

РУССКІЙ = СПОРТЪ



РЕДАКЦІЯ и КОНТОРА:
МОСКВА,
Петровка, д. № 17, кв. 28.
Телефонъ 187-38.

Иллюстрированный журналъ
ВСѢХЪ ВИДОВЪ СПОРТА.
Выходитъ по четвергамъ и воскресеньямъ.

ТАКСА на ОБЪЯВЛЕНІЯ:
Впереди текста 80 к. за строку петита.
Позади „ 40 „ „ „ „

Наши школы шофферовъ*).

Ученикъ-практикантъ, попадая въ гаражъ, попадалъ обыкновенно прежде всего въ ремонтныя мастерскія.

При чемъ нужно замѣтить, что „ученье“ почти вездѣ носило одинъ и тотъ же характеръ. Не было никакихъ „лекцій“, такъ называемыхъ „уроковъ“ и проч., обученіе производилось исключительно нагляднымъ способомъ.

Ученикъ находился обыкновенно подъ руководствомъ одного изъ шофферовъ, производившихъ ремонтъ машинъ въ гаражѣ, которому онъ долженъ былъ попросту помогать въ работѣ.

[*) Окончаніе, см. № 25 „Русскаго Спорта“.

Когда какая-либо машина поступала въ ремонтъ, ученикъ имѣлъ возможность видѣть всѣ ея неисправности. Мало того. Довольно часто случается такъ, что автомобиль приводятъ въ гаражъ не съ какой-либо опредѣленной поломкой, а потому, что вообще машина стала ходить тихо, вслѣдствіе какой-то неисправности, которую еще нужно опредѣлить.

Механикъ (шофферъ) гаража самъ пробуетъ машину и опредѣляетъ ея неисправности. Ученикъ, присутствуя при изысканіяхъ своего учителя, и самъ учится находить и опредѣлять неисправности мотора, а это, какъ извѣстно, составляетъ одно изъ самыхъ цѣнныхъ качествъ шоффера.

Опредѣливъ неисправности машины, механикъ присту-



Старшая группа женскаго отдѣленія курскихъ „соколовъ“ (ученицы Маріинской женской гимназіи) во главѣ съ преподавателемъ К. Ф. Бузух

Московскіе БЪГА

Іюня: 15, 18, 22 и 28;

ИМЪЮТЪ БЫТЬ.

Іюля: 3, 6, 8, 10, 13, 15, 17, 19, 22, 24, 26, 28 и 30.

Сегодня скачки

И рысистыя испытанія подь сѣдломъ.

Продіусъ. Около 10,000 руб. Записаны: Ахиллъ, Лири, Морни, Флайнгъ-Старъ и Флореаль. Специальный 4-хъ лѣтній 3500 р., 3 вер. Начало въ 2 ч., лошади будутъ пущены въ 2½ час.

Слѣдующія скачки 14 іюня.

Спрашивайте у всѣхъ газетчиковъ

„Спутникъ Спортсмена по Москвѣ“ на 1911—1912 годъ.

Изданіе журнала „РУССКІЙ СПОРТЪ“.

Цѣна 35 к., съ пересылкой 40 к. Складъ изданія: Москва, Петровка, 17, кв. 28. Телеф. 187-38.

Книгопродавцамъ и газетчикамъ обычная уступка.

пасть къ ремонту ея. Ученикъ, помогая ему, опять-таки приобрѣтаетъ необходимыя познанія.

Однимъ словомъ, ученикъ, работая въ гаражѣ, имѣетъ полную возможность приобрѣсти всѣ необходимыя свѣдѣнія по опредѣленію неисправностей мотора и остальныхъ частей автомобиля. Приобрѣтаетъ знанія онъ и по ремонту машины.

Въ связи со всѣмъ этимъ ученикъ особенно хорошо знакомится съ уходомъ какъ за моторомъ, такъ и за остальными частями автомобиля. И дѣйствительно, уходъ за какимъ-либо механизмомъ становится особенно понятенъ и ясенъ лишь лицу, которое видѣло большинство могущихъ произойти поломокъ и неисправностей этого механизма. Всякая поломка, всякая неисправность невольно вызываетъ вопросъ: почему она произошла? И въ большинствѣ случаевъ характеръ неисправности и даетъ отвѣтъ на этотъ вопросъ. Впрочемъ, если бы ученикъ и не догадался самъ, къ его услугамъ есть учитель, который во всякомъ случаѣ не станетъ скрывать отъ него истинную причину.

Итакъ, какъ мы уже сказали, ученикъ, работая въ гаражѣ, имѣетъ возможность приобрѣсти всѣ необходимыя свѣдѣнія по уходу за машиной вообще.

Но каждый ли ученикъ приобрѣтетъ эти свѣдѣнія и въ достаточномъ ли количествѣ,—это другой вопросъ. И нужно сказать, что отвѣтить на этотъ вопросъ опредѣленно едва ли кто сумѣетъ. Во всякомъ случаѣ можно предположить, что большинство изъ учениковъ достигнетъ своей цѣли, но и только.

Вѣдь, не нужно забывать, что ни одинъ гаражъ не имѣетъ своей постоянной школы обученія, и что ученики въ немъ являются элементомъ чисто случайнымъ. Въ силу этого, конечно, не можетъ быть и рѣчи о какой-либо опредѣленной программѣ обученія.

Затѣмъ хотя шофферъ (механикъ), съ которымъ работаетъ ученикъ, по силѣ возможности и объясняетъ своему ученику основныя понятія этого новаго для него дѣла,—все же въ большинствѣ случаевъ ученику во многомъ приходится разбираться самому. И это хотя бы потому, что далеко не всякій даже и отлично знающій свое дѣло шофферъ является въ то же время и хорошимъ учителемъ. Къ тому же время пребывания ученика въ гаражѣ совершенно неопредѣленно, такъ какъ зависитъ отъ многихъ причинъ.

Что же касается ѣзды на автомобилѣ, то объ этомъ много говорить не придется.

Для человѣка, уже знакомаго съ дѣйствіемъ и назначеніемъ управляющихъ органовъ автомобиля, управленіе машиной не представитъ большихъ затрудненій. Конечно, нужно слѣдить лишь за тѣмъ, чтобы ученикъ сѣлся за машину лишь тогда, когда онъ уже хорошо знакомъ съ назначеніемъ педалей, рычаговъ и проч. И въ теченіе какого-либо мѣсяца, а то и того менѣе управленіе машиной имъ будетъ изучено болѣе чѣмъ достаточно. Конечно, изъ него не сдѣлаютъ ѣздока-виртуоза, но вѣдь извѣстно, что такая ѣзда достигается лишь долгой практикой.

Такимъ образомъ велось у насъ дѣло обученія шофферовъ до послѣдняго времени, но какъ ни заинтересованы

были владѣльцы гаражей въ томъ, чтобы кончившіе ученики были на высотѣ своей задачи,—неудовлетворительность такого способа обученія давала себя знать.

И чѣмъ шире развивался у насъ автомобилизмъ, тѣмъ острѣе становился вопросъ о дѣйствительно знающихъ свое дѣло шофферахъ.

Необходимость открытія специальныхъ школъ шофферовъ становилась все болѣе и болѣе очевидной, и, наконецъ, около двухъ лѣтъ тому назадъ была открыта (въ Москвѣ) первая школа шофферовъ. Вскорѣ за этимъ послѣдовало открытіе другихъ школъ, и въ данный моментъ одна только Москва насчитываетъ ихъ около десятка. Конечно, нельзя сказать, чтобы во всѣхъ школахъ дѣло обученія было поставлено одинаково, но въ концѣ-концовъ отличія эти вовсе не такъ ужъ значительны.

Главнымъ преимуществомъ обученія въ школахъ шофферовъ передъ старымъ способомъ было, конечно, то, что оно велось по заранѣе выработанной программѣ, что давало возможность каждому ученику пройти опредѣленный, вполне законченный курсъ.

Курсъ обыкновенно распадается на три части: теорія, занятія въ мастерскихъ и обученіе ѣздѣ. Значительная часть теоретическаго курса имѣетъ значеніе въ сущности лишь подготовительное. Такимъ образомъ, облегчается прохожденіе остального курса лицу, даже мало подготовленному.

Къ числу такихъ предметовъ можно отнести: краткія понятія изъ геометріи, начальныя понятія изъ физики, основныя понятія изъ механики, электротехники.

Уже непосредственное отношеніе къ дѣлу имѣютъ такіе предметы, какъ теорія двигателей внутреннего сгорания и теорія автомобиля. Теорія автомобиля обыкновенно сопровождается такими дополненіями, какъ практическія свѣдѣнія по уходу за автомобилемъ, причины неисправности частей автомобиля и способы ихъ устраненія. За теоріей обыкновенно слѣдуетъ практика. Къ числу практическихъ предметовъ относятся занятія въ учебныхъ мастерскихъ, гдѣ ученики знакомятся съ слесарной и кузнечной работой, производятъ разборку и сборку автомобилей, и, наконецъ, знакомятся съ ремонтомъ ихъ.

Послѣ прохожденія этихъ двухъ частей курса ученики подвергаются особому экзамену, по выдержаніи котораго они допускаются къ обученію ѣздѣ на автомобилѣ.

Время обученія ѣздѣ на автомобилѣ обыкновенно не одинаково въ различныхъ школахъ. Въ общемъ же обученіе ѣздѣ колеблется между двумя недѣлями и мѣсяцемъ.

Что касается обученія ѣздѣ на автомобилѣ, то тутъ необходимо сдѣлать оговорку. Обученія ѣздѣ въ полномъ смыслѣ этого слова нѣтъ и быть не можетъ. Ученикъ, основательно усвоившій весь предыдущій курсъ, долженъ знать машину уже настолько, чтобы безъ посторонней помощи сумѣлъ завести машину и управлять ея рычагами. И обыкновенно во время первой же поѣздки такой ученикъ во всякомъ случаѣ удовлетворительно продѣлываетъ всѣ требуемыя эволюціи, беретъ повороты, усиливаетъ и

уменьшаетъ ходъ, останавливается въ указанномъ мѣстѣ и проч. и проч. Случай же, когда ученикъ во время первой поѣздки налетаетъ на какое-либо препятствіе, очень рѣдки. Конечно, рядомъ съ ученикомъ сидитъ опытный шофферъ, который внимательно слѣдитъ за ѣздой и всегда готовъ исправить ошибку ученика, но это имѣетъ значеніе скорѣе моральное: ученикъ просто чувствуетъ себя спокойнѣе и, слѣдовательно, увѣреннѣе.

Но все же и для такого ученика одной поѣздки далеко недостаточно. Теорія теоріей, а практика настолько необходима, что безъ нея никакъ нельзя обойтись. И ученикъ долженъ на практикѣ продѣлать, и продѣлать неоднократно, всѣ наиболѣе часто встрѣчающіеся маневры городской ѣзды на автомобилѣ.

И когда ученикъ будетъ чувствовать себя за рулемъ вполне увѣреннымъ, спокойнымъ, и, самое главное, когда онъ привыкнетъ отдавать ѣздѣ все свое вниманіе,—ученье можно считать оконченнымъ.

Но каковы же въ концѣ-концовъ преимущества обученія въ школѣ шофферовъ передъ старымъ способомъ?

Преимущества безусловно есть. Во-первыхъ, обучение производится по заранее выработанной программѣ. Это уже служить гарантіей того, что изъ школы не выйдетъ ни одинъ ученикъ, не прослушавшій вполне законченнаго курса.

Къ числу преимуществъ слѣдуетъ также отнести ознакомленіе учениковъ съ теоріей автомобиля вообще. Въдѣ мало знать устройство, ну хотя бы мотора, нужно понимать тѣ сложные процессы, которые происходятъ въ немъ во время работы. Теоретическій же курсъ какъ разъ на это и рассчитанъ. И шофферъ, вполне усвоившій теорію, уже во всякомъ случаѣ не станетъ расковыривать отверстіе жиклера съ цѣлью увеличить силу мотора.

И если въ школѣ нѣтъ такого количества практики, какъ въ любомъ изъ гаражей, то это вполне окупается тѣмъ количествомъ знаній, которое обнимаетъ собой курсъ школы. И если только всѣ эти знанія усвоены ученикомъ, можно смѣло сказать, что ему удастся безъ посторонней помощи разобраться въ большинствѣ могущихъ произойти неисправностей какъ мотора, такъ и остальныхъ механизмовъ автомобиля. И въ концѣ концовъ вопросъ опять таки сводится къ тому, что дѣйствительно ли каждый ученикъ выходитъ изъ школы не раньше, чѣмъ вполне усвоить весь курсъ. Но теперь на этотъ вопросъ можно отвѣтить болѣе опредѣленно: безусловно далеко не каждый.

Школа прежде всего предпріятіе чисто коммерческое. Въ этомъ и заключается разрѣшеніе вопроса. Школа заинтересована въ томъ, чтобы плата за ученье была возможно выше, заинтересована въ томъ, чтобы въ ней находилось возможно больше учениковъ и вовсе не заинтересована (конечно, съ точки зрѣнія коммерческаго предпріятія) въ томъ, чтобы ученики выходили дѣйствительно знающими свое дѣло. Бояться же, что школа пріобрѣтетъ плохую репутацію, и что въ нее перестанутъ поступать ученики, нечего, такъ какъ большинство учениковъ пріѣзжаетъ изъ провинціи, гдѣ они узнаютъ о школѣ лишь по газетнымъ объявленіямъ.

Конечно, лекціи въ школѣ ведутся въ объемѣ, указанномъ въ программѣ, но насколько эти лекціи усваиваются учениками,—объ этомъ школа беспокоится мало.

И не приходится удивляться тому, что только незначительное меньшинство окончившихъ школу пріобрѣтаютъ дѣйствительныя знанія.

Дѣйствительное „знаніе“ автомобиля требуетъ, какъ извѣстно, хотя бы элементарныхъ свѣдѣній изъ физики, механики, электротехники и проч.

При поступленіи же въ школу требуется лишь грамотность. Лекціи же, которыя читаются въ школѣ, оказываются недостаточными, чтобы хотя большинство учениковъ постигли эти предварительныя знанія. А безъ этихъ предварительныхъ свѣдѣній имъ становится недоступной и теорія автомобиля.

Въ результатъ же получается, что большинство окончившихъ школу могутъ похвалиться лишь умѣньемъ управлять машиной, не болѣе. Да и умѣнье-то это относительное, такъ какъ возможность въ такой короткій сравнительно срокъ дѣйствительно выучиться ѣздѣ представляется лишь для лицъ, предварительно хорошо изучившихъ автомобиль, чего далеко нельзя сказать о большинствѣ.

Итакъ, нельзя не признать, что школы шофферовъ да-

леко не оправдали возложенныхъ на нихъ ожиданій. И во всякомъ случаѣ не современныя школы разрѣшатъ вопросъ о русскихъ шофферахъ.

И каждая изъ школъ можетъ только тогда стать дѣйствительно школой шофферовъ, когда она станетъ совершенно чужда какимъ-либо интересамъ коммерческаго свойства.

Это же будетъ возможно лишь тогда, когда школы перейдутъ въ вѣдѣніе такихъ учреждений, какъ автомобильный клубъ или автомобильное общество, или же, что еще лучше, въ вѣдѣніе обоихъ учреждений одновременно.

Л—овъ.



Моя тренировка.

Статья гребного чемпиона Англии Эрнеста Барри.

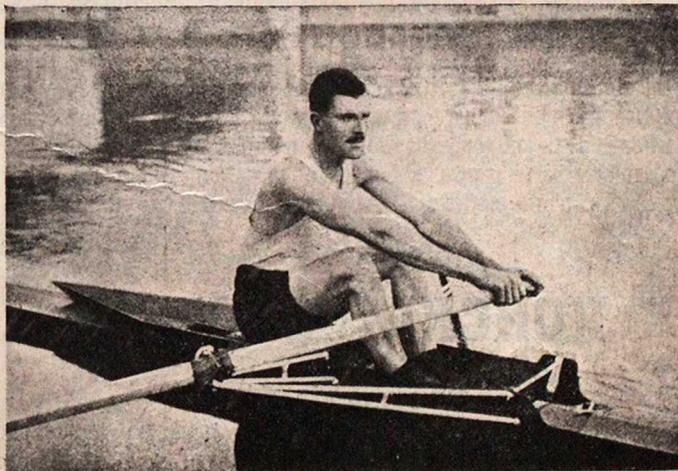
Гребной спортъ признается всѣми, какъ одинъ изъ наиболѣе укрѣпляющихъ здоровье и способствующихъ развитію мускульной силы организма. Поэтому, мнѣ кажется, что эта моя статья о предварительныхъ упражненіяхъ, предпринятыхъ мною при подготовкѣ къ матчу съ Альбани, которымъ я выигралъ 1-го мая званіе гребного чемпиона Англии, не нуждается въ особомъ оправданіи.

Начиная съ Рождества прошедшей зимы, я повелъ очень регулярный образъ жизни. Каждое утро я вставалъ въ семь часовъ и продѣлывалъ передъ завтракомъ 20-минутную прогулку, въ теченіе которой производилъ естественныя глубокія дыханія. Въ половинѣ девятаго часа я принималъ легкій завтракъ и въ 11 час. уже находился на дорожкѣ для бѣга, на которой производилъ упражненія въ бѣгѣ на 1 и 2 мили. Въ 1 час. я предпринималъ спокойную прогулку пѣшкомъ или катался на велосипедѣ около часа. Только тогда приступалъ я къ чисто гребнымъ упражненіямъ, совершая на гоночной лодкѣ поѣздки на три или четыре мили. По возвращеніи я отдавалъ себя въ руки опытнаго массажиста, который продѣлывалъ надо мной нужныя каждому атлету операціи. На закатѣ я еще короткое время занимался боксомъ, на чемъ и заканчивались мои спортивные труды.

Но все вышесказанное показалось мнѣ легкимъ и незначущимъ по сравненію съ тѣмъ по истинѣ спартанскимъ образомъ жизни, который я повелъ незадолго до матча, переѣхавъ для этой цѣли въ Барнесъ къ Тому Грину.

Ежедневно безъ исключеній начиналъ я свой рабочій день въ семь часовъ утра прогулкою по лугамъ, которая, надо сказать, освѣжаетъ и подкрѣпляетъ меня лучше, чѣмъ бутылка шампанскаго какой бы то ни было марки. При этомъ пѣшее хожденіе я изрѣдка прерывалъ быстрымъ бѣгомъ на 100—300 ярдовъ.

Позавтракавъ въ 8 часовъ, я нѣсколько отдыхалъ, стараясь въ это время заниматься либо чтеніемъ, либо какой-нибудь другой духовной работой, чтобы не застывала и мысль. Въ 10 час. утра я предпринималъ прогулку на лодкѣ противъ теченія на 3—4 мили, особенно не напрягаясь. На обратномъ пути я начиналъ работать серьезно, покрывая намѣченную дистанцію со скоростью 26—30 весельныхъ взмаховъ въ минуту. Послѣ этого я подвергался дома тщательному массажу. Время послѣ массажа я выбиралъ обыкновенно для взвѣшиванія себя на вѣсахъ. При тренировкѣ показанія вѣсовъ имѣютъ огромное значеніе. Надо слѣдить, чтобы не убывать въ вѣсѣ слишкомъ быстро.



Эрнестъ Барри.

Ровно въ 1 часъ дня я обѣдалъ. Непосредственно послѣ обѣда я позволялъ себѣ большей частью сыграть партію въ билліардъ, а иногда и коротенькій сонъ. Но не позже 4 часовъ я снова шелъ на рѣку для поѣздки на мило, полторы или двѣ, за которой опять слѣдовали массажъ и взвѣшиваніе. Поужинавъ послѣ этого, я опять позволялъ себѣ короткій отдыхъ.

Однако на этомъ я не заканчивалъ работы. Вечеромъ я опять ходилъ вплоть до 9 часовъ, и если нагуливалъ себѣ новый аппетитъ, то выпивалъ стаканъ хорошаго пива и закусывалъ бутербродомъ.

Въ 10 часовъ вечера я отправлялся на покой. Само собой разумѣется, что послѣ долгаго дня, проведеннаго въ работѣ, сонъ не могъ быть слабымъ и чуткимъ. Вплоть до утра я лежалъ, какъ убитый, не зная ни сновъ, ни пробужденій.

Я ужъ не первый разъ выступаю публично и не первый разъ выигрываю матчъ и долженъ сказать, что если имѣлъ до сихъ поръ успѣхъ, то обязанъ этимъ главнымъ образомъ правильному образу жизни и систематическимъ упражненіямъ, предпринимаемымъ въ описанномъ выше порядкѣ. Что передъ матчемъ нужна тренировка, это общеизвѣстная и общепринятая истина, но далеко не всѣ ведутъ передъ матчемъ правильный и рациональный образъ жизни. Между тѣмъ, по моему мнѣнію, это послѣднее, во всякомъ случаѣ, не менѣе, а можетъ быть и болѣе важно, чѣмъ первое.

Военный строй въ школахъ.

Въ ближайшемъ засѣданіи совѣта Министровъ будутъ заслушаны выработанные особой междувѣдомственной комиссіей, подъ предсѣдательствомъ ген.-лейт. Леша,—проектъ „положенія о подготовкѣ къ военной службѣ въ учебныхъ заведеніяхъ и виѣ ихъ“ и проектъ „программы“ таковой подготовки.

Согласно предположеніямъ комиссіи, предварительная до поступления въ войска подготовка къ военной службѣ подростающаго поколѣнія (какъ въ учебныхъ, такъ и виѣ ихъ) устанавливается для наилучшаго выполненія лежащей на русскомъ подданномъ священной обязанности защиты Царя и отечества.

Подготовка къ военной службѣ состоитъ: а) въ укрѣпленіи религіозности, любви къ Царю и отечеству, уваженія къ законности и порядку и въ ознакомленіи съ основами воинской дисциплины; б) въ подготовкѣ къ военному строю и физическомъ развитіи; в) въ приобрѣтеніи качествъ, необходимыхъ рядовому бойцу въ полѣ.

Подготовка къ военной службѣ вводится въ число обязательныхъ предметовъ въ низшихъ и среднихъ учебныхъ заведеніяхъ всѣхъ вѣдомствъ и наименованій, при чемъ на этотъ предметъ въ каждомъ классномъ отдѣленіи или группѣ должно быть отведено не менѣе двухъ полныхъ часовъ въ недѣлю.

Подготовка къ военной службѣ производится по утверждаемой военнымъ министромъ программѣ.

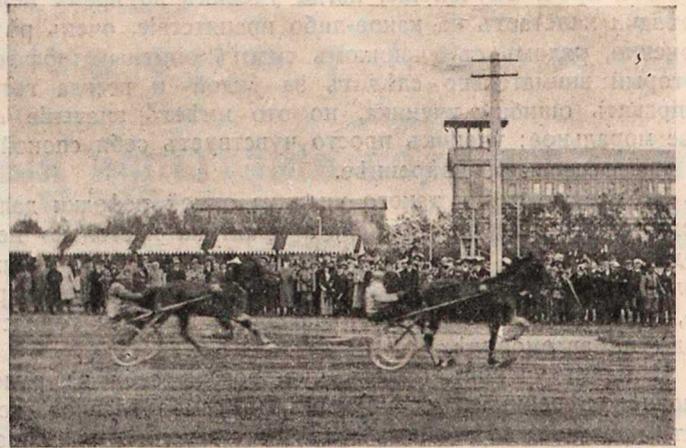
Для подготовки къ военной службѣ подростающаго поколѣнія, для укрѣпленія въ немъ воинскаго духа и привитія ему воинской дисциплины могутъ быть образуемы дружины или отряды и изъ молодежи, не обучающейся въ учебныхъ заведеніяхъ. Въ означенныя дружины принимаются молодые люди, русскіе подданные, не старше 15 лѣтъ и только съ согласія ихъ родителей или заступающихъ ихъ мѣсто. Обученіе военному строю и гимнастикѣ дружинъ, образованныхъ изъ молодыхъ людей, не обучающихся въ учебныхъ заведеніяхъ, ведется по той же программѣ, какъ и въ учебныхъ заведеніяхъ.

За правильной постановкой и веденіемъ дѣла военной подготовки въ учебныхъ заведеніяхъ и виѣ ихъ наблюдаютъ въ мѣстахъ расположенія войскъ и въ ближайшихъ къ нимъ окрестностяхъ старшіе войсковые начальники, а въ мѣстностяхъ, гдѣ нѣтъ войскъ,—уѣздные воинскіе начальники.

КОНСКИЙ СПОРТЪ.

Московскіе бѣга.

5 іюня при огромномъ стеченіи публики на московскомъ бѣговомъ ипподромѣ разыграны были два крупныхъ приза сезона—Большой Всероссийскій 4-хъ-лѣтній (рысистое Дерби) и Его Императорскаго Величества.



Алфей. Бунчукъ.
Финишъ 2-го гита Большого Всероссийскаго 4-хъ лѣтняго приза.

Большой Всероссийскій.

Рысистое Дерби оспаривали Истома Рабо (Д. Грошевъ), Байракъ Битта (И. Барышниковъ), Варнакъ (А. Шевченко) и Бунчукъ Козлова (Д. Синегубкинъ), Кроткая Ушкова (А. Пасѣчной), Вызовъ Брайлоскаго и Петрова (П. Бѣляевъ 2-й), Арыкъ гр. Воронцова-Дашкова (В. Розмайръ), Ораторъ Коноплина (В. Кэтонъ), Хулиганъ Вел. Кн. Дмитрія Константиновича (М. Стасенко), Пароль Маргойтъ (А. Реймеръ), Алфей кн. Вяземскихъ (Ф. Амбросъ) и Падурецъ Руссо (Д. Реймеръ). Изъ нихъ три чистопородныхъ орловца—Бунчукъ, Варнакъ и Хулиганъ, остальные—метисы. Послѣ цѣлаго ряда фальстартовъ, наконецъ, лошадей пустили.

Стартъ вырвалъ Пароль, за нимъ великолѣпно принялъ полемъ изъ второго ряда Бунчукъ и въ поворотѣ пролетѣлъ мимо Пароля, который сбился. Ближайшія мѣста занимаютъ Ораторъ и Алфей, не поспѣвая за Бунчукомъ. Пройдя половину дистанціи, оба одновременно слетаютъ, но сохраняютъ мѣста. Фаворитъ Байракъ началъ сбоемъ. Затѣмъ ему до поворота мѣшаетъ Истома, тутъ она, взятая на сбою вправо, совсѣмъ ему закрываетъ дорогу. Веѣмъ этимъ Байракъ много теряетъ, далѣе уже рветъ и сбивтъ въ половинѣ круга, затѣмъ у версты, выворачивая на прямую 4-мъ. Тутъ сбился Алфей, Байракъ сталъ 3-мъ, почти доставая у столба Оратора, въ то время какъ Бунчукъ подъ громъ аплодисментовъ свободно кончаетъ бѣгъ. Рѣзвость по сырому грунту великолѣпная: 2.17,6. 2.19,1. 2.20,4 (14,4—13,4—14,2). Байраку сочтены лишніе сбои (ихъ было 5), и 3-е мѣсто перешло къ Кроткой, за которой ближайшими въ побитомъ полѣ Алфей и Хулиганъ.

Ко второму гиту дорожка подъ лучами солнца стала просыхать. Послѣ 6 фальстартовъ измученныя и изнервничавшіяся лошади опять тронулись въ путь. Бунчукъ теперь на ленточкѣ. Менѣе четверти впереди него Ораторъ, затѣмъ изъ поворота Бунчукъ опять вылетаетъ во главѣ компаніи. За нимъ очень близко Алфей и Ораторъ. Байракъ опять рветъ и сбивтъ, но кроетъ ихъ въ серединѣ круга и опять слетаетъ, за нимъ недолго виденъ Хулиганъ. Переднія уходятъ. Къ верстѣ Ораторъ сбивтъ, а Байракъ въ поворотѣ на сбой доставтъ Алфея. На прямой всѣ ближайшія за Бунчукомъ срываютъ. Опять онъ первымъ проходитъ выигранный столбъ:



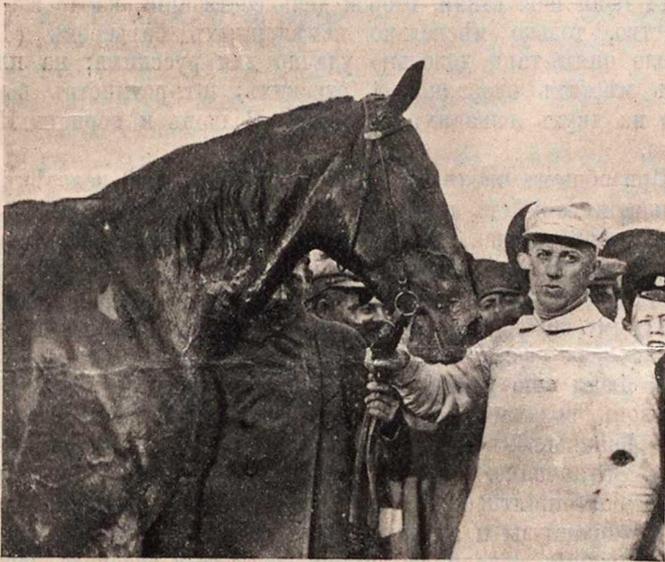
Невзгода.
Финишъ приза Его Императорскаго Величества.



Публика въ партерѣ въ день розыгрыша рысстаго Дерби.

Съ фот. С. И. Манузина.

вторымъ—Алфей, третьимъ Байракъ; за нимъ по порядку Ораторъ, Арыкъ и Пароль. Рѣзвость здѣсь 2.18,1, 2.18,4, 2.19,2 (14—15—12,7). Дербистомъ 1911 года становится чистопородный орловецъ Бунчукъ, зав. А. и В. Ф. Шереметевыхъ, отъ знаменитаго Корешка и Барской, матери метиски Бронной.



„Невзгода“ г-жи Коноплиной, побѣдительница приза Его Императорскаго Величества. Рядомъ наѣздникъ В. Кэтонъ.

Вторымъ въ результатѣ Алфей, третьимъ Ораторъ и лишь 4-мъ Байракъ.

Призъ Его Императорскаго Величества.

15-тысячный призъ Его Императорскаго Величества оснаживали Тупичекъ Морозова (П. Куликовъ), Марка Славина (Н. Н. Славинъ), Центуріонъ Брайловскаго и Петрова (П. Бѣ-

ляевъ 2-й), Бой гр. Воронцова-Дашкова (С. Кэтонъ) и Невзгода Коноплиной (В. Кэтонъ), всѣ пять—метисы.

Тутъ пошли послѣ одного фальстарта. Во главѣ Тупичекъ, но скоро сбился. Изъ поворота выходятъ рядомъ Центуріонъ и Марка. Марка скачетъ, но не сдаетъ. Послѣ полверсты переднихъ пробуетъ крыть Тупичекъ. Получается плотная группа, которую замыкаетъ уже дважды порывавшаяся сбить Невзгода. Къ верстѣ группа разстраивается тѣмъ, что слетаетъ и совсѣмъ отпадаетъ Марка. Вести продолжаетъ Центуріонъ, имѣя очень близко сбоку Боя и Тупичка и сзади на лентѣ Невзгodu. Такъ доходятъ до двухъ верстъ, гдѣ Невзгода дѣлаетъ бросокъ къ Центуріону. Этотъ срываетъ, но сохраняетъ мѣсто, отрываясь вмѣстѣ съ Невзгодой отъ слѣдующей пары. Невзгода преслѣдуетъ Центуріона, ничего не теряя на соби въ поворотѣ, и достаетъ его въ серединѣ прямой. Центуріонъ сбиваетъ и сейчасъ же вновь предоставляет легкую побѣду этой колченогой, но высококлассной дочери Бойца и Нелли-Р. За полверсты Тупичекъ бросилъ на 3-мъ мѣстѣ Боя, котораго на прямой обошла еще Марка. Рѣзвость: 4.35,6, 4.37,1, 4.37,3 (13—15—13,4—15—14,4—13,2).

Хроника.

На послѣднемъ общемъ собраніи Императорскаго московскаго общества поощренія рысстаго коннозаводства въ третій разъ попытались избрать двухъ старшихъ членовъ, но неудачно, такъ какъ всѣ предложенные по запискамъ кандидаты отъ баллотировки отказались.

Аукціонъ лошадей Ново-Томниковскаго завода графа И. И. Воронцова-Дашкова, состоявшійся 6 іюня, прошелъ блестяще. На аукціонъ были выведены и проданы 24 лошади, дѣти «Быстролета», «Альвина», «Аламана», «Барона-Эчъ» «Лекко», «Кептенъ-Вулбриджа» и «Хвата», всего на сумму 44,380 руб. Аукціонъ вели два аукціониста — городской и завѣдующій призовой конюшней графа Воронцова-Дашкова Н. А. Линдстремъ.

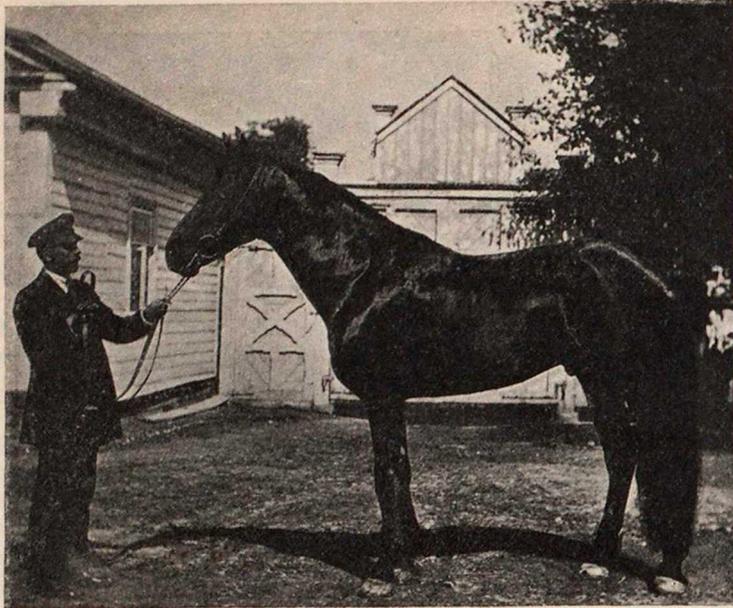
По инициативѣ И. М. Ильенко, въ Москвѣ возникаетъ новое военное спортивное общество, ставящее своею задачей развитіе



Въ членской ложѣ.

Въ ложахъ.

Съ фот. С. И. Манузина.



Бунчукъ Козлова, побѣдитель Большого Всероссийскаго 4-хлѣтняго приза.

стиль-чеа. У насъ верховая ѣзда культивируется главнымъ образомъ въ манежахъ, между тѣмъ для военныхъ цѣлей необходимы всадники, привыкшіе къ естественнымъ условіямъ, скачки черезъ поля, ручьи, овраги и т. д. Никакія искусственныя препятствія не могутъ дать той практики, которая приобретается при скачкахъ въ естественныхъ условіяхъ поля.

Мѣсто для скачекъ предполагается выбрать гдѣ-нибудь вблизи города съ тѣмъ, чтобы къ луку, на которомъ будутъ происходить скачки, примыкалъ паркъ, въ которомъ публика могла бы гулять во время антракта. Пока считаются подходящими два мѣста: въ Сокольникахъ, за линіей Ярославскаго вокзала, и за Рогожской заставой, возлѣ Старой Деревни. Последнее мѣсто, можетъ быть, болѣе выгодное по своимъ естественнымъ условіямъ, представляетъ затрудненіе для осуществленія здѣсь стиль-чеа вслѣдствіе своей отдаленности отъ города.

Международныя конскія состязанія въ Лондонѣ.

(Отъ нашего корреспондента).

12 іюня новаго стиля, въ первый день конскихъ состязаній на concours hippique, русскіе офицеры пробхали очень удачно и вызвали массу аплодисментовъ. Участвовали въ состязаніи около 500 офицеровъ, и всѣ русскіе попали въ число первыхъ 47. 1-ое, 2, 3, 4 и 5-ыя мѣста достались 3 французамъ, англичанину-канадцу и бельгійцу. Призъ 7500 франковъ подѣленъ поровну безъ перескачки. Слѣдующіе призы по 250 франковъ и 125 фран. получили шт.-ротмистры фонъ-Эксэ и Родзянко П. Состязанія происходили черезъ 11 препятствій вышиной отъ 1 ар. 14 вер. до 2 ар. 2 вершковъ.

Призъ разыгрывался въ теченіе двухъ дней отъ 9 ч. утра до 1 ч. ночи. 13-го, въ 10 ч. веч., разыгрался 1-ый рекордъ въ высоту; участвовало 60 лошадей. 6 изъ нихъ прыгнуло 3 арш. Слѣдующую высоту 3 арш. 2 верш. не взялъ никто. Всѣ шесть—американцы-англичане и одинъ французъ. До 2 арш. 12 вершковъ дошли двое русскихъ: шт.-рот. Захарченко на Алькадѣ и ротмистръ Звегинцевъ; получили они преміи. Вообще, русскіе офицеры обратили на себя общее вниманіе. Газеты расхваливаютъ ихъ умѣлую ѣзду, а французы и бельгійцы говорятъ, что никогда не могли ожидать такой высокой школы у русскихъ, гдѣ мало развиты конкурсы. Сами англичане скачутъ на чудныхъ лошадяхъ, но безъ управленія, почти всѣ закидываются или валятся барьеры; тоже американцы и нѣмцы, которые стараются сохранить посадку и все сплошь сваливаютъ. Англичане напоминаютъ московскихъ дамъ, скачущихъ не напрыганныхъ на свободѣ лошадяхъ и проходящихъ иногда чисто, но случаи эти рѣдки, т. к. изъ 400 англичанъ чисто прошелъ одинъ. Состязанія будутъ продолжаться до 24-го іюня. Кромѣ того, идутъ по часамъ по конкурсу премировки экипажей и выѣзловъ лошадей.

Въ первый день выѣзжали русскія одиночки и на мѣстѣ производили дивное впечатлѣніе, но на ходу теряли, т. к. не имѣли высокаго хода, были менѣе рѣзвы; и было впечатлѣніе, точно ихъ придавливаютъ экипажи.

Всѣ рысаки, кромѣ русскихъ, были въ легкихъ дрожжахъ, въ родѣ нашихъ бѣговыхъ, и, конечно, выигрывали въ стилѣ. Нашимъ одиночкамъ дали 3 бѣлыхъ кокарды, видъ похвального листа. Не обошлось при этомъ безъ курьеза: кучеръ

„Алексѣй“ Импер. Бѣговаго Общества не соглашался, чтобы судья надѣлъ кокарду на лошадь и упрямо надѣлъ ее себѣ за кушакъ на животъ, чѣмъ, проѣзжая, вызвалъ бурю смѣха и аплодисментовъ.

Двѣ наши пары въ дышлѣ произвели эффектъ, но въ движеніи много потеряли и получили: пара сѣрыхъ (Бѣговаго Общества) 6-ой призъ и пара рыжихъ (г. Маркова) 7-ой призъ.

Пары съ пристяжной были очень эффектны, но при 4-хъ всего парахъ побилъ русскія запряжки англичанинъ, и побилъ не красотой запряжки и стилемъ, а лихостью ѣзды по манежу. Наши кучера боялись крутыхъ поворотовъ и удерживали. Кучеръ-англичанинъ въ русской поддевкѣ ихъ обгонялъ, какъ хотѣлъ. Вообще, здѣсь смотрять все въ движеніи и въ работѣ, а не на мѣстѣ. Верховыхъ лошадей судьи сами пробуютъ подъ сѣдломъ и т. п.

Пара вороная съ пристяжной получила 2-ой призъ, пара сѣрыхъ—3-й призъ.

13-го на состязанія прибыла английская королева, которая пожелала посмотреть русскія запряжки, и ей въ манежѣ показывали тройки, пары, одиночки.

Впечатлѣніе хорошее.

Русскія лошади имѣютъ большой спросъ, и у офицеровъ стараются ихъ перекупить.

За Алькада послѣ его перваго удачнаго дебюта (задѣлъ слегка одну рейку на банкетѣ) знаменитый французскій ѣздокъ Бродэнъ далъ 5500 франковъ, съ тѣмъ, что лошадь переходить въ его собственность по окончаніи конкурса.

14 іюня нов. стиля, второй день состязаній, на то же количество, только нѣсколько измѣненныхъ барьеровъ (11), прошло опять-таки довольно удачно для русскихъ; на платныхъ мѣстахъ оказались 4 русскихъ: шт.-ротмистръ фонъ-Эксэ на двухъ лошадяхъ, поручикъ Волковъ и корнетъ Иваненко.

При общемъ числѣ участниковъ въ 300—500 человекъ на 15 платныхъ мѣстѣ при участіи 8 русскихъ офицеровъ—это болѣе, чѣмъ удачно. Первые мѣста заняли специалисты-французы и англичане, имѣющіе конюшни въ 20—30 скачущихъ здѣсь лошадей, а за ними 5, 6, 7, 9 мѣста получили русскіе.

Такимъ образомъ, 14 іюня русскіе офицеры заняли первыя мѣста среди офицеровъ другихъ націй.

15 іюня еще удачнѣе для русскихъ: первый призъ 2500 франковъ получаетъ русскій шт.-ротмистръ фонъ-Эксэ, 4-й 1000 франковъ—поруч. Волковъ и 6-й 250 франковъ—шт.-ротм. Захарченко. Общее впечатлѣніе русскіе производятъ самое благоприятное и всегда имѣютъ нѣсколько платныхъ мѣстѣ. Французы и англичане уже увѣряютъ, что у русскихъ самыя лучшія лошади, на самомъ же дѣлѣ у русскихъ лошади въ рукахъ и хорошо выработаны. По числу призовъ и качеству ѣзды русскіе идутъ въ головѣ другихъ армій. Русскіе почти всѣ участвуютъ на русскихъ лошадяхъ и призы брали на русскихъ лошадяхъ.

Принимая во вниманіе, что въ Вѣнѣ поруч. Плѣшковъ получилъ 4 первыхъ приза и одинъ 2-й, а въ Лондонѣ на самыхъ трудныхъ конкурсахъ въ мірѣ русскіе уже получили 11 призовъ и денежныхъ премій, мы можемъ гордиться нашими успѣхами и желать только, чтобы общество поддерживало конскій спортъ въ Россіи, какъ поддерживаютъ спортъ англичане, французы, итальянцы, нѣмцы, австрійцы и бельгійцы.

17 іюня разыгрывался самый почетный призъ въ честь короля Георга V.

Имѣли право принять участіе офицеры всѣхъ странъ, участвуя не болѣе, какъ на одной лошади.

Манежъ былъ преполненъ избранной публикой, и необычайное волненіе замѣчалось у участниковъ и окружающихъ, такъ какъ это 1-й призъ—золотой кубокъ въ 12,500 франковъ, пожертвованный лично королемъ Георгомъ V. Взятіе приза склоняло общественное мнѣніе въ пользу взявшей его націи. Уже послѣ 1-го дня состязанія всѣхъ русскихъ публика начала встрѣчать аплодисментами, послѣ 2-го и 3-го дня русскіе приобрѣли славу лучшихъ ѣздоковъ, а 17 іюня полная побѣда русскихъ офицеровъ. Кубокъ короля получилъ шт.-ротмистръ фонъ-Эксэ. Подъ звуки англійскаго гимна побѣдитель выѣхалъ въ манежъ, и лорды передали ему золотые часы и кубокъ, послѣ чего опять былъ исполненъ гимнъ и буря аплодисментовъ. Русскіе ликовали, такъ какъ уже почти всѣ командированные офицеры получили денежные призы и, навѣрное, получаютъ еще. Дай имъ Богъ успѣха. Русскому сердцу пріятны успѣхи Россіи въ странѣ спорта и лучшихъ лошадей.

ВОЗДУХОПЛАВАНІЕ.

Вредны ли полеты для авіаторовъ.

По поводу вліянія воздухоплавания на организмъ авіатора военный врачъ л.-гв. коннаго полка С. П. Мунтъ, живо интересующійся этимъ вопросомъ, говоритъ слѣдующее:

Прежде всего необходимо различать подъемы на воздушныхъ шарахъ и дирижабляхъ и аэронавтику, т.-е. полеты на аэропланахъ. Въ первомъ случаѣ вліяетъ на организмъ разрѣженный воздухъ, кислородное голоданіе, измѣненіе атмосферной влажности, инсоляція (т.-е. непосредственно дѣйствующіе лучи солнца, не измѣненные при прохожденіи атмосферы земли, въ которой есть пыль, влага и проч. сильно измѣняющія свойства солнечнаго луча).

При полетахъ на воздушныхъ шарахъ и дирижабляхъ всѣ эти явленія вліяютъ, главнымъ образомъ, на кровеносную и нервную системы организма человѣка.

Что касается второго случая, т.-е. полетовъ на аэропланахъ, то вопросъ о вліяніи ихъ на человѣка представляется въ иномъ видѣ.

Здѣсь приходится имѣть дѣло съ неустойчивостью какъ самаго воздуха, такъ и летательнаго аппарата, а потому главную роль въ данномъ случаѣ играетъ вліяніе рискованности положенія воздухоплателя на нервную систему.

Область эта еще совершенно не изслѣдована, но уже имѣются весьма интересныя наблюденія. Замѣчено, что черезъ извѣстный періодъ времени у авіаторовъ появляются какія-то измѣненія въ центральной нервной системѣ и слуховомъ аппаратѣ, завѣдующими сохраненіемъ равновѣсія и координаціи мышечнаго чувства.

Подтвержденіемъ этихъ предположеній служить, между прочимъ, всѣмъ извѣстный фактъ, что знаменитые авіаторы Лагамъ, Влеріо, Полянъ послѣ нѣкотораго времени начинаютъ чувствовать невозможность спокойно и увѣренно управлять аэропланомъ, почему и отказываются отъ новыхъ рискованныхъ полетовъ, которыми они недавно удивляли весь свѣтъ. Несомнѣнно, это—результатъ огромнаго напряженія нервной системы. Вообще, авіатору, находящемуся въ частой работѣ, срокъ службы очень короткій,—всего 3—4 года.

Во всякомъ случаѣ,—закончилъ свою бесѣду докторъ,—авіація—удѣлъ молодежи, ибо за 40 годами наступаетъ періодъ, когда авіація, при современномъ ея положеніи, становится крайне опасной для здоровья, такъ какъ нервная система въ пожиломъ организмѣ восстанавливается болѣе медленно, чѣмъ въ молодомъ.

Перелетъ Петербургъ—Москва.

9 іюня состоялось засѣданіе спортивнаго комитета московскаго о-ва воздухоплавания, на которомъ предѣлательствующимъ въ комитетѣ по устройству перелета Петербургъ—Москва ген. бар. А. В. Каульбарсомъ былъ сообщенъ планъ подготовительныхъ работъ къ перелету, явившійся результатомъ



Въ судейской бесѣдкѣ во время полетовъ.

личныхъ впечатлѣній отъ поѣздки А. В. Каульбарса изъ Петербурга въ Москву на автомобиль.

Цѣль перелета—провѣрка годности аэроплана для военныхъ цѣлей. Чтобы основать и развить кадры военныхъ летчиковъ, нужны, прежде всего, карты-маршруты, причемъ карты эти должны быть удобны для авіатора; лучшими считаются тѣ карты, которыя имѣютъ видъ ленточки и помѣщаются на двухъ вращающихся валикахъ. Масштабъ карты 3 версты въ 1 дюймѣ. Авіаторъ долженъ видѣть свой путь на 9 верстъ впередъ.

Во время поѣздки было намѣчено устройство десяти этаповъ на пути; мѣстами для устройства такихъ выходовъ выбраны Петербургъ, Тосно, Чудово, Новгородъ, Крестцы, Валдай, Верхній-Волочекъ, Торжокъ, Тверь, Клинъ и Москва. На всѣхъ этапахъ выбраны удобныя мѣста для спуска и подъема авіаторовъ. Каждый этапъ имѣетъ 400 шаговъ въ длину и 200 шаговъ въ ширину.

Условными сигналами для спуска авіаторовъ выбраны слѣдующіе цвѣта: зеленый—мѣсто, гдѣ спускъ невозможенъ, красный—мѣсто удобнаго спуска, и бѣлый,—гдѣ спускъ возможенъ, но съ большой осторожностью.

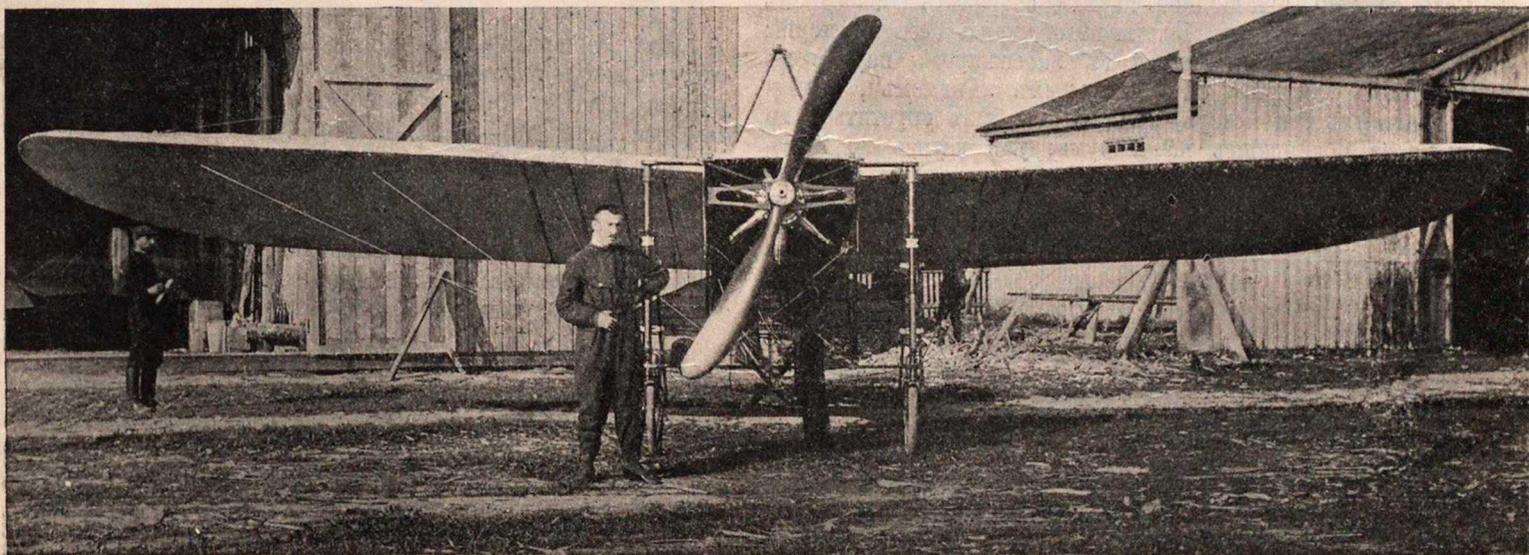
Первая московская недѣля авіаціи.

4-го іюня.

Наконецъ, послѣ двухъ дней перерыва, состоялся пятый день состязаній, въ которыхъ приняли участіе Ефимовъ, Васильевъ, Габеръ-Влынскій и Масленниковъ.

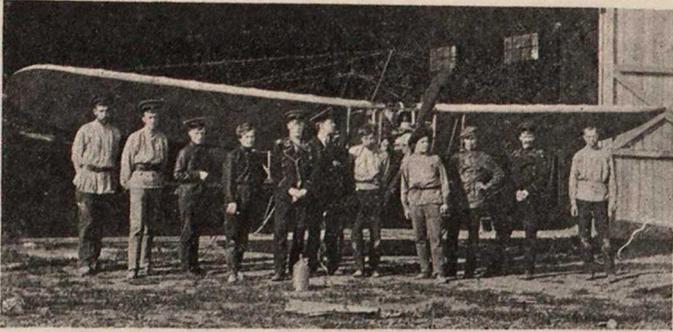
Погода была скверная, все время шелъ дождь, поэтому публики на полеты собралось немного.

Оживленно разыгрался призъ короткости взлета. Первый призъ взялъ А. М. Габеръ-Влынскій—30 саж. 1 арш., второй А. А. Васильевъ—31 саж. 2 арш. и третій М. Н. Ефимовъ,



Авіаторъ А. А. Васильевъ у двухмѣстнаго аэроплана „Блеріо“, построеннаго въ Россіи первымъ русскимъ товариществомъ воздухоплавания подъ фирмою „Гамаюнъ“ (Петербургъ).

Съ фот. С. И. Манухина.



Аэропланъ, построенный студентами Императорскаго московскаго техническаго училища, и строители его.
Съ фот. С. И. Манугина.

который отказался его получить, считая свой взлет неправильнымъ.

Первый призъ планирующаго спуска взялъ Ефимовъ.

Аэростатъ „Катюкъ“ подъ управленіемъ пилота Ш. Жильбера и съ пассажиромъ Р. Ф. Фульда поднялся уже въ девятомъ часу вечера, — въ это же время были выпущены два „Блеріо“, М. Н. Ефимова и А. А. Васильева, которые кругъ за кругомъ, поднимаясь въ высоту, нагоняли шаръ, окружали его и снова возвращались. Но скоро шаръ достигъ высоты весьма значительной для аэроплана, и преслѣдованіе прекратилось. Шаръ продержался въ воздухѣ 30 м. и спустился близъ деревни Гнилушки, недалеко отъ ст. Химки, Никол. жел. дор.

Въ виду того, что оба авіатора одинаково выполнили задачи, призъ подѣлили пополамъ (по 225 руб.), а за высоту засчитано Ефимову 660 метровъ, Васильеву — 440 метровъ.

За день призы получили: Ефимовъ 675 руб., Васильевъ — 575 руб., Габеръ-Влынскій — 550 руб.

5-го іюня.

Интересный, полный прекрасныхъ впечатлѣній день. Полетъ Ефимова съ пассажиромъ въ имѣніе Поповку, близъ Одинцова, полетъ де-Кампо Сципіо надъ Москвой, полеты на высоту, первый вылетъ нашего перваго московскаго авіатора Б. И. Россинскаго.

Результаты шестого дня слѣдующіе: Васильевъ получилъ призы: за высоту—300 руб., метаніе—150 р., развѣдку—100 рублей, итого 550 руб.; Ефимовъ: развѣдка 100 руб.; де-Кампо Сципіо — 200 руб. за высоту и Россинскій 100 руб. за взрывъ; всего призовъ выдано на сумму 950 руб.

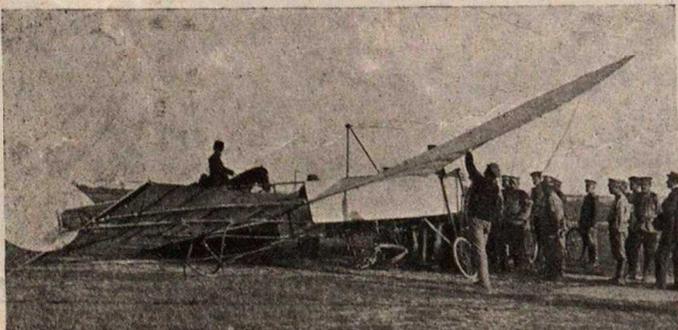
Де-Кампо Сципіо, совершившій полетъ надъ Москвой—съ аэродрома до Театральной площади и обратно,—оштрафованъ жюри на 100 руб.

6-го іюня.

Въ понедѣльникъ, 6-го іюня, вслѣдствіе дождливой погоды, полеты на аэродромѣ не состоялись.

7-го іюня.

Седьмой день авіаціонной недѣли собралъ на аэродромѣ многочисленную публику. Полеты не обошлись безъ крушеній: А. А. Васильевъ, поднявшійся съ пассажиромъ на новомъ двухмѣстномъ „Блеріо“ съ 70-сильнымъ „Гномомъ“, вслѣдствіе неисправности мотора, принужденъ былъ опуститься на землю, едва поднявшись на воздухъ; уже катясь по полю, аэропланъ сильно накренился въ лѣвую сторону и крыломъ врэзался въ землю. Другое крушеніе произошло съ де-Кампо



Аэропланъ „Блеріо“ послѣ паденія съ авіаторомъ Васильевымъ и пассажиромъ Золотухинымъ 6-го іюня 1911 г. на Ходынскомъ полѣ.

Сципіо: его монопланъ упалъ и разбился; къ счастью, авіаторъ при этомъ паденіи не пострадалъ. Ефимовъ и Васильевъ летали на точность спуска по нѣскольکو разъ; въ результатъ, наиболее кратчайшее разстояніе далъ г. Васильевъ — 1,8 с.; г. Ефимовъ — 6,6 с. На продолжительность леталъ Габеръ-Влынскій, продержавшись на воздухѣ безъ спуска 49 м. 31,8 сек. Послѣ преслѣдованія аэростата аэропланами авіаторы Ефимовъ и Васильевъ совершили полетъ въ имѣніе Пѣгова „Нагорное“ близъ ст. „Клинъ“, на 72 верстѣ петербургскаго шоссе. Г. Ефимовъ поднялся на воздухъ въ 8 час. 59 мин. съ пассажиркой г-жей Шерупенковой на военномъ „Фарманѣ“; г. Васильевъ въ 9 час. 1 мин. на „Блеріо“; онъ спустился въ пунктъ назначенія въ 9 час. 42 мин.; г. Ефимовъ спустился въ Нагорное въ 9 час. 49 м.

8-го іюня.

Назначавшіяся на этотъ день дополнительныя авіаціонныя состязанія не состоялись, такъ какъ погода была неблагоприятная для нихъ. Днем благополучно вернулся изъ Клина А. А. Васильевъ на „Блеріо“. Г. Ефимовъ принужденъ былъ спуститься около села Всѣхсвятскаго.

Итоги недѣли:

Первый призъ за высоту (1,198 м.)—1.250 руб.—получилъ Ефимовъ. Второй призъ (750 руб.) за 707 метр. — Васильевъ. Третій (500 руб.) за 334 метр. — Габеръ-Влынскій.

Призы продолжительности за недѣлю распределены слѣдующимъ образомъ: Васильеву — 412 руб. Ефимову — 361 руб. Габеръ-Влынскому — 323 руб. Де-Кампо-Сципіо — 269 руб. Масленникову — 124 руб.

Общая сумма призовъ за недѣлю: Ефимовъ — 4,747 руб. Васильевъ 4,149 руб. Габеръ-Влынскій—1,737 р. Де-Кампо-Сципіо — 1,094 руб. Масленниковъ — 218 руб. Россинскій—82 руб.

Первая московская авіаціонная недѣля, вслѣдствіе неблагоприятной погоды, грозила молодому обществу воздухоплаванія значительными убытками. Расходы по организаци авіаціонной недѣли были весьма значительны. Кромѣ 12 тыс., выданныхъ въ видѣ призовъ, общество заплатило участникамъ недѣли до 5 тыс. рублей выходныхъ. До послѣдняго дня недѣля давала убытокъ, и только сборъ вторника покрылъ этотъ убытокъ и далъ возможность провести это начинаніе безъ ущерба для кассы общества.



Хроника воздухоплаванія.

6 іюня, съ 9 до 11 час. вечера, происходили многочисленные полеты офицеровъ-летчиковъ на гатчинскомъ аэродромѣ. Летали на высотѣ 300—400 метровъ пор. Рудневъ, шт.-кап. Горшковъ, пор. Самойловъ, шт.-кап. Шиманскій и другіе офицеры. Въ качествѣ пассажировъ летали также ученики частной авіаторской школы: опереточный артистъ Сѣверскій, Слюсаренко, Агафоновъ.

При Императорскомъ всероссійскомъ аэроклубѣ рѣшено открыть школу пилотовъ. За обученіе полетамъ на аэропланахъ рѣшено взимать 300 руб. и залога на случай возможной поломки аппарата—400 руб.; порча мотора исправляется на счетъ аэроклуба. Отдѣлъ воздушнаго флота рѣшилъ открыть специальный классъ авіаціи не въ Гатчинѣ, какъ это предполагалось, а въ Севастополѣ, наряду съ существующимъ уже здѣсь общимъ классомъ авіаціонной школы отдѣла. Начальникомъ какъ общаго, такъ и специального класса назначается С. И. Одинцовъ.

Въ петербургскомъ воздухоплавательномъ паркѣ заканчивается наполненіе водородомъ дирижабля „Лебедь“, на которомъ въ одинъ изъ ближайшихъ дней офицеры предпримутъ полетъ надъ Петербургомъ. Текущимъ лѣтомъ „Лебедь“ закончить свою службу, такъ какъ оболочка военныхъ дирижаблей пригодна для полетовъ въ теченіе не болѣе, какъ 3 лѣтъ.

По распоряженію военно-инженернаго вѣдомства, офицерская воздухоплавательная школа переводится на лѣто въ деревню Салюзи, гдѣ военные летчики немедленно приступятъ къ практическимъ занятіямъ. По распоряженію военнаго вѣ-

домства, на предстоящие лагерные маневры будут командированы из офицерской воздухоплавательной школы опытные пилоты вместе с воздушными кораблями и, кроме того, из гатчинской военной воздухоплавательной школы будут командированы на маневры инструкторы школы вместе с самолетами.

На заседании отдела воздушного флота Высочайше учрежденного особого комитета по усилению военного флота на добровольные пожертвования постановлено, чтобы авиационные отряды отдела воздушного флота, начиная с текущего, принимали участие в маневрах войск; с этой целью командированы из севастопольской воздухоплавательной школы в Гатчину 12 офицеров-летчиков для подготовки.

В распоряжение отдела воздушного флота в непродолжительном времени будут доставлены из-за границы до 12 летательных аппаратов новейших систем (Блерю, Бристоль и Бреге). В настоящее время в отделе воздушного флота имеется до 30 аппаратов.

6 июня состоялось годовое собрание членов комитета все-русского аэроклуба по сбору пожертвований на создание народного воздушного флота. В президиум комитета избраны: председателем—член Государственной Думы П. А. Неклюдов, товарищем председателя—А. П. Леонтьев, казначеем—А. П. Успенский и секретарем—поруч. Николаев. Комитет решил для популяризации среди широких масс вопросов воздухоплавания приступить к изданию нескольких специальных брошюр ценою не более 3 коп. и организовать конкурс, для которого предназначены 3 премии в 200, 100 и 50 руб.

За-границей.

На днях в окрестностях Крефельди потерпел крушение новый германский управляемый аэростат системы Рутенберга. Новый дирижабль при совершении пробного полета был на высоте 300 метр. подхвачен сильным ветром и прибит к земле. От сильного удара дирижабль разорвался пополам. Оба пассажира успели во время выскочить из гондолы на землю, и потому остались невредимы.

Окончательно выяснилось, что ближайший розыгрыш международного авиационного кубка Гордон-Беннета состоится в Истчурф (Англия), в начале июля. Для розыгрыша цинного кубка организуется гонка по скорости на дистанцию 150 килом. В состязании примут участие многие лучшие авиаторы всех стран. От Англии защищать международный кубок будет, между прочим, прошлогодний победитель, известный авиатор Грехем Уайт. Для выяснения официальных представителей Франции на розыгрыш кубка французским аэро-клубом устраивается в будущей неделе в Реймсе специальное предварительное состязание.

Организуемый по инициативе французской национальной воздухоплавательной лиги большой международный конкурс двигателей для летательных аппаратов на призы в общей сумме 50 тыс. франков, по просьбе многих конструкторов и изобретателей, решено отложить до предстоящего сентября. Минимальным требованием международного конкурса является работа двигателя по 5 часов в течение 3 дней подряд.

Истекшая неделя ознаменовалась целым рядом воздушных катастроф, сопровождавшихся гибелью авиаторов. Так в Исси-ле-Мулино разбился авиатор поручик Пренсто. Аппарат при падении воспламенился и труп авиатора обуглился. В Венсенн разбился насмерть авиатор Лемартен. В 10 километрах от Шато-Тьерри упал авиатор Ландрон, участник европейского кругового полета; причина падения—взрыв резервуара с бензином; огонь перешел на аппарат, и авиатор совершенно сгорел. Из Суассана телеграфируют, что авиатор Дальерьер, один из участников европейского кругового полета, упал вблизи Коттерэ и получил тяжелые поранения головы.

В Буланешт, во время опытных полетов авиаторов на Ракошском аэродроме произошла катастрофа: авиатор Пролан, поднявшись на высоту 1 метра, был вынужден опуститься. При спуске его аэроплан принял направление на зрителей. Вся толпа бросилась назад, и лишь одна молодая девушка в испуге побжала прямо на аппарат и ударом пропеллера была буквально обезглавлена.

АТЛЕТИКА.

Борьба в Петербурге.

В „Фарсе“.

26-й день: Темир-Булат победил Мухануру; Реклинг и Рошинь ничья; Тиганэ и Циклоп—20 мин. без результата.

27-й день. Победили: Акс—Шамиля в 2 м. 32 с., Тиганэ в 37 мин. Реклинга. Баганец и Муханура, а также Циклоп—«Дядя Пудь» кончили в ничью.

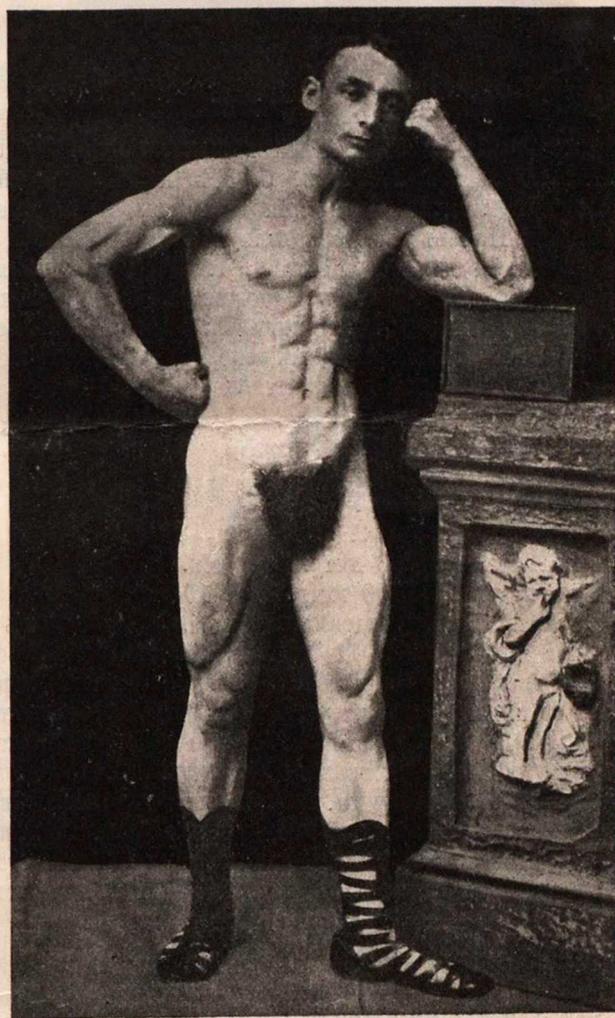
28-й день. Победили: Акс—Ветазу в 12 м. 25 с., Муханура—в 4 м. Шамиля, Тиганэ—«Дядю Пуда». Темир-Булат и Циклоп, Реклинг и Ролланд—20 мин. без результата.

29-й день: Победили: Акс—Милля в 12 мин. Циклоп—Тиганэ. В ничью кончили: Мисбах с Баганцем, Темир-Булат с Реклингом.

30-й день. Победили: Тиганэ в 19 мин. Акса, Гучке в 20 мин. Манько-Райковича. Муханура и Циклоп—20 мин. ничья.

31-й день: Победили: Гучке в 16 мин. Мухануру, Амалью—Мисбаха, «Дядя Пудь» в 5 мин. Акса. Темир-Булат и Тиганэ в течение 45 мин. борьбы к результату не пришли.

32-й день. Победили: Гучке в 18 мин. Юстуса, Амалью—Милля, Тиганэ в 16 мин. Реклинга, Акс и Баганец—20 мин. ничья.



Ученик школы физического развития В. А. Пытлясинского в Одессе И. А. Соколов-Чайлов, 18 л. Ростъ 162½ с., грудь 87/95, бицепсы 26½—32½; вѣсъ 144 ф. Занимается гимнастикой съ іюня 1910 г.

В „Аквариумѣ“.

1-й день: Победили: Хорвек в 6 мин. Медвѣдева, Ноло-ле-Вервет в 3 мин. Кито, Савин в 11 мин. Блинова, Быстров в 16 мин. Веймарна.

2-й день. Победили: Петерсон в 6 мин. Медвѣдева, Савин—Быстрова, Ноло-ле-Вервет в 5 м. Беркмана.

3-й день: Победили: Ветазу в 13 мин. Савина, Ноло-ле-Вервет в 12 мин. Медвѣдева, Петерсон в 12 мин. Веймана. «Черная Маска» № 1 и Хорвек—20 мин. ничья.

В настоящее время по имеющимся у нас сведениям чемпионаты французской борьбы профессиональных борцов проводятся в следующих городах: Балашов, Варшав, Вологда, Владикавказ (Дядя Ваня), Владивосток, Казань (здесь культивируется какая-то новая «борьба в воздухе»), Нижнем-Новгород (П. Крылов), Одесс (Лурих), Оренбург, Петербург (2 чемпионата), Тифлис (дамский).

Читайте ежедневную газету

„Столичная Копѣйка“.

РЕДАКЦИЯ И КОНТОРА:

Москва, Петровка, 17, кв. 28.

Кромѣ того много занимались ходьбою; вотъ лучшіе результаты:

1000 м.	Тонконогъ	5 м.	29,5 сек.
2000 „	Верховецъ	11 „	9 „
5000 „	Тонконогъ	31 „	16 „
10000 „	Тонконогъ	1 ч. 3 „	50 „
15000 „	Тонконогъ	1 „ 33 „	1 „



ГИМНАСТИКА.

Высочайшій смотръ гимнастики.

3-го іюня въ Новомъ Петергофѣ, въ Высочайшемъ Его Величества Государя Императора присутствіи, состоялся смотръ соколиной гимнастики учащимся харьковскаго учебнаго округа.

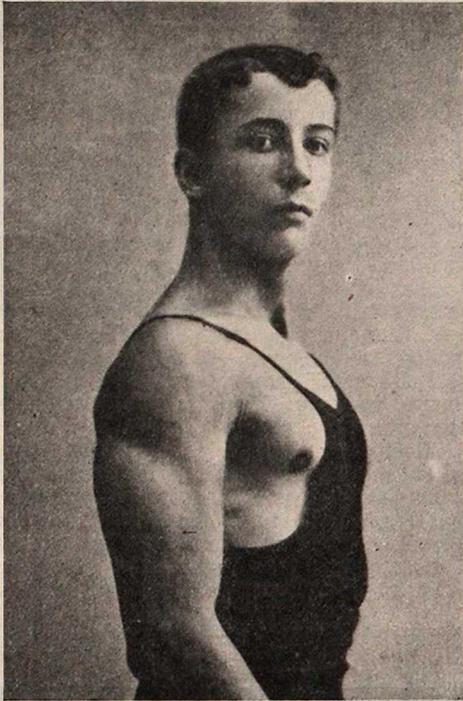
Гимнасты (въ числѣ 174 человекъ) были построены на кадетскомъ плацу, имѣя духовой оркестръ, составленный изъ учащихся; здѣсь же находились попечитель харьковскаго учебнаго округа д. с. с. Соколовскій, директоры и инспекторы гимназій и реальныхъ училищъ, помощники классныхъ наставниковъ и преподаватели гимнастики учебныхъ заведеній харьковскаго учебнаго округа.

Въ началѣ четвертаго часа дня на кадетскій плацъ изволилъ прибыть Его Величество Государь Императоръ съ Ихъ Императорскими Высочествами Наслѣдникомъ Цесаревичемъ и Великимъ Княземъ Алексѣемъ Николаевичемъ и Великими Княжнами Ольгою Николаевною и Татіаною Николаевною.

На плацу находились дворцовый комендантъ ген.-адъют. Дедюлинъ, петергофскій комендантъ ген.-отъ-кавалеріи Паренсовъ, Свиты Его Величества ген.-майоръ кн. Орловъ и флигель-адъютанты Нарышкинъ и Половцовъ.

Государь Императоръ, въ сопровожденіи Своей Свиты и начальствующихъ лицъ, обходилъ фронтъ гимнастовъ, здороваясь съ ними при звукахъ гимна „Боже Царя храни“ и „ура“ воспитанниковъ. Затѣмъ, въ присутствіи Его Величества, гимнастами были произведены подъ музыку разныя гимнастическія сокольскія упражненія; воспитанники удостоились Царскаго одобренія.

Послѣ гимнастики Государю Императору были поданы древко со знаменемъ, молотокъ и гвозди.



Д. В. Карасевъ.

Тому, кто слѣдитъ за нашими кievскими отчетами о состязаніяхъ по легкой атлетикѣ, борьбѣ и зимнему спорту, врядь ли не приходилось постоянно встрѣчаться съ именемъ Д. В. Карасева. Начавъ свою спортивную карьеру съ 1907 г. въ „Кiev. атлетич. и гимн. обществѣ“, г. Карасевъ занимался поръ руководствомъ лучшихъ кievскихъ преподавателей, какъ-то: А. К. Анохина, Л. Дынника, М. Головина, А. Вешке. Легкая атлетика, борьба, водный спортъ, стрѣльба и бѣгъ на конькахъ, вотъ арена его дѣятельности.

Изъ рекордовъ укажемъ:

Метаніе диска 31,03 метр.

Метаніе копья 38,19 метр.

Бѣгъ 400 метр. 64 сек.

Прыжки съ шестомъ 2,10 метр.

Бѣгъ на конькахъ 500 метр. 60,6 сек.

Бѣгъ на конькахъ 1500 метр. 3 м. 15 сек.

На состязаніяхъ, учрежденныхъ „Veritas“ въ память д-ра Краевского въ мартѣ 1911 года по французской борьбѣ г. Карасевъ получилъ 2-й призъ. 18-лѣтній возрастъ, хорошее состояніе организма, энергія и выдающіеся результаты по метанію диска служатъ залогомъ того, что Д. В. скоро станетъ однимъ изъ лучшихъ русскихъ дискоболовъ. Теперь у него броски 30—31 метр. обычны. Корректность на состязаніяхъ, любовь къ спорту и товарищеское отношеніе къ соперникамъ дѣлаютъ Карасева симпатичнымъ спортсменомъ. Ростъ его 180 сантиметровъ, вѣсъ 4 п. 26 ф., грудь 100—110, бицепсъ 38.

Легкая атлетика въ Кievѣ.

(Отъ нашего корреспондента).

Въ маѣ занятія продолжались въ Ботаническомъ саду и тамъ же состоялись состязанія „Нѣмецкаго гимнастическаго общества“ (закрытыя) и открытыя состязанія „Спортивнаго кружка“ университета 15 мая. Отсутствіе специально устроеннаго мѣста и масса публики сильно мѣшали состязаніямъ, но все же результаты были довольно хороши; принимали участіе представители почти всѣхъ кievскихъ обществъ. Впервые участвовали „соколы“, а именно г. Яникъ, начальникъ „Русскаго Сокола“, и г. Новиковъ по прыжкамъ съ шестомъ и въ высоту. Начавшійся дождь сильно испортилъ все дѣло и ухудшилъ результаты:

Бѣгъ 100 м.

1) Цибановъ 12,9 сек.

2) Куницкій 12,9 „

Прыж. въ высоту

1) Бибиговъ 1,51 м.

2) Цибановъ 1,46 „

3) Литовъ 1,46 „

Дискъ

1) Вешке 30,60

2) Венцовскій 28,30

Бѣгъ 800 м.

1) Балицкій 2 м. 31,1 сек.

2) Тиморъ 2 „ 36,0 „

Съ шестомъ:

1) П. Вешке 2,56 м.

2) Бибиговъ 2,53 „

3) Яникъ 2,51 „

Копье

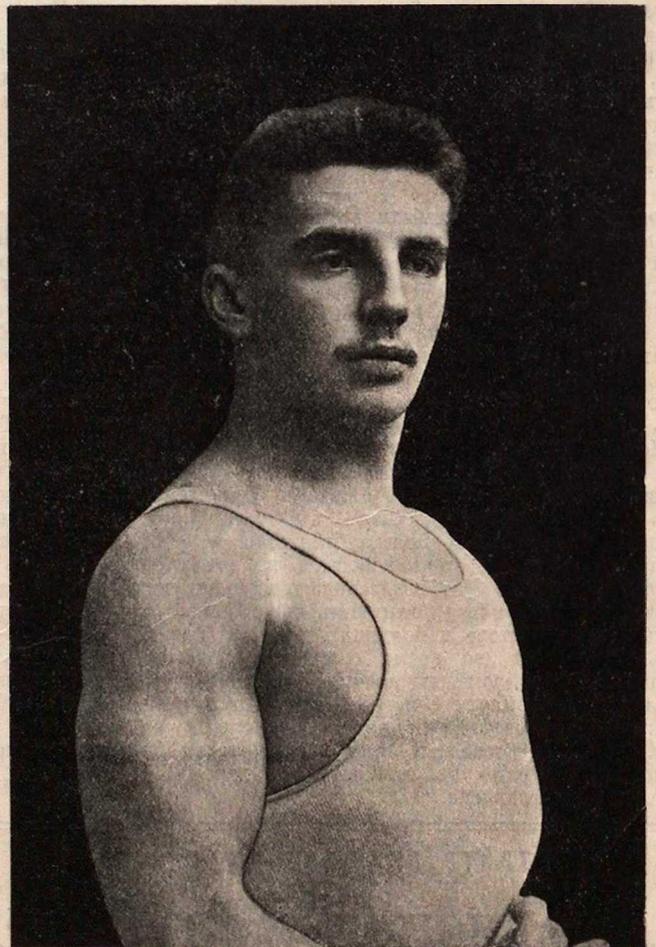
1) Вешке 39,64

2) Венцовскій 32,46

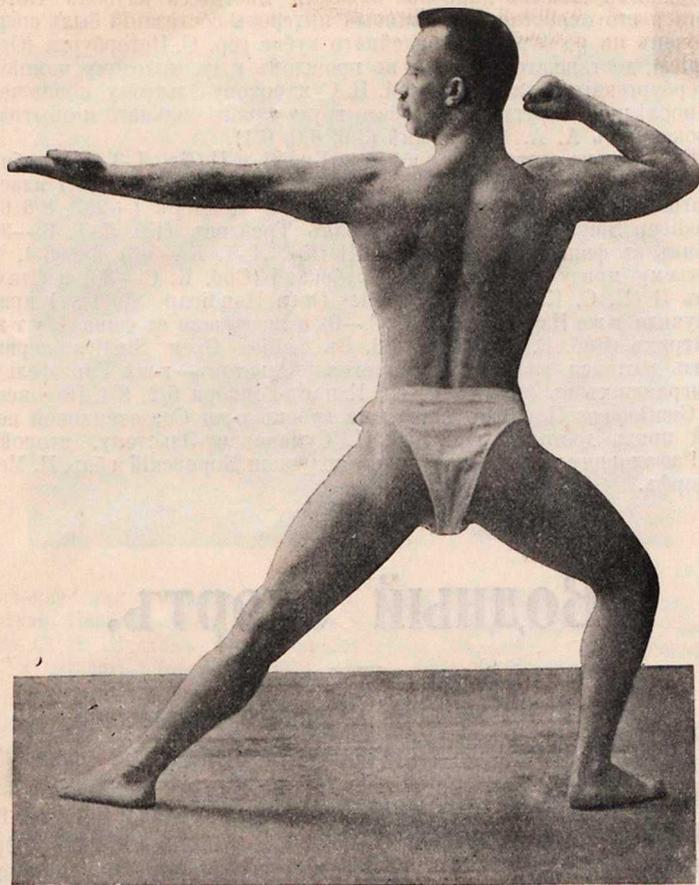
Ядро

1) Вешке 9,40

2) Венцовскій 8,20



В. Н. Ляхницкій, учен. школы физич. развитія В. А. Пытляинскаго въ Одессѣ, 15 л. Ростъ 166 с., грудь 90/98, бицепсы 28/34 с., вѣсъ 156 ф. Гимнастикой занимается съ октября 1910 г.



Ф. О. Эрбенъ. Ростъ 174 с., шея и икра по 40 с., бицепсы чистый 38 с., грудь 112 с., талия 78 с., бедро 60 с.

Государь Императоръ вбилъ въ древно первый гвоздь и изволилъ передать молотокъ Наслѣднику Цесаревичу; Его Императорское Высочество вбилъ въ древно второй гвоздь.

Въ пятомъ часу дня Государь Императоръ съ Августѣйшими Дѣтьми отбылъ при восторженномъ „ура“ съ кадетскаго плаца. Въ Большомъ Петергофскомъ дворцѣ учащимся отъ Высочайшаго Двора было предложено угощеніе.

4-го іюня въ Новомъ Петергофѣ, въ Высочайшемъ Его Величества Государя Императора присутствіи, состоялся смотръ гимнастическихъ упражненій воспитанниковъ общихъ классовъ корпусовъ: пажескаго Его Величества, 1-го кадетскаго, 2-го кадетскаго, Императора Александра II, 1-го московскаго Императрицы Екатерины II, 2-го московскаго Императора Николая I, 3-го московскаго Императора Александра II, нижегородскаго графа Аракчеева, цсковскаго, ярославскаго и николаевскаго.

Воспитанники (въ числѣ 372 человекъ) построились на кадетскомъ плацу при начальствующимъ лицамъ.

На кадетскомъ же плацу, въ ожиданіи прибытія Его Величества, собрались: военный министръ генералъ-отъ-кавалеріи Сухомлиновъ, дворцовый комендантъ генералъ-адъютантъ Дедюлинъ, начальникъ военно-походной канцеляріи Его Императорскаго Величества свиты генералъ-майоръ князь Орловъ, командиры Собственныхъ Его Величества конвой и своднаго пѣхотнаго полка, флигель-адъютанты Дрентельнъ и Жуковъ (дежурный), начальникъ главнаго управленія военно-учебныхъ заведеній ген.-лейт. Забѣлинъ, помощникъ начальника ген.-лейт. Яковлевъ, петергофскій комендантъ генералъ-отъ-инфантеріи Паренсовъ и др.

Въ три часа дня на кадетскій плацъ изволилъ прибыть Его Величество Государь Императоръ съ Ихъ Императорскими Высочествами Наслѣдникомъ Цесаревичемъ и Великимъ Княземъ Алексѣемъ Николаевичемъ и Великими Княжнами Ольгой Николаевной и Татьяной Николаевной.

Государь Императоръ, поздоровавшись съ начальствующими лицами, обошелъ съ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ фронтъ воспитанниковъ подъ звуки встрѣчи, національнаго гимна и восторженнаго „ура“. Затѣмъ, воспитанниками, въ присутствіи Его Величества, была исполнена подъ музыку соколиная гимнастика и разныя упражненія на снарядахъ.

Заслуживъ за исполненіе одобреніе Его Величества, кадеты прошли мимо Государя Императора церемониальнымъ маршемъ.

Поблагодаривъ директоровъ корпусовъ за достигнутые

воспитанниками ввѣренныхъ имъ корпусовъ прекрасные результаты въ гимнастикѣ, Его Величество сказалъ пажамъ и кадетамъ „спасибо“ за стараніе и отлично продѣланныя ими гимнастическія упражненія. Государь Императоръ изволилъ высказать увѣренность, что пажи и кадеты и впредь будутъ радовать Его Величество какъ своимъ поведеніемъ, такъ и успѣхами въ наукахъ и совершенствованіемъ въ гимнастикѣ.

Пожелавъ, затѣмъ, кадетамъ, находящимся внѣ Петербурга, счастливо возвратиться домой, Его Величество въ началѣ пятого часа дня съ Августѣйшими Дѣтьми изволилъ отбыть при звукахъ гимна „Боже, Царя храни“ и долго несмолкаемымъ „ура“ съ кадетскаго плаца.

Гимнастическій праздникъ.

Расовое вырожденіе и нервность нашего вѣка — факты, съ которыми приходится считаться серьезно. На западѣ давно уже физическое развитіе юношества поставлено на должную высоту. Что касается нашего отечества, то аксіома «mens sana in corpore sano» усваивается съ трудомъ какъ педагогами, такъ и родителями. Задачи физическаго развитія юношества школьнаго возраста болѣе серьезны, чѣмъ о нихъ обыкновенно думаютъ, такъ какъ только цѣлесообразно поставленныя они обезпечиваютъ здоровье, столь необходимое при всевозможныхъ профессіяхъ. Къ этому заключенію пришли пока немногія заведенія гражданскаго вѣдомства. Одно изъ послѣднихъ, а именно частное коммерческое училище М. А. Паршина устроило гимнастическій праздникъ въ маѣ сего года. Гимнастика производилась подъ руководствомъ опытнаго учителя И. О. Берсенева, бывшаго инструктора московской военно-гимнастической школы, подъ наблюденіемъ директора М. А. Паршина и въ присутствіи многочисленной публики, состоявшей изъ родителей и родственниковъ, учителей и учениковъ.

Состязанія на снарядахъ состояли изъ упражненій: 1) на параллельныхъ брусьяхъ, 2) прыжки черезъ лошадь въ длину и ширину, 3) сальто-мортале, 4) прыжки въ высоту и пр.

Не говоря уже про учениковъ старшаго возраста, даже дѣти приготовительнаго и перваго классовъ дѣлали упражненія чисто и красиво и произвели прекрасное впечатлѣніе своей недюжинной ловкостью.

Въ призы раздавались цѣнныя изданія книгъ школьнаго возраста.

Въ младшемъ возрастѣ первый и второй призы получены Юсуповымъ и Орловымъ, въ старшемъ—первый и второй призы—Жучинымъ и Красильниковымъ.

Ж.



ФУТЪ-БОЛЬ.

Петербургъ.

30-го мая состоялось финальное состязаніе на весенній кубокъ петербургской футболъ-лиги между командами „Нарва“ и „Удѣльная“.

Обѣ команды были почти равны по силамъ, хотя нѣкоторое преимущество было на сторонѣ „Удѣльной“, игроки которой много сильнѣе, нежели нарвскіе. Зато послѣдніе болѣе сыграны.

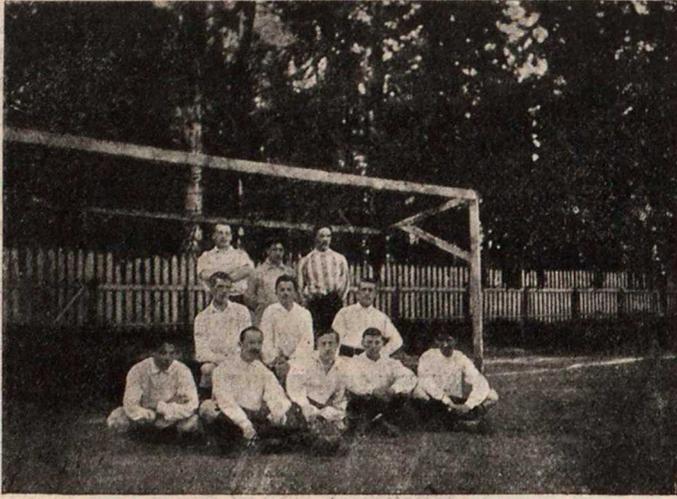
Такъ какъ въ теченіе полутора часовъ игра была равной 1 : 1, то рѣшено было продолжить ее еще полчаса. „Удѣльная“ уже почти забила противникамъ мячъ, и бекъ „Нарвы“ отразилъ его рукой, за что „нарвскіе“ получили штрафной ударъ, и побѣда оказалась на сторонѣ „Удѣльной“.

Команду „Удѣльной“ составляли: верхній рядъ—голкиперъ Потаповъ, беки: Соколовъ (слѣва) и Латонинъ (пр.); средний рядъ—хавбеки: Кузьмичевъ, Хромовъ, Блинковъ (слѣва направо) и нижній рядъ—форварды: Бутусовъ, Бѣлоусовъ, Коммисаровъ, Маіоровъ и Ивановъ.

Команда „Удѣльной“ замѣчательна тѣмъ, что многіе изъ ея членовъ являются разносторонними спортсменами, чуждыми узкой специализации. Взять хотя П. П. Соколова. Отличный футболистъ, онъ въ то же время ревностно изучаетъ французскую борьбу, занимается тяжелой атлетикой и легкой. Конечно, при его данныхъ, онъ могъ бы достигнуть совершенно исключительныхъ результатовъ въ какомъ-нибудь одномъ видѣ спорта. Но, къ счастью, онъ этого не дѣлаетъ, предпочитая оставаться „полнымъ спортсменомъ“ и здоровымъ человекомъ. Можно лишь радоваться, что за послѣднее время наряду съ измученными рекордистами растутъ поколѣніе здоровыхъ жизнерадостныхъ спортсменовъ.

Гермъ.

Закончились официальные матчи въ футболъ вторыхъ командъ російскаго общества футболистовъ-любителей для розыгрыша весенняго первенства общества. Побѣдительницей оказа-



Футбольная команда „Удѣльной“.

лась команда клуба «Кенигъ», имѣвшая 13 очковъ, второе мѣсто заняла команда «Меркуръ А» (12 очковъ) и третье мѣсто команда клуба «Никольскій» (11 очковъ).

Начались официальные матчи для розыгрыша первенства дачной футбольной лиги. Въ составъ новой лиги въ настоящее время вступило нѣсколько новыхъ командъ, всецѣло составленныхъ изъ рабочихъ различныхъ пригородныхъ заводовъ.

Москва.

Встрѣча «Униона», выступившаго со слабымъ составомъ противъ замоскворѣцкаго клуба, который защищался первой командой, показала, насколько необходимо и на лѣтнее время не покидать тренировку; матчъ окончился слабой побѣдой «З. К. С.»— всего 4 : 0. Составъ команды «З. К. С.»: голкиперъ: Грунди, беки: Николаевъ, Кумецъ; хавбеки: Филатовъ, Трипшъ, Логиновъ; форварды: Филатовъ, Сысоевъ, Гольденъ, Говардъ и Белль.

Кружки по Врестской жел. др.: Фили, Кунцево, Нѣмчиновка и 20-я верста — объединились для плановѣрнаго розыгрыша приза (жетоновъ), пожертвованнаго извѣстнымъ московскимъ рефери А. Н. Шульцъ. По примѣру розыгрыша кубковъ футбольной лиги каждая команда сыграетъ съ остальными два раза: одинъ на своемъ полѣ, другой на чужомъ; каждый кружокъ выставляетъ двѣ команды. Въ концѣ сезона будетъ устроенъ матчъ выигравшей приза команды противъ сборной.

Въ воскресенье, 5 июня, въ дачной мѣстности Быково состоялся интересный матчъ въ фут-болъ между командами «Быково» и «Томилино». Матчъ привлекъ массу публики. Команда «Быково» состояла изъ слѣдующихъ игроковъ: голкиперъ—Васильевъ; беки: А. Парфеновъ, Римша; хавбеки: Скорлункинъ, Калмыковъ, Зубаревъ; форварды: М. Смирновъ, Шагуринъ, Курехинъ, Чернышевъ, Соколовъ. Команда «Томилино»: голкиперъ — Мартыновъ; беки: Веселовъ, Филипповъ I; хавбеки: Ильинъ, Житковъ, Леви; форварды: Филипповъ II, Филипповъ III, Филипповъ IV, Сходновъ, Ларинъ. Реферировалъ членъ общества «Унионъ» Смирновъ. Матчъ окончился побѣдой «Томилино».

Въ воскресенье, 5 июня, состоялось собраніе членовъ спортивного кружка «Малаховка». Кромѣ текущихъ дѣлъ, были произведены выборы капитана и вице-капитана первой футбольной команды.

Капитаномъ первой футбольной команды былъ единогласно выбранъ Н. Ильинъ, вице-капитаномъ В. Миндеръ. Затѣмъ была составлена первая футбольная команда, въ которую вошли слѣдующія лица: голкиперъ—Ильинъ; беки: В. Миндеръ и Ф. Миндеръ; хавбеки: Рипшъ, Ивановъ, К. Ильинъ; форварды: Эннерсъ, Жаровъ, Л. Смирновъ, Горѣловъ, А. Миндеръ.

Въ воскресенье, 12 июня, предполагается официальное открытіе кружка. Состоятся состязанія по легкой атлетикѣ, а также состязанія въ футболъ: первая команда кружка будетъ играть съ первой командой нѣмчиновскаго кружка спорта; вторая команда со второй командой «Томилино».

Все клубы, кружки или общества, желающіе состязаться въ фут-болъ со спортивнымъ кружкомъ «Малаховка», просятъ обращаться къ Н. Ильину; станція «Малаховка», по Казанской желѣзной дорогѣ, собственная дача.

Лаунъ-теннисъ.

Совѣтомъ всероссійскаго союза лаунъ-теннисъ-клубовъ на послѣднемъ засѣданіи окончательно рѣшено устроить розыгрышъ всероссійскихъ первенствъ въ Петербургѣ въ началѣ юля, на площадкѣ Крестовскаго лаунъ-теннисъ клуба. Организацию розыгрыша первенствъ отдѣльныхъ городовъ рѣшено поручить мѣстнымъ лаунъ-теннисъ клубамъ.

29-го мая закончились устроенныя с.-петербургскимъ кружкомъ спортсменовъ открытыя состязанія въ лаунъ-теннисъ. Въ этихъ состязаніяхъ участвовало всего 64 игрока (53 мужчины и 11 дамъ),

состоящихъ членами наиболѣе видныхъ мѣстныхъ клубовъ Петербурга и его окрестностей. Главный интересъ состязаній былъ сосредоточенъ на розыгрышѣ юбилейнаго кубка гор. С.-Петербурга (Open Singles), доставшагося, какъ и въ прошломъ году, молодому чемпиону петербургскаго кружка графу М. Н. Сумарокову-Эльстону, побившему въ послѣднемъ кругу безъ особаго труда такого сильнаго и опытнаго игрока, какъ А. А. Аленичинъ (3/6, 6/0, 6/1).

Въ парномъ состязаніи побѣдили Брей I и II (Кр. Л.-Т. К.), побивъ въ финалѣ Лепиха-Аленичина I 6/3 6/4. Handicap Singles I класса выигралъ членъ Парголовскаго л.-т. клуба Цеймеръ (+2/6) 8/6 6/0. Handicap Singles II класса выигралъ Трейденъ (Кр. Л.-Т. К.—30), побивъ въ финалѣ Макферсона III (Кр. Л.-Т. К.—3/6) 6/2 6/4, по третьему призу получили кн. Трубецкой (Спб. К. С.—30) и Стаховичъ II (П. С. К.—15.2). Въ Ladies Open Handicap Singles I приза получила г-жа Изнаръ (Спб. К. С.—0), выигравшая въ финалѣ у г-жи Дейтрихъ (Спб. К. С.—1) 7/5 6/3. Въ Ladies Open Singles первый приза достался графинѣ Сумароковой-Эльстонъ—г-жѣ Гиршфельдъ, выигравшихъ въ финалѣ у г-жи Изнаръ-Гонверы 6/2, 6/4. Наконецъ, въ Gentlemen's Handicap Singles на кубокъ г-жи Солдатенковой первый приза достался графу М. Н. Сумарокову-Эльстону, второй—А. Рафаловичу и по третьему призу получили Моравскій и бар. П. Мейендорфъ.



Водный спортъ.

25-лѣтній юбилей кievскаго яхтъ-клуба.

29 и 30 мая кievскій яхтъ-клубъ праздновалъ свой 25-лѣтній юбилей.

За эти 25 лѣтъ яхтъ-клубъ поставилъ водный спортъ на Днѣпрѣ на извѣстную высоту, развивъ вмѣстѣ съ тѣмъ нормальное судостроеніе по улучшеннымъ типамъ, пригоднымъ для быстро-текущихъ водъ. Для этого лѣтъ 20—25 тому назадъ были выписаны полуаутигера изъ Лондона, по которымъ мастерская клуба изготовляла суда, кетати сказать, очень мало схожія съ оригиналами.

Но съ тѣхъ поръ новыхъ типовъ гребныхъ судовъ клубъ не выписывалъ, довольствуясь старыми, и дѣло судостроенія остановилось на одной точкѣ. Въ клубѣ существуетъ, правда, одиночка-скиффъ, но она принадлежитъ частному лицу, а посему и виситъ въ сараѣ уже много лѣтъ.

Парусныя суда тоже стараго типа, постройки 90-хъ годовъ, за исключеніемъ недавно привезенной изъ Петербурга яхточки „Недда“, около 1 балла, принадлежащей гг. Нордгейму и Васину.

Спортъ въ клубѣ стоитъ на довольно низкой ступени. Въ прошломъ году, благодаря отзывчивости и спортивности гоночной комиссіи во главѣ съ вице-командоромъ Н. Н. Войцеховичемъ, спортъ значительно поднялся, тогда какъ въ текущемъ, съ забаллотированіемъ спортсменовъ прежней гоночной комиссіи, онъ поразительно упалъ и, кажется, скоро закончитъ свое существованіе.

Все это происходитъ отъ полнѣйшей неосвѣдомленности и неспортивности членовъ гоночной комиссіи этого года, остававшейся безъ развития спорта въ самомъ его корнѣ.

Въ половинѣ второго часа дня отъ городской пристани яхтъ-клуба отбыли на пароходѣ „Марія“ почетные гости: кievскій губернаторъ г. Гирсъ и вице-губернаторъ г. Кашкаревъ съ супругами и др. Въ гавани клуба прибывшіе были встрѣчены салютомъ изъ орудія клуба.

Послѣ молебна состоялся приемъ депутацій, послѣ котораго былъ предложенъ завтракъ.

Назначенныя на 5 час. вечера гребныя юбилейныя гонки начались лишь около 6½ час., такъ какъ члены гоночной комиссіи уѣхали кататься на пароходѣ, и гребцамъ пришлось поджидать ихъ довольно долго.

Юбилейная гонка назначена была на шлюпкахъ-двойкахъ, на полуаутигерахъ и на байдаркахъ для дамъ.

Несмотря на всю важность подобной гонки, гоночная комиссія рѣшила пустить гребцовъ на разныхъ шлюпкахъ. Еще ранѣе было подано гребцами соответствующее заявленіе, въ которомъ указывалась большая разница какъ въ судахъ, хотя строенныхъ по одному типу и размѣру, но съ большой разницей лѣтъ, такъ и въ комплектахъ весель, среди которыхъ попадались разные по вѣсу, формѣ и т. д., но гоночная комиссія не сочла нужнымъ отвѣтить на это заявленіе.

Мѣста шлюпокъ были даны по жребію.

Первой пошла шлюпка „Галъ“, гребцы гг. Дембицкій и Латушкинъ, рулевой г. Сергѣевъ.

Черезъ 40 сек. пошла „Днѣпровка“, гребцы гг. Косаринъ и Гейнце, рулевой г. Подборскій и третьей „Барышня“,



Яхт-клубская судейская вышка во время состязанія 22-го мая въ Москвѣ. Первый справа командоръ Я. В. Гопперъ, второй—вице-командоръ С. Н. Шустовъ, третій—предсѣдатель „Моглиса“, А. К. Ферманъ и четвертый (первый слѣва)—членъ комитета П. К. Бютнеръ.

гребцы гг. Чечеть и Дорожинскій, рулевой г. Пиотровскій. Дистанція 950 саж., восьмеркой, была покрыта гг. Чечетомъ и Дорожинскимъ въ 12 м. 9 сек., гг. Косарихинимъ и Гейнце въ 13 м. 13½ сек. и гг. Дембицкимъ и Латушкинымъ въ 13 м. 59 сек.

Юбилейные жетоны были выданы командѣ „Барышня“, рулевой которой получилъ призъ-жетонъ члена клуба К. Бульона. Кстати, этотъ самый г. Бульонъ своимъ въ высшей степени некорректнымъ поступкомъ возмущилъ публику и гребцовъ. Дѣло въ томъ, что послѣ отхода со старта третьей команды на „Барышнѣ“, г. Бульонъ на своей моторной лодкѣ перерѣзалъ имъ дорогу на самой сильной струѣ Днѣпра, т. е. въ самомъ серьезномъ мѣстѣ гонокъ, заливъ немного шлюпку и заставивъ ее идти въ высокой боковой волнѣ около минуты. На сигналы и окрики рулевого съ „Барышнѣ“ г. Бульонъ не обратилъ никакого вниманія и продолжалъ идти полнымъ ходомъ. Лишь хладнокровіе и выдержка команды „Барышня“ позволили имъ докончить гонку и придти первыми.

Послѣ окончанія гонки гребцы были очень удивлены временемъ, объявленнымъ гоночной комиссіей—разницы между командами „Барышня“ и „Днѣпровка“ (12 м. 9 с. и 13 м. 13½ с.), чего ни въ коемъ случаѣ не могло быть, такъ какъ тогда бы „Барышня“ пришла впереди „Днѣпровки“. По измѣреніямъ спортсменовъ, „Барышня“ была максимумъ на 15—20 сек. Все это очень озадачило спортсменовъ, окончательно же ихъ поразила дамская гонка на байдаркахъ.

Были пущены двѣ байдарки — „Русалка“ съ г-жей Винтеръ и „Скорлупка“ съ г-жей С. Канъ, съ интерваломъ, приблизительно, около 40 сек. Дистанція въ 400 саж. съ двумя бакенами, полный кругъ. Къ концу гонки ѣхавшая второй г-жа С. Канъ значительно приблизилась къ „Русалкѣ“. Казалось бы, что побѣда на сторонѣ „Скорлупки“, что и подтверждалось измѣреніями спортсменовъ (около 10 сек.), но гоночная комиссія рѣшила иначе. Результатъ гонки гласилъ: первой пришла г-жа Винтеръ въ 6 м. 4 с., второй г-жа С. Канъ въ 6 м. 53 сек.!

Чему приписать подобное „присужденіе“ призовъ, неизвѣстно. Кстати, и звонки, обозначающіе прохожденіе створа, давались всѣмъ замѣтно разнo, что не способствуетъ правильному счету времени.

На 30-е были назначены парусныя гонки на призъ члена клуба Е. Ф. Гарничъ-Гарницкаго, извѣстнаго спортсмена. Малый вѣтеръ утромъ далъ поводъ членамъ гоночной комиссіи пойти завтракать, а послѣ завтрака было, очевидно, нежелательно заниматься этимъ дѣломъ.

Вечеромъ состоялись гребныя гонки на полуаутригерахъ—одиночкахъ съ рулевыми на дистанцію 950 саж. при замкнутомъ кругѣ.

Первымъ пришелъ г. Арцишевскій, недавно перешедшій изъ польскаго гребного общества, побѣда котораго не удивительна, ибо клубскіе гребцы были заняты исключительно тренировкой на шлюпкахъ, а г. Арцишевскій гребъ все время на полуаутригерѣ.

Испытаніе моторной лодки Наслѣдника Цесаревича.

3-го іюня въ Новомъ Петергофѣ на Собственной Дачѣ Ея Императорскаго Величества «Александрія» Государь Императоръ соизволилъ принять агента Добровольнаго флота въ Одессѣ К. О. Ревенскаго, имѣвшаго счастье поднести Его Императорскому Высочеству Великому Князю Алексѣю Николаевичу моторную лодку «Орленокъ», новѣйшей системы, изготовленія собственныхъ одесскихъ мастерскихъ. Отъ военной гавани въ Новомъ Петергофѣ въ 7 час. вечера отвалилъ катеръ флагъ-капитана Его Императорскаго Величества ген.-адъютанта К. Д. Нилова, подъ командою старшаго лейтенанта Н. В. Саблина, «Прибой» и взялъ курсъ на Собственную Ея Величества Дачу «Александрія». Въ кильватерѣ «Прибоя» шла моторная лодка «Орленокъ» подъ управленіемъ лейтенанта Д. И. Теодосіу. Поровнявшись съ каналомъ Дачи Ея Величества, «Прибой» застопорилъ ходъ и передалъ своихъ пассажировъ на лодку «Орленокъ», который, пройдя каналъ, ошвартовался въ бассейнѣ у Императорской Дачи. По представленію Его Величеству и Наслѣднику Цесаревичу К. О. Ревенскаго, Государь Императоръ изволилъ осмотрѣть «Орленка» вмѣстѣ съ Цесаревичемъ у пристани и на ходу подъ управленіемъ лейтенанта Теодосіу. Лодка «Орленокъ» имѣла парадный видъ и заключенная въ стальномъ корпусѣ щеголяла роскошной отдѣлкой. Государь Императоръ съ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ помѣстились въ лодкѣ и лодка подъ управленіемъ лейтенанта Теодосіу совершила выходъ въ море и послѣ разныхъ красивыхъ эволюцій возвратилась ко Дворцу. Тутъ Государь Императоръ и Наслѣдникъ Цесаревичъ детально осматривали моторныя части лодки и изящную отдѣлку ея. По приказанію Его Императорскаго Величества, лодка «Орленокъ» помѣщена на Императорскую яхту «Штандартъ», отправившуюся съ Императорской Фамиліей въ плаваніе въ шхеры.

Въ московскомъ рѣчномъ яхт-клубѣ.

Послѣдняя испытательная гонка клуба назначена на воскресенье съ заѣздами для новичковъ на одиночкахъ, двойкахъ и четверкахъ; какъ новость, впервые выступать дамы, какъ гребцы (загребныя въ двойкахъ).

Парусныя гонки въ саратовскомъ яхт-клубѣ.

Въ воскресенье, 5 іюня, въ яхт-клубѣ состоялись парусныя гонки на «переходящій поволжскій кубокъ». Въ состязаніи, кромѣ саратовскихъ яхт-клубскихъ спортсменовъ, участвовали пріѣзжавшіе для этой дѣли яхт-клубисты изъ Самары съ собственными парусными судами. Саратовскій яхт-клубъ въ день гонокъ спустилъ новое парусное судно, которое названо «Командоръ Дыбовъ». Управлялъ этимъ судномъ г. Лопухинъ, взявшій въ Самарѣ въ прошломъ году призъ «переходящаго кубка». На этотъ разъ рекордъ побіли самарскіе спортсмены.



Московскій любитель-гонщикъ В. К. Пти-Бретонъ.

Спортивная хроника.

Олимпійскій комитетъ.

Россійскій олимпійскій комитетъ закончилъ разработку программы своей дѣятельности по подготовкѣ русскихъ спортсменовъ для участія въ предстоящихъ всемирныхъ стокгольмскихъ состязаніяхъ. Комитетомъ составленъ списокъ русскихъ спортивныхъ организаций, представителямъ которыхъ будетъ предложено принять участіе въ большихъ предварительныхъ состязаніяхъ по всемъ отдѣламъ спорта.

Председателю Россіи на будапештскомъ международномъ олимпійскомъ конгрессѣ поручено ходатайствовать о расширеніи программы стокгольмскихъ всемирныхъ состязаній.

10-лѣтній юбилей.

Въ воскресенье, 12 іюня, исполнится 10 лѣтъ со дня основанія общества любителей лыжнаго спорта. Въ этотъ день будетъ устроено на площадкѣ общества, на Ширяевомъ полѣ, легко-атлетическое пятиборье, а вечеромъ — семейное торжество на станціи общества, въ Сокольникахъ.

Новый спортивный клубъ.

Нарождается новая спортивная организация подъ названіемъ: «Клубъ-спортъ Эмъ-эмъ», гдѣ дѣйствительными членами могутъ быть только служащіе в Морь и Мерилизъ. Во главѣ клуба становится г. Казалетъ. Первоначально клубъ предполагаетъ обособиться на землѣ Гопшера, во временномъ помѣщеніи Замоскворѣцкаго клуба.

Стоверстная автомобильная гонка.

Стоверстная гонка клуба автомобилистовъ, устраиваемая 19 іюля, привлекаетъ къ участію многихъ спортсменовъ. Предполагается участіе до 30 машинъ разнаго типа. Въ нынѣшнемъ году запись держится въ секретѣ, такъ какъ опытъ прежнихъ лѣтъ показалъ, что многие автомобилисты, особенно заинтересованные въ продажѣ машинъ, уклоняются отъ участія въ состязаніи, если заблаговременно узнаютъ, что въ той же категоріи идетъ машина, имѣющая больше шансовъ на выигрышъ приза.



Спортивная жизнь за граицей.

Футболъ. Состязаніе французскихъ командъ съ бельгійскими, состоявшееся въ Брюсселѣ въ присутствіи болѣе 3000 зрителей, закончилось почти полнымъ пораженіемъ Франціи. Бельгія одержала побѣду въ отношеніи 7:1.

Катастрофа на футбольномъ матчѣ. Во время интернациональнаго футбольнаго состязанія въ Амстердамѣ въ теченіе матча Голландія—Англія въ присутствіи около 20,000 зрителей обвалилась одна изъ трибунъ, при чемъ нѣсколько человѣкъ ранены тяжело и многіе легко. Подробности катастрофы выяснятся по выходѣ официального отчета. Подобныя катастрофы уже не разъ происходили по причинѣ небрежной и слѣпшой постройки деревянныхъ трибунъ для зрителей футбольныхъ состязаній. Наиболее тяжелая изъ нихъ произошла въ 1901 г. во время матча въ Иброксъ-паркѣ, на которомъ присутствовало около 80,000 зрителей. По выясненіи числа жертвъ тогда оказалось 27 убитыхъ и 523 раненыхъ. Катастрофа въ Амстердамѣ показываетъ еще разъ, что до сихъ поръ при постройкѣ трибунъ соблюдаются не всѣ предосторожности и что контроль не всегда бываетъ достаточно строгъ. По этому поводу нѣмецкіе журналы подняли тревогу. Не мѣшало бы проревизовать это дѣло и у насъ.

Военный кроссъ-коунтри во Франціи кончился въ пользу Буена, прошлогодняго побѣдителя. Дистанцію въ 13 килом. онъ покрылъ въ 43 м. 34 сек.

Интернациональное атлетическое состязаніе въ Штутгартѣ. Результаты слѣдующіе. Борьба тяжеловѣсовъ: 1) Незеръ, 2) Гауптманъ. Борьба средневѣсовъ: 1) Вильгельмъ Видъ, 2) Генрихъ Боленъ. Борьба легковѣсовъ: 1) Гергеръ, 2) Кетнеръ. Поднятіе тяжестей. Изъ тяжеловѣсовъ: 1) Графль, 960 фунтовъ, 2) Ронди, 906 фунтовъ. Изъ средневѣсовъ: 1) Геннемюллеръ, 750 фунт., 2) Руланъ, 732 фунт. Изъ легковѣсовъ: 1) Ульрихъ Блазеръ, 740 фунт., 2) Джонъ Комарекъ, 695 фунт. Но побѣду Графля многіе считаютъ сомнительной. При другомъ способѣ подсчета первенство тяжеловѣсовъ въ поднятіи тяжестей было бы за Ронди.

Владиславъ Цыганевичъ, братъ чемпиона міра Збышко, вызвалъ на бой всѣхъ борцовъ міра съ обязательствомъ уплатить побѣдителя 1,000 франковъ. Вызовъ относится главнымъ образомъ къ швейцарскимъ чемпионамъ Лемму и Шерпийю.

Спортъ на интернациональной гигиенической выставкѣ въ Дрезденѣ практикуется въ самыхъ разнообразныхъ формахъ.

Съ 8-го по 11-е іюня на 6 площадкахъ устраивается интернациональное состязаніе въ лаунъ-теннисъ, общающее принятія грандіозные размѣры. Въ то же время состоятся междугородные матчи Дрезденъ—Берлинъ, Берлинъ—Прага и Прага—Дрезденъ. На футбольномъ плацу состоялся въ присутствіи 6,000 зрителей большой матчъ Дрезденъ—Глазго, закончившійся въ пользу гостей (6:1). На гимнастическомъ плацу происходятъ военныя олимпійскія состязанія.

Интернациональный чемпионатъ борьбы начался съ большимъ успѣхомъ въ гамбургскомъ театрѣ Флора. Въ числѣ участниковъ находятся Сабатъ, Ванъ-Риль, Фриштенскій, Адамъ, Беллинградъ и др. Въ томъ же городѣ въ Эдентеатрѣ начался небольшой чемпионатъ при участіи русскаго борца Михайлова.

Боксъ. Въ Парижѣ недавно состоялся матчъ двухъ извѣстныхъ боксеровъ Сэмъ Лангфорда и Сэмъ Макъ Ви на значительную сумму денегъ въ качествѣ приза. Побѣдитель этого матча долженъ былъ сразиться съ чемпиономъ міра Жакомъ Джонсономъ. Матчъ по своему интересу не оправдалъ ожиданій публики, такъ какъ послѣ 20 раундовъ кончился въ ничью. Но такое рѣшеніе арбитра Корри вызвало большое неудовольствіе публики, такъ какъ Лангфордъ все время держался наступательной тактики и не разъ приводилъ своего противника въ критическое положеніе. Лангфордъ хотя и уступалъ своему противнику по росту (168 сант. противъ 178 сант.) и по вѣсу (75 килогр. противъ 93 килогр.), но все-таки выдавалъ своимъ геркулесовскимъ тѣлосложеніемъ и огромной ширины плечами. Изъ четырехъ негровъ, Джонсонъ, Жанетъ, Сэмъ Макъ Ви и Сэмъ Лангфордъ, занимающихъ первыя мѣста въ боксѣ, послѣдній имѣетъ болѣе всего шансовъ противостоять Джонсону. И онъ нѣсколько разъ вызывалъ его на бой, но Джонсонъ до сихъ поръ уклонялся. Послѣднюю неудачу Лангфорда объясняютъ тѣмъ, что Лангфордъ падилъ своего соотечественника, съ которымъ находится въ дружественныхъ отношеніяхъ.

Смерть гонщика Тейле на циклодромѣ въ Берлинѣ. 6-го іюня (нов. ст.) въ Берлинѣ на целендорфскомъ трекѣ происходила гонка мотоциклетокъ. Во время этой гонки упалъ молодой, но уже извѣстный всему спортивному міру, германскій гонщикъ Тейле. Все обошлось было благополучно для несчастнаго Тейле. Онъ поднялся самъ безъ посторонней помощи, получивъ лишь нѣсколько ничтожныхъ царапинъ, какъ вдругъ на него налетѣла несшаяся полнымъ ходомъ мотоциклетка французскаго гонщика Мике. Мотоциклистъ не могъ избѣгнуть столкновенія, и съ полного хода врѣзался въ несчастнаго Тейле, котораго и убилъ на мѣстѣ.

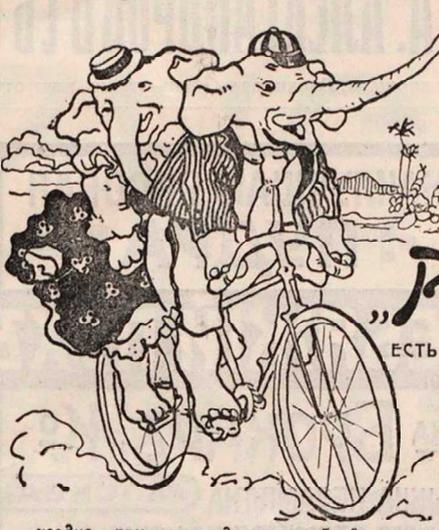
Французскія національныя велосипедныя гонки состоялись недавно близъ Парижа. Побѣдителемъ въ этомъ году вышелъ Лапизъ, покрывшій дистанцію въ 100 килом. въ 2 ч. 45 м. 1 сек. Вторымъ пришелъ Гарригу лишь на одну минуту позже. Лапизъ—восходящая звѣзда французскаго велосипеднаго спорта. За нимъ уже числится немало побѣдъ. Трехцвѣтную рубашку онъ надѣлъ впервые.

Новый рекордъ эстафетнаго бѣга на 3,000 метр. поставили въ Вѣнѣ бѣгуны Эрлихъ, Гагъ и Комарчинскій. Достигнутое время — 8 м. 42⁴/₅ сек.

Женщина-стрѣлокъ—чемпионъ міра. На-дняхъ въ Греноблѣ женщина одержала блестящую побѣду на большихъ международныхъ состязаніяхъ французскаго „Союза стрѣлковыхъ обществъ“. Имя этой первой женщины, получившей 2-го іюня (нов. ст.) званіе чемпиона міра въ группѣ стрѣлковъ изъ карабиновъ системы Флобера,—г-жа Джонсонъ. Несмотря на очень строгія условія испытаній, г-жа Джонсонъ удалось побѣдить 18 соперниковъ-мужчинъ и получить первый призъ.

Любопытное сравненіе. Одинъ нѣмецкій журналъ сравниваетъ скорость передвиженія на велосипедѣ со скоростью передвиженія поѣздовъ желѣзной дороги. Какъ это ни странно, но оказалось, что велосипедъ на большой дистанціи безусловно уступаетъ скорому поѣзду, но можетъ обогнать пассажирскій. Журналъ беретъ для образца послѣдній рекордъ гамбургскаго велосипедиста Зееха, покрывшаго въ 24 часа 581 кил. 200 метр. Если вычесть время, потраченное велосипедистомъ на остановки (вѣдь и поѣздъ не идетъ безъ остановки), то окажется, что пассажирскій поѣздъ пройдетъ ту же дистанцію во время, часа на три превышающее время велосипедиста. Какъ ни парадоксально такое сравненіе, оно идетъ въ пользу велосипеда.





„НЕЙТРАЛОЛЬ“
КАКЪ ХИМИЧЕСКИ СОВЕРШЕННО
нейтральное
смазочное масло
ФАБРИКИ Т-ВА
„Р. Келеръ и К.“
ЕСТЬ ЛУЧШЕЕ ИЗЪ ЛУЧШИХЪ ДЛЯ
ВЕЛОСИПЕДОВЪ.

Собственные магазины Т-ва (6 въ Москвѣ, 3 въ Петербургѣ, 2 въ Саратовѣ, 2 на Нижегородск. Ярмаркѣ, 1 во Владивостокѣ, — известны; но можно приобрести также и вездѣ, гдѣ угодно, при чемъ, однако, необходимо требовать ярлыкъ и клеймо Т-ва, чтобы за ту же цѣну не получить КАКОГО-НИБУДЬ издѣлія.



ФУТБОЛЫ
(КОЖ. МЯЧИ),
РАКЕТЫ и МЯЧИ
ДЛЯ
лаунъ-тенниса,
ВЕЛОСИПЕД-
НЫЯ КАМЕРЫ
и ПОКРЫШКИ
въ магазинѣ резиновыхъ
издѣлій
А. ГОЛЬЦШМИДТЪ.
Никольская, д. № 10.
Прейсъ-курантъ по требованію.



ПЕРВОЕ ВЪ РОССИИ ПРОИЗВОДСТВО
РАКЕТЪ,
наград. на 1-й спортивной выставкѣ въ Москвѣ
большой серебряной медалью.
Выиграны въ 1910 г. чемпионаты Россіи, С.-Петербурга и Москвы.
Цѣна **10 р., 9 р., 7 р. и 5 руб.**
ПРЕССЫ, ЧЕХЛЫ, МЯЧИ, ОБУВЬ, СЪТИ, СТОЛБЫ,
КАТКИ ДЛЯ ПЛОЩАДОКЪ.
Металлич. сѣтки для оград. площадокъ.
Полное устройство площ. Починка ихъ, а также починка и на-
тяжка новыми струнами ракетъ.
Бр. М. и М. ЦЫГАНКОВЫ
въ МОСКВѢ, Цвѣтной бульв., д. № 21, кв. 34.
Телеф. 173-41.
Требуйте преісъ-курантъ.

ВЫГОДНО ПРЕДЛАГАЕМЪ
БЕНЗИНЪ РУССКІЙ

№ 1-в. Уд. вѣсь 0,720 4 р 50 к.
Онъ же, бочка ок. 10 пуд. . 4 „ 30 „
№ 2-а. Уд. вѣсь 0,725 3 „ 35 „
Онъ же, бочка около 10 пуд. 3 „ 25 „
за пудъ безъ посуды, фр-ко.
МОСКВА, нашъ складъ.
За бочку считаемъ 3 руб. и по этой же
цѣнѣ принимаемъ въ возвратъ.
Г. К. БРУНСЪ.
Маросейка, домъ № 12.
Телефонъ № 111-71.

„САКОЛЪ“ БСКІЯ
РАЗНОСТИ.
(Гимнастиче-
скія упражненія безъ снарядовъ).
Изданіе преподавателя гимнастики
Э. Ф. МАЛЫ. Необходимое руково-
дство для всѣхъ интересующихся гим-
настикой. 107 рисунковъ съ объясни-
тельнымъ текстомъ. Налож. плат.
на 96 коп. высылаютъ Братья МАЛЫ.
Харьковъ.

Торговый Домъ
Е. ЦИММЕРМАНЪ и К^о
МОСКВА.
Львое Петербургское шоссе домъ № 19. ТЕЛЕФОНЪ. 83-77.
Адресъ для телеграммъ МОСКВА „УДИЛО“
СПЕЦІАЛЬНОСТЬ СПОРТА
УПРЯЖИ,
Бѣговые экипажи, Сѣдла
и ВЕТЕРИНАРНЫЯ СРЕДСТВА.
ТРЕБУЙТЕ
ПРЕЙСЪ-КУРАНТЫ



ДАМСКІЙ ПАРИКМАХЕРЪ
БЪЕТО
Парижскій профессоръ.
Москва, Петровка, Салтыковскій
пер., д. № 11.
Телефонъ № 137-50.

Фабрика изящныхъ дамскихъ издѣлій изъ
волосъ наилучшаго качества по цѣнамъ
внѣ конкуренціи.
СПЕЦІАЛЬН. ОКРАСКА ВОЛОСЪ РАЗН.
ЦВѢТ. ОТЪ БЛОНДИНОВАГО ДО ЧЕРНАГО.
Окраска волосъ въ нашемъ салонѣ
стоитъ 7 р. 50 к.
Прическа 1 р., на домъ 3 р.
Мытье головы шампунемъ и сушка во-
лосъ электричествомъ 1 р. 50 к. Анти-
септикъ 1 руб.
Цѣны издѣлій изъ волосъ: Шиньонъ,
Шантеклеръ отъ 6 р. 50 к. Косы отъ
7 р. Чубъ отъ 7 р. 50 к. 1/2 трансфор-
масіонъ отъ 10 р. 3/4 трансформасіонъ
отъ 15 р. Трансформасіонъ отъ 20 р.
Гирлянда локонъ отъ 3 р. Торсада
ондиюлированная, заканчивающаяся ло-
конами, отъ 7 р. 50 к.

ФЕХТОВАЛЬНЫЙ ЗАЛЪ **Уроки фехтованія и**
В. ЖИТКОВА. **гимнастики.**
Покровка, домъ Титова, № 29, кв. 9.
ТЕЛЕФОНЪ 25-21.

Торговый Домъ СУББОТИНЪ и К^о.
Самая большая фабрика въ Россіи бѣговыхъ экипажей. Всѣ новыя мо-
дели только у насъ, всѣ другія фирмы копируютъ по нашимъ моделямъ.
Фабрика каросери (кузова) для авто-
мобилей; складъ резины для автомо-
билей и бѣговыхъ экипажей всѣхъ
фабрикъ.
Москва, Старая Башиловка, с. д., № 25.
ТЕЛЕФОНЫ 56-35 и 214-74.



ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА
на двухнедѣльный художественно-иллюстри-
рованный журналъ,
посвященный всѣмъ видамъ охоты
„РУССКАЯ ОХОТА“.
На годъ—4 р., 1/2 года—2 руб. 50 к. съ до-
ставкой и пересылкой.
Редакція и контора: Москва, Петровка,
17, кв. 28. Тел. 187-38.

МЕБЕЛЬ. КРОВАТИ, УМЫВАЛЬНИКИ, Т. Д. А. АЛЕКСАНДРОВЪ СЪ С-МИ.
 ДОРОЖНЫЯ ВЕЩИ, ВАННЫ. Красная площадь, Верхн. ряды, бель-этажъ, ходъ отъ Минина.

Самый большой въ Россіи частный манежъ

ГВОЗДЕВА.

Смоленскій бул., Вол. Трубный пер. Тел. 340-12.
 Трамвайное сообщеніе: ЖЕЛѢ вагои. 7, 4, 15;
 остановки: Ружейный пер. и Смоленскій рын.
 Отдѣленіе манежа: Гранатный пер. домъ № 4,
 телеф. 262-60.



Постоянная покупка и продажа лошадей всѣхъ сорт., раз. породъ. Имѣются въ продажѣ хорошо прыгающія лошади. Приемъ лошадей на пансіонъ, выѣздку и комиссію. Уроки верховой ѣзды для дамъ, мужчинъ и дѣтей. Для практики братья препятствія имѣются хорошо напрыганныя спокойныя лошади. ● Въ манежѣ паровое отопл., электр. освѣщ.; подержив. всегда ровная темпер., чист., здоров. воздухъ; дамская и мужская комнаты, хорошо обставленныя.

По воскресеньямъ отъ 12 ч. дня до 11 1/2 час. ѣзда подъ музыку.

Имѣется въ продажѣ много лошадей частн. влад. Вновь получена ставка гунтеровъ изъ Англіи.



НАИЛУЧШАЯ РИСОВАЯ ПУДРА

ЛЕБЯЖІЙ ПУХЪ

ТВА БРОКАРЪ и Ко

ИПЪЖНА НЕЗАМЪТНА (МОСКВА)
 И ДОЛГО ДЕРЖИТСЯ НА КОЖЬ.

ВЪ МАГАЗИНАХЪ

Р. ЦИММЕРМАНЪ.

Фирма сущ. съ 1817 г.

1. Тверская, Газетный пер., домъ № 5. Телеф. 14-80.
 2. Петербургское правое шоссе, домъ Михельсона. Телеф. 287-03.

СЪДЛА, УПРЯЖИ, ЭКИПАЖИ и ПРЕДМЕТЫ
 КОНСКАГО СНАРЯЖЕНІЯ.

Прейсъ - курантъ на 1911 годъ высыл. по первому требован.

Н. ПИХЛАУ,

ПЕТРОВКА,
 Столешниковъ, 7. Тел. 37-67

Ракеты Лаунъ-Теннисъ



The fourth. Centragest Service. Masse. Doherty. Player. La Belle. Мячи, Слесенгеръ Зинетъ. Прессы. Сѣтки. Столбы. Масло. Ботинки. Мячи: Футъ-Болъ Demon. Boo-Die. Practice.

СКЕТИНГ-РИНГ.

Петровскій паркъ, СТАРАЯ БАШИЛОВКА, 12 (бывш. помѣщ. Охотничьяго клуба). Дирекція А. И. УРСА. Тел. 231-87.

ОТКРЫТЬ ЕЖЕДНЕВНО съ 1 часа дня до 1 часа ночи.

Въ роскошномъ тѣнистомъ саду **ТРЕКЪ-ГИГАНТЪ** окружностью въ 103 сажени.

ПЛАТА ЗА ВХОДЪ 50 КОП. УЧАЩІЕСЯ 25 КОП.

Оркестръ гренадерскаго Несвижскаго полка подъ управл. В. И. СПУЛЬ.

ПЕРВОКЛАССНАЯ КУХНЯ С. Ф. ТЮРИНА. АМЕРИКАН-БАРЪ.

ЗАВТРАКИ. ОБЪДЫ. УЖИНЫ. Вина русскихъ и иностранныхъ фирмъ.

Вышли изъ печати и поступили въ продажу выпуски I, II и III

АЛЬБОМА БОРЦОВЪ

съ ихъ біографіями. Цѣна выпуска 75 коп., съ пересылкой 90 коп. Складъ изданія: Москва, Петровка, 17, кв. 28, контора журнала „Русскій Спортъ“.

А. Лейтнеръ и Ко,

Москва, Большая Дмитровка, № 9. Телефонъ № 111-64.

Фирма существуетъ 1886—1911 двадцать пять лѣтъ.



Велосипеды собственной фабрики.



Принадлежности для футбола и лаунъ-тенниса.



РОЛИКОВЫЕ КОЛЫМ.



Каталоги бесплатно.