

中華民國四年郵政事務總論

售價 一角(不附地圖)
一圓一角(附有地圖)

中華民國四年
郵政事務總論

目錄

上編 郵政管理成績及組織事宜之分類

概論

設備及包裹之統計

房屋及地基

局所

郵路及資費

經濟結果

與外洋各國郵政往來之事務

人員

北京 直隸 山西 河南 陝西 甘肅 新疆 奉天 吉林 山東 四川 湖北 湖南

各郵務區之報告

第一頁 第二頁 第三頁 第四頁 第五頁 第六頁 第七頁 第八頁 第九頁 第十頁

第十一頁 第十二頁 第十三頁 第十四頁 第十五頁 第十六頁 第十七頁 第十八頁 第十九頁 第二十頁 第二十一頁 第二十二頁 第二十三頁 第二十四頁 第二十五頁 第二十六頁 第二十七頁 第二十八頁 第二十九頁 第三十頁

中華民國十四年郵政事務總論

上編

概論

近年以來時局糾紛舉凡交通運輸各項新事業均不克期卓著之進步了此情形之下而欲圖於疆域如斯遼闊之全國境內常川維持郵政之美善洵非易易之事按是年內用兵作戰之區範圍益廣軍行所至鐵路阻斷一般交通隨亦因而解體惟有郵政事務關係既最重要仍係竭力維持此其效固多賴於郵局主任人員處事靈敏辦理得宜然而押運郵件人員身丁艱辛盤錯之情勢而能堅毅任事百折不撓亦殊有足錄之勳績本概論中對於範圍以外之事雅不欲有所論列但須聲明者是年軍事所及二十四郵務區中受直接影響者計十四區又以戰事之故地方不靖勢須將國內多處地方包裹及匯票事務長時停辦遂令公衆極感不便而郵政收入亦即大見減少又是年內郵務處所被搶掠者三百四十四處郵差於郵運程中橫被襲擊之案一百六十六起此項忠勇從公之郵差被擊而受傷者六十餘名致命者十有四名郵件被搶之案亦不下二百四十七起僅廣東一省遺失郵件之案已有一百十七起之多顧是年內郵政雖遭上述之艱險困難情形猶能維持民國十三年進步之狀況實堪欣幸告慰倘使時局安定即行恢復和平凡百商業不復因軍事行動及地方擾攘而受阻礙則郵政成績必當更見優美此則不勝期望者也所有郵件收寄之總數已至五萬六千五百萬七千七百六十

三件比較上年之數約增四十二兆有半收寄之包裹其數目增加八十萬零二千件重量增加七百五十八萬三千公斤(基羅)值價增加一千一百五十四萬九千四百一十一元是年辦理之匯票數目計開發者一萬零三百七十四萬一千八百元兌付者一萬零四百零六萬一千一百元查中華郵政史中匯票數目超過銀圓一萬萬元以上者實以此年爲第一次截止是年年底止已設辦郵務便利之地方其數共爲四萬三千九百七十七處其在民國十三年年底則爲四萬二千五百十八處計其增加共爲一千四百五十二處其中二百十七處爲較要郵務處所一千二百三十五處爲次要郵務處所上年工潮之紛擾蔓延一時然而郵政尙未受其波及僅有上海及廣州兩處郵局次級人員聽信煽動人之蠱惑適於郵政總局正在審議增加薪金及雇用待遇各問題之際率爾停止服務提出要求條件遂致形成罷工之舉但此項罷工爲時甚爲短促不久卽歸平定是年內次級人員服務之待遇狀況頗多改善之處卽華班郵務官及郵務員之薪金及進陞標準於編造本總論時亦正在修改之中此外爲使支付郵運費用及一切辦公開銷以及付給上述對於人員增加之薪金不致支絀起見郵政迫不得已將國內信函及明信片之寄費資例略予增加此層本總論他段內另有聲敘其關於各郵務區之詳細情形及統計數目各表請參看本總論中編及下編各附件

設備

輸送之汽車 比因郵局經辦郵件之數目續增無已是以郵局與鐵路車站及碼頭間以及較大商埠中管理局與支局間之輸送郵件方法勢須銳意改良使之日趨進步是

年郵局對於此項事務多所興辦不惟購置最新式之汽車且對於機械房之設備亦復力求完善以便郵用汽車得以妥爲保管既可使之堅固耐用更可節省經費是年除添置瑞拗而特式汽車四輛(二噸汽車兩輛三噸半汽車兩輛)發交上海郵務管理局需用外又添置福得式一噸汽車六輛內中三輛派給漢口兩輛派給奉天一輛派給哈爾濱郵務管理局應用此外另添購西却英氏輕便汽車五輛以三輛發給上海一輛發給廣東其餘一輛則發給奉天郵務管理局應用其已經用敝不復堪用之汽車計有三輛已予註銷截至是年年底郵政共有輸送汽車五十六輛拖曳汽車四輛

供應股

總載 自各郵區每季向本股寄送各該本地物產出產表及土產貨樣之制度創辦以來成績頗佳此項制度不惟使土產得於全國郵政各適其用且可鼓舞商人競爭郵政得以兼收物美價廉之益

工作處 是年由本處製備或經本處直接監造之各種物品如左

庫房門一榻鐵殼信箱一百七十七具日期戳記之鉛字一千六百六十六磅半鉛質印誌七萬三千八百五十磅大號保險鐵櫃三具分段之保險鐵櫃三十九具A式保險鐵櫃一百九十三具此外改良A式信筒一種經於民國十四年歲首繪得式樣卽於是年年底鑄成多具作爲標本

刷印處 查郵政發育範圍既廣所銷用之各種印刷單式要必甚多則本處事務加增自係意中之事民國十四年間除印有各種按年郵政出版物並有通令及明信片

外其經本處印備之各種單式計三萬萬有奇而由供應股印字機印備之明信片約計三千萬印備之單式計四千萬

郵袋處 是年由本處製備之郵件及包裹布袋共計五萬三千二百三十二隻而經由本處修理之布袋則為二千二百二十八隻包裹筐隻經本處修理者計有七百三十六具經本處製備者計一百具此外購買及分發或經由本處監造之其他各種物品則有自行車及皮帶暨日期戳記皮製及帆布信袋蓋戳橡皮墊權秤鉛質封誌夾子檔櫃以及用以保護汽車上郵件之帆布

制服處 查製備及分發郵政制服勢須添設專處所有冬季及夏季制服布料現均購自當地商場該項布料係由本地製造計是年發出夏季制服四千五百六十套冬季制服三千八百零八套外套八百九十件雨披肩一百六十八件郵差夏季號坎一千七百九十三件郵差冬季號坎二千二百八十二件

郵件及包裹之統計

甲 郵件

收寄郵件之比較表

類 別	民國十一年	民國十二年	民國十三年	民國十四年
普通郵件	四、〇一〇九、三七四〇 <small>萬</small>	四、四八〇〇、九九三八 <small>萬</small>	四、九四六〇、九八七四 <small>萬</small>	五、三六三一、一二一三 <small>萬</small>
掛號郵件	二〇四二、五二五〇	二〇四二、七一七六	二二二七、四三五四	二二八六、八五四二

快遞郵件	四八二、四七〇〇	五一七、一六七七	五四一、〇〇六四	五七五、七八六二
保險信函	一、九九二六	三、二九五	五、七七六六	六、九六八三
保險箱匣		一〇	三七	四六三
共計	四、二六三六、三六一六	四、七三六四、一七一六	五、二三五、二〇九五	五、六五〇〇、七七六三

收寄郵件之總數計五百六十五兆有奇比較民國十三年之數目約增四千二百五十萬件此項增加之主要原因係因普通郵件收寄之數增多四千一百五十萬件即係增進百分之九之所致其餘增進之一百萬件則係由掛號及快遞郵件保險信函以及保險箱匣收寄之數各有相當之增加所合成除陝西雲南及貴州三省外所有各郵區收寄郵件之數均有增進計上海郵區居首增進六兆有半次則湖北郵區增進六兆直隸郵區增進五兆吉黑郵區增進四兆奉天及江蘇計各增三兆山東及福建各增二兆北京山西西川江西及廣西各增一兆其餘各郵區計共增五兆半以上所述增加數內計信函二十六兆明信片二兆新聞紙十兆刷印物四兆

當地郵寄(就地投送之郵件)

民國十四年此項事務進步極速查民國十三年增進之數不過一兆半而是年則增進九兆茲將最近四年數目列表如左

	民國十一年	民國十二年	民國十三年	民國十四年
就地投送之郵件	三五〇〇、八七九〇 ^萬	四〇三七、九三五二 ^萬	四一八一、八七三二 ^萬	五〇八二、四二二二 ^萬

民局交寄之包封信件

查民局交寄包封之件數雖見減少而其重量及其內裝信函之封數則見增加其民局及信客是年走私之郵件經拏獲者計有五千七百十八件其在民國十三年拏獲此項走私之郵件則有三千五百五十三件而福建省內民局事務依舊暢旺新設立之民局向郵局掛號者計有四十三家其在廣東則有停閉者二家茲將民局經辦信件數目列表比較如左

民局交寄包封信件

類 別	民國十一年	民國十二年	民國十三年	民國十四年
包封數目	一六六〇一九	一八、七二六四	一六、九五〇〇	一六、五一五〇
前項包封內所裝信件之數目	三四三、五〇一一	四四五、四五一〇	三三五、二七三〇	三三八、九七二〇
重量(公斤(基羅))	二、六五六四	三、二九一二	二、八二九一	二、九二九六

乙 包裹

收寄包裹之比較表

類 別	民國十一年	民國十二年	民國十三年	民國十四年
數 目	四七九、一四二〇	五三〇、七九一〇	五七三、八八三〇	六五四、〇九六八
重量(公斤(基羅))	二四四六、四四二六	二八七八、一三四三	三三一二、二九三六	三九七〇、六四四〇
價值銀圓	一、一四三五、五九四〇	一、五六九四、〇二四二	一、四〇六八、九九二一	一、五二二三、九三三二

此項事務雖值是年全各處情形不靖而其營業結果仍獲有美滿之進益民國十四年包裹收寄之件數較諸民國十三年計增多八十萬二千件其重量計增多七萬五千件奉天增加八萬七千件山西增加七萬六千件吉黑增加七萬三千件北京增加四萬四千件湖北增加四萬三千件浙江增加三萬四千件山東增加三萬一千件查包裹事務非四川廣東雲南及甘肅各郵區因地方情形不靖勢須將包裹事務停辦日期一及再展限之收寄數目銳減則上述增加之數目當更滿可斷言也茲將民國十三年

代收貨價包裹			保險包裹			普通包裹			民國十四年	民國十三年	增	加	減	少
重量(公斤基羅)	價值銀圓	數目	重量(公斤基羅)	價值銀圓	數目	重量(公斤基羅)	價值銀圓	數目						
三一、三〇〇四	一一七、二七七	八、四三七九	八〇、九二八四	七六七、三五四三	一一、五六八〇	三八五八、四一五二	一、四三三九、三〇一八	六三四、〇九〇九	五五四、二二九九	七九、八六一〇	一一八〇、五二九六	七五四、四三三三	八〇三三	
二四、八四八二	一〇八、六七六六	七、二八一八	八三、四六三五	八〇一、五四三三	一一、三七一三	三一〇三、九八一九	一、三一五八、七七二二							
六、四五二二	八、六〇〇五	一、一五六一												

丙 郵轉電報
 此項事務依舊為公眾所喜用就統計觀之是年由公眾方面交寄之電報計增一千五百零九封由電報局交到轉寄之電報計增三千三百八十三封茲將最近四年之數目列表如左

	民國十一年	民國十二年	民國十三年	民國十四年
直接收自公眾之電報	五五八八	六〇二四	七三三一	八七四〇
收自電報局之電報	一、八〇七一 <small>萬</small>	一、七四七三 <small>萬</small>	一、八二二八 <small>萬</small>	二、一五一一 <small>萬</small>
共計	二、三六五九	二、三四九七	二、五三五六	三、〇二五一

房屋及地基

甲 房屋

奉天 奉天郵務管理局新房屋正在建築之中其南滿車站郵務支局房屋亦經改建以便加蓋樓房一層

山東 煙台一等郵局房屋現正改建

江西 上年郵政事務總論內所稱正在建築之牯嶺二等郵局業經落成且於民國十四年五月遷入辦公

上海 愷自邇路郵務支局房屋業經改建其供應股之新房屋屈計民國十五年歲首便可竣事

浙江 杭州郵務管理局在鐵路車站附近地方現正建築新房屋而杭州郵務長新寓所亦已經始興工

福建 福州郵務管理局現用之房屋業經購為自置之產業查福州城內南街地方正在建築新房屋將來即以之作為該城內主要支局並望該項房屋能於民國十五年

歲首竣事以便遷入辦公

廣西 南寧郵務管理局之房屋業經購定

乙地基

奉天 瓦房店有地一段計一畝半經於民國十四年九月購為自置產業

吉黑 龍井村有地一段約二畝半經於民國十四年五月購為自置產業又接連哈爾

濱道 裏郵務支局有地一段亦經購定

安徽 安慶城內有地一段業經購定以備建築安慶郵務管理局新房屋之用

局所

茲將近四年較要局所之數目列表如左

較要局所

局所類別	民國十一年	民國十二年	民國十三年	民國十四年
郵務管理局	一三三	二四	二四	二四
一等郵局	四二	四一	四一	四一
二等郵局	一三二七	一三三三	一三四三	一三三一
三等郵局	七五九	七七二	七九二	九二九
郵務支局	二七八	二七八	二八〇	二八四
郵寄代辦所	八八七七	九一四八	九三一〇	九四九八
共計	一、二三〇六 <small>萬</small>	一、二五九六 <small>萬</small>	一、二七九〇 <small>萬</small>	一、二二〇〇七 <small>萬</small>

截至是年年底較要局所之總數爲一萬二千零七處上年祇有一萬一千七百九十處其中二等郵局之數目較之上年減少一百十二處三等郵局則經增加一百三十七處此因有二等郵局若干處改爲三等郵局之故郵務支局計增四處郵寄代辦所計增一百八十八處

次要局所

局所類別	民國十一年	民國十二年	民國十三年	民國十四年
城邑信櫃	一八二三	一五八九	一四五九	一三八二
村鎮信櫃	五四〇四	五八九九	六五〇六	六八七九
村鎮郵站	一、九三三 <small>一萬</small>	二、〇一九 <small>二萬</small>	二、一三三 <small>二萬</small>	二、二〇六 <small>二萬</small>
代售郵票處	八二一	一〇三六	一四二七	一六三八
共計	二、七二七九	二、八七二二	三、〇七二八	三、一九六三

查因城邑信櫃繼續代以代售郵票處及信筒於是城邑信櫃減少七十七處代售郵票處增加二百一十一處其村鎮信櫃則計增三百七十三處村鎮郵站計增七百二十八處

郵路

茲將郵路里數比較表開列於左

類別	郵差郵路		輪船及民船郵路	鐵道郵路	共計
	較要者	次要者			
里數	四九、一〇〇〇	一六、七四〇〇	八、二九〇〇	二、一五〇〇	七六、二八〇〇
里數	四九、九七〇〇	一六、八二〇〇	八、三五〇〇	二、二四〇〇	七七、三八〇〇
里數	五〇、三六二二	一八、〇一四九	八、五五八九	二、二九二三	七九、二二八三
里數	五〇、六三七三	一八、三六九一	九、一八九五	二、三四〇三	八〇、五三六二

郵差郵路 較要郵路之長度因將原有路線或加擴充或經改組故增二千七百里即合九百英里所增早班郵路之中甘肅郵區計增一千五百六十里安徽五百四十七里湖北五百二十六里山東四百八十三里西川四百二十五里浙江四百零二里廣西二百九十五里福建二百七十里貴州二百五十里北京一百五十里廣東一百三十里湖南一百二十七里其餘各區有者則毫無變更有者略見減少至若次要郵差郵路之長度是年共增三千五百四十二里而上年所增者共計一萬二千里

輪船小輪及民船郵路 此項郵路是年共增六千三百里其中福建一區增加六千里之多其餘三百里則係各區合增之數

鐵道郵路 鐵道郵路計增四百八十二里詳情如左

一 正太鐵路由公里改按里數計算致增 四十八里

二打虎山至八道壕之鐵路展至新立屯致增 六十里

三洮南至昂昂溪鐵路其中洮南至鎮東一段亦已通車致增 一百四十里

四隴海鐵路已由運河修至海州及新浦鎮致增 二百三十四里

以上共四百八十二里

汽車郵路 郵局業經與左列各地段之汽車公司訂妥合同帶運郵件

直隸郵區 邯鄲至武安

吉黑郵區 海拉爾至室韋 海倫至北團林子 巴彥至哈爾濱 石頭城子至山

河屯 石頭城子至新城 陶賴昭至榆樹 甜草崗至豐樂鎮 齊齊

哈爾至大黑河 東平至烏吉密河又至方正 東集鎮至小蒿子

上海郵區 上海至周浦 慶甯寺至龔家路

廣東郵區 瓊州至嘉積

郵政自置之汽機小輪 是年添置汽輪兩艘如左

重慶一艘定名鴻騫

煙台一艘定名鴻達

郵費資例

往來國內各處信函之郵費業自本年十一月一日起由三分增為四分明信片單片由

一分半增爲二分雙片由三分增爲四分

經濟結果

茲將是年經濟結果列左

收入

十一元九角八分

銀圓二千五百三十萬四千六百七

支出

一營

十九元六角六分

業

支

出

銀圓二千一百三十五萬三千八百

二資本支出

(即係購置房地產業傢具郵車汽車船隻自行車等項)

銀圓七十萬八千二百六十四元二

角八分

三償

還

海

關

墊

付

之

數

銀圓五十九萬九千零八元三角四

分

四撥解本部以備關於郵政各種開銷之用

銀圓一百八十九萬零六百四十五

元三角一分

五移歸下次帳內營業備用之款

銀圓七十五萬二千九百三十四元

三角九分

以上五項共計銀圓二千五百三十萬四千六百七十一元九角八分
 遺失郵件包裹之賠抵 是年因國內時局不靖之故遺失郵件包裹之案仍未稍減尤
 以四川福建貴州雲南陝西等省發生者為多而因船厄盜匪及其他事故遺失保險郵
 件所發生之賠款為數亦略較鉅
 印花稅票 是年售出之數計合銀圓三萬一千二百十七元二角一分上年所售祇有
 銀圓二萬七千四百五十元五角
 國內匯票 茲將是年開發及兌付之數以及以前三年之數比較列表如左

兌付銀數	開發銀數	民國十一年	民國十二年	民國十三年	民國十四年
七五七九、五六〇〇	七六五一、七九〇〇元	銀圓	銀圓	銀圓	銀圓
九六〇二、一二〇〇	九五九九、三八〇〇元				
九七八一、〇三〇〇	九八八三、六六〇〇元				
一、〇四〇六、一一〇〇	一、〇三七四、一八〇〇元				

是年開發之匯票每張平均之款數計合二十五元八角二分上年者則係二十四元零
 一分合計開發之款數較之上年共增銀圓四百九十萬五千二百元即合百分之四零
 九六至於開發之張數是年共計四百零一萬七千八百張上年則係四百一十一萬五千
 二百張合計減少九萬七千四百張此則係因自是年七月一日起發行五十元一枚之
 匯兌印紙之故每張開發款數既可加多張數自必減少

代收貨價包裹 是年代收之款數共計銀圓一百零五萬六千元發還者一百零六萬零七百元上年代收者則係銀圓一百零三萬一千九百元發還者一百零三萬五千九百元

代收貨價掛號郵件 是年代收之款數共計銀圓七千三百元發還者七千二百元上年之數一爲九千八百元一爲九千六百元

關於代收貨價包裹之詳情參看本總論第六十頁所載之戊字附件
與外洋各國郵政往來之事務

概論 本國郵政與外洋各國郵政之關係依然極爲親睦

各項郵務協定 是年曾與坎拿大國及英國郵政訂立協定如左

坎拿大國 互換保險包裹之協定

英國 互換重至二十二磅(十公斤)之包裹協定

互換事務 茲將是年開辦之直接互換封固郵件總包事務各地方開列於左

哈爾濱與瑞士國(互換包裹)

奉天與瑞典國(經由美國撒司尼至缺勒波爾行動郵局居間)

上海與荷屬東印第斯(互換寄至坦埒卜利克之包裹)

上海與法屬安南(海防)

哈爾濱奉天北京上海天津青島等處與朝鮮(新義州)

上海與瑞士國(互換包裹)

其由西比利亞鐵路向歐洲各國每星期發寄一次之郵件總包業自是年八月十四日起改爲每星期發寄兩次除上年事務總論所載經辦之事務外本國郵政現代左列各國居間互換郵件經由西比利亞寄發

荷蘭國與香港日本馬尼刺

德國與香港日本馬尼刺

奧國與香港

腦威國與香港

瑞典國與香港

所有新疆之塔城與蘇聯之巴提地方往來之散寄郵件業於是年六月二十六日起恢復互換是以新疆郵區業藉西比利亞鐵路與蘇俄及歐洲各國互相銜接矣此外哈爾濱方面與巴拉哈、利牙、及維也納又天津方面與馬得里均經開辦互換郵件事務取道西比利亞運寄

航空郵班 依照民國十三年與蘇俄所訂協定之規定所有自五月一日至十一月一日飛行期內寄往哥尼斯堡巴黎及倫敦之郵件均經由哈爾濱寄往莫斯科交由飛機

向前途運寄

國際保險信函事務 自是年二月十日起所有與匈牙利國互換保險信函事務業經恢復

國際匯票事務 是年業經依據民國十三年專訂之協定與南洋羣島直接互換匯票其與奧大利國匈牙利國及魯生堡國之互換匯票事務亦經恢復並經與新開理度尼及海洋洲內法屬各殖民地開辦互換事務是年各處開發之張數已由上年三萬八千五百十八張增爲四萬零四百三十八張計增百分之五兌付之張數則由上年三萬八千七百三十五張增爲四萬零九百六十七張計增百分之六

國際代收貨價掛號郵件事務 本國郵政與日本法國郵政互換代收貨價掛號郵件係民國十二年所創辦自開辦至今逐漸與時俱進是年由該兩國寄來經由本郵政收取貨價之掛號郵件計共一千一百五十二件本郵政發出者共爲一百七十四件

國際代收貨價包裹事務 是年由外洋各國寄來經由本國郵政收取貨價之包裹計共五萬七千五百零二件上年之數則爲四萬八千零九十四件計增百分之十九有半

本國郵政發出之數則由上年二千一百三十一件減爲一千三百三十三件

國際匯票開發及兌付之款數以及關於國際代收貨價包裹暨掛號郵件所收及發還款數之匯票清單

國名	國際匯票		國際代收貨價包裹		國際代收貨價掛號郵件		備考
	開發款數(銀圓)	兌付款數(銀圓)	收取款數(銀圓)	發還款數(銀圓)	收取款數(銀圓)	發還款數(銀圓)	
日本國	民國十三年 六,九五三,〇七	民國十四年 五,六六五,九一〇	民國十三年 五,九七九,二四〇	民國十四年 四,三九三,八六六	民國十三年 二,三九〇,八七	民國十四年 一,〇六,六三	
	萬 元	萬 元	萬 元	萬 元	萬 元	萬 元	
法國及阿爾及耳國	10,011,05	14,085,56	1,179,167	1,154,43	7,750,44	8,955,08	
	七,六〇四,四	七,九九,八〇	三,三三七,元	三,三四三,七九	八八六,八〇	二,五二,九五	
英國	1,759,93	3,34,27	3,781,77	5,753,06			
	八,六二七,九	九,九〇三,六九	二〇,四四四,八四	二〇,七三六,一七			
荷屬東印度	四,四〇三,三	一五,六四五,二	四,二六五,八〇	五,五二九,四			
	三,五〇,六	四,五,九	三,〇五九,八〇	三,二〇三,七			
法屬安南	一,〇五〇,五	一,九二,六	三六五,六	三三三,七			
	一〇五,九	五三,八七	一一六,五〇	五六,九五			
澳門	一八,三五七,八六	二〇,六四九,七五	二二,三〇〇,八〇	一三,八四六,三五			
	一〇五,九	五三,八七	一一六,五〇	五六,九五			
腦威國	一〇五,九	五三,八七	一一六,五〇	五六,九五			
	一〇五,九	五三,八七	一一六,五〇	五六,九五			
香港*	一〇五,九	五三,八七	一一六,五〇	五六,九五			
	一〇五,九	五三,八七	一一六,五〇	五六,九五			

郵務長之職務郵務員一千三百八十員雜項人員四十二員其中計專門機器監事一員繪圖員六員文案六員管理售票銀錢員二十四員經管簿冊員四員經管複印機員一員郵務生三千九百三十八員郵件接送員二十三員揀信生二千八百八十二員代辦人九千四百九十八名信差七千三百六十五名內分尋常信差六千四百九十四名村鎮信差八百七十一名郵差七千七百三十一名舵工水手等項共八百三十四名聽差八百五十六名雜役二千一百十六名以上共計三萬六千七百五十六員名上年年底之數則係三萬五千五百九十員名

是年郵務生班次中以及該班次以上之人員告退裁退因病休致撤退及身故者計共四百五十員名其中計有洋員三員現度退休假期之人員十七員名其中計有洋員二員是年新派用之郵務生(郵件接送員亦括在內)及該項班次以上之人員共七百八十八員此外又有郵務員十員業經考取陞入郵務官班次

郵政總局總辦鐵士蘭

中華民國十五年一月一日

北京 民國十三年下半年之國內戰事至十四年歲首猶覺不無影響然而郵政營業年初即已恢復原狀其後繼續增進直至是年十一月間戰事復起維時京奉間火車交通漫無準定者幾兩閱月而京津間之鐵路約有十日完全停斷運輸郵局方面雖經竭力設法以汽車設置京津間之郵運交通除僅數次有效外均因戰事迫近京津大道故致終無結果其中曾有一次郵運汽車被捕司機及押送郵件人員嚴被究詰連同汽車押解來京拘留於總司令部火車汽車既不克用爲郵運自不得不另設他法厥後經由旱道郵件始得通運所取主要之路計有兩途一經涿州霸州勝芳一經郎坊勝芳郎坊勝芳一路先由騎車郵差背負郵件進行該路之大半甫改汽車運送然於尋常驟車道上開駛汽車究屬困難異常爾時有特著之事一乃一巡員得將郵件三百六十袋由津運京其中一百三十袋係由西比利亞寄京之郵件當該員運寄此項郵件時曾以汽車小車雪車驟車火車輪換並用故得將耶穌誕節之西比利亞郵件於耶穌誕晨間及時投遞其在京漢鐵路上運寄郵件全年均難滿意首五閱月內寄來郵件往往延誤三小時至六十四小時不等其餘各月往往延誤一小時至二十五小時不等而當戰事方酣之際各鐵路之通車且有阻斷之部分夏令數月本郵區內郵差郵路因水災而停班者計有數處所幸郵件尙無過甚之耽延是年中在京新設郵務支局一處其新開設之郵寄代辦所計有二處此外有二等郵局二處改爲三等郵局三等郵局二處升爲二等郵局寧遠之郵寄代辦所因代辦辭職無人接充

暫時停辦將來一經覓得相當之代辦人即當復開前設於參議院及衆議院之郵務支局亦暫時停辦是年內本郵區所收就地投送郵件之總數較諸民國十三年之總數計普通郵件超過二十四萬二千七百件掛號郵件超過一千四百件快遞信函超過一千八百件明信片超過四萬八千五百件新聞紙超過十九萬九千一百件印刷物及書籍超過一百三十一萬五千九百件其所收寄往該郵務區以外各處者普通郵件超過民國十三年之總數計有六十九萬五千件掛號郵件超過十七萬六千八百件快遞信函超過二萬七千三百件明信片超過一萬四千三百件商務傳單超過二萬一千九百件貿易契超過七千一百件寄往各處之書籍及刷印物所以減少十七萬一千件其故係因是年內有數閱月經將寄往國內多處之重班郵件暫行停辦至於包裹一項普通者增加四萬五百件保險者增加三千一百件代收貨價者增加五百件包裹所報價值總數計由六百七十四萬三千一百六十四元增至七百五十二萬一千七百九十二元然其總共重量則由二百零八萬三千一百九十二公斤跌至一百八十二萬一千一百二十四公斤匯票事務查在京兌付者見有重大之增加此或緣是年內本區情勢不靖購寄郵局匯票實爲匯撥款項最爲穩妥之門徑

直隸 本省因民國十三年年終戰事停止新年歲首景象頗佳雖以水災及軍事行動致鐵路交通及郵差郵路阻斷者時期甚久而各項營業仍獲有往常之數目所有各項郵件均有切實之增加總數較之民國十三年計增五百萬件遂克繼續維持前數年進步之狀況查天津收寄之包裹以內裝疋頭寄往陝西及甘肅二省者爲大宗是

年寄往該兩省之包裹雖經屢次停止收寄而停止之時間每次不減一百八十五日乃至二百三十日之久而是年收寄國內包裹之總數仍增百分之三十四計包裹交寄之總數連同國外包裹在內已自七十七萬九千一百件增爲一百零二萬四千五百件其值價增爲二千一百餘萬元按比例計算其件數增加百分之三十一值價增加百分之四十六重量增加百分之六十六又內裝皮貨向美洲發寄之國外包裹其數目亦微有增加至於進口包裹其值價增加百分之五十有奇於是較之十三年超過一百萬元之數此項增加之數中日本一國寄入包裹之值價即佔有百分之四十四有奇匯票事務雖因水災戰事匯兌互撥各款感受困難遂致常須將該項事務加以限制或竟停辦而其成績極爲進步計辦理該項事務之總數現已增至二千六百萬元其中開發匯票增加之銀數計一百二十萬元或百分之十二兌付增加之銀數約計三百萬元或百分之二十一惟國際匯票開發之銀數自十四萬元減爲十萬元未免有欠滿意然而適有與此相反而應行記載者則係發寄日本之保險信函計增百分之五十其總價已達日金一百三十三萬元之數其在熱河特別區內以金融情形無法匯撥款項故該區內匯票事務不得不完全停辦且以同一之原因致該特別區內郵寄便利祇得限於收轉郵件所有以上所述各項增加其原因多少應歸內地某項事務積極擴充之所致該項擴充大半係徇公衆請求將匯兌便利增添是年三等郵局升爲二等郵局者計有二十二處郵寄代辦所升爲三等郵局者計有三處村鎮信櫃升爲郵寄代辦所者計有二十一處此外並添設次要局所六百二十二處計至

民國十四年年底止郵務局所總數共爲七千五百六十一處郵路則自五萬六千五百三十三里增爲五萬八千二百五十九里當戰事時期中郵政交通極受影響其中最大困難卽當軍事行動環集於天津附近之時所有京津兩間之火車均行停止而汽車路又爲雙方軍隊戰壕割斷凡向本省無論何處發去郵件除經戰綫寄遞外更無其他出路於是派出騎車信差試探能否行達北京幸該差等雖於中途備經艱險卒使此項試驗得以成就於是本地交寄之郵件乃得開始辦理維持每日發寄一次之事務此後又復設法將積壓之郵件(內中括有西比利亞之郵件)經由危險較少而較爲迂遠之路程寄遞所有一切艱難俱經抵抗而獲勝並使重有數噸之郵件皆能平穩轉寄並未遺失信件一函

山西 本省是年郵政營業各部分均見發展實堪令人滿意而春夏二季旣免於政治潮流之牽累又加以禾稼之豐收營業增益端賴於此計郵件收寄之數較諸民國十三年之總數約增一百五十萬件或百分之十五是年下半年普通包裹因葡萄乾之輸出其收寄之數甚爲增加計是年該項包裹之件數增加百分之六十三重量增加百分之七十二值價增加百分之五十四匯票開發及兌付之總價較之民國十三年復見增加計開發之數增加百分之十六兌付之數增加百分之十至於局所則有隆盛莊岢嵐及薩拉齊二等郵局三處因經辦之事務較少現均改爲三等郵局其官村地方之村鎮信櫃現已改爲郵寄代辦所此外並停辦村鎮信櫃五處及代售郵票處四處其停辦原因或爲營業不旺或爲難覓經理之人是年降雨過多普通之年水深

不過十三英寸而是年水深竟達十七英寸雖於禾稼之豐收助益不淺而於郵件之轉運不無阻礙又北部太原至陽明堡(三百里)南部至運城(九百七十里)及西部至汾州(二百三十里)其汽車之交通均因道塗窳敗間歇阻斷者約四月之久以有此項間歇之停阻遂不得不僱用特別郵差在各該路轉運輕班郵件而重班郵件用車或騾載運者亦因同樣情勢不無耽延若夫郵差及鐵道各郵路以重組之故或則略增或則稍減

河南 本省於此十二閱月內備嘗種種困難鐵路交通均經停阻故有多次與各重要地方往來互寄郵件勢須特用快差而穿經本省各鐵路所備之車輛大部分均被徵扣不得作爲正用甚至列車開行之事務亦由軍界嚴重管轄故凡汽機通運之區域交通極有限制其在內地各郵路應於夜間運寄郵件者勢不得不暫行停班緣各郵差往來時被干涉所有曩時商業繁盛名爲市會集中之城邑今則居民遷徙變爲荒涼之區更有多處地方城門堅閉郵差運寄郵件勢須繞城遞入加以夏季雨量過度省內水氾成災之區面積甚廣因之隴海鐵路西段被水沖刷多處於是該項要路交通又復阻斷此外則有跌價之省票充斥市面其現銀一項不惟禁止出口今且變爲缺乏遂致各項商業均蒙不利之影響凡茲種種不良狀況其於是年郵政營業自係不無反應其顯受牽累者則係匯票及包裹事務至於收寄郵件之總數計有一千八百九十一萬七千七百件其在民國十三年則共一千八百十五萬八千九百件民國十二年則共一千六百八十二萬三千二百件經辦之尋常及快遞郵件見有增加挂

號郵件轉見減少然而價值三十二萬四千一百元之保險郵件四千件則經付郵寄遞以較民國十三年保險郵件僅九百件所保價值不過七萬三千五百元就地投送之件減少三分之一而經辦之民局包封一切詳情仍與上年無異若論包裹是年雖因鐵路交通阻斷輸運方法缺乏兼之內地道途不靖勢須將此項事務時行停辦然而收寄之數目祇減百分之九且其價值及其重量以視上年反有增加惟有匯票事務必須在多處郵局加以限制遂使此項事務見為開發之數減少不下百分之三十三兌付之數減少百分之二十二有半至如局所是年有二等局一處改為三等郵局新開設之代辦所計有四處停閉之當地信櫃計有十處添設之代售郵票處則有四處村鎮信櫃開設者二處停閉者七處較要郵差郵路減少一百九十一里此因各較大之郵局設有更為直接之交通路綫是年十一月間汽車事務創辦於直隸郵務區內之邯鄲與河南省北部武安之間故該兩處郵局互寄郵件更加迅速次要郵差郵路統共長度計減一千三百三十四里此因多處郵寄代辦所及村鎮信櫃其附近地方土匪猖獗勢須暫將某項郵班停辦

陝西 政局之不靖以及他項困厄之情形實使郵務之發展影響甚鉅局所之遭搶劫者不下三十起之多兩起係於郵局二十三起係於郵寄代辦所五起係於村鎮信櫃郵件之中途被劫或被搶而遺失者則有四十三起郵差被戕殞命者兩名是年報館之停閉者二十一家新開者僅十二家故致收寄新聞紙之數目跌減十一萬一千二百件然普通郵件收寄總數計增四萬四千七百件掛號郵件則由四十四萬二千九

百件跌至三十五萬一千三百件此項跌落泰半係因衙署文件及裝寄匯票信函爲數減少其匯票一項曾於若干處郵局限制開發或竟暫時停止然而包裹則略見增加其增加之數計二千件若非豫省鐵路交通阻斷與夫甘省輸運維艱迫不得已致將重班郵件停辦約四閱月則其包裹營業定當大有進境顧縱有前項情形而西安一處經辦之重班郵件已有六百八十六萬斤(計合四百十四萬七千三百公斤)其在民國十三年則祇六百萬九千斤(計合三百六十三萬二千六百公斤)是年該項重班郵件數目之中計有四百四十二萬七千斤(計合二百六十七萬六千二百公斤)乃與甘省往來運寄較諸上年之總數實增六十二萬七千斤(計合三十七萬九千公斤)其西北一帶包裹營業所以顯有進步者實緣各項商行舊時自雇車船運送貨物現均羣趨郵局託郵寄遞此無他以各該商行感於自備之運輸方法困難多端終不克如由郵局寄遞穩妥而快捷也至於開發之匯票計減少百分之四十五推其原因非止一端卽如是年歲首五閱月中西安一處本爲陝省金融中樞者乃因鈔券宣佈止兌停止開發匯票加以大部分兵士亦已撤防而數處屬局又以艱於調撥款項限制開發匯票凡此皆爲開發匯票數目減少之要因而兌付之匯票計減少百分之二十七此則多因他區頗有郵局停止開發陝省匯票之故綜查本郵區內全區情勢實不利於郵務之擴張以故鮮有寸進堪以舉辦華陰三等郵局經改爲郵寄代辦所漢陰二等郵局則降爲三等郵局惟有華州城固整屋韓城四處三等郵局升爲二等郵局新開之村鎮信櫃計有四處改爲郵寄代辦所者計有七處停閉者一處郵差郵路之總

共長度計減二百五十里此因西原公至二郎壩之郵寄路綫有所修改以及隴州至張家川之郵路現經取消劃歸甘肅郵務區內之郵差寄遞

甘肅 本省平時卽不甚旺是年復加以亢旱之挫撓遂致生活費用超過上年最高之限度而商業因值旱荒亦覺極其蕭瑟於是郵務進步不能不受其反響雖有某某項事務見爲增加而其他事務則見減少是以年中營業結果較諸民國十三年底虧折尤鉅其大端則在旱路轉運重班郵件所需運費之開銷其餘擴張事務舉皆有所未能所加意整飭者惟在現有之交通及內地各局之當地事務本區收寄郵件總數普通者一百六十三萬八千三百件上年則爲一百四十四萬七千九百件掛號者二十四萬三千八百件上年則爲二十三萬件快遞者三千三百件上年則有三千八百件其包裹交寄之數民國十三年爲八萬四千七百件計重七十七萬七千六百公斤(基羅)值價三百四十四萬八千八百元是年則爲七萬七千五百件計重六十三萬五千八百公斤(基羅)值價二百三十萬八千三百元此項減少之原因由於某某郵區因國內發生戰事包裹事務停辦之所致而道路不靖及市面情形之不定致令甘肅皮貨商人對於輸運皮貨出口心存畏懼亦爲包裹收寄減少之原因匯票開發之總數計一百零七萬一百三十元兌付之數計四十一萬一千六百四十四元卽係開發之數增加百分之十四兌付之數增加百分之二按匯票事務因有數地方勢須停辦加以商業之停頓對於此項事務之發展影響甚鉅而是年仍能獲有上述之結果殊堪令人滿意至於局所則三等郵局改爲二等郵局者計有二處二等郵局改爲三等郵

局者計有三處新添設之郵寄代辦所則有十三處內中十處係由村鎮信櫃所改設其村鎮信櫃則添設二十二處內中一處係由村鎮郵站所改設而狄道至秦州及清水之慢班郵差郵路業經另組改爲備用之快班郵路於是本郵區現有之快班郵路用以載運自海濱各省寄至本省之重大郵件計有三條而次要地方多處以此項郵路之改組遂得與快班郵路銜接又階州與陝甘兩省內之重要中心兩當及鳳縣間現經設立快班郵路一條計至是年年底較要郵差郵路共長二萬四千三百零五里（八千一百一英里）惟次要郵路是年並無更動

新疆 是年不靖情形致令國內其他各部分之商業及郵務均受阻礙者惟於新疆郵區影響甚微以故各項郵務得以全年維持原狀並無何項障礙六月間經與蘇維埃共和國在塔城地方開始互換郵件總包其結果遂得復行利用西比利亞鐵路運寄中華本部各省與新疆往來之國內郵件且經籌備妥協不久即將互換事務推至其他設在邊境之郵局吉木乃霍爾果斯及依爾克斯塘三處是年收寄之普通郵件數目雖有增加而掛號郵件則見減少推原其故大抵係因新省開往他省之匯票爲數略見減少其開往他省匯票所以減少者則以經營於本省之客商因需款項採辦當地土貨出口常能向需匯款者發售匯往他省之支票其匯價則較郵局爲廉而其如此需用款項不但使郵局減少開發他省之匯票且於當地金融市況亦屬不無影響是年內跌價之官票幾仍爲本省換兌之標準業有漸次恢復價值之景象計官票三兩兌換銀圓一元之價率已漲至約官票二兩五錢可換銀圓一元更有數次雖係爲

時不久而官票二兩三錢竟可折售銀圓一元查新疆省之暢旺全恃出口貨物爲大宗故欲保持其出口之利益勢須維持本省與各地方銷用其出產品之商業關於此層則有堪以稱述者商賈見官廳之態度實有裨於商業之經營於是相率奮勵以圖進取加以新疆物產寄至沿海各市場常須四箇月至六箇月之久是以他省時局雖或不靖其於新省出口商業並無重大障礙所有收寄之包裹其數目增加百分之十五值價增加百分之二十三而上海及天津二處仍爲新省大宗包裹商業之淵藪至於郵務處所其數目及等級年內並無變更而較要及次要郵差郵路之長度亦均一仍其舊

奉天 本省是年夏季雖在通遼鎮鄰近一帶厄於水災且屆年終又復發生軍事行動遂致鐵路交通阻斷郵務之活躍重受拘牽然而郵政營業仍有進步普通郵件增加三百餘萬件卽約增百分之十惟掛號郵件減少十六萬九千件快遞郵件減少一萬一千件或約各減少百分之十保險郵件因限制他省現銀圓之鈔票在本省行使故其收寄之數亦見減少就地投送之郵件收寄之數微有增加計自四十四萬八千件增爲四十四萬九千件普通包裹雖以鐵路交通之阻斷及有某某郵局停辦包裹事務而其收寄之數仍增百分之三十其重量及值價亦見照加其增加之原因係由於多數包裹付郵寄往駐劄外省之奉天兵士且由於他項方法輸送其運費較郵費爲昂保險及代收物價包裹微見跌減此則乃因時局不靖公衆對於郵寄貴重物品不免有所顧慮惟匯票事務是年獲有美滿結果計開發之數上年爲四百八十三萬二

千元本年則爲五百十九萬九千元兌付之數上年爲二百零五萬八千元本年則爲二百四十九萬六千元查此項事務增加之原因計有兩項一因本省添設鐵路他省工人紛至沓來二因奉天軍隊於是年內一部分駐劄於直隸山東安徽及江蘇等省所有此等來自外省之工人及駐劄外省之奉天軍隊因贍養其家屬按時匯款於是匯票開發及兌付之數遂見增加又查本省省城內往來車站及各支局間載運郵件之驟車現已取消另以汽車相代自四洮鐵路竣工後開通三等郵局遂改爲二等郵局其大林站及瞻榆郵寄代辦所均升爲三等郵局惟繞陽河三等郵局改爲郵寄代辦所沙嶺小北河及前衛二等郵局均改爲三等郵局此外增設新郵寄代辦所三處停辦者一處改爲村鎮信櫃者一處改爲村鎮郵站者二處其城邑信櫃則自三十九處減爲三十三處代售郵票處自一百三十五處增爲一百四十八處村鎮信櫃自二百六十處增爲二百七十二處村鎮郵站八百二十八處增爲八百二十九處其鐵道郵路因四平街至遼源一段展長至通遼鎮(計四百零四里)打虎山至八道壕一段展長至新立屯(計一百二十里)及洮南昂昂溪間鐵路添設洮南至鎮東一段(計一百四十里)故其長度自三千九百三十里增爲四千六百六十四里較要郵差郵路以新城洮南間郵路之大賚至新城一段現已劃歸吉黑郵區其里數因之減少次要郵差郵路爲接連數處新局所起見經將某某路重新另組其長度微有增加

吉黑 本郵務區內情勢雖較安謐然受國內中北兩部(奉天省亦括在內)是年歲杪戰事延長之影響故於郵務進行之敏活不無妨礙各項郵件均見退轉包裹及匯票事

務亦致停辦至於市面金融曾有數次極形恐慌凡居民稀少之處盜匪橫行竟有郵差三名被傷一名殞命郵寄代辦所之被掠者計有三處郵件之被劫者不下二十三起但在此等狀況不佳之中郵務營業之成績固不克媲美於上年然亦有顯著之進步此蓋以原狀漸形恢復之故所有收寄郵件之數目普通者增加百分之十七又三掛號者增加百分之五又七至於收寄之包裹其數增進百分之十八又四重量增進百分之十六又四所保值價增進百分之三十二又七開發及兌付之匯票比較上年數目均有增進是年自五月十一日起每星期收到西比利亞郵件二次自八月十二日起每星期發寄西比利亞之郵件亦二次是年內每星期收到之郵袋數目爲一千五百件寄出之郵袋數目爲四百三十件此項數目其後繼續進增計收到者增至二千九百五十袋寄出者增至七百袋除遇火車遲到以致掛號郵件有時延遲外其寄往該區以南各處之郵件雖逢星期一由滿洲里開到之火車係在上午十一時十五分而開往南方之火車係在下午二時四十五分開行然該項郵件終得儘收到後下次開班之火車發出從未延誤又莫斯科康尼司柏巴黎及倫敦間之航空郵班係於是年六月八日開辦旋於同年十月二十一日停止爲接搭此項航空郵班曾由哈爾濱中國互換局經由火車向莫斯科運寄信函一千一百四十九件明信片三十七件共重三萬一千六百九十三公分(格蘭姆)是年將近年終時洮南至昂昂溪之鐵路已展至泰來氣地方計長二百九十里郵件卽由該鐵路運寄嗣因隆冬嚴冷路工一部分勢須停築是以泰來氣至昂昂溪之一段計長一百九十里諒至次年上半年當

可完全竣工此外又與各長途汽車運輸公司訂立合同以便於冬令在下列之各汽車路上運寄郵件此等汽車路即係海拉爾至室韋石頭城子至山河屯烏吉密河至防城陶賴昭至榆樹石頭城子至新城甜草崗至昌五城及豐樂鎮東集鎮至小蒿子巴彥至哈爾濱是年內有三等郵局三十三處改爲二等郵局二等郵局五處改爲三等郵局是以二等郵局數目增加二十八處其三等郵局改爲郵寄代辦所者計有四處改爲郵亭者計有一處現在哈爾濱共有郵亭六處較要郵務處所之數目計增十一處次要郵務處所計增加三十四處郵路之長度計增五百二十八里次要郵差郵路展長九百八十三里較要郵路減短四百五十五里

山東 是年因夏季之水災所有沿黃河流域各地方舉皆被水沖毀旋即政潮接踵發生遂使百業停頓至有數月之久而郵政方面除包裹收寄之價值因髮網營業跌落而減少外所有各項郵件併及包裹較諸上年收寄之數均有卓著之增益就包裹事務而論倘非本省設立郵包稅徵收局致歐包裹舍棄郵局別經他項蹊徑運寄則其營業結果當更令人滿意所幸該項徵收局設立兩箇月即經撤銷至於匯票開發及兌付之數較諸上年均見增加此則一因軍隊調轉一因是年下半年各銀行向各重要地方艱於匯撥款項是年二等郵局改爲三等者計有九處郵寄代辦所添設者三處代售郵票處添設者二處停辦者一處其村鎮信櫃則添有六處改爲郵寄代辦所者三處另有城邑信櫃一處現已停辦村鎮郵站一處則經改爲村鎮信櫃其在上年郵務總論內所述煙台濰縣間之汽車路既經開始行車於是本郵區內汽車路之

長度增加五百七十八里而各項郵差郵路因此項汽車開辦亦經重組故致較要郵差郵路縮短九十五里次要郵差郵路展長十九里其在德州臨清間之笨重郵件郵差郵路業經取消所有由該路轉運之重班郵件現歸郵件包運人運寄辦理頗堪滿意前述黃河漲溢所致之水災因災區內火車停駛勢須用船轉運郵件一面於向用鐵路之各局所間開辦臨時郵差郵路以維交通而往來他省之郵件則在青島或煙台起卸

東川 是年收寄之掛號郵件雖較民國十三年減少十三萬二千一百件快遞信函減少二萬四千九百件然而普通郵件實較十三年之總數增加三十五萬二千二百件此項增加殊堪引爲滿意其掛號信函減少交寄者大抵因是年商業不振現銀禁止出口匯水於是高漲遂致匯票開發之總值額比較民國十三年之總數減少五十七萬零五百元匯票既少掛號信亦即隨之而少矣惟兌付之匯票其數反增四萬零四百七十元經辦之尋常包裹數目比較上年略見增加保險包裹增加甚鉅其數共爲七千七百件民國十三年其數僅爲二千三百件重慶貴陽間之直接包裹事務前因盜匪猖獗暫時停辦至是年七月間即行恢復舊狀其後由重慶寄貴陽之包裹總包在松坎地方有被阻擾情事不得不將該項事務暫時停辦惟不久仍經恢復至年終時該項事務進行甚爲順利惟本區內因時局紛擾之故對於擴充郵務未克有所舉動較要及次要郵務處所之數目幾均一仍其舊無所更張郵寄代辦所停閉者一處新設之城邑信櫃計有二處村鎮信櫃計有九處此外爲使重慶對面龍門浩地方設

立之各大商行便利起見經將獅子山之郵務支局於是年九月間遷至該處另在獅子山設立城邑信櫃以代之其寄成都之重班郵件係由船隻運至遂寧再由該處取道旱路寄往成都如斯辦理頗徵滿意所有本郵區內各處郵路依舊無所變動是年歲杪長江上游往來行駛之商輪不下五十艘將來寄往本省或其以西之郵件無論重班輕班均可全年由輪船運寄矣

西川 是年內收寄之各項郵件較諸上年均有增加所增數目計有一百六十餘萬僅以就地投送郵件一項而言已由三十七萬件增至五十六萬九千件比較上年增加百分之五十有奇祇以時局不安包裹營業未達預期之盛況實際上數目則減少百分之二十六價值減少百分之三十四重量減少百分之十二是年內收寄之包裹計二十萬零六百件價值銀圓一百十七萬四千八百元共重一百六十六萬一千公斤其在上年數目則爲二十七萬一千八百件價值則爲銀圓一百七十九萬零一百元重量則爲一百八十九萬三千六百公斤至於輸運方法不但因軍隊徵用車輛馬匹以及路途上盜匪橫行固覺萬分困難且以沿途遍設徵收機關欲維持包裹事務亦復倍極艱苦然而開發之匯票計增百分之十二兌付者計增百分之七此因郵局匯票頗受人民歡迎且郵局所收匯費比較又爲廉賤查民國十三年間盈餘款項匯撥上海銀行計其匯水在百分之八至百分之三十四之間至是年歲初兩箇月間匯水從未超過百分之十八其餘各月內亦未超過百分之十一當夏令之際經於峨嵋山頂之新開寺內設有專爲避暑而用之郵局一所兼辦匯兌事務復有郵寄代辦所一

處改爲三等郵局又二等郵局十處降爲三等郵局新開設之郵寄代辦所計有一處由村鎮信櫃改設之郵寄代辦所計有五十二處更有二等郵局六處三等郵局七處郵務支局三處備給較爲寬廣之房屋以資辦公城邑信櫃減少三十六處其中三十五處係經停辦其餘一處係經改爲村鎮信櫃新開設之代售郵票處計有五處故其共數已由三十一處增爲三十六處村鎮信櫃由一百三十六處增爲二百零六處新開設者一百三十三處改爲城邑信櫃者一處升爲郵寄代辦所者五十二處撤銷者二處是以淨增之數共七十處且經竭力設法將郵務便利推至各處小村鎮及小村落是故新設之村鎮郵站計有七十六處而改爲村鎮信櫃之郵站計有二十四處此項信櫃之總數計由三十四處增至八十六處是年內被劫掠者郵局二處郵寄代辦所二十八處村鎮信櫃四處郵差被盜攔擊而受重傷者則有多名其於服務時致命者計有四名二名係於途中被匪戕害二名係於跋涉山水時爲水溺斃較要郵路之長度由三萬二千九百六十四里增至三萬三千三百八十九里計其所增共爲四百二十五里此則實因舊有之郵路加以修改且因新開敘州至撫順(計二百二十五里)犍爲至沐川(計一百里)郵路二處第以時局不甯無法將巴塘至察木多之郵路重行開辦所有打箭鑪至察木多郵路之中計有甘孜至察木多係於民國七年停辦寧遠至昭覺係於民國十一年停辦寧遠至巧家係於民國十三年停辦惟因新設郵站多處是以新開辦之郵差郵路計有十處共長二千六百七十九里故該項郵路業由一千五百七十二里增至四千二百五十一里輪船及民船郵路仍爲二千一百里無所

增減其在成都重慶間運寄重要之重班郵件尙不能將直接之路途恢復因之是年
全年內緊要重班郵件均係取道重慶遂寧以達成都按由重慶寄成都之重班郵件
其大部分均係由長江下游各口岸寄到轉寄成都經由此路運寄者計有一百五十
八萬二千四百三十三公斤其在民國十三年運寄之數則僅一百三十一萬一千七
百七十七公斤增加之數計有二十七萬零六百五十六公斤之譜

湖北 本省居衝要之地而漢口尤爲四通八達之首區其與現在軍事紛紜之各地無
不犬牙相錯以故是年之內凡百商業影響甚烈簡言之其阻礙郵務進展者約略如
下年初之時豫陝之間局勢不靖不得不將包裹事務停辦而此項營業實爲漢口郵
局收入之大宗其後亢旱經久禾穀因而歉收又復增加苦狀兼之夏季滬上事變波
及漢口遂致本埠亦同發生煽動情形又本郵區內多處地方匪患甚熾郵務處所之
被搶掠者不下三十起並有郵差二名死於盜匪漢江內之郵船橫遭干涉然而各處
郵差郵路仍克滿意維持郵務營業大體亦有增進其包裹一項是年內雖有數次迫
不得已停止收寄然其件數比較上年仍增四萬三千收寄之就地投送郵件計有五
百九十九萬三千七百件較諸上年多至三百十八萬一千件國內匯票開發之數增
加七十九萬七千七百元惟兌付之數則見減少國際匯票開發之數計有八萬四千
六百元計增一萬七千八百元較要郵務處所項下計增郵寄代辦所一處次要郵務
處所項下計增村鎮信櫃三十處又往來宜昌上游之輕便輪船爲數增加故在郵局
方面試將郵件於冬季水淺之時託由該項輪船運寄倘試辦而見順利則現時長江

上游運輸郵件之郵船將來必可廢除

湖南 是年經濟及統計皆不見有常時期望之結果所有上半年本省西部之軍事行動各項商業之蕭條銀根之緊迫以及亢旱搶劫等項對於商業及郵務之擴張舉足爲當途之障礙盜匪攻劫郵差之案計有四十五起之多其中被戕者一名受傷者數名而郵寄代辦所被搶者計有二十二處城邑及村鎮信櫃被搶者計有二十四處惟是雖有以上種種不幸情事而郵件收寄之總數則有一千六百八十七萬四百件上年則爲一千六百十萬六千四百件其就地投送之郵件七十九萬二千八百件較諸民國十三年之總數增加八萬四百件此外應行注意者卽係民局包封收寄之數減少極鉅殊堪令人滿意此項包封內裝郵件之總數僅九百封而上年收寄之數則爲三千九百封匯票開發及兌付之數極形減少開發之數總計五百五十三萬二千九百元兌付之數五百九十七萬七千七百元其與民國十三年相較計開發銀數減少四十九萬二千三百元兌付銀數減少六十一萬一百元此項減少之故係因商業普通停頓又加以某某內地郵局因本省情形不靖限制匯票事務甚或臨時停辦之所致至於包裹事務雖自民國十四年五月起往來本省西部者卽行停辦而收寄之普通包裹仍有七萬二千八百件計是年加增七千三百件代收貨價包裹收寄之數增加一百二十件而保險包裹則減少三百件又因本省道路不靖巡員旅行內地備經困難是以沿途所獲擴張之郵務便利甚尠顧雖如此而郵寄代辦所改爲三等郵局者計有三處村鎮信櫃改爲郵寄代辦所者計有一處此外並添設城邑信櫃三處村

鎮信櫃八處村鎮郵站一處其村鎮信櫃停辦者則有五處是年較要郵差郵路計展長一百二十七里次要郵差郵路展長十二里鐵道及民船郵路並無更動其在湘鄉湘潭間業於五月開始設立汽車路計長九十里接連現有之湘潭長沙汽車路

江西時局情勢雖頗不利於郵政之擴張然而郵政營業仍復有可記之增進是年年初卽有軍事之紛擾以致郵務處所之被劫者四十九處郵票及現款之遺失者共值五千二百九十二元零五分繼以全年亢旱爲災致成饑饉尤以本省北西兩部爲甚春季金融市況卽甚緊張多處地方現銀極形匱乏省內兩家大銀行發行之鈔票價值跌落百分之四乃至百分之十因有此項紙幣遂致往上海或其他地方匯款其匯費價率漲落不定常在百分之四至百分之十四之間爲自衛起見郵局迫不得已亦將其匯兌資例增高其結果遂致開發之匯票數目減少案民國十三年開發匯票數目爲銀圓二百五十四萬七千五百四十九元民國十四年跌爲銀圓一百六十三萬四千零六十二元此外匯票營業減少之另一原因則以是年六月至九月間曾有數處郵局向管理局匯撥盈餘款項缺乏便利不得已將匯票事務一部分停止辦理郵差則有六名被匪劫攻其中四名忠於服務與盜抗鬪受創甚劇至於收寄之各項郵件其數目由一千一百九十五萬六千九百件增至一千三百零二萬三千五百件計其所增爲百分之九綜計此項數目之中普通郵件佔有一千二百十萬零八百件掛號郵件七十三萬三千一百件快遞郵件十八萬六千零五十件保險者四百件又收寄包裹之重量亦有頗堪嘉尚之增加民國十三年包裹重量十一萬一千二百六十

公斤民國十四年增爲十二萬七千七百五十公斤是年內開設之村鎮信櫃計六十六處村鎮郵站六十七處因之次要郵差郵路加長八百九十六里合計現有之次要郵差郵路共長一萬七千五百二十四里較要郵路之長度約與上年相同計共二萬三千九百六十五里二等郵局改爲三等郵局者計有三十六處民局所寄信封之重量大致仍與上年無殊牯嶺建有新式郵局房屋一所經於是年五月二十一日開始辦理郵務

江蘇 是年本郵區之情形殊於郵政之的實進步見爲不利所有向未經見之軍事蔓延以及因而發生之鐵路阻斷致使郵局維持郵遞煞費經營顧雖有此等情形但以當時多數他項交通方法完全停滯而其存者究不若郵政之穩妥可靠是以郵政之充實信用仍俾郵政獲有最後之滿意結果計郵件交寄之數較之上年增加三百萬件此就普通情形觀之委係美滿結果且其成績華員之力居多平時加以讚揚洵屬分所應得保險信函收寄之數減少二百件其原因大半係以匯票事務日漸發達及匯費低廉之所致就地投送之郵件其收寄總數民國十三年爲一百五十三萬四千件本年則爲一百六十六萬九千件計增加百分之九民局信封交寄之數減少七百分惟總共重量及其內裝信函之封數則微有增加掛號民局之數與上年年底無異仍爲一百三十八家新聞紙之掛號於郵局者計有八十種而停止發行者則有六十九種以故是年年底新聞紙之發行者計有二百九十一種是年包裹交寄之數增加四千八百件價值增加七萬五千九百元惟總共重量則減少二萬一千公斤(基羅自

民國十三年九月初江浙兩省戰事發生後直至十四年二月始行停戰而本郵區之郵局在交戰區域內者計有三十三處且該項郵局多係座落於滬寧鐵路沿綫是以是年歲首各該郵局之包裹事務竟停辦月餘之久加以六月間之上海罷工風潮商業益見蕭條直至今日其蕭條之情形仍未稍減復查十月間津浦鐵路沿綫及清江浦以北各地地方浙奉戰事發生後北方戰事相繼而起所有寄往河南直隸兩省各處之包裹舉皆無法接收卽至目今該項包裹事務仍須多少加以限制至於匯票事務因是年一二三三箇月出口商業衰微匯票開發之銀數遂致超過兌付之銀數其後四月至九月六箇月本郵區之情形恢復平日狀況匯票兌付之銀數又復增多惟是年末季因匯撥款項困難本省北部匯票事務則見減少而某某局當戰事劇烈時甚且勢須將匯票事務完全停辦惟是匯票事務最後結果以十月間向駐劄南京兵士開發約十萬元之匯票爰將上述減少之數補足於是開發之銀數仍係微有增加是年二等郵局改爲三等郵局者計有十處三等郵局改爲二等郵局者計有六處故是年年底本郵區共有二等郵局六十九處三等郵局五十一處爲應付公衆需要起見特於鎮江一等郵局遷入新地址時在該一等郵局舊址附近地方添設江邊支局一處此外並於上述局所總數之外增設郵寄代辦所四十一處代售郵票處十四處此項郵寄代辦所係由村鎮信櫃所改設因是現時對於公衆極爲便利也其鐵道郵路則有隴海鐵路東段當九月中旬展至海州其後復展至新浦鎮於是本郵區鐵道郵路之長度增加二百三十四里倘使本省免去戰事恢復平時狀況此項新展長之鐵

路對於轉運清江浦及安東以北各地方之郵件不惟便利殊多且可使之加速再查因加設村鎮信櫃勢須與郵綫接連於是民船郵路增加一百九十六里郵差郵路增加一百六十里

上海 是年本郵區如罷工如抵制外貨以及時局不靖舉爲人所咸知無待贅述而各項郵政事務幾均獲有美滿結果殊堪令人滿意於此可見地方情形如果恢復平時狀況商業發展亦無國內戰事及交通停滯以阻止其進行則前途之希望當更鉅大所有各項郵件收寄之數已增至一萬一千八百五十六萬七千五百六十三件較諸上年之總數增加六百餘萬件或約增百分之六此項增益之主要原因係因新聞紙及印刷物交寄之數是年約多五百萬件及就地投送郵件交寄之數增多二百萬件其就地投送郵件之總數已達一千九百五十萬件之譜由此項數目觀之即可知公衆對於城邑投遞事務之重視及信任矣保險信函收寄之數亦甚增加只就寄往聯郵各國數目而論即增加三千二百件其保險價值亦照此增加掛號民局之數仍係三十六家惟民局包封交寄之數只有四萬一千三百件內裝信函五十九萬三千一百封較之上年數目減少二千五百件其內裝之信函計減少四千三百封包裹事務雖時與某某郵區停止辦理而是年該項事務之結果仍甚暢旺計包裹交寄之數已達一百二十一萬五千一百件其總共重量則爲七百七十七萬四千公斤(基羅)總值價則爲四千三百四十萬零九千四百三十七元惟保險及代收貨價包裹因是年下半年包裹事務與中國南部數處地方曾經停止辦理故其收寄之數微見減少是年

匯票事務雖以某某處匯票事務勢須加以限制甚且停辦而其所獲結果仍屬極爲樂觀匯票開發之銀數計增加一百萬零四千五百七十九元四角一分兌付之銀數計增加四十八萬八千一百十二元二角七分至於局所則二等郵局改爲三等郵局者計有七處郵寄代辦所改爲三等郵局者一處村鎮信櫃改爲郵寄代辦所者一處其次要局所亦有某某數處更動故其數目增加四十六處郵務支局之備有寬大新式房屋者計有二處其暫時遷入臨時辦公處所以待建築較大房屋者則有三處復查本區極力注意而且從事以圖改良者則係就地投送及攬收郵件之方法其整飭之結果勢須添派信差一百三十四名及稽查差十一名於是本區信差及稽查差之總共人數計合六百十七名內中騎用腳踏車者則有四百六名慶甯市至龔家路添設汽車路二十四里是年年底轉運郵件之汽車路共長二百六十里其郵區郵路總共長度已增至八千九百三十八里

安徽 是年內時局不靖本省自係不無影響鐵路及輪船交通遂亦有時因而停頓迨至年底津浦鐵路已無南北之通車所有寄往山東直隸及其迤北各處之郵件必須轉由漢口或轉由上海經由海道寄遞當軍事倥傯之際火車時見中斷迫不得已勢須創辦濟急郵差郵班以資蟬聯此外則有數處郵局須將匯票及包裹事務停辦而在影響區域內其他多處地方又須將匯票事務加以限制所有此等情事兼之凡百商業無不衰微實使郵務營業大受阻滯然縱有以上種種情形而收寄之郵件其總數計增八十二萬七千七百件惟發出包裹之件數較之上年減少百分之八至於匯

票事務按當時金融緊迫之情形而論尙不得謂爲十分蕭索緣開發之銀數計共銀圓六百四十八萬八千元兌付者計共六百三十六萬一千元較之上一年之數開發者計增百分之六兌付者計增百分之七是年經土匪及潰兵搶劫者計有郵局三處代辦所十三處其結果損失甚鉅二等郵局之改爲三等者計有二十處三等郵局之擢爲二等者計有三處全區局所之數目計增代辦所十四處村鎮信櫃二十四處村鎮郵站七處代售郵票處二處惟郵路一項因尙敷用且因時局之故是以無甚發展然因添設並改組數處郵路是以較要郵路之長度增有五百零二里次要郵路縮短八十八里截至年底較要郵路共爲二萬零九百四十八里次要郵路共爲二千八百三十五里又因寄遞之新聞紙日見增多業在大通至黟縣及老竹嶺至屯溪兩段添設郵差郵班以資應付

浙江 是年上半年江浙交界之處發生戰事致使人心驚惶商業停滯一月及十月滬杭火車停駛杭州至上海之交通遂經阻斷郵件往來則須改由寧波運寄然而年郵務成績較之上一年尙屬順利民局之家數仍舊無改惟交寄之包封則由上年六千件內裝信函十二萬八千封者增爲六千九百件內裝信函十六萬三千三百封是年下半年北部數處郵區之匯票雖經暫停開發而本區開發及兌付匯票之銀數均增甚鉅發行之新聞紙已由七十五家增爲八十八家停版者亦有三十二家就地投送之郵件由一百十三萬一千一百件增爲一百二十七萬二千九百件此則大都由於本區境內數處地方添辦新聞紙及雜誌之所致收寄之包裹其總數上年二十一萬

一千八百件是年共計二十四萬六千件其中普通者計二十二萬三千九百件保險者二千九百件代收貨價者一萬九千二百件較要局所之數目計增三等郵局十一處代辦所十處次要局所之數目則增村鎮信櫃二十一處五夫三等郵局業經改爲二等而昌化西塘梅溪清湖鎮樂清王店德清等處二等郵局則經改爲三等村鎮郵站之數目依舊未改惟有數處城邑信櫃因無存在之必要業經停閉是年經於滬杭甬鐵路自嘉善至閘口沿站月台內共設信筒十四處於是本區共有信筒一百四十六座較要郵差郵路之長度業由八千六百八十里增爲九千零八十二里惟次要郵差郵路則由四千一百六十二里減爲四千零三十八里此乃數處村鎮信櫃改爲代辦所之所致輪船火車郵路之長度一與上年無異杭州至餘杭汽車路綫現經展至臨安該項汽車亦經帶運輕便郵件遂使本區汽車郵路加長五十五里且於該路綫上無須另設差班其前往安徽省老竹嶺間日一次運寄新聞紙之日夜兼程郵差郵班現因上海報紙輸入安徽南部者日增月盛故經改爲每日開班一次

福建 本區是年時局雖較平靖郵務亦見進步但因境內各處盜匪猖獗之故維持內地各局交通時感困難代辦所及村鎮信櫃之遭搶劫或焚燬者計有八處遺失郵件之案共六十九起損失郵票現款爲數頗鉅此外尙有郵差二名被戕是年收寄之普通郵件共計一千四百七十八萬二千三百件較之上一年之數約增百分之二十一惟因地方情形不靖往來水口以上各地方之包裹事務遂經停止一月有奇以故是年收寄之普通包裹祇有一萬五千件較之上一年約增百分之六保險包裹亦稍有增加

惟代收貨價包裹其件數重量及值價均較上年增加一倍而强大都係屬寄往日本台灣兩地之包裹開發之國際匯票其銀數爲三萬一千八百十一元一角三分較之上年二萬六千八百四十五元五角之數約增百分之二十兌付者爲二十萬五千一百六十三元一角一分較之上一年十二萬八千二百九十七元九角一分之數約增百分之六十國內匯票開發之銀數爲二百九十二萬九千六百七十七元七角二分較之上一年之數幾無出入兌付之銀數則爲二百四十萬九千八百三十三元八角二分約增二十萬元新掛號之民局四十三家收寄之包封件數上年二萬七千八百件內裝信函一百零七萬八千七百封是年增爲二萬八千七百件內裝信函一百零八萬零三百封所有本區民局營業大都係與外國之斐力賓及南洋羣島往來此緣閩人之遷往該兩處者至今依然絡繹不絕截至是年年底本區郵差郵路之長度共計一萬九千一百零五里汽機小輪及民船郵路共計九千四百十里鐵道郵路五十五里三等郵局之升改二等者計有一處二等郵局改爲三等者則有二十處此外又有村鎮信櫃十一處業經改爲代辦所又在仙遊開辦村鎮投遞及收攬郵件事務一班其所通達之地方計有三十五處

廣東 是年爲本區有史以來最爲困難之秋軍事擾攘大小輪船停駛以致商業蕭條郵務頗難擴展但本區境內各局往來交通仍經極力維持並未阻斷至若夏季數月廣州本地發生之政變本編雖不欲涉及而爲表明郵局所感之困難及人員服務之忠誠起見不得不將當時情形略爲申述緣是年六月間廣州本地之戰事延長六日

之久管理局所在地點適在火綫之內是以炮火流彈飛入局內者甚夥而該六日之中人員仍照常辦事郵件仍照常收發未嘗間斷此堪記錄者也查本區是年遺失郵件之案共計一百十七起其中八十一起係因水陸盜匪及潰兵搶劫之故且有郵差一名於服務時爲匪所戕是年大半部分雖有種種不利之事發生而收寄之普通及掛號以及保險郵件之件數較之上年之數目均略有增加惟收寄之快遞郵件以及就地投送之普通及掛號郵件則稍爲減少瓊州地段內有民局兩家業經停業因而本區境內之民局現已由五十一家減爲四十九家是年各該民局交寄之包封計共一萬二千一百件內裝信函六十四萬五千九百封計重三千九百公斤上年所交寄者則係一萬一千三百件內裝信函六十三萬七千九百封重三千九百公斤至於包裹事務大見減少此則係因本區境內地方不靖與外省往來包裹事務時常停頓且因各運輸機關停駛無定之所致計全年收寄之普通包裹祇有十三萬二千一百件保險包裹五千三百件代收貨價包裹六十件開發之匯票較之上年計增銀圓二十一萬八千七百三十三元三角兌付者計增五十二萬二千三百九十元五角七分境內各局之郵務因時局之故不克十分推展較要局所之數目祇增十處概係以村鎮信櫃改爲郵寄代辦所者也二等郵局之改爲三等者計有一處代辦所升改三等郵局者亦有一處且有代辦所三處因其所在之地方困於匪患居民不得不逃避他處是以業經暫爲停辦至於次要局所之數目計添設村鎮信櫃九處其中一處係以村鎮郵站所改設此外停辦之村鎮信櫃計有四處升改代辦所者計有十處兩相合計

村鎮信櫃之數目共計減少五處是年又添設代售郵票處一處停閉三處城邑信櫃亦停閉一處又有村鎮郵站一處業經改爲村鎮信櫃所有以上之更改其結果致將次要局所之總共數目實際減少九處較要郵差郵路之長度現經減短其故係因瓊州至嘉積一路計長二百五十二里近有汽車往來行駛郵件可由汽車帶運是以郵局無須在該路另設差班其次要郵差郵路之長度亦經減短此因中有路綫一條業經改爲較要郵差郵路之故輪船及民船郵路亦經縮短三十五里此則實因潮陽至銅鉢孟航班郵路取消歸併於潮陽至貴嶼郵路故也

廣西 上年總論所載因政爭而業經銷沉之商業是年又因省內之政爭以及上半年省外所加之侵擾愈致一蹶而不振省城爲管理局所在之地每次戰事卽遭圍困往來郵件均須縫越城垣其郵路因戰事而阻斷者均於臨時組織郵班以資應付西江爲本省水路交通之幹綫在該江內航行之汽船亦經停頓四月有奇以故重班郵件在本省咽喉梧州地方積壓不少於是與境內多處往來之包裹事務均經停止是年巡員兩員中途巡視之時被匪搶劫且有郵局長一員於遷調時亦遇相同之事故又有郵差一名攜帶郵件經過戰綫遽爲流彈所傷而全州二等郵局亦遭潰兵搶掠郵局及人員損失甚鉅顧雖有此等不利情形而收寄之郵件其總數竟增一百餘萬件之多收寄之包裹雖有一部分停頓其件數較諸上年仍增四千五百八十三件重量增加二萬零五百零二公斤(基羅)本省各種交易所用錢幣以銀輔幣爲大宗是年因客軍將低色輔幣攜入本省甚多下半年金融異常吃緊於是匯票資費不得不極力

提高職是之故又當時局不靖之時數處匯款維艱之局均經停止匯票事務遂致是年開發之匯票減少百分之七又二兌付匯票減少百分之三又八至於局所爲應付公衆需求起見有代辦所二處業經改爲三等郵局並辦理匯兌事務又有不甚繁要之二等郵局十二處業經改爲三等郵局村鎮信櫃之升改代辦所者亦有二處較要郵差郵路之長度計增三百九十五里汽機小輪及民船郵路計增二百六十五里因改組之故數處郵差郵路之班期業經加速刻下本省當道正在着手修築汽車大路範圍極廣其中桂林至濛江南寧至賓州柳州至慶遠貴縣至鬱林以及八步至梧州等路綫業已興工竊思本省爲崇山峻嶺之區交通既不利行旅復因盜匪猖獗備感困難將來汽車如果開行郵件亦可付以攜帶則裨益人民誠非淺鮮矣

雲南 是年本區辦理郵務所遇之情形則有本省東南發生戰事郵局所感種種之困難又有盜匪蠶起商業大受影響交通爲之阻斷而包裹及匯兌事務時因發生郵局力所不逮之事故致須停止或加限制惟有郵差服務忠誠殊堪嘉尙緣是年郵差厄於盜匪之案計有一百六十起之多遇害者四名受傷者五十二名自八月二十二日至九月底因上述戰事之故往來開化及其以上地方之郵班迄不克維持通行雖經設法冀以繞達開化亦屬毫無效果九月十六日自開化至蒙自初有飛機帶運郵件一次此爲本區航空郵班之創舉然該飛機旋即運回省城是以嗣後亦未開航所有省城至下關及昭通兩處之郵隊因道路不靖之故自一月一日起至十一月一日止其間每處僅有三隊出發自是以後各路略爲平靖因戰事已經告終當軸遂克派兵巡邏各路保護行旅三月十六日大理發生地震頗爲劇烈本城及其附近市鎮五處村落數處均罹巨災死傷人數計共五千八百四十七名物產損毀無算大理郵局完全塌陷所幸該郵局長尙能將郵票及用物救出少許立即支一木棚照常辦公此於

該災區之人民獲益不淺查地震波及之地方雖屬有限而是年因上半年天久不雨亢旱成災多數居民困苦不堪言狀其因飢餓而死者以及來省求賑因衣食不足抱病而亡者合計不下二萬餘人悽慘情形目不忍觀既遭時局又遇天災無怪收寄之郵件減少百分之一之半計上年爲數三百二十一萬五千二百件本年則有三百十九萬七千一百件包裹事務雖因與香港往來者停止六箇月之久影響甚巨而減少之數尙不爲多計收寄之件數減少百分之二十二重量減少百分之四由上半年收寄之件數觀之應見此項事務尙非曾經停止則收寄之數必較上年大有進益誠以郵政之在本省實爲往來他省收費最廉且最穩妥之運寄機關開發之匯票其銀數爲五十一萬零二百元上年則係四十七萬六千二百元計增百分之七零十二兌付之銀數爲三十萬二千八百元較之上年二十八萬六千八百元計增百分之五零五十九倘非當地金融緊急遂於四月二十八日至五月十八日又於十月十七日至年終曾將開發匯票事務加以限制則其成績必當更較良好且是年一年之中郵局有若干時爲本省與外省往來之唯一匯兌機關此則尤可記述者也各路不靖情形雖使各巡員頗難執行職務且使內地各局郵務難以擴充但凡應行興革之事均經照辦卽如有二等郵局十七處業經改爲三等又有三等郵局一處業經改爲代辦所旱班郵差郵路均經改組較要郵路之長度因而縮短九百八十四里次要郵路則經展長五百二十七里此因在弄璋街等處地方新設一村鎮收攬及投遞郵件事務之故各該地方原曾設有局所因上年苗人騷擾將各該地方搗毀一空故原有局所均經停辦更有一欣慶之事卽係是年在昆明湖開辦小輪航路一條自省城開至昆陽計程一百二十里查昆明湖高出海岸六千三百英尺是則該處航路應爲全國航路中地勢最高者也又滇越鐵路上經運郵件之辦法業經力加改良且關於此層承該公

司厚誼多方贊助實使本局深為感激
貴州本省原屬人煙稀少之區而是年又遇饑饉為災情形悽慘向所未有人民苦況
難以言喻七月十月之交尤為劇烈郊外哀鴻遍野待哺嗷嗷更有多數災民棄其田
園扶老攜幼入城謀食以致各城鎮均有人滿之患飢民餐風宿露疾病侵凌為狀極
苦查本省連年禍患頻仍劫後元氣未復際茲巨創雖有義賑會以有限之財力盡人
力之所能多方救濟究屬難以應付試舉省城一隅而論每日到各粥廠領食之災民
為數即不下二萬餘人至若鄉野之間則全村人煙絕迹屋宇為墟然且軍事紛擾匪
勢猖獗維持交通諸多掣肘幸賴各路郵差在此大局多故山路崎嶇之省分往來運
送郵件孜孜不倦委實深堪嘉尚郵件被搶之案計共一百四十三起郵差為盜匪所
傷者數名尚有一名為野獸噬斃又有三名行經時疫流行之地染病而亡以上各種
情形對於商業及郵務均有影響是以多數郵局經辦之業務大加減少直若代辦所
所經辦者無異至若各代辦所則更屬營業蕭條幾若無所事事收寄之郵件統共減
少三萬件其中計掛號郵件減少二萬六千四百件快遞郵件減少五千七百件惟普
通郵件較之上年則增多二千一百件收寄之包裹計共四千九百件上年則為六千
三百件計減少百分之二十二惟重量增加百分之十一價值增加百分之十一
十七開發之匯票減少銀圓四萬七千零六十五元約減百分之二十兌付者減少十
一萬六千二百八十二元約減百分之七十六此緣是年匯兌事務曾經停止六箇月
且因向外省撥款艱難曾將各省匯費異常提高以資限制有此兩端遂致匯兌事務
不免減少雲場坪之代辦所及黑神廟之村鎮信櫃均經停辦因該兩處地方人民遷
徙一空新站泗渡站狗場燕子口大山及石碕等處均各設村鎮信櫃一所其在花貢
結弄兩處之村鎮信櫃業經升改代辦所又在黃草壩地方開設城邑信櫃一處郵路
之長度因各路改組之故較之上年加長二百五十里其洪江船班郵路初春以後即
經暫行停駛因三江重安江兩處困於匪患故也

下編 統計

附件甲

中華民國十四年及十三年郵政局所比較表(紅色者係十三年分之數目)

郵務區

管理局一三三等
郵局暨郵務支局

郵寄代辦所

城邑信櫃村鎮信櫃村
鎮郵站暨代售郵票處

*各類功能之局所

甲甲(一)甲二)乙丙丁戊己(一)庚庚(一)辛辛(一)癸

四四四四四七七六六四三六六
一〇四四四四一〇五五〇九六四

一五五一一一一二二二二二
一〇三三三三三九九八八二二二
三九九二八八六二二二

三三一一一一一一一一一一
〇〇九九八八四四六六

五五五一一一一一一一一一一
一一五五五五五五五五五五
一一八八三三三三三三三三

九〇五五五五五五五五五五
六六五五五五五五五五五五

〇〇一一一一一一一一一一一一
二二二二二二二二二二二二二二

八三三三三三三三三三三三三三
九九三三三三三三三三三三三三
六四四三三三三三三三三三三三
五〇九九五五五五五五五五五五

二二二二二二二二二二二二二二
八七〇〇九九三三三三三三三三
〇〇二二二二二二二二二二二二
一八三三三三三三三三三三三三

三三三三三三三三三三三三三三
三三三三三三三三三三三三三三
一八五五五五五五五五五五五五
六四四二九九三三三三三三三三

山東	一六二	一六二	六八五	六八二	七〇〇	七〇九七	三三三三三三三三三三三三三三	五二二一一八八二二二二二二二二
----	-----	-----	-----	-----	-----	------	----------------	-----------------

吉黑	一三三	一二〇	二六二	二五四	三七八	三四四	八七〇〇九九三三三三三三三三	八八三三四四一一一一一一一一一八
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----------------	------------------

奉天	一四九	一四八	三一六	三一五	一二八二	一二六二	八三三三三三三三三三三三三三	六六一九五五五五五五五五五五
----	-----	-----	-----	-----	------	------	----------------	----------------

新疆	二七	二七	四三	四三	一六	一六	〇〇一一一一一一一一一一一一	二二二二二二二二二二二二二二
----	----	----	----	----	----	----	----------------	----------------

甘肅	五七	五七	一三七	一二五	一二八	一〇七	六六五五五五五五五五五五	二二二二二二二二二二二二二二
----	----	----	-----	-----	-----	-----	--------------	----------------

陝西	五九	六〇	一九六	一八八	八四	八八	九〇五五五五五五五五五五	一一一一一一一一一一一一一一
----	----	----	-----	-----	----	----	--------------	----------------

河南	一五一	一五一	七三七	七三二	二六三三	二六四四	五五五一一一一一一一一一一一一	一一一七七四四四四四四四四四五
----	-----	-----	-----	-----	------	------	-----------------	-----------------

山西	一〇二	一〇二	三二七	三二六	一九〇四	一九一三	三三一一一一一一一一一一一一一一	四四四四四四四四四四四四四四九九
----	-----	-----	-----	-----	------	------	------------------	------------------

直隸	二〇一	一九七	一〇二六	一〇〇八	六三一	五六九三	一五五一一一一一一一一一一一一一一	四三三三八八一一一一一一一一一三三
----	-----	-----	------	------	-----	------	-------------------	-------------------

北京	七四	七二	九五	九三	五一〇	四九八	四四四四四四七七六六四三六六	五五二六五四九九一一一一三三三
----	----	----	----	----	-----	-----	----------------	-----------------

局運通機汽戊戌(一)
局之益利運通機汽給准襄包內國於僅

局票匯發開乙
局票匯付兌丙
局件郵遞快丁

(限為元百五以)局寄收務事內國之襄包險保及價貨收代
局寄收之件郵號掛價貨收代
(限為元千一以)局寄收務事內國之襄包險保及價貨收代

原
书
缺
页

原
书
缺
页

附件丙

中華民國十四年及十三年收寄之就地投送郵件數目比較表(紅色者係十三年分之數目)

郵務區	信函類	他項郵件	總數
北京	三五一、八六〇〇 <small>萬</small>	三八二、三三〇〇 <small>萬</small>	七三四、一九〇〇 <small>萬</small>
直隸	三二七、二七〇〇	二六八、九六〇〇	五九六、二三〇〇
山西	一四四、四五〇〇	二〇八、一四〇〇	三五二、五九〇〇
河南	一二六、三〇〇〇	一九九、九三〇〇	三二六、二三〇〇
陝西	一〇、二七〇〇	一一、五一〇〇	二一、七八〇〇
甘肅	一二、一九〇〇	三、六七〇〇	一五、八六〇〇
新疆	七、〇八〇〇	四、一七〇〇	一一、二五〇〇
奉天	九、四八〇〇	八、九二〇〇	一八、四〇〇〇
吉林	五、四六〇〇	一、五五〇〇	七、〇一〇〇
山東	七、六五〇〇	二、六一〇〇	一〇、二六〇〇
四川	四二〇〇	一〇〇	四三〇〇
東川	三二〇〇	三二〇〇	三二〇〇
	二〇〇〇	一一〇〇	二一〇〇
	一三〇〇	一〇〇	一三〇〇
	二八、七五〇〇	一六、一七〇〇	四四、九二〇〇
	二八、七七〇〇	一六、〇七〇〇	四四、八四〇〇
	七八、九九〇〇	五六、六一〇〇	一三五、六〇〇〇
	六〇、七八〇〇	三八、七二〇〇	九九、五〇〇〇
	四四、五五〇〇	六八、〇七〇〇	一一二、六二〇〇
	三四、八〇〇〇	四四、三一〇〇	七九、一一〇〇
	一〇、七九〇〇	三、〇四〇〇	一三、八三〇〇
	一〇、二四〇〇	三、七六〇〇	一四、〇〇〇〇

西 湖 湖 江 江 上 安 浙 福 廣 廣 雲 貴 統
 川 北 南 西 蘇 海 徽 建 東 西 南 州 共

四七,三七〇〇	九,五五〇〇	五六,九二〇〇
三〇,八四〇〇	六,一六〇〇	三七,〇〇〇〇
一五二,二六〇〇	四四七,一一〇〇	五九九,三七〇〇
一四九,八〇〇〇	一三一,四七〇〇	二八一,二七〇〇
六二,六八〇〇	一六,六〇〇〇	七九,二八〇〇
五八,五六〇〇	一二,六八〇〇	七一,二四〇〇
一四,三五〇〇	九,六五〇〇	二四,〇〇〇〇
一五,一〇〇〇	七,四五〇〇	二二,五五〇〇
九四,一一〇〇	七二,七八〇〇	一六六,八九〇〇
八三,六四〇〇	六九,七八〇〇	一五三,四二〇〇
一〇六四,八六〇〇	八八五,六五〇〇	一九五〇,五一〇〇
八五八,三四〇〇	七七一,九五〇〇	一六三〇,二九〇〇
七,九七〇〇	一,九七〇〇	九,九四〇〇
九,四六〇〇	一,八二〇〇	一一,二八〇〇
七〇,七一〇〇	五六,五八〇〇	一二七,二九〇〇
六七,九一〇〇	四五,二〇〇〇	一一三,一一〇〇
五五,〇四〇〇	三六,六三〇〇	九一,六七〇〇
五三,八四〇〇	二八,八二〇〇	八二,六六〇〇
四八九,五五〇〇	四〇,七七〇〇	五三〇,三二〇〇
五一九,四二〇〇	四四,〇五〇〇	五六三,四七〇〇
四,二二八八	五〇,二四	四,七三一二
二,六三八七	三七,四四	三,〇一三一
二,六二〇〇	五五〇〇	三,一七〇〇
二,六七〇〇	一五〇〇	二,八二〇〇
三,四九〇〇	四一〇〇	三,九〇〇〇
四,一五〇〇	七二〇〇	四,八七〇〇
二七五二,〇五八八	二三三〇,三六二四	五〇八二,四二二二
二四七四,二九八七	一七〇七,五七四四	四一八一,八七三一

東川	1,300	100	1,500	6,750	10,000	5,700	1,100	1,100	7,000	1,100	90	8,500
西川	2,300	1,300	3,700	2,900	3,600	2,800	2,900	3,000	3,700	2,300	3,700	2,900
湖北	1,100	11	1,000	1,100	10,000	1,000	600	300	300	300	11	900
湖南	1,100	500	7,000	900	700	6,000	900	900	7,500	900	70	8,000
江西	2,300	1,000	3,500	1,000	1,000	1,000	2,000	1,500	3,000	1,500	1,500	3,000
江蘇	4,000	700	6,000	4,500	8,000	6,500	4,000	7,500	5,000	4,000	700	5,000
上海	1,300	1,000	9,900	1,500	1,000	9,000	1,000	1,000	7,000	1,000	1,000	8,000
安徽	600	900	1,900	500	700	1,700	600	800	3,000	600	900	1,000
浙江	2,500	500	9,700	3,900	900	1,900	2,600	600	10,700	2,800	600	10,000
福建	1,300	400	7,000	1,300	400	7,000	1,000	300	6,000	1,000	300	6,000
廣東	1,300	400	7,000	1,300	400	7,000	1,000	300	6,000	1,000	300	6,000
廣西	1,600	2,000	3,600	1,600	2,000	3,600	1,600	2,000	3,600	1,600	2,000	3,600
雲南	1,600	2,000	3,600	1,600	2,000	3,600	1,600	2,000	3,600	1,600	2,000	3,600
貴州	1,600	2,000	3,600	1,600	2,000	3,600	1,600	2,000	3,600	1,600	2,000	3,600
統共	1,600	2,000	3,600	1,600	2,000	3,600	1,600	2,000	3,600	1,600	2,000	3,600

附件戊

中華民國十四年及十三年收寄之各類包裹數目比較表(紅色者係十三年分之數目)

郵務區	普通包裹			保險包裹			代收貨價包裹			共計		
	件數	價值銀圓	重量(公斤)	件數	價值銀圓	重量(公斤)	件數	價值銀圓	重量(公斤)	件數	價值銀圓	重量(公斤)
北京	五,九〇〇	六九,八四六	一七,二九五	五〇〇	四九,三五二	九〇,一六六	二,〇〇〇	四〇,五五五	八九五	五,〇四〇	七五,一七三	一八,一三〇
直隸	一〇一,六〇〇	三三五,五〇〇	七九〇,三〇〇	三,〇〇〇	一九,四〇〇	一,五〇〇	四,〇〇〇	六,三〇〇	一,一〇〇	一〇三,四〇〇	三三五,二〇〇	七九〇,〇〇〇
山西	七,一〇〇	一四六,〇〇〇	四四〇,〇〇〇	三〇〇	一九,五〇〇	一,六〇〇	四〇〇	六,五〇〇	一,二〇〇	七,七〇〇	一四六,〇〇〇	四四〇,〇〇〇
河南	一五,九〇〇	三三一,九〇〇	一三,二〇〇	六〇	二,〇〇〇	一〇	一〇	五〇	一〇	一五,九〇〇	三三一,九〇〇	一三,二〇〇
陝西	一四,四〇〇	一三三,八〇〇	六五,三〇〇	六〇	一,五〇〇	一〇〇	五	五〇	一〇	一四,四〇〇	一三三,八〇〇	六五,三〇〇
甘肅	一五,五〇〇	一〇一,二〇〇	七〇,〇〇〇	一〇〇	三,〇〇〇	七〇				一五,五〇〇	一〇一,二〇〇	七〇,〇〇〇
新疆	五,八〇〇	九〇,五〇〇	四三,〇〇〇							五,八〇〇	九〇,五〇〇	四三,〇〇〇
奉天	五,六〇〇	一四六,七〇〇	三三,六〇〇							五,六〇〇	一四六,七〇〇	三三,六〇〇
吉林	七,七〇〇	三三〇,八〇〇	六三,五〇〇							七,七〇〇	三三〇,八〇〇	六三,五〇〇
山東	八,四〇〇	三〇四,八〇〇	七七,七〇〇							八,四〇〇	三〇四,八〇〇	七七,七〇〇
黑龍江	四,四〇〇	五六,七〇〇	三〇,五〇〇							四,四〇〇	五六,七〇〇	三〇,五〇〇
東川	三,八〇〇	四〇,〇〇〇	二五,七〇〇							三,八〇〇	四〇,〇〇〇	二五,七〇〇
四川	三,九〇〇	五〇,二〇〇	一八,八〇〇							三,九〇〇	五〇,二〇〇	一八,八〇〇

附件已

中華民國十一年至十四年收寄之保險郵件數目及價值比較表

郵務區	中華民國十一年		中華民國十二年		中華民國十三年		中華民國十四年	
	件數	保險圓數	件數	保險圓數	件數	保險圓數	件數	保險圓數
北京	一〇八七	一二、六七〇〇	二三〇〇	一四、五一五六	三九〇〇	二〇、八二九七	五五〇〇	三九、七一五九
直隸	一一〇〇	六、四三九三	三六〇一	二二八、四〇七六佛郎	七五〇〇	五、三五八四	九一〇〇	六、八九四三
山西	七二	一、三二四二	三六	九八二四	三七	四八六〇	三〇	七六〇〇
河南	二二〇〇	一三、五〇〇〇	九〇〇	五、〇五〇〇	九〇〇	七、三五〇〇	四〇〇〇	三二、四一〇〇
陝西								
甘肅								
新疆								
奉天	一一〇〇	六、三六〇〇	一四〇〇	七、六二〇〇	二六〇〇	一五、〇五〇〇	一七〇〇	一一、三八〇〇
吉林	一五〇〇	二一、三〇〇〇	一九〇一	一一、一〇六〇	五八〇〇	四五、八四〇〇	五六〇〇	二九、四八〇〇
山東	一〇〇〇	六、〇六〇〇	二七〇〇	一一、六二八〇〇佛郎 日幣八七〇〇佛郎	六一九三	二一、五三二〇佛郎 日幣三九、八二〇〇佛郎	七二〇二	一九、六九〇〇佛郎 日幣三〇、二〇〇〇佛郎
東川					四〇〇	六、五二〇〇	八〇〇	一一、五四〇〇

西川	湖北	湖南	江西	江蘇	上海	安徽	浙江	福建	廣東	廣西	雲南	貴州	統共
一八〇〇	一九七	一六〇	四三〇	二三〇〇	一〇〇	三〇〇	一一〇〇	四六〇〇	五六〇	四二〇	一九九二六	一、九九二六	
八、三五四五	六九二二	一、四五〇〇	四、四八〇〇	二〇、三七四九 二一、六七二六佛耶	三五〇〇	一、九七〇〇	八、八四五九	三一、〇五〇〇	一一三、六七〇〇	二、六六〇〇	二六一、五四一〇 二二、六七二六佛耶	二六一、五四一〇 二二、六七二六佛耶	
一七〇〇	二六八	二〇〇	五〇〇	七四〇八	二〇〇	三〇〇	二四〇〇	五六〇〇	三三一	一一八〇	三、二九二五	三、二九二五	
七、二一〇二 六、二三八一佛耶 日幣二二三六圓	三、一七三九	五四六〇	三、四三五〇 三〇〇佛耶	九七、三〇〇〇 八七、四二〇〇佛耶	八九〇〇	二、六八〇〇	一六、六八二八	四六、四〇〇〇	一、四〇七九 八九一〇佛耶	二、三、五三〇〇	二六八、九五一五 四四七、三二六七佛耶 日幣一、〇八三六圓	二六八、九五一五 四四七、三二六七佛耶 日幣一、〇八三六圓	
二〇〇〇	六〇〇	二〇〇	八〇〇	一、五一三二	三〇〇	四〇〇	二五〇〇	六七〇〇	六四一	一一〇〇	五、七八〇三	五、七八〇三	
九、二〇五六 八、一八〇〇佛耶 日幣一、四二五四圓	二、六五九二	八一〇〇	七、七三〇〇 四五〇佛耶	一七九、〇一五〇 七八、九〇〇〇佛耶	四、九一〇〇	三、七二〇〇	二一、九九四一	五〇、九二〇〇	二、九三三八 一、三二三一佛耶	二、四、〇六〇〇	四三〇、九二三八 八六一、三八二二佛耶 日幣四六、〇八五六圓	四三〇、九二三八 八六一、三八二二佛耶 日幣四六、〇八五六圓	
二六〇〇	四〇〇	四〇〇	六〇〇	一、八〇六三	四〇〇	五〇〇	四〇〇〇	七〇〇〇	八五一	一四〇〇	七、〇一四六	七、〇一四六	
九、三九八〇 六、八八一佛耶 日幣二、一三四八圓	一、二四三九	一、九一〇〇	六、二四〇〇	二八、五九〇〇 七六、八七〇〇佛耶 日幣一八六、二〇〇〇圓	一、四五〇〇	六、〇〇〇〇	四一、六一四六	六一、六八〇〇	四、〇三三五 八、四三六八佛耶	八一、一八〇〇	三九六、二一〇二 一五四六、三七三四佛耶 日幣二一八、五三四八圓	三九六、二一〇二 一五四六、三七三四佛耶 日幣二一八、五三四八圓	

附件庚

中華民國十四年及十三年郵轉電報數目比較表(紅色者係十三年分之數目)

郵務區	直接收自公衆之電報			收自電報局之電報			共計	
	十四年	十三年	十三年分之數目	十四年	十三年	十三年分之數目	十四年	十三年
北京	七九	五三	一一三	一二六	一一三	二〇五	一六六	一六六
直隸	六五五	四七八	八四七	一〇五四	八四七	一七〇九	一三二五	一三二五
山西	四四九	三三四	三四〇	一六五	三四〇	六一四	六七四	六七四
河南	四七六	四七八	五四八	六四一	五四八	一一一七	一〇二六	一〇二六
陝西	一五	七	三〇九	二四〇	三〇九	二五五	三一六	三一六
甘肅	一六三〇	一一五八	一九五九	二九六三	一九五九	四五九三	三一一七	三一一七
新疆	三三〇	一八八	九三六	一一三三	九三六	一五五二	一一二四	一一二四
奉天	九三	一一一	四五三	三六四	四五三	四五七	五七四	五七四
吉黑	三一一	三七五	二二三七	一八二二	二二三七	二一三三	二六一二	二六一二
山東	一一二	一一八	三四二	六三九	三四二	七五一	四六〇	四六〇
東川	五九	一三〇	六四八	三九六	六四八	四五五	七七八	七七八

統 共	貴 州	雲 南	廣 西	廣 東	福 建	浙 江	安 徽	上 海	江 蘇	江 西	湖 南	湖 北	西 川
八七四〇	六	七四	八	三	一一七五	七七〇	九三四	三六	一三一	二六六	四六九	五四九	一一〇
七三三一	四八	一一二	七	一一	四九三	六七九	六四五	七四	一五四	三三五	五二八	五二八	一六七
二一五一一	五	二六三三			二三五八	一五二一		一二三	一六九	一六三	一六三四	一九五五	一三一八
一八一二八	二	一七三二		一九	一七九七	一一九九		一一六	一二四	一七九	二三一	一五六〇	三四七
三〇二五一	一一	二七〇七	八	三	三三三三	二二九一	九三四	一五九	三〇〇	四二九	二二〇三	二五〇四	一四二八
二五三九九	六〇	一八五四	七	三〇	二二九〇	一八七八	六四五	一九〇	二七八	五一四	二八三九	二〇八八	五一四

東川	七、六六〇〇	二六八、二五〇〇	五、五八〇〇	二二一、二〇〇〇	三、七〇〇〇	一三四、四八〇〇	三、七四〇〇	一三八、五三〇〇
西川	六、七一〇〇	二〇一、四二〇〇	六、五三〇〇	二二五、五一〇〇	七、四九〇〇	二二六、七〇〇〇	七、四五〇〇	二四一、八四〇〇
湖北	二二、二四〇〇	五二九、三六〇〇	二二、五〇〇〇	六〇九、一三〇〇	一五、九七〇〇	四〇九、〇〇〇〇	一五、九三〇〇	三九九、四三〇〇
湖南	一八、九一〇〇	六〇二、五二〇〇	一八、四三〇〇	五五三、三〇〇〇	二〇、一六〇〇	六五八、七八〇〇	一九、一九〇〇	五九七、七七〇〇
江西	一一、〇二〇〇	二五四、七五〇〇	七、一六〇〇	一六三、四一〇〇	八、七二〇〇	二二〇、三九〇〇	五、九一〇〇	一四二、四二〇〇
江蘇	四七、四六〇〇	九四九、五三〇〇	四六、六三〇〇	九六二、四六〇〇	五七、四一〇〇	一〇六六、六九〇〇	五六、九〇〇〇	一〇六一、〇六〇〇
上海	三三、一三〇〇	五九〇、七七〇〇	三六、〇四〇〇	六九一、四〇〇〇	三五、七〇〇〇	七四〇、八四〇〇	三四、三八〇〇	七八九、六五〇〇
安徽	二五、二九〇〇	六一一、九六〇〇	二五、三一〇〇	六四八、八〇〇〇	二四、〇二〇〇	五九三、八〇〇〇	二四、二九〇〇	六三六、一三〇〇
浙江	二〇、〇一〇〇	三一六、六七〇〇	二二、七三〇〇	三七六、九一〇〇	二三、九六〇〇	四三六、〇二〇〇	二六、〇七〇〇	四九一、一四〇〇
福建	一一、四九〇〇	二九四、四二〇〇	一一、一九〇〇	二九二、九六〇〇	八、四九〇〇	二一九、八五〇〇	八、七四〇〇	二四〇、九八〇〇
廣東	一〇、一五〇〇	二九六、二二〇〇	九、三一〇〇	三一八、一〇〇〇	七、一三〇〇	一八七、一二〇〇	七、三九〇〇	一三九、三六〇〇
廣西	一、五四〇〇	四六、七九〇〇	一、三二〇〇	四三、四一〇〇	一、一二〇〇	三〇、六六〇〇	九四〇〇	二九、四八〇〇
雲南	一、四七〇〇	四七、六二〇〇	一、五〇〇〇	五一、〇二〇〇	一、〇四〇〇	二八、六八〇〇	一、〇二〇〇	三〇、二八〇〇
貴州	五一〇〇	一七、五八〇〇	二七〇〇	一一、八四〇〇	四六〇〇	一五、三〇〇〇	一一二〇〇	三、六七〇〇
統共	四一一、五二〇〇	九八八三、六六〇〇	四〇〇一、七八〇〇	一、〇三、一八〇〇	四〇〇七、二七〇〇	九七八一、〇三〇〇	四〇〇四、六五〇〇	一、〇三〇、一一〇〇

西川	三、三三八九	三、二九六四	四二五一	一五七二	二二〇〇	二一〇〇	三、九七四〇	三、六六三六
湖北	二、〇四一九	一、九八九三	三六三八	三六三八	五〇三四	五一三九	二、九七三七	二、九三一六
湖南	一、九八四一	一、九七一四	一、四四九七	一、四四八五	四八五五	四八五五	六四六	六四六
江西	二、四〇一五	二、三九五六	一、七五二四	一、六六二八	一七九五	一七九五	六二一	三、九八一四
江蘇	一、一七五四	一、一八五五	二五四五	二二八四	一、九五二七	一、九三三一	三二三	四、三七〇七
上海	二七九七	二八九九	一八五一	一七七六	三九九一	三八六八	二九九	三、五〇七八
安徽	二、一一二八	二、〇五八一	二八三五	二九二三	二二五二	二二五二	二、六七五二	二、六二九三
浙江	九〇八二	八六八〇	四〇三八	四一六二	一、四五五五	一、四三三〇	三九九	二、八〇七四
福建	一、五七三〇	一、五四五九	四一一	二四七五	九四一〇	三二九一	五五	二、五六〇六
廣東	三、六六七八	三、六五四七	一八六三	一九三一	一、三七八八	一、三八二三	二二〇三	五、三五三二
廣西	二、一二七五	二、〇八八〇		二三〇	三六八五	三四二〇	一一〇三	二、四九六〇
雲南	二、五一三三	二、六〇二七	一〇〇三	四七六	一一二〇		一〇七八	二、七三三四
貴州	一、七五三五	一、七二八五		七〇		六〇二	一、七五三五	二、七五八一
沿海 綫郵路					六八八〇	六八八〇		六八八〇
統共	五〇、六三七三	五〇、三六二二	一八、三六九一	一八、〇一四九	九、一八九五	八、五五八九	二、三三〇三	二、二九二三
							八〇、五三六二	七九、二二八三

附件癸

中華民國戶口大致相近之數目

(此係民國十四年由各省地方官概括之數)

北京郵務區	七六五、九五〇三	湖北郵務區	二八六一、六五七六
直隸郵務區	三一二四、六一九二	湖南郵務區	四〇五二、九九八八
山西郵務區	一二一五、三一二七	江西郵務區	二七五六、三四一〇
河南郵務區	三五八、九七五二	江蘇郵務區	二八三七、八五六五
陝西郵務區	一七二二、二五七一	上海郵務區	六二四、五八六八
甘肅郵務區	七四二、二八一八	安徽郵務區	二〇一九、八八四〇
新疆郵務區	二六八、八三〇五	浙江郵務區	二四一三、九七六六
奉天郵務區	一三七七、五五五九	福建郵務區	一四三二、九五九四
吉黑郵務區	一〇二六、五二六〇	廣東郵務區	三六七七、三五〇二
山東郵務區	三四三七、五八四九	廣西郵務區	一二二五、八三三五
東川郵務區	二五九八、〇四六六	雲南郵務區	一一〇二、〇五九一
西川郵務區	二六〇八、三一四〇	貴州郵務區	一一二九、一二六一

統共 四、八五五〇、八八三八

