

Kodak Gray Scale

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19

© Kodak, 2007 TM: Kodak



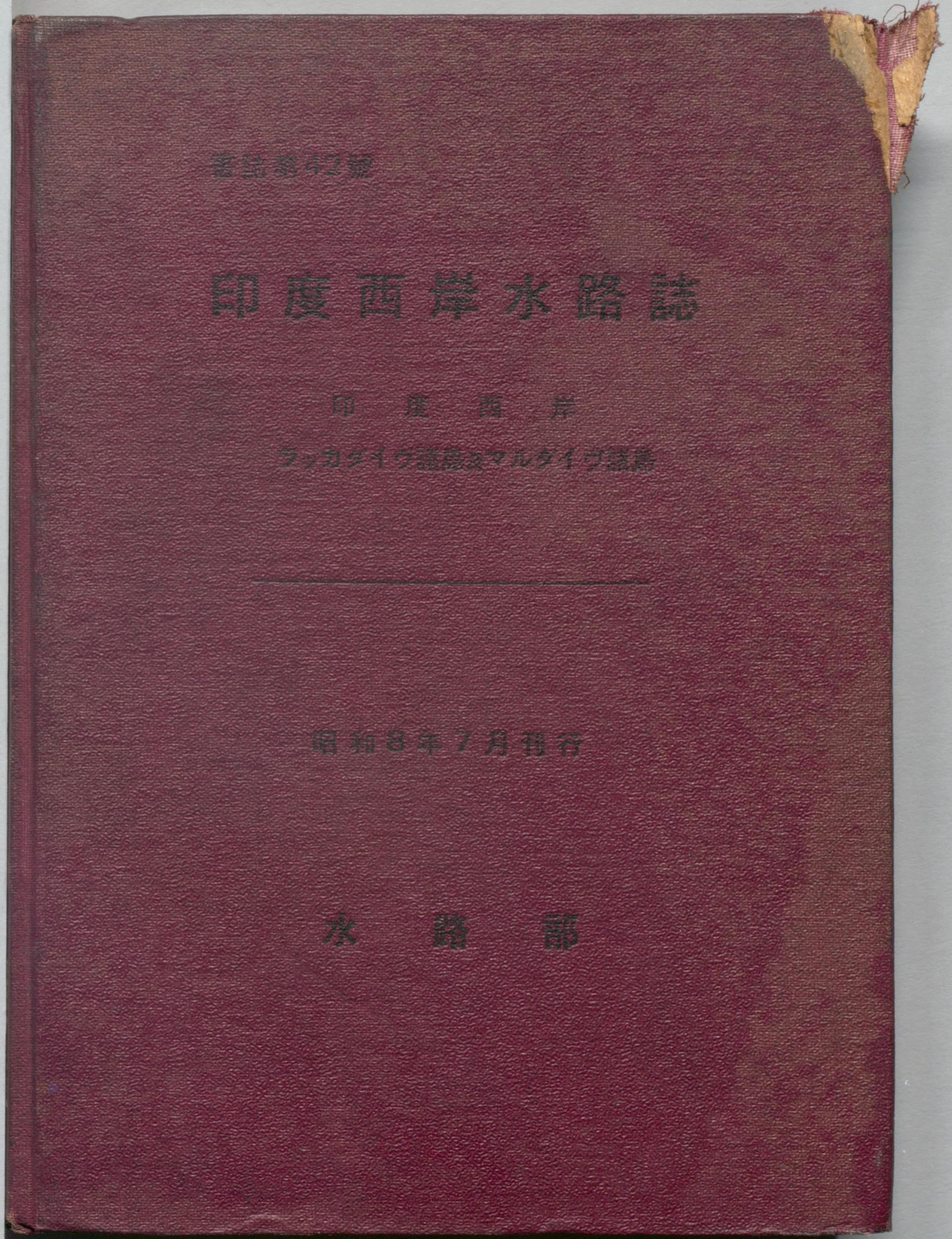
inches 1 2 3 4 5 6 7 8
cm 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

Kodak Color Control Patches

© Kodak, 2007 TM: Kodak

Blue	Cyan	Green	Yellow	Red	Magenta	White	3/Color	Black
1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16	17	18

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20



第42号

印度西岸水路誌

印度西岸

ラッコダイウ諸島及マルダイブ諸島

昭和8年7月刊行

水路部

水
72

印度西岸水路誌 正誤表

頁	行	誤	正
5	3	英語若	英語若ハ
6	1	柱	桂
130	6	Qulion	Quilon
367	21	アリヲ	アリテ

追補番號	年	月	年	月
第 1				
第 2				
第 3				
第 4				
第 5				
第 6				
第 7				
第 8				
第 9				
第10				

記入又ハ
ル年月

艦船ニ於テ本誌關係ノ追補ヲ受領セバ上欄ニ填記スルヲ要ス。

水
72

追補番號	出版年月	誌中ニ記入又ハ 改正シタル年月
第 1	年 月	年 月
第 2	年 月	年 月
第 3	年 月	年 月
第 4	年 月	年 月
第 5	年 月	年 月
第 6	年 月	年 月
第 7	年 月	年 月
第 8	年 月	年 月
第 9	年 月	年 月
第10	年 月	年 月

艦船ニ於テ本誌關係ノ追補ヲ受領セバ上欄ニ填記スルヲ要ス。

1
2

印

水
路

書誌第42號



印度西岸水路誌

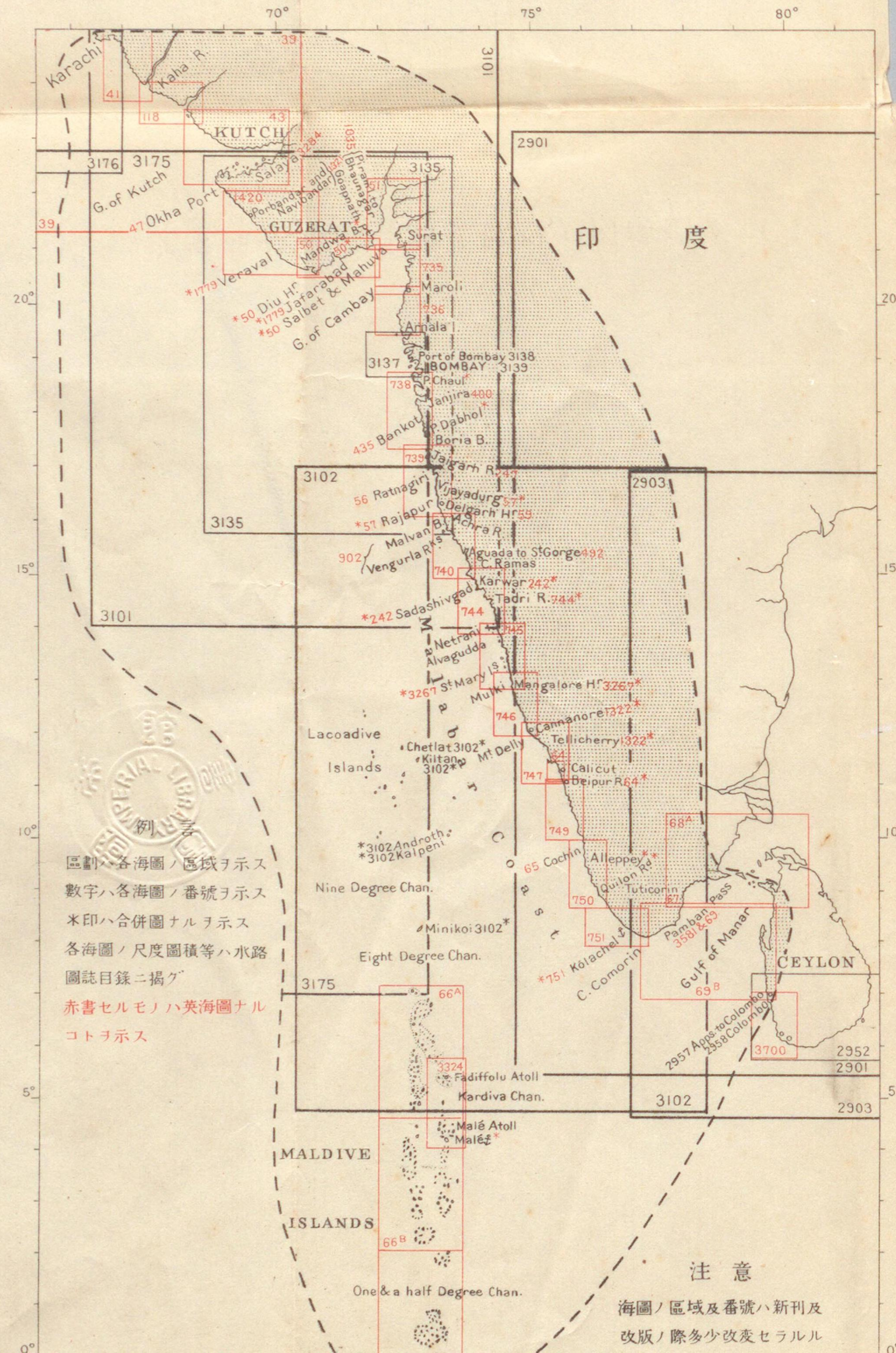
印度西岸

ラッカダイヴ諸島及マルダイヴ諸島

昭和8年7月刊行



印度西岸水路誌關係區域及同海圖索引



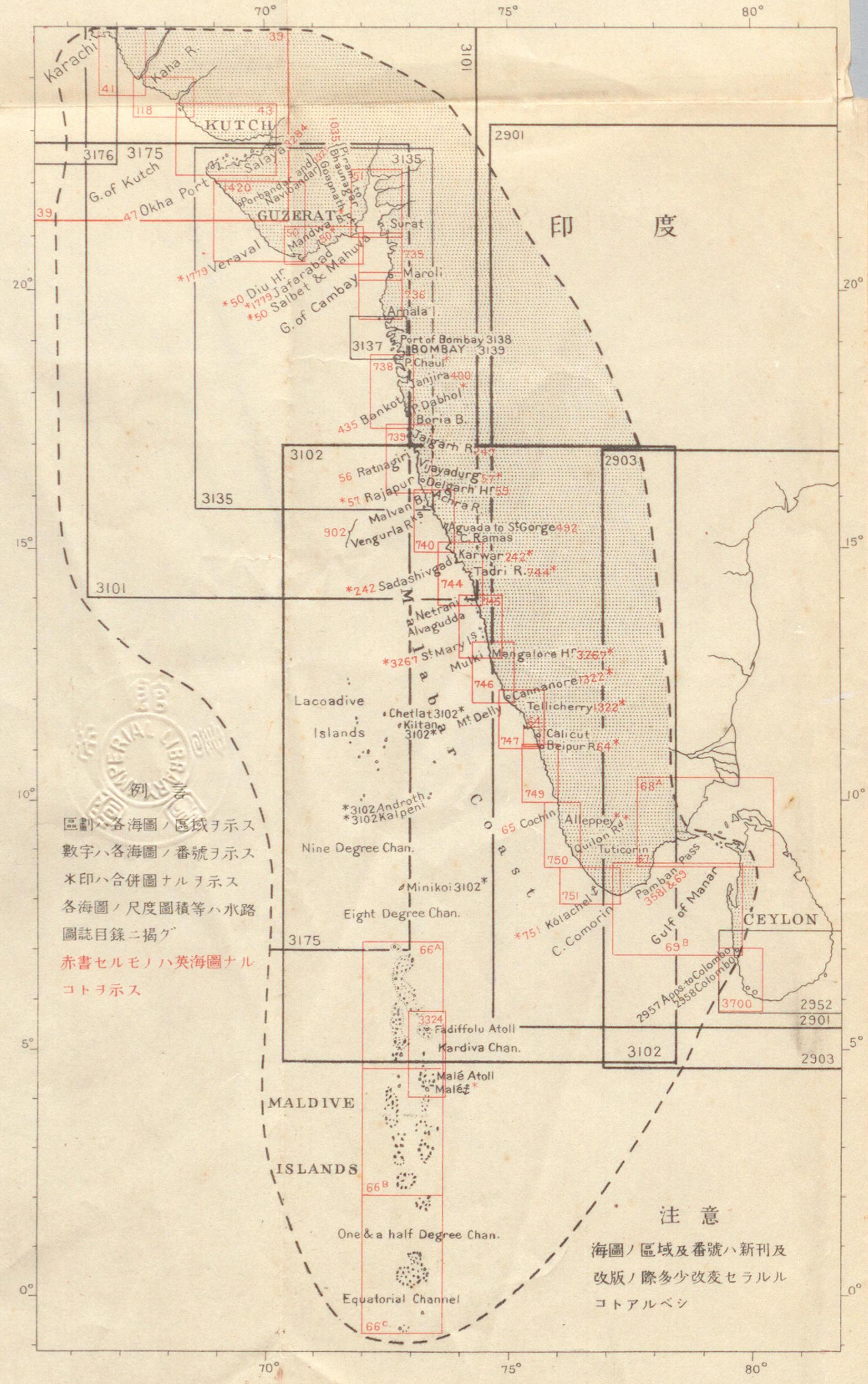
例言
 區劃ハ各海圖ノ區域ヲ示ス
 數字ハ各海圖ノ番號ヲ示ス
 *印ハ合併圖ナルヲ示ス
 各海圖ノ尺度圖積等ハ水路
 圖誌目錄ニ掲グ
 赤書セルモノハ英海圖ナル
 コトヲ示ス

注意

海圖ノ區域及番號ハ新刊及
 改版ノ際多少改變セラルル

書誌

印



例
 區劃ハ各海圖ノ區域ヲ示ス
 數字ハ各海圖ノ番號ヲ示ス
 *印ハ合併圖ナルヲ示ス
 各海圖ノ尺度圖積等ハ水路
 圖誌目錄ニ掲グ
 赤書セルモノハ英海圖ナル
 コトヲ示ス

注意
 海圖ノ區域及番號ハ新刊及
 改版ノ際多少改變セラルル
 コトアルベシ

書誌

印

水-72

印度西岸水路誌

序

1. 本誌ハ次ノ資料ニ據リ編纂ス。
1926年英版 West Coast of India Pilot, Seventh Edition.
1931年同上 Supplement No. 4.
昭和7年6月11日迄ノ水路告示(水路告示第23號)。
當部調査資料。
2. 本誌ノ誤謬、脱漏及改補資料等ハ速ニ當部ニ報告アランコトヲ希望ス。

昭和8年7月

水路部長 小野 彌 一

水
了

關係水路誌ノ沿革

1. 明治15年3月寰瀛水路誌第10卷ヲ刊行シ Ceylon 島西岸及 Gulf of Cambay 以南ノ印度西岸ニ關スル記事ヲ掲載ス。
2. 明治18年8月寰瀛水路誌第11卷ヲ刊行シ Gulf of Cambay 以北ノ印度西岸、Baluchistan 沿岸、Maldiv Islands 及 Laccadive Islands ニ關スル記事ヲ掲載ス。
3. 明治22年3月寰瀛水路誌第10卷及同第11卷ヲ廢ス。
4. 昭和8年7月印度西岸水路誌ヲ刊行シ Ceylon 島西岸、印度西岸、Maldiv Islands 及 Laccadive Islands ニ關スル記事ヲ掲載ス。

凡 例

1. 方位ハ主トシテ眞方位ヲ用ヒ眞北ヲ0度トシ右廻リニ360度ニ至ル又磁針方位ヲ用フル場合ニハ點若ハ度ニ依ル。
2. 風、濤ハ其ノ進ミ來ル方位ヲ、海流及潮流ハ其ノ流レ去ル方位ヲ示ス。
3. 燈光ノ方位ハ海方ヨリ燈光ニ向ヒテ取ル。
4. 四方點及四隅點ノ方位ニ「偏」ノ字ヲ冠シ、其ノ方位ノ左右2點内外ニ方ルモノヲ汎稱ス。
5. 繁文ヲ省ク爲ニ何方位（何々）ヨリ何方位（何々）ニ至ルヲ何方位（何々）至何方位（何々）ト記シ又磁針方位中微ト書スベキヲイト記セリ。
6. 河川又ハ海峡ニ於テ左舷側、右舷側ト稱スルハ河口、海口ヨリ水源ニ向ヒ溯ル船ヨリ見タル左右ヲ稱ス又河川ノ左岸、右岸ト謂フハ水源ヨリ河口ニ向ヒ左右ヲ稱スルモノトス。
7. 水深ハ印度大低潮面下ノモノヲ示ス。
8. 高サハ大潮ノ平均高潮面上ノモノヲ示ス。
9. 氣壓及降水量ハ耗、積雪量ハ糧、濕度ハ百分比、溫度ハ攝氏ノ度ニテ示ス。
10. 風力ハ0ヨリ12ニ至ル「ビューフォート」式ニ依リ、風速ハ每秒米ニテ示ス。
11. 地名ト併記セル經緯度ハ通例概位ヲ示ス。
12. 地名ニ（ ）ヲ附セルハ舊名稱又ハ讀ミ方ヲ、〔 〕ヲ附セルハ別名稱ヲ、{ }ヲ附セルハ説明ニ用ヒタルモノナルコトヲ示ス。

水
字

印度西岸水路誌 目次

第1編 總記… … … … …	頁 1	Sind Province … … … … …	頁 34
Ceylon … … … … …	1	Karachi … … … … …	35
印度 … … … … …	8	Maldivé Islands … … … … …	36
Ramnád … … … … …	11	Laccadive Islands … … … … …	42
Tinnevelly … … … … …	11	氣 壓 … … … … …	44
Travancore … … … … …	13	氣壓ノ日變化更正 … … … … …	44
Anjengo … … … … …	15	平均氣壓… … … … …	45
Cochin … … … … …	15	「アラビア」海及之ニ隣接スル	
Malabar … … … … …	17	印度洋… … … … …	45
Mahé … … … … …	18	風候及天候 … … … … …	52
South Kanara … … … … …	19	「アラビア」近海 … … … … …	52
Bombay Presidency … … … … …	20	Ceylon … … … … …	56
North Kanara … … … … …	20	Bombay 海岸及 Malabar 海岸	57
Goa … … … … …	21	Gulf of Cambay … … … … …	58
Ratnagiri … … … … …	22	Kathiawar 海岸及 Sind 海岸… …	58
Kolaba … … … … …	23	Gulf of Cutch … … … … …	59
Bombay City… … … … …	24	Maldivé Islands … … … … …	60
Thana … … … … …	25	Laccadive Islands … … … … …	61
Daman … … … … …	26	海風及陸風 … … … … …	62
Surat … … … … …	27	信 風 … … … … …	65
Broach … … … … …	29	Cyclone … … … … …	68
Cambay … … … … …	30	代表的 Cyclone… … … … …	72
Kathiawar … … … … …	31	霧 … … … … …	74
Cutch … … … … …	32	海 流 … … … … …	75



潮汐	...	...	...	...	...	75
潮流	...	...	...	...	...	78
錘測堆 (陸棚)	...	...	...	...	...	79
眞珠堆	...	...	...	...	...	79
海光	...	...	...	...	...	79
信號	...	...	...	...	...	81
浮標式	...	...	...	...	...	83
石炭及燃料油	...	...	...	...	...	86
修理	...	...	...	...	...	86
檢疫	...	...	...	...	...	86
航路	...	...	...	...	...	86

第2編 Colombo 至

Cape Comorin	...	...	...	...	...	89
Ceylon 西岸	...	...	...	...	...	89
Colombo 附近	...	...	...	...	...	89
Colombo Harbour	...	...	...	...	...	93
Colombo 至 Pamban Island	...	...	...	...	...	101
Pamban Pass 南方附近	...	...	...	...	...	106
Pamban Pass	...	...	...	...	...	110
Ramen Point 至 Cape Comorin	...	...	...	...	...	112
Tuticorin	...	...	...	...	...	114

第3編 Travancore, Cochin 及

Malabar 海岸 (Cape Comorin 至 Mount Dilli)	...	...	...	...	...	121
Travancore 海岸	...	...	...	...	...	121
Kolachel	...	...	...	...	...	125
Trivandrum	...	...	...	...	...	126
Quilon Road	...	...	...	...	...	128

Alleppey	...	...	...	...	...	132
Cochin 海岸	...	...	...	...	...	134
Cochin	...	...	...	...	...	134
Malabar 海岸	...	...	...	...	...	141
Ponnani (Ponani) River	...	...	...	...	...	142
Beypore	...	...	...	...	...	143
Calicut	...	...	...	...	...	145
Badagara	...	...	...	...	...	148
Mahé	...	...	...	...	...	149
Tellicherry	...	...	...	...	...	150
Cannanore	...	...	...	...	...	152

第4編 Kanara 海岸及 Goa 海岸

(Mount Dilli 至 Telekhol River)	...	...	...	...	...	155
總記	...	...	...	...	...	155
South Kanara 海岸	...	...	...	...	...	155
Mangalore	...	...	...	...	...	156
North Kanara 海岸	...	...	...	...	...	163
Sadashivgad Bay	...	...	...	...	...	170
Karwar Bay	...	...	...	...	...	173
Goa 海岸	...	...	...	...	...	175
Mormugão (Marmagao) Bay	...	...	...	...	...	178
Mormugão Harbour	...	...	...	...	...	180
Mormugão Bay 內方部	...	...	...	...	...	182
Aguada Bay [Goa Road]	...	...	...	...	...	183
Mandavi River	...	...	...	...	...	185
Old Goa	...	...	...	...	...	187

第5編 South Konkan 海岸及 North Konkan 海岸 (1部) (Telekhol River 至 Bombay 近海)	...	...	...	...	...	191
South Konkan 海岸	...	...	...	...	...	191
Vengurla	...	...	...	...	...	192
Vengurla Rocks [Burnt Islands]	...	...	...	...	...	193
Malvan Bay	...	...	...	...	...	195
Devgarh (Deogarh) Harbour	...	...	...	...	...	198
Vijayadurg (Viziadurg) Harbour	...	...	...	...	...	199
Angria Bank	...	...	...	...	...	200
Ratnagiri Bay	...	...	...	...	...	202
Mirya Bay	...	...	...	...	...	204
Kalbadivi Bay	...	...	...	...	...	204
Jaigarh Bay	...	...	...	...	...	206
Port Dabhol	...	...	...	...	...	208
Port Bankot	...	...	...	...	...	211
North Konkan 海岸	...	...	...	...	...	214
Janjira Harbour	...	...	...	...	...	214
Kundalika River 及 Port Chaul	...	...	...	...	...	217

第6編 Bombay Harbour

Bombay 近海	...	...	...	...	...	223
Bombay Harbour 港口	...	...	...	...	...	226
Bombay Harbour	...	...	...	...	...	228
針路法	...	...	...	...	...	244

第7編 North Konkan 海岸及 Surat 海岸 (Malacca Banks 及 Gulf of Cambay)	...	...	...	...	...	251
North Konkan 海岸	...	...	...	...	...	251
Salsette Island	...	...	...	...	...	252
Bassein Creek	...	...	...	...	...	254
Daman	...	...	...	...	...	260
Surat 海岸	...	...	...	...	...	262
Surat District	...	...	...	...	...	262
Surat Roads	...	...	...	...	...	264
Gulf of Cambay	...	...	...	...	...	267
Malacca Banks	...	...	...	...	...	267
Gulf of Cambay 東濱	...	...	...	...	...	268
Gulf of Cambay 西濱	...	...	...	...	...	274
Gulf of Cambay 行船法	...	...	...	...	...	281

第8編 Kathiawar 海岸及 Okhamandal 海岸 (Gopnath Point 至 Vomani Point)

Kathiawar 海岸	...	...	...	...	...	285
Jafarabad Harbour	...	...	...	...	...	292
Diu Harbour	...	...	...	...	...	295
Veraval	...	...	...	...	...	301
Navibandar	...	...	...	...	...	304
Porbandar	...	...	...	...	...	304
Okhamandal 海岸	...	...	...	...	...	306
Okhamandal Peninsula	...	...	...	...	...	306

第9編 Gulf of Cutch

Gulf of Cutch	311
---------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Gulf of Cutch	311
總記	311
灣口附近ノ險礁	311
Okha Port 及附近	312
Hallar (Hallawar) 海岸	320
Salaya Harbour	323
海灣ノ灣首	329
北濱	333
Mandvi	335
第10編 Cutch 海岸及 Sind 海岸	
(Asar 至 Cape Monze)	339
Cutch 海岸	339
總記	339
Sind 海岸	340
地貌	340
一般針路法	341
印度河三角洲	342
Karachi 附近	349
Karachi Harbour	349
第11編 Maldive Islands 及	
Laccadive Islands	357
Maldive Islands	357
Addu Atoll	358
Fua Mulaku Island	360
Equatorial Channel	360
Suvadiva (Huvadū) Atoll	361
One and Half Degree Channel	367
Haddummati Atoll	367

Veimandu Channel	369
Kolumadulu Atoll	369
Kuda Huvadū Channel	371
Nilandu Atoll	372
South Nilandu Atoll	372
North Nilandu Atoll	373
Mulaku Atoll	374
Wataru Channel	376
Felidu Atoll	377
Ariyaddu Channel 及 Fulidu	378
Channel	378
Ari Atoll	378
Rasdu Atoll	380
Toddu Island	380
South Male Atoll	381
Wadu Channel	382
Male (North Male) Atoll	382
Kardiva Channel	387
Horsburgh Atoll	388
Malosmadulu Atolls	388
South Malosmadulu Atoll	389
North Malosmadulu Atoll	389
Fadifolu Atoll	390
Miladummadulu Atolls	391
South Miladummadulu Atoll	391
North Miladummadulu Atoll	391
Tiladummati Atoll	393
Gallandu Channel	393

Ihavandiffulu Atoll	394
Makunudu (Malcolm) Atoll	397
Eight Degrees Channel	397
Minicoy (Minikoi) Island	398
Nine Degrees Channel	400
Laccadive Islands	401
Suheli Par	401
Kalpeni	401
Androth Island	402
Kavaratti Island	403
Ameni	404
Kiltan Island	406
Chetlat Island	407
Byramgore (Chereapani) Reef	407
Cherbaniani (Beleapani) Reef	408
Bassas De Pedro Bank	408
Sesostri Bank	409
Cora Divh	409

附表

第 1	船渠要目表
第 2	主要港水深表
第 3	Colombo 氣象表
第 4	Pamban 氣象表
第 5	Trivandrum 氣象表
第 6	Cochin 氣象表
第 7	Mangalore 氣象表
第 8	Mormugão 氣象表

第 9	Ratnagiri 氣象表
第 10	Bombay 氣象表
第 11	Surat 氣象表
第 12	Dwarka 氣象表
第 13	Karachi (Manora) 氣象表
第 14	Minicoy Island 氣象表

地名索引

尋米、米尋、呎米換算表

(終)

印度西岸水路誌挿圖目次

對 景 圖

		對面頁
第 1	Kundagal 立標	} 106
第 2	East Port 立標	
第 3	Single 立標	
第 4	Kurisadi 立標	
第 5	Muttum Point 燈臺	124
第 6	Quilon 燈臺	128
第 7	Calicut 燈臺	145
第 8	Kadalur 燈臺	148
第 9	Tellicherry 燈臺	151
第 10	Cannanore 燈臺	153
第 11	Mount Dilli (Delly)	} 154
第 12	Mangalore 燈臺	
第 13	Mulki Rocks ヲ距ル 9.5 哩ノ處ヨリ陸岸ヲ望ム	} 159
第 14	Kap 燈臺	
第 15	Darya Bahadurgarh Islands	} 160
第 16	Malpe 燈臺	
第 17	Port Karwar	173
第 18	Mormugão Bay 附近	176
第 19(A)	Vengurla 附近	} 192
第 19(B)	Vengurla 燈臺	
第 20	Vengurla Rocks 附近	193
第 21	Vaghotan River 及 Vijayadurg Harbour 口	199
第 22	Ratnagiri Bay 及 Kalbadivi Bay	202





第 23	Shastri River 入口附近	對面頁	206
第 24	Khanderi Island	}	224
第 25	Khanderi Island 燈臺	...	...	...	...	...	...	...	...
第 26	Khanderi Island 立標 (黑塗)	...	...	...	...	...	...	...	...
第 27	Thal Knob 立標 (白塗)	}	230
第 28	Ashuerra Hill 立標 (黑塗)	...	...	...	...	...	...	...	...
第 29	Ashuerra Hill (N. Pap) 及 Thal Knob ノ兩立標ヲ一線 122 度ニ望ム	...	...	...	...	...	...	...	...
第 30	Karanja 立標 (紅塗)	}	231
第 31	Prongs 燈臺	...	...	...	...	...	...	...	...
第 32	Sunk Rock 燈臺	...	...	...	...	...	...	...	...
第 33	Kolaba Reef 立標	}	233
第 34	North Channel 燈標 (黑紅塗)	...	...	...	...	...	...	...	...
第 35	Malet Shelf 立標	...	...	...	...	...	...	...	...
第 36	Tucker 燈標 (紅黑塗)	}	235
第 37	North Tucker 立標	...	...	...	...	...	...	...	...
第 38	Butcher 立標 (黑塗)	...	...	...	...	...	...	...	...
第 39	Shewa Rock 立標 (紅塗)	}	252
第 40	時計塔	...	...	...	...	...	...	...	...
第 41	Bombay Harbour 港口ノ北方附近	...	...	...	...	...	...	...	...
第 42(A)	Mahuva Bay 附近	}	287
第 42(B)	Katpur (Jegri) Island 燈臺	...	...	...	...	...	...	...	...
第 43	Port Albert Victor	289	
第 44	Jafarabad Harbour 附近	292	
第 45	Simbor Anchorage 附近	294	
第 46	Veraval	301	
第 47	Navibandar	}	304
第 48	Porbandar	...	...	...	...	...	...	...	...

第 49	Samiani 燈臺	對面頁	313
第 50	Manora Point 至 Cape Monze	356	

(終)

主ナル水路用語對照表

海圖及水路誌ニ使用セル主ナル土語

印 度 語	アラビア語	邦 語
Balu Danda	Kinasat, Najwa Bandar	淺瀬、洲 上陸所、遮蔽錨地
Bara Gam	Balad	町
Chota Gam	Balad	村
Giri; pahar (par)	Jebel	山嶽、丘
Jinjira; dip; lanka	Jezirat	島
Kari		河
Karu	Ras	角、埼、岬
Nadi; nulla	Khor	浦、小川

方位ニ用ヒラルル土語

印 度 語	英 語	印 度 語	英 語
Gí	North	Súli dau arkrop wijau choki	S. E. by S.
Gí wijau choki	N. by E.	Súli dau tír	S. S. E.
Gí wijau tír	N. N. E.	Súli dau choki	S. by E.
Gí wijau tír wijau choki	N. E. by N.	Súli	South
Gí wijau arkrop	N. E.	Súli wijau choki	S. by W.
Gí wijau arkrop wijau choki	N. E. by E.	Súli wijau tír	S. S. W.
Mutli dau tír	E. N. E.	Súli wijau arkrop dau choki	S. W. by S.
Mutli dau choki	E. by N.	Súli wijau arkrop	S. W.
Mutli	East	Súli wijau arkrop wijau choki	S. W. by W.
Mutli wijau choki	E. by S.	Kabli dau tír	W. S. W.
Mutli wijau tír	E. S. E.	Kabli dau choki	W. by S.
Súli dau arkrop dau choki	S. E. by E.	Kabli	West
Súli dau arkrop	S. E.	Kabli wijau choki	W. by N.

Kabli wijau tír	W. N. W.	Gí dau tír dau choki	N. W. by N.
Gí dau arkrop choki dau	N. W. by W.	Gí dau tír	N. N. W.
Gí dau arkrop	N. W.	Gí dau choki	N. by. W.

セイロン語語彙

セイロン語	邦語	セイロン語	邦語
Bat	飯	Karadiya Kalapuwa	鹹水ノ瀉
Bókka	灣	Kéma	食物、糧食
Bona watara	風	Koral para	石花礁
Bóttuma Oruwa	短艇	Kudágama	小村
Désatuduwa	陸角	Kurumba	椰子ノ幼樹
Dumnewa	汽船	Lokugama	大村
Gala	石	Málu	魚
Gal porra	岩礁	Málu allana Miniha	漁夫
Gammaga, or Aturu para	村道	Máyime, or Síwáwa	境界
Gan móya, or Módara	河口	Miridiya Kalapuwa	淡水ノ瀉
Gé	家屋	Mitiyá wata	谿谷
Goda	陸地	Muhuda	海
Habala	櫓、艦	N avikaya, or Selartuwa	水夫
Hela	丘	Nehe	否定ノ言葉
Hulanga	飲料水	Newa or Navaltuwana, tena	錨地
I'sana irtu hulanga	北東信風	Niochala muhuda	平穩ナル海
Kadima irtuwa	快晴	Nirita irtu hulanga	南西信風
Kanda	山、山嶽	Nuwara, or Nagaraya	町
Kandu Kara rata	山嶽地方	O ruwalata amáru	短艇ニ對シテ危險
Kappitta	長、首領	Ow, or Eheyi	肯定ノ言葉

セイロン語	邦語	セイロン語	邦語
P adawwa, or Páde	舷側ニ支架ヲ有スル獨木舟	U rsala geluma	高キ「ウネリ」
Paláta	區、地方	W aráya	港
Pára	道路	Watta	栽培、庭園
Parvata	岩	Weli Kanda	沙濱
Piléttuwá	水先	Werala	濱、岸
Pólgaha	椰子	Wessa	雨
R uwala	帆	Wila, or Wewa	湖
S amatalá rata	平坦ナル地方	Y atrá Karuawá, or Yanawá	帆走スル
Soldáduwá	兵士、軍人	Yuddhanewa	軍艦
T e-watta	茶ノ栽培	Yurópakerayá	歐洲人
Totupala	獨木舟ニ對スル上陸所		

注意 母音上ノ「アクセント」ハ明瞭ニ語勢ヲ強メテ發音シ、「アクセント」ナキモノハ短ク同一ニ發音ス。

1
1

印度西岸水路誌

COLOMBO 至 CAPE MONZE

第 1 編 總 記

Ceylon

總記 Ceylon ハ印度半島ノ南東部附近ニ位スル重要ノ島ニシテ其ノ北西岸ト印度半島トハ諸島及諸洲ノ1狹帶ニテ殆ド接續シ Gulf of Mannar ノ灣首ヲ形成ス。

島ハ南北ノ長サ約 240 哩、幅約 120 哩、面積約 25,000 平方哩アリ。

地勢 島南半ノ中央部ハ山嶽ニ富ミ快晴ノ際ハ西岸ヨリ其ノ頂界線ヲ望見スルコトヲ得○Pidurutalagala ハ西岸ヨリ約 55 哩ノ處ニ聳エ高サ 8,296 呎 (2,528.6 米) ニシテ大圓頂ヲ有スルモ海方ヨリ認識スルヲ得ズ○Adam's Peak [Sinhalese, Sripadaya] ト通稱スル顯著ノ圓錐峯ハ島岸ヲ距ルコト最モ近キ處ニテ 40 哩ニ及ブモ西及南ヨリ望メバ頗ル歴然ト見ユ、該峯ハ佛教徒ノ所謂聖跡峯ニシテ其ノ著頂ハ稍鋸齒狀ヲ呈シ高サ 7,353 呎 (2,241.2 米) アリ、山嶺ハ靄霧ニ包マルルコト多ク殊ニ南西信風季ニ於テ然リトス、其ノ他ノ季節ニ在リテハ朝旦二、三時間ニ互リ之ヲ望見シ得ルコト屢ナリ又 3 月中ハ往々終日之ヲ望見ス。

山嶽地帯西側ノ脚麓ニハ諸丘相密接シテ丘脈ヲ成シ此ノ丘脈ハ數列ヲ成シテ竝走ス○山嶽地帯ノ東部ハ較峭立セル Namunakula 頂ニ盡ク、此ノ山頂ハ噴火口ノ如キ形狀ヲ有スル開豁ノ雜草茂生地ニシテ Patana ト通稱ス、而シテ其ノ中央ニ當ル高サ約 4,000 呎 (1,219.2 米) ノ處ニ Diyatalawa 陸海軍野營地アリ。

前記ノ山嶽地帯及東部平原ヨリ崛起スル幾多ノ孤立丘ヲ除キ島ノ南半ハ概シテ平坦ナリト謂ヒ得ベシ、而シテ島ノ北半ハ山嶽地帯ノ隆起シ始ムル所謂 Low Country ト稱スル廣大ナル沿岸平野ト共ニ全ク平坦ナリ。

西岸及南岸並ニ人口之ヨリ稍稀薄ナル東岸ニハ多少ノ椰子樹ヲ見ザルハナク且島内到處ノ村落附近ニモ亦椰子樹ノ生長スルヲ見ルニ依リ此ノ地方ノ氣温ハ該樹ノ生育ニ適スルモノト謂ヒ得ベシ。

沿岸地帯ニ於ケル特徴ノ一ハ海岸線ヲ隔ツル小距離ノ處ニ廣大ナル淡水湖及潟ノ存在スルコトナリトス。此等ノ諸湖ハ東西兩岸ニ存在シ且島ノ北端ニ多キモ島ノ南岸ニ少シ、其ノ成因ハ海岸附近ヲ流走スル海流ト信風ニ因ル波濤トノ兩者ノ作用ニ因リテ沙脊ヲ構成シ遂ニ外海ト隔離スルニ至レルモノニシテ島ノ北部ニ於テハ現ニ構成ノ途ニ在ルモノヲ見ルヲ得ベシト雖モ南部ニ在リテハ既ニ完成シテ内地若干距離ノ處ニ存在シ湖内ニ湛フル水ハ Ceylon ニ見ルヲ常トスル強雨ノ爲淡水ヨリ成ル。

河川 山嶽ニ接スル地方ハ灌溉良好ナルモ北部 Low Country ハ稍灌溉ニ乏シ。西岸ニ流出スル諸河ハ南西信風季ノ連雨ニ涵養セラルルヲ以テ干涸スルコトナシト雖モ北方ニ向流スル諸河ハ北東信風季ニ起ル短期間ノ雨季ニ惠マルルニ過ギザルヲ以テ此ノ季節以外ニハ干涸シテ多沙ノ河床ヲ現ハシ僅ニ數箇所ノ溜水ヲ見ルノミ。

河川中流程ノ最モ大ナルモノハ島ノ中央ニ近ク其ノ源ヲ發スル Mahaweli Ganga ニシテ其ノ長サ 206 哩アリ北東岸ニテ海ニ注グ。Colombo 以北ノ西岸ニ流出スル主要河川中流程約 80 乃至 100 哩ニ達スルモノニ Kelani Ganga, Maha Oya, Deduru Oya, Kala Oya 及 Malwatu Oya アリ、Malwatu Oya ハ Mannar Island ノ北方數哩ノ處ニテ Aruvi Aru ノ名ニ依リ海ニ注グ。諸河流ノ河口ハ何レモ沙ヨリ成ル門洲ヲ有シ、土人ノ獨木舟及運貨艇ノミ上流 30 乃至 40 哩迄溯航スルコトヲ得。

歴史 Ceylon ノ認證的史實ハ西曆紀元前第 5 世紀ニ始レリ、此ノ頃ニ至リテ彼ノ「シンハレセ」王統 (Sinhalese Dynasty) ハ Ganges 谿野ヨリ渡來セル Aryan 族侵寇ノ後ヲ享ケテ島内ヲ統一セリ。

佛教ハ印度王 Asoka (阿育王) ノ子ナル Mahinda ニ依リテ西曆紀元前約 247 年ニ傳來セリ。佛教徒ハ南印度ノ Tamils 族及其ノ他ノ印度教 (Hindu) 諸國ヨリ相踵デ侵寇ヲ蒙リ漸次北部 Low Country ヨリ山嶽地帯及南部 Low Country ニ驅

逐セラレタルモ比較的確固タル信仰ヲ維持シ、山嶽地帯及南部 Low Country ニハ今モ尙「シンハレセ」ノ純粹ナル血統存在ス。

Ceylon ニ渡來セル諸國民ニハ「ギリシヤ」、「ローマ」、「アラブ」及支那ノ諸國民アリ更ニ其ノ後ニ至リ「ヴェニス」人アリ。葡國人ハ 1505 年ニ至リ南岸、西岸並ニ島ノ北東部ニ在ル Koddiyari 及 Trincomali ニ植民地ヲ拓ケリ。次世紀即チ 1639 年至 1656 年ノ間ニ於テ此等ノ植民地ハ總テ葡國ヨリ蘭國ノ有ニ移レリ。

1795 年至 1796 年ノ間ニ於テ和蘭植民地ハ英國ノ有ニ歸シ次デ Madras Presidency ニ併合セラレタルモ Ceylon ニ在ル植民地ハ英國ノ直轄植民地ト爲リ其ノ初代ノ總督ニハ後日 Earl of Guilford ト爲リタル Hon. F. North 氏任命セラレタリ。爾來島内ハ騷亂相踵デ起リ慘虐絶エザル爲 1815 年ニ至リ英國ハ Kandy ニ都セル Ceylon 王及印度内地ノ土民政府ニ宣戰ノ結果トシテ Ceylon 王ヲ捕虜トシ、翌年同王ヲ Madras ニ監禁シ 24 年間獨立狀態ヲ維持セル全島ノ統治權ハ遂ニ英國ノ掌中ニ入レリ。

舊蹟 島内各地ニ於テ Ceylon ニ關スル古代ノ偉大ナル遺物ヲ散見スルコトヲ得。

就中北部 Low Country ノ中央ニ位スル Anuradhapura ハ西曆紀元前 440 年ヨリ西曆紀元後 730 年ニ至ル間 Ceylon ノ王都タリシ地ニシテ爰ニ殘存セル古蹟ノ如キハ實ニ壯麗宏大ナルモノアリ。此ノ地ハ現ニ North-Central Province ノ首邑ニシテ國有鐵道ノ北線上ニ位ス。

之ト相竝ンデ人口ニ膾炙スルモノヲ Low Country ノ北東部ニ位スル Pollonaruwa ノ廢趾トス、該地ハ 730 年ヨリ 1314 年迄 Ceylon ノ首府ナリシモ今ハ全ク荒廢シ叢林ノ繁茂ニ委セリ。其ノ外 Dambulla ニ在ル洞窟寺院、Kandy ノ北方約 30 哩ノ Sigiriya ニ於ケル岩石城砦アリ又 Ceylon 最南角ナル Dondra Head 及島ノ南東海岸ノ屈曲部近傍ニ在ル Tissa Maharama ニ古蹟アリ。

前記ノ如キ荒廢シ又ハ殆ド埋設セル都市等ノ遺蹟ニ比シ一層驚嘆ニ値スベキモノハ大灌溉施設ノ舊趾トス、此ノ施設ハ西曆紀元ノ初期世紀中ノモノニ係リ Low Country ノ全域ニ互リ各地ニ散見スルモノニシテ是ニ由ツテ觀レバ其ノ當時ノ人口ハ現今ニ比シ頗ル夥多ナリシヲ指示スルモノト謂フベシ。此ノ灌溉施設中最

大且最要ノモノハ英國ノ領有後古代ノ施設ヲ利用スル爲政府ニ依リテ修復セラレタルモ尙現下住民ナキ地方ニ於テ廢殘ニ委セルモノ多々アリ◎貯水所(即チ水槽)、運河網及米田ノ如キハ密茂セル藪林及大森林ニテ全ク隱蔽セラル。

近年ニ至リテ復舊セルモノノ内ニ Minneriya 水槽及 Kala Wewa アリ、何レモ約 7 平方哩ノ面積ヲ有ス、Kánthali 水槽ハ 5½ 平方哩又 Giant's 水槽ノ如キハ殆ド 10 平方哩ニ垂トス。

人口 Ceylon ニハ島内ニ土着セル幾多ノ種族アリ、下記ノ計數ハ 1921 年ノ調査ニ係ルモノナリ。

1. Sinhalese 族 島内住民中最大多數ヲ占メ其ノ人口 3,015,970 ニシテ 2 種族ニ分ル、一ハ Low-Country Sinhalese 族(人口 1,926,892)ニシテ現今ハ平坦地帯ノ南部及西部ニ位スル純血種ヨリ成ル、他ノ一ハ Kandyan 族(人口 1,089,078)ニシテ山嶽地帯ニ住ミ現今ハ Tamil 族ト幾分混血ス。
2. Tamil 族 北部 Low Country ニ住シ人口 1,119,699 アリ◎此ノ種族ハ西曆紀元ノ初期頃以來南印度ヨリ侵寇的或ハ平和的移住ヲ絶タザリシ爲現時島ノ北部ハ殆ド全ク此ノ種族ノ居住スル處ト爲レリ◎該種族ハ西岸ニ在リテハ南方 Colombo ニ至ル迄擴散シ土着ノ Sinhalese 族トノ間ニ甚シキ混血ナキノミナラズ固有ノ言語及宗教ヲ維持セリ。
3. Arab 族 島内全般ニ散住シ人口 284,848 ヲ算ス、島ノ西側ニハ殊ニ多シ◎此ノ種族ハ今尙カナリ純血ノ Arab 種ヲ保續シ通例 Moormen ト稱セリ◎該族ノ發源地ハ未詳ナルモ原住民ノ多數ハ恐ラク「アラビア」ヨリ直接 Ceylon ニ渡航シタルモノナルベク南部印度及西部印度ノ Arab 植民地ヨリ移住セルモノ一層多數ヲ占ムベシ、何レモ眞珠及其ノ他寶石ノ取引ニ依ツテ誘致セラレタルモノニシテ此等ノ商取引ハ當今ニ至ルモ尙大部分ハ此ノ族ノ手中ニ在リ◎此ノ種族ノ渡島時期ハ該族ノ擧ツテ信仰スル回回教ノ發宗後ナルコトハ明白ナリトス、而シテ現今ハ Arab 語ヲ話サズ專ラ Tamil 語ヲ使用シ居レリ。
4. 馬來人種 此ノ種族ハ其ノ數 13,395 ニシテ其ノ多クハ尙純血ナリ◎該種族ハ前記諸種族ニ比シ多少遲レテ渡來セルモノナリ。
5. Eurasian 族及 Burgher 族 此等兩種族ノ數ハ 29,403 ヲ算ス、混血種

ニシテ前者ノ起源ハ近年ニ係リ後者ハ第 16 世紀ヨリ第 18 世紀ニ至ル間ニ在住セル葡萄牙及和蘭移住民ノ子孫ニ附シタル地方的稱呼ナリ◎該種族間ニハ和蘭語ハ全ク消滅セルモ葡萄牙語ハ尙多數使用セラル◎全族英語若シ Sinhalese 語ヲ解セザルモノナク且一般ニ自種族語以外ニ是等兩語ヲ使用ス。

6. The Veddas Ceylon ノ先住民族ト思惟セラルル Naga 族及 Yakka 族ノ子孫ト推定セラルルモノニシテ其ノ數 4,510 アリ。

7. 歐洲人ハ 8,099 ヲ算ス。

8. 島内ニハ前記以外ノ諸國人 21,930 アリ、而シテ軍人及船員ヲ除外セル 1921 年ノ Ceylon ノ人口ハ總計 4,497,854 トス。

宗教 佛教ハ Sinhalese 族中ニ 2,769,808 名ノ信者ヲ有ス◎ Tamil 族ノ多クハ印度教ヲ奉ジ其ノ信者 982,073 名アリ◎其ノ他ニ基督教信者 443,400 名及回回教信者 302,532 名アリ。

政府 Ceylon ハ英國ノ直轄植民地ニシテ之ヲ統轄スル總督アリ、其ノ下ニ官選議員 5 名及民選議員 4 名ヨリ成ル行政參事會竝ニ官選議員 12 名及民選議員 37 名ヨリ成ル立法參事會アリ、民選議員ハ商業及農業ニ關シテ島内在住諸國民ヲ代表シテ其ノ議ニ參與ス◎全島ヲ 9 箇ノ行政區劃ニ分ツテ 9 州ト爲シ各州ニ州長官ヲ任命シ地方裁判所、檢事局、警察署及衛生局ヲ置キテ州内ノ行政ヲ掌ラシム◎其ノ外主要ノ 10 市ニ州長官ノ補助官タル市長ヲ置ク。

各州ニハ歐人官吏ノ外土人ヲ採用シテ各種階級ノ部長ニ任命シ以テ過去ニ於ケル土民政府當時ノ施政ノ延長タラシム。

Ceylon ニハ約 110 名ノ土人部長 (Chief Native Headmen) アリ、Sinhalese 沿海諸郡ニ於テハ之ヲ Mudaliyar ト稱ス、Mudaliyar ハ時トシテ 1 名以上ノ Muhandiram ヲ輔佐官ト爲ス◎土人部長ニ次グ階級ハ郡長 (Superior Headmen) ニシテ其ノ員數約 600 アリ◎最下級ノ行政官ハ村長 (Village Headmen) ニシテ 1 箇村若ハ 1 箇村以上ヨリ成ル行政單位ヲ管轄シ其ノ數約 4,000 アリ◎其ノ他文官、灌溉部長及諸他特種ノ職務ニ任用セラルル土人アリ。

物産 重要ナル物産ハ農産物ニシテ全島ノ開墾面積ハ現今 $\frac{1}{3}$ 乃至 $\frac{1}{4}$ ニ達セリ◎各種ノ栽培面積ヲ擧グレバ椰子樹 90 萬「エーカー」、米及其ノ他ノ穀物 94 萬

「エーカー」、「カカオ」34 萬「エーカー」、肉桂 25 萬「エーカー」、茶 44 萬「エーカー」及護謨 43 萬「エーカー」ナリ。

商取引ヲ爲ス主要物産ハ茶、護謨、椰子、「カカオ」、香料（主ニ肉桂及白荳蔻）、「シトロネラ」油及少量ノ規那皮トス。

農産物以外ノ産物ニハ寶石、紅寶玉、猫睛石、青玉及以前ヨリ Ceylon ノ名産トシテ知ラレタル眞珠アリ。

黒鉛ハ島内各地ニ産出スルモ 主要産地ハ南西地方ニシテ其ノ輸出額ハ 1925 年ニ 308,523 cwts ニ上レリ○眞珠貝採取ハ大規模ニ行ハル。

貿易 主要輸入品ハ米、綿織物、砂糖、石炭及肥料トス。

10 主要輸出品ハ茶、護謨、椰子製品（「コブラ」、椰子油、乾椰子、纖維等）、香料、「カカオ」及黒鉛トス。

交通 汽船 英國、Colombo 間及 Colombo, 濠洲間ニハ P. & O. Company ノ毎 2 週 1 回ノ定期航路線アリ○Orient Company モ亦毎月 1 回ノ定期航路（若干月間ハ毎 2 週ニ 1 回ト爲ス）ヲ維持ス○1 週内ニ 1 隻ノ定期船モ寄港セザルコトアルヲ以テ英國ヨリノ郵便物ハ Bombay ヨリ鐵道輸送ヲ爲ス。

P. & O. Company ハ又 Colombo, 海峽植民地、中華民國及日本間ニ毎 2 週 1 回又 Colombo, Madras 及 Calcutta 間ニ毎月 1 回ノ汽船航路ヲ經營ス。

日本郵船會社ノ歐洲航路定期船ハ毎月 4 回（往航 2 回、復航 2 回）、Bombay 航路定期船ハ毎月 4 回（往航 2 回、復航 2 回）寄港ス○大阪商船會社ノ歐洲航路定期船ハ毎月 2 回（往航 1 回、復航 1 回）、「アフリカ」航路定期船ハ毎月 2 回（往航 1 回、復航 1 回）、Bombay 航路定期船ハ毎月 4 回（往航 2 回、復航 2 回）、南米經由世界一週船ハ其ノ往航ノミニ於テ毎月 1 回寄港ス。

20 各國ノ主要汽船會社所屬汽船ハ多數 Colombo ニ寄港ス○其ノ他ノ小貿易汽船ニシテ歐洲、印度、東洋、濠洲、南「アフリカ」及 Mauritius ニ至ル航路ニ當ルモノモ亦 Colombo ニ寄港ス。

Colombo ト印度南角附近ニ在ル Tuticorin トノ間ニハ每週 2 回兩地ヲ夕刻發船シ翌朝到着（16 時間）スル定期船アリテ印度鐵道網ト連絡ス。

鐵道 Ceylon ノ鐵道ハ總テ國有ニシテ其ノ主要線路次ノ如シ。

Colombo 至 Kandy 74 哩。

Colombo 至 Badulla 181 哩、該線ノ最高地點ハ海面上 6,224 呎（1,896.7 米）アリ。

Colombo 至 Kankasanturai 256 哩（北線）、該線ハ Madawachchi ヨリ Talaimannar ニ至ル支線ヲ含ム、Talaimannar ハ南印度鐵道ト汽船連絡アリ。

Colombo 至 Galle 及 Matara 98 哩（沿岸線）。

Colombo 至 Negombo 及 Chilaw 支線、Negombo 及 Chilaw ハ Colombo ノ北方ニ當ル西岸ノ 2 邑ニシテ該地ニハ茶栽培地及丘陵地ニ至ル他ノ鐵道線及支線ヲ有ス。

1924 年迄ニ開通セル鐵道ノ總延長 742 哩ニシテ目下延長工事中ノモノ數箇所アリ。

電信 Ceylon ハ水底電線ニ依リ印度ノ電信網ト連絡ス○Ceylon ノ主要市邑及多數ノ小邑ハ電信及電話ヲ通ズ。

無線電信局 Colombo ニ公衆用無線電信局アリ○該局ハ報時信號、航行警報及氣象通報ヲ放送ス○水路誌附録第 3 卷參照。

標準時 Ceylon ハ印度標準時ヲ採用ス、即チ東經 82 度 30 分ノ子午線時ニ相當スルモノニシテ綠威平時ヨリ早キコト 5 時 30 分 0 秒トス。

港灣 主要ノ 3 港灣ヲ Colombo Harbour, Galle Bay 及 Trincomalee Harbour トス。

Colombo Harbour ハ島ノ西岸ニ位スル築港ニシテ大小各種船舶ノ入泊ニ適ス○Galle Bay ハ島南西岸ノ屈曲部ニ位シ殆ド露開ス○Trincomalee Harbour ハ北東岸ニ在ル島内唯一ノ天然ノ良港ニシテ各級船舶ノ避泊ニ適ス。

出入船舶 1925 年 Ceylon ニ出入セシ内外國船舶ハ總噸數 19,420,000 噸ナリ、就中軍艦並ニ載炭ノ爲寄港セルモノヲ除キタル英國船舶ハ 12,027,000 噸ニ達ス。

Colombo ハ Ceylon 出入船舶ノ數ニ於テ嶄然最高位ヲ占メ、現今「スエズ」運河ヲ經テ「ベンガル」灣、極東及濠洲ニ往來スル船舶ハ悉ク此ノ地ニ寄港ス。

度量衡 Ceylon ニ於テハ英國ト同一ノ度量衡ヲ用フ。

通貨 Ceylon ニテ通用スル「ルピー」(rupee) 銀貨ハ印度ノ「ルピー」(rupee)

銀貨ニシテ Ceylon ニノミ通用スル補助貨幣ニハ「ルピー」(rupee) ノ 100 分ノ 1 迄小分セルモノアリ即チ 50 仙銀貨、25 仙銀貨、10 仙銀貨、5 仙洋銀貨、1 仙及 1/2 仙ノ銅又ハ合金貨トス◎其ノ他 Ceylon 政廳ニテ發行セル 1,000, 100, 50, 10, 5, 2 及 1「ルピー」(rupee) 紙幣アリ。

氣候 Ceylon 殊ニ其ノ南西側ノ氣候ハ全ク熱帶性ナルモ各地ニ於テ多少異ル所アリ◎夏季信風ノ齋ス強烈ナル降雨ハ南西側ニ限ラルルモ東側ニ在リテハ 11 月及 12 月ノ兩月中雨量最モ多シ◎11 月及 12 月ノ降雨ハ必ズシモ東岸ノミニ限ラズシテ内地ノ諸丘地及南西岸ニ及ビ南西岸ニ於ケル 10 月、11 月兩月ノ平均雨量ハ 5 月ノ平均雨量ニ伯仲シ且南西信風中ノ他月間ハ一層多量ナリ◎Ceylon 北西岸、北岸及南東岸ハ降雨比較的輕微ナリ◎Galle ニ於テハ年平均雨量 2,344.4 耗ナリ◎Colombo ニ於テハ年平均雨量 2,156.4 耗ナルモ 10 月ハ 358.1 耗、5 月ハ 294.6 耗ノ平均雨量ヲ有ス、2 月ハ最モ乾燥スル月ニシテ平均雨量ハ 53.6 耗ナリ◎附表第 3 氣象表參照。

Ceylon ハ一般ニ爽快ナル軟風吹クヲ常トス、而シテ平地ニ於ケル暑熱ハ印度本土ノ如ク酷烈ナラズ◎海岸各地ノ氣溫年變化ハ僅ニ 6 度前後ニシテ年中大差ナク其ノ年平均ハ 27.2 度ナリ◎外洋ヨリ吹來スル軟風ハ冷涼ニシテ適當ノ濕度ヲ送ルヲ以テ熱帶圈内ニ於ケル居住地トシテ最モ健康地ノ一ナリ◎南岸ノ日平均氣溫ハ 21.1 度ヨリ 32.2 度ニ至ル變化アリ、Colombo ニ於ケル日平均氣溫ハ 3 月ノ 32.2 度ヲ最高トシ 1 月ノ 22.2 度ヲ最低トス、高サ 6,000 呎 (1,828.8 米) ノ Nuwara Eliya 山上測候所ニ於テハ夜間ノ氣溫氷點ニ下降ス。

印 度

印度半島ハ「アジア」ヨリ南方ニ向ヒ印度洋ニ突出シ不規則ナル 1 大三角形ヲ成シ南端ノ Cape Comorin ニ至リテ 1 岬角ニ狹窄ス而シテ三角形ノ底邊ナル北界ハ Himalaya 山脈上ニ坐シ、北西ハ Sulaiman 山脈及 Baluchistan ノ諸山嶽ニ界ス、東側ノ大部ハ「ベンガル」灣ニ臨ミ西側ハ「アラビア」海ニ面ス◎1 大島ナル Ceylon ハ印度半島ノ南東端附近ニ於テ Palk Strait 及 Gulf of Mannar ヲ隔テテ印度半島ト相對ス。

印度西岸ノ沿海諸州ハ數箇ノ郡 (Districts) 及藩王國 (States) ニ分タレ葡國領タル。

Goa, Daman 及 Diu 竝ニ佛國領タル Mahé ヲ除ク外ハ Madras Presidency 及 Bombay Presidency ノ行政管轄内ニ在リ。

Madras Presidency 管内ニハ Ramnad, Tinnevely (Cape Comorin ノ東方) ノ 2 郡、Travancore, Cochin ノ 2 藩王國及 Malabar, South Kanara ノ 2 郡アリ。夫ヨリ北ハ Bombay Presidency ノ管轄ニ屬スル North Kanara ニ次デ葡國領ノ Goa アリ◎斯クテ再ビ Bombay Presidency ノ管轄ナル Ratnagiri, Kolaba ノ 2 郡、Bombay Island 竝ニ Thana, Surat, Broach ノ 3 郡、Kathiawar Peninsula, Cutch State 及 Karachi District アリ。

鐵道 英領印度ノ鐵道ハ 1924 年迄ニ 38,270 哩開通セリ◎其ノ約 3/4 ハ國有鐵道ニシテ他ハ政府ノ補助セル會社線及藩王國ノ所屬ニ係ル。

鐵道ハ西部印度ノ主要終點驛タル Bombay ヨリ各方面ニ通ジ印度半島内諸幹線トノ連絡ニ便ナリ◎Karachi ハ北方及北西方諸州ニ至ル最モ重要ノ門戸ナリ◎Pamban, Tuticorin, Quilon, Cochin, Beypore, Calicut, Mahé, Tellicherry, Cannanore, Mangalore, Mormugão, Daman, Surat, Bhaunagar, Veraval, Porbandar 及 Navanagar ノ諸港モ亦印度ノ一般鐵道網ニ連絡ス。

電信 電信ハ周ク國內ニ通ジ 1924 年ニ於ケル電信線路ノ總延長ハ 94,037 哩ニ及ビ主要各地間ハ皆電信連絡アリ又幾多ノ水底電線ニ依リ世界各地ト連絡ス◎電話通信モ亦廣範圍ニ行ハル。

無線電信局 Bombay 近傍ノ Santa Cruz 及 Karachi ニ無線電信局アリ、Karachi 局ハ公衆用ナリ◎兩局共ニ氣象通報、暴風警報及航行警報ヲ放送ス◎水路誌附録第 3 卷參照。

通貨及度量衡 貨幣 以下英貨ニ換算シタルモノヲ掲グ。

1 pie	= 1/2 farthing.
3 pie 又ハ 1 pice	= 1 1/2 farthing.
4 pice = 1 anna	= 1 1/2 penny.
16 anna = 1 rupee	= 2 shilling.
10 rupee	= 1 £.
1,00,000 Rs.	= 1 lakh.

1,00,00,000 Rs. = 1 crore.

紙幣ハ 1 rupee 以上ノモノヲ發行ス。

10 rupee ハ時トシテ R. x. ト記ス。

1899 年財務局ハ 1 rupee ノ相場ヲ 1 志 4 片ト定メタリ◎此ノ價格ハ戰爭ノ爲變動ヲ生ジ 1919 年ニ至リ 2 志ト爲リシガ 1920 年此ヲ公定價格ト爲セリ。

印刷又ハ記註ニ當リテハ rupee ヲ crore 又ハ lakh ノ數ニ合致セシムル爲普通ノ歐式句點法ニ據ラズ、例ヘバ 100,000 Rs. ト記スル代リニ 1,00,000 Rs. ト記シテ 1 lakh ヲ表ハシ又 10,000,000 Rs. ト記スル代リニ 1,00,00,000 Rs. ト記シテ 1 crore ヲ示ス。

10 重量	180 grain	= 1 tola (1 rupee ノ重量)
	5 tola	= 1 chittak
	16 chittak 又ハ 80 tola	= 1 seer = 2.057 听常衡
	40 seer	= 1 maund = 82.28 听常衡

上記ノ比量ハ北部印度ニ於テ常用セラルルモ Bombay ニテ用フル maund ハ約 28 听又 Madras ニテハ約 25 听ナリ◎seer ノ眞重量ハ各地方ニ依リ之ヲ異ニスルコト多キモ tola ノ標準重量ハ 180 grain 金量ニシテ 1 rupee ノ精密ナル重量ニ該當ス。

印度ニ於ケル小賣取引ニハ貨幣ノ價值ヨリハ寧ロ數量ノ増減ニ依ツテ價格ノ變動ヲ表ハス習慣アリ即チ他ノ條件相等シキ場合ニ於テ數量増加シ貨幣ノ價值同一ナレバ商品價格ノ低下ヲ示ス、例ヘバ seer ヲ 2 听、rupee ヲ 2 志トシ、1 rupee ニ付 1 seer ナルトキハ 1 志ニ付 1 听ヲ得ベク又 1 rupee ニ付 2 seer ナラバ 6 片ニ付 1 听ヲ得ベシ。

Calcutta, Bombay 及 Madras ニ於テハ乾物及液體ハ重量ニテ賣買ス、是該地方ニハ容量ニ對スル標準計器ナケレバナリ。

面積 土人間ニ用フル面積計測用ノ單位ハ bigha ト稱シ「エーカー」ノ約 2/3 ニ相當スルモ各地ヲ通ジテ著シキ差異アリ。

標準時 英領印度及葡領印度ノ標準時ハ東經 82 度 30 分 0 秒ノ子午線時ヲ用フ即チ綠威平時ヨリ早キコト 5 時 30 分 0 秒ナリ。

Ramnad

Madras Presidency ニ屬スル英領ノ 1 郡ニシテ Gulf of Mannar ノ北濱ニ位シ本誌ニ記述スル印度海岸ノ最東部ヲ成ス◎Ramnad District ハ概略北緯 9 度至 10 度ノ間ニ於テ東經 78½ 度至 79 度ノ間ニ在リ◎此ノ郡ハ 1910 年 Madura, Tinnevelly ノ兩郡ヨリ分割設定セルモノニシテ北ハ Madura District, 西ハ Tinnevelly District ニ境ヲ接ス。

港 此ノ郡ノ海港ニハ Palk Strait ニ面スル Tondi 及 Devipatnam, Gulf of Mannar ニ臨ム Kilakari 竝ニ Palk Strait, Gulf of Mannar ノ兩水域ニ跨リテ開口セル Pamban アリ。

河川 主要ノ河川ヲ Vaigai トス、該河ハ山間ヲ經流シテ Palk Strait ニ注グ◎其ノ他著名ノ河流トシテハ僅ニ Gundar 及 Varshalai ノ 2 河ヲ擧ゲ得ルノミ◎此等諸河流 (Vaigai ヲ含ム) ハ河川ト稱スルヨリハ寧ロ疏水用水路ト稱スルヲ當レリトス。

降雨 此ノ郡ノ年平均雨量ハ 728.7 耗ナリ。

鐵道 南部印度鐵道ハ此ノ郡ヲ貫通シ Pamban Island ノ Dhanushkodi ヲ終點驛トス◎該鐵道ハ 1 汽船航路ニ依リテ Gulf of Mannar 内ノ Talaimannar ニ於テ Indo-Ceylon Railway ニ連絡ス。

Tinnevelly

英領印度最南部ノ東部ニ於テ北緯 8 度 9 分至 9 度 43 分間及東經 77 度 12 分至 78 度 23 分間ニ位スル 1 郡ニシテ南北ノ長サ約 120 哩最大幅ハ Ramnad, Madura 兩郡境間ニ於テ 75 哩アリ◎此ノ郡ハ西ニ Southern Ghats, 南東ニ Gulf of Mannar ヲ控ヘテ天然ノ境界ヲ成ス、北境界ト Pamban Pass トノ間ニハ約 50 哩ニ互ル Ramnad District ノ低海岸アリ。

主市 Tinnevelly ハ 1921 年ノ人口 53,783 ヲ算ス。

地勢 Tinnevelly ハ平均 200 呎 (61 米) ノ高サヲ以テ東方ニ緩斜セル 1 大平原ト謂フヲ得ベシ、而シテ其ノ西界ニ沿ヘル處ハ平原ヨリ隆起シテ高サ約 6,000 呎 (1,828.8 米) 以上ニ達スル諸山嶽アリ◎Ghats ノ底境ニハ紅色「ローム」土 (沙ヲ交ヘタル粘土) 及紅沙ヨリ成レル幅 10 乃至 20 哩ノ 1 地帶ヲ有シ且海岸ニハ沙

土ノ地帯ヲ裾布ス、此ノ兩地質ハ相重ナリテ層ヲ成シ Tinnevelly ノ南方全土ヲ占メ其ノ北方ハ黒土ノ廣原ヨリ成ル◎北部海岸ハ Ramnad 海岸ト等シク卑低平坦ニシテ二、三ノ村落散在シ濱岸至近ニ椰子樹アリ◎内地ハ Tuticorin ノ南方ナル Manapad ノ背面ニ至ル迄殆ド土地ノ隆起スルモノナシ、Manapad ノ背面ニハ鹽水ノ沼澤地及通例 Teris ト稱スル紅沙ノ荒蕪地アリ◎此等平原ノ特徴タル Palmyra 樹(棕櫚ノ一種)ハ他ノ樹木ヲ逐斥シテ廣大ナル地積ヲ蔽フ◎陸地ハ之ヨリ漸次隆起シテ雄大ナル Ghats ノ脚麓ニ達ス、而シテ Manapad ノ南方海岸ニハ無數ノ漁村及白聖壁ノ小教會堂沿在ス◎此ノ海岸ヲ通ジテ全ク顯著ナル岬角ナシ。

河川 Tinnevelly ニ數河流アリ、其ノ主ナルモノヲ Tambraparni 及 Vaipar
10 ノ 2 河トス、後者ハ Tuticorin ノ北方 16 哩ニ於テ海ニ注ギ前者ハ Tuticorin ノ南方約 8 哩ニ於テ海ニ入ル。

歴史 Tinnevelly ハ郡トシテ何等獨自ノ歴史ヲ有セズ Madura 及 Travancore ノ歴史ト混淆セリ、西曆紀元 130 年 Ptolemy 氏ハ Tinnevelly ヲ眞珠採取業者ノ本據トシテ記述セリ◎Tuticorin ヲ港トシテ開拓セルハ葡國人ニシテ第 17 世紀ニ至リテ和蘭人ニ驅逐セラルル迄之ヲ支配セリ◎1744 年頃ニ至リ Tinnevelly ハ形式上 Nawab of Arcot ノ支配下ニ入リシモ 1781 年英國東印度商會ノ管理ニ移ル迄專制政治ノ状態ヲ保テリ◎1801 年騷亂ノ鎮定スルニ及ビ Tinnevelly ヲ含ム全 Karnatic ハ遂ニ英國ニ割讓セラレ爾來特記ニ値スベキ史實ナシ。

物産 Tinnevelly District ハ灌溉良好、地味豊饒ニシテ全土ノ大半ハ耕作ヲ
20 施セリ、主要農産物ハ棉花、米、穀類、Palmyra 樹製作品、椰子糖(粗糖)、香料、煙草、干蕃椒、油種子トス◎製鹽ハ巨額ニ上ル◎人工灌溉法ヲ實施セリ。

貿易 輸出品ハ棉花、椰子糖、干蕃椒、生活必需品等ニシテ輸入品ハ綿糸、原糸、小間物類及油トス。

此ノ郡唯一ノ重要港ヲ Tuticorin トス。

氣候 北部ハ暑熱ニシテ乾燥シ季節ニ依リカナリ變化アルモ Tambraparni ノ兩岸ニ沿ヘル地方及郡ノ中央ニ至ルニ從ヒ北部トハ大差アリ◎降雨ハ輕微ニシテ氣温年變化大差ナキヲ其ノ特色トス◎暑月ハ 3 月至 6 月ナルモ氣温 36.7 度以上ニ昇ルコト稀ナリ、最モ冷涼ナルハ 12 月及 1 月ノ兩月ナルモ氣温 21.7 度以下

ニ降ルコト稀ナリトス◎Tinnevelly 市内ノ平均氣温ハ 29.4 度ナリ。年雨量ハ山嶽近傍ニ最大ニシテ 1,523.9 乃至 507.9 耗アルモ此ノ郡東側ニ最小ニシテ 1,142.9 乃至 304.7 耗ナリ、全部ヲ通ジタル平均雨量ハ 736.5 耗トス◎Tinnevelly ハ北東及南西ノ兩信風季降雨著シク兩信風季共 Tambraparni River ニ洪水ヲ起ス。

Travancore

Madras 政廳ト政治的關係ヲ有スル 1 藩王國ニシテ北緯 8 度 4 分至 10 度 21 分間及東經 76 度 14 分至 77 度 37 分間ニ於テ印度半島ノ最モ南西部ニ位シ、東ハ英領 Madura 及 Tinnevelly ノ 2 郡、北ハ Cochin State ニ界シ長サ 174 哩、幅 75 哩、面積 7,625 平方哩、人口 4,006,062 (1921 年) アリ。

地勢 Travancore ハ南印度中風光最モ明媚ナル土地ノ一ニ數ヘラルル處ニシテ東方英領諸郡トノ境界ヲ成セル諸山嶽(通例 Western Ghats ト稱ス)ハ處々高サ 8,000 呎(2,438.4 米)ニ崛起シ雄大ナル原生林ニ蔽ハルルモ海岸ヨリ内方平均約 10 哩間ノ平坦ナル地帯ハ椰子樹及檳榔樹ノ樹林ニ蔽ハル◎全土起伏シテ諸丘及諸谿野交存在シ、其ノ間幾多ノ河流東ヨリ西ニ流レ海岸附近ニ至ツテ分流シ無數ノ瀉及堰堤内ニ流入ス、此等河流ハ海岸ノ殆ド全幅ニ延長セル疏水運河ト處々ニテ連絡シ内地ノ水上交通路ヲ成ス。

海岸ニ沿ヒ高ク盛り上レル白色沙丘及紅沙即チ Teri ヲヨリ成レル地積アリ後者ハ好箇ノ陸標ヲ成ス。

山丘地域ハ甚ダ廣大ニシテ稍高峻ナル山嶽ノ若干ハ其ノ山麓附近以外全ク孤立シ
20 往々西ニ向ヒ急斜スルモノアリ、高峻ナル山嶽ノ西側ニハ稍低キ山丘連互シ、此等ノ山丘ハ海岸ニ近ヅクニ及ンデ益低下ス◎南方ニ在ル主要ノ山峯ハ Cape Comorin ノ北 20 哩ニ在ル Mahendragiri 及 Trivandrum (Lat. 8° 31' N., Long. 76° 57' E.) ノ北東約 20 哩ニ在ル Cuchy Mulla ナリトス◎Travancore Ghats ノ北端ニハ Himalaya 山脈以南ノ最高峯タル高サ 8,840 呎(2,694.4 米)ノ Anaimudi 聳立ス。

河川 Ghats ヲヨリ流下スル無數ノ河流ハ其ノ流路ヲ高キ河岸ノ間ニ取り多岩ノ河床上ヲ紆餘曲折シテ灌溉用堰堤内ニ流入ス、而シテ此等ノ河川ハ海岸附近ニ

於テ僅ニ小舟ヲ通ズルニ過ギズ◎主要河川ニハ流程 142 哩ノ Periyar 並ニ Pam-bai, Achinkoil, Kallada 及 Western Tambraparni アリ。

10 歴史 傳説ニ據レバ Brahmans (婆羅門教徒) ノ 1 種族 Namburis ハ西曆紀元前 68 年迄 Travancore ニ植民シテ該地ヲ支配セリト謂フ◎第 13 世紀中 Pandyas 族ハ此ノ地ヲ侵略セリ◎第 18 世紀ノ直前ニハ小酋長ノ集團地ナリシモノノ如シ◎第 18 世紀ノ前半ニハ Martanda Varmar ナル者アリテ此ノ地ヲ統治セリ、此ノ統治者ハ De Lannoy ト稱スル Flanders 人ノ士官ヲ其ノ部下トセリ◎1786 年至 1792 年 Mysore トノ戰爭中 Travancore ハ英國ノ堅實ナル同盟國ナリシガ 1795 年ニ約定セル戰費補助金ノ殘額未拂ヲ導火線トシテ 1809 年ノ騷亂ヲ勃發セリ、此ノ騷亂ハ間モナク鎮定ニ歸シ爾來 Travancore ハ永續セル平和ヲ享有スルニ至レリ。

都市 主要都市ハ Maharaja (藩王)ノ居住地ニシテ且首府ナル Trivandrum ニシテ 1921 年ノ人口 72,784 ヲ算ス◎Quilon ハ陸軍司令部ノ所在地ニシテ Alleppey ハ主要港トス◎Trivandrum ト Quilon トハ印度鐵道網ニ連絡ス。

交通 此ノ藩王國ハ小徑以外ニ好道路アリ◎國內ニ 2 鐵道交叉ス、又灌溉用ノ堰堤及可航距離 200 哩ニ達スル疏水運河アリ◎郵便制度ハ英國人用ト土人用トノ 2 様アリ。

20 南西信風中ノ上陸所 Malabar 沿岸ニハ港ト稱セル數多ノ都邑アルモ何レモ南西信風ニ暴露スルコト多キヲ以テ該風ノ終熄後ニ非ザレバ陸揚又ハ荷役ヲ行フコトヲ得ズ◎Alleppey ハ主要港ノ一ニシテ船舶ハ此ノ海岸附近水深 4 $\frac{1}{2}$ 乃至 5 尋 (8.2 乃至 9.1 米)ノ處ニ錨泊ス、該處ハ停滯セル泥土アル爲海面カナリ平靜ナリ、而シテ此ノ泥土所謂泥堆ノ位置ハ變化シ易シ◎最好錨地ハ南西信風ノ終熄後ニ至リテ判明スト雖モ若シ居留地ノ近傍ニ錨地ナキトキハ最好錨地アル所ノ附近ニ 1 旗竿ヲ樹テ之ヨリ船舶ニ信號通知ス◎第 132 頁泥堆ノ項參照◎好天信風 (即チ北東信風) 中ハ殆ド到ル處ニ上陸スルヲ得ベシ。

物産及貿易 主要ノ工業ハ綿織物及製産ナリ◎輸出品ノ主ナルモノヲ椰子ノ乾果、椰子皮、椰子油、檳榔子ノ果實、胡椒、茶、珈琲及材木トス◎主要輸入品ハ煙草、小間物類、米、糸及綿ナリ。

氣候 Travancore 沿岸ノ氣候ハ四季ヲ通ジ均等ナルモ濕潤ナリ◎Trivandrum (Lat. 8° 30' N., Long. 76° 57' E.) ハ 3 月ヨリ 5 月初旬迄暑ク寒暖計ハ往々 32.2 度以上ニ昇ルコトアリ◎6 月至 9 月ハ雨季ニシテ氣溫稍低シ◎10 月至 2 月ハ所謂寒季ニシテ風強ク露多シ、氣溫ハ 1 月ニ入りテ 17.2 度ニ下降ス◎1 箇月内ニ於ケル氣溫ノ最大差ハ 2 月ノ約 18.9 度ニシテ其ヨリ 10 月ノ 10.6 度ニ遞減シ 10 月ヨリ再ビ著々増大ス。

氣候及氣溫ハ地方ニ依リテ差異アリ、低地方ハ Malabar ノ氣候及氣溫ト殆ド同様ニシテ長キ海岸線ト強烈ナル南西信風トニ因リ影響ヲ受クルコトモ亦同様ナリ。

10 降雨ハ強烈ニシテ南西信風ニ伴フモノハ雨量最モ大ナリトス◎10 月末北東信風ニ伴ヘル雨ハ北東方面ノ諸山上ニ沛然タル豪雨ヲ降スモ低地方ニ在リテハ雨量稍少シ◎Trivandrum ノ年平均雨量ハ 1,638.2 耗ナルモ Pirmed Hills 上ニ於ケル雨量ハ約 5,079.9 耗ニ達ス。

附表第 5 氣象表參照。

Anjengo

Travancore 海岸ノ英領 1 小郡ニシテ Trivandrum ノ北西方約 16 哩ニ位ス◎該郡ハ 1906 年ノ設定ニ係リ全面積僅ニ 1 平方哩ニ過ギズ。

Cochin

20 Madras 政廳ト政治的關係ヲ有スル 1 小藩王國ニシテ從前ノ首府 Cochin ハ 1795 年和蘭ヨリ英國ノ領有ニ移リテ今日ニ及ベリ◎此ノ藩王國ハ西、北及北東ハ Malabar District ニ接シ、1 小部ハ「アラビア」海ニ面ス、又南ハ Travancore ニ界シテ北緯 9 度 48 分至 10 度 49 分ノ間ニ存在シ、内方ハ東經 76 度 55 分ノ處迄擴延シ面積 1,479 平方哩、人口 979,080 (1921 年) アリ。

地勢 此ノ藩王國ノ特徴ハ Western Ghats ヨリ流下スル疏水ヲ湛フル淺水ノ諸湖即チ堰堤國ノ全長ニ羅列延互スルコトニシテ此等ノ諸湖ハ内地ノ水上交通路ヲ成ス◎此等諸流ノ灌溉スル地域ハ卑低ノ沼澤地ナルヲ以テ信風ニ伴フ降雨ニ因リ河川ノ氾濫ニ浸サレ易シ、而シテ此等ノ地方ハ一般ニ棕櫚椰子樹繁茂シ又堤ヲ繞ラセル水田ヨリハ多額ノ米ヲ產出ス◎Cochin ノ背面ニハ Anaimalai Moun-

tains アリ、其ノ北面ノ外端ニ在ル高サ 5,000 呎 (1,524 米) ノ Kollangod Bluff
ハ Palghat Gap ノ南界ヲ形成シ險阻ニシテ顯著ナリ。

歴史 Cochin 現在ノ藩王 (Rajas) ハ第 9 世紀ニ於ケル支配者ノ直系子孫ナ
ルノ故ヲ以テ本藩王國ヲ其ノ領有ト爲サンコトヲ要求セリ ○第 9 世紀以後第 16
世紀初葉葡國人ニ屈服スルニ至レルトキ迄ノ史實ニ關シテハ殆ド世ニ知ラルルモ
ノナシ ○1663 年和蘭ハ葡萄牙ニ代ツテ Cochin ヲ其ノ領有ト爲セリ、蘭領ト爲ル
ニ及ンデ該地ハ著シク繁榮ヲ來セリ ○之ヨリ 1 世紀ノ後 Cochin ハ他ノ藩王國ト
交戦ノ結果 1792 年迄 Mysore ノ領土ニ入りシガ Mysore ハ同年遂ニ英領ト爲レリ
○英國東印度商會ハ Mysore, Cochin 間ノ戦争終ルニ先チ Cochin ノ藩王 (Rajas)
ト協約ヲ締結セリ、而シテ 1809 年秘密結社ノ鎮壓後英國ハ再ビ Cochin ヲ年
貢ヲ斂メ且政權ヲ掌握セシカバ爾來内政改革ニ關スルモノノ外何等特記スベキ史
實ヲ有セズ ○和蘭ハ 1795 年英國ノ爲驅逐セラルルニ至ル迄 Cochin City ヲ管理
シタルモ 1814 年ノ條約ニ依リ正式ニ英國ニ割讓セリ。

物産及工業 米ハ時トシテ 1 年ニ 3 回ノ收穫アリ 椰子及其ノ製品ト共ニ本地
ノ主要輸出品ヲ成ス ○椰子ヨリ製出スル油、糸、綱、「ファイバー」、椰子ノ皮ニテ
製シタル蓆等ヲ輸出シ米、小間物類、綿糸、生綿、金屬等ヲ輸入ス ○英國製綿糸
ニテ筐縁布其ノ他綿織服地ヲ生産ス、然レドモ最モ重要ナル製造工業ハ椰子油ノ
搾出ナリトス。

交通 Shoranur ヲリ Cochin City ノ附近ニ在ル Ernakolam ニ至ル鐵道支
線アリ ○海岸ニ在ルモノヲ除キ主要ノ諸都邑河ニ通ズル好道路アリ ○入江及運河
アリテ交通ニ便ス。

氣候 氣候甚ダ濕潤ナルモ必ズシモ不健康地ナラズ ○ Cochin City ノ年平均
氣温ハ 27.2 度ニシテ 1 年ヲ通ジ甚ダ等齊ナリ、月別平均氣温ハ 7 月ノ 26.1 度ヨ
リ 4 月ノ 29.4 度ニ至ル僅少ノ變化アルノミ。

最高氣温ハ 5 月ニ 37.8 度ヲ又最低氣温ハ 1 月ニ 16.1 度ヲ示シタルコトアリ。
乾燥季中ト雖モ空氣ハ濕氣ヲ帶ビ且驟雨頻ニ至ル爲氣温低下ス ○年平均雨量ハ
2,908.2 耗ニシテ其ノ中 711.2 耗ハ南西信風季ナル 6 月ノ雨量トス ○早魃ノ續キ
タルコトハ未ダ耳ニセズ ○「マラリア」熱ハ周年流行ス。

附表第 6 氣象表參照。

Malabar

Madras Presidency ニ屬スル 1 英領郡ニシテ Cochin ノ北、Coorg 及 Nilgiris
ノ西方ニ於テ沿岸 150 哩ヲ包有シ北ハ South Kanara ニ界ス ○此ノ郡ニ附屬スル
主邑ニ Cochin State 内ニ在ル Cochin アリ。

主要港ヲ Calicut (Lat. 11° 15' N., Long. 75° 45' E.), Tellicherry 及 Cannanore
トス。

地勢 Malabar ノ地構ヲ異常ニ錯雜變化セシムルモノハ實ニ Ghats ノ大山
脈ナリ、此ノ山脈ハ唯 1 箇所 Palghat Gap ニテ中斷セルノミニシテ其ノ瞰俯セル
長山嘴、蜿々タル峡谷及蒼鬱タル森林郡内ヲ横斷ス ○西方ニ向ヘル處ハ傾斜稍緩
ニシテ下ルニ從ヒ漸次谿野ノ幅員ヲ増シ森林ヨリ成ル高原之ニ次ギ海岸ニ近ヅク
ニ及ンデ紅土ノ低キ臺地ト爲リ階段狀ニ開墾セル米田ニ達ス、而シテ灌溉用堰堤
ヲ繞リテ棕櫚椰子茂生ス ○海岸線ニ竝行シ幅ヲ異ニセル一連ノ堰堤アリテ海岸ニ
向流スル無數ノ河流ヲ包容ス ○海岸ハ二、三ノ高角ヲ形成シ Mount Dilli (Delly)
ノ如キ著丘ヲ存ス。

Western Ghats ノ諸山嶽ハ Coorg 側面ニ在リテハ高サ 3,000 乃至 5,000 呎
(914.4 乃至 1,524.0 米) ナルモ Kunda 側面ニ於テハ高サ約 7,000 呎 (2,133.6 米)
ニ達シ 殆ド海岸ト同方向ニ走ル ○最モ顯著ノ狀貌ヲ呈スルモノノ一ハ Palghat
Gap ニシテ印度半島ノ大脊梁部ニ於テ峽口ノ全幅 16 哩内外ニ達ス。

河川 潮流ノ影響ヲ感ズル地點ヨリ二、三哩ノ上流迄小舟ノ航行ニ堪フル主
要河川ニハ Baliapatam [Valarpattanam], Darmapatam, Mahé, Beypore 及最
長河流ナル Ponnani アリ。

歴史 Malabar ハ 1498 年 Vasco da Gama ノ來著以前ハ世ニ知ラルル所ナ
シ、而シテ Vasco da Gama ノ後繼者ハ直ニ Calicut, Cannanore 及 Cochin ニ其
ノ地歩ヲ確立セリ ○1656 年和蘭人ノ印度諸海ニ現ハルルヤ忽チニシテ其ノ競争
者ヨリ Cannanore 其ノ他ノ地ヲ奪取セシガ約 1 世紀後ニ至リ其ノ威力漸ク衰へ
1795 年遂ニ全ク失墜セリ ○佛國人ノ最初 Mahé ニ植民セルハ 1726 年ナルモ之ヨ
リ先 1698 年ニ Calicut ニ其ノ地歩ヲ占メ其ノ後他ノ諸地ヲ獲得セリ而シテ 1761

年ニ至リ此等諸地ハ悉ク英領ニ移レリ○爾來幾多ノ戰爭及屢次ノ興亡盛衰ヲ經テ 1792 年 Malabar ハ英國東印度商會ニ割讓セラレタリ○其ノ後 Mahé ハ佛國人ノ掌裡ニ歸シテ現今ニ迄ビ且佛國人ハ Calicut ニ 1 小製造工場ヲ所有ス。

物産及貿易 重要物産ヲ米、椰子、胡椒、香料、油種子、胡麻、雜穀、茶、珈琲、生姜、小荳蔻、檳榔子（羊齒樹）及肉桂トス○地方工業品ニハ記述ノ價値アルモノナシ○主要ノ商業市場ハ Cannanore, Tellicherry, Badagara, Calicut, Palghat 及 Mangalore ナリ。

鐵道 南印度鐵道ハ Palghat Gap ヲ通過シテ此ノ郡ニ入り殆ド海岸ニ至ル迄 Ponnani River ノ紆餘曲折ニ隨ヒタル後北方ニ轉向シテ Beypore, Calicut, 10 Tellicherry, Cannanore 及 Mangalore ノ海岸ヲ沿走ス。

氣候 Malabar 風土ノ特徴ハ其ノ濕潤ナルニ在ルモ之ヲ總括的ニ謂ヘバ氣候健康ニ適シ氣溫中和ナリ○低地方ハ 1 年ヲ通ジテ氣溫ノ變化少ク最高氣溫 32.2 度、最低氣溫 21.1 度ナリ○海風ハ炎暑最モ酷シキ日ノ晝間ニ吹クヲ常トス○ Calicut ノ平均氣溫ハ約 27.2 度ナリ。

降雨ハ強烈ナルモ規則正シ○3 月及 4 月ハ大雷雨頻發ス○南西信風ハ 5 月初旬ニ發吹シ重疊タル密雲起リテ Ghats Range ニ集積ス、此ノ時期ハ年内炎暑ノ最モ酷ナルトキニシテ蒸シ暑ク陰鬱ナリ○6 月、7 月及 8 月ノ 3 箇月ハ強雨頻々トシテ降り平均雨量 2,031.9 耗ニ達シ全年雨量ノ $\frac{2}{3}$ ニ當ル、降雨中ハ氣候爽快ニシテ健康ニ適ス○10 月ニ入レバ降雨稍減退シ且北東信風ハ冷涼ニシテ氣溫低下ス、12 20 月ニ至ツテ乾燥季ト爲ル。

觀測ニ據レバ最大雨量ハ海面上 3,000 乃至 5,000 呎（914.4 乃至 1,524 米）ノ處ニ在リ、此ノ高サニ相當スル Nilgiri Hills ノ西ニ於テハ毎年 5,079.9 耗以上ノ雨量アリ、之ニ反シテ海岸ニ位スル Cannanore ノ年平均雨量ハ僅ニ 3,149.5 耗ニ過ギズ、而モ Palghat ニ於テハ雨量最モ少シ。

Mahé

Mahé ハ佛國植民地ニシテ Malabar District 内ニ於テ Calicut ト Tellicherry トノ間ニ位ス○該地ハ面積 26 平方哩ニシテ Mahé River ノ左岸ニ在ル Mahé Town 及同河右岸ニ於テ 4 村落ヲ包有セル Nalatura ナル分立地域ヨリ成リ 1924

年ノ人口 11,445 ヲ算ス。

South Kanara

Madras Presidency ニ屬スル 1 英領郡ニシテ北緯 12 度 7 分至 13 度 59 分間及東經 74 度 34 分至 75 度 45 分間ニ位シ南ハ Malabar, 東ハ Mysore 及 Coorg, 北ハ North Kanara ニ界ス○郡廳所在地タル主邑 Mangalore ハ 1921 年ノ人口 53,877 アリ。

地勢 Western Ghats ハ高サ 3,000 乃至 6,000 呎（914.4 乃至 1,828.8 米）ニ隆起シテ此ノ郡ノ東側ニ牆壁ヲ成ス、此ノ山脈ハ幾多ノ峙ニ依リ横斷セラレ Mangalore ニ通ズル良好ノ荷馬車道路ヲ有ス○土地起伏多ク且廣大ナル森林及夥多ノ草木ニ蔽ハル、谿野ニハ米ヲ生産シ海岸ニハ檳榔樹ヨリ成ル無數ノ小林羅列ス 10 ○海岸ノ内方 5 乃至 25 哩ノ間ハ高サ 200 乃至 400 呎（61 乃至 121.9 米）ノ臺地ニシテ紅土ヨリ成ル而シテ Ghats ニ向ヒ 600 呎（182.9 米）ニ隆起シ Ghats Range ヨリ斜下セル低山嘴ト界ス。

河川 South Kanara ハ Ghats ニ源ヲ發スル諸河流交錯ス、此等河川ハ強雨ヲ伴フ信風期間ニハ激流ト化ス○好天氣期間ニ在リテハ河川ノ多クハ河口ヨリ概ネ 15 乃至 25 哩ノ上流迄短艇ノ運航ニ堪フ○主要河川ニハ Gurpur, Bantwal (Netravati, Kumaradhari 兩支流ノ放水路) 及 Chandragiri アリ。

歴史 Kanara ノ古代史ハ藐トシテ詳ナラズト雖モ進取ノ氣象ニ富メル數王朝アリテ此ノ地方ノ霸權ヲ爭ヒ其ノ境界ハ屢變更セラレシガ 1763 年 Mysore ノ Haidar Ali 來リテ王位ニ登ルニ及ンデ確定セリ○夫ヨリ 5 年ノ後英國ハ Haidar 20 ノ艦隊ヲ拿捕シテ一時 Mangalore ヲ占領セルモ 1799 年迄 South Kanara ヲ掌中ニ收ムルコトヲ得ザリキ。

物産及貿易 South Kanara ノ主要物産ハ椰子果及檳榔子果ナルモ重要物産ノ大宗ハ米トス、此等 3 種ノ果穀ハ事實上政府ノ獨占耕作ニ屬セルモノナリ○輸出品ノ主ナルモノヲ珈琲、瓦、椰子ノ乾果、米、鹽魚、香料及羊毛トス○主要輸入品ハ小間物類、雜穀、洋酒、油、椰子ノ乾果、豆、香料、砂糖、鹽及鹽魚ナリ○此ノ郡ハ陶器製作ニ好適ノ美麗ナル粘土ニ富ム、機械製瓦及煉瓦ノ製造ニモ亦之ヲ使用ス。

氣候 氣候極メテ濕潤ニシテ心身弛緩シ易シ、「マラリア」熱ハ酷暑ノ季節及兩信風ノ交代期ニ流行ス○Mangalore (Lat. 12° 52' N., Long. 74° 50' E.)ノ酷暑期ナル4月、5月兩月ノ平均最高氣溫 32.9 度、最低氣溫 25.6 度ナリ又最モ冷涼期ナル1月ノ平均最高氣溫ハ約 31.7 度、最低氣溫 21.1 度ナリ○冬季ノ諸月中ハ氣溫約 15.6 度ニ下降ス○海岸地方ノ平均氣溫ハ 26.7 度ナリ。

年平均雨量ハ約 3,192.7 耗ナリ○附表第 7 氣象表參照。

Bombay Presidency

英領印度ノ西部州ニシテ 4 稅區タル 26 郡ニ分レ且幾多ノ藩王國ヲ包有ス○此ノ州ハ北緯 13 度 53 分至 28 度 29 分間及東經 66 度 40 分至 76 度 32 分間ニ於テ不規則ニ擴延シ北西、北及北東ハ夫々 Baluchistan, Punjab 及 Rajputana ニ、東ハ中央印度諸藩王國、Berar 及 Hyderabad ニ、南ハ Madras 及 Mysore ニ又西ハ「アラビア」海ニ界シ其ノ面積 123,621 平方哩アリ○1921 年ノ總人口 19,348,219 ヲ算ス○此ノ州沿岸重要諸地方ノ狀況ヲ以下簡述ス。

North Kanara

Bombay Presidency ノ沿岸諸郡中最モ南方ニ位スル郡ニシテ South Kanara ト Goa Territory (葡領) トノ間即チ北緯 13 度 53 分至 14 度 52 分及東經 74 度 4 分至 75 度 5 分ノ間ニ位ス。

主邑ハ Karwar (Lat. 14° 48' N., Long. 74° 8' E.) ニシテ人口 18,159 アリ。

地勢 Western Ghats ハ 2,500 乃至 3,000 呎 (762 乃至 914.4 米) ノ高サヲ以テ此ノ郡ヲ縱貫シ幅 5 乃至 15 哩ノ Payanghat 低地帯ト高原トヲ離隔ス○海岸線ハ北ニ於テ僅ニ Karwar 高角ノ突出セル外出入ナク諸河口及小流口ノ罅隙アルニ過ギズ、此等ノ小流ハ内地ニ向ヒ數哩紆曲セル無數ノ瀉ニ通ズ○海岸ハ概ネ多沙ニシテ瀉ノ後縁ニハ椰子樹羅列シ夫ヨリ内方ハ平坦ナル米田 1 狹帶ヲ成シテ延互ス○此ノ地帯ニハ高サ 200 乃至 300 呎 (61 乃至 91.4 米) ニシテ平滑ノ頂上ヲ有スル二、三ノ丘陵隆起スルノミナラズ處々 1,000 呎 (304.8 米) 以上ノ高サヲ以テ殆ド海岸ニ達スル山嶽アリテ其ノ山嘴ハ鋸齒狀ノ輪廓ヲ呈セル蒼蔚タル高樹林ニテ蔽ハル○North Kanara ノ森林ハ主トシテ「チーク」ヨリ成ルヲ特徴トス、該樹ハ滑ナル幹ヲ有シ樹高 70 呎 (21.3 米) ニ達ス○此ノ郡ニハ無數ノ野獸棲息ス。

河川 Ghats ヨリ西方ニ流走スル數河アリ、就中最モ重要ナルヲ Sharavati, Tadri, Gangawali 及 Kalinadi トス○Sharavati ハ Honavar Town ノ上方約 35 哩ニ於テ高サ 825 呎 (251.5 米) ノ斷崖ヨリ落下シ有名ナル Gersoppa 瀑布ヲ成ス。

物産及貿易 米、甘蔗及紅藍花ヲ大規模ニ耕作ス、其ノ他椰子、檳榔子、小荳蔻及胡椒ヲ栽培ス○輸出品多ク其ノ主ナルモノヲ米、材木、椰子及香料トス○Karwar 及 Kumta ニ於ケル白檀及黒檀ノ彫刻者ハ其ノ名著ハル○鹽ハ主要製造品ノ一ナリ。

氣候 海岸地方ハ濕潤ナルモ健康ニ適ス、然レドモ高原ニハ常ニ「マラリア」熱流行シ時トシテ激烈ナルコトアリ○平均氣溫ハ 11 月ニ 20 度、5 月ニ 34.4 度ナリ○3 月及 4 月ハ猛烈ナル大雷雨發生ス○海岸地方ノ 1 年間ノ雨量ハ Bhatkal ノ 3,784.5 耗ヨリ Mundgod ノ 1,117.5 耗ニ至ル差異アリ、Karwar ノ平均雨量ハ 3,047.9 耗ナリ○高原ハ海岸地方ニ比シ雨量少シ。

Goa

Malabar 海岸ニ在ル葡國植民地ニシテ北緯 14 度 53 分至 15 度 48 分及東經 73 度 45 分至 74 度 24 分ノ間ニ在リテ南ハ Kanara, 東ハ Western Ghats ニ界シ又北ハ Terekhol [Araundem] 河ニテ Savantvadi State 及 Ratnagiri District ニ接ス○此ノ植民地ハ南北ノ全長 62 哩、最大幅 40 哩アリ。

Old Goa Town ノ附近ニ在ル Panjim Port ハ現今葡領印度ノ首府ニシテ貿易及行政ノ中樞地タリ。

地勢 Goa ハ山丘地ニシテ其ノ特徴ハ Western Ghats ノ Sahyadri Mountains ニシテ之ヨリ分岐セル無數ノ山嘴及山脊ハ此ノ地方ヲ西方ニ横斷ス○此等山脈ハ孤立諸峯ヲ有シ其ノ最モ重要ナルモノヲ Sonsagar 及 Vaguerim ト爲ス、又此ノ州ノ南端ニ於テ海岸附近ニ屹立スル Dudgear-Canacona Peak 及 East Peak ノ 2 峯ハ海方ヨリ望見シテ顯著ナリ。

河川 此ノ州ニハ概ネ舟楫ノ利アル無數ノ河流交錯ス、就中最モ重要ナル河ハ Aguada Bay ニ注ゲル Mandavi ニシテ流程 38½ 哩ニ達シ河畔ニ舊都及現首府所在ス。

歴史 Goa ハ 1200 年ノ間 Banavasi 王 Kadambas ニ支配セラレタルモノノ如ク其ノ後 1312 年ニ Malik Kafur ノ部下ナル回回教徒ノ掌中ニ落チシガ 1370 年ニ至リ該教徒ヲ驅逐セル征服者之ニ代リテ 1510 年ニ及ビ同年遂ニ葡國人ノ奪取スル處ト爲レリ◎ Goa ハ第 16 世紀末葉ニ繁榮ノ頂ニ達シ武力、宗教及商業上ノ霸權ヲ掌握セルモ 1603 年及 1639 年和蘭人ニ封鎖セラレ印度方面ニ派遣セラレタル和蘭遠征軍ノ爲甚シク惱マサレタリ◎爾來藩王諸國トノ戰爭絶ユルコトナク境界ハ變化スルコト頻繁ナリシモ葡國人ハ全然征服セラルルコトハナカリキ。

物産及貿易 主要物産ハ米ナルモ其ノ外尙椰子、檳榔子、雜穀、干蕃椒、生姜及鑄金アリ◎工業ハ僅少ナリ◎主要輸出品ハ椰子、果實、檳榔子、肉桂、胡椒、「ラム」、纖維工藝品及鹽トス◎主要輸入品ハ米、服地、精製糖、葡萄酒、煙草、硝子器具及硬質陶器トス。

氣候 氣候暑熱ニシテ最モ炎熱ノ月ハ 4 月及 5 月ナリ◎ 4 月ノ平均最高氣温ハ 31.1 度又最低氣温ハ 26.1 度ニシテ 12 月及 1 月ハ最高最低兩氣温ノ差大ニシテ此ノ兩月ノ平均最高氣温ハ 30 度、最低氣温ハ 21.1 度ナリ◎年平均雨量ハ 2,514.5 耗ナリ。

流行病ニハ間歇熱、下痢及赤痢アリ◎ 3 月、4 月、9 月及 10 月ノ 4 箇月ハ健康上最モ不良ニシテ 11 月至 2 月ハ最モ健康ニ適ス。

Ratnagiri

Bombay Presidency ノ英領郡ニシテ西ニ「アラビア」海ヲ控ヘ東ハ東經 74 度 2 分ニ達シ南ハ葡領 Goa, 北ハ Kolaba District ニ界ス。

主邑ヲ Ratnagiri (Lat. 17° 0' N., Long. 73° 15' E.) トス。

地勢 此ノ郡ハ概シテ多岩ニシテ且起伏ス、海岸附近ハ隆起セル不毛ノ高原ヨリ成リ險阻ノ高丘間ヲ流走スル無數ノ小流及可航河川アリテ相交錯ス◎内方約 10 哩ノ處ハ稍開豁ナルモ之ヨリ少シク背後ニ至レバ Sahyadri Mountains ノ山嘴其ノ大部分ヲ占ム◎此ノ山脈ハ海岸ニ竝走シテ此ノ郡ノ東界ヲ形成シ、高サハ概ネ 2,000 乃至 3,000 呎(609.6 乃至 914.4 米)ノ間ニ變化スルモ其ノ間約 5,000 呎(1,524 米)ノ高サニ達スル數峯アリ◎海岸ハ殆ド到ル處多岩ニシテ小灣浦ハ突出セル諸高角間ニ凹入シ且濱岸ニハ眼目ヲ眩惑スル白沙ヲ緣布ス。

河川 河流ノ多クハ海岸ヨリ 20 乃至 30 哩ノ處迄土舟ニテ溯航スルコトヲ得、此等河流ハ可航終點ニ重要ノ都邑ヲ有ス◎主要ノ河流ヲ南方ヨリ列擧スレバ Vijayadurg, Rajapur, Ratnagiri, Shastri (上流 28 哩迄潮汐アリ)、Washishti (Chiplun 迄 25 哩間航行ニ堪フ) 及海岸ヨリ 36 哩ノ處ニ位スル Mahad 迄航行シ得ル Bankot [Savitri] トス。

歴史 Chiplun 及 Kol 存在スル洞穴ハ西歷紀元前 50 年至西曆紀元 200 年間ニ渡來セル佛教教徒アリテ Northern Ratnagiri ニ植民地ヲ設定セルノ證左トス◎此ノ植民地ハ其ノ後 Hindu 王朝ノ統治下ニ入レリ◎ 1312 年ニ至リ Ratnagiri ハ回回教徒ニ蹂躪セラレタリ◎第 16 世紀中葡國人ハ Ratnagiri ト事端ヲ構ヘシモ其ノ勢力ハ第 17 世紀ニ入リテ衰退セリ◎爾後此ノ地方ハ戰亂相繼ギシモ英國ノ援助ヲ得テ動亂ヲ鎮定シ 1818 年ニ至リテ遂ニ英國ニ割讓セラレタリ。

物産及貿易 Ratnagiri ハ大體貧郡ニシテ人口ノ $\frac{2}{3}$ ハ農業ニ依リ漸ク其ノ生活ヲ支フルニ過ギズ、土壤ハ一般ニ硬キ粘土ヨリ成リ礫ヲ交フル處アリ◎沿岸ニハ棕櫚樹繁茂ス又漁網用ニ使用スル大麻ヲ栽培ス◎農業ヲ主要ノ産業トス。

氣候 氣候暑熱且濕潤ニシテ心身ヲ弛緩セシムルモ不健康地ニ非ズ◎最モ流行スル疾病ハ各種ノ熱病トス。

Ratnagiri ノ盛暑ハ 5 月ニシテ同月ノ平均最高氣温ハ 32.8 度最低氣温ハ 26.7 度ナリ、其ノ他ノ月ニ於テハ若干涼シク且一層濕潤ニシテ氣温ノ變化少シ。

降雨ハ強烈ニシテ一般ニ規則正シ◎ Ratnagiri ノ平均雨量ハ 2,539.9 耗ナリ而シテ海岸地方ヨリモ内地ニ至ルニ從ヒ著シク其ノ量ヲ増加ス◎雨ハ 6 月初旬ニ降り始メ 10 月中旬又ハ同月末迄續ク◎附表第 9 氣象表參照。

Kolaba

Janjira ト稱スル面積 324 平方哩ノ小藩王國ヲ含ム 1 英領郡ニシテ北緯 17 度 51 分至 19 度 8 分及東經 72 度 51 分至 73 度 45 分ノ間ニ在リ即チ南ニ Ratnagiri, 北ニ Bombay Harbour ヲ控ヘ西ハ「アラビア」海ニ面シ東ハ Ghats ニ界ス◎主邑ヲ Alibag (Lat. 18° 39' N., Long. 72° 52' E.) トス。

地勢 此ノ郡ハ山丘ニ富ミ其ノ若干ハ Ghats Range ニ直交シテ西方ニ走レル概ネ齊整ニシテ且相當ノ高サヲ有スル山嘴ヲ成スモ其ノ他ノ山丘ハ孤立セル諸

峯ニ非ザレバ則チ高峻ナル分立山脊ヲ成ス○主山脈ト海岸トノ間ニ一連ノ小山脈アリテ南北ニ向走ス○海ニ面セル處ハ多クハ椰子及檳榔子ヨリ成レル樹林地帯ヲ成シ其ノ背後ニハ平坦ナル米作地連互ス。

河川 諸山丘ニ源ヲ發シ此ノ郡ヲ灌漑シテ海ニ注ゲル數河流アリ○内方ニ相當深ク凹入セル入江アリ、此等ノ入江ハ潮汐ノ影響ヲ受ケ商業上ニ便利ナル交通路ヲ成ス、而シテ其ノ主要ナルモノヲ Janjira Harbour, Bankot Creek, Chaul [Kundalika River] 及北方ニ在ル Amba River トス○ Amba River ハ河口ヨリ 21 哩ニ在ル Nagothna 迄舟楫ノ便アリ。

此等ノ入江ハ近年ニ至リ沈泥ノ爲大ニ其ノ廣袤ヲ縮少セリ。

- 10 **歴史** Alibag Harbour ノ外側直近ニ位スル Kolaba Island ハ往時西印度海賊船隊ノ根據地タリシ處ナリ、1662 年 Mahratta Sivaji ハ此處ニ堅固ナル城寨ヲ建設シ、1722 年英艦及葡軍ノ聯合攻撃ヲ撃退セリ○夫ヨリ 50 年ノ後海賊ノ首魁 Raja Angria ハ此ノ地ニ豪奢ノ生活ヲ營ミ且彼ノ Clive ノ果敢ナル作戰ニ堪ヘテ之ヲ維持セリ○印度海軍ノ隆盛ヲ見ルニ及ンデ Bombay 海域ニ跋扈セル海賊ハ遂ニ鎮壓セララルニ至レリ○ Kolaba District ノ殆ド全部ハ Peshwa 領ノ一部ヲ形成セシガ Baji Rao 王位ヲ退クヤ 1818 年英領ニ併合セラレ 1840 年ニ至リ Alibag ハ英領ト爲レリ。

物産及貿易 主要物産ハ米ニシテ主ナル輸出品タリ、其ノ他ノ輸出品ニハ鹽、薪材、材木、椰子、草、野菜及果實アリ○輸入品ハ雜穀、小間物類、油、牛酪、

- 20 砂糖及糖蜜トス○地方製造品ハ全部其ノ地ノ需用ニ充ツ○ Chaul ニ於テ絹織物ヲ製作ス。

氣候 氣候暑熱且濕潤ニシテ心身弛緩スルモ概シテ不健康的ナラズ、10月至1月ハ熱病及赤痢流行ス、低地方ハ殊ニ然リトス○氣溫ハ1月ノ平均最低 22.8 度ヨリ 5 月ノ平均最高 33.9 度ニ至ル變化アリ、年平均氣溫ハ約 26.7 度ナリトス○信風ニ因ル降雨ハ Ghats 背面ニ浸潤スル爲 Konkan 地方 (Ghats 西側ノ沿海地方) ハ特ニ旱魃及飢饉ヲ免ル○ Konkan 地方ニ於ケル年平均雨量ハ約 2,158.9 耗ナリ。

Bombay City (Lat. 18° 54' N., Long. 72° 49' E.)

Bombay Presidency ノ首市ニシテ政廳ノ所在地ナルノミナラズ西部印度ノ主要

港ニシテ郊外ヲ併セテ面積 22 平方哩ニ達シ行政上 1 郡ヲ形成ス、1921 年ノ人口 1,175,914 アリ。

歴史 Bombay Island ハ Koli 女神 Mumba ニ因ミテ命名セルモノナリ、此ノ女神ヲ祀レル寺院ハ以前 Victoria 停車場ノ位置ニ存在セリ○文献上 Bombay ヲ支配セル最初ノモノヲ Asoka トス○ Satakarnis 一名 Satavahanas ハ Asoka ニ次ギ第 2 世紀中 Bombay ヲ支配セル王朝ナリ、爾來幾多ノ變遷ヲ經テ 1534 年葡國人ノ有ト爲リ次デ 1661 年英國皇帝 Charles 第 2 世ノ皇妃ト爲リシ Catharina of Braganza ノ婚姻持參物ノ一部トシテ葡國ハ英國皇帝ニ此ノ地ヲ割讓シ、英國皇帝ハ 7 年ノ後英國東印度商會ニ其ノ所有權ヲ移セルモ Bombay Island ニ隣接セル Salsette 及 Karanja ノ 2 島ハ依然トシテ葡國之ヲ領有セリ○ 1774 年至 1782 年ノ Mahratta 戰爭後 Bombay 諸島ノ全部及 Thana Town ハ英國ノ領有ト爲レリ○斯クテ Bombay ハ 1 大州ノ首市ト爲リ 1818 年 Peshwa ノ滅亡スルニ及ンデ西部印度ニ於ケル優越ノ地位ヲ獲得セリ。

物産及貿易 Bombay Island ノ大半ハ耕地ニシテ米ハ實ニ主要ノ產物タリ○椰子樹、棕櫚酒ヲ製スル棕櫚樹、野菜及果實ノ產出アリ○染物、製革及金屬工業ハ盛大ナリ、其ノ他汽力ヲ用フル多數ノ製綿、紡錘及紡績工場アリ○主要輸出品ハ生綿、雜穀、種子及糸ニシテ輸入品ノ主ナルモノハ綿製品、金屬及機械トス。

氣候 Bombay ノ氣候ハ印度ノ諸他地方ノ如ク炎暑酷烈ナラズト雖モ大氣極メテ濕潤ナル爲蒸シ暑シ○ 12 月至 3 月ノ北東信風季中ハ寒冷ノ天候ヲ持續ス○ Bombay ノ年平均氣溫ハ 27.2 度ニシテ 5 月ノ平均最高氣溫ハ 32.8 度平均最低氣溫ハ 27.2 度ナリ、又 1 月ノ平均最高氣溫ハ 28.3 度、平均最低氣溫ハ 20 度ナリ而シテ夏季ハ冬季ニ比シ最高最低兩氣溫ノ差ハ著シク小ナリ○南西信風ハ 6 月ニ始リ 9 月末ニ至ル迄強雨降リテ極メテ規則正シク繼續ス○年平均雨量ハ 1,803.3 耗ニシテ其ノ中 1,701.7 耗ハ 6 月至 9 月末迄ノ間ニ降ル○附表第 10 氣象表參照。

Thana

英領郡ニシテ北緯 18 度 53 分至 20 度 22 分及東經 72 度 39 分至 73 度 48 分ノ間ニ在リテ南ハ Kolaba District, 北ハ葡領 Daman Territory 及英領 Surat District 又東ハ Western Ghats ニ接ス。

主邑ヲ Thana (Lat. 19° 12' N., Long. 72° 58' E.) トス。

地勢 Thana District ハ一帯ノ低地ヨリ成リ高サ 100 乃至 2,500 呎 (30.5 乃至 762 米) ニ隆起スル多丘地交錯ス◎土地ハ東及北東ニ向ヒ高サヲ増シ且樹木繁茂ス、海岸附近ハ土地卑低、豊沃ニシテ人口ノ稠密ナル諸村落ヲ有シ又棕櫚樹夥シク繁茂ス◎ Waitarna ハ其ノ河口ヨリ上流約 20 哩間ノ航行ニ堪フル唯一ノ重要河流トス又 Bassein Creek ハ主要ノ 1 灣浦ヲ成ス。

山嶽 最モ主要ノ山丘中ニハ Salsette ヲ縦斷シテ Thana Peak ニ盡クルモノアリ、其ノ他 Bassein Peak, Tarapur Peak 及 St. John 高陸アリ。

歴史 Thana District ノ包有スル地方ハ 1749 年ニ主權ヲ確立セル Peshwa 領土ノ一部ヲ成セシモ 1818 年 Baji Rao ノ滅亡スルニ及ンデ Bombay 政廳ニ併合セラレタリ。

物産及貿易 全人口ノ 64 % ハ農耕ニ従事シ最モ重要ノ穀産物ヲ米トス◎雜穀、豆類、油種子、大麻、果實及野菜ヲ栽培ス◎農産物ニ次グモノハ鹽ニシテ最モ重要ナル生産品ナリ◎森林ハ多額ノ材木及薪材ヲ産出ス、海産物モ亦甚ダ多シ◎主ナル輸出品ハ米、鹽、木材、石灰及乾魚ナリ◎衣服地、雜穀、煙草、椰子及砂糖ハ主要輸入品ヲ成ス◎絹及木綿ノ手織機ハ廢レ蒸氣ヲ動力トスル製造所之ニ代レリ◎其ノ他工業ニハ塗具、石灰及煉瓦ノ製造工場アリ。

氣候 1 年ノ大半ハ氣候極メテ濕潤ナルヲ以テ此ノ郡ハ不健康地ト謂フヲ得ベシ◎年平均雨量ハ 2,489.1 耗ナリ。

20 Daman

葡領 Daman ハ Thana, Surat 兩英領郡ノ間ニ在リテ其ノ全面積 149 平方哩ヲ有シ 3 分立部ヨリ成ル◎本來ノ Daman ハ面積 22 平方哩ニ過ギズ、Dadra ハ極メテ小ナル被包領土ナリ、Nagar Haveli ハ 112 平方哩ノ面積ヲ有ス◎ Dadra 及 Nagar Haveli ノ 2 分立部ハ幅 5 乃至 7 哩ノ英領地帯ニテ本來ノ Daman ト離隔ス、此ノ地帯内ニハ中央印度鐵道ノ通過スル Daman Road アリテ 1 停車場ヲ有ス、此ノ鐵道ハ Bombay 及 Baroda ニ通ズ。

主邑ナル Daman (Lat. 20° 24' N., Long. 72° 50' E.) ハ Damanganga ノ河口ニ於テ兩岸ニ跨ル◎該邑ハ 2 砲臺 (其ノ 1 砲臺内ニハ總督官邸及政廳アリ) ヲ有ス、

全戸基督教徒ニシテ其ノ住宅及寺院ノ建物ハ古代風及現代型ノ 2 様ノ構築ヨリ成ル。

地勢 山丘ヲ有スルハ Nagar Haveli ノミニシテ而モ其ノ高サハ 800 呎 (243.8 米) ヲ出デズ◎土壤多クハ沖積層ヨリ成リ地味膏腴ナリ◎森林ハ主トシテ「チーク」ヨリ成リ其ノ名著ハル◎ Daman Ganga ハ多少ノ價值アル唯一ノ河流ニシテ河口ノ上流約 3 哩ニ位スル Calacaxigao 迄小艇ヲ通ズ◎海岸ハ土地卑低ナリ。

歴史 Daman Town ハ 1558 年葡國ニ奪取セラレ爾來其ノ領有スル處ト爲レリ◎ Nagar Haveli ハ 1780 年葡國ニ割讓セラレタリ◎ Daman ハ 1897 年及其ノ後數年ニ互リ惡疫續發シ猖獗ヲ極メタリ。

Surat

Gulf of Cambay ノ入口ニ位スル英領郡ニシテ北緯 20 度 17 分至 21 度 28 分及東經 72 度 35 分至 73 度 29 分ノ間ニ在リテ南方ハ Thana District 及葡領 Daman, 北方ハ Broach District ニ界ス◎ Surat City (Lat. 21° 11' N., Long. 72° 48' E.) ハ郡廳所在地ニシテ 1921 年ノ人口 117,434 アリ。

地勢 此ノ郡ハ廣大ナル沖積層平原ヨリ成リ海岸ノ大部ニハ移動スル小沙丘沿互ス、此等沙丘ノ附近ハ多クハ乾燥セル不毛地ヲ成スモ處々大潮時ニ浸水ヲ見ル◎諸河口ニ流入スル海水ハ地隙ヲ傳ハリテ牆壁ノ如ク沿互セル沙丘ノ背面ニ殺到シテ一大地域ヲ鹽水ノ沼澤地ト化ス◎夫ヨリ内方ニハ一帯ノ開豁地アリテ能ク耕耘セラレ南方ハ諸山丘ニ制限セラレ其ノ幅 15 哩内外ナルモ北方 River Tapti ニ沿ヒタル所ハ其ノ幅約 60 哩ニ達ス、此ノ河ハ地味豊饒ナル三角洲ヲ形成ス◎此ノ郡ノ東界ハ稍隆起セル諸丘交錯シ地味豊饒ナラズ夫ヨリ漸次 Dangs ノ山丘及森林ニ向フニ及ンデ全ク荒蕪ノ地方ト爲ル。

河川 Surat District ノ主要河川ヲ Tapti 及 Kim トス、Surat City ハ Tapti 河畔ニ在リ◎ Tapti ハ高サ 2,000 呎 (609.6 米) ノ Nagpore 附近ニ其ノ源ヲ發シ流程約 400 哩ニシテ Gulf of Cambay ニ注グ◎此ノ河ハ雨季ニ入レバ忽チ非常ノ氾濫ヲ惹起スルモ乾燥季ニ於テハ僅ニ一連ノ水溜ヲ殘スニ過ギズ、然レドモ高潮時ニハ小汽船ヲ以テ河口ノ上流 15 哩ニ在ル Surat City ニ達スルコトヲ得◎Kim

ハ Surat District ノ北境ヲ成シ 70 哩ノ 流程ヲ有ス、河口ヨリ 上流 20 哩ニ Kim Town アリ、河口一帯ハ干出ス。

10 歴史 Surat ハ印度ノ一部中最モ早クヨリ 歐洲諸國ト密接ナル關係ヲ有シ其ノ地方史實ハ長期間印度半島ノ最大海岸都邑タリシ該地方ノ首市 Surat ノ歴史ヲ以テ始ルモノト謂フベシ◎ Surat City ハ 1512 年葡國人ノ燒ク處ト爲リ更ニ 1531 年 Ahmadabad 王ノ統治下ニ在リシトキモ葡國人ニ燒カレタリ◎ Akbar 帝ハ 1573 年此ノ地ヲ奪取シ爾來 160 年間 Surat District ハ Mughal 王朝ノ支配下ニ殘存シ Surat City ハ印度第 1 位ノ商業市ノ一ニ數ヘラルルノ隆盛ニ達セリ◎ 英國人ノ初メテ此ノ地ニ入リシハ 1608 年ニシテ 1612 年ニ至リ 1 製造所ヲ設置セリ、之ニ稍後レテ和蘭人モ亦植民地ヲ拓ケリ、此ノ頃迄葡國人ハ Surat 附近ノ海域ヲ獨占セリ◎ 1664 年及其ノ後數年ニ互リ Surat ハ Mahratta Sivaji ノ劫掠ヲ蒙リシモ依然トシテ其ノ繁榮ヲ持續セリ而シテ 1695 年ニハ「印度第 1 位ノ市場」ト記述セラレタル處ナルガ Bombay ノ隆興スルニ至ル迄能ク其ノ聲價ヲ維持セリ。

Surat ハ 1733 年至 1759 年迄ハ獨立セル土人ノ王朝アリテ之ヲ支配セシモ國內大ニ亂レ政令行ハレザルニ至リシトキ英國ハ之ヲ攻略シテ其ノ主權ヲ掌握セルモ 1800 年迄ハ Nawabs ニ依リテ獨立ノ外觀ヲ保チシガ同年遂ニ全ク英國ノ管理スル所ト爲レリ◎ 此ノ郡ハ 1839 年ニ現今ノ境域ヲ劃定シ 1842 年ニ Nawab (藩王) ナル稱號ヲ廢セリ。

20 物産及貿易 住民ノ大半ハ農業ヲ營ミ米及稷ヲ主要ノ穀産物ト爲ス◎ 棉花ハ主ニ Tapti 谿野ニ又甘蔗ハ園圃ニ栽培ス◎ 輸出品ハ雜穀、豆、果實、材木及竹材ヨリ成リ輸入品ハ煙草、棉花ノ種子、鐵、椰子及歐洲製品ヨリ成ル◎ 主ナル製造業ハ綿紡錘及綿紡績ニシテ職工ニハ此ノ郡ノ女子殆ド全部ヲ用フ◎ 錦布ノ錦織及刺繡ハ手織機ニテ多量ニ製造ス。

鐵道網ニ連絡セル郡内道路ハ總延長 462 哩ニ達ス。

氣候 Surat District ハ海ヲ距ルニ從ヒ氣候ノ差異甚シ而シテ海岸附近ハ氣溫周年均等ナルモ内方 8 乃至 10 哩ノ處ニ至レバ既ニ變化ヲ見ル◎ 北東ニ位スル Mandvi 及 Dangs ハ不健康地ニシテ惡性ノ「マラリア」熱流行ス◎ Surat City

ハ最高最低兩氣溫ノ差大ニシテ 1 月ノ平均最高氣溫ハ 30.6 度、平均最低氣溫ハ 13.9 度ナリ又 5 月ノ平均最高氣溫ハ 36.1 度、平均最低氣溫ハ 26.1 度ナリ◎ 海岸ノ雨量ハ内地ニ比シ甚ダ僅少ナリ、年平均雨量ハ Chorasi ハ 888.9 耗ヨリ Pardi ノ 1,879.5 耗ニ至ル差異アリ◎ Surat City ノ年平均雨量ハ 6 月至 9 月末間ノ雨量 977.8 耗ヲ合セテ 1,041.3 耗ナリ◎ 附表第 11 氣象表參照。

Broach

Gulf of Cambay ノ東側ニ位スル英領郡ニシテ北緯 21 度 25 分至 22 度 15 分及東經 72 度 31 分至 73 度 10 分ノ間ニ在リ◎ 此ノ郡ハ北ハ River Mahi, 東及南東ハ Baroda 及 Rajpipla ノ兩藩王國又南ハ River Kim ニ界ス。

10 此ノ郡ノ主邑ヲ Broach (Lat. 21° 45' N., Long. 72° 58' E.) トス、現今ノ商港ハ Broach Town 及 Tankari ノ兩地アルノミ。

地勢 此ノ郡ハ沖積層ヨリ成ル平原ニシテ 20 乃至 40 哩ノ幅ヲ以テ西方ニ向ヒ緩斜ス、海岸ニ沿ヘル處ハ小數ノ移動沙丘ノ存在スル外土地ノ隆起スルモノナシ◎ 地味甚ダ肥沃ニシテ良ク耕作ヲ施セリ。

河川 流程 300 哩ノ Mahi, Kim 竝ニ此等兩河ノ間ニ在ル Narbada, Dhadhar ノ 2 河アリ◎ Narbada ハ其ノ下流 70 哩間又 Dhadhar ハ約 25 哩即チ其ノ全流程ノ $\frac{1}{3}$ ハ平原ヲ貫流シテ Gulf of Cambay ニ注グ◎ 此等ノ河流ハ何レモ灌溉ノ用ヲ爲サズ而シテ各河流ハ潮汐ヲ有スル入江ヲ擁シテ内方ニ凹入スルコト數哩ニ及ブモ Narbada 及小距離間ノ航行ニ堪フル Dhadhar ヲ除ケバ舟楫ノ利ヲ有セズ。

20 歴史 最初 Broach ニ到レル歐洲人ハ葡國人ニシテ 1536 年及 1546 年ノ兩回 Broach City ヲ掠奪セリ◎ 英國人ハ 1616 年商業上ノ目的ニテ該市ニ 1 製造工場ヲ設立セシモ 1759 年ニ至ル迄土王ト政治的關係ヲ有セズ◎ Broach ハ 1772 年 Surat ヲリ派遣セル英國遠征隊ノ爲攻略セラレシガ 1783 年ニ至リ英國ハ此ノ地ヲ放棄セリ、越エテ 1803 年英國ハ再ビ Sindhia ヲリ該地ヲ奪取シ 1818 年ノ Poona 條約ニ依リ其ノ地方ヲ英領ニ併合セリ。

物産及貿易 主要物産ヲ棉花、果實、小麥及煙草トス◎ 輸出品ノ主ナルモノハ棉花、小麥及小間物類トス、主ナル輸入品ハ糸、金屬、砂糖、小間物類及材木

ナリ○現今ハ土人ノ工業ナル手織物衰微シ機械工業ニ依ル綿紡錘及綿紡績工場起リテ漸ク之ヲ凌グニ至レリ。

氣候 此ノ郡ハ比較的健康ニ宜シク氣候必ズシモ不快ナラズ○氣温ノ變化ハ12月ノ7.8度ヨリ5月ノ44.4度ニ至リ冬季ハ結霜ヲ見ルコトアリ、1835年及1903年ノ如キハ其ノ一例ニシテ當時ノ嚴霜ハ諸穀類ヲ枯死セシムルニ至レリ○3月及4月ハ1年中ノ酷暑期間トス○西風及南西風ハ5月至10月ノ間ニ吹き其ノ收マルトキニ雨季モ亦終ヲ告グ○年平均雨量ハ1,015.9耗トス。

Cambay

Bombay Presidency ノ Kaira 支廳内ニ在ル藩王國ニシテ Gulf of Cambay ノ灣首ニ於テ北緯 22 度 9 分至 22 度 41 分及東經 72 度 20 分至 73 度 5 分ノ間ニ位スルモ其ノ境界ハ不規則ニシテ北及東ハ Kaira, Baroda ノ兩郡、南ハ Gulf of Cambay, 西ハ River Sabarmati ニ界ス。

唯一ノ重要邑ヲ Cambay (Lat. 22° 17' N., Long. 72° 35' E.) トス。

歴史 此ノ國ノ古代史ハ第 10 世紀ニ始レリ○Cambay ハ第 13 世紀ノ末葉ニハ印度ノ最も富裕ナル都市ノ一ニ算ヘラレタリ○1298 年回回教徒起リテ此地ヲ Hindus ヨリ奪取セリ○第 15 世紀ニ入り Cambay ハ隆盛ヲ回復シ且第 16 世紀中ハ西部印度商業上ノ主要中樞ノ一ト目セラレタルモ 1538 年ニ至リ Cambay Town ハ葡國人ニ奪略セラレ爾後該國內ハ秩序亂ルルニ至レリ○英國人ハ 1616 年、和蘭人ハ 1617 年ニ Cambay Town ニ製造工場ヲ設立セリ○Cambay ハ 1730 年頃ニ藩王國ト爲リシモノノ如シ○該國ノ統治權ハ Bassein 條約ニ依リ英國ニ移レリ。

地勢 此ノ國ハ沖積層ヨリ成リ平坦且開豁ニシテ村落附近ニハ概ネ佳麗ノ「マンゴ」、「タマリンド」及「バンヤン」樹(幹及枝ヨリ多數ノ根ヲ垂下ス、此ノ根ハ地下ニ入りテ地上ハ幹ト爲リ遂ニハ樹蔭ニ數千人ヲ憩ハシムルニ至ル)ノ叢林散在ス。

物産及貿易 主要物産ハ稷、豆、米、小麥、棉花、藍及煙草ナリ○製造品ノ主ナルモノヲ鹽、衣服地、毛氈等トス○貿易ハ少額ナリ。

氣候 氣候ハ周年均等ナリト稱セラル○5 月ハ平均最高氣温 40.6 度、平均最

低氣温 22.8 度ナリ又 1 月ハ平均最高氣温 30.6 度、平均最低氣温 7.8 度ナリ○1 年間ノ雨量ハ 711.1 耗トス。

Kathiawar

Kathiawar Peninsula ハ Gujarat Province ノ一部ニシテ Cambay, Cutch 兩海灣ノ間ニ位シ全長約 220 哩、最大幅 165 哩アリ○此ノ半島ハ 1 支廳ノ管轄スル 188 箇餘ノ藩王國ニ分タル。

歴史 此ノ半島ハ幾多ノ藩王國ヲ包有スルヲ以テ爰ニハ極メテ梗概ニ就テ記述スルニ止ム○回回教教徒ナル Gujarat 王ハ 1403 年至 1573 年ノ間此ノ半島ニ君臨セシモ Akbar ノ之ヲ征服スルニ及ビ Kathiawar ノ諸酋長ヲシテ納貢セシメタリ○葡國人ノ此ノ海岸ニ來リシハ 1528 年ニシテ夫ヨリ 8 年後 Diu ニ其ノ地歩ヲ占メ今日ニ至ル迄之ヲ領有セリ○1705 年 Mahrattas 來リテ Gujarat ニ入リヤ 1760 年ニ至ツテ國礎確立セリト雖モ戰爭頻發シ 1803 年弱勢ナル若干ノ藩王國ハ英國ノ保護ヲ求メタルヲ以テ之ヨリ 4 年後英國ハ遂ニ Kathiawar ニ進出セリ○Peshwa ハ 1817 年ニ又 Gaekwar ハ 1820 年ニ至リ Kathiawar ヲ英國ニ讓與セシヲ以テ 1822 年以降此ノ半島ノ統治權ハ全ク Bombay 州廳ニ移レリ。

地勢 山丘 Kathiawar Peninsula 内ニハ雜然トシテ諸方向ニ走レル低山脈アリテ土地一般ニ凹凸起伏スルモ南西部ニ至レバ全ク山丘ノ占ムル廣大ナル地域ヲ存ス○Diu Head ノ北 31 哩ニ高サ 2,124 呎(647.4 米)ノ Gir Range アリ而シテ其ノ東端ナル Nandivelo Mountain ハ高サ 1,735 呎(528.8 米)アリ、Gir Range ハ Nandivelo ヨリ西北西方ニ約 40 哩延互ス○Junagarh Mountain ハ Gir Range ヨリ約 20 哩、Mangrol ヨリ 35 哩ノ處ニ聳立スル圓錐峯ニシテ高サ 3,662 呎(1,116.2 米)ニ達ス○之ヨリ更ニ西ニ在ル Barda Group ハ蜿々 20 哩ニ互リ其ノ最高峯ハ高サ 2,053 呎(625.8 米)アリ○Kathiawar Peninsula ノ北部ハ其ノ全幅殆ド平坦ナリ。

河川 Sabarmati ハ此ノ地唯一ノ重要河川ニシテ Kathiawar ノ東界ヲ流走ス、該河ハ水源タル Rajputana ヲ發シ Ahmadabad City ヲ經テ Gulf of Cambay ニ流入シ其ノ流程約 200 哩ニ達ス、舟楫ノ便アルハ河口ヨリ約 12 哩間ニシテ而モ暴漲湍ヲ利用セザルベカラズ○其ノ他ノ河流ニハ Gir Range ニ源ヲ發シテ

Gulf of Cambay = 注グ Shetrunji (Satrunji) 及 110 哩流走ノ後 Navibandar = 於テ海ニ流入スル Bhadar アリ。

邑 主邑ヲ Bhaunagar (Lat. 21° 46' N., Long. 72° 9' E.) トス、1921 年ノ人口 59,392 アリ。

物産及貿易 主要物産ヲ棉花トス、若干ノ地ニ於テハ甘蔗、鬱金、檳榔酒、雜穀及小麥ヲ主要物産トス。馬匹ハ大規模ニ飼育ス、若干ノ地ニ於テハ綿羊、牛及水牛ヲ夥多飼養ス。Barda 及 Hallar ハ鐵鑛ヲ産出ス又建築用石材ヲ産スル地アリ。絹服地ヲ製出ス、材木ノ取引盛大ナリ。主要輸出品ハ羊毛、雜穀及生棉花ニシテ輸入品ハ綿製品、金屬及砂糖ナリ。

- 10 氣候 氣候一般ニ良好ニシテ健康ニ適ス、海岸附近ハ殊ニ然リトス。道路ノ延長 600 哩又鐵道ハ 577 哩ニ達ス。此ノ地ハ 1 月、2 月及 3 月ニ濃霧及結露アリ。酷暑季ハ 4 月ニ始リ 6 月ニ入りテ降雨ヲ見ル迄繼續ス而シテ該季節ハ健康ニ最モ宜シトス。此ノ半島ノ南部ハ熱風ヲ感ズルコト多シ。9 月ヨリ 11 月初旬迄ハ健康ニ適セズ。5 月ノ平均氣溫ノ變化ハ午前 6 時ノ 28.7 度ヨリ午後 2 時ノ 35.8 度ニ至ル、12 月ハ午前 6 時ニ 17.4 度又午後 2 時ニ 33.4 度ナリ。年平均雨量ハ Mahuwa 589.2 耗、Salbet 634.9 耗ニシテ 1 月ハ時トシテ驟雨アルモ 7 月ノ雨量ニテ其ノ大部ヲ占ム。北岸ノ Beyt = 於ケル 1 年間ノ雨量ハ約 253.9 耗ニシテ其ノ大部分ハ 7 月、8 月兩月ノ雨量ヨリ成ル。

Cutch

- 20 Bombay Presidency 内ノ 1 藩王國ニシテ Gulf of Cutch ト Sind Province トノ間ノ海岸ニ於テ北緯 22 度 47 分至 24 度 0 分及東經 68 度 25 分至 71 度 11 分ノ間ニ位ス。此ノ國ノ全土ハ事實上一ノ島ニシテ Indus, Rann 兩河ノ Kori 支流ニ依リテ殆ド全ク印度大陸ト離隔ス。Bhuj (Lat. 23° 15' N., Long. 69° 40' E.) ハ Rao (藩王) ノ居住地ニシテ當國ノ首邑ヲ成ス。

主要ノ海港ハ Mandvi ニシテ首邑 Bhuj ノ南西方約 30 哩ニ位ス。

地勢 約言スレバ國內無樹、不毛、多岩ニシテ數小山脈及數孤立峯アリ然レドモ能ク耕作ヲ施セル數多ノ谿野及良好ナル牧場地域ヲ包有ス。此ノ國ノ南部ニハ海岸上ヲ縫綴セル高キ沙堤アリテ其ノ背後ニ幅 20 乃至 30 哩ノ卑低ナル沃野ヲ

控フ、之ヨリ更ニ内方ニハ高サ 500 乃至 1,000 呎 (152.4 乃至 304.8 米) ノ幅廣キ一帯ノ丘岡地アリテ東西ニ連互シ且之ニ竝走セル稍高キ山脈ヲ有ス。南方連山ノ中央ニ高サ 1,280 呎 (390.1 米) ノ Nanu Hill アリ。Cutch ノ最高點ナル Patcham Pir ハ高サ 1,450 呎 (441.9 米) ニシテ Great Rann ノ床盤ヨリ屹立ス。

Cutch ニハ四時水ヲ湛フル河流ナシト雖モ雨季ニ入レバ中央山脈ヨリ Rann ニ向ツテ偏北ニ流走シ又南方ノ Gulf of Cutch ニ注グ幾多ノ相當大ナル河流ヲ有ス、而シテ此等河流ハ雨季以外ニハ其ノ河脈ヲ示ス點々タル一連ノ水溜ヲ存スルニ過ギズ。

Rann Cutch ノ最モ顯著トスル地形ハ Rann 即チ鹽ノ沙漠ニシテ此ノ國ノ北側及東側ニ沿ヒ延互ス。北 Rann ハ東西ノ長サ約 160 哩、幅 80 哩、推定面積約 7,000 平方哩ニ達ス。東 Rann ハ東西ノ長サ約 70 哩、廣袤約 2,000 平方哩アリ。此等兩 Rann ノ外觀及概勢ハ殆ド認ムベキ差異ヲ有セズ、土壤ハ鹽分ヲ含有シテ暗色ヲ呈ス而シテ日光之ニ作用スル爲土質概ネ凝固ス。沙漠ハ殊ニ Rann ノ東部ニ在リテハ往々ニシテ全面鹽ニテ覆ハレ夏陽映射シテ輝々タル純白色ヲ呈シ眼目ヲ眩惑セシメ且蜃氣樓ヲ現出スルコト多シ。植物ハ若干ノ小島上ニ雜草及二、三ノ矮小挫折セル灌木ヲ見ルノミニシテ之ヲ除ケバ全ク草木生育ノ徵ナシ、然レドモ野驢及羚羊ハ沙漠上ヲ徘徊シ食餌ヲ漁レリ。南西信風季ニハ高潮ニ際シ海水 Rann 上ニ浸入シテ深サ 1 乃至 2 呎 (0.3 乃至 0.6 米) ニ及ブ。東 Rann ハ著シキ浸蝕作用ヲ蒙リ居レリ即チ海ハ遙ニ東方ヘ擴ガリ以前水上ニ現ハレタル乾燥地モ既ニ短艇ヲ達著シ得ルニ至レリ。

歴史 Cutch ノ古代史實ニ關シテハ希臘人ノ著述アリ、然レドモ近代史ハ第 14 世紀ニ始レルモノト稱シ得ベシ。Summa 種族ノ子孫ナル Jareja Rajputs ハ第 15 世紀ノ頃 Sind ヨリ移住セルモノナリト謂フ {Cutch ノ Rao (藩王) ハ此ノ 1 支族ニ屬ス} 而シテ 1540 年迄 3 支族ニ分レテ Cutch ニ於テ支配セラレタリ。略此ノ時代ニ當リ Ahmadab ノ回回教王ハ 1 支族ノ支配者ナル Khengar ヲ援助シ自ラ此ノ地全土ニ君臨セントセシカバ此ノ時代ヨリ第 19 世紀ニ至ル迄國內甚ダ亂レ 1822 年ニ至ツテ遂ニ英國ノ鎮壓スル處ト爲リ爾來今日ニ及ブ迄依然トシテ英國ノ保護下ニ在リ。

物産及貿易 國內ニ鐵、劣等炭及磨石ヲ發見セリ又建築用石材ハ豊富ナリ、明礬及粗種ノ硝石ヲ產出ス○小麥及大麥ノ普通種竝ニ棉花、稷及豆ヲ栽培ス○駱駝、牝牛及水牛ハ大群ヲ成シテ徘徊ス○國內ニ產スル馬匹ハ有名ナリ○重要工業ハ絹及木綿ノ製造トス。

主要輸入品ハ原料品、雜穀、砂糖、果實、材木等ナリ又輸出品ハ金線、銀細工、絹刺繡、明礬、棉花、稷、胡等トス○道路ノ延長約 165 哩又鐵道ハ 37 哩ナリ。

氣候 沿岸ノ氣候ハ周年穩和ナリ而シテ國內全土ニ互リ約 9 箇月間ハ冷涼ニシテ健康ニ適スト雖モ 4 月、5 月ノ兩月ハ熱風流行スルノミナラズ 10 月竝ニ 11 月ノ一部ハ暑熱酷シク凌ギ難シ○1 月ノ後半頃ニ至レバ海岸地方ニ於ケル晝間ノ平均氣溫ハ約 18.5 度ナルモ最高最低兩氣溫ハ其ノ差大ナリ○1903 年ノ最高氣溫ハ 5 月ニ 42.8 度又最低氣溫ハ 1 月ニ 7.8 度ヲ示セリ○Cutch ハ南西信風ノ齋ス降雨地域ノ略圏外ニ在リ○Bhuj ノ年平均雨量ハ 365.7 耗ナルモ年ニ依リ著シク異ル即チ 1899 年ノ 22.8 耗ヨリ 1913 年ノ 975.3 耗ニ至ル變化アリ。

Sind Province

Sind Province ハ Bombay Presidency ノ最北西部ヲ形成シ 6 郡ニ分レ且 1 藩王國ヲ包有ス○此ノ州ノ中央部ハ 1 大沖積層ヨリ成リ其ノ地域ノ至ル處ノ諸地ハ往時 Indus River ノ 1 水道タリシモノナリ。

河川 Indus ハ北西印度ノ大河ニシテ其ノ全流域 1,800 哩アリ○河ハ源ヲ西藏ニ發シ Kashmir 及北西國境州 (North-West Frontier Province) ヲ貫流シ水源ヨリ 812 哩ヲ流走シテ Punjab 國境ニ達シ之ヨリ約 50 哩流走後高サ 2,000 呎 (609.6 米) ノ Attock 附近ニ於テ殆ド同一水量ノ Kabul River ヲ合シテ Punjab ノ西側ニ沿ヒ南方ニ向流シ海岸ヨリ約 490 哩ナル Mithankot ノ上方至近ニ於テ Jelum, Chinab, Ravi, Bias 及 Sutlej ノ諸河相合シテ 1 河脈ヲ成セルモノト合流ス○Indus ノ高サハ Mithankot ニ至リテ 250 呎 (76.2 米) ニ低下ス、斯クテ Sind Province ニ入ル迄其ノ河身ヲ以テ Punjab ノ東境ヲ形成シ夫ヨリ Sind Province ヲ貫流シ幾多ノ河口ニ分岐シテ「アラビア」海ニ注流ス○Attock ハ Indus 可航部ノ上界ナルモ増水期ニ於テハ到達スルコト能ハズ。Indus ノ諸口ハ増水期ニハ頻々トシテ大變化ヲ起ス、現今ノ主要水道ハ Kedi-

wari Mouth トス、而シテ地方船舶ハ此ノ河口ニ依リ Keti Town ニ達ス○Indus 河口ノ可航水道及沙堆ハ變移スルノミナラズ其ノ流路ニ當ル州内ノ地ハ少雨地帯ニ屬シ乾燥セルヲ以テ Indus ノ有スル交通上ノ價值ハ比較的僅少ナリ○Indus 流域地方ニ起ル氾濫ハ Hindu Kush 及 Himalaya 連山ノ融雪ニ起因シ 3 月末ニ始リ 9 月末迄繼續シ 8 月ノ第 1 週ニ於テ氾濫ハ其ノ最極ニ達ス、此ノ氾濫ハ河岸ヲ突破シテ此ノ地方一面ニ沖積土ヲ擴散堆積スルヲ以テ年々歳々地味ヲ膏腴ナラシム。

他ノ河川トシテハ僅ニ Habアルノミナルモ重要ト稱スルニ足ラズ、此ノ河脈ノ後半ハ Sind ト Baluchistan トノ間ヲ流走シテ Sind Province ノ西界ヲ成ス、該河ハ Baluchistan ノ Pab Range 北端ニ源ヲ發シテ「アラビア」海ニ注ギ其ノ流程約 240 哩アリ。

歴史 Sind ハ屢次征服者ノ爪牙ニ觸レタリ即チ西曆紀元 713 年ノ Arab 侵寇ヲ始トシ 1591 年ニハ Mughal Emperor Akbar 及 1739 年ニ於テハ「ペルシア」ノ Shah ナル Nadir ノ侵寇ヲ蒙レリ○英國ガ最初 Sind ニ關係セルハ 1758 年ナリ、其ノ後 1839 年ニ至リ Manora ヲ占領スル迄何等ノ地歩ヲ獲得セザリシモ之ニ因リ重要ナル割讓ノ途ヲ辿レリ即チ Miani 戰役ニ次デ 1843 年ノ諸作戰ニ於テ Sind ハ降服ヲ宣言シ英國ノ領有ト爲レリ。

Karachi

Sind Province 中海岸ニ面スル唯一ノ郡ニシテ Cutch ト Baluchistan トノ間ニ於テ「アラビア」海ト東經 68 度 49 分トノ間ニ位ス○Karachi City ハ郡廳所在地ニシテ 1921 年ニハ人口 216,883 アリ。

地勢 Karachi District ハ西部山丘地域ヲ有シ之ヨリ起ル側傍山脈ハ山嘴及支脈ヲ成シテ海方ニ突出ス○地勢ハ南東方ニ向ヒ緩斜セル廣原ヲ成シ漸次平坦ト爲ル而シテ其ノ最南部ハ沖積層ノ廣大平低ナル三角洲ヲ有シ且此ノ洲上ヲ貫流スル無數ノ小流アリテ外洋ニ通ズ○Karachi City ト Pab Hills ノ海岸ニ接近スル處ナル Cape Monze トノ間ヲ除ク全海岸ハ卑低平坦ニシテ大潮時ニ浸水ス而シテ事實上 Indus River ノ流出堆積セル一連ノ泥堆ヨリ成リ又二、三ノ場處ニ於テ海方ヨリ吹き寄せタル移動沙丘ヨリ成ル。

物産及貿易 主要ノ穀産物ハ米ナルモ小麦、甘蔗、稷、棉花及煙草ヲ栽培ス○牛ハ南方原野ニテ飼養ス○郡内ニ廣大ナル鹽ノ堆積層アリ○地方製造品ハ Karachi City ニテ生産スルノミトス、Tatta ハ lungis (婦人ノ用フル肩掛即チ肩ニ掛クル衣服類) 用トシテ其ノ名著ハル又敷物用ノ Bubak アリ ○ Karachi City ハ貿易ノ中心ヲ成シ商品ノ集散盛大ニシテ將來益繁榮スベキ重要ノ地ナリ、貿易ニ關スル詳細ハ Karachi City ノ項下ニ記述ス ○ 郡内ニ延長約 1,321 哩ノ道路アルモ舗磔ヲ布カズ。

氣候 Kohistan ノ山丘地ハ諸原野ノ氣候ニ比シ一層均等ナルモ不毛ナル Laki Range ノ近傍ハ炎熱ノ堪ヘ難キコト屢ナリ ○ Karachi ノ氣候ハ一般ニ 10 Sind Province 中最モ健康ニ適スト稱セラル、炎暑期間ニハ偏西風流行シ且 3 月至 10 月迄殆ド連吹ス。

Karachi ハ 11 月至 2 月迄ハ天候爽快ナルモ時トシテ冷涼ニシテ寒威身ニ徹スルコトアリ ○ 1 年間ノ平均氣溫ハ 25.6 度トス ○ 最モ酷暑ノ期間ハ 5 月至 6 月ニシテ 9 月及 10 月ハ暑氣特ニ烈シク蒸シ暑クシテ耐ヘ難シ ○ 6 月ハ平均最高氣溫約 32.8 度、平均最低氣溫 27.8 度ナリ又 1 月ハ平均最高氣溫約 24.4 度、平均最低氣溫 14.4 度ナリ ○ Karachi ハ雨量少ク且一定セズ、年平均雨量ハ 190.4 耗ナルモ往々ニシテ一、二年間ニ僅 1 回ノ驟雨ヲ降スニ過ギザルコトアリ ○ 附表第 13 氣象表參照。

Maldive Islands

20 環礁ノ簇群ヨリ成ル列島ニシテ南北ノ長サ 470 哩、東西ノ幅 70 哩ニ互リ南緯 0 度 42 分至北緯 7 度 6 分及東經 72 度 33 分至 73 度 44 分ノ間ニ位ス ○ 環礁ノ數ハ 19 箇ヲ算シ其ノ周圍ニハ裾礁ヲ有スル部分多シ ○ 此ノ諸島ノ中央部ハ東西ニ 10 乃至 25 哩ノ間隔ヲ存シテ 2 列ヲ成シ環礁列ノ南北兩端ハ各 1 環礁ニテ終ル。諸島ハ海面上ノ高サ一般ニ 5 乃至 6 呎 (1.5 乃至 1.8 米) ヲ出デズ從ツテ當初此ノ諸島ヲ視認スルトキハ水面ヨリ直ニ椰子樹ノ生ゼルガ如キ觀アリ ○ 此等諸島及諸礁ト接スル海面至近ノ水深ハ 200 尋 (365.7 米) 不達底ナリ ○ 諸島ノ土人ノ信ズル所ニ依レバ此等諸島ハ漸次浸蝕セラレテ水中ニ没シ其ノ數ヲ減ジツツアリ ○ 某地ニ於テハ低潮ノ際乾濱ヲ距ル數呎ニ於テ椰子樹ノ海中ヨリ生長セルモノ若干ア

ルノミナラズ水中ニ黑色土壤ノ存在スルヲ認メ得ル處アリ又 Fadiffolu Atoll 内ニ在ル 1 島ノ如キハ其ノ南東端全ク浸蝕セラレ唯水中ニ生ゼル榕樹ニ依リテ之ヲ識別シ得ルニ過ギズ。

North Malosmadulu Atoll 内ノ Wadu Island (Lat. 5° 51' N., Long. 72° 58' E.) 附近ニハ以前島タリシ淺礁アリ ○ 然レドモ學說ノ認ムル處ニ據レバ諸礁ハ水中ヨリ隆起シタルモノニシテ漸次人類ノ住ミ得ル島ト爲リタルモノトス ○ Måle Harbour 内ニ 1 圓形礁アリテ其ノ外縁ハ低潮ニ干出スルモ該礁ハ以前其ノ最淺部上ノ水深 12 呎 (3.7 米) ナリシモノナリ。

住民 Maldive Islands ニハ文化セル人種在住ス、此ノ住民ハ Ceylon 及英領印度ノ各地ト相當ノ貿易ヲ營メリ殊ニ「ベンガル」及 Malabar 海岸諸地トノ貿易ハ一層盛大ナリ ○ 住民ハ航海術ニ長ジ且優秀ノ海員タリ、若干ノ島ニ航海術ヲ教授スル學校アリテ古代ノ觀象儀及四分儀ノ如キ航海用計器ヲ製作シ且修理ヲ行フノミナラズ英版航海表ヲ謄寫シ航海用諸算式ヲ翻譯セリ、其ノ一般ニ使用スル算用數字ノ如キハ「アラビア」數字ト殆ド同一ナルモノナリ ○ 住民ハ性質順良臆病ニシテ殆ド犯罪者ナシ而シテ住民相互間ニハ殺傷事件ノ如キハ稀ナリ、窃盜及酩酊者モ亦極メテ少シ。

難破セル海員ニ對スル島民ノ待遇ハ懇切ナリ、是此ノ諸島ノ諸環礁ニテ難破セル船舶ノ海員ニ對スル行爲ノ人道的ニシテ寛大ナルニ照シ能ク實證セル處トス。Maldivian 人ハ元來 Aryan 人種ヨリ出デタルモノニシテ體軀ハ寧ロ矮小ト謂フベク Aryan, Dravidian 兩人種型ノ特徴ヲ併有ス ○ Maldivian 人ノ最多數ハ 20 Arab 及 Moplah 種族型ノ面貌ヲ有シ此等ハ北方環礁ニ濃厚ニシテ南方環礁ニ至ルニ從ヒ漸次ニ稀薄ト爲ル ○ 此ノ面貌ヲ備フル多數ノ者ハ Ceylon ニ於ケル Moormen 人及南印度人種ノ間ニ見ル面貌ト共通ナル點甚ダ多シ ○ 男子ハ通例暗褐色ナルモ Måle ニ住スル稍上流階級ノ若干ハ Circassian 人種及美膚ヲ有スル純血ノ外國人ト雜婚セル爲一層淡薄ノ顔色ヲ有ス ○ 女子ノ顔色ハ男子ニ比シ多少白キヲ常トシ概ネ輕快ナル容姿ヲ具ヘ回回教徒ノ如ク人目ヲ避クルコトナキモ未見ノ人ニ會フコトヲ恐怖ス。

1921 年ノ調査ニ據レバ諸島中住民ヲ有スルハ 217 島ニシテ其ノ總人口 7 萬ヲ超

ユ。

職業 Maldives Islands ニ於ケル男子ノ主ナル職業ハ漁業ナルモ Fua Mulaku Island 住民ノ多數ハ農業ニ従事ス又 Mále Island ニテハ官廳ノ用務ニ就ケルモノ及家事ニ従フモノ多クシテ漁業ヲ營ム者ノ殆ド4倍ニ上ル。

女子ノ主ナル職業ハ纖維ノ製作ナルモ Fadiffolu Atoll ニテハ帆布織從業者ハ纖維製作者ノ5倍ニ達ス○ Mále Island ニハ纖維製作者ナキモ打紐製作及家事ニ従フ者最モ多數ヲ占ム○ Huvadú Atoll ニ限リ蓆ノ美術織物ヲ營ム者アリテ其ノ從業員數ハ纖維製作者數ヲ遙ニ凌駕ス○ Fua Mulaku Island ノ男子ハ農業ヲ營ム習俗アリ。

- 10 其ノ他ニ男子ノ主要職業トシテハ Miladummadulu Atoll North ノ籃製作、Malosmadulu Atoll South, Fua Mulaku Island 及 Addu Atoll ノ服地機織、Haddummati, Huvadú 及 Addu 3 環礁ニ於ケル農業、Nilandu Atoll South 及 Addu Atoll ノ金銀珠玉細工業、Miladummadula Atoll South 及 Mále Island ノ漆器製作、Felidu Atoll ノ漁網製作、Ari 及 Mulaku 兩環礁ニ於ケル海龜捕獲業トス○女子ノ主要職業トシテ更ニ擧グベキモノハ Malosmadulu Atoll South ノ服地機織、Ari, Mulaku 及 Huvadú 3 環礁ニ於ケル子安貝採集、Haddummati, Huvadú Atoll 及 Addu Atoll ノ農業、Nilandu Atoll North, Haddummati Atoll, Huvadú Atoll, Fua Mulaku Island 及 Addu Atoll ノ打紐製作、Mále Atoll (島ヲ除ク) ノ漁網製作、Tiladummati 及 Ari 兩環礁ニ於ケル帆布織業トス。
- 20

政府 Maldives Islands ハ選舉セラレタル Sultan (土王) 之ヲ統治スルモ英國政府即チ Ceylon 總督ノ保護ヲ承認セリ而シテ英國政府ハ内政ニ對シ何等干涉ヲ加ヘズ○ Sultan ノ次席ハ Hadegiri 即チ總理大臣ニシテ其ノ下ニ Fadiyaru 一名 Kazi (司法大臣) 竝ニ 6 大臣 (即チ貴族) アリテ何レモ Kilagefanu ナル爵位ヲ有ス○其ノ他主要ノ官吏ニ Bodu Baderi 即チ稅務局長及 Miru Baharu 即チ港務部長アリ○上記ノ官吏ハ Mále Island [Sultan's Island] ニ居住ス○ Sultan ハ毎年1回 Ceylon 政廳ニ使節ヲ送り英國政府ノ保護及好意ヲ冀ヒ其ノ際子安貝 (通貨トシテ用フルモノ)、魚及菓子ヲ貢獻ス、Ceylon 總督ハ之ニ應酬シテ

Maldives Islands ニテ難破スル歐洲人ノ救助ヲ公約セシム。

Maldives Islands ノ各環礁ノ徵稅ハ Sultan ノ任命セル稅務官 {Atolu-veri (Chief Headman 一名 Revenue Collector)} ノ掌ル處ナリ○各環礁ノ住民ハ其ノ富力ノ程度ニ比例シ其ノ歲入ノ一部ヲ徵稅トシテ稅務官ニ提出ス○ Addu Atoll 及 Fua Mulaku Island ノ兩稅務官ハ各其ノ環礁ニ居住スルモ其ノ他ノ稅務官ハ Sultan ノ在住セル Mále ニ在住シ其ノ所管環礁ニ居住セル徵稅屬 (Varu-veris) ヲシテ代理徵稅セシム○各環礁ノ稅務官若ハ徵稅屬或ハ Katibu (高級ノ僧官) 若ハ Mudimu (祈禱召集係) ハ外來者ノ要求ニ對シテ供給品ノ調達等ヲ援助スル當事者ナリ。

貿易 此ノ諸島ノ輸出入貿易ハ全ク外國人ノ營ム處ニシテ諸環礁ノ生産品ハ悉ク Mále Island ニ集中シ該島ニテ取引ヲ行フ、諸環礁ヨリ來リテ其ノ生産品ヲ賣却シタル者ハ自島ノ需用ヲ充ス爲他島ノ生産品ヲ購入シテ各自ノ島ニ歸還ス○ Mále Island ノ對外貿易ハ 2 經路ニ依ル、一ハ貿易業者ニ依リ Ceylon 及 Malabar 海岸居住者ト本島トノ間ニ取引ヲ行ヒ、他ノ一ハ各島民ニ依リ其ノ所有船ニテ直接ニ行ハル。

輸出品 外國人貿易業者ハ鯉 (kalu-bilamas) ノ大量ヲ毎季 Ceylon ニ輸送シ物々交換ヲ爲ス、Ceylon ノ取引先トシテハ Penang 及 Singapore ノ兩市場ニ出スモノ最モ多額ナリ○其ノ他ノ輸出品ニハ鼈甲、乾椰子、纖維製糸、子安貝及少許ノ蓆アリ○此ノ諸島産ノ纖維製糸ハ大陸諸地ノ既製品ニ比シ品質純良ニシテ色澤優レルヲ以テ稍高價ニ取引セラル而シテ該品ハ主トシテ諸島ノ船舟ニ依リテ輸送セラル。

土人ノ營ム對外貿易ハ主ニ 100 乃至 200 噸積ノ船ニテ Calcutta 及 Ceylon ニ輸送ス、此等ノ船舟ハ毎年 8 月末又ハ 9 月初ニ本諸島ヲ發航シテ南西信風ヲ利用シ 1 月北東信風ニ乗ジテ歸島ス、而シテ其ノ使用船舟ハ土人ノ建造艤裝ニ係リ風上ニ間切ルコトハ全然不可能ナルノミナラズ風ヲ船ノ正横後ニ受クルニ非ザレバ相當ノ駛走力ヲ得ルニ至ラズ、然レドモ 50 噸内外ノ小型貿易船ニハ帆走性能多少良好ナルモノアリ時トシテハ Ceylon トノ貿易ニ之ヲ使用スルコトアリ。

輸入品 輸入品ハ米、「ナツメ」椰子ノ果實、鹽、煙草、檳榔子、服地、棉花、

「カレー」原料、牛酪油、磁器、印度陶器、燈用石油、砂糖、少額ノ銅鐵、眞鍮線等トス。

通貨 rupee ハ諸島内ニ通用ス、金錢上ノ取引ニハ總テ之ヲ用フ ⊙ Bodu (大) Lari 及 Kuda (小) Lari ト稱スル 2 種ノ銅貨ヲ常用ス、其ノ對 rupee 額面市價ハ夫々 30 及 120 ニ該當ス ⊙ 子安貝殻ハ既ニ通貨トシテ使用セズ ⊙ Ceylon 貨幣ハ流通ス。

港税 東方ヨリ來レル貿易船諸環礁ノ孰レカノ附近ニ到着セバ水先人ハ直ニ短艇ヲ派シテ Mále ニ嚮導シ該處ニテ Hadegiri (總理大臣) ヨリ一定ノ報酬ヲ受ク ⊙ 既ニシテ該船 Mále 邑附近ニ投錨セバ Miru Baharu (港務部長) ハ船内患者ノ有無ヲ高聲ニテ水先人ニ訊シ若シ患者ナケレバ一度乗船シ次デ船長ヲ陸上ニ案内ス ⊙ 港税及關稅ハ相當ノ額ヲ徵收ス ⊙ 貿易ニ從事セル外國船舶ハ船ノ大サ及在泊期間ノ如何ヲ問ハズ一律ニ 40 rupee ヲ支拂ハザルベカラズ ⊙ 米穀ニ對シテノ 10 $8\frac{1}{2}\%$ ノ關稅ヲ課ス。

檢疫 船内ニ痘瘡患者アレバ最後ニ發病セル者ノ全快後 40 日間ノ嚴重ナル交通遮斷ヲ行フ ⊙ 痘瘡流行地ヨリ來レル船舶ハ該病患者ヲ有セザルトキニ於テモ 12 日間ノ交通遮斷ヲ施行ス。

天然物産 椰子樹ハ最モ廣汎ニ栽植セリ、街路ニハ椰子樹又ハ處ニ依リ檳榔樹ヲ列植ス、此ノ椰子樹ノ堅果ハ印度産ノモノニ比シ品種優良ナルノ評アリ、樹幹ハ高サ 70 乃至 90 呎 (21.3 乃至 27.4 米) ニ生長スルモ島内ノ最大樹ハ榕樹ニシテ棕櫚科植物ヨリ一層高ク發育ス ⊙ 檳榔樹ノ堅果ハ大陸産ノモノニ劣レリ ⊙ 露兜 (タコノキ) ハ若干ノ果實ヲ産ス、「パン」果樹ハ有用ノ食物ヲ供給ス ⊙ 巴且杏樹、「シナノキ」(lime tree)、羊角蕉、蕃瓜樹、鳳梨、柘榴、南瓜、甘蔗、甘藷及若干ノ球莖根食用植物生育ス ⊙ 稷ノ栽培ハ小規模ナルモ菜食ノ主要品タル米ハ全ク之ヲ輸入ニ仰ゲリ ⊙ 南部諸環礁ハ降雨甚シキ爲農産物最モ少シ。

Miladummadulu Atoll 内ニ在ル諸島ノ若干ニ於テ少量ノ棉花ヲ産出ス ⊙ Suva-diva Atoll ニテハ 1 種ノ草及露兜ノ葉ヲ以テ蓆ヲ製作スルモ其ノ産額大ナラズ ⊙ 子安貝ハ多額ノ採集アリ ⊙ 多數ノ鼠族棲息シ椰子ニ被害アリ、Mále ニハ龜、大蝙蝠ノ 1 種及鴉ノ棲息スルコト夥シ、其ノ外「サンカノゴキ」(bittern)、普通ノ海鳥、

「タイシャクシギ」(curlew) 等アリ。

「コーラル、フィシュ」(coral fish) ハ夥多ナリ ⊙ 旗魚 (カジキトホシ) ハ此ノ地方ノ普通魚ニシテ往々 18 呎 (5.5 米) ノ長サヲ有スルモノアリ ⊙ 海龜、鮫、海豚多シ、此等ノ魚屬ヨリ魚油ヲ採出ス ⊙ 經漁撈ハ島民ノ主要職業ヲ成ス、該魚ハ商品ト爲ルノミナラズ主要ノ食物ト爲ル而シテ 1 漁船 1 日ノ漁獲數ハ普通 600 乃至 700 尾ナルモ時トシテ 1,000 尾ニ達スルコトアリ。

氣候 Maldive Islands ハ其ノ氣候ノ健康ニ適セザルコトハ周知ノコトニ屬シ對外交通及對内發展上ノ大障害ナリシハ疑ヲ容レザル處ナリ而シテ此ノ地風土ニ慣レザル者ノ健康ヲ害スル原因ノ一ハ諸島ヲ通ジテ渦及沼澤ト他ハ大氣溫度ニ變化ナキトニ在リ ⊙ 英國東印度商會所屬測量船ノ最初此ノ諸島ニ來リシハ 1834 年ニシテ恰モ南西信風ノ吹キ終リタル際ニ當リ寒暖計ハ 26.7 至 27.8 度ノ間ヲ昇降セシガ北東信風ノ齶セル猛烈ナル驟雨アルヤ氣溫忽チ 23.9 度ニ降り假令上昇スルモ 26.7 度ヲ示スニ過ギザリシガ其ノ後 27.8 至 29.4 度ノ間ヲ上下セリ、斯クテ同年ノ中頃後南西信風ノ再ビ吹キ始ムルニ及ンデ 26.7 至 27.8 度ニ下降セリ、蓋シ南西信風ハ赤道ノ南方ヨリ來流スル海流流帶上ヲ吹過スル爲氣溫ヲ低下ス。此ノ地風土ニ慣レザル者ノ最モ罹リ易キ疾病ハ腸疾患 (胃腸炎ノ一種) ナリ、該病ハ本諸島ノ風土病ナルガ如ク其ノ唯一ノ治療法ハ速ニ印度大陸ニ轉地スルニ在リ ⊙ 土人モ亦此ノ疾病ニ罹リ易シ、嘗テ 1 島ノ全住民ヲ印度ニ轉地療養セシメタルコトアリ ⊙ 此ノ地方ノ脚氣病ハ東印度人水夫ヲ襲フモ歐洲人水夫ヲ冒サズ而シテ脚氣病以外ニハ重キ疾病ハ殆ド存在セズ ⊙ 陸上ニ宿泊セル測量班員中ニ瘡ヲ發セルモノアリ ⊙ 島民ノ間ニ間歇熱流行ス而シテ此ノ疾病ヨリ免ルルコトハ困難ナリ、南西信風中 Mále Island ニ残留セル英國士官及兵員ハ該熱病ニ罹リテ臥牀スルニ至リ已ムナク島ヲ退去セリ。

言語 Maldivian 人ノ使用スル單語ノ最多部分ハ純粹ノ Sinhalese 語ノ變化セル字母及 p ナ f ニ變ジ («アラビア」ノ影響) タル語詞若ハ Sinhalese, «アラビア」兩語ノ共通語源ヨリ轉化セル語詞ヨリ成ルモ諸他人種トノ交際ニ依リ多數ノ外來語ヲ加ヘタリ ⊙ 3 種ノ文字アルコトヲ Maldivian 墓石ヨリ發見セリ ⊙ 最モ古代ニ屬スルモノハ左ヨリ右ニ書キ聯ヌル Divehi Akuru ナリ、此ノ文字ハ恐ラク

最初ノ住民ノ用ヒタルモノナルベク第 12 世紀ノ碑文中ニ記スル Sinhalese 字母ニ類似スルモ現今之ニ關スル知識ハ極メテ尠シ○之ニ次グモノハ右ヨリ左ニ書スル「アラビア」文字ナリ○第 3 代ニ屬スルモノモ亦右側ヨリ書キ下ス Gabuli Tana ト稱スル文字ニシテ此ノ文字ハ Māle ニ於ケル 葡國守備隊克服セラレ北部諸環礁ヨリ入島セル 1 箇長及若干人民ニ依リテ回回教ノ再興セル頃ニ傳來セリ、現今此ノ文字ハ全環礁ニテ使用スル普通字體ト爲レリ○ Gabuli Tana 字母ハ「アラビア」、「ペルシア」兩語ノ若干ヲ助辭トシテ編入ス、箇々ノ字母ハ數詞トシテ用ヒラル○十進法及十二進法ノ兩様命位ヲ使用ス。

宗教 嘗テ島民ハ佛教ヲ以テ 主要ノ宗教ト爲セリ○島民ノ傳説ニ據レバ約 10 775 年前 Tabriz ノ Shaik Yusuf Shamsuddin ニ依リ回回教傳來セリト謂フ○其ノ後ニ至リ基督教徒（恐ラク葡國ノ天主教ナルベシ）渡來シ其ノ教義ヲ宣布セリト雖モ Tiladummati Atoll ノ箇長ノ爲忽チ放逐セラレタリ、此ノ箇長ハ島民間ニ回回教ヲ再興シ其ノ基礎ヲ確立セリ。

Māle ニ建立セル Shamsuddin ノ墓碑ハ島民ノ崇敬厚クシテ良態ヲ維持セリ、Shamsuddin ノ没スルヤ其ノ國人ハ之ヲ尋ネテ來島在留シ Māle ニテ死去セリ而シテ其ノ墓石數約 60 基存在スルモ其ノ内ノ 2 墓碑ニハ Hijra ノ日附 994 ナル「ペルシア」文字ノ銘刻アリ、之ヲ解讀シ得タル結果此ノ日附ハ西曆紀元 1593 年ニ相當スト謂フ。

Laccadive Islands

20 此ノ諸島ハ北緯 10 度至 14 度及東經 71 度 40 分至 74 度 0 分ノ間ニ位スル 1 群ノ島嶼竝ニ二、三ノ分立礁及堆ヨリ成ル○島嶼ノ多クハ住民ヲ有シ其ノ總人口ハ 1921 年ニ 10,540 アリ○北方ノ 4 島及水道ヲ有スル 2 礁ハ South Kanara ノ徵稅區ニ屬シ南方 4 島ハ Malabar District ノ一部ヲ成ス○此等ノ各島ハ何レモ 2 乃至 3 平方哩ノ面積ヲ有スル廣大ナル石花礁上ニ存在ス、斯カル構成ノ土地ナレバ海面ヨリ 10 乃至 15 呎（3 乃至 4.6 米）以上ニ隆起セル箇處ナシ、外縁ハ此等石花礁ノ島盤ヨリ稍高ク且一般ニ形狀ノ整ヘル礁湖ヲ抱擁ス、礁湖内ノ海面ハ荒天ノトキト雖モ平靜ナリ○低潮ニ於テハ礁ノ外縁ハ殆ド干出ス而シテ潮水ハ礁縁ノ罅隙ヨリ湖外ニ流出ス、此ノ罅隙ハ天與ノ港ニ土人ノ輕舟ヲ出入セシムルニ足ルベキ廣

サヲ有ス。

諸島ハ其ノ地表下 12 乃至 18 吋（0.3 乃至 0.5 米）ノ深度ニ達スル石花層ヨリ成ル、此ノ層ヲ穿貫シテ沙ヲ除ケバ淡水ヲ得ベシ、此ノ淡水ハ潮汐ト昇降ヲ共ニシ水質ハ衛生ニ適スルモ稍鹹味ヲ帶ベリト謂フ○若干ノ島ハ土壤ノ全部ニ互リ締リナキ石花ヨリ成レリ、斯クノ如キ地質ハ椰子ノ發育ニ最モ適スルモノトス○地表ノ土壤ハ元來極メテ荒蕪ナルヲ以テ多クノ島ニハ野生ノ草木殆ドナシ而シテ信風ノ吹續スル期間ニハ粗末ナル乾物ト爲シ得ベキ若干ノ小穀類ヲ産スト雖モ固ヨリ極メテ少量ニ過ギザルヲ以テ諸島ノ繁榮ハ一ニ係リテ椰子ニ須タザルベカラズ。Minicoy Island (Lat. 8° 17' N., Long. 73° 3' E.)ハ Cannanore ノ土侯 (Ali Raja) ヨリノ獲得物ナリ而シテ地理學上ヨリ觀察セバ Laccadive Islands ノ一部ト看做シ得ベキモノナリ。

歴史 島民ハ總テ Mussulman 人ニシテ Mappila 人ト同ジク Hindu ノ後裔ナリ○島民間ニ存スル傳説ニ據レバ其ノ祖先ハ背教セル Bhasman Perumal 王ヲ搜索スル爲 Malayala ヨリ Mecca ニ向ヘル遠征隊ノ一部ニ編入セラレ此ノ諸島ニ於テ難破セルモノナリト謂フ○ Laccadive Islands ハ 2 世紀半ノ間 Cannanore 小侯國ノ一部ヲ成セリ、Cannanore ハ約 1550 年頃 Cherakal Raja ヨリ同國ノ Ali Raja 家ニ贈與セラレタルモノナリ○1786 年北方諸島民ハ叛亂ヲ起シテ其ノ臣籍ヲ Mysore ニ移セリ○1799 年ニ至リ英國東印度商會ハ Kanara ヲ領有スルニ及ビ此等ノ諸島ヲ Cannanore ノ Bibi ニ還付セザリシモ其ノ代價トシテ歲費（525 鎊）ヲ賦與セリ○1906 年南方諸島ハ英國政府ヘ正式ニ割讓セラレ現今ハ Collector of Malabar ノ直轄ニ屬ス○此ノ諸島ハ 1847 年 Cyclone ニ襲ハレ 1,000 名以上ノ死者ヲ出セリ。

風俗及言語 1 夫 1 婦ヲ通習トス○婦人ハ頭部ヲ露ハシテ外出ス○ Minicoy ノ婦人ハ航海以外ハ殆ド萬事ノ指導的地位ヲ占ム。

Laccadive Islands ノ言語ハ Malayalam 語（印度 Malabar 地方ニ行ハルル言語）ナルモ「アラビア」文字ニテ記載ス、Minicoy ノ言語ハ Mahl 語ニシテ Malayalam 語ノ訛リヲ混フ○諸島ノ箇長及水先人ノ多クハ「アラビア」語ヲ少シク解ス○男子ハ一般ニ讀ミ書キヲ爲ス而シテ大膽ナル海員ニシテ短艇建造ノ技ニ長ズ。

貿易 重要ニシテ而モ唯一ノ栽培物ヲ椰子トス、工業トシテハ椰子果ノ纖維ヨリ製出スル輸出品トス、纖維ノ浸漬其ノ他ノ處理ニ當ル者ハ殆ド皆婦人トス○男子ハ生産物ナル纖維製品、椰子、椰子糖、「コプラ」、鼈甲及子安貝ノ大陸輸送ニ從事ス即チ北方諸島ノ出荷ハ Mangalore へ、南方諸島ノ産物ハ Mangalore, Calicut 及此等兩地間ノ諸港ニ送ス。

氣候 Laccadive Islands ノ氣候ハ健康ニ適スト稱セラルルモ虎列刺及赤痢ハ往々ニシテ流行ス○有毒性ノ痘瘡頻發ス、1904年 Minicoy ニ於テ此ノ疾病ノ爲歲晩二、三箇月ノ間ニ連續 330 人ノ死亡者ヲ出セリ、然レドモ種痘ノ勵行ニ依リ死亡率ヲ低下セリ○癩病ノ流行スルハ Minicoy ノミトス。

10 氣 壓

以下記載スル月別平均氣壓表ハ海面上、氣溫零度ニ更正セル午前 8 時（氣壓ノ日變化ニ對シテ）ニ於ケルモノヲ示ス。

船内ノ晴雨計示度ヲ本表ノ氣壓ト比較スル場合ハ前記同様ノ更正ヲ行フヲ要ス。

氣壓ノ日變化更正 某時ノ晴雨計示度ヲ 當日午前 8 時ノ氣壓ニ改ムル更正値下ノ如シ。

20

時刻	更正値(耗)	時刻	更正値(耗)
正子	+0.5	正午	+0.5
午前 1 時	+1.1	午後 1 時	+1.1
2 時	+1.4	2 時	+1.6
3 時	+1.6	3 時	+1.8
4 時	+1.6	4 時	+2.1
5 時	+1.4	5 時	+1.8
6 時	+1.1	6 時	+1.6
7 時	+0.5	7 時	+1.1
8 時	0	8 時	+0.5
9 時	-0.2	9 時	+0.2
10 時	-0.2	10 時	+0.2
11 時	0	11 時	0

平均氣壓

熱帶圈内ニ在リテハ平均氣壓ニ對シ僅少ノ變化ヲ生ゼルトキモ尙暴風ノ近傍ニ在ルコトヲ示スモノナルヲ以テ船舶内ノ氣壓ト當該季節及船位ニ對スル平均氣壓トハ幾何ノ差異アルヤヲ知ルコト必要ナリ○平均氣壓ニ就テハ以下月別ニ之ヲ掲グ。

アラビア海及之ニ隣接スル印度洋 北緯 8 度ノ距等圈以北ノ「アラビア」海ハ熱帶圈内ニ於ケル如ク氣壓ノ配置略一樣ナルモ高壓部位ハ季節ニ依リ變化ス。

北東信風季ニハ高壓部ハ「アラビア」海ノ北及「ペルシア」海灣ヲ覆ヒ、低壓部ハ南部ニ在リテ氣壓傾度甚ダ緩ナリ○此ノ季節ノ晴雨計示度ハ北部ニ於テ約 764.4 10 耗、南部ハ 762.1 耗ニシテ季節ニ依リ極メテ徐々ニ變化ス。

南西信風季ニハ上記ノ狀況逆轉シ高壓部ハ南方ニ又低壓部ハ北方ニ位置スルニ至ル○南西信風季ハ北東信風季ニ比シ氣壓傾度急ナルヲ以テ南西信風ハ北東信風ヨリモ強シ而シテ北緯約 6 度ノ距等圈ニ於ケル晴雨計示度ハ 6 月、7 月兩月ハ 758.3 耗又「ペルシア」海灣入口ニ於テハ 751.6 耗ニシテ等壓線ハ殆ド距等圈ニ竝走ス。

1 月 高壓部ハ Makran 及 Sind 海岸附近ノ「ペルシア」海灣地方ヲ覆ヒ其ノ示度 764.4 耗ナルモ氣壓ハ「ベンガル」灣南方ノ赤道地方ヲ覆ヘル比較的低壓部ニ向ヒ遞減ス而シテ此等高低壓部位ノ氣壓差ハ 5.3 耗ナリ。

氣壓 東 經 (度)	1 月ニ於ケル平均氣壓 (耗)						
	56	60	64	68	72	76	80
北緯(度)							
24	—	764.6	764.4	764.6	—	—	—
20	—	764.2	764.0	763.5	763.5	—	—
16	764.0	763.7	763.2	762.9	762.9	—	—
12	763.5	762.9	762.6	762.4	762.6	—	—

8	762.6	762.4	762.1	762.1	762.1	762.1	761.8
4	762.1	761.8	761.6	761.6	761.6	761.4	761.1
0	761.6	761.4	761.4	761.4	761.4	761.1	760.9

2 月 此ノ月中ノ氣壓ハ北ニ稍減ジ、南ニ少シク増ス從ツテ前月ニ比シ幾分氣壓傾度小ト爲ル而シテ高壓部ハ「ペルシア」海灣竝ニ「アラビア」海ノ北部及西部ヲ覆ヒ 763.3 乃至 764.4 耗ヲ示ス而シテ「アラビア」海ノ東、中央及南ハ比較的高ク其ノ示度 762.1 乃至 762.8 耗ナリ○低壓部ハ「ベンガル」灣ノ南方ニ於テ 760.6 耗ニシテ此ノトキヲ以テ偏南西ノ方向ニ移動ス○此等高低壓部位間ノ氣壓差ハ約 3.8 耗ナリ。

氣壓 東經(度) 北緯(度)	2 月ニ於ケル平均氣壓 (耗)						
	56	60	64	68	72	76	80
24	764.2	764.0	763.7	763.5	763.5	—	—
20	764.0	763.7	763.5	763.2	762.9	—	—
16	763.7	763.7	763.2	762.9	762.6	—	—
12	763.5	763.2	762.9	762.6	762.4	762.1	—
8	762.9	762.6	762.6	762.6	762.1	761.8	761.8
4	762.6	762.4	762.1	762.1	761.8	761.6	761.4
0	762.1	761.8	761.8	761.8	761.6	761.1	761.1

3 月 南「アジア」ノ陸地ハ受熱量漸ク増加スル爲「アラビア」海北部ヲ覆ヘル氣壓ハ此ノ月ニ入リテ降り同海北西部ニ 762.1 耗ノ高壓部ヲ成ス而シテ「ベンガル」灣南方ニ 760.9 耗ノ廣大ナル淺薄ノ低壓部現ハレ殆ド南印度洋ヲ横斷シテ擴ガル。

此等高低壓部位間ノ氣壓ハ一様ニ低下ス。

氣壓 東經(度) 北緯(度)	3 月ニ於ケル平均氣壓 (耗)						
	56	60	64	68	72	76	80
24	761.8	761.8	761.6	761.4	—	—	—
20	762.1	762.1	761.8	761.6	761.4	—	—
16	762.1	761.8	761.8	761.6	761.4	—	—
12	761.8	761.8	761.6	761.6	761.4	—	—
8	761.8	761.6	761.6	761.4	761.4	761.1	760.9
4	761.6	761.6	761.6	761.4	761.1	760.6	760.4
0	761.6	761.4	761.4	761.4	760.9	760.4	760.1

4 月 此ノ月中ハ氣壓不動ナルカ若ハ「アラビア」海ノ南西及南ニ多少高シ而シテ 759.5 耗ノ比較的低壓部面現ハレ同海ノ奥部及其ノ附近ノ海岸ヲ覆フモ高低壓部位ノ氣壓差ハ甚ダ少ニシテ約 1.3 耗ニ過ギズ。

氣壓 東經(度) 北緯(度)	4 月ニ於ケル平均氣壓 (耗)						
	56	60	64	68	72	76	80
24	759.8	759.5	759.3	759.1	—	—	—
20	760.4	760.1	759.8	759.8	759.5	—	—
16	760.9	760.6	760.4	760.1	759.8	—	—
12	761.1	760.9	760.4	760.1	760.1	—	—
8	761.1	760.9	760.6	760.4	760.1	760.1	760.1
4	761.1	761.1	760.6	760.4	760.4	760.4	760.4
0	761.1	761.1	760.9	760.6	760.6	760.6	760.9

5 月 此ノ月中ハ氣壓南方ニ加ハリ「アラビア」海北部ニ減ズ○氣壓ノ低下ハ北進スルニ從ヒ多少急ニシテ北緯 8 度ノ約 760.6 耗ヨリ Karachi ノ距等圈

附近ニ當ル「アラビア」海奥部ノ 755.6 耗ニ至ル、由ツテ北航船舶ハ漸次晴雨計ノ降ルヲ見ルベシ。

北緯(度)	5 月ニ於ケル平均氣壓 (耗)						
	56	60	64	68	72	76	80
24	755.7	757.0	757.5	757.8	—	—	—
20	758.2	758.2	758.5	758.8	758.5	—	—
16	759.3	759.3	759.5	759.5	759.1	—	—
12	759.8	760.1	760.1	760.1	759.8	—	—
8	760.6	760.6	760.6	760.6	760.1	759.8	759.5
4	761.1	761.1	761.1	760.6	760.6	760.6	760.4
0	761.4	761.4	761.1	761.1	761.1	761.1	760.9

6 月 此ノ月中ハ依然前月ト同様ノ氣壓變化ヲ繼續スルモ甚ダ顯著ニシテ氣壓傾度ハ稍急ト爲ル而シテ Karachi ノ緯度ニ於テ「アラビア」海北部ヲ横斷スル等壓線ハ 751.9 耗、同海南部ニ於テハ 758.2 耗ヲ示ス。

北緯(度)	6 月ニ於ケル平均氣壓 (耗)						
	56	60	64	68	72	76	80
24	749.6	752.6	752.9	753.9	—	—	—
20	754.2	754.2	754.7	755.2	755.7	—	—
16	755.9	755.9	756.5	757.0	757.5	—	—
12	757.8	757.8	758.2	758.5	758.8	—	—
8	759.5	759.5	759.5	759.8	759.8	759.5	759.3
4	760.9	760.6	760.6	760.4	760.6	760.6	760.6
0	761.4	761.4	761.1	761.4	761.6	761.6	761.6

7 月 此ノ月ハ北緯 4 度以北ハ氣壓ヲ減ジ始ムト雖モ其ノ變化ハ 5 月至 6 月ノ間ニ起ル變化ニ比シ甚ダ少ナリ、「アラビア」海ノ最モ北部ニ於テ最大ニシテ「ペルシア」海灣上ハ 1.3 耗以上ニ達ス而シテ其ノ附近ヲ通ズル等壓線ハ 750.9 耗ナリ○此ノ季節ニ「アラビア」海南部ヨリ北部ニ向フ船舶ハ普通ノ天候ニ於テモ單ニ船位ノ變化ニ因ツテ船内晴雨計ハ約 5 乃至 9 耗下降スルヲ驗スベシ。

北緯(度)	7 月ニ於ケル平均氣壓 (耗)						
	56	60	64	68	72	76	80
24	—	752.1	752.9	753.4	—	—	—
20	753.6	754.2	754.7	755.4	755.4	—	—
16	755.7	756.2	756.8	757.2	757.8	—	—
12	757.8	758.2	758.5	758.8	759.1	—	—
8	759.8	759.8	759.8	760.3	760.1	759.8	759.5
4	761.1	761.1	760.9	761.1	761.1	760.9	760.9
0	762.1	761.8	761.8	761.8	761.1	762.1	762.1

8 月 此ノ月ハ北緯 4 度以北ノ全區域ニ互リ氣壓ノ上昇ヲ始メ其ノ量北緯 6 度ニ於ケル 0.2 乃至 0.5 耗ヨリ「ペルシア」海灣及「アラビア」海北部ノ 1.3 乃至 1.5 耗ニ至ル、然レドモ氣壓配置ノ一般的情況ニハ變化ナシ、等壓線ノ走向ハ 7 月ト同様概シテ偏東及偏西ノ方向ヲ採ル。

北緯(度)	8 月ニ於ケル平均氣壓 (耗)						
	56	60	64	68	72	76	80
24	—	754.2	754.2	—	—	—	—
20	755.0	755.2	755.4	756.8	—	—	—

16	756.8	757.2	757.8	758.2	758.8	—	—
12	758.2	758.8	759.3	759.5	759.8	—	—
8	760.1	760.4	760.6	760.6	760.6	760.1	759.8
4	761.4	761.4	761.4	761.4	761.4	760.9	760.9
0	762.1	762.1	762.1	762.1	761.8	761.8	761.6

9 月 此ノ月ハ氣壓南方ニ向ヒ僅少ノ變化ヲ起シ氣壓ハ一様ニ配布セラルルモ「アラビア」海ニ於ケル氣壓ノ増加ハ北緯 6 度ノ 0.5 乃至 1.3 耗ヨリ「ペルシア」海灣ノ 4.9 耗及「アラビア」海北部ノ 3.5 耗ニ達ス而シテ等壓線ノ一般走向ニ變化ナキモ稍間隔ヲ増スヲ以テ氣壓傾度ハ小ナリ。

氣壓 東 經 (度)		9 月ニ於ケル平均氣壓 (耗)						
		56	60	64	68	72	76	80
北緯(度)	24	—	757.0	757.5	757.5	—	—	—
	20	758.0	758.0	758.8	758.8	—	—	—
	16	759.1	759.3	759.5	760.1	760.1	—	—
	12	760.4	760.6	760.9	760.9	760.9	—	—
	8	761.4	761.6	761.6	761.4	761.4	761.1	760.6
	4	762.4	762.4	762.1	762.1	761.8	761.6	761.4
	0	762.9	762.9	762.6	762.4	762.1	762.1	762.1

10 月 此ノ月ハ氣壓南方ニ至レバ再ビ不規則ニ減ジ、氣壓ハ尙一様ニ配布セラルル傾向アルモ北緯 10 度以北ノ「アラビア」海ニ於ケル氣壓ヲ増ス即チ「ペルシア」海灣ハ Makran ノ 3.2 耗及 Bombay 海岸ノ 1.8 耗ニ達スル増加アリ而シテ此ノトキハ「アラビア」海ニ僅々 1 條ノ 760.9 耗等壓線アリテ「ペルシア」海灣入口ノ北側ニ在ル Gwadar ヨリ「アラビア」海ノ中心ヲ貫キ Colombo ニ達スル緩曲線ヲ成ス。

氣壓 東 經 (度)		10 月ニ於ケル平均氣壓 (耗)						
		56	60	64	68	72	76	80
北緯(度)	24	761.1	760.9	760.6	760.4	—	—	—
	20	761.4	761.1	760.9	760.6	760.6	—	—
	16	761.1	761.1	760.9	760.6	760.6	—	—
	12	761.6	761.4	761.1	760.9	760.6	—	—
	8	761.8	761.8	761.6	761.4	761.1	760.9	760.6
	4	762.6	762.1	761.8	761.8	761.6	761.4	761.4
	0	762.6	762.4	762.4	762.1	761.8	761.6	761.6

11 月 此ノ月ハ氣壓配置ニ一大變化ヲ起ス即チ氣壓ハ北緯 6 度以北ニ増シ、此ノ距等圈以南ニ減ズ⊙高壓部ハ「アラビア」海ノ北部及西部竝ニ「ペルシア」海灣ヲ覆ヒ氣壓配置ハ一様ナリ而シテ其ノ示度「ペルシア」海灣ハ 764.4 耗、「アラビア」海ハ 763.4 乃至 764.4 耗ニシテ他ノ部分ヨリ稍高シ而シテ同海ノ中心、南及南東部ハ 761.1 乃至 761.8 耗ニシテ該區域ニ互リ一様ナル低壓部ヲ成ス。

氣壓 東 經 (度)		11 月ニ於ケル平均氣壓 (耗)						
		56	60	64	68	72	76	80
北緯(度)	24	764.4	764.0	763.7	763.2	762.1	—	—
	20	763.5	763.2	762.4	762.1	761.6	—	—
	16	762.9	762.4	762.1	761.6	761.4	—	—
	12	762.6	762.1	761.8	761.4	761.4	—	—
	8	762.4	762.1	761.6	761.4	761.6	761.4	761.1
	4	762.1	762.1	761.8	761.6	761.8	761.6	761.6
	0	762.1	761.8	761.8	761.8	762.1	761.8	761.6

12月 此ノ月ハ更ニ約 0.8 耗ノ變化ヲ氣壓配布ニ起ス○高壓部ハ殆ド「アラビア」海及「ペルシア」海灣ノ全域ヲ覆ヒ「ペルシア」海灣入口ニ於テハ 764.6 耗ヲ示ス○低壓部ハ「アラビア」海ノ南東部ニ存在シ約 761.8 耗ヲ示ス。

北緯(度)	12 月ニ於ケル平均氣壓 (耗)						
	56	60	64	68	72	76	80
24	—	764.6	764.4	764.4	—	—	—
20	764.4	764.2	763.7	763.5	763.5	—	—
16	764.0	763.5	763.2	762.9	762.6	—	—
12	763.2	762.9	762.4	762.1	761.8	—	—
8	762.6	762.4	762.4	762.1	761.8	761.6	761.4
4	762.4	762.1	762.1	761.8	761.6	761.6	761.4
0	762.1	762.1	761.8	761.8	761.6	761.6	761.1

風候及天候

此處ニハ「アラビア」海、Ceylon、印度西岸、Maldives 及 Laccadives ノ風候及天候ニ就テ記述シ陸風及海風、信風竝ニ Cyclone (サイクロン) ニ關シテハ各別見出シニテ記述ス。

アラビア海 「アラビア」海附近ニ於ケル風候概要次ノ如シ。

1 月 北東信風「アラビア」海ニ卓越シ南方遠ク北緯 4 度ニ達ス○無風ト爲ルコト稀ナルモ「アラビア」海ノ周邊及赤道地方ニ於テ之ヲ見ル。

2 月 周邊ノ陸地ヲ熱スルニ至ル爲「アラビア」海東部ノ平均風向ハ一層偏北ト爲リ又西部ハ前月ヨリハ偏東ト爲ル○「アラビア」及 Makran 海岸附近、Maldiv Islands ノ北方及 Cape Comorin 附近ニ無風ヲ見ル。

3 月 「アラビア」海ノ風ハ稍齊一ヲ缺キ北部ハ急風多クシテ風向不定、中央部ハ和風定吹シ又南部ハ風力ヲ増ス○「アラビア」海ノ中央部以外ハ無風流行ス。

4 月 「アフリカ」及「アジア」兩大陸ハ暑熱ヲ増シ風向及風力ニ變化ヲ生ズ

○「アラビア」海ノ全域ニ互リ屢無風ト爲ル。

5 月 此ノ月ハ Makran 海岸附近ノ向岸風ヲ除ケバ風ハ却ツテ海岸線ノ一般出入ニ從フ○無風ハ屢起ル。

6 月 北緯 4 度以北ハ此ノ月内ニ完全ニ氣壓配置ノ轉換ヲ爲ス○「アラビア」海ハ偏西風及偏南西風卓越シ且南西信風定マル○「アデン」及 Oman 兩海灣ニハ無風ヲ見ル。

7 月 此ノ月中ハ風ニ殆ド變化ナシ○信風ハ南南西風ト爲リテ「アラビア」海ノ南西部ニ吹き入り此ノ方向ヲ持續シテ同海ノ西部ニ吹クモ中央部及東部ニ於テハ風向西方ニ移リ且印度海岸附近ニ於テハ西ヨリ尙北方ニ變移ス○「アデン」、Oman 兩海灣ハ無風流行ス。

8 月 此ノ月中ハ風向及風力ニ僅ノ變化アルノミナルモ東經 64 度以東ハ風向一層西方ニ移ル○「アデン」及 Oman 兩海灣ハ無風流行ス。

9 月 此ノ月中ハ風向及風力ニ著シキ變化ヲ起スモ「アラビア」海ノ西半部ニ在リテハ依然トシテ南西方ノ風吹き續キ東經 64 度以東ニ於テハ漸次ニ西及北西ニ轉移シ風力ヲ減ズ○「アデン」、Oman ノ兩海灣及 Cochin 附近ハ無風流行ス。

10 月 顯著ノ變化ヲ起シ南西信風ハ僅ニ時々「アラビア」海上ヲ吹クコトアルニ過ギズ、流行風ハ陸上ヨリ吹發シ風力稍弱シ、往々ニシテ低氣壓發生ノ爲天候不良ト爲リ強風アリ○無風ヲ生ズルコトアリ。

11 月 北東信風ハ此ノ月ニ入リテ定マル、從ツテ「アラビア」海上ノ風向及風力ハ著シク變化ス。

12 月 此ノ月中風向ハ殆ド變化ナキモ風力ハ一般ニ増加ス○Oman, Cambay 兩海灣竝ニ Cochin 海岸、Cape Comorin 及 Maldiv Islands 附近ハ無風ト爲ルコトアリ。

「アラビア」海附近各地方ノ平均風向、風力ハ概ネ次表ノ如シ。

アラビア海附近各地方

場所 月別	マクラン海岸 (「至」カラチ「海灣」) 「至」カラチ「海灣」	ペルシア海灣	印度西岸	印度西岸北部	印度西岸南部	コーチン至カラチ		アラビア海					
						北 部	南 部	北 部	北 東 部	中 央 部	西 部		
1	N 3-4		NNE 2-3					NNE 3	NE 3-4				
2		NNW 3-4						N 2-3	NE 3-4				
3		NW 3-4				N 2-3	NW 2-3	WNW 2-3					
4		NW 2-3	NNW 2-3					W 3					
5		W-WNW 2-3	NNW 2-3					SW 2-3	SW-NW 2-3				
6		NW 2-3	WSW 3-5					SSW-WSW 3-4					
7		NW 2-3		W 4-5	NW 3-4				SW 5-7				
8		NW 2-3		W-WSW 3-4	NW 2-3			SSW-WSW 2-3	SW 4-6				
9		NW-NE 2-3	NW 2-3					SSW-W 2-3	SW-NW 2-5				
10		NW-N 2-3	NNE-NNW 2-3					NW 2-3			NE-E 2-3		
11		NW-N 2-3	NE 2-3					NNW-NNE 2-3	NE 3-4				
12		NW-N 3-4	NE 2-3					N 2-3	NE 3-5				
備考	*Eハ偏東風ヲ示ス												

ノ 平 均 風 向、風 力 表

アラビア海 (北緯二十度以南)			アラビア海岸	アデン海灣	セイロン至コーチン	マルディブ群島	アフリカ海岸	アフリカ東岸
東 部	中 央 部	西 部						
			ENE 3-4		NE 3-4	N 2-3		NE 3-4
			*E 2-3	*E 2-3	NE 2-4			
N 2-4	NE 2-4	E 2-4	E-SE 2-3	E 1-4	NE 2-3			
			S-SE 2-3	E 3-4			ESE 2-3	
				ESE 2-3			S 3-4	
sw 5-6			WSW-SW 3-5	SSW 3			SSW 4-5	
			SW 5-6	SW 3-5				
			S-SW 2-6	SW-S 3-5			SSW 5-7	
			SW-SSE 1-4	SE-SW 2-4			SW 4	
				E-ENE 2-3			SE 2-3	
			ENE 3-4	E 3-4				NE 2-4
			NE 3-4	E-NE 3-4			NE 4-5	

Ceylon Ceylon ハ強風甚ダ稀ニシテ風速約 17 米秒ヲ超ユル陣風ト雖モ尙 1 年間僅ニ二、三日起ルニ過ギズ而シテ其ノ多クハ 12 月及 6 月ニ發生ス ○ 風速約 11 米秒ヲ起ユル風ハ毎年 Colombo ニ於テ約 47 日ヲ算ス (附表第 3 氣象表參照) ○ 此ノ陣風ハ夜間及早朝ニ起ルコト稀ニシテ午後 2 時至同 6 時ノ間ニ最モ頻發シ風向ヲ變ズルコトナク主トシテ風速ヲ増加スルヲ例トス。

1 月 北東信風其ノ頂ニ達シ日中ハ暑氣烈シク夜間ハ乾燥シ寒涼ナリ故ニ此ノ月ハ健康ヲ害シ易シト謂フ ○ Galle, Colombo 間ニ於テハ北北西至北北東ノ風流行シ時トシテ偏東ノ陣風アリ、天氣ハ一般ニ好晴ナリ ○ Colombo, Pamban 間ハ北至北東ノ風流行シ午前ハ和風ナルモ午後ニ入り稍強吹シ天氣ハ概ネ好晴ナリ
10 ○ Pamban ノ北東風ハ午前中ハ輕微ナルモ正午頃ニ至リ海風ト爲リテ強吹シ日没ニ及ンデ再ビ和ラグ。

2 月 晝間ハ乾キテ暑キモ夜間ハ冷涼ナリ ○ Galle, Colombo 間ニ於テハ月初ニ北東ノ輕風吹キ雲量多キモ月末ハ區々ノ風ト爲リ夜間陸風ノ吹續中ニ間々驟雨アリ ○ Colombo, Pamban 間ハ北北東ノ疾風流行シ天氣快晴ナリ ○ Pamban ノ天氣ハ略 1 月ニ同ジ。

3 月 暗雲鬱トシテ陸土ヲ覆ヒ暑氣酷シク蒸シ暑キコト甚シ ○ Galle, Colombo 間ハ靄霧四際ヲ罩メ區々ノ風吹ク ○ Colombo, Pamban 間ハ北及北東ノ和風アリテ驟雨アルモ尙好天氣ナリ ○ 3 月ハ Pamban 最好天氣ノ月ノ一ニシテ輕微ノ北東風及不定風吹クモ間々一、二日間南風及南西風ノ吹クコトアリ。

20 4 月 此ノ月ハ鬱陶シク人ヲシテ苦惱ヲ覺エシム、晝間ノ平均氣溫 28.3 度ナリ、此ノ月下旬ニ至レバ西方ヨリノ大濤アリテ南西信風ノ先驅ヲ爲ス ○ 風ハ輕吹シ且不定ナリ、夜間ハ平穩ニシテ輕キ驟雨アリ、雨ヲ伴ヘル陣風起リテ此ノ月中ニ往々ニシテ南西信風ノ始ルコトアリ。

5 月 此ノ月雲量多ク密雲疊々トシテ洋上ニ起ル、普通此ノ月中旬頃ニ至レバ南西信風吹キ始メ其ノ際突如二、三時間ノ降雨アルヲ常トシ次デ青空現ハル ○ Colombo, Pamban 間ハ南西信風發吹後ニ於テハ南西風多キモ時トシテ南風ニ始リテ約西南西風ニ終ル強風ノ發生スルコトアリ。

6 月 南西信風ハ風勢ヲ増ス而シテ Galle, Colombo 間ノ風向ハ南西至西南

西ニシテ驟雨頻發シ著シク氣溫低下ス ○ 此ノ月中漁夫ノ出漁スル者稀ナリ。

7 月 Ceylon 西岸ハ和風一層流行シ驟雨稍減退ス ○ Galle, Colombo 間ノ流行風ハ西及西南西ヨリ吹キ夜間和風、午前輕風ニシテ午後ハ強吹シ時々陣風アリ ○ 陸上ハ雲多ク且煙霧アリ、早朝ハ殊ニ然リトス ○ 此ノ月中 Gulf of Mannar 内ハ靄霧多ク概シテ疾風吹キ且曇天多シ、該海灣灣首近傍ハ午前和風ナルモ午後ハ再ビ強吹スルニ至ル。

8 月 此ノ月ハ天氣良好ナリ ○ Galle, Colombo 間ハ南西至西南西ノ疾風アルモ間々西北西ニ順轉ス、午後ハ軟風一層強吹シ時トシテ陣風及雨ヲ伴フ ○ 夜間ハ常ニ快晴ニシテ冷涼ナリ。

9 月 此ノ月中 Ceylon 南岸ニハ西南西ノ疾風流行シ且靄霧アリ而シテ 10 Point de Galle 附近ハ一般ニ雲多クシテ陣風モ亦多シ ○ Colombo, Pamban 間ハ南西至西ノ疾風流行シ天氣良好ナルモ靄霧アリ。

10 月 前月ニ比スレバ天氣稍不定ナリト雖モ海上靜穩ナリ、此ノ月前半ニ於ケル Galle, Colombo 間ノ天氣ハ良好ニシテ南西至北西ノ風アリ、後半ニハ時トシテ雨ヲ伴ヘル強烈ナル陣風アリ ○ Colombo, Pamban 間ハ風不定ニシテ雲多ク天氣定マラズ且往々強烈ノ陣風及雨ヲ伴フ ○ Pamban ハ南及南西ノ風流行シ且時トシテ強吹ス而シテ月末ニ至リテ不定風ト爲ル。

11 月 此ノ月中 Ceylon ノ南岸及西岸ニハ北東至西北西ノ輕風及不定風流行シ天氣甚ダ不定ニシテ強烈ナル陣風及雨頻發ス、此ノ月中旬頃ニ至レバ北東信風ハ雷電及豪雨ヲ先驅トシテ吹キ始ム ○ Pamban ノ風ハ僅少ノ除外例アルモ 11 20 月中ハ北方及東方ヨリ定吹シ且強シ。

12 月 此ノ月中 Galle, Colombo 間ハ海陸風流行スルモ尙時トシテ驟雨ト共ニ風向不定ノ輕風ヲ送り或ハ又平穩ナルコトアリ、天氣ハ一般ニ好晴ナリ ○ Colombo, Pamban 間ニハ北東及東北東ノ疾風流行ス、此ノ月前半ノ天氣ハ概シテ雲多ク且靄霧アリテ二、三回ノ陣風及雨ヲ見ル ○ 後半ハ和風吹キ天氣甚ダ良好ナリ。

Bombay 及 Malabar 海岸 此等海岸附近ニ於ケル天候ノ一般ニ關シテハ第 65 頁信風ノ部ニ記述ス。

Gulf of Cambay 1月 好晴平穩ナル季節ナリ、天氣概ネ好晴

ニシテ時々偏北東ノ疾風アリ○該海灣東濱附近ハ夜間西及北西ノ地方風起リ距岸三、四哩ノ處ハ風向變化シ北東方ヨリ吹ク。

2月 前月ヨリモ風多ク偏北東ノ疾風ハ一層頻吹ス。

3月 天氣不定ニシテ風向區々ナリ○此ノ月後半ハ偏南及偏南東ノ疾風頻吹シ天氣ハ時トシテ密濛ニシテ霧多シ。

4月 該海灣東側ニテハ海風南方ヨリ吹ク又 Gopnath, Piram Island 間ナル此ノ海灣ノ西側ハ南東方ヨリノ海風吹き且時々偏南及偏南西ノ疾風アリ。

5月 4月ト同様ノ風流行シ信風ノ始ル迄甚ダ不定ノ天氣ヲ持續ス○此ノ月中旬以後ハ沿岸航行汽船及土舟ノ發航スルモノナシ而シテ此ノ頃ヨリ9月迄ハ海灣内ノ交通杜絶ス。

10月、11月及12月 好晴平穩ナル季節ニシテ天氣ハ1月ト略同様ナリ。

Kathiawar 海岸及 Sind 海岸 1月 12月ト同様ノ風吹き

海風ハ一層南西ニ變移ス○Karachi 近傍ニハ往々雨ヲ伴ヘル陣風アリ。

2月 風一層不定ト爲リ陸風稍減退シ且吹續時間ヲ短縮ス、海風ハ西南西至西北西ヨリ吹き月末ニ至ルニ從ヒ二、三日間西方ヨリ強吹スルアリ、海岸北部ニ於テハ殊ニ然リトス。

3月 陸風稍不規則ト爲リ海風ハ吹續時間ヲ増シ且概ネ西至北西ノ和風ヲ送ルモ往々ニシテ甚シク強吹シ密濛ナル靄霧ヲ伴フ。

20 4月 風ハ前月ト殆ド同様ニシテ天氣一般ニ霧ガカリ大氣著シク濕潤ナリ○往々西方ヨリノ濤アリ。

5月 西至西南西ノ和風アリ、天氣ハ霧ガカリ露甚ダ多シ○雲漸ク集積シ、濤時々西方ヨリ來ル。

6月、7月及8月 南西信風ハ西至南西ヨリ和風又ハ疾風程度ニテ吹き低雲去來シ且靄霧アリ○南西信風季ノ進ムニ從ヒ雲量次第ニ多ク晴雨定マラズ、此ノ狀況ハ7月後半頃ニ至ツテ起リ且一般ニ不定風及雷雨ヲ伴フ○7月中ハ高キ濤アリ。

9月 西至南西ノ輕風アリ而シテ陸方ヨリ陣風ノ襲來スルコトアリ○天氣ハ

一層靄霧ヲ帶ビ信風ノ爲起レル濤ハ尙斂ラズ。

10月 西至北西ノ軟風アリテ時ニ平穩ヲ交フ○月末頃ニ至レバ陸風定吹ス○天氣一般ニ快晴ニシテ爽快ヲ覺ユルモ往々ニシテ陸方ヨリ來襲スル濃霧アリ○海上平靜ナリ。

11月 海陸風ハ西ト北西トノ間ヲ順轉シツツ定吹スルニ至ル、月末ニ至レバ陸風ノ吹續スルコト一、二日ニ及ブモ疾強ナラズ○天氣一般ニ快晴ニシテ視界大ナリ○蜃氣樓ハ此ノ月及此ノ月以降ノ諸月ニ發生ス。

12月 海陸風ハ北北西ト北東トノ間ヨリ定吹ス○Sind, Cutch 兩海岸ニ於ケル偏北東風ハ時トシテ三、四日間強吹スルモ Kathiawar 海岸ニ比シ吹續時間短ク且風力稍弱シ○偏南風稀ナルモ該風吹クコトアレバ北東ノ強風後ニ起ルヲ通例トシ而モ輕吹スルニ過ギズ○天氣冷涼大氣清澄ニシテ心氣爽快ヲ覺ユ。

Gulf of Cutch Gulf of Cutch ニ於テハ2月ヨリ10月末迄偏西風及偏南西風又11月、12月及1月ハ偏北東風流行ス、其ノ一般狀況下ノ如シ。

1月 北東風ハ時ニ疾強ナルコトアルモ二、三日以上連吹スルコトナク且午後ハ軟風吹クカ或ハ平穩ナルカ若ハ海風輕吹ス○晴雨計ハ偏北東風ニテ上昇シ偏西ノ海風始ルニ先チ下降ス。

月末ニ至レバ夜間靜穩ナルトキ拂曉ニ於テ水平線上ニ濃霧ノ坡堤ヲ見ルコト屢ナリ、太陽上レバ陸風起リテ之ヲ吹き拂ヒ次デ偏西風吹き返シテ密濛ナル天氣ト爲リ視界小ト爲ル○此ノ霧ハ疊々タル團塊ヲ成シ其ノ通過ニ當リテハ諸物ニ濕氣ヲ與ヘ且殆ド太陽ヲ隱蔽スルモ偶雲間ヨリ日照アレバ暖氣ノ特ニ甚シキモノアルガ如クニ覺エシム○此ノ霧ハ濕潤ナルヲ常トス○此ノ季節ニハ Sind 海岸ノ Indus 沼澤地上ニ於テ之ト同様ノ現象ヲ起スコト多シ。

2月 此ノ月第1週ヨリ偏西至偏南西ノ疾風ヲ見ルベク此ノ風ハ其ノ豫兆トシテ晴雨計ニ輕微ナル下降ヲ示シテ發吹シ2日間ノ吹續後平穩又ハ輕風ト爲ル○第1週ノ終ラントスル頃ニ至ルモ尙時々偏北風ノ吹クコトアリ、然レドモ斯克ノ如キコトハ甚ダ稀ニシテ朝又ハ正子後ニ陸風トシテ吹クノミニシテ其ノ先驅トシテ晴雨計ニ輕微ノ上昇ヲ見ル○月末迄ハ霧ヲ見ルコトアリ。

3月 偏西風ハ此ノ月初旬ニ於テ全ク定マルモノト謂フベク稀ニ平穩又ハ北

東ノ輕風アルニ過ギズ◎春分若ハ3月ノ第2又ハ第3週中 Gulf of Cutch ノ灣首ニハ南東至北東ノ強烈ナル陣風アリテ雷及降雹ヲ伴ヘル暴風雨ヲ起スコト一、二日アルモ晴雨計ハ何等ノ豫兆ヲ示サズ。

4 月 偏西風及西南西風流行シ午後ハ海風ト爲リ最モ強吹ス而シテ正子ヨリ翌日午前ニ至ル間ハ和風ヲ送ル。

5 月 此ノ月ニ入レバ南西信風ノ爲起レル高キ濤アリテ Gulf of Cutch ノ入口ニ達ス。

6 月 南西信風アルモ其ノ風勢消長シ時トシテ疾強風ニ達ス◎驟雨ヲ見ルコトアリ。

10 7 月 南西信風吹ク而シテ強雨ヲ見ルコトアルモ中旬又ハ其ヨリ稍後ニ至ル迄ハ降ラザルコト多シ。

8 月 南西信風吹ク。

9 月 此ノ月中旬後ニ至レバ風力著シク減退ス而シテ正子ニ至ルニ從ヒ風向西北西方ニ變移ス。

10 月 風向益北方ニ移リテ陸方ヨリノ風ト爲ル。

11 月 此ノ月ハ概シテ陸方ヨリノ風即チ偏北東風吹キ且屢和風ト爲ル◎中旬ヲ過グレバ時々疾風吹キテ往々ニシテ終日吹續ス然レドモ午前中平穩ナルトキハ正午直後ニ至ツテ海風ヲ豫期シ得ベシ◎ Gulf of Cutch 附近ノ海風ハ乾燥セル陸風ノ後ヲ受ケ冷涼ヲ感ズ◎ Hallar 海岸ノ偏北東風ハ人ヲシテ爽快ヲ覺エシム。

Maldive Islands 此ノ諸島ハ殆ド緯度8度ニ互リ且其ノ一部ハ赤道以南ニ存在スルヲ以テ其ノ氣候ハ一面北西信風、他面印度及 Ceylon ノ北東信風ノ先驅タル大氣擾亂ノ影響ヲ受クルモノト謂フヲ得ベシ、由ツテ此ノ蜃々タル一連ノ諸島ノ風ニ關シテハ各別ニ記述スルノ必要アルヲ思ハシム。

Maldive Islands ノ南端ニ位スル Addu Atoll ハ赤道ノ南方40哩ニ位置シ彼ノ規則正シキ印度洋ノ信風ノ影響ハ殆ド之ヲ受クルコトナキヲ以テ風候、天候共ニ不定ナリ◎北東信風ヲ感ズルハ1月、2月及3月ニシテ一般ニ北及北東ノ風吹クモ時トシテ北以西ヨリ吹キ其ノ天氣ハ諸島ノ北方ニ於テ南西信風ノ流行セルトキ

ニ比シ雲量、雨量共ニ稍少シ◎4月及5月ハ風不定ナルモ西方ヨリノ風多シトス◎5月至12月ハ西至南竝ニ東南東ノ風吹キ雨及陣風多シ◎12月中旬即チ南東恒風南方ニ退キ且赤道以南ニ北西信風ノ始ル頃ニ至レバ疾強ナル陣風竝ニ西至西北西ヨリノ疾強風アリテ Equatorial Channel ニハ數日間ニ及ブ強烈ノ驟雨ヲ降ス。

Maldive Islands ノ中央部ニ在ル Male Atoll ヲ界トシ其ノ南北ニ依リ北東信風季ノ天候ニ1大差異アリ即チ之ヨリ南方ノ諸島ハ不定風アリテ陣風及降雨頻發スルモ Male Atoll 以北ハ好天氣ニシテ概ネ和風アリ◎南西信風季ニハ斯クノ如キ顯著ノ差異ナシトス。

Maldive Islands 北端ニ在ル Ihavandiffulu Atoll ニ於テ北東信風ノ定吹スルハ12月中旬ヨリ2月末迄ニシテ北東至東北東ノ和風及輕風アリテ時々輕微ノ驟雨ヲ齎ス。

3月及4月ハ風向一層偏北及偏北西ニ移リ5月ニ入り南西信風吹キ始メ4箇月吹續ス◎9月ニ至ツテ偏北西ノ風吹キ偏西ノ陣風及雨ヲ伴フ、10月ハ西南西至北ノ和風及不定風アリ天氣冷涼ニシテ爽快ナルモ時トシテ彼ノ Bombay Elephanta (第67頁參照) ト時期ヲ同ジウシテ驟雨ヲ伴ヘル疾烈ナル陣風發生ス。

11月ハ北北東至北北西ノ輕風吹キ時々偏東ノ陣風ヲ交フ、此ノ月中旬後ニ至レバ西方ヨリ來ル長雨ト共ニ暗澹タル密雲ニ覆ハルルニ、三日ノ荒天アリ、此ノトキハ恰モ Gulf of Mannar ニ於ケル信風ノ交代期ニ當ルモノノ如シ、其ノ後北東信風概ネ定マリ12月ニ入レバ東北東ヨリ定吹シ爽快ヲ覺ユルニ至ルモ時々略東南東ヨリノ陣風及降雨アリ。

Laccadive Islands 北東信風ハ年初ニ於テ其ノ頂ニ達シ定吹スト雖モ甚ダ微弱ニシテ風向北若ハ北ヨリ少シク西方ニ移ルニ非ザレバ和風ト爲ルコト稀ナリ而シテ此ノトキニハ二、三日間疾風ト爲ルコトアリ◎2月末ニ至レバ風ハ極メテ僅少ノ偏東風位ヲ保持スルニ過ギズ◎3月中ハ終日北ヨリ吹クヲ常トシ日没、日出間ハ北西風ニシテ正子頃ニ及ンデ風力最強ニ達ス。

4月ハ月初ニ於テ夜間電光ヲ見ル而シテ薄暮若ハ初夜ニハ猛烈ナル驟雨陣風ノ起ルコト二、三日アリ、此ノ陣風ハ南東象限ヨリ襲來スルモ時ニ西ヨリ吹キ三、四日ノ北西強風之ニ次グ、由ツテ4月ハ風向不定ノ月ト思惟スベク而モ此ノ月中發

生スル偏南強風ハ往々 Cyclone ノ性質ヲ帶ビ Malabar 沿岸ニ起ルコトアリ◎
1847年4月中旬ニ發生セル Cleopatra Cyclone ハ Laccadive Islands ニ於テ
之ヲ感ジタリ、該 Cyclone 襲來ノ際ニハ風ハ北東ノ風向ニ始リ北ヲ經テ北西ニ
變移セリ而シテ此ノ低氣壓ノ中心部位ハ Laccadive Islands ト Malabar 海岸ト
ノ間ヲ通過シタルモ該諸島中ノ最モ東方ニ位スル島ニ極メテ接近セルヲ以テ暴風
浪ハ島上ヲ掃瀉シ多大ノ被害ヲ與ヘタリ。

5月ハ北西ノ風最モ多キモ時トシテ南西ノ輕風アリ又該象限ヨリ來ル濤ハ此ノ月
末ニ至ラザル内ニ概ネ定マル南西信風ノ先驅ヲ爲ス、南西信風ハ9月迄吹續シ夫
ヨリ風向北西ニ移リ9月、10月ノ兩月ハ北西至北、11月ハ北北西至北北東ノ風向
ヲ持續ス◎11月ハ Bombay 及 Kanara 沿岸ニ偏南強風吹き Laccadive Islands
北西方ニテハ北東及南東ノ強風アリ、此等ノ暴風ハ Maldive Islands 北部ニ於テ
發生スル險惡ノ天候ト略時期ヲ同ジウシテ起レリ◎12月ハ其ノ前半ニ於テ風向
概ネ北ニ定マリ時々北北西ニ逆轉シテ二、三日間疾風ヲ送ル、後半ニ至レバ風向
一層東偏シ北東信風ノ呼稱ニ背カザルニ至ル但シ此ノトキハ風力未ダ甚ダ微弱ナ
リ◎附表第14氣象表參照。

海風及陸風

Ceylon 海風ハ兩信風ノ中間期ニ於テ顯著ナリ、殊ニ4月ニ著シク3月及
11月ハ之ニ次グ◎此ノ期間ニハ約午後2時ニ最大風力(6至7米秒)ニ達シ夜間
ハ平穩ナルコト屢ナリ◎信風流行期間ハ晝夜ヲ通ジ殆ド風向ヲ同ジウスルモ午前
8時ト午後6時トノ間ハ夜間及早朝ニ比シ風力一層強シ。

印度西岸 總記 海陸風ノ吹ク季節ハ秋分ヨリ春分迄ノ間ナルモ印度西
岸ヲ沿走スル連山アル爲陸方ヨリ吹ク風ノ力及吹續時間ハ陸地ノ形勢ニ左右セラ
ルルコト著シ◎北東信風ハ Malabar 海岸ニ於テ陸方ヨリ吹來ス然レドモ日中暑
熱酣ナル時間ニ在リテハ之ト反對方向ナル海上ヨリ熱セラレタル陸上ニ向ヒ冷涼
ナル海風發達シテ信風ノ勢力ヲ殺ギ遂ニ海風有勢ト爲ル。

海陸風ノ發生狀況規則正シキ場合ニハ海風ハ日没前後ニ風ギ陸風ノ始ル迄平穩ナ
ルヲ通例トス、陸風ハ午後8時ヨリ同10時迄ノ間ニ於テ不定ノ軟風ヲ以テ吹キ始
ムルモ直ニ北東至東南東ノ風向ニ定マリ翌朝9時又ハ10時迄吹續シ夫ヨリ漸次衰

ヘ正午頃ニ至ツテ平穩ト爲ル◎風平穩ト爲レル頃又ハ平穩ト爲ルヤ否ヤ西南西、
西又ハ北西ヨリ冷涼ナル海風ヲ送ル、夕刻ニ至レバ概ネ北方ニ順轉シ風勢減退ス。
帆船ハ此等海陸風ヲ最モ有効ニ利用スル如ク留意スベシ◎夜間陸風アルニ際シ風
況良好ナレバ間切りヲ行フコトナク充分海岸ニ接航スルヲ可トス、是陸岸ヲ稍離
レタル處ニ比シ風強ク且定吹スレバナリ、然レドモ朝ナレバ海風ヲ利用スル爲正
午前ニ於テ15乃至20哩ノ沖合即チ水深26乃至30尋(47.5乃至54.9米)ノ處
迄遠ザカリ以テ海風ヲ利用センコトヲ獎ム◎夕刻ニ在リテハ陸風ノ始ルニ先チ海
岸ノ近クニ在ルヲ可トス、Bombay ヨリ Quilon ニ至ル間ノ海岸ノ多クハ水深10
尋(18.3米)ノ處迄接航スルコトヲ得ベシ、若シ陸風ノ發吹前ニ海岸ニ接近セン
トセバ海岸ノ近クニテ短航程ノ間切りヲ行ヒ待機スルヲ要ス、平穩ノ際ハ濱岸ニ
打寄スル磯波ノ音響ニ依リ陸風ノ來吹ヲ示スコトアリ、此ノ波聲ハ遠ク離レタル
處ニテ聽取シ得ベシ。

Gulf of Mannar Ceylon 西岸ノ海陸風ハ Malabar 海岸ト同ジク12月及
1月ニ發生スルモ Gulf of Mannar ニ於ケル印度沿岸ノ風ハ2月迄海陸風ノ性質
ヲ帶ブルニ至ラズ、11月中旬ヨリ2月迄ハ風向北北東ヨリ北東ニ至ル間ニ在リ◎
2月中 Tuticorin 海岸ニテハ午後ニ於テ陸風ニ直角ニ吹ク海風アリ◎4月ニ於ケ
ル Gulf of Mannar 北部ノ一般風向ハ南方ニ移リ印度海岸ニ在リテハ南東ノ海
風、Ceylon 北部ノ沿岸ハ南西ノ海風吹ク然レドモ Colombo ト Point de Galle
トノ間ハ北西ヨリ吹ク是此ノ月中ハ Malabar 全岸ニ沿ヒ北西ノ海風吹クニ因ル。

Malabar 海岸 Malabar 海岸ノ海風ハ概ネ10月中ニ定マルモ陸風ニ至ツ
テハ必ズシモ然ラズシテ時々發生シテ輕吹シ且不定ナリ而シテ海陸風ハ南西信風
定吹スルニ至ル迄ハ消滅スルコト稀ナリトス◎是ニ由リ航海者ハ1年内ニ8箇月
ノ海風ヲ期待シ得ベシト雖モ規則正シキ陸風ヲ見ルハ僅ニ4箇月ニ過ギズ◎天氣
好晴ノ季節ニ當リテ印度西岸ノ氣候ヲ爽快ナラシムルモノハ實ニ此ノ海風トス。
連山中ニ山峽ヲ存スル處、例ヘバ Nilgiri Hills ノ南ニ在ル Palghat Gap 等ニ於
テハ12月及1月ノ陸風ハ時トシテ海風ト交代セズシテ1日以上吹續ス◎斯クノ
如キ現象ハ程度稍輕キモ Karwar Head 附近ニ於テモ亦之ヲ見ル、該處ハ Sada-
shivgad River ノ谿谷東方ニ直通シテ内地ノ臺地ニ向ヘル箇處ナリ。

此等諸月間ニ於ケル帆船ノ航海ハ Cape Comorin ヨリ Bombay ニ至ルニ往々6乃至8日ヲ要スルガ如キ例アリ而シテ其ノ歸航ニハ4乃至5日ヲ要セリ。○11月及12月初旬ハ海風弱キモ其ノ後ニ至レバ稍風力ヲ増加ス。○既ニ2月ヲ過レバ陸風ハ風勢及吹續時間ヲ減ジ且必ズシモ規則正シク吹カザルニ至ル。

Bombay 沿岸 Bombay Presidency ノ沿岸附近ニ於ケル陸風ハ3月及4月ハ甚ダ輕微、不定ニシテ朝ニ及ブコト稀ナルノミナラズ其ノ吹續甚ダ短時間ニシテ殆ド之ヲ利用スルヲ得ズ、依ツテ帆船ハ沖合ヲ保航シ恰モ此ノ頃ニ吹キ始ムル海風ノ利用ヲ計ルベシ、此ノ海風ハ Bombay ト Cape Comorin トノ間ニ於テハ北西風ト稱セラル是其ノ風向ハ正午頃ニ至リテ西北西ニ定マリ夕刻ハ漸次北西及北北西ニ順轉シ夜間ノ前半ハ此ノ方向ヲ持續シ其ヨリ衰ヘテ正子前後若ハ早朝ニ於テ平穩ト爲レバナリ。○時トシテ陸風之ニ續キテ輕吹ス、然レドモ正子頃ヨリ翌日ノ正午頃迄北方ヨリノ至輕風又ハ平穩ヲ見ルコト一層屢ナリ而シテ正午頃ニ至レバ北西風吹キ始ム。○此ノ北西風ハ朔望時ニハ特ニ強吹シテ三角浪ヲ揚ゲ且皮流ヲ起スヲ以テ若シ風衰ヘ平穩ト爲ルヲ見バ直ニ小錨ヲ投下シ南方ニ壓流セラルルコトヲ防グノ要アリ。

4月ハ天氣多クハ霧ガカリ且夕刻ハ時トシテ Ghats 上ニ密雲低迷シ輕微ノ驟雨ヲ來ス。

5月中 Bombay 以南ノ沿岸ニハ北西及西ヨリ吹ク流行風アルモ風向不定ナルノミナラズ發吹亦不確實ニシテ且時々暗澹タル險惡ナル天氣アリテ輕キ驟雨ヲ交ヘ南東方ヨリ來ル電光ヲ伴フ。○此ノ月ハ南西又ハ南方ヨリノ強風起リ易シ而シテ海岸ヲ沿航シテ Bombay ニ赴ク際航走時間ヲ短縮シ得タル船舶數隻アリ、然レドモ西方ヨリ吹來スル暴風アラバ風下濱ニ壓逼セラルルヲ以テ之ヲ避クル爲充分陸岸ヨリ遠ザカリ且荒天準備ヲ整ヘ置クコト肝要ナリ。○北西風流行セルトキハ稍靄霧アリト雖モ天氣定マリ雲翳ヲ見ズ、然リト雖モ風若シ南東至南西ヨリ吹ケバ雲現ハレ惡天ト爲ル。○夕刻ハ往々ニシテ重疊タル密雲陸上ヲ覆ヒ正子頃ニ至ツテ雨ヲ伴ヘル強烈ナル陣風ノ發生スルコトアリ、此ノ現象ハ5月中及6月初旬ニ於テ Mangalore ト Shirali [Hog Island] トノ間ニ見ルコト屢ナリ而シテ此等陸上ノ陣風ハ連山間ノ山峽ニ於テ突風ト爲ル。

南西信風ノ定マラントスル兩信風ノ交代期ニ於テハ小型沿岸航行船舶ハ午後ニ至レバ Bombay ノ南最モ至近ノ河ナル避泊地ニ入進ス、然レドモ大型船舶ニ在リテハ操縦ニ要スル餘積ヲ有スル處ヲ選バザルベカラズ。

Kathiawar 海岸 4月 Jafarabad 東方ナル Kathiawar 海岸ニ於テハ南南東ノ海風吹キ、Diu ニテハ南南西又西岸ニ沿ヘル處ハ西南西ノ海風アリ。

Sind 海岸 Gulf of Cutch 内及 Sind 海岸附近ノ陸風ハ1月中ハ間々40時間連吹シ海風ノ吹クベキ時期ニ於テ單ニ若干時間風力ヲ緩ムルノミニシテ日出後二、三時間ハ最モ強吹ス而シテ此ノ時機ハ陸風ノ最強時ナルヲ常トス。○陸風ノ斯ク連吹スル際ハ大氣乾燥シ炎暑烈シク凌ギ難シ。

信 風

北東信風 北東信風ノ「アラビア」海及印度西岸ニ吹キ始ムルハ一般ニ10月ニシテ偏北ノ風向ヲ以テ4月迄連吹ス、此ノ風ハ「アジア」大陸ヨリ來吹スルヲ以テ廣大ナル海面上ヲ吹過スル場合ノ外ハ乾燥ス、北東信風季ニハ晴天多ク時々局所的ニ小雨アリ。

此ノ信風季中1月至2月ハ氣溫比較的低ク、3月至5月ハ氣溫高ク且次第ニ上昇ス。○平均風力ハ10月ノ約2至3ヨリ12月ノ約4至5ニ變化スト雖モ往々ニシテ之ヨリ著シク大ナル風力ニ達スルコトアリ。

信風ノ變換 Konkan 海岸附近ニ強吹セル南西風及偏西風ハ北東信風ノ來吹スルニ先チ9月中頃後ニ衰退シ之ニ次ゲ風向不定ノ輕風、頻發スル平穩及曇天アリ且時トシテ驟雨アリ。○斯クノ如キ兩信風ノ中間ニ於ケル不定ノ天氣ハ9月下旬ニ始リ6乃至8週間續クヲ例トス、流行風ハ北西ナルモ時トシテ南西及南方ヨリ吹ク又間々陸地ヨリ發吹スル陣風アルモ Kanara, Malabar, Travancore 諸海岸ヲ除ケバ9月又ハ10月ニ起ルコト稀ナリ。○南西信風ノ斯ク衰退スルヤ雷電頻發シ時ニ南方ヨリ來ル暴風突發シ數時間強烈ニ吹續スルコトアリ、此ノ暴風ハ通例10月下旬又ハ11月初旬ニ起リ其ノ後ニ至リ北東信風定マルニ及ンデ好天氣ヲ齎シ且海岸ヲ距ル10乃至20哩以内ノ處ニ海陸風ヲ見ル。

10月中及11月ノ大半ヲ通ジ帆船ノ北航ハ頗ル遅々トシテ其ノ航程ヲ定メ難キヲ常トス、是11月下旬ニ至ル迄風ヲ利用スルコトヲ得ザレバナリ、然レドモ海岸

ヲ航走シテ南下スル際ハ輕風ヲ利用シ得ザルコトナキノミナラズ南走スル海流ハ幾多河川ノ出水ニ因リ涵養セラレ船ノ駛走ヲ助クルコト著シ○12月、1月及2月ハ海陸風規則正シク吹き(第62頁)海面平靜、天氣快晴ナリ。

Gulf of Mannar ノ北東信風ハ11月中旬頃相當ノ風勢ヲ以テ吹き始メ1月末迄連吹ス○印度海岸ニ沿ヘル處ハ北北東ヨリ定吹スルモ其ノ對岸ナル Ceylon ノ北西部ニ於テハ有勢ナル海陸風ニ左右セラル而シテ好晴ノ天氣多シ○印度側ハ2月ニ入リテ海陸風發生ス而シテ Gulf of Mannar 内ノ一般風向ハ4月ニ至ツテ南方ニ變移スルヲ見ルベク海風ハ海岸ニ依リテ南東至南西ヨリ吹クコト多シ○該海灣ノ海風ハ此ノ月ニ於テ吹續時間及風力ヲ稍増加シテ5月中頃ニ至ル、斯クテ

- 10 Ceylon 海岸ニ規則正シキ南西信風發吹ス、其ノ印度海岸ニ吹き始ムルハ之ニ先ツコト二、三日ナリ。

南西信風 「アラビア」海ノ濕潤ナル南西信風ハ5月ニ吹き始ム、此ノ信風ハ6月初旬ヲ以テ先ヅ印度ノ南部海岸(從來ハ7月ニ入リテ此ノ海岸ニ達スルモノトセリ)ヲ衝キ之ヨリ二、三日ノ後北部海岸ニ達スルヲ常トシ9月ニ入り終熄ス○南西信風吹續期間ニハ印度海岸ニ強雨アルヲ通例トス○此ノ信風期間ノ大部ニ互リ印度西岸ノ露開セル小港ハ船舶ノ出入杜絶シ諸浮標ヲ撤去ス。

南西信風接近ノ徵候アルハ5月末頃ヲ以テ初トシ此ノ頃ハ毎日正午ニ至レバ當時ノ風ト反對ノ方向ナル東方ヨリ來ル大雲塊アリテ連山上ニ現ハル而シテ天空先ヅ幕電光ヲ發シ次デ閃々タル線電光ヲ發シ夜暗ニ及ンデ熄ム○此ノ狀況ハ1週間若ハ其以上續キ毎夕ノ電光ハ煌々トシテ愈輝ク○夜暗ニ至レバ降雨アル迄ハ雲忽チ消散スルヲ常トス而シテ太陽ノ没スルニ當リ暴風雨來襲ノ徵候ヲ示ストキモ尙二、三時間ハ一天雲翳ヲ見ズ。

斯クテ約1週間ノ後ニ至レバ日没ニ入ルヤ東方ニ浮ベル雲間ヨリ突如一陣ノ風起リ強雨電雷ヲ伴ヒテ之ニ隨フ、此ノ狀況ハ通例一、二時間繼續ス而シテ風向南西ニ順轉スルニ及ンデ風力減退シテ一層定吹シ且遠雷ノ纒ニ耳朶ニ入ルノミトス。

信風ノ發吹 印度西岸ノ南西信風ハ毎年5月末若ハ6月初旬ノ頃ニ發吹シ晝間ノ一部及一夜以上ニ互ツテ吹續スルコト稀ナリ○南西信風發吹時ニ於ケル南西風ハ海風ト同様午後最モ強シ而シテ發吹後ハ雲量多ク爲リ信風ハ次第ニ定吹スル

ニ至リ強雨ノ續クコト40乃至50日ニ及ビ其ノ間二、三日ノ晴天ヲ交フ。

5月中旬後ハ偏南風甚ダ流行スルモ6月初旬又ハ中旬迄ハ荒天及雨天ヲ見ザルヲ常トス○6月ノ第1週ヨリ7月15日ヨリ同月20日ニ至ル間ハ天候一般ニ最モ不定ニシテ Bombay 近海ニハ強烈ナル陣風アリ降雨多ク且滿天鬱黑ナル曇天ヲ見ルベシ。

Bombay ノ降雨ハ8月ニ入リテ早クモ衰フ、此ノ地方ノ土人ハ8月ノ第1次滿月ノ日ニ南西信風ノ終熄祝ヒヲ爲シ此ノ日ヲ Coconut Day ト稱ス○此ノ日ヲ祝ヘバ出船スル勇敢ナル土人アリ而シテ5月末以來繫船シ又ハ揚陸セル船舟ハ悉ク之ヲ出船準備ニ整フ。

Malabar 海岸ハ頻生スル驟雨ヲ伴フモ好天氣ノ多キ數週間ノ終ニ當ル9月末又ハ10月初旬ニ至リ雷雨ヲ交フル強烈ナル偏東ノ陣風ニ襲ハルルヲ常トス、所謂 Elephanta ト稱スルモノ之ニシテ茲ニ至リテ雨季ハ遂ニ終レルモノトス。

南西信風ノ發吹ニ關シ前述セル處ハ Konkan, Kanara 兩海岸ニ適用シ得ルモ Palghat Gap ノ南ニ當レル Malabar ハ印度半島ノ狹窄セル處ニ位シ狀況ヲ異ニスル爲信風接近ノ狀態及時機ハ同ジカラズ○Travancore ニ於テハ Konkan 海岸ヨリ較早ク始リ、Cape Comorin ト Bombay トノ間ニ於テハ15乃至20日ノ差異アルコト屢ナリ○之ニ準ジテ南方ニ至ルニ從ヒ好天氣季節ノ始ルコト早キヲ以テ帆船ハ9月ニ入り又ハ8月ニ於テスラ尙安全ニ錨泊スルヲ得ベシ、但シ其ノ際注意ヲ要スルハ此等諸月中ハ Mount Dilli 南方海岸ニハ疾烈ナル強風ノ稀ニ起ルコトアルヲ以テ強風來吹ノ模様アルヲ察セバ外海ニ進出スルノ用意ノ下ニ充分外方ニ投錨スルニ在リ、此ノ頃ハ偏北西ノ風多シトス。

印度西岸南部ノ南西信風ハ5月下旬ニ定マルヲ常トシ南東ノ強風ニテ始ルコト屢ニシテ風向南及南西ニ順轉シ遂ニ此ノ方向ニ定マル、若シ南東ノ強風ニテ發吹セザルトキハ南西ノ陣風ヲ以テ始リ大ナル高濤海岸ニ滾來ス○南西信風既ニ定マレル後ニ於ケル6月ノ風ハ多クハ南西至西イ南ノ風向ヲ持續シ時々疾強ナル陣風ヲ送り多雨ニシテ波浪高シ○7月ハ前月ト略同様ナルモ天氣一層定マリ陣風ハ往々西及西北西ニ順轉ス○此ノ兩月間ハ滿天多クハ密雲ニ鎖サルルモ其ノ間往々相當時間ノ好天氣ヲ現出スルコト少カラズ○7月6日或ハ8日ノ遅クニ至リテ

Bombay ヲ出デタル帆船ニシテ好天氣中西南西及西ヨリ定吹セル流行風ヲ得テ間切リヲ行フコトナク海岸ヲ航走南下シタルモノアリト雖モ斯クノ如キ有利ノ季節ニ際會スルハ蓋シ稀ナリ。

諸島嶼ノ西方ニ於ケル南西信風ハ強ク且定吹スルモ印度海岸ニ向フニ從ヒ風向不定ト爲リ且陣風トシテ吹ク◎觀測スル處ニ據レバ Malabar 海岸ノ沖合、距岸約 200 哩ノ處ニ起ル雨ヲ伴フ陣風ハ殆ド皆西以北ヨリ吹來ス又 7 月末 Konkan 海岸ノ西 100 哩以上ノ沖合ニ於テハ北西ヨリ來ル而シテ Malabar, Travancore 兩海岸沖合ハ 7 月初旬ノ夜間若ハ早朝ニ發生ス。

8 月中ノ信風ハ前記諸月ノ如ク強吹セズ、此ノ頃ヨリ陣風ノ吹來方向ハ西及西北西ニ順轉ス、海岸南部ニ於テ殊ニ然リトス◎此ノ月中 Anjengo 及 Cape Comorin 近傍ニ於テハ北西風及西北西風流行ス。

9 月ハ照ラズ曇ラズノ天候多ク偏西風及西北西風最モ流行ス而シテ天氣ハ往々險惡ノ曇天ト爲リ強烈ナル驟雨ヲ伴フモ疾烈ナル陣風ノ發生スルコト稀ナリ◎此ノ月中ハ西南西ヨリノ長濤滾來スルコト屢ナリ、陣風多キ不定ノ天氣中ハ殊ニ然リトス。

Gulf of Mannar ノ南西信風ハ 5 月中旬ニ定マリ強雨、雷電ヲ伴フ、向岸風ノ吹ケル Ceylon 沿岸ニ於テハ殊ニ然リトス◎ Tinnevely 海岸ニ沿ヘル處ハ沿岸南西風ノ性質ヲ帶ブルコト一層多シ而シテ Travancore Ghats ノ介在ニ因リ濕氣ノ大部ヲ失フ、之ガ爲 Gulf of Mannar ニ瀕スル印度沿岸ハ 10 月末若ハ 11 月初迄雨季ニ入ラザルモ Ceylon ハ 5 月、10 月及 11 月雨量極メテ多シ。

6 月 Gulf of Mannar ノ南西信風ハ最大風力ニ達ス、8 月ハ風勢減退スルモ偏南風ハ 8 月及 9 月中モ尙 Gulf of Mannar 外端ニ吹クモ季節ノ進ムニ從ヒ漸次輕微ト爲ル◎10 月ハ不定風及軟風アリテ海面平靜ナルヲ常トス、此ノ狀況ハ北東信風ノ定マルニ至ル迄持續ス、而シテ同月末又ハ 11 月初ニ於テ 2 週間又ハ約 3 週間ニ互ル強雨アリ彼ノ Madras Monsoon ト稱スルモノ即チ是ナリ。

Cyclone

印度洋上ニ於ケル熱帶性低氣壓ヲ Cyclone ト特稱ス。
「アラビア」海及其ノ附近洋上ニ於テハ Cyclone ノ襲來季節ハ信風ノ轉換期タル

4 月至 7 月及 9 月、10 月ノ 2 季ナリ就中 6 月及 10 月ニ最モ多シ 12 月至 3 月ノ冬季間ニハ殆ド之ヲ見ズ◎印度西岸及「アラビア」海ニ襲來スル Cyclone 中心ノ一般經路ハ初西北西次デ北西ニ向ヒ遂ニ北東ニ轉向シ海岸ニ達スルヤ埋没スルモノ多シ、但シ「ベンガル」灣ヨリ印度半島ヲ越エ「アラビア」海ニ侵入シ西乃至北西ニ向フモノアリ又轉向セズシテ偏西ニ去ルモノ等アリ◎印度洋及濠洲近海氣象圖（海圖 6032A—H）ヲ參照スベシ。

Cyclone 接近ノ前兆ハ他ノ海洋ニ於ケル熱帶性低氣壓ノ場合ニ於ケルト略同様ナルモ特ニ顯著ナルモノヲ認メズ、氣壓次第ニ降下シ日變化ニ變調ヲ來シ又「ウネリ」ノ襲來アル等ハ Cyclone 接近ニ對シ警戒スベキモノナリ。

Cyclone ノ進行速度ハ區々ニシテ毎時數哩ニ過ギザルモノアリ又 20 哩時ニ達スルモノアリテ一樣ナラズ。

Cyclone ノ暴風範圍ハ一般ニ小ニシテ直徑 20 哩位ノ小ナルモノアルモ稀ニハ數百哩ニモ及ブ。

一般ニ印度洋附近ノ Cyclone ハ颶風眼ノ現象ハ顯著ニシテ中心附近ハ風勢猛烈ニシテ往々覆没ノ厄ニ遭ヒシ艦船アリ。

下記ハ 1877 年ヨリ 1922 年ニ至ル間ニ記錄セラレシ特ニ猛烈ナル Cyclone ニ就キ記述セシモノナリ。

1 月、2 月及 3 月 此ノ 3 箇月間ハ Cyclone ナシ。

4 月 1892 年、1901 年及 1922 年ニ各 1 回發生セリ◎1892 年ノ Cyclone ハ約北緯 15 度、東經 60 度ノ地點ニ發生シ毎時 6 乃至 8 哩ノ速度ヲ以テ Gulf of Cutch ニ向ヒ偏北東ノ方向ニ進行セリ◎1901 年ノ Cyclone ハ Maldiv Islands ノ東方ニ發生シテ偏北西ノ方向ニ進ミタル後「アラビア」海岸ノ沖合ニテ北東方ニ轉向セリ◎1922 年ノ Cyclone ハ 4 月 18 日北緯 9 度、東經 68 度ノ附近ニ發生シ拋物線狀ノ進路ヲ以テ初ハ北東方ニ、終ハ北西方ニ向ヒ極メテ遅々タル進行ヲ爲シ 25 日北緯 13 度、東經 67 度ノ附近ニテ消滅セリ。

5 月 此ノ月中 Cyclone ハ「アラビア」海ニ於テ時期ノ如何ヲ問ハズカナリ頻繁ニ發生ス而シテ同海ノ南若ハ中心ニ現ハレ猛烈ナルコト多シ◎1879 年、1881 年、1885 年、1886 年、1902 年、1911 年、1916 年及 1919 年ニ各 1 回發生セリ◎

1879 年ノ Cyclone ハ Laccadive Islands ニ發生シ偏北ニ進メリ、1881 年及 1886 年ノ Cyclone ハ洋ノ中央附近ニ發生シ何レモ偏北ノ進路ヲ採リ偏北西ニ轉向セリ◎1885 年ノ Cyclone ハ 5 月 30 日北緯 12 度 30 分、東經 60 度 30 分ノ地點ニ發生シ普通ノ速度ニテ西方ニ進ミ「アデン」海灣ヲ衝キ 6 月 3 日 Obokh ヲ通過セリ◎5 月 30 日ト同 31 日トノ間ニ於ケル進行速度ハ毎時 3 哩ナリシモ其ノ後増大シテ消滅スル迄ノ間ニ於テ毎時 10 乃至 16 哩ニ達セリ◎1902 年ノ Cyclone ニ關シテハ第 72 頁ニ記述ス◎1911 年、1916 年及 1919 年ノ Cyclone ハ「アラビア」海南部ニ現ハレ偏北西ノ進路ニテ Khorya Morya Islands ノ近海ニ進行セリ◎其ノ進行速度ハ何レモ毎時約 3 乃至 20 哩ニシテ主トシテ北西方ニ進ミタリト雖モ其ノ通跡ハ些カモ整然タル處ナキヲ觀測シ得ベシ。

6 月 此ノ月ノ Cyclone ハ總テ上旬ニ起ルモノト謂フコトヲ得ベシ而シテ發生地點ハ印度西岸ヲ距ル約 200 哩ニ當ル「アラビア」海ノ東部ニシテ其ノ一般進路ハ「ペルシア」海灣及 Khorya Morya Islands 北東方ノ「アラビア」海岸ニ向ヒ北方及北西方ニ進ム◎1885 年、1887 年、1890 年、1898 年、1902 年及 1903 年ニ各 1 回、1907 年ニ 2 回、1920 年ニ 1 回發生セリ◎1887 年ノ Cyclone ニ關シテハ第 72 頁ニ記載ス◎1898 年ノ Cyclone ハ其ノ猛烈ナルコト例外ヲ爲セルモノニシテ「アラビア」海西側ナル約北緯 11 度 30 分、東經 59 度 30 分ノ地點ニ發生シ「アラビア」ノ東端ヲ掠メテ偏北ノ方向ヲ以テ「ペルシア」海灣入口迄進行セリ◎1902 年ノ Cyclone ハ Konkan 海岸沖合ニテ 8, 9 及 10 ノ 3 日間ニ互リテ徐々發生シタル後徐ニ西方ニ進ミ 10 日ト 14 日トノ間ニ於テ危險ナル Cyclone ニ發達シ 15 日ニ至リ北ニ轉向シ 16 日 Karachi ノ西方 30 哩ニ於テ海岸ヲ横斷セリ◎此ノ Cyclone ノ強猛ナル風ハ其ノ伴ヘル暴風浪ト相俟テ Karachi ニ於ケル人命及財産ニ大損害ヲ與ヘタリ◎1907 年ニ起リタル 2 回ノ Cyclone ハ Kathiawar 沖合ニ發生シテ Sind 海岸ニ向ヒ偏北ニ進行セリ、1920 年ノ Cyclone ハ「アラビア」海ノ南東部ニ現ハレ初ハ北北西ノ方向ニ進ミ次デ轉向シテ Gujarat ニ向ヒ北東ニ徐進セリ◎上記諸 Cyclone ノ進行速度ハ毎時 2 乃至 6 哩トス。

7 月、8 月及 9 月 此ノ 3 箇月間ニハ記録スルニ値スル Cyclone ノ發生ヲ見ズト謂フモ過言ニ非ズ、然リト雖モ尙 7 月中「ベンガル」灣ニ現ハレタル 1

Cyclone ノ記録アリ、之ニ關シテハ第 73 頁ニ記述ス。

10 月 此ノ月ハ Cyclone 及普通ノ暴風ヲ見ル◎1902 年ニハ猛烈ナル Cyclone 2 回發生セリ、最初ノモノハ 14 日頃北緯 14 度、東經 64 度 30 分ノ地點ニ現ハレ北西ノ方向ニ進行セリ、2 回目ノモノハ 28 日北緯 10 度 30 分、東經 65 度ノ地點ニ現ハレ偏西ノ方向ニ進ミタル後北西ニ轉向セリ◎此ノ兩 Cyclone ハ進行速度遅カリシモ「アラビア」海岸ニ達シタルモノノ如シ◎此ノ月中ノ Cyclone ハ「ベンガル」灣内ニ發生シ印度大陸ヲ横斷シテ「アラビア」海ニ進行ス◎1916 年及 1921 年ニ「ベンガル」灣ヨリ襲來セル Cyclone ハ Kanara 海岸ヲ横斷シテ殆ド偏西ノ 1 進路ヲ以テ Khorya Morya Islands ノ直北ニ當ル「アラビア」海岸ニ達シタリ◎10 月發生スル Cyclone ノ多クハ「アラビア」ニ向進スルモ偏南西ノ進路ヲ採ルモノ若干アリ◎例ヘバ 1912 年 10 月ニ起リタル 1 Cyclone ハ 25 日ト 28 日トノ間ハ殆ド正西ニ進ミ其ノ中心部北緯 16 度、東經 61 度 30 分ノ地點ニ在リタルトキ南西ニ轉向シ始メ 11 月 1 日北緯 14 度、東經 56 度 30 分ノ地點ニ達シテ消滅セリ。

11 月 1886 年、1888 年、1891 年、1893 年、1896 年、1898 年、1912 年、1919 年、1920 年及 1922 年ニ各 1 回ノ Cyclone 「アラビア」海ニ發生セリ、就中 1893 年及 1896 年ノ Cyclone ハ Laccadive Islands 近海ニ發現セルモノナリ◎1886 年ノ Cyclone ハ北緯 16 度、東經 68 度ノ地點ニ現ハレ北西方ニ向進シタル後北東方ニ轉向シテ Kathiawar 海岸ヲ衝ケリ◎1886 年ノ Cyclone ハ 11 月 1 日及 2 日 Andaman Islands 近海ニ發生シテ西北西ノ方向ニ進行シ 9 日 Madras ノ北方海岸ヲ衝キ、9 日ト 10 日トノ間ニ印度半島ヲ横斷シテ Goa 北方ニテ「アラビア」海ニ進入シ 14 日ニ至ル迄依然トシテ偏北ノ進路ヲ持續シ北緯 18 度 30 分、東經 61 度ノ地點ニ達シテ北東方ニ轉向シ 15 日ニ至ツテ遂ニ Makran 海岸ヲ衝ケリ◎1898 年ノ Cyclone ハ 11 月 4 日「ベンガル」灣南西部ニ發生シ Madras ヨリ少シク南方ニテ印度半島ヲ横斷シ 8 日 Mangalore 北方ニテ「アラビア」海ニ進入シテ西北西ノ方向ニ轉ジ 11 日約北緯 18 度、東經 66 度ノ地點ニテ消滅セリ◎1919 年及 1922 年ノ Cyclone モ亦「ベンガル」灣ニ發生シ南印度ヲ横斷シテ殆ド偏西ノ進路ニテ「アラビア」海南部ヲ一直線ニ横斷セリ◎1920 年「アラビア」海南部ニ發生

セル Cyclone ハ奇異ナル捲回狀通跡ヲ進メリ、即チ 3 日間偏西ニ進行シタル後 2 日間南東方ニ進ミ次デ偏西ノ進路ニ復セリ、21 日ト 27 日トノ間ニ於ケル通跡ハ全ク S 字形ヲ描ケリ。

12 月 此ノ月ハ暴風ノ起ルコト稀ニシテ假令現ハルルコトアルモ皆「アラビア」海ノ最南部トス。

代表的 Cyclone

1847 年 4 月 Malabar, Bombay 兩海岸ヲ衝キタル Cyclone ハ極メテ猛烈ナルモノニシテ多數ノ船舶ハ之ガ爲喪失ノ厄ニ會セリ。此ノ暴風ヨリ起レル暴風浪ハ Laccadive Islands ヲ襲ヒ之ガ爲没ハレタルモノノミニテモ 1,000 人以上ニ及ベリ。此ノ Cyclone ハ印度半島若ハ Ceylon ヲ經テ「アラビア」海ニ達シタルモノノ如シ。其ノ中心部ハ 18 日北緯 14 度、東經 73 度ノ地點ニテ英艦 *Buckinghamshire* 之ヲ通過セリ、同日正午ト午後 2 時トノ間ハ名狀シ難キ猛烈ナル南東風吹き午後 2 時ヨリ 2 時間風ギタル後颯風風力ヲ以テ西北西ヨリ吹き中心部ノ通過スルヤ同艦ハ海鳥ニ蔽ハレ其ノ無慮數千羽ハ算ヲ亂シテ甲板上ニ墜死セリ。Muscat ニ於テハ 21 日ニ至リ在泊船舶ハ多大ノ損害ヲ蒙レリ、大雨傾注セル爲市街ハ浸水ノ厄ニ遇ヘリ。4 月、5 月及 6 月ノ 3 箇月間ハ Ceylon 附近若ハ Malabar 海岸附近ニハ之ト同様ナル幾多ノ暴風發生シ進路ヲ北ニ採リテ陸岸ノ近クヲ進行スルモ前記ノ如キ通跡ヲ進ム Cyclone ハ特ニ此ノ時期ノ初ニ起ルモノナリ。

1902 年 5 月「アラビア」海ニ極メテ猛烈ノ Cyclone 發生セリ。Bremen ノ 1 汽船 *Ehrenfelo* ハ同月 9 日 Socotra ノ東約 150 哩ノ地點ニテ此ノ暴風ニ襲ハレ沈没セリ又 Karachi ハ 13 日ニ至リ大損害ヲ蒙レリ。此ノ暴風ハ 5, 6 ノ兩日 Socotra 南東ナル「アラビア」海中央附近ニ發生シタルモノニシテ 7 日及 8 日ハ遲々トシテ偏北ノ方向ニ進行セルモノノ如クナリシガ 9 日及 10 日ニ至ツテ北東ニ轉向セリ而シテ此ノ間ノ平均進行速度ハ僅ニ毎時約 4 哩ニ過ギズ。暴風中心ハ 11, 12 ノ兩日ハ増大セル速度ヲ以テ偏北東方ニ進ミ 13 日午前 9 時ニ至リテ Karachi ノ東ナル Sind 海岸ヲ横斷セリ。英艦 *Clan Maclean* 及 *Soudan* ハ颯風風力ニ達スル猛烈ナル風ニ遭遇セリ、氣壓降下量ハ少クモ 25.5 耗ニ達セルモノナリ。

1887 年 6 月ノ Cyclone ハ 5 日迄何等確實ナル豫兆ヲ示サザリシガ此ノ日ニ至リ

「アラビア」海東部ハ氣壓少シク降下シ且同海ノ東西兩側ニハ強雨ヲ伴ヒ風向ハ旋回性ヲ有セリ、斯クテ 7 日正午ニ至リテ暴風ト爲リ 11 日午前 8 時英艦 *Albany* 上ニテ觀測セル最低氣壓ハ 728.3 耗ヲ示セリ。同艦ハ正午ニ於テ 15 分間ノ平穩ヲ見シガ之ニ次デ颯風風力ノ偏南風吹き出セリ。此ノ例ニ於テハ風ハ一時忽然斂マリテ平穩ヲ現出シ多數ノ鳥及昆蟲ハ艦ノ附近ヲ飛翔セリ。此ノ Cyclone ハ恐ラク「アラビア」ヲ横斷シタルベク「アラビア」海ノ天氣ハ 12 日モ尙暴レ模様ヲ殘セリ。此ノ暴風ハ印度西岸沖合ニ於テ發生シタルモノノ如シ。

1883 年 7 月ノ Cyclone ハ高緯度地方ヲ偏西ノ方向ニ進行シタルモノニシテ特ニ興味アルモノニ屬ス。此ノ Cyclone ハ 6 月 25 日「ベンガル」灣灣首ニ現ハレタルヲ最初トス而モ時恰モ信風ノ北方ニ進展セントスル初期ニ當レル重要ナル降雨中絶期ニ續イテ發生セルモノニシテ 26, 27, 28 ノ 3 日間ハ殆ド中心ノ移動ヲ見ズ、斯クテ 29 日ノ正子頃ニ至リ Balasore ノ少シク北ニテ陸上ニ進ミ夫ヨリ偏西ノ方向ヲ採リ印度ヲ横斷シテ進ミ 7 月 3 日ノ夜「アラビア」海ニ進出セリ、B. I. S. N. Co. ノ汽船 *Oriental* ハ翌夕北緯 24 度、東經 64 度ノ地點ニテ此ノ暴風ニ遭遇セリ。該船ハ 4 日ニ入りテヨリ同日午後 8 時ニ至ル迄偏西ノ輕風及偏南西ノ濤ニ遭遇セリ、夫ヨリ風向ノ北方ニ順轉シテ風力加ハリ晴雨計急降セリ。同船ハ既ニ縮帆シ居リシガ更ニ「フォール、トップスル」ヲ縮帆中ニ Cyclone ノ最モ強勢ナル颯風風力ニ遭ヒ「トップスル」、「フォースル」及天幕類ヲ吹き没ハレ且食堂ノ天窗ヲ密閉シ固縛シ終ル迄船ヲ風下ニ落シテ航走セリ、船尾兩舷ノ短艇ハ波浪ニ没ハルルニ至リ正子ニ至ル迄風浪ニ立ツテ航走スルヲ得ザリキ。5 日午前 4 時ヨリ風力減退シ始メシモ正午迄ハ尙所要針路ニ向首スルコトヲ得ザリキ。此ノ Cyclone ハ「アラビア」海ニ達シタル後強烈ト爲リ其ノ進行速度ハ毎時 17 乃至 11 哩ニ減ゼリ。

1842 年 10 月末「ベンガル」灣南部ニ現ハレタル Cyclone ハ Hindustan ヲ横斷シタル後「アラビア」海ヲ航行セル數隻ノ船舶ヲ襲ウテ西方ニ進行セリ。同月 20 日英艦 *Waterloo* ハ Andaman Islands ノ直北ニ在リシトキ北北東ノ疾風吹ケル好天氣ナリシヲ以テ翌日ニ至リテ暴風ノ徵候アルベシトハ豫期シ得ザリシ處ナルニ 22 日艦位北緯 13 度 27 分、東經 90 度 3 分ニ達セルトキニハ既ニ Cyclone ハ此ノ

位置ノ南東約 120 哩ノ地點ニ存在セリ、斯クテ中心平穩部位ハ 23 日午前 3 時頃北緯 12 度 17 分、東經 86 度 13 分ノ地點ニテ英艦 *Lady Faversham* 上ヲ通過シ且之ヨリ 5 時間ノ後北緯 12 度、東經 85 度 30 分ノ地點ニ在リシ英艦 *Anna Metcalf* モ亦此ノ Cyclone 中心ノ通過スル處ト爲レリ。○英艦 *Lucy Wright* ハ 29 日北緯 13 度 2 分、東經 71 度 39 分ノ地點ニ於テ其ノ帆樑ヲ悉ク折損セラレタリ又之ヨリ 4 日後北緯 14 度、東經 60 度ノ地點ニテ英艦 *Seaton* ハ同様ノ損害ヲ蒙リ航行不能ト爲レリ。○此ノ Cyclone ハ 11 月ノ第 1 週中ニ「アデン」ニ達シタルモノノ如シ而シテ Ras al Hadd ト Cape Guardafui ノ若干南ニ當ル地點トノ間ニ於テ難破沈没セル船舶實ニ 70 隻ノ多數ニ上レリ。

- 10 1862 年 11 月ノ猛烈ナル Cyclone ハ最初 Minicoy 近傍ニ現ハレ夫ヨリ 1 圓ノ弧線ニ沿ウテ北進セリ、暴風圈ノ直徑ハ 450 哩ヲ超エザリシモ異常ニ強大ナル風力ニ達セリ。○此ノ Cyclone ハ Laccadive Islands 間竝ニ Maldive Islands 北部ニ於テ猛威ヲ逞シウセシ爲 P. O. Co. ノ汽船 *Columbia* ハ遂ニ Minicoy ニテ難破セリ。○此ノ Cyclone ノ先驅トシテ激烈ナル降雨、炎熱灼クガ如キ天氣及澎湃タル長濤ヲ見タリ。

- 1845 年 12 月初ニ發生シタル 1 Cyclone ハ印度半島ヲ横斷シ「アラビア」海ヲ北西ニ進行セリ。○其ノ中心ハ 11 月 29 日北緯 8 度、東經 88 度ノ地點ニ存在セシモノノ如シ。○此ノ暴風圈内ヲ航行セル P. O. Co. ノ汽船 *Hindustan* ノ推定ニ據レバ中心部位ハ 11 月 2 日午前 1 時ニ Ceylon 東岸附近ニ存在セシモノナラント。○同日夕刻英艦 *Florist* ハ強風風力ニ達セル南西風ノ爲 Tuticorin ニテ沈没セリ。○此ノ Cyclone ハ著シキ低緯度ニ發生シタルモ「アラビア」海ニ達シタル後ニ於テ歴然タル 2 低氣壓ニ分裂シタルモノナルヤ將又終始 1 旋回風トシテ進行ヲ持續シタルモノナルヤヲ確實ニ實證スルノ資料ヲ得ズ。

霧

Ceylon 近海ニ於テハ航海上ニ重大ノ影響ヲ及ボスガ如キ濃霧ヲ見ルコトナシト謂フモ過言ニ非ズ、然レドモ兩信風ノ交代期ニ當リ海岸ハ地方的驟雨ノ爲密濛ナルコトアルハ顯著ノ事實ナリ、4 月及 10 月ハ殊ニ然リト雖モ 10 月ハ 4 月ノ如ク甚シカラズ。

Sind, Cutch 兩海岸竝ニ Gulf of Cutch ニハ 10 月、1 月及 2 月ノ平穩ナル夜ノ後ニ於テ時々陸方ヨリ來襲スル濃密ナル霧堤アリ、此ノ霧ハ陸風ニ依リ海方ニ移動スルモ海風ニ伴ヒテ亦復歸シ日中氣溫上昇ト共ニ消散ス、Bombay ノ南ナル印度西岸ニモ亦 10 月中ハ之ト同様ノ霧アルモ其ノ發生頻度稍少シ、此等ノ霧ハ日出頃及日出時少時ノ間低陸及斗出セル高角ヲ隱蔽スルニ過ギズ。

北西風ノ吹ク季節ニハ Bombay 沖及其ノ南方沿岸ニ沿ヘル處ハ大氣一般ニ靄霧ヲ帶ブ、特ニ 3 月、4 月ノ兩月ニ於テ然リ、靄霧中ニ在リテ沿岸ノ陸地及樹木ヲ透見セバ實距離ヨリモ著シク近ク見ユ。

4 月至 11 月ノ期間 Western Ghats ハ濃密ナル靄霧ニ鎖サルルト雖モ大雨沛然トシテ傾注セバ雨後往々ニシテ少時ノ間消散スルコトアリ、南西信風中ハ大氣密濛ニシテ諸連山ノ觀望ヲ迷濛ナラシム。

海 流

アラビア海 次頁ノ表ハ「アラビア」海海流ノ一般ヲ月別ニ示シタルモノナリ、更ニ詳細ヲ知ラントセバ印度洋及濠洲近海海流圖(海圖 6033A—D)ヲ參照スベシ。

Ceylon 附近 Ceylon Island ハ印度洋、「アラビア」海及「ベンガル」灣ヲ流ルル海流ノ會流點タルト共ニ分岐點ニ當レリ而シテ Ceylon 海岸ニ接近スル船舶ハ各異ル方向ヨリ來到スルノ故ヲ以テ其ノ遭遇セル海流ノ方向及速度ニ關スル報告ノ極メテ多岐多様ナルハ寔ニ已ムヲ得ザル處ナリ。

Ceylon 海岸ヲ距ル 12 乃至 15 哩以内即チ 100 尋 (182.9 米) 界線ノ内側ニ入レバ海流極メテ不定ナリ。○島ノ東西兩側ニ於ケル海流ハ海岸ニ竝行シテ流走スルヲ驗スルコトアリト雖モ互ニ二、三哩ヲ隔ツル處ハ其ノ流向全ク正反對ナリ。

潮 汐

春秋ノ朔望ノ頃ニハ毎日略規則正シキ 2 回ノ高潮ト 2 回ノ低潮トアリ、平均高潮間隙ハ外海ニ面スル海岸ニ於テハ北部ノ約 10 時ヨリ南ニ行クニ從ヒテ次第ニ大ト爲リ印度半島西岸ノ南部ニ於テ約 0 時 20 分、Ceylon 西岸ニ於テ約 2 時ト爲ル。○ Gulf of Cambay 及 Gulf of Cutch ニ於テハ平均高潮間隙ハ灣口附近ニ於テ約 10 時ナレドモ灣首ニ向フニ從ツテ大ト爲リ灣首ニ於ケル値ハ前者ニ於テ約 6 時、後者ニ於テ約 1 時ナリ。○大潮升ハ Ceylon 西岸及印度半島西岸ノ南端附近

アラビア海海流

場所 月	Makran 海岸 (ペルシア 海灣入口)	アラビア 海岸	アデン 海灣	アラビア海 中央	アフリカ 海岸	アフリカ 海岸北緯 8度至 Cape Guardafui
1	偏西 10-25	SW及S 0-30	偏西 0-35	SW 0-25	W-NW 10-25	
2	不定	NE 10-25	偏西 0-45	不定	W及N 20-30	
3	不定 E又ハW	不定	不定 概ネW	不定		NNE 20-60
4	不定 概ネ偏東	NE 15-40	不定	不定		NNE 15-60
5	不定 概ネ偏東	NE 10-50	不定	不定-E		NNE 15-75
6	不定	NE 10-45	E 10-45	不定 偏東ノ傾向	NNE-E 20-95	
7	不定	NE 15-50	北側NNE 10-55	アラビア海 NE-SE 0-30	NNE 15-85	
8	不定	NE 10-35	ENE 10-40	NE-SE 10-30	NNE 15-100	
9	不定 概ネ東方	NE 10-40	ENE 10-55	不定	NNE 20-75	
10	偏南	不定	SW 0-40	不定	NNE 30-90	
11	SW 10-30	SW 10-40	WSW 10-45	不定	不定 概ネ北ニシ テ強シ	
12	SW-SE	SW 10-35	W 10-60	不定	N及SW 10-35	

一 覽 表 [1晝夜ニ於ケル一般流向及流速(哩)ヲ示ス]

北緯 14度 以南	北緯 14度 以北	記 事
NNW 0-30	SSE 0-20	海流ノ一般方向ハ南西方ナリ。 「ベンガル」灣ヨリ Ceylon ヲ繞廻流走スル偏西海流アリテ1晝夜15乃至55哩ノ流速 ヲ有ス、此ノ海流ハ Cape Comorin 附近ニテ2支ニ分レーハ北方ニ向流シ他ノ一ハ赤 道ニ向ヒ西南西方ニ流走ス。
SSE 10-30		海流一般ニ弱シ、「アラビア」海ノ中央ニ於テハ流向不定ナルモ左記ノ 如ク強流スル處アリ。
SSE 0-35		各所共2月ト同ジク海流弱ク且不规则ナリ、但シ Cape Guardafui 附 近及南方海岸附近ハ此ノ限ニ在ラズ。
SSE 0-30		海流ノ狀況ハ前月ト殆ド同ジ。
SSE 10-30		海流稍強流シ且規則正シキヲ通例トスルモ「アラビア」海中央ハ此ノ 月中モ尙流向不定ナリ、然レドモ一般ニ東方ニ向フ傾向ヲ有ス、殊ニ Ceylon 南角ヲ繞廻シテ「ベンガル」灣ニ向フモノハ然リトス。
SSE 10-35		「アラビア」海海岸ノ海流ハ一般ニ流勢ヲ増シ且流向稍定マルモ 該海中央ニ於テハ尙依 然トシテ不定ナリ。 Ceylon 南角ヲ繞廻シテ「ベンガル」灣ニ向フ海流ハ1晝夜ノ流速10乃至55哩ニ達ス。
SSE 10-45		6月ト同様ナルモ「アラビア」海中央ニ於テハ一般ニ偏東ニ流ル。
SSE 10-60		海流ノ流勢稍弱リ且流向一層不定ト爲ル、「アラビア」海中央ノ西部ニ於ケル流向ハ北 東方ニ又東部ニ在リテハ南方ニ流走スルモノノ如シ。 Ceylon ヲ繞廻シテ「ベンガル」灣ニ向フ東向海流ハ依然トシテ存在シ其ノ流速1晝夜 10乃至65哩ニ達ス。
SSE 10-35		「アラビア」海中央ノ海流ハ不定ニシテ弱シ、其ノ他ハ上記ノ如ク大ナ ル變化ナシ。
NNW 10-30	S 10-25	海流著シク變化ス、其ノ主ナルモノハ Socotra ヲリ 南方及南東方約250哩迄ノ間及同 島周邊ノ海流ニシテ流速1晝夜ニ10乃至60哩ニ達スルモ流向南東ト北西トノ間ニシ テ不定ナリ。 Ceylon 南岸附近ヲ概ネ偏東ノ方向ニ流走スル海流ハ流勢稍減退ス。
NNW 0-25		「アラビア」海竝ニ Ceylon 南岸附近ノ海流ハ其ノ流向西方ト爲ルモ 「アラビア」海中央ニ於テハ流向依然トシテ不定ナリ。
NNW 0-35		「アラビア」海ノ流向ハ一般ニ甚ダ不定ナルモ Ceylon 南岸附近ニハ10乃至85哩ノ偏 西海流アリ又「アフリカ」海岸ニ向フ海流ハ北緯約10度ニテ2分シ其ノ北支流ハ1晝 夜10乃至55哩ノ流速ニテ Cape Guardafui ヲ過ギテ北方ニ流走ス又南支流ハ1晝夜 15乃至60哩ノ流速ニテ南西方ニ流走ス。

ニ於テハ約 0.6 米ニ過ギザルモ北方ニ行クニ從ヒテ次第ニ増大シ外海ニ面スル沿岸ノ中部以北ニ於テハ約 2.7 米ナリ。○ Gulf of Cambay 及 Gulf of Cutch ニ於テハ灣口ヨリ灣首ニ進ムニ從ヒテ次第ニ潮升ヲ増シ灣首附近ニ於ケル大潮升ハ前者ニ於テ約 10 米、後者ニ於テ約 6 米ナリ。

一般ニ潮汐ノ性質トシテ春秋ノ朔望ノ頃ヲ除ク外ハ日潮不等アリ相次グ高潮及相次グ低潮ノ間隔及高サハ一様ナラズ。○而シテ日潮不等ハ太陰ガ赤道附近ニ在ルトキ（春秋ニハ朔望ノ頃、夏冬ニハ兩弦ノ頃）ニハ著シカラザレドモ、太陰ガ赤道ヲ距ルニ從ヒテ次第ニ不等ヲ増シ、最北又ハ最南ニ在ル頃（春秋ニハ兩弦ノ頃、夏冬ニハ朔望ノ頃）ニ日潮不等ハ最モ著シ。○本区域内ニハ稍著シキ不等アリ、即チ

- 10 Ceylon 西岸ニ於テハ相次グ低潮ノ高サニハ殆ド不等ナキモ相次グ高潮ノ高サニハ 0.2 米以上ノ差ヲ見ルコトアリ、而シテ此ノ高キ高潮ハ春季ニハ午後ニ、夏季ニハ晝間ニ、秋季ニハ午前ニ、冬季ニハ夜間ニ起ルヲ常トス。○又印度半島西岸ニ於テハ低キ低潮ノ次ニ高キ高潮ト爲リ、此ノ高キ高潮ハ一般ニ春季ニハ午後ニ、夏季ニハ晝間ニ、秋季ニハ午前ニ、冬季ニハ夜間ニ起ルヲ常トス。○而シテ相次グ高潮及相次グ低潮ノ高サノ差ハ北部ニ於テ大ニシテ南部ニ於テ小ナリ。○即チ相次グ高潮ノ高サノ不等ハ北半ニ於テ 0.7 米、南半ニ於テ 0.4 米ニ達スルコトアリ、又相次グ低潮ノ高サノ不等ハ北部ニ於テ 1.2 米、南部ニ於テ 0.6 米ニ達スルコトアリ。

潮 流

- 20 Ceylon 西岸ニ於ケル潮流ハ Pamban Pass ヲ除ク外ハ甚ダ微弱ニシテ沿岸ノ流ハ信風ニ依リテ流向ヲ變ズル海流ノミナリ。

Gulf of Cambay, Gulf of Cutch 及諸河口ヲ除ク外海ニ面シタル沿岸ニ於テハ潮流ハ海岸ニ沿ヒテ流ル。○即チ印度南端ヨリ北緯 12 度附近ノ沿岸ニ於テハ漲潮流ハ南東方ニ落潮流ハ北西方ニ流ル。○北緯 12 度至 17 度ノ沿岸ニ於テハ漲潮流ハ海岸ニ向ツテ落潮流ハ略反對ノ方向ニ流ルレドモ流速極メテ微弱ナリ。○又北緯 17 度附近ヨリ Gulf of Cambay 口ニ至ル間ニ於テハ漲潮流ハ海岸ニ沿ヒテ北方ニ落潮流ハ南方ニ流レ、Gulf of Cambay 口 Diu Head 附近ヨリ Indus 河口附近ニ至ル沿岸ニ於テハ漲潮流ハ南東方ニ落潮流ハ北西方ニ流ル。○而シテ此等ノ沿岸ニ於

テハ流速ハ一般ニ大ナラズ、略高低潮時ニ轉流ス。○又此ノ沿岸ニハ信風ニ依リテ流速ヲ變ズル南ニ流ルル海流アルヲ以テ海水ノ流動ハ潮流ト合シテ不規則ナリ。Gulf of Cambay 及 Gulf of Cutch ニ於テハ漲潮流ハ灣首ニ向ヒ落潮流ハ略反對ノ方向ニ流レ一般ニ高低潮後 1—2 時ニ轉流シ流速甚ダ強烈ナリ。○又 Gulf of Cambay ノ灣首ハ潮升大ニシテ強烈ナル暴漲湍アリ。○又諸河口ニ於テハ潮流ハ高低潮後 1—3 時ニ轉流シ流速大ナリ。

錘測堆（陸棚）

Ceylon 及印度ノ西岸ヲ沿走スル 100 尋（182.9 米）界線ハ現行海圖ニ描出セラレ其ノ外縁ハ急深ヲ成スヲ以テ陸岸ニ接近セントスルニ當リ有要ノ嚮導ト爲ルモ底質多樣ニシテ之ヲ總括的ニ説明スルコト難シ。○Cape Comorin 附近ハ主ニ沙及石花礁ナリ。○Quilon 南方ノ Malabar 海岸ニ沿ヘル處ハ主トシテ沙及板泥岩ヨリ成リ少許ノ泥ヲ交フル處ト全ク之ヲ交ヘザル處トアリ。○Quilon ト Mount Dilli トノ間ハ 20 尋（36.6 米）及 30 尋（54.9 米）ノ水深迄泥土擴延ス又 Mount Dilli ト Gulf of Cambay トノ間ハ 100 尋（182.9 米）界線ニ至ル迄泥、沙、貝殻及石花ノ底質ヨリ成ル。

Ceylon ハ全岸ニ互リ周ク錘測堆（陸岸常浸線ヨリ水深 100 尋又ハ 200 米迄ノ區間即チ陸棚ヲ謂フ）ヲ沿布ス、而シテ之ヲ精測セル結果其ノ堆縁ハ急斜セルガ故ニ天氣密濛ノ際若ハ夜間ニ於テ陸岸ニ接近セントスルニ當リ此ノ錘測堆ハ有要ノ嚮導ト爲ル。

眞珠堆

Gulf of Mannar 内、北緯 8 度 30 分至 9 度 0 分間ニ於テ海岸ヨリ約 10 哩擴延セル區域ハ彼ノ有名ナル Ceylon 眞珠堆ニシテ 6 乃至 8 尋（11 乃至 14.6 米）ノ水深ヲ有ス。○Colombo 附近ニ 10 乃至 17 尋（18.3 乃至 31.1 米）ノ水深ヲ有スル一連ノ堆アルモ既知ノ範圍ニ於テハ眞珠堆ニ非ズ、此ノ堆ハ海岸ヲ距ル約 10 哩ノ處ニ於テ一般水深約 26 尋（47.5 米）ノ處ニ隆起セリ。

海 光

紅海及「アデン」海灣ニテ屢目撃スル特異ノ海光ハ東方遠ク Cutch 海岸ニ至ル間ニ於テ之ヲ認メタルノ報告アリ。○時ハ恰モ 7 月 31 日午後 10 時ナリ、當夜ハ極

メテ暗黒ニシテ信風強吹シ波浪高シ、折シモ水平線ハ突如甚シク明瞭ト爲ルヤ船ノ正首ニ當リ 1 白色堆現出シ忽チ船ニ向ヒ突進シ來ルガ如キ觀ヲ爲セリ、須臾ニシテ海面ハ宛然純白ノ 1 紙葉ヲ展張セルカノ狀ヲ呈シ其ノ光景時ナラヌ十五夜ノ月光ニテ四圍ヲ照スニ彷彿タリ、此ノ狀景ハ午前 2 時迄繼續シ同時刻ニ至ルヤ漸次ニ消失セリ。

此ノ現象ハ平穩ナルト荒天ナルトニ關セズ且陸岸近傍ト同様外海ニ於テモ發生スルモノニシテ初メテ此ノ光景ニ接シタル者ハ其ノ乗船破浪中ニ突入スルヤノ感ヲ懷カシメ驚愕ヲ惹起セシムルニ足ルモノトス。

此ノ奇怪ナル現象ハ恐ラク海水中ニ存在スル水草若ハ他ノ有機物ニ起因スルモノナルベシ。

此ノ種現象ニ關シテ Wilson 定期船 *Ariosto* 船長ナリシ H. Bradley 海軍大佐ノ下記談話ハ興趣ノ津々タルモノアルヲ覺ユ。

「1912 年 2 月 17 日午後 7 時 30 分ニ於テ船位ハ北緯 23 度 37 分、東經 67 度 20 分ノ地點即チ Cutch 海岸ノ最近陸角ヲ距ル 19 哩、Kathiawar 海岸ノ Dwarka Town ノ北西 127 哩ノ處ニ在リ、當時ハ快晴ノ良夜ニシテ一天雲翳ヲ見ズ、象星燦然ト輝キ、和風北西ヨリ至リ海面平靜ナリ、本船ハ 9½ 節ノ速力ニテ定針航行中極メテ奇怪妖異ノ大氣現象中ニ突進セリ、既往 40 年ノ海上生活中斯クノ如キ現象ニ當面セルハ實ニ僥倖ナリト思惟セリ○船愈近ヅクニ及ンデ一見低濱ニ起ル破浪ノ如キ觀ヲ呈セシモ其ノ妖域内ニ突入スルヤ先ヅ眼ニ映ゼルモノハ諸方向ヨリ發セル閃光（光輝ヲ有セズ）ノ如キモノナリシガ之ヨリ三、四分許リヲ經テ閃光ハ連續セル長キ形ヲ成シテ北ヨリ陸續トシテ現ハレ數分間ニシテ東及南ニ又南西ヨリ北西ニ向ヒ確實ニ順轉セリ○此ノ間海面ハ終始烈シキ擾亂ヲ起シ且時々大高浪アリテ船ヲ全ク包圍セル如ク見エタリ、破浪ノ虚像ハ常ニ光波ト同方向ニ走レルモ時ニハ破浪ノ反對方向ヨリ光波ヲ送レリ、之ト同時ニ海ハ沸騰セル鍋ノ如キ觀ヲ呈シ目撃セル者ヲシテ轉々奇怪ノ感ニ堪ヘザラシメタリ○此ノ間船ノ動搖ト突然ノ傾斜ナキヤニ就テ絶エズ懸念セルモ何等其ノ事ナク全ク安靜ニ經過セリ○余ハ光波ノ去來ニ注目セル爲眩暈ヲ感ジタルヲ以テ折々兩眼ヲ閉サザルヲ得ザルニ至レリ○斯クテ 20 分間航進セルニ漸ク此ノ妖域ヨリ脱出セリ、然ルニ此ノ脱

出ノ際ニ於テモ亦之ニ入リタルトキト同様低濱上ニ破浪スルガ如キ光景ヲ觀取シタルノミニシテ此ノ 20 分間ノ後ニハ四圍ノ狀況正態ニ復シ一點ノ纖翳ナキ晴夜ノ人ト爲レリ。

此ノ奇異ナル光景ノ終末ニ於テ吾人ハ再ビ船首ニ同一ノ現象ヲ見タリシガ夫ヨリ二、三分ニシテ其ノ中ニ進入セリ、一般ノ光景稍前回ニ劣レルモ光波ハ全ク同様ノ現象ヲ示セリ、此ノ第 2 次ノ状態ハ約 15 分間續キタル後之ヨリ脱出セリ、斯クテ 18 日午前 2 時 30 分 Karachi 附近ニ達スル迄同夜ハ何物ヲモ認メザリキ○閃光ノ通過セルトキハ瞬時恰モ水母ニテ海ヲ充滿セルト同様ノ觀ヲ呈セシモ其ノ附近ニ水母ノ存在セリトハ余ノ思考セザル所ナリ。

余ハ「アラビア」海ニテ所謂 White Water ナルモノヲ見タルコト多次ナリ而シテ前記ノ現象ハ如何ニ考フルモ此ノ White Water トハ同一視スルコトヲ得ザルナリ、前記ノ現象ニ於ケル閃光ノ作動ハ活動寫真ノ如クニ急速ニ變化スルヲ以テ目撃者ヲシテ恰モ光輝ナキ活動寫真ヲ見ルノ感ヲ懷カシム。」

1928 年 2 月 13 日英艦 *Hermes* ハ北緯 10 度 40 分、東經 59 度 35 分ノ地點ナル外海ニ於テ上記同様ノ現象ヲ目撃セリ。

信 號

暴風雨標式 印度諸港ニテ用フル暴風雨標式ハ下記ノ如シ。

- (a) 一般信號ハ 11 箇ヨリ成ル。
- (b) 簡略信號ハ一般信號中ノ 4 信號ヲ用フ○此ノ信號ハ主ニ地方交通ニ從事スル小型印度人短艇ノ出入スル二、三ノ港ニテ使用ス。
- (c) 一般信號ト日日信號トヲ組合セテ天候異狀ノ有無及惡天ナレバ警戒區域ヲ示ス○此ノ信號ハ「ベンガル」灣内ニ在ル數箇ノ信號所ニ於テ毎日掲揚シ從前使用セル旗旒信號ニ代フ○一般信號ニ就テハ水路誌附録第 3 卷參照ノコト。

一般組織 氣象局ハ常ニ暴風ニ關スル最近ノ狀況ヲ港務官ニ通報シアルヲ以テ船舶ノ士官ハ信號ノ意味ヲ補足スル爲詳細ヲ知ラントセバ港務官ニ承合スベシ。

簡略信號 此ノ信號法ハ次記ノ 4 信號ヲ用フルニ過ギズト雖モ港務官ハ氣象

ノ狀況ニ關シ船舶ノ問合セニ應ジ得ルノ準備アリ。

- 1. 一般信號ノ第3信號即チ警戒信號
 - 2. 一般信號ノ第4信號即チ警報信號
 - 3. 一般信號ノ第7信號即チ危險信號
 - 4. 一般信號ノ第10信號即チ大危險信號
- } 信號ノ意味ハ一般信號ト同ジ。

港灣ニ接近スルトキ探照燈ニ妨ゲラレタル際ニ船舶ノ行フベキ信號 英領諸
 港灣ニ入ラントスル船舶探照燈ノ爲ニ其ノ航行ノ安全ヲ妨ゲラルルトキハ下記信
 號ヲ單用又ハ併用スルコトヲ得。

- (a) 閃光燈ニ依リ 4 短閃光ニ次グニ 1 長閃光ヲ以テス。
- 10 (b) 汽笛、汽角、霧角ニ依リ 4 短聲ニ次グニ 1 長聲ヲ以テス。

爲シ得ル限り常ニ閃光、音響兩信號ヲ併用スベシ。

上記信號ノ發セラレタルトキハ事情ノ許ス限り探照燈ヲ消燈スルカ上向スルカ或
ハ照射方向ヲ變ジテ船舶ニ妨碍ヲ及ボサザル如ク操作ス。

船舶ハ實際探照燈ノ照射ヲ受ケ必要已ムヲ得ザル場合ノ外此ノ信號ヲ使用セザル
ヲ要ス、是船舶ガ探照燈ノ射光内ニ在ル場合ノ外何レノ探照燈ニ依リ船舶ガ妨碍
セラレ居ルヤヲ知り得ザレバナリ。

注意 以上ノ信號ハ航海者ノ便ヲ計ル爲ニ定メラレタルモノニシテ英國政府
ハ事實ノ經過ニ對シテ毫モ其ノ責ニ任ゼズ。

航空機遭難信號 航空機遭難シ救助ヲ要スル場合當該航空機ハ下記信號ヲ別
 20 筒ニ又ハ同時ニ行フ。

- 1. 視覚信號又ハ無線電信ニ依リ萬國船舶信號ノ S. O. S. ヲ發ス、若シ無線電話
ヲ使用スルトキハ“Mayday”ナル語詞ヲ使用ス。
- 2. 萬國船舶信號ニ規定スル遭難信號 N. C. ヲ掲揚ス。
- 3. 方旗ノ上又ハ下ニ球又ハ之ニ類似ノ形象ヲ連掲スル遠距離信號ヲ掲揚ス。
- 4. 發音信號器ヲ以テ音響ヲ連發ス。
- 5. 連續短間隔ニテ白色閃光ヲ發ス。
- 6. 約 3 秒間隔ニテ 1 白光ヲ發揚スル白焰光ヲ使用ス。

潜水艦ニ對スル警戒 英國海軍艦船ハ其ノ所在附近ニ潜航中ノ潜水艦アルト

キハ 1 方形紅旗ヲ掲揚シテ之ヲ示ス○船舶若シ該旗ヲ掲揚セル艦船ヲ見バ之ヨリ
 遠ク離レテ航行スル如ク注意スベシ○已ムヲ得ザル事情ノ爲ニ接近セントスル
 トキハ旗旗、「セマフォーア」、擴聲器等ニ依リ危險區域ニ關スル注意ヲ受クル迄低
 速力ニテ航進スルヲ要ス○潜水艦ハ單ニ水上ニ現ハルル潛望鏡ニ依リテ其ノ所在
 ヲ示スニ過ギザルガ故ニ見張ヲ嚴ニスルヲ要ス。

潜水艦ハ必ズシモ常ニ母艦又ハ護衛船ト共ニ行動スルモノニ非ザルコトヲ銘記ス
ベシ。

航空機ノ緊急通信 英國航空機緊急ノ理由（他ノ航空機ノ遭難等）ニ依リ附
 近ノ船舶ニ通信セントスルトキハ船舶ノ周圍ニ低空旋回飛行ヲ爲シツツ綠色「ベ
 リース」光 (Very's light) ヲ連續發火シテ注意ヲ喚起シ次デ視覚信號ニ依リ通信 10
 スベシ○航空機若シ視覚信號ノ裝置ヲ有セザルトキハ低空旋回飛行及「ベリース」
 光ニ依リテ船舶ノ注意ヲ喚起シタル後直ニ其ノ指示セントスル方向ニ飛行スベ
 シ。

上記ノ通信法ハ遭難信號トシテノミ使用セラル、故ニ船舶ハ其ノ周圍ニ低空旋回
飛行ヲ爲ス航空機ノ信號ヲ解讀スルニ努力スルヲ要ス。

英國航空機ハ前記ノ如キ緊急通信ヲ必要トスル場合ノ外船舶ノ周圍ニ低空旋回飛
行ヲ爲スベカラザル制限ヲ有ス。

上記ノ通信法ハ佛國及白國ノ航空機モ亦襲用ス但シ「ベリース」光ノ色ニ關シテ
ハ詳ナラズ。

浮標式

印度ノ英國領海ニ使用スル浮標ノ制式下ノ如シ。

- 1. 航海者海岸ニ接近セバ須ラク海圖上ニ其ノ船位ヲ點記シ且漲潮中ニ於ケル主
流ノ流向ニ著意スベシ。
- 2. 右舷側ナル語ハ漲潮中ニ於ケル主流ニ乗ジタル場合若ハ海方ヨリ來リテ港
灣、河口ニ入進スルトキ航海者ノ右手ニ當ル側方ヲ謂ヒ又左舷側ナル語ハ同一狀
況ニ於テ航海者ノ左手ニ當ル側方ヲ稱スルモノトス。
- 3. 浮標ニシテ塗粧セル圓錐頂ヲ水上ニ現ハセルモノハ之ヲ圓錐形浮標ト稱ス、
此ノ浮標ハ航路ノ右舷側ニ碇置シ右舷側浮標トス。

4. 浮標ニシテ水上ニ平頂ヲ現ハスモノハ之ヲ圓臺形浮標ト稱ス、此ノ浮標ハ航路ノ左舷側ニ碇置シ左舷側浮標トス。
5. 水上ニ球蓋ヲ現ハス浮標ハ之ヲ球形浮標ト稱ス、此ノ浮標ハ中洲ヲ示ス爲其ノ末端ニ碇置ス。
6. 廣キ底面上ニ中高ノ構造物ヲ有スル浮標ハ之ヲ圓柱浮標ト稱ス、此ノ浮標ハ打鐘浮標、挂燈浮標、自働發音浮標等ノ如キ特種浮標ト同ジク海岸又ハ港灣等ノ附近ナル特種ノ位置ヲ示ス爲ニ碇置ス。
7. 水上ニ1柱ヲ現ハス浮標ハ之ヲ柱狀浮標ト稱ス。
8. 右舷側浮標ハ常ニ紅色ノ單一塗粧ヲ施ス。
- 10 9. 左舷側浮標ハ紅色以外ノ色即チ黑色若ハ染分ケ塗粧ヲ施ス。
10. 中洲ノ末端ニ碇置スル球形浮標ハ必ズ白色横線塗粧ヲ行ヒテ識別ニ便ナラシム。
11. 圓錐形附竿柱其ノ他ノ頭標ハ必ズ暗黑色ノ單一塗粧ヲ施ス。
12. 圓錐形附竿柱頭標ヲ冠スルハ右舷側浮標ノミトス、左舷側浮標ニハ圓筒形附竿柱頭標ヲ冠ス○中洲ノ外端ニ碇置スル浮標ニハ球形頭標ヲ又同内端ニ碇置スル浮標ニハ圓蓋狀半球頭標ヲ冠ス。
13. 水道、河口又ハ澗筋ノ同一側ニ碇置スル諸浮標ハ各其ノ名稱ヲ記スルカ若ハ海方ヨリノ一貫番號又ハ符字ヲ付與シ或ハ要スレバ適宜ノ頭標ヲ附シタル竿柱ヲ冠シテ識別ニ便ス。
- 20 14. 航路浮標ハ必ズ白色横線塗粧ヲ施シ且單一竿柱ノミヲ冠ス。
15. 繫留用其ノ他ノ浮標ハ地方當局ノ定ムル形狀又ハ塗色ヲ爲スモ水底電線標示用浮標ハ綠塗シ“Telegraph”ト白書スルコトニ一定ス。

警戒 南西信風中即チ5月中旬ヨリ9月中旬迄ハ Malabar 海岸ノ諸港ハ事實上船舶ノ出入スルモノナキヲ以テ一時多數ノ浮標ヲ撤去ス。

沈船標識 英領印度水域ニ於テハ爲シ得ル限リ下記ノ沈船標識ヲ採用ス。
沈船標示ニ關スルモノハ總テ綠色ヲ用フ即チ船舶、浮標、晝標、夜標等皆然リトス而シテ船舶及浮標ニハ綠地ニ“Wreck”ト白書ス。

然レドモ港内及河川内ニ於テハ沈船標示用以外ノ目的ニ對シ往々綠光ヲ顯ハス挂

燈浮標ヲ碇置シアルコトヲ銘記スベシ。

下記ハ外海ニ於ケル沈船標示用ノ船舶及浮標ニ對スル類別ニシテ地方當局ニテ特ニ定メラレタルモノナキ場合ニ限リ河口、河川、港灣等ニ用フル處ノモノナリ。

沈船浮標

- (a) 左舷側ニ保視シテ通航スベキモノ。
圓臺形浮標トス、若シ燈火ヲ有スレバ綠色ノ2閃光ヲ顯ハス。
- (b) 右舷側ニ保視シテ通航スベキモノ。
圓錐形浮標トス、若シ燈火ヲ有スレバ綠色ノ3閃光ヲ顯ハス。
- (c) 兩側ヲ通航シ得ルモノ。
球形浮標トス、若シ燈火ヲ有スレバ綠色ノ1閃光ヲ顯ハス。

10

沈船標示船

1. 燈火 下記燈火ヲ日没ヨリ日出迄ノ間ニ顯ハス。

- (a) 左舷側ニ保視シテ通航スベキモノ。
2綠燈ヲ船體上15呎(4.6米)ヨリ低カラザル處ニ縱掲ス。
- (b) 右舷側ニ保視シテ通航スベキモノ。
3綠燈ヲ船體上9呎(2.7米)ヨリ低カラザル處ニ縱掲ス。
- (c) 兩側ヲ通航シ得ルモノ。
2綠燈ヲ橋桁ノ兩端ニ縱掲ス、各對ハ15乃至25呎(4.6乃至7.6米)ノ水平間隔ヲ有シ且船體上15呎(4.6米)ヨリ低カラザルモノトス。

注意 正規ノ碇泊燈ヲ點出セズ。

20

2. 形象 日出ヨリ日没ニ至ル間ハ前記綠燈ト同様ノ位置ニ之ト同數ノ綠球若ハ之ニ類似ノ綠色形象ヲ掲グ。

3. 霧信號 下記區分ニ依リ30秒ヲ超エザル時隔ノ深調子ノ打鐘トス。

- (a) 左舷側ニ聽取シテ通航スベキモノ。
2點鐘連打。
- (b) 右舷側ニ聽取シテ通航スベキモノ。
3點鐘連打。
- (c) 兩側孰レカニ聽取シテ通航スベキモノ。

4 點鐘連打。

石炭及燃料油

石炭及燃料油ハ Colombo, Bombay 及 Karachi ニ於テ購入搭載シ得、其ノ他ノ地ニ於テハ供給量極メテ少量ナルカ又ハ入手不確實ナリ。

修 理

Colombo, Cochin, Bombay 及 Karachi ハ船體、機械及汽罐ノ造修施設ヲ有シ且何レモ乾船渠アリ◎最大船渠ノ要目ニ就テハ附表第 1 ヲ参照スベシ。

檢 疫

英領印度ノ諸港ニ入港スル船舶ハ下記規程ニ從フモノトス。

10 容疑船、感染船或ハ鼠族ノ斃死數尋常ナラザル船舶ノ船長ハ着港後下記信號ヲ掲グベシ。

晝間 萬國船舶信號ノ L 旗ノ上ニ標信旗。

夜間 船體上 20 呎 (6.1 米) 以上ノ高サニ 3 燈火ヲ掲グ、此ノ燈火ハ各邊ノ長サ 6 呎 (1.8 米) ノ正三角形ノ各角點ニ置キ頂點ヲ白燈、底邊ノ端ヲ紅燈トス。

健康證明書ヲ有シ且 L 旗ヲ掲グベキ前記ノ項目ニ抵觸セザル所謂健康船ノ船長ハ港ノ視界内ニ入ラバ其ノ事實ヲ信號通報スベシ、港務官ハ此ノ通報ヲ得バ普通ノ場合ハ之ヲ受理シ檢疫濟ミト看做スヲ以テ衛生官ハ臨檢セズ。

20 除鼠法 1926 年 6 月 21 日附萬國衛生會議ニテ協定セル規程ノ第 28 條ニ據リ除鼠法ヲ實施スルコトヲ得而シテ除鼠證書及除鼠免除證書ハ本誌記載ノ區域ニ於テハ Colombo, Bombay Karachi ノ 3 港ニテ船舶ニ交付ス。

佛國領海戰時規程 (1927 年 10 月 5 日布告) 水路誌附錄第 2 卷ニ就テ見ルベシ。

航 路

大洋航路ノ一般ニ關シテハ大洋航路誌ヲ参照スベシ、此處ニ記述スルモノハ「アラビア」海及印度西岸ノ航路ニ止ム。

Aden 至 Karachi Khorya Morya Islands ヲ過グル 迄航海ノ安全範圍内ニ於テ「アラビア」海岸ニ接航シ夫ヨリ Karachi ニ直航スベシ。

Aden 至 Bombay 爲シ得ル限り直航スベシ。

Aden 至 Colombo Socotra 及其ノ附近ニ在ル諸島ノ南西方ヲ經テ爲シ得ル限り直航スベシ、然レドモ南西信風季 (5 月至 9 月) ニハ Socotra 南方ノ強烈ナル三角浪ヲ避クル爲同島ノ北ヲ航過スベシ。

Karachi 至 Aden Khorya Morya Islands ノ南迄直航シ然ル後「アラビア」海岸ヲ沿航スベシ。

Bombay 至 Aden 直航スベシ、然レドモ 6 月、7 月、8 月ノ 3 箇月中南西信風異常ニ疾烈ナルトキハ Bombay ノ距等圈上ヲ航シテ「アラビア」海岸ヨリ約 100 哩ノ處ニ達シ夫ヨリ諸岬角ヲ大約 20 乃至 30 哩離シテ航過スベシ◎東經 66 度ト同 60 度トノ間ニ於テ風波其ノ頂ニ達シ之ヨリ西方ニ至レバ減退シ始ム。

低汽力ノ船舶ハ南西信風ノ最盛時ニ於テハ Laccadive Islands ノ西側ヲ南下シテ北緯 6 度、東經 67 度ノ地點ニ達シ夫ヨリ北緯 6 度ノ距等圈ニ沿ヒ東經 60 度ノ子午線ニ至ラバ之ヨリ北緯 8 度 30 分、東經 53 度 0 分ノ地點ヲ經テ北方ニ轉航シ Ras Asir ヲ繞航スベシ、Ras Asir ニ接近スル際ハ至大ノ警戒ヲ要ス Cape Guardafui ニハ無線羅針局及無線標識局アリ◎此ノ航路ニ依ル航程ハ直航路ニ比シ約 700 哩大ナルモ南西信風ノ逆風波ヲ避ケ得ベシ。

Colombo 至 Aden 10 月至 4 月 Minicoy ノ南方ヲ通過シ夫ヨリ航程ノ線上ヲ航シテ「アラビア」海ヲ横斷シ Ras Asir ヲ繞航ス。

5 月至 9 月 高汽力ノ船舶ハ Minicoy ノ南方ヲ過ギタル後航程ノ線上ヲ航シテ北緯 10 度、東經 60 度ノ地點ニ達シ夫ヨリ Socotra 東端ノ北 40 哩ノ地點ニ至ル◎中汽力ノ船舶ハ Eight Degree Channel ヲ通航シ夫ヨリ北緯 8 度、東經 60 度ノ地點ニ達シ次デ Socotra 東端ノ北 40 哩ノ處ニ至ル。

經驗ニ富メル航海者中ニハ南西信風季ノ航路トシテ下記ノ航路ヲ深ク推奨スルモノ多シ、此ノ航路ニ依レバ Socotra 北方ヲ通過スルモノニ比シ一般ニ天候稍良好ニシテ海面モ亦較平靜ナリ。

即チ Eight Degree Channel ヲ通過シ夫ヨリ北緯 8 度、東經 60 度ノ地點ヲ經テ北緯 8 度 30 分、東經 53 度 0 分ノ地點ニ至ラバ北方ニ轉針シテ Ras Asir ヲ繞航スルモノトス。

中汽力船舶ニ對シテハ他ノ 1 航路アリ、即チ Eight Degree Channel ヲ通過シ、夫ヨリ北緯 7 度、東經 56 度ノ地點ニ到ル、此ノ航路ハ Socotra ノ南方ニ於テ避航ヲ必要トスル強海流及亂濤アル區域ノ南東端ノ充分南方ヲ通過ス○其ヨリ北緯 8 度、東經 52 度 30 分ヲ經テ北方ニ轉針シ Ras Asir ヲ繞航ス。

低汽力ノ船舶ハ南西信風中ハ Eight Degree Channel ヲ通過シ夫ヨリ北緯 6 度、東經 67 度ノ地點ニ達シタル後既述 Bombay 至 Aden 航路ニ於ケル低汽力船舶ノ採ルベキ航路ヲ襲用スルモノトス。

低汽力船舶ニシテ Colombo ノ出港時刻及航行速力ノ調節ニ依リ Fadifolu Atoll ノ Olivelifuri Island ヲ日出ヨリ正午迄ノ間ニ於テ視認スルコトヲ得ベキ場合ニ
10 ハ次ノ航路ヲ採擇スルヲ可トス。

Colombo ヨリ Olivelifuri Island ノ南側ニ接航スルガ如ク航進シ、Kardiva Channel ヲ通過シテ Horsburgh Atoll ノ南方ヲ過ギ、北緯 4 度 44 分ニテ東經 60 度ノ子午線ヲ通過スルガ如ク航進シ、其ヨリ北緯 8 度、東經 52 度 30 分ノ地點ヲ經テ北方ニ轉向シ Ras Asir ヲ繞航ス。

次ノ航路ハ著シク航程ヲ増加スト雖モ惡天ヲ避クル機會多キヲ以テ小船舶ニ適ス。

Colombo ヨリ One and a Half Degree Channel ニ向航シ、Maldivé Islands ヲ過ギタル後西航シ、北緯 2 度附近ニテ東經 60 度ノ子午線ヲ航過シ、夫ヨリ北緯 8 度、東經 52 度 30 分ノ地點ヲ經テ北方ニ轉向シ Ras Asir ヲ繞航ス。

20 印度西岸沿航 印度西岸ヲ沿航スル汽船ハ其ノ北上ト南下トヲ問ハズ一般ニ直航スベシ。

尙航路ニ關シテハ大洋航路誌ヲ參照スベシ。

第 2 編

COLOMBO 至 CAPE COMORIN

Ceylon 西岸

地貌 Ceylon 西岸ノ土地ハ海岸近傍ニ低クシテ殆ド至ル處ニ椰子樹ヲ見ル、而シテ Colombo 傍側ナル内地山嶽地帶脚麓ノ丘陵ハ海岸ヨリ約 20 哩ヲ隔テテ沿走ス○ Adam's Peak (Lat. 6° 49' N., Long. 80° 30' E.) ハ西岸附近ヨリ望見シ得ル最高陸影ニシテ北東信風季ニ於ケル絶好ノ目標ヲ成スト雖モ此ノ季節以外ニハ其ノ山姿ヲ顯ハスコト稀ナリ○ Colombo ノ南東方約 44 哩ニ聳ユル Hiniduma Kanda (Haycock) ハ顯著ニシテ時々靄霧ノ之ヲ隱蔽スルコトアルノミ。

水深 Colombo 西方ノ 100 尋 (182.9 米) 界線ハ距岸約 12 哩ノ處ニ存在シ 10 其ノ内方ハ水深忽チ 30 尋 (54.9 米) 以下ニ減ジ縁端急深ヲ成スタテ以テ密濛ナル天氣若ハ夜暗ニ陸岸ニ接近セントスルニ當リ極メテ有要ノ嚮導ニ資ス○此ノ堆ハ海岸ヨリ 5 哩ノ間ハ水深 20 尋 (36.6 米) 以上ニシテ概シテ平底ヲ成ス。

Colombo 附近 地貌 Colombo 附近ノ陸地ハ低キヲ以テ遠望シ得ザルモ天氣快晴ノトキハ Ceylon ノ諸山嶽及 Adam's Peak ハ之ヲ遠ク隔テテ望見スルコトヲ得。

陸岸ニ接近スルニ及ンデ先ヅ視認シ得ルモノハ Colombo 市街ノ西部ニ在ル所謂要塞ト俗稱セル諸建物ニシテ約 12 哩ヲ隔テテ望見シ得ベシ○就中最モ顯著ノモノハ時計塔附燈臺ニ隣接セル双塔附ノ高キ National Mutwal Building トス○其ノ外尙要塞内ニ在ル顯著ノ目標ニハ燈臺附近ノ暗色樹團、報時球ヲ裝置シ灰色方 20 形建築ナル港務部 (Master-attendant's Office)、紅色屋蓋ノ白塗高建築ナル Harrison Crosfield Building, 3 箇ノ小圓塔ヲ冠スル Grand Oriental Hotel アリ○要塞内ノ諸建築物ニ次ゲ眼界ニ映ズルモノニシテ北方ニ在ルハ双塔ヲ有スル Jame's Church 及圓頂蓋ヲ有スル St. Lucia's Cathedral, 東方ニ在ルハ All

Saints' Church ノ尖閣、南方ニ在ルハ白色圓頂蓋ヲ有スル New Town Hall、高サ 120 呎 (36.6 米) ノ灰色圓柱ノ Victory Monument 及紅色大建築物ナル Galle Face Hotel トス。○更ニ南方 6 哩ノ處ニ高サ 96 呎 (29.3 米) ノ Mount Lavinia Hotel アリ、此ノ旅館ハ晴天ノ午後ニ於テハ 12 哩ヲ隔テテ望見スルコトヲ得。○ Mount Lavinia ノ北方 ½ 哩ニ顯著ノ 1 榕樹アリ。

燈臺 (Lat. 6° 56' N., Long. 79° 51' E.) 俗ニ要塞ト稱スル市街ノ一部ニ位置ス。○紅白兩色塗ノ方形時計塔ヨリ群閃白光ヲ顯ハス、毎 10 秒ニ 3 閃。○燈高、高潮面上 135 呎 (41.1 米)、礎上 112 呎 (34.1 米)、光達 17 哩。

海流 Colombo 附近ノ海流ハ不定ニシテ其ノ流速ハ ½ 節ヲ超ユルコト稀ナリ。○北東信風季 Ona Gala ノ如キ淺水地附近ニ於テハ 1½ 節ノ流速ニテ北方ニ流走スルヲ常トス。

Kelani Gala Colombo 港口ノ西方約 2½ 哩ニ位スル狹小ノ離堆ニシテ水深 9 尋 (16.5 米) ヨリ淺カラズ。

險礁及浮標 Galua Rock [Drunken Sailor Rock] ハ 2 岩頂ヨリ成リ其ノ外方頂ハ時計塔燈臺ノ西南西方 5¼ 鐘ニ位シ水深 4 呎 (1.2 米) アリ、又内方頂ハ水深 10 呎 (3 米)。○南西信風中ハ此等兩岩頂上ニ破浪ス。

北東信風季中ニ限り外方岩ノ西方 1½ 鐘ノ處ニ黒塗球形浮標ヲ碇置ス、他ノ季節ニ在リテハ該岩所在ハ破浪アリテ之ヲ示ス。

Pala Gala [Tartar Rock] ハ水深 19 呎 (5.8 米) ノ 1 尖岩ニシテ時計塔燈臺ノ北西方約 6 鐘ニ位ス、該岩ハ急深ヲ成シ且破浪スルコトナシ。

Pala Gala ノ北西方 ¾ 鐘ノ處ニ球形頭標附紅塗球形浮標ヲ碇置ス。

Ona Gala ハ暗色ノ沙及岩ヨリ成ル狹脊ニシテ南北ノ長サ約 1 哩、其ノ南端ハ Colombo 港口ノ北北西方約 2 哩ノ處ニ位ス。○脊上ノ最淺部ハ其ノ北端附近ニ在ル Galwala ト稱スル岩頂上ニ於テ水深 3½ 尋 (6.4 米) アリ。○此ノ脊上ニハ水深 5 尋 (9.1 米) ヨリ淺キ 5 箇ノ岩頂アリテ其ノ間ニハ 6 乃至 7 尋 (11 乃至 12.8 米) ノ水深ヲ有ス。

Ona Gala 南端ノ南南西方約 3 鐘ノ處ニ紅塗圓柱挂燈浮標ヲ碇置ス。○燈質、閃白光、毎 5 秒ニ 1 閃。

又 Ona Gala 北端ノ北方約 ½ 哩ニ小ナル紅塗圓錐形浮標ヲ碇置ス。

探照燈 北東防波堤ノ外端上ニテ探照燈ヲ點ズルコトアリ、之ガ爲港内ニ入進スル船舶ノ航行ヲ困難ナラシムルコトアルヲ以テ斯クノ如キトキハ第 82 頁ニ記述セル規定ニ據リ信號ヲ行フベシ。

航空燈臺 (Lat. 18° 55' 12" N., Long. 72° 49' 51" E.) Bombay Electric & Tramway Co. ノ發電所屋上ニ設ク。○燈質、閃白光、毎 45 秒ニ 1 閃。○燈高、平均水面上 83.3 呎 (25.4 米)。○照射角、水面上 30 度ヨリ上方。○此ノ航空燈臺ハ Prongs Reef 燈標ト一線 34 度 [18,400 呎 (5,608.3 米)]、Tucker Beacon 燈標ト一線 252 度 [16,100 呎 (4,907.3 米)] ノ關係位置ニ在リ。

此ノ燈臺ハ海上約 5 哩ヲ隔テテ視認シ得ベシ。

底荷、燼灰其ノ他 底荷、燼灰又ハ其ノ他ノ廢殘物ハ 12 尋 (21.9 米) ヨリ淺キ水深ノ處ニテ委棄スベカラズ。

針路法 西方ヨリ Colombo ニ至ル際ハ同港ノ北方ヨリハ南方ニ在ルヲ可トス、蓋シ北方ニハ顯著ナル物標ナキモ南方ニハ Mount Lavinia Hotel ノ如キ好目標アレバナリ。

西方ヨリ接近スルトキハ船位ヲ確實ニ測得スル迄時計塔燈臺ヲ約 90 度ニ見テ之ニ向首シ諸險礁ヲ過グルニ及ンデ港内ニ向針スベシ。○北方若ハ南方ヨリ至ルトキハ 20 尋 (36.6 米) 界線ノ外側ヲ保航シ時計塔燈臺ヲ 90 度ニ見ルニ至ラバ前記ノ針路法ニ據ルベシ。○Colombo ニ出入スル船舶ハ其ノ便宜ニ隨ヒ西口又ハ北口ノ孰レカヲ選擇スルコトヲ得、然レドモ北口ハ吃水 27 呎 (8.2 米) 以下ノ船舶ノミニ制限セラル。○南西信風中西口ニ烈シキ「ウネリ」アリ、船舶ハ何レモ防波堤端ニ在ル紅燈及綠燈ノ中間ヲ通航スベシ。

外方泊地 (Lat. 6° 56' N., Long. 79° 50' E.) 檢疫ヲ受クル船舶若ハ港内ニ入ルヲ欲セザル船舶ハ南西信風中ト雖モ尙南西防波堤ノ西方ナル外方泊地ニ於テ水深 8 乃至 9 尋 (14.6 乃至 16.5 米) ノ處ニ安全ニ錨泊スルコトヲ得但シ兩港口ヲ充分避クルヲ要ス。

水先 港務部長 (Master-attendant) ノ權限ニテ免除セル以外ノ船舶ハ總テ強制水先ニ依ルモノトス。○港内ニ入ラントスル船舶ハ港ヨリノ視覺信號通達距離

内ニ入ラバ直ニ船名符字信號及萬國船舶信號法ニ依ル水先要招信號ヲ行フベシ。
船舶ノ水先要招信號ニ對スル應答トシテ夜間ニ於テハ南西防波堤上ノ水先人屯所
近傍ニ在ル信號檣ニテ下記ノ信號ヲ行フ。

(1) 1 分間電燈ニテ紅白ノ閃光ヲ交互急速ニ連發シ以テ水先人ハ直ニ信號ニテ
要招セル船舶ニ赴クベキコトヲ示ス。

(2) 1 分間不動紅光ヲ顯ハシ以テ水先人ハ現ニ從業中ナレバ終り次第信號ニテ
要招セル船舶ニ赴クベキコトヲ示ス。○夜間港外ニ到着シタル船舶此ノ應答ヲ見バ
閃光ヲ發シ、接近シ來ル水先艇ヲ認ムル迄ハ南西防波堤上ノ紅燈ヨリ $\frac{1}{2}$ 哩ニ接近
セザルヲ要ス。

- 10 (3) 長キ白閃光ヲ連續發光スルトキハ水先人沖ニ出ヅルコト能ハザルコトヲ示
ス、着港船舶ハ充分外方ニ投錨スルカ若ハ日出ニ至ル迄適宜漂泊スベキモノト
ス。

天候ノ狀況ニ依リ港外ニテ水先人ヲ乗船セシメ難キ場合ニハ港務部長ハ臨機ノ處
置トシテ該船舶ヲ港内ニ入ラシメテ水先人ヲ乗船セシムルコトアルベク斯克ノ如
キ場合ニハ信號ニテ入進スベキカ又ハ港外ニ留ルベキカヲ指示スルモノトス。

水先人ヲ乗船セシムル爲港内ニ入進セシムル臨機ノ處置ハ特別ノ場合ノ外夜間ニ
於テハ之ヲ許スコトナシ。

港内入進ヲ待テル船舶ハ適宜漂泊スルカ又ハ兩港口ヲ充分避ケタル處ニ錨泊スベ
シ。

- 20 發動艇又ハ水先艇ハ汽艇ニ曳カレ晝間ニハ Trinity House 水先旗ヲ掲ゲ、夜間
ニハ或間隔ニテ閃光ヲ示シ、水先人ハ南西防波堤燈臺ノ北北西方約 1 哩ノ處ニ於
テ乗船スベシ。

水先發動艇ニ依リ豫メ制止セラルル場合ノ外水先人ノ乗船ニ便ナラシムル爲船舶
ハ南西防波堤外端ニ在ル燈臺ノ 335 度 1 哩ノ地點ニ於テ船首ヲ南東方ニ向ケテ水
先人ヲ待ツヲ要ス、此ノ方法ハ偏南西風若ハ偏西風ノトキハ左舷ヲ又偏北東風若
ハ偏東風ノトキハ右舷ヲ風下側ト爲スコトヲ得ベシ。

水先人ノ乗船ニ便スル爲次ノ如ク準備スベシ。

短艇索 (boat rope) ヲ前甲板ヨリ垂下シテ後端ガ水先人昇降用ノ梯子ノ後方少ク

トモ 20 呎 (6.1 米) ニ達スル點ニ結附クベシ。

少クトモ 3 吋 (76 耗) ノ太サヲ有スル握索 (men rope) 2 條ヲ舷側ニ垂下シ置ク
ベシ。

夜間ハ手摺 (hand rail) ト水際トノ中間ニ光力大ナル燈火ヲ點ジ、舷梯及短艇索
ノ位置ヲ示スベシ。

舷梯高ク舷門扉 (gangway door) ヲ有スル船舶ハ風下側ノ扉ヲ開キ之ヨリ舷梯索
ヲ出スコト。

水先人ヲ要スル出港船舶ニシテ出港準備整ヘバ晝間ニ在リテハ萬國船舶信號ノ S
旗又ハ白縁附英國國旗ヲ掲揚スベシ又夜間ニハ 6 呎 (1.8 米) ノ間隔ニテ縱掲セ
ル 2 箇ノ不動紅燈ヲ點出スベシ。

出港船舶ニ乗船セル水先人ハ普通ノ場合ニハ該船水先人屯所ヲ通過シタルトキニ
退船ス。

若シ港務部ヨリノ補助ヲ必要トスルトキハ時ノ如何ヲ問ハズ水先要招信號ヲ爲ス
ベシ。○水先人屯所ニハ晝夜ヲ通ジテ當直アリ。

曳船 強力ナル政廳用ノ曳船 3 隻アリ何レモ救難要具ヲ裝備ス、該船ノ來援
ヲ乞フ信號ハ汽笛ヲ以テスル長聲 1 ニ次デ短聲 4 ヲ發スルモノナルモ緊急ノ場合
ニ非ザレバ此ノ發音信號ヲ使用スベカラズ。

Colombo Harbour 本港ハ南西防波堤 [South-west Breakwater],

島防波堤 [Island Breakwater] 及北東防波堤 [North-east Breakwater] ヲ成

ル築港ニシテ北ニ Mutwal Point, 南ニ要塞ノ北側ヲ控ヘ其ノ間ニ長サ 14 鏈、

幅 6 鏈ノ水域ヲ抱擁ス。○港ノ南端ハ水深 6 呎 (1.8 米) ノ水閘ヲ有スル 1 運河ニ
テ Colombo Lake ト接續ス。

南西防波堤ハ Galbokka Point ノ北方約 4 鏈ノ地點ヨリ 10 度ノ方向ニ約 8 鏈延
長ス。○此ノ防波堤外端ノ内方約 $2\frac{1}{2}$ 鏈ノ位置ヨリ北北東方ニ向ヒ約 $1\frac{1}{2}$ 鏈延長セル
防波堤ノ舊支腕アリ、此ノ支腕ハ東方ニ少シク彎曲シ其ノ先端ニ上陸用突堤ヲ有
スル水先人屯所アリ。○南西防波堤ノ海側面ハ 30 噸岩塊ノ碎浪設備ニテ突堤ヲ防
護ス。

島防波堤ハ分立セリ而シテ此ノ防波堤ト南西防波堤トハ何レモ「コンクリート」

造塊ヨリ成ルモ Mutwal Point ヨリ偏西ノ方向ニ約 2 鏈延長セル北東防波堤ハ碎石塊ニテ築キアリ。

西口ハ南西、島兩防波堤間ニ在リテ幅約 1 $\frac{1}{4}$ 鏈ヲ有シ吃水 33 呎 (10.1 米) ノ船舶ヲ通航セシムルコトヲ得。該港口ノ最小水深ハ 39 呎 (11.9 米) ナリ (1930 年)。

南西信風季ニ在リテハ此ノ港口ハ濤ノ爲其ノ全幅ニ互リ海面ノ擾亂ヲ惹起ス。北口ハ島、北東兩防波堤間ニ在リテ幅 1 鏈餘、最小水深 31 呎 (9.4 米) アリテ吃水 27 呎 (8.2 米) ノ船舶ヲ通航セシムルコトヲ得。

港内中央部ハ 36 呎 (11 米) 又其ノ他ノ大部分ハ 30 呎 (9.1 米) ノ水深ヲ保有ス。

- 10 船舶ハ港務部長ノ特別認許ヲ得ルニ非ザレバ港内ヲ航行シ若ハ吃水ニ對スル水深ノ餘裕 3 呎 (0.9 米) ヨリ少キトキニ双錨泊ヲ行フコトヲ得ズ。

棧橋及突堤ニ横付ヲ許サルベキ吃水ノ最大限度ハ Guide Pier 外方錨場ニテ 29 呎 (8.8 米) 其ノ他ノ錨場ハ 27 呎 (8.2 米) ナリ。

北東防波堤ノ南方約 3 鏈ニ當ル港ノ東側ニ棧橋 [Guide Pier] ヲ有スル乾船渠アリ。該船渠ニ附屬セル唧筒室ノ紅色煉瓦造高煙突ハ顯著ナリ。

船渠渠口ノ南方ニハ運貨艇用ノ木造載炭棧橋 18 箇アリテ 1 列ニ竝ベリ、各棧橋傍側ノ水深約 15 呎 (4.6 米) トス。之ヨリ更ニ南方ニハ信號橋ノアル Block Jetty 及船臺用ノ Guide Jetty 竝ニ其ノ他ノ突堤アリ。港ノ南端ニハ税關ニテ管理スル Passenger Jetty アリ、此ノ突堤ハ官廳用上陸棧橋ニシテ 2 層甲板ヲ有シ傍側ノ水深 6 呎 (1.8 米) アリ。

- 20 繫船浮標 南西信風季 繫留錨場 23 アリテ船ノ長サ 800 呎 (243.8 米)、吃水 33 呎 (10 米) 迄ノ船舶ヲ繫留シ得ベシ、其ノ位置及番號ハ海圖 2958 ニ記載シアリ。船舶ハ船首ヲ西方ニシテ兩浮標間ニ首尾ヲ繫留シ左舷錨ヲ投下スベシ、但シ No. 1 及 No. 7 兩錨場ニ於テハ右舷錨ヲ投下シ且此ノ錨場ニ永ク滯留スル場合ハ錨鎖ヲ浮標ニ鎖駐スルヲ要ス。No. 12 錨場ハ船ノ長サ最モ大ナル船舶用ノモノニシテ船首ノ繫留浮標ヲ碇置セザルヲ以テ此ノ錨場ニ就ク船舶ハ兩舷錨ヲ投下スベシ。

船舶輻輳セバ各列錨場間ノ空隙ヲ錨場ニ充當ス、此ノ中間錨場ニ就ク船舶ハ兩舷

錨ヲ投下シ其ノ船尾ヲ兩側ノ隣接 2 錨場ノ船尾浮標ニ繫留セシム。斯クノ如ク處理スルコトニ依ツテ船舶ヲ收容シ得ル錨場數ヲ 23 箇所ヨリ 40 箇所ニ増加ス。

中央錨場列ト其ノ兩側ノ錨場列トノ間ニ西航路及東航路ヲ存置シ之ヲ經テ錨場ニ入進セシム。

軍艦ニ對シテハ錨場ノ狀況差支ナキ限リ西錨場列ヲ指定ス。

北東信風季 繫留錨場 38 アリテ長サ 800 呎 (243.8 米)、吃水 33 呎 (10 米) 迄ノ船舶ヲ繫留シ得ベシ而シテ其ノ番號ハ海圖ニ記載シアリ。船舶ハ船首ヲ北方ニ向ケ兩浮標間ニ首尾ヲ繫留スベシ、而シテ西錨場列ニテハ右舷錨ヲ、其ノ他ノ錨場列ニ於テハ左舷錨ヲ投下スベシ。No. 5 錨場及船ノ長サ最モ大ナル船舶ヲ繫留スベキ No. 15 錨場ハ船首繫留用ノ浮標ナキヲ以テ兩舷錨ニテ繫駐スルヲ要ス。

船舶ハ錨場列ノ間ヲ航シテ指定ノ錨場ニ入進スベシ。

軍艦ニハ錨場ノ狀況差支ナキ限リ西錨場列ヲ指定ス。

棧橋横付錨場 吃水 29 呎 (8.8 米) 迄ノ船舶ハ乾船渠渠口ニ在ル嚮導棧橋南側ノ外方錨場ニ又吃水 27 呎 (8.2 米) 迄ノ船舶ハ同棧橋南側ノ内方錨場ニ横付スルコトヲ得。出入渠船舶アルトキハ此等ノ錨場ニ在ル横付船舶ハ他ニ移サル。該所ハ燃料油ヲ搭載シ又ハ危險性ノ油類ヲ積卸スルトキニ使用スルモノトス。嚮導棧橋ノ北側ニ Oil Discharge Jetty アリ、此ノ突堤ハ南西信風季ニハ長サ 450 呎 (137.2 米) 又北東信風季ニハ長サ 500 呎 (152.4 米) ニシテ吃水何レモ 27 呎 (8.2 米) ノ船舶ヲ横付スルコトヲ得。

北東防波堤南側ノ外方錨場ハ燃料油ヲ積込マントスル長サ 500 呎 (152.4 米)、吃水 27 呎 (8.2 米) 迄ノ船舶ヲ横付セシムルコトヲ得。内方錨場ハ小船舶用トス。

小船舶用錨場 港ノ東側及南側ニ沿ヒ小船舶用ノ 3 錨場アリ。船舶ハ其ノ船尾ヲ諸浮標ニ繫維シ (海圖 2958 上 No. 5, No. 1 及 No. 3 ト標記ス) 單錨泊又ハ双錨泊ヲ爲シ信風季節ノ如何ニ依リ其ノ船首方向ヲ決定ス。

注意 Colombo Harbour ニ於ケル總テノ船舶ハ港務部長ノ満足スル状態ニ碇泊シタル後其ノ諸繫維索ノ張弛ニ關シテ責ニ任ズベキモノトス。

挂燈浮標 港口附近ニ碇置シアル繫船浮標中使用セザルモノアルトキハ該浮

標ヨリ不動紅光ヲ示ス。

燈臺 Colombo 燈臺ニ關シテハ第 90 頁參照。

南西防波堤燈臺ハ南西防波堤北端上ニ在リ○「コンクリート」造塔ヨリ不動紅光ヲ顯ハス○燈高、高潮面上 56 呎 (17.1 米)、光達 13 浬○水先人屯所ノ上陸突堤上ニ在ル 1 燈竿ヨリ不動紅光ヲ顯ハス○燈高、高潮面上 32 呎 (9.8 米)、光達 7 浬。

島防波堤ノ兩端ニ各 1 燈臺アリ○何レモ圓筒形人造石造塔ニシテ燈高、高潮面上共ニ 42 呎 (12.8 米)○北端ノモノハ不動紅光ヲ顯ハシ、南端ノモノハ不動綠光ヲ顯ハス、光達共ニ 10 浬。

- 10 北東防波堤燈臺ハ該防波堤ノ外端ニ設ク○圓筒形人造石造塔ヨリ不動紅綠光ヲ顯ハス (0 度ヨリ 180 度迄綠光、180 度ヨリ 360 度迄紅光)○燈高、高潮面上 44 呎 (13.4 米)、光達 5 浬。

港ノ南濱上ニ 4 燈竿アリ 2 對ノ導燈ヲ爲ス○東導燈ノ前燈ハ船臺ノ近傍ニ在リ (不動紅光、光達 3 浬) 又後燈ハ其ノ南方約 1 1/4 浬ノ處ニ在リ (不動綠光、光達 3 浬) 此ノ 2 燈ヲ 188 度ニ見ル一線ハ繫船浮標ノ第 4, 第 5 列 (西ヨリ算ヘテ) 間竝ニ北口ニ導ク○西導燈ノ前燈ハ Passenger Jetty 内端ノ少シク東方ニ在リ (不動綠光、光達 3 浬)、又後燈ハ前燈ノ南方約 1 1/4 浬ノ處ニ在リ (不動紅光、光達 3 浬)、此ノ 2 燈ヲ 188 度ニ見ル一線ハ繫船浮標ノ第 2, 第 3 列間ニ導ク。

其ノ外尙乾船渠嚮導棧橋ノ外端 (2 不動綠燈) 及船臺用 Guide Jetty ノ外端 (不動白光) 竝ニ Passenger Jetty 外端ノ一隅 (不動白光) ニ各燈竿アリ。

20 港界 南界ハ信號檣ノ南 1 浬ノ濱岸上ノ地點ヨリ正西ニ引キタル延長 3 浬ノ一線トシ北界ハ Mutwal Point ノ北 1 浬ノ濱岸上ノ地點ヨリ引キタル同方向同一延長ノ一線トス、西界ハ上記 2 線ノ西端ヲ連結セル線又東界ハ南北兩界ノ間ナル濱岸トス○水路誌附録第 2 卷 Colombo Harbour 港則參照。

檢疫 檢疫信號ハ萬國船舶信號ノ Q 旗ニシテ著港船舶ハ總テ該旗ヲ掲揚スルモノトス而シテ檢疫許可證交付セラレ當該船舶ニ萬國船舶信號ノ N 旗ヲ掲揚スル迄水先人以外ハ何人ト雖モ船舶ニ出入スベカラザルモノトス。

制限附檢疫許可證ヲ交付セラレタル船舶ハ次記信號ヲ掲揚スベシ。

晝間 橋頂ニ Q 旗ヲ掲ゲ且船尾ニ國旗ノ下ニ會社旗ヲ連掲ス。

夜間 船尾碇泊燈ノ下ニ白燈 1 箇ヲ點出ス。

著港ノ際若ハ著港前 10 日以内ニ傳染病患者ヲ有シタル船舶ハ移民檢疫局長 (Chairman of the Board of Immigration and Quarantine) ノ定メタル期間檢疫ヲ實施ス○此ノ場合ニハ船舶ハ港務部長 (Master Attendant) ノ指定スル泊地又ハ位置ニ錨泊スルモノトス。

檢疫中ノ船舶ハ晝間ニ於テハ檢疫旗ヲ掲揚シ又夜間ハ船ノ前部ニ不動白燈 2 箇ヲ縱掲スベシ。

「コレラ」、黃熱其ノ他ノ傳染病患者ヲ有スル船舶ニシテ Ceylon 海岸ヨリ 3 浬以内ニ在ルトキハ下記信號ヲ掲揚スベシ。

- (a) 晝間 萬國船舶信號ノ L 旗。
- (b) 夜間 船體上 20 呎 (6.1 米) ノ高サニ於テ各邊 6 呎 (1.8 米) ノ正三角形ノ角點ニ各 1 燈ヲ點出ス而シテ頂燈ハ白燈、底燈ハ各紅燈トス。

危險性油類ノ積卸シ及水柵 危險性ノ石油ヲ積卸スル船舶ハ火災又ハ偶發事故ニ因ル危險ヲ豫防スル爲紅塗木造浮標ヲ連結セル索條水柵 (rope boom) ヲ 100 呎 (30.5 米) ヲ少カラザル間隔ヲ存シテ該船舶ノ周圍ニ布置シ且此ノ水柵ハ下記信號ヲ以テ標示スベシ。

- (a) 晝間 紅旗ノ下ニ綠旗ヲ掲グ。
- (b) 夜間 紅燈及綠燈ヲ交互ニ縱掲セル 4 燈ヲ外方浮標ニ點出ス。

港内諸信號 Colombo Harbour ニ於テハ下記特定信號ヲ使用ス。

晝間	夜間	掲揚位置及意義
紅球	不動紅燈	港務部及水先人屯所ノ信號檣ニ掲揚ス、此ノ信號アリタルトキハ繫留船舶ハ浮標繫留索ヲ増シ且第 2 錨ノ投下準備ヲ爲スモノトス。
萬國船舶信號ノ T J P		前記ト同一ノ場所ニ掲揚ス、此ノ信號ハ港外ニテ水先人ヲ乗船セシメ難キ天氣模様ナルコトヲ示ス。

大橋頂ニ国旗ヲ掲グ	上部ヨリ順ニ白、紅、白ノ3燈ヲ縦掲ス	警察官ノ來船ヲ望ム。
萬國船舶信號ノK旗	上部ヨリ順ニ紅、白、紅ノ3燈ヲ縦掲ス	當港所屬醫官ノ來船ヲ望ム。
萬國船舶信號ノQTE	白燈3箇ヲ縦掲ス	運貨艇(空積アル)ヲ要ス。
萬國船舶信號ノIBD	白燈3箇ヲ縦掲ス	積荷ヲ要ス。
萬國船舶信號ノN旗		荷役準備整フ。
萬國船舶信號ノNM	紅燈3箇ヲ縦掲ス〔6呎(1.83米)ノ間隔〕 〔注意〕 尙霧中信號器ヲ以テ間斷ナク音響ヲ發スルコトヲ得	本船ニ火災發生ス。

港務部信號所ニ於テハ晝間ノミ當直ス。

石炭及燃料油 石炭及燃料油ハ多量ニ貯藏ス○石炭積込ハ土人ヲ使用シテ運貨艇ヨリ囊ニテ搭載ス、其ノ搭載率普通ハ毎時80乃至100噸ナリ。

棧橋ニ横付セル船舶ノ燃料油搭載率ハ毎時150乃至300噸ナリ○棧橋ニ横付ヲ欲セザル船舶ハ運貨艇ヨリ積込ムコトヲ得。

船渠及修理 乾船渠1箇所アリテ吃水32呎(9.8米)以下ノ船舶ヲ入渠セシムルコトヲ得、其ノ要目ハ附表第1ニ在リ、其ノ他尙登簿噸數1,200噸ノ船舶ノ使用シ得ル長サ220呎(67.1米)ノ船臺1臺アリ。

機械及汽罐ノ修理設備ヲ有スル 機械工場3箇所アリテ重量10噸迄ノ鑄鐵品ヲ製作シ得ベシ○官有起重機數臺アリ、其ノ一ハ35噸ノ扛起力ヲ有ス○乾船渠ノ東端ニ40噸起重機アリ○潜水夫ニハ歐洲人及土人アリ而シテ救難用及防火用ノ要具ヲ有ス。

報時信號 港務部ノ信號檣ニテ報時信號ヲ行フ○東洋燈臺表下卷參照。

供給品 鮮肉、野菜及麵麩ハ其ノ量ノ如何ヲ問ハズ相當ノ價格ニテ入手スルコトヲ得○清水ハ水船ニテ舷側ヨリ補充シ得ベシ。

交通 汽船、鐵道、電信及無線電信等ノ交通通信ニ關シテハ第1編第6頁ニ既述セリ○此ノ港ト終點驛トハ複線鐵道ニテ連絡ス○電車ハ要塞ヨリ北東及南東方面各約3½哩ノ延長區間ヲ通ズ。

病院 海員ハ港ノ南方1½哩ノ Maradana ニ在ル普通ノ病院ニ入院スルコトヲ得。

船舶事務所 船舶事務所及海員宿泊所アリ。

出入船舶 1924年、外國行商船ノ入港セルモノ2,538隻ニシテ内1,612隻ハ英國船トス。

1927年ノ入港船舶總數ハ3,108隻ニシテ其ノ登簿噸數ノ平均ハ3,756噸ナリ。

1928年外國行船舶ノ入港セルモノ2,966隻ニシテ内1,818隻ハ英國船トス。

1928年 Colombo ニ入港セル最大船舶ハ汽船 *Belgenland* ニシテ其ノ船體ノ長サ670呎(204.6米)、總噸數27,132噸ナリ。

Colombo (Lat. 6° 56' N., Long. 79° 51' E.) Colombo ノ市街ヲ歐洲人植

民地トシテ初メテ開設セルハ葡國人ニシテ該國人ハ1518年 Lopez Suarez Albergaria ノ率キル19隻ヨリ成ル1艦隊ニ搭乘シテ此ノ地ニ到著シタルモノニシテ當時又1要塞ヲ構築セリ○Sinhalese 人ノ Kolamba ト稱セシ此ノ地ノ名稱ヲ葡國人ハ之ヲ Colombo ト改名セリ、恐ラクハ Columbus ノ名譽ニ因ミタルモノナラン○Colombo ハ Ceylon ノ沿海諸州ト共ニ1656年5月和蘭ノ占領スル處トナリシモ1796年2月英國之ヲ征服シテ領有セリ。

Colombo 舊市街ト稱スル處ハ要塞及 Pettah 即チ土民街ヨリ成ル、而シテ現今 Colombo City ハ舊市街ノ北方及南方ニ擴張セルヲ以テ舊市街ハ僅ニ現在ノ市ノ

1 小部ヲ形成スルニ過ギズ。

所謂要塞ト稱スル所ハ往時 1 城廓ヲ繞ラセル葡國及蘭國ノ舊砲臺アリシ所ニシテ之ニ因ミテ呼稱セルモノナレドモ現在ハ城廓及砲臺ハ撤去セラレ街路樹鬱茂シ華麗ノ商館櫛比セル歐洲風ノ街衢之ニ代レリ○總督官邸 (Queen's House), 郵便局及政廳ハ諸建築物ニ伍セリ又要塞内最高部ニ時計塔アリ、陸軍兵營ハ要塞ノ南部ニ位置ス。

Pettah 街ハ要塞ノ東部ニ離レテ存在シ數列ノ狭キ商店街ヨリ成ル○此ノ市街ニ Kachcheri [西方州 (Western Province) 支廳]、市會議事堂及市廳アリ又 Hulftsdorp ト稱スル地區ニ裁判所及 All Saints Church アリ、此ノ教會堂ノ尖閣ハ

10 顯著ノ陸標ヲ成ス ○時計塔ノ北東方 1 哩餘ノ處ニ在ル Presbyterian Church of Wolfendahl ノ白色圓錐形屋蓋ハ顯著ニシテ港内殆ド到ル處ヨリ望見スルコトヲ得、此ノ教會内ニ和蘭ノ數總督ノ墳墓ヲ存ス。

Mutwal 郊外地ハ土民街ノ北部ヨリ殆ド Kelani Ganga ノ南岸迄擴ガリ此ノ地域ニ方尖頂石造塔ヲ有スル中央寺院竝ニ十字架ヲ冠セル白色球蓋ヲ有スル天主教中央寺院アリ、後者ハ港内ヨリ望ミテ顯著ナリ。

要塞ノ南方ニハ佳麗ノ遊歩道ナル Galle Face 及陸軍司令部ノ所在地ナル Slave Island アリ。

1921 年ニ於ケル Colombo ノ人口ハ 244,163 ヲ算ス。

風候及氣候 信風ノ交代期ナル 5 月又ハ 6 月若ハ 11 月及時トシテハ 12 月ニ

20 於テ往々強風ヲ見ルコトアリ○附表第 3 氣象表參照。

1 月 北東信風ノ最盛期ニシテ正午ヨリ日没迄ノ間ハ海岸ニ沿ヒテ吹ク風アリ而シテ氣候乾燥ニシテ不健康ト目セラル○月末ニ至レバ輕キ驟雨アリ。

2 月 乾燥ニシテ日中暑ク夜間涼シ○海陸風ハ月末ニ至ツテ吹き始ム。

3 月 陸地ヲ離レタル處ニハ陣風アリテ夕刻ハ大雷雨ヲ伴フ。

4 月 海陸風流行ス、中旬頃ニ至レバ二、三日間ノ南西風吹ク、此ノ風ハ土俗小信風 (Little Monsoon) ト稱ス○月末ニ至レバ大濤南西ヨリ滾來ス。

5 月 中旬頃南西信風突如トシテ吹き始メ二、三時間猛烈ニ吹クモ夫ヨリ直ニ風勢ヲ弱メテ定吹シ豪雨ヲ伴フ。

6 月 前月ヨリ信風稍強シ。

7 月 雨量稍減ズルモ風勢前月ニ比シテ強シ。

8 月 偏西風弱ク天氣快晴ナリ。

9 月 此ノ月中ハ天氣尙好晴ヲ持續スルモ風向ハ西方ニ偏移シ稍風力ヲ加フ。

10 月 前月ニ比シ天氣稍不定ト爲リ風向北西方ニ偏移シ、風力弱ク強雨アリ。

11 月 初旬ハ晝間ハ北西風、夜間ハ北北東風吹き月末ニ近ヅキテ北東信風始リ天氣多少亂レテ大雷雨ヲ發生ス○此ノ月中ハ強雨アリ。

12 月 信風定マリテ和風ヲ送ル而シテ中旬頃ニ至レバ海岸ニ沿ヒテ吹ク風起ル。

Colombo 至 Pamban Island

10

Mutwal Point ノ北側ニ 1 漁港アリ碎石塊ヨリ成ル防波堤ニテ防護セラル。

Kelani Ganga (Lat. 6° 58' N., Long. 79° 52' E.) ノ河口ハ Colombo Harbour ノ北方約 1 哩ニ位ス、而シテ其ノ兩口角ハ沙ヨリ成リ絶エズ形狀ヲ變化ス○河口ハ濤アルノミナラズ海底險惡ナルヲ以テ四時ヲ通ジ入進困難ナリ、而シテ水道ハ約 3 呎 (0.9 米) ノ水深ヲ有スルモ往々ニシテ沙洲ニテ横斷閉塞ス。

燈竿 漁港防波堤 [Fishery Harbour Breakwater] ノ外端ヨリ 1 燈光ヲ顯ハス。

海岸 Kelani Ganga 河口ノ北方 5 哩間ノ海岸ハ椰子樹列立セル沙濱ヲ成シ其ノ背後ニハ開鑿セル 2 運河アリテ北方約 13 哩ニ在ル Negombo ニ通ズ○就中海岸ニ最モ近クシテ之ニ竝走セル運河ハ其ノ用最モ大ナリ○海岸ニハ若干ノ「バ 20
ンガロー」式住宅ナキニ非ザルモ樹木上ニ顯ハレタル天主教教會ノ十字架及其ノ附近ニ在ル白色ノ記念碑ハ最モ顯著ノ物標ヲ成ス。

立標 Kelani Ganga 河口ノ北方約 2½ 哩ニ於テ海岸ニ近ク白塗「コンクリート」造立標アリ高サ 20 呎 (6.1 米)。

Kalapu Gala 距岸 ½ 哩ニ在ル片麻岩ノ狭小ナル堡礁ニシテ北方ニ向ヒ海岸ニ竝走スルコト 4 哩○堡礁上ニハ水深 1 尋 (1.8 米) 以下ノ多數ノ岩頭アリ、岩頭間ハ 1¼ 乃至 3 尋 (2.3 乃至 5.5 米) ノ水深ヲ有シ、又堡礁ノ兩側ニ於ケル水深 4 尋 (7.3 米) ナリ○南西信風中ハ此ノ堡礁上ニ破浪ヲ起ス、而シテ天氣平穩ノト

キハ蕩漾タル浪ヲ生ズ○土人漁夫ハ此ノ脊ノ罅ヲ通航ス。

Negombo Point Colomboノ北方16哩ニ位スル著角ニシテ椰子樹繁茂ス。角ノ北方 $1\frac{3}{4}$ 乃至3哩間ニ長サ $1\frac{1}{4}$ 哩ノ狹長ナル岩陂アリ其ノ北端ノ水深 $1\frac{1}{2}$ 尋(2.7米)アリ○Negombo TownハNegombo Lakeノ北畔ニ位ス、此ノ湖ハ南北ノ長サ5哩アリテ其ノ南端ニ開口セル運河ハColomboニ通ズ○NegomboハColombo及Puttalamト鐵道連絡アリ。

錨地 岩陂ノ西方約1哩ニ於テ水深約7尋(12.8米)ノ處ニ錨地アルモ南西信風季ノ錨地タルヲ得ズ○小船舟ハ岩陂ノ内方、距岸 $\frac{1}{2}$ 哩、水深 $3\frac{1}{2}$ 尋(6.4米)ニシテNegombo Townノ北方ニ當レル處ニ錨泊スルヲ得ベシ。

10 **海岸** Negombo Townノ北方 $3\frac{1}{2}$ 哩ニMaha Oyaノ河口アリ、此ノ河口ハ濱岸ニ裾布生長セル椰子樹ノ竝樹中ニ開口ス○海岸ハ之ヨリ沙濱ト爲リ北方18哩ニ在ルChilawニ至ル迄殆ド直條ニ向走ス。

Chilaw Town (Lat. $7^{\circ} 34' N.$, Long. $79^{\circ} 47' E.$) 海岸ニ極メテ接近シテ存在セル狹小ナル入江ノ東岸ニ位ス、此ノ入江ハChilaw Pointニ於テDeduru Oyaト共通ノ入口ニテ海ニ開ク○市街ノ對面ナル海岸ニハ「バンガロー」式住宅多シ○Chilaw Pointハ此等諸住宅ノ北方2哩ニ位シ其ノ附近ニ在ル沙丘及圓岡ニ依リ識別スルコトヲ得。

錨地 船舶ハChilaw Estuaryノ江口近傍ニ於テChilaw Pointヲ 134 度ニ望ム距岸1哩、水深6尋(11米)ノ處ニ投錨シ得ベシ○南方ヨリChilaw Estuaryニ接近スル船舶ハ距岸4乃至5哩ノ處ヲ保航シChilaw Pointニ近ヅクニ及ンテ陸岸ニ向ヒ轉針スベシ○Chilawノ「バンガロー」式諸住宅ノ北5哩ニ於テ距岸 $\frac{3}{4}$ 哩ニ小岩礁存在シ其ノ一部ハ水上ニ露出シ且急深ヲ成ス。

Kalpitya Peninsula Chilaw Pointヨリ北方40哩間ニ互リ1狹帯ヲ成ス半島ニシテ其ノ南端ハDeduru Oyaノ河口ニ臨ム○此ノ半島ハ卑低多沙ニシテ二、三ノ村落ヲ有ス而シテ土地荒蕪ニシテ僅ニ村落近傍ニ樹木ヲ生ゼルノミ。Puttalam Lake及其ノ南方ニ在ル入江ハCeylon本陸ヨリKalpitya Peninsulaヲ離隔ス。

此ノ半島ノ東側ニ於テ其ノ北東角ヨリ $1\frac{1}{2}$ 哩ノ處ニKalpitya Townアリ、短艇

ハMutwal Islandノ南水道及東水道ヲ經テ此ノ邑ニ到ルコトヲ得。

Puttalamハ海面ヨリ6哩ニ於テPuttalam Lakeノ南東畔ニ位スル本陸上ノ1大邑ナリ。

淺瀬 半島ノ西岸附近ニ水深 $3\frac{1}{4}$ 乃至4尋(5.9乃至7.3米)ノ舌狀淺瀬アリ、此ノ淺瀬ハ岩及沙ヨリ成リNarakadu (Lat. $8^{\circ} 0' N.$)ヨリ偏南西ノ方向ニ7哩餘擴延ス。

針路法 Kalpitya Peninsula附近ヲ通航スル船舶ハ距岸7哩ノ處若ハ20尋(36.6米)界線ノ外方ヲ保航シ以テ前記多岩ノ舌狀淺瀬ヲ避クベシ。

Mutwal Island Kalpitya Peninsulaノ北方ニ位シ其ノ北端トKarativu Islandトノ間ニDutch Bayアリ、該灣ニハ小船舟用ノ錨地アリテ南西風ヲ保障ス。 10

淺瀬 距岸2哩ノ處ニ於テMutwal Island北角ノ南西方 $3\frac{1}{2}$ 哩ニ水深 $2\frac{3}{4}$ 尋(5米)ノ岩點礁存在ス。

Dutch Bay入口上ニ於テ長サ2哩ノ石花礁アリ、該礁ノ最淺部ハMutwal Point北角ノ北西方 $2\frac{1}{2}$ 哩ニ位シ其ノ一部ハ低潮ニ洗ハル。

Karativu Island 1條ノ狹長ナル低陸ヨリ成リ島内ニ若干ノ小沙丘ヲ有ス○此ノ島ト本陸トノ間ニPortugal Bayアリ、灣内ニハ水深3尋(5.5米)以下ノ處ニ南西風ヲ遮蔽スル沿岸航行船舟ノ避泊地アリ。

5尋(9.1米)界線ハKarativu Island西岸附近ニ於テ其ノ南部ヲ距ル約4哩及北部ヲ距ル約3哩ノ處ニ存在ス、而シテ5尋(9.1米)界線以内ハ水深不規則ナルノミナラズ距岸1乃至2哩間ニ數點礁アリ○島ノ北方ニ在ルCheval Bankハ水深 $2\frac{3}{4}$ 乃至 $3\frac{1}{2}$ 尋(5乃至6.4米)ニシテ9哩ノ間擴延ス、吃水15呎(4.6米)以上ノ船舶ハ該堆上ヲ横斷シテMarichchukkaddiニ接近スベカラズ。 20

針路法 Karativu Islandノ北方ニ達シタルトキハCeylonノ海岸ニ接航セザルヲ可トス○Cheval Bankノ北西端ハ距岸11哩ノ處ニ在リ、夫ヨリ更ニ北ニハPearl Banksアリ、該堆ハ距岸7乃至9哩ニ於テ處々5尋(9.1米)界線ノ内側至近ニ存在シ堆上ニ淺水ナル無數ノ點礁ヲ有ス。

海岸 Kudremalai Point (Lat. $8^{\circ} 32' N.$, Long. $79^{\circ} 51' E.$)ハKarativu

Island 北端ノ東北東方ニ位スル險岩角ナリ○該角ノ南ニ在ル 3 座ノ長キ沙岡ハ Karativu Island ノ低陸上ヨリ通視スルコトヲ得。

Kudremalai Point ト其ノ北方ニ在ル Moderegam Point トノ間ノ海岸ハ 1 灣ヲ形成シ其ノ北端ノ近クニ Marichchukkaddi ト稱スル村落アリ○3 月及 4 月ノ兩月ハ眞珠採集業者ノ村落ニ集中スルモ其ノ他ノ季節ニハ特記ニ値スルモノナシ。村落ノ西方 1½ 哩、水深 3½ 尋 (6.4 米) 沙底ノ處ニ錨地アリ。

立標 Kudremalai Point ノ南方約 2 哩ニ在ル最高沙岡上ニ塔狀ノ立標アリ。Kudremalai Point ノ外端ニ高サ約 40 呎 (12.2 米) ノ立標アリ○此ノ立標ハ鐵道軌道用鐵材ニテ組立テタル黒塗三脚架構造ニシテ菱形頭標ヲ冠ス。

- 10 Marichchukkaddi 附近ノ相當高サノ地點ニ高サ 50 呎 (15.2 米) ノ白塗煉瓦造方尖形立標アリ○此ノ立標ハ午後中西方ヨリ望メバ 15 哩ノ距離ヨリ視ユ。

Kel Aru ノ北側ナル角上ニ白塗煉瓦造方尖立標アリ。

Pearl Banks 5 尋 (9.1 米) 界線ニテ限定セル Pearl Banks ハ Kondachchi ト Adam's Bridge トノ間ニ於テ海岸ヲ距ル 7 乃至 9 哩ノ間ニ延互ス○3 尋 (5.5 米) 界線ハ其ノ界線ノ内側至近ニ多數ノ淺キ點礁ヲ包有シテ Mannar Island 南東端ヲ距ル 9 哩、Aruvi Aru 附近ノ海岸ヲ距ル約 5 哩ノ處ニ存在ス○Mannar Island ノ南東端ノ南西方約 7½ 哩ニ 1 點礁アリ干出ス。

立標 Aruvi Aru 河口ノ海岸ヨリ西方約 3½ 哩ニ位スル礁上ニ高サ約 52 呎 (15.8 米) ノ黒塗立標アリ○此ノ立標ハ鐵道軌道用鐵材ニテ組立テタル三脚架立標ニシテ菱形頭標ヲ冠ス。

- 20 之ト同様ノ立標ヲ Mannar Island 南東端ノ南西方約 7½ 哩ニ位スル干出礁上ニ設ク。

海岸 Kel Aru, Aruvi Aru 兩河口間ハ海岸卑低多沙ニシテ多年ノ集積ヨリ成ル牡蠣殻塚海岸ニ沿ヒ散在ス。

Kel Aru 河口ノ北方約 3½ 哩ノ海岸ニ位スル 1 村落 Kondachchi ノ北西方約 2 哩ニ於テ 3 尋 (5.5 米) 界線以內ニ殆ド低潮ニ洗ハルル數岩存在ス。

Kondachchi ノ北方約 5 哩ニ在ル Doric ニ Ceylon 總督ノ官邸アリ、此ノ邸宅ハ此ノ附近海岸ニ於ケル最モ顯著ノ陸標ヲ成ス。

Aruvi Aru ハ Arippu Village ノ北方ニ開ケル數河口ニ依リ海ニ注グ○此ノ河ノ三角洲ノ最外角ヨリ Mannar Island 南端ニ至ル間ノ海岸ハ 1 灣ヲ形成シ其ノ外側ハ約 2 尋 (3.7 米) ノ水深ヲ有ス。

立標 Doric ノ近傍ニ高サ約 30 呎 (9.1 米) ノ白塗煉瓦造方尖立標アリテ午後ニ於テハ殊ニ顯著ナリ。

Mannar Island (Manar Island) 狭キ短艇水道ニテ Ceylon 海岸ト離隔ス○島ノ南西部、Gulf of Mannar ニ面スル處ニ約 5 哩間連互セル低キ沙丘アリ、島ノ西端ニ在ル諸村落ノ近傍ニハ椰子樹其ノ他ノ棕櫚屬樹木無數アリ○島内ニハ極メテ巨大ノ「バオバブ」樹 (baobab tree) 生長シ樹周 30 呎 (9.1 米) ニ達スルモノアルモ其ノ樹高ハ必ズシモ周圍ノ太サニ比例セズ。

Mannar Port ハ短艇水道ノ北側ニ於テ島ノ南東端ニ近ク位シ小型船舶ノ避泊地タルニ適ス○此ノ港ハ南門洲及北門洲ヲ有シ入港船舶ハ何レノ門洲ニ依ルモ稅關吏ノ検査ヲ受クルモノトス。

Mannar Town (Lat. 8° 58' N., Long. 79° 55' E.) ハ港首ニ位シ邑ノ周圍ニ椰子樹アリ、此ノ地ハ甚シク衰微セリ。

島ノ西端ニ在ル Talaimannar (Talamanaar) ハ Madawachchi ト連絡セル Ceylon 鐵道ノ終點驛ナリ、Madawachchi ハ Colombo, Jafna 線ノ 1 停車場ナリ○此ノ終點驛ト南印度鐵道ノ終點驛ナル Dhanushkodi トノ間ハ汽船ニ依リ連絡ス、而シテ Talaimannar ニ 1 棧橋ヲ設ケ發著ニ便ス○此ノ汽船航路ハ Adam's Bridge ノ北側ヲ經由ス、其ノ航程 19 哩トス。

燈臺 Mannar Island 西端ニ 1 燈臺アリ ○黒塗框式塔ヨリ閃白光ヲ顯ハス、毎 5 秒ニ 1 閃○燈高、高潮面上 100 呎 (30.5 米)、光達 15 哩。

Talaimannar 棧橋突端ニ 1 燈臺アリ ○鐵造圓柱ヨリ明暗白光ヲ顯ハス、毎 10 秒ニ 1 光○燈高、高潮面上 31 呎 (9.4 米)、光達 10 哩○此ノ燈光ハ棧橋使用時ノミ時々點燈スルモノナリ。

Adam's Bridge 主トシテ若干ノ岩ト移動スル沙トヨリ成ル脊ニシテ其ノ大部ハ干出ス、移動スル沙堆間ニハ複雑ナル水道ヲ存シ其ノ水深ニ變化アルモ概ネ 3 乃至 4 呎 (0.9 乃至 1.2 米) アリ。

該脊ハ長サ約 15½ 哩、幅 1¼ 哩ニシテ Mannar Island 西端ヨリ Pamban Island 東端迄擴延シ此等 2 島ト共ニ Gulf of Mannar ノ灣首ヲ形成スルモノト謂フヲ得ベシ。

南西信風中ハ Adam's Bridge 上ヲ北方ニ流走スル強海流アルモ印度海岸ニ近ヅクニ從ヒ西方ニ偏走ス○ Mannar Island 近傍ハ波荒キヲ常トス。

100 尋 (182.9 米) 堆ノ縁邊ハ Adam's Bridge ノ南西方 12 哩ニ存在ス。

Pamban Island 此ノ島ノ東部ハ單ニ 1 條ノ狹沙帶ヲ成スノミナルモ西端附近ニ於テ廣幅ノ半島北方ニ突出ス、此ノ半島ニハ椰子樹良ク生長ス○半島ノ南東側ニ Rameswaram Town アリ、此ノ地ニ建設セル廟宇ハ顯著ナリ。

- 10 Rameswaram ノ北西方約 1 哩ニ在ル高地上ニ Peruvadum Temple アリ高サ 120 呎 (36.6 米) ノ塔ヲ有ス、印度各地ヨリ此ノ靈場ニ參詣スルモノ夥シキ數ニ上レリ。

南西岸ニ於テ島ノ南東角ナル Land's End ヨリ約 2 哩ニ在ル Chuttram ハ一團ノ棕櫚樹アル爲海方ヨリ識別シ易シ。

Chuttram ノ北西方ニ位スル Dhanushkodi ハ南印度鐵道ノ終點驛ヲ成ス○此地ニハ Talaimannar トノ間ノ鐵道連絡汽船用ノ棧橋アリ。

Kundagal Point ハ Pamban Island ノ南西角ニシテ卑低多沙ナルモ其ノ附近ヨリ椰子樹帶始リテ北方及北東方ニ延互ス○該角東方ノ海岸ハ其ノ背後ニ於テ矮樹及灌木ノ密茂セル低沙丘ヲ控フ。

- 20 Pamban Pass ハ Pamban Island ト本陸トノ間ニ在リ○ Pamban Town 及 Pamban Port ニ就テハ第 111 頁ニ記述ス。

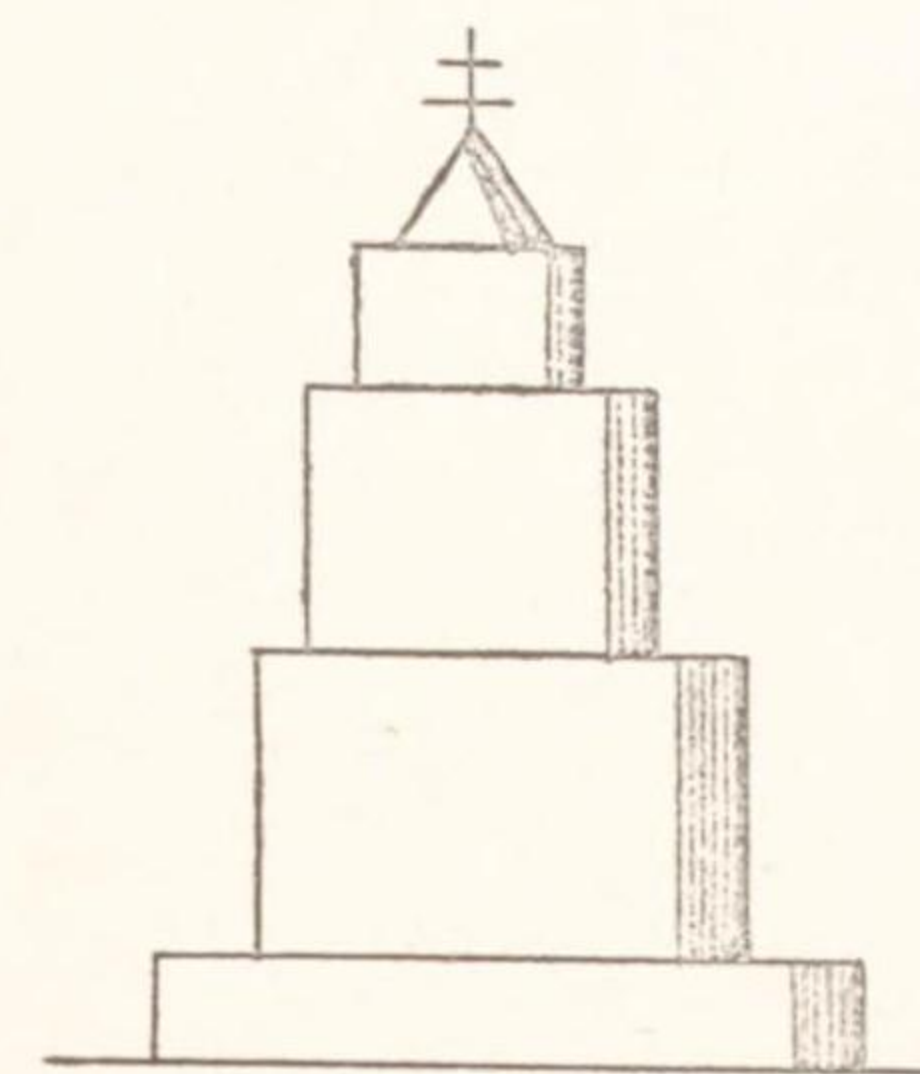
燈臺 Pamban Island 北西角上ニ設ク ○白塗煉瓦造圓筒柱ヨリ群閃白光ヲ顯ハス、每 9 秒ニ 3 閃 ○燈高、高潮面上 94 呎 (28.7 米)、礎上 67 呎 (20.4 米)、光達 14 哩。

立標 Kundagal Point ヲ距ル約 ½ 鍊ノ處ニ 1 立標アリ又其ノ東方約 2 哩ニ白塗セル East Port 立標アリ○第 106 頁對面對景圖第 1, 第 2 參照。

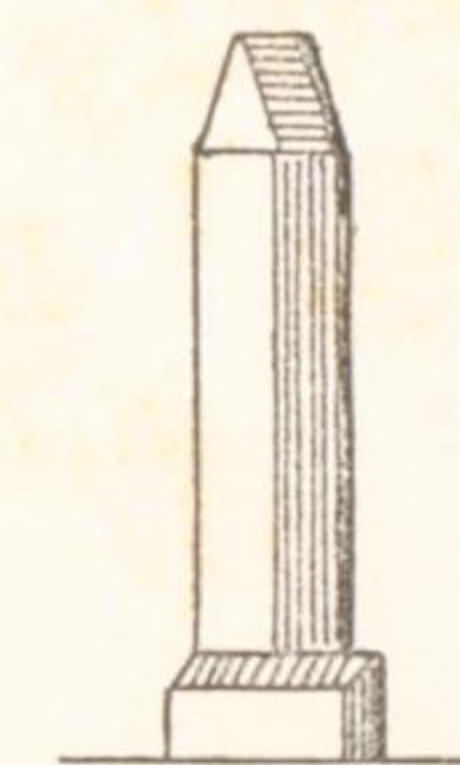
Pamban Pass 南方附近

Pamban Pass ハ Kundagal Channel ニ依リ南東方ヨリ又 Puma Channel ヲ經

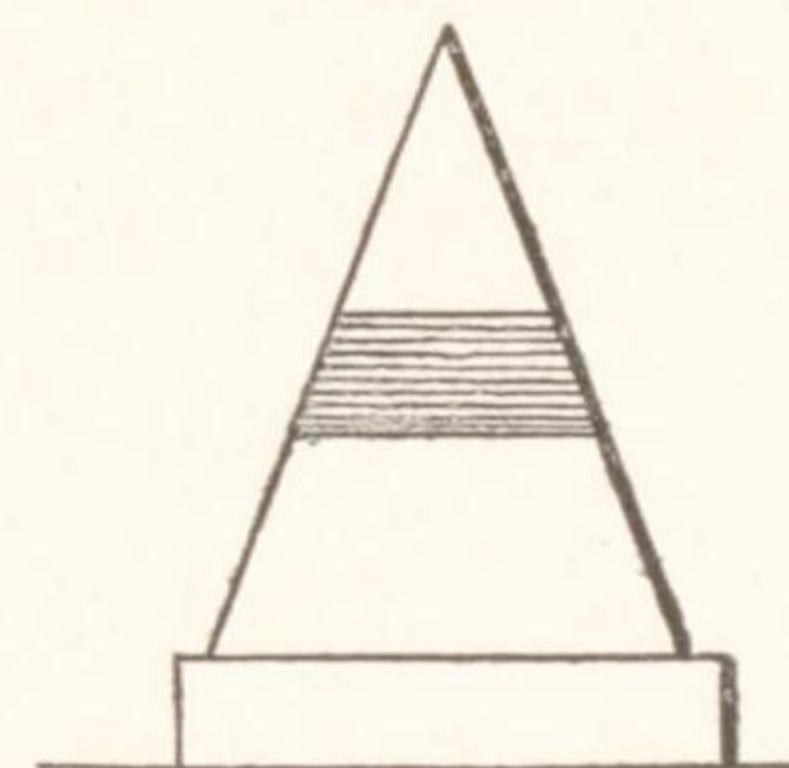
第 1 Kundagal 立標



第 2 East Port 立標

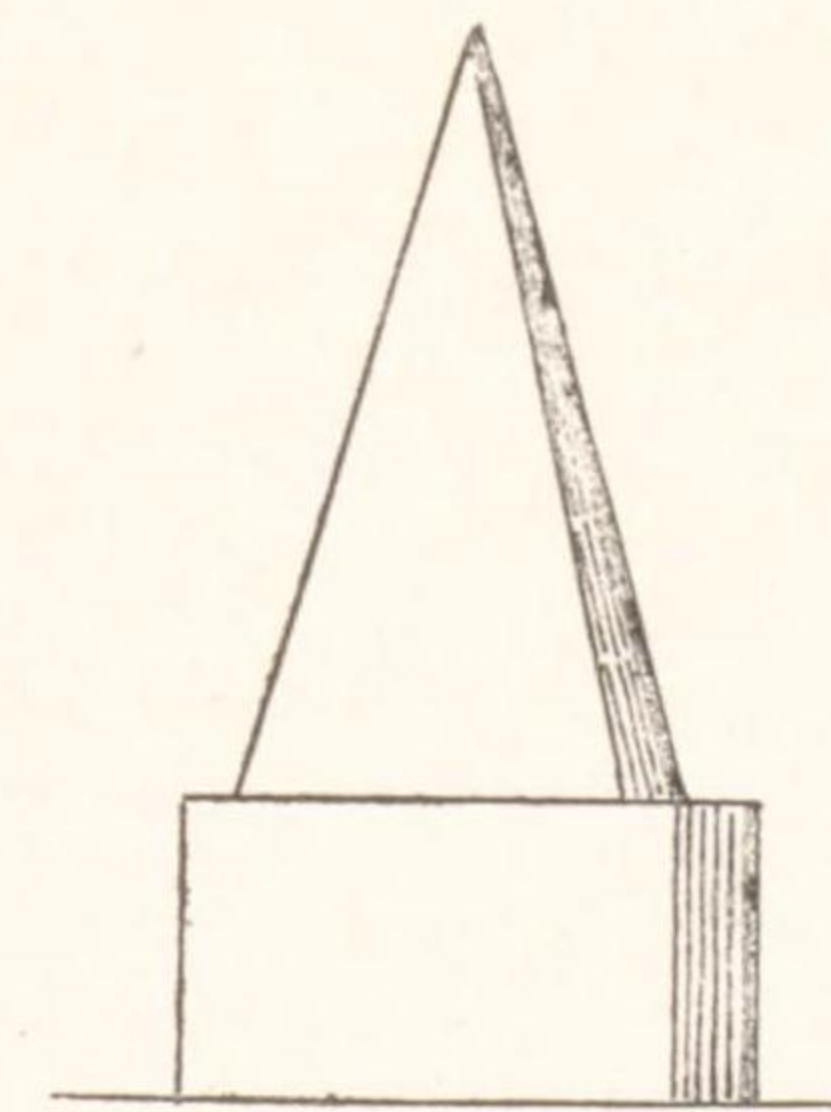


第 3 Shingle 立標

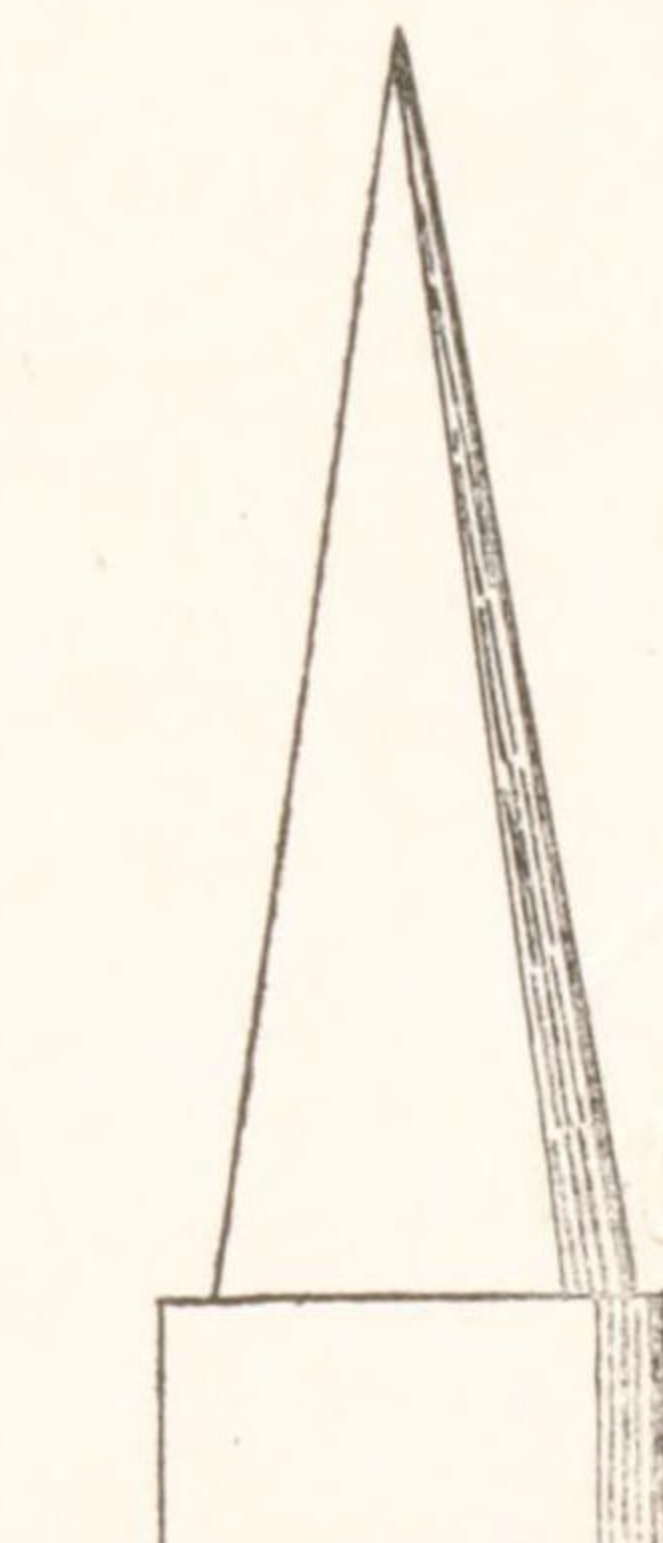


第 4

Kurisadi 立標



No. 1



No. 2



テ南西方ヨリ接近スルコトヲ得ベシト雖モ Kundagal Channel ヲ探ルヲ可トス
 ◎其ノ外西方ヨリノ入口ニハ Kilakari Passage ト稱スル水道アルモ小船舟ノ通
 航ニ適スルニ過ギズ。

水先 商船ニ對シテハ強制水先トス◎ Pamban ノ免許水先人ハ Pamban 港
 務官ノ管理ニ屬ス◎南西信風季ニ於テハ南方ヨリ Pamban ニ至ル船舶ヲ見張ル
 爲水先人ハ Pulli Island ニ屯ス◎水先人ノ乗レル獨木舟ハ番號ヲ記セル小形紅旗
 ヲ掲グ。

外方淺瀬 Margarita Shoal ハ Pamban Island 南東端ノ南西方約 $3\frac{1}{2}$ 哩ニ在
 リテ其ノ最小水深ハ北縁上ノ $1\frac{3}{4}$ 尋(3.2米)トス。

Arundel Shoal ハ Margarita Shoal ノ西方約6哩、Pamban 燈臺ノ南南東方約 10
 10 哩ニ在ル石花ノ諸點礁ヨリ成リ最小水深28呎(8.5米)トス◎ Arundel Shoal
 ノ西北西方約3哩ニ之ト同一水深ノ1點礁存在ス。

Mansfield Patch ハ Arundel Shoal ヲ北北東方ニ約2乃至3哩擴延セル一群
 ノ分立點礁中ノ最モ北方ニ位スル最モ淺キ點礁ニシテ最淺部ノ水深19呎(5.8
 米)ナリ。

Batt Patch ハ Pamban 燈臺ノ南南東方7哩ニ在リテ水深16呎(4.9米)、該點
 礁ハ其ノ南東方ニ約1哩又西方ニ2哩延互セル一群ノ分立點礁中ノ最淺部ヲ成シ
 疾風アレバ礁上ニ破浪ス。

Manauli Shoal ハ Manauli Reef 南端ヨリ東方ニ擴延セル一連ノ點礁中ノ最淺部
 ニシテ最小水深12呎(3.7米)アリ◎ Manauli Shoal ノ東方約 $2\frac{1}{2}$ 哩ニ於テ 20
 Puma Channel 入口ノ南約2哩ニ水深19呎(5.8米)ノ1點礁存在ス。

内方諸礁其ノ他 **Kallaru Reef** Kundagal Point ノ南東方ニ在ル石
 花礁ニシテ礁上ニ2嶼ヨリ成ル Shingle Islets アリ、其ノ東嶼ハ甚ダ小ナリ、兩
 嶼ハ何レモ卑低ニシテ灌木及叢林アリ◎該礁ノ南西縁上ニ強烈ナル破浪ヲ起ス。

Kallaru Reef ノ東方約1哩ニ當レル Kundagal Channel 入口ノ航路上ニ水深17
 乃至18呎(5.2乃至5.5米)ノ數點礁アリ。

立標 Shingle Islets ノ東嶼上ニ在リ◎高サ40呎(12.2米)ノ白塗三角形立
 標ニシテ1黑色帶ヲ有ス◎第106頁對面對景圖第3參照。

Pulli Reef 干出石花礁ニシテ南西信風ノ濤ニ對シ Pamban Pass 及之ニ通ズル水道ヲ防護スル天然ノ防波堤ヲ形成ス。礁ノ北縁ハ低潮ニ際シ判然タル輪廓ヲ示スモ南縁ハ罅隙多クシテ破浪ス。

2 尋(3.7 米)界線ニテ界セル Pulli Shoal ハ Pulli Reef ヨリ分立シテ其ノ南端ヨリ南西方ニ存在シ且 Puma Channel ノ東界ヲ成ス。Pulli Shoal ノ北西部ニハ水深僅ニ 5 呎(1.5 米)ニ過ギザル點礁アリ。

Kurisadi, Pullivausel 及 Pulli ハ Pulli Reef 上ニ在ル 3 低島ニシテ矮樹及灌木密茂ス。Kurisadi ノ東端附近ニ 1 工場及廢頽セル舊病院アリ。

立標 Kurisadi No. 2 立標ハ Kurisadi ノ東半部上ニ位シ高サ 30 呎(9.1 米)アリ、又 Kurisadi No. 1 立標ハ No. 2 立標ノ北西方約 1½ 鏈ニ於テ Pulli Reef ノ縁端附近ニ在リ。第 106 頁對面對景圖第 4 參照。

Pulli Island ノ南西側上ニ高サ 30 呎(9.1 米)ノ白塗立標アリ。

Manauli Reef Pulli Reef 西隣ノ大石花礁ニシテ低潮ニ干出ス而シテ礁上ニ Manauli Islet 及 Musel Island ヲ有ス。

立標 Manauli Islet ノ東方 1 鏈ニ於テ Manauli Reef 上ニ高サ 15 呎(4.6 米)ノ白塗立標アリ。

Horseshoe Bank Pamban Island 西端ヨリ南西方ニ斗出シ馬蹄形ニ屈曲シテ本土ノ Ramen Point ニ至ル廣大ナル沙堆ニシテ堆上ノ水深 6 呎(1.8 米)及其以下ナリ。Pamban Pass 南端ヨリ堆ノ曲線ノ内縁ニ沿ヒタル其ノ兩側間ニ The Basin ト稱スル狹水道アリ、曲線ノ凹首ニ近キ東側ニテ堆ヲ貫通ス、而シテ沙堆ヲ通ズル Sandbank Channel ハ浚渫サレアリ。

Kundagal Channel 附近 Kallaru Reef ノ北側ニ擴延セル堆ト Pamban Island ノ海岸ニ離在セル堆トノ間ニ通ズル Kundagal Channel ニ入進スル際ハ Kundagal Gut, Sandbank Channel 及 The Basin ヲ順次通航スベシ。

水深ハ Kundagal Channel ニ於テハ約 20 呎(6.1 米)ニシテ夫ヨリ漸減シテ Sandbank Channel ニ於テ 10 呎(3 米)ト爲ル、此ノ水深ハ Pamban Pass ニ至ル此ノ水道ニ於テ航過セザルヲ得ザル最淺部トス、Sandbank Channel ノ北方ニ至ツテ水深再ビ増加シ The Basin ノ航路上ニ於テ 15 乃至 21 呎(4.6 乃至 6.4 米)

ノ水深ヲ得ベシ。

立標及浮標 干出諸礁上ニ在ル立標ニ就テハ既述セルガ如シ、而シテ Kundagal Channel 入口ニ當レル諸水道ニ界接スル淺水地ハ立標及浮標ニ依リ標識スルコト下記ノ如シ。

Kundagal Gut 北側ニ於テ Kundagal Point ヨリ擴延セル淺水上ニ 1 立標アリ。Sandbank Channel 南東端ノ南方約 3 鏈ニ於テ航路ノ南側ニ在ル暗岩上ニ 1 立標アリ。

Sandbank Channel 南東端附近ニ球形頭標附方格塗浮標ヲ碇置ス。

Sandbank Channel ト The Basin トノ接續點ニ當レル航路ノ東側ニ紅塗圓錐形ノ Elbow 浮標ヲ碇置ス。

Sandbank Channel 及 The Basin ノ兩側ハ數立標ニ依ツテ標識セラル。

錨地 Kundagal Channel 内ニ於テハ水深 19 乃至 23 呎(5.8 乃至 7 米)ノ處ニ錨地アリ。小型船舟ハ Kundagal Gut ノ西方ニ於テ水深 10 乃至 11 呎(3 乃至 3.4 米)ノ處ニ錨泊スルコトヲ得、此ノ錨地ハ如何ナル天候モ之ヲ保障ス。

Puma Channel 附近 此ノ水道ハ此ノ地方水路ニ通曉スルモノノ通航ニ適スルノミナリ。其ノ航路ハ Pulli Shoal ト Manauli Reef トノ間ナル Puma Channel ノ入口ヲ通航シ、夫ヨリ Cana Paru Reef ノ南東方及 Puma East Channel ヲ通過スベシ、此ノ水道ハ Pulli Reef 北西側至近ニ在リ、次デ Horseshoe Bank ノ南縁ヲ繞航シテ Sandbank Channel ニ入ルモノトス。

水深ハ Puma Channel 入口ニ於テ 19 乃至 21 呎(5.8 乃至 6.4 米)又 Puma East Channel ニ於テ約 13 呎(4 米)ナリ。

立標 Puma East Channel ニ界接スル淺水地ハ處々ニ立標ヲ設ケテ之ヲ示ス。

潮流 Kundagal Channel ヲ貫流スル漲潮流ハ Pulli Reef ノ縁邊ニ沿ヒテ西方ニ流走シ Puma Channel ヲ貫流セル漲潮流ト合シタル後ハ漲潮流ノ一般流向ヲ北方ニ採ルモ風ノ強吹スルトキヲ除ケバ流勢弱シ。

針路法 南方ヨリ Pamban ニ接近スルニ當リテハ海岸ニ羅布セル島嶼ハ甚ダ卑低ナルノミナラズ陸岸ニハ丘陵又ハ顯著ナル陸標ナキヲ以テ警戒ヲ要ス、南

西信風季ニハ濃密ナル靄霧低ク罩メ此等ノ島嶼ヲ隱蔽ス○吃水 15 呎 (4.6 米) 以上ノ船舶ハ陸標ニ依リ其ノ船位ヲ確實ニ測得スルニ至ル迄 8 尋 (14.6 米) ノ水深以內ニ接近セザルヲ要ス。

海方ヨリ最初ニ認識シ得ル物標ハ Peruvadum Temple ノ塔、Rameswaram Temple, Pamban 燈臺及 Chuttram ノ棕櫚樹ナリ、其ノ外尙 Manauli Islet, Pulli Island 及 Shingle Islet ニ在ル各立標ヲ認識シ得ベシ。

Kundagal Channel ハ Pamban Pass ニ至ル直通水道ナリ○船舶既ニ離在セル諸險礁ヲ通過セバ Shingle Islets 附近ノ淺礁及其ノ東方ニ在ル諸點礁ヲ避ケテ Kundagal Channel 口ニ向針スルコトヲ得ベシ○ Kallaru Reef ヲ 4 鏈離シテ繞航シタル後 Kundagal Point ノ立標ヲ約 286 度ニ望マバ Kundagal Gut ニ向針スベシ。

No. 1 及 No. 2 Kurisadi 立標ヲ船尾 130 度ニ保視シテ Sandbank Channel ヲ通航スベシ○既ニシテ此ノ水道ヲ過ギ Elbow 浮標ヲ繞航シテ Pamban Pass 南端ト接続セル The Basin ノ航路ヲ通航スベシ。

Puma Channel ニ入ラントスル船舶ハ主トシテ目測航行ニ頼ラザルベカラズ、Manauli Reef ハ判然ト見ユ而シテ其ノ南側及東側ハ常ニ破浪ス。

Pamban Pass

Pamban Pass ハ可航水道ニシテ Pamban Island 西端ト本陸トノ間ヲ塞ゲル堆上ノ部分ハ人工ヲ以テ開鑿セル水路ナリ○此ノ航門ハ印度西岸諸港ト「ベンガル」灣内ノ諸港トノ間ノ貿易ニ従事スル沿岸航行土人船舟ニ對シ至大ノ便益ヲ與フ○ British India Steam Navigation Co. 及 Ceylon Steamship Co. ノ小型沿岸航行船舶モ亦此ノ航門ヲ用フ、此等ノ船舶ハ 200 乃至 800 噸ニシテ長サ約 200 呎 (61 米) ヲ有シ安全ニ航過シ得ル最大限度ノ船舶ナリ。

本陸上ニ在ル Ramen Point ハ Ramnad 海岸ヨリ東方ニ突出スル狹長ナル陸舌ノ東端ヲ成ス、此ノ陸舌ハ Toniturei ト稱ス○此ノ角ノ内方約 1 鏈ノ處ニ Toniturei Temple アリ又更ニ其ノ西方約 1 鏈ニ一團ノ顯著ナル椰子樹叢アリ。

Pamban Island 西岸ト Ramen Point トノ間ニ殆ド一直線ヲ成シテ擴延セル淺礁アリ、此ノ淺礁上ニハ南印度鐵道ヲ運轉スル鐵橋ヲ架設ス。

Pamban ノ西方約 $\frac{1}{4}$ 哩ニ岩礁ヲ開鑿セル幅 200 呎 (61 米) ノ開鑿水路アリ其ノ上ニ船舶ノ通航ニ際シ開閉シ得ル回轉橋ヲ設ク。

航門西側ノ淺礁ハ之ヲ Great Dam (大堤) ト稱ス、此ノ Great Dam ハ表面平坦ナル多數ノ大岩塊ヨリ成ル而シテ以前ハ Pamban Island ヨリ本陸迄延長セル堤道ノ一部ヲ成セルモノナリ○ Great Dam ノ北面ハ低潮時ニハ急深ヲ成シ海壁狀ヲ呈スト雖モ外面ノ磊石ハ密著シアラザルヲ以テ低潮ノ際ハ滑落ノ虞アリ○ Ramen ヨリ $1\frac{1}{2}$ 鏈ノ處ニ當リ岩間ニ 1 水道アルモ甚ダ小ニシテ水勢激迅ナレバ漁業用獨木舟ト雖モ之ガ通航ヲ企ツルモノナシ。

Great Dam ノ南約 $\frac{1}{2}$ 鏈ニ於テ之ト並行セル他ノ岩脊アリ、該脊ハ South Dam ト稱シ航門ヨリ Ramen Point ニ至ル中途迄擴延シ其ノ一部ハ低潮ニ露ハル。

航門ノ東方ニ高潮ニ没スル 1 岩陂アリ、此ノ岩陂ハ嘗テハ Great Dam ノ一延長部ヲ成セルコト明ナリ○此ノ岩陂ノ南方ニ數點礁存在シ相互間ノ水深ハ區々ナリ。

水深 Pamban Pass ハ 12 呎 (3.7 米) ノ水深ニ淺濶セリ、而シテ此ノ航門ヲ通航シ得ル船舶ノ最大吃水ハ 10 呎 (3 米) トス。

立標 回轉橋ノ兩側ニ於テ之ヨリ各 $1\frac{1}{2}$ 鏈ノ處ニ立標アリテ水道ノ兩縁ヲ示ス。

海流 海流ハ北東信風季ニ於テハ南方ニ又南西信風季ニハ北方ニ流走ス、而シテ流速往々 5 乃至 6 節ニ達スルヲ以テ汽船ト雖モ此ノ航門ヲ通航シ難キコトアリ。

Pamban Town 及港 Pamban Town ハ Pamban Island ノ西端ニ位ス、此ノ地ニ港務官及稅關長駐在ス○氣象表ハ附表第 4 ニ示ス。

此ノ地ニハ船舶用ノ石炭及燃料油ヲ貯藏セズ○南印度鐵道會社ハ自社用ノ石炭ヲ貯藏ス○ 25 隻ノ 10 噸積運貨艇アリ。

鮮肉及麵麩ヲ入手シ得ベシ、野菜ニ乏シ○清水ハ短艇ニ 400 「ガロン」入水罐ヲ積ミテ之ヲ供給ス。

船臺 Pamban ニ船臺 1 臺アリ、要目ニ就テハ附表第 1 參照。

暴風信號 Pamban ニ於テハ一般信號法ヲ用フ○第 1 編總記參照。

風候 **Gulf of Mannar (Manar)** 10 月ハ南風及南西風流行シ時々強吹ス、同月末ニ至レバ不定風ト爲リ 11 月初旬迄續キ夫ヨリ後ハ北方及東方ヨリ定吹シニ、三ノ例外アル外 11 月中強吹ス。12 月ハ 11 月ト殆ド同様ノ風吹クモ一層北偏シ且雨ヲ伴ヘル強烈ナル陣風頻發ス。1 月、2 月ノ兩月ハ北東ノ和風稍強吹シ朝ハ輕吹スルモ正午頃ニ至レバ海風ト爲リテ強吹シ日没ニ及ンデ再ビ衰フ。3 月ハ Pamban ニ於ケル最好月ニシテ北東ノ輕風及不定風アリ、而シテ朝ハ東風吹クモ南方ニ變位スル傾向アリ、正午ニ至レバ東方ニ復シテ日没迄吹キ夫ヨリ漸次衰滅ス。時トシテ南風及南西風ノ吹クコト一兩日間アルモ 3 月ノ流行風ハ北東風トス。4 月ハ風ノ最モ定マラザル月ニシテ各方向ノ風アリテ同一方向ノ風 2 日間續クコトナシ。雨ヲ伴ヘル陣風アリ而シテ此ノ陣風ハ信風ノ交代期接近セルノ徵トス。南西信風ハ往々ニシテ 4 月中ニ吹き始ム。

Ramen Point 至 Cape Comorin

Ramen Point ヨリ其ノ西方 34 哩ニ在ル Valinukam Point (Lat. $9^{\circ} 10' N.$, Long. $78^{\circ} 39' E.$) ニ至ル海岸ハ一連ノ諸嶼及距岸 3 乃至 5 哩ノ處迄擴延セル諸淺礁ヲ控フ。

是等ノ嶼及淺礁ト海岸トノ間ハ Kilakari Passage ト稱スル淺水水道ヲ成シ南西信風季ハ此等ノ嶼礁ニ依リ強烈ナル濤浪ヲ遮蔽ス。

離嶼及淺瀨 Musel Island 及其ノ東方ニ在ル諸嶼ニ就テハ第 108 頁ニ既述セリ。Musel Island 西方ノ島嶼ニハ Muli, Kittoriummen, Cuppelmudday, Taliari, Sheramudilitivu, Peliamaliativu 及 Anapartivu アリ、Anapartivu ハ Valinukam Point ノ東方 2 哩ニ位ス。

此ノ一連ノ嶼礁ノ外側ハ相當ニ規則正シキ水深ヲ有シ處々ニ湍潮アリ。Muli Islet ノ南南東方約 4 哩ニ位スル 2 $\frac{1}{2}$ 尋 (4.6 米) 點礁ハ其ノ周圍至近ノ水深 6 乃至 8 尋 (10.9 乃至 14.6 米) ナリ。

船舶ハ此等ノ低キ島嶼ヲ遠ク離レテ航スベシ。大型船舶ハ水深 12 尋 (21.9 米) 以下ノ處ニ入ルベカラズ而シテ Manauli 及 Anapartivu 以外ノ低島ヲ視界ニ保ツベカラズ。

Kilakari Passage 水道内ニハ 6 呎 (1.8 米) 餘ノ水深ヲ有スル多數ノ淺礁

存在スルノミナラズ其ノ間ニ介在スル諸水道ハ狹隘ニシテ且判然セザルガ故ニ小型船舶ノ通航シ得ルニ過ギズ。此ノ水道ハ小型沿岸航行船舶ニ對シ Pamban, Tuticorin 間航程ノ一半ヲ平水航路ナラシム。

Muttupetai Bay ト稱スルハ Muttupetai 南東方ノ水域ニシテ南方ハ Musel Island ト Muli Islet トノ間ニ擴延セル淺堆ニテ界シ灣内水深 2 $\frac{3}{4}$ 乃至 5 尋 (5 乃至 9.1 米) ノ處ニ南西信風ノ濤ヲ若干遮蔽スル錨地ヲ有ス。

Kilakari ハ Valinukam Point ノ東方約 8 $\frac{1}{2}$ 哩ニ位スル海岸ノ 1 邑ナリ。Kilakari Passage 及 Pamban Pass ノ水先人ハ此ノ邑ニ屯在ス。邑ノ附近ニ錨地ヲ選定スルコトヲ得而シテ最好錨場ハ邑ノ東方ニ分立セル廢屋ヲ零度ニ又階段狀ニ櫛比セル數棟ノ大家屋ヲ約 315 度ニ望ム水深 2 $\frac{3}{4}$ 尋 (5 米) 硬泥底ノ處トス。

Valinukam ト稱スル邑ハ Valinukam Point ノ西方約 $\frac{1}{2}$ 哩ニ於テ同角ノ北西方ニ形成セル大灣ノ濱岸上ニ位ス。

立標 Kilakari ノ東方約 2 哩ノ海岸上ニ 2 箇ノ白塗導標アリ。

Yeravadi Point (Lat. $9^{\circ} 11' N.$, Long. $78^{\circ} 42' E.$) 附近ニ存在スル 1 暗岩上ニ 1 立標アリ。

Valinukam Point 上ニ高サ 20 呎 (6.1 米) ノ立標塔アリ、此ノ立標ハ Kilakari Passage 西口ニ到ラントスル船舶ニ對シ好箇ノ目標ヲ成ス。

針路法 南西信風季ニ於テ Pamban ヨリ西方ニ赴ク小型帆船ニシテ Kilakari Passage ヲ採ルモノハ海面甚ダ平靜ナルヲ見ルベシト雖モ其ノ際ハ水先人ヲ乗船セシメザルベカラズ、此ノ水先人ハ Valinukam Point ニ於テ下船セシムルコトヲ得。

Pamban ニ赴ク東航船舶ニシテ南西信風季ニ此ノ航路ヲ採ル場合ニハ Valinukam Point ト Anapartivu トノ間ノ中央水道ヲ航スベシ、其ノ水深約 3 $\frac{1}{2}$ 尋 (6.4 米) ナリ、既ニシテ Anapartivu 北端ヲ距ル $\frac{1}{2}$ 哩ノ處ヲ航過セバ夫ヨリ約 57 度ノ針路ニテ Yeravadi Point ノ沖ニ於テ立標アル岩ノ南方ヲ通過シ以テ Kilakari 附近ノ錨地ニ入進スルコトヲ得。此ノ針路上ニ於ケル一般水深ハ約 3 尋 (5.5 米) ナルモ時々 2 $\frac{1}{4}$ 尋 (4.1 米) ノ淺水地アリ。

若シ更ニ Pamban ニ向ヒ東航セントセバ水先人ヲ傭聘セザルベカラズ、Kilakari

錨地ヨリ約67度ノ針路ニテ約2哩航走シ Taliari 西端ヲ126度ニ見バ白塗2導標ヲ船尾一線ニ保視シテ Taliari 西端ニ向首スベシ、此ノ線ハ平洲上2 $\frac{1}{4}$ 尋(4.1米)ノ處ニ導ク○斯クテ水深増加シテ4尋(7.3米)ト爲リ且 Muttupetai 西方ノ「バンガロー」式2廢屋ヲ約45度ニ見ルニ及ンデ67度ニ變針スベシ、既ニシテ前記2廢屋ヲ正横ニ見バ約90度ニ變針シテ Puma Channel 西口ニ向フベシ、此ノ際 Musel Island 北方ニ於テ該水道入口ニ存在スル諸淺礁ヲ避クルヲ要ス。

海岸 Valinukam ヨリ其ノ西方約18哩ニ位スル Vembar Town ニ至ル間ノ海岸ハ卑低ノ沙濱ニシテ棕櫚樹茂生シ且1大開浦ヲ形成ス○ Valinukam Point ノ西方約11哩ニ教會堂ヲ有スル1漁村 Moekoer アリ。

- 10 此ノ部海岸附近ニハ散在セル數淺堆アリテ4乃至5哩擴延シ其ノ若干ハ島嶼ヲ有ス ○此等島嶼中ニハ Valinukam Point ノ南西方約5哩ニ在ル Nullatani Tivu 及之ト同一淺堆上ニ在ル Chulli Tivu アリ、Uputani Tivu ハ Moekoer ノ南方約2哩ニ位ス。

Vaipar ト稱スル1村落ハ Vembar ノ南西方6 $\frac{1}{2}$ 哩ニ於テ Vaipar River 口ノ近傍ニ位ス○ Vembar, Vaipar 間ノ海岸近傍ハ甚ダ淺水ニシテ且距岸約5哩ニ水深3尋(5.5米)ヨリ淺キ分立諸淺礁存在ス、而シテ Vaipar ノ東方約5哩ニ位スル其ノ1淺礁ノ北端ハ水深僅ニ1 $\frac{1}{2}$ 尋(2.7米)ニ過ギズ。

- Vaipar, Tuticorin 間ノ海岸ハ深入セル1開浦ヲ形成シ其ノ浦首ニ Putnurmudur ト稱スル邑アリ、而シテ此ノ地ニ在ル數團ノ大樹叢ハ他ノ陸標ノ視エザルトキニ於テモ尙距岸9乃至10哩ヨリ望見スルコトヲ得 ○此ノ開浦ハ水深3尋(5.5米)及其以下ノ淺堆ニテ梗塞シ堆上ニ二、三ノ島嶼ヲ有ス○ Vaipar ノ南西方約4哩ニ在ル3嶼ハ卑低多沙ニシテ海圖上ニハ Inner Chulli Tivu 及 Outer Chulli Tivu ナル名稱ヲ附記ス、後者ハ2嶼ヨリ成ル。

警戒 小型沿岸航行船以外ノ船舶ハ Valinukam ト Tuticorin トノ間ノ海岸ニ於テハ距岸6乃至7哩以內ニ接航セザルヲ要ス、是多數ノ淺礁離在シ其ノ若干ハ水深3尋(5.5米)以下ナレバナリ。

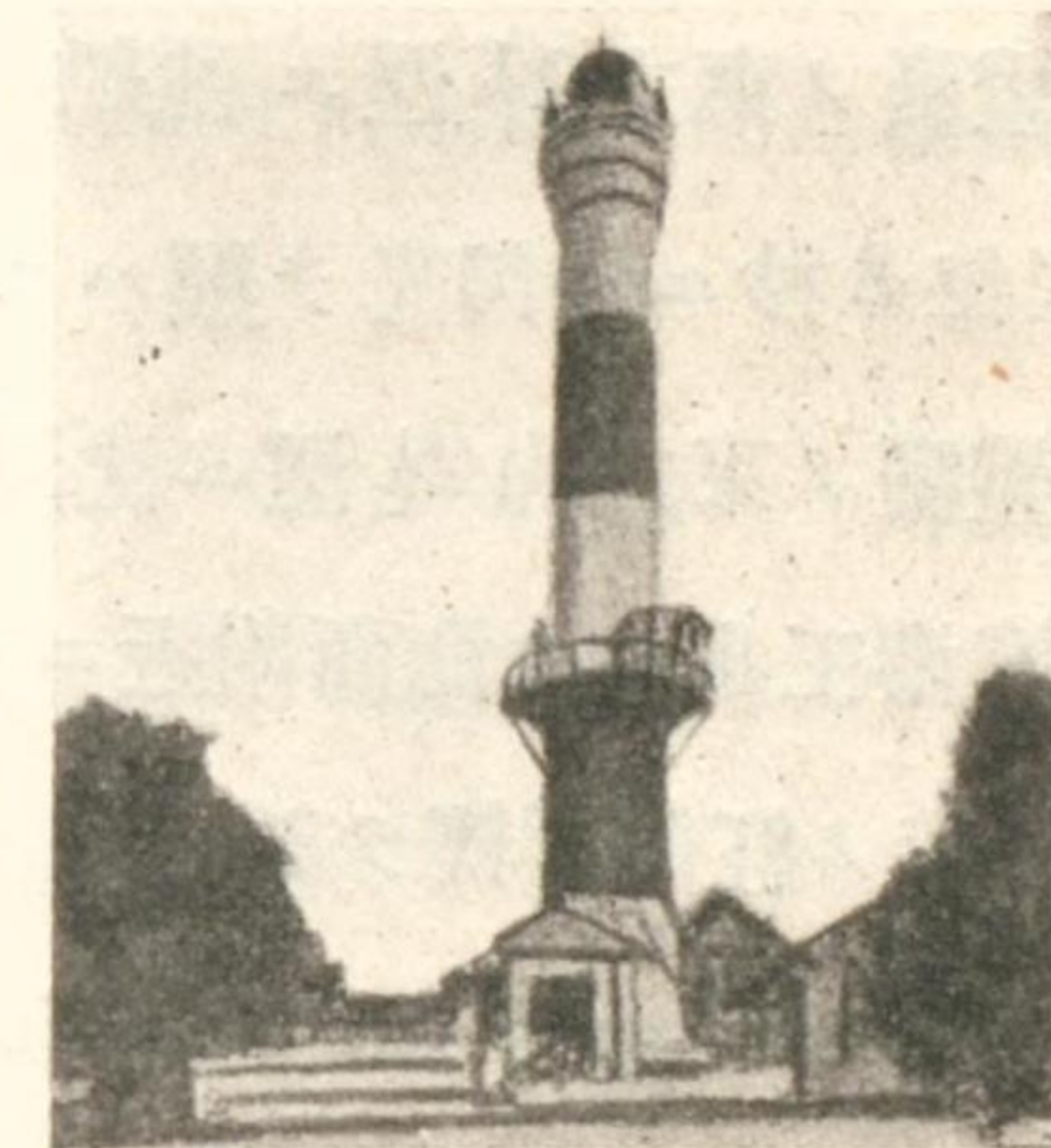
Tuticorin Tuticorin ハ重要ノ商港ニシテ棉花ノ大生産地ナル Tinnevely District ノ主要門戶ヲ成ス○泊地ハ全ク露開スルモ彼ノ南西信風ハ陸上ヲ

掠メテ吹過スルヲ以テ四季ヲ通ジテ錨泊シ得ベク且海面平靜ナリ。

地貌 Tuticorin 附近ノ陸地ハ卑低多沙ニシテ 邑ノ近傍ニハ「バルミラ」樹 (palmyra tree—棕櫚ノ一種) アリ○邑ヲ距ル12哩ノ處ニ到レバ工場ノ顯著ナル高煙突ヲ見ルベク更ニ近接スルニ及ンデ港務部ノ信號檣及各種ノ教會堂ヲ視認シ得ベシ。

Tuticorin ノ西方10哩ノ處ニ North Vilnaud 及 South Vilnaud ト稱スル高サ約900呎(274.3米)ノ2丘アリ、何レモ赭色ヲ呈シ顯著ニシテ燈臺ヲ見ルニ先チ此ノ2丘ヲ望見シ得ベシ。

燈臺 (Lat. 8° 47' N., Long. 78° 11' E.) Tuticorin ノ東方約2 $\frac{1}{2}$ 哩ニ在ル Hare Island 北端ニ設ク○黑白横線塗煉瓦造圓柱ヨリ不動白光ヲ顯ハス○燈高、高潮面上85呎(25.9米)、礎上91呎(27.7米)、光達14哩。



Hare Island 燈臺

10

此ノ燈臺ト交信シ得ル信號ハ商業用信號法 (Commercial Code) ニ依ルモノノミトス○燈臺ト郵便局トノ間ニ電話連絡アリ。

濱堆、島嶼及諸礁 水深1乃至3尋(1.8乃至5.5米)ノ濱堆アリ燈臺ヨリ東方ニ1哩及邑ヨリ東方ニ3 $\frac{1}{2}$ 哩擴延ス、此ノ堆上ニ下記ノ3島嶼竝ニ概ネ立標ニテ示セル幾多ノ礁及尖礁存在ス。

Kariapar 及 Velangupar ノ2尖礁ハ燈臺ノ北北東方夫々9 $\frac{1}{2}$ 鐘及12鐘ニ於テ何レモ小船錨地ノ附近ニ在リ、其ノ水深ハ共ニ2呎(0.6米)餘ニシテ何等ノ標識ナシ。

Orripa Reef ハ燈臺ノ北方3鐘ニ在リ、之ヲ示スニ諸立標ヲ以テス。

Church Island [Van Tivu] ハ燈臺ノ北方3哩ニ於テ1礁上ニ位ス、此ノ礁ハ島ヨリ東方ニ2鐘及南東方ニ6鐘擴延ス。

Hare Island [Paundian Tivu] ハ其ノ北端ニ燈臺ヲ有ス○ Punnayuddee Tivu ハ Hare Island 南端ヨリ南方ニ擴延ス○此ノ兩島ハ同一礁上ニ位シ此ノ礁ハ兩島岸ヲ距ル2乃至3鐘ノ處迄擴延シテ兩島ヲ圍繞ス。

20

Punnayuddee Tivu ト本陸上ノ Devil Point トノ間ニハ以前 1 水道ヲ存セシモ 1923 年ニ至リ全ク沈泥ニテ壅塞セリ。

Muramshulli Reef ハ Punnayuddee Tivu ノ南方 7 乃至 11 鏈ニ在リ、略其ノ中央ニ籠形頭標附立標ヲ設ケ之ヲ示ス。

泊地内ノ險礁及浮標 Hare Island 燈臺ノ東北東方約 2½ 哩ニ於テ錨地ノ北方 5 尋 (9.1 米) 界線ノ外側ニ水深 22 呎 (6.7 米) ノ 1 沙洲アリ。

Orripa Reef 北立標ノ北方約 1¼ 鏈ニ球竿頭標附黑白縦線塗球形浮標ヲ碇置ス。

上記浮標ノ北方至近ニ挂燈浮標ヲ碇置ス。○燈質、閃白光、毎 3 秒ニ 1 閃。

燈臺ノ東方 1½ 哩ニ沈船 Galatia アリ、其ノ南東側ニ圓錐形沈船標示用挂燈浮標

10 (毎 3 秒ニ綠閃光ヲ顯ハス) ヲ碇置シテ之ヲ示ス。

燈臺ノ東方約 2½ 哩ニ沈没汽罐ヨリ成ル障碍物アリ。

築港工事中ノ海面附近ニ在ル浚渫水道ノ東端ヲ示ス爲燈臺ノ南東方約 2 哩ノ處ニ 2 箇ノ紅塗浮標ヲ碇置ス。

Muramshulli Reef 立標ノ南東方約 1¼ 哩ニ 1 沈船アリ (1914 年)。

錨地 泊地内ノ錨地ハ燈臺ヲ 290 度ト 256 度トノ間ニ望ミ距離 2 乃至 2½ 哩ニ於テ水深 5 乃至 6 尋 (9.1 乃至 11 米) ノ處ニ在リ、而シテ南部ハ錨搔キ最モ良好ナリト謂フ。○ 8 月、9 月ノ兩月中向海強風吹クトキハ内方ニ ½ 哩近ヅキテ錨泊スルコトヲ得ベシ。

北東信風中ハ錨鎖ヲ充分長ク伸出シ且必ズ第 2 錨ノ投下準備ヲ整ヘ置クヲ要ス、

20 是海風ハ Hare Island 附近ニ在ル礁ノ方ニ吹ケバナリ。

南西信風中 (5 月中旬至 8 月中旬) ハ風猛烈ナルモ西至南西ノ風向ヲ以テ常ニ海岸ヨリ沖合ニ向ツテ吹き且海面平靜ナリ。

小型船舟ハ燈臺ヲ約 146 度 1 哩ニ望ミ水深 9 乃至 10 呎 (2.7 乃至 3 米) ノ處ニ錨泊スルコトヲ得。

裝帆艇アリテ泊地ニ在ル船舶ニ貨物ヲ運搬ス。

潮流 漲潮流ハ北方ニ、落潮流ハ南方ニ流ル。

海流 海岸ヲ沿走スル海流ハ Tuticorin 附近ノ島嶼ノ外側ニ於テハ通例風ニ隨ツテ流レ其ノ流速 1 乃至 2 節アリ。○ 信風ノ交代期ニハ流勢弱ク且流向不定ナリ

○ 信風ニ一時ノ憩吹アレバ海流ハ Gulf of Mannar ヲ横斷セズシテ該海灣内ニ向流スル傾向アリ。

針路法 汽船 Tuticorin ニ近接セントスル汽船ハ錨地ニ向進スルニ當リ海岸ノ卑低ナルト之ヨリ若干距離間擴延セル淺瀬アルトニ鑑ミ燈臺或ハ他ノ固定物標ノ方位ニ依リ船位ヲ確ムルヲ要ス。○ 夜間ニ於テ錨地ニ入進セントスル船舶ハ離險ノ外側ヲ航過スル如ク安全ナル針路ヲ採リ以テ Hare Island 燈臺ヲ 292 度ト 258 度トノ間ニ望ミテ水深 6 尋 (11 米) ノ處ニ投錨スベシ。

帆船 北東信風季 南方ヨリ到リテ Tuticorin ニ赴ク帆船ハ Kalpentin ノ距等圈上ニ至ル迄 Ceylon ヲ視界ニ保ツヲ要ス而シテ夫ヨリ目的地ニ向ヒ横斷航走スルコトヲ得ベシ。

此ノ信風中 (11 月ヨリ 3 月末ニ至ル) ハ Gulf of Mannar ノ Ceylon 側ニハ海陸風ノ流行スル晴天ヲ見ルヲ常トス、而シテ Colombo, Chilaw 間距岸 2 乃至 3 哩ニ於テ水深 6 乃至 9 尋 (11 乃至 16.5 米) ノ處ニ好錨地ヲ索メ得ベシ。

南西信風季 Tuticorin ニ赴カントスル帆船ハ Cape Comorin ヲ視界ニ保チテ Tinnevelly 海岸ヲ沿走スベシ。○ 此ノ季節ニ Tuticorin ヲ發航シタルトキハ Manapad Point ノ近傍ニ達スル迄印度側ヲ保走スベシ、斯クテ船舶ハ一般ニ Colombo ノ風上側ニ到達スルコトヲ得ルモノトス。

Gulf of Mannar ノ西側及灣首ニ於テハ測深ヲ施シ之ニ對シテ至大ノ注意ヲ拂フノ要アリ即チ Manapad ノ南方ニ在リテハ 18 乃至 20 尋 (32.9 乃至 36.6 米) ヨリ淺キ處又 Manapad ノ北方ニ至リタルトキハ 11 尋 (20.1 米) ヨリ淺キ處ニ入ラザルヲ要ス。

築港工事 Hare Island 中央ノ築港工事に進捗中ニシテ之ニ通ズル水道ハ浚渫作業中ニ屬ス、而シテ工事中ノ箇處ヲ示ス爲立標及浮標ヲ設置シアリ。

工事中ノ作業ハ次ノ諸工事ナリ。○ 長サ 478 呎 (145.7 米) ノ補強「コンクリート」造棧橋。○ 長サ 315 呎 (96.0 米) ノ鐵造棧橋。○ 長サ 138 呎 (42.1 米) ノ石炭搭載棧橋。○ 長サ 370 呎 (112.8 米) ノ埠頭、石炭搭載棧橋ト補強「コンクリート」造棧橋トノ間ニ在リ。○ 長サ 290 呎 (88.4 米) ノ埠頭、補強「コンクリート」造棧橋ト鐵造棧橋トノ間ニ在リ。○ 長サ 255 呎 (77.7 米) ノ埠頭、鐵造棧橋ノ南ニ在リ。○ 補

強「コンクリート」棧橋ニ 5 噸起重機 1 臺、1½ 噸起重機 2 臺、1 噸起重機 2 臺アリ
 ○鐵造棧橋ニ 1 噸起重機 3 臺アリ ○海濱ニ 2½ 噸起重機 2 臺、1½ 噸起重機 1 臺アリ○此等ノ起重機ハ全部手動ナリ。

Tuticorin Town (Lat. 8° 48' N., Long. 78° 8' E.) Gulf of Mannar ノ印度海岸ニ於ケル最大商業市邑ニシテ人口約 4 萬ヲ算ス。

上陸棧橋ハ Anglican Church 附近ニ在リ○該棧橋端ニ設ケタル鐵造圓柱ヨリ不動紅光ヲ顯ハス○燈高、高潮面上 21 呎 (6.4 米)、光達 8 哩。

暴風信號 Tuticorin ニ於テハ一般信號法ヲ用フ○第 1 編總記參照。

供給品 新鮮ナル各種ノ糧食ヲ求ムルコトヲ得○清水ハ市營ノ井戸水導管ヨリ 400「ガロン」入水罐ニ採リテ供給スルモ 稍鹹味ヲ帶ブルヲ以テ 飲用ノ際ハ濾過スルヲ要ス。

石炭 平均貯藏量 3,800 噸ニシテ 運貨艇ヨリ籠又ハ袋ニテ供給ス、而シテ其ノ船舶ヘノ搭載能力ハ一晝夜 400 乃至 600 噸ナリ○曳船ハ 2 隻アリ○此ノ地ニハ燃料油ヲ貯藏セズ。

修理 工場アリテ小修理ヲ行ヒ得。

病院 病院アリテ歐洲人及土人ノ海員ヲ收容ス。

貿易 主要輸出品ハ生綿、茶、護謨、藥味品等トス又輸入品ハ木綿製撚絲及原絲、機械、化學藥品等トス。

交通 British India Co. ノ船舶ハ貨客ヲ搭載シテ每週 2 回 Colombo ヨリ入港ス○Clan, Asiatic 及 Ellerman 各商會ノ諸汽船ハ不定期ニ寄港ス○日本郵船會社ノ定期船ハ此ノ地ニ寄港ス。

鐵道及電信ハ印度各地ト連絡ス。

海岸 Tuticorin, Manapad 間ノ海岸ハ之ヲ概説スレバ卑低多沙ニシテ椰子樹沿生ス○晴天ノ際ハ此ノ海岸ノ背景トシテ Tinnevely, Travancore 兩藩王國間ヲ連互離隔スル山脈 Western Ghats ヲ望見シ得ベシ。

10 尋 (18.3 米) 界線ハ距岸約 10 乃至 14 哩ノ處ヲ沿走シ、其ノ内側至近ニハ眞珠堆アリテ Tuticorin 側傍ヨリ Coilnapatam 前面ニ至ル迄殆ド連續シ、其ノ南方ニハ此ノ尋界線ノ内側至近ニ Manapad Outer Shoal 存在ス。

Penacoil (Lat. 8° 38' N., Long. 78° 6' E.) 海濱ヨリ内方 1½ 哩ニ在ル 1 小漁村ニシテ Tuticorin ノ南南西方 9½ 哩ニ開口セル小河ヲ溯レバ此ノ村ニ到ルコトヲ得、而シテ此ノ濱岸ニ在ル舊教會堂ノ廢址及「バルミラ」樹ノ 1 疎樹叢ニテ

河口ヲ識別スルコトヲ得ベシ○此ノ村落ノ西方ニ Penacoil Peak アリ○村ノ南方 8 哩ニ在ル Tiruchendur Pagoda ハ此ノ地方ニ於ケル好箇ノ陸標ヲ成ス。

Penacoil Church ノ東方 3¼ 哩ニ於テ Penacoil 入口ニ水深 2½ 尋 (4.6 米) ノ 1 淺瀬存在ストノ報告アリ。

Penacoil 錨地附近ニ東西ノ長サ 3 哩、幅 1 哩ノ 1 深處アリテ 其ノ外端ハ前記樹叢ノ東方 7 哩ニ存在ス、此ノ深處ハ水深 15 乃至 20 尋 (27.4 乃至 36.6 米) アルモ其ノ縁邊ハ 8 乃至 9 尋 (14.6 乃至 16.5 米) ニ急減ス。

錨地ハ Penacoil 附近ニ於テ樹叢ヲ 258 度ニ望ム距岸 1½ 哩、水深 4 尋 (7.3 米) ノ處ニ在リ、此ノ錨地ハ Coilnapatam Reef ニ依リ偏南風ヲ遮蔽ス。

Coilnapatam Penacoil Creek ノ南方 4½ 哩ニ位スル小港ナリ○此ノ海岸ヲ距ル 1½ 哩ノ處ニ南北ノ長サ 4 哩ノ 1 狹礁存在ス、而シテ該礁ト Coilnapatam ノ濱岸ヨリ擴延セル岩堆トノ間ハ水深 2 尋 (3.7 米) アリ○此ノ港ニハ時々小船寄港シ鹽ヲ積込ム○此ノ地沙濱ニハ椰子樹生長ス、而シテ内方近距離ノ處ニ若干ノ丘陵ヲ有ス。

Virandnapatnam Paravan 階級ニ屬スル漁民邑ニシテ Coilnapatam ノ南方 3 哩ニ當ル濱岸ニ近ク位ス○邑附近ノ錨地ハ水深 1½ 乃至 2 尋 (2.7 乃至 3.7 米) ニシテ Tiruchendur Point ヨリ擴延セル礁脈ニ依リ幾分遮蔽セラル○邑ノ中央ヲ 241 度ニ保視シテ進メバ此ノ礁脈端ト Coilnapatam Reef 南端トノ間ニ導ク。

Tiruchendur Point 及陸標 Tiruchendur Point (Lat. 8° 30' N., Long. 78° 7' E.) ハ Coilnapatam ノ南方 4 哩ニ位スル多岩圓崖ノ低キ高角ニシテ顯著ノ暗色ヲ成シ其ノ突端ニ在ル高塔ハ約 15 哩ヲ隔テテ望見シ得ル好箇ノ陸標ヲ成ス○Tiruchendur Town ハ高塔ノ西方 ½ 哩ニ位シ約 2,500 ノ人口ヲ有ス。

Tiruchendur Point ヨリ Coilnapatam Reef 南端ニ向ツテ北東方ニ 3 哩突出セル狹礁脈アリ、荒天ノ際ハ大磯波礁脈上ヲ滾進シ距岸 2½ 哩ニ當ル水深 2½ 乃至 3 尋

(4.6 乃至 5.5 米)ノ處ニテ破浪ス、普通ノ天候ニ於テハ水深 2 尋(3.7 米)以下ナル内方礁破ニ激スル破浪アルニ過ギズ。

Tiruchendur Point ノ東南東方約 3 哩ニ 4½ 尋(8.2 米)點礁存在ス。

Alendal ハ Tiruchendur Point ノ南西方 3 哩ニ在ル 1 村落ニシテ兩地間ノ海岸ニハ約 1 哩擴延セル險惡地アリ。

Alendal Shoals ハ該村落ノ東方 4 哩及東南東方 4 哩ニ位シ互ニ約 1 哩ヲ隔ツル 2 點礁ニシテ其ノ最小水深ハ南西點礁上ニテ 2 尋(3.7 米)、他ノ點礁上ニテ 3½ 尋(6.4 米)アリ。

Alendal Church ヲ 292 度ニ望ム距離 1¼ 哩、水深 4 尋(7.3 米)泥底ノ處ニ南方礁脈ニ依リテ南西風ヲ遮蔽スル好錨地アリ。

Coilsinipatam Manapad Point ノ北方 1½ 哩ニ在ル小港ニシテ半バ沙ニ埋没セル大寺院ノ廢墟及小河口ニ依リ該港所在ヲ識別スルコトヲ得、British India Co. ノ沿岸航行汽船ハ時々此ノ港ニ寄港ス。

此ノ地ニ高サ 25 呎(7.6 米)ノ 1 柱アリ、該柱ハ白塗シ中央部ニ 1 條ノ黒塗帯ヲ有ス。

Coilsinipatam 附近ニハ北及東ニ 4 乃至 5 哩擴延セル多岩ノ大險惡地存在シ北東信風中ハ其ノ上ニ強烈ナル破浪ヲ生ズ、此ノ破浪ハ Manapad Point ノ南東約 1 哩ノ處ニ及ブ。

Manapad Point Tiruchendur Pagoda ノ南南西方 8 哩ニ位ス○角ハ岩盤上ニ隆起スル多沙ノ高角ニシテ險崖ヲ成シテ海ニ臨ミ其ノ頂上ニ燈臺及教會堂ヲ有ス○燈臺ノ西 ¾ 哩ニ Manapad ト稱スル村落アリ。

燈臺ノ南南東方 2 哩ニ水深 5 尋(9.1 米)ノ小點礁存在ス。

燈臺 (Lat. 8° 22' N., Long. 78° 4' E.) Manapad Point ノ外端ニ近ク該高角ノ頂上ニ設ク○「コンクリート」造塔ヨリ群閃白光ヲ顯ハス、毎 10 秒ニ 2 閃○燈高、高潮面上 134 呎(40.8 米)、礎上 62 呎(18.9 米)、光達 17 哩。

錨地 北東信風中ノ好錨地ハ Manapad ト其ノ南西方 5 哩ニ在ル Periatulay Town トノ間ニ於テ距岸 1 哩以内、水深 6 尋(11 米)泥底ノ處ニ在リ○6 月ヨリ 8 月末ニ至ル期間ニ於テ南西信風強吹セバ此ノ部海岸ニ強烈ナル濤浪滾來ス、

由ツテ斯カル際ハ船舶ハ宜シク Alendal 又ハ Penacoil 附近ニ轉錨スベシ。

Manapad Outer Shoal Manapad 燈臺ヨリ南東方 7¼ 哩ニ於テ 10 尋(18.3 米)界線ノ縁邊ニ位スル淺礁ニシテ最淺部ノ水深 4 尋(7.3 米)ナリ○此ノ地點ヨリ西南西方約 10 哩間ハ水深不規則ナリ又其ノ北東方 4 哩間ハ水深 5½ 乃至 10 尋(10.1 乃至 18.3 米)ノ變化アリ○此ノ地域ノ北西部ニ於テ燈臺ヨリ南東方 5 哩ノ處ニ 4½ 尋(8.2 米)點礁存在ス。

船舶ハ此ノ淺礁上ノ航過ヲ避クベシ○天候密濛ノ際ハ之ヲ遠ク避航シ且 18 乃至 20 尋(32.9 乃至 36.6 米)ヨリ淺キ處ニ入ラザルヲ要ス。

汽船 *Winkfield* ノ報告ニ據レバ Manapad 燈臺ノ東北東方約 16¼ 哩ニ水深 9½ 尋(17.4 米)ノ 1 淺礁存在ス (1928 年)。

Manapad 燈臺及 Tiruchendur Pagoda ハ此ノ近海ニ於ケル有要ノ陸標ヲ成ス。

海岸 Manapad ヲリ Cape Comorin ニ向ヘル南西方ノ海岸ハ多少隆起シ 100 乃至 200 呎(30.5 乃至 61 米)ノ高サヲ以テ起伏スル沙丘ヲ有ス○背後ノ陸地ハ多クハ赭土ヨリ成リ「バルミラ」樹及灌木繁茂シ Western Ghats ノ麓ニ至ル迄漸次ニ隆起ス、Western Ghats ハ Cape Comorin ニ於テ海岸ヨリ 3 哩ノ處ニ逼ル○海岸ニハ無數ノ村落及白堊壁造小教會堂羅綴スルモ船舶ノ搭載セル短艇ヲ以テスル上陸ハ四季ヲ通ジテ困難ナルノミナラズ危險ナル作業ナリトス。

East Cape (Lat. 8° 12' N., Long. 77° 46' E.) ハ Manapad ノ南西方 20 哩ニ在ル顯著ナル岬角ナリ○此ノ岬ノ北方ニ形成セル 1 灣ハ水深 4 尋(7.3 米)アリ、偏西風及之ニ伴フ濤ヲ稍遮蔽スル小型船舶用ノ錨地ヲ有ス、此ノ濤ハ南西方ノ海岸ニ面セル礁脈ニ激シテ破浪ス、而シテ該礁脈ハ Idingikari ニ於テハ距岸約 1 哩ノ處迄擴延ス。

East Cape ヲリ Cape Comorin ニ至ル海岸ハ 1 開浦ヲ形成ス、船舶ハ該浦内ニ於テ偏西風ヲ遮蔽スル錨地ヲ索メ得ベシト雖モ南西信風ニ因ル濤ハ Cape Comorin ヲ繞リテ浦内ニ滾來ス、此ノ季節ニ於テハ船舶ノ短艇ヲ以テハ決シテ上陸ヲ企ツベカラズ。

燈臺 Cape Comorin ノ北東方 5 哩ニ在ル Kotapilli ニ於テ漁船用ノ小燈臺アリ○煉瓦造圓柱ヨリ不動白光ヲ顯ハス○燈高、高潮面上 14 呎(4.3 米)、光達

4 哩○此ノ燈光ハ信賴シ難シ。

第 3 編

TRAVANCORE, COCHIN 及 MALABAR 海岸 (CAPE COMORIN 至 MOUNT DILLI)

Travancore 海岸

Cape Comorin (Lat. $8^{\circ} 5' N.$, Long. $77^{\circ} 33' E.$) 印度ノ最南端ヲ成ス低沙岬ニシテ其ノ外端ニ於テ高壁ヲ繞ラセル白色小塔アリテ僅ニ塔頂ヲ壁上ニ望見スルコトヲ得、此ノ塔ノ北西方ニ英國理事官ノ「バンガロー」式邸宅アリ○岬ノ北東方 $\frac{1}{2}$ 哩ニ於テ背後ニ赭色ノ高地ヲ控フル椰子樹間ニ Kumari ト稱スル村落アリ又岬ノ北方 3 哩ニ Watakota Fort アリ○塔ノ西方ニ當レル岬岸ハ多沙ノ荒蕪地ヲ成スモ北東方ノ岬岸ハ樹木繁茂ス。

10

岬ノ北方約 $1\frac{3}{4}$ 哩ノ海岸上ニ高サ 25 呎 (7.6 米) ノ煉瓦造方尖塔ヲ設ケ以テ此ノ塔ノ東南東方 $\frac{1}{2}$ 哩ニ在ル沈船ノ位置ヲ示ス。

岬ノ南東端附近ニ 3 岩存在シ海波之ニ激シテ破浪ス、而シテ其ノ外側ニハ距岸 $\frac{3}{4}$ 哩ノ間擴延セル險惡地アリ。

警戒 風輕微ナル際帆船ヲ以テ Cape Comorin ニ接航スル場合ハ該岬ヲ廻流スル海流ハ疾迅ナルヲ以テ宜シク警戒ヲ嚴ニスベシ。

北東信風中北西方ヨリ Cape Comorin ニ近ヅクトキハ南方 Muttum Point ニ至ル迄海岸ニ依リ風ヲ遮蔽セラルルモ該角附近ニ達スルニ及ンデ假令海岸ヨリ僅ニ 4 哩ノ距離ニ在リテモ尙且突如トシテ平穩ヨリ強風風域ニ突入スルコトアリ。

地貌 Cape Comorin 附近ノ陸地ハ北方ニ向ヒ緩傾斜ヲ成シテ徐々ニ隆起スルヲ以テ遠望セバ一見多沙ノ高角ノ如キ觀ヲ呈ス○山嶽中此ノ岬ニ最モ近キモノハ岬ノ北西方 4 哩ニ位シ東又ハ南ヨリ望ムトキ以外ハ尖銳ナル圓錐狀ヲ成ス○其ノ北方 9 哩ニ Camel's Hump アリ又 15 哩ニ Mahendragiri Mountain 聳立ス、此等 Western Ghats 中ノ諸高峯ハ遠距離ヨリ之ヲ望見セル船舶ニ依ツテ前記ノ圓錐形山ト誤認セラレタルコトアリ。

20

潮流 Cape Comorin 附近ノ漲潮流ハ東方ニ、落潮流ハ西方ニ流ルルモ其ノ流向及流速ハ海流ノ影響ヲ受クルコト著シ。

Wadge Bank Cape Comorinノ南西方36哩ニ於テ鍾測堆(陸棚)上ニ在リ○汽船 *Nirpura* ハ Wadge Bank 上ニテ水深5尋(9.1米)ノ石花底ヲ検測セルヲ報告セリ(1928年)○此ノ堆ハ周圍至近ノ水深26乃至44尋(47.5乃至80.5米)アリ。

海岸 Cape Comorinノ西方4哩ニ Manargudi ト稱スル港アリ、此ノ邑ノ背後ニ在ル1小湖ハ雨季ニハ海ニ流出スルモ乾燥季ニ至レバ流路干涸ス。

Comorin, Muttum 間ハ海岸ノ全幅ニ互リ強烈ナル磯波アルヲ常トス、土人ハ筏ヲ用ヒテ上陸スルモ船舶ノ短艇ヲ以テハ決シテ上陸ヲ企ツベカラズ。

Muttum Point (Lat. $8^{\circ} 7' N.$, Long. $77^{\circ} 18' E.$) Manargudiノ西方10 $\frac{1}{2}$ 哩ニ位シ赭色險崖ヲ有スル稍高キ角ニシテ其ノ外端ニ近クニ、三ノ樹木アリ○角ノ外端ヨリ2鍾間擴延セル險惡地アリ。

燈臺 Muttum Pointノ内方1 $\frac{1}{2}$ 鍾ノ處ニ設ク○黑白横線塗花崗石造圓柱ヨリ閃白光ヲ顯ハス、毎5秒ニ1閃○燈高、高潮面上141呎(43米)、礎上72呎(21.9米)、光達18哩○第124頁對面對景圖第5參照。

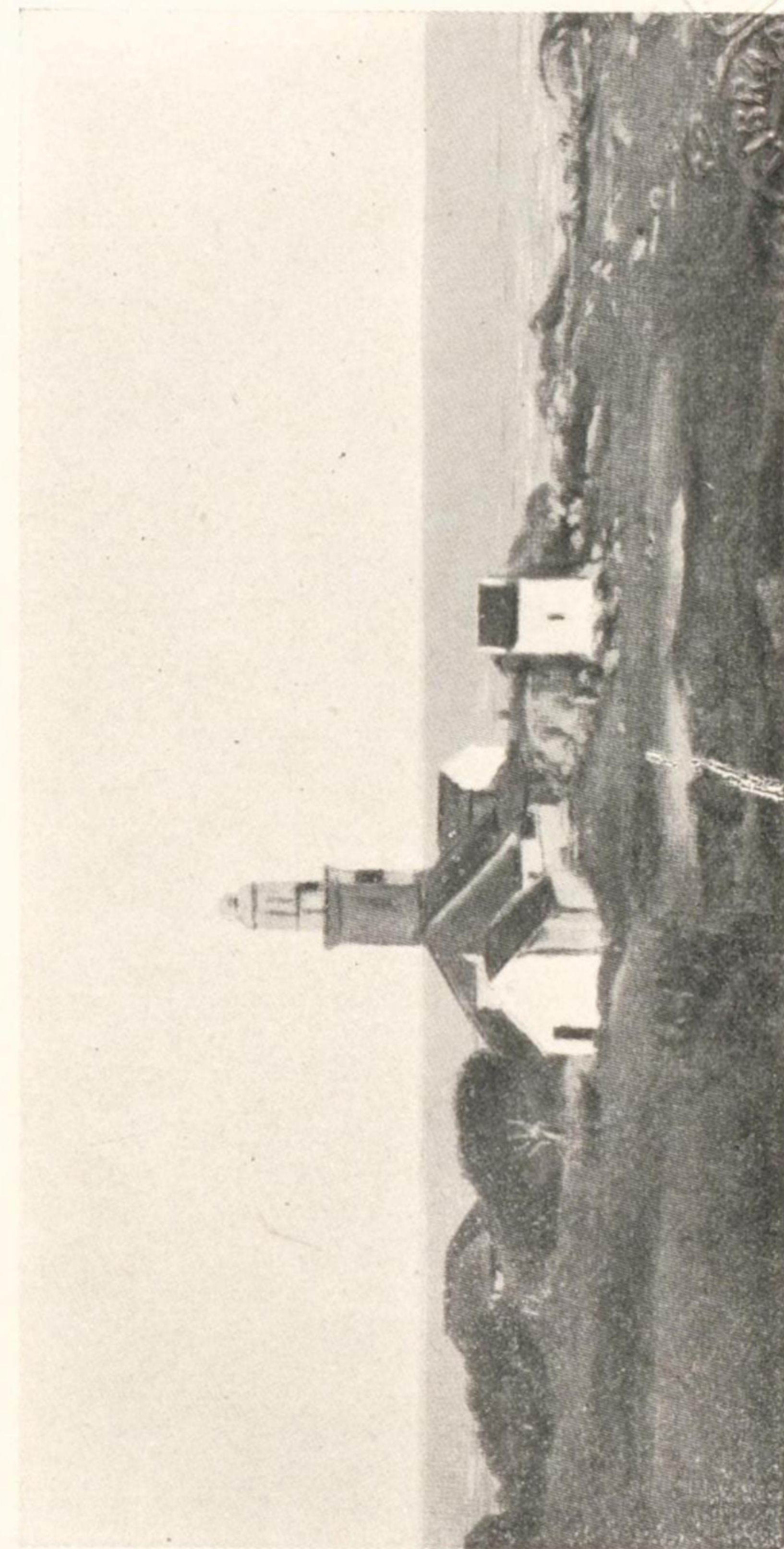
Muttum Pointノ北西方3哩ニ於テ距岸 $\frac{1}{2}$ 哩ノ水深1 $\frac{1}{2}$ 尋(2.7米)ノ險惡地アリ。

陸標 靄霧ノ爲燈臺ヲ隱蔽セラレタルトキニ於テモ常ニ靄霧上ニ姿ヲ顯ハス絶好ノ陸標アリ、燈臺ノ北北東方1哩ノ赭色高地ニ位スル「パルミラ」樹ノ樹團是ナリ、此ノ樹團ハ廣サ3鍾ニシテ其ノ樹頂ノ高サ280呎(85.3米)ニ達ス。

Crocodile Rock 小尖礁ヲ成セル危險ノ暗岩ニシテ Muttum 燈臺ノ南西方約3哩ニ存在シ岩ニ接シテ15尋(27.4米)及19尋(34.7米)ノ水深ヲ有ス○岩ハ時トシテ水上ニ露ハルルコトアリト雖モ海面平靜ナラバ破浪セザルヲ常トス。夜間此ノ附近ニ於テハ水深25尋(45.7米)ヨリ淺キ處ニ入ルベカラズ。

Adunda Islet Crocodile Rock ト Muttum Point 燈臺トノ間ニ於テ燈臺ヨリ1 $\frac{1}{4}$ 哩ニ位シ、嶼ノ四周ニハ1 $\frac{1}{2}$ 鍾間擴延セル險惡地ヲ存ス○此ノ嶼ハ海方ヨリノ認識困難ナリ。

Kota Islet Adunda Isletノ西北西方1 $\frac{1}{4}$ 哩ニ位シ西側ハ急深ナルモ其ノ



Muttum Point 燈臺

他ノ嶼側ハ $\frac{1}{4}$ 乃至 $\frac{1}{2}$ 哩間擴延セル險惡地ニテ圍繞ス。

警戒 相當ノ理由アルニ非ザレバ船舶ハ Adunda, Kota 兩嶼ノ内側ヲ航過スベカラズ。

Kolachel (Lat. $8^{\circ} 10' N.$, Long. $77^{\circ} 14' E.$) Muttum Point ノ北西方約5哩ニ於テ Aunipauri ノ顯著ナル圓丘ノ南方 $4\frac{1}{2}$ 哩ニ位スル邑ナリ。

燈臺 Kolachel ニ在ル信號檣附近ノ丘上ニ設ケタル白塗露臺ヨリ不動紅光ヲ顯ハス◎燈高、高潮面上40呎(12.2米)、光達5哩。

離岩及浮標 邑ノ南方約4鏈ニ高サ6呎(1.8米)ノ岩 Pul Un Ni アリ◎岩ハ離在セル諸岩中最モ南東方ニ位シ其ノ北側、東側及南側ノ至近ハ水深6乃至7尋(11乃至12.8米)アリ。

Patna Rock ハ Pul Un Ni ノ西北西方1鏈ニ在リテ水深 $1\frac{1}{4}$ 尋(2.3米)アリ◎好天候ノ季節中ハ該岩ノ南方短距離ノ處ニ紅塗浮標ヲ碇置ス。

Constance Rock ハ水深 $1\frac{1}{4}$ 尋(2.3米)、Pul Un Ni ノ北西方 $2\frac{1}{4}$ 鏈ニ在リ。

Kur Sai Kul ハ高サ12呎(3.7米)ノ岩ニシテ信號檣ノ南方1鏈ニ位シ岩頂ニ高サ約4呎(1.2米)ノ教長用十字架徽章附白塗小形聖龕ヲ戴ク◎該岩至近ニ之ヨリ小ナル分立諸岩アリ又其ノ西方ニ他ノ水上岩及暗岩アリ、此等諸岩ハ皆距岸 $2\frac{1}{2}$ 鏈以內ニ存在ス。

陸標 最好ノ陸標ハ Aunipauri Hill 並ニ邑内ニ在ル信號檣及教會堂トス◎其ノ他錨地ニ入進スル際ノ好目標トシテ顯著ナル白屋、低キ暗色倉庫、化粧瓦屋根ノ小屋、高サ $27\frac{1}{2}$ 呎(8.4米)ノ黑白横線塗煉瓦柱及黑白横線塗ノ棕櫚樹アリ。

錨地 Kolachel ヲ距ル1哩ニ於テ Aunipauri Hill ヲ 13 度、Muttum Point 燈臺ヲ 115 度ニ望ム水深11乃至12尋(20.1乃至21.9米)ノ處及信號檣ヲ 326 度、6鏈ニ見ル水深8尋(14.6米)ノ處ニ錨地アリ◎後者ノ内方ニ於テハ濱岸ヨリ約1鏈ノ處ニ5尋(9.1米)界線存在ス。

邑附近ニ在ル諸離岩ハ恰モ防波堤ノ一部ヲ成スヲ以テ其ノ内方ハ好天候ノ季節ニ於テハ上陸比較的容易ナリ。

暴風信號 Kolachel ニ於テハ一般信號法ヲ用フ◎第1編總記參照。

交通及貿易 Kolachel ハ稍重要ノ港ニシテ British India Co. ノ沿岸航行汽

船ハ定期ニ寄港ス又椰子糖ヲ積込ム爲臨時寄港スル汽船アリ○「バルミラ」樹ヨリ製出セル纖維ハ此ノ港ニ集リ輸出セラル。

海岸 Enciam Islet (Lat. 8° 13' N., Long. 77° 11' E.) Muttum ノ北西方 10 哩ニ於テ沙濱ヲ距ル約 ½ 哩ニ位シ嶼上ニ 1 教會堂ヲ有ス○此ノ嶼ヨリ北西方及南西方ニ ½ 哩突出セル水上岩及暗岩アリテ其ノ至近ハ水深 11 尋 (20.1 米) アリ。

此等諸岩ノ附近ハ之ヲ隔ツルコト僅ニ約 2 哩ニシテ水深 20 尋 (36.6 米) ト爲ルヲ以テ夜間此ノ近傍ヲ航行スル船舶ハ警戒ヲ要ス。

Enciam Islet ヨリ Covelong Point ニ至ル北西方 16½ 哩間及其ヨリ更ニ Anjengo 10 ニ至ル北西方 20 哩間ノ海岸ハ多沙ニシテ濱邊ニ椰子樹繁茂セルヲ以テ安全ニ接航スルヲ得ベシ○此ノ沿岸ニ在ル諸村落ハ殆ト皆白聖壁ノ小教會堂ヲ有ス。

Enciam Islet ノ少シク東方ニ於テ海岸附近ニ在ル崖地ハ赭色ヲ呈ス。

Colatur Hill ハ Enciam Islet ノ北東方 8 哩ニ於テ Powaur Village 近傍海岸ノ内方約 1 哩ノ處ニ在リ、此ノ丘ハ顯著ナラズ而シテ其ノ北西方 4 哩ニ Karachel Village 及 Karachel ノ堰堤存在ス。

Covelong ハ圓崖角ヲ成シテ海ニ臨メル卑低平坦ノ陸地ニシテ角上ニ 1 建築物ヲ有ス。

Covelong Point ト Anjengo トノ間ナル海岸ノ内方陸地ニハ多クノ丘陵起伏ス。

Trivandrum 獨立藩王國ナル Travancore ノ首府ニシテ Maharaja 20 (土王)在住ス、而シテ英國理事廳モ亦此ノ地ニ在リ○邑ハ海岸ヨリ約 1 哩内方ニ位シ相當ノ廣袤ヲ有シ 1921 年ノ人口 72,784 ヲ算ス。

地貌 邑ノ北方 2 哩ニ在ル丘陵上ニ 2 箇ノ半球形屋根ヲ有スル高サ 196 呎 (60.7 米) ノ Trivandrum 氣象臺 (Lat. 8° 31' N., Long. 76° 57' E.) アリ○高サ 100 呎 (30.5 米) ノ高地ニ築ケル要塞アリテ其ノ構内ニ華麗ノ洋風大厦ナル Rajah ノ宮殿アリ○ Shungamogum ニ在ル Rajah ノ宮殿ハ要塞ノ西方ニ於テ湖畔ニ臨メル建築物ニシテ顯著ナリ。

海岸ハ多沙ニシテ椰子樹及其ノ他ノ棕櫚科植物生長ス而シテ海岸上又ハ其ノ附近ノ建物ニハ聖龕及信號檣(方位ニ依リテハ棕櫚樹ニ隠ル)ヲ有スル St. Anthony's

Roman Catholic Church, 棕櫚葉葺キ破風造屋根ノ倉庫、政廳小信號檣、港務部、柿板葺キ屋根ノ白聖壁建物アリ又 St. Anthony's Church ノ南東方約 1½ 哩ニ Pondera Church アルモ顯著ナラズ。

棧橋 St. Anthony's Church ノ南ニ隣接シテ螺栓緊付鐵骨造棧橋アリ、2 臺ノ汽働扛重機ヲ備フ○棧橋ノ南方至近ニ高サ 95 呎 (29 米) ノ信號檣アリ。船舶ノ出入頻繁ナル期間ニハ棧橋端ニ臨時小燈光ヲ掲出スルモ此ノ燈光ハ信賴スベカラズ。

錨地 海岸ハ急深ヲ成ス、貨物ノ積卸ヲ行ハントスル船舶ハ棧橋信號檣ヲ 77 度ニ望ム距離 3¼ 鏈、水深 10 尋 (18.3 米) 沙底ノ處ニ投錨スベシ。

上陸 北東信風中ハ通例強烈ナル磯波アルヲ以テ船舶ノ短艇ニテ上陸ヲ企ツ 10 ベカラズ○當港ニハ船舶ノ用務ニ使用シ得ベキ充分ノ短艇アリ。

暴風信號 Trivandrum ニ於テハ一般信號法ヲ用フ○第 1 編總記參照。

交通 鐵道ハ Trivandrum ト Quilon トノ間ニ通ジ且南印度鐵道ト連絡ス○當地ハ電信局ヲ有ス。

海岸ヲ沿走スル運河アリ、而シテ Trivandrum ハ此ノ運河ニ依リ Northern Travancore 及 Cochin ノ堰堤式大灌溉法ニ依ル疏水運河ト直接ニ連絡シ且 Madras 鐵道トモ連絡ス。

氣候 附表第 5 氣象表參照。

山嶽 Trivandrum ノ内地ハ大ナル高サヲ有スル Western Ghats アリ、其ノ最高峯ナル Cuchy Mulla ハ Trivandrum ノ東北東方 19 哩ニ屹立ス。 20 此ノ山脈ト海岸トノ間ニハ之ヨリ低キ諸山丘アリ、而シテ其ノ一ナル Naimum Hill ハ山腹ノ傾斜齊整ナル圓山ニシテ南方ヨリ遠望シ得ベク且 Anjengo Road ニ於テ望見スルコトヲ得。

Anjengo (Lat. 8° 40' N., Long. 76° 45' E.) 以前ハ重要ノ地ナリシモ現今ハ人口 44 ニ足ラザル 1 漁村ト爲レリ○此ノ地ハ英領 Anjengo 及 Tangasseri (Tangacheri) District ノ一部ヲ成ス○ Travancore 及 Cochin ノ英國理事官ハ此ノ郡ノ徵稅兼行政官タリ。

本港ハ船舶ノ寄港スルモノ稀ナリ而シテ錨場ハ遮蔽ナキヲ以テ最モ快晴ノ天氣ニ

於テモ尙且強烈ナル磯波濱岸ニ打寄スルヲ常トス ○ Anjengo 要塞及二、三ノ家屋ハ之ヲ圍繞セル樹間ヨリ透見シ得ルモ何レモ低キヲ以テ近距離ニ至ルモ尙此ノ地ヲ識別スルコト難シ ○ 前面白堊壁ヨリ成ル1教會堂アリテ要塞ノ北西方ナル濱岸上ヨリ之ヲ認ムルコトヲ得ベク又其ノ北方2哩ニ在ル丘上ノ「バンガロー」式住宅ヲ視認シ得ベシ。

Anjengo 附近ノ錨地ハ距岸1哩ニ於テ信號檣ヲ約56度ニ望ム水深11乃至12尋(20.1乃至21.9米)底質沙及貝殻ノ處ニ在リ、而シテ水深10尋(18.3米)ヨリ淺キ處ハ海底多岩ニシテ險惡ナリ。

10 海岸 Anjengo ノ北方約4哩ニ赭色ヲ帯ビタル臺地アリ、此ノ臺地ハ該港接近ヲ識別シ得ベキ1物標タリ ○ 此ノ海岸ニ沿ヒ之ト同様ナル二、三ノ臺地存在ス、何レモ椰子樹ヨリ高キヲ以テ7哩以上ヲ隔テタル船舶ノ甲板上ヨリ遠望セバ恰モ海際ニ臨メル赭崖ノ如キ觀ヲ呈ス ○ Covelong Point ヨリ Quilon ニ至ル迄ノ海岸ハ沙濱ヨリ成ル。

Quilon Road Quilon Road ハ Anjengo ノ北西方17哩ニ於テ Quilon Town ノ西方約1哩ニ在ル Tangasseri Point ニテ形成セル海岸ニ於ケル1開浦ノ外方ニ位ス。

20 Quilon Bay ノ濱岸ハ北ノ方 Tangasseri Cove ニ至ル迄急深ノ沙濱ヲ成シ夫ヨリ多岩ノ海岸ト爲リ Tangasseri Point ヲ繞リテ北方3哩間ニ及ブ而シテ高潮線ニ密邇シテ椰子樹羅列ス ○ Tangasseri Point ノ南東方約5哩ニ於テ海濱ノ列樹間ニ1罅隙アリテ廣大ナル堰堤存在ス。

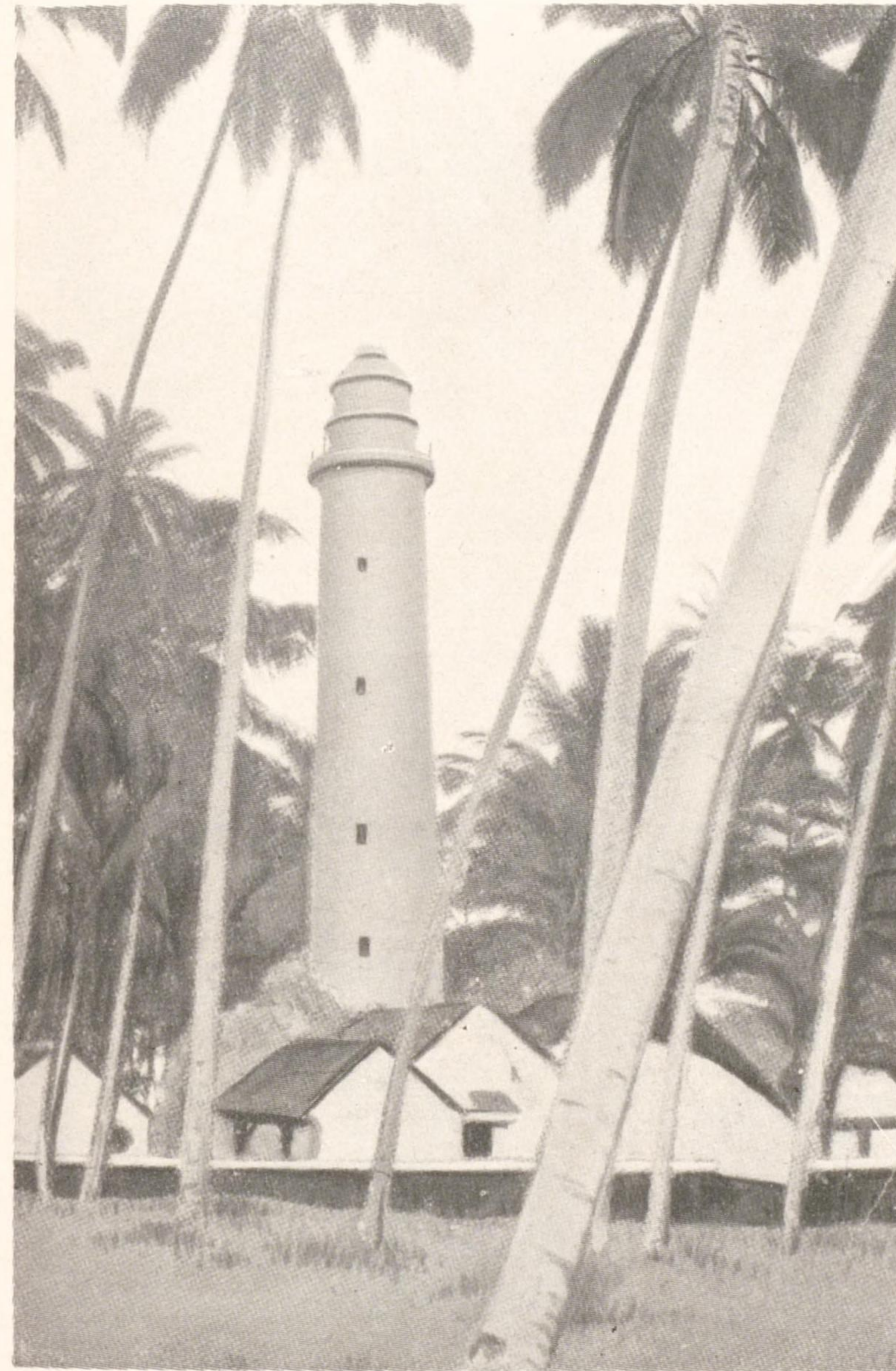
海濱ニハ之ニ激スル強烈ナル磯波アルヲ以テ上陸ハ土舟ニ依ラザレバ四時ヲ通ジテ危險ナリ。

燈臺 Tangasseri Point 上ニ設ク ○ 灰色塗塔ヨリ群閃白光ヲ顯ハス、毎10秒ニ3閃 ○ 燈高、高潮面上135呎(41.1米)、礎上135呎(41.1米)、光達17哩 ○ 第128頁對面對景圖第6參照。

險礁及浮標 燈臺ヨリ南東方へ9鏈擴延セル淺嘴ノ外端ヲ距ル2鏈ヲ出デザル處ニ低潮ニ洗ハルル1岩存在ス、該岩ノ南方約3鏈ニ黒塗圓錐形浮標ヲ碇置ス。燈臺ノ南東方1½哩ニ最小水深3¼尋(6.9米)ノ洲アリ ○ 此ノ洲ノ南東方ニ4¼尋

第6

Quilon 燈臺



(8.7 米) 點礁存在ス、其ノ北西端ヲ示セル紅塗圓錐形浮標ヲ碇置ス。

前記ノ 2 浮標ハ其ノ位置變動シ易シ、而シテ南西信風季ニハ之ヲ撤去シ 10 月末頃ニ至リテ復舊碇置ス。

燈臺ノ南東方約 $1\frac{1}{2}$ 哩ニ水深 $4\frac{1}{4}$ 尋 (7.8 米) ノ Gamaria Rock アリ、其ノ南西側ヲ示セル黑白兩色塗圓錐形浮標ヲ碇置ス。

Gamaria Rock ノ北東方約 1 鏈ニ水深 $4\frac{1}{4}$ 尋 (7.8 米) ノ 1 岩アリ。

Tangasseri [Tangacheri] Reef (Lat. $8^{\circ} 53' N.$, Long. $76^{\circ} 33' E.$) Tangasseri Point ヨリ南西方ニ 1 哩及西方 $1\frac{1}{2}$ 哩ニ擴延セル硬質ノ海底ヨリ成ル、而シテ該礁上處々ニ $2\frac{1}{4}$ 尋 (4.1 米) 點礁存在ス。

針路法 船舶北方ヨリ Quilon ニ接近スルトキハ Tangasseri Point ヨリ西方ニ擴延セル險惡地ヲ避クル爲同角ニ近ヅカバ 13 尋 (23.8 米) ヨリ淺キ處ニ入ルベカラズ◎ Tangasseri Point ノ北方 $1\frac{1}{2}$ 哩ニ在ル Thirovellarum Church (白聖壁) ハ東ニ望メバ判然ト見ユルモ此ノ方位ヨリ少シク北又ハ南ニ偏セバ椰子樹ノ爲隱蔽ス◎ Quilon ニ接近スル際ノ最モ顯著ナル物標トシテハ極メテ顯著ノ煙突ヲ有スル Messrs. Harrison and Crossfield ノ化粧煉瓦製造工場、其ノ南ニ隣在セル「カスアリナ」樹ノ大樹叢及之ヨリ更ニ南ニ在ル高キ椰子樹ヲ擧ゲ得ベシ◎ 船舶漸次 Quilon ニ近ヅクニ及ンデ海濱ノ高キ椰子樹ヲ 85 度ニ望メバ船位ハ既ニ Tangasseri Point ヨリ擴延セル險礁ノ南方ニ在ルモノトス、而シテ此ノ方位線上ニ向進セバ紅塗浮標ト黒塗浮標トノ間ノ航路ヲ經テ内方錨地ニ入ルコトヲ得ベシ。

化粧煉瓦工場附近ニ信號檣アリテ在泊船舶トノ交信用ニ使用ス ◎ 此ノ信號檣ト Harrison and Crossfield 工場ノ紅塗高煙突トヲ 44 度ニ望ム一線ハ入口ノ水道内ニ在ル $4\frac{1}{4}$ 尋 (7.3 米) 點礁ノ南縁上ニ導クヲ以テ水道通航中ハ此ノ煙突ヲ信號檣ノ南方ニ少シク開視シタル處ヲ保航スベシ。

錨地 Quilon 附近ノ錨地ハ北西ヨリ西ヲ經テ南西ニ至ル諸風ニ暴露ス ◎ 此ノ錨地ハ南西信風季ニハ船舶ノ入泊スルモノ稀ニシテ在泊船ハ信號ニ依ル外陸上トノ通信不能ナリ◎ 此ノ季節ニ入泊セントスル船舶ハ Tangasseri Point ヲ 360 度以下ニ望マザルガ如ク且同角ヲ 1 哩以上離シテ水深 8 尋 (14.6 米) ヨリ淺カラ

ザル處ニ投錨スベシ。

10月ト5月トノ間ニ於テハ内方錨地ニ於テ化粧煉瓦工場ノ煙突ヲ44度、Tangasseri Point ヲ291度ニ望ム水深4½尋(8.2米)沙底ノ處ニ錨泊スルコトヲ得。

港界 2本ノ境界標柱ヲ通ズル252度ノ線トTangasseri Point ヲ通ジテ180度ニ引キタル線トヲ以テ港界ヲ劃ス。

Quilon Town 海濱ニ近ク位シ1大雜貨陳列市場及「ペルシア」人(「ゾロアスター」教徒殊ニ第7,第8世紀ノ頃回教ノ壓迫ヲ避ケ「ペルシア」ヨリ印度地方ニ移住シタル者ノ子孫)ノ營メル幾多ノ商店アリ、Travancore State 内ノ第3位ノ邑ヲ成ス。○此ノ地ハ陸軍司令部ノ所在地ニシテ兵營ハ邑ノ東方ニ位ス。○
10 Anglican Church ハ邑ノ東方ニ在リ其ノ間海岸内側ヲ走レル疏水運河ノ兩岸ニ沿ヒ「バンガロー」式ノ歐洲人住宅ヲ見ルベシ。○英國理事廳ハ兵營ノ北ニ於テ堰堤池ノ至近ニ在リ。○邑ノ近傍ニ幾多ノ官衙アリ又海岸ニハ港務部及稅關アリ。○人口約15,700トス。

Tangasseri 植民地 (Lat. 8° 53' N., Long. 76° 35' E.) 英領植民地ニシテTangasseri Point 附近ニ在リ。○舊要塞ノ廢趾内ニ英國人埋葬地アリ。○人口約1,800ヲ算ス。

交通 Quilon ハ堰堤疏水及運河ニ依ル水上交通ヲ以テ南ハTrivandrum,北ハAlleppey及Cochinニ通ジ、又Cochinヨリハ更ニShoranurニ連絡ス。○British India Steam Navigation Co.ノ汽船ハ好天候ノ季節中時々寄港ス。○鐵道ハTrivandrumニ通ズル外Tinnevelyヲ經テMadrasニ連絡ス。○電信ハ印度各地ニ通ズ。
20

貿易 主要工業ヲ綿紡績及綿紡錘竝ニ化粧煉瓦製作ト爲ス。○輸出品ハ木材、茶、珈琲、「センナ」(藥品)、椰子果ノ纖維、chinchona、「レモン」、草油(萱類植物ノ油ニシテ香水ニ用フ)、鹽魚、「タマリンド」(tamarind), 胡椒、「ニクジク」ノ種實(藥味又ハ藥品ニ用フ)ニシテ輸入品ニハ鹽、燈用石油、煙草、酒精性飲料、金屬及一般雜貨、反物(金巾類)等アリ。

供給品 各種ノ食料品ヲ求ムルコトヲ得而シテ牛肉、羊肉、野菜及魚ハ豊富ニシテ廉價ナリ。○石炭ハ購買スルヲ得ズ。

病院 歐洲人及土人ノ海員ヲ入院セシメ得ル良病院アリ。

風候 北東信風期間ニ於ケルQuilonノ流行風ハ北西イ西ヨリ吹き2月ニ入りテ約西イ南ニ變位シ5月ニ入りテ再ビ北西イ西ニ復ス。○強風ハ稀ニ南方ヨリ吹クコトアリ。○此ノ海岸ニハ4月、5月、6月ノ3箇月及10月、11月ノ2箇月ハ時々強風(15.5至26.5米秒)アリ。

暴風信號 Quilonニ於テハ一般信號法ヲ用フ。○第1編總記參照。

海岸 QuilonヨリCochinニ至ル北方68哩ノ海岸ハ多沙ニシテ海濱ニハ椰子樹沿生ス。○Tangasseri Pointノ北方6哩間ハ距岸1½乃至2哩ニ互リ海底險惡ニシテ處々水上岩存在スルノミナラズ多數ノ淺處アリ。○船舶ハ夜間ニ於テハ此ノ海岸ニ對シ15尋(27.4米)ノ水深ヨリ淺キ處ニ接航セザルヲ要ス。

Kallada [Aibika] River 河口 (Lat. 8° 57' N., Long. 76° 32' E.) Quilon 10

ノ北西方約4哩ニ在リ、椰子樹間ニ開ケル顯著ノ罅隙ニ依リ認識シ得ベシ。○入口ハ甚ダ淺ク且既述セル如ク距岸約2哩擴延セル諸岩及險惡地ヲ有ス。○此ノ地ニテ貨物ヲ積込マントスル大型船舶ハ河口ヲ66度ニ望ム水深約7尋(12.8米)ノ處ニ投錨スベシ。

此ノ河ノ門洲ハ高潮時ノ水深6呎(1.8米)ヲ超ユルコト極メテ僅少ニ過ギズ、而シテ入口ノ内方ニハ1大淺水地ヲ有シ又内地ノ疏水運河ト連絡ス。

貿易トシテハ木材、胡椒、生姜、「セウヅク」、「ラック」及姜黃根(染料、藥品又ハ調味料ニ用フ)ノ若干ヲ輸出ス。

Turcunapulli Kallada River 河口ノ北北西方20哩ニ位ス。○Alleppey 泥堆ハ1904年ニ此ノ地附近ニ變移セリ。○慣例ニ從ヒTurcunapulli 錨地ヲ示ス爲
20 茲ニ信號用トシテ信號檣ヲ臨時ニ設置シアリ、此ノ信號檣ハ泥堆ノ變移ニ伴ウテ之ヲ移置ス。○第132頁泥堆、第133頁ノ錨地及第136頁ノCochin外方錨地參照。

燈竿 南西信風季ニ於テハTurcunapulliノ南方1½哩ニ在ルPathiyankaraニ1燈竿ヲ設ク而シテ泥堆ノ變移ニ應ジ燈竿ノ位置ヲ移動ス。

South Vazhapuram Turcunapulliノ北北西方4哩ニ在ル錨地ニシテ概ネ6月中旬ヨリ8月下旬ニ至ル信風期間Alleppey 港ノ閉鎖中若ハAlleppey 泥堆他處ニ變移セルトキ之ニ代リテ時々利用セラルルコトアリ。

Porakad South Vazhapuramノ北方2哩ニ在ル邑ニシテ其ノ貿易額少ナ

ルノミナラズ減退シツツアリ。

Porakad 錨地平靜ナルトキハ之ヲ示ス爲此ノ地ニテ1紅光ヲ顯ハス ⊙ 下記 Alleppey 泥堆及第133頁錨地ノ項參照。

南西信風6月ニ發吹シテヨリ該信風季中ハ距岸約2哩、水深4尋(7.3米)軟泥底ノ處ニ安全ナル好錨地アリ。

洲 1901年汽船 *Bhundara* 船長ノ報告ニ據レバ距岸約4哩ニ於テ北北西ノ方向ニ3哩間擴延セル水深4 $\frac{1}{2}$ 尋(8.7米)ノ1洲アリ、其ノ南端ハ Porakad 邑ノ前面ニ存在ス ⊙ 同船ハ又該洲ト Porakad トノ間ニ於テ8尋(14.6米)ノ水深ヲ測得セリト謂フ。

10 **Alleppey** Alleppey ハ Travancore State ノ主要港ニシテ Quilon ノ北北西方40哩ニ位ス。

泥堆 Alleppey 附近ニ在ル泥堆ハ其ノ特種ノ軟性ヲ有スル爲濤ノ攪拌ニ依リテ却ツテ波浪ノ力ヲ弱メ廣區域ニ互ル平靜ナル海面ヲ現出スルヲ以テ船舶ハ其ノ外方部ニ錨泊スルコトヲ得ベク之ガ爲此ノ附近ニ於テハ周年貿易ヲ營メリ(平穩ノ天候ニ於テハ此ノ堆ヲ識別スルコト能ハズ) ⊙ 該泥堆ノ泥土ハ暗綠色ニシテ光澤ヲ有シ之ニ觸ルレバ油ノ如ク感ズ ⊙ 平靜ナル海面ト爲ルハ泥土ニ含有セル油ニ因ルモノノ如シ。

此ノ泥堆ハ年々歳々其ノ位置ヲ移動シ往々ニシテ Alleppey ヨリ南方16哩ヲ隔ツル Turcunapulli ニ轉移スルコトアリ ⊙ 1894年ニハ Turcunapulli 附近、
20 1903年ニハ South Vazhapuram 附近ニ存在シ、1905年ニ至ツテ再ビ Alleppey 附近ニ復シ、1919年ニハ其ノ南6哩ノ Nircum ニ變位セシガ、1926年更ニ Alleppey ニ復歸セリ ⊙ Alleppey ノ北2哩ナル1地點ノ北方ニハ南西信風季ニ濤アリト稱スルモ之ニ反シテ南方ニ於テハ移動泥堆ニ因リ濤全ク消滅ス。

Alleppey 泥堆ハ沸々トシテ泡沫ヲ騰グル所謂泥火山ノ現象ヲ起シ死魚、樹根及樹幹ヲ海面ニ浮上セシム。

此ノ現象ハ6月下旬ニ至リ灌溉用堰堤内ノ瀦水降雨ノ爲増水スルニ及ンデ盛ト爲ル ⊙ 此ノ泥堆ノ成因ハ廣大ナル堰堤瀦水ノ水高海面ヨリ昂マルコト約4呎(1.2米)ニ達スル爲此ノ瀦水ハ(南西信風中)其ノ水壓ニ因リ幾多ノ出口ヨリ泥土及

草木ヲ流出シ以テ濱岸ニ沿ヒ又ハ海岸ニ沿ウタル淺水地内ニ泥堆ヲ造成スルモノト稱セラル、而シテ其ノ證據トシテ堰堤ト海トノ間ニハ泥土中ヲ經テ地表下ニ連絡ヲ存スルコトヲ發見シタルコトアリト謂フ ⊙ 第131頁ノ Turcunapulli, 第136頁ノ Cochin 外方錨地及第140頁ノ Narakkal 參照。

燈臺 (Lat. 9° 30' N., Long. 76° 19' E.) Alleppey ノ海岸ニ於テ内方約1鏈ノ沙濱上ニ設ク ⊙ 白塗煉瓦造塔ヨリ閃白光ヲ顯ハス、毎40秒ニ1閃 ⊙ 燈高、高潮面上113呎(34.4米)、礎上115呎(35米)、光達16哩 ⊙ 此ノ燈臺ハ西及南ノ間ハ燈籠ノ外ハ樹木ニ隠ル。

9月15日ヨリ5月15日迄ノ間ニ限リ棧橋端ヨリ1不動紅光ヲ顯ハス。

港界 港ノ境界ヲ標示スル爲燈臺ノ北西方2 $\frac{1}{2}$ 鏈ニ高サ25呎(7.6米)ノ1方形塔及此ノ塔ノ南方8 $\frac{1}{10}$ 鏈ニ高サ20呎(6.1米)ノ1方形塔ヲ設ク。 10

信號檣 燈臺ノ西方ニ立チ顯著ナリ、而シテ南方ヨリ望メバ燈臺ニ先チ之ヲ視認シ得ベシ。

錨地 北東信風季吃水適度ノ船舶ハ燈臺ヲ約77度ニ望ム2哩ニ於テ Alleppey 附近水深3乃至4尋(5.5乃至7.3米)ノ處ニ錨泊シ得ベシト雖モ泥堆ハ頻繁ニ其ノ位置ヲ變ズルヲ以テ圖載ノ水深ニ信賴スルヲ得ズ、由ツテ當港ニ接近スル際ハ測深ニ甚大ノ留意ヲ要ス。

南西信風季ノ最好錨地ハ距岸稍離レタル處即チ燈臺ヲ56度ニ望ム水深4尋(7.3米)ノ處ニ在ルモ固ヨリ泥堆ノ位置ニ依リテ左右セラルルヲ以テ信風ノ發吹後ニ非ザレバ之ヲ決定シ得ザルモノトス。 20

錨地ノ海流ハ南方ニ流レ時トシテ2節ノ流速ヲ有ス。

注意 最好錨地ニ關シテハ常ニ之ヲ公告シ入港船舶ニ對シ告示ヲ配布シ又ハ信號ニテ通告ス。

錨地ノ所在 Alleppey ヨリ相當ニ遠キトキハ信號用及上陸地點標示用トシテ臨時ニ信號檣ヲ設置ス。

Alleppey Town (Lat. 9° 30' N., Long. 76° 19' E.) Travancore State ニ於ケル第2位ノ大邑ニシテ海岸ト稻圃トノ間ニ位ス、此ノ稻圃ハ廣大ナル湖水ヲ形成セル堰堤瀦水トノ間ニ介在ス。

港ト堰堤瀦水トヲ連絡セル疏水運河邑ノ中央ヲ横斷ス○線路ノ延長 1½ 鏈ノ電車アリテ倉庫ト鐵造棧橋トノ間ノ貨物輸送ヲ爲ス。

貿易 輸出品ハ主ニ野菜、茶、珈琲、護謨、「セウヅク」、生姜、胡椒、椰子、「コプラ」、纖維及纖維製席ヨリ成ル。

輸入品ハ米、Bombay 鹽、煙草、金屬及反物(金巾類)トス。

出入船舶 寄港船舶ノ總噸數ノ合計ハ1年間ニ545,468噸ヲ算ス。

供給品 清水ハ濱岸ノ井戸ヨリ採ルコトヲ得○品種ノ優レタル魚豐富ナリ、其ノ他ノ供給品モ亦夥多ナリ。

風候 4月、5月、6月ノ3箇月竝ニ10月、11月ノ2箇月ハ此ノ海岸ニ疾烈ナル諸強風起リ易シ而シテ晴雨計ヲ慎密ニ注意スレバ此等暴風ノ徵候ヲ觀取シ得ルヲ以テ船舶ハ綽々タル餘裕ヲ以テ Narakkal 又ハ Alleppey 泥堆附近ニ避泊地ヲ索メ得ベシ。

Alleppey ニ於ケル南西信風ハ通例6月初旬北西ノ風ヲ以テ發吹シ且疾烈ニシテ雷電及雨ヲ伴フ○此ノ地南西信風季ノ一般風向ハ西北西至北西ナリ。

暴風信號 Alleppey ニ於テハ一般信號法ヲ用フ○第1編總記參照。

Cochin 海岸

Alleppey ヨリ其ノ北方約42哩ニ在ル Palliport ニ至ル Cochin 海岸ハ卑低多沙ニシテ海濱近傍ニ高地ナシ○内地ニ入ルコト約50哩ノ處ニ Western Ghats ノ最高點アルモ快晴ノ天候ニ於テ之ヲ認識シ得ルニ過ギズ○Coimbatore District 及 Travancore State ニ跨レル Anamalai Mountains ハ大 Western Ghats ノ一部分ヲ成シ遂ニ Travancore Hills ノ中ニ其ノ姿ヲ失フ。

此ノ連山(第15頁參照)ノ北西端ナル Kollangod [Colungode] Bluff ハ Chowghat ノ東方約40哩ニ在リテ Palghat Gap ノ南界ヲ成シ11月ト2月トノ間ハ此ヲ吹過スル陸風疾烈ナリ○此ノ顯著ナル山峽ハ北緯10度35分ト同10度52分トノ間ニ位シ南北兩側ニ峙テル山丘ニ比シ4,000呎(1,219.2米)以上低シ○北東信風中ノ好天氣ニ於テハ Kollangod Bluff ハ極メテ顯著ナルモ2月以後ハ之ヲ視認シ得ルコト稀ナリ。

Cochin (Lat. 9° 58' N., Long. 76° 15' E.) Cochin 河口ハ Madras Presi-

dency 内ノ最大港ノ一ヲ成シ、此ノ良港ト堰堤池トハ大多數ノ船舶ヲ避泊セシムルニ適ス○此ノ港ハ著々トシテ發達ノ途ニ在リ、而シテ Cochin River ノ門洲ハ深吃水船舶ノ入泊ニ便スル爲1929年ニ浚渫セリ。

1926年ノ報告ニ據レバ Cochin 燈臺ノ西北西方3哩及4½哩ノ處ハ水深夫々5尋(9.1米)及6尋(11米)ニ減少セリ。

1928年汽船 *Chinkoa* ノ報告ニ據レバ Cochin 燈臺ノ西北西方約4哩ノ地點ニ水深5尋(9.1米)ノ箇所存在ス。

警戒 泊地及其ノ附近ノ水深ニハ圖載セルモノヨリモ著シキ淺處存在ス。

門洲ヲ横斷スル水道入口上ニ引ケル偏西ノ一線ノ北方至近ニ於テ約3½鏈ノ幅ヲ以テ Vaipin 西側ノ西方½乃至2¼哩間ニ擴延セル淺水地(Spoil Ground)アリ、船舶ハ此ノ區域ヲ航過セザル如ク警戒スベシ○此ノ地域ハ海圖(英版)上ニ斷線ヲ以テ示ス。

水深 Cochin River ノ門洲ハ該河口ノ海方約1½哩ニ位スル1硬沙脊ニシテ浚渫水道ノ南方約3鏈ノ距離迄最小水深8呎(2.4米)アリ○浚渫水道ノ北方ハ1乃至6呎(0.3乃至1.8米)ノ干出堆ナリ(1930年)○門洲上ノ水深ハ變化シ易シ。内港ハ船ノ全長450呎(137.2米)迄ノ汽船ヲ入港セシメ得ベシ(1930年)、而シテ Cochin Town ノ所在スル沙嘴ノ東方至近ニ在ル浚渫地域ノ北端ニ於テ27乃至32呎(8.2乃至9.7米)又南端ニ於テ24呎(7.3米)ノ水深ヲ有ス。

規定 Cochin 内港ニテハ水先人指揮ノ下ニ航行スル汽船ハ直徑少クトモ2呎(0.6米)ノ黑球又ハ形象ヲ前檣ニ掲揚スベシ。

此ノ黑球ハ船舶全速力航行中ハ前檣ニ全揚シ其ノ他ノ場合ハ半揚ス。

帆船、貨物船、Vallams, 渡船及汽艇ハ本信號ヲ掲揚セル汽船ヲ避航スル様注意スベシ。

港務部ニ屬スル以外ノ汽艇或ハ短艇ハ汽船ガ上記ノ信號ヲ掲揚スル間ハ之ニ達著スベカラズ。

燈臺 (Lat. 9° 57' N., Long. 76° 14' E.) 港口南側ノ丘阜上ニ設ク○黑白横線塗圓柱ヨリ群明暗白光ヲ顯ハス、毎60秒ニ4光○燈高、高潮面上43呎(13.1米)、礎上34呎(10.4米)、光達12哩。

南西信風季燈光ハ屢豪雨ノ爲ニ阻礙セラルルコトアリトノ報告アリ(1931年)。

信號檣及方尖石柱 燈臺ノ北方約30碼(27.4米)ノ處ニ船舶トノ交信用信號檣アリ◎日没ヨリ日出迄ノ間ハ「モールス」法ニ依リ信號ヲ交換スルコトヲ得◎此ノ信號檣ノ北方6½鏈ニ當ル Vaipin 海面ニ顯著ノ方尖石柱アリテ港ノ北界ヲ標示ス。

外方錨地及信號 好天氣ノ季節ニ於ケル門洲外側ノ最好錨地ハ風及海流ニ應ジテ燈臺ヲ67度至112度ニ望ム距岸約2乃至2½哩ニ於テ水深4乃至5½尋(7.3乃至10.1米)軟泥底ノ處ニ索ムルコトヲ得。

南西信風季ニ於テ Cochin ト交通シ得ル最好錨地ハ全ク泥堆ノ位置ニ依リ左右セラル、此ノ泥堆ハ絶エズ變移ス而シテ特種ノ軟性ヲ有スル爲濤ノ攪拌ニ因リ波浪ノ力ヲ減殺ス◎燈臺ノ信號檣ヨリ著港船舶ニ對シ最好錨地ヲ通告ス◎南西信風季ノ錨地ハ現在(1926年)ニ於テハ Cochinノ北方3哩ニ在ル Mallipurum (第140頁)附近ニ在リ。

警戒 内港ヲ出入スル汽船アル場合ニ於テ Cochin 内港入口ノ浚渫水道ヲ通航セントスル帆船ハ其ノ惹起シ得ベキ危險ニ對シテ自ラ責ニ任ズルヲ要ス。

港内突堤上ノ信號檣ニ下記信號ヲ掲揚シテ帆船ニ通報ス。

N旗 出港スル汽船アリテ今將ニ水道ニ臨マントス。

F旗 入港スル汽船アリテ今將ニ水道ニ臨マントス。

潮流 北東信風季ノ大潮中ニ於ケル落潮流ハ2乃至3節又漲潮流ハ1乃至2節ノ流速ヲ有ス◎漲潮中ノ潮流ハ時トシテ水面ノ上昇ヲ始ムル前ノ2時間西方ヨリ流入ス◎5月ヨリ9月迄續ク南西信風季ニハ漲潮流ハ4節又落潮流ハ5節ノ流速ニ達ス而シテ此ノ頃ニハ出水ヲ見ルコトアリ。

降雨中ハ潮流西方ニ流出シ往々ニシテ4乃至6日間連續シテ同方向ニ流ルルコトアリ◎此ノ雨季中ニ於ケル漲潮流ハ一定セズ。

門洲及浚渫水道 Cochin 燈臺ノ西方約2½哩ノ地點ヨリ87度ノ方向ヲ以テ門洲ヲ橫斷セル幅400呎(121.9米)ノ浚渫水道アリ其ノ最小水深31呎(9.4米)ナリ(1930年)◎此ノ水道ハ南西信風季ニハ變化シ易シ◎水道ノ北側ニ黑白方格塗浮標又南側ニ紅塗浮標ヲ碇置シテ之ヲ標示ス。

障碍物 浚渫水道ノ北側ニ近ク外方黑白方格塗浚渫水道浮標ノ東方約½哩ニ1障碍物アリ(1928年)、1綠塗圓錐形浮標ニテ之ヲ標示ス。

繫船浮標 港内ニ多數ノ繫船浮標アリ。

針路法 浚渫水道ヲ經テ門洲ヲ橫斷セントセバ外方水道ニ碇置セル2浮標間ノ中央ニ向針シ夫ヨリ約87度ノ針路ニテ水道ノ南北兩側ヲ示セル諸浮標間ヲ航進シ、次デ Cochin, Vaipin 兩岸間ノ中央ニ向針スベシ、斯クテ Gondu Island ヲ Vaipinノ東方ニ全ク開視スルニ及ンデ水深6乃至8尋(11乃至14.6米)ノ處ニ投錨スベシ◎帆船ハ Vaipin Island ノ東方、埋立區域ノ南東方及南方ナル圖載帆船錨地ニ於テ水深10乃至17呎(3乃至5.2米)ノ處ニ投錨スベシ◎帆船ハ此ノ區域以外ニ於ケル港内ノ碇泊ヲ禁止セラル◎船舶ハ總テ帆船錨地ノ東界ヲ示セル紅塗諸浮標ノ東方ニ進入スベカラズ。

警戒 落潮流海風ニ逆ウテ強流スル際船舶ノ短艇ヲ以テ門洲上ヲ航行スルハ危險ナリ、斯クノ如キ際ハ相鬪激スル三角浪アリ。

築港工事 Cochin ノ東方ナル Vendurli Island 北端ヨリ北西方ニ延互セル大規模ノ埋立工事進捗中ナリ(1929年)◎Vaipinノ北東方ニモ亦埋立工事進捗中ナリ◎Cochin 北方ナル港口ノ北側ニテ浚渫作業ヲ實施シ居レリ(1929年)。

1931年初頭ニ於テハ幅450呎(137.1米)、水深34呎(10.4米)ノ水域完成シ9箇ノ繫船浮標ヲ1列ニ碇置シ港内荷役ノ便ヲ増進セリ、而シテ尙引續キ淺處ヲ浚渫シテ繫船浮標ヲ増置シ且内港中央部ノ埋立地完成ノ上ハ上屋附岸壁ヲ築造シテ航洋船數十隻ヲ横付シ得ベキ施設ヲ爲ス計畫ノ下ニ作業進捗中ニシテ數年後ニ至レバ完成スベシト謂フ。

水先人 Cochinニハ政廳所屬ノ水先人駐在ス、而シテ好天候ノ季節中ニ在リテハ船舶ニテ水先要招信號ヲ爲セバ水先人來船シ該船ヲ港内ニ嚮導ス◎積載量100噸以上ノ商船ニ對シテハ總テ強制水先トス。

水先人乗船セル汽船ニ關シテ次ノ規定ヲ強制ス。

水先人乗船セル汽船航行中ハ直徑少クトモ2呎(0.6米)ノ黑球又ハ黑球形象ヲ前檣ニ掲揚ス◎此ノ球ハ汽船全力航行中ハ檣頂ニ掲ゲ、其ノ他ノトキハ半揚ス。

總テ帆船、載貨艇、「バラム」船(vallams)、渡船及汽艇ハ前記信號掲揚中ノ汽船

ニ接近スベカラズ○前記信號掲揚中ハ港務部所屬以外ノ汽艇又ハ短艇ハ其ノ汽船ニ横付スベカラズ。

港界 北界 港口ノ北角上ニ境界柱アリ、該柱ハ第136頁ニ既述セルガ如ク方尖石柱ナリ。

南界 港口南角ノ南3哩ニ境界柱アリ○港界ハ此ノ2境界柱間ニ於テ大潮ノ高潮線ヨリ50碼(45.7米)内方ノ濱岸トス。

注意 南境界柱ハ椰子樹ノ爲隠蔽スルヲ以テ其ノ西方至近ニ高サ23呎(7米)ノ白塗生子鐵釘造立標ヲ設ク。

東界 英領地域内ニ於ケル Cochin 港(堰堤池ヲ兼ヌ)及之ニ通ズル諸小河、水道ヲ含ム部分竝ニ其ノ海岸ハ本陸タルト島嶼タルトヲ問ハズ大潮ノ高潮線ヨリ50碼(45.7米)内方ノ濱岸ヲ東界トス。

西界 南北兩境界柱ヨリ正西ニ引キタル2線間ノ海面ニ於テ9尋(16.5米)ノ水深ニ達スル處ヲ西界トス。

此ノ港ハ港務官ノ管理スル處ニ係ル。

暴風信號 Cochin ニ於テハ一般信號法ヲ用フ○第1編總記參照。

邑 (Lat. 9° 58' N., Long. 76° 14' E.) Cochin Town ハ Travancore 大入江ニ通ズル主要可航口ノ南岸上ニ位シ此ノ入江ニ沿ヒ1哩餘延長ス○此ノ地ハ1795年以來英領ト爲レリ ○ 邑内ニ數教會堂、税關、郵便局及諸他官衙アリ又一見繪畫ヲ觀ルガ如キ雅趣ヲ帶ブル和蘭人ノ古キ建築物多シ ○ 此ノ邑ノ南 $\frac{1}{2}$ 哩ニ於テ Cochin 藩王國內ニ同名ノ1邑存在ス○ Cochin ノ人口ハ1921年ニ20,637ヲ算ス。

Vaipin 邑ハ港ノ北口角上ニ位シ Konkany 人及葡萄牙人ノ子孫在住ス。

燃料及供給品 石炭ハ豫メ注文シ置ケバ少量ヲ入手スルヲ得○燃料油ハ3,700「ガロン」ヲ貯藏スルヲ以テ購入スルコトヲ得。

新鮮ナル糧食ハ數日前ニ注文シ置カバ入手シ得ベシ○飲料水ハ樽詰ノモノヲ購入シ得ルニ過ギズ、此ノ水ハ Alwaye River ヨリ運搬セルモノニシテ此ノ河水ハ不潔ナル虞アリ。

船渠及修理 當地ニハ吃水14 $\frac{1}{2}$ 呎(4.4米)以下ノ船舶ヲ入渠セシメ得ベキ1乾船渠ヲ有ス、其ノ要目ニ就テハ附表第1參照。

機械工場2箇所アリテ船體及機關ノ小修理ヲ施行シ得ベク且3噸迄ノ鑄造工作ヲ行ヒ得○相當汽力ノ曳船5隻アリ。

貿易 輸出品ハ護謨、藥味品、茶、化學藥品、油、纖維、肥料及薪材トス○ Cochin ハ椰子工業ノ主要中樞地ニシテ且椰子油及椰子纖維ノ輸出額ハ近來大ニ増加セリ○輸入品ハ食料品、金屬、機械、化學藥品、油及織物トス。

海運 當港ハ對外及沿岸貿易盛大ニシテ且多額ノ米及粳米ヲ海運ニ依リ「ベングル」及「ビルマ」ヨリ輸入ス○土人ノ所有セル沿岸貿易船ハ Bombay 及 Karachi ヨリ毎年夥多ノ寄港アリ又歐洲人所有ノ二、三ノ船舶ハ米國行貨物ヲ積込ム爲寄港ス○其ノ他ノ對外貿易ハ全ク汽船所有者ノ掌中ニ在リ而シテ其ノ主ナルモノハ Clan 線、Ellerman City 線及中華民國竝ニ日本ノ汽船ニシテ後者ハ歐洲行ノ途上此ノ地ニ寄港シテ貨物ヲ搭載ス。

交通 Cochin ハ British India Co. 及 Asiatic Co. 所屬汽船ノ定期寄港地ナリ○電信ハ各地ニ通ズ。

Shoranur ニ通ズル鐵道アリテ Madras 鐵道網ト Cochin トヲ連絡ス。

氣候 附表第6氣象表參照。

檢疫規程 北印度ニ惡疫ノ流行スル時期ニ於テハ船舶ハ陸上ト交通ヲ始ムルニ先チ檢疫許可證ヲ受クルヲ要ス○其ノ他ノ季節ニハ檢疫ニ關シテ特ニ定メタル規程ナシ。

病院 海員ハ Civil Hospital ニ入院セシムルコトヲ得。

内水及離在セル泥堆 Cochin ノ臨メル大ナル入江即チ堰堤池ト稱スルモノハ Ponnani 北方ノ Alleppey ヨリ海岸ニ竝行シテ約80哩延互シ其ノ幅ハ8哩ヨリ數百碼ニ至ル廣狹アリ○此ノ入江ハ島嶼及半島ニ依リ幾多ノ支江ニ分岐シ且内地ノ諸河川ニ通ズル水道ヲ有ス○入江ハ水深1乃至10尋(1.8乃至18.3米)ニシテ潮汐ノ影響ヲ感ズ。

之ニ流入スル幾多ノ河川ハ東方20乃至30哩ノ諸山嶽ニ源ヲ發スルモノニシテ入江ニ入りテ鹹味ヲ帶ブ○此等河流ハ其ノ流域ニ當ル廣大ノ土地ヲ灌溉シ南西信風ノ齎ス降雨期間ニハ著シク増大シ Alleppey, Manakkadam (Manacur), Cochin, Palliport, Chowghat 及 Ponnani ニ於テ海ニ流出ス而シテ此ノ部海岸附近ニ移

動ヲ絶タザル軟質泥堆ヲ造成スルハ此ニ原因スルモノノ如シ◎第132頁参照。
此等諸河流ハ南西信風中ニ於テハ廣濶ナル諸湖及可航諸水道ヲ形成スルモ炎暑ノ
季節ニ至レバ水退キテ淺水ト爲リ且著シク局限ス。

海岸 Cochin, Narakkal 間ノ泥平洲ハ海方ニ擴延セリトノ報告アリ。

Mallipuram Cochinノ北方3哩ニ於テ Cochin State 内ニ在ル1小開港ニ
シテ Cochin State 港務官ノ管理スル處タリ。

泊地ニ在ル船舶トノ交信用信號檣アリテ椰子樹上ニ顯ハル。

南西信風發吹セバ泊地ニ波浪ヲ起シ且海濱ニ磯波ヲ生ズルヲ常トスルモ約1週間
ヲ經過セバ海面平靜ニ復ス而シテ周邊ノ海面ニハ依然トシテ擾浪アリ。

- 10 **燈竿** (Lat. 10° 1' N., Long. 76° 13' E.) 信號檣上高潮面ヨリノ高サ26呎
(7.9米)ノ處ヨリ不動白光ヲ顯ハス◎此ノ燈火ハ南西信風中ニ於テ5月15日ヨリ
9月30日迄點燈ス。

錨地 Mallipuram 信號檣ヲ78度、Cochin 燈臺ヲ133度ニ見ル水深5½尋
(10.1米)軟泥底ノ處ニ平靜ナル錨地アリ、然レドモ1924年ニハ此ノ地點ハ圖載
水深ヨリモ淺カリシトノ報告ニ接セリ。

上記錨地ハ如何ナル天候ニ於テモ好錨地タルニ背カズト雖モ北方最モ平靜ナリ◎
好天候ノ季節中船舶ハ交通上ノ便ヲ計ル爲 Cochin ニ一層近接シテ錨泊シ得ルモ
若シ疾風ノ吹來アランカ忽チ三角浪起リテ短艇作業ヲ困難ナラシムルニ至ル。

- 20 **Narakkal (Narakal)** Cochinノ北方約5哩ニ於テ Narakkal State 内ニ
在ル村落ニシテ一時ハ港ナリシコトアリシモ濱堆擴大セル爲遂ニ港ノ用ヲ爲サザ
ルニ至リ現今ハ船舶ノ寄泊スルモノナシ。

濱岸上ニ方尖碑アリ、高サ25呎(7.6米)ニシテ白塗シ中央ニ1黒塗帶ヲ有ス◎此
ノ方尖碑ハ存在疑ハシ(1926年)。

Cochin 燈臺ノ北方4½哩ノ濱岸上ニ高サ25呎(7.6米)ノ立標アリ、螺旋狀杭ニ
シテ之ニ高サ5呎(1.5米)ノ白塗三角形頭標ヲ冠ス◎此ノ立標ハ存在疑ハシ
(1926年)。

Pallipur River (Lat. 10° 12' N., Long. 76° 10' E.) 此ノ河口ハ Cochinノ
北方14哩ニ位シ西方ヨリ望メバ樹葉ノ間隙ヨリ判然ト見ユルヲ常トス◎Crang-

anore (Kranganur) ハ該河河口ノ内方2½哩ニ於テ北側上ニ位ス。

此ノ河ノ門洲ハ沿岸航行用小船舟ヲ通航セシメ得ルニ過ギズ。

Attupuram Pallipur River 口ノ北方約6哩ニ位ス、而シテ濱岸附近ニ高
サ20呎(6.1米)ノ黑白縦線塗境界柱アリテ其ノ位置ヲ示セリ◎此ノ境界柱ハ存
在疑ハシ(1926年)。

Attupuramノ南方約1哩ノ海岸上ニ Metrudah Village アリ。

Malabar 海岸

英領 Malabar Provinceノ南端ハ北緯10度15分又其ノ北界ハ北緯12度18分ニ在
リト雖モ航海者ハ往々ニシテ Cape ComorinヨリBombayニ至ル全岸ヲMalabar
海岸ト呼稱セリ。

地貌 Palliportト其ノ北方約63哩ニ在ル Beyporeトノ間ナル此ノ海岸ノ
南部ハ卑低多沙ニシテ椰子樹海濱ニ羅布シ且顯著ノ陸標ニ乏シ、而シテ夫ヨリ北
方60哩ニ在ル Mount Dilliニ至ル間ノ海岸ハ諸沙灣ヨリ成り間々少シク隆起セ
ル岩角ヲ介在ス◎Beyporeノ背後ニ數丘存在ス。

Mount Dilli (Delly)ハ高サ850呎(259.1米)ノ顯著ナル高角ニシテ内地ニ卑低ノ
沙地ヲ有ス、此ノ沙地ハ此ノ山ヨリ2哩ノ距離ニ於テ高サ100呎(30.5米)弱ト爲
リ且 Western Ghatsニ向ヒ徐々ニ隆起シテ約12哩走リタル後 Mount Dilliト
同一ノ高サニ達ス。

Calicut, Tellicherry 間ニ於テ海ニ接近スル Kundah Rangeハ西岸ノ他部ニ於ケ
ルヨリモ此ノ部ニ於テ最モ高シ而シテ最モ高く且最モ顯著ナル山頂ヲ Camel's
Humpト稱ス。

Tellicherryノ背後ヲ走レル Wynad Rangeハ顯著ナル數峯ヲ有シ其ノ西峯ハ
Tellicherry 港ヲ東方ニ隔ツルコト僅ニ10哩ノ地點ニ於テ此ノ山脈ノ前端ヲ成
シ嶄然トシテ聳立ス◎此ノ山脈ノ北方ニ於テハ高陸一層海岸ヨリ隔タリ Coorg
Mountainsニ至ル處迄 Valarpattanam Riverノ谿野ヲ以テ之ヲ占ム◎Coorg
Mountainsハ遠ク海ヨリ隔タリ極メテ快晴ノ天候ニ於テ望見シ得ルニ過ギズ。

Chowghat (Chaughat) (Lat. 10° 32' N., Long. 76° 2' E.) 此ノ部海岸ノ濱
岸ハ卑低多沙ニシテ椰子樹沿生シ其ノ間ニ家屋ヲ散見ス◎Chowghatノ東15哩

ヲ隔ツル處ニ重疊タル山嶽盤踞スルモ此ノ地ノ沖ヨリ望ミテ諸峯ヲ識別指呼スルコト難シ◎ Chowghat ノ北東方約 8 哩ニ高サ約 250 呎 (76.2 米) ノ赭色小圓丘アリテ頂上ニ 1 樹ヲ有ス◎ Chowghat ノ東北東方約 18 哩ニ於テ Western Ghats ト海岸トノ間ニ 1 小山脈連互シ其ノ最高部ハ高サ 1,000 呎 (304.8 米) 以上アリテ南ニ向ヒ急傾斜ヲ以テ盡ク。

立標 Chowghat River 口ハ高サ 20 呎 (6.1 米) ノ境界柱ニテ之ヲ標示ス、該柱ハ黑白各 2 條ノ横線塗トシ河口ノ北ナル沙嘴上ニ於テ高潮線ヨリ ¼ 鏈ノ處ニ設ク。

Chowghat River 口ノ南方 3 哩ニ於テ濱岸附近ニ高サ 20 呎 (6.1 米) ノ白塗境界柱ヲ設ク。

上記 2 柱ハ存在疑ハシ (1926 年)。

Chowghat Town 河口ノ内方約 5 鏈ニ於テ堰堤上ニ位ス。

錨地 船舶ハ河口附近ニ於テ水深 6 尋 (11 米) 泥底ノ處ニ錨泊ス、小型沿岸航行船舶ハ高潮時ニ於テ河ニ入ルコトヲ得。

Ponnani (Ponani) River 此ノ河ハ Chowghat ノ北方 18 哩ノ處ニ其ノ河口ヲ開ク。

地貌 南方ヨリ Ponnani River ニ接近セバ河ノ南側上ニ在ル有樹角ハ顯著ニ見ユ、而シテ廣大ナル堰堤アリテ 1 大罅ヲ形成シ約 67 度ノ方位ニ望メバ之ヲ列樹ノ間ニ見ルコトヲ得◎ Ponnani ノ北東方約 9 哩ニ高サ約 300 呎 (91.4 米) ノ臺地存在シ其ノ頂上ニハ散在セル二、三ノ樹木ヲ有ス◎ Ponnani ノ北北東方 18½ 哩ニ Dolphin's Head ト稱スル丘陵アリ。

水先人 此ノ地ニハ無免許ノ Ponnani River 水先人數名アリ。

立標 河口ノ北方 ½ 哩ニ於テ高潮線ヨリ約 ½ 鏈ノ沙脊上ニ高サ 20 呎 (6.1 米) ノ白塗境界柱アリ◎河口ノ南方 ½ 哩ニ於テ高潮線ヨリ約 2 鏈ノ海濱上ニ同様ノ境界柱アリ。

門洲 Ponnani River 門洲上ノ水深ハ 7 呎 (2.1 米) ヲ出デザルモ大型土人船舟ハ高潮ニ際シ河内ニ入進ス。

Ponnani Town (Lat. 10° 48' N., Long. 75° 54' E.) 邑ハ河口ノ内方 ½ 哩

ノ南岸ニ位ス◎此ノ地ハ土人船舟ノ輻湊スル港ニシテ Cochin, Beypore 間ニ於ケル最モ重要ノ地ナルモ南西信風中ハ船舟ノ出入杜絶ス◎當港ハ Calicut ノ港務官ニ隸屬スル港務官屬之ヲ管理ス◎ Ponnani ト Cochin トハ堰堤疏水ニ依リ盛大ナル取引ヲ營ム、而シテ Ponnani ハ Anamalai 森林ヨリ伐採スル「チーク」材ノ集散地ヲ成ス◎運貨艇及苦力ヲ傭フコトヲ得。

錨地 船舶ハ門洲ヲ距ル 1 哩弱ノ處ニ於テ河口ヲ開視スル水深 5 尋 (9.1 米) 泥底ノ處ニ投錨シ得ベシ。

交通 Madras 鐵道ノ Tirur 停車場ハ Ponnani Town ノ北東方約 10 哩ニ在リ。

British India Co. 及 Asiatic Co. ノ汽船ハ好天氣ノ季節中時々寄港ス。

貿易 主要輸出品ハ木材、竹及椰子生産品トス又輸入品ニハ米、鹽、石油及雜貨アリ。

海岸 Ponnani ヨリ Kadalur Point ニ至ル北方 43 哩間ノ海岸ハ卑低多沙ニシテ海濱ニハ椰子樹羅布シ背後ニハ紅土ヨリ成ル諸丘存在ス◎ Calicut ノ内地約 10 哩ノ處ニ高サ約 800 呎 (243.8 米) ノ孤立諸丘アリ。

山嶽 Calicut 燈臺ノ北東方 22½ 哩ニ Camel's Hump 聳立ス、好天氣ニハ船舶鍾測堆(陸棚)上ニ達スルヤ否ヤ其ノ頂巔ヲ望見シ得ベシト雖モ 3 月及 4 月ノ煙霧アル天氣ニ於テハ Calicut 附近ノ錨地ヨリ判然ト見エザルコト屢ナリ◎ Kundah Range ノ南端ハ寧ろ險阻ナリト謂フヲ得ベク此ノ連山ハ夫ヨリ遠ク東走ス。

Camel's Hump ノ北西方 12 哩、Kadalur Point ノ東方 20 哩ニ於テ高サ 4,000 呎 (1,219.2 米) ト 5,000 呎 (1,524 米) トノ間ナル Tanote Mullay ト稱スル山嶽聳立ス◎ Calicut ノ南東方 17 哩ニ在ル Dolphin's Head ハ北方ヨリ到ル船舶ニ對シ其ノ形貌ヲ判然ト顯ハス。

Tanur 燻製魚ノ生産中心ヲ成セル重要ノ漁村ニシテ Ponnani, Beypore 間ノ中程ニ開ケル小河口畔ニ位ス◎此ノ村落ノ北東方約 1 哩ニ樹木ノ簇生セル若干ノ臺地存在ス。

Beypore (Beipur) (Lat. 11° 10' N., Long. 75° 48' E.) Beypore Town ハ Beypore River 口ノ北岸ニ位ス◎從來此ノ地ノ有スル天然地形ヲ利用スル爲

幾多ノ計畫アリシモ遂ニ大ナル成功ヲ收ムルニ至ラズ。

港 Beypore Port ハ Calicut Port ノ港界内ニ在リ、而シテ載炭及化粧煉瓦積込ノ爲僅ニ少數ノ汽船出入スルノミ。

陸標 Beypore River 北口角ノ北方約 $1\frac{1}{4}$ 哩ノ濱岸上ニ 1 石柱アリ、又南口角ノ外端ニ設ケタル信號檣ハ好箇ノ陸標ヲ成ス。河ノ上流約 2 哩ニ在ル化粧煉瓦工場ノ諸煙突モ亦錨地ヨリ見ユル好目標タリ。高サ約 200 呎(61 米)ノ Kolahcon [Single-tree Hill] ハ河口ノ南東方約 3 哩ニ在リ。

Rocky Lumps 高サ 17 呎(5.2 米)ノ諸岩ニシテ河口ノ南方 4 鏈ニ於テ Chaliyam ト稱スル島ト岸壁ニテ接續ス。

- 10 **險礁** Rocky Lumps ヨリ南方ニ約 $\frac{1}{2}$ 哩擴延セル 1 礁アリテ水上岩及暗岩ヲ有ス、而シテ該礁ノ外端上ニ高サ 4 呎(1.2 米)ノ Black Rocks 存在ス。

Rocky Lumps ノ南方約 $1\frac{1}{4}$ 哩ニ 2 岩頭アリ、一ハ水深 6 呎(1.8 米)他ハ 8 呎(2.4 米)ニシテ其ノ至近ハ何レモ 17 呎(5.2 米)ノ水深ヲ有ス。

警戒 夜間船舶ハ此ノ部海岸ニ於テ水深 8 尋(14.6 米)ヨリ淺キ處ニ接航スベカラズ。

錨地 吃水適度ノ汽船ハ信號檣ヲ 72 度ニ望ム約 $1\frac{3}{4}$ 哩ニ於テ水深 28 呎(8.5 米)ノ處ニ投錨スルヲ常トス、而シテ大型船舶ハ之ヨリ更ニ外方ニ錨泊ス。

Beypore River 河口ノ西方約 $1\frac{1}{4}$ 哩ニ水深 22 呎(6.7 米)ノ錨地アリ。

- 上陸所** 北西風ト低潮トノ爲河ノ門洲ヲ横斷通航スルコト安全ナラザルトキ
20 ハ Rocky Lumps ヨリ南方ニ擴延セル諸岩ノ東方ニ好箇ノ上陸所ヲ索メ得ベシ。短艇ハ此等諸岩ノ南端ナル急深ノ處ヲ繞廻スルヲ要ス。

交通 Beypore ハ印度ノ鐵道及電信網ニ連絡ス。

Beypore River 此ノ河ハ四季ヲ通ジテ海岸ヨリ 20 哩強ノ處ニ在ル Mambat ニ至ル迄航行シ得ベシ、上流ノ森林ニテ伐採セル夥多ノ材木ハ此ノ河ニ泛ベテ流下ス。該河ハ木材及化粧煉瓦ヲ積込ム爲ノ土人用船舟ヲ入河セシメ得ルニ過ギズ。河口附近ニテ之ニ接續セル狹水道アリ Malabar ノ主要木材集散地ナル Kallayi ニ通ジ且 Conolly Canal ニ依リ Calicut ニ連絡ス。

此ノ河ノ門洲ハ Rocky Lumps ノ西方約 $1\frac{1}{2}$ 鏈ニテ始リ幅 1 鏈ニシテ約 7 呎



(2.1米)ノ水深ヲ有ス ○門洲内方ノ水道ハ河ノ入口ニ於テ水深増加シ 15呎 (4.6米)ト爲ル○邑ノ上流ニ於テハ約2哩ノ距離ニ在ル鐵橋ニ至ル迄水深5呎(1.5米)アリ、而シテ該橋梁ノ西側ニ水深7 $\frac{1}{4}$ 尋(13.7米)ノ深潭ヲ存ス。

Calicut (Lat. 11° 15' N., Long. 75° 47' E.) Calicutハ Beyporeノ北方5 $\frac{1}{2}$ 哩ニ位ス、此ノ地ハ歐洲人ノ印度ニ來リタルトキ最初ニ寄港セル港ニシテ葡萄牙人ハ 1486年頃該地ニ上陸セリ、而シテ英國人ト關係ヲ保持スルニ至リシハ 1615年ナリ。

地貌 午前中 Calicutヲ識別スルノ絶好目標ニハ市街ノ北方2哩ニ在ル高サ200呎(61米)ノ Conolly Hillアリ、而シテ其ノ頂上ニ諸家屋アリテ樹間ヨリ見ユ。

燈臺 Calicut市街ノ北端ニ在ル郵便局及棧橋ノ近傍ニ設ク○煉瓦造塔ヨリ群閃白光ヲ顯ハス、毎6秒ニ2閃○燈高、高潮面上52呎(15.8米)、礎上50呎(15.2米)、光達12哩○第145頁對面對景圖第7參照。

險礁及浮標 Gillham Rockハ Calicut近傍ニ存在スル最南ノ險礁ニシテ燈臺ノ南方2 $\frac{1}{2}$ 哩ニ位シ最淺部ノ水深6呎(1.8米)アリテ時々破浪ス。

Coote Reef(該礁上ニ難破セル「スループ」型軍艦 Cooteノ名ニ因ム)ハ Calicut燈臺ノ南方1 $\frac{1}{2}$ 哩ニ位シ最小水深3呎(0.9米)アリテ通例破浪ス○Coote Reef最淺部ノ南西方2 $\frac{1}{2}$ 鏈ニ紅塗圓臺形浮標ヲ碇置ス。

該礁ノ南方及東方ハ底質軟泥ヨリ成ル、而シテ沿岸航行ノ小型船舟ハ此ノ礁ニテ北西風ヲ遮蔽スル部分ニ於テ水深約2尋(3.7米)ノ處ニ投錨シ得ベシ。

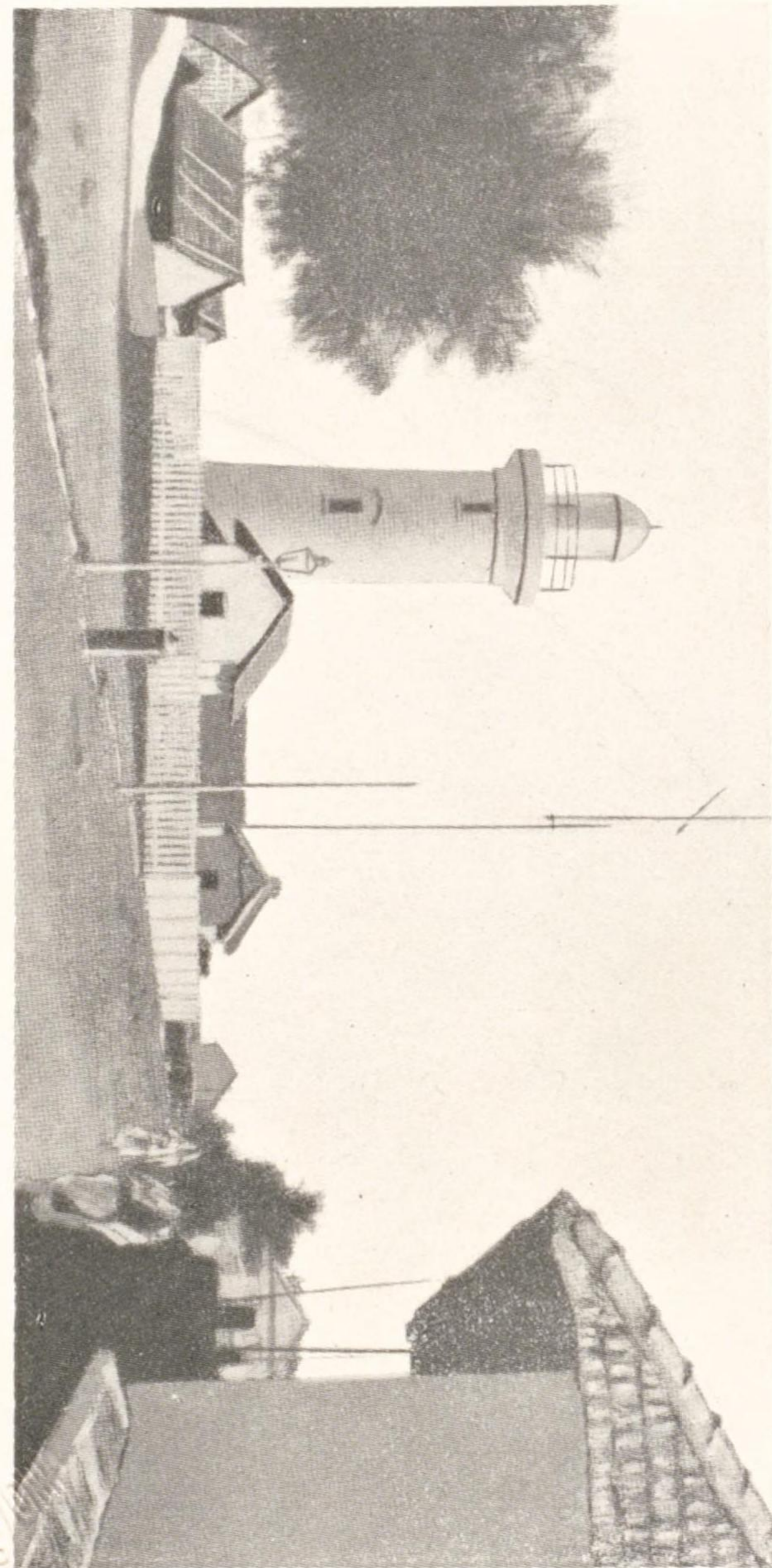
Calicut Reefsハ1簇岩ヨリ成リ水深2 $\frac{1}{4}$ 乃至3 $\frac{3}{4}$ 尋(4.1乃至6.9米)アリ○北方礁ノ最淺部ハ Calicut燈臺ノ南西方1 $\frac{1}{4}$ 哩ニ在リ、夫ヨリ諸礁ハ偏南ノ方向ニ1 $\frac{1}{2}$ 哩擴延シテ Gillham Rockノ側傍ニ及ブ。

燈臺ノ西南西方約3 $\frac{1}{4}$ 哩ニ4尋(7.3米)點礁アリ、又此ノ點礁ノ南東方ニ5乃至5 $\frac{1}{2}$ 尋(9.1乃至10.5米)ノ點礁存在ス。

Calicut燈臺ノ西南西方約1 $\frac{1}{2}$ 哩ニ水深2 $\frac{1}{4}$ 乃至2 $\frac{3}{4}$ 尋(4.1乃至5米)ノ Anchorage Reefアリ而シテ其ノ内方約4鏈ニ Anchorage Buoy存在ス。

Anchorage Reefノ海濱側約8鏈ニ於テ市街近傍ノ小船錨地北方ニ水深1 $\frac{1}{4}$ 尋(2.3

第7



Calicut 燈臺

第145頁對面

米)ノ點礁アリ。

Calicut ノ北西方約4哩ニ當ル海濱ニ平行シ水深4 $\frac{1}{2}$ 乃至6 $\frac{1}{2}$ 尋(8.7乃至11.9米)ノ岩底ヲ有スル Reliance Shoal アリ、而シテ其ノ四周ノ海底ハ軟泥ヨリ成ル。

錨地及浮標 汽船ハ Conolly Hill 上ノ最高樹ヲ43度、燈臺ヲ78度ニ望ミテ水深4 $\frac{1}{2}$ 尋(8.7米)泥底ノ處ニ投錨スルヲ常トス、又帆船ハ其ノ外方ニ於テ水深5尋(9.1米)ノ處ニ投錨ス○之ヨリ南方ハ底質多岩險惡ナルヲ以テ投錨スベカラズ。

Calicut 附近錨地ノ南界及東界ヲ示ス爲燈臺ノ西南西方1.7哩ノ處ニ黒塗圓柱ヲ有スル白塗浮標ヲ碇置ス○此ノ浮標ハ流失シ易キヲ以テ信賴スルヲ得ズ。

10 **繫船浮標** Calicut 燈臺ノ南方1哩ニ1繫船浮標ヲ碇置ス。

上陸信號 上陸ニ關シテ下記信號ヲ用フ。

K旗 磯波アリテ通航スルヲ得ズ。

M旗 陸上トノ交通ハ危險ナリ。

N旗 短艇ハ出港スルコトヲ得。

F旗 短艇ハ入港スルコトヲ得。

港 港ハ港務官ノ管理ニ屬ス○此ノ港ハ土人ノ沿岸貿易盛大ナリ、而シテ對外貿易モ亦相當ニ發展シ貨物積込ノ爲寄港スル多數ノ大汽船アリ○短艇、舟夫及人夫ハ多數アリ○此ノ港ハ6月初ヨリ8月末迄ハ船舶ノ出入杜絶ス。

港界 濱岸ニ接シテ港界標示用ノ境界柱2箇アリ、北境界柱ハ燈臺ノ北方約4哩又南境界柱ハ Beypore 信號檣ノ南方1 $\frac{1}{4}$ 哩ニ在リ○Calicut 燈臺ノ南方2 $\frac{3}{10}$ 哩ニ1方尖柱アリ、此ノ柱ハ以前 Calicut ノ南境界柱タリシモノナリ。

棧橋 燈臺附近ニ1棧橋アリ、又其ノ南方7鏈ニ1棧橋ヲ有ス○此ノ2棧橋ヨリ時々燈火ヲ顯ハス。

海風強吹スルトキハ北棧橋ノ北方約2哩ニ位スル Conolly Hill 近傍ノ濱岸ヨリ貨物ヲ積込ム方一層便利ナリ、該處ハ市街近傍ニ比シ磯波稍穩和ナリ。

市街 本州内第4位ノ最大邑ニシテ其ノ街衢ハ棕櫚樹及熱帶植物ノ小林相連レル間ヲ縫ウテ迂餘曲折シ其ノ景觀繪畫ヲ展ズルニ彷彿タルモノアリ○樞要地區内ニハ官衙及學校建築物アルノミナラズ Madras Bank ノ支店及瘋癲病院存在ス

○主要郊外地ニハ舊市街ノ北方3哩ニ West Hill アリ此處ニ兵營及徵稅官官邸アリ○材木倉庫ハ Kallayi ニ在リ○1921年ノ人口82,334。

交通 好天候季節中 British India Co.ノ汽船ハ毎週1回寄港ス、Asiatic Co.ノ汽船モ亦定期ニ寄港ス○Calicut ト Elattur River 口トヲ接續スル1運河アリ○Calicut ハ印度ノ鐵道及電信網ニ連絡ス。

貿易 主要輸出品ハ茶、護謨、珈琲、藥味料、化學藥品、薪材、「コプラ」、纖維及皮革ヨリ成ル○輸入品ハ食料品、飲料品、金屬、化學藥品、油、綿糸、棉花等トス。

燃料及供給品 供給スベキ石炭ヲ有セズ○清水及糧食ヲ得ベシ。

病院 歐洲人及土人海員ハ何レモ入院スルコトヲ得。

暴風信號 Calicut ニ於テハ一般信號法ヲ用フ○第1編總記參照。

上陸所 **Varakal** Varakal ハ Calicut ノ北方約3哩ニ位スル1村落ニシテ其ノ近傍ニ甚ダ軟質ノ泥底ヨリ成ル1堆アル爲濱岸ノ海面ハ Calicut ニ比シ一層平靜ナルヲ常トス○此ノ堆ハ極メテ稀ニ Calicut ニ至ル迄ノ海岸ニ移動變移スルコトアルモ Varakal ノ近傍ニ存續スルヲ通例トス。

海岸 **Elattur Cape** (Lat. 11° 20' N., Long. 75° 44' E.) Varakal ノ北方約 $\frac{1}{2}$ 哩ニ於テ距岸2鏈ニ1岩嶼存在ス、該嶼ト其ノ北方1 $\frac{1}{2}$ 哩ニ在ル Elattur Cape トノ間ナル海岸ハ少シク凹入シテ Padiangadi ト稱スル1小灣ヲ形成ス○Elattur Cape ハ卑低多岩ニシテ其ノ背後ニ諸沙丘及椰子樹アリ。

此ノ岬ノ北方約1哩ニ Elattur River アリ淺水多岩ニシテ僅ニ短艇ヲ通ズルニ過ギズ○Calicut ヨリ Mangalore ニ至ル海岸鐵道沿線上ニ位スル Elattur ニ1停車場アリ。

Elattur River ノ北3哩ニ當リ頂上ニ1樹ヲ有スル1大黒岩ノ南側ニ好箇ノ上陸所アリ。

Quilandi Elattur River ノ北方6哩ニ在ル灣内ニ位スル村落ニシテ相當ニ大ナルモ貿易地トシテ重要ナラズ。

此ノ地ハ泊地ノ底質軟泥ニシテ且1泥堆ニテ保障スル爲其ノ錨地ハ此ノ附近海岸ノ諸錨地ニ比シ一層安全ナリ○濱岸ニハ磯波ヲ生ゼザルヲ以テ船舶ノ短艇ニテ容

易ニ上陸スルコトヲ得。

地貌 Quilandi ノ東方及北方ハ丘陵起伏ス。

Kollam Village Quilandi ト Kadalur Point トノ間ニ位シ前面ニ泥堆ヲ有ス。

Kadalur Point Elattur Cape ノ北西方 10 哩ニ在リ低角ナルモ顯著ナリ
 ◎角頂ニ椰子樹繁茂シ之ヲ越エテ嶄然トシテ卓出セル 1 大圓狀樹ヲ視認シ得ベシ
 ◎諸丘ハ該角ヨリ偏北東ニ向ヒ徐々ニ隆起ス ◎此ノ角近傍ニ於テ Calicut ヨリ Mangalore ニ至ル鐵道線ニ 1 停車場存在ス。

燈臺 Kadalur Point ノ内方約 4 鏈ノ處ニ設ク ◎煉瓦造塔ヨリ閃白光ヲ顯
 10 ハス、毎 5 秒ニ 1 閃 ◎燈高、高潮面上 180 呎(54.9 米)、礎上 114 呎(34.7 米)、
 光達 19 哩◎第 148 頁對面對景圖第 8 參照。

險礁 Kadalur Reef ハ Kadalur Point ヨリ南方ニ約 1½ 哩及偏西ノ方向ニ
 1 哩間擴延シ礁上數箇處ニ水深 6 呎(1.8 米)ヨリ淺キ部分ヲ有ス。

Tikkodi Reef ハ 1¼ 尋(2.3 米)ノ水深ヲ以テ Tikkodi Village 近傍ニ於テ Kadalur
 Point ノ北西方 1¼ 哩ニ在ル 1 角ヨリ南西方ニ 1 哩擴延ス、又此ノ角ヨリ 3 鏈擴延
 セル干出諸岩アリ。

Sacrifice Rock (Lat. 11° 29' N., Long. 75° 31' E.) 花崗岩ヨリ成ル高サ
 58 呎(17.7 米)ノ岩ニシテ鳥糞堆積セル爲白色ヲ呈ス、而シテ晴天ニハ 10 哩ヲ隔
 テテ望見スルコトヲ得◎該岩ハ 10 尋(18.3 米)界線ノ内方至近ニ於テ Kadalur 燈
 20 臺ノ西北西方 6¼ 哩ニ存在ス。

針路法 Sacrifice Rock ト本陸トノ間ニ通ズル水道ハ無碍ナルモ之ヲ通航ス
 ル帆船ハ寧ロ此ノ岩ニ接航シ Tikkodi Reef ニ對シテハ 7 尋(12.8 米)ヨリ淺キ處
 ニ入ルベカラズ◎夜間 Sacrifice Rock ノ外側ヲ通航スル船舶ハ水深 15 尋(27.4
 米)ヨリ淺カラザル處ヲ保航スベシ、此ノ水深ハ該岩ノ海方 2½ 哩ノ處ニ存在ス。

海岸 Sacrifice Rock ノ北東方 5½ 哩ノ處ニ 1 小河口アリ、此ノ河ハ堰堤疏水
 ニ依リ河口ノ北約 2 哩ニ位スル Badagara Town ト殆ド連絡ス ◎河口ノ上流約 1
 哩ノ南岸ニ Nimanar ト稱スル顯著ノ赭色圓丘アリ。

Badagara (Lat. 11° 36' N., Long. 75° 34' E.) Calicut 堰堤ノ北端ニ於

第 8

Kadalur 燈臺



テ海岸ニ位スル重要ノ邑ニシテ Calicut ヨリ Cannanore (Kannanur) ニ通ズル幹線道路及鐵道沿線上ニ在リ◎邑ノ背後ニハ高サ約 400 呎 (121.9 米) ノ丘陵稍起伏シ Cannanore 迄連互ス、此ノ丘陵及顯著ノ高峯ヲ有スル Wynad Range ハ其ノ東方ニ連延シ其ノ景觀タル寔ニ Malabar 海岸ニ冠タリ◎此ノ邑ハ Taluk 官憲ノ中央所在地ニシテ税關、港務部等ヲ有シ人口約 11,000 アリ。

錨地 Badagara 邑ノ近傍ニ於テ距岸約 2 哩、水深 5 尋 (9.1 米) 泥底ノ處ニ錨地ヲ得ベシ。

港 對外貿易港ニシテ Calicut 港務官ノ管理スル處タリ◎人夫ヲ傭ヒ得ベク且周年荷役ヲ行フコトヲ得。

貿易 輸出品ハ椰子、「コブラ」、胡椒及材木トス。

10

病院 海員ハ私立病院ニ入院スルコトヲ得。

交通 British India Co. ノ沿岸航行汽船ハ時々寄港ス◎印度ノ鐵道及電信網ト連絡ス。

Mutonguli Badagara ノ北方約 2 哩ニ於テ海岸上ニ位ス◎此ノ村ヲ距ル約 ¼ 哩ノ處迄諸岩擴延ス。

Chombakulu Mutonguli ノ北方 2½ 哩ニ於テ距岸 ½ 哩ニ位スル小嶼ニシテ其ノ近傍ニ數岩アリ。

Mahé Badagara ノ北方 7 哩ニ於テ Mahé River 口ノ南側上ニ位スル「フランス」ノ小植民地ニシテ面積 26 平方哩アリ。

佛國領地ハ濱岸ニ沿ヒ偏南ノ方向ニ ½ 哩強及河ノ中央ニ向ヒ偏北ニ擴延ス◎税關 20
ノ西短距離ノ處ニ於テ河岸ヨリ起レル 1 道路アリ Nalutara ト稱スル小ナル佛國領分立地迄通ズ、而シテ此ノ道路ノ沿線ハ佛國ノ租借スル處ナリ◎Beypore ヨリ Tellicherry 竝ニ Mahé ヲ經テ Cannanore 陸軍司令部ニ通ズル海岸道路及鐵道アリ◎Mahé 背面ノ陸地ハ頂上ニ舊砲臺及數家屋ヲ有スル分立諸丘ヨリ成ル◎人口ハ 1922 年ニ 11,317 アリ。

燈竿 (Lat. 11° 42' N., Long. 75° 31' E.) Mahé River 口ノ南側上ニ在ル白塗柱ヨリ不動紅光ヲ顯ハス◎燈高、高潮面上 88 呎 (26.8 米)、礎上 50 呎 (15.2 米)、光達 3 哩。

門洲 河口ノ兩側ヨリ擴延セル諸岩アリテ 2 尋(3.7 米)界線ニ達ス ○乾燥季ニハ水道ハ南岸附近ニ於テ河内ニ通ジ其ノ幅 20 碼(18.2 米)ヲ出デズ。

嘗テ門洲上ノ水深 5 呎(1.5 米)ヲ驗セルコトアリ ○此ノ門洲ハ極メテ平靜ノトキニ非ザレバ通航危險ト認メラル。

港 港ハ土人用小型船舟ニ對シテ良港ト稱スルヲ得ベシ、而モ水路ニ慣熟セル小船舟ノ入泊ニ適スルニ過ギズ ○此ノ港ハ佛國政府ノ載炭地ナリ。

錨地 船舶ハ Mahé 附近距岸 2 $\frac{1}{4}$ 哩ニ於テ信號檣ヲ 66 度ニ望ム水深 5 尋(9.1 米)泥底ノ處ニ錨泊シ得ベシ。

貿易 Mahé ノ主要輸入品ハ葡萄酒、酒精性酒、米及石炭ナリ ○輸出品ニハ

10 鹽魚及椰子樹ヨリノ生産品アリ。

Kallai Mahé River ノ北側ニ在ル英領ノ港ニシテ此ノ河ニ架セル橋ノ上流約 $\frac{1}{4}$ 哩ニ稅關アリ ○此ノ地ハ土人ノ貿易相當ニ盛ナリ。

Kallai ノ主要輸入品ハ米、粳米、葡萄酒及酒精性酒トス ○輸出品ニハ材木及椰子樹ヨリノ生産品アリ。

海岸 Mahé 燈竿ノ北西方 1 $\frac{1}{2}$ 哩ニ位スル Punuli ノ距岸 $\frac{1}{2}$ 哩ニ Kurchi Kulu ト稱スル 1 小嶼アリ、又該嶼ト燈竿トノ間ニ於テ距岸 $\frac{1}{2}$ 哩ニ數箇ノ小嶼及洗岩存在ス。

Talayi Nilot Point ノ内方ニ於テ Tellicherry ノ南東方約 1 $\frac{1}{2}$ 哩ニ位スル補助港ナリ ○ Nilot Point ノ南南東方 $\frac{1}{2}$ 哩ニ水深 7 呎(2.1 米)ノ尖礁存在シ其ノ間

20 ニ海底險惡ナル諸點礁アリ。

浮標 上記ノ尖礁ヲ示ス爲黑塗球形小浮標ヲ碇置ス、該浮標ハ南西信風季中ハ撤去ス。

Talayi 錨地ニ入進セントスル船舶ハ上記尖礁ノ南方ヲ航過スベシ。

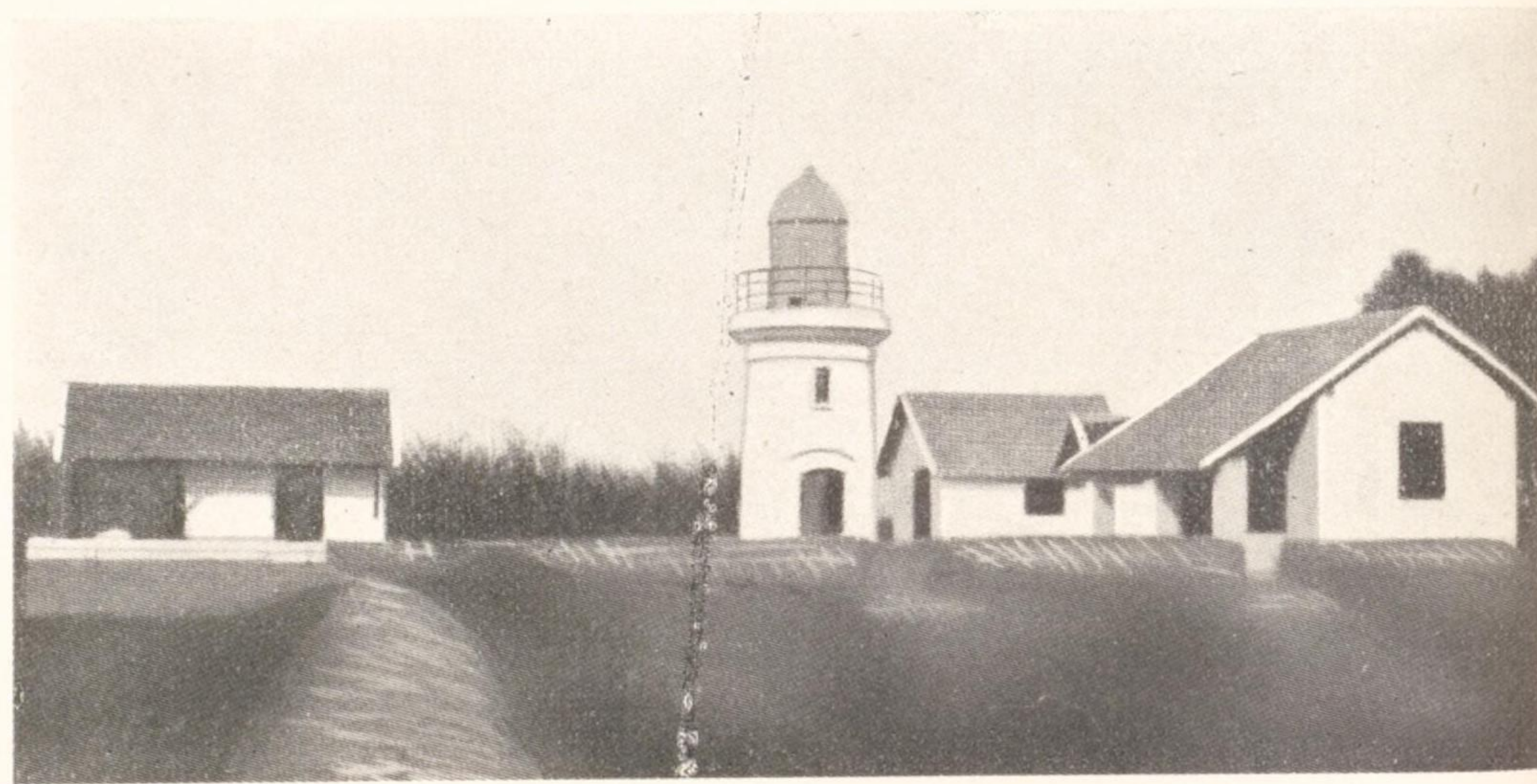
油槽 Talayi ニ油貯藏庫アリ。

Tellicherry (Lat. 11° 45' N., Long. 75° 29' E.) **地貌** 海岸附

近ノ高地ニ砲臺アリ、該砲臺ハ 1708 年ノ建設ニ係ルモ良好ノ状態ニ保持セラル

○ 主要市街ハ砲臺ノ背後及南方ニ在リ ○ 砲臺直下ノ角上ニ顯著ナル Roman Catholic Chapel アリ、又此ノ禮拜堂ノ南東方 $\frac{1}{2}$ 哩ニ當ル濱岸上ニ港務部ノ信號

第 9 Tellicherry 燈臺



檣アリ○市街ニ隣接セル諸丘ニハ椰子樹及其ノ他ノ樹木鬱蒼トシテ繁茂ス。

燈臺 砲臺ノ圍壁上ニ設ク ○ 煉瓦造小塔ヨリ群閃白光ヲ顯ハス、毎 9 秒ニ 3 閃 ○ 燈高、高潮面上 89 呎 (27.1 米)、光達 13 哩 ○ 第 151 頁對面對景圖第 9 参照。

險礁及上陸所 砲臺ノ南西方 $\frac{1}{2}$ 哩ニ於テ海岸ト並行セル玄武岩ノ天然防波堤アリ、土俗之ヲ Bilikulu ト稱ス ○ 此ノ防波堤ト海岸トノ間ニ之ト同様ノ稍短キ脊竝ニ水上岩及暗岩ヨリ成ル分立諸岩アルノミナラズ 1 泥堆アリテ北西風中低潮ニ際シ上陸所ヲ遮蔽スルヲ以テ諸他ノ港ハ船舶ノ出入杜絶スル場合ニ於テモ此ノ港ニハ船舶ノ寄港スルコト屢ナリ。

Shorukulu ハ Bilikulu ノ北西方 $6\frac{1}{2}$ 鏈ニ在リ Bilikulu ト類似ス ○ Shorukulu ノ北西方ニ諸暗岩存在シ $1\frac{1}{2}$ 鏈擴延ス ○ Shorukulu ト Kodali Point トノ間ニ數暗岩及高サ 6 呎 (1.8 米) ノ 1 小脊アリ。

Nakudiankulu ハ干出 3 呎 (0.9 米) ニシテ Shorukulu ノ西方 $4\frac{1}{2}$ 鏈ニ存在ス。

錨地 大型船舶ハ天候ヲ豫測シ難キトキ充分外方ニ出デ水深 6 乃至 7 尋 (11 乃至 12.8 米) ノ處ニ投錨スベシ、然レドモ好天候ノ季節中ハ燈臺ノ南西方、Bilikulu Rocks ヨリ約 $1\frac{1}{2}$ 哩ニ於テ水深 5 尋 (9.1 米) 軟泥底ノ處ニ投錨シ得ベシ。

船舶ニシテ若シ水深 10 尋 (18.3 米) ヨリ淺キ處ニ於テ底荷ヲ投棄セバ 200 rupee ノ罰金ニ處セラルベシ。

港 港ハ Calicut 港務官ニ隸屬スル港務官屬ノ管理スル處タリ ○ 港ノ北界ハ燈臺ノ北西方 $1\frac{1}{2}$ 哩ニ在ル岩角上ノ境界石柱ヨリ偏西ノ方向ニ延長シテ水深 9 尋 (16.5 米) ノ處ニ及ブ又南界ハ Nilot Point 上ノ境界石柱ヨリ偏西ニ向ヒ 9 尋 (16.5 米) ノ水深ニ至ル。

市街 Tellicherry ハ North Malabar District ノ郡廳所在地ニシテ區裁判所及其ノ他ノ官衙アリ ○ 此ノ地ニ新教教會堂存在ス ○ 港務部附近ニ小突堤アリテ其ノ外端ヨリ 1 燈火ヲ顯ハスモ信賴シ難シ ○ 市街管下ノ人口ハ 1911 年ニ 29,258 ヲ算ス。

交通 Tellicherry ハ British India, Asiatic 兩會社汽船ノ定期寄港地ナリ、而シテ珈琲及胡椒ノ生産季ニ於テハ之ヲ積込ム歐洲行汽船アリ ○ Tellicherry ト

Calicut, Cannanore, Wynad, Mysore 及 Coorg トヲ接続スル良道路アリ
 ◎ Calicut 經由 Madras 及其ノ他ノ各地ニ一日一回ノ郵便送達アリ、又電信局アリテ印度電信網ニ依リ世界各地ト連絡ス◎南印度鐵道ハ Madras ヲ起點トシテ Palghat Gap 及 Calicut ヲ經由シテ Tellicherry ヲ過ギ且沿岸ヲ走リテ Mangalore ニ達ス。

貿易 輸出品ハ珈琲、胡椒、藥味料及薪材ヨリ成ル◎輸入品ハ食料品トス。

供給品 良水及各種ノ新鮮ナル糧食ハ豊富ナリ。

病院 良病院及市立藥劑局アリテ歐洲人及土人ノ海員ハ何レモ無料ニテ診療投藥ヲ受クルコトヲ得。

- 10 **暴風信號** 暴風警報信號ハ一般信號法ニ依リ稅關信號檣ニ掲揚ス◎第1編總記參照。

Anjerkandi River 此ノ河ハ Wynad Ghats ヲヨリ約40哩流走後2支ニ分レ其ノ間ニ Darmapatam Island ヲ抱擁ス◎該河ハ良好ナル道路ノ完成前ニハ胡椒ノ輸送路ヲ成シ且當時ハ河口ヲ扼セル要塞ヲ有セリ、角面堡ノ廢址ハ高サ約200呎(61米)ノ秃丘上ニ殘存シ顯著ナリ◎Anjerkandi 南口ハ惡天候ノ期間ニ艤裝ヲ解キ又ハ修理スル爲ニ運貨艇艇員ノ利用スル處タリ◎北口ハ沙ヨリ成ル門洲ニテ梗塞シ常ニ破浪ヲ絶タズ◎南北兩河口共其ノ水道ハ僅ニ地方小艇ノ通航ニ堪フルノミトス。

- Kodali River ハ Tellicherry ノ背後ニ於テ二、三哩ノ流程ヲ有スル微々タル小流
 20 ニシテ Anjerkandi ノ南支流近傍ニ於テ海ニ注グ。

Green Island Tellicherry 燈臺ノ北西方2½哩ニ於テ Darmapatam Island ヲ距ル1½鐘ニ位シ、椰子樹密茂シ、諸岩ニ圍繞セララル◎島ヨリ南方ニ2鐘擴延セル岩陂アリテ處々干出ス、又此ノ島ト Tellicherry 附近ニ在ル諸岩トノ間ニ無數ノ分立礁竝ニ水上岩及暗岩アリ。

Cannanore Tellicherry ノ北西方9½哩ニ位ス◎低キ岩角上ニ砲臺アリテ其ノ北方ニ歐洲人軍隊用ノ兵營存在ス、又崖岸ニ沿ヒ若干距離ノ間ニ諸家屋相連レリ◎砲臺東方ニ在ル淺水灣ノ濱岸上ニ土人街即チ舊邑及港務部存在ス。好天氣ノトキハ船舶ノ短艇ニテ港務部前面ノ濱ニ上陸シ得ルモ偏南風アレバ強濤