



FRANKFORT den 3 oktober.

Hertog *Bernhard* van Saksen-Weimar en zijne Zonen, nevens verscheiden andere aanzienlijke personen, die bijwoning der feesten naar Stuttgart gekomen waren, zijn van daar weder afgereisd.

De Keizer van Rusland is den 24 september uit Warschau te St. Petersburg teruggekeerd. Voor zijn vertrek uit eerstgenoemde hoofdstad waren door Z. M. verscheiden besluiten genomen, die van zijne welwillende gezindheid jegens de Polen getuigen.

De Grootte Raad van Tessin heeft zich met het decreet van amnestie vereenigd, dat door den Staatsraad afgezworen was. Overigens blijft de inwendige toestand van Zwitserland nog zorgelijk. In Thurgau, Geneve en andere kantons nemen de volksverzamelingen toe, die pressen voor of tegen de herstelling der kloosters in Thurgau stemmen. De Regering van Lucerne zou van die van Aargau genoegdoening hebben gevraagd voor de bevestigingen, welke het lucernsche gezantschap te Rothenstein aangedaan.

In het begin der vorige maand zijn te Aquila, in het koninkrijk Napels, ernstige ongeregeldeheden gepleegd. Mensen blijkt het dat zij het gevolg waren eener politieke menzwering, die nog gelukkig in de beginselen verbleeft heeft kunnen worden. Meer dan veertig personen waren bereids in hechtenis genomen, en vele anderen, die voortvlugtig zijn, werden ijverig nagespoord.

Te Weenen waren den 29sten der vorige maand berichten uit Konstantinopel tot den 15den ontvangen. De voormalige hoofdmiraal *Tahir*-pacha was vijf dagen te voren in de hoofdstad aangekomen, terwijl de vloot, onder de bevelen van den kapitein-pacha *Achmed*, met den eersten onstuigigen wind aldaar uit de Dardanellen verwacht werd. Candia heerschte, volgens de laatste tijdingen, eene vreedzaam rust, als ware dat eiland door geene troepen verstoord geworden.

*Said*- en *Sami*-pacha wachtten alleen op de terugkomst van een stoomboot van Alexandria, om zich weder naar Egypte in te schepen.

Tusschen eenige turksche en oostenrijksche matrozen was eene hevige vechtpartij ontstaan, maar de eersten waren, tot volkomen genoegdoening van den Keizerlijken ambtenarius, streng gestraft geworden.

PARIJS den 4 oktober.

De heer *Piscatory* is van zijne zending naar Griekenland thier teruggekomen.

Lord *Granville*, de afredende engelsche gezant, denkt winter te Nice door te brengen, en eerst in het voorjaar naar zijn vaderland weder te keeren.

Gisteren hebben alhier dertien nieuwe arrestaties plaats gehad, die met de zaak van *Quenisset* in verband staan. Die der in hechtenis genomenen worden van dadelijke plechtigheid aan zijnen aanslag beschuldigd, de overigen van deelneming aan ongeoorloofde associaties.

Te Thurins, in het kanton van Vaugneray, heeft zich een ernstig verzet tegen de omschrijving voor de directe belastingen vertoond. Over het algemeen echter luiden de berichten van de verschillende departementen, wegens de ongestoorde uitvoering van dien maatregel, gunstig.

Het Gouvernement moet voornemens zijn, in de volgende Zitting der Kamers verscheiden plannen tot het opleggen van nieuwe spoorwegen en de spoedige voltooiing daarvan in te dienen.

Het gerucht wil dat koning *Leopold* voor het einde der maand op nieuw te Parijs zal komen, om de onderhandelingen wegens het handeltractaat tusschen Frankrijk en België in persoon te hervatten.

Het lijneschip *Montebello*, dat eenige maanden voor Tunis gelegen heeft, is te Toulon wedergekeerd en door de *Diademe* vervangen, hetwelk tot vele geruchten omtrent de afwezigheid heeft gegeven, te meer dewijl gezegd wordt dat verscheiden fransche en engelsche schepen voor la Goulette gestationeerd liggen.

Met de stoomboot *le Papin* zijn van Toulon dépêches afgezonden, welke men zeide voor Tunis bestemd te zijn. Men voorzigt in eerstgemelde zeehaven het spoedig vertrek van verscheiden schepen van het eskader.

Terwijl sommigen in deze bewegingen het dreigend voor teekenen eener op handen zijnde vredebreuk met Engeland zien, denken anderen daarover minder bezwaard. De engelsche scheepsdivisie, welke voor Tunis kruist, is, volgens deze, niet versterkt, derhalve zal de fransche vloot evenmin worden. Het schip *le Diademe* heeft de plaats van *Montebello* alleen vervangen dewijl het de kust gemakkelijker kan naderen. Van de Turken heeft men niet te vrezen dat zij in den winter krijgsovertoeren zullen aangaan; hunne vloot, thans te Konstantinopel teruggekeerd, zal den Bosphorus vooreerst niet verlaten, en in het voorjaar zal het wel tot eene minnelijke schikking tusschen hen en den Bey van Tunis komen.

De oorzaak van den twist tusschen den Sultan en zijn vassal is deze: de Bey is eene schatting aan de Porte verschuldigd, welke deze beweert dat niet geregeld voldaan wordt. De Fransche Regering, onder wier bescherming de Bey staat, kan hem die niet blijven verlenen, ten zij hij aan de verplichtingen jegens zijnen Opperheer voldoet, en daar die Regering, wier bescherming hij niet ontberen kan, zich om zijnentwille niet in oorlog zal wikkelen, voorziet men dat zij hem tot betaling van het verschuldigde zal verplichten.

Het van Regerings wege aankopen van paarden in Engeland heeft in het departement van Calvados in Normandy, dat vele en schoone paarden oplevert, groot ongenoegen verwekt, vooral dewijl de in Engeland bestaande prijzen bovenmatig hoog zijn, en het vermoeden bestaat dat een aantal dezer dieren eerst uit Duitschland derwaarts is overgevoerd, om daarvoor zoo veel meer geld te kunnen bedingen.

De Prins van Monaco, hertog van Valentinois, pair van Frankrijk enz., is gisteren alhier overleden.

De spoedige en kiesche wijze, op welke het eilandje

del Rey door de Franschen ontruimd en aan de Spaansche autoriteiten weder overgegeven is, wordt in brieven van Mahon ten hoogste geroemd.

*Maroto*, door het sluiten van het tractaat van Bergara bekend, en die sedert in groote afzondering leeft, heeft zich bij openbaar geschrift tegen de beschuldiging verdedigd, dat hij door verraad en omkoopung een einde aan den strijd tusschen de aanhangers van don *Carlos* en de Regering van koningin *Isabella II* zou gemaakt hebben.

Heden waren de 5 per cents geconsolideerden 114 fr. 55 centimes a contant en 114 fr. 75 centimes tegen ultimo; de 3 per cents 79 fr. 55 centimes a contant en tegen ultimo; de actien van de Bank 3345 fr.; Napels 105 fr. 10 centimes; Spanje werkelijke schuld 23 en 1 half.

's GRAVENHAGE den 5 oktober.

In de zitting van de Eerste Kamer der Staten-Generaal van heden is het ontwerp van wet, houdende eene instructie voor de Algemeene Rekenkamer, aangenomen.

In de zitting van de Tweede Kamer der Staten-Generaal van heden is veraadslaagd over het ontwerp van wet betrekkelijk de magt der hoog- en andere heemraadschappen, dijk- en polderbesturen enz. Nadat verschillende leden daarover het woord hebben gevoerd, en hunne Excell. de Ministers van Binnenlandsche Zaken en van Justitie de voordragt hadden verdedigd, is het ontwerp aangenomen met eene meerderheid van 45 tegen 6 stemmen. Tegen hebben gestemd de heeren *van Rechteren*, *van Golstein*, *Repelaar*, *Buma*, *Enschede* en *van Hoorn van Burgh*.

De beradslagingen worden vervolgens geopend over het ontwerp van wet, betrekkelijk de zaken der Maatschappij van Weldadigheid.

De heeren *van Hemert*, *van Nes* en *van Hoorn van Burgh* hebben zich breedvoerig ten voordeele van het ontwerp verklaard. Zij hebben het edele, loffelijke en menschievende doel van de oprigting dezer Maatschappij ontwikkeld, en aan haren waardigen stichter, den graaf *van den Bosch*, hunne bijzondere hulde toegebracht. Zij scheikten in het breede de waarlijk groote voordeelen die de instelling had opgeleverd, de goede vruchten die de Maatschappij had afgeworpen, enz. Zij deden zien dat deze inrigting de bewondering van den buitenlander had opgewekt, en dat zij door alle philantropen door geheel Europa ten hoogste geroemd werd. Zij toonden aan dat, door haar bestaan, aan 9000 armen in den Lande brood en werk verschaft was, en dat noch hunne verpleging, noch hunne zedelijke beschaving, hun onderwijs of hunne godsdienstige opvoeding iets te wenschen overliet. Zij deden verder zien, dat de achteruitgang van de zaken der Maatschappij noch aan haar bestuur, noch aan misrekeningen te wijten was; dat de Regering, ten gevolge van aangegane verbindtenissen of gedane beloften, verplicht was de Maatschappij krachtadig te hulp te komen; dat het belang van den Staat dit dringend vorderde, en dat men het zich te laat beklagen zou, wanneer men de Maatschappij aan zichzelf zou overlaten. De heer *van Hemert* kon niet begrijpen dat, wanneer de directie zich zoo groote misrekening te wijten had, als waarvan door den Minister van Binnenlandsche Zaken een zoo zwart tafereel was opgehangen, Zijne Exc. nog had kunnen voorstellen, zulke aanzienlijke sommen aan de Maatschappij te verstrekken. Ter wederlegging van het aangevoerde nopens de bedoelde misrekeningen, beriep hij zich op een geschrift, hetwelk dezer dagen, van wege de permanente commissie der Maatschappij, aan de leden der Kamer was rondgedeeld, en waaruit bleek dat de langdurige afwezigheid van den stichter dezer belangrijke vaderlandslievende instelling, en zulks op last van den vorigen Koning, als eene der voornaamste oorzaken van den achteruitgang van de zaken der Maatschappij moest worden beschouwd. Zijne afwezigheid was eene noodlottige omstandigheid voor de Maatschappij geweest. De edele stichter was niet vertrokken, dan na de verzekering van koning *Willem I* te hebben ontvangen, dat voor de instandhouding van het grootte, door hem gestichte werk zorg gedragen zou worden. Als algemeene resultaten stelde de heer *van Hemert*, onder anderen, 1<sup>o</sup>, dat, na al hetgene door de Maatschappij is ontvangen, na al hetgene door haar is genogotieerd, na al hetgene door de Regering aan haar is verstrekt, en zelfs na de betalingen die, ten gevolge van het besluit van 1836, geschied zijn, de kosten der kolonisten slechts f 69 per hoofd hebben bedragen, 2<sup>o</sup>, dat in het vervolg, ook bij betaling van hetgene door de Regering is voorgesteld, om aan de Maatschappij te verstrekken, de kosten slechts f 44 a f 45 zullen belooopen, en 3<sup>o</sup>, dat onder dat bedrag ook begrepen zullen zijn de gelden voor rentebetaling en aflossing, welke geregelde afdoening ook in het belang van den Staat zal zijn, omdat, na de geheele aflossing, de Staat geen bestedings-penningen meer zal behoeven te verstrekken, en de 9200 personen, op den voet der contracten, zal kunnen uitbesteden, zonder eenigerhande betaling dan de kosten van transport enz. naar de kolonien. Wanneer de spreker op de goede vruchten let, die de Maatschappij heeft afgeworpen; wanneer hij de verwachtingen nagaat, die daarvan in het vervolg te gemoet gezien kunnen worden, en het belang dat de Staat, de provincien, de gemeenten en zoo vele besturen bij het behoud dezer schoone instelling hebben, dan staat hij volgaarne de gelden toe, die tot hare instandhouding, hetzij nu hetzij later, in redelijkheid zullen gevraagd worden.

De heer *van Nes* vermeent, dat een hoog staatsbelang de instandhouding der Maatschappij vordert. Vestigt hij toch zijne aandacht op de stemming, die in naburige Staten onder de mindere klassen heerscht, op den geest van onrust en ontevredenheid, dien men onder deze gadeslaat: dan geloofst hij, dat armoede en ellende, die in sommige Landen tot eene schrikbarende hoogte zijn opgevoerd, er de voornaamste oorzaken van zijn. Het is eene treurige waarheid, door de ondervinding gestaafd, dat eene be-

STOOMBOOT-VAART TUSSEN ROTTERDAM en HULL.

De Stoomboot *Emerald Isle*, Kapitein *J. W. Bouch*, van 500 Ton en 200 Paardenkracht, vertrekt geregeld van Rotterdam naar Hull Saturdag's morgens, van Hull naar Rotterdam Woensdag's avonds.

Van Hull loopen tegenwoordig directe spoorwegen naar al de voornaamste Steden van Engeland.

Passage: Eerste Kajuit £ 2, 2<sup>d</sup>. Tweede Kajuit £ 1, 1. —

Adres bij G.F.O. SANDERSON & Co., te Rotterdam.

Te ROTTERDAM ligt in Lading: Naar LONDEN, het Engelsch Schoonerschip *Commerce*, Kapitein *H. Mason*; vertrekt Saturdag 9 dezer. Adres bij *PH. VAN OMMEREN*, Cargadoor.

Te ROTTERDAM ligt in Lading: Naar LONDEN, het Engelsch Schoonerschip *William*, Kapitein *D. Archer*; vertrekt 9 dezer. Adres bij *JAN VAN OMMEREN Fz. & Co.*

Te ROTTERDAM liggen in Lading: Naar LIVERPOOL, het Engelsch Schoonerschip *Kate & Jane*, Kapitein *Th. Proom*, om binnen 8 dagen te vertrekken. Naar NEWCASTLE, het Nederlandsch Kofschip *Harmonie*, Kapitein *J. H. Dik*. Naar HAMBURG, het Deensch Everschip *Anna Magdalena*, Kapitein *C. Breckwoldt*, } liggen beide gereed. Naar HAMBURG, het Nederlandsch Kofschip *de Jonge Hero*, Kapitein *M. G. Feyes*, } Naar HAMBURG, het Nederlandsch Kofschip *Pieterdina*, Kapitein *H. R. Duit*. Adres ten Kantore van *CH. CORNELDER & ZONEN*.

Te ROTTERDAM ligt in Lading, naar BATAVIA, het snelzeilend Nederlandsch gekoperd Fregatschip *Prins van Oranje*, Kapitein *P. de Boer*, om den 25 dezer te vertrekken; hetzelve heeft uitmuntende Inrigtingen voor Passagiers en voert een bekwaam Scheepsdoctor.

Adres ten Kantore van *KUTPER, VAN DAM & SMEER en HUDIG & BLOKHUYZEN*.

STOOM-JAGTEN, varende tusschen MIDDELBURG en ROTTERDAM, en op alle daar tusschen gelegen Plaatsen.

Van ROTTERDAM:		Van MIDDELBURG:	
Zondag	den 10 October, des morgens ten 7 ure.	Zondag	den 10 October, des morgens ten 6½ ure.
Dingsdag	" 12 dito, " 7 "	Dingsdag	" 12 dito, " 9 "
Woensdag	" 13 dito, " 5 "	Woensdag	" 13 dito, " 10 "
Vrijdag	" 15 dito, " 6½ "	Vrijdag	" 15 dito, " 4½ "

Te ROTTERDAM liggen in Lading: Naar GIBRALTAR en MALTA, het Nederlandsch Hoekerschip *Drie Gebroeders*, Kapitein *G. van der Borden*. Naar NANTES, het Nederlandsch Schoonerschip *Abriana*, Kapitein *J. de Jong*. Naar NANTES, het Fransch Loggerschip *Jeanne Constant*, Kapitein *Ertaud*. Naar HAVRE, het Fransch gekoperd Barkschip *Ducanet*, Kapitein *J. M. Barbedienne*, om den 9 October te vertrekken.

Naar LIVERPOOL, het Nederlandsch Kofschip *Petrus Ludovicus*, Kapitein *A. H. Karssies*. Naar ROSTOCK, het Mecklenburger Galjasschip *Johanna*, Kapitein *J. Evers*. Naar HAMBURG, het gekoperd Hamburger Brikschip *Penelope*, Kapitein *J. Jepsen*.

Adres ten Kantore van *KUTPER, VAN DAM & SMEER*.

Adres ten Kantore van *KUTPER*, naar LISSABON en GIBRALTAR, het Nederlandsch Kofschip *Jonge Jacobus*, Kapitein *A. Hoogendijk*, &c.

Adres ten Kantore van *KUTPER, VAN DAM & SMEER*, te Rotterdam.

Te ROTTERDAM ligt in Lading, naar BATAVIA, voor Goederen en Passagiers, het Nederlandsch gekoperd Fregatschip *Johanna Cornelia*, Kapitein *H. G. Hinrichs*, om den 16 dezer te vertrekken.

Adres ten Kantore van *KUTPER, VAN DAM & SMEER en HUDIG & BLOKHUYZEN*.

rationale instelling te verliezen, en beslist vele gronden, die voor dat denkbeeld zijn aangevoerd, den geest als dit door de vorige sprekers is gedaan, staat boveral het gevoelen voor, dat de billijkheid regtvaardigheid vorderen, dat de Maatschappij door Regering worde ondersteund.

De heer *Huiddeker* heeft almede verklaard voor ontwerp te zullen stemmen.

De heeren *van Rechteren*, *Romme*, *Bruce* en *Luzac* hebben verklaard, dat zij geenszins in het onderzoek van de zaken der Maatschappij zouden treden, en dat zij geenszins van vorige sprekers dus geheel in het midden lieten, maar de stellige verzekering wenschten te ontvangen, dat zij zich, door de goedkeuring der voordragt geenszins voor het vervolg verbonden. Sommige leden hebben hier wel uitdrukkelijk bijgevoegd, dat geenszins zoo opgetogen waren over de uitkomsten der Maatschappij heeft opgeleverd; dat zij, huns oordeel hoe eerder hoe beter moest worden opgeheven; dat de armbesturen ongenoeigd waren zich aan de bezwaren voorwaarden der Maatschappij te onderwerpen, en dat geenszins konden erkennen dat de Staat zulke grootte verplichtingen op zich genomen had, als door sommige leden was betoogd. Deze laatste leden beschouwden elke ondersteuning slechts als eene edelmoedige daad van het Rijk.

Z. Exc. de Minister van Binnenlandsche Zaken ving met in het algemeen aan te toonen dat, volgens art. 20 der Grondwet, aan de Regering de gewichtige taak was opgedragen, om voor het armbestuur en de arme kinderen te zorgen; dat er gelukkig in ons Land vele instellingen en gestichten van liefdadigheid bestaan, die, hetzij uit eigen fondsen, hetzij uit ondersteuning van verschillende aard, in stand worden gehouden; dat echter door kundige schrijvers hier te Lande de meening was ontvouwd, dat menigmaal met minder geld meerder menschen onderhouden zouden kunnen worden, en dat tot de zaken der Maatschappij van Weldadigheid overgaande, erkent Z. Exc. dat het beginsel loffelijk was doch vermeent hij tevens, dat de wijze van toepassing niet doeltreffend is geweest, en dat daardoor het liefdadigheids doel, dat men zich voor oogen gesteld heeft, grootendeels gemist is. Ook wat den staat der kolonisten betreft, vermeent hij, dat de Maatschappij wel wat wenschen overlaat, en dat hij voorbeeld de staat der zedelijkheid niet boven allen lof verheven is. Het doet hem innig leed te moeten verklaren, dat de Maatschappij, van haren oorsprong af, gedurig aan misrekening is blootgesteld geweest. Die aanhoudende misrekening kan, zijns inziens, niet alleen toegeschreven worden aan de afwezigheid van den stichter, die slechts vijf jaren geduurd heeft. Thans is het ongelukkig dat de Maatschappij zoo ver gekomen, dat, zonder te spreken van de moekoming van de zijde der Regering, haren val gemoeit gezien zou kunnen worden. Het aanhangig ontwerp beveelt zich allezins gunstig aan, en het bindt volstrekt niet voor de toekomst. Bij eene aanneming daarvan zal de Regering in staat gesteld worden, aan al de op haar volgende contracten, rustende verplichtingen te voldoen. Wat aangaat het besluit van 1836, meent Z. Exc., dat de Regering destijds, den nood der Maatschappij bespeurende, besloot, om haar onverplicht geld te verstrekken. Dat was eene edelmoedige daad, en ook, bij de niet-nakoming van hetgeen daarbij toegezegd werd, kan men niet van geene verbreking van het eens gegeven woord spreken. Z. Exc. bestrijdt ook het denkbeeld, dat de Staat zulke groote voordeelen uit zijne verbindtenissen met de Maatschappij zou trekken. Voor de penningen, die haar verstrekt worden, kunnen de kolonisten overal elders zeer goed besteed worden. Vande bereidwilligheid der permanente commissie zijn ook zoo vele groote blijken niet voortvallen. Immers, toen eene commissie benoemd werd om met haar de oorzaken van den achteruitgang der Maatschappij op te sporen, dreigde zij haar ontslag te nemen, en hield zij geene vergaderingen, zoo dat de commissie onmogelijk was, hare taak te volbrengen. Z. Exc. weidt ook uit over het besluit van 1836, hetwelk een nieuw bewijs heeft opgeleverd van de onregelmatige wijze, waarop vroeger de gelden van den Staat werden verantwoord. Nooit zou dergelijk besluit door hem onteekend zijn of worden. Z. Exc. vermeent, dat de Maatschappij op den tegenwoordigen voet niet kan blijven bestaan; dat er eene reorganisatie der kolonien zal moeten plaats hebben; dat hij in hare instandhouding veel belang stelt; dat immers, door hare instorting, 9000 armen eens naar de provincien zouden worden terug gezonden, dat alsdan de door de gemeenten of besturen verspreide gelden wel voor altijd geheel verloren zouden zijn; dat ook de 4 millioenen, door particulieren aan de Maatschappij verstrekt, eveneens voor hen verloren zouden wezen, enz. De Regering is voornemens, ten deze de grootst mogelijke onpartijdigheid te werk te gaan. Bij eene aanneming der voordragt, zal de Regering zich niet eenvoudig bepalen tot de uitbetaling der verleende som, maar zij zal eene speciale commissie benoemen, waartoe twee leden der Kamer zullen behooren, die eene onbepaalde volmagt zal erlangen, om te trachten, zoo mogelijk, met de permanente commissie eene overeenkomst te treffen, en met haar te beramen, welke maatregelen tot de instandhouding der Maatschappij dienen genomen te worden. Hij vleit zich, dat de permanente commissie het licht zal verstrekken, dat ten deze gevorderd wordt. Niets zal echter buiten medewerking der Staten-Generaal worden gedaan. Zijne Exc. hoopt alzoo in een volgend jaar, hieromtrent een nader voorstel te zullen kunnen doen.

Tot stemming overgegaan zijnde, is het ontwerp met algemeene stemmen aangenomen.

De President stelt voor, de beraadslagingen over de ontwerpen der staatsbegrooing te bepalen op morgen ochtend.

De heer *Luzac* vermeent dat, na eene tweedaagsche zeer langdurige beraadslaging, de leden der Kamer wel dus tijd mogen hebben om, gedurende één dag, een zoo gewichtig onderwerp, als eene staatsbegrooing voor twee jaren is, te overdenken en zich voor die belangrijke beraadslaging voor te bereiden. — Ter stemming overgegaan zijnde is met eene meerderheid van 25 tegen 24 stemmen besloten, het voorstel van den heer *Luzac* aan te nemen. Dienvolgens worden de beraadslagingen over de ontwerpen der staatsbegrooing voor de jaren 1842 en 1843 bepaald op aanstaanden donderdag, des morgens ten elf ure.

— Door Z. M. zijn benoemd, bij besluit van den 20

roolde bevolking maar al te zeer tot wanhopige uitersten overstaat. Dikwerf neemt deze eene gevaarlijke staatkundige kleur aan. Gelukkig is dit voor alsnog in ons Vaderland niet het geval. Daar heerscht voor den werkzamen en ijverigen man nog geen gebrek aan werk. Intusschen bestaan er verschillende omstandigheden, die allerwege tot behoefte kunnen leiden. Veelal wordt tegenwoordig handenarbeid door werktuigen vervangen. Al spoedig bestaat er overproductie, en natuurlijk moeten alsdan de prijzen aanmerkelijk dalen. De gevolgen van een en ander doen zich in naburige Staten op eene schrikbarende wijze gevoelen. In Engeland en Ierland vraagt men van den wetgever brood en werk; in Frankrijk tracht men de verzachting van zijn lot in staatkundige bewegingen te zoeken. Die geessel der maatschappij, die strijd van de armen tegen de rijken, bestaat gelukkig hier te Lande nog niet. Bij ons bestaat daartoe ook minder gevaar, bij het bezit van onze kolonien, die onschatbaar zijn, wanneer men op het debouché let, dat zij opleveren; de levendigheid, die daardoor voor onzen handel ontstaat, den bloei van den scheepsbouw, die door haar wordt te weeg gebracht, enz. Door den achteruitgang van den braven middelstand hier te Lande, wiens geringe fortuinen allengskens verminderen, neemt ook de ongellegenheid al meer en meer toe. Wanneer de kleine fortuinen door zware belastingen gedrukt worden, dan is de toenemende armoede daarvan het onmisbaar en droevig gevolg. De voorkoming van die toenemende armoede was het doel van den menschenvriend en den staatsman, van den edelen stichter der Maatschappij van Weldadigheid, die natuurlijk in zijn loffelijk streven op de ondersteuning zijner landgenooten en op de bescherming der Regering staat mogt maken. De spreker gaat nog in het breede het doel der instelling na, hare tot stand brenging, de goede inrigting der kolonien, de goede vruchten daarvan ingeogst, de veelvuldige goede uitkomsten die zij heeft opgeleverd, de daardoor ontstaane vermindering van de bedelarij, de terugbrenging van een groot aantal verbasterde en gevallen personen tot nuttige leden der maatschappij, enz. Hij gaat vervolgens de verbindtenissen na, welke zij met de Regering heeft aangegaan, en de resultaten die in het vervolg van de Maatschappij te verkrijgen zijn. Hij doet zien dat, terwijl men, naar het doel van hare instelling, van de Regering personen had mogen te gemoet zien, die in staat waren handenwerk te verrigten, zij invaliden en gebrekkige lieden heeft gezonden, en dit wel in strijd met de met haar gesloten contracten. De Maatschappij heeft zich hieraan moeten onderwerpen; maar op deze wijze heeft het Bewind het gesticht eigenlijk bedorven, en her kon inderdaad niets meer gedaan hebben, indien het zich op den ondergang der Maatschappij had willen toelagen. Het principe was omvergeworpen; de levendigheid van den werkzamen kring was gestoord; de bronnen van bestaan der gansche onderneming waren in het hart aangetast. Het was hieraan toe te schrijven, dat de Maatschappij gedwongen werd, van het onafhankelijk doel der oprigting van deze instelling af te gaan. De spreker herinnert de waarschuwingen van den edelen stichter, voor zijn vertrek naar Indië, over den achteruitgang der Maatschappij, als mede de hem toen gegeven beloften, en vraagt of de Maatschappij op de toen bekomen verzekeringen niet bouwen mogt; sinds wanneer toch moeten beloften en verbindtenissen der Regering onder de illusien gerangschikt worden? Hij herinnert de groote diensten, door den graaf van den Bosch aan het Vaderland bewezen, door den nooit te voren gekenden bloei onzer Oostindische Bezittingen, die zijn verheven genie te weeg gebracht en de redding die de Graaf daardoor aan het Moederland heeft geschonken; en hij trekt daaruit het gevolg dat, al moest zijn vertrek, op dat oogenblik, ook eenige tonnen gouds aan den Lande hebben gekost, dit, bij zoo veel heil, als daardoor gesticht is, niet in aanmerking kan komen. Bij besluit van den afgetreden Koning, in 1836 genomen, is aan de ongelogenheden, waarin zich de Maatschappij destijds bevond, een einde gemaakt. Sedert zijn de zaken der Maatschappij niet verder achteruitgegaan, integendeel, het te kort vermindert jaarlijks. Er bestaat zelfs hoop, dat zij weldra een batig saldo zal opleveren. Zij verkeert dan ook geenszins in eenen wanhopigen toestand. Naar mate die toestand verbeteren zal, vleit hij zich, dat het besluit van 1836 ook uit een gunstiger oogpunt zal worden beschouwd. De Maatschappij grondde hare hoop op een besluit van den vorigen Koning, die het opperbestuur over de oostindische geldmiddelen bij uitsluiting voerde. De daar verstrekt wordende gelden waren geene giften, maar sproten uit wettig aangegane contracten voort. Zij mogt op de vervulling der aangegane verbindtenissen aanspraak maken. Van hare zijde heeft zij de op haar rustende verplichtingen jegens de Regering stiptelijk vervuld. Niettegenstaande het onbetwistbare regt der Maatschappij, om op hare geheele vordering te blijven staan, heeft zij aangeboden om, bij wijze van transactie, hare vordering tot eene mindere som te bepalen, welke echter dringend gevorderd wordt, om de inrigting in stand te houden. Na aangetoond te hebben het dringend belang voor den Staat, dat deze de aangegane verbindtenissen gestand doet, stelt zich de spreker de vraag voor, of die verplichting ook zoo bezwarend is, dat de nakoming daarvan, redelijker wijze, niet kan gevorderd worden? Ook dit ontkeent hij, en beweert dat hij, die zoo veel voor het Land heeft verrigt, wiens afwezigheid zoo veel nadeel aan deze instelling heeft berokkend, die op een koninklijk woord vertrouwend vertrokken is, dat deze man, in het Vaderland teruggekomen, niet zoo ondankbaar behoort behandeld te worden, niet dat bittere leed moet ondervinden, dat eene instelling, waaraan hij zoo veel moeite en tijd heeft besteed, dreigt te bezwijken, ja verguisd wordt. Was dit het loon, dat hij bedongen had? Nederland, dat zich steeds door de schoone deugd van liefdadigheid heeft gekenscherst, behoorde jegens hem, die daarvan een der grootste betrachtters was, niet zoo ondankbaar te zijn! De redenaar toont wijders aan, dat de geldelijke verantwoording der Maatschappij steeds in de beste orde is, en dat de directie steeds met eene ijverige en krachtige hand te werk is gegaan. Hij wil niet zeggen, dat de instelling voor gene verbetering zou vatbaar zijn; zij is van hare oorspronkelijke bestemming afgeweken; eene herstelling is zeer mogelijk en waarschijnlijk. In de bestaande omstandigheden stemt hij voor het ontwerp.

De heer *van Hoorn van Burg* heeft met leedwezen hier en daar het denkbeeld ontwikkeld gezien, om deze

### Voor Passagiers en Goederen naar BATAVIA:

Het nieuw gebouwd gekoperd Tweedeks Barkschip van der *Weyl*, gevoerd door Kapitein *P. van Duijsend*, hetwelk den 25 dezer in Helvoetsluis zal liggen. Personen of Familien voor den overtocht naar *Java* van dezen Boedel wenschende gebruik te maken, waartoe dezelve zeer goed is ingerigt, of iemand derwaarts Goederen te verschepen hebbende, worden verzocht, zich aan te melden te *Amsterdam* bij *FLORIS DER KINDEREN*, *Cargadoor*, Keizersgracht, bij de *Brouwersgracht*, n<sup>o</sup> 416, en te *Rotterdam* bij *KUYPER, VAN DAM & SMEER*.

### Te ROTTERDAM liggen in Lading:

Naar *SURINAME*, het Nederlandsch gezinkt Barkschip *Agonia*, Kapitein *W. van der Koff*.  
Naar *BALTIMORE*, mede voor Passagiers, het Amerikaansch gekoperd Fregatschip *Humphrey*, Kapitein *G. E. Hillert*.  
Naar *NEW-YORK*, het Nederlandsch gezinkt Hoekerschip *Maria & Adriana*, Kapitein *H. L. Botten*.  
Naar *DUBLIN*, het Nederlandsch Smakship *de Hoop*, Kapitein *P. H. Fekkes*.  
Naar *GLASGOW*, het Engelsch Sloepschip *Erin*, Kapitein *J. S. Martin*; vertrekt 9 dezer.  
Naar *GLASGOW*, het Engelsch Schoenerschip *Palcan*, Kapitein *D. Martin*.  
Naar *LIVERPOOL*, het Nederlandsch Kofschip *Alida Elisabeth*, Kapitein *D. G. Schuur*.  
Naar *Sr. PETERSBURG*, het Nederlandsch Kofschip *Geertruida*, Kapitein *R. R. Tunneler*.  
Adres ten Kantore van *HUIDIG & BLOKHUYZEN*.

Naar *LONDEN*, het Engelsch Schoenerschip *Sea Flower*, Kapitein *Wm Forster*; vertrekt 9 dezer.

Adres bij *REINDORP HAINÉ & TWISS*.

De *HOUDER* of *HOUDERS* van het *COGNOSSEMENT* aan *Order*, over 986 *HUIDEN*, aangebragt van *Liverpool*, en aldaar afgeleden door de Heeren *JAMES PAULET & Co.*, met het Schip *Herstelling*, Kapitein *A. H. Drent*, gelieven zich ten spoedigste aan te melden bij de *Cargadoors SEEUWEN & MAIR*, alhier, *Rotterdam* den 6 *October* 1841.

### Men verlangt TE KOOPEN eene METALEN KLOK, voor een Huistoren. Adres bij den Mr. Timmerman HARTÉ, in de Hoflaan, onder Kralingen. Brieven franco.

### Te ROTTERDAM liggen in Lading:

Naar *HULL*, het Engelsch Barkschip *Amelia*, Kapitein *Geo. Jackson*.  
Naar *HULL*, het Engelsch Schoenerschip *Ann Gurthie*, Kapitein *J. Douglas*.  
Naar *LEITH*, het Engelsch Schoenerschip *Rhine*, Kapitein *W. Mackenzie*.  
Naar *DUNDEE* en *PERTH*, het Engelsch Schoenerschip *Mary*, Kapitein *Wm Swall*.  
Adres bij *BOUYER & Co.*

Te *ROTTERDAM* liggen in Lading:

Naar *LONDEN*, het Engelsch Schoenerschip *Hope*, Kapitein *Geo. Hart*; vertrekt 9 *October*.  
Naar *DUNDEE*, het Engelsch Schoenerschip *City of Rotterdam*, Kapitein *James Lee*.  
Naar *NEWCASTLE*, het Engelsch Schoenerschip *William & Helen*, Kapitein *J. Armstrong*.  
Adres bij *GEO. LEFRINGSTON*.

en bij *CHRIST. REINCKE*, Cargadoors.

### Te ROTTERDAM liggen in Lading:

Naar *ABERDEEN*, het Engelsch Barkschip *Pomona*, Kapitein *Jas. Henderson*.  
Naar *NEWCASTLE*, het Nederlandsch Kofschip *Fendragt*, Kapitein *P. C. Koops*, om den 12 dezer te vertrekken.  
Naar *NEWCASTLE*, het Engelsch Barkschip *Ellen Murray*, Kapitein *Thos. Cree*.  
Naar *STOCKTON*, het Engelsch Barkschip *Gazelle*, Kapitein *Rob. Watson*.  
Adres bij *D. BURGER & ZONN*.  
Te *ROTTERDAM* ligt in Lading:  
Naar *Sr. MALO* en *Sr. BRIEUX*, het Franse Schoenerschip *Industrie*, Kapitein *Rozé*.  
Adres bij *JOHNS OOMS & Co.*, Cargadoors.



September laatstleden, de Provinciale Staten van het her-  
ogdom Limburg voor de drie standen.  
Nog zijn bij besluiten van Z. M. benoemd:  
Tot grietman van de grietenij Ooststellingwerf (Vriesland),  
G. W. F. Lycklama à Nijholt; tot lid van het pol-  
terbestuur van den buitenpolder van Besoyen (Noord-  
Brabant), G. H. Drossaers; tot poldermeester van den  
polder Willens (Zuid-Holland), R. Ruyss; tot beheerder  
van den polder Alteklein (Zeeland), A. A. Mooyard;  
tot beheerder van den Nieuw Westersijpolder, onder  
gemeente den Hoek (Zeeland), A. Nansen; tot adjunct-  
beheerder van denzelfden polder, P. H. Steenkamp; tot  
dijkgraaf van den Nieuw Passagelipolder (Zeeland),  
F. Bonte; tot gezworen van denzelfden polder, P. B.  
Rieck; tot tweede gezworen van den polder van Zaamslag  
(Zeeland), P. Eekman; tot gezworen van den Koegors,  
Nieuwen Zevenaar- en Nieuwen Eglantierpolder (Zeeland),  
den Hamer; tot gezworen van den polder van Baarland, a.  
Zeeland), K. Fraas; tot gezworen van de polders Hengst  
en Rommersdijk (Zeeland), P. Bogaert; tot gezworen  
van den Kleinen Paspolder onder de gemeente St. Anna  
(Zeeland), J. Baptist Busse; tot dijkgraaf van den Molen-  
polder (Zeeland), E. J. F. P. J. G. Vogelwanger; tot  
dijkgraaf van den polder Oud Vogelschorre (Zeeland),  
de Vleschouwer; tot dijkgraaf van Wonsradeel Zuid-  
bedijken (Vriesland), M. W. Steensma; tot gedeputeerde  
binnendijks, derzelfde dijken, P. Muller; tot gedeputeerde  
binnendijks, derzelfde dijken, U. S. Sterkenburgh; tot  
poldermeester binnendijks, derzelfde dijken, R. G. Terpstra;  
poldermeester buitendijks, derzelfde dijken, S. H. Rustiens;  
poldermeester derzelfde dijken voor Bolsward, T. Hoeksma;  
volmagt der Bildtpolders (Vriesland), P. K. de Kuur;  
dijk-volmagt van het Nieuwe Bildt (Vriesland), E. A.  
de Kuur, en tot dijkregters van Homsterland (Groningen),  
H. W. en P. A. Haack.  
Z. M. heeft den heer G. A. Knysten van Hoesen, hout-  
vester van het eerste district in Noord-Brabant, benoemd  
tot ridder der orde van den Nederlandschen Leeuw.  
Z. M. heeft den kapitein ter zee H. Rietveld, thans  
voerende over Zr. Ms. fregat PALEMANG, op zijn  
zoek, van dat bevel ontslagen, en hem het non-acti-  
ve tractement verleend; zijnde het bevel over dat  
fregat opgedragen aan den kapitein-luitenant ter zee  
W. Freudenberg, thans op dat fregat dienende als  
ste officier.  
Bij Zr. Ms. besluit van den 17 september laatst-  
leden is bepaald, dat voortaan de districts-commissarissen  
der provincien, in plaats van de thans voorgeschreven  
maandelijkse rondreis in de gemeenten van hun  
district, zoodanige rondreis slechts tweemaal in het jaar  
zullen behooren te doen.  
Bij koninklijk besluit is voor eenigen tijd in aan-  
merking genomen, dat deliberatien aanhangig zijn nopens  
een nieuw stelsel der Rijks accijnzen, welks toepassing  
ook eene wijziging der plaatselijke belastingen ten gevolge  
van kunnen hebben, en het daarom niet raadzaam is,  
voor het tegenwoordige, belangrijke verandering in laatst-  
gemelde belastingen te maken. Uit dien hoofde heeft  
Z. M. berust in het door Gedeputeerde Staten van de  
provincie Zuid-Holland kenbaar gemaakt verlangen, dat  
vergens in die provincie, voor het tegenwoordige, eene  
vermindering der plaatselijke belastingen op het gemaal  
van den turf worde ingevoerd.  
Zijne Majesteit heeft bij besluit van den 24 sep-  
tember laatstleden bepaald, bij uitbreiding van § 2 van  
koninklijk besluit van 12 juni 1839 (Staatsblad n.º 23),  
het kantoor der in- en uitgaande regten te Roermonde  
te stellen voor den in- en uitvoer van accijnzen,  
voederen, aan de prussische grenzen (over Swalmen),  
met uitzondering van den invoer van zeep en den uitvoer  
van het binnenlandsch gedistilleerd, en tevens aan het  
kantoor Ittervoort, naar de belgische grenzen, de attributen  
te kennen van opgemelde § 2 van hetzelfde besluit,  
voor zooveel den uitvoer van wijnen betreft.  
Ter vervulling der vacature, veroorzaakt door het  
overlijden van den heer François de Bas van Rietveld, is  
lateren door het Kiescollege dezer residentie tot lid van  
den Raad dezer stad benoemd de heer mr. D. J. Byleveld,  
voorzitter der arrondissement-regtbank alhier.  
Woensdag den 13 dezer zal alhier plaats hebben de  
plegtige inwijding der nieuw gebouwde H. Theresiakerk,  
in het Westeinde. Die plegtigheid zal verrigt worden  
door mgr. den Bisschop van Curium, bijgestaan door  
een talrijke priesterschaar. Bij die gelegenheid zal de  
faajze Mis van den beroemden Beethoven door ruim  
achtig zangers en zangeressen, waaronder de heer de  
Chavaunes Fruyt, en een veertigtal toonkunstenaars, uit-  
gevoerd worden.  
s GRAVENHAGE den 6 oktober.  
Men wil dat de hofmaarschalk baron Huyssen van  
Kattendijke ad interim belast zou worden met de por-  
tefeuille van buitenlandsche zaken, en wel, zoo als  
men verder beweert, voor eenen bepaalden tijd.  
Bij besluit van Z. M. is benoemd, tot commissaris  
van politie te Roermonde, Theodorus Obelt.  
Aan de gemeenten Oud- en Nieuw-Geistel en Steenwijk,  
in Noord-Brabant, is door den Koning vergunning verleend  
tot invoer eener plaatselijke belasting op de bonden.  
ROTTERDAM den 6 oktober.  
Door het Kiescollege alhier zijn heden, ter vervulling  
der twee vacaturen, veroorzaakt door het bedanken van  
den heer Joan van Vollenhoven, ten verleden jare benoemd,  
en door het overlijden van den edel achtbaren heer N. M.  
Plek, tot leden van den Raad dezer stad gekozen, voor  
den eerstgenoemde, de heer P. H. Tromp, en voor den  
tweede, de heer J. A. Milders.  
Uit Amsterdam wordt van den 4 dezer geschreven,  
dat ook eene commissie van den handel van Dordrecht  
zich bij de heer van der Hooven vervoegd en hem den  
wensch te kennen gegeven heeft, om zijne betrekking  
als president der Nederlandsche Handelsmaatschappij te  
blijven bekleeden.  
Den 4 dezer, des namiddags, zeilden van Helvoetsluis Mercator,  
Korrelaard, naar Batavia, en Lord Douglass, B. Small, n. Dundee,  
en arriveerden Catharina Hendrika, R. Kroon, van Bergen; Apollo,  
W. Olsen, van Drammen; Rhine, W. McKenzie, van Leith; Mary,  
W. Small, van Grangemouth; Pauline, T. Dilwitz, van Archangel;  
Elizabeth, H. Potthoff, v. Stockton; Annechina Jantina, P. Pybus,  
en Jacomina, H. C. Schuth, v. St. Petersburg; Orbicular, R. Steward,  
William & Jane, W. Beyers, en Starling, R. Shephard, v. Sunderland;  
William Helen, J. Armstrong, Arno, C. Burns, Rainbow, W. Todham,  
en Thomas & Mary, H. Clark, v. Newcastle; den 5den, des morgens,  
Ann Guthrie, J. Atkins, en Laura, W. Ridsdell, v. Hull; Velctura,

W. Bastin, en Nimble, G. Waugh, v. Sunderland; Victory, C. Burr,  
van Newcastle; Gazelle, R. Watson, van Stockton; Rosehill,  
J. Robinson, van St. Davids, en Marquis of Wellington, E. Gil,  
van Warkmouth, en stoomde in zee Rotterdam, M. Coutard, naar  
Havre. Kapit. W. K. de Wijk is naar Dordrecht gezeld; dew. Z. W.  
Den 4 dezer, des namiddags, arriveerden in de Maas Batavier,  
D. Dunlop, van Londen; Apparans, T. Olssen, van Stockholm;  
Cecilia, B. J. Wils, en Johanna, J. W. de Buhr, v. Grangemouth,  
en Diana, W. van Alewijn, v. Aberdour. Den 5den, des morgens,  
zeilde Vriendenschap, J. Kwakkelstein, naar Bilbao, en arriveerden  
Rikstina, L. C. Direks, v. Grangemouth, en Eendracht, J. G. Adriaan,  
van Liebau; de wind Z. W.  
Den 4 dezer, des morgens, zeilden van Maassluis Margaretha  
Gezina, R. H. Stuyvoet, Alberdina, G. Veenema, en Herstelling,  
E. F. Bieze, naar Hamburg; de wind Z. W.  
Den 5 dezer, des namiddags, arriveerden te Helvoetsluis Carl  
Hilshela, J. Ladering, van Bahia; Onderaeming, L. A. Klein,  
van Rouaan; Pomona, J. Henderson, van Grangemouth; Carlotta  
& Ann, P. Perrin, van Swansea; Elizabeth, P. D. Niemann, en  
Fandalia, H. Fredland, van Archangel; Albatross, T. Williamson,  
en Sea, N. Kearsley, van Horthlepool; XYZ, J. Lightford, Albion,  
J. Brown, John, J. Robson, en Ellen Murray, T. Cree, v. Newcastle;  
Grace, J. Pearce, Orwell, B. Hedgraff, William, T. Nicholson,  
Arthur, J. Moore, Robert & Mary, G. Pearce, Expert, J. Correthre,  
en Bilbao, R. Fox, van Sunderland, en stoomde in zee l'Estafette,  
E. Perre, naar Dinkerken. Den 6den, des morgens, arriveerde  
Robin Hood, W. Holdsworth, van Hull, en stoomde in zee Giraffe,  
R. Stramack, naar Londen; de wind W. Z. W.  
Den 5 dezer, des namiddags, stoomde uit de Maas Batavier,  
D. Dunlop, naar Londen, en arriveerden les Quatre Frères, L. M.  
de Cap de Vielle, van Antwerpen; Rotterdam Packet, G. Britt,  
van Londen, en Vulcan, D. Martin, van Glasgow. Kapitein Dood  
is naar Rotterdam ongezeld. Gisteren namiddag is het brikship  
Isabella, kapitein T. Jobling, komende van Newcastle, beladen met  
steenkolen, op de Westlaat vastgeraakt; de equipage is te Brielle aan-  
gekomen, terwijl dadelijk een aantal vaartuigen derwaarts zijn gestevend,  
tot berging van den inventaris. Den 6den, des nachts, arriveerde  
Mary Ann, D. Copper, van Hastings; de wind W. Z. W.  
Van Maassluis wordt den 6 dezer geneld, dat kapit. Veenema bij den  
Hoek is geankerd. Dfen morgen zeilde Hoop, J. A. de Vries, naar  
Hamburg; de wind W.  
Te Brouwershaven zijn binnengekomen de schepen Augusta,  
J. Haraldsen, van Sandehord, Jason, Wm. Dunn, van St. Davids,  
Frukaea, J. J. Sannies, van Grangemouth, en Leopold, J. Coppen,  
van Antwerpen, de drie eersten naar Dordrecht en het laatste naar  
Rotterdam bestemd.  
In Texel zijn binnengekomen P. J. Prins, M. Harrison en  
T. Harnsby van Sunderland, W. H. Smith v. Londen, J. Gottschalk  
en F. Iselhor van Riga, A. Mack van Archangel, G. Slorstrom van  
Finland, S. E. Kjelberg v. Christiansrad, P. Thomassen, H. J. Hesselberg,  
L. Knudsen, F. C. With, A. Jahnson, O. H. Christensen en H. B. Drok  
van Drammen; uitgezeld S. Y. Parma naar Suriname, G. Verkele  
naar St. Thomas, J. Engelenberg naar Lissabon, G. van der Velde  
naar Bordeaux, H. H. Kuyper naar Nantes, B. Borends n. Plymouth,  
G. E. Hoveling, K. B. Tippema en O. E. Smith n. Londen, A. P. de Boer  
naar Hull, P. Olsen naar Ostrisöer, L. Gjersoe en P. S. Berg naar  
Drammen en H. Iversen naar Holmstrand.  
In het Vlic zijn binnengekomen G. J. Muncke van St. Davids,  
J. Atkins van Newcastle, A. H. Schaap v. Sunderland, C. Onwehand  
van Hull, J. J. Mulder, B. Schaffler en J. H. Rieke van Petersburg,  
D. Nieman van Riga, E. H. Haar van Liebau, R. R. de Jong van  
Koningsbergen, H. T. van der Borch en R. R. Lezer jr. v. Dantzig,  
J. G. Oyen van Dronheim, H. C. Ellertsen van Bergen, H. H. Kok  
v. Oudsoen, R. Helmers en J. U. Jansen v. Drammen, J. K. Brouwer  
en K. H. Bakker van Christiansand, W. Kroger en H. Breckwold  
van Blankenese; uitgezeld W. Barfield en W. Cousins naar Londen,  
T. Visser naar Hull, G. Menkema en I. Atkinson naar Sunderland,  
S. Haxell naar Brahesrad, H. H. Meinders n. Petersburg, A. Mathlin  
naar Uleaborg, G. A. Rijdborg naar Helsingfors, K. J. Heyen naar  
Riga, W. Veen en H. H. Mellema n. Dantzig, E. F. Maas, J. Lucas,  
J. N. Andries, P. Rehberg, H. F. Nieman, J. Niejahr en J. Remmers  
naar de Oost Zee, A. H. van Wijk naar Koningsbergen, H. W. Velt,  
J. T. de Jong en H. E. de Groot n. Stettin, J. Zephen en J. D. Mellema  
naar Rostock, W. E. Wiren n. IJstad, L. P. Boman n. Gothenburg,  
J. H. Wey naar Dronheim, M. Hansson naar Bergen, J. H. de Boer  
naar Rendsburg, O. H. Pedersen naar Arendahl, H. H. Naatje naar  
Laurvig, J. J. Gjerstie n. Tonsberg, H. L. Frerichs, J. J. Goossens,  
B. B. Kuen, N. Engbrethsen en P. A. Steenveld naar Drammen,  
H. G. Jorgensen en J. H. Cappen naar Drobach, H. D. Douwes,  
H. O. Sap en K. J. Orre naar Hamburg en B. G. Peters naar .....  
Te Curacao is aangekomen S. J. Rotgans, te Leer M. J. Meiners,  
te Hamburg H. J. Brunius, J. F. Dowers, G. Visser, J. Schroder,  
A. D. Poit, H. Groth, F. O. Fimmen, W. T. Kuyper, W. A. Wolkammer  
en J. H. Savert van Amsterdam, H. J. Drok en W. T. Hundt van  
Rotterdam.  
Van Middelburg is naar zee gezeld het schip de Zeeuw, kapit.  
C. Abrahamsz, naar Batavia.  
Te Vlissingen zijn ter reede gekomen, voor Antwerpen bestemd,  
B. Carehpol van Texel, Th. Smith v. Hull, J. A. Doyer v. Bergen,  
J. L. Yies van Rotterdam en A. Lund van Dronheim.  
Van Antwerpen zijn de Schelde afgekomen en van gem. Reede ge-  
zeild C. E. D. Lane n. Sydra, C. Ahrens n. Wismar, J. Lilly n. Powey,  
J. Martin n. Havre de Grace, P. Ghubulanic n. Algiers, M. Michaelsen  
naar Liverpool, J. M. Urruch naar Plymouth, J. Philips n. Guernsey,  
W. Sinclair naar New-Orleans, F. Hayerdahl naar Messina, J. Moller  
naar Singapore, B. L. Bunting naar New-York, F. A. de Vries naar  
Bordeaux, D. Mean en J. G. Kuhl naar Newcastle, H. Roskamp en  
J. Honey naar Dublin.  
Van Vere zijn naar zee gezeld P. J. Pleizinga, van Middelburg naar  
Hull, en H. Elles, van Londen naar Ostende.  
Indien CHRISTIAAN DIEDERICH WILHELM  
JUNKER, van beroep Scheepstimmerman, zich in deze  
Stad bevindt, wordt hij verzocht zich, ten spoedigste,  
aan te melden ter Secretarie dezer Stad.  
Rotterdam den 2 October 1841.  
Het Bestuur van het Schilderkundig Genootschap  
Hierdoor tot Hooger en Arti Sacrum brengt ter kennis  
van de Heeren Leden, dat de werkzaamheden zullen  
aanvangen Maandag den 11 October 1841, en dat dezelve  
zijn verdeeld als volgt:  
Maandag en Dingsdag avond, van 7 tot 9 ure, Teekenen  
naar het gekleed Model.  
Vrijdag en Saturday avond, van 7 tot 9 ure, Teekenen  
naar het ontkleed Model.  
Wordende verder berigt, dat het Onderwijs voor de  
Leerlingen, beginnende Dingsdag den 12 dezer, zal plaats  
hebben als volgt:  
Maandag avond, van 7 tot 9 ure, Meet- en Wiskunde.  
Dingsdag avond, van 6 tot 8 ure, Doorzichtkunde en  
Ornament.  
Woensdag avond, van 6 tot 8 ure, Handteekenen;  
van 7 tot 9 ure Pleister.  
Donderdag avond, van 6 tot 7 ure, Anatomie; van  
6 tot 8 ure Handteekenen; van 7 tot 9 ure Pleister.  
Vrijdag avond, van 6 tot 8 ure, Bouwkunde en  
Boetseren.  
Saturday avond, van 6 tot 8 ure, Bouwkunde en  
Boetseren.  
Jongelieden boven de twaalf jaren, van dit Onderwijs  
gebruik willende maken, kunnen zich vóór den 12 dezer  
hiertoe aanmelden bij den Custos van het Genootschap,  
en ten Huize van den Ondergeteekende, Oostsingel,  
wijk N, n.º 53.  
Rotterdam den 6 October 1841.  
Het Bestuur voornoemd en namens hetzelve,  
L. F. TEMMINCK, Secretaris.

VERLOREN eene Grauwe Lederen BRIEVENTASCH, waarin zich bevinden twee Coupons, een a f 25 en  
een a f 12, 50, benevens een Gouden Portlood en eenige Papieren, voor den Vinder van geene waarde. Die dezelve  
terug bezorgt bij den Boekverkooper CORVELS ARRENBURG, op de Noordblaak, zal overeenkomstig  
inhoudende waarde naar genoegen beloofd worden.  
Men verlangt ten spoedigste eene goede MIN. Adres bij G. VERBOON, Boekverkooper en Binder,  
Oostmolenstraat.  
De DIRECTIE der 's HERTOGENBOSSCHE STOOMBOOTSOCIETEIT maakt bekend, dat op den  
14 September jongstleden, om in functie te treden den 1 October daaraan volgende, door het Stedelijk Bestuur der  
stad Hertogenbosch, in plaats van Meijufv. Cornelia van Keulen, als Commissaris der 's Hertogenbosche Stoomboot-  
Societeit is aangesield de Heer GERARDUS HENRICUS VAN DER SCHIUIT, wonende op de Breddehaven  
te 's Hertogenbosch.  
J. VAN SCHIIONE Senior, Apotheker, vraagt met den 1 Januarij 1842 of eerder een LEERLING, liefst  
Iemand die reeds eenigen tijd bij de Apotheek werkzaam is geweest, of die als Bediende kan fungeren, van een  
goed zedelijk gedrag.  
Wordt gevraagd een bekwame BARBIERSKNECHT bij C. M. VAN ABKOUDE, Doeren-Steiger,  
wijk K, n.º 20.  
VERKOOPING VAN MEUBEL EN HUISSIERADEN.  
In het laatst van de maand October 1841 zal door VAN MARLE en VAN DEN ABELLE, in het Locaal der  
Publieke Verkoopingen, op de Gelderschekade te Rotterdam, worden gehouden eene Verkooping van diverse  
MEUBEL EN HUISSIERADEN, waarvan de preciese tijd nader zal worden bekend gemaakt, terwijl een ieder  
die ook op deze verkoopng nog Meubelen, Huisseraden enz. zoude willen doen, dezelve van heden tot den  
23 October 1841 aldaar kan doen bezorgen, vermits na dien tijd niets meerder aangenomen kan worden. Nadere onder-  
rigting te bekomen bij VAN MARLE en VAN DEN ABELLE, aan het Vendukantoor, op de Via markt te Rotterdam.

DOORLOOPENDE TENTOONSTELLING  
van SCHILDERIJEN en KUNSTWERKEN,  
in het Gebouw HET VERGULDE SPINWIEL, Houtuin, L, n.º 223, te Rotterdam.  
Dagelijks geopend, uitgezonderd des Zondags, van des voormiddags ten 10 tot des namiddags ten 3 ure, tegen  
betaling van 25 cents.  
De Ondergeteekende berigt bij deze, dat zijne BOUWKUNDIGE LESSEN een aanvang nemen op Maandag  
den 11 October aanstaande.  
S. J. H. BREUKEL, Mr. Timmerman,  
Wijnstraat, B, 114.  
T. AANSTOOTS, Horlogiemaker, Oppert, F, n.º 101, Repareert allerlei soorten van Parijische CARCEL-  
of POMPUURWERK-LAMPEN.  
Bij H. MESSCHERT, te Rotterdam, wordt uitgegeven: BIJDRAGEN, ter bevordering eener grondige  
kennis van HET WEZEN DER SCHOONE KUNSTEN, door Mr. P. G. VAN GHERT, eerste Stuk, f o, 80.  
Er wordt T. F. KOOP aangeboden een uitmuntende, goedgekeurde, vier en een halfjarige Bruine  
SPRINGHENGST. Te bevragen bij ANTHONY DE VLIETTER, Jans Zin, te Oude Tonge. Brieven franco.  
Tegen November of eerder wordt, bij toeval, TER OPERNEMING aangeboden een sinds onheugelijke  
jaren bestaan hebbende BOTER- KAAS- en KRUIDENIERSWINKEL, welke als nog met succes wordt  
uitgeoefend, in het volkrijkste gedeelte der Binnenstad, en het HUIS daarbij TE HUUR. Adres bij H. VAN  
DEN BERGH, Boekdrukker, over het Zeekantoor.  
UIT DE HAND TE KOOP een JAGTWAGEN voor Vier Personen en een JAGT-TILBURY voor Vier a  
Zes Personen. Te bevragen bij B. FRANKAMP, Wagenmaker, te Delft.  
Te ROTTERDAM ligt in Lading, voor Passagiers en Goederen, naar BATAVIA, het Nederlandsch  
gekopend Barkschip Weltevreden, Kapitein J. A. Bangma, om den 11 dezer te vertrekken. Adres ten Kantore  
van SMITH & Co.

