L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS
VENDREDI MATIN, 17 DECEMBRE.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne partiront comme suit de l'embarcadère de No 36, rivière du Nord:

FERRIERE, capt. Dunbenne, Samedi 11 déc.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, Samedi 25 déc.
ST LAURENT, capt. Lemaire, Samedi 8 janv.
LAFAYETTE, capt. Samuel, Samedi 22 janv.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payable en or ou son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord
Première cabine, $145. Seconde cabine, $75.

Les bagages seront transportés pour Paris.
Rabais mensuel gratuite.
☞ On peut obtenir, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, ou bien d'écrire ou de télégraphier à New-York.
L. DE BEAUCHAMP, Agent,
Agents, rue Carondelet, 18.
(Nov—1y)

BREME, Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navires à voyeur BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie de HAVRE-SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à voyeur, à hélices, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci-après:

HERMANN, capt. Wenke	De Brême	Nille-Orl.
NEW-YORK, capt. Nordenholt	27 oct.	1er déc
FRANKFURT, Kuhlmann	15 nov.	15 déc.
BREMEN, capt. Leist	29 nov.	29 déc.
HANNOVER, (nouveau) Himbeck	12 déc.	12 janv.
NEW-YORK	12 janv.	12 fév.
FRANKFURT	12 mar.	12 avril
HANNOVER	2 mai.	2 mai.
FRANKFURT	15 mai.	15 mai.

La date des départs sera indiquée en temps opportun.

Les steamers toucheront, en se rendant ici, au Havre et à la Havane, et en partant d'ici, à la Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Les nouveaux sont signés pour Rotterdam, Amsterdam, Anvers, Hambourg et St Pétersbourg.

Prix du Passage.

De Brême ou du Havre à la Havane, $110 en or.
Entrepont, $60.
De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane, à Southampton, Havre, ou Brême, pre. $125 en or, mêmes cabines.
Entrepont, $45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane, $50 en monnaie courante, pre. cabine.
Entrepont, 20.

Pas de passage aux secondes cabines.

Les nouvelles délivrent des cartes de passage de Brême ou le Havre à la Havane, à prix réduits.

☞ Les steamers de la ligne New-York-Brême partiront tous les jeudis—Et ceux de la ligne Baltimore-Brême tous les deux mercredis de chaque mois, touchant à Southampton. On peut obtenir des cartes de passage à bord.

Pour plus amples informations, s'adresser à
E. F. STOCKMEYER, Agent,
27 rue Gravier. No 42 rue de l'Union.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE AMERICAINE.

LIGNE DIRECTE pour la France.
BAVARIA, cap. Francke. SAXONIA, cap. Meyer,
TEUTONIA, cap. Barends.

Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement de Hambourg le 25 septembre, 25 octobre, 30 novembre, 18 décembre (nouv. Jupiter, 12 février, 12 mars 1870.

De Havre et Mardi suivants départ de Hamburg.

De la Nouvelle-Orléans le 28 octobre, le 27 novembre, le 20 décembre 1869; le 22 janvier, le 19 février, le 19 mars, le 16 avril 1870, touchant au Havre et à la Havane en allant et venant.

Prix de passage en or:
De Hamburg ou du Havre, De la Nille-Orléans ou du Havre, Havane
1re cabine.....$100 1re cabine.....$150 00
Entrepont.....$40. Entrepont.....$45 00
On ne prendra pas de passagers de 2de cabine
—De la Nouvelle-Orléans à la Havane—
1re cabine.....$50 en or. Entrepont.....$20 00
en pap.
Rabais pour le passage de Hamburg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans ou la Havane s'obtenir chez les agents soussignés.

Prix de Hamburg à la Nouvelle-Orléans $2,10 et 1,50 en papier, y compris Connaissements et Bons pour St Pétersbourg, Riga et d'autres ports continentaux.

Les vapeurs de la ligne allant entre New-York et Hamburg touchent à Southampton et à Plymouth.
WILLIAMS, KUPRETT & CO. MALRY & CO.
Agents généraux, 189, rue Commune.
G. ERDMANN, agent, 181, rue Commune.
D. KRDMANN, agent, à Barataria (Havane)
C. H. RICHARDS & JOAS.
Agents généraux de passage, 8, rue Barclay, New-York.
(Sept—1an)

Pour New York directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON
CORTES,
MARIOSA,
Le steamer
CORTES,
Commandant Horatio Nelson
Partira de son wharf, au pied de rue Toulouse
SAMEDI 18 décembre, à 4 heures A. M.
Passage.....$60
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements
à LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
(Sept—1an) Rue Carondelet, No 4.

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:
MISSISSIPPI, Capt. W. P. Henry.
CRESCENT CITY, Capt. J. S. Hildreth.
SHERMAN, Capt. H. S. Quick.
GENL MEADE, Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES, Capt. Geo. L. Norton.
partant de New-York et de la Nille-Orléans, le steamer
MISSISSIPPI,
Capitaine W. P. Henry,
Partira du son wharf, au pied de la rue Jefferson, le SAMEDI, le 11 décembre, à 5 heures A. M
Ces steamers ont d'excellentes commodités, Chambres.....$60 00.
Prendre des billes de connaissements pour Liverpool
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 108.

Pour New-York via la Havane.

MALLE DES ETATS-UNIS.
Départs VENDREDI, 31 décembre, à 4 heures P. M

Le magnifique steamer à roues, de première classe
DE SOTO,
Capt Morton,
quittera son wharf, poteau 14, ler District, comme il classe.—Pour fret ou passage, ayant d'excellents arrangements, s'adresser à
WM. CREEVY, Agent,
35 Carondelet, coin Gravier.
Le steamer Bienville, capitaine Sterling, partira le Mercredi et partira samedi, janvier 13-sept
COMPAGNIE DE PAQUEBOTS DE Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.
Départ Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington, bassin steamer
LAURA
Capitaine W. L. Comens,
Tres fin marcheur, de basse pression et pr. la male des Etats Unis, partira pour les sandis et les LUNDIS et les JEUDIS à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin. Les MARDIS à l'arrivée du convoi de midi, les SAMEDIS à l'arrivée du convoi de 3 heures après-midi. Retour les jours d'après. Les MARDIS à 8 heures du matin, les MERCREDIS, et les VENDREDIS, à 8 heures et demie du matin.
Le steamer sera réservé à moins de nouvels temps ou d'avaries.
Le LAURA ships, pour le moment, que jusqu'à ordre contraire, sur la rivière Tchefuncta.
Pour fret ou passage, s'adresser à
COREN M. SORIA,
Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Villes de Bains.

Service d'Hiver.
LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

Pour la Baie St Louis, Passe-Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Spring et Pascagoula. Le steamer
LAURA
partira, à 3 heures du matin, de l'embarcadère de Pontchartrain, les MARDIS à l'arrivée du convoi de midi, jusqu'à Ocean Springs; les SAMEDIS, à 8 heures du matin, de midi, jusqu'à Pascagoula.
De la Nouvelle-Orléans, il partira de Pascagoula le MERCREDI et à Ocean Springs le DIMANCHE et LUNDI.
Le steamer ne touchera régulièrement à moins de nouvel ordre de passagers.
CHAS. A. WHITNEY & Co, agents,
au bureau des Messagiers Natchez.

Travailleurs Chinois.

Nous sommes prêts à recevoir des ordres pour l'importation de Travailleurs Chinois et Coolies de M. JOHN WILLIAMS & SONS de la Nouvelle-Orléans, nos agents. C'est avec eux que les ordres doivent être adressés et c'est avec qu'on doit s'adresser pour les conditions et les renseignements.
KOOPMANSCHAF & CO.
Nouvelle-Orléans, 12 octobre 1869.

A NOS PLANTEURS.

A ceux qui ne sont pas partisans du Sud, notoirement, sur la culture du S.O. On ne pourra jamais, ni en Amérique, ni en Chine, faire une abondance d'avoir sans avoir plus de pouce compter. Avec ces travailleurs, nous pouvons aussi lutter par dans, aussi bien que par le prix. Convaincus de cette vérité, nous avons encouragé et développé l'agriculture en Chine, et nous avons nommé M. M. KOOPMANSCHAF & CO. qui s'est tout en Chine d'où nous avons nommé l'agent chef pour l'Amérique, pour l'acceptant cette position, nous espérons pouvoir attirer les planteurs à se pourvoir de travailleurs fidèles et sûrs des campagnes de la Chine. Nous apprécions les bonnes qui ont une expérience, et sont aussi expérimentés à nos dépens, et nous leur offrons, nous voyons que des conditions feront acceptables.
Nous ne voulons avoir aucun rapports avec les hommes qui viendront pas loi volontairement et avec plaisir.
Les travailleurs seront tous, par contrats, de rester [illegible] Nous ne voulons avoir aucun, sous tous les [illegible] et nous ne proposerons les planteurs.
Nous avons réglé d'argent que sur livraison des travailleurs.
JOHN WILLIAMS & SONS

Chaudières à sucre du Tennessee "Old Stacker Iron Works".

L'N nouvellement employé prévenant de cette célèbre manufacture, sinon que de nombreuses demandes de plusieurs modèles.
Les plantations et fabriques sont priés d'envoyer leurs ordres pendant que les livraisons sont navigables.
E. J. LAVILLEBREVETTE,
Marchand-Commissionnaire,
(Sept—6ldéc) 16, rue Union

Tonnellerie qui a remporté le prix.

AUX MARCHANDS ET AUX PLANTEURS.

Le soussigné appelle l'attention des marchands et des planteurs sur son grand stock de barils et demi-barriques et de boucaudes neuves. Il a constamment un grand stock de perches à cercles de boucaudes et de barils qu'il offre à des prix modérés. Prix fixés de chargement.
B. J. BERKERY,
Nos 31, 33 et 35 de la rue Front, entre Gentilly et Nouvelle-Orléans.
(Nov—1an (Décembre 4 du surplus Nouvel Ordre 30.

Avis aux Planteurs Sucriers.

LA MANUFACTURE "CRESCENT CITY"
De Barila à Mélasse.
Nos. 59, 61, 63, 67 et 69 de la rue St-Joseph, Nille-Orléans.

Avant un jet complet des dernières machines perfectionnées pour la manufacture de barils, nous avons pris à faire pour leur du deux ou trois cents barils à mélasse, plus solides et mieux confectionnés que les meilleurs faits à ce jour. Nous les offrons aux planteurs et les ferons à cercles de fer ou de bois au gré des acheteurs.
Nous invitons les personnes intéressées à ce genre de barils à venir examiner notre stock et nous offrir des facilités que nous possédons, avant d'envoyer leurs commandes ailleurs.
Les ordres laissés à l'entrepôt, de visiteurs de R. Marsh, Demoss & Co., ou celui de rue Carondelet et Gravier, seront expédiés promptement.
E. F. WALLIGHE & Co.,
R. M. HOLLINGSWORTH.
(Nov—6m)

Vicksburg & Grand Lake Packet.

Partira tous les MARDIS à 5 heures P. M., pour les ancien sandrelle, côté, le
ROBT F. LEE,
J. W. Canace, capitaine.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou aux agents,
BINNOTT & ADAMS,
(Nov—1an) 25, Commercial Place.

Pour Vicksburg

Départs tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.
Pour Vicksburg, Milliken's Bend et tous les points intermédiaires. Le nouveau bateau
FRANK FARGOUD,
capitaine J. W. Tomb
commis Geo. A. Williams,
Ce magnifique bateau, qui n'a pas de supérieur, prendra des passagers pour la côte. Prix: pour Donaldsonville, $4; Baton Rouge, $5; Bayou Sara et la Rivière Rouge, $6; Natchez $8; Grand Gulf, $10; Vicksburg, $12. Pour fret ou passage, s'adresser à
SINNOT & ADAMS,
(Nov—3m) No 25 Commercial Place.

NATCHEZ.

Ligne de Geddin.

Le WILD WAGONER,
Capitaine A. C. Goddin
J. C. Libano, commis.
Partira tous les SAMEDIS et MERCREDIS, à 5 heures P. M.
Pour Donaldsonville, Plaquemine, Bayou-Rouge, et toutes les villes et habitations intermédiaires, jusqu'à Natchez.
Pour frêt ou passage, s'adresser à
GEO. D. HITE,
No 17 de la rue Tchoupitoulas.
Un nommis se tiendra sur la Levée, tous les jours, pour recevoir le frêt.
(Sept—6m)

Pour Bayou Sara.

Le nouveau vaisseau de la malle le
HENRY T. TURNER,
Capt. V. B. Harrison, A. Jumel, commis,
en remplacement du National.
Ce paquebot régulier partira de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures du soir et tous les VENDREDIS midi à 12 heures, et à son retour ensuite partira de Bayou Sara tous les MARDIS et SAMEDIS soir. Un commis recevant exclusive sur la levée pour recevoir le frêt à toute heure de la journée. Pour frêt ou passage s'adresser à SINNOTT & ADAMS,
(Nov—2m) 2e Commercial Place.

Pour Bayou Sara.

Deux voyages par semaine, partant de la Nille-Orléans tous les SAMEDIS matin, à 10 heures, et tous les MARDIS soir à 5 heures.
Le POST BOY, S. Hess, capitaine, A. Comstock, commis. Un commis recevra sur se tendra continuellement sur la Levée doux y recevoir son frêt.
20 nov

Pour la Rivière Rouge

Pour la Rivière Rouge.
Départ tous les LUNDIS, à 5 heures du soir, pour Alexandrie, Grand Ecore et tous les débarcadères intermédiaires.
L'excellent bateau à vapeur, RAPIDES, capitaine Hawkins, (W. Colburn, commis), partira comme ci-dessus.
Pour frêt ou passage s'adresser à
H. R. EPPLER, No 1, Tchoupitoulas,
et à LABUQUERRE, DUPLEIX & CO.
(Mai—) No 85, Peters.

POUR LA RIVIERE-ROUGE.

Départs tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. pour Grand Ecore, Alexandrie, et tous les ports intermédiaires,
Le beau bateau FEOLIC,
John Helms, Capt.
et T. Clemente, commis, partira comme ci-dessus.
Pour frêt ou passage, s'adresser à R. F. EPPLER,
No 4, rue Tchoupitoulas,
et à LABUQUERRE, DUPLEIX & Co.,
(Mai—) No 85, rue Peters.

POUR LA RIVIERE-ROUGE.

Le Paquebot bi-hebdomadaire de la Rivière Rouge—Départ le MERCREDI et le SAMEDI, à 5 heures P. M.
Pour Alexandrie, Echo, les débarcadères de Norman, Barbre, et tous les ports intermédiaires—Le beau bateau, (d'un faible tirant d'eau)
CELESTE,
Capitaine J. P. MUSE,
T. J. DOWNEY, commis
assuré comme No 1 par les Compagnies d'assurance.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
A. BRITTON, No 8 de la rue de la Commune,
LORD & McPEAKE, No 70 de la rue Gravier.
(Sept—)

Pour la Côte et le Bayou Lafourche.
Deux fois par semaine.

VIOLA BELLE,
W. King capt.—Spencer Hall, Jr., commis,
Partira de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS matin à 10 heures et tous les MARDIS soir à 5 heures.
(Mai—) 14 déc

Saisons régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.
Le beau à vapeur SIG HORN,
capitaine Jos. F. Lapoma, commis N. Z Duplis, part de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 10 heures du matin et les VENDREDIS à 10 heures du soir, et les SAMEDIS et les DIMANCHES pendant le jour. Le bateau ira jusqu'à Lockport.
Les expéditeurs seront responsables des freight bills au Lockport.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
(Mai—) 15 déc

POUR LA COTE ET DONALDSONVILLE—Trois fois par semaine, le nouveau
LA BRETAGNE,
Capitaine A. Duper, A. Tapparier, commis, partira de la Nouvelle-Orléans tous les Mardis et Jeudis, à midi, et les Dimanches matins, à 9 heures.—A son retour en ville, on partira pour la côte à midi.
Un commis stationne tous les jours sur la Levée pour recevoir son frêt.
Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
J. FENINGOS, agent,
(Mai—) 9, Nille-Levée.

Pour la Côte et Donaldsonville,

Trois fois par semaine.
Le B. L. HODGE N.E. capt. Jos Dalferes, et M. P. Landry, commis, partira de la Nille-Orléans tous les lundis et mercredis à midi, et les vendredis à 4 heures, et tous la côte et Donaldsonville, le jour, partant de Donaldsonville les mardi, jeudis et dimanches matin.
Un commis stationne constamment sur la Levée pour recevoir son frêt.
14 nov

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M
FOUR, OPELOUSAS, WASHINGTON, Port Barre, et tous les débarcadères de la côte, la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur d'un tirant d'eau
ANNIE WADLEY à la place du Fidèles Ers.
M. Keelson, capitaine. Theo. Jablin, commis.
Pour frêt, ou passage s'adresser à
J. M. JOHNSON, agent 25 Nille-Levée,
W. M. SURLS 2 rue Tchoupitoulas.
P. S.—Le bateau correspondra à Churchville avec le Jamette pour la rivière aux Cannes. (Sept—)5 août

Pour les Attakapas, via Atchafalaya.
Le beau à vapeur ROSIE ROY, capitaine J. M. Kane, commis W. Kane et R. J. Pavet, partira, MARDI, 14 décembre, à 4 heures de l'après-midi, pour St Martinville. Il prendra le fret sous la rivière Atchafalaya, Grande Rivière, Bayou Chicot, Palmerville, Centerville, Franklin, Jeanneretta, Jeanneretta le Nille Brute, Fausse Pointe et St Martinville. Un commis sera sur la Levée pour recevoir le fret.
Pour frêt ou passage, s'adresser bord ou à
(Mai—) No. 17 de la rue St Louis.

MANUFACTURE DU SUD.
JOHN NORWOOD,
Fabricant et Marchand de Bottes et de Souliers,
No 180 de la rue du Canal, près Dryades,
Nouvelle-Orléans.
Il prend, sans retard, les mesures des dames, des messieurs et des enfants. (Mai—)1an

GLYNN & WINTZ,

9.....RUE DU CAMP.....9

Fabricants et marchands de chaussures pour hommes, dames et enfants, Chaussures faites à Chaussures sur commande. Les meilleurs ouvriers et l'excellente matérieux sont employés.
Agents de Verdin-Bronze de Cahill.
On a toujours en magasin le célèbre lirage anglais de Day & Martin. (Mars—)1an

Feuraeux "Brilliant"
CHAMPION DE BUCK.
GRANDE REDUCTION DE PRIX.
De $1 à $5.
R. GERTH,
4.....Rue de Chartres.....74
A GENT pour la vente de Fourneau "Brilliant," de Buck—le meilleur, le plus économique et le plus durable des fourneaux des Etats-Unis. Il ne consume que la moitié de combustible qu'il faut aux autres. Il a remporté la grande médaille d'or, en 1858 à la ville de l'Etat de la Louisiane, et, aux Foires de St Louis, depuis 1866.
On trouvera, dans la même magasin toute espèce de ordeaux de cuisine et de rechange; de la ferblanterie en gros et en détail.
Le "Brilliant" de Buck est garanti. L'argent est remboursé à l'acheteur, en plus, s'il n'est pas satisfait.
Souvenez-vous: No 74 de la rue de Chartres.
A deux frêts au-dessus de la rue du Canal.
Les ordres sont exécutés sans retard. S'adresser à la boîte 2905 du bureau de poste.
3 oct—3m R. GERTH.

"BRILLIANT" DE BUCK.

Le seul bon fourneau qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.
Sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:
PREMIER PRIX, en 1857, à la Foire de St Louis,
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis,
MEDAILLE EN OR, en 1867, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER prix, en 1869, à la Foire de St-Louis.
Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine, allez au No.
49....RUE DU CAMP....49
Et achetez un "BRILLIANT,"
H. HALLE,
Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.
On l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de rechauds, grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de métaux. (Sept—1an vk

A la Belle Anglaise.

P. GIEFERS,
24.....RUE ST-CHARLES.....24.
FABRICANT de Robes de Chasse, de Course, de Cavalerie et de Dames. Importateur d'articles de selleries anglais et français, tous de qualité supérieure.
Prix modérés. 7 (Nov—1an)

MANUFACTURE A LA VAPEUR.
GRAUGNARD & SCHNEIDER,
MARCHANDS EN GROS ET EN DÉTAIL,
Fabricants de Tabac à Priser et de Tabac à Fumer.
IMPORTATEURS DE CIGARES DE LA HAVANE,
No. 1 1/2, Rue Vieille-Levée,
En face du Bureau de Poste, Nelle-Orléans.

TABACS de Pétique, de la Virginie et du Maryland, à fumer. Tabacs Périque, des Natchitoches, de la Virginie, Macouba, à la mode d'Espagne, à priser.
Pipes Ecumes de Mer, Bruyère et autres variétés, constamment en magasin.
Nous fabriquons également du Tabac à Chiquer, sauterel et coupé fin et le vendons en barils de 10, 20, 40 et 60 livres.
(Mai—)1an

Magasin de cuire et d'articles de cordonniers.
No. 36, DE LA VIEILLE-LEVEE.
L'ATTENTION des cordonniers et des acheteurs est appelée sur un grand assortiment de tous les articles qui se rattachent à la manufacture de souliers. J'ai toujours en magasin les meilleures peaux de veaux, françaises et américaines, les meilleures marquises cuits, Mouloch et Oak à semelles, serges anglaises, flanelques, rubans border &c.
Les marquises qu'j'ai reçues en Europe et aux Etats-Unis, me permettent d'offrir les plus grands avantages au commerce.
WM. J. SHELDON,
(Mai—) No. 36, de la rue Vieille Levée entre les rues Bienville et Dauphine.

DEMANDE DE MEUBLES.

On donne de bons prix pour toute espèce de meubles en seconde main au No 106 de la rue Delord, près Camp, magasin ci-devant au No 274 de la rue du Camp. A vendre, au même endroit, un fort lot de lits en fer et de meubles de bureaux. Les personnes qui désirent acheter des meubles à des prix raisonnables trouveront leur avantage à s'y adresser. On y achète et vend des meubles en grandes ou en petites quantités, au comptant. Emmagasinage de meubles à des prix raisonnables.
(Mars—)an 1 2

FONDERIE DE LEEDS

[ETABLIE EN 1825.]
Au coin des rues Delord et Foncher.

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous sommes prêts, comme par le passé, à faire des MACHINES A VAPEUR, des Bouilloires, des Moulins à sucre, des Chaudières à sucre, des Machines à dessécher, des Moulins à scie, des Presses à coton, des Fers de Newell, des Bouches à fourneaux, des Gr's à exécuter toutes sortes de travaux d'habillages, de bateaux à vapeur et toute espèce de Machines pour le Sud.
(Sept—)an LEEDS & CO.

H. F. GIVEN,

11.....RUE DE L'UNION.....11
COURTIER DE SUCRE ET DE COTON,
—ET—
NÉGOCIANT COMMISSIONNAIRE,
(Juil—)6m Nouvelle-Orléans

MOULIN A RIZ SONIAT,

SITUE A LA PAROISSE ST-CHARLES,
A un mille au-dessous de l'Eglise Kenge.

GE MOULIN qui a été considérablement agrandi et amélioré, est maintenant égal pour la capacité et la qualité aux plus grands moulins de l'Etat.
Le charbon étant le seul combustible en usage et le bâtisse construite en briques, le danger d'incendie est presque nul.
Un grand warehouse, bâti sur la Levée, et dans lequel les navires peuvent venir à la rive quand ils le jugent à propos, est à la disposition des propriétaires de riz sur le moulin de premier ordre.
Pour plus d'informations, s'adresser à
EMILE DUPRÉ,
Esq. Peters et Dumas,
ou aux MM. SONIAT FRERES,
soins de J. LONG, Kenner P. O.
A vendre—Un équipage de 4 chandières sucre
(Sept—)an

Habillements faits ici.

CHARLES LAMM,
192 et 194.....rue Peydras.....192 et 194
OFFRE, au plus bas prix du marché, des Habillements d'automne et d'hiver pour hommes et jeunes gens. Entièrement Linnerie de messieurs, Malles et Valises, Chapeaux et Casquettes des dernières genres et à meilleur marché que dans aucune magasin de cette ville. Il fait le linge sur commande. (Sept—)an VC

PRELARTS, PRELARTS.

SAMUEL BROOK,
No 35 de la rue Nille-Levée, entre les rues Lafayette et Poydras,
A constamment un grand assortiment de PRELARTS qu'il vend aux négociants pour couvrir les marchandises sur Levée. Il prend toutes les avaries lorsque les articles seront couverts par ses employés, et que ceux-ci les avaient servis de ses Prélarts. 17 août—3m

Pianos, Musique et Instruments de Musique.

CHARPAUX & LOUBERE,
46.....RUE ROYALE.....46
IMPORTATEURS de Pianos des plus célèbres manufactures de France et des Etats-Unis, tels que
FAIVRE, JELMINI, BORD,
(avec leur système de fer, perfectionné et indépendable pour la bonne tenue de l'accord
PLEYEL, ERARD, HERZ, HAZELTON, CALENBERG et VAUPELAX, &c.
Grand assortiment de partitions, d'airs d'opéras déjà cités, de morceaux pour piano, violon, flûte et autres instruments, de méthodes, &c. &c.
Leur stock déjà complet vient d'être récemment augmenté d'un grand choix de nouveautés et de musique classique et jolie, ainsi que d'un grand assortiment d'instruments à vent, à cordes, etc., des premières fabriques de Paris.
Le tout offert à des prix excessivement réduits.
29mai—1an—PF

Julius Loeffler,
(Successeur de CHAS. LOEFFLER.)
POSEUR DE TUYAUX DE GAZ,
et fabricant
D'Installations de Gaz, etc.—Dépôt de la manufacture de Tucker.
Candélabres, etc, en fer fondu.
No. 136, rue de Chartres, entre St Louis et Toulouse
25 août—1an Nouvelle-Orléans.

La célèbre nouvelle machine à coudre de Singer, pour les familles.
Le succès est la meilleure preuve de supériorité
PLUS de trente-un mille de ces machines ont été vendues du 1er janvier au 1er juillet 1869. Ce nombre excède celui qu'ont vendu toutes les autres Compagnies manufacturant à coudre.
Si chaque machine ne satisfait pas l'acheteur, la maison en remboursera le prix d'achat.
JOHN McNULTY,
(Août—) 6m Au No 7 de la rue du Camp—Nille-Orléans

TABAC

SOUS TOUTES LES FORMES.
USINE A VAPEUR.

LE MOULOR, 33, rue de la Vieille-Levée, angle de la rue Bienville, informe ses nombreuses clientèle et le public en général que, comme par le passé, sa manufacture à vapeur produit les tabacs sous toutes les formes: TABAC fumer, TABAC à priser, TABAC à chiquer, TABAC Périque, &c., &c., &c.
Constamment en stock: UN MILLION DE CIGARES assortis.
Importation constante d'un grand stock d'ARTICLES pour fumeurs, Pipes, Porte-cigares, Briquets, Mèches, &c., &c., &c.
Gros, Demi-Gros et Détail—
☞ Conditions avantageuses aux marchands de la ville et des campagnes. 30 oct—1an

Wm. B. MORRIS & Co.

AGENCE D'ASSURANCE,
57.....CARONDELET.....57
ETNA DE HARTFORD.
Actif.....$4,250,000
HOME DE NEW-HAVEN.
Actif.....$1,650,000
Représentant un Capital d'Assurance de
SIX MILLIONS.
51 Risques d'incendie, de rivières et de mer écrits.
(Sept—)an

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., OF NEW YORK.

ORGANISER EN 1859. AUCUNE POLICE NE PEUT ETRE FORFAITE

Prise de Moitié d'Emprunt. Aucun billet n'est exigé.
DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT. 50 POUR CENT.
Egal de cent à cent cinquante pour cent de dividende réversible.

Etat des Affaires.

Polices en vigueur	$25,000,000
Actif	1,800,000
Revenu annuel	800,000
Pertes payées	500,000

Officiers.
W. H. PECKHAM, Président.
H. V. GAMAGEAR, Secrétaire.
L. McADAM, Actuaire.
G. A. FIDICKAZ, Surintendant d'Agences.

DIRECTEURS.
Hon. John A. Dix, New-York,
Hon. James Harper, maison Harper & Bros, ex-maire de New-York.
John J. Cisco, président Banque Republic.
William T. Hooker, Wall Street.
William M. Vermilye, banquier (Vermilye & Co.
Charles G. Rockwood, caissier, Newark Banking Co.
Hon. George Opdyke, ex-maire de New-York.
Minot C. Morgan, banquier.
Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co.
Benjamin S. Shepherd, trésorier New York Steam Sugar Refining Company.
Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co.
Richard H. Bowne, Wetmore & Bowne, avocats.
E. V. Haughwout, maison E. V. Haughwout & Co.
William Wilkens, maison W. Wilkens & Co.
Julius H. Pratt, négociant.
William W. Wright, négociant.
Charles J. Starr, négociant.
William Allen, négociant.
George W. Curtis, banquier, Palmyra, New-York.
George T. Hope, président Continental Fire Insurance Company.
John S. Sherwood, Park Place.
Walter H. Peckham, cote 35 Avenue et Twenty-third Street.
Edward H. Wright, Newark, New-Jersey.
George W. Farles, avocat.
W. L. Cogswell, négociant.

JOSEPH MAGNER,
AGENT GENERAL pour LA LOUISIANA,
No 64 DE LA RUE DE L'UNION.

ATTENDU ET EN MAGASIN—

Ammoniac
Chlorée de chaux.
Rouge vénitien.
Craie.
Marnée calcinée,
Acide citric, allemand et anglais.
Bottes à pilules,
A vendre en magasin et en douane, par
E. J. HART & Co.,
Nos. 73, 75 et 77 de la rue Tchoupitoulas.
En débarquement et en magasin,
Soufre en canons.
A vendre par E. J. HART & Co.

EN magasin et à vendre—
Gomme arabique.
Beurre de cajéine,
Huile à fourrage,
Cerbaille,
Couleurs anodines,
Gutes en variétés,
A vendre par E. J. HART & Co.
nov Nos. 73, 75 et 77 de la rue Tchoupitoulas.

Ch. FACIOT,

RELIEUR DE PARIS,

EXECUTE la reliure et la dorure sur cuir et sur étoffe, marbrure en tous genres, ainsi que le cartonnage et tout article de fantaisie, et spécialement la reliure à des souples et avantageuses surtout pour les cahiers de musique. 1423 Chartres, entre Tonnelle.
(Mai—)1an

HUILE DE CHARBON.

Huile de Charbon double-raffinée, non-explosible.
Cette huile supérieure brûle dans les lampes portatives de toute espèce et les installations de gaz.
Huiles No 1, de Virginie et de Kentucky, garanties à l'épreuve de l'explosion.
LAMPES.
BECS DE GAZ,
CHEMINEES ET MECHES
Aux plus bas prix des ventes en gros.
A. BOUCHARD,
29 août—1an VAC Rue Tchoupitoulas No 4.

CUVES
ET
Toute espèce de Travaux de Charpente.
Le soussigné se charge de faire des cuves, d'accuter la toute espèce de travaux de charpente, de réparer de changer les bâtisses, d'installer les magasins, etc.
J. H. BEHAN, No 14 de la rue Franklin, près Canal ou au Glass Bar, 265 du bureau de poste de la Nouvelle-Orléans. Résidence, No. 245 de la rue du Canal rue Franklin. (3 avril—1an VC)

A la Belle Anglaise.
P. GIEFERS,
24.....RUE ST-CHARLES.....24.
FABRICANT de Robes de Chasse, de Course, de Cavalerie et de Dames. Importateur d'articles de selleries anglais et français, tous de qualité supérieure.
Prix modérés. 7 (Nov—1an)

MANUFACTURE A LA VAPEUR.
GRAUGNARD & SCHNEIDER,
MARCHANDS EN GROS ET EN DÉTAIL,
Fabricants de Tabac à Priser et de Tabac à Fumer.
IMPORTATEURS DE CIGARES DE LA HAVANE,
No. 1 1/2, Rue Vieille-Levée,
En face du Bureau de Poste, Nelle-Orléans.
TABACS de Pétique, de la Virginie et du Maryland, à fumer. Tabacs Périque, des Natchitoches, de la Virginie, Macouba, à la mode d'Espagne, à priser.
Pipes Ecumes de Mer, Bruyère et autres variétés, constamment en magasin.
Nous fabriquons également du Tabac à Chiquer, sauterel et coupé fin et le vendons en barils de 10, 20, 40 et 60 livres. (Mai—)1an

Magasin de cuire et d'articles de cordonniers.
No. 36, DE LA VIEILLE-LEVEE.
L'ATTENTION des cordonniers et des acheteurs est appelée sur un grand assortiment de tous les articles qui se rattachent à la manufacture de souliers. J'ai toujours en magasin les meilleures peaux de veaux, françaises et américaines, les meilleures marquises cuits, Mouloch et Oak à semelles, serges anglaises, flanelques, rubans border &c.
Les marquises qu'j'ai reçues en Europe et aux Etats-Unis, me permettent d'offrir les plus grands avantages au commerce.
WM. J. SHELDON,
(Mai—) No. 36, de la rue Vieille Levée entre les rues Bienville et Dauphine.

Bec et Régulateur de Gaz de WALSH,

Une économie de quinze à vingt-cinq pour cent par mois est garantie.
Ce bec donne, en outre, une aussi bonne sinon une meilleure lumière que tous ceux qu'on a employés jusqu'ici.

C. H. GARTRELL,
Bureau, No 124 de la rue du Camp,
En face de la Place Lafayette.

NOUS certifions que nous nous servons du BEC et RÉGULATEUR de GAZ de WALSH, depuis trois mois. En comparant nos comptes avec ceux des mois antérieurs, nous trouvons que nous avons fait une économie de VINGT-CINQ POUR CENT DE DAVANTAGE PAR MOIS.
Nous avons une AUSSI BONNE sinon une MEILLEURE LUMIERE.
Nous le recommandons avec plaisir à tous ceux qui désirent profiter l'économie.
JOS. ZIEGLER, No 84 rue Poydras,
MIGUEL ESTELLA, No 87 rue des Magasins,
JOHN SCHMIDT, No 131 rue des Chartres,
THOMAS JORDA, coin des rues Gravier et Dryades,
W. C. MEAGHER, au "Marble Hall," rue Lafayette,
CHARLES MILTIMORE, au "Green Room," Commercial Place. 10sept—6m

Travail libre.—Bourse et Enregistrement
COIN DES RUES LAFAYETTE ET NILE-LEVEE.

LES Commissaires d'Enregistrement ont établi une Bourse de Travail pour les hommes et les femmes demandant des travaux, et prêtant pour tous les