

9820  
67

秘

東部蒙古誌

草稿

下







# 東部蒙古誌下卷目次

## 第九編 交通

### 第一章 概言

一

### 第二章 陸運及水運

二

#### 第一節 陸運

二

##### 第一項 運輸機關

二

##### 第二項 運輸期節

七

##### 第三項 運費

八

#### 第二節 水運

三

#### 第三節 通信機關

三

### 第三章 道路

二四

#### 第一節 從北京經朝陽義州彰武臺門到康平縣

三〇

#### 第一區 從北京到古北口

三〇

#### 第二區 從古北口到承德府

四一

目次

一



第三區	從承德府到平泉州	四六
第四區	從平泉州到建昌縣	五三
第五區	從建昌到朝陽府	五七
第六區	從朝陽府到義州	六五
第七區	從彰州到彰武臺門	七七
第八區	從彰武臺門到康平縣	八一
第二節	從古北口經多倫諾爾及西烏珠穆沁到海拉爾	九三
第一區	從古北口到多倫諾爾	九三
第二區	從多倫諾爾經阿霸垓到西烏珠穆沁	一〇六
(附)	從西烏珠穆沁王府到東烏珠穆沁貝勒府	一一五
第三區	從西烏珠穆沁旗到車臣汗喀爾喀旗	一二一
第四區	從哈拉哈王府到海拉爾	一三〇
第三節	從張家口到庫倫	一三六
第一區	官道	一三六

第二區	隊商道	一六二
(附)	ボツトネエーフ氏ノ通路セル道路	一六七
第四節	從張家口到多倫諾爾	一七八
第五節	從承德府經哈達阿魯科爾沁札賚特王府到齊々哈爾	一八六
第一區	從承德府經喀喇沁王府到哈達	一八六
第二區	從哈達經烏丹城到阿爾科爾沁王府	二〇六
第三區	從阿魯科爾沁王府到札賚特王府	二一五
第四區	從札賚特王府到齊々哈爾	二二七
第六節	從烏丹城經西巴林王府到西烏珠穆沁王府	二三三
第一區	從烏丹城到西巴林	二三四
第二區	從西巴林王府到西烏珠穆沁王府	二四五
第七節	從朝陽經奈曼達賴罕王府及洮南府到齊々哈爾	二五四
第一區	從朝陽府到奈曼府	二五四
(附)	經阜新縣到奈曼王府迂回路	二五六



第二區	從奈曼王府到達賴罕王府	二六八
第三區	從達賴罕王府到洮南府	二七五
第四區	從洮南府到齊々哈爾	二八〇
第八節	從錦州經朝陽到赤峰州	二八八
第一區	從錦州到朝陽	二八八
第二區	從朝陽到赤峰州	二九六
	(附) 黑水ヨリ喀喇沁王府ニ至ル分岐路	三〇一
第九節	從錦州經義州小庫倫鄭家屯及伯都訥到哈爾濱	三〇四
第一區	從錦州到小庫倫	三〇四
第二區	從小庫倫到鄭家屯	三一二
第三區	從鄭家屯到伯都訥	三一九
第四區	伯都訥到哈爾濱	三二八
第十節	從新民府經小庫倫奈曼王府東巴林貝勒府到西巴林王府	三三三

第一區	從新民府到小庫倫	三三三
第二區	從小庫倫經奈曼王府東巴林貝子府到西巴林王府	三三九
第十一節	從彰武縣到鄭家屯	三五二
第十二節	從法庫門經鄭家屯、洮南府、札薩克圖王府、札賚特王府到齊々哈爾	三五八
第一區	從法庫門經康平到鄭家屯	三五八
第二區	從鄭家屯到洮南	三七八
第三區	從洮南府經札薩克圖王府札賚特王府到齊々哈爾	三八七
第十三節	從法庫門到長春	三九七
第十四節	從昌圖經鄭家屯、圖什業圖王府、東烏珠穆沁貝勒府、哈拉哈王府到滿洲里	四〇五
第一區	從鐵昌圖經昌圖府到鄭家屯	四〇五
第二區	從鄭家屯到圖什業圖王府	四一三



第三區	從圖什業圖王府到東烏珠穆沁貝勒府	四二五
(附)	自東烏珠穆沁貝勒府到外蒙古車臣	
	汗境界ホーボロ	四三二
第四區	從東烏珠穆沁貝勒府到哈拉哈王府	四三四
第五區	從哈拉哈王府到滿洲里站	四四〇
(附)	滿洲里ヨリ海拉爾ニ至ル鐵道ニ併	
	行セル道路	四五二
第十五節 (甲)	從四平街驛到鄭家屯	四五七
(乙)	從四平街驛經十屋及福隆泉到郭爾羅斯	
	前旗公爺府	四六〇
第十六節	從公主岑經懷德及開通到圖什業圖王府	四七二
第一區	從公主岑停車場經朝陽到懷德	四七二
(附)	懷德ヨリ八面城ニ至ル道路	四七八
第二區	從懷德經新集廠到圖什業圖王府	四八九

第三區	從開通縣到圖什業圖王府	四九三
第十七節	從長春經鄭家屯、達賴罕王府到東札魯特貝勒府	五〇二
第一區	從長春到鄭家屯	五〇二
第二區	從鄭家屯到達賴罕王府附	五一〇
(附)	從達賴罕王府到烏丹城道路ノ概況	五一五
第三區	從達賴罕王府到東札魯特貝勒府	五四一
(附)	從東札魯特府經西札魯特府到阿爾	
	科爾沁王府道路	五四六
第十八節	從長春經懷德到札賚特	五五三
第一區	從長春到月亮泡子	五五三
(甲)	長春農安月亮泡子間	五五四
(乙)	懷德經安廣縣到月亮泡子	五六五
第二區	從月亮泡子到札賚特王府	五七〇
(附)	從「ターバントル」到景興鎮及杜魯哈屯	五七八
第十九節	從長春經農安伯都訥到齊々哈爾	五八〇
第一區	從長春到伯都訥	五八〇



第二區 從伯都訥到齊々哈爾……………五八五

第二十節 從雙城堡經伯都訥、洮南府到「レレモト」……………六〇一

第一區 從雙城堡到伯都訥……………六〇一

第二區 從伯都訥到洮南府……………六〇三

第三區 從洮南府到「レレモト」……………六一四

(附) 從洮南府到圖什業圖王府……………六一八

從洮南府到「レレモト」別路……………六二〇

附錄第一 蒙古旅行ニ就テ……………六一七

附錄第二 蒙古關係最近大事表……………一一〇

附錄第三 通貨及度量衡……………一一七

附表 第三章第一節乃至第二十節ニ至ル……………

各道路里程表……………

附圖 百萬分一地圖……………(一組八枚)

東部蒙古誌下卷目次終

東部蒙古誌下卷

第九編 交通

第一章 概言

前記各編ニ於テ略蒙古ノ状態ヲ記述セルヲ以テ本編ニ於テハ專ラ運輸交通ニ關スル事項ヲ記シ以テ本誌ヲ結了セントス

東部蒙古ハ既述セルカ如ク大體開拓地方ト游牧地方ノ二大區ニ分レ前者ハ人口稍稠密ニシテ大小市街ノ介在スルアレトモ後者ハ人烟頗ル稀薄ニシテ商工業ノ中心タル市街ニ乏シ從テ此等二地方ノ交通状態ニモ甚シキ軒轅ナキ能ハス

開拓地方ニ於テハ不完全ナカラ交通機關ノ設備アリテ土産ノ收集商貨ノ運搬等稍頻繁ニシテ交通路ノ數モ比較的夥多ナレトモ運搬ニ要スル機關及道路ハ頗ル不良ニシテ加フルニ通信機關ノ如キ殆ント文明的整備セル方法ヲ利用セ



ルモノナク殊ニ所在草賊出没シ交通ノ安穩ヲ妨クル等幾多開明發達ノ要素ニ  
缺如タルモノアリ  
游牧地方ニ至テハ殆ント全ク交通機關ノ設備ナク運輸交通ノ如キ一種特別ノ  
方法ニ由リ僅カニ有無ヲ通スルニ過キス  
交通ノ状態上記セル如キヲ以テ本誌ハ主トシテ實地踏査路ノ状態ヲ記シ其他  
ハ單ニ其梗概ヲ記スルニ止ムルコト、セリ

## 第二章 陸運及水運

### 第一節 陸 運

#### 第一項 運輸機關

運輸機關

運輸機關ハ地方ノ状態地勢等ニ由リ不同アリテ其一斑ハ已ニ都市ノ部ニ於テ  
記述シタリシカ如シ

其種類ハ通シテ左ノ數種アリ

一 大車

二 轎車

三 牛車

四 一輪車

五 馱獸 甲 駱駝  
乙 驢 騾 馬

大車

大車ハ構造ノ大小ニ由リ頭大車トガダマ二大車ニダマノ二種アリ主トシテ開拓地方ニ用ヒラ  
レ農産ノ運搬商貨ノ運送等大抵皆之ヲ用ユルモ山地ニ在テハ運轉甚タ困難ナ  
ルヲ以テ平原地ニ尤モ多シ其構造頑強ニシテ車重五六百斤ヨリ千斤位ヲ有シ  
如何ナル難路ヲモ通過シ甚タ便利ナルモノナリ邦人ノ普通ニ支那車輛ト稱ス  
ルモノ即是ナリ  
輓馬ハ積荷ノ重量ト距離ノ遠近ニヨリ一定ナラサレトモ頭大車ハ大抵四、五頭  
ヨリ九、十頭ヲ附シ二大車ハ三、四頭ヨリ五、七頭位ナリ其附馬ノ方法概ネ左ノ如  
シ



三馬車 四馬車 五馬車 七馬車 九馬車

四

車輛ハ各地ノ市街ニ於テ製造セラル、モ尤モ多ク出スハ長春吉林ニシテ之ニ亞クハ廣寧地方トス

大車ハ滿洲蒙古盛京吉林黑龍江所管ノ蒙古ヲ總稱ス以下同シニアルモノハ概ネ大形ニシテ挽馬ノ數モ七八頭ヨリ九十頭ノモノ多ク直隸蒙古ノモノハ稍小形ニシテ挽馬ノ數モ少キヲ常トス

頭大車ノ代價ハ一輛八九十圓ヨリ百三四十圓ノ間ニアリ二大車ハ五六十圓ヨリ八九十圓ノ間ニアリ

積載量ハ平地(滿洲蒙古)ト山地(直隸蒙古)トニ由リ大差アリ又季節ニ由テ大ニ異ナル即チ山地ハ平地ニ比シ約半減シ夏季ハ冬季ノ約半量ナルカ如此故ニ車輛輸送ハ主トシテ冬季ニ於テシ且ツ山地ハ平地ノ如ク車輛ヲ多ク用サルナリ  
 轎車ハ(滿洲地方ニテハ小車子ト云フ)即チ箱馬車ニシテ主トシテ乘客用ニ用ユ此車ノ挽馬ハ大抵騾子ヲ用ユル習慣アリテ市街内ニ於テ官吏又ハ富有者ノ乘

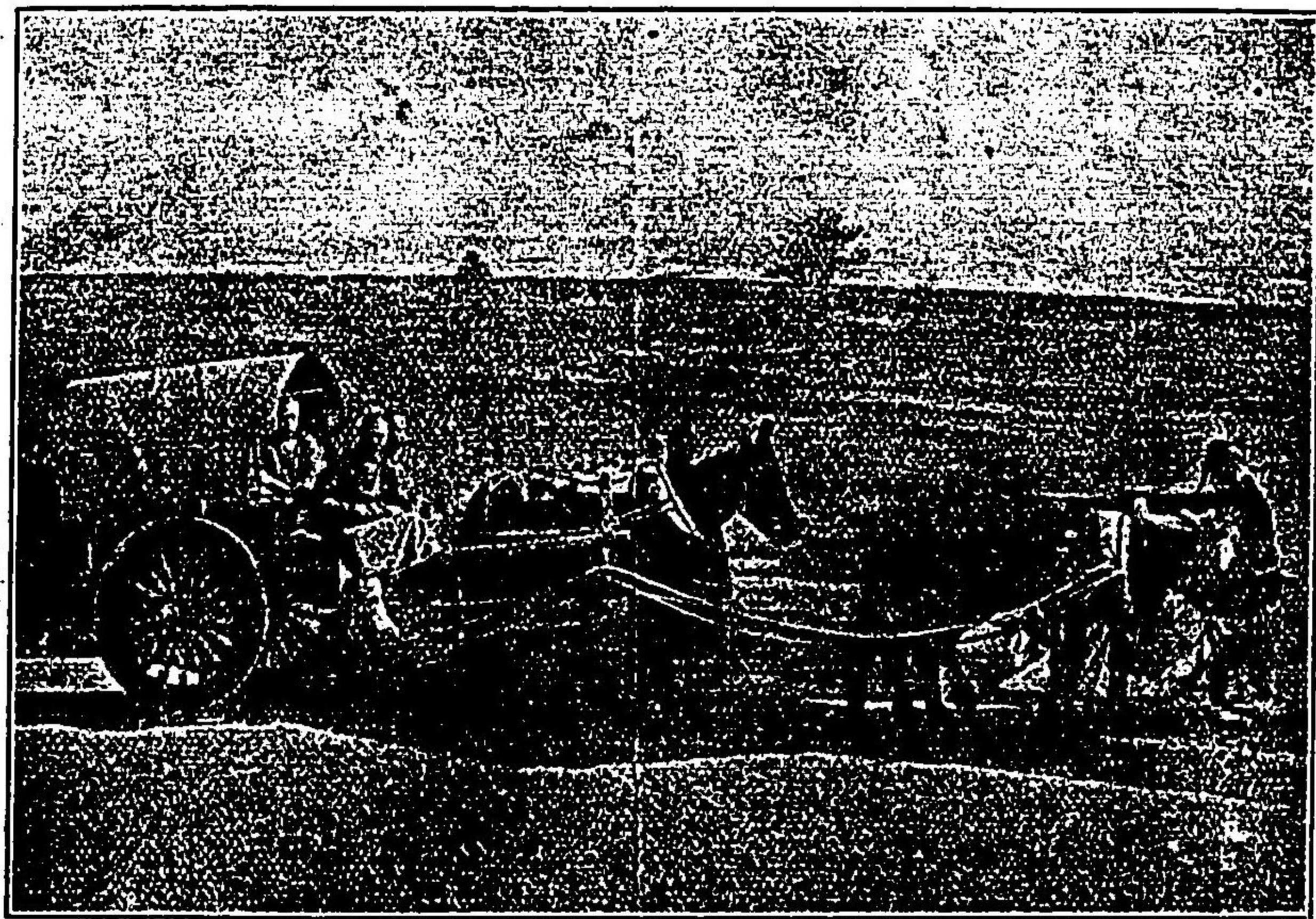
轎車

用ニ供スル自家用抱へ車及單距離乘用貨車ハ稍裝飾美ニシテ多クハ騾子一頭ヲシテ挽カシムルモ遠距離旅行用ノモノハ一ニ旱車ト稱シ構造同一ナレトモ飾付粗末ニシテ二頭乃至三頭ノ騾子又ハ馬ニ挽カシメ四季共各地市街ニ專業者アリテ一車大抵五六百斤ヨリ八九百斤ヲ積載ス  
 轎車子ハ大車ノ如ク重量ノモノヲ積載セサレトモ其速力大車ニ比シ遙カニ大ナリ即チ大車ハ一日十里位ヲ程度トスレトモ小車子ハ十四五里乃至二十里位ヲ走ルヲ常トス

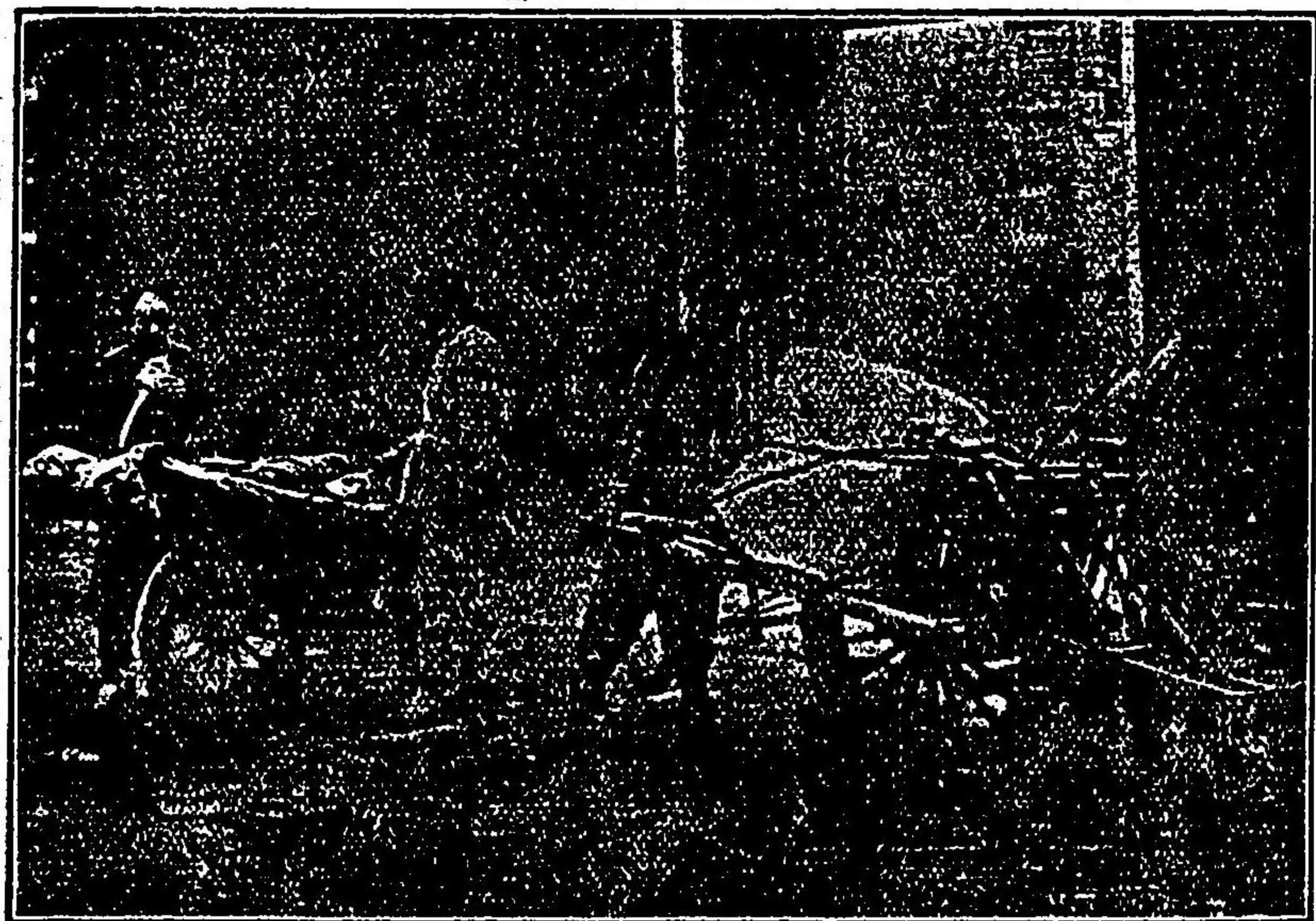
牛車

轎車子モ開拓地方ニ用ヒラレ游牧地方ニハ殆ント見ルコトナシ  
 牛車ハ主トシテ游牧地方ニ用ヒラル牛車ニ二様アリ一ハ開拓地附近少區域ニ用ヒラル、モノニシテ大車ノ製式ニ真似車輪ニ鐵ヲ用ヒス構造粗弱ニシテ多クハ蒙古人ノ手製ニカ、リ五六百斤位ノ積載量ヲ有シ二乃至三頭ノ牛ニ挽カシムルモ遠距離旅行ニハ屢破損シテ修理ヲ要スルモノナリ漢人之ヲ白色車ト俗稱ス次ハ純游牧地方ニ用ヒラル、モノニシテ其構造頗ル簡單脆弱ニシテ車輪大ニシテ多クハ九太ヲ以テ製セラレ積載量二百斤乃至三百斤位ニシテ一頭





大車 (方地古蒙隸直)



輪車 (場市方地拓開)

一輪車其他

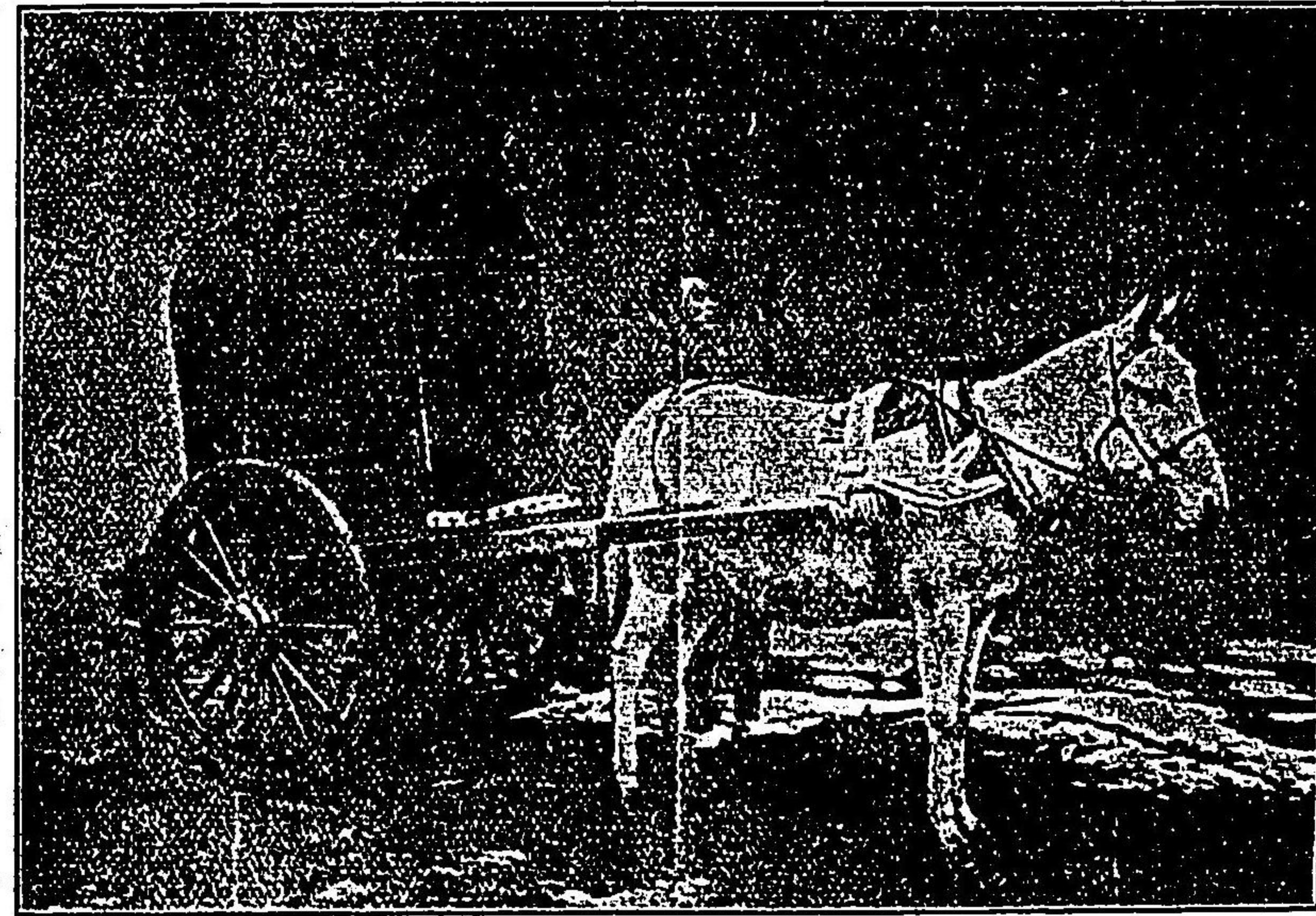
ノ牛ニ挽カシメ牛ノ頸ニ車轅ノ端末ニアル横木ヲ掛クルノミニテ別ニ挽鞍又ハ挽繩ヲ要セス甚タ無雜作ニシテ便利ナルモノナリ此車ハ多倫諾爾張家口赤峰烏丹城經棚城海拉爾等ニテ製造スルモノ少カラス又蒙古人ノ自製ニカ、ルモノモ往々アリ漢人之ヲ轆轤車ト俗稱シ蒙古人ハ何レノ車輛ヲモ皆「テルガ」ト稱ス一輪車ハ名ノ如ク一輪ノ手車ニシテ開拓地方ノ市街ニ用ヒラル、モ其數多カラス

此他洋車ト稱シ滿洲蒙古ニハ戰役當時用ヒタル我補助輸卒隊用荷車又ハ露國製小形荷車ヲ改造シ驢ニ挽カシムルモノアレトモ少數ニシテ且一時的ノモノナリ

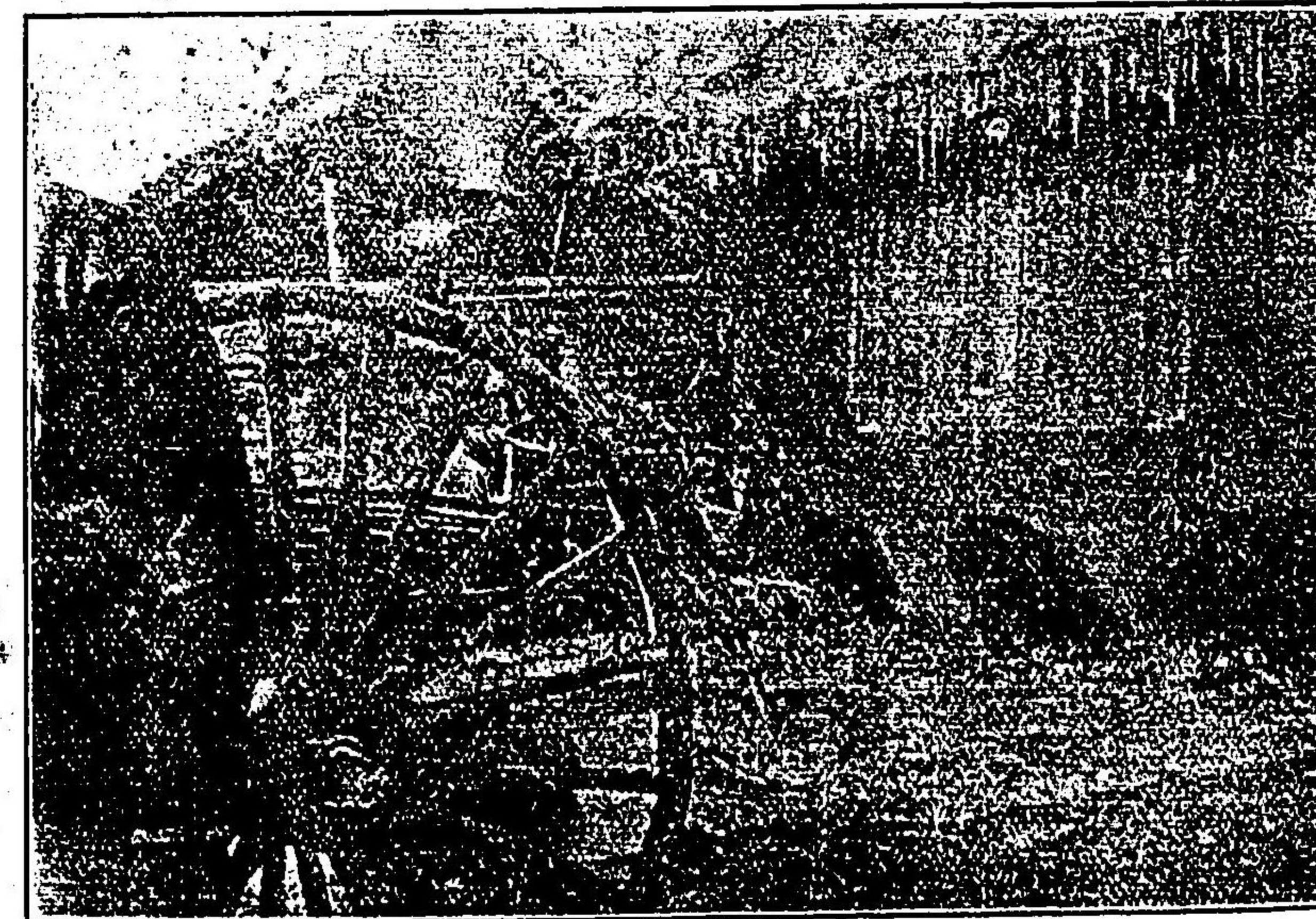
其他張家口庫倫街道ニハ駱駝車ト稱スルモノアリテ露國人ノ重量郵便遞送等ニ之ヲ使用セリ駱駝車ハ其名ノ如ク駱駝ヲ使役シテ曳カシルモノニシテ車輛ノ構造極メテ堅牢ナリ

馱獸ハ沙地帯又ハ山地帯ニ用ヒラル馱獸ニ駱駝ト驢騾子又ハ馬ヲ用ユルモノアリ甲ハ西部ニ多ク乙ハ南部各地ニ多シ滿洲蒙古ニハ甚タ少數ニシテ輸送機



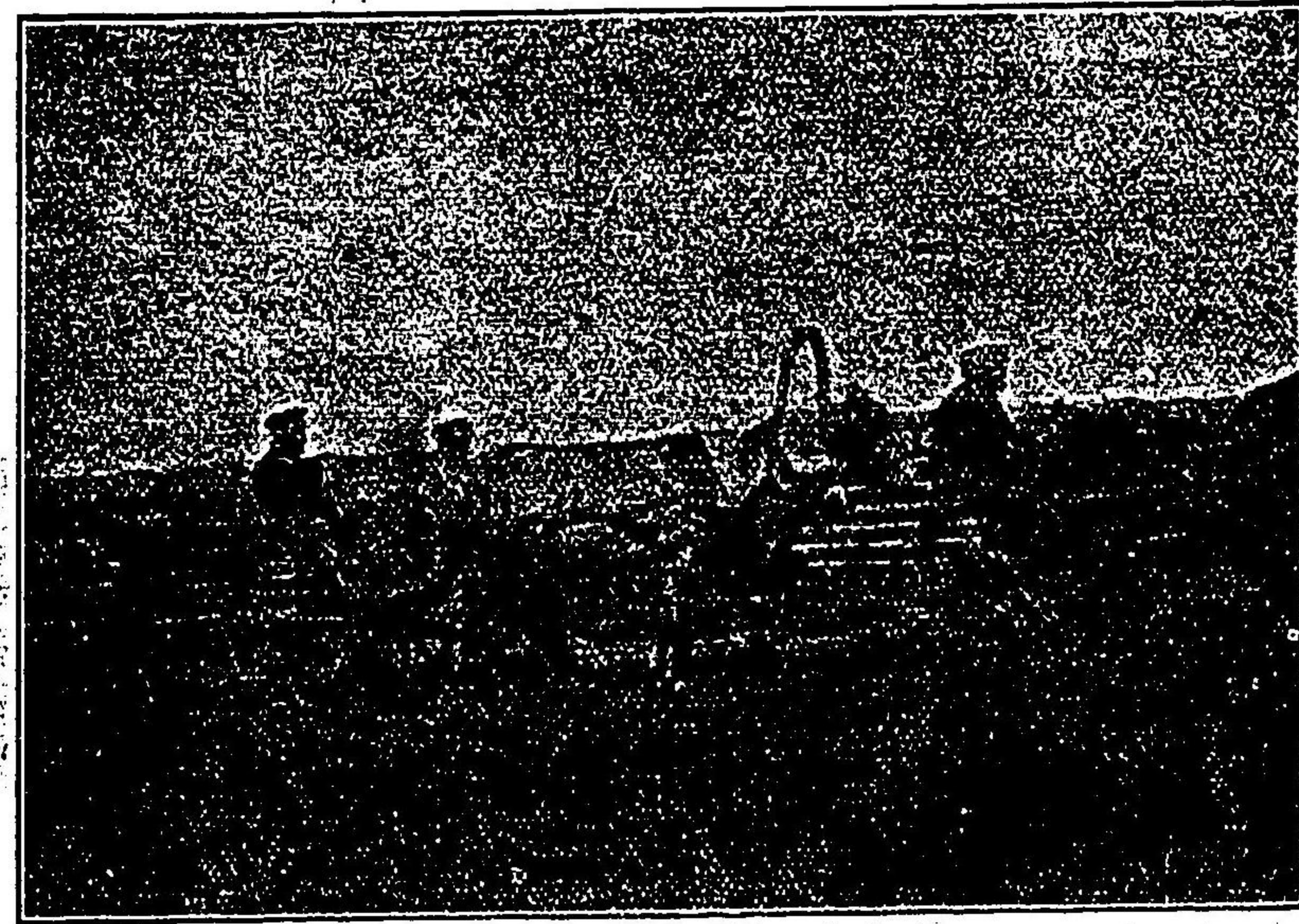


(ア用客又リナノモルニ用ノ家富又吏官) 車 轎

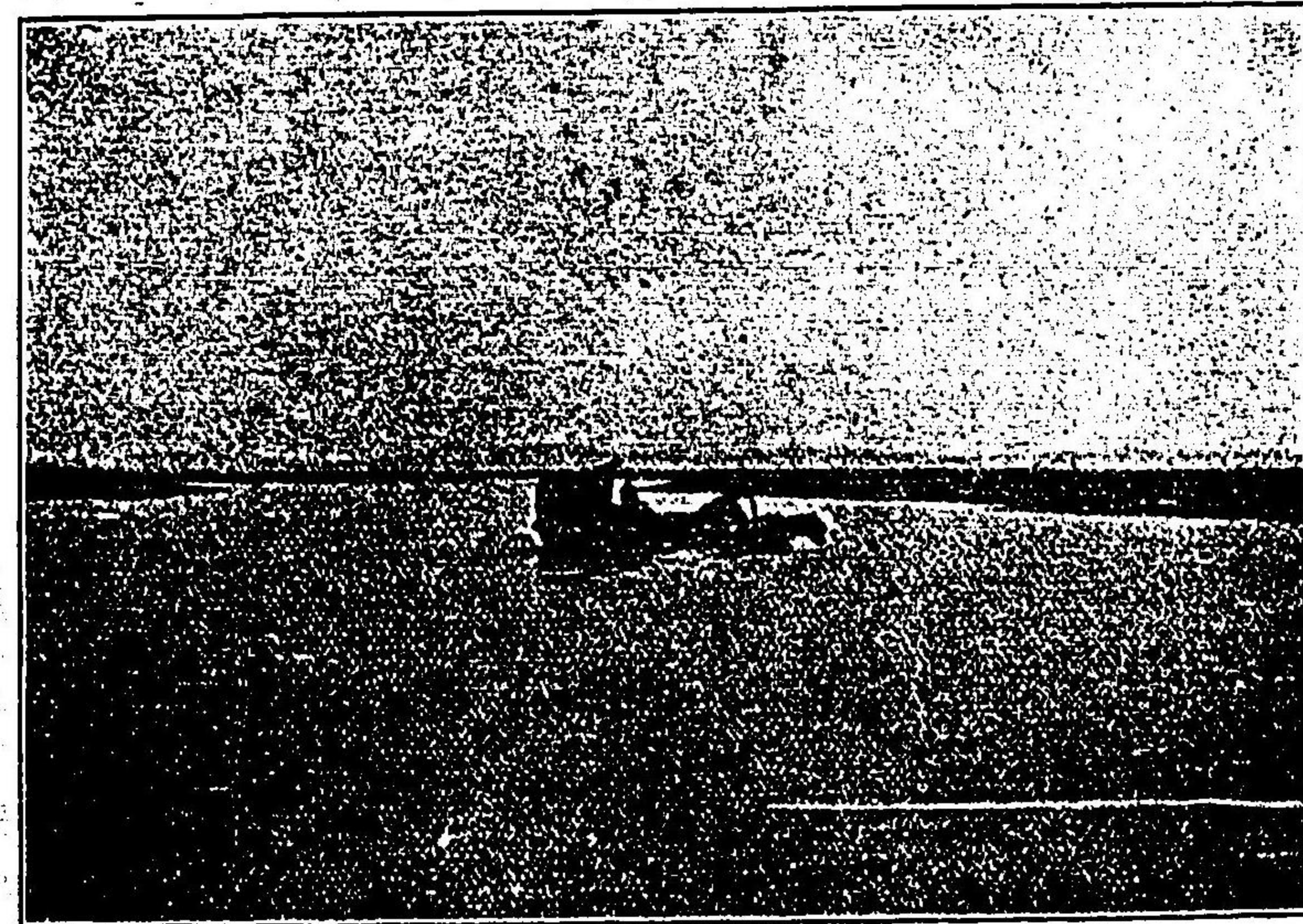


(ルラヒ川ニ方地牧游) 車 牛





露國荷馬車 (近附道鐵濟東)  
ルラヒ用ニ



車輛渡河ノ景



關トシ數フルニ足ラス

駱駝ハ西部各地ニ於ケル主要ナル輸送機關ニシテ其使用區域ハ北京ヨリ古北口多倫諾爾ヲ連絡スル線ヨリ西方ニシテ漢蒙共ニ之ヲ用フ此等ノ地方ニモ車輛又ハ驢騾ナキニアラサレトモ其數東部各地ニ比シ甚タ少シ  
驢騾馬ノ馱載ハ直隸蒙古ノ東半部ヲ尤モ多シトス蓋シ此地方ハ陰山々脈ノ末支脈蜿蜒連互セルアリテ道路險惡車輛ノ運轉危險ナルヲ以テナリ

#### 第二項 運輸期節

已ニ記セルカ如ク東部蒙古ハ概ネ年中半季ハ結氷期間ニ屬シ河川ハ至ル所自由ニ通過セラルヘク地表悉ク堅ク凍結スルヲ以テ又泥濘ナラス其道路タルト耕地タルトニ論ナク至ル所車輛ノ運轉自在ナルノミナラス車輛ハ大抵農家ノ所有ニ屬シ農家ハ夏期溫暖ノ候ハ耕作ニ忙ハシク冬季閑散ナルヲ以テ從來貨物ノ運輸ハ大抵此好時機ヲ利用シテ一年所要運搬貨物ハ悉ク此季節ニ搬了スルヲ常トスルコト商農均シク然ラサルハナシ而シテ夏季ト雖モ全ク運搬セサルニアラサルモ這ハ只急ヲ要スルモノ又ハ臨時必要アル少量ノ貨物ニ過キ

#### 運輸期節



駱駝及驢騾ノ駄載運搬ニ在テハ季節ノ感應車輛ノ如ク關係大ナラサレトモ尙貨物出廻リノ状態馬匹衛生其他ヨリ夏季ヨリモ冬季ニ於テスルヲ得策トスルモノ多シ然レトモ車輛ニハ轎車子ヲ除外運搬ヲ專業トスルモノ少ケレトモ駄載驢馬ハ專業者比較的多キヲ以テ年中殆ント不絶運搬ニ從事シツ、アリ

第三項 運 賃

運 賃

運賃ハ各地方ニ多少ノ習慣アリテ存スレトモ概シテ貨物ハ目方又ハ箇數ニ由リ單位ヲ定メ送届ケ先キ距離ノ遠近ニ由リ全額ヲ定ム即チ每百斤ニ付甲地マテハ何圓乙地マテハ何圓ト云フカ如シ  
運搬請負業者ハ荷主ヨリ運搬ヲ托サレタルトキハ運賃ヲ定メ其指定ノ地ニ送届ス荷主ハ通例自家ノ率領者ヲ附スルモ之ヲ附セザルトキニテモ運搬業者ハ確實ニ指定地ニ届ケ其間紛擾ヲ生スル如キコトハ稀ナルカ如シ亦一荷主ノ荷物一車ニ滿タサルトキハ他ノ荷主ノ荷物又乗客ヲ混載ス  
凡テ市街内ニ於テ一所ヨリ他所ニ移ス荷物ト雖モ皆此方法ニヨリ日備運賃ノ

取極方ハ殆ント絶無ナルカ如シ

而シテ夏季ハ冬季ヨリ賃率貴ク交通不便ノ地ハ便利ナル地方ニ行クヨリモ高キヲ普通トシ外國人ノ荷物ハ本土人ノモノヨリ若干高キヲ免レス

轎車子ハ一人ヲ單位トシテ定ムルモノアレトモ大抵ハ借切トスルヲ以テ積載手荷物ノ多少ト距離ノ遠近ニ由リテ賃金ヲ定ム

大車モ其返リ荷ナキ時等ニハ特ニ乗客用ニ用ヒルコトナキニアラスカ、ル場合ニハ一人何程ト定ムルヲ常トス

運賃ノ定メ方ハ大略上記スルカ如シ故ニ事ニ當リ實際之ヲ用スルトキニハ地方ノ習慣ヲ參酌シテ適當ニ賃銀ヲ定ムルコトハ最も必要ナリ特ニ注意スヘキハ彼等漢人ハ利ニ敏ク事情ニ通セサル者ニ對シテハ往々其狡猾ナル手段ヲ弄シテ經濟上多大ノ損失ヲ招カシムルニ至ル就中其初期ヲ然リトス若シ初メニ於テ備ヒ方ニ缺點アリト見ラレ、トキハ彼等ハ増長シテ其要求ニ満足ヲ與フルニアラサレハ遂ニ運轉ヲ停滯セシムルニ至ルコトアリ

積載量及運

左ニ積載量及運賃ノ一班ヲ記ス各地ノ詳細ハ都市及道路誌ヲ參酌セラレタシ



運輸機關一覽

名稱	價格	車體重量	挽馬數	夏季積載量	冬季積載量	日備賃	請負
大車	八十圓乃至一百三十圓	五百斤乃至九百斤	六頭乃至九頭	二千五百斤乃至四千斤	三千斤乃至五千斤	六圓乃至十圓	百清里
二大車	六十圓乃至八十圓	四百五十斤乃至六百斤	三頭乃至四頭	二千三百斤乃至三千斤	二千斤乃至二千五百斤	四圓乃至五圓	百清里
白色車	三十圓	二百斤位	二頭	五百斤	七百斤	七圓	百清里
轆轤車	二十圓乃至三十圓	百斤內外	一頭	二百斤內外	三百斤	備發スルニアラサレハ	
一輪	車十圓內外五十斤內外	一人又二人	一人ナラハ二人ナラハ	百五十斤位	二百五十斤位		
轎	車 百圓乃至二百圓	內 外	一頭	不明	不明		
轎	車 二百圓乃至三百圓	內 外	一頭	不明	不明		
車	早車 七十圓乃至八十圓	同	二頭乃至三頭	五百斤	千	二圓五十錢	貨物百斤
						三圓五十錢	百邊里ニ付四五十錢

以上ハ車輛ニシテ賃金ハ百清里(約十五邦里)強每百斤ニ付略ホ各地ヲ通シタル最高最低ナリ

名稱	價格	馱載力
馱馬	七八十圓乃至百圓	五百斤(近距離ナラハ尙多數ニ上ル)
駱駝	三十圓	二百斤位

百清里 百斤ニ付

獸	子	月極(給食)	月極(給食)
騾	七三	八十圓乃至九十圓	三百斤位
驢	二四	四十圓乃至五十圓	一百五十斤位

五六十錢

人	月極(給食)	月極(給食)
一人一日	二十錢	三十錢
備(不給食)	三十五錢	四十五錢

右ハ壯健ナル男子ヲ標準トセリ  
 人夫ハ大抵給食スルヲ例トシ食料ハ一人前大抵十五錢見當ナリ但シ苦力拂底ノトキハ一日五十錢以上ニ達スルコトアリ  
 終リニ各運搬具ノ速力ヲ比較スルニ左ノ如シ但シ各車共最大重量ヲ積載シ連日進行スルヲ標準トス

大車	一日	六十清里我約十里弱乃至八十清里約我十二里強
轎車	同	八十清里同 十二里同 百二十清里同 二十里弱
牛車	同	四十清里同 六里同 六十清里同 十里弱
駱駝	同	六十清里乃至 八十清里



馬驢騾 同上

右ハ概略ヲ示セルノミ車馬トモ一週乃至十日間位ニ一日ノ休憩ヲ與フルヲ可トス

次ニ東部蒙古ニ於ケル有事ノ日徵用セラルヘキ車輛推定數ヲ附記ス

盛京蒙古 平均四頭挽馬附車輛 三萬輛乃至四萬輛

吉林蒙古 同 二萬乃至三萬

黑龍蒙古 同 五千乃至一萬

直隸蒙古 同 二萬乃至三萬

計 七萬五千乃至十一萬

以上ハ大車ノ徵發見込數

哲里木盟 二萬乃至三萬

照烏達盟 三萬乃至四萬

錫林郭勒盟 五萬乃至六萬

察哈爾地方 一萬乃至二萬

車臣汗部

十 萬 位

圖謝圖汗部

十 萬 位

計

三十一萬乃至三十五六萬

但シ以上ハ牛車ニシテ游牧地方ノ轆轤車ノコトナリ

此他駱駝及驢騾等ノ數ハ推測シ難キモノ各數千ヲ徵スルハ難事ニアラサルカ如シ

### 第二節 水 運

東部蒙古ニ於テ水運ノ利用セラルヘキモノハ已ニ屢記セルカ如ク只遼河上流ノ一部ト嫩江及松花江及ヒ深河ノ一部ニ過キス然レトモ此等ハ已ニ其地區ノ說明ニ記セルノミナラス其主要ナル松花江嫩江并ニ遼河ハ尙調査中ニ屬シ後日滿洲誌ニ記載スヘケレハ茲ニハ之ヲ省略スルコト、セリ(都市及道路誌并河川參照)

### 第三節 通信機關



通信機關トシテ本節ニ掲クルモノハ大別シテ驛站郵便、電信ノ三トナス。鐵道ハ黑龍蒙古及ヒ吉林蒙古ノ一部ニ東清鐵道ノ通過セルト盛京蒙古ノ一部ニ我南滿鐵道ノ經過アルノミニシテ將來ノ豫定線トシテハ張家口、庫倫間ノ鐵道、北京又ハ張家口ヨリ熱河ニ至ル鐵道、新民府ヨリ洮南府ヲ經テ齊々哈爾ニ至ル鐵道等ハ東部蒙古各地ヲ連絡スルニ至ル可シト雖モ其敷設完了ヲ見ルハ猶ホ遠キ將來ナル可シ

從來ノ通信機關トシテノ信局ハ之ヲ郵便ノ下ニ附記セリ。鑄局ハ元來貨物運送保險業ヲ營ムモノナレトモ又商家ノ通信機關トシテ利用セラル、コトナキニ非ス。其他大商賈ニアリテハ一種ノ飛脚ヲ使用シテ彼此ノ通信ニ便セシムルコトアルモ此等ハ特ニ通信機關トシテ述フルノ要ナキヲ以テ茲ニハ之ヲ掲ケス。鑄局ニ就テハ都市長春ノ項下ニ於テ略ホ其性質ヲ記述シタリ

驛站

一、驛站

清國ニ於テハ驛站ノ法ハ古ヘ周代ヨリ備ハリ公文ノ輸送ニ任シタルモノ一般公衆ノ通信ヲ管セス而シテ、清朝ニテモ大清會典ニ於テ凡ソ郵政ハ每百里ヲ一傳

トシ左ノ各驛傳ヲ置キ各驛ニハ驛官、驛丁、馬匹ヲ備フルコトヲ規定セリ。蒙古王公、臺吉ノ貢道モ大抵ハ此驛路ニヨルコト、セリ然レトモ現今交通ノ進ムニ從ヒ此制ハ漸次廢レントスルノ狀況ニアリ

大清會典ニヨレハ驛官ハ五路ニ各員外郎一人ヲ置キ筆帖式一人之ヲ輔ク。驛丁ハ喜峰口六百名、古北口三百名、獨石口四百五十名、張家口五百五十名、殺虎口七百五十名ヲ置キ、馬匹ハ每驛五十匹ト定メアレトモ現在ハ清國官吏ト經過地ノ蒙古王公ト商議ノ上種々ノ關係上適宜ニ増減ヲ行ヒ居ルカ爲メ必シモ定數アルニ非ス

猶驛站路ノ狀況ハ後ニ道路誌上ニ記セル所アルヲ以テ茲ニ之ヲ略シ左ニ只通路ノミヲ舉ク

イ、喜峯口道ハ札賚特ニ達スルモノニシテ里程凡ソ三百里驛站凡ソ十八ヶ處アリ其蒙古ニ屬スル者十六内地ニ屬スル者二アリ

ロ、古北口道ハ驛站ヲ設クル凡ソ十五烏珠穆沁ニ至ルモノニシテ蒙古第一



站ヨリ古北口ニ至ル里程凡ソ二百五十里其蒙古ニ屬スルモノ十站内地ニ屬スルモノ坡頼村ヨリ古北口ニ至ル五站トス

ハ、獨石口道ハ浩濟特ニ達スルモノニシテ里程凡ソ百十六里驛站ノ數七、其内地ニ屬スルモノハ僅ニ一ナリ

ニ、張家口道ハ四子部落ニ達スル道路ニシテ凡ソ五站アリ

ホ、殺虎口道ハ烏喇忒ニ至ルマテ驛站ノ數九、又歸化城ヨリ分レテ鄂爾多斯ニ至ルモノ驛站八アリ

ヘ、阿爾臺軍臺ハ康熙帝準噶爾親征ノトキニ始マリ主トシテ軍用ノ爲メニ設ケシ驛路ニシテ百清里毎ニ一站ヲ置ク外蒙古ノ西北部科布多、烏里雅蘇臺

等ヨリ北京ニ達スル官道ニシテ烏里雅蘇臺ヨリ發シ内蒙古ニ入り毛明安ノ南部ニ至リ陰山々脈ヲ輪ヘテ直隸所屬ノ遊牧地ニ入り歸化城ニ達シ殺虎口ニ入り山西省朔平大同ノ二府ヲ經テ張家口宣化府ヲ過キ北京ニ達ス

每驛ニ官吏ヲ置キ驛遞ノ事務ヲ管掌セシム之ヲ臺員ト云フ又每站蒙古兵ヲ

徴シ軍臺ノ使役ニ供ス

其他伯都訥齊々哈爾間ノ站道即チ伯都訥、茂興站、烏蘭諾爾、古魯站、多耐站、温托歡站、特穆德黑站、卜魁站ハ又蒙古地方ヲ經過セルモノナリ

郵便

二、郵便

清國ニ於ケル郵便ハ光緒二年(一八七六年)ニ各開港場ニ海關郵政局ヲ設ケタルニ始マリ光緒二十二年(一八九六年)更ニ上諭ニヨリ改メテ大清郵政局トナシ總稅務司「ロバート、ハート」ヲ管理ニ屬セシメタリ然レトモ全國各地盡ク郵便局ヲ設置スル能ハサルニヨリ開港場間ノ郵便物輸送ハ郵政局之ヲ獨占シ開港場ト内地都邑間及内地都邑相互ノ間ハ郵便局ノ新設セラレサル所ハ海關ニ登記セル信局ヲシテ代理セシムルコト、セリ而シテ東部蒙古ニ於テハ地方發達ノ遅々タルト共ニ郵便事務モ又頻繁ナラス現今僅カニ開拓地方ノ都邑ニ於テ此等郵便局ノ設置アルノミ

清國ノ郵便局ハ地方ノ便宜上幾多ノ總局副總局ニ分レ夫々管區ヲ有セリ今東



部蒙古ニ於ケル郵便局設置地方ヲ擧クレハ左ノ如シ

北京總局所管內總分局三二、民局一四六

古北口 承德府 深平 宣化府 張家口 哈達 喀喇沁王府

太原副總局所管內總分局一五、民局五四

和林格蘭廳 薩拉齊廳 包頭 歸化城 托克托城廳

牛莊總局所管內總分局二二、民局二九

昌圖府 公主嶺 法庫門 奉化 八面城 朝陽府 建昌 長春 鄭家屯

天津總局所管內總分局二四、民局四一

喜峰口 平泉州

庫倫ヨリ張家口ヲ總テ北京ニ達スル郵便路ハ咸豐八年ノ天津條約ト同十年ノ北京條約ニヨリ定ムル所ニシテ露國カ自費ヲ以テ經營セル處ナリ其遞送法其他ニ就テハ藝ニ都市庫倫及張家口ノ項下ニ詳述シタルヲ以テ今亦贅セス其清國郵便取扱ノ狀況ニ就テモ張家口ノ下ニ記シタルヲ以テ又之ヲ略シ茲ニハ清國郵便規則中二三ヲ摘記ス可シ

一 郵税ハ凡テ規則通り前納ス可シ然ラサルモノハ受理セス其郵税不足ノ場合モ之ニ同シ

郵便箱ニ投入セラレアル郵税不足又ハ切手ノ貼付ナキ郵便物ハ發送遲延ノ責ニ任セス

一 内地ニシテ官立郵便局ナキ地方へ發送セラレ又ハ上記ノ地方ヨリ他地方へ運送セラル、郵便物ハ宛名人又ハ發送人ノ危險ト費用ニヨリ登録シタル民局ニ委託輸送ス可シ

民局ノ徴收スル費用ハ別ニ民局ノ定ムル所ニヨル

一 郵便物ヲ發送セントスルモノハ左ノ條項ニ準據ス可シ

イ 書留郵便及小包ハ郵税ヲ完納セサレハ受理セス

ロ 切手ノ貼付ナキ郵便物ハ發送セス

ハ 書信ノ最大極度重量ハ四磅即チ一千九百二十「グラム」トシ長サ二英尺厚幅共ニ一英尺ヲ限度トス

ニ 新聞紙、印刷物、商業用證書ハ最大極度重量四磅ヲ超過スルヲ得ス長、厚、幅



各一英尺五寸ヲ限度トス但シ卷キタルモノハ直徑四寸長二尺五寸ヲ限度トス  
 ホ 郵便局ニテ受授スル金錢ハ品質上等ノ一弗銀貨ヲ百仙トシテ計算ス品質劣等ノ弗銀ハ時價ニ照シテ計算ス銅錢及小銅貨ハ一弗以上一度ニ使用スルヲ得ス而シテ皆時ノ換算率ニヨリ計算ス  
 郵便爲替ハ弗ヲ以テ計算シ振出當日ノ相場ニヨリ支拂局ニテ支拂フ  
 左ノ物品ハ郵便物トシテ取扱ハス  
 1 他ノ郵便物ヲ汚シ又ハ破損セシムル憂アル貨物  
 2 爆發物、發火點ノ低キ物品、危險物  
 3 禁制品及關稅ノ納入ヲ要スル物品  
 4 阿片、金銀塊、寶石及其他ノ貴金屬等  
 但關稅ヲ納付ス可キ物品ニ對シテハ特別規定ノ下ニ郵便物トシテ取扱ハス

郵便料金ニ關シテハ左ノ如シ

種類	單位	一郵便管區内	一郵便管區外
信書	每件重量五錢(二五グラム)迄	一分	二分
葉書	普通	一分	一分
新聞紙	每件二兩(六〇〇グラム)迄	半分	一分
書留包	普通	五分	五分
小包	1/2キログラム迄以上順次増加ス	一角	一角半
郵便爲替	五—一〇「キログラム」迄	五角	八角
	一弗	二分	二分

日本、香港、澳門、青島行等ハ夫々料金ニ規定アリ  
 又小包ニシテ陝西、甘肅、雲南、貴州、四川ノ各省ニ至ルモノハ二倍ノ料金ヲ徵收ス  
 其他地方ニヨリ種々ノ區別アリ一管區外ニヨリテ料金ヲ異ニスル等ハ之レ果  
 竟交通機關不備ナルニ基因スルモノナリ  
 附、信局



信局又民局ト云フ私立ノ郵便局ニシテ驛站カ官用唯一ノ交通機關トシテ公文書ヲ取扱フモ私信ヲ取扱ハサルニヨリ信局ハ民間唯一ノ通信機關トシテ久シク此不備ヲ補ヒタルモノナリシカ上述ノ如ク郵政局ノ設置以來大打撃ヲ蒙リタルモ從來ノ沿習ト郵政局カ民間各地ニ遍カラサルトニヨリ依然トシテ補助通信機關トシテ民間ノ信賴ヲ博ジツ、アリ

信局ハ大抵各地ニ分局ヲ置クカ然ラサルモ確實ナル連絡ヲ有シ信書或ハ有價券ノ送達ニ任ス其送費ハ信書ノ件數ト里程トニヨリテ略ホ一定ノ規定アリ而シテ各信局ハ大抵得意ノ商家ヲ有ス而シテ事業ノ性質上最モ信用ヲ重ニスルカ故ニ商家ニアリテハ要信ノ托送ハ多少時日ノ遷延ヲ免レサルモ郵政局ニ托スルヨリハ安シテ信局ニ依頼シ而シテ其紛失誤送ノ憂ハ殆ントナシト云フ而シテ驛站ナキ地方ニテハ官廳ノ公文書モ又信局ニ托スルモノアリ信局ハ又鑛局ヲ兼業スルモノアリ

三 電信

光緒六年李鴻章始メテ天津、太沽ニ電信ヲ通シタル以來清國政府ハ李鴻章ヲ電

信事務總裁ニ任シ同七年丁抹ノ大北電信會社ト電線架設ノ特約ヲ訂結シ以來各地ニ電信ヲ通スルニ至レリ

清國ノ電信ハ所謂數字通信法ト稱スルモノニシテ豫メ日常ノ漢字ニ配スルニ一定ノ數字ヲ以テセル符號表ヲ作り之ニヨリテ彼此通信スルモノトス

電報料ハ距離ト語數ヲ單位トシテ定ム即一府州内ハ一語(十字)五仙一省内ハ一語十仙ニシテ一省ヲ跨ル毎ニ三仙ヲ加フノ規定アリ

電信事務ハ郵傳部ノ掌ル所ニシテ其下ニ電報局アリ現時北京天津上海ノ三所ニ電報總局ヲ設ケ各省ニハ夫々分局アリ

今東部蒙古境内ヲ通スル電線及電報局ノ所在ヲ舉クレハ左ノ如シ

イ、哈克圖ヨリ庫倫張家口ヲ經テ北京ニ至ル

中卷都市ノ章、庫倫及ヒ張家口ノ項下ニ詳記セリ

ロ、新民ヨリ義州、朝陽、建昌、平泉、熱河、古北口、密雲、順義ヲ經テ北京ニ至ル

其他奉天ヨリ昌圖ニ至ルモノ、長春ヨリ吉林ニ至ルモノ、齊々哈爾ヨリ伯都納ヲ

經テ吉林ニ至ルモノ(此線ハ從前架設セラレシカ其後露軍ノ爲メニ切斷セラレ



タリ等ハ滿洲誌ニ讓ル猶ホ熱河赤峰間ニハ電線敷設ノ計畫アリテ目下工事中ナリト云フ

今東部蒙古ニ於ケル清國電報局ノ所在地ヲ舉クレハ左ノ如シ

吉林蒙古	昌圖	長春
直隸蒙古	張家口	朝陽
	古北口	懷來
蒙古	庫倫	買賣城
		滂林
		烏得
		滂江
		遼州
		建昌
		平泉
		石家莊(承德)
		宣化府

電報局料金表ニヨルニ一語即チ十字ニ付キ蒙古地内ハ一角約我十錢支那本部各省ハ何レモ四角約我四十錢チリ各省ヨリ蒙古ニ宛ツルモノ亦之ニ準ストアリ以上ノ各通信機關ハ官邊又ハ移住民ノ應用スル所ニシテ蒙古民ノ之ヲ應用スルモノハ殆ント皆無ナリ

### 第三章 道路

東部蒙古ハ人口稀薄ナルニモ拘ハラヌ各部落ヲ連絡スル大小幾多ノ道路アリテ大抵皆車輛ヲ通ス唯タ卓索圖盟各旗並熱河都統管屬地方ノ如キハ山間ノ

險路ニシテ車輛ヲ通シ難ク主トシテ馱馬ニ由リ各都市ヲ連絡シ又沙地帶地方ハ牛車又ハ駱駝ヲ用ユ

凡テ清國ニ於テハ從來特殊道路(例令ハ皇陵ニ通スル道路皇帝行幸ノ道路等)ノ外ハ修築ヲ施スコト稀ニシテ道路ニ關シ地方官民ノ賦課義務等ハ殆ント存スルコトナク唯自然ノ成行ニ委スルヲ以テ到ル所破壞ノマ、絶ヘテ修覆ヲナサス通行者ハ餘義ナク耕地タルト否トヲ顧ミス擅ニ通過スルヲ以テ夏季耕作物ノ存スルトキハ其持主ハ自己ノ耕地ヲ保護スルタメ道路ニ近キ耕地ハ所々ニ小濠ヲ穿チ車輛ノ通過ヲ防クモ通行者ハ尙此小濠ヲ迂回シテ耕地ニ良道ヲ求メントスルニ至ル斯ノ如キハ滿洲並ニ本土均シク皆然ラサルハナシ冬季ハ耕地モ自由ニ通過ヲ默認スルヲ以テ冬ノ道路ハ大抵夏ノ道ヨリモ捷路ヲ取ルノ便アリ而シテ河川ニ橋梁ヲ架スルモノ少ク長期ノ降雨ニ際シテハ一時交通ノ杜絶ヲ免レサル所多シ

東部蒙古ノ道路ハ開拓地方ト游牧地方トニ大別スルコトヲ得其開拓地方ハ前記清國一般ノ状態ニ漏レス大小幾多ノ道路皆深キ車轍ノ跡ヲ痕シ凹凸甚シク

開拓地方ノ道路



通行頗ル困難ニシテ人力車外國製馬車自轉車等ノ通行シ得ラル、道ハ殆ントナシ只支那製車輛ノ車轍ノ痕跡ヲ追フテ辛クシテ通過スルニ過キス而シテ滿洲ニ接スル蒙古地方ハ大車ノ通行烈シク加フルニ土質概シテ軟弱ニシテ稍粘土ヲ混交スルヲ以テ降雨ニ際シテ所々沼澤ヲナシ泥濘車轍ヲ沒スルニ至ル而シテ乾燥ノ時ト雖車轍ノ痕跡ハ大抵五六寸ヨリ七八寸ノ深サヲ有シ自然ノ軌道ヲナス又直隸蒙古ノ山間地方ニ在テハ地盤稍堅固ナレトモ溪谷小流一雨毎ニ道ヲ洗ヒ川ト道トノ區分ナク石礫充溢シテ殆ント車輛ノ通過ヲ許サス通行最モ困難ナリ此故ニ此地方ニ於ケル貨物ノ運搬ニハ車輛ノ便ニ由ル能ハスシテ多ク駄馬ヲ用ユルナリ

游牧地方ノ道路

游牧地方ハ開拓地方ニ比シ道路一搬ニ良好ナリ其主因ハ道路ヲ破壞スル大車ノ通行ナキト土地一般ニ乾燥セル草地ナルカ爲メナラン故ニ此等ノ地方モ開拓ト共ニ自然ニ惡道ニ化スルコトハ免レサル所ナリ唯沙帶地方ハ地表沙粒ノ深七八寸乃至一尺餘ニ達スルアリテ恰モ我海岸ノ沙濱ヲ通行スルト同シク頗ル人畜ヲ疲勞セシム

高原地帯ノ道路

既ニ屢々記スル如ク此區域ノ道路ハ季節ノ感應ヲ受クルコト甚シ即チ冬季ハ全地表凍結シテ河川池沼ノ別ナク行クトシテ通行出來サルナキモ夏季ハ之ニ反シ河川ニ橋梁ナク降雨ニ際シテハ泥濘腫ヲ沒スル等變化殊ニ甚シク交通尤モ困難ナル期節ニ屬ス  
更ニ地勢上ヨリ之レカ大體ノ區別ヲナセハ西喇木倫河流域以北ノ高原地帯及興安岑ヲ通スル道路同河以南陰山々脈ヲ經過スル道路及沙漠地帯中ノ道路ノ三トナス可シ今此等諸道ノ軍事行動上及スヘキ影響ノ概略ヲ記セントス  
高原地帯ノ道路ハ路盤概ネ含沙土ニシテ堅硬ナリ唯ダ谷底及河岸ノ地ハ黑土ヨリ成ルヲ以テ雨季ニ際シテハ重車輛ノ運行ヲ若干滯留セシムヘシト雖モ路側ノ草地ハ一般ニ通過容易ナルヲ以テ敢テ大ナル障礙ヲナサス殊ニ此地方ニ使用セラル、運搬具ハ其構造滿洲地方ノモノト趣ヲ異ニシ輕少ナル牛車若クハ駄獸ニシテ且ツ其交通モ瀕繁ナラサルヲ以テ之カ交感ヲ受タルコト少シ是レ此地方道路ノ良好ナル状態ニアル一因ナリトス此高原ヲ南北ニ縱斷スル興安岑ハ其傾斜度主脈ノ東側ニ於テハ稍急ナル處アルモ步騎兵ノ攀登ヲ妨ゲス



沙漠地帯ノ  
道路

西側ハ緩徐ナル丘崗狀ヲナシテ西部高原地方ニ連続シ車輛ノ通過概ネ困難ナ  
 ラス且谷間甚タ廣大ニシテ地質堅硬ナルヲ以テ人工道ニ比シ著シキ遜色ナク  
 諸兵種ノ運動自由ナリ

西喇木倫河ノ流域以南ニ於テ陰山々脈中ヲ通スル道路ハ概ネ急峻ナル傾斜ヲ  
 ナシ加フルニ其谷間狹隘ニシテ又屢々石礫多キ河流ニ會ス道路甚タ險惡ニシ  
 テ絶對ニ野砲ノ通過不可能ナル點アリ山砲ハ駄馬編成ヲ以テ辛フシテ行動シ  
 得ヘシ特ニ雨期ヲ以テ然リトス

沙漠地帯ハ車臣汗ノ南部蘇尼特部ノ北方ヨリ起リ東々北伯都訥ノ南方ニ到ル  
 間平原若クハ丘崗地ヲナシ不秩序ニ斷續シ或ハ全ク燼灰ニ類スル細沙帶ヲナ  
 シ或ハ所謂沙堆子ナル沙堆ヲナシ其ニ諸兵種ノ運動ヲ阻害シ或ハ全ク特別ノ  
 方法ヲ採ルニアラサレハ車輛ノ運轉ヲ許ササル部分アリ其沙ノ深サハ概ネ一  
 尺内外ニ達シ降雨ニ際シテハ雨水ノ浸洩力強キヲ以テ大ナル影響ヲ受ケサル  
 モ大風ニ際シテハ恰カモ吹雪ノ如ク沙塵天ニ漲リ咫尺ヲ辨セス瞬間ニシテ前  
 人ノ足跡ヲ填メ方向ヲ誤ルノ虞アリ今沙漠地帯ノ通過ニ際シテ願慮スヘキ要點

二三ヲ擧ケレハ左ノ如シ

- 一、 沙漠地帯ノ通過ニ際シテハ必ス道路ヲ詳知セル土人ノ嚮導ヲ伴フコト
  - 二、 單獨ノ徒歩者ハ一日六七里ヲ行クヲ得可シ砲車ノ通行ニハ何等カ特別ノ  
 手段ヲ施サバレハ通過不可能ナリ故ニ方匙及圓匙ノ携行ヲ多クシ車輪ノ回轉  
 不可能ナルニ至レハ沙土ヲ掘開シテ進行スレハ一日數里ヲ進ムヲ得ヘシ
  - 三、 馬車ハ其積載量ヲ平地ノ三分ノ一ニ減スヘク寧ロ牛車ヲ用ユルニ利アリ  
 トス蓋シ牛ハ馬ニ比シ力強ク其積載量少額ナルモ御法簡ニシテ一人能ク數輛  
 ヲ誘引シ得ルノ便アリ其他駄運ニ依ルヲ得ハ輸送上甚タ便利ナルコト之ナリ  
 要スルニ直隸蒙古方面ヨリ通セル道路ハ山間ノ險惡路ニ次クニ沙地帯ヲ以テ  
 シ小部隊ノ運動ニモ自由ヲ欠ク點多キモ東方南滿線ヨリ通セル道路ハ前者ニ  
 比シ稍良好ニシテ運動容易ナリ而シテ高原地ハ一體ニ土地乾燥セルヲ以テ通  
 行甚ク容易ナリトス
- 唯タ其何レヨリスルモ游牧地方ハ牲畜ヲ除ク外物資乏シク宿營ト薪水ヲ取ル  
 ノ望ミタモアラサルヲ以テ大部隊ノ行動ニ適セサルヤ論ヲ待タス以下節ヲ追  
 ヒ各道路ノ状態ヲ列記セントス



### 第一節 從北京經朝陽義州彰武臺門到康平縣

#### 第一區 從北京到古北口

(行程二百二十七里三  
行程三十四里二)

- 一 此道路ハ北京ヨリ承德朝陽赤峰多倫諾爾及東部蒙古各地ニ通スル大道ニシテ交通頻繁ナリ而カモ骨テ修繕ヲ加ヘラレタルコトナク自然ノ破壞ニ放任シアリテ特ニ甚シキハ北京ヨリ牛蘭山迄ノ間ニシテ道路ノ土壤ヲ掘リ取り之ヲ耕地ニ運フカ故ニ漸次ニ凹道トナリ水溜ト化セル所少カラス通行者ハ斯ル地點ハ之ヲ避ケンカ爲メ耕地タルト否トヲ撰ハス任意ニ道ヲ作り屢迂回ス亦河流ニ沿フ部分ハ年々氾濫ノ爲メ屢々地形ヲ變スルコトアリテ道路ノ位置一定セス河流ニハ假橋ヲ架スレトモ長雨後増水時ニ際シテハ渡舟ノ備ヘナキ所ハ一時交通杜絶スルコトアルヘシ
- 之ヲ要スルニ北京ヨリ羅山迄ハ凹道ヲナシ展望ヲ遮リ且ツ泥濘ノ地少カラス大羅山ヨリ密雲迄ハ沙地ニシテ通過困難ニ密雲ヨリ石匣迄ハ河川ニ沿ヒ凸凹多ク石匣ヨリ古北口迄ハ山道ニシテ概シテ坂路ナリ
- 二 此兩地間ハ白河ノ谷地ニ沿ヒ土壤ハ肥沃ナラサルモ耕地多ク農産物ハ夥

多ナリ其ノ重ナルモノハ高粱大豆小麥野菜類干草代用品(粟稈)ニシテ其他生牛鷄等亦少ナカラス以上物資ノ徵集地トシテハ孫河石匣順義密雲縣牛蘭山ヲ以テ適當トス而シテ此等ノ地ニ在リテハ前記ノ物資ヲ多量ニ買收シ得ヘシ

燃料ハ北京附近ニ在リテハ煤球兒ト稱スル粉炭ノ丸メタルモノヲ用ヒ其他ニ於テハ高粱稈ヲ用ユ然レトモ人家ノ周圍及河邊等ニハ多クノ楊柳樹アリ又松樹ニモ乏シカラサルヲ以テ之ヲ應用スルヲ得ヘシ

三 運搬具ノ主ナルモノハ大車ニシテ之ニ亞クテ駱駝トス車輛ハ通常四頭轆ノモノ多ク一輛大抵千斤内外ヲ積載シ百斤百清里約我十五里位ニ付キ三十錢乃至四十錢前後ノ運賃ナリ

駱駝ノ負載スル量ハ三百斤内外ニシテ運賃ハ車輛ニ異ラス場合ニ由リ高率ナルコトアルモ積載貨物ハ車輛ニ比シ破損少キヲ以テ破損シ易キモノハ多ク駄載ニ由ル此街道ヲ往復スル運送業者ハ大部ハ周年運送ヲ業トスルモノニシテ其他農閑ヲ見テ之レニ從事スルモノアリ而シテ此區間ニ於テ徵集シ得ラルヘキ見込ノ運搬具ハ大約左ノ如シ



孫河附近 五百乃至八百 順義 八百乃至一千  
 牛蘭山附近 千五百乃至二千 密雲 八百乃至一千  
 石匣附近 五百乃至八百  
 四 飲料水ハ皆井水ヲ用ユ各村落ニハ必ス二三ノ井戸アリ水質概シテ善良ナ  
 レトモ孫河ヨリ南方ニ在リテハ往々不透明ニシテ且ツ水質モ不良ナルモノアリ

地名

距離

摘要

記

事

北京

北京記事略ス(直隸省誌參照)

北京市街ノ東北端東直門ヨリ孫河間ハ平坦ナル沃野ニシテ土質  
 ハ黃褐色粘壤土ニシテ道路凹道ナレト地盤堅固數頭輓ノ軍車能  
 ク往來スルニ堪ユ

沿道能ク開墾セラレ絶ヘテ不毛ノ地ヲ見ス村落點在シ大厦比較的  
 多ク民度概シテ豊カナルカ如シ

主要村落ハ八河戸(八〇餘八間戸七〇餘王井戸三〇新店戸三〇)トス

一小市街ヲ形成ス雜貨店五六戸及旅店五六戸他ハ凡テ農家ナリ

孫河

五月二〇〇

道路

北京記事略ス(直隸省誌參照)

沿道ノ狀

沿道能ク開墾セラレ絶ヘテ不毛ノ地ヲ見ス村落點在シ大厦比較的  
 多ク民度概シテ豊カナルカ如シ

村落

主要村落ハ八河戸(八〇餘八間戸七〇餘王井戸三〇新店戸三〇)トス

五月二〇〇

一小市街ヲ形成ス雜貨店五六戸及旅店五六戸他ハ凡テ農家ナリ

飲料水

此ノ附近ノ井水ハ概シテ濁水多ク飲料ニ適セス  
 又此地ニ於テ徵收シ得ラルヘキ物資ノ推定量左ノ如シ(但シ收穫  
 期ニ於テ)

高粱 二〇、〇〇〇石 粟 四、〇〇〇石 大豆 三、〇〇〇石

穀 二、〇〇〇 白菜五〇、〇〇〇斤 葱 五〇、〇〇〇斤

大根 五〇、〇〇〇斤 羊 一、〇〇〇疋 豚 一、五〇〇疋

粟稈 一〇〇、〇〇〇 薪 一〇〇、〇〇〇貫

孫河ハ源ヲ玉泉山ノ附近ニ發シ孫河市街ノ附近ニ於テ東南ニ折  
 レ順義ノ西南ニテ白河ト會ス路上假橋アリ長三十餘米突幅三米  
 突許

孫河ヨリ三家店ニ到ル道路ハ概シテ平坦ナルモ孫河ヲ距ルニ從  
 ヒ漸ク登傾斜ヲナシ遂ニ山間ニ入ル途中小流アルモ徒涉容易ナ  
 リ

平野ノ部分ハ能ク開墾サレアレトモ山間部ニ入レハ礫确ノ所ア



三、六	三、六	三、六	三、六
戸一五〇	戸一五〇	戸一五〇	戸一五〇
村落	村落	村落	村落
窪戸三〇等ナリ	窪戸三〇等ナリ	窪戸三〇等ナリ	窪戸三〇等ナリ
雜貨店一、旅店數戸アリ附近ハ水溜多ク低濕地ハ通行困難ヲ感ス	雜貨店一、旅店數戸アリ附近ハ水溜多ク低濕地ハ通行困難ヲ感ス	雜貨店一、旅店數戸アリ附近ハ水溜多ク低濕地ハ通行困難ヲ感ス	雜貨店一、旅店數戸アリ附近ハ水溜多ク低濕地ハ通行困難ヲ感ス
此地ヨリ牛蘭山街ニ到ル道路亦車行ニ大ナル困難ヲ感セス此地	此地ヨリ牛蘭山街ニ到ル道路亦車行ニ大ナル困難ヲ感セス此地	此地ヨリ牛蘭山街ニ到ル道路亦車行ニ大ナル困難ヲ感セス此地	此地ヨリ牛蘭山街ニ到ル道路亦車行ニ大ナル困難ヲ感セス此地
ヨリ南庄、姚家庄間ハ各接近セル部落ノミニシテ何レモ四十乃至	ヨリ南庄、姚家庄間ハ各接近セル部落ノミニシテ何レモ四十乃至	ヨリ南庄、姚家庄間ハ各接近セル部落ノミニシテ何レモ四十乃至	ヨリ南庄、姚家庄間ハ各接近セル部落ノミニシテ何レモ四十乃至
五十ノ家屋集團ス	五十ノ家屋集團ス	五十ノ家屋集團ス	五十ノ家屋集團ス
所々緩傾斜ノ小波状ヲナシ白河ノ平地ハ砂礫撒布シ且雨季洪水	所々緩傾斜ノ小波状ヲナシ白河ノ平地ハ砂礫撒布シ且雨季洪水	所々緩傾斜ノ小波状ヲナシ白河ノ平地ハ砂礫撒布シ且雨季洪水	所々緩傾斜ノ小波状ヲナシ白河ノ平地ハ砂礫撒布シ且雨季洪水
ノ虞アリト雖トモ水害甚シカラサル處ハ剩ス處ナク利用サレ殊	ノ虞アリト雖トモ水害甚シカラサル處ハ剩ス處ナク利用サレ殊	ノ虞アリト雖トモ水害甚シカラサル處ハ剩ス處ナク利用サレ殊	ノ虞アリト雖トモ水害甚シカラサル處ハ剩ス處ナク利用サレ殊
ニ稻作ヲ試ミツ、アルヲ散見ス此邊民度又甚シク貧シカラサル	ニ稻作ヲ試ミツ、アルヲ散見ス此邊民度又甚シク貧シカラサル	ニ稻作ヲ試ミツ、アルヲ散見ス此邊民度又甚シク貧シカラサル	ニ稻作ヲ試ミツ、アルヲ散見ス此邊民度又甚シク貧シカラサル
モノ、如シ	モノ、如シ	モノ、如シ	モノ、如シ
主要村落ハ南庄(戸四〇)姚家庄(戸四〇)經家庄(戸四〇)等ナリ	主要村落ハ南庄(戸四〇)姚家庄(戸四〇)經家庄(戸四〇)等ナリ	主要村落ハ南庄(戸四〇)姚家庄(戸四〇)經家庄(戸四〇)等ナリ	主要村落ハ南庄(戸四〇)姚家庄(戸四〇)經家庄(戸四〇)等ナリ
牛蘭山ノ西北ニ位置ス市街ハ高地上ニアリテ周圍ハ斷崖ヲ爲シ	牛蘭山ノ西北ニ位置ス市街ハ高地上ニアリテ周圍ハ斷崖ヲ爲シ	牛蘭山ノ西北ニ位置ス市街ハ高地上ニアリテ周圍ハ斷崖ヲ爲シ	牛蘭山ノ西北ニ位置ス市街ハ高地上ニアリテ周圍ハ斷崖ヲ爲シ

牛蘭山街

一、四

戸七〇〇

三家店

八、六

村落

沿道ノ状

リテ點々未墾地ヲ見ル部落モ亦山間部ニ於テハ稀ニ且民度低ク  
 キカ如シ  
 主要村落トシテハ花拉坑(戸二〇)鐵匠營(戸七〇)枯柳樹(戸三〇)大江  
 窪戸三〇等ナリ  
 雜貨店一、旅店數戸アリ附近ハ水溜多ク低濕地ハ通行困難ヲ感ス  
 此地ヨリ牛蘭山街ニ到ル道路亦車行ニ大ナル困難ヲ感セス此地  
 ヨリ南庄、姚家庄間ハ各接近セル部落ノミニシテ何レモ四十乃至  
 五十ノ家屋集團ス  
 所々緩傾斜ノ小波状ヲナシ白河ノ平地ハ砂礫撒布シ且雨季洪水  
 ノ虞アリト雖トモ水害甚シカラサル處ハ剩ス處ナク利用サレ殊  
 ニ稻作ヲ試ミツ、アルヲ散見ス此邊民度又甚シク貧シカラサル  
 モノ、如シ  
 主要村落ハ南庄(戸四〇)姚家庄(戸四〇)經家庄(戸四〇)等ナリ  
 牛蘭山ノ西北ニ位置ス市街ハ高地上ニアリテ周圍ハ斷崖ヲ爲シ

至各地距	物資	牛蘭山	道路
規模少ナルモ商家稀比シテ豪商多ク商業盛ナリ此地ヨリ西方二	高粱 六〇、〇〇〇石	牛蘭山ハ標高八九十米突ノ美ナル小丘ニシテ丘上ニ廟アリ其東	此水深クシテ徒渉スル能ハス假橋ヲ架ス長サ三十餘米突巾三
十餘清里ヲ距テ、懷柔縣ニ南十六清里ニシテ順義ニ達ス	粟 一二、〇〇〇	麓ニハ十餘戸ノ人家ヲ見ル	且ツ水深クシテ徒渉スル能ハス假橋ヲ架ス長サ三十餘米突巾三
此地收穫ノ時期ニ於テ徵集シ得ラルヘキ物資ノ推定量左ノ如シ	白菜 一〇〇、〇〇〇斤	此地ヨリ小羅山ニ到ル道路ハ平坦ニシテ良好ナリ只夕牛蘭山ノ	且ツ水深クシテ徒渉スル能ハス假橋ヲ架ス長サ三十餘米突巾三
	大根 一〇〇、〇〇〇	東ニ外河ト稱スル小流アリテ水流緩ナルモ附近ハ泥濘濕地多ク	且ツ水深クシテ徒渉スル能ハス假橋ヲ架ス長サ三十餘米突巾三
	葱 一〇〇、〇〇〇斤	且ツ水深クシテ徒渉スル能ハス假橋ヲ架ス長サ三十餘米突巾三	且ツ水深クシテ徒渉スル能ハス假橋ヲ架ス長サ三十餘米突巾三
	羊 三、〇〇〇頭	且ツ水深クシテ徒渉スル能ハス假橋ヲ架ス長サ三十餘米突巾三	且ツ水深クシテ徒渉スル能ハス假橋ヲ架ス長サ三十餘米突巾三
	猪 五、〇〇〇頭	且ツ水深クシテ徒渉スル能ハス假橋ヲ架ス長サ三十餘米突巾三	且ツ水深クシテ徒渉スル能ハス假橋ヲ架ス長サ三十餘米突巾三
	薪 一五、〇〇〇貫	且ツ水深クシテ徒渉スル能ハス假橋ヲ架ス長サ三十餘米突巾三	且ツ水深クシテ徒渉スル能ハス假橋ヲ架ス長サ三十餘米突巾三
	粟 三、〇〇〇、〇〇〇斤	且ツ水深クシテ徒渉スル能ハス假橋ヲ架ス長サ三十餘米突巾三	且ツ水深クシテ徒渉スル能ハス假橋ヲ架ス長サ三十餘米突巾三



沿道ノ状	村落	道路	白河ノ渡河點	村落	密雲縣
米突許アリ 沿道白河ニ近キ所ハ耕地稍少ク農民ハ牧畜ヲ副業トス農民概シテ富裕ナルカ如ク其住屋等モ一ノ額屋ヲ見ス 主要村落ハ梭草屯(戸四五)四季(戸四五)泉河(戸四五)大平庄(戸五〇)耽辛庄(戸五〇)大羅山(戸六〇)等ナリ	小羅山ノ西方ニ羅山ト稱スル標高七十米突内外ノ小丘アリ	小羅山ヨリ密雲迄テハ白河ニ沿ヒ土質沙地ニシテ車行困難ヲ感スルモ概シテ平坦ナリ	白河ニハ一條ノ橋梁アリ小丸太ト高粱稈ヲ以テ架ス長六十餘米突巾三米突許水深常ニ三尺乃至四尺ニ達シ兩岸ハ沙地ナリ又減水期ニハ此橋ノ南方ヲ徒涉シ得ヘシ	主要村落ハ大河槽(戸二五)小河槽(戸二五)等ナリ	戸數一千五百人口約一萬ヲ有シ内商店二百餘旅店十餘戸アリテ商業稍繁盛ナリ家屋比較的廣潤ニシテ歩兵一旅團ヲ宿營セシム
一四、六 戸三〇					一八、八 戸一、〇〇〇

宿營力	物資	道路	穆家玉
ルニ足ル	此地ヨリ懷柔へ五十清里、順義ハ六十五清里、此地收穫季ニ於テ徵收シ得ヘキ物資ノ推定量左ノ如シ 高粱 二〇〇〇〇石 葱 三〇〇〇〇斤 粟 四、〇〇〇同 大根 五〇〇〇〇同 大豆 四、〇〇〇同 羊 一、〇〇〇頭 穀 二、〇〇〇同 豚 二、〇〇〇同 白菜 一〇〇〇、〇〇〇斤 粟稈 一、〇〇〇、〇〇〇斤 薪 五〇〇、〇〇〇貫	漸ク峻岨トナリ坂路アリ然レトモ未タ車行ニ困難ヲ感セス 穆家玉ヨリハ漸次山道トナル又此地ヨリ道路二條ニ分岐シ南路	二一、四



石匣  
二九、九  
戸五〇〇

沿道ノ状  
村落  
宿營力

ハ徒歩道トシ北道ハ車道トス而シテ兩道路ハ又約一里ヲ距テタル九松山ニ於テ一旦合シ更ニ二條ニ分岐シテ石匣ニ至ル一ハ河ノ右岸ヲ通シ他ハ河中ノ砂洲ヲ通スルモノニシテ前者ハ地盤堅固ナルモ屢々山ノ斜面ヲ超ヘ登降スル所多ク迂路ナリ後者ハ捷路ニシテ平坦ナルモ砂礫多シ

沿道ノ大部分ハ山地又ハ河ニ沿フ沙礫地ナレトモ耕地能ク開ケアリ民度ハ一般ニ豊カナラサルモノ、如シ

此區間主要ナル村落ハ十嶺戸二〇〇穆家玉戸五〇〇九松山戸五〇〇北沈庄戸二〇〇南沈庄戸二〇〇小營戸四〇〇朝都庄戸五〇〇黃土梁戸三〇〇城名庄戸三〇〇山河口戸二〇〇等トス

此地モ亦圍ラスニ城壁ヲ以テシ戸數ハ城内ニ三百餘南門外及西門外ニ二百餘内大小商店五十餘旅店十戸アリテ歩兵約一聯隊ヲ收容シ得ヘシ

而シテ此地ハ單ニ附近村落間ノ物資集散地ニ過キササルヲ以テ商

新開嶺  
三一、八  
戸二〇

沿道ノ状  
村落  
宿營力

業旺ナラス且ツ近來漸次衰退ノ狀アリ

此地收穫期ニ於テ徵收シ得ヘキ物資ノ推定量左ノ如シ

高粱	一〇、〇〇〇石	白菜	五〇、〇〇〇斤
粟	二、〇〇〇	葱	一〇、〇〇〇
大豆	二、〇〇〇	大根	二〇、〇〇〇
穀	一、〇〇〇	羊	五〇〇頭
豚	一、〇〇〇頭	粟稈	五〇〇、〇〇〇斤
薪	二五、〇〇〇貫		

此地ヨリ新開嶺ニ至ル區間中白河前溝迄ハ勾配急ナラサル坂路ヲ過ク凸凹多クシテ車行稍困難ナリ

山地ニシテ耕地少シ羊ノ放牧稍多シ

村落ハ行宮戸三〇姚亭戸二〇〇白河前溝戸三〇〇等ナリ

雜貨店一、旅店二アリ

此地ヨリ古北口ニ到ル間下甸子ノ西方ニ小坂路アル外他ハ概シ



物資	宿營力	三四二月一〇〇〇	村落	沿道ノ状	漸河ノ渡
				沿道又山地ニシテ耕地少シ民度裕カナラサルカ如キモ家屋ハ一般ニ良好ナリ	潮河ハ河幅約五十米突水深約二、三尺ヲ有シ車輛ハ水ヲ犯シテ渡リ徒歩者ハ小舟ニ依ル渡船ニ隻アリ増水期ニハ車輛ヲ渡シ得ヘキ船ヲ準備スト云フ
			沿道村落ハ下旬子戸一〇(上旬子)戸二〇(王老店)戸二〇等ナリ		
			市街ハ四周長城ヲ以テ圍ミ要害堅固ノ地タリ戸數約一千人口一萬餘アリ(都市參照)		
			歩兵約一旅團ヲ宿營スルヲ得ヘシ		
			古北口及其附近ヨリ徵收シ得ラルヘキ物資ノ推定量左ノ如シ		

古北口

高粱	二、〇〇〇石	豚	一、〇〇〇頭
小米子及谷子	一、〇〇〇	白菜	五〇〇〇〇斤
大豆	一、〇〇〇	葱	一、〇〇〇
燕麥	一、〇〇〇	大根	二五、〇〇〇
生牛	一、〇〇〇頭	木炭	二〇〇、〇〇〇
羊	一、〇〇〇頭	干草代用品	五〇〇、〇〇〇
運搬具トシテハ附近合セテ千輛ノ車輛ヲ徵集シ得ヘシ			

第二區 從古北口到承德府

行程三十里八

- 一 本區間ノ道路ハ坂路多ク殊ニ廣仁嶺ノ峻アリ又平地ハ河流ニ沿ヒ石礫ノ散布セル處ヲ通過シ地勢高低一ナラス河流屢々道路ヲ横斷シ稀ニ橋ヲ架セル點ナキニ非スト雖トモ脆弱ナル土橋ニ過キサルヲ以テ重車輛ノ通過ハ若干ノ工事ヲ加ヘサレハ不可能ナルヘシ
- 二 沿道ノ住民ハ農ヲ本業トシ牧ヲ副トスルモノ多シ耕地ハ人力ノ能フル限



リ開カレ農産物ハ稍豐富ナリ  
 沿道民家ハ稀ニ大厦ヲ散見スト雖トモ一般ニ家屋矮少ニシテ宿營力少ナシ  
 三 物資ノ主ナルモノハ粟、高粱、大小豆等ニシテ其他若干ノ蔬菜ヲ産ス家畜ハ  
 羊最モ多ク牛馬之ニ次ク然レトモ其數甚タ多カラス樹木ハ楊柳、榆樹等アリ燃  
 料及應用材料トシテ用フルヲ得ヘシ  
 常山峪附近ヨリハ有用松材ヲ出シ又多ク木炭ヲ出ス

地名

古北口

距離	摘要
前記事及都市参照	記
道路	事
沿道ノ狀	沿道ノ狀

前記事及都市参照  
 古北口ヨリ三道溝ニ至ル道路ハ峻嶮ニシテ車行稍危險ナリ然レ  
 トモ御法輓曳共ニ巧ミナル支那車馬ハ平然通行ス  
 沿道平地少ナキヲ以テ可耕地大ナラス故ニ山頂傾斜ノ急ナル邊  
 迄開墾セラル又平地ハ多ク河流ニ沿ヒ砂礫ノ散布セル處多ク耕  
 地ニ適セサルヲ以テ羊ノ放牧地トシテ利用セラル民度ハ一般ニ

三道溝

深平縣

物資	沿道ノ狀	沿道ノ狀	沿道ノ狀
低ク家屋ノ頽破ニ傾キシモノ少ナカラス 粟最モ多ク荏、棉、藍、大麻、甘藷、胡麻、蓖麻等アリ家畜ハ山羊最モ多ク 牛亦少ナカラス 二十餘戸ノ小村落ナリ 此地ヨリ深平縣間又山間ノ谷地ヲ通過ス一體ニ石礫多クシテ行 歩困難ヲ感ス 耕地稀少ニシテ其大部分ハ山地ニシテ所々山羊ノ放牧ヲ見ル 深平縣ハ戸數七百餘ヲ有スルモ其貧陋ナルコト附近小部落ニモ 劣レリ家屋中見ルニ足ルモノハ五十戸内外ヲ出テス故ニ僅カニ 歩兵一大隊ヲ宿營セシムルニ足ラス 此地ヨリ深河ノ右岸ニ沿フテ同河ノ渡河點ニ到ル間ハ一般ニ沙 地ニシテ車行困難ナリ 深河ノ渡河點ヲ渡レハ深平山ニ向テ登リ後谷地ニ入ル砂礫地ニ シテ凹地ヲナス夫レヨリ深河ノ谷地ニ出ツ道路ハ平坦ナルモ沙	沿道ノ狀 沿道ノ狀 沿道ノ狀	沿道ノ狀 沿道ノ狀 沿道ノ狀	沿道ノ狀 沿道ノ狀 沿道ノ狀



地多シ少許ニシテ廣仁岑ノ嶺下ニ達ス廣仁岑ニ登ル坂路ハ稍々困難ニシテ殊ニ之ニ降下スル際ハ普通ノ輓引ニ依リテハ車輛ノ馴走ヲ抑止スル能ハス齒止メモ殆ント其効ヲナサス一馬ヲ以テ之レヲ降ランカ車輛ノ馳走力ノ爲メ馬倒レ人畜ノ負傷及貨物ノ損害ヲ見ルコト珍シカラス

深河ハ深平ヨリ河口マテ舟運ノ便アリ上航八日乃至十日下航四日ニシテ達ス而シテ深平附近ハ水深淺ク車馬ハ自由ニ之ヲ涉ルコトヲ得ヘシ其渡河點ハ流勢緩ニシテ二流ニ分ル河幅約一町水深二尺餘兩分流ニハ各橋梁ヲ架ス樹枝ヲ組ミ立テ架設シタル簡單ナル橋梁ニシテ樹枝ノ圓束ヲ河中ニ投シ其間ニ砂石等ノ重量物ヲ入レ之ニ丸太ヲ渡シ其上ヲ土石樹枝ヲ以テ覆ヒタルノミナレハ凹凸甚シク車輛ノ動搖劇シク危險ナリ

沿道ノ農家多ク殆ント開拓ノ餘地ナシ叟塔山ナル小丘阜ニハ奇岩アリテ遠方ヨリノ好目標タリ又廣仁岑底下ニ至ル間ニハ北京

深河

沿道ノ狀

承德府

三〇、八

三、〇〇〇

村落  
物資

滿洲ニ連絡スル電線アルヲ見ル民度ハ一般ニ低ク殆ント半瓊ノ家屋ノミナリ

此區間村落ハ屯瓢兒戸一五廣仁嶺底下戸六等ナリ前ニ掲ケタルト大差ナシ又附近ノ山ニハ稍々樹木ノ存スルヲ見ル

市街ハ東西ニ延長セル三條ノ大街ヨリ成リ五區ニ分ル市況ノ詳細ハ都市參照

承德府附近ノ低地ハ水ニ富ムト雖モ市内ニハ水流ナキニヨリ住民ハ皆井水ヲ用ユ水質良好ナリ

熱河ハ市ノ東南端ニ沿ヒテ流過シ又タ西南端及南端ニ沿ヒテ漢河アリ此河ハ屢々斷水スルコトアリト雖モ降雨期ニ際シテハ雨水氾濫シテ害ヲ及ホスカ故ニ河床ノ兩側ニ石造防水堤ノ設アリ以上ノ外北方ノ山岳ヨリ發スル流水滯子ト稱スル一小流アリ市内ヲ流レ幅約十米突アルモ水少クシテ平水時ニハ家畜ニ飲フニ



足ラス住民ハ常ニ不潔物ヲ此河ニ投棄シ又雨季ヲ利用シ周圍ノ不潔物ヲ集メテ此河ニ注クヲ例トス  
承德ノ戶數約三千諸建物ヲ應用スルトキハ約二ヶ師團ヲ收容シ得ヘキカ

第三區 從承德府到平泉州

行程三十里

一 本區間ハ直線十七八里ニ過キサレモ沿道凡テ山間ニシテ北西ハ興安峯ノ南下支脈即チ七老圖山脈東北ヨリ西南ニ走リ陰山々脈ノ西南ニ奔波セル一支脈ト相接シ連峰相錯交セル間ヲ辿リテ進ムカ故ニ迂回甚シク實行程三十里ヲ有ス而シテ道路ハ多ク溪谷ノ岩石地若シクハ砂礫地ヲ通シ又往々河溝道路ヲ橫斷シ車馬ノ交通ヲ阻止スルアリ其他二百乃至六百尺内外ノ阪路ヲ登降スル等山間ノ不良道ナリ  
前記各嶺ヨリ發スル溪流ハ迂回曲折或ハ道ヲ横キリ或ハ山麓ヲ縫ヒ總滙シテ牛河ニ注キ牛河又遂ニ灤河ニ入ル

二 沿道村落ハ五戸乃至二十戸内外集團シテ點在シ往々小市邑ヲナス而シテ谿谷ノ間モ處々里許ノ平野ヲナシ地味一帶ニ肥沃ナルヲ以テ克ク開耕セラレ耕作物ノ主ナルモノハ高粱燕麥粟等ニシテ多少ノ徵發力ヲ有スヘク又到處樹林ニ富ミ楊柳樹繁茂セリ  
平泉州附近ノ山間ニハ鑛石ニ富ミ金銀石炭ヲ藏ス  
三 本道路上ニハ北京ヨリ新民ニ至ル電線ヲ架設セリ

地名

承德府

距離	摘要	記	事
道路	都市參照		
熱河	承德府ヨリ窪子ニ至ル間道路ハ概ネ兩側ヨリ迫レルノ山間谷底ヲ通シ又途上二箇所坂路アリ承德府ヨリ小許里ニシテ熱河ノ渡河點アリ路質石礫多ク東スルニ從ヒ稍砂土質ヲ帶フルモ一般ニ車行容易ナラス 承德府ノ東南小許里ノ地ヲ流ル渡河點ニ於テ河中十五間水深ク		



山嶺	沿道ノ状	村落	道路
----	------	----	----

シテ毎年四月ヨリ九月迄ハ深河ヲ溯リ來ル帆船此地ニ着碇シ下流各市街トノ運輸ニ便ス道路上粗造ナル架橋アリテ人馬ノ交通ニ資シ車輛ハ減水季ハ渡渉シ増水期ニ際シテハ渡船ヲ準備ス承德府ヨリ四里餘ノ地點ハ兩側ノ山脈途ニ交會シテ稍高峻ナル一峰ヲナス道ハ其鞍部ヲ踰越スルモノニシテ上ルコト一里強最高部ニ於テ約六百尺ヲ有ス之ヲ「ホンスラリント」ト云フ沿道部落ハ小集團家屋ノミナルモ所々點在シ耕地普クシテ農耕稍盛ナリ高粱粟麥等ハ多少ノ餘裕ヲ存スヘシ樹木ハ沿道部落ノ周圍ニ多シ

沿道上ニ於ケル村落ハ馬家營子(戸七)水泉爾(戸一七距二、八)ホンスラリシ(戸一〇距三、五)コーチ(戸八距五、一)等トス

此地ハ路ノ西北方側ニ一條街ヲナシ一戸ノ旅店アリ

窪子ヨリ六溝山咀ニ至ル間又山間部ヲ通過ス然レトモ前區間ニ比シ兩側ハ稍々開濶セル爲メ道幅從テ廣ク五間内外ヲ有ス路質

沿道ノ状	村落	道路	河流
------	----	----	----

ハ又石礫散布シ車行困難ヲ感ス

沿道山間ノ開濶セル處三十町内外ノ平野ヲナシ大半耕地トナレリ又部落附近ハ凡テ開耕セラレアリ樹林多ク燃料ニ富ム

此區間ノ村落ハ老爺廟(戸六)西城子(戸五)黃土梁子(戸一〇)小老爺廟(戸二六)大平莊(戸三)等ナリ

戸數十七戸ノ小寒村ニシテ一戸ノ旅店アリ

之レヨリ東六溝ニ至ル間六溝山咀附近ハ石礫殊ニ多ク漸次東スルニ從ヒ道路兩側ノ山脈ハ道ニ迫リ餘波道路ニ及ヒテ大波狀ヲナシ高低極リナク其平凹ナル部分ハ殆ント河底ノ如ク石礫散布ス又東六溝ノ約一里前ニ於テ約一里ニ亘ル坂路ヲ踰越スル等道路一般ニ不良ナリ

六溝山咀ヨリ約半里五溝ノ西北方山脈間ヨリ流ル、河流アリ老牛河ト云フ幅約十間水淺カラサルモ車馬渉ルニ難カラス人ノ通行ニハ粗橋ヲ架シアリ



東六溝

一九〇〇

山嶺	境界	沿道ノ狀	村落	併行路	沿道ノ狀	村落	併行路	沿道ノ狀	村落	併行路
----	----	------	----	-----	------	----	-----	------	----	-----

東六溝ノ少許里西ニ於テ道路兩側ノ山脈來リ會シテ一崛起ヲナス之レヲ三樹岑ト稱ス道ハ即チ此ノ中腹ヲ上下ス

此岑以東ヲ平泉州以西ヲ承德府ノ管區トナス

沿道部落點々散在シ又稍道路ヲ距リタル處ニモ村落ヲ見ル而シテ耕地ハ山ノ中腹ニ至ル迄テ悉ク開墾セラレ禾穀ヲ栽植ス又沿道村落ニハ存榆柳樹多シ

沿道村落ハ六溝戸六〇距一二、八揚家溝戸二〇距一四、〇三家爾戸三〇距一四、七南家爾戸五〇距一五、二等ヲ主ナルモノトス就中六溝ハ道路ニ沿フテ半里ニ亘リ六十餘戸ヲ有シ附近ニ於ケル部落ヲナン旅店二、小商舖五六戸アリ

戸數二十餘戸ノ一小部落ニシテ記スヘキモノナシ

此レヨリ三道河子ニ至ル間河沿迄ハ道路一帶ニ平坦ナルモ所々石礫散布シテ河底ヲ行クニ均シキ所アルモ本區間ニ於ケル道路中良好ナル部分ヲナス河沿ヨリハ又波狀地ヲ登降シ三道河子ニ

五〇

三道河子

二二二〇

山嶺	境界	沿道ノ狀	村落	併行路	沿道ノ狀	村落	併行路	沿道ノ狀	村落	併行路
----	----	------	----	-----	------	----	-----	------	----	-----

接近スルニ從ヒ漸次高傾斜ヲナス

沿道又部落點々存在シ耕地多ク主トシテ高粱ヲ耕作ス榆樹林以東ハ殊ニ地味肥沃ニシテ高粱、粟、麥ノ耕作ヲ多ク見ル樹林又多シ

東六溝ヨリ本道路ノ南方山麓ニ沿ヘル一迂回路アリ榆樹林ノ南方ヲ通シ七溝ノ西方ニ於テ本道ニ合ス

此區間ニ於ケル村落ハ榆樹林戸六距一八、二七溝戸六〇距一八、五ナシヨウ戸一〇距一九、一東溝爾戸五距二〇、〇鳳凰山戸五距二〇、七等ニシテ七溝ハ東西二溝里ニ亘リ六十餘戸ヲ有シ大店、小店各一及小商舖三四戸ヲ有スル附近村落ノ小市場タリ

鳳凰山峯ノ東麓ニアル小部落ニシテ戸數二十戸ヲ有ス

三道河子ヨリ平泉州ノ間三道河子附近ハ山丘ニ沿ヒ溪流ヲ傳フテ進ムモノニシテ道路石礫多ク良好ナラス漸次平泉州ニ近クニ從ヒ多少ノ高低ヲナスモ概シテ平坦ニシテ緩傾斜ヲナシ車行容易ナリ



平泉州

沿道ノ狀	沿道二十町内外ノ地ニ二三十戸集團セル部落ヲ見ルコト多ク又土地ハ凡テ開墾セラレ蔬菜類ヲ栽植セルヲ多ク見ル
村落	沿道村落ノ主ナルモノハ馬家站子(戸三〇)距二三、一二道河子(戸二〇)距二三、八(胡家院戸二五)距二四、二(大同溝戸二〇)距二四、六等トス
三〇ノ	平泉州ノ記事ハ都市參照
一、〇〇〇	平泉ノ戸數千五百餘約一旅團ノ人馬ヲ收容シ得ヘシ

第四區 從平泉州到建昌縣

行程三十里、八

一 本區間ノ道路ハ又陰山々脈ノ西南ニ奔馳セル山間ヲ通過スルモノニシテ起伏多ク溪間ヨリ發スル細流道ヲ縫ヒ迂折屈曲シ恰モ河中ヲ行クニ均シキ地アリ平泉ノ東約十五里三十家子迄ハ地形漸次東北ニ向テ高傾斜ヲナシ之レヨリ一里強ニシテ四道溝梁ノ高峰ヲ踰越ス道幅ハ概シテ三間乃至五間ヲ有シ時ニ十間内外ニ及フモ路上ニハ崎嶇タル岩礁ノ露出セルアリ粘土質ノ坂路アリ或ハ河底ニ等シキ所アル等通行困難ナリ

地名

平泉州

距離	摘要	記	事
----	----	---	---

- 二 沿道村落ハ悉ク滿漢人ニシテ蒙古人ハ殆ント之ヲ見ス耕作普及シ禾穀稷生スルヲ以テ多少ノ徵發力ヲ有シ馬糧及樹木又少ナカラズ
- 三 此沿道ニハ承德ヨリ來レル電線道ニ沿フテ走り建昌ニ到ル

前區參照

平泉州ヨリ東北影壁山脉ニ沿フテ喀喇沁王府及赤峰ニ通スル大道アリ建昌街道ニ並行シテ東々北ニ向フ建昌街道ハ即チ建昌ニ達スル道路ニシテ路幅比較的廣キモ凡テ山麓ヲ迂回シ又ハ山間ノ谷底ヲ通スルモノニシテ途上無名ノ溪流道路ヲ横斷スルコト數次路盤ハ石礫散布シテ一般ニ通行困難ナリ

沿道十戸乃至二三十戸ノ部落道路ノ兩側及小許里ヲ隔テタル所ニ散在ス多ク漢族ニシテ蒙人ヲ見ス

耕作盛ニシテ多少徵收シ得ヘキ物資ヲ存ス又村落ノ附近山地ノ



小厩子 シヤオミヤコ		五道梁 ウダオリアン	
沿道村落	戸一五	沿道ノ状	村落
境界等ニハ老榆柳樹ノ林立セルアリテ燃料及應用材料トシテ徴收シ得ヘシ	此區間沿道上ニ於ケル部落ハ七家子戸一〇距平泉州〇七官堡河子戸五距二八榆樹林戸一〇距三五大厩戸二〇距四〇等ナリトス	沿道部落點々散在シ村落ノ附近一帯ニ耕作セラレ老大ナル柳楊樹人家ヲ包繞ス	此區間ノ村落ハ「黄土梁子」戸一〇距五七三子店戸一〇距六七楊樹溝戸七距七八柳樹溝戸二〇距九〇等ナリ
小厩子ハ戸數十五六戸ノ小部落ナリ	小厩子ヨリ道路ハ又緩徐ナル波狀ヲナセル地ヲ通過シテ一旦谷底ニ出テ砂礫ノ間ヲ通過シテ五道梁ノ頂嶺ニ達ス	沿道人家比較的稠密ニシテ山ノ中腹ニ至ル迄好ク開墾セラルル故ニ徴收スヘキ物資ハ多少之ヲ存ス	五道梁ヨリ四道溝ニ至ル間ハ緩傾斜地ヲ降ルモノニシテ溪谷ヲ通スルハ少部分ニ過キス其他ハ稍開濶ナルヲ以テ道路モ比較的良好ナリ
沿道ノ状	沿道ノ状	沿道ノ状	沿道ノ状
道路	道路	道路	道路
戸一五	戸一〇	戸一〇	戸一〇

四道溝 スウダウコウ		一六、三	
沿道ノ状	村落	境界	戸一〇
沿道人家比較的稠密ニシテ山ノ中腹ニ至ル迄好ク開墾セラルル故ニ徴收スヘキ物資ハ多少之ヲ存ス	此區間沿道上ノ村落ハ十家子戸一五距一一七三十家子戸一〇〇距一二六ノ二部落ニシテ三十家子ハ南北約十餘丁ニ亘リ百餘戸ヲ有スル大部落ナルモ二三ノ旅店ヲ除ク外悉ク農民ナリ	三十家子迄ヲ平泉州ノ管區トシ其東北ヲ建昌縣ノ管區トナス戸數僅カニ十餘戸ノ小寒村ナリ	此地ヨリ赤峰ニ到ル大道ヲ分岐ス
沿道ノ状	沿道ノ状	沿道ノ状	沿道ノ状
村落	村落	村落	村落
戸一〇	戸一〇	戸一〇	戸一〇



孫家莊子

二二〇、五

沿道ノ状	村落	戸四〇	道路	沿道ノ状	村落
------	----	-----	----	------	----

前區間ニ同シク耕地點在シ樹木モ又多ク之ヲ見ル  
 沿道上王家杖戸一六、距一五、二水泉兒戸四〇、距一七、二小磨戸一五  
 距一八、四侯家麻子戸六、距一九、二三家戸一〇、距一九、八喇嘛帳子戸  
 三〇、距二〇、二等ノ村落アリ  
 孫家莊子ハ路ノ兩側ニ沿フテ約四丁間ニ四十餘戸ノ農家アリ村  
 ノ南端ニハ老爺廟及鐘樓アリ  
 此附近ハ牧草ニ富ミ牛羊ノ放飼セラル、モノ多シ  
 此地ヨリ建昌間道路ハ山脈ノ南方ニ沿ヒ多少ノ波狀丘ヲ越ユル  
 モ概シテ傾斜緩ナリ途上一無名河ヲ渡涉ス河幅三間ヲ有シ水深  
 カラス又二十里堡ヨリ小許里間ハ河岸ニ沿フテ進ム石礫ノ散布  
 甚シク車行困難ナリ  
 沿道ノ狀況又前區間ト異ラス村落點在シ耕地多ク又村落附近及  
 山麓ニハ粗林ノ存スルヲ見ル  
 沿道ニ於ケル村落ハ二十里堡戸二〇、距二四、三十八里堡戸六、距二

建昌

三〇、八 戸三、〇〇〇

六、五十五里堡戸一七、距二七、〇十里堡戸七、距二八、七八里堡戸五、距  
 二九、二五里堡戸二〇、距二九、五等アリ  
 建昌ハ一ニ塔子溝ト稱シ建昌縣知縣衙門ノ所在地タリ市街ハ方  
 五清里ニ亘リ戸數三千餘人口二萬餘ニシテ約一師團ノ宿營力ヲ  
 有ス  
 建昌ヨリ各地ニ到ル距離左ノ如シ  
 朝陽府 三百六十清里 赤峰州 三百二十清里  
 錦州 三百六十清里 平泉 百八十五清里  
 市況詳細ハ都市參照

第五區從建昌到朝陽府

行程四十二里八

一 此區間道路ハ山間ノ谿谷ヲ通スルコト約十里餘更ニ大凌河岸ニ沿フコト  
 約三十餘里ニシテ時ニ溪間ノ小平野ヲ通シ或ハ標高五十米突内外ノ山嶺ヲ踰  
 越ス而シテ其平地ノ部分谷間ハ流下シ來ル水流ノ爲メ路上ニ石礫散布シ通行



困難ナレトモ之レヲ平泉、建昌間ニ比スレハ平坦ナル部分多ク稍良好ナリ  
 二 沿道部落點在シ人口稍稠密ナリ而シテ地味一帯ニ肥沃ニシテ所在開墾セ  
 ラレ主トシテ高粱、粟ヲ栽培ス其他ノ雜穀、蔬菜モ稍多ク栽植セルヲ見ル  
 樹林又多ク白楊及榆樹ノ所在叢立セルアリ燃料及應用材料トシテ用フルニ足ル

地名

距離

摘要

記

事

建昌

記事第四區參照

建昌ヨリ發華店ニ到ル間ハ建昌ノ北方ニ於テ白浪河ヲ渡ル河幅  
 六間水清クシテ深カラス徒涉スルヲ得ヘシ又粗造ナル架橋(建昌  
 橋ト云フ)アリテ人馬ノ交通ニ便ス之レヨリ地形漸次高傾斜ヲナ  
 シ牛河嶺ト稱スル標高四十米突ノ坂路ヲ超ユ路質ハ比較的良好  
 ニシテ道幅又四五間ヲ有シ車行困難ナラス  
 沿道村落點々存在シ各村ニハ旅店ノ設備アリテ行旅ニ便ス住民  
 ハ殆ント漢人ニシテ蒙人ハ稀レニ之ヲ見ルノミ村落附近ハ耕地

發華店

五五  
戸五〇

村落

多ク榆柳樹ノ繁茂セルアリ  
 沿道ニハ楊樹溝(戸六距一、五)呼兒丹溝(戸三〇、距三、一)牛河梁(戸六距  
 四、八)等ノ部落アリ

道路

發華店ハ山脈ノ北麓道路ニ沿ヒ約一清里ニ亘リ五十餘戸ノ人家  
 散在ス

沿道ノ狀

此地ヨリ夜不收街(夜白手トモ書ス)ニ至ル間ハ發華店ヨリ約數丁  
 間河岸ノ石礫地ヲ通ス此間道路稍不良ナルモ其他ハ一體ニ廠開  
 セル平野ノ耕地中ヲ通ス

沿道ノ狀

沿道部落散在シ附近ノ地悉ク開墾セラレ穀類ノ耕作多シ  
 此區間ニハ藥王廟(戸七距七、五)大呼兒店(戸四〇距九、一)牛河(戸六〇距  
 九、八)ノ村落沿道上ニアリ又大呼兒店ニハ旅店一戸ヲ有ス  
 夜不收街ハ東西十餘丁南北數丁ニ亘リ二百餘戸ヲ有スル小市街  
 ニシテ稅局巡警局アリテ各三十名ノ歩隊及馬隊之ニ附隨ス其他  
 小學堂一アリ

夜不收街

一一、一  
戸二〇〇



商舖十二三戸、燒鍋一戸、旅店四戸アリ、又村ノ兩端ニハ娘々、廣喇嘛、庶及老爺廟等アリ、小市街ナルモ家屋ハ磚製ノモノ多ク、構造比較的大ナリ

此地ハ建平縣ノ管轄ニシテ、同地ヘハ正北百四十清里ナリ

此地ヨリ宮營子ニ至ル間ハ兩側山脈ノ谷間ヲ通シ、道路ハ即チ乾河ノ流跡ヲ行クモノ、石礫多シ、途上二回小河流ヲ涉ル、一ハ河幅十七八間ヲ有スルモ水流ノ部分ハ僅カニ三間ニ過キス、他ハ又河幅三十間アルモ水流ノ部分ハ前者ニ等シク、何レモ徒涉スルコトヲ得ヘシ

沿道ノ狀況前區間ト略同一ナリ

沿道ニハ平房戸三〇、距一三、五平安地戸二〇、距一三、二及二三ノ小村落アリ、平房ニハ一戸ノ旅店アリ

此部落ハ小河流ノ岸ニ沿フテ十餘町ニ亘リ、約八十戸ヲ有シ、内燒鍋一、雜貨舖三、旅店十戸アリ、又街頭露店商人多ク、附近ノ農民來集

宮營子

一六、一  
戸八〇

沿道ノ狀況  
村落

道路

博羅尺

二二、八  
戸五〇

沿道ノ狀況  
村落

道路

シ一、小市場ヲナス、又此地ニ巡警分局ヲ設ケ、二十五人ノ馬隊駐屯ス、此地ヨリ博羅尺ニ到ル間ニハ宮營子ヨリ漸次高傾斜トナリ、大南溝梁ノ一高嶺ヲ超ユ、勾配甚シク急峻ナラサルヲ以テ車輛モ通過スルヲ得然シテ之レヲ超ユレハ起伏多キ低原ナリ

沿道中大南溝梁迄ハ山間部ナルヲ以テ耕地比較的少キモ之ヲ越ユレハ耕地多ク主トシテ高粱、粟等ヲ栽培セリ

沿道村落ハ大南溝梁(戸一〇、距一七、八)馬架子(戸七〇、距二〇、八)等ナリ

此地ハ又ト羅吉トモ書スルモ「ボロチ」ノ異字同音ナリ、約五六町間道路ニ沿フテ五十餘戸ノ人家ヲ有シ、小商店三、旅店二戸アリ、又朝陽府ノ巡警局分駐巡警公所ヲ置キ、土民中ヨリ募集セル巡警兵十五名ヲ有ス

博羅尺ヨリ尹家營子ニ至ル間ハ道路殆ント山間ノ谷底ヲ通スルモノニシテ往々大波狀ヲナセル地アリ、只タ開濶セル地ヲ通スル



尹家窩子

三六五  
戸七〇

河流	沿道ノ状	沿道ノ村
沿道上太平房ノ南方ニ一河流アリ大凌河ノ一源流ニシテ河幅十間水深ク水勢急ニシテ殊ニ降雨期ニ際シテハ水深五尺ニ達スト云フ	沿道村落多ク人煙稠密シ到ル處開墾セラレ高粱大豆及雜穀ノ栽培盛ニシテ各部落ニハ粉條ノ生産多シ其他樹木又少ナカラス	此區間ニハ康家屯(戸三〇)距二三、六郭家廠子(戸一距一五、〇)上馬廠(戸二〇)距二七、八仁關(戸八〇)距二七、八太平房子(戸二〇)距三〇、一小平房子(戸五〇)距三一、五大板(戸五〇)距三二、五松樹梁(戸五距三三、五)紅家(戸七〇)距三四、二チャンカラ廣(戸七〇)距三五、等ノ村落アリ太平房ハ約十餘町ニ亘リ二百餘戸ヲ有スル大部落ニシテ七八戸ノ商賈アリ又小平房ニハ巡警公所ヲ置キ七名ノ巡兵駐屯セリ東西十餘町南北數町ノ間ニ七十餘戸ノ農家ヲ有シ村ノ西端ニハ

村落	沿道ノ状	河流	道路
尹家窩棚(戸二〇)距四〇、八「イースレール」(戸一〇)距四一、六等ノ村	沿道又村落多ク其間悉ク耕地ヲナス又河流ノ兩岸ニハ白梨其他各種ノ梨樹林列ス此地方ノ特産品ニシテ多ク朝陽ニ輸出スト云フ	尹家營子ヨリ一里弱ニシテ北方ノ山間ヨリ來ル一河流アリ河幅七間ヲ有スルモ水少ク徒渉ニ障ケナシ此河ハ南ニ流レテ大凌河ニ注ク	門ヲ設ケアリ 大凌河ハ村ノ南方ヲ通シテ更ニ東方ニ流ル 又此村ヨリ東方五里ヲ距テ、鳳凰山ヲ望ムヘシ 此地ヨリ朝陽間ハ僅カニ一ノ稍高峻ナル坂路ヲ超ユル外道路ハ耕地間ノ緩漫ナル大波狀地ヲ通スルモノニシテ車行困難ナラス 尹家營子ヨリ一里弱ニシテ北方ノ山間ヨリ來ル一河流アリ河幅七間ヲ有スルモ水少ク徒渉ニ障ケナシ此河ハ南ニ流レテ大凌河ニ注ク



落アリ

東羅漢堂子ニハ一戸ノ旅店ト四五ノ小商店アリ又巡警分局ヲ置  
 キ十五名ノ兵駐屯ス此村ヨリ西北里許ニ大營子ダイエイジ三十餘戸ヲ望ム  
 朝陽ハ四周山脈ヲ以テ圍繞スル山間ノ谷地ニアリ、大凌河ハ市街  
 ノ東南ヲ流ル西北ニ半圓形ヲ成セル高地ハ標高(大凌河ヲ基點ト  
 セル)目測ナリ約三百尺、東南遙カニ鳳凰山フオンホウサンヲ望ム標高約八百尺頂  
 上ニハ高十五六丈ノ高塔アリ、遠方ヨリノ好目標タリ此峰ノ西方ニ  
 アル帽頭山ハトトシヤハ高サ五百尺ニ及ヒ鳳凰山ト相對峙シ山容頗ル壯ナ  
 リ、七管山チゴウサンハ其東北ニ屹立ス七管山ヨリハ粉炭ヲ産出シ附近村落  
 ノ燃料ニ供ス  
 朝陽ノ南側ヲ流ル、大凌河ハ河床約六町ヲ有スルモ水幅ハ僅カ  
 ニ二三間水量少常ニ渡渉自由ナリ  
 府城ハ周圍十五清里正方形ノ磚造ノ城壁ヲ以テ圍マレ、東西南北  
 ノ四大門及ヒ六小門ヲ有ス、戸數三十人口一萬七千餘ト稱ス市街

朝陽

四二、八月三〇〇

中大街ハ最モ繁盛ナル街衢ニシテ、大小商店軒ヲ列テ商賈繁盛ヲ  
 極ム、市街ハ一般ニ不潔ニシテ雨天ニ際シテハ街衢中ノ大道ト雖  
 モ泥濘ニシテ歩行極メテ困難ナリ  
 城外ハ概シテ寂寥ヲ極メ、西南門外ニ於テ僅カニ各二十戸内外ノ  
 一小村ヲナスニ過キス北門外ハ直チニ蒙古部落ニ連ル商況ハ都  
 市ニ詳ナレハ之ヲ略ス  
 附近村落ヲ應用スレハ大約二ヶ師團ノ兵力ヲ有ス

第六區 從朝陽府到義州

行程二十里五

一 本區間ノ道路ハ朝陽及義州ノ附近ニ於テ大凌河ノ沿岸ヲ進ムコト少許里  
 途上之レヲ渡過スルコト一回其他ハ山間ヲ經過スルモノニシテ路質石礫多ク  
 幅員概シテ二三間ヲ出テス交通上著シキ障害物ナシト雖トモ又良好ト稱スヘ  
 カラス

二 沿道部落多ク存在シ所々小市邑アリ住民ハ悉ク漢人ニシテ蒙古人ヲ見ス



耕地又多ク高粱、粟、麻、豆類ノ耕作盛ナリ故ニ之等ハ其幾部分ヲ徵收スルコトヲ得ヘキモ統計的數額ニ至テハ明瞭ニ記スルモノナシ

沿道ノ村落及耕地ノ附近ニハ樹木點在ス此等ハ燃料及應用材料トシテ用フルヲ得

三 大凌河ハ道路ノ北方稍距リタル處ヲ東流ス河孟數丁乃至十數丁餘ニ亘ルモ水ノ流ル、部分ハ狹少ニシテ往々一方ニ偏シテ甚タ深キ所アリ又河底泥沙ニシテ渡船ニ依ラサレハ渡河困難ナル所アリ

地名

朝陽府

距離

摘要

記事

事

記事第五區參照

朝陽ヨリ忙牛營子ニ到ル間ハ大凌河ノ北岸ニ沿フテ走リ路上石礫多シ

忙牛營子ノ西ニ於テ大凌河ヲ渉ル

大凌河ハ河床五六町ノ幅員ヲ有スルモ水ノ流ル、處ハ十四五間

沿道ノ狀

キヌ水深三尺弱水ハ黄色ヲ帶フ道路上ニハ高粱稈ヲ以テセル假橋アリ

沿道村落多ク住民ハ殆ント漢人ナリ稍道路ヲ距リタル村落ニハ蒙古人ノ混住セルモノアリ

道ノ南側ハ常ニ山嶽迫マリ北側又僅カニ大凌河ノ流域二三清里ノ谷地ヲ距テ、高地ヲ望ム人家附近ハ凡テ能ク開拓セラル禾穀ノ栽培多シ

此區間ノ村落ハ木慶營子(戸八〇距二、二)小昆都營子(戸五〇距四、〇)大昆都營子(戸一〇〇距四、五)等ニシテ其他三四ノ小部落散在セリ

戸數二百ヲ有スル大村落ニシテ商舖八九戸アリ附近部落物資ノ小集散場ヲナス

此地ノ西方ニ南方山間ヨリ流ル、一河流ノ大凌河ニ合スルモノアリ幅一間水深一尺内外河底黄土ニシテ水色又黄色ヲ呈ス

忙牛營子

四、〇 月二〇〇

河流



道路	沿道ノ狀	村落	到錦州道路
忙牛營子ヨリ劉竜臺ニ至ル間ハ大凌河ノ流域ヲ離レテ山間部ニ入ル道ハ山ノ起伏ニ從ヒ高低シ道幅一間内外ノ點アリテ車輛ノ並進ヲ許サス道路概シテ不良ナリ	沿道耕地多ク高粱大豆等ヲ主トシテ栽培シ朝陽市場へ搬出スルモノ多シ又家畜モ稍多ク飼養セラル村落ノ附近ニハ樹木多ク又駱駝山ヨリ出ツル粉炭ヲ給セラル、アリテ燃料豊富ナリ	沿道ノ村落ハ小房身(戸二〇)距五、二徐樹營子(戸三〇)距六、〇(九皮溝(戸五〇)距一、〇)九火營子(戸七〇)距一、二、四等ナリ	徐樹營子ヨリ道路二條ニ分ル其南行スルモノハ錦州ニ至ルモノニシ行程約二十三里ヲ有ス
劉龍臺ハ戸數二百餘内商店二十戸内外ヲ有スル大部落ニシテ義州西路巡警分局及戸部稅局等アリ	此地ヨリ三土河子ニ到ル間ハ依然山間部ヲ通シ五六十米突ノ一坂路ヲ踰ユ道幅一間乃至二間ニシテ路面岩石ヲ露出シ頗ル險惡ナリ		

劉龍臺

一三八  
戸二〇〇

三土河子

一七二  
戸一〇〇

沿道ノ狀	村落	道路	大凌河
沿道村落點在シ土地開拓セラル、モ一般ニ礫礫ナル山地ナルヲ以テ收穫量少額ナリト云フ作物ノ主ナルモノハ高粱、粟等ナリ	沿道村落ハ關家口(戸五)距一、四七姚家口子(戸五)距一、五〇長福屯(戸一五〇)距一、六〇三道溝(戸三〇)距一、六八等ナリ	此地ハ戸數百餘戸ヲ有シ悉ク農民ヨリナル	此地ヨリ義州ニ至ル間約一里ヲ進ミテ壘營當ト稱スル部落ヨリ又大凌河ニ會シ其南岸ニ沿フテ進ム路幅ハ稍廣濶トナリ路盤又平坦ニ石礫少ク車歩共ニ困難ナラス
大凌河ハ西北ヨリ來リテ壘營當ノ附近ヨリ東折シテ道路ニ沿ヒ東ニ走ル屈曲部ハ水流二條トナリ一個ノ三角洲ヲ成セリ三角洲ニ小部落アリ河心ト云フ其附近ハ水淺ク自由ニ渡涉シ得ルモ之レヨリ約一里下流ニ至レハ水一方ニ偏シテ甚タ深ク且ツ河底泥土ナルヲ以テ對岸ニ渡過スルニハ渡舟ニヨラサレハ涉ルヲ得ス			

第九編 交通 第三章 道路



沿道ノ状況	併行路	戸数	大凌河
沿道山谷ノ間隔廣濶ニシテ農耕盛ナリ所々樹木點在ス 沿道上ノ村落ハ壘營(ウイジン)戸一〇〇距一七七(ウフン)四方壘戸五〇距一八四 八里堡(ハシリ)戸五〇一九(一)等ナリ 八里堡ヨリ義州ニ至ルニ二道アリ一ハ約十清里ニシテ達スヘキ モ部落ナク他ハ稍南方ヲ迂回スルモ途中後五家子及前五家子ト 稱スル各五十戸内外ノ部落ニアリ 義州ハ戸數約二千人約一萬内外ヲ算シ蒙古貿易商多ク商業盛 盛ナリ磚製方形ノ城郭アリテ四門ヲ有ス城内南門内ニ稅局アリ 又知州衙門ハ北街ニアリ現任馬隊一營及若干ノ步隊アルモ各地 ニ分遣シ此地ニ駐屯スルハ約五十名ナリ 城外ハ北西二門ハ直ニ川ニ臨ミ南門外ハ繁盛ナル街衢アリ 此地モ附近部落ヲ合セ一師團ノ宿營力ヲ有ス 大凌河ハ市街ノ北方ヲ流ル河幅約四百米突河床甚タ廣ク城門外 ヨリ對岸迄一千米突以上ニ達ス水深ハ一定セスト雖トモ最モ深	二〇、五	戸二、〇〇〇	

七〇

キ所ハ城門外附近五十米突許ノ點トス河底ハ花崗石ノ粉碎セル  
小粒砂ニシテ減水時ニアリテハ渡渉容易ナリ道路上ニハ石橋架  
設セラレアルモ現時破壊シ其下流ニ木造ノ假橋アリ

第七區 從義州縣到彰武臺門

行程四十四里五

- 一 本區間ノ道路ハ新邱以東大荒林以西ニ於テ比較的不良ノ所アリテ道ハ高地脈  
ニ沿ヒ、一低一昂ス其山地ニ屬スル部分ハ岩石突出シ低地ニアリテハ砂礫散亂  
シ共ニ車行困難ナリ殊ニ新立屯ノ東方大朝北營子附近ヨリ荒林ニ至ル間ハ土  
地概シテ低地ニシテ夏季ニ當リ悉ク沼澤地トナリ交通全ク杜絶ス此場合ニ於  
ケル旅人ノ往來ハ山地ヲ通スル迂廻路ニ據ルヲ常トス養息木河、鶻鷹及荒河ノ  
河流ハ共ニ雨季ニ至リテハ渡渉困難ナレトモ車輛ヲ以テ渡河スルコトヲ得黃  
河ノ渡河ニハ板橋ヲ架設セルモ軟弱ニシテ重車輛ノ通過全ク不可能ナリ
- 二 沿道人烟稠密ニシテ戸數一二百ヲ有スル部落數カラス概シテ宿營力ニ富  
ム



新立屯ハ約一個師團ノ宿營ニ適ス

三 一般豊富ナル地區ニシテ農産物ニハ高粱、粟、大小豆等多量ニ産ス、畜獸トシテハ牛、馬、羊、驢等何レモ多ク各農家ニ飼養セラレ、新立屯ハ附近及蒙古地ノ物資集散地ニシテ此地ニ於ケル、各商店一年間ノ取引概算高粱一萬石、高粱三萬石、大豆二萬石、牛五六千頭、馬一萬頭以上ニ及フト云フ

運搬具トシテハ大車又ハ驢馬ノ使用最モ多シ特ニ新邱、新立屯間ハ石炭ヲ運搬スルカタメ比較的車輛ノ存在多ク各村落平均約五戸ニ一輛位ヲ有ス

燃料ハ普通高粱稈、枯草等ヲ用ユルモ新邱附近ニアリテハ石炭ヲ使用スル者多シ該石炭ハ新邱炭山ノ産出ニ係ルモノニシテ從來一年間ノ採掘量五百萬斤内外ナリシモ近年新ニ器械ヲ据付ケ採掘セルヲ以テ今後鐵道開通ノ曉ニハ更ニ多量ヲ出スニ至ラン飲料水ハ主トシテ井水ヲ用ユルモ水質一般ニ不良ナリ

地名

距離摘要

地

名

義州

第六區記事參照

清河門

五、〇〇

月七〇〇

道路

沿道ノ狀

村落

物資

義州ヨリ大凌河ヲ渡河シ道路ハ大駱駝山ノ東側脈ヲ沿フテ大凌河ト約二三千米突ヲ距テ、並進ス途上數條ノ小流ハ道路ヲ横斷シテ大凌河ニ注ク、故ニ増水期ニ際シテハ河水道路ニ横溢シテ道路ヲ洗ヒ通行困難ナリ  
沿道ノ地味肥沃ニシテ田園能ク開ケ農耕盛ニ人家又多キヲ見ル  
關高子戸八〇偏坡子戸一〇〇廟甸戸五〇關印當戸三〇十家舖子戸四〇高臺子戸七〇包神廟戸三〇三家店戸三〇河西戸五〇等ナリトス  
農産物ノ産額稍多ク附近村落ヨリ義州城ニ輸出スルモノ多量ニ上ルト云フ  
燃料飲料水等ニ就テハ前區間ト略同一ナリ  
清河邊門ハ邊牆ノ邊門ニシテ此等ノ門ヲ皆門上ト云ヒ邊牆ノ北方ヲ邊外ト稱シ其南東ヲ邊裡ト稱ス而シテ此牆ノ北方ハ土默特旗ノ管下ニシテ其邊門以南ハ盛京省ノ所管ニ屬ス市街ノ北部ハ



稍高地ヲナシ西ハ清河ニ接シ南方ハ廣キ耕作地ニシテ市街ニハ  
雜貨其他吳服商三十餘戸アリテ蒙古貿易ニ從事スルモノ多シ  
官衙トシテハ營口海關道ノ管轄ニカ、ル清河門戶部稅局清河門  
防禦衙門清河門稅務總局等アリ

清河

邊境

道路

清河ハ幅員五十米突ニ達セサル小流ニシテ西北ヨリ來リ東南流  
シテ荒河ニ注ク水清澄ナルヲ以テ此名アリ市民ノ飲料ニ供セラ  
ル河底ハ花崗石ノ小粒沙ニシテ徒涉容易ナリ  
邊境ハ一名柳城ト稱ス滿蒙ノ境界線ニシテ柵ニ沿ヒ外面ニ壕ヲ  
穿テ其周邊ニ柳樹ヲ植ユ故ニ此ノ名アリ今ハ殆ント名ノミヲ有  
シ柳樹ノ如キモ往々存セサル所アリ  
荒河ノ渡河點ニ到ル間ハ道幅三四間平坦ナル良道ナリ十橋子ニ  
於ケル荒河ノ渡河點ハ河幅五丁許水幅五六間水深二尺河底ハ砂  
礫ニシテ徒涉容易ナリ路上ニ軟弱ナル板橋ヲ架セルモ重車輛ノ  
通過全ク不可能ナリ是ヨリ道幅約三間小石散亂シ處々ニ沙ヲ混

新邱河

物資

沿道村落

後心店ノ西北端ニ無名河流ル平素ハ水ナシ  
此無名河ヲ渡リ更ニ閻馬廠戸一〇〇ノ西端ニ一小河アリ河幅二  
間水深三四寸川底沙質ニシテ兩岸ハ深ク掘込ミ高サ一丈餘ノ斷  
崖ヲナス此河ハ五六里ヲ隔ツル「ウランカール」ノ村ヨリ來ル  
「タバネラ」ノ西端ニ又一小河アリ新邱河ト云フ河幅三十間水幅五  
間水深一尺河底ハ泥質ニシテ場所ニヨリ渡涉不可能ノ地點アリ  
此河ハ源ヲ新邱ノ東北山地ヨリ發シ西流シテ荒河ニ會ス  
本區間ハ地味豐饒ニシテ住民悉ク農ヲ本業トス耕作物ハ大豆、粟、  
高粱、黍、等ヲ主トシ家畜モ亦多ク飼養セラル  
運搬具トシテハ新邱炭山ヨリ石炭運搬ニ從事スル者多キヲ以テ  
比較的多數アリ平均五戸ニ一輛宛ヲ有ス  
沿道ハ人烟稠密ニシテ二三清里乃至四五清里ヲ距テ大抵集團家  
屋アリテ各一村トナス稍々大ナル部落ヲ列記スレハ  
綠家 店(戸三〇) 清河門ヨリ一里



新  
邸

一七、五

戸一〇〇  
炭  
鑽

十 橋 子 (戸五〇、同 一里半)  
 イ エ マ イ (戸四〇、同 二里)  
 イ エ モ ト (戸一〇〇、同 三里)  
 前 心 店 (戸一〇〇、同 五里)  
 後 心 店 (戸五〇、同 六里)  
 荒 地 (戸三〇、同 七里五)  
 二 河 營 子 (戸三〇、同 八里七)  
 チ ヤ ガ ユ ル ガ (戸七〇、同 九里六)  
 張 營 子 (戸七〇、同 十一里六)

七六

此地ニ炭山アリ炭層深ク且ツ炭質モ善良ナリ近來英人之レカ設  
 計ヲ司リ現ニ四坑口ハ機械ヲ装置シ探掘ニ従事ス探掘量一ケ年  
 五百萬斤以上ニ達スト云フ  
 石炭ノ相場ハ現地ニアリテ百斤二十錢之レヲ新民府ニ搬出シテ  
 百斤四十五錢ニ賣捌クト云フ炭山附近ニハ常ニ多量ノ石炭ヲ堆

道  
路

積シアリ附近村落又ハ新民府へ日々車輛ヲ以テ運送セラル(詳細  
 鑛業ノ部參照)  
 又新邸ノ東方大新邸ノ炭山ハ新邸炭山ノ連脈ニシテ未タ探掘ヲ  
 開始セサルモ不日着手ノ豫定ナリ  
 新邸附近ノ道路ハ常ニ車輛ノ往來頻繁ニシテ時々修繕セラル、  
 ヲ以テ良好ナリ新立屯ニ至ルニ二道アリ、一ハ北道ニシテ左ノ村  
 落ヲ經過ス

搬 家 塔 (新立屯ヨリ 四里)  
 威 子 溝 (同 所ヨリ 五里半)  
 樹 兒 涿 (同 所ヨリ 六里半)  
 河 兒 營 子 (同 所ヨリ 八里)

他ハ南道ニシテ荒山子ヲ經テ新立屯ニ通スル本街道ナリ而シテ  
 荒山子ニ至ルニ大新邸ヨリ下溝間ハ道ノ兩側ニ山脈アリテ南方  
 ハ傾斜急ニシテ北方ハ稍々緩ナリ谷地ニハ處々、岩石ノ路側ニ突

第九編 交通

第三章 道路

七七



沿道村落	物資
荒山子	出シテ道幅一間以内ニ狹マル地點アリ、下溝ヨリ東行約半里ニシテ、高サ五六十尺ノ坂路ヲ越ユ、坂路ヲ東下スレハ白厓子ニ於テ、又高サ二百尺餘ノ坂路ニ會ス、降ルコト半里餘ニシテ「ホワチヨル」ニ至リ再ヒ約百尺ノ坂路ヲ通過ス但シ坂路ノ傾斜ハ何レモ急峻ナラス自由ニ重車ヲ通行セシメ得ヘシ
白厓子	荒山子ニ近クニ從ヒ道幅三四間ヲ有スル平坦ナル良道ト成ル
下溝	物資ハ粟、高粱、馬鈴薯、綿花、瓜類等ニシテ此等ノ多クハ新民屯、廣寧地方ニ輸出セラル
	運搬具トシテハ大車多ク、驢馬ノ使用モ尠カラス此地方ノ大車ハ廣寧車ト稱シテ滿洲ニアルモノニ比シ積載量小ナリ
	此新邱ヨリ荒山子間ニアリテハ著シキ大部落無ク五六十戸ノモノ多シ
	(戸五〇、新邱ヨリ一里)
	(戸三〇、同所ヨリ三里五)

荒山子

二七、〇 月六〇〇

白梨房身 (戸三〇、同所ヨリ四里五)  
 富莊 (戸六〇、同所ヨリ六里)  
 房身 (戸五〇、同所ヨリ八里五)

荒山子ハ新立屯、廣寧縣、彰武縣、義州等ノ各地ニ通スル道路ノ交叉點ニ當リ、此地區間屈指ノ市街ナリ、商店、四十餘官衙ハ巡警局、鎮安土藥斗秤捐局、奉天牛馬稅局、其他學堂アリ寺院ニハ九聖祠廟二個、佛爺廟、天主堂等アリ此地ニ集中スル農産物及家畜一年間ノ輸入高ヲ示セハ左ノ如シ

粟一萬石  
 高粱二三千石  
 綿花四五千斤  
 牛馬合計二三千頭

運搬材料ハ大車、驢、馬等最モ多ク使用セラル車輛ハ亦廣寧車多シ附近村落ノ車輛ヲ舉ケテ收集セハ千輛以上ノ多キニ達スヘシ其



各地へノ距離	道路	河流	物資
運賃ハ貨物百斤百清里ニ付キ二十錢乃至二十五錢トス 新民府ニ至ル百四十清里	荒山子ノ東北ニ標高平地ヨリ五六十米ノ高地アリ大山ト云フ道ハ此高地ノ北側ヲ通ス幅廣キ良道ナレトモ途中王俊屯牛地亞間ニ延長約二清里ノ濕地アリテ降雨ニ際シテハ車轍ヲ没シ通行困難ナリ	荒山子ヨリ二里 火石林子 王莊屯 新龍臺	此河ハ西北塔子營附近ノ山間ニ發シ東南流シテ新民屯ノ西南ニ至リ遼河ニ合ヌ河幅三町水幅僅カニ五間水深二三尺河底ハ沙土ナリ雨季増水時ニアリテハ河水河幅ノ全面ヲ蔽フト云フ 河ノ兩岸數町ノ間ハ沙地ニシテ車行困難ナリ 前區ト同一ナリ
廣寧縣 九十清里	鎮安縣 五十清里	新立屯ノ西南端ニ無名河アリ	

新立屯

三〇、五

戸ニ五〇〇

沿道村落

沿道主ナル部落ヲ擧クレハ  
 火石林子 戸一〇〇 荒山子ヨリ二里  
 王莊屯 戸二〇〇 同 所ヨリ二里五  
 新龍臺 戸一〇〇 同 所ヨリ三里

八十年以前ニ於テハ新立屯ハ僅カニ一小部落ニ過キサリシカ位置ノ商業上樞要ナル地點ニアルト近クニ新邱ノ大炭山ヲ控ヘタルニヨリ近時大ニ發達セリ又目下工事中ナル炭礦鐵道ハ新立屯ヲ經過スル豫定ナレハ將來モ益々繁盛ニ赴クナラン

市街ハ之レヲ東西南北ノ四街ト前後ノ二街ト合セテ六個ノ街衢ヲ成ス其廣袤東西二里許南北半里弱ニ亘ル戸數二千五百人口貳萬ト稱ス大商店七百餘、旅宿(軍宿)三十餘軒ニシテ其最モ繁榮ナルハ東西ノ二街トス此地七八月ノ季ニ至レハ蒙古人ノ來集者甚タ多ク牛馬ノ取引甚タ盛ナリ附近村落及ヒ蒙古地方ヨリ此地ニ集中スル物資ノ主ナルモノハ



高粱、粟、棉、麻、大小豆、牛、馬、羊、豚、雞、驢、其他毛皮類、石炭、曹達等ナリ是等ハ新民府及營口ニ輸出セラル營口及新民府ヨリハ主トシテ木棉、綢緞、材木、米穀類、其他日用品等ヨリ輸入シ更ニ之レヲ附近村落及蒙古地方ニ分配ス而シテ煙草及材木類ニアリテハ海龍城、開原、地方ヨリノ輸入ニ係ルモノ多シト云フ此地ニ於ケル各商店中一年間ノ取引概算高ヲ示セハ左ノ如シ

- 粟 一萬石以上
- 高粱 三萬石以上
- 大豆 二萬石以上
- 石炭 百萬斤(凡テ新邱炭山ヨリ供給ニ係ル)
- 牛 五六千頭
- 馬 三千頭

運搬具トシテ車輛ハ附近村落ヲ合シ約二千輛以上ヲ收集シ得ヘシ其運賃百斤ニ付キ新民府迄普通二十錢乃至三十錢新邱ヨリ石

官衙

炭百斤ニ付三十錢乃至四十錢ヲ要スト云フ  
官衙ハ鎮安捐稅分局、巡警局、郵便局、馬隊二哨(但シ新民屯統鎮ノ所駐屯ステ一營ノ兵アリ)

其他學校ニハ高等小學堂、寺院トシテハ老爺廟、財神廟等アリ

附記

新立屯ノ東端小八家子ニ於テ設置セラル停車場ハ新民府ノ西南六十里ナル厲家窩棚ヨリ新立屯ヲ經テ新邱炭山ニ達スル鐵道ノ中間驛ニシテ昨四十年春起工シ目下尙工事中ナリ  
新立屯ヨリ新民府ニ到ル路ハ良好ニシテ車輛ノ往來頻繁ナリ路

- 至新民府道路
- 張家窩棚 (新立屯ヨリ八清里)
- 下岡子 (同所ヨリ二十三清里)
- 張家屯 (同所ヨリ四十清里)
- 渾家窩棚 (同所ヨリ六十清里)



道路

大白旗 (同所ヨリ七十五清里)  
 腰袋河子 (同所ヨリ九十五清里)  
 大營房 (同所ヨリ百〇五清里)  
 新民府 (同所ヨリ百二十五清里)  
 新立屯ヨリ東行一里半ニシテ錢銀ニ達ス、此間道幅四間路質堅固ニシテ良好ナリ錢銀ヨリ、大朝北營子間ニ大ナル水溜アリテ恰カモ水田ノ如ク道路ハ湿地ヲ通スルヲ以テ泥濘深シ雨季ニハ通行不可能トナルヘシ

大朝北營子ヨリ二道ニ岐ル一ハ直線路ニシテ夏季ハ沼澤地ニ變スルヲ以テ此季ニアリテハ交通全ク杜絶ス、一ハ南方ノ迂廻ニシテ小三家子ノ部落ヲ經テ其直線路ト大荒林ニ於テ會ス而シテ迂廻路ハ直線ニ比シ約一里半遠ケレトモ路質概シテ良好ナリ只々小三家子、大荒林ノ中間ニ於テ多少ノ湿地アルノミ而カモ錢銀大朝北營子間ノ如ク甚シカラサルヲ以テ雨季ニハ車輛ハ常ニ此迂

廻路ヲ通過ス

大荒林ヨリハ道路良好ニシテ陣子長ノ西端ニ於テ鶴鷹河ニ會ス同河ハ西北約七十清里ノ山口子ヨリ發シ東南流シテ新民府ノ西方白旗堡附近ニ至リ大柳河ニ注ク渡河點ハ河孟千米突水幅百米突許水深僅カニ二三寸河底ハ沙土ニシテ堅ク降雨季ニ際シテモ渡渉容易ナリ

物資

前區ト殆ント同一ナリ唯タ沿道附近地味一般ニ豐饒ナラサルヲ以テ生産力ハ前區ニ比シ少量ナルヘシ

沿道村落

新立屯ヨリ大荒林間ハ一般ニ低地ニシテ増水時ニ際シテハ氾濫ノ恐レアルヲ以テ家屋ハ多ク高地上ニ建設セラル其主ナル部落ハ

大荒地 (戸三〇〇 新立屯ヨリ二三町)  
 錢銀 (戸三〇 同 一里)  
 大朝北營子 (戸二〇〇 同 三里)



迂廻路ノ  
 前記迂廻路中ノ村落ニハ稍繁榮ナル部落アリ、小三家子(大朝北營子ヨリ二里)ト稱ス商店二十五六軒戸數四百附近村落ノ物資集散地ニシテ高粱粟小豆大小麥粟稗等多量ニ收集シ得ラル家畜ハ牛馬合計四百頭以上徴辦シ得ヘシ村内井戸數十アリ水質佳良ナリ官衙ニハ鎮安小三家子防禦奉軍左營馬隊アリ新立屯ヨリノ分遣ニシテ四十名ノ兵員駐屯ス、其他巡警分局、等アリ  
 此地ニ巡警分局及宿屋五六軒アリ  
 大荒地ヨリ四臺子間ハ道幅三四間平坦ニシテ路質ハ沙土ナリ各母所ヨリ養息木河ノ附近ニ亘リ沙坨子南北ニ横ル、高サ十餘尺車輛ノ行進困難ナリ  
 五臺子ノ東端ニ於テ新開河ニ會ス此河ハ養息木河ノ分流ニシテ同河ハ源ヲ小庫倫ノ西北山中ニ發シ東南流シテ彰武縣附近ニ於テ新開河ヲ分岐シ新民府附近ニ於テ大遼河ニ會ス新開河ノ渡河點ハ河幅一丁餘水深二尺強河底ハ沙土ニシテ堅ク水幅殆ント河

大荒地

三六、八  
戸八〇

道路  
新開河

彰武臺門

四四、五  
戸三〇〇

物資  
 幅ノ全部ヲ蔽フ雨季増水時ニ際シテ渡渉全ク不可能ナリ是ヨリ彰武臺門間ハ路質沙土ニシテ平坦ナリ  
 前區ト殆ント同一ナリ  
 各母所 戸五〇 大荒地ヨリ二里五  
 趙家蛇子 戸七〇 同 三里五  
 五臺子 戸五〇 同 四里半  
 四臺子 戸五〇 同 五里五  
 彰武臺門ハ俗稱養息木門ト稱ス此地他ノ蒙古邊境ニアル邊門ノ如ク貿易盛ナラス

第八區 從彰武臺門、到康平縣 行程二十三里

一 本區間ノ道路ハ全部殆ント平坦路ニシテ山河ノ著シキ障害ヲ與フルモノアラス唯タ張家窩棚附近ハ沼澤地ヲ成シ雨季ニアリテハ水深ク屢々迂廻ヲ要



スル地點アリ

二 沿道村落ハ何レモ大部隊ノ宿營ニ適セス然レトモ近距離間ニ必ラス部落ノ存在ヲ見ルヲ以テ分宿セハ大部隊ト雖モ甚ク遠隔セスシテ行軍縱隊ノ儘宿營シ得ラルヘシ

三 地味一般肥沃ニシテ主ナル農産物ハ粟麥高粱等ナリ此等ハ自家用ノ外若干ノ蓄積ヲ見ル

畜獸ハ農耕用ニ使用スルノ外放牧ノ群ヲ見ルコト稀ナリ

村落附近ハ若干ノ柳榆樹ヲ見ルモ山地ニハ森林ニ乏シテ概シテ秃山多シ

飲料水ハ井水河水ヲ使用ス共ニ水質不良ナリ

距離 摘要

記

事

彰武臺門

戸三〇〇	前記参照
道路	彰武臺門ヨリ東方二臺子間ハ道幅三四間路質ハ堅固ニシテ良好ナリ二臺子ヨリ二道ニ岐ル南道ハ六家屯五家臺戸各五〇等ノ村

葉茂臺

戸三〇〇	沿道村落	物資	沿道村落
四二	物資	沿道村落	沿道村落

落ヲ經過スル迂廻路ニシテ他ハ高地上ヲ通過ス頭臺子間ノ高地ハ標高三四十尺ニシテ道幅二三間路質ハ沙土ニシテ堅シ頭臺子ノ西北ニ同名ノ山アリ頭臺子ヨリ葉茂臺間モ又同シク高地ノ斜面ヲ通ス道ノ兩側ハ二尺乃至五尺堀リ下ケラレ降雨毎ニ其深サヲ増ス葉茂臺ノ西北ニ石頭山アリ同山ヨリ硬質ナル石材ヲ出ス附近村民ハ此ノ石材ヲ以テ家屋ノ牆壁ニ用ユルモノ多シ

地味一般肥沃ニシテ高粱粟及若干ノ大麻小麥等ヲ産出ス

沿道主ナル村落左ノ如シ

二臺子 (戸二〇〇 彰武臺門ヨリ一里八)

頭臺子 (戸二〇〇 同 二里五)

葉茂臺ニハ燒鍋一雜貨店十二三軒及ヒ巡警分局アリ法庫門巡警局ノ分局ニシテ巡捕二十名駐在ス

李子河子ニ至ル間平坦ニシテ道幅四五間ヲ有シ路質良好ナリ前區ト殆ント同一ナリ



沿道村落	七〇〇
李子河子	戸三〇〇
道路	
馬連河	
物資	
沿道村落	

沿道中榛子街戸一〇〇葉茂臺ヨリ一里ハ大ナル村落ニシテ他ハ二十乃至三四十戸ノ小村落ニ過キス此地ハ法庫門康平縣ニ到ル大道ノ交叉點ニ當ルヲ以テ人馬ノ往來頻繁ナリ法庫門ニ至ルニ七十清里アリ此地ヨリ小連屯間ハ概シテ平坦ニシテ道幅三四間路質ハ黑土ナリ降雨ニ際シテハ泥濘ニシテ車轍ヲ埋ムルコト甚タシク重車輛ノ通行困難ナリ大屯ノ北端ニ於テ馬連河ヲ渡ル此河源ヲ馬連屯附近ニ發シ新民屯ノ東北ニ至リ遼河ニ會ス渡河點ハ河幅二十間水幅二間水深僅カニ三四寸河底沙泥ニシテ堅シ此區間地味肥沃ニシテ住民悉ク農ヲ以テ本業トシ主トシテ高粱粟等ヲ產出テ家畜ハ自家耕作用ニ供スルモノアルニ過キス李子河子大屯間ハ比較的人烟稠密ニシテ二三清里ヲ距テ人家ヲ

大屯	一一二	戸三〇
小連屯	一六二	戸一〇〇

見サルコトナシ然レトモ大概戸數二十戸内外ノ小村落多數ヲ占メ五十戸以上ノ村落ハ僅カニ白家窩棚(戸五〇)ニシテ李子河子ヨリ二里大橋(戸五〇)ニシテ同所ヨリ三里等ニ過キス大屯ヨリ法庫門ニ通スル大道アリテ七里許リナリト云フ韓家窩棚(戸五十大屯ヨリ二里半)王屯(戸四八〇)同所ヨリ四里半等ヲ經ルモノトス小連屯ヨリモ又法庫門ニ至ル道路アリ行程約六里ニシテ路質良好ナリ小連屯ヨリ道ハ二道ニ岐ル甲ハ東北ニ向ヒ乙ハ正北ニ向テ共ニ高地ヲ圍繞ス甲ハ大道ニシテ乙道ト蒙安地ニ於テ相會ス而シテ甲道ハ小連屯ノ東北數町ニシテ山ノ斜面ヲ通ス高地ノ頂上ヨリ落下スル泥土ハ道路ヲシテ甚タ不良ナラシム坂路ヨリ進ムコト約五清里漸次高地ヲ離レ孔家窩棚(地圍ニハ包邱屯)附近ニ至レハ全クノ平坦地ニ出ツ此間概シテ地盤堅固ニシテ道幅一間乃至二



間降雨季ノ外良好ナリ孔家窩棚ヨリ道ノ兩側ニ近ク湖水アリ湖水ハ水深ク且ツ廣大ニシテ遠望恰カモ海ノ如シ道路ハ兩湖水ノ中間ニアル堤防様ノ狭キ高地ヲ通ス陶壘屯ニ至リ道路又ニ條ト成ル共ニ良好ニシテ康平縣ニ於テ會ス此區間ハ耕地少ク農業盛ナラス農産物ハ主トシテ高粱及粟等ヲ産ス

沿道村落ニハ多少ノ樹木アレトモ高地上ニハ小連屯ノ東方高地ヲ除クノ外他ニ樹林ヲ見ス

沿道上重ナル村落ヲ擧クレハ

- 腰溝 (戸一〇〇小連屯ヨリ一里弱) 方家屯 (戸四〇同 二里弱)
  - 陶壘屯 (戸一八〇同 四里) 關家屯 (戸二〇〇同 五里)
- 都市ノ部参照

康平縣

二三〇〇

沿道村落

### 第二節 從古北口經多倫諾爾及西烏珠穆沁到海拉爾

第一區 從古北口到多倫諾爾

行程九十里八

- 一 此區間ノ道路ハ終始山間ノ狭キ谷地ニ通シ或ハ砂磔多キ河川ニ沿フテ屈折迂曲シ或ハ險峻ナル坂路ヲ踰越ス從テ車輛ノ通行困難ニシテ若干ノ工事ヲ施スニ非サレハ砲車ヲ行ル能ハス特ニ雨季ニ際セハ兩側ノ山上ヨリ落下シ來ル雨水ハ道路ニ漲溢シ黒土ヲ洗去シ岩石露出シテ徒歩兵ト雖トモ通行甚困難ヲ感スヘシ
- 二 沿道ニハ到ル處旅店ノ設ケアリ殊ニ駱駝大店ト記セル旅舍尠カラス此等ノ旅店ハ概シテ其構造大ニシテ且ツ馬繫ニ便ナルヲ以テ一戸ニ平均騎兵約半小隊ヲ收容シ得ヘシ
- 三 運搬材料トシテハ駱駝比較的多ク車輛ハ少數ナリ各地ニ於テ徵集シ得ヘキ概數左ノ如シ

- 古北口附近 約千輛 豐寧縣附近 約千五百輛
  - 郭家屯附近 約五百輛 多倫諾爾附近 約千五百輛
- 以上ノ車輛數ハ農家及運搬業者所有ノ總數ヲ示セルモノナリ故ニ農家ノ收穫



時季又ハ各地へ出稼中ハ其數ニ於テ減少スルコトヲ願慮セサルヘカラス。駱駝及驢ニアリテハ多クハ商家又ハ運送業者ノ手ニアリテ常ニ出稼シツ、アルヲ以テ徵收數ハ之ヲ豫知スル能ハスト雖モ全區ヲ通シ千以上ヲ收集スルハ困難ナリ

四 沿道住民ハ農耕ヲ本業トス然レトモ地形概ネ山地ナルヲ以テ耕甸少シ重ナル農産品ハ高粱、粟等ニシテ黍、蕎麥之ニ次キ燕麥大豆ノ類ハ少量ナリ又古北口ノ附近ニハ少量ノ陸稻ヲ産ス

五 飲料水ハ山間ニ住スル人民ハ多ク溪水ヲ用ユ又井水アリ共ニ水質佳良ニシテ其量多シ

六 沿道村落ノ周圍ニハ白楊樹若クハ榆樹柳樹等ノ疎生スルヲ見ル園場及深平街道上ノ常山峪ヨリハ多量ノ良木ヲ産出シ郭家屯西方山地、豐寧縣ノ西方五十清里ナル冷西地方及ヒ波羅諾兒ノ西方山地ヨリハ各木炭ヲ産シ京津地方ニ輸出セラル

地名

距離一摘要

記事第一節參照

古北口

村落	道路	村落	道路
三叉溝		三叉溝	
六、〇月五〇		六、〇月五〇	
村落	道路	村落	道路
三叉溝	古北口ヨリ三叉溝ニ至ル道路ハ山間ノ谿谷ヲ縫ヒ潮河ノ上流ニ沿フテ行クモノニシテ平坦ナルモ路上石礫多シ	途上巴克什營子(古北口ヲ距ル二里)ヨリ東方承德ニ至ル道路アリ	古北口ヨリ來レル電線ハ此地ヨリ承德街道ニ沿フテ承德ニ通ス
三叉溝	村落ハ巴克什營子(戶五〇)山廟子(二〇戶)等ナリ	三叉溝ハ三叉子ヲ合シテ戶數五十ノ一村ヲ爲シ二三ノ商舖ヲ有ス	市街ノ兩側遙ニ東、西噴水山アリ標高(川ヨリ)東ハ約三百米突西ハ二百五十米突内外ヲ有ス
三叉溝	此地ヨリ道ハ東、西兩道ニ岐レ梁上ニ於テ合ス而シテ東道ハ河川ニ沿ヒ谷道ヲ通過スルモ西道ニ比スレハ良好ニシテ車輛ヲ通スルヲ得西道ハ捷路ナルモ馬車ヲ行ル能ハス共ニ不良ニシテ峻峻ナル坂路アリ	三叉溝梁上間東道上ノ村落ハ拉海勾(戶一五)馬圈上(戶一五)ニシテ	



平房

鐵匠

物資	一五、四 戸七〇	偏梁	二二、九 戸二〇
高梁	五、〇〇〇石	燕麥	二、〇〇〇
小麥子及 谷子	二、〇〇〇	生牛	二、〇〇〇頭
大豆	二、〇〇〇	羊	二、〇〇〇
大葱	二、〇〇〇	木炭	二、〇〇〇
大根	二五、〇〇〇	干草代用品	1,000,000

西道ハ偏家營子戸一〇王家營子戸十五ヲ通過ス  
而シテ梁上平房間ニハ十八盤戸二〇及下控子戸一五等アリ  
戸數二十戸ノ小村ナリ  
十八盤ヨリ偏梁二十餘戸マテハ潮河ノ源流ニ沿ヘル平坦道ニシ  
テ偏梁ニ於テ小坂路ヲ超ユ  
偏梁ノ高地ハ深河ト白河ノ分水岑ヲ爲ス即チ北流スルモノハ深  
河ニ歸シ南ニ流ルハ古北口ニ集リテ白河ノ上流ヲ爲ス  
此方面ニ於ケル大村落ニシテ二三ノ雜貨舖アリ附近物資ノ小集  
散地タリ  
當地及當地附近ヨリ收穫季收集シ得ヘキ物資ノ推定量左ノ如シ

營房

兩間房

道路	一八、九 戸三〇	沿道ノ狀	二二、三 戸六
區間村落	區間村落	沿道ノ狀	區間村落
道路	道路	沿道ノ狀	區間村落
村落	村落	沿道ノ狀	區間村落

此地ヨリ營房間ハ鞍匠屯河ニ沿ヘル平坦道ナレトモ山脈ノ餘波  
ニ從ヒ高低アリテ岩石多シ  
村落ハ石頭溝戸三〇瓜園戸八王家口戸三〇等トス  
此村ニハ少數ノ駐屯兵アリ  
此地ヨリモ又承德ニ通スル道路アリ距離約百二十清里  
營房ヨリ兩間房迄ハ西大河ノ河谷ヲ通スルモノニシテ土地砂礫  
多キモ比較的平坦ニシテ良好ナリ  
沿道耕地極メテ少ナク大部分ハ荒蕪地ナリ然レトモ稻地附近ニ  
ハ少數ノ陸稻ヲ產出ス故ニ稻地ノ名アリト云フ  
小城子戸二〇興州戸四〇稻地戸三〇等ナリトス  
兩間房ハ戸數僅カニ六戸ノ一寒村ナリ  
此地ヨリ波羅諾爾ニ至ルニ二道アリ一ハ山道ニシテ道路險峻ナ  
ルモ稍々近ク一ハ西大河ノ流域ニ沿フモノニシテ迂路ナリ  
山道ヲ通過スルトキ趙梁子(一〇戸)ヲ過キ河ニ沿フテ進ムトキハ



波羅諾爾

二五七戸一五〇

道路

西大河

沿道ノ状

九五

西廟上戸二〇河南營子戸一〇等ノ村落ヲ通過ス  
波羅諾爾ハ一小市街ヲ成形シ商舖五旅店三アリテ附近物資ノ小  
集散地タリ

此地ヨリ豐寧縣ニ通スル道路モ亦タ大西河ノ流域ニ沿ヒ屈折シ  
屢々同河ヲ徒涉ス六家營(波羅諾爾ヲ距ル五里ノ東方ニ馬鞍子山  
アリ標高二百五十米突ヲ有ス此附近ヨリ地形漸ク開ケテ豐寧縣  
ニ達ス路質砂礫多ク不良ナルモ車行ヲ妨ケス

此沿道ニ於ケル西大河ハ巾約三十米突水深一尺内外ヲ有ス又豐  
寧縣ノ南方約一里ニ一小流アリ東ヨリ來リテ西大河ニ會ス水淺  
ク自由ニ徒涉シ得ヘシ

沿道ノ地質稍肥沃ニシテ耕地比較的多ク就中八里營子附近ハ樹  
木蒼々トシテ砂石地内ニ於ケル一沃地ナリ

主要ナル村落ハ老營盤戸二〇燒火營子戸一〇鐵家營戸一〇官地  
廟戸六六家營戸二〇八里營子戸一五下營溝戸二〇等トス

豐寧縣

三三四戸一〇〇〇

物資

豐寧縣ハ四周高山ヲ以テ圍マル西大河ハ市街ノ西方ヲ流レ小南河  
ハ南方ヲ流ル兩河ハ市ノ西南端ニ於テ相會ス共ニ徒涉容易ナリ  
戸數約一千人口ハ約九千ヲ算シ歩兵約一旅團ニ宛ツル宿營力ヲ  
有ス此地ヨリ西北張家口ニ東南承德ニ通スル道路アリ  
此市街ヨリ各地ヘノ距離左ノ如シ  
古北口ヘ二百餘清里  
獨石口ヘ三百清里  
多倫諾爾ヘ三百五十清里餘  
圍場ヘ二百七十清里餘  
承德ヘ百八十清里餘  
諸方面ヨリ此地ニ來集スル物資ハ穀類ヲ第一トシ木炭之ニ亞ク  
收穫期ニ於テ此地及附近ヨリ集收シ得ヘキ物資ノ推定量ハ左ノ  
如シ



高粱 二〇、〇〇〇石 小麥子 一〇、〇〇〇石 大豆 三〇、〇〇〇石  
 燕麥 三〇、〇〇〇石 生牛 五、〇〇〇頭 羊 五、〇〇〇頭  
 豚 五、〇〇〇頭 白菜 二五、〇〇〇斤 葱 五、〇〇〇斤  
 大根 一〇〇、〇〇〇斤 木炭 二〇、〇〇〇斤 干草代用品 五、〇〇〇斤  
 飲料水ハ皆井水ヲ用ユ  
 豐寧縣ノ西南ニ高ク聳ユルヲ馬木頭山ト稱シ標高川ヨリ三百米  
 突位其東南ニ聳ユルモノヲ馬鞍子山ト云ヒ其北ニ群ヲ拔ク峯ヲ  
 元寶山ト云ヒ西北ニアルヲ大黑山ト云フ共ニ標高二百乃至三百  
 米突位アリ  
 豐寧縣ヨリ藍家營子ニ到ル道路ハ豐寧縣平原ヲ通過シ藍家營子  
 ニ近クニ從ヒ漸次狹窄地ニ入ル道路比較的良好ニシテ車馬ノ通  
 行困難ヲ感ヒス  
 附近ハ凡テ耕地ナリ又豐寧縣ヲ距ル小許里道路上ノ左側ニ陶器  
 製造所アリ壺茶碗等ヲ産出ス

藍家營子	三九四	區間村落	戸一〇〇
大北梁	四九七	區間村落	戸八

前佛寺戸五〇南營戸二〇官營子戸二〇ノ村落ヲ經過ス  
 藍家營子ハ戸數約百ヲ有シ此附近ニ於ケル大部落トナス  
 此地ヨリ約二里ニシテ二道營子ニ至ル二道營子ハ圍場ニ到ル分  
 岐點ナリ更ニ七里弱ヲ距テ、大北溝門アリ西大河ハ此地ノ西方  
 山地ニ發シ途中谿間ノ小流ヲ合シテ豐寧縣ニ入り水勢漸ク増大  
 シ其中十五六米突水深一尺五寸乃至二尺トナル河底ハ全體ニ砂  
 礫ニシテ堅シ道路ニ沿フテ南方營房ニ至リ東流シテ深平附近ニ  
 於テ大深河ニ會ス  
 狹隘ナル谷地ヲ通ス石礫撒布シテ車行甚タ困難ナリ猴道溝門ヨ  
 リ漸次緩傾斜ノ登坂ニシテ山神廟子ヨリ急ニ坂路ヲナス  
 二道營子戸一〇〇牛圈子戸三〇大北溝門戸一〇猴道溝門戸一〇  
 榆樹底下戸一〇山神廟子戸三〇等ヲ經過ス  
 戸數七八戸大北梁ト稱スル大坂路ノ頂上ニアリ  
 此地ヨリ郭家屯ニ至ル間ハ坂路ニシテ傾斜甚タ急ナラス頂上ノ



郭家屯

五、〇〇〇

沿道ノ状	區間村落	戸一四〇	飲料水	物資
------	------	------	-----	----

標高ハ地平線ヨリ約百五十米突ナリ坂路ノ所々ニ凹地アリテ若  
 石露出シ通行爲メニ困難ナリ  
 沿道ハ山間ニシテ土地狹窄シ地質石礫多キカ爲ノ耕作ニ適セス  
 其大部ハ荒蕪ニ放任シアリ  
 村落ハ小燒鍋(戸六)楊木溝門(戸二〇)瓦房(戸一〇)等ナリ  
 郭家屯ハ熱河ニ通スル道路ノ交叉點ニ在リテ戸數百五六十人口  
 千餘ノ一小市街ヲ爲シ商店十、燒鍋一、旅店七八戸アリ又五十名ノ  
 兵駐屯シ稍繁盛ナリ  
 市街ノ北方ハ直チニ深河ニ接ス河水清涼ニシテ飲用ニ適ス  
 附近ノ村落ハ概シテ農耕盛ナリ今此地及附近村落ニ於テ秋季收  
 穫時ニ徵收シ得ヘキ物資ノ推定額ヲ舉クレハ左ノ如シ  
 高粱 五、〇〇〇石 小麥子 三、〇〇〇石 大豆 五、〇〇〇石  
 燕麥 五、〇〇〇石 生牛 一、〇〇〇頭 羊 二、〇〇〇頭  
 豚 一、〇〇〇頭 白菜 五、〇〇〇〇斤 葱 一、〇〇〇斤

大根 二五、〇〇〇斤 木炭 五〇、〇〇〇斤 干草代 一、五〇〇、〇〇〇斤  
 車輛 五百輛

至各地距	道路	深河
------	----	----

郭家屯ヨリ各地ニ至ル距離左ノ如シ  
 熱河 三百四十浬里 圍城廳 二百五十浬里  
 郭家屯ヨリ官地ニ至ル間ハ小深河ニ沿フテ進ム河谷ハ稍々廣闊  
 シ平坦ナルモ小石多ク又屢々徒涉セサルヘカラサル所アリ  
 郭家屯ヨリ又別ニ深河ニ沿フテ外溝門ニ達スル道路アレトモ甚  
 シキ迂回路ナルヲ以テ沿道村落住民ノ通路ニシテ旅客ノ通行路  
 ニアラス  
 深河ハ上流ヲ上都河ト稱シ多倫諾爾河其他幾多ノ小流ヲ併セ外  
 溝門ヲ經テ郭家屯ニ至リ東南ニ流レテ深平縣ニ至ル其ノ郭家屯  
 ニ於テハ河幅約五十米突水深二尺乃至三尺ニ達シ河底砂礫ニシ  
 テ堅ク且ツ急流ナリ平水ノ時ハ徒涉シ得ルモ雨期ニハ不可能ナ  
 リ現時架橋ノ設計中ナリ







水泉

八二、三

多倫諾爾

九〇、八

沿道ノ狀	區間村落	境界	道路	區間村落	月一、五〇
峻ナリ道幅狭ク岩石所々ニ突出シテ車歩ノ行通共ニ困難ナリ 土地磽确ニシテ耕地少シ	村落ハ河南店戸三茶桶戸二〇(墾地下戸一〇)等ナリ	水泉ノ西方高地ヲ以テ克什克騰ト喀喇沁旗ノ境界ヲナス又此地 以北ヲ多倫諾爾ノ管轄トス	此地ニ一捐稅局アリ 水泉ヨリ多倫諾爾間ハ數條ノ小河流アリテ平日ニ於テモ尙且ツ 不良ナリ殊ニ其降雨ニ際シテハ愈々濇惡トナリ車輛ノ通行等ハ 全ク杜絶ス轉山子以北ハ砂陀子所々點在ス	村落ハ轉山子戸一五(沙陀子戸一〇)一果樹(五戸)等ナリ	九〇、八

記事都市多倫諾爾參照

第二區 從多倫諾爾經阿爾塔到西烏珠穆沁 距離百二十六里

附 從西烏珠穆沁王府到東烏珠穆沁貝子府

一 本道中多倫諾爾ヨリ阿爾塔王府附近ニ到ル間ハ殆ント沙漠地帯ニシテ地形ノ變化少キモ到ル處沙陀子ノ連續起伏スルアルヲ以テ何レノ道路モ車行頗ル困難ヲ感ス其以北西烏珠穆沁旗ニ至ル間ハ地盤概シテ堅硬ニシテ良好ナリ克什克騰旗ノ「オ、ボロ」ヨリ鷄林河ノ河谷ニ沿フテ道ハ兩側山脈近ク迫リテ車輛ノ並進ヲ許サ、ル箇所少カラス

沙漠ハ其ノ深サ約尺餘ニ及ヒ其下層モ亦砂ヲ以テ主成セルモ地表ニアルモノ、如ク分離セスシテ少量ノ粘土ヲ以テ結合セルカ故ニ砂層ノ深キ割合ニ車輪ヲ没スルコト少シ

二 沿道往民ハ一二ノ村落ヲ除ク外殆ント全部游牧民ニシテ水草ヲ逐フテ轉居シ悉ク蒙古包ニ住ス王府ノ如キストラ尙ホ且ツ蒙古包ニシテ一ノ家屋ナシ故ニ其宿營力ハ皆無ナリ唯タ沿道ノ喇嘛廟ハ概シテ構造壯麗ニシテ小ナルモ歩兵一個中隊大ナルハ優ニ一個大隊ヲ收容シ得ヘシ

住民ハ牧畜ヲ以テ本業トシ尙モ耕地ナシ唯察哈爾ノ南部ハ現今開放ノ爲メ丈畧ヲ了セル所アルヲ以テ漸次滿漢人移住シ近キ將來ニ於テ全ク趣キヲ異ニス



- ルニ至ルヘシ
- 三 物資ハ牛馬羊等甚タ多數ニ存在スルモ毫モ雜穀類ナシ察哈爾部ノ沙地帶中ニハ所々ニ榆樹小柳等アリテ薪材ニ供スヘキモノアレトモ錫林郭爾盟ニ入リテハ殆ント樹木ナシ住民ハ皆獸糞ヲ以テ燃料トナス
- 四 運搬具トシテハ蒙古牛車比較的多ク各戸少クモ四五輛ヨリ十數輛ヲ有ス西烏珠穆沁旗ニアリテハ食鹽運搬ヲナスヲ以テ車輛數他旗ニ比シ更ニ多數ナリ
- 五 飲料水トシテハ主トシテ川池ノ生水ヲ用ヒ井水ヲ用フルモノ尠シ

地名

距離 摘要

記

事

多倫諾爾

都市ノ部參照

多倫諾爾ヨリ察哈爾副都統府間「チャクスタイノール」附近マテハ標高百乃至二百米突内外ノ山脈起伏シ道ハコノ谷間ヲ縫フヲ通ス大ナル坂路アラサルモ山ノ餘脈ト共ニ波狀ヲナシ高低常ナシ

山	湖沼	河流
		傾斜一般ニ緩ニシテ車輛ノ通過容易ナリ「チャクスタイノール」ヨリ北方ハ廣漠タル沙漠ニシテ所々ニ存在スル甸子(蒙古語タラ)ノ外車輪深ク陥入シテ通行頗ル困難ナリ
		多倫諾爾ヲ距ル約五里ニ「シヤント」河ト稱スル一條ノ河流アリ深河ノ上流ニシテ多倫諾爾ノ東方ニ於テ諸流ヲ合シ外溝門ニ至リ東南流シテ郭家屯ヲ過キ深平ニ到リ熱河ヲ併セテ再ヒ東南ニ走リテ海ニ入ル本沿道ニ於ケル同河ノ渡河點ハ河幅三乃至五米突水深五十珊ヲ有シ河底ハ沙地ニシテ堅シ又兩岸ノ谷地ハ肥沃ナル沖積土ニシテ地盤稍堅ク何レノ點モ渡渉容易ナリ此河流ヨリ更ニ六里ヲ距テ、一小流アリテ前記ノ「シヤント」河ニ注ク多倫諾爾ヲ距ル十三里道路ノ右側ニ「チャクスタイノール」ト云フ湖アリ周圍十八九清里水深甚タ深ク水清澄ナリ又此湖ニハ水禽甚タ多ク大湖ノ南方ニハ數多ノ小池連ル
		「チャカステ」山ハ前記湖水ノ西北ニ連ル此山ヨリ以北ハ沙地帶ニ



シテ是レヨリ南方ニモ所々沙地ナキニアラサルモ河又ハ沼湖ノ  
 周圍等小區域ニ過キス山ノ標高百五十米突附近開濶セル爲メ北  
 方ヨリハ好目標タリ

沿道多キハ五十戸少キハ一、二戸ノ部落點々存在ス殆ント皆蒙古  
 包ニシテ支那家屋ハ僅カニ「シヤンナン」ニ於テ二三ヲ見ルノミ  
 各部落トモ家畜中羊ハ最多ク平均一部落千餘頭ヲ算スヘク牛之  
 ニ次キ馬ハ少ナシ野草多ク牧地餘リアルヲ以テ北方各地ノ如ク  
 轉居烈シカラサルカ故ニ運搬具タル牛車ハ一戸平均二三輛ニ過  
 キス然レトモ此地間ニ於テ數百輛ヲ徵スルハ蓋シ容易ナリ

シヤンナン(戸二〇)ボルチン(戸六)ハイラルタイ(戸一〇)チャクスタ  
 イ(戸一)トグルグ(戸五〇)オスンタラ(戸一)トグルグ(戸一三)等ト  
 ス

副都統府ハ家屋圍壁共ニ煉瓦ヲ以テ比較的清潔ニ構造セラレア  
 リ壁ノ一面ハ約五十米突ヲ有ス

察哈爾副都  
 統府  
 三三五

沿道ノ狀	物資	村落
------	----	----

衙門ヲ區別シテ左ノ如ク通稱ス

副都統衙門(蒙古語「アンボンホトガ」又ハ「タモコノナイン」ト言フ)ヲ  
 稱シテ武衙門

清官(副都統)ノ一部ヲ借リテ執務スヲ稱シテ文衙門

而シテ武衙門ニハ「バーバン」一人ト「ビシガンテ」(筆帖式)三人執務ス  
 文衙門ハ近時土地ヲ開放スル爲メ差遣セル清官ノ専ラ移民ニ關  
 スル事項ヲ管掌スル所トス

此地ヨリ阿爾泰王府ニ至ル間二條ノ河流アリテ河ノ附近ハ泥濘  
 甚シク車馬ノ通過困難ナル點多シ

副都統府ヲ距ル三里半「ホイクテンタラ」附近ニ「マンテンゴロ」ナル  
 河流アリ河幅約三米突ヲ有ス

又此河流ヨリ更ニ十五里ヲ距テタル「ホケンソム」附近ニ「ヒイト」河  
 アリ附近ノ濕地ヨリ湧出シ西流シテ沙中ニ入ル

沿道又悉ク蒙古包ノミ其ノ最モ多ク集團セルモノ二十戸ヲ出テ

第九編 交通  
 第三章 道路



王阿  
新  
府

六一八

道路	村落	物資
----	----	----

ス又、ホイクテンタラ及「ホケンソム」ニハ同名ノ小喇嘛廟各一アリ  
 僧侶ノ住家トシテ支那家屋三四ヲ有ス  
 羊最モ多ク大部落ニハ千餘頭最モ少ナキモ百頭ヲ下ラス牛及馬  
 モ二三十頭乃至百餘頭ヲ有ス駱駝ノ少數ヲモ見タリ又「タンダロ」  
 部落附近ニハ小柳多ク繁茂セルヲ見ル  
 此區間ノ部落ハ「テンボウインタラ」戸一五、「ホイクテンタラ」戸二〇、  
 「バインメント」戸一〇、「ボロクタラ」戸一〇、「オスンタラ」戸二、「ヘルミ  
 ンタラ」戸二〇、「タンダロ」戸一〇、「ハラモンド」戸五、「キチギンド」戸四  
 「モンクト」戸二、「シヤルマン」戸一、「ホケンソム」戸二〇、「チャラ  
 ン」戸二、「トング」戸六、「トスラクチ」戸八等トス  
 王府ハ悉ク蒙古包ノミナリ  
 現阿新王ハ錫林克勒盟ノ盟長ナリ故ニ世人之ヲ「アブカ」大王府  
 ト稱シ王ヲ尊稱シテ大王ト稱ス  
 此地ヨリ西烏珠穆沁王府ニ至ル間ハ阿新王旗ト克什克騰旗トノ

一一二

山	河流
---	----

境界ニ沿フテ進ミ約四十里ノ間地形ノ變化ナキ沙地又ハ地盤堅  
 キ高地ヲ通過ス其以北約十里間ハ一望無涯ノ曠野ニシテ一人  
 家ヲモ有セス此ヨリ更ニ十里間ハ「錫林」河ノ流ニ沿フテ進ミ高  
 峻ナラサル山ハ近ク川ニ迫ル道路ハ其狭キ河谷ヲ通シ幾多ノ小  
 流ヲ徒涉シテ遂ニ平坦地ニ出テ王府ニ入ル一般路質ハ小流ニ沿  
 エル邊ヲ除キテハ比較的良好ニシテ車行モ大ナル困難ヲ感セ  
 ス  
 阿新王王府ヲ距ル約二十里ニ錫林河ノ渡河點アリ河幅約十米突、  
 水深八十瓊河底ハ細沙ニシテ兩岸ハ山脉連ナル河孟ノ幅員約二  
 十町餘ナリ  
 又之レヨリ更ニ三十里ヲ進ミテ「錫林」河ニ會ス同河ハ克什克騰旗  
 ヨリ來リ北流シ浩濟特ニ入り湖水ヲナス水多量ニシテ清澈ナリ  
 阿新王王府ヲ距ル約三十五里「ホトソム」オー「ホロカ」部落約四十  
 五里ヲ距ルノ中間ニ「シイン」山アリ頂上ニ「オボア」リテ此附近ニ於ケ



ル好目標タリ又オーボロカ部落ヨリ「タタラソム」部落ノ間ニ「ハイ  
ジルカ」ホシタ「サタバル」等ノ諸山アリ河ノ兩岸ニ相對峙シテ共ニ  
標高百五十米突内外ヲ有ス又「サタバル」山ハ烏珠穆沁浩濟特及克  
什克騰旗ノ境界點ヲナス

「コルブオボ」山ハ「チユハ」部落ノ東ニアリ標高百五十米突西烏珠穆  
沁王府ノ背面ノ山ト連リテ西南ニ走ル

此區間又蒙古包ノ小部落ノミニシテ多キモ二十戸ヲ出テス僅カ  
ニ「チリントン」「オルスタンソム」「ホトソム」ノ各部落ニ小喇嘛廟ト之ニ  
附屬スルニ「三」ノ支那家屋ヲ有スルノミニ「オルスタンソム」ノ北方十  
五清里ニ「阿巴哈納爾貝子府」アリ之レ又悉ク蒙古包ヲ以テ部落ヲ  
形成シ頗ル貧ナリト云フ

前ニ掲ケタルト大差ナク各部落トモ羊最モ多數ヲ占メ牛馬及駱  
駝之ニ亞キ前各地ヨリモ其數遙ニ多シ牛車ハ各部落共毎戸三四  
乃至十數輛ヲ有スルヲ以テ多數ヲ徵收セラルヘシ

沿道ノ狀  
物資

西烏珠穆  
沁王府

一一三、〇

至東烏珠  
穆沁道路

村落

此區間ノ沿道ニ於ケル村落ハ「チリントン」(戸八)「ヂヤガルチ」(戸一〇)「ブ  
ルトン」(戸二〇)「オスンアルバ」(戸八)「オルスタエラ」(戸一〇)「オルスタン  
ソム」(戸七)「サンキミリ」(戸二〇)「ホトソム」(戸一〇)「ウーランホシヨ」(戸  
三〇)「オーボロカ」(戸二二)「タタラ」(戸五)「ハラウ」(盛吉)「戸八」(チユハ)「戸八」(マ  
ンハ)「戸一六」等トス

王府ハ四面山ヲ以テ圍マレタル狭キ谷間ニアリ方約五十米突ノ  
土壁ヲ有シ數棟ノ煉瓦家屋ヨリ成ル衙門ハ蒙古包四個ヨリ成ル  
又假小屋ノ如キ兵營アリ此地ノ北方ニアル高地ハ標高百五十乃  
至二百米突ヲ有シ遠方ヨリノ好目標タリ又府ノ南端ヲ流ル、小  
河ハ巾二米突此附近一般住民ノ飲料ニ供セラル

王府ヨリ東烏珠穆沁貝勒府ニ到ル道路ハ數條アリ距離約五十里  
内外大波狀ノ間ヲ通シ途中部落少ナク爲メニ旅行者ノ不便ヲ感  
スルコト尠カラス以下記載スル所ノ道路ハ「コロホンコロ」附近  
ヨリ分レテ東方ニ迂廻セリ故ニ里程七十三里六ヲ有シ十五里内



外ノ迂廻ナリト雖モ道路ハ概シテ乾燥セル堅固ナル地盤ヲ有シ甚シキ高山ナク車行容易ナリ更ニ詳細ニ之ヲ記セバ

(王府ハラカ[廟間] 此間ノ道路ハ砂質ヲ含メル粘壤土ニシテ地盤堅シ途中王府山ト稱スル山ヲ越ユ稍々急峻ナルモ車行ニハ敢テ困難ヲ感セス「バインタラ」ヨリ沙地ニシテ通行困難ナリ

沿道「ボロタト」(戸一〇)「バインタラ」(戸八)(從王府五里六)ノ二部落アリ悉ク蒙古包ニシテ物資トシテ徵集スヘキモノハ羊、牛、馬及駱駝ノミナリ

「ハラカ」廟ハ西烏珠穆沁旗ノ大廟ニシテ喇嘛ノ住屋百餘壯麗ナル寺院アリ寺院ニハ歩兵一大隊ヲ收容スルニ足ル又廟ノ附近ニ十餘ノ清商アリ天幕内ニ住ス其他附近ヲ合シテ蒙古包二十餘ヲ算ス此地ヨリ烏丹城ニ通スル道路アリ又廟ノ西北ヨリ來ル小流ハ東南里許ノ地ニ流レテ小池ヲ爲ス

「ハラカ」廟「コロホン」河間「ハラカ」廟ヨリ「コロホン」河ニ至ル間ハ廠開

セル平野中ヲ通過ス道路上ニ標高二十乃至六七十米ノ小丘横ハルモ車行容易ナリ「タラチ」ス附近ハ沙地多シ

沿道「ハラウ」(戸八)「タガラ」(戸五)從王府一〇、四「タラチ」ス(戸三〇)「同」六、八ノ部落ヲ通過ス「タガラ」部落ニ於テ遼羅漢札賴特ノ地方ヨリ大庫倫ニ至ル道路ト交會ス又「ボトントルガ」山「テルガオホ」山ハ興安嶺中ノ群峰ノ一ニシテ廠開地ノ南東ニ連互セリ前者ハ標高高原ノ平地ヨリ百米突後者ハ八十米突ヲ有ス物資トシテ徵集スヘキモノハ羊、馬ノ多數及少數ノ駱駝ナリ

運搬具ハ每戸大抵六七輛位ノ牛車ヲ有ス

「コロホン」河ハ平常流水ナシ雨期ニハ「ハラカ」廟附近ニ流レテ湖水ヲ爲ス「コロホン」河「ウブリンソム」間「コロホン」河ヨリ「ウブリンソム」ニ至ル間ハ概ネ小丘阜間ノ低地ヲ通ス所々ニ小沙漠地アルモ其中狹ク何レモ車行ヲ妨ケス

沿道「アツシオ」(戸一〇)「ナムチル」臺吉戸二〇從王府二二「バ」ロス



ラ「戸一」同二六、四「チヨルスハイ」戸六同三二、八ノ諸部落アリ悉ク蒙古包ナリ

此沿道中ニハ稍高キ山二三ヲ見ル、バチニン山ハ高サ二百米突、トゲオホ山ハ同百米突、コロシトゴッ山ハ百五十米突、ボロテゲ山ハ三百米突其他、オンドゴ山等アリ、コロシトゴロ山ハ南方數十清里ニ亘リ重疊セル山岳ノ一峰タリ又、オンドゴ山ハ高カラサルモ圓錐形ヲ爲シ遠方ヨリノ好目標トナル皆興安嶺中ノ群峰ナリ

「チヨルスハイ」部落ハ一名「ハラウ」ト稱シ東西烏珠穆沁旗ノ境界ヲ爲ス「ウヅリンソム」ハ王府ヨリ四十里ヲ距ツ小喇嘛廟一宇ヲ有スルノミニシテ平常居住スルモノナク喇嘛僧ノ時々讀經ノ爲メ來ルモノアルニ過キス又其住家ハ平屋建ノ一小家屋アルノミ廟ノ西ニ蒙古包三戸ヨリナル一部落アリ「ヘルスチャ」ト稱ス居住者ハ悉ク牛馬ノ監視者ナリ

「ウヅリンソム」ヌーナナイ廟間、ウヅリンソムヨリヌーナナイ廟ニ至ル間

「ホーリン河」ニ沿ヘル間ハ稍廣キ谷地ヲ通過ス地勢ハ「シャゲト」山脈ノ餘波ヲ承ケ多少高低アレトモ傾斜緩ニシテ殆ント平坦ナリ沿道ノ村落ハ「ホーテンコー」三戸從王府五〇、四「トクトエラ」戸一七同六七、二ノ二部落アルノミ而シテ「ウヅリンソム」ヨリ「ホーテン」ニ至ル兩地間ハ東西烏珠穆沁科爾沁、及照烏達各旗トノ旗界ニ屬シ人家更ニナシ蓋シ放牧ノ家畜境ヲ越ユレハ他旗ノモノニ捕ハル、習慣アルカ故ニ何レノ地ニ至ルモ邊境ニハ自己ノ家畜ノ他旗ニ入ランコトヲ恐レ住ム者ナシト云フ

村落ハ皆蒙古包ニシテ常ニ一定セス

徵收スヘキ物資ハ家畜ニシテ運搬具ハ少數ノ牛車アルノミ

「シャゲト」山ハ遠望甚々高山ナルカ如キモ近ツクニ從ヒ自然ナル緩傾斜ニシテ車輛ノ通過モ自在ナリ此山ノ東端ニ小泉アリ山麓ヨリ湧出ス

「ウーランクイ河」ハ例年ハ水ノ涸ル、コトナキモ大旱魃ノ際ニハ



泗水ス河幅三米突内外附近ノ土人ハコノ河水ヲ飲料ニ供ス  
 此河ノ兩側ニ小山脈アリ東ヨリ西ニ蜿蜒ス高五十乃至百米突ニ  
 シテ河南ノ高地ハ西方遙カニ數十清里ヲ眺望シ北方ニ谷地ヲ有  
 シテ小部隊ノ爲メ好據點タリ皆興安嶺ノ走脈ナリ  
 「メーナイ」廟ハ壯大ナル寺ト五六戸ノ喇嘛ノ住屋アリ寺院ノ東方  
 六七清里ノ地ニ亘リ人家二十餘戸散在ス廟ト同名ノ村ナリ  
 此地ヨリ西烏珠穆沁王府へハ七十里東烏珠穆沁貝勒府へハ約三  
 里ヲ有ス

(「メーナイ」廟、東烏珠穆沁貝勒府間) 此廟ヨリ東烏珠穆沁貝勒府ニ通  
 スル道路ニ高地ヲ通スルモノト低地ヲ行クモノトニアリ低地ヲ  
 通スルモノハ本來西烏珠穆沁ヨリ巴林ニ通スル大道ノ一部ニ屬  
 シ高地ヲ行クモノハ貝子府ノ東ヲ走ル山脈ニ沿フモノナリ  
 何レモ道路ハ甚シク不良ナラス低地ヲ行クモノハ或ハ雨期ニ際シ  
 テハ車行困難ヲ感スヘント信ス東烏珠穆沁貝勒府ハ西烏珠穆沁

王府ヲ距ル七十三里北々東ニ位置セリ住屋ハ只一戸ノ假小屋ア  
 ルノミ他ハ悉ク蒙古包ヨリ成ル其數十二三戸ニ過キス

第三區 從西烏珠穆沁旗到車臣汗喀爾喀旗 距離百四十六里

一 此兩地間ヲ連絡スル道路ハ數條アレトモ茲ニ通過シタル西道ヲ記ス  
 西道ハ概ネ平坦ナル良道ニシテ所々小波狀ヲナセトモ地盤概シテ堅固ニシテ  
 車行容易ナリ

西烏珠穆沁王府ヨリ東浩濟特王府ニ至ル少距離ハ沙地帯ニ屬シ分岐路多キモ  
 南方察哈爾部ノ如ク甚シカラス幅又狹少ナリ

浩濟特王府ヨリ鹽湖ニ至ル間ハ地形大波狀ヲナシ道路ハ屢々小丘ヲ越ユルモ  
 傾斜緩ナルヲ以テ車行容易ナリ

鹽湖附近ハ採鹽者ノ往來常ニ頻繁ナルカ故ニ無數ノ道路ヲナシ複雑ナルヲ以  
 テ案内者ヲ帶セサレハ判別容易ナラス又此ノ附近泥濘ナル濕地アリテ通過シ  
 難キ點少ナカラス



「ボラカミリ」ヨリ「ハラ」王府間ハ概ネ平坦ナルモ降雨ニ際シテハ所々水溜ヲナス所アレトモ通行ヲ妨ケス夏期降雨ノ時ハ水ヲ得ル容易ナルヲ以テ旅行者ハ却テ此時期ヲ擇フト云フ

二 沿道中部落ト稱スヘキモノ少ナク又各村落ハ人家多カラス其僅カニ集團セルモノハ喇嘛廟ト之レニ附屬セル僧侶ノ住屋ノミ殊ニ此邊凡テ游牧ノ民ニシテ水草ヲ逐フテ屢々其位置ヲ轉ス故ニ戸數ノ如キ常ニ變更スルカ故ニ之ヲ目的トナシ宿舍ノ準備等ニ資スルヲ得ス

三 物資ハ牛馬羊ノ牲畜甚タ多數ナレトモ其他ハ絶無ナリ  
運搬具タル牛車ハ各部落殆ント之レヲ有ス殊ニ鹽湖附近ハ運鹽者ノ來集スルモノ多シ駱駝ハ其數僅少ナリ

四 樹木ハ只々寺院若クハ低濕地ニ於テ僅カニ小柳樹砂地ニ於テ稀ニ榆樹ヲ見ルノミ

五 飲料水ハ沼澤及河川ノ天然滲水ヲ用ヒ井ヲ穿タス之レヲ穿テアルハ喇嘛廟及大道附近約四五十里間ニ點在セルノミ而モ多クハ周圍不潔ニシテ其質不良ナリ

地名  
四島縣程  
松王府

距離	摘要
村落	前記 王府ヨリ東浩濟特王府間ハ沙帶ヲ横キルヲ以テ概シテ難路ナリ此ノ砂漠脈中ニモ所々草地ノ介在スルアリテ土質比較的堅硬ナルカ故ニ道ハ此ノ堅硬部ノ草地ヲ求メテ設ケラル、ヲ以テ通行著シク困難ナラス 沿道ノ住民悉ク蒙古包内ニ生活シ一ノ普通家屋ヲモ見ス 各部落羊最モ多ク數百頭乃至數千頭ヲ有シ馬牛之レニ次ク駱駝ハ其數少ナシ又「ラチヌモト」及東浩濟特王府ニ達スル少許里前ノ「シヤボル」村附近ニハ小柳樹及小榆樹ノ他ニ比シ稍多キヲ見ル 此區間ニ於ケル部落ハ「ハラウ」臺吉「ラチヌモト」戸一〇、オヨロンネ
道路	前記
沿道ノ狀	前記
物質	前記
村落	前記



沿道ノ状 道路

ラ「戸八」アマガエラ「戸七」シルエンエラ「戸五」バシンント「戸八」カシャト「戸四」シャボル「戸二〇」等ナリ  
王府モ又悉ク蒙古包ヨリ成リ普通土民ノ住屋ト其構造ヲ一ニスルモ構造稍大ニシテ又少シク清潔ナルノミ事務所ハ王ノ居所ヨリ約半丁ヲ隔ツ王府モ普通游牧民ノ如ク所在ヲ變スト云フ  
王府ノ北及南方ニ高山アリ前者ハ「チヨロ」山ト云ヒ標高二百五十米突位後者ハ「ウーラン」山ト稱シ標高約二百米突アリ  
王府ヨリ「タムス湖」ニ至ル間「スンカエラ」部落迄ハ「チヨロ」ノ麓ニ沿ヒ道路高低多ク屢々小丘ヲ越ユルモ傾斜緩ニ地盤硬キヲ以テ車行容易ナリ  
沿道「スンガエラ」部落ノ一アルノミ  
此地方「タムスノール」ノ食鹽ヲ運搬スル爲メ多クノ車輛野宿セルヲ見ル  
此部落ヨリ「タムスノール」ノ西岸ニ沿ヒ「トムチンゴロ」ノ河谷ヲ傳

道路

フテ滿洲里ニ至ル道路及ヒ「タムスノール」ノ西岸ヨリ庫倫ニ至ル街道アリ  
「タムスノール」部落ノ北方小許里ニ同名ノ鹽湖アリ鹽湖ノ記事ハ礦業ニ詳ナレハ省略ス  
鹽湖附近ニ於ケル道路ハ探鹽者ノ往來頻繁ナルタメ縱横ニ不規則ナル數多ノ道ヲ作レルカ故案内者アラサレハ途ニ迷フ恐アリトス  
鹽湖附近ノ地形ハ北方ニ近ク山脉アリ西南ハ開濶ナル平野ニシテ東南ニ三里ヲ距テ「チヨロ」山脉横ハル而シテ湖ノ周邊ノ水際ニハ陷窪ニ似タル地穴アリ又低キ所ハ泥濘ナル濕地ヲナシ通行困難ナル處少カラス而シテコノ陷窪ニ類スル地點ハ遠ク眺ムレハ平坦ナルカ如キモ近ク之レヲ視レハ甚タシク凹凸ヲナス  
鹽湖ヨリ「ラマクレソム」ニ到ル間ハ幾多ノ小丘ヲ登降シ車行稍困難ナル點少ナカラス



湖沼	山	道路
		「ラマクレ」厩ハ規模稍々大ニシテ喇嘛僧ノ住屋百餘ヲ算ス 此地ニ於テ東鳥珠穆沁ヨリ庫倫ニ至ル大道ト交叉ス 此地ヨリ「チャヘンソム」間「ボーラカミリ」ニ至ル迄ハ或ハ山間ノ谷 地ヲ過キ或ハ泥濘ヲ行ク等行歩概シテ困難ナリ夫レヨリ以北「チ ヤヘンソム」迄ハ一般ニ大波狀地ヲナスモ地盤小沙ヲ交エタル黒 土ニシテ堅固ナリ又「ハラウレル」臺吉附近ハ地一體ニ低クシテ降 雨ニ際セハ水溜ヲ生ス 「ラマクレソム」ヨリ約二十五里ヲ距テタル「バインモト」部落ノ附近 ニ「トツセン」「バイヤ」「ホルタ」等ノ諸山アリ「トツセン」山ハ標高百五十 米突ヲ有シ附近ニ於ケル最高山トス又「バイヤ」山ハ標高百二十餘 米突山上ニハ「オボ」ヲ有ス「ホルタ」山ハ百米突内外ノ標高ヲ有シ前 二山ニ比スレハ傾斜甚タ緩ニシテ且ツ低シ 「モクトサカ」山ハ「ハラウレル」村ノ北方ニアリ標高百七十米突ヲ有ス 「ラマクレソム」ヨリ約六里「カシヤネラ」部落ノ北方ニ一無名池アリ

道路	沿道ノ村	物資	沿道ノ狀
		羊最モ多ク馬牛之レニ次ク車輛ハ各々之レヲ備ヘサルナシ夏季 移轉烈シキトキハ家財中ノ平常不用ノモノハ常ニ車輛ニ積載シ アリ 此區間ノ部落ハ「タイカンソム」戸二〇餘トゴロ「戸五」クヌコ「戸二」カシ ヤネラ「戸一」バインタラ「戸三」カシヤネラ「戸五」バインモト「戸三」コ シカホット「戸二」チユルストル「戸五」イマクス「戸三」ボーラカミリ 「戸一」ハラウレル「臺吉」戸三「チャヘン」ヨラ「戸六」等トス 「ハラウレ」臺吉ハ西鳥珠穆沁ト外蒙古車臣汗部ノ境界線ナリ 規模小ナル喇嘛廟一宇及僧侶ノ住屋二戸アリ何レモ固定ノ家屋ナ リ又此地ヨリ「バインコロ」ノ渡河點ニ至ルニ二條ノ道路約六里間	常ニ水アレトモ夏季ハ乾涸ス 沿道各部落中「タイカンソム」ヲ除ク外悉ク蒙古包ニ住居ス「タイカ ンソム」ニハ喇嘛僧ノ住屋二十餘アリ此附近ニ於ケル尤モ家屋ノ 集剛セル部落ナリ



ハ沙漠地ニシテ東ヨリ西ニ向テ延ヒアルカ如シ願フニ前記ノ他  
 ノ一道路ヲ通過スルモ尙ホ一部此沙漠中ヲ横切ラサルヲ得サルヘシ  
 夫レヨリ以北渡河點迄ハ地盤尙沙多キモ沙漠地ニアラス又一體  
 ノ地ハ小丘起伏シ極緩徐ナル大波狀ヲナセトモ通過ノ局地ハ平  
 地ト撰フナク車行容易ナリ唯タ「タムスク」「ヘルステ」ノ附近ハ「シャ  
 ボルト」稱シ凹地アリテ水溜トナル處多シ如斯凹地ヲナセル處ハ  
 夏季ニ於テ水湧出シ濕地ヲナス蒙古之ヲ「シャボルト」云フ  
 「チャヘンソム」「バイシンソム」「トモ云フ」ノ東北近距離ニ「トクシホシ  
 ヨ」ト稱スル高地アリ此高地ヨリ北方ハ一帶ニ開濶シテ「バイルノ  
 ール」平原迄大ナル高地ヲ見ス「チャヘンソム」ヨリ「バイルノール」ニ  
 直通スル分岐路アリ  
 沿道何レモ蒙古包ノミノ部落ニシテ其數「ヘルステ」ハ稍多ク三十  
 内外ヲ有スルモ他ハ殆ント一、二戸ツ、點在セルノミ  
 「ヘルステ」ノ西北五里ノ地ニ一大喇嘛廟アリ「タムスクソム」ト稱ス

山  
沿道ノ狀

「バインコ  
 湖」ノ渡河  
 ・二二二八

物資  
村落  
道路  
湖沼

規模宏壯ニシテ廟及附屬住屋等百餘戸ヲ算ス  
 前ニ掲ケタルニ異ラス牛車ハ毎戸六七輛乃至十餘輛ヲ有ス  
 「チャヘンソム」戸二〇、「バインコロ」戸三、「ヘルステ」戸三〇「ザアオホト  
 ガ」戸三〇等ナリ  
 「バインコロ」ハ平常潤渴シテ水ナシ唯降雨ノ際及早春解氷ノ季節  
 ニハ水ヲ湛フト云フ此附近ハ地下六尺餘ニシテ水脈アルモノ、如シ  
 渡河點ヨリ「ハラハ」王府ニ到ル間初メノ約十五里「バインホルステ」  
 迄ハ大波狀ヲナセル高原ニシテ四方廣漠タル原野ヲ見ルノ外一  
 物ノ眼ニ映スルナシ地盤ハ一般ニ堅硬ナリ  
 「バインホルステ」部落ノ西端ニ同名ノ鄂博アリ此鄂博ヨリ「ハラハ」  
 王府間亦平坦ナルモ甚タ多クノ水溜アリ降雨ニ際シテハ無數ノ  
 池沼ヲ顯出スルモ降雨ナキトキハ二、三ノ外悉ク龜甲形ニ割レタ  
 ル凹地ヲナス  
 「バインホルステ」部落ノ西稍隔リタル處ニ「チャヘル湖」アリ周圍十



哈拉哈王府

沿道ノ状	物産	村落	タシカノ
三四里ヲ有ス此ノ外降雨ニ際シ水溜トナル地點二三ヶ所アリ此沿道中僅カニ二箇ノ蒙古包部落ヲ見ルノミニシテ他ニ何等言フニ足ルモノナシ	多數ノ羊馬牛稍多クノ駱駝アリ	「バインホルスタ」戸二〇「ホルボ」戸一五トス	戸數二ノ滿洲式家屋ト數十ノ蒙古包アリ事務所ハ府ノ西北五六丁ニ存在ス又南方一里許ノ地ニ清商數戸アルヲ見ル府ノ西方ニ「タシカノール」ト稱スル大池アリ周圍十餘里ヲ有シ四時水涸ル、コトナシ

第四區 從哈拉ハ王府到海拉爾

距離七十五里五

一 此區間ハ稍々凹凸アル波狀地又ハ沙漠地ニシテ全行程七十五里餘ト稱スルモ實際ニ於テハ百里内外ニ達スヘシ道幅ハ一定セサルモ概ネ二間乃至四間ヲ有ス清商及附近八旗々民等ノ海拉爾ニ往復スル主要路ニシテ南ハ多倫諾爾ヲ經テ北京ニ達ス

此二地間ノ北半ハ伊敏川及「ホンコロ」ノ谷地ヲ通過スルヲ以テ平坦ナレトモ所々ニ泥濘ナル濕地アリテ車行頗ル困難ナル所アリ

二 地質ハ前記二河流附近ノ沿岸ヲ除ケハ殆ント礫礫不毛ノ地タリ所々水溜アリテ住民常ニ其附近ヲ便リテ居所ヲ定ム

三 物資ハ多數ノ牛馬羊及少數ノ駱駝アリ

唯伊敏川ノ上流ニハ松樹良材多ク年々露人ノ伐採スル量不少ト云フ

山地及高原ニハ「バイモ」ゴト稱スル一種ノ食用菌ヲ產出シ毎年漢人之ヲ採集シ乾燥シテ市場ニ出ス

四 運搬具通過スル大部分ハ黑龍江省ノ境域ニシテ住民ハ滿洲旗人ナレトモ住屋皆蒙古包ニシテ均シク水草ヲ逐フテ轉居スルカ故ニ各戸數輛乃至十餘輛ノ牛車ヲ有ス以テ運搬具ノ補助トスルヲ得ヘシ

地名

距離

摘要

事

哈拉ハ王府

前記第二區間参照

第九編 交通 第三章 道路



道路	河流	山	湖沼	沿道ノ状
王府ヨリ「チイシカタ」部落ニ至ル間「ハラハ」河附近迄ハ良道ナルモ之レヨリ以北ハ概シテ沙漠地帯ヲ通スルモノニシテ曲折多ク車輻深ク砂中ニ陷入シテ通過容易ナラス	王府ヨリ約十四五里ニ「ハラハ」河ノ渡河點アリ北岸ハ泥濘地多ク南岸ハ沙地ニシテ何レモ通行容易ナラス	「ハラハ」王府ヨリ「ハラハ」河附近迄他ニ水ヲ得ヘキ地ナシ	王府ヲ距ル二十三里許ノ地點道路ノ左側ニ「シヤガンホシヨ」山アリ標高約百米突沙漠中ノ高地ニシテ展望ニ便ナリ	「シヤガンホシヨ」山ノ東麓ニ「オルンノール」ト稱スル一小湖アリ周回二三里アリテ湖邊人家多シ
				沿道各部落悉ク蒙古包ナリ王府ヲ距ル十五里「ローロエラ」部落ニハ海拉爾副都統ノ稅局アリテ羊毛其他輸出品ニハ賣主ヨリ徵稅ス
				「ハラハ」河ハ「ハラハ」旗ト黑龍江八旗トノ境界ヲナス

物産	戸三〇	道路	湖沼
「チイシカタ」附近ニハ大ナル松樹密生シ良材ヲ出スヲ以テ海拉爾ノ材木商數戸出張所ヲ置キ索倫八旗等ヨリ木材ヲ買收シ海拉爾ニ輸送ス	「チイシカタ」ヨリ十里ヲ距テタル地ニ「バインチャガノール」ト稱ス	此地ヨリ「バインホシヨ」厰ニ到ル間伊敏河ノ流域迄ハ高原ニシテ緩傾斜ナル大波狀地ヲ通過ス地盤堅固道路良好ナリ伊敏河ノ流域ニ沿ヒタル所ニ小區間泥濘ノ地アリ	「チイシカタ」ヨリ十里ヲ距テタル地ニ「バインチャガノール」ト稱ス
「チイシカタ」附近ニハ大ナル松樹密生シ良材ヲ出スヲ以テ海拉爾ノ材木商數戸出張所ヲ置キ索倫八旗等ヨリ木材ヲ買收シ海拉爾ニ輸送ス	「チイシカタ」ヨリ十里ヲ距テタル地ニ「バインチャガノール」ト稱ス	此地ヨリ「バインホシヨ」厰ニ到ル間伊敏河ノ流域迄ハ高原ニシテ緩傾斜ナル大波狀地ヲ通過ス地盤堅固道路良好ナリ伊敏河ノ流域ニ沿ヒタル所ニ小區間泥濘ノ地アリ	「チイシカタ」ヨリ十里ヲ距テタル地ニ「バインチャガノール」ト稱ス
「チイシカタ」附近ニハ大ナル松樹密生シ良材ヲ出スヲ以テ海拉爾ノ材木商數戸出張所ヲ置キ索倫八旗等ヨリ木材ヲ買收シ海拉爾ニ輸送ス	「チイシカタ」ヨリ十里ヲ距テタル地ニ「バインチャガノール」ト稱ス	此地ヨリ「バインホシヨ」厰ニ到ル間伊敏河ノ流域迄ハ高原ニシテ緩傾斜ナル大波狀地ヲ通過ス地盤堅固道路良好ナリ伊敏河ノ流域ニ沿ヒタル所ニ小區間泥濘ノ地アリ	「チイシカタ」ヨリ十里ヲ距テタル地ニ「バインチャガノール」ト稱ス



ヨ  
バ  
イ  
ン  
ホ  
シ

六二、六

山	沿道ノ状	物資	村落	戸二	ヨ バ イ ン ホ シ	
ル一 三 里	沿道部沿何レモ蒙古包ノ住屋ナリ唯ホシヨ庶ニハ二個ノ寺院アリテ支那式家屋ナリ	牛馬羊ノ外伊敏河ノ上流ニハ松樹ノ良材甚タ多シ	此區間ニ於ケル部落ハ「オルステンボルグ」戸一三「オツリジメント」戸一〇「バインチャカ」戸五「ホシヨ庶」戸五「オールトホシヨ」戸一〇「ニラカンナ」戸二〇「バルボ」戸三〇「索倫屯」戸三〇等トス	小庶ニシテ廟ノ外二戸ノ土造家屋アリ現時該廟ハ破壊サレアリ	此高地ハ北面セル好展望所タリ西ニ延ヒテ「ホンコロ」ヲ挾ンテ「ホンコロ」北方高地ト相對峙ス小部隊ノ陣地ニ適當ナリ	

一三四

道  
路

河  
流

伊敏河ノ流域ニ沿ヒテ海拉爾ニ達スルモノニシテ道路屈曲多キモ概シテ平坦ニシテ通行容易ナリ

伊敏河ハ幅十二三米突水深二尺乃至三尺内外ヲ有ス興安嶺ノ山中ニ源ヲ發シ北流シテ海拉爾ニ至リ海拉爾河ニ合ス上流ニハ大ナル松樹林アリテ常ニ水多シ

「ホンコロ」ニ「ホイ河」(輝河)ハ源ヲ「ホンコロ」附近ニ發シ西流シテ「チイシカタ」ヲ過キ磚密上ニ至リテ伊敏河ニ合ス此河上流ニハ水アルモ磚密上ノ附近ニテハ僅カニ河タルコトヲ知ルノミニシテ水流レス

「チインカタ」ヨリ「バインホシヨ」庶ニ至ル間二條ノ道路アリ一ハ東道ニシテ捷路ナレトモ松樹鬱蒼トシ瘴惡ナル索倫人ノ出沒スルアリテ少勢ノ旅行者ハ屢其危害ヲ蒙ムルト云フ此道ノ中間ニ「ホシヨ」ト稱スル要害ノ地アリ日露交戦ノ際露國ハ此ニ二門ノ砲ト五六十名ノ兵員ヲ派シ日本鐵道破壊隊ニ備ヘタリト又此好

第九編 交通 第三章 道路

一三五



海拉爾

七五、五  
月四〇〇

沿道ノ狀	物資	村落
名詞ノ下ニ兵ヲ派遣シ同時ニ多數ノ人ヲ送り盛ニ森林伐採ヲ行ヒ明治四十年ニ至ルモ尙盛ニ運送中ナリシヲ目撃セリ而シテ此等ノ木材ニ對シテ一切代價ヲナサスト云フ	本沿道中磚窰上ニハ副都統府ノ新築ニ要スル磚瓦ヲ造ル所アリ又南屯及西屯ハ悉ク支那式家屋ヲ以テ村落ヲ形成ス	前ニ舉ケタルニ異ラス
		「ムラガンテ」戸一〇(磚窰上)戸二(西屯)戸一五(等トス
		都市海拉爾ノ項參照

### 第三節 從張家口到庫倫

#### 第一區 官道

行程三百九十八里

一 官道ハ外蒙古ノ主要地ト北京トヲ連絡スル驛路ニシテ約一日行程ノ地ニ驛站ヲ配當シ之ニ必要ナル家屋人馬及給養品ヲ備ヘ公文書ノ遞送ヲ掌リ官用旅行者ノ往復ニ便シ旁ヲ沿道ノ保安ニ任ヌ

官道ハ北京ヲ發シ張家口ニ出テ察哈爾及內蒙古ノ地ヲ經テ戈壁ニ入り三十二驛站ヲ經テ賽爾烏蘇ニ達ス此處ニテ二路ニ分岐ス一ハ北行シテ庫倫ヨリ恰克圖ニ達シ一ハ西北行シテ烏里雅蘇臺ニ通ス其西行スル線ヲ阿爾泰軍臺路ト云フ賽爾烏蘇庫倫間ニハ十四個庫倫恰克圖間ニハ六個又賽爾烏蘇烏里雅蘇臺間ニハ三十二個ノ驛站アリ歸化城ヨリ阿爾泰軍臺路ノ吉思供呼爾ニ通ズル道路ニモ驛站ノ設アリ其數六個ナリ

驛站ハ支那語ニテ俗ニ臺上ト稱ス驛路上住民地ノアル所ニテハ之ヲ住民地内ニ置キ然ラザル所ニテハ距離ト飲料水ノ關係上便宜ノ所ニ特設ス

大概蒙古包或ハ天幕ヲ代用スルコトアリ六個乃至十個ヲ備ヘ左ノ人員馬匹及駱駝ヲ有ス人員ハ凡テ蒙古人ヨリ成ル

官一、 兵頭一、 馬甲六、 烏拉齊蒙古語「ウラホント」云フ

馬(蒙古語「ウラヌメロト」云フ二十、 駱駝十

右ノ如ク各驛站ノ爲メ定メラレタル員數アルモ實際ニ於テハ各地異同アリ之レ交通ノ繁簡ニヨリ清國ノ駐在官吏ト經過地ニ於ケル蒙古王公トノ間ニ交渉シテ適宜ノ増減ヲ行ヘルニ依ル例令ハ張家口賽爾烏蘇間ノ如キハ交通最モ頻



繁ナルヲ以テ各莖上ノ人員馬匹等凡テ多シ  
 官道ヲ旅行シ得ルモノハ清國ノ官吏又ハ政府ノ特許ヲ得タルモノニシテ其旅行券ハ察哈爾都統庫倫辦事大臣又ハ烏里雅蘇臺將軍ヨリ發ス旅行券ハ漢滿兩文ニテ記シタルモノニシテ之ト同時ニ旅行ノ區域ノ各驛站ニ對シ傳票ヲ廻送ス此傳票ハ滿洲文ニテ記サレ旅行者ニ關スル給與命令ニシテ何月何日某々外何名何地ヨリ何地ニ赴ク可キニ付キ蒙古包幾屋烏拉齊幾人馬何頭ヲ準備シ又食物トシテ何々ヲ給ス可シト云フニアリ  
 食物ハ若干ノ小麥粉又ハ雜穀ト羊肉ヲ給スルヲ普通トス旅行者四人ニ對シ一日羊一頭ヲ給ス旅行者ハ驛站ニ至レバ準備セル蒙古包ニ入り燃料タル獸糞ト食物トヲ受取り火ヲ作りテ肉ヲ煮空腹ヲ凌キ翌日發程ニ當リテ驛站ノ供スル乘馬又ハ輓馬ニヨリテ前進シ次ノ驛站ニテ之ヲ還ヘシ更ラニ新タナル馬匹ヲ得テ旅行ヲ繼續ス清國ノ大官及其婦女子ノ旅行ニハ轍間ヲ擴大シ車軸ノ位置ヲ後方ニ移セル支那馬車ヲ用フ唯タ普通ノ支那馬車ハ輓桿ノ間ニ繫留セル一頭ノ馬又ハ騾子ニヨリテ輓カル、モ蒙古地方ノ乘用馬車ハ輓桿端ヲ橫木ニテ

吊ルシ此橫木ノ兩端ヲ輓桿ノ兩外側ニ寄り添フ蒙古騎者即チ烏拉齊ノ鞍上ニ保持セシメ馬ノ疾驅ニヨリテ車ヲ轉動セシムルニアリ此馬車ヲ輓桿車ト稱ス  
 速度極メテ快キモ馬匹ノ疲勞大ナルヲ以テ約一時間毎ニ馬匹ヲ換エサル可カラザルナリ

二 道路ノ狀況ハ張家口ニ臺間ノ稍急峻ナル坂路ヲ上レバ以北ハ一望無涯ノ大平原ニシテ沿道所々ニ起伏地ナキニアラザルモ傾斜一般ニ緩ナルヲ以テ丘岡地ト雖モ交通ヲ困難ナラシムルコト少ク其起伏ノ如キ旅客ヲシテ感知セシメサルコト往々ニシテ之アリ例ヘハ平野ノ一隅ニ山頂ヲ望見セル旅客ノ之ニ向テ行進中自ラ坂ヲ經來レルヲ覺知スルコトナクシテ數時ノ後其山頂ニ達セルヲ知ル如キ是レナリ

托里布拉克ヨリ蘇魯海ニ達スル百二十里間沙漠內所々ニ介在セル沙地帯ハ人馬車輛ノ通過ヲ困難ナラシムルモ幸ニ該沙地帯ハ其幅二百米乃至二千米突ニ過キサルモノ多キヲ以テ亦タ通行ニ大ナル影響ヲ及ホサス  
 之ヲ要スルニ本區間ノ道路ハ其官道ト隊商道トヲ問ハス概ネ平坦堅硬ニシテ



諸車ノ行通自由ナリ

一四〇

三 物資ハ牛馬羊ノ外一物ヲモ之ヲ求ムル能ハズ宿營力モ亦皆無ナリ  
燃料ハ主トシテ獸糞ヲ用ユ沙漠地帯ニハ灌木ヲ生ス土人ハ之ヲ採集シテ燃料  
トナス然レトモ此等ノ燃料ハ其數量僅少ナリ

飲料水ハ池水井水ヲ混用ス概シテ水質良好且ツ水量モ多キヲ以テ官道ヲ通過  
スルモノハ水ニ對スル顧慮ヲ要セス

然レトモ大部隊ヲ動スニ當リ之ニ應スル水量ヲ得ルハ到底不可能ナリ唯タ沿  
道ノ井戸ハ概シテ水脈ニ近キモノ、如ク水面ハ地平ヨリ三四尺ニ過キササルヲ  
以テ其附近ニ於テ更ニ多クノ水量ヲ得ルニ難カラズト推定ス此等ハ豫メ専門  
家ノ踏査ヲ要ス

四 本道路ノ外庫倫ニ至ルニハ隊商路及電信線路ニ沿フテ進ムモノアリ而シ  
テ隊商路ニ就テハ次ニ掲グルヲ以テ茲ニハ其電信線路ニ沿フ道路ノ概況ヲ述  
フ

コノ道路ハ張家口、庫倫間三條ノ道路中ノ最捷路ニシテ其距離約三百二十里道路

ハ殆ンド平原地ヲ通ズ只僅カニ地勢ノ起伏ニ伴フ坂路ヲ有スルモ傾斜凡テ緩  
ニシテ車輛ノ運行ヲ妨クル點ナシ路質ハ其小部分ハ砂地ヲ爲シ車輛ノ交通ニ  
際シテハ車輪陷入シテ運轉ノ困難ナル地アルモ僅少地區ニ過キス其他ハ一帯  
ニ赤色粘土ニ若干ノ砂ヲ合メル堅硬路ナルヲ以テ諸兵種ノ運動容易ナリ

途上河流ノ道路ヲ横斷スルモノ數條アルモ何レモ附近ノ山地ヨリ發スル細流  
ニシテ大ナルモノナキカ故ニ雨季ト雖トモ徒涉スルニ難カラス庫倫ノ東方ニ於  
テ渡河スル土喇河ニハ粗造ナカラ橋梁ノ設アリ要スルニ本道路ノ交通ニ際シ  
テハ河流ノ及ボス障礙ハ甚タ少ナリ

沿道村落點々所在スルモ大部落一モナク僅カニ二三戸ヨリ二十戸内外ノ集團  
セルノミ住民ハ又蒙古人全部ヲ占メ住屋ハ蒙古包ナルヲ以テ宿營力甚タ少ナ  
シ唯沿道稍大ナル部落ニハ喇嘛廟存シ其附近ニハ僧屋ノ建設セラレタルモノ  
二三戸乃至十戸内外ヲ有スルヲ以テ之等ハ稍微用シ得ヘシ然レトモ其數ハ甚  
タ僅少ナリ

物資トシテハ農産物ハ全然之レヲ得ル能ハス家畜ハ羊最モ多ク牛馬之ニ次ク



又沿道平原ハ一帯ニ蓬々タル牧草茂生スルヲ以テ馬糧ノ蒐集甚タ容易ナリ燃料タル樹木ハ其數甚タ少ナシ  
 運搬具ハ牛車最モ多ク駱駝モ之ニ亞ク  
 飲料水ハ主トシテ河沼ノ水ヲ用フ又偶々井水ノ存スルアリ水質ハ河水ヲ除ク外一體ニ混濁シ且ツ若干ノ曹達分ヲ含ムカ故ニ良好ナラス

地名

距離 摘要

記

事

張家口  
 察漢托羅  
 (前漢)

戸五五〇	都市張家口参照
戸一〇	途中朝陽村西田子(百餘戸)朝天雀(三十戸)陶喇廟(二百五十戸)馬家營子(二十戸)五十家子(百餘戸)鎮黃旗(五十戸)ノ諸村落アリ
道路	道路ハ標高千尺余ノ山脈ヲ兩側ニ有スル谷地ノ河床ニ通ス河孟ノ巾ハ四百乃至八百米突ニシテ砂礫多ク車輛ノ通過容易ナラス馬家營子ヨリ登傾斜トナリ漸次登リテ頭臺ニ達スルモ急峻ナル所ナシ

布爾津  
 (二區)

戸三〇	沿道ノ狀	沿道ノ狀
道路	谷地ハ雨季ノ外水流ヲ見ス降雨ノ際ハ兩側ノ山谿ヨリ溪流暴落シテ通行者ニ危険ヲ與フルコトアリ 住民ハ漢人ノミニシテ蒙古人ヲ見ス 概ネ農ヲ主業トシテ牧畜ヲ兼ヌ稍給養力ヲ有スルハ陶喇廟ニシテ其他ハ貧村陋屋ニ過キス 谷地ニ於テ利用シ得ヘキ地ハ凡テ耕耘セラレアリ作物ハ粟、高粱、燕麥、蕎麥、小麥、馬鈴薯、蕪、白菜等ナリ 頭臺ヲ出ツレハ直ニ登坂トナル急峻ニシテ勾配八分ノ一ニ及フ所アリ辛フシテ重車ヲ通過シ得ヘシ之ヲ昇リ終レハ「オボ」「オボ」ハ石塊ノ堆積ニシテ高サ四尺乃至六尺蒙古人ハ之ヲ以テ牧畜ノ平安ヲ司ルモノトシテ四時禮拜ス「オボ」ハ變化ナキ地上ニ突起スルヲ以テ旅客ノタメニ好目標タリアリ之ヨリ地形一變廣漠タル荒野トナリ滿目唯々大波狀ヲナセル草地ヲ見ルノミ 途中各村ハ一般ニ戸口少ク漢人ノ小農家ト蒙古人ノ小屋ト混在	沿道ノ狀



哈柳圖  
(三寨)

二二、四

月四〇

道路

沿道ノ状

鄂拉呼都克  
(四寨)

二七、四

月四〇

ス極メテ給養力ニ乏シ  
 樹木ナシ燃料ハ羊牛馬ノ糞ヲ用ユ  
 布爾嘎素壘ヨリ察扞布爾方家谷南大井大營子堂塔爾吉廟十七戸  
 「グルアレブルカイ」三戸ノ諸村落アリ  
 「チャハンブル」ニハ「チャハンノール」ト稱スル小湖アリ地形ハ起伏  
 アルモ傾斜緩ナルヲ以テ車輛ノ通過自由軍隊ノ運動容易ナリ  
 所々ニ開墾地ヲ見ル此等ハ漢民移住者ノ耕耘ニ係ルモノニシテ  
 蒙古人ハ牧畜ニ従事ス  
 各村トモ一般ニ戸口少ク極メテ給養力ニ乏シ  
 沿道「ソングルフタラホ」十三戸「ハーコント」十戸「オシロンチンコー」  
 「二戸」ノ村落アリ廣漠タル平野ナリ  
 「オシロンチンコー」ノ東北ニ「アンクル」湖アリ長サ約三里幅約二里  
 深サ最モ深キ所ニテ四尺五寸平均約二尺鹹味ヲ有シ飲料ニ適セ  
 ズ魚類ハ棲息セス

奎伊斯特  
(五寨)

三六、〇

月五〇

沿道ノ状

道路

第九編 交通

第三章 道路

湖水ノ存在スル附近ハ夏期湿地トナル所々ニ開墾地アリテ移住  
 ノ漢民耕作ニ従事ス此等ハ蒙古部落ニ雜居スルモノアリ獨立シ  
 テ村落ヲ建設スルモノアリ  
 鄂拉呼都克ハ蒙古包多クシテ井戸ナク池水ヲ飲用ス  
 四臺ヨリ五臺ノ間ニ左ノ村落アリ  
 西莊井(二十戸)大青谷(六戸)タイスノール(二戸)  
 西莊井ハ漢人ノ村落ニシテ全ク支那の家屋ナリ  
 大青谷ニモ亦タ蒙古包ナク漢人ノ村落ニシテ土郭ヲ有スル大家  
 屋アリ  
 「タイスノール」ノ北方ニハ「タイス湖」アリ  
 蒙古部落ニ混住スル漢人ハ支那家屋ヲ作ルモ蒙古人ハ依然其固  
 有ノ天幕的小屋ノ内ニ生活ス而シテ西方ニ進ムニ從ヒ漸次漢人  
 ノ數ヲ減ズ  
 道路ハ自然ニ形成セラレ土質堅硬ニシテ雨水ト車轍ノ作用ヲ受



	明核(七臺)	札内(六臺)
	四八〇	四二〇
	戸四〇	戸五〇
道路	五六五	戸三〇

クルコト少ナキヲ以テ極メテ良好ナリ  
 此地(五臺)ヲ以テ直隸山西兩省ノ境界トス而シテ五臺ハ直隸ニ屬ス  
 奎素圖ヨリ六臺間ハ一望無涯ノ草野ニテ一ノ村落ナク夏季ハ濕  
 地トナル地點アリ「チャゲルチャカノール」ハ奎素圖ヨリ約六里道  
 路ノ北方ニアリテ稍大ナリ  
 札内素ヲ出スレハ小丘ヲ越エ廠開ノ地ニ入ル途中「ヨーマアル」ハ  
 「ツマン」(一戸)ノ村落アリ此間耕作地甚多シ「ヨーマアル」附近ニ「キ  
 ーチ」湖アリ  
 哈柳圖臺(三臺)明核七臺間ハ大體ニ於テ一望無涯ノ草野ニシテ道  
 路堅硬頗ル良好ナリ  
 此間ニハ「ウラアルガ」(九戸)「ナローバ」(六)「カツチユリテントオボ」ノ村  
 落アリ  
 七臺ノ西北方ヨリ隘路トナリ道路ハ丘陵間ヲ行ク此丘陵ノ標高  
 ハ十五乃至二十米突ニシテ傾斜緩慢砂容易ナリ概ネ岩石(石灰

當上ノ標

岩山ナルカ如シ  
 明核ヨリ約一里道路ノ右方平地ニ石灰岩露出ス形状異様ニシテ  
 目標ニ適ス此處ヨリ約五里半「カツチユリテント」オホヨリ半里ニ  
 巨岩ノ露出セルアリ  
 八臺マテハ察哈爾八旗ニ屬シ耕作地ニ遭遇スルモ之ヨリ全ク耕  
 地ヲ見ス從テ漢人家屋存在セス  
 八臺ニ近ツキ約一里ノ道路南方ニ井戸アリ飲料ニ適ス  
 八臺ヨリ歸化城ニ通スル道路アリ  
 頭臺ヨリ八臺迄ノ站臺ハ察哈爾八旗ノ各旗ニ於テ一臺ツ、受持  
 テリ其擔當區分左ノ如シ

- 頭臺 正藍旗
- 二臺 鎮白旗
- 三臺 正白旗
- 四臺 鑲黃旗



九臺 (九臺堡)

六五、一 戸不明

- 五臺 正黃旗
- 六臺 正紅旗
- 七臺 鑲紅旗
- 八臺 鑲藍旗

八臺ヨリ九臺間ハ崗間ノ隘路ヲ通ス

中間道路北方ニ岩石ノ露出スルアリ目標ニ適ス

同様ニ適ス九臺以西ハ臺上ノ宿舍スラ蒙古包ナリ

烏蘭哈達 (十臺)

七六、二 戸二〇

九臺ヨリ高原トナリ約五里ニシテ波狀地ニ入ルハ「ハブ」チヨ附近起伏多ク道路南方ノ山嶺ニハ岩石夥シク露出シ奇觀ヲ呈ス夫ヨリ起伏ハ漸次緩慢トナリ當臺ニ達ス烏蘭哈達ニ龜甲ノ如キ形狀ヲナス岩山アリ

村落トシテハ「ハブ」チヨ「フ」一アルノミ

此地ニ三ヶノ井戸アリ水質佳良ナリ

此間ニ「ハル」湖アリ

布爾哈圖 (十一臺)

八六、五 戸一〇

沿道ノ狀況

地形ハ大平原ニシテ稍起伏アレトモ平原内ノ幾ニ過キス  
 十臺以西地質稍礫ヲ加ヘ砂ヲ帶フルコト多ク草ノ茂生力亦大ニ減ス

站臺外ニ村落ヲ見ルコト少ナク住民ハ全ク蒙古人ニシテ蒙古包

ニ住ス生活ノ度極メテ低シ蒙古語以外ノ言語ハ全ク通セス

此所ニ井戸二個アリテ水質佳良ナリ

沿道「チャガン」ホット「十戸」アラボルガ「ヤバラ」ノ諸村落アリ溪流「ヤ

バラ」方面ヨリ「アラ」ホルガニ走ル

十一臺附近ハ開濶セル平野ナルモ其西方約一里餘ノ地ヨリ丘崗

間ノ隘路トナル此隘口ハ東方ニ對シ良好ナル陣地タルヲ得

十二臺ニハ井戸一個附近ニ溜水二個所アリ

十二臺ヨリ波狀地ヲ辿リ高原ニ入り平野トナリ十三臺ニ至ル十

二臺ヨリ約七里道路ノ南方ニ布爾圖廟(十六戸)アリ一個ノ井戸ヲ有ス

布爾圖廟 (十三臺)

一〇三、七 二〇

錫拉哈達 (十二臺)

九五、四 戸二〇



烏蘭呼都克  
(十四臺)

一一〇五  
月一〇

察哈呼都克  
(十五臺)

一一〇八  
月八

錫拉木鄂  
(十六臺)

一一〇八  
月四

鄂爾呼都克  
(十七臺)

一一〇七  
月八

當臺及其附近ニハ三箇ノ井戸アリ  
十三臺以西ハ一大廣原ニシテ極目際限ナキ茫々タル草地タリ  
ノ村落ナシ

道路ハ巾四間餘良好ニシテ路外ト雖モ到ル所通過自由ナリ  
烏蘭呼都克ニハ井戸ナク溜水ヲ飲用ス

十四臺ヨリ地形ハ殆ント一様ナル平原ニシテ道路外ハ數十里ニ  
亘ルモ村落ニ出會スルコトナキ故ニ一度ヒ路ヲ失スルトキハ  
或ハ飢死ノ不幸ニ遭遇スルコトアルヘシ

察哈呼都克ニハ井戸ナク湖水ヲ飲用ス  
此間平野ニシテ通路良好ナリ住民地ヲ見ス

錫拉木鄂及附近ニ於テ總計十個所ノ井戸アリ此等井水ハ冬季涸  
レス又凍ルコトナシ

十六臺西方我約二里半道路北方ニ喇嘛廟アリ廟ノ白壁日ニ映シ  
遠方ヨリノ好目標ナリ喇嘛廟高地ハ東方ニ對シ良好ナル障地タ  
ルヲ得ヘシ

吉思供呼爾  
(十八臺)

一一〇八  
月一七

奇拉伊穆呼爾  
(十九臺)

一一〇五  
月八

地形大平原ニシテ道路亦佳良ナリ

十六臺ヨリ約十三里ニシテ一軒家アリ此附近ニ二個ノ井戸アリ  
良水ナリト云フ

此處ニハ鹽味ヲ合メル井戸一アリ

此臺間ハ村落ナク茫漠タル大平原ニシテ道路良好ナリ

十八臺ノ高地ハ東方ニ對シ良好ナル障地タルヲ得ヘシ此處ヨリ

山西省太原府ヘ通スル道路アリ

飲料水ハ鹽分ヲ含ム

十八臺ヨリ丘陵ヲ行ク中央ニ至リ起伏多ク波狀地ヲ辿リテ當臺

ニ達ス

十八臺ヨリ約六里道路ノ北方ニ鄂博アリ目標ニ適ス此間住民地

ヲ見ス

奇拉伊穆呼爾ハ四周小丘陵ヲ以テ圍マル

水質佳良ナリ



布籠  
(二十臺)

一六六、二 戸六

一五二

十九臺西方約二里道路右方無名ノ村落アリテ二戸ヲ有ス  
十九臺ヨリ約七里間ハ起伏多ク約四里ノ地點最モ高ク西北ニ對  
シ遠望アリ

中間ヨリ平原トナリ道路左右ニニケノ沼澤ヲ見ル左方湖ノ前方  
ニ(オボ)アリ

布籠ノ水質ハ佳良ナリ

布籠ヨリ砂河原ヲ渡リ丘陵間ノ隘路ヲ過キ亦廠開ノ野ニ入り當  
臺ニ至ル

此間約中央ニ小湖アリ楡樹道路ノ左右ニ散點ス

蘇吉布拉克ニモ小ナル湖水アリ

此地ノ水質佳良ナリ

二十一臺ヲ出ツレハ起伏多ク約一里ヲ過キテ狹谷ニ入ル托里布  
拉克ニ近ツクニ及ヒ高丘ヲ踰ユ此谷地ニ散點スル住屋約十戸ア  
リ

蘇吉布拉克  
(二十一臺)

一七四、八 戸一〇

托里布拉克  
(二十二臺)

一八一、七 戸七

圖克里克  
(二十三臺)

一九二、〇 戸六

當臺ニハ數棟ノ大家ヨリナル支那的建築ノ喇嘛廟アリ  
水質中等  
二十二臺以西約九里ノ間波狀地ヲ登降シテ平野ニ出テ當臺ニ至  
ル

二十二臺ヨリ約三里半ノ地點ニ白色ノ石灰山アリ良目標タリ  
沿道住民地ヲ見ス當臺ノ水質佳良ナリ

二十三臺西方ニ高原アリ平原内ニ屏風ヲ立テタルカ如シ平原ト  
ノ比高約五十米突アリ項界線ハ目標ニ適ス高原附近ニ小湖アリ  
此ヨリ以北當臺間ハ無涯ノ大平原ナリ礫質ニテ草短シ

沿道村落ナシ

二十四臺以北ニ幅員約二里半ノ沙漠アリ沙帶内ニ金皮柳ニ類ス  
ル一種ノ灌木生ス高サ一尺五寸乃至二尺ニテ燃料ニ適ス沙漠西  
端ニ沙丘アリ是レヨリ霍尼治間ハ緩ナル起伏地ナリ

沿道一般ニ細粒ノ礫ヲ以テ蔽ハレ短草其間ニ生ス村落ヲ見ス途

霍尼治  
(二十五臺)

二二六、〇 戸四十

英濱路哈順  
(二十四臺)

二一〇、三 戸二〇



中鄂博四個アリ二十四臺ヨリ約半里ニ一ケ約十三里ニ二ケ霍尼治附近ニ一ケアリ

霍尼治ハ戈壁帶ニ於ケル大住民地ナリ水質不良鐵色ヲ帶ヒ臭氣アリ

數棟ヨリナリタル喇嘛廟アリ支那的建築ニシテ圍郭ヲ有ス喇嘛僧數三百餘人アリ

二十五臺ヨリ以北約四里間ハ起伏地ニシテ道路丘陵ヲ通ス此ヨリ那林畢勒底合間ハ平坦ナル砂礫ノ野ニテ二個所ノ小ナル沙丘アルノミ

二十五臺ヨリ約四里ノ地點ニハ墳出泉アリ水質佳良ニシテ飲料ニ適ス

二十六臺ヨリ砂礫ノ野ニシテ約中間ヨリ當臺マテハ緩慢ナル波狀地ナリ

本區間村落ヲ見ス

那林畢勒底合 (二十六臺)

三六、二 月三〇

阿爾班奈爾 (二十七臺)

三七、四 月三〇

阿拉圖 (二十八臺)

三四、〇 月二五

租格布爾 (二十九臺)

三五、五 月七

巴洛波 (三十臺)

三六、四 月一〇

車圖勒 (三十一臺)

三〇、〇 月十

此地ノ水質ハ佳良ナリ

二十七臺ヨリ我約八里間ハ起伏多キ沙地ニシテ道路ハ谷間ノ河床ヲ行ク沙多クシテ車輛ノ通過困難ナリ沙地ノ外ハ一般ニ細粒ノ礫ヲ以テ蔽ハレ短草生ス此間村落ヲ見ス

「チャラト」ノ水質稍可ナリ

二十八臺以北ハ途中小ナル沙地アリ起伏少ナク砂礫ノ野ナリ

沿道村落ヲ見ス

租格布爾ノ井水ハ稍鹽分ヲ含ム

二十九臺ヨリ約二里ニ小坂路アルモ傾斜急ナラス夫ヨリ高原ノ波狀地ヲ連ル

途中村落ヲ見ス

三十臺ヲ出スレハ直チニ河原アリ夫ヨリ一里ニシテ沙地ノ稍大ナルモノヲ過ク夫レヨリハ大波狀地ニシテ礫地ナリ沙地帶ニハ灌木ヲ生ス灌木ノ周圍ニハ細沙吹キ寄りテ沙堆ヲナス

途中村落ヲ見ス



賽爾烏蘇  
(三十二臺)

二七六〇 戸四十

三十一臺ヨリ登坂トナル始メハ稍急ナレトモ後ニハ緩慢約二里  
餘ニシテ沙地帯トナリ三十二臺南方ニ於テ高地ヲ下ル沙地帯ニ  
ハ灌木ヲ生ス三十一臺ヨリ當臺間道路左側ニ沿フテ一大丘陵延  
亘セリ

草ハ一般ニ粗ニシテ短シ

賽爾烏蘇ヨリ此地マテハ阿爾泰軍臺路ニシテ同軍臺ハ之ヨリ西

ニ分レテ烏里雅蘇臺ニ通ス此地ニハ道臺一名駐在ス

木造ノ小ナル喇嘛寺アリ

水質中等ナリ

搜吉  
(三十三臺)

二八二〇 戸不明

三十二臺ヨリ道路北折シ廣漠タル草野ニシテ約四里ノ所ニ小丘  
アルノミ此間村落ヲ見ス

蘇公海  
(三十四臺)

二八八八 戸一〇

三十三臺ノ平野ヲ北進スレハ約二里ニシテ小丘陵アリ傾斜緩ニシ  
テ通行困難ナラス之ヲ降レハ礫多キ平野ニ出ツ砂礫ハ北方ニ進  
ムニ從ヒ漸次減少ス草粗ニシテ且ツ短シ

沿道村落ヲ見ス

巴彥畢拉嘎  
(三十五臺)

二九四二 戸一〇

三十四臺ヨリ直チニ丘陵ニ登ル波狀延亘之ヲ辿ルコト約七里ニ  
シテ平原トナル

沿道ハ白色ノ小礫ヲ以テ滿地ヲ蔽フト雖モ草甚多シ

沿道村落ヲ見ス

巴彥和碩  
(三十六臺)

三〇四二 戸八

三十五臺ヨリ波狀地トナリ蜿蜒シテ約八里ニ達ス降レハ平坦ナ  
ル平野トナル

三十五臺ヲ出テ、直ニ道路右側ニ標高百米突餘ノ山アリ目標トナル

途中村落ヲ見ス當臺ノ水質不良臭氣アリ

三十六臺ノ平原ヨリ約半里ニシテ小丘ヲ踰エ夫ヨリ平坦ノ地四

里ヲ進メハ稍高キ丘陵ニ登ル之ヲ降レハ狹谷ノ砂河原アリ湖水

ヨリ來リ西流ス丘陵ヲ上下シ行クコト約一里路上右側ニ湖水ヲ

見ル左側小嶺ハ道路ニ沿ヒ延亘シテ當臺ニ達ス

當臺ニハ小湖アリ村落ハ臺上ノ傍ニアリ(四戸)

水質中等

途中村落ヲ見ス

博羅道  
(三十七臺)

三二一八 戸八



奎里木 (三十八臺)	三〇〇〇 月六
英敦 (三十九臺)	三〇〇〇 月三
那蘭 (四十臺)	三四〇〇 月四
他拉布拉克 (四十一臺)	三四八八 月二十

三十七臺ヨリ丘陵ヲ北進スレハ一里餘ニシテ通路左側ニ獨立丘アリ圓錐形ニシテ好目標タリ此處ヨリ約六里間ハ北へ爪先上リノ高原トナル途中村落ヲ見ス臺上ニハ役員常住ス水質佳良

三十八臺ヨリ高丘ニ入ル坂路ヲ上レハ道路ノ左側ニ(オボ)アリ高丘中所々谷地ニ入ル個所アルモ傾斜急ナラス行クコト二里峠ニ一軒家アリ降レハ草野ニシテ道路ノ左右ニ沼澤アリ急峻ナラサル峠道ヲ通過シテ當臺ニ達ス

「モットン」ノ水質中等ナリ

三十九臺ノ平原ヲ出スレハ狹隘ナル谷地ニケ所ヲ過キ緩慢ナル波狀地ニ入ル丘上道路左右ニ小湖アリ夫ヨリ約三里ノ行程ヲ登降スレハ廣漠タル平原ニ入ル

此間ハ東西ニ長大ナル低平原ナリ站臺以外ニ一個ノ住民地ヲ認ムルノミ四十臺ヨリ波狀ノ山道ヲ辿リ二里ニシテ平坦ナル平野ニ出テ嶺ノ麓ニ達ス登上險惡ナラルサト共ニ降下亦困難ナラス

温都爾多布 (四十二臺)	三五九二 戸不明
吉爾嘎朗 (四十三臺)	三六八五 戸三〇

谿谷内土地肥エ沼澤アリ部落多シ部落ハ蒙古包ニシテ三乃至四ヨリ成ルモノ六ヶ所路上ヨリ見ユ

站臺ハ東西ノ二ヶ所ニ分ル西ナルハ北方ヨリ來ルモノ、爲メニ東ナルハ南方ヨリ來ルモノ、爲メニ備フ

池水ヲ飲用ス水質佳良ナリ

四十一臺ヲ出テ、約六里ノ地點ヨリ當臺間ハ東方へ緩徐ナル傾斜ヲナセル平原ニシテ地味肥エ草ノ生長宜シク長キハ二三尺ニ及フ所アリ

蒙古小屋各所ニ點在ス其合計約百戸ヲ算ス

四十二臺附近ノ喇嘛寺ハ小ナル木造ヨリナル

當臺モ亦南北ニケ所ニ分レ北ハ庫倫南ハ賽爾烏蘇方面ヨリ來ル旅行者ノ爲メニ備フ各五乃至四個ノ小屋ヲ準備ス

水質佳良ナリ

四十二臺平原ヨリ約三里ヲ經テ小丘ヲ踰エ兩側ノ山嶺相對峙スル隘路ヲ過ク谷溪間ノ距離ハ始メ稍廣クシテ中間ヨリ狹隘トナ



布 <sup>ハ</sup> ハ 四十四卷	三七八、八 戸不明
布 <sup>フ</sup> ク 四十五卷	三八七、四 戸六
ソ <sup>ソ</sup> ソ <sup>ソ</sup> コ <sup>コ</sup> ラ 四十六卷	三九四、五 戸二

ル住民ヲ見ス

吉爾噶朗ハ稍大ナル部落ニシテ盛ンニ牧畜ヲ營ム水質佳良ナリ  
臺上附近ノ喇嘛寺ハ大ナル天幕ト小ナル支那家屋トヲ連結セル  
モノニシテ僧二十餘人アリ  
臺上ニハ四個ノ小屋ヲ準備ス  
四十三臺ヨリモ亦タ蜿蜒セル溪間ヲ行ク道路漸次東方ニ屈曲シ  
六里半ニシテ峠道ヲ過キ緩漫ナル波狀地ヲ上下シテ北方ニ直進  
シ當臺ニ達ス  
沿道ニハ一村五六戸ヨリナル五個ノ村落アリ土地肥ニ牧畜ニ適ス  
水質佳良ナリ  
臺上ニ蒙古包五ヶアリ  
四十四臺ヨリ丘陵間ノ狹隘ノ地ヲ約四里進メバ開展ノ野ニ入ル  
此所ヨリ當臺間土地肥ニ溪流北西ヨリ來ル水質佳良ニシテ雜草暢  
茂シ放牧ニ適ス從テ住民地多ク蒙古包二乃至三ヨリ成ル五村落ヲ望見ス  
道路ハ四十五臺ヨリ西北へ彎曲シ途中稍高キ丘陵ニ上ル之ヲ降  
下スレバ又急峻ナル起伏多キ汗山脈ニ登ル昇リタル所ニ一軒家

庫倫

三九八、二  
戸〇、〇〇〇

アリ連ルコト數里ニシテ左側廣濶ナル原野ニ入り當臺ニ至ル  
道路ハ山脈ノ左側ヲ沿フテ走ル  
當臺ノ西北低地ニ住民地アリ小屋六七個ヲ見ル  
四十六臺ヨリ北東汗山脈ニ沿フテ庫倫ニ達ス左側ハ廣漠タル  
平野ニシテ土喇河西流ス  
汗山ハ約七百米突ノ標高ヲ有シ滿山松杉ノ類ヲ以テ蔽ハル土喇  
河ハ平水ニ於テ最モ淺キ所ニテ馬腹ニ及フ約千五百米突ノ河床  
内ヲ數條ノ小流トナリテ流ル巾廣キモノハ約百米突河床ハ砂礫  
水清クシテ飲料ニ適ス  
庫倫ハ人口約三萬内喇嘛僧一萬余アリ寺院二十七ヲ數フ  
漢滿人ノ居住者多シ概ネ山西直隸ノ民ニシテ商業ニ從事スルモ  
ノアリ露國人ノ居住者ハ官民合計三百餘領事館アリ露清銀行ア  
リ各種商店アリ  
各種ノ食料品ヲ得ラルベキモ價格一般ニ不廉ナリ野菜ハ庫倫附  
近ニ産シ麥ハ北方ヨリ輸入ス



木材豊富ニシテ建築用及燃料ニ供セラル  
 家屋ハ木造ノ支那家屋ナルモ河床内及山腹ニ沿ヒタル所ニハ數  
 百ノ蒙古小屋點在ス其多クハ旅客用ノ幕營ナリ  
 詳細ハ都市ノ部ニ詳ナレハ略ス

第二區 隊商道

三百四十四里五

- 一 隊商道ハ官道ト全然其趣ヲ異ニシ官道ハ換馬傳驛ノ方法ニ依ルヲ以テ途ニ水草ナキ沙漠地ヲ通スルモ何等ノ不便ナキモ隊商路ハ一馬以テ數百里ノ曠野ヲ横斷スルモノナルヲ以テ途々水草アル所ヲ通セサルヘカラス故ニ本道路ニハ五里乃至十里毎ニ必ス一井一槽アリ以テ人馬ノ渴ヲ癒スルニ足ルヲ得又タ馬糧ノ牧草ハ途ニ茫々トシテ繁茂スルヲ以テ此道路ヲ旅行スルモノハ自己ノ食料ヲ携行セハ他ニ何等ノ不便ヲ感セス
- 二 道路物資其他ノ狀況ハ凡テ官道ト大同小異ナルヲ以テ茲ニ略ス
- 三 本道路ニ就テハ充分ナル調査材料ナク特ニ道路誌トシテ綜合シ難キヲ以テ單ニ沿道部落ノ名稱及各區間ノ距離ヲ羅列セルノミ

地名	距離	道路ノ性質
張家口	二〇	無水ノ河中ヲ行クカ如ク小石大石散在シ粗惡ナルコト甚ダシ
石家窩	五〇	險惡ナルコト前區間ニ比シ更ニ甚ダシ
土井子	七六	平坦ナル草原ニシテ良好ナリ
大紅溝	一〇〇	
王亘瓦	一五〇	
白城子	二〇〇	前ニ同シク良好ナリ
ダーマチアル	二二二	
トニカ	二五〇	
ポトロフ	二八六	
シニウソ	三一二	道路同前ナルモ只小丘四方ニ起伏シ聊カ眼界ヲ遮レルハ反テ眺望佳ニ覺ユ
(チホロムウソ) (匪梅音烏蘇?) (カクテ列蘇)	三六二	



魁イト屯	三八一	小丘ハ次第ニ頂上ニ幾々タル岩石即チ山骨ヲ現ハシ來レリ
アパウソ	四〇〇	少シク軟カニシテ粗トナル
タレモアル	四一八	同
ノサバ	四四三	同
沙巴爾臺	四六八	同
ツアルクチ	四九三	同
クイルシウシレン?	五三三	同
哈ンシヤアト	五六八	同
シアラアル?	六〇六	同
ソオ子泊?	六五六	同
阿摩呼都克?	七〇二	同
ホツチエ?	七六八	同
ハタト	八三一	同

明安?	八九三	平坦トナリ大道ヲ走ルカ如ク地質漸ク堅シ猶ホ砂土タリ
博羅里治?	九九三	同
シノーホト	一〇六八	道路稍高低ヲ生シ且ツ軟ナリ
伊林霍羅斯?	一一四三	同
胡テアル?	一二三二	平坦稍良
楚倫圖哩克?	一二九二	前ニ同シ但シ牧草ナキ處多シ
ヘエソウソ	一三八二	丘陵ヲ横キル從テ高低アリ丘附近ハ岩質ニシテ硬シ
海閣蘇?	一四六八	降雨アルモ路面變化ナク同前ニシテ硬シ
ウラト	一五六八	丘陵高低アレトモ概シテ平坦ナル大道トナリ土石ニシテ硬シ
クーチユン	一六五六	前半區ハ良好ニシテ後半區ハ不良ナリ
ツアハトノソ	一七〇六	同
タリオチン	一八〇六	同
モーブロン	一八五六	同



ツアロカシカル	一九六八	丘又丘ヲ超ユル漸ク頻繁ナリ
クユシヤタ	二〇六八	益々粗悪トナル
ヅオハ	二一八一	同前ニシテ砂土漸ク軟カトナル
(ツアアチヤル)	二二一八	稍良ニ復ス
(ホアアアル?)	二三三一	復不良トナル
フオツオハ	二四〇六	狹隘粗悪砂土浮遊セル所多シ
モシヤタ	二四四三	途中ヨリ漸ク良トナル
(シヤロ)	二四九三	大道ニシテ良好トナリシモ時々高低アルヲ免レス
モホロン	二五八二	同前
ボイラ	二六〇六	良ナルモ丘陵ノ少シク傾斜急ナルモノニニアリタリ
アルチャツ	二六四三	半良ニ半不良ナリ
クチャバラ	二七一八	次第ニ不良トナル
(ハエヤアラ)		
(巴彦呼都克?)		
(奔バート)		

モクト	二七八一	同前
クオガイ	二八四三	益々良好トナリ大道トナル
クニートラ	二九四三	前ニ同シ
ポロチン	三〇四三	前半區大道ニシテ良好ナルモ後半區ハ粗悪ニシテ凹凸甚シ
ロホトン	三一五六	大道ニシテ良好ナリ
ウゴタバ	三二五六	平坦ニシテ大道地質硬クシテ小石散在セリ
アルシヤタ	三三六八	平坦ニシテ漸次砂質ヲ脱シテ土質ヲ呈シ來レリ
庫倫	三四四五	

附  
 今参考ノ爲メ西曆千八百九十二年露國ボズトネエーフ氏カ商隊路中ノ所謂チ  
 ヨイリン道路ニヨリテ庫倫ヨリ張家口ニ至リタル紀行文ヲ摘記シテ左ニ掲ク  
 (同氏ハ文中ニ於テ本道ハ露國郵便物遞送道路ナリト云ヘリ)  
 十一月十二日 庫倫發「モドチン」廟着



庫倫ヨリ一里半ニシテ土喇河ノ渡頭ニ達ス此處ハ冬季ハ氷上ヲ通過シ得ルモ夏季ハ土喇河ノ溪谷ニ沿ヒ庫倫ノ買賣城ヲ距ル約二里弱渡場ヨリ約半里ノ上流ニ架セル大橋ヲ渡ル土喇河ノ左岸ニウスチン部落アリ人口約六十アリ渡場ヨリ二十四五町ニバガモドチント稱スル地方アリ茲ニモドチン廟アリ庫倫ヲ距ル約三里ナリ

十一月十三日「アヅチナイスメー」着

土喇河ノ溪谷ニ沿ヒ土喇河ノ左岸ヲ圍ム連山ニ從テ行クコト半時間ニシテ「チヨイリン」道路ト達爾漢道路トノ分岐點ニ達ス

又二時間ニシテ「チヨイリン」道路ヨリ棟科爾滿珠習禮寺ニ通スル大道右ニ分折ス此寺院ハ雍正十一年ノ建立ニ係ル此分岐點ヨリ「イエヘ」モドチン部落ノ稱アル高地ニ上ル

又二時間ニシテ「バイン、フツツブチイ」ト稱スル小斜坂ヲ有スル堅キ沙地ノ曠原ニ入ル此道路ハ山ニ近ク從ヒ礫确險阻トナリ谷地ニ生スル植物モ亦甚タ稀少トナル

又一時間餘ニシテ肯特山ノ第一嶺ニ上ル此坂路ハ「シルツイク、ツーインダバー」ト云ヒ車行ニ適ス

此坂ヲ下レハ小湖ヲ有スル供郭爾諾爾塔拉ノ溪谷トナル此溪谷ヲ過クレハ和爾圖達巴嶺トナル坂路ハ上下共緩傾斜ナリ

此山ヲ下リテ西里ノ地ニ入り「アツチナイ、スメー」ト稱スル廟ニ至ル十一月十四日「シアンツウーラ」山着

西里溪谷ニ沿フテ南行スレハ杭愛山アリ此山ヲ過クレハ硬地質ニテ植物少ナキ大曠原見ユ曠原ヲ通過シ博羅霍吉爾諸丘ト並行シテ進ム前面ニ「シアンツウーラ」山横ハルモ甚タ緩傾斜ナリ

十一月十五日「烏克木爾丘」陵着

「シアンツウー」山ニ上リテ後連續セル坂道ヲ進ミ猶坂ヲ上下シテ堅キ砂地ノ平坦ナル廣キ溪谷地ニ入り沙喇濟爾噶ノ地ニ着ス此地ハ牧草ニ富ミタル窪地ニシテ南東ニ傾斜シ蒙克陀羅格依山ヲ周圍ス此地方ハ一帯ハ庫倫以北ノ地ト同一ノ地勢ヲ具フ



ソレヨリ阿屯齊老ト名クル高カラサル石塊ノ山ニ達ス此山ハ上下共ニ緩傾斜ナリ山頂ニ露出セル石層ハ恰モ人工ニテ造レル如ク礫道ヲ成セリ之ヲ下レハ廣キ鹽澤ヲ過キ、グン、フツギイント名クル廣漠ノ平野ニ出テ更ニ烏克木爾ノ丘陵ニ入ル

十一月十六日「テルヘチン、タラー」著

烏克木爾ノ丘陵ヲ進メハ左ニ燃郭爾湖見ユ此湖ノ後ニ道路ノ東方ヨリ「ユルゲネギンウラ」蜿蜒セリ

烏克木爾ノ丘陵ハ周爾班陀羅海ト名クル三小山ニテ遮斷セラル此山ヲ越レハ「チラナイ、アルシアンツ」ノ曠原ニ入ル此平野ハ又特克力克ノ名アリ之ヨリ車臣汗部ニ入ル

「シリフ、フツク」ト稱スル窪地ニ入リ「サツアハル、ウハ」其他ノ名稱ヲ有スル高カラサル坂ニ上リ更ニ波狀ノ高原ニ入ル此高原ハ「ツアハル、ウハ」又ハ「テルヘチン、タラー」ト稱ス

十一月十七日 格爾齊老著

此曠原ヲ過キテ烏克木爾ト稱スル緩傾斜ノ坂トナリ坂ヲ下リテ烏克木爾河ヲ渡リ河岸ヨリ又阿魯庫圖勒坂ニ上ル山頂ニ井戸アリ此處ヨリ道路礫間モナク桑薩爾山ノ中腹ニ形成セラル、小山隘ニ入ル此邊一帶植物生セス一面ニ花岡石ノ碎片ヲ以テ滿ス道路ハ東方ヨリ桑薩爾山ヲ環リテ廣カラサル平野ニ下リ夫ヨリ格爾齊老ニ達ス

十一月十八日「ヒクギフ、フゾク」井著

道路ハ礫礫ノ平原ニ沿ヒテ進ミ察罕呼都克果勒ノ小窪地ニ達シ夫ヨリ「ツルツツ」リン、ブルトクノ溪流ニ至リテ博果圖烏拉ノ嶮崕ニ上ル石道ナレトモ高カラサル坂路ナリ博果圖烏拉ノ中腹ニ跨リテ「チヨイライン、フリーレ」ト稱スル喇嘛寺アリ乾隆元年ノ開基ニテ喇嘛ノ數千五百人アリト云フ

此處ヨリ博果圖烏拉ノ山脈ニ形成セラル、山隘ニ沿ヒ南東ニ進ム此山隘ニハ哈柳圖果勒ナル溪流アリ西岸極メテ礫礫ナリ夫ヨリ「タギイン、トイリム」ノ窪地ニ下ル中央ニ小湖サリ此處ヨリ道路ハ岩石ノ高地ニ上リ「ハターイン、ダバツ」ト名クル坂ヲ行キ「ブリニガ、ウス」小流ノ溪谷ニ下リ「ヘリデケイ、ホンゴル」ノ小丘



多キ平野ニ上リ次テ「ビリギフ」ノ曠原ニ入リ二坂ヨリ成ル「ビリギヒイン、アマ」ヲ過キ「ビリギフ、フゾーク」井ニ達ス

十一月十九日 「モンコツトイン、ウルツト」デリ着

「ビリギフ」平野ヲ過キ「ハナイン」ト稱スル高カラサル圓錐形ノ小山ニ達シ此小山ト平行シテ南ニ傾斜セル窪地ニ入リ更ニ平坦ナル「ハブ塔墳」ノ窪地ニ入リ更ニ畢濟圓平原ニ入ル

此平野ハ種々ノ色ヲ有スル砂礫ヲ以テ充サレ錫喇賀頼ノ地ニ至リテ盡ク此處ヨリ長キ緩傾斜ノ「哈達滿勒坂」ニ上ル上部甚タ礫礫ナリ此坂ヲ下リテ礫礫ニテ砂地ナル「庫爾平野」ニ下リ察罕温都爾ノ坂ニ上ル此坂ヲ過キテ最モ礫礫ナル平野ニ出テ塔本喀喇ト稱スル五個ノ圓錐形ノ山ヲ經蒙古圖ノ平野ヲ過キテ「モンゴツトイン、ウルヅト」テリ坂ヲ越ユ

十一月二十日 「ザミイン、テュルン、ダバク」着

道路ハ前日ト同一ナル平坦ナル曠原ニ沿フ地質ハ砂混リノ石地ニシテ植物ナシ暫クニシテ二泉アリ又窪地ノ中央ニ「ム、ツス」ト稱スル鹹湖アリ此處ヨリ小

岳ニ登リテ「サムバイン、ゴビ」ニ入ル砂礫地ニシテ全く不毛ノ曠野ナリ此曠原ニ數坂アリ又「サムバイン、ゴビン」湖アリ道路ハ小丘ニ並行シテ小湖ヲ有スル窪地ニ達スル迄二里半全ク平滑ナル曠原ナリ夫ヨリ「ブダルト」ト稱スル平坦ニシテ處々礫礫ナル曠原ヲ行キ「ザミイン、テュルン、ダバク」ニ着ス

十一月二十一日 薩音烏蘇着

同平原ヲ過キテ「ザミイン、ゾアガン、イヒール」ノ地ニ入リ道路ハ南ニ勾配ヲ有スル平坦ノ曠原ニ通シ波狀地ヲ越ユソレヨリ「ダイインタバク」ニ至リ薩音烏蘇ノ平野ニ至ル

十一月二十二日 烏爾尙烏蘇着

「サムイン、シレ」ト稱スル卓狀ノ岡阜ニ上リ霍吉爾ト稱スル窪地ニ下ル此邊一帯ハ砂地ニシテ岡阜ハ硬土ナリ霍吉爾ヲ越ヘテ洪固爾ノ窪地ヲ過キ穆里烏蘭ト稱スル緩傾斜ノ坂ニ上ル下リハ上リヨリモ險ナリ夫ヨリ平滑ナル曠原ニ下リ巴爾烏德山ノ東ヲ環リテ烏爾尙烏蘇ノ井戸ニ達ス

十一月二十三日 伊克烏德着



道路ハ砂丘ニ點綴サレタル平野ニ沿ヒ、シユブン、ハラーノ砂地ノ窪地ニ下ル此附近道路礫確、センジイン、ゴビノ稱アリ之ヲ横キリテ、トロナイ、ガシユンノ窪地ニ入り礫確ナル多倫庫圖勒ヲ越ヘテ又多倫平野ニ入り七個ノ連続セル平坂ヲ越ヘテ伊克烏德ニ着ス

十一月二十四日 「アルシヤント」平野着

道路ハ低キ丘ニ圍マレタル平坦ノ曠原中ヲ通シ額爾德尼鄂博ニ達ス夫ヨリ砂地ヲ過キ、サブーグト稱スル連丘ヲ越ヘ、ゲツヅイゲイン、ガシユン、ゴビニ入り、ゾブギン、ウラン、ハタイ山脈ヲ越ヘ、アルシヤント平野ニ入ル

十一月二十五日 庫圖勒着

道路ハ沙喇哈達ノ穀谷ヲ通シ堅キ砂地ナル、エンギル、ハイラスノ平地ニ入り「シレギイン、ゲツヅイゲイン、ガシユン」ニ至ル此地ハ泥砂ニテ圍マレタル廣キ鹽澤ナリ夫ヨリ「ブルツアギン、シレ」ノ岡阜ニ至ル道路ハ砂礫ヲ混ス、ムルイン、ガシユンノ窪地ヲ經テヨリ道路ハ著シク礫確トナリ庫圖勒ニ至ル  
十一月二十六日 「グントイリムイン、ヌール」湖着

緩傾斜ナル礫確ナル嶺ヲ過キテ平野ニ入り數坂ヲ越ヘテ碧柳圖ノ平野ニ入り更ニ沙齊哈圖坂ニ上ル之レ蘇尼特旗界ナリ夫ヨリ沙齊哈圖湖ヲ過キ、エレン、ダバス、ヌール平野ヨリ坂ヲ經、グントイリムイン、ヌールニ着ス  
十一月二十七日 「タブンギイン、タラー」平原着

「ホルツイイン、ゴヒ」平野ヲ過ク稀ニ矮小ノ植物ヲ散見セル堅キ砂地ノ曠原ナリ夫ヨリ「ホルツイイン、シレ」坂ヲ越ヘ布爾勒吉平野ニ沿ヒ高カラサル札們達巴嶺ヲ越ヘ、タブンギイン、タラー平原ニ着

十一月二十八日 「バフユルタインゴビ」着

「タブンギイン、タラー」平原ニ沿ヒ「ウハギイン、ウス」坂ヲ越ヘ同名ノ井戸ニ着夫ヨリ「ユリヌー」曠原ニ入ル砂少ナク砂礫多ク車行困難ナリ「スリー、ウス」井、ホルツイイン、スメー等ヲ過キテ「バフユルタイン、ゴヒ」ニ着ス

十一月二十九日 薩音果勒平原着

「バフユルタイン、エルメクツ」坂ニ上リ「サムブルギイン、ゴビ」ニ下リ「サム、ブル」ク河ニ達ス「サムブラク」ヨリ坂ヲ越ヘテ「ブツムジイン、ゴビ」ニ入り捷路ヲトリテ



「ブツムジン、シレ」ノ岡阜ニ上リ夫ヨリ薩音果勒ノ平原ヲ至ル  
十一月三十日「アダギイン、ウスイ」井着

同平原ニ從ヒ更ニ德勒格爾塔拉平野ヲ通過シ小坂ヲ越ヘテ「ザダガイツ」平原  
ニ入ル此處ニ同名ノ湖アリ夫ヨリ「ザダガイ、ウラ」山ニ上リ進テ察罕庫倫山ヲ越  
ヘ「ハラ、ハダイン、タラー」平野ニ入リ「アダギイン、ウスイ」井ニ着察罕庫倫山ヲ距  
ル遠カラサル處ニ「ツアガン、フーレネイ、スメ」廟アリ其南ニ蘇尼特察哈爾ノ旗  
界標アリ

十二月一日「シオンチドロノンフツク」着

數坂ヲ横斷シテ同一形狀ノ窪地ヲ行ク道路ノ側面ニ連丘多シ平野ハ芻草ニ富  
ム夫ヨリ明安山脈ノ支脈ヲ越ユ何レモ後傾斜ナリ

山坡ノ間ニ烏蘭呼都克即チ多數ノ井戸ナル稱アル平野アリ「シオンチドロノンフ  
ツク」ニ着此附近ニ察哈爾人ノ一部落アリ

十二月二日 無名地着

小丘ノ間ヲ進ミ「シオンチイ井」ヲ過クレハ道路ハ數條ノ横道ニ切斷セラル此等

ノ横道ハ歸化城、多倫諾爾間ノ通路ナリト「チヨノインゴール」ト稱スル小河ニ至  
レハ凡テ波狀ノ平野ニシテ極メテ磽确ナリ夫ヨリ布里圖湖ヲ過キ塔木烏拉山  
ニ上リ山隘ヲ通過シテ漸次高マリタル平地ニ入ル

十二月三日 察漢布爾噶素着

前日ト同一ノ平野ヲ沿ヒ左側ニ拖拉哈大丘ヲ見ル夫ヨリ固都爾呼ノ地ニ達シ  
察哈爾人ノ數部落ヲ見ル猶進ミテ瑪尼圖ノ地ヲ經テ哈喇烏蘇ヲ過キ察漢布爾  
噶素ノ舊城市ニ着ス

十二月四日 大寒溝着

此ヨリ道路ハ急ニ狹キ村道トナリ支那人ノ村落連ナレルヲ見ル固爾班多奎ヲ  
過キ「アルーイン、ゴール」河ノ石橋ヲ渡リ「ハラ、バルガス」ノ右方ヲ經「ボロ  
ッシイ」村ヲ過キ同名ノ小河ヲ渡リテ山道ニ入リ大寒溝口ノ山隘ニ着ス

十二月五日 張家口着

道路ハ一直線ニ山ニ通シ甚タ磽确ニシテ山坡ニ蜿蜒シテ峠ニ上ル此峠ヲ僧機  
圖達巴ト云フ一里半余リニシテ僧機圖烏拉ノ山角ヲ回リ此處ヨリ道路ハ再ヒ



粘土質ナル峠道ヲ上リテ萬里長城ヲ越ヘ更ニ一層險阻ナル道路ヲ下リテツジ  
ンザ一村落ニ着スレハ此處ヨリ山隘ハ廣ク且ツ平坦トナリ直チニ張家口ニ着  
セリ

### 第四節 從張家口到多倫諾爾

行程六十四里

- 一 道路ハ一般ニ平坦ニシテ良好ナリ只タ營城子ノ西北方約二百米突ノ地點  
ニ峻阪アリテ車輛ハ辛フシテ通過シ得ルモ積載量ヲ減スルカ或ハ輓馬ヲ增加  
スルニアラサレハ行進ヲ遲滞セシムルノ恐レアリ
- 二 沿道住民ハ半農半牧ニシテ其重ナル部落ハ菜山拜商塔等トス拜商塔ハ步  
兵約一個大隊ノ宿營ニ適シ其他ノ部落ハ何レモ寒村ニシテ大部隊ノ宿營ヲ許サス
- 三 運需品トシテ徵集ノ余地アル物資ハ牛馬ノ外農作ニアリテハ麥ナリ其他  
ノ穀類及蔬菜ハ僅カニ自家用ニ充ツルヲ極度トシテ存在スルニ過キス
- 四 飲料水ハ各部落共殆ント井水ノミヲ用ユ水質良好ナリ

地名

張家口

菜山

距離

摘要

記

事

道路	都市ノ記事參照
陣地	張家口ヨリ菜山ニ至ル間道路ハ平坦ニシテ砲車ノ行進ニ差支ヘ ナシ兩側ノ山ニハ樹木ヲ見ス馬糧ニ供スヘキモノナシ北側面ハ 岩石ニシテ地平線トノ比高約百五十尺散兵壕モ作り難ク若シ夫 レ携帶土囊ヲ積立テナハ膝射ノ掩堡ヲ構成スルヲ得ヘシ南側面 ハ砂岩質ノ山ニシテ陣地ノ構成ニハ差支ナシ 以上ハ張家口ヨリ四千米突ノ間ノ景況ナリ之レヨリ西方六千米 突間ハ高地連亘シアリ南側面ニハ開墾地アリテ麥ヲ播種セルヲ見ル 菜山ハ人家四十余アリ一般ニ家屋矮少ニシテ歩兵二小隊ノ宿營 カアルニ過キス
物資	鶏約百五十、豚約五十ノ應徴力ヲ有スルモ野菜ハ全然之レヲ見ス



七、〇〇

民度	道路	地質	沿道ノ物 資 戸一〇余	物資	飲料水
----	----	----	-------------------	----	-----

燃料亦徴發ニ難シ  
寺院三個アルモ規模大ナラス  
住民ハ多ク開墾ノ目的ヲ以テ萬全縣ヨリ移住セルモノニシテ常  
食ニハ麵ヲ用ヒ居レリ  
菜山ヨリ營城子ニ到ル道路モ亦良好ニシテ工兵ヲ要セス幅約十  
五米突ヲ有ス  
此區間ノ地質ハ稍々農耕ニ適スルモノ、如ク都テ開墾シアリ麥  
ヲ耕作ス  
沿道所々一群五十余頭ヨリナル牧羊ヲ見ル野菜類ハナシ  
人家約十戸内三戸ハ馬店ナルヲ以テ馬廐食器等ノ備ヘアリ歩兵  
一小隊ヲ宿營セシメ得  
羊二百牛五頭ヲ徴發シ得ヘシ燃料ハ前ニ異ラス牛馬羊糞ヲ乾燥  
シテ用フルカ故炊爨ニ當ツテハ又困難ヲ感スヘシ  
此地ノ南方十清里ナル谷地ニ一個ノ井水アリ

一〇〇〇

大阪路	戸一〇余	物資	道路	道路	三月
-----	------	----	----	----	----

營城子ヨリ西北三百米突ノ地點ニ一峻阪アリ歩シテ約五十分ニ  
テ頂上ニ達ス馬車ハ三頭挽ノモノニテ七百斤ヲ拉シ約二時間ヲ  
要セリ此山頂ハ海拔二千五百尺ト稱ス一個大隊ノ工兵ヲ以テ四  
日ヲ費セハ砲車輻重車ヲ容易ニ通過セシメ得ヘシ之レヨリ所謂  
蒙古ノ高原トナル  
戸數十余戸歩兵一小隊ヲ宿營セシメ得又此地ニハ二戸ノ馬店アリ  
鶏約四十豚約二十頭ヲ徴集シ得ヘシ井水及燃料ナキヲ以テ炊爨  
困難ナリ  
道路比較的良好ナリ此地方又一一般ニ土地良好ニシテ悉ク開墾シ  
盡クサレ耕作物ハ主トシテ麥ヲ植ユ  
僅カニ三四戸ノ小寒村ナリ故ニ宿營力ハ素ヨリ供給力等全然ナ  
シ又水ヲ惜ムコト甚タシ  
此地ヨリ西巴爾臺ニ至ル間平坦ニシテ行進容易ナリ沿道二個ノ  
部落ヲ見ルモ僅カニ一二戸ヲ存スルノミ