〇	同	上
利華	五・一八〇	一・八〇〇	〇・五〇〇	七・四八〇	同	上
鄱樂河棧	七・七五〇	四・〇〇〇	一・一〇〇	一二・八五〇	帆船直運可在機灘費六七角	
萍鄉安源	六・二五〇	四・四五〇	一・〇〇〇	一一・七〇〇	同	上
土窰株州	三・四〇〇	二・五二〇〇	〇・五五〇	八・四七〇	拖運由礦至株水運由株至漢 船上交貨	
醴陵陽三石	五・五七〇	三・九四八	一・二六〇	一二・三一八	帆船船上交貨	
衡州河邊	四・四〇〇	三・五〇〇	〇・一〇〇	八・〇〇〇	路運由礦至株水運由株至漢 船上交貨	
寶慶河邊	四・四〇〇	三・三〇〇	〇・一〇〇	七・八〇〇	同	上
辰州河邊	二・八〇〇	三・四〇〇	〇・一〇〇	六・三〇〇	同	上
蒲圻車站	三・〇〇〇	一・二四三	〇・九〇〇	五・一四三	過江費四角五分	
撫順大連	五・五九八	三・五〇〇	〇・三〇〇	九・三九八	南路運輸不在內	

日本門司	七、三二八	三、五〇〇	〇、三〇〇	一一、一二七	進口稅計在成本內
安南洪基	三、四九三	六、〇〇〇	〇、三〇〇	九、七九三	進口稅計在成本內

(三) 運銷上海之成本

鑛別	成本	運費	雜費	共計	備註
大同口泉	二、三八一	七、四七〇	〇、六五〇	一〇、五〇一	
宣化下花園	三、六五一	六、七三四	〇、六五〇	一一、〇三四	由天津出口至上海落棧水運 每噸二·四元卸煤至棧 一律祇計卸力二角以下准此
中英門頭溝	三、二〇〇	四、八四〇	〇、六五〇	八、六九〇	
土窖門頭溝	三、〇八〇	四、八四〇	〇、六五〇	八、五七〇	
保晉陽泉	四、四九一	八、六四一	〇、六七五	一三、八〇七	平漢運價照出口七五折計以 下准此由正太平漢平寧三路 聯運至天津出口
井陘南張村	三、三八一	七、〇四四	〇、六九〇	一一、一一四	
南河頭	三、一三〇	六、九六〇	〇、六五七	一〇、七四七	
磁縣馬頭鎮	三、五六〇	B七、一一七 A六、八二五	〇、七五〇 〇、九〇〇	一四、二二七 一二、八五	A由天津出口至滬B由漢口 出口至滬水運係下水每噸至 高二·四元
光祿鎮	三、五七〇	A七、二四〇 B六、七九五	〇、七五〇 〇、八〇〇	一、五六〇 一、一六五	

大通 俗 蚌 溪 口 埠	淮 南 俗 蚌 溪 口 埠	烈山福履集	旭華售普	魯大張店	大崑崙	博山博山	華豐南驛	華東柳泉	中興董莊	中福李河	六河溝豐樂鎮	坨里	房山周口店
五、六、七、〇〇	四、六、七、二〇〇	六、六、八、六	五、七、一、五	五、一、六、五	四、八、八、五	五、七、八、五	三、九、八、〇	三、六、四、〇	五、〇、六、〇	二、六、三、〇	五、七、五、九	三、七、五、〇	三、八、五、〇
、六、〇、〇	、六、〇、〇	三、〇、七、五	三、七、一、六	三、七、一、六	三、七、一、六	三、七、一、六	二、九、七、八	二、九、五、二	三、〇、〇、〇	六、四、九、三	BA七、一、六、七 B六、七、〇、五	四、七、四、〇	四、九、八、二
〇〇、六、五〇〇	〇〇、六、〇〇〇	〇、六、五、〇	一、七、九、三	一、一、九、〇	二、〇、八、〇	一、九、三、〇	〇、五、二、五	〇、五、五、〇	〇、五、二、五	〇、七、一、五	〇〇、八、一〇〇	〇、七、五、〇	〇、七、七、五
七、九、三〇〇	六、九、二〇〇	一〇、四、一、一	一〇、〇、七、一	一〇、六、三、一	一一、四、三、一	一一、四、三、一	七、四、八、四	七、一、四、二	八、五、八、五	九、八、三、八	一三、二、七、四	九、二、四、〇	九、六、〇、七
元計	元計	浦口出口浦口至泗水脚每噸以一元計但據調查淮南實費二元六角大通實費一元七角六元裕溪至上海運費以一元八角			青島出口海運每噸一、七元雜費特高因將碼頭捐過磅看守耗失均計在內		津浦路運作整列車價計	由浦口出口浦口至上海水脚每噸八角	由漢口出口	由漢口出口	由漢口出口	由天津出口	由天津出口至上海落棧

開深秦皇島	五、四五〇	一、八〇〇	〇、五九〇	七、八四〇	
柳江秦皇島	五、五〇三	一、八〇〇	〇、五九〇	七、八七三	
貴池下江口	五、〇二〇	二、〇〇〇	〇、四〇〇	七、四二〇	
灰山宣城	六、四五〇	二、八〇〇	〇、四〇〇	九、六五〇	蕪湖至上海運費以一·八元計
大冶源華	源七、七二〇 華五、六八〇	一、八〇〇	〇、四〇〇	九、九二〇 七、八八〇	
利華	五、一八〇	一、八〇〇	〇、四〇〇	七、一八〇	高線裝船費打在成本內
鄱樂河棧	七、七五〇	三、三〇〇	〇、二〇〇	九、〇七〇	過九江直航上海用帆船撥
萍鄉安源	煤六、二五〇 焦九、四四〇	六、〇〇〇 七、四六〇	〇、九六〇	三、二一〇 七、八六〇	漢口至滬水脚二·四元
長州河邊	二、八〇〇	五、八〇〇	〇、五〇〇	九、一〇〇	由漢口裝駁船運滬
長興五里橋	八、三九〇	一、五〇〇	〇、四〇〇	一〇、二九〇	用民船直裝至滬落棧
撫順大連	五、五九八	一、七〇〇	〇、四〇〇	七、六九八	南滿路運費未計在內進口稅計在成本內以下同
日本門司	七、三二八	三、四〇〇	〇、四〇〇	一一、一二八	
臺灣基隆	七、九五一	二、二〇〇	〇、四〇〇	一〇、五五一	
安南洪基	三、四九一	四、五〇〇	〇、四〇〇	八、三九三	

五 煤之成本

(四) 運銷廣州之成本

礦別	成本	運費	雜費	共計	備註
開源秦皇島	五、四五〇	五、五〇〇	〇、五九〇	一一、五四〇	
柳江秦皇島	五、五〇三	五、五〇〇	〇、五九〇	一一、五九三	
門頭溝中英	三、二〇〇	五、五〇〇	〇、六五〇	九、三五〇	由天津出口至廣州
井陘南河頭	三、一三〇	五、五〇〇	〇、六五七	九、二八七	同上
房山坨里	三、七五〇	五、五〇〇	〇、七五〇	九、〇〇〇	
中福李河	二、六三〇	五、五〇〇	〇、七五〇	一一、八三五	若粵漢運價與平漢路同中福煤可聯運至廣州但費較高三元
中興棗莊	六、〇六〇	八、四九〇	〇、七一五	九、三八五	自浦口出口
合莊	五、〇六〇	三、八〇〇	〇、五二五	九、一一〇	自連雲港出口
華東柳泉	三、六四〇	三、五〇〇	〇、五五〇	七、九九〇	自浦口出口
博山大崑崙	四、八八五	三、八〇〇	二、〇八〇	一〇、九六五	自青港出口
淄川張店	五、一六五	四、〇〇〇	一、一九〇	一〇、三五五	自青島出口

淮南裕溪口	五、七一五	四、〇〇〇	〇、六〇〇	一〇、三一五	自裕溪口出口
大冶利華	五、一八〇	四、六〇〇	〇、二〇〇	九、二〇〇	自黃石港出口
萍鄉安源	三、四〇〇	四、九〇〇	〇、九〇〇	六、八〇〇	粵漢路煤焦運價照平漢運價外銷計算
永興土窰	三、〇〇〇	三、三〇〇	〇、五〇〇	八、五〇〇	安源至株州九十里株州至廣州約六八〇公里永興至廣州三三〇公里
株州潭衡	三、五〇〇	四、五〇〇	〇、四〇〇	一一、四九八	南滿路運費未計在內進口稅已計在內
撫順大連	五、五九八	五、五〇〇	〇、四〇〇	一二、七二八	進口稅已計在成本內
日本門司	七、三二八	五、〇〇〇	〇、四〇〇	一〇、八五一	
臺灣基隆	七、九五一	二、五〇〇	〇、四〇〇	五、二九三	同
安南洪基	三、四九三	一、四〇〇	〇、四〇〇	九、八〇〇	同
南洋	七、〇〇〇	二、四〇〇	〇、五〇〇	一〇、六一〇	同
韶關河邊站	五、九五〇	三、一〇〇	〇、五〇〇	九、五〇〇	粵漢路照平漢定價
					上
					上
					上

據上表在天津市場開灤佔絕對優勝地位，次如北平西山之無煙煤及井陘煙煤皆能立足，極少外煤進口。在中部上海市場亦以開灤為最廉，在七元五角以下，次為華東及柳江煤約須八元有

零。津浦路南段各礦均可推銷。日本及撫順煤之成本，雖略高於開灤，而不高於其他國產煤，雖增加入口稅，則又逢日金落價成本減低，故日煤及撫順煤之大批入口，仍爲意中事。近年入口額低減，實因日本戰事工業需煤驟增故也。漢口市場之供給多爲大冶、萍鄉、湖南、開灤及六河溝、及中福等煤，六河溝則因本礦債務較重，致成本稍高，怡立煤近亦可銷漢口。日本及撫順煤在漢口不甚佔優勢。安南無煙煤亦爲中南部入口煤大宗，自我國加徵入口稅後（自二十三年無煙煤每噸徵二·八金單位）入口額頓減。

## 六 煤之市價

各市之煤價不同，其原因全在乎距離產地之遠近，故各市有各市之特種煤。如漢口市上，盛銷湘煤；廣州市上則有南洋煤，且越煤爲各煤之霸。天津市上煙煤有開灤，白煤有房山及門煤爲其盟主。是皆近水樓臺。其他礦煤，除有特別之長，或專銷之主，均難與之爭衡。是一市之煤價，多視其盟主之顏色而轉移。但物價如潮，每平定一時，又起一回風浪。蓋在自由競爭之時，叛亂騷動，勢不能免，而其結果，受傷者仍屬道遠或辦理不善之礦；而此不良者或卽因此改善焉。但在市價平定之時，仍無時不有其小波動，或因來源陡少，或因需者頻增，皆足以擡價一時，反之，則又滯銷而價落。大變可一年而數起，小變亦可逐日而生；若取各年之平均數而圖之，亦成一波形之線。茲以上海、天津、漢口、廣州四大市以表全國東西南北四部之煤價大概，以與各煤成本參看卽可知各煤之銷場而定成敗利鈍。



六 煤之市價

小	山	屑	九・七〇	(送到價)	一二・二〇
中	興	統	一四・二〇	(送到價)	一二・八〇
華	東	統	一〇・一五		一〇・五五
		塊			一三・〇〇
		屑	九・〇六		一〇・二五
淮	南	統	一〇・〇〇		
		塊	一二・五〇		一三・〇〇
		屑	九・五〇		
大	通	統	一〇・一〇		
		塊			一三・〇〇
		屑		(送到價)	一三・〇〇
長	興	統	一〇・一〇		一〇・〇〇
		塊			一五・五〇

源華大治	層	一〇・八〇		一〇・〇〇
中福頭	號	一九・二五	塊	一八・二五
	統		統	一一・五〇
門頭溝	塊	一六・二五	塊	一三・二〇
	二號	一五・五〇		
柳江頭	號	一七・五〇		
	原	一八・〇〇		一九・〇〇
	末	一二・八〇	層	一六・五〇
撫順	塊	一九・〇〇		二〇・〇〇
驗田	塊	一六・〇〇		一六・〇〇
高尾	塊	一二・八〇		
	末	八・五〇		九・七〇
日本松浦	塊	一四・二〇	二號塊	一五・五〇

天津市價

利華大治	屑	一〇・五〇		九・五〇
山西保晉	統	一七・五〇	塊送到價	二六・〇〇
安南洪基	屑			一一・〇〇
	原	二〇・〇〇	統	一七・〇〇
	塊	二二・二五	塊	二三・五〇
			屑	一四・〇〇

鑛別		二十四年平均市價		二十六年七月市價
井陘	塊	一〇・八五		一一・四〇
	統	八・九六		一〇・二〇
	末	八・五二		九・九〇
	焦	一九・〇〇		
正豐	塊	一〇・五八		

門頭溝	塊	一一·四八		一〇·五〇
山西晉保	大	一二·六六		一四·五〇
	焦	一八·五〇		一八·五〇
	末	七·六八		八·一〇
	統	八·五五		八·六〇
開灘	塊	九·一五		九·四〇
	末	一一·四八		一一·六〇
	統	一一·四六		一一·五〇
大同	塊	一三·三九		一三·五〇
	末	八·七二		
	統	九·〇五		
臨城	塊	一〇·八四		
	末	八·五四		
	統	八·九二		



萍 魚			二〇・六五		二〇・五〇
怡立 魚炭			二一・五〇		
井陘 魚炭			二二・五〇		
湖 南	柴	煤	一五・九二		一一・〇〇
大 冶	柴	煤	一三・二五		九・七〇
湖 南	白 塊		一七・四五		一四・〇〇
				末	一四・二五
中 福	一二三號 碎		二〇・一七	碎	一四・七五
撫 順	統		無市		
祁 陽	統		一一・二五		一一・〇〇
寶 慶	統		一四・一六		一四・五〇
醴 陵	統		一二・〇八	洗 塊	一一・五〇
萍 鄉	統		一一・三一	洗 塊	一一・一〇
				末	一〇・六五

山西 一四〇〇

廣州市價

續別	塊	二十五年價	港洋	合成	國幣(一·三七)
開灤	塊	一五·二五		二〇·七一	
	末	一一·七五		一五·九一	
博山	塊	一五·二五		二〇·七一	
	末	一二·二五		一六·五〇	
中興	原	一四·七五		二〇·〇〇	
大同晉北	原	一二·七五		一七·二八	
	塊	一七·七五		二四·一三	
保記	原	一二·〇〇		一六·三〇	
	塊	一六·〇〇		二一·五四	
淮南	塊	一四·〇〇		一九·〇〇	

六 煤之市價

煤

北 江	末			一 一·三 〇
安 南	末			一 三·八 〇
	末	一 三·五 〇		一 八·三 一
荷 蘭 南 洋	塊	一 八·二 五		二 三·四 五
	末	一 七·〇 〇		二 三·一 一
印 度	塊	一 七·七 〇		二 四·一 三
	末	一 一·七 五		一 五·八 一

六〇

## 七 煤之運輸

運輸路線 煤為賤重原料，每賦存於內地或山區，欲求充量之運輸，載重涉遠，費輕省，惟賴鐵路，故礦業之盛衰亦惟鐵路運輸之暢滯是視。次為河運，餘若牲畜汽車人工等搬運，或因運途較狹，或量微費重，均不重要。

各鐵路沿線重要煤礦區表

路名	
北寧鐵路 區內段	開灤煤礦 柳江煤礦 長城煤礦
坨里煤田	唐山林西唐家莊均近在路旁趙各莊馬家溝距開平古冶等站各十數里有支路 距秦皇島車站四十里有支路 距秦皇島五十餘里有支路
	坨里至良鄉車站三十四英里有支路坨里至礦有高線路

平漢鐵路		平綏鐵路					道清鐵路																				
長溝峪煤田	周口店至琉璃河車站二十八里有支路周口店至續有高線路	臨城煤礦	續至鴨鶴營車站二十八里有支路	磁縣煤田	四佐怡立公司距碼頭鎮車站三十里有支路 峯口中和公司距光緒鎮車站二十里有輕便鐵路 觀台鎮至豐寧鎮車站四十里有支路 觀台至漳河北台峯場十四里有輕便路	六河溝煤礦	觀台至漳河北台峯場十四里有輕便路	禹縣煤礦	距和尚橋車站一百二十里	門頭溝煤田	距西直門車站五十四里有支路門頭溝車站至中英公司礦場約六里接有岔道	齊堂板橋	門頭溝齊堂鐵路已修至清水澗約六十餘里由清水澗有小鐵軌通板橋各礦	宣化鷓鴣山	距下花園車站三里有支路	玉帶山	寶興公司距下花園站六里有高線路厚豐公司距鐵路二里	大同煤田	口泉至大同站四十里有支路口泉至晉北鑛務局之煤峪口場及永定莊場各有支路至保晉礦場有輕便路又口泉鎮至張家峯六十里有狹軌鐵路名泉峯鐵路	大青山煤田	石拐子距公積坂三十里童盛茂距薩縣三十里寬甸子距薩縣二十里大灣煤田 距察素齊約四十里柳樹灣距察素齊二十里黑牛溝距舉克齊十五里	徐武博愛	中福第一礦場在李河車站附近接有小鐵路第二礦場在李封有岔道至常口站 其餘清化徐王附近有小窯焦作距平漢路新旭車站一百三十里	寧陽華豐煤礦	距南驛站十里至太平站五公里二十二年築輕便鐵路	華寶(禹村)煤礦	距大汶口車站六十里

津浦鐵路		滬寧鐵路		隴海鐵路		膠濟鐵路	
中興煤礦	華東(賈注)煤礦	烈山煤礦	懷遠舜耕山	長興煤礦	江寧陽泉	泗水榮陽孝義新安	陝縣滎池
距柳泉站二十八里有支路	距符離集車站四十五里用船載運	大通煤礦至淮河岸田家庵子十二里有小鐵路水路至蚌埠一百五十里淮南煤礦輕便路由洛河南經合肥直達江邊蕪湖對岸	自礦至長興縣東北之五里橋有輕便鐵路長四十餘里五里橋有河通太湖沿水路可達蘇州無錫	距棲霞山站三十里龍潭站十五里	距各車站自二十餘里至五六十里新安公司原有支路現停	距車站二十三里	煤田距鐵路二三十里觀音堂附近民生公司有支路達鐵場
棗莊距臨城站六十里有支路棗莊至運河旁之台莊有支路九十里							自張店車站至博山二十四英里有張博支路
							北谷屯至張博支路博山站二十一里爲博山輕便鐵路
							由大崑崙車站至西河二十二里有支路爲西崑鐵路由悅昇公司經營
							鐵場至淄川站三公里有支路
							鐵場至坊子站五公里有支路

粵漢鐵路		湘鄂鐵路				正太鐵路		
南段	韶關站附近	萍鄉煤礦	青山鋪	峽山口	蒲圻嘉魚間	賽魚各鎮	陽泉各鎮	井陘煤礦
曲江崩阿嶺煤田	至韶州車站五里至十餘里	安源礦場至株州站六十五英里是為株萍路	同 上	礦在株萍路附近屬萍鄉界	石門口煤田	石門口礦距株萍路陽三石站十里築有輕便鐵路	蒲圻及土地堂車站附近	保晉三四廠平記建昌等距站三四里
曲江臘石壩煤田	崩岡廠至武水河邊西法窿有輕便路十二里再沿武水至韶關水路十三里可行七十噸船							礦場至南張村車站七公里有支路
宜良煤田	可保村車站附近產褐炭煙煤產地自石灰窰小冠山至二龍喜珠距車站十里至六十里							保晉一二廠建昌等均在此路旁
彌勒煤田	距路稍遠惟路南之一部至狗街車站一日可達							

滇越鐵路		呈貢陽宗海東岸	距狗街站二十餘里
混水塘煤田		屬呈貢縣	距路線七八里
陽宗海西岸老鷄洞煤田		距水塘車站十五至二十里	
小龍潭		車站附近產褐炭	
(筲碧支路)	烏格煤田	在大塔車站東北二十里又由碧色寨至箇舊有商辦輕支路九十里可運銷箇舊	
北川鐵路	江北合川煤田	現築成三十餘里設車站六處沿線有小窩多處將煤斤運至嘉陵江岸	
同蒲鐵路			
臨汾西山煤田		在臨汾西約四五十里	
洪洞西山煤田		在洪洞西約三四十里	
趙城煤田		趙城西山及東北距城均不過二三十里	
霍縣煤田		在霍縣城東南僅十數里距鐵路甚近	
靈石仁義鎮		在縣城南約三十里西距路線約不過十餘里	
孝義西山煤田		東距路線約五六十里	
介休義棠鎮		在城西南十餘里近在鐵路	
太原清源交城西山		距鐵路稍遠約在路四七八十里至一百五六十里	

鄒樂輕便路	鄒樂煤礦	礦場至樂河岸九千英尺
京贛鐵路	水東煤礦	原由大汪村礦場經孫家埠至雙橋六十里有自樂輕便路礦在安徽宣城縣屬現孫家埠至蕪湖蕪湖至南京鐵路已完成爲京贛線
饒頭山輕便路	貴池煤田	由饒頭山礦場築輕便路九里至江口
北寧路關外段即奉山路	錦西煤礦 愛爾煤礦 北票煤礦	大營溝女兒河站六十里有輕便路即裕通支路 在虹螺峴距女兒河站三十里距通裕支路邵集屯站十里 北票至錦州站一一·五九公里有支路接錦州朝陽路線
大通支路	新邱煤田 八道壕煤礦	距大虎山通遼支線七十里 礦場鄰近車站
朝陽凌源鐵路	嘎義煤田 黑山溝煤田	朝陽城東三四里 朝陽城西約二十里
葉柏壽至赤峯鐵路	羅鍋杖子等 元寶山煤田	朝陽城西北十八里羅鍋杖子及鄭家杖子一帶 又大興窪溝在城西三十五里 四元寶山在赤峯城東五十五里東元寶山又在其東北十八里南距鐵路二十至三十餘里
	十大分煤田 五家煤田	屬平泉縣但西北距赤峯僅九十里距路線不過二十餘里 在十大分煤田南三十里亦屬平泉縣

寧安林口鐵路	林口煤田 林口屬勃利縣在縣城西南一百四十里牡丹江支流烏斯渾河谷中現有鐵路達寧安
撫順煤礦	蘇家屯站至千金寨約五十二公里有支路
遼陽煙台	鐵距煙台車站三十里有支路
五湖嘴煤礦	鐵距善蘭店車站九十里
南滿鐵路 懿路沙河子等礦	鐵嶺昌圖兩站附近
四豐煤田	距南滿路線約一百二十里現有四豐至開源商辦小鐵路可資利用
安東鐵路 本溪湖煤礦	礦場鄰近本溪車站
田湖付溝小市山成溝等煤田	沿太子河水運約二百四十里至本溪車站
賽馬集煤田	距草河口車站約一百五十里
撫順阿金溝煤礦	撫順煤田距本路撫順站僅五六里阿金溝礦與前甸車站有小鐵路銜接
章黨煤田	章黨車站附近
潛海鐵路 西安煤田	西安煤礦至梅河口車站六七·八公里有支路
杉松岡煤田	距初陽鎮車站九十里
奶子山煤礦	距大蛟河車站十五里

煤

甘河輕便路	甘河煤礦	鑛場至嫩江岸百二十里
	鶴岡煤礦	自鑛至松花江岸蓮江口五十三公里有自營鐵路
中東鐵路	綏芬河	東寧煤田在鐵路南數十里至百餘里
	穆稜煤礦	鑛距下城子車站一百十里有支路
	札賚諾爾煤礦	依近路旁至札賚諾爾車站八里有岔道
	察汗諾拉煤礦	距滿洲里車站十八里
洮索鐵路	二龍溝煤礦	鑛距葛根廟車站五六十里
吉會鐵路	老頭溝煤礦	鑛至延吉約八十里有鐵路
吉長鐵路	火石嶺煤田	裕東公司至營城子車站二十里有支路
吉敦鐵路	唐家崴子杉松街	距大蛟河車站三十五里
	萬寶山一帶	距大蛟河車站二十五里

鐵路運輸之外當以水運爲最重要，茲再將能利用水運各鑛場簡列於後，凡可利用河運或便於海運之重要產區均列在內。

礦	區	縣別	備
開灤煤礦		灤縣	河道有二一由北寧路之晉格莊下運河再轉北塘河各達津沽又由灤縣車站下灤河水 量充足海口碼頭亦有二一為秦皇島距鐵一百十公里為北寧路碼頭每日可起運煤 兩萬噸輸往日本長江廣東等處一為塘沽距鐵亦一百十公里運出量較小僅往青島威 海衛煙台海州等處
柳江煤礦		臨榆	由自備輕便鐵路三十里運至秦皇島租用開灤碼頭裝船運上海南京鎮江等處
長城煤礦		臨榆	有自備六十里輕便鐵路至秦皇島轉海運
坨里煤田	房山	房山	由高線路運至坨里轉平漢路一部運至北平南黃土坡下水定河銷天津及河北中部各 縣
長溝峪煤田	房山	房山	由高線路至周口店轉裝平漢車一部在琉璃河車站下河銷河北中部各縣銷量尙暢
磁縣煤田	磁縣	磁縣	怡立公司由輕便鐵路運至碼頭鎮改由釜陽河輪往邯鄲天津間沿岸十餘縣
武安煤田	武安	武安	沿公路二三十里運至邯鄲縣下釜陽河輪往地同前平均十餘萬噸
中福公司	涿武	涿武	經道清路運至道口下衛河東北經館陶臨清入運河北達天津銷路尙旺
牛馬司煤田	邵陽	邵陽	在邵陽城東五十里有桐江東入邵水經城東入資江可通小船在縣城改大船出漕水入 湘江
洪山殿煤田	湘鄉	湘鄉	煤田北距漕水二三十里挑運至江邊下船載至十噸左右之舟四季可通
鳳冠山煤田	湘鄉	湘鄉	在縣西南一百三十五里有小溪東北至其底會藍田水東南入漕水其底以下小船四季 可通
梓門橋煤田	湘鄉	湘鄉	由側水入漕水頗稱便利

譚家山煤田	湘潭	鐵至易俗河旱路四十里再轉小輪至湘潭水路十五里
清溪冲煤田	寧鄉	縣南七十里距長沙八十里斬水經煤田南部小船下流至長沙一日可達
震流冲煤田	衡山	在湘江西岸水運暢行無阻
耒陽煤田	耒陽	由耒水至衡州約六百里再經湘江至長沙約千里
永興煤田	永興	沿耒水轉湘江同前
崩岡嶺煤田	曲江	距武水河邊二十公里有輕便鐵路船運可直達廣州
田螺冲煤田 蜡石壩煤田	曲江	位湏水兩岸由湏水入北江水運四時可通
丙村煤田	梅縣	在縣城東梅江兩岸距江數里至十餘里由梅江船運至松口五十里松口至潮安水程二十七〇里
洋門約煤田	梅縣	位城北十五里人工挑運梅江邊十二里船運至潮州
合山煤田	合山	由續築公路十一里通柳遷公路共行五十五里至遷江縣沿紅水船運至來賓縣之大灣再改汽船運梧州及廣東
寺門壩煤田	羅城	濱寺門河順流而下至柳城之大浦一百十里至柳州二百二十里均可行舟
大浦煤田	柳城	位融江北岸距馬平水程九十里
江北合川煤田	江北 合川	有江北公司築輕便路至嘉陵江岸再由江運至重慶等處
健爲煤田	健爲	沿江上銷成都下至敘府瀘州重慶

彭縣煤田	彭縣	沿江銷成都等處
韓城煤田	韓城	駛至黃河岸禹門口裝船運至潼關
淄博煤田	淄川 博山	距青島碼頭各三百四十公里由膠濟路運出改海運銷沿海各岸
中興公司	嶧縣	由嶧縣自築輕便鐵路至台兒莊改下運河船運每日可裝出兩萬噸北至濟寧南至清江浦鎮江
烈山煤礦	宿縣	嶧山西側開有運河直通睢河至津浦路福履集站水路三十八里
大通公司	懷遠	由嶧縣輕便路六公里至淮河岸田家巷子再河運至蚌埠計五十九公里水大時可行小輪
淮南煤礦	懷遠	續至洛河鎮九公里再轉淮水運五十三公里至蚌埠可通小輪
水東煤礦	宣城	由嶧經水東孫家埠至雙橋有輕便路再由雙橋轉河運可達蕪湖
協記煤礦	貴池	由嶧至長江岸之下江口有輕便路九里再由下江口裝船運銷沿江各處
涇縣煤田	涇縣	續距河岸約十里或二十里距蕪湖水路約一百八十里
鄆樂公司	樂平	續至樂安河岸有輕便路再改河運至南昌九江饒州等處四至十月可通小輪
豐城煤田	豐城	贛江沿岸在南昌南百公里上下沿贛江可行汽輪
餘干煤田	餘干	在縣城東三十里之楓江水路可通汽船至南昌約一百二十餘里
進賢煤田	進賢	距鍾陵水數里沿河至南昌水程一百二十里夏季可行

脩水煤田	脩水	沿脩水至徐家埠水程二百八十里徐家埠至九江一日可達
長興煤鐵	長興	鐵場至五里橋有二十六公里之輕便鐵路再由水路北出太湖至無錫二百餘里上海四百餘里南至杭州二百里
大冶鑛區	大冶	富華富源等公司均在黃石港附近濱臨大江有輕便鐵路直達江邊由長江輪運各埠
稀歸煤田	稀歸	鑛在香溪兩旁由香溪入長江至宜昌水程約二百六十里
南漳當陽煤田	南漳 當陽	漳水上游可通小舟至江陵
蒲圻嘉魚煤田	蒲圻 嘉魚	在湘鄂鐵路及長江之間但多在鐵路附近開採
利華公司	大冶	在石灰窖東南至江邊有四·四公里高線路再改輪運
石門口煤鑛	醴陵	鑛濱潯水西流九十里與湘江會於潯口北距長沙二百七十里四時皆可通舟
下河沿煤田	中衛	位黃河右岸船運可下銷寧夏沿河各地
河拐子煤田	磴口	位黃河左岸距十數里船運上至寧夏下至綏遠河套

煤焦運價 國有鐵路之煤焦運價，至不一致；蓋各路之環境不同，有以致之。然舊有各路除京、滬、杭、甬而外，幾無不恃煤焦運費為其最重要之挹注；而無水運之煤焦礦廠，其外銷市場亦無不生

死倚之。其休戚相關如此，故其訂定運價，自有路以來，各經過多次之遷更，雖多已近於合理，然猶有

不能償各礦之願者。至本年度如平漢、北寧、平綏、正太、湘鄂、隴海均有相當之減低，對於各礦外銷出口，或遠程運銷，或專車輸送，大有裨益。茲將鐵道部二十五年七月發表之第一版煤焦特價專價表摘錄如次：

(一) 平漢路運價 二十五年三月十五日實行

區	間公里	每噸每公里(元)	內	銷外	銷七·五折	出口	七·五折
一——一〇〇〇	一〇〇〇	焦 煤 〇〇〇·一九五 〇〇〇·二七三	一·九五 二·七三	一·六五 二·三二	七·五折 七·五折	一·四六 二·〇四	二·二五 二·七五
一〇一——二〇〇〇	一〇〇〇	焦 煤 〇〇〇·一三七 〇〇〇·三七八	〇·九八 一·三七	〇·八三 一·六四	七·五折 七·五折	〇·七三 一·〇二	一·三五 一·七五
二〇一——四〇〇〇	二〇〇〇	焦 煤 〇〇〇·〇九九 〇〇〇·四六	—·三九 —·四八	—·一七 —·六四	七·五折 七·五折	—·〇三 —·四九	—·三五 —·五〇
四〇一——八〇〇〇	四〇〇〇	焦 煤 〇〇〇·〇四六 〇〇〇·二八	二·八四 二·五六	二·五六 二·二七	七·五折 七·五折	—·三六 —·〇〇	—·八四 —·二〇
八〇〇以上		焦 煤 〇〇〇·〇〇〇 〇〇〇·〇〇〇					

註：內銷係指沿途銷售各地

外銷係指運往漢口北平烟台

出口係指運往外國以海關稅單為憑

七 煤之運輸

道清路另有普通運價表，因中福煤不適用故不載。中福煤自二十五年五月十九日起，改按平漢新訂運價劃一計算；但其運至道口之煤係屬內銷性質，不予折扣。按中福煤運至道口者，係民船沿衛河及運河，銷售沿河城鎮，至滄縣而止。滄縣距天津三百里，雖可通行，但現尚無銷場。

### (二) 北寧路運價

開灤煤外銷全恃海運，其由路運銷華北者至北平而止。平津間適爲其與其他國煤競爭之地；若路局不與其他國煤以特殊之便利，則其他國煤非僅不能運銷天津，且不能過津沽而出海於路方實有不利，故於其他國煤定有聯運出口特價，即運至天津東站、新河塘沽、秦皇島四站之國煤得按自原起運站起連續計算里程，照北寧普通六等運價之遞遠，減價率計算運費；除天津東站外，均認爲出口煤炭並得再減一成，至二十五年五月一日，又將門頭溝、坨里、周口店三礦出口煤斤，減爲普通六等運價七折收費。至開灤煤斤，於二十四年一月一日起，其運銷天津間者另行專價，以三年爲期，較原價（普通運價每噸低二三釐不等；運往其他各地則照普通整車運價核收。）茲將其他國煤由本路聯運津沽出口之特價列次：

起運站	至天津公里	豐台至津每噸價元	每噸每公里價	至塘沽公里	豐台至塘沽每噸價元	每噸每公里價
陽泉	五二四	一·四〇	〇〇二六九	五六八	一·六八	〇〇二九五
南河頭	四三一	一·四九	〇〇三四六	四七五	一·八〇	〇〇三八三
豐樂鎮	六〇三	一·二八	〇〇二一四	六四七	一·五一	〇〇二三三
馬頭鎮	五七六	一·三二	〇〇二三〇	六二〇	一·五九	〇〇二五六
臨城	四六一	一·四七	〇〇三一九	五〇五	一·七七	〇〇三五五
石家莊	三八七	一·五六	〇〇四〇四	四三一	一·八七	〇〇四三四
周口店	一七五	一·七八	〇〇一〇一七	二一九	一·七二	〇〇七八九
坨里	一五八	一·八〇	〇〇一一三九	二〇二	一·七二	〇〇八五二
魚作	七八七	一·〇一	〇〇一二九	八三一	一·一八	〇〇一四二
口泉	五〇八	一·二七	〇〇二七〇	五五二	一·六五	〇〇三〇〇
門頭溝	一六二	一·七九	〇〇一一〇五	二〇六	一·七二	〇〇八三五
豐台	一一一			一六五		



五——一〇〇	照普價減一成	照普價減二成
一〇——二〇〇	照普價減二成	照普價減三成
二〇——三〇〇	照普價減三成	照普價減四成
三〇——四〇〇	照普價減四成	照普價減五成
四〇〇以上	照普價減五成	照普價減六成

整列車運 天津浦口者於上項特價外再減一成。

(2) 開灤專價 (合同上未載明整列車與否)

三〇——八〇公里	每噸每公里運價	〇·八七五九分
八丁——二四〇公里	每噸每公里運價	〇·八〇七一分
二四〇以上	每噸每公里運價	〇·七三八一分

(3) 中興專價

區間公里	二十噸整車(每噸每公里元)	整列車(每噸每公里元)
二〇——八〇	〇·〇〇七〇	〇·〇〇六五

煤

七八

八——二四〇	〇・〇〇六五	〇・〇〇六〇
二四——四八〇	〇・〇〇六〇	〇・〇〇五五
張莊運至浦口	〇・〇〇六〇	〇・〇〇五〇
張莊運至天津	〇・〇〇六〇	〇・〇〇四九

(四)平綏路運價 二十五年二月二十一日起實行

(1)內銷特價

區間 公里	遞減 百分率	每噸每公里運價
一——五〇		〇・〇二二〇
五〇——一〇〇	一〇	〇・〇一九八
一〇一——一五〇	二〇	〇・〇一七六
一五二——二〇〇	四〇	〇・〇一三二
二〇一——二五〇	五〇	〇・〇一一〇
二五一——三〇〇	六〇	〇・〇〇八八

三〇一—三五〇	七〇	〇・〇〇六六
三五—四〇〇	七五	〇・〇〇五五
四〇一—四五〇	八〇	〇・〇〇四四

(註)門頭溝至北平各站,不論距離遠近,概按五〇公里起碼收費。

(2) 出口特價

起運站	至豐台公里	每噸	元	每噸每公里	元
大同	三八四	三・七〇	〇・〇〇九六		
平旺	三九六	三・七〇	〇・〇〇九三		
口泉	四〇三	三・七〇	〇・〇〇九一		
門頭溝	四一	〇・七二	〇・〇一七七		

煨炭由口泉出口特價,自二十五年三月一日起,每噸按三・七元收費試辦一年。

(五) 正太路運價

七 煤之運輸

七九

山西無煙煤二十五年五月一日實行之輸出特價如次：

A. 塊煤 冬季（十月至三月）運量在四十萬噸以內，每延噸公里〇・〇一九元。四十萬噸以上，每噸增五萬噸，遞減一釐，減至〇・〇一二元止。夏季（四月至九月）運量在二十萬噸以內，每延噸公里〇・〇一八元。二十萬噸以上，每增五萬噸遞減一釐，減至〇・〇一二元止。

B. 碎末煤 冬季運量在四萬噸以內，每延噸公里〇・〇一七元。四萬噸以上，每增五千噸遞減一釐，至〇・〇一二元止。夏季運量在二萬噸以內，每延噸公里〇・〇一六元。二萬噸以上，每增五千噸遞減一釐，至〇・〇一二元止。

井陘及正豐兩礦之煙煤專價每噸每公里〇・〇一二元。

(七) 湘鄂路運費

萍礦煤焦專價，自二十五年六月實行如次：

由安源至鮎魚套	每噸 元	每噸每公里
煤	四・〇〇	〇・〇〇八〇
魚	五・六九	〇・〇一一四

由安源運上海或外國 { 煤 三·六〇  
 魚 五·〇六 }  
 〇·〇〇七六  
 〇·〇一〇二

其他煤焦運往各地每噸運價元數列表：

起		站	到	站	煙	煤	焦	炭	柴	煤
萍鄉	株州		二·三二五一				三·〇二四八			〇·〇二八〇
	長沙東站		二·一二一三			三·四七八九				〇·〇一五八
	鮎魚套		四·五九五四			六·三〇六五		三·四四〇		〇·〇〇九三
峽山口	株州		一·九八八五			二·五八六七				〇·〇二八〇
	長沙東站		二·三二九六			三·〇八四六		一·九〇九五		〇·〇一九一
	鮎魚套		四·三二一八			五·九五〇八		三·三六〇〇		〇·〇〇九〇
醴陵	株州		一·二六〇四			一·六三九四				〇·〇二八〇
	長沙東站		二·六七四二			二·二二三二				〇·〇一七三
	鮎魚套		三·九六一八			五·四八二八				〇·〇〇八七
徐家棚									一·三一一〇	〇·〇一〇〇

安源		蒲圻	
鮎魚套	株州	鮎魚套	通湖門
四·六〇九八	二·五二〇〇		
六·三二五二	三·二七八九		
	二·八〇七九		
	三·七〇七六		
		一·二四三〇	一·二三三三
		〇·〇〇九五	〇·〇〇九四
		〇·〇二八〇	〇·〇二八〇
		〇·〇一九九	〇·〇一九九
		〇·〇〇九二	〇·〇〇九二

(七)隴海路運費

區間	公里	每噸	元	每噸	公里	元
一一—二〇	二〇	〇·三〇	〇·〇一五			
二一—一〇〇	八〇	一·〇〇	〇·〇二五			
一〇一—二〇〇	一〇〇	一·一〇	〇·〇三一			
二〇一—三〇〇	一〇〇	一·〇〇	〇·〇一〇			
三〇一—四〇〇	一〇〇	〇·九〇	〇·〇〇九			
四〇一—五〇〇	一〇〇	〇·八〇	〇·〇〇八			

五〇一——六〇〇	一〇〇	〇·六五	〇〇〇六五
六〇〇以上			〇〇〇五

中福煤由連雲港出口，按普價八折計算。

(八) 膠濟路運價

(1) 出口 由各站運至青島大港出口者，無論距離遠近。整車煤每噸收費二·五二元臨時減價二成，實收二·〇一六元。焦每噸收費二·八八元。

(2) 內銷 A、由各站運至高密青島間各站，其由發站距高密在一百公里以上者，運價均算至高密為止。B、由各站運至膠州青島間各站，其由發站距高密不足一百公里者，運價均算至膠州為止。C、由各站運至黃台、北關、濟南三站（進口煤除外）運價按六等再減一成計算。

(九) 京滬杭甬路運價

(1) 京滬 上行整車照六等運價減百分之五，下行車不減。

(2) 滬杭甬 按六等整車運價減百分之二十。

(十) 浙贛路運價

本路尚無煤焦特別運價；其普通五六等整車運價及遞遠遞減率列次：

區	間	公	里	遞	減(元)	五等價每公噸每公里元	六等價每公噸每公里元
一	—	五〇	五〇			〇・〇一九五五	〇・〇一七〇〇
五	—	一〇〇	一〇〇		〇・〇〇一	〇・〇一八一四	〇・〇一六〇〇
一〇	—	二〇〇	一〇〇		〇・〇〇二	〇・〇一七二五	〇・〇一五〇〇
二〇	—	三〇〇	一〇〇		〇・〇〇三	〇・〇一六一〇	〇・〇一四〇〇
三〇	—	四〇〇	一〇〇		〇・〇〇四	〇・〇一四八五	〇・〇一三〇〇
四〇	—	五〇〇	一〇〇		〇・〇〇五	〇・〇一三八〇	〇・〇一二〇〇
五〇	—	六五〇	五〇		〇・〇〇六	〇・〇一二六五	〇・〇一一〇〇

(十一) 淮南鐵路運價

本路為淮南煤礦自備；沿路現惟淮南大通兩鐵路運煤。茲將該路普通六等整車，自兩礦廠所在地運至裕谿口下河之運價列次：

大通煤專價 自大通礦廠運至裕溪口，整車每公噸洋二·二〇元，調車費在內；自二十五年四月一日起以一年為限。

(十二) 江南鐵路運價

本路係商辦，尙無煤焦內銷及出口特價或專價。茲將其煤焦運至各埠普通運價列次：

起運地	離裕溪口公里	每噸運價元	每噸每公里元
田家庵	二二四	二·一九〇	〇·〇一〇三三
大通鎮	二〇九	二·一五〇	〇·〇一〇二九
淮南鎮	二〇三	二·一〇〇	〇·〇一〇三四

孫家俚	起運站	運到站	煤	每噸	元	煙	每噸	元
	燕湖	南京中華門	燕湖	每噸	一·四〇		每噸	一·八〇
燕湖	南京中華門			二·八四			三·六五	
				一·五八			二·〇三	

裝卸調車雜費 鐵路運輸除運費外，其裝卸調車等雜費，合計亦不在少數。煤運中之不能免者，如岔道租費，調車費，起卸費，岔道租費，年若干元，分配每噸煤所負尚小。調車費則視岔道之遠近；但用公用岔道免收調車費。裝卸費各路情形不同；但有私用岔道者多自雇人工裝卸，計所費，當在五分以內，各路亦有因之而徵收補貼費者以補貼路局所雇脚夫。出口或上船之煤，其裝輪費則視煤棧至煤碼之遠近而定。他如過軌費、聯運費、堆煤費、堆場費、棧租、碼頭費、渡江費、延期費、留置費、保管費等則各路或有或無，各隨其情形而異。茲將各路之費列下。

路別	站別	調車費		裝卸費		自辦裝卸補貼費	裝船費	
		調	車	裝	卸			
北寧	秦皇島	〇〇一〇		〇〇五	〇〇九五	—	〇一〇〇	
	塘沽	〇〇三	〇一〇	〇〇九	〇一六八	—	〇二五	〇三〇
	天津	〇〇三	〇一〇	〇〇四	〇一二〇	—	〇一	〇一六五
	漢口	〇〇五	〇二三	〇二五		〇〇一	〇四	〇六〇
	新鄉鄭州	〇〇五		〇二〇	〇二五	〇〇一		
	光祿馬頭磁保定等			〇二五		〇〇一		

津浦			正太			平綏		道清		平漢						
蚌埠	浦口	各站	南河頭	南張村	各站	各站	各站	北平	坨里	周口店	豐台石家莊	豐樂鎮				
同	同	○·○·二五 (公用免收)	○·一四四—○·二五	○·○·七五—○·二五	○·二〇	○·○·三五—○·一五	○·○·二五		○·○·五〇	○·○·二五		○·一〇				
上	上		○·一〇	○·一〇	○·一〇		○·○·八	○·二〇·○·二五		○·二五	○·一五	○·○·八				
○·七〇—○·一〇	○·○·七—○·一〇	○·一〇—○·二五	○·○·二五	○·○·三〇	○·○·二五			○·○·一		○·○·一	○·○·一	○·○·一				
○·一〇	○·一〇															

(公用免收)

淮南	各站	○·〇五	○·一五	○·二〇
	各站	○·〇五	○·一〇	○·二一〇·四〇
浙贛	上海	○·一二五	○·一二一〇·一八	○·一〇一〇·二一
	各站	○·〇五	○·一〇	○·二一〇·四〇
滬杭甬	上海	○·一二五	○·一二一〇·一八	○·一〇一〇·二一
	各站	○·〇五	○·一〇	○·二一〇·四〇
京滬	上海	○·一二五	○·〇九	○·三〇
	各站	○·〇五	○·一〇	○·二一〇·四〇
湘鄂	各站	○·〇三	○·一二五	○·一九一〇·二六
	羊樓司蒲圻	○·一五	○·一二五	○·一九一〇·二六
龍海	各站	○·〇五	○·〇七五一〇·一〇	○·〇〇二二五
	各站	○·〇五	○·〇七五一〇·一〇	○·〇〇二二五
膠濟	其他	○·一〇	○·〇七一〇·二二	○·一八一〇·二七
	各站	○·一〇	○·〇七一〇·二二	○·一八一〇·二七
天	天津	○·〇二	同	○·二〇
	各站	○·〇二	同	○·二〇
柳	柳泉	○·〇五	同	○·二〇
	各站	○·〇五	同	○·二〇

由平漢過隴海，或由隴海過平漢，在鄭州收過線費，每噸煤五角，各分一半。棧費如係路局公用

棧在一定期限內不收費。碼頭由各家租用，或自建，租費以年計。惟青島大港碼頭每噸煤收碼頭費四角。堆煤費各碼頭不同，每噸由○·○六至○·一二元。前者爲天津，後者爲青島；惟除青島外，車運煤到埠後即由車卸下直接裝船，或隨到隨銷，可免留置、堆煤場費、看守等費用。

(一) 浦口南京間 由浦口碼頭至煤炭港者運費每噸○·三八，上下力每噸○·二五元；至中山碼頭者運費○·五，上力○·三五。水大流急時，尚須小輪拖帶，每噸須增拖費○·二元。

(二) 漢口武昌間 湘鄂路來煤在武昌鮎魚套下河，下力每噸○·二五元，駁船運費○·四五元，出艙卸費○·二〇，運至煤棧平均○·六元，共約一·五元。平漢路來煤，在皇經堂下河，下力每噸○·四五，駁船運費○·五元，出艙卸費○·二五，運至煤棧○·六元，共約一·八元。湖南水路來煤，直達武漢碼頭，大都在河下交貨，僅由大船過於小船分送各用戶，每噸煤僅出艙費○·四元。若售於輪船，直接過去，不取出艙費。

(三) 裕溪口蕪湖間 整車每公噸或不滿一公噸，收費○·二五元。

(四) 浙贛路過江 整車每公噸或不滿一公噸，收費○·五——一·〇元。

## 八 煤之捐稅

政府除按照礦業法徵收煤礦產稅營業稅，並有海關稅及其他雜稅，雜稅各地情形不同，凡各礦自用煤及捐贈慈善事業之煤經呈財政部核准者均得免徵各稅，茲將煤之捐稅分述如下：

**礦產稅** 礦產稅係按礦產物價格，納百分之二至百分之十，以出產地附近市場之平均市價爲標準。如煤焦、鐵砂、鎢砂、石膏等之稅率爲百分之五，明礬、礬砂等爲百分之二。據中興煤每公畝已採者五分，未採者一分，華東煤於開辦五年以內每公畝二分，五年以外五分，另採礦煤稅一分，寶興煤每公畝三角，凡已完礦產稅之礦產物，如有被重徵者礦商得於被重徵之日起三個月內，檢同重徵證據及原完稅照備具申請書，呈請原徵礦產稅機關按重徵數目退還之，但最高度不得超過原徵礦產稅額見出口稅及轉口稅條中。

**營業稅** 凡廠或公司已向中央納稅者，免徵營業稅，其所設各地之分事務所，其業務上如

僅爲代表總廠或總公司交貨收款，而其本身既無資本，又無純益收入，且並未兼營其他業務，確爲總廠或總公司之本體者，亦免徵其營業稅。至於營業稅之徵收，計中興煤每噸市價百分之五，大通煤每噸四角五分，寶華煤五角，寶興煤一角七分五釐。

#### 雜稅

大通煤地方教育捐每年一千五百元，井陘煤警察捐每季洋五百元，保衛隊捐每季洋一百五十元，公安局煤車捐每月洋五百元，華寶煤補助政府捐每噸洋三角，保晉煤每噸雜稅六角二分八釐八毫，天興煤牙稅每噸一分，長城煤公益捐每噸塊煤七分，末煤四分，綏遠石拐溝煤自產地運至車站，每噸抽漠南鑿戶捐從價徵收百分之十五，約每噸合六角，土默特煤利局抽五角，固陽縣徵收局抽六角，固陽縣教育局車捐六分，包頭財務局抽六角八分，薩縣煤稅四角，每噸共計抽雜捐二元八角四分。又如六河溝之地方捐款，計安陽磁縣兩府所徵收之教育、財務、建設、自治等捐，連同觀台寨一帶之保衛團警察所捐，豐樂鎮附近之學校補助經費，及村莊補助費，以及地方個人津貼等項，民國二十三年統計約支三萬元，而該年產煤五十三萬噸，每噸約合五角七分。如地方捐稅用於維持治安、振興教育等事業者，又爲礦廠應盡之義務。但礦廠之爲官辦性質，或與當政要人

有關係者，或係外人投資或管理者，則地方官廳又多不敢予取予求，而對於國資商礦土審則仍錙銖必較。如山東博山小礦煤每噸抽地方公益捐〇・一七元，而魯大之煤竟免。總之地方捐稅各地至不一致，有公開者，有祕密者，無從統計。

華資煤礦所負礦稅即較開灤（撫順更不論矣）爲重。開灤每噸只納礦稅銀一角，約合洋一角五分，華資各礦目前中興煤每噸須納四角五分，烈山煤每噸須納三角三分六釐。其他如井陘每噸稅三角，正太路釐金報效捐等又爲三角，由南河頭至石家莊各項捐費又每噸四角一分八釐，正豐每噸稅三角，加井陘縣賑捐每二十五噸車二元，警捐每二十噸五角。保晉每噸稅三角，加正太路每二十噸車兵災捐二元，護路捐十五元一角三分五釐，警捐一元，平漢路每二十噸火車貨捐二元三角，統稅五元二角。怡立每噸稅三角，加火車捐一角一分，統稅四角。六河溝河北省每噸稅三角，加火車捐八分，統稅三四角。河南省煤稅每噸八分，加火車捐八分，及其他各縣雜捐等名目繁多，不勝枚舉。此外尚有數礦所負稅率如下表：

大通煤華東煤長城煤中興煤寶華煤寶興煤中原煤惠元煤	續區稅	五分	五年內二分 五年外五分 探煤稅一角	二分五	五分	三角	五分	——
	營業稅	四角五分	每噸按市價抽百分之五	塊煤三角 末煤一角五分	一角二分	五角 半	一角七分 二角五分	一角七分半
	海關稅	二角三分	一角二分	塊煤二角 末煤一分	牙稅每噸一分	政府補助每噸二角		
	雜稅	地方教育捐每年一千五百元	塊煤公益捐四分 末煤公益捐四分					

進口稅 白煤其燃率在五或以上者每公噸徵二·八金單位，惟安南煤徵〇·八九金單位，其他如煙煤等每公噸徵一·八〇金單位。

出口稅 民國二十三年六月施行稅則，定煤之出口稅每公噸徵國幣〇·五二元，焦炭每公噸一·二〇元。嗣於二十四年七月財政部據華北各煤礦之請求，對於出洋煤類准援照統稅辦法，於繳納關稅後，即予退還原徵之礦產稅，其他各礦產出口不得援例。

轉口稅 原定土煤每公噸徵國幣〇·一六，焦炭每公噸〇·二三元。嗣由財政部暫定一種

退稅辦法，凡已遵照礦業法完納礦產稅之貨品，經過海關，復被徵收轉口稅時，准由礦商持憑海關重徵收據，在礦產稅項下退還，但以不超過原定礦產稅額爲限。

轉口稅之徵收，係以輸運由此通商口岸至彼通商口岸之貨物爲範圍，其由通商口岸運至內地或由內地運交通商口岸者，不徵轉口稅。民船火車裝運之貨物，不問其起運及達到地點是否通商口岸，以向係徵收常關稅及鐵路貨捐，故亦不徵轉口稅。

## 九 煤之交易

### (一) 交易機關

店家交易 普通又分爲四種，卽煤號、煤字號、煤炭店與煤球廠是也。按煤號交易範圍，專銷工廠用戶與內地小煤號居多，其煤之來源均由礦商或洋行。煤字號則與前者性質不同，則因與礦商訂有合同，專門經銷該礦煤產，事前須繳足保證金，然後取得專銷權。而煤炭店則係專做門市交易，並不限於石炭一項，舉凡柴炭煤球之類，應有盡有。至於煤球廠，則係承購煤屑，在滬設廠製爲煤球，以本埠銷售爲主，乃家用燃料之必需品。總此四者之中，煤號或煤字號概須與礦商訂承銷合同，惟前者不繳保證金。而煤炭店與煤球廠，則無專項交易，而並售他種燃料者。

煤號或煤字號與礦商或洋行訂立承銷合同式樣

立合同	煤號今向	洋行定	煤	噸
言明每噸洋	元	自	年	月起至
將來稅餉增減等事均由		煤號負責與		洋行無涉
恐後無憑立此合同存照		煤號	人簽字蓋章	
		洋行	人簽字蓋章	
中華民國	年	月	日立	

行家交易 卽煤之買賣由洋行經手，商家廠家如須煤品，則向其購買，洋行乃從中抽取佣金，每噸少則二三釐，多則一二角不等。滬上各煤行，以日煤占優勢，開灤、安南煤次之，至於華商亦有假

用洋行名義者，其雖名為洋行，實則產地礦商託其代銷，故不啻為礦商之經理代銷機關。

**捐客交易** 捐客性質專做煤炭介紹生意，自己並無貨品，滬上煤炭字號如有委託其兜售者，彼可設法介紹，惟每噸佣金一角至二角左右。山東一帶，亦有類似捐客之煤商交易存在，即凡煤號購煤，不能直接向礦商購買，須由該煤商經手。例須先交購價及車皮費等，然後用投標式，以先出價者有優先運出權。

**堆棧交易** 普通有兩種性質：一為滬上煤商或煤字號，將產地礦商託銷煤額積放堆棧，二為滬上煤商經售之煤，如有工商廠家訂購，只須到棧看貨以後，即可購買棧單，赴棧起貨，對於信譽較著之顧客多用記帳，否則須先付三成現款，貨到全行付清，本埠煤棧皆在浦東，如中華碼頭之元一棧、煤業公棧、泰同棧、和興棧、中興棧、榮麟棧、漢陽棧、義泰興、南北各棧、三菱棧、三井一、二、三各棧、寶多、德成等棧。浦西亦有暉港之北票棧、開平南棧，以及黃浦碼頭之東洋棧等。凡由堆棧用船裝卸碼頭費用，每噸約三角左右，一船以五十噸為最低限度。

**煤礦駐滬事務所** 係產地礦商，在申埠設立事務所，辦理推銷事宜，其自己礦產，則可直接與

滬上煤商交易，故滬上煤商，可免洋行操縱，及種種之用費。同時廠商如有急需，亦可向該礦駐滬辦事處接洽，訂購若干，言明成交數量與價值後，該礦商可直接將煤運滬，購者更不必有裝卸轉運之勞也。

## (二) 交易之方式

上海煤之交易方式不出以下四種，即現貨交易，棧單交易，放帳交易，與包銷交易四者。

現貨交易 即商家看貨定購，現款成交是也。一交易之成，買方或先付定洋三成，俟貨完全收到後，再行付清，或先由買方付清款項，再行起貨，實全視購者信譽爲決耳。

棧單交易 即雙方交易成於煤業公會或在煤商所設立商號內，議定煤價以後，由煤號開給棧單，購者即憑棧單赴棧區起運之方法。凡購棧單者，至少必在五十噸以上，否則以裝卸數量過少，頗不經濟。至煤炭上下交貨，概以噸計，其先一噸合二千二百四十磅，自十九年以後，乃改行新衡制，即以二千二百零四磅爲一公噸矣。

煤商與煤號棧單交易之棧單式樣

No. ....

Han-Yeh-Ping Iron & Coal  
Co's Wharf

—000—

Wharf No. ....

Shanghai, .....193

Deliver to. ....

Ex.....trip .....

No. ....

漢 冶 萍 鐵 廠 公 司 運 煤  
DELIVERY ORDER

Han-Yeh-Ping Iron & Coal Co's Wharf

Shanghai, .....193

To the Manager,

Please deliver to ..... or Bearer  
the und ermentioned goods ex.....trip.....

Marks and No.	No. of Packages	Description
Charges	to be Carried to	our a/c to 193 my .....

放帳交易 一爲本埠信譽卓著之商家，二爲外埠久與往來之商家，多用此種方法，而亦皆以月底結帳爲限。然事前亦有先付貨價數成，延至三節結帳者，外埠客幫每通用之。

包銷交易 一爲向礦商直接按訂立合同者，二爲向礦商訂立合同後須繳納保證金者。前者卽爲採購之形式，後者則爲專門包銷煤品不必付現，只須每噸付保證金一元或一元五角卽可。按此項保證金，專爲包銷不足額或有其他損失時之用。在保證期內，礦商酌給利息於煤號，一俟銷完，立卽退還，凡此俱載於包銷合同中，尤以包銷之噸數地點年限價格等務須說明。

### (三) 交易市場

上海之煤業交易機關，大小不下千餘家之多，其加入公會之字號，亦有三百餘家，而範圍廣大信用卓著者，只不過數十家，至分散於本埠之煤店，則到處林立。但就煤之中心市場以觀，則關於同業互相聯絡營業者，有羅春閣之煤業同業公會；而關於各煤業彼此單獨營業者，則有四川路、江西路、博物院路，以及長浜路一帶之煤礦公司事務所，爲大規模之交易商場。

浙江路羅春閣之交易，爲煤業同業公會所在地，每日上午十二時半至下午三時爲其各同業

聯絡之營業時間，至於四川路，則有開樂煤礦事務所，及徐州賈汪華東公司事務所，江西路則有山東中興煤礦公司，博物院路則有安徽懷遠大通事務所，華昌經理之烈山白煤，元興經理之富源華煤，柳江分設之事務所在焉。至於外煤之銷售機關，則以四川路之三井洋行規模最大，如撫順日煤等，多歸其在經理。故滬上外煤之貿易額則以日煤爲最大，法煤英煤次之。

國煤以山東、山西、安徽、河南、江蘇產者在滬俱有經理處。惟北票煙煤及長城復州白煤，因東三省爲日佔後，股東分散，改由日人承辦。且進口稅又重，滬市已無進購矣。計滬上經售之國煤如山東中興煤，則有駐滬江西路之事務所，河北開灤煤則有四川路之事務所，安徽淮南煤，則有博物院路之懷遠大通事務所，河南六河溝煤則有長浜路事務所，青島悅昇煤，則有丁敬記號，博山煤由華豐煤號，山西井陘煤由五馬路寶克洋行，賈汪煤由華東駐四川路之事務所，大同煤由九昌，烈山煤由華昌，富源煤由元興，饒頭山官礦由義泰興，及柳江煤由自設之事務所經理。（在博物院路）他若義泰興、協成興、信義公、林仁、效大成、源生、義成新、劉鴻記、元泰公司、泉泰、裕昌、來成、瑞大、元一、泰興、三興、竺通記、厚德、立大、榮昌興、元興、福泰、垣大成、同和、延昌、大隆成、胡立成、森茂慎、華成、九昌、新

興記、麟號、福源等煤號，可謂上海最大之數十家。其所銷售國煤殆亦不外乎上舉之種類。

上海爲我國工業繁盛之地，同時亦爲我國內銷煤量最大之市場。在九一八以前，上海每年所銷煤炭，約當全國之煤炭消費總額七分之一，數達三百五六十萬噸，其中日煤佔一百五十萬噸，而國煤反僅佔五十萬噸左右。然此煤有一部分係指山東煤而言。山東煤早已成爲膠濟沿線、淄博礦區各日資關係之煤炭代名詞。所以上海市場銷售之國煤，爲數甚微。上海之煤炭市場早已不屬於國人自辦之煤礦。在上海市場上勢均力敵者一爲日煤與撫順煤，一爲開灤煤，前者代表日本勢力，後者代表英國勢力。至於華資煤礦則在不侵犯以上兩勢力之維持與發展範圍內佔一席之地而已。九一八以後抗日呼聲甚囂塵上，於是上海日煤與撫順煤之勢力始稍斂跡，代替日煤與撫順煤而橫行於上海市場者爲開灤煤，惟彼時國煤銷數隨抗日呼聲而獲得相當發展。至一二八淞滬戰爭，上海工業全部停頓，煤之消費自不得不減少，及至中日協定簽字後，日煤與撫順煤始逐漸活躍，惟年來以國內市場狹小，國外壓力日見加重，民族工業愈臻困難，上海銷煤量無從增加。

我國市上所用煤炭，多產自開灤、中興、博山、井陘、中興、大同、蟠樂、淮南、大通、柳江等礦。惟各該礦

所採之煤，均脫銷於附近及與礦區交通便利之區域，如開灤煤行銷於平津德州北寧西段武昌開封鄭州上海及京滬路一帶。

#### (四) 上海之煤業機關

上海經營煤炭之機關計有公司煤號煤店三種。後者皆為門市零售之商店，範圍既小，營業亦狹。然星棋列佈，觸目皆是。蓋其營業純恃一街一巷為其範圍也，故其銷路全以住宅為尾閭。至公司之組織，與經營之業務為最大，煤號次之。但於銷售方面佔有極大勢力者，實為煤號也。煤號之交易多以整批為主，亦有兼營零售者。其貨品之來源係向礦公司或經理處同業等三方面批進。亦有單獨或數家，向一定礦商訂定每年經銷合同者，此種辦法，一方既可視市場之需求而可操縱其價格，另一方面藉此可避免同業間無謂之競爭也。惟近年來工商業衰敗，銷路漸狹，於是互相跌價求售，所謂包銷之制，亦漸形動搖，礦商亦以銷路既少，獲利更微，尤不願受此束縛而陷自身於不拔。故此後趨勢承銷辦法當逐漸減少矣。考煤號或公司銷路之標的，舉凡工廠、輪船、鐵路、旅館、菜館、住宅等等皆屬營業範圍。至於交易之手續如何，前已述及，不再詳論。煤號既為煤業機關之有力份子，然以

其組織之陳舊，與家數之多，均難詳舉以告，茲將各公司名稱列表如後：

名	稱	國	籍地	址	備	考
中興煤礦公司		華	靜安路一七〇號		每年運銷上海約四十萬噸	
六河溝煤礦公司		華	福煦路三八四號		本埠銷路不多	
華東煤礦公司		華	四川路三三號		由善泰興經售	
涇冶萍煤礦公司		華	四川路一一〇號			
中福聯合辦事處		中	外灘一二號		經售中原及中福公司白煤	
山西煤業公司		華	温州路二八五號		經售廣懋鑽白煤及博山煤年約八萬噸	
大通煤礦公司		華	南京路三九二號		每年由中興經售約三萬噸	
柳江煤礦公司		華	同	上		
長興煤礦公司		華	北京路		由華北公司經售	
開灤礦務局		英	外灘一二號		由售品處經售	
元泰股份公司		華	四川路三三號		經售開灤中興日煤	

華北煤業公司	華	溫州路二八五號	經售山西長興煤
通成公司	華	江西路二一二號	經售山西六河溝等煤
清原洋行	日	四川路三二〇號	經售日煤
三井洋行	日	四川路一八五號	同上
三菱洋行	日	廣東路八六號	經售撫順煤
山下鐵業會社	日	四川路二二〇號	經售日煤
德盛洋行	法	四川路六六八號	經售安南煤
立興洋行	法	辣斐德路	同上
寶多洋行	法	愛多亞路三九號	同上
開明公司	俄	金神交路	經售俄煤

上表所列華商煤礦公司內有數家係該礦之總公司所在地，並不與外界發生營業關係，此外尚有以公司為名，實際乃煤號耳。

上海煤棧名稱地址表

蘇

名	稱	地	址
元一棧		浦東中華碼頭	
煤業公棧		同上	
泰同棧		同上	
和興棧		同上	
中興棧		同上	
榮麟棧		同上	
漢陽棧		同上	
義泰興南北各棧		同上	
三菱棧		同上	
三井一二三各棧		同上	
寶多德成棧		同上	
北票棧		浦四日暉港	
開平南棧		同上	
東洋棧		黃浦碼頭	

## 十 煤之檢樣

購煤時如僅憑採辦人或煤商之品評，定選擇之方針，或祇憑煤之產地，或公司牌號，而於實質優劣毫無概驗，其直接購之公司或間接購之正式經理商號，尚較穩妥，若其他煤商間有存款詐取利之心者，或攙雜板石骨灰等，亦爲意中事，遇此情事者，必須檢樣以防之。

檢樣之優點 一、使礦商可以明瞭本礦各煤層各部分之煤質；二、販煤商可知各種煤之成分及應售何處始適合其用；三、用戶可以明瞭何種煤最合其用。如檢樣不確，則其弊害亦隨之叢生；一、費用增加以後等於虛糜。二、常引起買賣雙方之爭執，使交易發生糾紛。三、取值不平，劣煤倖得善價，購者含怨。故煤之購入不但應從檢驗入手，且應重視檢樣方法。上海工部局與中央研究院均設化驗處，其他如三井開灤亦設化驗處。

化驗時應注意事項：

- 一、設有煤一批，分裝輪船或火車，在船艙或在車箱檢樣，則每艙每車所取重量務必相等。
- 二、取樣煤塊之大小與全堆中大小煤塊須合比例。
- 三、煤堆中如有泥版石或其他雜質，均應酌量檢取，不能屏除，庶可見其實在。
- 四、取出煤樣中之泥版石，其重量應有相當比例（例如取煤樣二磅，內雜泥版石一磅半，純粹煤質半磅，未免離題太遠，若五十磅中含泥版石一磅半，則無礙大體。）惟有時煤量過多不易檢驗，則應縮小煤樣。

縮小煤樣應注意事項：

- 一、煤樣之縮小用半棄半取法，每次棄取之重量務必相同。
  - 二、取樣時應防增減其水分。
  - 三、置樣地點須淨密，不可有塵埃及其他物質攙和其中。
  - 四、檢樣時宜慎防雜質混入或檢樣太少。
- 檢樣之方法：

礦內檢驗法 應備(一)六七尺長帆布一張，爲鋤煤時墊地，裝煤之用。(二)木箱一只，約十寸平方，五寸高，箱板厚七分半，箱底須加堅實之鐵，以便攜帶，箱板四圍應裝鐵鉸，俾可自由開合，此箱容積計五百立方寸。(三)鐵錘一只，一寸高，三寸方，中有一孔，可安長柄。(四)半方寸孔鐵篩一只，將所檢煤樣搥碎，至半寸篩出後，應將帆布四角擡起，使煤參勻，然後於煤面上作十字，將煤分爲四份，留取對用之兩份，餘皆棄之。如是者數次，至煤樣祇存約三磅之譜，卽以密箱裝之，然後攜出，因礦外空氣不同，若不裝箱攜出，其水分有變遷故也。若能盛以鐵罐或玻璃瓶而閉以橡皮塞更妙。但方法亦可不必太拘，愈簡便合理愈佳。普通檢樣地點不可太溼，煤塊不可太碎，檢樣時期則每星期一次或一月一次均可。假如每日出煤五百噸，每次應檢樣八處，若係一千噸，則須十六處，每處務須潔淨，挖時須有十六寸寬二寸深之直槽，若煤質太軟，則挖至四寸闊三寸深，此時如見原煤成小層者，則在每小層內檢樣，凡有泥版石岩骨灰大於一寸之八三者，必要檢出棄去，然後手續卽成，但搥煤使碎，亦有用壓碎機者。

礦區運卸檢樣法 應備(一)六尺長帆布一張，(二)三尺長二尺闊半寸厚鐵板一塊，(三)普

通鐵煤鏟一，(四)五尺長柄鐵鎚一，(五)鐵絲篩一寸眼者，七分半者，五分者，三分七者，二分半者各一。檢煤樣無論爲大塊小塊，均須照其成數檢取，如煤堆四成大塊，六成小塊，檢樣時須照此成數方合。譬如六河溝煤，如塊在一寸以下者，分析成分，灰質約百分之九至百分之十，如塊在半寸以下者，灰質爲百分之十一至百分之十三，可知煤塊大小與成分有關，檢煤樣時須大小平均者卽此故也。倘煤塊大過九寸以上者，以搥碎至四寸以下爲宜，倘在車上或堆棧時須取五百磅至一千磅，若煤均係一小塊，小至七分半者，應取五百磅。如大小不一者，須取一千磅。若煤堆中多板石骨灰者，取樣時應取一千五百磅以上，檢樣卽成。

由礦區運火車檢樣法 此種檢驗手續極繁，用具爲一有柄銅板煤斗，板厚一寸之三十二分之一，斗之口徑十二寸，底徑九寸，深九寸半，柄長十五尺，此爲西式之普通煤斗，可裝煤三十磅，若嫌過重，可縮小一半，依式製之。我國鐵路所用運車，每列車約裝五百噸，礦車每車一輛，約裝半噸，檢樣時如遇每第十七輛礦車取樣一斗，約重十五磅，則五百噸煤運完時可檢得煤一千磅。

裝火車檢樣法 特別用具爲一螺絲機鑽，將車上煤面對角畫一直線，由兩角距離一尺處起

取樣，每隔一尺或二尺，用鑽鑽入，取樣一筒。然此法以煤在三寸以內者適用之，如在三寸以外者，則應將車上之煤橫直各挖一長坑，每坑闊二尺深二尺，如是取得之煤或全用，或參均留取一半，總以一千磅爲度，但在車上檢樣最不便，若非萬不得已時勿用爲是。

**卸煤檢樣法** 卽由車中下運時，可於煤之面及底與四邊共六處，隨卸隨驗，或在挑煤時每隔一擔，取樣若干，以取得一千磅爲限。

**堆棧檢樣法** 以每二尺打一結麻繩一根，放於煤堆上，卽在每兩結之中，各取樣一鏟，如煤塊大時，應用可裝十二磅至二十五磅之鏟，若煤多碎塊者，祇可用五磅之鏟，取完後於相隔五尺之處，再置此繩，接上法行之，亦以得一千磅爲限度。但此法頗多缺點；卽煤堆中心之樣，未能盡行取出。

依照上列各法，逐漸淘汰，減少至五磅或十磅爲止，盛以固密之罐瓶等器，以勿透空氣爲宜，則煤品之檢樣未有不精確可靠者。

# 十一 煤之消費

全國消費 煤之消費素無確實調查，祇可就其產量與出入口數量作比較之觀察。茲將近年

數字列表如左：

年 份	產 額	出 超 額	消 費 額
十七年	二五、〇九一、七六〇	一、七四四、九二四	二三、二二四、一五二
十八年	二五、四三七、四八〇	二、二一三、三二八	二三、二二四、一五二
十九年	二六、〇三六、五六四	一、三四八、四四九	二四、六八八、一一五
二十年	二七、二一五、六七三	一、六八一、八九七	二五、五三三、七七六
二十一年	二六、三七六、三一五	六九五、四九七	二七、〇七一、八一二
二十二年	二八、三七八、七八三	一、三七五、〇八五	二九、七五三、八六八
二十三年	三二、七二四、八四二	二二二、八六四	三二、四四七、七〇六

二十四年

一、二、六六〇、〇〇〇

一〇二、六八九

一一、七六二、六八九

全國每年銷煤噸數在二千五百萬噸左右，每人平均約〇・〇五五噸，可見國內工業之幼稚，且無進步，然比之一九一二年一千萬噸時確增加一五〇%之程度。但其中直接由日本輸入，及在華日資開採之日煤增加，復有六百餘萬噸之多，計佔我國之總消費量百分之二十五左右。觀下表，即知一般。

中國用煤百分比率表(%)

家用	四三・三
內地家常用	三三・三
城市家常用	一〇・〇
工廠	三二・六
各製造廠	一一・〇
電燈廠	一〇・〇
紗廠	四・七
麵粉廠	三・三
煤之消費	一一三

十一 煤之消費

鐵廠	一·八
水泥廠	〇·八
交通事業	八·四
鐵路	四·四
內河及沿海輪船	四·〇
鑛上自用	八·〇
輸出	七·七

就上表分析觀之，如中部之上海，長江流域之漢口，華北之河北，東三省之大連，哈爾濱等，其每年煤之消費平均率約爲一·三六噸，乃中國銷煤最多之地，其餘沿江沿海各埠，以及內地重要工商中心，其平均銷煤率，則爲〇·六九噸。由此推斷內地各城鎮祇以家庭用費爲主者，其銷煤約爲〇·四噸以下。若以全國分區言之，以東三省在十八九年間各鎮市銷費率大增，蓋以鐵路增築，沿線工業隨之而起故也。

中國本部煤之消費量，近年約須一千九百萬噸，華北、冀、豫、晉、魯共需九百萬噸左右，長江流域共需約八百萬噸。華北供過於求，其過剩量輸往長江沿海各省，據中國資源委員會調查如下：

部	別	消 費 量(萬噸)	部	別	消 費 量(萬噸)
中國	西北部	一四二·五	北平及河北	西北部	一一〇·八
中國	西南部	二一九·一	平綏線	沿線	五三·四
河北	東北部	八八·九	山東	渤海沿岸	六·四
津 浦	北 段	一四〇·六	山東	中北部	一九〇·〇
山東	南部及江蘇	三八·九	河 北	中 部	一〇〇·〇
安 徽	中 北部	二〇·九	正 太	路 沿線	四五·二
山東	蒙陰臨沂區	三·七	豫北	冀南魯西	二〇〇·〇
河南	中 西南部	三八·〇	湖 北	中 東部	九八·二
株 萍	路 沿線	四五·九	贛 北	皖 西	六·二
湖 南	西 南部	五一·四	贛 閩	浙 邊境	六·四
江蘇	中部及皖東南	四八·九	江蘇	東南及浙北	三五九·六
閩 粵	沿 海	九一·三	總 計		二、一六六·三

資源委員會所編製銷費表

區別	地域	銷量萬噸	佔全國百分率	備
西北區	甘陝晉綏寧	一八〇・四	六・六	正太平綏沿線在外來源為本地產
	川滇黔桂鄂西	二一九・一	一〇・一	供給來源為本地產惟滇黔路綫有安南進口煤兩三萬噸
	河北東北部	八八・九		北寧沿線供給者為開灤柳江
中部第一區	津沽及津浦北段	一四〇・六		津沽年銷一百四十萬噸供給者為開灤臨榆北平西山井陘及中興煤萬餘噸
	北平及河北西北部	一二〇・八	一九・〇	北平年銷一百萬噸有零供給者為開灤北平西北井陘煤
	平綏中段	四五・八		大同宣化煤
	綏遠西部	七・六		大同及大青山煤
	山東渤海沿岸	六・四		開灤及入口煤五六萬噸
中部第二區	山東中北部	一九〇・〇		青島濟南年銷六十萬噸淄博章煤銷本地外青島出口四十萬餘噸
	山東南部及江蘇北部	三八・九		中興華東淮南大通等煤每年出浦口者約一百萬噸合計隴海運河每年運出一五〇萬噸
	安徽中北部	二〇・九	一一・七	僅以鐵路為主要銷路
	山東蒙陰臨沂區	三七		土窯自給

總計	東南區		中部第五區			中部第四區			中部第三區		
		溫州福州廈門	江蘇東南部浙	安徽東南及江蘇中部	皖中閩邊廣	湖南江西及贛	湖北中東部及鄂	陝西上流	河南中部及中	豫北冀南魯西	山西正太沿線
	二、一六六·三	一一·六	三五九·六	四八·九	六四·〇	四五·九	九八·二	八八·〇	二〇〇·〇	四五·二	一〇〇·〇
		四·二	一八·八			九·六			二〇·〇		
	廣東中部年銷六十四萬噸	廣東中部年銷六十萬噸廣州詳另表潮汕區年	江蘇進各十萬噸以上	上海詳另表	浦路運來各十萬噸以上	湖北產僅百分之五	鄂漢區供給詳另表	鄂漢區供給詳另表	六河溝及中福煤為主要供給	太原平定年銷各十萬噸	供給者房山磁縣焦作均沿河運又井陘陽泉中福等煤保定河運者年三十萬噸

上表雖分為九區而其中之中部第一、二、三、即華北區，第四、五區即長江區也，與六十二表所載

多。大致不謬。惟總數稍高，蓋由於若干區之銷費量以約計產量為準，而將剩餘額計入也，頗相差亦無

東北四省各區銷費煤量按二十三年度約如左：

大連區	一、〇一〇、五〇〇噸
營口區	二七二、八〇〇噸
遼陽區	九一二、〇〇〇噸
瀋陽區	一、五六一、八〇〇噸
四平街	二一五、四〇〇噸
長春區	五四〇、一〇〇噸
安東區	一九八、〇〇〇噸
哈爾濱	五七八、四〇〇噸
北寧路沿線(關外段)	二六八、一〇〇噸
瀋吉路沿線	九八、八〇〇噸
吉林	一六八、七〇〇噸
老頭溝區	一一六、九〇〇噸

拉濱沿線

九三、〇〇〇噸

濱北路沿線

八九、〇〇〇噸

平齊路沿線

一六九、〇〇〇噸

龍江

一一六、二〇〇噸

合計

六、四〇九、〇〇〇噸

中國本部鐵路銷費按二十二年共約需煤一百七十萬噸，惟鐵路現在在修築者非止一處，銷煤額當亦與年俱增也，茲將各路線每年用煤噸數列左：

路	線	每年用煤額噸	備	考
津浦鐵路		一九〇、〇〇〇	津浦路與中興公司訂用煤合同每年十八至二十萬噸	
平綏鐵路		一五八、〇〇〇	平綏路與大同煤業公司有互惠合同平均每日約用煤四百噸強	
平漢鐵路		二四〇、〇〇〇	平漢鐵路用六河溝煤年約十七萬噸又用井陘煤七萬噸左右	
正太鐵路		三六、四六五	二十二年用井陘煤二九、七一四噸正豐煤四、六六八噸太原及陽泉等煤二、〇八三噸	
龍海鐵路		一二二、三二七	二十二年用六溝煤五九、三七七噸中興煤二五、三〇〇噸中福三七、六五〇噸現該路延長用煤當增至十五萬噸	
北寧鐵路 (粵內段)		三〇〇、〇〇〇	開灤煤礦供給	

膠濟鐵路	一七〇、四一〇	二十一年用魯大煤一二八、七五四噸博山煤〇四〇噸悅昇煤三七、六一六噸支路用煤在內
粵漢鐵路 (湘鄂段)	七四、一二〇	二十一年用萍鄉煤六九、九四〇噸醴陵煤四二、二八〇噸
滬寧鐵路	六〇、〇〇〇	中興煤
滬杭甬鐵路	六〇、〇〇〇	開灤等
杭江鐵路	六〇、〇〇〇	約計南玉段亦於二十五年一月通車
京蕪鐵路	二五、〇〇〇	約計
粵漢鐵路 廣東段	四五、〇〇〇	曲江富國公司產
廣九鐵路	三五、〇〇〇	入口煤
滇越鐵路 北段	六五、〇〇〇	
道清鐵路	二〇、〇〇〇	六河濤中福等煤
南潯鐵路	二五、〇〇〇	
其他	六〇、〇〇〇	如潮汕北川等同蒲因未完成僅小段行車餘如各礦有鐵路如長興淮南柳江長城鄆樂等
共計	一、七四七、二八一	按各礦售出货量約如前表但鐵道公報統計二十二年路用煤為一、一九七、〇七五噸因有遺漏故數嫌低

礦冶方面所用煤斤當以煤礦自用者為最多，其數目雖難詳載，就所知各大礦言，設備較足，每年產額在十萬噸以上者，其自用量約為其產量百分之六，四如六河溝、淮南、井陘等礦，以至百分之七如怡立、中福、保晉等是。而產量最多之開灤及中興，自用量各為其產額百分之三，足見其機械能力效率較高也。其年產額在十萬噸以下各礦雖有新式設備，而尚欠完全，又不能盡力出產，故其用煤量稍高，常為其產額百分之十至十五。至於全無新式設備之土窯，用煤量當甚低，茲約計其為產額百分之三。準上述計算則煤礦每年自用煤量當如左列：

大礦自用煤量	八〇〇、〇〇〇噸	年產在十萬噸以上者約為產額百分之六，五〇
新式小礦自用煤量	一二〇、〇〇〇噸	年產十萬噸以下者約為產額百分之十二
土法小礦自用煤量	二二〇、〇〇〇噸	
共計	一、一三〇、〇〇〇噸	

以上為煤礦自用煤，此外金屬礦場用煤之處甚少，蓋鮮具規模，且偏僻地帶尚用柴木。而鹽硝磺石油等製煉用途較為重要，茲約計其年需十五萬噸。金屬礦產以冶煉用煤焦較廣，惟近年國內

冶煉事業至爲疲敝，如冶鐵用煤焦六河溝鐵廠年用焦最多五萬噸，保管鐵廠至多年需一萬五千噸，土法冶鐵最多用煤二十萬噸。錫煉廠約共用煤二萬五千噸。煉錫用煤年亦不過二萬噸。（箇歸新式煉爐用柴油，南丹則用柴草。）其餘銅鉛等冶煉，共亦不過五千噸。如是則除煤礦自用煤之外，其他各種礦冶業每年共用煤焦約爲四六五、〇〇〇噸。如是則中國本部礦冶事業每年總需煤量約爲一、五九五、〇〇〇噸。

各市消費 我國煤銷場實以各大市爲中心，例如滬、漢、平、津及廣州五大市共銷煤約七百萬噸，已佔全國總銷量三分之一以上，茲將各市供銷情形列後：

（一）上海 每年銷煤三百萬餘噸，惟二十一年因滬戰影響稍低。供給來源則外煤減少，國煤增多，在近四年中國煤由四十餘萬增至一百三十萬噸，外煤則恰得相反之數字，中外合資各礦之銷量大致穩定，茲據資源委員會調查如次：

年 別	二十 年	二十一 年	二十二 年	二十三 年
大 同	三二、九八四	八〇、四七八	三三、八一〇	八七、九一〇

博山	二二六、〇六三	一三六、〇八一	二四七、九六七	三六七、八〇一
中興	二九、六五五	九八、五三五	三一三、六一三	三七五、五八八
華東	三、二〇〇	三九、六〇〇	四八、五〇〇	八八、六二七
大通淮南			八二、〇五〇	一〇九、七四六
臨榆	一四〇、〇一九	一〇九、一二六	九七、五一八	八二、五一八
陽泉	三五、五七四	五一、〇四四	六一、四三三	一〇八、一六五
烈山			八、七五〇	七、二八五
饒頭山				五、二五一
大冶			三六、五四〇	四五、四四一
其他	二、九四六		六、五五〇	一四、三〇〇
國資煤鑛計	四七〇、四四三	五一四、八七三	九三六、七三一	一、二九二、九三〇
百分比	一四·四三	一八·四五	二八·二六	四〇·六〇
開源	一一、二八三、九七一	一一、二六六、九三三	一一、一一七、八四一	一一、一三二、三〇八

井	徑	三〇、八〇一	二七、一一四	四、七二〇	二、六一〇
魯	大	三九、九二五	三四、二二四	七二、六八四	一六六、七八一
中	英	三、五八八	四、三七〇	五、〇〇七	二、六八八
中	福	三、〇〇〇	一〇、四五〇	二五、八三七	一五、七五〇
中外合資煤續計		一、三六一、二五五	一、三四三、〇九〇	一、二二六、〇八九	一、三二〇、一三七
百	分	比	四一·七六	四八·一二	三六·九九
撫	順	六二〇、二三〇	三六一、五七二	四二九、八七〇	一七六、六〇〇
日	本	六一四、九五三	三六九、一七三	五二〇、四五八	二五五、〇五四
安	南	一八五、二四九	一七八、八九〇	二〇一、四〇六	一三三、八五七
俄	國		二三、二四九		
外	煤	計	一、四二八、二〇七	九三二、八八四	一一、一五一、七三四
百	分	比	四三·八一	三三·四三	三四·七五
總	計	三、二五九、九〇五	二、七九〇、八四七	三、三一四、五五四	三、一八四、七八八

(二)天津 年銷一百萬噸以開灤為主其詳如左列

續別	二十年	二十一年	二十二年	二十三年
正豐			二六、七二七	四五、八九九
臨城			四、八三五	六、一七四
大同	四六、六六〇	八五、五〇五	一三、二一五	一三、七一〇
門頭溝	一、七四五		一〇七、八九〇	一七三、九九五
房山	四六〇		六一、七六〇	七、七五四
陽泉	二五、九七〇	九、〇四〇	四二、三五〇	五六、一六五
其他	三、三四〇	一、〇九〇		
國資煤鑛計	七八、一七五	九五、六三五	二五六、七七七	三〇三、六九七
百分比	七·五六	八·九二	二四·一四	二八·一〇
總計	一、〇三三、四五九	一、〇七二、五五二	一、〇六三、四八一	一、〇八〇、八八四

(註) 前列門頭溝煤其十之八九為中英公司產，惟因詳數未備故暫列國資煤鑛項下。

(三)武漢 近外口煤甚少，其供給來源數字，據資源委員會調查如左列：

鎮別	二十年	二十一年	二十二年	二十三年
六河溝	二〇,〇〇〇	一〇一,七七四	一〇九,〇〇〇	一五一,七〇一
正豐	二,五〇〇	二,五〇〇		一九,八一二
磁縣臨城	五〇〇	二二,六八二	三五,九六四	六八,二七八
萍鄉醴陵	一二〇,〇〇〇	一三六,六〇〇	一二九,〇〇〇	一一〇,〇八九
湖南煙煤	六五,〇〇〇	七四,〇〇〇	六六,二〇〇	四六,一二〇
大冶	一〇九,五〇〇	一〇六,〇〇〇	一〇四,〇〇〇	九九,五〇〇
湖南無煙煤	一八〇,〇〇〇	一六二,〇〇〇	一六三,〇〇〇	一〇五,二〇〇
其他	三四,五〇〇	三九,〇〇〇	三,〇〇〇	八,五九〇
國資煤鎮計	五三二,〇〇〇	六六八,〇五六	六一〇,一六四	六〇九,二九〇
百分比	六九.六七	七三.三八	七五.五六	七一.五八
開採	六五,五五八	六九,二一八	一〇一,八二一	一一八,〇七四



中興			八、六九〇	三、〇〇一
淮南				一、四三〇
北江	二五、三四〇	七三、六五四	八〇、二二〇	一四五、一七五
其他	二、八一〇	一九、〇六四	五、九五—	三、六〇〇
國資煤鑛計	二八、一五〇	九二、七一八	一〇三、三七六	一七七、七二五
百分比	四·七四	一五·六九	一六·九一	三一·四六
開瀝	八一、二七八	一三二、五三〇	二〇七、一五〇	二二四、四四九
井陘				三、九七〇
中外合資計	八一、二七八	一三二、五三〇	二〇七、一五〇	二二八、四一九
百分比	一三·六九	二二·四三	三三·八八	四〇·四二
撫順	一八五、五二二			
日本臺灣	、八三、四四九			
安南	一〇五、七三八	一〇四、二〇一	七一、七五六	三八、三八一
荷印	七二、三三五	一一九、六四七	一〇七、〇五四	七五、二四三

印 度	三七、二八一	一四一、七〇〇	一二三、一五一	四五、一六七
外 煤 計	四八四、三二五	三六五、五四八	三〇〇、九二五	一五八、七九一
百 分 比	八一·五七	六一·八七	四九·二一	二八·一一
總 計	五九五、七五三	五九〇、七九六	六一一、四五一	五六四、九三五

(五)北平 北平消費以家用爲多，近年人口減少消費日低，茲將各方供給數額列後：

產 地 噸	數 說	明
宜 化	七、一八八	由下化圖車站運來厚豐煤五〇三噸寶興煤六、六八五噸二十三年平綏路運額
陽 泉	五、三四九	二十三年平漢路運入
六 河 溝	一五、三八五	同 上
門 頭 溝	三三六、四五七	由平綏支路運入爲二十一年數字二十三年共運出七十萬噸北平爲最大銷場
宛 平 其 他	九七、三三五	門頭溝及門齊鐵路沿線由火車運入四萬餘噸由駱駝運入者約五萬噸
口 泉	三五、一三〇	大同公司近年極力擴充營業但限於成本年僅三四萬噸
坨 里	一〇六、六三九	平漢路運入與門頭溝煤互相消長

周 口 店	二、八五〇	二十一年由平漢路運入額現長溝哈興寶公司年產十萬噸以上惟北平仍額與門頭溝競爭
臨 城	二、四七〇	銷額無多
磁 縣	七〇〇	同上
井 陘	五九、七二五	現受正豐及大同壓迫最多亦不過七八萬噸
正 豐	五〇、〇〇〇	
開 灤	二四一、五九二	
總 計	九六〇、八二〇	

附各大城市銷煤數量表

城 市	銷 費 噸 數	人 口 (千名)	每 人 銷 費 量 (噸)
上 海	三、一八四、七八八	三、四八〇	〇·九一
天 津	一、〇八〇、八八四	一、三四四	〇·八一
武 漢	八三二、八七三	一、二〇九	〇·六九
廣 州	五六四、九三五	九七七	〇·五七

鎮江	南京	福州	廈門	汕頭	宜昌	南昌	安慶	蕪湖	杭州	青島	濟南	北平
一〇〇,〇〇〇	二二〇,〇〇〇	五五,〇〇〇	五八,〇〇〇	一三八,〇〇〇	一三,〇〇〇	二九,〇〇〇	一一,二〇〇	五〇,五〇〇	五八,〇〇〇	三三〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇	九六〇,八二〇
一七三	七二六	三三四	一九六	二〇九	八〇	二五三	一三〇	一五〇	五三九	四五—	四三四	一,三五〇
〇·五八	〇·三〇	〇·一六	〇·三〇	〇·六六	〇·一五	〇·一一	〇·〇九	〇·二三	〇·一八	〇·七三	〇·四六	〇·七一

無錫	二〇〇,〇〇〇		八九九	〇・二二	四鄉人口在內
武進	一〇〇,〇〇〇		八四三	〇・二三	同上
南通	五〇,〇〇〇		一,三五八	〇・〇四	同上
寧波	五〇,〇〇〇		二八五	〇・一七	
重慶	二〇〇,〇〇〇		二八一	〇・七一	
長沙	三二〇,〇〇〇		三九六	〇・八〇	
長安	一一,二〇〇		一二五	〇・一〇	
皋蘭	三〇,〇〇〇		一〇〇	〇・三〇	
太原	一〇〇,〇〇〇		二二〇	〇・四〇	
大連	一,〇一〇,五〇〇	在該埠銷出數量			
營口	二七二,八〇〇	同上	上		
瀋陽	一,五六一,八〇〇	同上	上		
四平街	二一五,四〇〇	同上	上		

長春	五四〇、一〇〇	同	上
安東	一九八、〇〇〇	同	上
哈爾濱	五七八、四〇〇	同	上
吉林	一六八、七〇〇	同	上

按上列中國城市銷煤率，最高者為上海、天津等江海沿岸數大商埠，每人平均在〇·六噸以上。其次視工業情形及所處地位互有出入，但大致皆在〇·一噸之上。平均〇·四六噸，尚不及日本全國平均銷煤率（〇·六噸），則工業情形可以想見矣。僅上列二十六城市共用煤約九百萬噸，已佔全國總銷量百分之四十三以上，是則其餘之銷費量每人平均不過〇·〇〇二噸強。

中國本部煤斤銷費量年有進步，十九年為一千七百餘萬噸，二十三年約為二千一百萬噸，近五年增加四百萬噸，約為每年八十萬噸之上升勢。雖然此偌大面積與人衆之國家，此低微之銷量殊不足引為滿意也。同時東四省方面，在九一八以前銷費量固逐年增加，九一八之變致起不安狀態，遂使二十一年之銷費量大減，近年則漸恢復原狀。惟自蘆溝橋事變以後，中國本部以及東四

省因戰事關係，煤消費量自減少矣。茲將近五年銷費量約列如左：

年 別	年	別
十九年	一七、二〇〇、〇〇〇	六、一七〇、〇〇〇
二十年	一八、六〇〇、〇〇〇	五、七〇〇、〇〇〇
二十一年	一九、五〇〇、〇〇〇	四、四六〇、〇〇〇
二十二年	二〇、一〇〇、〇〇〇	五、四〇一、〇〇〇
二十三年	二〇、九五〇、〇〇〇	六、四〇九、〇〇〇

### 中國煤礦產銷情形與世界比較表

中國本部	面積(千方英里)		人口(百萬)		每方里人口密度	每人儲量(噸)	產量占世界百分數		每人銷量(噸)
	三、八一三	四三二	一三一	五五〇			一·七%	〇·〇五	
滿洲	四九六	二九	五八	一六〇	〇·九%	〇·二二			
美國	二、九七三	一一二	四一	一一、四〇〇	二九·〇%	二·四			
英國	九四	四六	四八九	四、一〇〇	一八·〇%	三·九			

法 國	二二二	四二	一九六	三七〇	四・〇%	一・七
德 國	一八一	六五	三六三	一、七〇〇	二〇・〇%	一・八
俄 國	八、二四一	一六五	一九	三五〇	七・〇%	〇・五五
意 大 利	一一九	四一	三四四	五〇	〇・〇七%	〇・二
日 本	一四七	六四	四三七	一五〇	三・〇%	〇・五五

## 十二 煤之銷路

撫順煤 儲量達九萬萬五千餘萬噸，在過去二十五年間所採數量約計八千一百萬噸，現存儲量尚有八萬萬七千餘萬噸。煤層厚度平均約在一百三十英尺，最厚部達四百三十英尺，爲世界上唯一之礦區。且撫順煤礦可以露天採掘，成本自較開井便宜。惟煤質不宜煉焦，須摻用百分之二十之本溪湖煤，始可提煉，且採出後歷時稍久，卽與本溪湖煤摻合，亦不能提煉，因是除日資所辦之鞍山製鐵所可以充分利用外，日本國內之鋼鐵工業無法利用。至於燃燒汽爐提煉瓦斯，撫順煤十分適宜。

撫順每年出煤量在七百萬噸左右，收買其他煤百餘萬噸，共計八百萬餘噸，每年銷售數近八百萬噸，本礦消費數約三萬噸，尙剩餘百萬噸左右。據稱滿鐵會社消費達一百四十餘萬噸，就地分銷約二百萬噸，華北銷十七萬餘噸，華南銷百餘萬噸，日本銷一百七十多萬噸，朝鮮銷三四十萬噸，

臺灣二三萬噸，太平洋羣島二十萬噸左右，輪船消費爲五六十萬噸。

開灤煤 開灤近年每年產煤計五百餘萬噸，約佔全國產銷量百分之二十，僅稍次於撫順煤礦。其行銷範圍不但可以壟斷華北，且連上海、閩、廣及長江流域各埠亦多仰其供給。茲將二十四年運銷情形如下表：（單位噸）

日本及朝鮮	五一六、〇〇〇
華北	一、四七七、〇〇〇
北平	九〇、〇〇〇
天津	八七九、〇〇〇
塘沽	一七三、〇〇〇
秦皇島	二九三、〇〇〇
煙臺及山東各埠	四二、〇〇〇
青島	一〇、〇〇〇
華中	一、二九二、〇〇〇
上海及吳淞	九六八、〇〇〇

## 十二 煤之銷路

長江下游	一九二、〇〇〇
漢口	一三二、〇〇〇
華南	二一七、〇〇〇
廈門	四一、〇〇〇
福州	一四、〇〇〇
汕頭	一九、〇〇〇
香港	九三、〇〇〇
廣州	五〇、〇〇〇
鑛區自用及各路銷售	八二六、〇〇〇
總計	四、三二八、〇〇〇

河北煤之銷路

井陘煤之銷路 井陘煤礦每日產煤五千噸，全年以三百天計算，可達一百五十萬噸。其銷路前北方可運至平津，南方可運至滬漢；平津各站並設有分銷與代銷處，營業之佳，不難想見。惟後以戰事關係，銷路斷絕，虧累已達二十餘萬元。最近該礦行銷仍不出順德、保定間，每日出煤始終停滯。

於一千五百噸左右。出煤成本每噸平均需洋二元七角，即運費除外，亦已超出開灤煤一元左右。正豐煤礦設備較井陘完善，出煤能力與井陘相似。所出煤前除供給平漢、正太兩路與滬漢各市場外，並可運銷香港、廣州、日本與南洋羣島一帶，不過近年不但出口絕跡，即國內銷路亦已不出保定、順德範圍。目前日產五百噸至一千五百噸不等，負債在三百萬元以上。

柳江煤 柳江煤成本過大，幾超過開灤煤一倍半。計每噸採費二元五角，選煤費二角，事務費及職員薪水三角五分，電氣機械工料費八角六分，運至秦皇島運費及上下力五角三分，合計每噸至秦皇島成本四元四角四分。如由北寧路運至天津，尚須加開灤過道費二角八分七，上下力二角，運費三元四角七分五，出口稅二角，合計每噸在天津成本，八元至九元。如運上海每噸成本合九元六角至十元。成本之大自難與開灤長期競爭。前上海銷售之特柳江塊（即香）、特柳江統（即香）、一號柳江塊（即臭）、一號柳江統（即臭），以及柳江小子、柳江細屑，久已無貨到滬，該礦以營業不佳，而售於開灤，現已改名華北白煤。

### 河南煤之銷路

中原煤 近年營業頗佳，每年銷數在八十萬噸左右，獲得純利在二百萬元以上。惟該公司之成本超過開採一元六七角之多，計每噸須工程直接費一元九角四分二，工程間接費六角九分六，一般間接費九角六分六，總計每噸成本爲三元六角四，推銷較爲困難。中原所產均係白煤，其性質與煙煤不同，所用之鍋爐亦異。在福中公司時期，因與太古、怡和兩輪船公司訂立合同，改造燃燒白煤鍋爐，其他工廠亦有改用者，故銷路頗旺。自福中公司解體後，該礦即無能力運銷外埠。原來燃燒中原白煤者已相率改裝煙煤鍋爐。今上海廚房尚用河南白煤，廠方用者極少。二三四號之河南塊及河南小子，下身銷路日狹矣。

六河溝煤 該礦每日出煤約二千五百噸左右，出井成本每噸二元八角，加上利息（負債三百萬元，年付息六十萬元），每噸成本三元五角。該礦煤之銷路近年本甚窄狹，日煤、撫順煤與開採煤相繼傾銷以來，銷路更慘，其堆存漢口之煤常達四五萬噸。河南日煤係由平漢路運至漢口，再經漢口水運至滬上，惟大多銷於漢口，運滬者極微。

### 山東煤之銷路

中興煤 中興不僅爲山東最大之煤礦，即在全國華資煤礦中亦首屈一指，年產額達八十萬噸，每日平均出煤約六萬三千五百餘噸，銷路頗廣，現在運河沿岸各埠及長江一帶，津浦路、隴海路、京滬各路。總計銷額近四十萬噸，零銷數尚不在內，中興煤之營業大有蒸蒸日上之勢。查中興煤之質地極佳，通常二噸即可抵日煤三噸之用，出井成本，每噸三元四角，有時僅二元九角，惟該公司開支大，運價高，因此運滬每噸須售十八元始能有利，與日煤撫順煤、開灤煤在滬售價比較，自望風披靡。

中興煤礦各埠銷額統計表

銷	售	地	分	銷	處	名	稱	銷	售	額(噸)
德		州	鎮				興			一四〇
官		橋	鎮				興			二、七七〇
兩	下	店	鎮				興			一、二五五
鄧	縣	鎮					興			三、六一〇

符	南	臨	韓	歸	蚌	徐	平	禹	濟	泰	曲	濟	兗
離	宿	淮											
集	州	關	莊	德	埠	州	原	城	南	安	阜	寧	州
裕	裕	福	福	福	福	福	鎮	鎮	鎮	鎮	鎮	鎮	鎮
記	記	興	興	興	興	興	興	興	興	興	興	興	興
一、三一〇	四、〇〇五	二七五	三、五三四	一、〇七五	四、九九〇	二六、二七五	九九五	二三五	一三、〇八三	三、五四〇	三、三九〇	二五、五八七	四、九六〇

海	曹	牛	新	白	阿	新	大	滄	安	泊	東	連	桑
舟	浦	山	安	塔	湖	浦	浦	州	陵	鎮	光	鎮	園
合	合	合	合	合	合	合	合	同	同	同	同	同	同
興	興	興	興	興	興	興	興	興	興	興	興	興	興
四〇	一、三九〇	八〇	一〇〇	一六〇	九四五	九、四〇二	八七六	一九五	九五	二三〇	一七〇	六一〇	一、八一五

煙	縣	煙	縣	分	廠	一二、七六五
台	莊	台	莊	分	廠	二八、〇〇〇
清	江	清	馬	分	廠	一〇、八〇九
馬	頭	清	馬	分	廠	一〇、二六八
臨	城	臨	城	分	廠	一二、七三一
浦	口	浦	口	分	廠	九五、五九三
瓜	州	瓜	州	分	廠	三四、九六三
上	海	滬		棧		五四、四九二
總	計					三九二、七二八

右列銷售地域中，總計銷額為三十九萬二千七百二十八噸，零售數目尚不在內，中興煤之營業大有蒸蒸日上之勢。

魯大煤 該礦年產量約六十萬噸，每日平均產量約二千噸左右，銷路分出口與本省兩種，本省除供給膠濟路局用煤外，餘均銷膠濟路沿線，計本場消費煤五五、三七二噸，銷膠濟駐礦材料

所九七、一三二噸，埠頭銷一七一、一九五噸，銷滄口三萬噸，四方四萬餘噸，小港一萬噸，青島約九千噸，由青島出口者每年約二十萬噸左右，佔銷售總值百分之三七·一〇，銷於本省者約三萬噸，佔總額百分之六二之九。

博東煤 該礦年產量約八萬噸，每日產量在三百噸左右，礦區優良，煤質極佳，開辦以來，營業尚稱發達。惟該礦因與日商三坨所經營之東和公司訂有買炭合同，產額大半歸該公司經售。且雙方訂有契約規定末子每噸四元九角，礮子每噸五元四角，只許出口，不得在本省銷售。博東公司銷路向僅限於膠濟路沿線各地，近已推廣至上海等地，產品售價分兩種，普通買價在博山車站，原煤每噸價格最低八元，最高十二元，特別買價每噸僅售六元左右，普通賣價，為市場之價格，特別賣價為該公司售於東和之價格。該公司每年盈利在二萬元左右。惟按該礦現狀應不止此數，其重大損失，即在與東和訂立低價契約所致。

悅昇煤 博山煤礦，除博東以外，其他各礦，每日產量大多在七十噸至二百五十噸之間，而悅昇公司每日產量，平均總在五百五十噸左右。總公司地點在博山西河莊，分公司有四為大崑崙、濟

南、青島、上海。出品分塊煤、元煤、焦炭三種，運銷於本地、青島、濟南、上海及長江流域，塊煤每噸售價（出口外加運費十元，元煤五元，批發照售價九折。）該礦煤斤自礦場運至大崑崙，由該礦自有之輕便路運輸，由大崑崙外運，則轉裝膠濟路，運費分現付及到站付兩種，費用照路局公里計算。定貨須先付貨款半數，給予定單為憑，交貨地點約定何處，並言明如遇損失，當由何方擔負，藉免糾紛。礦產稅一角七分八，煤斤補助費每噸三角，地方捐每噸二角。營業總額七十餘萬元。

**華寶煤** 每年總產量約一萬餘千噸，每日產額最高一百噸，最低三十噸。銷售市場為大汶口、泰安、兗州、滕縣、濟寧、濟南各地，自礦場至大汶口車站係用人力車推運，每噸運費五元，廠家定貨，須有殷實鋪保，可先付貨價三分之一，躉批有相當折扣。目前煤價，在礦場每噸六元，運至大汶口，連同運費約售十三元左右。該公司近年營業，尙有進展。

**華豐煤** 每月產七千噸左右，每日平均產煤為二〇七·八二噸，其最大銷路為濟南、泰安、濰、兗州、滕縣，最近並銷及於浦口、南京、上海。銷數最佳時期，焦炭為九月及三、四月，焦炭為十一月、十二月及一、二兩月。

此外如華興、振興、裕民、東興等煤礦公司，出煤不多，交通不便，運輸阻滯，銷路僅以附近各地，亦無分銷處之設立，故整批與零售，均在本莊交易。

### 山西煤之銷路

山西素有煤礦，甲天下，可供全球二千四百年實用之譽，足見山西煤藏之富。晉北、雁門關一帶，因有平綏路運，故大同之口泉鎮儼然一煤業中心。晉北煤質，聞名世界，其最大優點在火力持久而均勻，且絕不煉爐，故最適宜於動力燃燒，如火車、輪船及工業鍋爐等等。然以經營不良，運費昂貴，故若干年來，晉北煤業均在保守狀，態無何發展。關於運費，者苟以一噸煤之運價計，算從口泉鎮經大同至豐臺，四百零三公里，運費須三元七角，從豐臺運至塘沽一百六十五公里，須一元六角五分，從塘沽站下車上輪之裝卸費四角五分，由輪船運往上海市場出售，尚須二元至三元不等之運費，故總計運價每噸約合八元以上，而上海煤之市價，平均僅十二三元，如此晉煤運滬除運費外，再加其他開銷，已無多利可圖，若僅運至天津出售，運價須五、六元。

大同礦業公司係合北、保、晉、同、寶三公司之營業部所組織。三礦銷煤比例，由該公司嚴格規

定，北礦佔百分之五十，保晉佔百分之二十五，同寶佔百分之十二·五，餘由土鑿供給，此乃大礦業公司對內辦法，至於對外方面，則專司平津京滬各處之運銷。今上海市面上之山西塊、山西屑以及大同混炭、煤統塊、篩屑等，均係山西貨。山西煤運價昂貴，然以山價低廉，運銷合法，故不但可保現狀，倘華北局勢安定，質量優美之晉北煤，必可蒸蒸日上也。

### 江西煤之銷路

江西每年產煙煤三十餘萬噸，無煙煤十餘萬噸，其中萍鄉煤礦每月出洗塊煤三千餘噸，層煤二萬餘噸，機焦二千餘噸，鄱樂煤礦產煤每年二萬餘噸，豐城一萬餘噸，進賢、崇仁、吉安各礦約五萬噸。萍礦交通便利，株萍鐵路直達礦山，產煤可由此運銷河南、湘潭、縣屬之株州，及沿粵漢路一帶。如由陸運可從武長路直抵武漢，而株州至岳州又有該礦公司特造之輪船三十餘艘，分期運至岳州、中央煤庫，以便觀察市價，銷售漢口、漢陽及其他各處。今至萍輕便鐵路正在建築，與杭江路相接，運輸便利，萍煤銷路更可推廣矣。

江西煤大多集中於岳州、漢口一帶，現在萍鄉、安源、洗塊、漢口每噸市價十一元五角，洗粉每噸

十元零五角，機焦每噸二十一元四角，專供冶金用。在漢陽鐵廠未停工前，萍礦產煤除礦內自用外，悉數用於煉焦，以供漢陽鐵廠製鐵之用。在歐戰時每日出焦煤達三千餘噸，近以辦理腐敗，債務重，以及勦匪軍事影響，機器損壞，再以日煤傾銷，銷路日狹，每日產量不能超過六百噸。

### 湖南煤之銷路

湖南煤產未臻發達，當地所產，祇能供當地之用，外銷則甚寥寥。如醴陵之協記、石成金公司，產品銷售之地域，以漢口為主，長沙次之，湘潭最少。醴陵、石門口煤礦局煤銷之主要市場，在醴陵、陽石、湘潭、株州，以及長沙。湘鄉之集成公司以湘潭、長沙、漢口為主要市場，益陽、寧鄉煤銷以漢口及本地為重要銷區，攸縣出產之煤，以衡山、陽子坪及湘潭為主要市場。安化煤產則以長沙、湘潭為主要銷路，衡山煤銷於長沙、湘潭、漢口等地。來陽煤係銷於本省外，餘均運銷漢口。永興煤大半銷長沙、漢口、衡陽一帶，辰谿煤銷以常德、長沙、漢口為主要市場。全省重要煤礦四十二家，除和豐產量未旺外，年產總額約四十萬擔左右。

### 安徽煤之銷路

烈山煤 年產均在十二萬噸左右，成本每噸高者七元餘，最低亦在四元二角，現由華興礦號銷每月一萬噸，每噸四元五角，茲以每噸四元五角標準計算，其運至上海成本如次：

鍊山煤價

每噸四·五〇元

鍊場至符離集車站運費

每噸二·五〇元

津浦路運至浦口運費

每噸三·六〇元

稅捐

每噸〇·五〇元

浦口至上海運費碼頭等費

每噸二·五〇元

共計

每噸一三·六〇元

烈山柴煤就地銷售者約三萬噸，運銷津浦路沿線者年約七萬噸左右，須向上海推銷者為量不多，且成本高至十三元六角，而煤質次於鴻基（灰分在十二分左右），該礦以限於工程設備及經濟現狀，一時未能增產量，減輕成本，以與鴻基柴煤在上海一戰也。

饅頭山煤

貴池縣之饅頭山協記煤礦，年產柴煤約六萬噸，其成本如次：

薪津

每噸〇·三三二元

工資

每噸〇·〇一九元

醫餉	每噸〇、〇三七元
辦公費	每噸〇、〇四五元
機務	每噸〇、九九七元
燃料	每噸〇、四二一元
地面費	每噸〇、一四八元
井工費	每噸三、四四三元
運費	每噸〇、三八三元
地租	每噸〇、〇〇四元
特別費	每噸〇、〇三八元
租稅	每噸〇、〇八八元
開拓費	每噸〇、一六八元
損壞資產	每噸〇、一三九元
考績獎勵金	每噸〇、〇一四元
利息	每噸〇、〇一六元
開辦費攤提	每噸〇、〇二九元

十二 煤之銷路

煤

一五二

折舊

每噸〇、三二七元

共計

每噸六、六三八元

如運銷上海，每噸加水腳二元五角，上海碼頭費、起力、捐稅等共約一元，每噸成本十元左右，該礦柴煤，灰分甚重（由百分之二十六至四十）銷行安廣、蕪湖、鎮江一帶。推銷上海，以質劣灰重，須減低價格，頗不合算，以故饒頭山柴煤，亦不能在上海與鴻基競爭。

### 江蘇煤之銷路

華東煤 民國六年至十年間賈汪產煤甚旺，日出六七百噸，獲利亦厚，十年以後產量減少。自歸併華東後產量漸增，二十一年由津浦路輸入南京、浦口，二十二年為十六萬噸，二十三年為十八萬九千噸，二十四年為二十一萬六千四百噸；二十一年由浦口運滬為三萬九千六百噸，二十二年增至四萬八千五百噸，二十三年增至八萬八千六百噸，二十四年增至十一萬九千噸。華東煙煤銷津浦沿路隴海東段、京滬路、浦口、上海、寧波等處。

該礦以前轉運，每日由農家雇牛車輸送至柳泉廠裝津浦路車中，運至徐州、浦口等處銷售。計

每車裝煤一噸，運費一元，因運費大往返難，故礦山至柳泉改建輕便鐵路，由礦至柳泉，每噸運費合計六角，自柳泉至徐州約六十里，運費每噸五角，自柳泉至浦口約七百里，運費二元。

白土寨煤 礦區東距津浦路約二十餘里，又爲平坦大道，可築輕便鐵路，以小機關車運送。每小時可往返一次，每次可運五十噸，煤出井後隨時可以運至津浦路線不致停滯。四堡北達徐海，南至寧浦，均有鐵路可通，故運輸極便利。該礦煤質既佳，且可煉焦，運輸又便利。僅就津浦、隴海、滬寧各路用煤而言，已屬供不應求。又有各埠輪船，及各地工廠之需要，故出產極易銷售。

該礦藏量爲三百萬噸，若平均每日出煤五百噸，則每年可出十八萬噸，所有一切設備，及工程連同由礦至四堡之輕便鐵道以及流動資本等項，約須資本五十萬元。據農礦所成本計算書，每噸成本爲四元一角五分，如煤價以平均每噸六元，每年以出售十八萬噸計，則常年收入得一百零八萬元，每年淨餘三十三萬三千元。若煤價高漲，及所煉之焦得價每噸三十元計，則盈餘當不至此數。

### 浙江煤之銷路

杭州因年來工廠、商店、用戶激增，每日消煤約達三百噸。每月共約九千餘噸，其中白煤佔六成，

煙煤佔四成，冬季因用途至廣，需要更殷。在九一八以前，用煤較多，九一八以後，杭州五十餘家煤行均改用國煤，其來源白煤僅恃山西、河南等省運浙，煙煤則由山東、天津、安徽等省煤礦接濟，今杭州各冶鐵廠每月需焦煤約數百噸，大多來自中興煤礦公司，每噸價在三十五元左右。近內地各縣一部分已漸知用煤，數量較前尤增。去年十一月間，山西以共黨騷擾，煤到貨忽斷，後又以煤區出產有限，市價飛漲，杭地因到貨缺乏，發生煤荒，乃由各煤行聯合向市政府及建設廳要求救濟，並請省政府飭長興煤礦按月供給各煤行二十噸。

長興煤 長興煤礦現在煤井有三處，即四畝墩大煤山礦，每日出煤五百噸，每月最多約一萬六千噸，最少爲一萬三千噸，如特別加工每日可增出一百噸，現存五里橋者約三千噸。運輸以五里河之五里橋爲中心，有輕便鐵道與礦山連絡，東南循苦運，抵杭禾，東北出太湖，達蘇錫，爲時皆不逾一晝夜，內河小輪百餘噸，駁船直達五里橋，自備小車頭、卸煤車、卸煤橋、堆煤場與材料堆棧等，每日由礦山運煤千噸綽有餘裕。該礦以負債關係，與無錫、嘉興、蘇州等廠訂有契約，出煤均須供給該地工廠應用，故目前尙難供杭州消費。在上海設有堆棧，而因競爭極烈，銷路不暢。

我國市場上之煤，一係自國外直接輸入者，如日本煤、安南煤、印度煤，一為外資在華開採所得者，如撫順煙煤、煙臺煤、開灤煤。上海銷煤三百五十餘萬噸中，日煤佔六分之一，撫順煤佔五分之一，開灤煤佔三分之一。換言之，即銷售於上海之煤，百分之八十為外煤，不僅上海如此，國內其他重要商埠莫不為外煤所充斥。例如居華北商業中心之天津，每年銷煤在一百萬噸以上，其中有百分之六十係開灤煤。長江上游商業中心之漢口，輸入之煤，亦以開灤煤為大宗，甚至日本東京煤亦有輸入此地者。居華南商業中心之廣州，每年輸入外煤亦達二十餘萬噸之多。

國煤既不能暢銷於重要商埠，遂不能不圖其次，而於就近之鐵路沿線行銷，例如柳江、長城兩煤礦之行銷北寧路沿線，臨城、正豐、怡立、中和等煤礦之分段行銷於平漢路沿線，中原、六河溝、民生等煤礦之行銷於隴海路沿線，濟衆煤礦之行銷於豫南各縣，中興、烈山、大通、淮南、賈汪等煤礦之分段行銷於津浦路沿線，晉北、保晉兩煤礦之行銷於平綏、正太兩路沿線，萍鄉煤礦之行銷於湘鄂路沿線，富源煤礦之行銷於漢口、九江間之長江沿岸。

### 十三 煤之進出口貿易

進出口趨勢 據海關冊報告，民國十年以前每年煤斤出口不過一百萬噸，價值千萬關兩，進口每年一百二三十萬噸，價值一千三四萬關兩。但至民國十年以後，出口至二十年止，乃逐年加增，竟數達三四百萬噸，價值三千餘萬關兩。進口至二十年止，每年亦在二百萬噸，價值二千萬關兩之鉅。二十年以後進出口均減低。去年與前年出口數僅八十餘萬噸，值國幣六百多萬元。二十二年進口為一百九十餘萬噸，二十三年減至百餘萬噸，至去年僅七十七萬餘千噸，值四十四萬餘千金單位，較民國二十年以前相差甚遠。觀下表即可知歷年變動之趨勢。

煤進出口貿易數值統計表

年別	出		進	
	數	口(噸)	數	口(噸)
十一年	二、四二一、八二八	量	一、一五三、四七二	量
	一五、三八五、〇四一	價	一一、三四七、五二八	價
		口(兩)		口(兩)

十二年	三、一三八、〇〇六	二〇、九〇五、〇六四	一、三八二、一六一	一三、四八一、九九〇
十三年	三、二二九、五二三	二〇、八五九、八〇六	一、六六七、四〇九	一六、〇六二、三二八
十四年	三、〇二一、七三九	三〇、二八五、〇五三	二、七五七、七〇八	三六、七七九、三三五
十五年	三、〇九九、〇四三	二六、三九七、一二二	二、九〇二、四五一	二八、〇一六、三〇四
十六年	四、〇二六、八一	二九、五七四、三五二	二、三二四、二〇九	二二、九九八、八〇四
十七年	三、八九九、二四五	二八、四二二、六七九	二、四三二、九三二	二二、三三〇、四七一
十八年	四、一三六、五三五	三一、〇七九、二七四	二、二八六、一六七	一九、五四三、五六一
十九年	三、五一五、五七一	二七、二六八、四四二	二、四七三、九四五	二五、五九二、二二九
二十年	三、五九一、〇五一	三一、二六四、三六八	一、九〇九、一五五	二二、八八六、九九〇
二十一年	二、一一九、六三〇	二二、二五九、一〇四	一、四二四、二三三	一三、二二七、七〇七
二十二年	五七五、〇一一	三、三八一、四一一	一、九七八、六五八	二二、二六四、五一三
二十三年	八一、九九六	六、二八七、四一五	一、〇三八、四三六	一一、一一五、六五〇
二十四年	八七七、一三〇	六、五九七、五〇二	八七七、一三〇	六、五九七、五〇二

觀上表，則民國十年後我國煤之進出口數值俱增，但民國二十年以後即形減少。一面以國內不靖，天災人禍相繼爲患，輸出漸減。他面則因國外煤產不豐，且以國內工業衰頹，需要不多，輸入亦少，至於國內購買力一般之低減，亦大有影響。出口煤以撫順、開灤爲主，山東、淄博煤田及本溪湖次之。入口以日本安南煤爲大宗，進口地點爲沿海及長江流域等處。

出口貿易 觀近年出口情形，年有增加，其中撫順、開灤兩礦約佔百分之七十，本溪湖煤佔百分之四·五，營口及青島出口之北票煤，出口額逐年增加，由三十萬噸而至五十萬噸。青島出口煤亦增加甚著，計由十餘萬噸至五十餘萬噸。惟十九年猛落至十餘萬噸，全由膠濟路運輸停滯所致。二十一年以至二十二年因東北事變，國煤出口遂呈大減之勢。

至於國煤輸出之商港，在民國十年以前，以秦皇島、大連、天津、安東、膠州等埠爲最多，民國十年以後，情勢稍變，以安東、大連、膠州三地首列前茅，秦皇島、牛莊、天津、長沙、漢口次之。但至民國二十一年以後，運出港外之數量均形減退。

出口港別數量統計表（單位噸）

	二十	二十一	二十二	二十三	二十四
秦皇島	二、四七一、五七九	三三九、四七五	四四七、二九四	六九〇、八四一	六三九、一六五
天津	二三〇、一六一	二四、五四二	二四、〇九七	一二、八五七	二六、一三五
膠州	三二二、二五六	八六、五九五	六三、三六七	七四、三四七	八六、九一九
長沙	一七、一一五	三二、五六二	—	—	—
漢口	三、四〇一	二二、一五三	—	—	四、〇六九
上海	二、七三二、九三九	一一、五四一	三五、八九一	二〇、五一〇	八一、三七八
南京	一一四、三六二	一九二、三六二	—	一三、二一九	三九、一八六

近年煤之輸出以秦皇島爲最多，膠州、天津次之。至於輸往國家，則以日本臺灣爲大宗，年約二百十餘萬噸，至二百五十萬餘噸。香港十餘萬至二十餘萬噸，菲律賓十五至二十萬噸，其歷年輸出數量如下表：

出口國別數量統計表（單位噸）

國	別	二十	年	二十一	年	二十二	年	二十三	年	二十四	年
香	港	三〇五、五一四		二二二、四八三		八一、八七〇		四七、六七六		七〇、十〇一	
英	國	五一		二五、〇四三		五、七一七		五二		四、二七三	
德	國	八九八		一九、〇五〇		一一、一一一		一六、〇〇〇		三二、二八四	
朝	鮮	三五一、六〇〇		二二六、九六六		四七、四七一		一三八、七七八		四九、六八二	
日	本	二、一五一、四八三		一、四九〇、六八六		三八六、〇六一		五六八、一六三		六一五、七四五	
菲	律	一三九、〇七〇		六二、九五二		七、六六一		一、四七五		八、四九六	
美	國	三、六三五		八、四七九		二、七二五		一、二六一		二、二八七	

二十年以後出口減少，輸往日本者由二百餘萬噸減至五六十萬噸，朝鮮由三十餘萬噸減至四五萬噸，香港由二三十萬噸減至七八萬噸，菲律賓由十餘萬噸減至七八萬噸，二十三年僅一萬四千餘噸。其他如英國、美國，無不減少，僅德國增加二萬多噸。年來世界經濟不景氣，用煤量減少，而煤之出口，亦自隨之而衰退矣。

進口貿易 進口外煤，日煤佔首位，安南煤次之，此外俄煤、印度煤及爪哇煤，近年來亦浸浸有增進之趨勢。蓋安南、印度、俄國及荷屬東印度四處，距離中國較近，可以不用高價之運費，將餘煤運往中國，故現在能在中國市場上佔相當勢力。其他如菲律賓、英屬南洋羣島等處，產煤不多，且係煤之入超國家，故輸入中國較少也。此外如遠在歐洲之英、德、波、捷克等國及在太平洋東岸之美國等產煤豐富之國家，每年雖有巨大之餘額，可以輸出國外，但其市場多在南歐、非洲及南美洲一帶。輸至亞洲每年不到十萬噸，此數萬噸之煤，大多運銷各殖民地，如英煤、輸印、美煤、輸菲，輸華者除日煤外即為安南煤、俄煤、印度煤。

安南沿岸一帶，主要礦產為煤，每年出口達百餘萬噸，值美金三四百萬元。一九一三年輸入我國二十一萬四千噸，佔煤總輸入百分之一一·九九。但歐戰初停之際，輸入銳減。直至一九二四年始漸恢復，至一九二九年輸入達五十九萬八千噸，是年以後，輸入額雖稍減，但佔總輸入之成份仍無甚變更。如一九三三年輸入僅四十七萬四千噸，而佔總輸入仍達百分之二四·三五，去年輸入雖減至二十四萬五千餘噸，但仍佔外煤輸華之首位。

近年日本對華煤產貿易衰退，而安南在我國市場頗受歡迎。一九三一年各國煤產輸入我國者，以日本為最多，佔我國總輸入百分之四五·八二。其次安南佔百分之二七·三五。香港第三，佔百分之九·〇八。一九三二年情勢變更，安南升為第一位，佔總輸入百分之三三·四〇。日本第二，佔百分之六·二九。第三印度，第四荷屬印度，其次為香港及俄國沿太平洋各口岸。一九三三至三四年，日本居第一位，其輸入佔總輸入百分之二六·三〇。其次安南佔百分之二四·三四。至一九三五年日煤輸入減至十七萬六千五百十二噸，安南煤為二十四萬五千四百三十二噸，又佔第一位矣。茲將近年各國進口煤之噸數統計如下：

進口國別數量統計表（單位噸）

國	別	二	十	年	二	十	一	年	二	十	二	年	二	十	三	年	二	十	四	年																	
日	本	八	八	三	、	二	三	七	四	〇	二	、	六	四	二	五	七	三	、	九	二	六	三	二	一	、	六	〇	三	一	七	六	、	五	一	二	
安	南	五	二	七	、	〇	六	七	四	七	五	、	三	一	八	四	七	四	、	二	三	八	一	二	六	九	、	三	五	九	二	四	五	、	四	三	二
爪	哇	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	一	一	五	、	七	〇	二	七	一	、	六	八	五	—	—	—	—	—	—	—		

印度	一三、七二七	二二一、七三九	一六四、六五〇	六三、三一〇	四九、九一五
香港	一七五、〇四二	五七、五四六	一八、六二七	三、六〇二	三六五
關東租借地	—	五九、七七四	四六二、一一九	一三〇、五二九	一五四、六六二
遼寧	六三、九四七	二四、四一四	六一、一八	三六、七三四	四九、六四〇

外煤進口在一八六七年，海關統計已有記載，自一九一二年至二四年十三年內，每年平均進口量爲一、三九〇、〇〇〇噸，殊少劇烈變動。自二五年至三十一年七年間，進口數量較增，平均每年二、四三五、〇〇〇噸，較十三年前增加百分之七十五，進口國別始終以日煤佔首位。惟近年以安南煤及俄煤進口踴躍，日煤漸形減退，去年日煤進口減至十七萬餘噸，然與臺灣煤及關東租借地之煤合計尚有三十餘萬噸。

至於進口地點，則以長江流域與廣東爲二重要區，哈爾濱進口爲蘇俄煤，近年頗有增加。長江流域以日煤爲大宗，十九年有一百餘萬噸，安南無煙煤進口地點爲廣東、上海及雲南。茲將近年外煤進口港別列表如下：

進口港別數量統計表（單位噸）

港別	二十年	二十一年	二十二年	二十三年	二十四年
鎮江	八五、七〇七	五一、四〇四	三七、五四三	一八、三三二	一八、七八二
上海	八二四、二〇一	六二八、四二七	一、二一八、九五〇	六〇七、八四六	三八一、四一六
汕頭	八九、二一八	九二、〇三六	六五、一八七	四二、三四八	三七、九〇四
廣州	二五六、二一四	三四八、九八四	二七一、五四九	一三七、六五四	一三八、〇三六
九龍	七八、七四一	九七、一三七	七四、四六六	三〇、三五三	三六、三四一
煙臺	—	—	六一、四二〇	四一、九五五	三八、七三七
龍口	二二	三、〇六八	三〇、〇三三	四二、一三九	三六、三四一
廈門	三〇、六四九	三二、三八七	三一、九六四	二九、二〇一	二六、八〇五
漢口	一七、一五一	三五、四〇七	四三、〇〇一	二、八三六	七、四二七
膠州	二、五〇〇	一五、一五八	四七、一一四	一四、二一四	六、四九五

煤在上海既佔重要地位，然上海非產煤之區，其完全仰給於國內外各地者不言而喻。就每年

輸入上海之煤炭而言，其中以日煤爲最鉅，幾佔輸入總額百分之四十五左右。惟九一八後國煤始有長足之進展，上海有開灤、中興、華東等煤與之競銷，漢口有河南煤爲之周旋。二十三年復加關稅，每噸至金單位二·八〇元。於是日煤進口一落千丈，無復往年氣餒矣。茲將五年來上海煤輸入總額及日煤所佔數量列表如左：

上海煤之進口統計表

年 份	輸 入 總 額	日 煤 輸 入	撫 順 輸 入
民 十 九 年	三、六九一、八四三	八五九、七三八	七四四、三五三
二 十 年	三、六一六、九〇〇	六三八、一〇〇	六九九、〇〇〇
二 十 一 年	二、九四二、三五〇	三七二、八〇〇	三七六、五五〇
二 十 二 年	三、三三三、七〇〇	五〇七、〇〇〇	四三〇、〇〇〇
二 十 三 年	三、二二八、八〇〇	二六〇、八〇〇	一八二、〇〇〇
二 十 四 年	七、七四、四四一 <small>噸公</small>	一、七六、五一二 <small>噸公</small>	一、三五、六〇〇

自上表觀之，在民國十九年日煤與撫順煤幾佔上海輸入煤總數之半，以後逐年減退，至二十三年僅爲八分之一，此不得不歸功於關稅之增加，與國人採用國煤之故。然年來日本亟亟於擴充軍備不遺餘力，日煤或因之而減少輸出。茲將三年來上海各種煤進口數字列表於後，以觀增減之趨勢（單位噸）

煤別	二十二年	二十三年	二十四年
開灤煤	一、二〇、四〇〇	一、一五九、一〇〇	一、〇二二、六〇〇
中興煤	一九三、六〇〇	三九三、七〇〇	三九七、五〇〇
山東煤	四四六、九〇〇	五三七、二〇〇	五四〇、〇〇〇
山西煤	一〇六、一〇〇	一九七、七〇〇	一六〇、〇〇〇
其他煤	三二二、一〇〇	三六五、九〇〇	三八五、六〇〇
安南日煤	二〇六、六〇〇	一三二、四〇〇	一一二、八〇〇
日煤	五〇七、〇〇〇	二六〇、八〇〇	一六四、七〇〇

機 順 煤	四三〇,〇〇〇	一八二,〇〇〇	一三五,六〇〇
共 計	三,三三二,七〇〇	三,二二八,八〇〇	二,九六九,二〇〇

十三 煤之進出口貿易

## 十四 日煤在華傾銷

日本煤產量除供本國消費之外，平均每年尚有餘剩四三·六%，有六百餘萬噸之多，此巨額餘剩之煤，大半輸出國外，以中國為最多，每年平均約一百餘萬噸，二十年來，殊少變動，近年輸港、菲及海峽殖民地之日煤漸趨低減，惟我國為傾銷之尾閭，於是日煤與撫順煤價格一跌再跌，僅以其國內販賣價格之半，百計在華傾銷，以求擺脫其國內市場上無法銷售之存貨，我國煤業受此打擊，一時難於發展。

日煤在華勢力，除東三省外現在即在中國各部，佔絕對優勢。尤以華北為日煤獨佔之市場，竟無他國插足之餘地。其中以青島一埠完全為日煤之勢力，每年佔進口外煤百分之百。華中一帶亦為日煤之勢力範圍。該區進口之日煤在一九二六年前常佔百分之九十以上，一九二六年以後因進口安南煤漸增之故，所佔百分數漸呈低減之勢，不過仍保持相當優勢。漢口一埠與華北、青島

相同，全由日煤所支配，每年日煤進口額數，佔該埠外煤進口百分之百。自一九二八年後勢雖稍緩，但仍佔百分之九十五以上。至於東三省因該地本爲中國產煤最豐之地，進口外煤甚少，更兼北部哈爾濱一帶俄煤勢力大，日煤難於插足。華南一帶安南煤佔絕大勢力。自香港輸入之煤亦佔一部分勢力，惟香港輸入之煤並非香港所產，乃間接來自日本，東三省、安南、印度等處，直接由日本輸入之煤，在華南一帶地位並不重要。日煤唯一之市場即在華中，在一九二二至二六年平均全國進口日煤運至華中者佔百分之八十三，一九二七至三十一年佔百分之八十九。近年雖日煤進口減少，然尚佔百分之八十左右。其中以上海一埠進口尤多，簡言之：所有華中所有全國進口之日煤，幾全由上海吸收。上海實爲日煤在華唯一之主要市場，如上海之工商界罷買日煤，則日煤在華之銷路，立受嚴重之打擊，殊難設法在他埠另覓銷路。

上述日煤，僅指直接輸入之日煤而言，在華日資開採之日煤，尙未包括在內。在華日資開採之煤，以東三省爲最多。最著名者爲日本滿鐵獨資經營之撫順煤礦。此外如煙臺、南昌、金溝、本溪湖、秦信等煤礦，名爲中日合辦，實際大權操諸日人之手。此數礦產量雖不及撫順，但其總產量頗有可觀。

除東三省外，山東省之魯大、華塢、博東、旭華四礦，亦爲日資開設。總計在華日資煤礦每年產量達八、〇〇〇、〇〇〇餘噸，佔中國煤總產量百分之五十左右。

若將在華日資開採之煤與直接由日輸入之煤合併，其勢力之大更足驚人。按中國煤之消費量素無確實統計，祇能根據產量及出口入口數量作一比較可靠之估計。據中國煤類消費量，在一九一二年時每年不及一千萬噸，最近三四年增至二千五百餘萬噸。但內中直接由日輸入及在華日資開採之日煤增加更快。據一九一二年日煤消費量祇三、一九〇、〇〇〇噸，至二七年增加爲七、八七四、〇〇〇噸，爲近二十年日煤消費最高額。近年雖稍減少，然去年尙達六百餘萬噸，中國工業所需之原動力有三分之一左右，賴日煤以維持。

日煤傾銷現狀 近年日煤在上海及長江一帶大舉傾銷，國煤有不勝其壓迫之勢。查上海市面上之日煤，今有五十餘種之多，普通日煤市價每噸六元左右，除自日本至上海途中所需碼頭費、關稅、經手費及海運費三元五角三分外，所得淨價僅合日金三圓左右。此價格與日本國內同一煤之價格比較，通常祇一圓有餘，至於元山塊煤則因上海售價僅及四元，除途中各項費用外所得淨

價僅合日金六十一錢，折價之大已達日金三圓五十四錢。除日煤外日資經營之撫順煤亦同時跌價在滬傾銷。例如撫順煤層在瀋陽火車上交貨每噸售價爲日金七圓七十錢，在大連煤廠交貨每噸售價爲日金十圓七十錢，但長途跋涉，運到上海後，在船上交貨，每噸售價反僅爲日金七圓五十錢，撫順煤自礦山運至瀋陽每噸約須鐵路運費一圓二十錢，運至大連每噸約需鐵路運費三圓五十錢，裝卸費一圓，合計四圓五十錢，運到上海則除鐵路運費及裝卸費與運至大連者相同外，尙須另加海運費一圓十錢，合計五圓六十錢。依此扣合，則上海市面上之撫順煤在礦出售之價格，不過一圓九十錢而已。近撫順煤常大批運滬傾銷，每噸售價六圓，在礦出售之價格僅合幾十錢。

中日煤價比較表

販賣地		在上海	在漢口	在青島	在天津
中煤	(十元五角) (中興煤)	十三元五角 (濟漢公司)	十元 (山東博山煤)	十元五角	
日煤	九元五角	十元	八元九角	十元	

東北煤與日煤比較表

地名	售價	鐵路運費	裝卸費	海運費	折合煤礦淨得
瀋陽	七·七〇	一·二〇			六·五〇
大連	一〇·七〇	三·五〇	一·〇〇		六·二〇
上海	七·五〇	三·五〇	一·〇〇	一·〇〇	二·〇〇

日煤市價與成本比較表

貨名	販賣價	價格	成本(包括運費關稅)
撫順煤	六·七五元		七·六五元(日元)
日本關內煤	五·〇〇元		五·八五元

日煤在華販賣價格不但比華煤低廉，不但比日煤在瀋陽、大連及其在本國內之販賣價格低廉，且較日煤本身之成本低廉。日煤在瀋陽銷售較在上海可多得四·五〇日元淨利，在大連銷售亦較上海多得四·二〇日元淨利，而現在何以棄重利不顧，而千里跋涉，則其賤價傾銷以逞破壞中國煤業之心不問可知。

日煤在滬傾銷之情形

類別	上海碼頭交		自日本海口至上海海口每噸費用				日本海口每噸淨得煤價		日本國內每噸傾銷	
	貨每噸市價	碼頭費	關稅	經手費	海運費	合計	華銀	合日金	每噸售價	折扣價格
高尾層煤	五·七〇	·六〇	一·三五	·五〇	一·〇八	三·五三	二·一七	二·八二	四·一五	一·三三
福島層煤	五·七五	·六〇	一·三五	·五〇	一·〇八	三·五三	二·二二	二·八八	四·一五	一·二七
大谷層煤	八·〇〇	·六〇	一·三五	·五〇	一·〇八	三·五三	四·四七	五·八〇	六·八〇	一·〇〇
池野層煤	五·八〇	·六〇	一·三五	·五〇	一·〇八	三·五三	二·二七	二·九五	四·一五	一·二〇
神田層煤	五·八〇	·六〇	一·三五	·五〇	一·〇八	三·五三	二·二七	二·九五	四·一五	一·二〇
神田塊煤	六·二五	·六〇	一·三五	·五〇	一·〇八	三·五三	二·七二	三·五三	四·一五	·六二
元山塊煤	四·〇〇	·六〇	一·三五	·五〇	一·〇八	三·五三	·四七	·六一	四·一五	三·五四

日煤價格既廉，販賣技術又非常巧妙，遇有資本短絀，或一時周轉不靈之華商，則用放帳方法暫時予以賒欠三個月或五個月交款，均可通融辦理。

## 十五 煤業金融

上海煤業之金融甚為薄弱，大資本之號家實不多觀，其中獨資經營者佔四分之一，合資經營者至多四分之一。以資本言，自以義泰與為最大，資本在三十萬元以上，餘如元泰、裕昌、劉鴻記、華北、敦大成等六七家，資本均在二十萬元內外，其餘各家，則有數萬元及一萬元以下者。大概資本在五千元者有二百餘家，二千元者有四百餘家，一千元者有一千餘家，他如數百元者則各街巷皆有，是以合計上海較大之煤號，除上舉者外，有源生、義成新、協成興、泉泰、來成、瑞大、元一、義泰興、三興、竺通、記、厚德、立大、榮昌興、元興、福泰、恆大成、同和、延昌、大隆成、胡立成、森茂慎、華盛、九昌、新興記、麟號、福源等家，此外之一千餘家則為小資本之經營者，故統計各煤炭字號資本總額即有三百七十萬元左右，若再依據上海市統計，合本市之煤球廠資本總數一百十五萬五千元計之，則有四百八十五萬五千元。

煤業資本之週轉 凡具資本數百元者即可營萬餘元之交易，資本三千元者即可營十餘萬

元之交易，此蓋由於煤商訂購時只須付費一成或三成，即可取貨代銷，銷完後清帳者有之，月底結帳者亦有之，普通以月底清帳爲標準，但信譽素著之商家，更得大量包銷。如義泰興，卽其一例。但如遇或資本短小或週轉不暢時，則須賴金融界之接濟，其來源約有三：

**行莊借款** 與普通商人性質無異，均以信用放款者居多，但亦有實物擔保者，其借款數額純視借主之資產信譽以及煤之市況而定，期限以短期及透支居多，三月最普通。

**銀行押款** 以所訂購之煤炭抵押於銀行，銀行根據市價以決定押款之數。爲期三月，如到期以後煤商不理押款時，銀行卽將抵押品出售，以作抵補。

**銀行押匯** 此類情形亦多，例如上海煤商將煤推銷於南京，先向銀行進行押款手續，銀行則按貨價以九折、八折計數而先付款，提單則存於銀行之手，迨貨到南京以後，須由收貨者備款向銀行取贖。惟近年銀行界倉庫建築尙未普及，煤之押匯僅限於交通發達之商埠而已。

**煤業利益之來源** 不出於佣金，價格之差額，過磅利益，參雜劣煤，等項，茲分述如次：

**取佣金** 佣金數額有洋行與商店之不同，亦有捐客與行商之不同，洋行經理煤炭，取費極低，

普通每噸三釐至五釐者，此蓋由於礦商委託洋行出售之數量甚大，故佣金自低，而商店經售煤商貨品，普通均以每噸取費三角為標準，掙客則以攬攬主顧代行商推銷為職務，如交易數小，佣金反增，反之則佣金減低。故普通有三角至五角者，不一其價。

**價格差額** 為煤業謀利之唯一法門，所謂賤收貴賣，其購進及賣出數目之差，最低限度每噸有過一、二元，其有五、六元及八、九元者，則須視市情以定矣。

**過磅利益** 即磅秤有輕重不等之別，以前利用之，今則已不多見。

**參雜劣煤** 參雜劣煤而仍按良煤市價出售，其不知煤之化驗方法者，每多受騙。但現時滬上已有煤斤檢驗習慣，此種現象逐漸減少，然煤屑商之參雜水泥土者，仍數見不鮮。

**歷年積存** 上海數大煤商，其所以歷年均有盈餘者，為歷年存貨豐厚故也。如一年之內僅售出三分之二，已有盈餘，而猶有三分之一未售者，則待至次年，即將所餘三分之一依市價四折計算，於是逐年疊積，存底愈豐，利益愈大，即市價雖跌，亦可不受動搖，因此滬上之數大煤號，在市面不振聲中猶能維持原狀者，職是故也。

中華民國二十九年二月初版

◆(39003.12)

☆ 商品研究 煤 一冊

每冊實價國幣陸角

外埠附加運費匯費

編纂者 實業部國際貿易局

發行人 王雲五  
長沙南正路

印刷所 商務印書館

發行所 商務印書館  
各埠

◎◎◎◎◎◎◎◎◎◎◎◎◎◎◎◎  
◎ 有 所 權 版  
◎ 究 必 印 翻  
◎◎◎◎◎◎◎◎◎◎◎◎◎◎◎◎

加也八一  
費加年般  
造假丸用  
費五月書  
費五月自  
費五月自

(本書校對者沈韻蕓)

G 四一四八上

殿

#55

308030

308030

