Boîtes d'alarmes d'incendie.

8 Douane et N. Front.
5 Canal et Decatur.
Douane et Royale.
Bienville et Decatur.
St-Louis et Royale.
12 Conti et Chartres.
13 Toulouse et Decatur.
14 Station de police du 3me precinct, 715 Chartres.
St-Philippe et Decatur.
6 Decatur et Hôpital.
Dumaine et Bourbon.
18 Dauphine et Hôpital.
19 Royale et Ursulines.
21 212 Dauphine, Pompe No 7.
23 St-Louis et N. Remparts.
24 Canal et N. Remparts.
25 Canal et Tchoupitoulas.
26 Canal et Camp.
27 Natchez et Tchoupitoulas.
28 Poydras et Sud Peters
31 Poydras et Magasins.
32 Gravier et Magasins.
34 Poydras et Camp.
35 Perdido, près St-Charles; Pompe No 13.
36 Gravier et St-Charles.
37 Commun et Carondelet.
38 Canal et Baronne.
41 Union et Dryades.
42 Poydras et Remparts.
43 Girod et Remparts.
45 Magasins et Girod; Pompe No 5.
46 Lafayette et Delta.
47 Julie et Water.
48 Julie, entre Commerce et Tchoupitoulas.
51 St-Joseph et Sud Peters.
52 St-Joseph et Camp.
53 Julie et St-Charles.
54 Magasins, près Poeyfarré, Pompe No 6.
56 Calliope et Peters.
57 Calliope et Annonciation.
58 Erato et Constance.
61 Calliope et Camp.
62 Calliope et Carondelet.
63 St-Charles et Erato.
64 Ave Howard et St Remparts.
65 Calliope et Freret.
67 Julie et Liberté.
68 Lafayette et Sud Robertson, Workhouse.
71 Ave. Tulane et S. Bassin, Station de Police du 1er Precinct.
72 Ave. Tulane, près S. Liberté.
Ave. Tulane et S. Claiborne.
Poydras et S. Claiborne.
Poydras, près Freret.
Lafayette et Miro.
Palmyre et S. Roman.
Avenue Tulane et Dupré.
S. Broad et Palmyre.
Avenue Tulane et S. Tonti.
Erato et Magnolia.
Magnolia, entre Clio et Calliope
Erato et Franklin.
Terpsichore et Franklin.
Melpomène et Dryades; Pompe No 20.
Tête de la rue Thalie.
Hunter et Tchoupitoulas; Pompe No 1.
Henderson et Front.
Tchoupitoulas, près Orange, Pompe No 12.
Race et Annonciation.
Race et Magasins.
Terpsichore et Chippewa; 2me Station de Police.
121 Religieuse et Market.
Melpomène et Camp.
24 St-James et S. Peters.
Felicité et Chippewa.
Felicité, près Orange.
Ste-Marie et Tchoupitoulas.
St-André et Fulton.
Terpsichore et Carondelet.
St-André et Magasins.
St-Charles Avenue et Felicité.
St-André et Dryades.
St-André et Magnolia; Pompe No 27.
Jackson et Rousseau; H. et L. Co. No 1.
Jackson et Laurel: Pompe No 22
Jackson et Colisée.
Annonciacion et Sorapuru.
Tchoupitoulas et Sorapuru.
Jackson et Carondelet.
Jackson et Liberté.
Première et Constance.
Première, près St-Charles, Pompe Chimique No 2.
Premiere et Howard.
Dryades et Deuxième.
Deuxième et Chestnut.
Troisième et Tchoupitoulas.
Quatrieme et Laurel.
Quatrième et Prytanée.
Quatrième et Dryades.
Avenue Washington et Chippewa.
Washington et Camp, Pompe No 23.
Washington et Magnolia.
Sixième et S. Remparts.
Pleasant et Annonciation.
Septième et Fulton.
Neuvième et Magasins.
174 Harmonie et Tchoupitoulas.
175 Huitième et Chestnut.
176 Harmonie et Prytanée.
182 Harmonie et Carondelet.
Bassin près Conti, H & L No 4
Canal et Marais.
194 N. Liberté et St Pierre.
195 Toulouse et Liberté.
213 Douane et N. Robertson.
214 St Louis et N. Villeré.
215 St Louis et N. Claiborne.
216 St Louis et N. Prieur.
17 Bienville et N. Derbigny.
18 Bienville et N. Johnson.
31 Canal et N. Rocheblave
34 Canal et N. Dupré.
235 Conti et N. Broad.
236 Canal et N. Génois.
237 Canal et N. Alexandre.
238 Bienville et avenue N. Hagan.
241 Douane et avenue Carrollton.
243 Alexandre et Chemin N. Metairie.
245 Esplanade et N. Remparts.
246 Toulouse et Bourgogne.
247 St-Pierre et N. Claiborne: Pompe No 21.
252 Dumaine et St-Claude; Pompe No 10.
253 Ursulines et Liberté.
254 Esplanade et Liberté.
Chemin du Bayou et N. Claiborne.
257 Ursulines et N. Prieur.
261 Ursulines et N. Broad.
263 Chemin du Bayou et Galvez; Pompe No 3.
264 Ste-Anne et N. Miro.
265 Dumaine et N. White.
271 Esplanade et Dupré.
Esplanade et Pont du Bayou Station de Chars.
Dumaine et avenue Hagan.
Esplanade et Bourbon.
Touro et Royale.
Bourbon et N. Remparts.
284 Champs-Elysées, près Dauphine; Station de Police du 5me precinct.
Touro et N. Villeré.
312 Annette et Marais.
314 Lapeyrouse et Claiborne.
315 N. Claiborne et St-Antoine.
316 N. Claiborne et Champs-Elysées.
317 Franklin et Grant.
318 Français et N. Broad; Sterns' Factory.
321 Colombus et St-Claude.
324 Colombus et N. Roman.
325 Laharpe et Grande Route St Jean: station des chars.
326 Lapeyrouse et N. Galvez.
327 Chemin du Bayou et N. Dorgenois.
328 Entrée aux Fair Grounds, Rue Sauvage.
341 Marigny et N. Peters.
342 Mandeville et Marais.
345 Avenue Lafayette et Chartres.
346 Avenue Lafayette et Urquhart; Station des chars.
347 Avenue St-Roch et Villeré, Pompe No 8.
351 Mandeville et Marais.
352 Espagne et N. Remparts.
354 Bourgogne et Marigny.
356 Presse et N. Peters: N. E. Railroad.
361 Clouet et Royale.
362 Louisa et Chartres.
364 Dauphine et Montégut.
365 Dauphine et Port; Pompe No 24.
371 St-Ferdinand et St-Claude
372 Marais et Louisa.
374 St-Claude et Congrès.
381 Elmire et Bourgogne.
382 Louisa et Bourgogne.
391 Dauphine et Indépendance
392 Dauphine et Mazant.
412 Chartres et Mazant.
413 Pologne et N. Remparts; Station de Chars.
415 Avenue Jourdan et Dauphine.
416 Elizardi et Dauphine.
417 Flood et N. Remparts.
418 Flood et N. Peters.
421 Delery et N. Peters Caserne des Etats-Unis.
423 Hancock et Dauphine.
426 Avenue Louisiana et Tchoupitoulas.
427 Avenue Louisiana et Magasins.
428 Avenue Louisiana et Prytanée.
431 Avenue Louisiana et S. Remparts.
432 Baronne et Constantinople.
435 Amelia et avenue St. Charles.
436 Camp et Foucher.
437 Peniston et Colisée.
451 Aline et Laurel.
452 Austerlitz et Magasins.
453 Annonciation et Amelia.
461 Water et Peniston.
462 Constantinople et Tchoupitoulas.
463 Annonciation et avenue Napoléon.
471 Berlin et Magasins 7me precinct Station de Police.
472 Marengo et Prytanée.
473 Milan et Saratoga.
481 Freret et avenue Napoléon.
482 Pitt et avenue Napoléon, Pompe No 11.
491 Colisée et Jena.
492 Cadiz et Tchoupitoulas.
512 Magasins et Valence.
513 Carondelet et Valence.
514 Valence et Saratoga.
516 Upperline et Prytanée; Station de Chars.
517 Laurel et Lyon.
518 Soniat et Tchoupitoulas.
521 Soniat et Magasins.
523 St-Charles et Dufossat.
524 Avenue Peters et S. Remparts
526 Avenue Peters et Prytanée.
527 Valmont et Chestnut.
531 Valmont et Laurel.
532 Tchoupitoulas et Octavie.
534 Laurel et avenue Nashville.
536 Magasins et Joseph.
541 Arabella et Perrier.
542 Avenue Nashville e St-Charles.
543 Avenue Palmer et Freret.
561 St-Charles et avenue Henry Clay.
562 Hurst et Calhoun.
563 State et Pitt.
571 State et Camp.
572 Avenue Henry Clay et Chestnut
612 Laurel et Avenue Henry Clay.
613 Tchoupitoulas et Webster,
614 Magasins et Walnut.
615 Broadway et St-Charles.
617 Broadway et Esther.
631 Cherokee et Ann.
632 Burdette et Macarty.
634 Cherokee et Hampson.
635 Short et St-Charles.
641 Burdette et Zimple.
642 Hampson et Dublin.
643 Avenue Carrollton et Burthe.
651 Burdette et Hickory.
652 Leonidas et Burthe.
653 Cambronne et Oak.
712 Dublin et Poplar.
713 Jeannette et Joliet.
714 Eagle et Poplar.
715 M. V. B. R. et av. Carrollton

CHEMINS —DE— FER.

Heures d'arrivées et de départs.

LIGNES FRISCO

Station Terminale, rue Canal

DEPART.
Tous les jours.

No 3	
Nouvelle Orléans, Lne	1:30 p m
Baton Rouge, Lne	4:40 p m
Opelousas, Lne	7:22 p m
Eunice, Lne	8:00 p m
Ar. Crowley, Lne	9:10 p m
ARRIVE	
No 4	
Nouvelle Orléans, Lne	2:10 p m
Baton Rouge, Lne	11:00 a m
Opelousas, Lne	8:21 a m
Eunice, Lne	7:40 a m
Dép. Crowley, Lne	6:30 a m
DEPART	
No 1	
Nouvelle Orléans, Lne	6:10 a m
Baton Rouge, Lne	9:20 a m
Opelousas, Lne	11:59 a m
Eunice, Lne	12:41 p m
Crowley, Lne	5:30 p m
Beaumont, Tex	4:50 p m
Ar. Houston, Texas	8:15 p m
ARRIVE	
No 2	
Nouvelle Orléans, Lne	10:25 p m
Baton Rouge, Lne	7:15 p m
Opelousas, Lne	4:31 p m
Eunice, Lne	3:47 p.m
Crowley, Lne	5:30 p m
Beaumont, Tex	11:35 a m
Dép. Houston, Tex	8:00 a m

ILLINOIS CENTRAL

ARRIVE.

"The Limited", Chicago, St Louis Louisville et Cincinnati	8:15 p m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	10:55 a m
Local Mail	6:40 p m
Northern Express	8:50 a m
McComb Accommodation	9:50 a m
Excursion dimanche	9:30 p m
DEPART.	
"The Limited", Chicago, St Louis, Louisville et Cincinnati	9:15 a m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	7:10 p m
Local Mail	5:30 a m
Northern Express	4:30 p m
McComb Accommodation	2:50 p m
Excursion dimanche	7.45 a m

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVE.

Vicksburg express	5:30 p m
Memphis Express	8:10 a m
Baton Rouge et Woodville Accommodation	9:40 a m
Excursion dimanche	9:30 p m
DEPART.	
Vicksburg express	7:00 a m
Memphis Express	3:15 p m
Baton Rouge et Woodville Accommodation	4:15 p m
Excursion dimanche	8:00 a m

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN R. R.

Station Terminale, rue Canal

DEPART
Tous les jours excepté dimanche.

Jackson, Columbia Tylertown, Folsom	6:30 a m
Dimanche seulement	
Jackson Columbia, Tylertown	6:30 a m
Tous les jours excepté dimanche.	
Columbia, Tylertown, Folsom	4:30 m
Dimanche seulement.	
Columbia, Tylertown	5:35 p m
Excursions des dimanches.	
Covington et South	7:35 a m
(Train local au nord de Covington).	
ARRIVEE	
Tous les jours excepté dimanche.	
Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom	6:10 p m
Dimanche seulement.	
Jackson, Columbia Tylertown	6:10 pm
Tous les jours excepté dimanche.	
Columbia, Tylertown, Folsom	8:50 a m
Dimanche seulement.	
Columbia, Tylertown	10:25 a m
Excursions des dimanches.	
Covington et South	8:00 p m
(Train local au nord de Covington	

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ARRIVEE

N. Y. and N. O. Limited	7:50 am
Cincinnati & Florida express	7:05 am
Cincinnati, Chicago and N. Y. express	8:30 pm
Montgomery Accom'n	6:45 pm
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche	8:50 am
N. O.—Mobile Accom'n	11:55 am
Excursion dimanche	8:05 pm
DEPART.	
N. Y. and N. O. Limited	8:00 pm
Cincinnati & Florida express	9:00 pm
Cincinnati, Chicago and N. Y. express	8:30 am
Montgomery Accom'n	5:45 am
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche	3:25 pm
N. O.—Mobile Accom'n.	5:15 pm
Excursion dimanche	7:30 am

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

ARRIVER

Houston Local	5:25 p m
Sunset. Express pour Louisiana, Tex. et Californie	6:45 p m
Lafayette Local	11:40 a m
Texas Express	7:25 a m
DEPART.	
Houston Local	50 a m
Sunset Express pour Louisiana, Tex. et Californie	11:55 a m
Lafayette Local	3:00 p m
Texas Express	9:00 p m

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVEE.

No 1 limited	10:55 a m
3 Pan American special.	8:55 p m
5 local	4:30 p m
9 points de Hattisburg	8:00 a m
Excursions du dimanche et mercredi pour Lumberton.	
11	7 05 p m
DÉPART.	
No 6 local	5:00 p m
4 Pan American special.	9 25 a m
8 Meridian et pointe int.	6:20 a m
2 limited	7:50 p m
Excursions du dimanche et mercredi de Lumberton.	
10	7.40 a m

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVEE.

Tous les ours excepté dimanche.	
De Belair et Shell Beach	9:10 a m
Dimanche seulement.	
De Belair	7:00 a m
Tous les jours excepté dimanche.	
Alger	8:50 a m
De Shell Beach	10:05 a m
Shell Beach	6:00 p m
DÉPART.	
Tous les jours excepté dimanche,	
Pour Belair et Shell Beach	5:30 p m
Dimanche seulement.	
Shell Beach	8:45 a m
Belair	8:45 a m
Shell Beach	7:00 p m

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

ARRIVEE.
Dimanche seulement.

Alger	7:35 p m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.	
Alger	9:55 a m
Samedi et dimanche seulement.	
Alger	9:55 a m
Tous les jours excepté dimanche.	
Alger	6:4 p
DEPART.	
Dimanche seulement.	
Alger	8:00 a m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.	
Alger	4:30 p m
Samedi et dimanche seulement.	
Alger	5:30 p m
Tous les jours excepté dimanche.	
Alger	8:05a m

ANNONCES JUDICIAIRES.

VENTES PAR LE CONSTABLE

ANNONCE JUDICIAIRE.

Félix Borne vs L. J. Grimmer.

DEUXIEME COUR DE CITE DE LA Nouvelle-Orléans. Lne. — No 41,470— Première Cour de Cité de la Nouvelle-Orléans. En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable juge de la Première Cour de Cité de la Nouvelle-Orléans, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à l'encoignure des rues Patterson et Wagner, dans le Cinquième District de cette ville, le 10me jour de janvier 1910, à 11 heures a. m., les propriétés ci-après décrites, à savoir: Un lot de charbon, environ 40 tonnes, une chaudière "Ames No 586" et connections, une pompe à eau chaude "feeder to boiler" et installations, une pompe à force et installations, une pompe à main et installations, un gripon pour tuyau et installations, une balance à bras complète, un "boiler house", une maison pour barrils, et une bâtisse pour bureaux et installations. Saisi dans l'affaire ci-dessus intitulée et numérotée d'après l'inventaire enregistré en mon bureau. Conditions — Comptant. GEO. W. POLLOCK, Constable de la Deuxième Cour de Cité.

N. E. Humphreys, avocat pour le demandeur.

1er jan—1 5 10

Mme Rosa L. Martin, épouse de Francis Martin, autorisée, vs Mme Emma Dudley.

PREMIERE COUR DE CITE DE LA Nouvelle-Orléans —No 41.480—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Wynne Rogers, juge de la Première Cour de Cité de la Nouvelle-Orléans, Division A, je procéderai à vendre à l'enchère publique, à mon entrepôt, Nos 727 à 731, rue St-Louis, entre les rues Royale et Bourbon, dans le Deuxième District de cette ville, MARDI, 11 janvier 1910, à 11 heures A.M., la propriété ci-après décrite, à savoir: Un Piano, un tabouret, un ïet de meubles, etc. Saisi dans l'affaire ci-dessus intitulée et numérotée d'après l'inventaire enregistré en mon bureau. Conditions, comptant. WM J. BRADY, Constable de la Première Cour de Cité de la Nouvelle-Orléans. Titche et Rogers, avocat pour la demanderesse.

31 déc—31—jan 5 11

David Goldman vs Mme Dora Tanner.

PREMIERE COUR DE CITE DE LA Nouvelle Orléans. — No 41.485. — En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Hy Renshaw, juge de la Première Cour de Cité de la Nouvelle Orléans; Division C, je procéderai à vendre à l'enchère publique, à mon entrepôt Nos 727 à 731 rue St-Louis entre les rues Royale et Bourbon dans le Deuxième District de cette ville, MARDI, le 11 janvier 1910, à midi, la propriété ci-après décrite, à savoir: 3 lits en fer, un lit en bois, un lot de meubles de maison, etc. Saisi dans l'affaire ci-dessus intitulée et numérotée, d'après l'inventaire enregistré en mon bureau. Conditions: Comptant. — W. J. BRADY, Constable de la Première Cour de Cité de la Nouvelle-Orléans.—B. G. Wolfe, avocat pour le demandeur.

31 déc—31—jan 5 11

Klein Brothers vs E. J. Gilbert.

PREMIERE COUR DE CITE DE LA Nouvelle-Orléans—No 37,667—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable juge de la Première Cour de Cité de la Nouvelle Orléans, Division B, je procéderai à vendre à l'enchère publique, en face de la porte de la maison de cour, Nos 320 et 322 Passage la Bonne, entre les rues Conti et Bienville, dans le Deuxième District de cette ville, MARDI, le 25 janvier 1910, à midi, la propriété ci-après décrite, à savoir:

Deux certains lots de terre connus, comme lot No 11, Cinquième District, ilet 240 avec toutes les améliorations qui s'y trouvent, borné par les rues Leonidas, Joliet, Septième, maintenant Hickory, et Cohn, mesurant 25 pieds de face à la rue Hickory sur 100 pieds de profondeur entre lignes parallèles, acquis C. O. B. 179, folio 6.

Lot No 34, Septième District, ilet 238, borné par les rues Monroe, Eagle, Hickory et John, mesurant 20 pieds de face à la rue Monroe sur 150 pieds de profondeur entre lignes parallèles, acquis C. O. B. 179, folio 50, d'après la vente pardevant Rolla A. Tichenor, notaire, le 10 février 1908, enregistré C. O. B. 217, folio 491, 12 février 1908.

Saisi dans l'affaire ci-dessus intitulée et numérotée.

Conditions—Comptant.

W. J. BRADY,
Constable de la Première Cour de Cité de la Nouvelle-Orléans.

Sam'l Wolf, avocat pour la demanderesse.

24 déc—24 30—jan 6 12 19 23 25

CHEMINS DE FER

FRISCO

La Nouvelle Ligne la Plus Courte à Travers l'Ouest de la LOUISIANE

LA MEILLEURE ROUTE

Entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge, Opelousas, Port Barré, Eunice, Crowley, Knider, Basile et Alexandrie.

Bureau des Billets en Ville, 709 Gravier

PHONE 4071 MAIN.

17 nov—

"OZONE ROUTE"

NEW ORLEANS GREAT SOUTHERN

EXCURSIONS $1.00 ALLER ET RETOUR LES DIMANCHES

—De la Nouvelle-Orléans, Lne, à—

Covington, Claiborne, Abita Springs, Ozone Park Mandeville, Nott, Bayou La Combe, Oaklawn, Bonfouca, Todd, North Slidell.

Le le train quitte la Terminus Station 7:35 a. m.

Arrive à la Nouvelle-Orléans à 9:00 p. m.

Les plus beaux cars-vestibules en usage sur tous les trains.

G. B. AUBURTIN, A. G. P. A.

Phone Main 488. 941 Maison Blanche.

27 sept—27

Exclusivement de Première Classe

—EST LE—

L&N

NEW YORK-NOUVELLE-ORLEANS Limité

qui quitte la Nlle-Orléans journellement à 8:00 p. m. un Train Pullman entier avec Cars de Club et d'Observation.

Le Temps le Plus Rapide Possible.

Plus amples informations à l'égard d'horaires, etc., au

Bureau des Billets, 201 rue St-Charles.

PHONE 4093 M.

15mars—

Pourquoi n'allez-vous pas aux MINERAL WELLS ?

THE T AND P TEXAS PACIFIC RAILWAY

Seule ligne faisant un service direct Dallas et Ft. Worth.

Bureau: 207 Rue St-Charles

AVIS DE SUCCESSIONS

Succession de Michael O'Keefe.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR la paroisse d'Orléans.—No 92,004. Division A—Attendu que Mme Ida J. O'Keefe a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu Michael O'Keefe, décédé intestat: avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition.— Par ordre de la Cour. — THOMAS CONNELL, Greffier. — J. Zach. Spearing, avocat. 1er jan—1 5 10

CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD

FETES DE NOEL

LES BILLETS VENDUS BONS POUR LE DEPART 17, 18, 21, 22, 23, 24, 25, 31 DEC. ET 1er JANV.

BONS POUR LE RETOUR JUSQU'AU 6 JANV.

Informations et Billets à la Plus Proche Agence de Billets.

I. C. ou Y. & M. V.

Bureau des Billets en Ville,

141 RUE ST-CHARLES.

PHONE MAIN 3618.

CALIFORNIE, ARIZONA, NOUVEAU MEXIQUE, MEXIQUE, TEXAS,

Par voie du

SOUTHERN PACIFIC

La route la plus rapide et la plus confortable

LE SUNSET EXPRESS

Jusqu'en Californie sans changement.

Vestibule d'un bout à l'autre. Sleepers Modèles, char refectoire, char d'observation, chars à fauteuils et voitures.

Eclairé à l'Electricité.

Locomotives à l'Huile—Pas de Suie—Pas de Fumée—Pas de Cendre.

Voie de Balast.

Signaux Electriques Block.

Des renseignements complets seront donnés avec plaisir au

BUREAU DES BILLETS EN VILLE,

227 Rue St-Charles - Phone Main 4027

1er nov—

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD

TOUS LES DIMANCHES

$1.00

McComb ou Baton-Rouge

ET RETOUR.

Jouissez d'une delicieuse journée à la campagne parmi les bois de pins et les plates-bandes de fraises ou dans la belle capitale de l'Etat.

$1.50 Tous les Dimanches

Excursion de Ceinture via Y. & M. V. pour Baton-Rouge, 3 heures là, B. R. H. & E. pour Hammond, 2 heures là, et le I. C. revient à la Nouvelle-Orléans. Le train du I. C. quitte à 7:45 a. m.; le train du Y. & M. V. quitte à 8:00 a. m. Dépôt, avenues Remparts et Howard.

Queen & Crescent Route

New York Baltimore,

Philadelphie, Washington, Cincinnati, Norfolk, St-Louis, Birmingham.

LIGNE DIRECTE

Trains Vestibules Limités, Sleepers Pullman, Chars avec Salle à Manger.

Les trains quittant la Nouvelle-Orléans à 7:30 p. m. ont un Birmingham Sleeper, dans lequel les voyageurs peuvent rester jusqu'à 7:00 a. m. Les trains quittant Birmingham à 12:20 (minuit vingt) ont un New Orleans Sleeper, qui est prêt à être occupé au Dépôt de Birmingham à 9 p. m.

Bureaux des Billets, 211 rue St-Charles et à la Station Terminale.

TELEPHONE MAIN 4482.

Feuilleton

—DE—

L'ABEILLE DE LA N. O.

Commencé le 29 août 1909

Le Petit Faune

PAR

GUSTAVE HUE

PREMIERE PARTIE

Suite.

Ce fut chose facile.

—Vous viendrez me voir quelquefois ? supplia Henriette d'une voix faible qui alla droit au cœur de M. d'Argencourt.... Au couvent, on peut voir une jeune fille sans la compromettre ; surtout quand elle est presque votre sœur.

Il s'attendrirent ensemble. M. d'Argencourt promit. Il voulut que le départ eût lieu tout de suite ; qu'Henriette ne demeurât pas à l'hôtel une heure de plus. Lui-même, avec M. Pigeon, l'accompagna.

Château-le Loup approuva fort cette détermination. Elle apporta dans les esprits une sorte de détente. On commençait à trouver étrange l'existence d'Henriette, confinée derrière les murs austères de cette grande demeure sans âme. Plusieurs commères mécontentes du silence que Clotilde opposait à leurs indiscrètes questions, commençaient à murmurer contre la servante. Elles l'accusaient tout bas de séquestrer sa maîtresse, dans le but, sans doute, d'accaparer son héritage. Beaucoup parlaient d'avertir M. le procureur.

Au surplus, entre les trois couvents de femmes dont se glorifiait la piété de Château-le Loup, les Dames de la Divine Bonté jouissaient d'une estime singulière : leur supérieure, mère Sainte Thérèse, était cousine d'un neveu de la duchesse de Morny. Le lustre de cette parenté rejaillissait sur la communauté entière. On loua donc le choix d'une telle retraite pour Henriette d'Auribeau, et chacun y voulut découvrir l'influence de M d'Argencourt.

Celui-ci, consulté par M. Legrand sur l'opportunité d'assigner Mlle Fritz, ne fut pas moins perplexe que le juge, dont il partagea les prudentes appréhensions. Pourtant son hésitation ne dura guère. Il estima que leur devoir à tous deux ordonnait la comparution de la vieille fille, si minimes que fussent les chances d'obtenir d'elle un renseignement sérieux. A tout prix, il fallait aboutir. Qu'importaient les curiosités, les bavardages ? Il s'en moquait bien ! Qu'était tout cela auprès de son chagrin, de la souffrance nouvelle que lui causait ce perpétuel piétinement de l'enquête ? Un besoin de lutte faisait bouillonner dans ses veines tout le sang légué par ses ancêtres guerriers. Loin de s'atténuer, sa douleur prenait, avec le temps, une âpreté plus farouche. Pendant de longues nuits d'insomnie, il se torturait l'esprit pour résoudre cette insoluble énigme ; quelle main avait pu verser à Marthe le poison, jour par jour, à petites doses, alors que personne n'approchait d'elle en dehors de sa famille et de Mlle Fritz ?.... Il ne découvrait rien, aucun indice capable de guider le juge dans ses recherches. Nulle hypothèse ne résistait à l'examen : celle d'une vengeance de braconnier ou de chemineau condamnés sur le réquisitoire du procureur impérial, celle d'une jalousie de femme délaissée, ou de rival étaient parellement inadmissibles, puisque — et c'était là l'unique certitude sur quoi s'appuyait toute l'instruction — le meurtrier avait dû nécessairement, approcher de près et journellement sa victime. Il fallait donc lui supposer à tout le moins un complice dans l'entourage direct de Marthe d'Auribeau. C'était bien invraisemblable et pourtant, en ces conditions, les magistrats n'avaient pas le droit, quelles qu'en pussent être les conséquences, de négliger le témoignage de Mlle Fritz.

Tel fut l'avis de M. d'Argencourt, et M. Legrand s'y rangea, d'autant plus que Clotilde vint lui faire part le même jour, d'une découverte qui rendait la déposition de la vieille fille indispensable.

X

—Vous m'avez encore éveillée, cette nuit, avec vos cris, observa Mme Cazal.

—Oui, avoua Mlle Fritz en baissant la tête et détournant ses yeux pleins de terreur..... J'ai rêvé de cette pauvre Marthe.

—Vous en rêvez bien souvent ?.....

C'était vrai. Depuis la mort de Marthe, Mlle Fritz parvenait mal à chasser l'image de la jeune fille étendue, pâle et les paupières closes, statue de cire pareille à la sainte Cécile qui gisait, dans sa robe blanche, cou-

---

Georges Dufresne tomba à ses genoux.

Une frénésie de passion s'emparait de lui.

Le peu de raison qu'il avait conservé jusque-là s'échappait.

Dans la demi-obscurité de cette chambre, il ne voyait plus qu'un point lumineux, le pâle visage de Valentine, et il aurait donné dix ans de sa vie pour presser un instant dans ses bras cette idéale maîtresse qu'il ne pouvait se resoudre à abandonner.

—Valentine !

—Quittons-nous !

—Par pitié ! murmura-t-il avec la lâcheté des amoureux.

—Vous savez ce que je vous ai dit.

—Je ne peux pas !

—Comme il vous plaira ! Adieu donc !

Il se releva et gagna la porte en chancelant comme un homme ivre.

Au moment de l'ouvrir, il se retourna.

—Vous réfléchirez, dit-il.

Elle secoua la tête.

—Oui ou non ? fit-elle.

—Alors, c'est non ! Je ne peux pas ! Je ne veux pas !

Elle haussa les épaules d'un geste de suprême indifférence.

—C'est donc que vos lettres ne contenaient pas un mot de vérité ! J'ai voulu m'en assurer ! Ce sera comme vous voudrez ! Allez vous en ! Je tombe de fatigue....

Il passa ses mains sur son front, hésita un instant et, prenant enfin son parti, il murmura très bas :

—Adieu donc !

Il sortit.

S'il avait pu voir le visage de Valentine et entendre sa voix à travers la porte qu'elle verrouilla derrière lui, voici ce qu'il aurait vu et entendu :

Un sourire de doute et de mépris effleura les lèvres de la jeune fille et d'une voix railleuse elle murmura :

—Adieu, non. Au revoir !

FIN DE LA DEUXIÈME PARTIE

TROISIÈME PARTIE

Un drame du mariage

L'AUBERGE DU LION D'ARGENT

Il allait être midi.

On se trouvait au milieu d'août et la chaleur était écrasante.

Dans les champs, les récoltes coupées aux trois quarts se faisaient sous les rayons d'un soleil sénégalien

Des bandes de moissonneurs bretons fauchaient les blés et les seigles, abattaient les orges et rasaient les secondes coupes des trèfles et des luzernes.

Dans les vases des bords de la Seine où déborde à marée haute et couvre un espace énorme de terrains, les moustiques pullulaient pour se répandre dans les fermes et les villages voisins, désagréable invasion.

Par ces températures, on éprouve le besoin de se mettre à l'ombre et de se rafraîchir.

La grande salle de l'auberge, à côté de la cuisine, était pleine de clients et les deux servantes, une blonde aux cheveux flasses et une brune aux cheveux laineux comme ceux des négresses, toutes deux épaisses et rieuses, alertes et complaisantes, avaient peine à répondre à tout le monde, malgré l'aide que leur donnait la maîtresse.

Deux gardes entrèrent, allèrent au fond de la pièce, posèrent leurs courtes carabines dans un angle, le long du mur, et s'installèrent devant l'unique table qui fût restée vacante.

Ils avaient des physionomies militaires et portaient des tuniques marron défraîchies mais très propres, avec des boutons d'argent frappés d'une petite couronne et la plaque obligatoire.

"Garde des propriétés du marquis d'Angeville."

A continuer