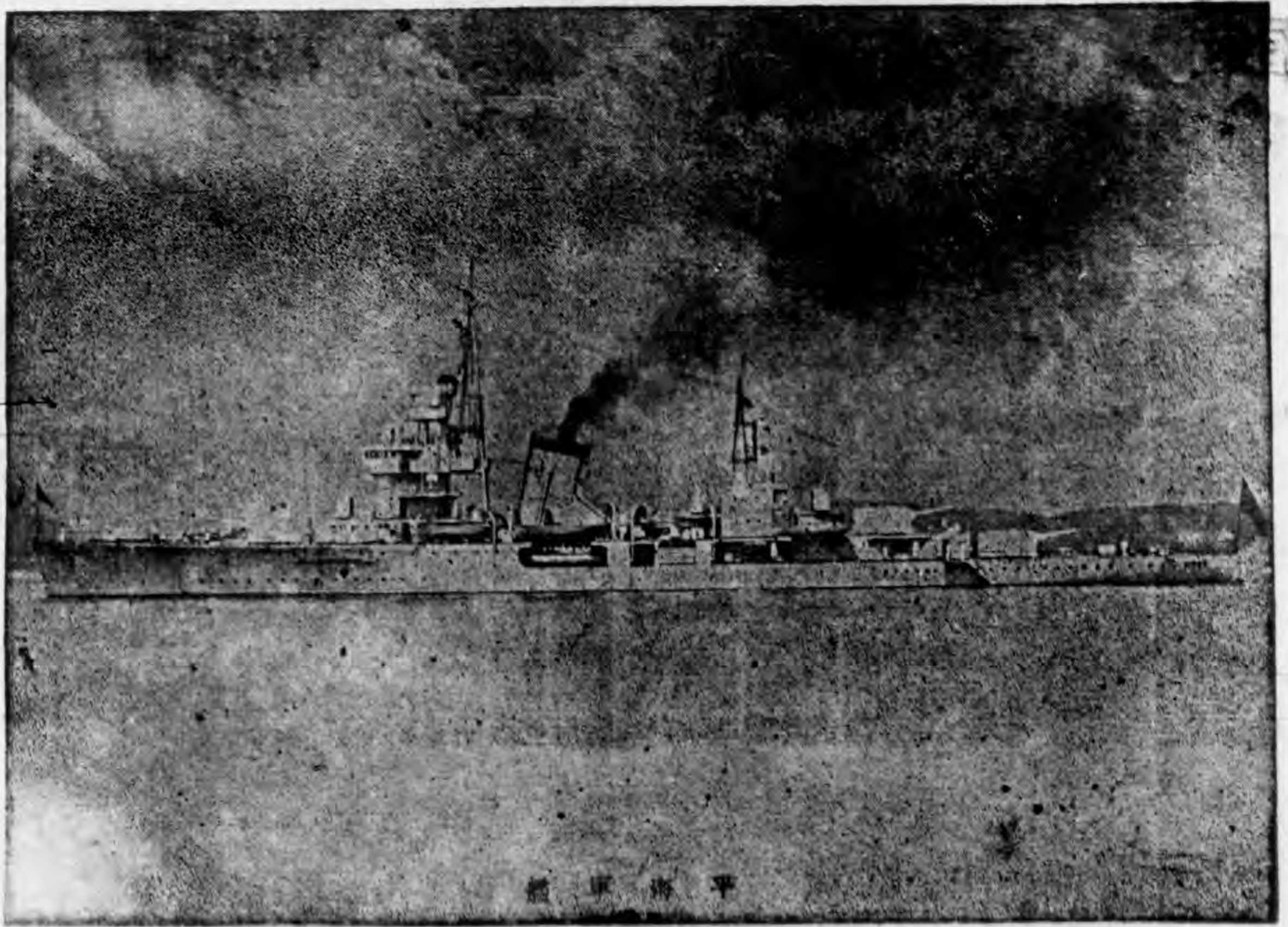


57
中國戰時史料

海軍雜誌



海軍艦

第九期 第七十卷

總號第二〇一期

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

海軍雜誌第十七卷第九期目錄

國父遺像——遺囑

圖畫

美軍水陸作戰之聯合組織的陣容

領袖言論

蔣委員長播講中印公路開闢之意義

論述

第二次菲律賓海戰之戰果的證明

美海軍生產之奇蹟

進攻日本之一路徑

海軍雜誌 目錄

張澤壽

張澤壽

張澤壽

太平洋上敵人之致命的打擊.....呂希元

美國航艦戰鬥機之作戰力.....源

世界海洋交通與這次大戰(續).....韓壽生

日本海軍在太平洋內發展之內幕(續).....叔春輝

美國在太平洋之以往各階段戰爭的迴溯(續).....篤生

轉載

論美軍在中國登陸的可能和必要.....王德裕

太平洋美軍的次一行動.....大公報譯

尼米茲麾下——總將——海戰和賠款金開信.....美國新聞

世界海軍要聞.....

革 命 尚 未 成 功



同 志 仍 須 努 力

國 父 遺 囑

余致力國民革命凡四十
年其目的在求中國之自
由平等積四十年之經驗
深知欲達到此目的必須
喚起民眾及聯合世界上
以平等待我之民族共同
奮鬥
現在革命尚未成功凡我
同志務須依照余所著建
國方略建國大綱三民主
義及第一次全國代表大
會宣言繼續努力以求貫
澈最近主張開國民會議
及廢除不平等條約尤須
於最短期間促其實現是
所至囑

容陣的織組合聯之戰作陸水軍美



○體團的擊進個一成結子份隊部各中空及上海上陸切一有所

領袖三言論

蔣委員長播講中印公路開闢之意義

蔣委員長暨美國駐華大使赫爾利將軍，中國戰區美軍總司令魏德邁將軍，應美國互通廣播公司之請，於一月二十八日晚十時在滄擾中印公路開闢之意義。蔣委員長並宣布命名該路為史迪威公路，以紀念過去史迪威將軍打通該路之努力。

蔣委員長播講如下：

我們中國三年來所遭受的封鎖，現在終於被我們打破了。中印公路的工程，即使在平時完成，也是一個極偉大的奇蹟，何況當此戰時，在一千公里長距離之間，一面要節節打破敵寇堅強的陣線，一面還要對最惡劣的氣候和最險峻的地形作各種不可克服的鬥爭。這一種工程的完成，就是我們聯合國在東方大陸上戰勝日寇的基礎，也是我們中國排除日寇桎梏的象徵，而對於我全國國民乃是一種極有力的精神鼓勵。就敵國日本來說：這是他們的災禍與個個失敗的先聲。

對於爲完成這一個不朽功業而犧牲生命的中國將士和盟國將士，我們中國同胞必將世世代代表示崇敬。我和我中國全體同胞，非常感激我們盟國——美國、英國、印度各地英勇的官兵。他們對於這個功業都有重大的貢獻。我們永遠不會忘記他

們所經歷的艱苦犧牲。他們離鄉背井，在緬甸一帶叢林瘴氣之中，排除萬難，英勇奮鬥，打開敵人對我國的封鎖，把狂妄的敵人擊潰。我淪陷區的同胞一定會聽見了這個消息而興奮。同時美國軍隊正在我國的外圍和中國海面給敵人以突飛猛進的打擊，使他遭遇更嚴重而加速的失敗。淪陷區的同胞一定可以推想到他們恢復自由的時間快要到了。

當中國單獨抵抗侵略的前幾年，日本軍閥向他的國民宣告說：如果滇緬路被封鎖，西方各國便不能給予中國以物資的援助，中國人民的勇氣必消失，中國人民便要束手無策。所以當仰光淪陷的時候，他便向日本國民誇說：中國將因此而投降。但事實上我們中國從沒有與外界完全隔絕，中國也從沒有絲毫因此而氣餒，仍然屹立不搖的與敵寇作殊死戰。同時我們盟邦美國航空人員，本着他們勇往無前的精神，利用他們科學的技術，一面抵抗着日本空軍的攔擊，一面克服了喜馬拉雅山的天險，終究維持了中印交通，源源不絕的向我們中國接濟物資。現在在這條新開通的公路上，將有無數的車輛絡繹不絕的奔來。這條路所經過的地方，敵人在不久之前還夢想着他們是

算以永久佔領的，而現在則成爲我們輸入作戰物資擊敗敵寇的大動脈了。我們中國官兵和美國盟軍，爲了掃除中印公路上敵寇的障礙，已經付出了重大的代價。但我們已使敵人傾略我們戰鬥的威力，使他們知道中國與盟邦的戰勝意志是不可動搖的。我願我中國志士再接再厲，與盟邦軍隊並肩作戰，以獲得最後全面的勝利。我們中國將士從此必更深信我所常說的，祇要

我們本着公理正義與實現三民主義的精神，就沒有什麼困難不可以排除，亦沒有敵寇不可克服的道理。務當本着以往十四個月在滇緬作戰堅決勇敢的精神，繼續奮鬥，以達成我們抗戰的使命。最後我還要提及的，就是對於我們盟軍戰友和史迪威將軍統率我們中國軍隊在緬甸作戰與開路的功績，因之，我們今日命名這一條中印公路爲史迪威公路，以垂永遠的紀念。

論述

第二次菲律賓海戰之戰果的證明

蔡生

一九四四年十月二三至二五日（東經時間），第二次菲律賓海面之戰，美國海軍獲得決定性的勝利，在過去期間，已有不少的記載。惟以敵人之虛偽宣傳，關於美國官方所發表的戰果，或不免有令人將信將疑之處，美國海軍權威方面，復於十二月之末旬間，將此次菲律賓戰役之過去的成就，及當前之戰況，列舉各項，作簡括的敘述，由此可以相信此次美國之海戰勝利的情形，絕非虛構，其概要所述者如下：

「一、現據麥克阿瑟上將宣佈，雷伊泰——薩馬之戰，除祇有小規模之掃蕩戰以肅清殘敵外，可謂已告結束，此一戰役使日本陸軍受到或係自有史以來的最大之挫敗。」

二、海軍支助陸上進攻的運動之效果，可於答復兩個問題中予以估計。第一，敵人是否已能設定大軍，以達成它所宣佈的將麥克阿瑟上將逐到海內之目的？這個答案，當然是，「否」。第二，美方是否能夠置立大軍，鞏固灘頭陣地而前進攻擊？這在菲律賓，對於這個問題的答案是，「然。」

三、近來社會的評論，對於海軍所公佈的第二次菲律賓海戰之勝利，不無懷疑之點。所佈謠言謂海軍所受損失的內容有

未予以揭開者。此等謠言，殊屬不確。在該次交戰中所損失的艦隻及飛機皆已公佈。

四、第二次菲律賓海戰中美國官兵之作戰，實表現其在第二次海軍大遠中的一次之偉大成就。此次之戰鬥，與中途島之戰，瓜達康納爾之戰，先後媲美，而予日本以粉碎其海上武力之一個極大的打擊。社會人士不應聽信偽造謠言，以為事實有所隱瞞，而致貶損第三與第七兩艦隊中的官兵此次作戰之成就。日本艦隊確被擊敗，確係潰退而瓦解。

五、要知道，海軍之支助規復萊島作戰，並非從十月二十三——二五日（東經時間）之一戰役而始，亦非以此一役而終，第二次菲律賓海面之戰，是最具有決定性的事件，這實是一種延長的海軍戰役，為麥克阿瑟上將登陸菲律賓羣島的協助。此一戰役自十月十一日（西經時間）第一次轟炸台灣而開始。自第二次菲律賓海戰後，美國航艦飛機繼續在菲律賓執行掩護，美軍復登陸明多羅，現在這一戰役仍在進展不已。

六、美國海軍將日本艦隊逐出菲律賓區域後，自十月二十五日以來，在各戰局中，所與敵對者，主要的非敵人的海軍部

隊，而是敵人之陸上基地的飛機。

七、菲律賓方面美國海軍在此後部份的戰局中的成就，正如第二次菲律賓海戰所獲之成就。其主要的為與日本陸上基地之空軍相戰，而美方在損失上，亦正如第二次菲律賓海戰，與日本艦隊相戰時所受之損失。

八、在此第二階段之菲律賓戰役中，美艦所受之損傷，美海軍未曾有所宣佈。其所以未宣佈的緣故，是照例的保持軍事秘密。何艦被擊中，被擊中之艦受傷至何種程度，及若干時日可以恢復原狀，照常動作，均不願令人知之。

九、美海軍在第二階段之菲律賓戰役中，對於所受損傷，保持必要的緘默，是予日人以製造怪幻的宣傳之機會，或且藉以弋獲情報。

一〇、自第二次菲律賓海戰以來，日機對美國艦隊空襲的結果，最好的說明，是問日機的襲擊，能否破壞美方之未來行動的計劃。它們沒有能夠。雷伊泰之陷落，及美方在明多羅登

陸，是一個具體的證明。

一一、其種類乎此種的證明，是美國航艦進占呂宋。至於美方水陸聯合向奧馬克進攻，又是一個證明。美國軍隊在雷伊泰與明多羅不受敵艦的砲攻，更是一種證明。

一二、儘管日本方面，以其海軍與其空軍有所動作，但菲律賓戰役之勝利，是在美方面而非在日方。美國現在掌握着包圍菲律賓羣島之海空權。在逐步進展之經過中，麥克阿瑟上將是在打倒頑強的日本陸軍，以解放菲律賓羣島。

觀於以上種種，是美國海軍在第二次菲律賓海面之戰，獲有決定性的勝利，可藉此以祛除一般人之疑竇，而況近一月來，美軍更在呂宋着着進展，美第三艦隊則在中國東南海面神出鬼沒，如入無人之境，尤可證明日本艦隊在第二次菲律賓所受打擊之慘重，不惟不敢再以其殘存份子昧然作孤注一擲，即欲重整旗鼓，悉索敵賦，以背城借一，亦非眼前所能辦到矣。

美海軍生產之奇蹟

張澤善

美海軍部長福爾斯特爾於一九四四年八月三十日宣稱：「自五年前九月一日歐戰發生以來，美海軍已於艦隊增加各型艦船幾達六萬五千艘。美國現已成為世界上最大之海軍國，為有史以來所未見。所增之總噸數幾有百分之三十六屬於作戰艦隻，百分之二十九屬於補助船隻，百分之二十二為登陸船隻。在此五年期間，美海軍航空隊增加二十倍，新造飛機五萬七千六百架。在以後十二個月內，美海軍已定增加飛機三萬架以上，其中百分之九十三為作戰飛機。砲械之生產，亦已大為擴充。目下魚雷之每月生產率約四十倍於一九三九年平均之數；深水炸彈每月生產率較五年前多六十倍。一吋，二吋公釐與四十公釐之高射砲，已製成十二萬五千尊以上。此等砲之彈藥共生產十萬萬發以上。」

美海軍長於十一月十九日在第六次戰債勸募運動時發表演說稱：「自一九四〇年七月一日迄今，美艦隊已增造各種類型之船艦七萬一千艘。迄上月杪止，美海軍已有船艦噸數為一九四〇年七月所有噸數之五倍半。以一九四〇年七月為計算點，美海軍已獲有飛機六萬二千架，為一九四〇年七月所有飛機數之二十倍。」

美海軍部於一九四四年十二月二十九日就是年海軍生產事發表報告稱：「美國之生產能力於過去三年內已使美國擁有全世界

界最強大之海軍，參加歷史上空前未有之大戰。本年有新船三萬九千九百七十一艘應召服役。迄至一九四五年一月一日，吾人船艦總數共計六萬一千零四十五艘。本年編隊服役之新建船艦中有作戰艦隻二百零三艘，巡邏及軍火艦六百四十艘，補助船隻六百三十艘，登陸船隻三萬七千七百二十四艘。海軍艦隊總噸數共計一千一百七十萬七千噸，作戰艦隻共一千一百六十七艘，較三年前戰事初起時，增加兩倍。海軍現所使用之各型飛機，共計三萬七千架。」

吾人再據美戰時生產局之報告，可知一九四四年十二月美艦隊實力除沉沒之艦不計外，較一九四三年十二月幾增一倍。一九四四年十二月美各型海軍艦隻估計一千二百四十萬噸。是年美國新造各型軍艦商船，數達三萬七千艘，而一九四三年則僅二萬六千六百艘。一九四四年初美艦隊船隻增加數目最多者，為登陸船隻，是年增加登陸船隻之價值，較一九四三年逾一倍。

至於潛水艇之建造程序，即龍骨已安放，工程在進行中者，一九四四年四月達到高峯。是年所造之價值超過一九四三年百分之六，但一九四四年所增潛艇之價值，則較一九四三年增加百分之四十三。

一九四四年美海軍與航務委員會所造之運輸艦突飛猛進，

在建造中者之價值，較一九四三年增加三倍半。

當一九四三年德蘇威脅尚待克服時，護航艦遂變為急需程序之一，但一九四四年建造此艦之價值較一九四三年減少三分之一。

今日美海軍每月之生產率，倍於三年以前之每年生產率。在一九四四年最初四個月間美艦隊增加之噸數，約與不及四年以前之全部海軍實力相等。

一九四四年美艦隊實力大增，海軍砲械之生產自亦隨之而增。這年海軍大砲，自砲與次砲之生產，較一九四三年增加百分之四十一。海軍高射砲與五吋高射平射砲，幾增百分之八十。其他大口徑海軍水面砲火在一〇五公釐以上者，於百分比上亦有鉅大之增加。至於海軍砲之彈藥，為一種消耗品，故有更大之增加。所有超過二十公釐海軍砲與自砲之彈藥，較一九四三年增加百分之五十八。其他海軍水面砲火之彈藥，亦增一倍以上。

欲知美國造艦實際情形，則必研究美國參戰以前之若干事件。一九四〇年六月美國會通過擴充海軍百分之十一法案，同年七月在法國崩潰之後，又通過擴充海軍百分之七十法案。凡此法案，幾將美國戰鬥艦隻之噸數增加一百五十萬噸。美艦政局奉海軍作戰部長之命令，迅即將舊計劃加以修正，製成新計劃。其後該局即制定生產表，交予造船廠着手建造。當時全美具有造船廠之廠，既有海軍造船廠八所與私營造船廠四所，均願建造所需艦隻；但如此少數造船廠，無論如何努力，其所造之艦仍感供不應求，故擴充造船設備乃為當務之急。今

四

日美國有海軍造船廠九所，私立造船廠約三百所，皆向最後目標進行工作，此目標為何，即建設七洋海軍，於一九四四年底艦船之數達到八萬艘以上。此種大規模之擴充，自需鉅款，估計艦政局用於擴充海軍與私立造船廠之造船與修船設備者，共約十五萬萬美元。

但縱有船台可用，而機械、人工與材料極感不足。艦政局乃進行擴充工業設備，無論大小機械廠均予擴充，使其能生產造船機械與零件，全部價值約達五萬萬美元。至於人工方面，迅速訓練大批工人，自急不容緩。一九四〇年六月美海軍與私立造船廠之工人不及二十萬名，而在與造船修船有關之附屬工業方面工作者，其數目大約相同。今日在海軍與私立造船廠之工人，數目一百萬名，內有婦女數千人。此外每有一人在造船廠工作，估計即有其他兩人在外從事生產新式軍艦所用之無數零件，自巨大之推進機軸系以至船殼用之精細零件，無不備。材料之保存與分配為另一問題。若干重要材料雖感不足，但因艦政局於此種情事發生之前，即早已料及，並準備代用品以資應用，使工作不致遲延，而能如期生產。許多材料使用代用品將其省出，以備更重要之需。例如用鑄代軋，以製鋼張力之鋼，因此省出多量之軋用於製造合金鋼軸系，而前用於製造合金鋼軸系之軋則用於製造水管。此種代用品與各種金屬，鐵皮，油漆，油，呂宋索以及其他許多材料之同樣代用品，可使生產繼續不斷，維持必需之水準。

艦船業採取集團生產新法，使合標準，因而達到縮短造艦時間，迅速生產之目的。在昔建造輕巡洋艦一艘，需七百七十

萬人工小時，全則僅需五百萬人工小時；該戰艦建造時間已由一百二十萬人工小時減至五十萬人工小時；新造戰艦建造時間由七十五萬人工小時減至四十五萬人工小時；巡邏艦建造時間由六萬五千人工小時減至三萬五千人工小時。戰鬥艦印第亞納號預定四十二個月完成，但於二十九個月竣工；航空母艦埃塞克斯號預定四十五個月完成，但於二十個月竣工。巡洋艦聖大非號於大型戰鬥艦南達科他號下水數秒後，即在其同一造船台安放龍骨。新建之造船廠二所於開工建築九個月以內，即有驅逐艦六艘在此安放龍骨。驅逐艦史蒂芬孫號於七個月有奇造成，而戰前建造每艘驅逐艦平均需時二十七個月；潛水艇鍋頭號於七個月又一週內造成，而戰前建造每艘潛水艇平均需時二十一個月。凡此皆為美造艦之奇蹟，為空前所未見也。

美國造艦之成就，使作戰艦隊目前擁有艦隻五萬餘艘，而在四年以前，其實力不過一千艘路多。兩年前美國在太平洋之航空母艦隊僅有精銳之事業號。過去十八個月間海軍局已將航空母艦百餘艘編入美艦隊，自較小之護航航空母艦與巡洋艦改裝之輕航空母艦，以至埃塞克斯級之巨型航空母艦不等。

美艦政局在過去四年間，不但發展十數種全新式艦隻之基本設計，如依阿華級四萬五千噸戰鬥艦，阿拉斯加級大型巡洋艦，護航驅逐艦，二千二百噸驅逐艦及各種登陸船隻等，且已完成許多他型軍艦之設計改良。在一切設計工作之中，使用豐富之作戰經驗，以便發明新裝具與技術。因此凡由各戰場所得之戰爭損傷報告，立即交予艦政局發局內之造船官與船用機械師研究，俾獲由戰爭所得之教訓用作改良新艦之需。

凡經作戰受傷之艦，將其製造模型，俾令其已證明易受損傷之部分能受特別之試驗。例如在珍珠港失去戰鬥力之艦，另製模型，置於艦型試驗池中，用小型炸彈與魚雷再三襲擊。專家由玻璃壁以外窺入，並用特別攝影器紀錄水中與空中爆炸對於各種新式緩衝船腹與防護兵器之效力。因此可以利用戰艦所得之經驗，於水中防護方面大事改良。

航空母艦對克尼頓號在珊瑚海海戰之損失，使艦政局能獲若干材料，用以發明新法減少汽油在艦上發火與爆炸之危險，並發明消防新法。珊瑚海與其他海戰之經驗，並使海軍專家為適應重大需要起見，發明改良裝載汽油，燃料與彈藥之法，與乎不易着火之油漆，以及船墊與其他艦艇裝具之特別防火處置。

戰鬥報告並已指示增加海軍艦隻攻擊力之方，即將許多前所認為標準之艦艇裝具除去，如軍官寢室之器具與門戶，乾船舷燈光以及其他各種裝具均廢而不用，即艦上小艇亦悉數撤去。凡此所省之重量，乃用於改良艦之基本安全與戰鬥力。因此若干戰鬥艦之四圍高射炮火已增加百分之六百。有一般航空母艦之火力較珍珠港事變以前在役之航艦，幾增百分之二百一十。巡洋艦波伊新號因改換不必要之裝具，而火力增加，在埃斯不倫斯角之海戰，平均每分鐘發射六吋炮彈一發，達二十七分鐘之久。在蘇利科隆班加拉時，另一輕巡洋艦海倫那號與日艦接戰後，日方廣播稱：「美方有一種新式秘密武器，能六吋機關炮。」

美國因造艦程序之進展，隨時發覺若干種裝具有重行設計

之必要，方能應付戰鬥狀態所加之巨大壓迫。譬如在此大戰爭之初，即發現電路閉器常因作戰時所受之震動而開啓。此種問題嗣經廣事研究，目下美艦所裝之電路閉器不至因震動而開啓矣。此外，戰鬥報告亦示凡因作戰受傷之艦隻，其電纜易使汎濫區劃之本傳至他處。今日美艦所裝之電纜封閉甚密，可免此種危險。他如保護機械與精緻器械避免炮火與在附近爆炸炸彈劇烈震動之報告，以及其他不少之發現，均可獲得改善之方，用於軍艦設計方面，凡此經驗與報告皆可供給艦政局用以設計建造艦船，以應美海軍戰略上之各種需要，例如各種登陸船隻之設計與建造，即爲此種功用之一。

艦政局之工作爲設計，建造與維持美國海軍所需一切各型之海軍艦船，從事通於全世界之戰爭。爲適應此種程序日漸增

加之需要計，艦政局本身現已變成美海軍部內最大之局。遠在三年以前，局內祇有軍官一百五十人，軍屬一千二百人；今日單就華盛頓一處而言，即有軍官，軍佐與軍屬五千人。

將來究需何種作戰艦隻與具自難預料；因戰爭之需要，係隨各種新式戰略之發展而異。當潛艇威脅達到高峯時，美海軍需要防潛艦隻，於是護航驅逐艦與補助航空母艦乃應運而生。當海陸軍協同作戰必要時，各型登陸船隻因而發明。美國爲應付在太平洋之珊瑚礁作戰起見，乃有水陸兩用之拉進式飛機出現。將來新需要發生時，自將由美海軍之造船官與航用輪機員擔負重任，繼續發明。以過去艦政局造船之奇蹟，必能展其所長，供給適於作戰之艦隻，以應海軍之需要也。

進攻日本之一路徑

郭壽生譯

——原著頓拿爾考尼 Donald Cowie

現在已到了美國用其全力進攻日本的時候了，此時來論美方戰略的可能動向，地理的形勢，和遠在阿留地安羣島，堪察加半島及千島羣島的太平洋海戰的活動狀態，是很有趣味的。在歷史上罕見有一個國家從事這樣偉大的進攻計劃，即利用美國阿留地安羣島根據地，蘇聯堪察加根據地和它的根據地，以配合自太平洋方面的攻勢。

我可以預測對日進攻，非僅一巨大的鉗形攻勢，從南北兩方逐島進攻，直至兩方面同時侵入日本，且可從多方面進攻，完成對日的大包圍。可自北方，蘇聯，中國，東南亞，接連菲律賓及在拉德倫羣島（馬利亞納羣島）北面的島嶼，和在中太平洋的島嶼，圍攻日本。

阿留地安羣島包含有一連串的十五個以至二十個的島嶼，還有許多更小的島嶼；這些島嶼沒有超過五十哩長與二十哩寬的面積，所以它幾乎連接起來。北自北美阿拉斯加之南端起，迄於亞洲堪察加半島之外圍，這個長有九百哩的鏈形島嶼，正形成一個半弧向南凸出。在阿留地安羣島之南，在過去為從濱濱到美國的大圈航行所經過的海道，可比任何航線為短，並受着日本 Kuro Shimo 海流的幫助，這一條航線為日本首先開闢的，這一路海運業，在過去，實際上成爲日本定期航輪，運輸

船及漁船的專利。

爲什麼在過去的其他海洋國均遠避而沒有注意這個區域呢？阿留地安羣島的緯度幾與英倫三島相似，爲什麼商業開拓者和殖民者都沒有注意到這裏呢？這個答案，就是說：在阿留地安羣島之北，我們所知道的，第一是白令海，其次的是可畏的白令海峽，通過這個海峽就是地勢造成的北極海，滿佈着南流的浮冰。又以日本向北暖流的關係，使阿留地安羣島得保持相當的高溫度，因此有熱氣流由南向北，冷氣流與冷流則由北而南，造成了那個區域的特殊氣候。

因上述的結果，阿留地安羣島祇能生長矮小的草木，在全部島嶼中所獲得的木材就是一羣的樹林。在這些島嶼中，當它還沒有結冰的時候，是籠罩着比紐芬蘭還濃厚的烟霧。

這個區域的洋面之霧，情形特殊，且在海圖上沒有標記，所以愈加其危險性；就是這裏的潮流，也沒有一定的規律，而且來勢很兇猛。有的，在這地方海底突然下降五哩之深，而在別個地方的海底則隆起達於海洋中的最高峯，離水面之下只有幾哩。因此，有一個區域在昨夜間發現了一個新的島嶼，忽在一最短時期而覆沒不見，一剎那間又重現出來；其中有潛沒的火山，在海上噴出水沫，可接連不斷達於很遠的地方。

海軍雜誌

■

進攻日本之一路徑

阿留地安羣島，以烏那拉斯喀 Unalaska 爲起點，它是一個尖形海島，實際上它是接連於阿拉斯加大陸，而向西南延伸。

在其次的爲島木納克島 Nunak Island 沒有什麼重要；四山羣島 Islands of the Four Mountains 似乎沒有什麼作用；再接下去爲一羣小島，直至於阿特加島 Atka，那裏是美國救難船所稱原始的避難港；阿達克 Adak 島爲羣島中的第二大島，在戰前完全沒有開發，好像連續下去的各島；如卡那加 Kanaga 坦那加 Tanaga 塞特索波朝伊 Semisopochnoi 阿木赤特加 Anchitka 鼠島 Rat 的情況一樣。至於吉斯卡 Kiska 則爲最優良的港灣；過了吉斯卡有一個缺口，再繼續下去就到了阿加圖 Agattu 及阿圖島 Atlu 這裏距離堪察加之蘇聯大根據地彼得羅波羅夫斯克 Petropavlovsk 祇有五百八十哩。有人說明過這個半島可比一把巨大的掛刀，指向日本本土的頭上，祇有六百哩的距離。

或且有人認爲討論蘇聯面對着日本的地勢與其對日的戰略優點乃是沒有見識；但是，最精明的觀察家則信念「此日終得到來」；其最沒有見識者，則以堪察加應完全置於這個戰略區域之外；在不久以前，美國總統羅斯福曾經說明過：「在阿留地安羣島之西是個最有價值的」地方，這個地方是在西伯利亞邊區，氣候很冷，惟在其東邊的氣候則相當溫暖，那裏就是蘇聯海空軍根據地彼得羅波羅夫斯克的所在地。這個半島爲一巨大山脈分屬爲南部，并有一個最高峯，它的高度幾達一萬七千呎。在晴天的時候，巨大的冰川呈現着白色，向山側往下急流；在海面有鎖鏈形的十二座死火山和二十六座活火山，令人望之生

畏！尤其是當在堪察加河口閃避漩渦的時候。

這個半島與阿留地安羣島情況不同，在那裏有許多堪察加的土人，混雜種的人民，和蘇聯的服務人員及技術人員。這裏出產佳種的馬鈴薯，甘藍菜和胡蘿蔔。在短暫的夏天，那裏也有很多的蚊蟲。

千島羣島，北從距離堪察加南端幾哩之占守島 Shimushu 爲起點，其次則爲幌筵島。Paramushir 占守島內有軍隊駐防區之 Kashawabara 和海軍小根據地在於 Kataoka 而幌筵島則可看作北太平洋中的土魯克。向南的連綿的主要島嶼爲溫涅古丹島 Onekaton 新知島 Sunusir 得撫島 Urup 擇捉島 Jerud 與國後島 Kunashiri 再前進則爲北海道及日本本土，這是另一鏈形的島嶼，且人稱呼這些羣島爲「千島」，它和阿留地安羣島及堪察加半島有許多共同的狀況。我們稱呼千島羣島爲「煙霧」，這是因爲它籠罩着濃厚的雲霧和一羣的火山。在這三十二個大島嶼之間航行，比在一羣的海草中前進，更爲危險。在這裏矮小的叢林中，常發現灰色的熊和銀色的狐。據人種學專家說：這裏是日本人的發源地。

在幾年前，許多人猶以爲在這北太平洋籠罩着雲霧和不毛的區域，它所具戰略的性能是受着自然力的限制。但在不久以前，因美國的努力開發，已獲得不少的成就，并已顯示利用新工具和新方法已能補償地理上的不利。阿留地安羣島的西部曾爲日本遠征隊佔領過，并在那裏建立了基地；但不久就爲美軍克復，更進而對於千島羣島的北端，時常加以轟炸，查於去年二月間，美海軍部隊，乘光明的月夜，在離幌筵島五哩

處，砲擊日方根據地，約有二十分鐘之久，並沒有遭遇到敵方重大的抵抗。當時美國所用的新式工具和新的方法，竟使阿留

地安羣島變為固定的航空母艦和艦船接濟的中繼站……說來，由幌筵島至日本本部，不過六百裡的距離。

太平洋上敵人之致命的打擊

呂德元

盟軍對日寇的攻勢，着着進展，現在已不是向它的大東亞共榮圈之周邊上進攻，而是在向它的心臟部份猛擊。盟軍收復了緬甸，即將解放馬來亞，克復了菲律賓，即將孤立東印度羣島。中國之國際路線重開，將使戰事移近高麗與日本本土。這是倫敦新聞紀事報最近對於遠東戰局之扼要的確論。

實際上，美軍登陸雷伊泰，佔領薩馬，及第二次菲律賓海空之戰，使敵寇海軍慘敗，這已經是決定了敵人的海上命運，日本是個島國，完不是以海上的交通綫為生命綫的，海上的交通斷絕，就是它的生命斷絕。雖說是現在大家新生的力量，尚有空中的生路一條，可資補救，但是遠東的上空，也無日機插翅之處了。

美國海軍之能由西南太平洋，中太平洋，進而控制中國東南海，加速殲滅敵人，則以規復菲島，佔戰略上之優勢為重要關鍵。俗語曾說：射人先射馬，擒賊先擒王，美軍於出乎敵人的意料之外，在雷伊泰登陸，將薩馬攻佔，繼又越過蘇祿海，登陸明多羅，這真是等於將敵人的坐騎已先射倒。現在攻克呂宋，佔領馬尼刺，已獲成功，呂宋之於菲律賓羣島，類於大隊敵人的魁首，魁首既擒，其餘羣島，不難迎刃而解。由此，不但菲律賓以東之海上通道，於盟軍完全無阻，而北自台灣，西至中國東南海岸，延伸至越南半島，南至蘇門答臘與婆羅洲，

已成爲美國海軍之內湖，此種成就，可以說，是第二次菲律賓海戰之果，而美軍之所以獲得菲律賓海戰的勝利，無疑的是以其艦隊之實力優越爲因。

第二次菲律賓海面之戰，是第二次世界大戰中太平洋上主要的海戰之一，在表面上看，其規模之大，似不如第一次世界大戰中的遮特蘭之海戰，然而遮特蘭係在一個場面會戰，這次菲律賓則分在三個場面接戰，實際上這次海戰之雙方軍艦的合計，超過遮特蘭之雙方軍艦的總數。前次英德雙方所使用之艦隻計二四六艘，這次美日雙方參加作戰的艦隻，除日本方面，經美國官方所發表的爲六〇艘外，美國方面大槩有二〇〇艘，或不止此數。在遮特蘭一役，沉傷的艦隻，固較這次菲律賓一役爲多，但那是英德雙方共有的損失，計英國艦隊沉一四艘，傷二八艘，德國艦隊沉一一艘，傷二二艘。其總數爲七五艘，雙方損失之數將近相等，而這次菲律賓海戰，則日本之六〇艘艦隻中，至多不過有兩艘得完全幸免於傷。其餘已沉沒的，有戰鬥艦兩艘，航空母艦四艘，重巡洋艦六艘，輕巡洋艦兩艘，及艘數未能確定的驅逐艦。其會受重傷或已沉沒的，有戰鬥艦一艘，重巡洋艦三艘，輕巡洋艦兩艘，及驅逐艦七艘。受傷的有戰鬥艦六艘，重巡洋艦四艘，輕巡洋艦一艘，及驅逐艦一艘。而美國方面，則祇損兵輕航空母艦一艘，護航航空母艦

兩艘，驅逐艦兩艘，巡邏艦一艘，及較小之巡邏艇數艘。此外尚有澳大利亞之巡洋艦一艘受傷。這種雙方損失的比例，是表示着日本在第二次菲律賓海面之戰，曾遇到世界上之海戰史中任何國家之艦隊所未有過的失敗。

美國太平洋艦隊，在這次菲律賓海戰以前，可以知道的，至少已有主力艦一六零，其中編配有最新之四萬五千噸的戰鬥艦愛阿華與紐澤西兩艘，及最新之三萬五千噸的戰鬥艦華盛頓級六艘，加上巡洋艦一四艘，驅逐艦三三艘。小型艦隻，雖無確數，但可相信，驅逐艦，巡邏艦，及潛水艇係以數百計，至航空母艦，則全美艦隊中約有百艘，其大部份皆配於太平洋艦隊。並且此項實力，進展極速。在最近期間，美國之最大的太平洋航空母艦特種艦隊，所有航艦，飛機，及人員等數目，皆將比去年春間馬里亞納戰役開始時之數加倍。

美國之四萬五千噸新戰鬥艦威斯康星號與密蘇里號已早編隊，現在或已參加太平洋上之活動。此外尚有二萬七千噸新戰鬥巡洋艦阿拉斯加號與馬尼拉號兩艘，官方稱之為大型巡洋艦，非官方則稱之為袖珍戰艦，亦已編隊。這兩艘新銳的軍艦，當然是位於太平洋艦隊之行列中。

美軍現已攻克馬尼刺，卡維特軍港可由美艦隊利用作根據地。蘇祿海尤可為美國大艦隊之停寄的所在。此後美國海軍在菲律賓以西之廣大區域，更可以自由自在，出沒無常。

同時，英國在太平洋群內，亦已建成一個極雄厚的艦隊列車，這一艘生力軍，可從澳大利亞之佛利曼陀，與紐西蘭之奧克

蘭等港，發動對日的猛攻。英國太平洋艦隊總司令福萊塞上將，係由英國本部艦隊總司令之職任調來的。英國本部艦隊之總司令，為其全國各艦隊中之要之人物，其調至遠東，亦以見其對此一戰區之重視。福萊塞氏昨表示云：「彼一有機會，即將擊敗日本。」

不但如此。歐洲戰事，結束在即，美國之大西洋艦隊中的戰鬥艦四艘，和其他作戰艦隻，及留在歐洲水面之英國強大的部隊，均將相率來至遠東區域，以促進全面勝利之早日到臨，即其他聯合國之有力的艦隻，亦未必於世界戰局之最後一幕中而甘處局外。據去年九月間的估計，歐戰結束後，盟國登陸艦可有八萬艘以上，用於遠東作戰，這真是使敵人頭顱。

最近美海軍部宣佈：「現在日本海軍之殘餘艦隊之實力，尚不能超過美國一個特種混合艦隊。」這一部份殘存分子，經過這次菲律賓戰役所得之教訓後，已成驚弓之鳥，而美國航艦的機羣，則尚在不斷的加以搜索而施以襲擊。

總之，日本本土與其南洋資源地帶間之海上交通，是已確定的要壽終正寢了。但前途局勢之發展，何止於此。日本之戰時經濟資源，至少須以橫濱日本海達到高麗，滿洲，華北為基礎。日本海各海峽之寬度，自一百五十哩至五百哩不等。島國的地位，如其防禦力不足應付，最易受到包圍，封鎖，與隔絕之種種致命的打擊，以盟國海空軍之益趨強大，與敵人之力量日趨衰弱相對照，此項步驟之實現，可說是水到渠成，為指顧間事。

美國航艦戰鬥機之作戰力

美國航空母艦所載之戰鬥機，內有若干種合於複式之制敵的運用。它們固然是——種抵禦敵機而利於戰鬥的武器，但其用途則可以隨機變化——掃射，俯衝轟炸，以及投射飛彈，皆所擅長。不過戰鬥機之設計，對於飛行速度，升空高度，以及操縱靈活，皆以能得到最大的效率為主要條件，故用於轟炸方面的能力，不無受其影響而有所限制。

美國海軍中現有兩種著名的戰鬥機服役，此三種為惠貓式，海盜式，及野貓式。惠貓式與海盜式皆可攜帶一，〇〇〇磅的炸彈。海盜式則偶然配合的為美國之第一種海軍戰鬥機，兼用作戰鬥轟炸機。此種飛機發展後，首由海軍陸戰隊用於陸上基地，列為附屬之武器。

野貓式是相對的一種小型輕戰鬥機，第一是用於航空母艦，為護衛型飛機。這種飛機在可以配備輕磅炸彈與飛彈時，並非經常以此為目的而盡其效用，其主要的用途則是限於空戰與掃射。

大型戰鬥機富有轟炸的能力，是美國海軍航空隊之攻擊力更為增強的一種表示。現在進攻的途徑，距離敵人之較為頑強的抵抗中心，愈趨接近，戰鬥機之汽油容載力，大可轉移較多

部份為空載炸彈之用。不過戰鬥機之固有的本職，是在用於空戰，此乃應付敵人之空中威脅所最需要者，故仍以此項效用為最注重。

美國海軍陸戰隊航空隊在中太平洋於過去的九個月間，曾每日以大规模的運動，測驗戰鬥機之轟炸技術。所炸擊之目標有七成五以上係五〇呎或較小的直徑，而尋常為俯衝轟炸機所炸擊的目標，則其直徑為二〇〇呎。此等目標，大部份為日軍之砲兵陣地，而一一為美方戰鬥轟炸機所消滅。

陸戰隊之戰鬥機並用於低空向小的目標，以所攜帶的炸彈施行襲擊，此種目標大概為日本軍營之防舍，五〇呎見方，高僅二〇呎，而亦皆歸於消滅。

此等戰鬥轟炸機之飛行員，曾不以其經驗所得而表示謂，如使彼等轟炸一個製造廠，可指定其一部份，而予以準確的擊中。

最近在菲律賓戰役中，已見到日本飛機素質，一般的有所改進，但是美國方面則不遺餘力的，有數種新式戰鬥機，加速的大量生產，而自開戰以來，太平洋上美國之空中的威力，始終處於制勝敵人的地位，而維持於不墜。

世界海洋交通與這次大戰

（續）

（七）印度洋上的交通線

印度洋不是大洋，它是對着南冰洋的一片大海灣；而所謂南冰洋極不是大洋，僅是給予其他大洋都接南極洲的假名聲。所謂印度洋僅是好在舊俄澳洲的蘇維俄 (Soviet Union) 之間的一片海面，自從蘇維俄到澳洲的蘇維俄在四、五之間，從兩角間的交通線到這大海灣的頂端，例如印度的喀喇蚩也超過四千哩。

印度洋西邊由非洲的阿刺伯海峽連到阿拉伯的海岸為界，東邊是以緬甸、泰國、馬來半島、荷屬東印度和澳洲的海岸為界，頂端分做兩部份，即阿刺伯海和孟加拉灣，隔在中間的是印度半島。

西北還有兩個的袋形海灣，就是亞丁灣和阿曼灣。從亞丁灣通到紅海，經蘇彝士運河而抵歐洲；阿曼灣則通波斯灣。再經伊拉克利用公路可通到黑海，達達尼爾海峽和蘇聯。從亞丁灣或阿曼灣向西北到北海的交通線，是根據亞非大陸堪為兩部，在戰略上是居於最短而能控制歐亞非的海上最重要的交通線。

從孟加拉灣的頂端，是連中國陸地的起點。自馬來半島和荷印澳洲往來，有許多道路，其中有二條主要的交通線，這在

中國海的是麻六甲海峽，通往珊瑚海的是帝汶海；阿拉伯海和托利斯海峽，另一條是澳洲和塔斯馬尼亞間的巴斯海峽；在此以兩便是南大洋。

印度洋乃是天方夜譚中航海家辛巴德的活動園地，它是世界海上交通的中心，所以它在全球性戰爭中是具有重大戰略的意義。當這次世界大戰開始的時候，印度洋上的一切戰略據點和許多零散的島嶼，其重要性是極大的。據說在印度洋上的蘇門答臘和亞丁灣，波斯灣的西南邊，據說印度的根據地，其目的可倫敦和亨可里，荷屬東印度，都在英國人掌握。其餘的戰略據點，不是荷蘭的，便是法國的。荷蘭東印度據點，其通太平洋的小水道，法屬吉布蘭的也與蘇聯紅海相通，法屬馬達加斯加和它的第亞哥亞島與土海軍軍港及是威脅而據據道好望角交通的要衝，而在阿刺伯海峽據點，自蘇聯入印度洋據點。印度洋東部的東蘇聯據點，更進而佔領西部的根據地，或者更據據點，佔領了蘇聯與那斯印度據點，其結果是英法蘇美聯軍的戰場，他隨度油船供給出動的戰力，使蘇聯所以能取得類聯合國分裂，蘇聯戰力逐漸空軍的實力，而美國海軍迅速反攻，蘇聯了日本海軍不能向印度洋進展。

因為蘇聯沒有佔領這些根據地，所以他們必須由陸上轉戰，英國在印度洋的地位，所獲得的是東北部的國家，而以印度為

時的地。如果德國的海軍方是趕過英國的話，則當納粹勢力侵入東地中海的時候，它很容易配合德國海空軍，經紅海深入印度洋而控制了阿刺伯海，和日本海軍。師於孟加拉灣，那末印度洋的形勢就要大變了，南非和澳洲間的交通，或南大西洋和南太平洋間的交通，也許會移到南冰洋方面或者根本斷絕。但是開戰初期德國的海軍力是比日寇更弱，屢受英國的打擊，更因意大利海軍的無用，所以要和日寇會師於印度的計劃不能實現，現在意大利海軍已經在盟國手裏，德國海軍且將喪盡，英國非僅在印度洋的艦隊，而且將增有太平洋的艦隊，所以英國在印度洋的地位已甚鞏固了。

(八) 由太平洋到印度洋的門戶

由太平洋到印度洋的許多門戶中，最居南部的三道都在澳洲近海。

最南端的門戶也許是最好的，而且不完全是一道門戶，它是紐西蘭羣島和法國南極洲一都阿德黎地之間寬廣一千哩以上的一條開路通路。這裏只要你任浮冰界以北航行，是相當安全的。

當離開澳洲的東部海濱布列斯班和雪梨，經珊瑚海和塔斯曼海後，航船可以很自由地向南或北美駛去。

但是所走的路線是環繞澳洲的話，必須在兩條很遠的水道中之一條取以通路。托列斯海峽以及帝汶和澳洲達爾文港間的帝汶海峽乃是航線家於西極區內盡量避險避險的航線。

由澳洲的海軍根據地雪梨到歐非兩洲的船隻來往必經澳洲

和塔斯馬尼亞之間的巴斯海峽。這在航海者看來，也不是安暢的。這條海峽大約有一百三十八哩寬，潮水高十呎至十二呎，海流速度每小時三四哩。還有珊瑚礁和討厭的小島。

澳洲有價值地區大部份都在托列斯海峽和巴斯海峽之間，所以我們可以說大自然使澳洲得到很好的保護，以抵抗從西部來的海上攻擊。從雪梨出動的軍艦和以陸上為根據地的飛機應該完全可以封鎖巴斯海峽。

它們的最艱巨工作也許是保護數百哩外的紐西蘭羣島。當日寇海上攻擊最兇猛的時候，它在海陸空三方面作戰機完全避免托列斯海峽，由新幾內亞向東，利用所羅門羣島前進。當時它的攻勢是要欲佔領赫布利底羣島、斐濟羣島和新喀里多尼亞羣島，作為進攻紐西蘭的踏腳石，企圖在進攻澳洲之前把澳洲和南北美洲隔絕。日寇在珊瑚海的首次攻擊似乎是採取這項戰略，但在吉爾貝特特羣島失敗之後，這個計劃乃完全失敗了。

(九) 世界最易航的海道

世界最後開發的一個大陸是非洲，而它的周圍海道却是世界上最寬敞易於航行的海道。

合恩角是航線家所害怕的，但是他們都喜歡好望角；它不像合恩角那樣一直向南極洲伸展，它不凍結或受狂風侵襲以致通行不易。

開普敦的地位很適中，從那裏到巴拿馬的紐約熱內盧和納塔爾，到非洲西岸的佛本敦和巴得斯特，到亞丁和紅海，到喀喇

和波斯灣，到錫蘭的可倫坡，到澳洲的佛列曼特爾和阿爾巴尼，都不到四千五百哩，而這個距離正是最新式轟炸機或運輸機的航程。

開普敦的門戶很開敞，敵方伸出鬼沒的潛水艇很難得到遮蔽在那裏活動。附近也沒有島嶼可供來自海上或空中的侵襲者染指，以為施行空襲的根據地。

從在一四八八年最先由里斯本到達好望角的狄亞茲，以及在一四九七年繞過好望角入印度洋的代斯伽達加馬，到在這次

世界大戰期間經常由紐約和費城運輸作戰物資到紅海根據地的美國人和航海者，永遠覺得，在航程相等的一切海程中，到好望角的海程乃是平時最愉快和戰時最安全的海程。怪不得以前美人堅決要從荷蘭人手中把它奪過來，使它成爲不列顛聯合國的一部分。因爲在戰爭期間，即使蘇彝士運河閉塞，還可以由這一條海道通達印度洋和遠東各處。

(未完)

日本海軍在太平洋內被襲之內幕(續)

叔春譯

日本過去海軍教育目標之舉例

再則研求日本與西方發生特殊關係之趨勢，係準備在太平洋上與美國之海權相抗，當前主政之日本海軍軍官所受之教育，及其生平事業，無不趨向於充分明瞭美國及其餘西方各強之情勢為目標，此可舉在珍珠港事變時之日本駐美大使，海軍上將野村吉三郎之事例以證明之。野村吉三郎之履歷如後：

- (一) 在嚴島海軍學校為學生時，一如其他學生，學習英文及其他歐洲各國文字。
- (二) 在美國軍艦上為見習生受海上訓練，曾在北美之數港口停留。
- (三) 任為正式軍官，嗣即派往英國，回國時，即乘當時日本在英國訂造之軍艦返國。於此可見一個日本海軍軍官對於海軍知識之重視。野村於回國後，即任海軍省秘書，充於四年後，英美兩國即受日本之被襲。
- (四) 野村參加日俄戰爭，是為日本用其海上武力與西洋國海軍戰之第一次，亦為野村獲得實地作戰經驗之初次。
- (五) 自一九〇八年至一九一一年，歷任日本駐匈奧及德國

(六) 其後被調回日本，任日本海相之副官兼秘書，因此能對日本海軍政策之源本，作詳細之研究。

(七) 一九一五年初至一九一八年末季，任日本駐美海軍武官。歐戰爆發，日本參加作戰，美國則先守中立，迨後加入戰團，故斯時華盛頓實為收與估計關於歐洲戰事情報之良好地點。同時美國海軍正擴大至世界第一等地位，野村乃能採用如在德國任武官時之同一手腕，研究美國軍艦之高深設計與製造。又經美國政府許可，在安勒勃力斯海軍學校之數種特別課目班中聽講。

(註：(一))

(八) 一九一八年末停戰後回國，在海上短期服務。

(九) 一九一九年為日本代表團之一員，赴法國出席凡爾賽和平會議，隨後即返國服務兩年。

(十) 一九二一年至一九二二年，任日本海軍代表團之專門委員，出席華盛頓海軍會議，該團團長為海軍上將加

賀。一九二三年任駐華海軍顧問，統率日本海軍一旅團駐紮青島。一九二四年任駐華海軍顧問，對中國各方面之情形因事熟悉，且與當時駐華美海軍官員有相當之接觸。

(十二)一九二五年離華返國，任赴美練習艦隊之高級長官，是為野村與美國接觸之第二次。

德士德(江見全)隨其母由中法實業公司之海軍顧問公署轉而回日本，與野村對其個人之形勢頗為榮幸。然其個人之關係，則即其而進者，亦足以於遠東形勢之變遷，有極大的影響。惟日本海軍時常向海軍部及西國外交官之諮詢，皆未成熟之遂則用野村而遂就率海軍部之方針，以海軍部之方針，在野村之方針，則其方針之方針，亦未嘗不與野村之方針，而野村之方針，亦未嘗不與野村之方針。

未引起與其他各國之糾紛。嗣後不久，曾傳野村將被派赴美修好，以消釋日本在東亞之行動的疑慮，日本外交當局亦曾發表此項消息，此項消息，亦曾引起野村之不滿，而由此項消息，亦曾引起野村之不滿，而由此項消息，亦曾引起野村之不滿。

日本海軍之經驗

海軍日本海軍之經驗及其現有動日本海軍之經驗，對美國海軍之經驗，亦曾引起野村之不滿，而由此項消息，亦曾引起野村之不滿。

(註(一))日本為一島國，故其人民喜航海而多業漁。當日本孤立時代，雖僅有少數之陳舊船隻，不能作外洋之航行，但因上述原因，當其振興海軍與商航之際，所需航海人員，並不感有何缺乏。

自日本與他國關係之變遷，亦不例外。日本自明治維新起，上戰爭之季，則公西方諸國之敵，其日本之海軍，亦曾引起野村之不滿，而由此項消息，亦曾引起野村之不滿。

海軍部在太平洋內發展之內幕(續)

，即配有一四〇〇〇噸之裝甲戰鬥艦（*Ironclad*）號，是殆爲用裝甲軍艦作戰之首次。

此後日本於日俄戰爭時，更得有真實之作戰經驗。日本在對馬戰役之一大勝利，有甚大之艦隊參加，斯時距第一次歐戰僅十年耳。第一次歐戰期內，日本在遠東担任護航及其他海軍工作，其範圍與美國不相上下。

一九三一年日本佔領滿洲，及一九三二年上海事變以後，直至第二次中日大戰，在此數年中，日本海軍時刻在計劃與實施其作戰之方針及戰術。以其數年來在中國所得之經驗，日本乃能邁步作偷襲珍珠港之舉，斯時日本所用參加之航空母艦規模之大，爲海軍歷史上所罕見，而其轟炸之方法，亦係根據以前用海軍飛機轟擊中國海岸及內地各城市的手段。

註：（一）見本文作者一九四三年七月在美國海軍協會雜誌發表之「海權與日本帝國主義之進展」一文。

結論

爲時間及篇幅的許可，茲再將日海軍在太平洋作被襲舉動之其他背景，略舉一二，以供讀者之研究。例如日本移民於美國及美國屬地者，較諸美國往日本者爲多，故其有擴大之情報組織，對於夏威夷羣島及菲律賓情形，尤更調查詳盡。因美日戰爭，其範圍雖包括整個太平洋地區，但在戰爭開始時，此兩地地勢上對於日本頗佔優勢，故爲其侵略之首二目標。試設想

日本採取攻勢，奪去西太平洋之聯合國海軍根據地後，即可使英美荷在東亞之屬地陷於孤立，而一一加以侵略，將盟方欲收回此項失地，必因其距離之遠隔而有相當困難。目前盟方在遠東之軍事進展，雖不迅速，而甚穩定，日本處境已在敗退，但遠東敵人仍在堅持掙扎，故於太平洋獲致完全勝利以前，仍須經歷長途的奮鬥。最近美國當局曾警告國人勿再蹈以往覆轍，對日本武力估計過低。一九四三年十二月八日紐約時報亦曾於社論中，對塔拉瓦之戰，作分析如下：

美國今日正在積極準備大規模而犧牲較大之太平洋戰爭之際，其最先步驟，必須根本剷除美國已往認日本爲一三等國家之以爲德國之敗於，日本於數月內或一年而即可崩潰的腐敗觀念，由於神史式的文學中談述日本專門的，而且即爲實際的，各遠東觀察家，皆有此種觀念的養成，此深足影響美國軍事上之戰術與戰略。至吾爾貝特羣島，戰爭後雖最樂觀之美國新密斯將軍，與金開德中將亦鄭重的說，「作戰非易事，敗日亦非易事」。

此次戰事結束後，太平洋重見和平時，美國由對日本所得之經驗將得到利益非淺。這特別是於鞏固戰後和平，不祇在保持強大之海陸空軍，即足成事。更大的問題，須對他國之進展情形，必須加以詳細研究分析，庶足應付來自國際上之可能發生的危機，而免蹈以前對日本之覆轍焉。

（完）

美國在太平洋之以往各階段戰爭的迴溯（續）

筠 生

新佐治亞與布根維爾戰役（包括新幾內亞之作戰）

一九四三年二月八日，瓜達康納爾之日軍的撤退，並不是表示敵人之退出所羅門羣島。相反的，可十足證明，敵人是欲盡其所有的力量，以保持其所羅門與新幾內亞所佔據的陣地。就另一方面說，美軍已將它們遷出南所羅門區域，次一動作，是要將它們遷出北所羅門。

在北所羅門之最重要之敵人陣地，是他們築在新佐治亞之西南海岸上的蒙達坤（Munda Point）機場，但在科隆班加拉島之南部尖端上，近維拉河之口門處，從十二月之下半月間即開始建築一個主要的機場。這兩個飛機場，是距瓜達康納爾之美軍陣地，約二百哩之遠，形成一種威脅，所以在一月，二月，及三月間，曾一再的為瓜島方面的飛機所襲擊。此外，美國水面部隊對那些陣地加以連續的砲攻。麥達在一月四日為一隊由巡洋艦與驅逐艦編成的特種部隊所攻陷。科隆班加拉島之維拉——斯坦摩爾區域則於一月二三——二四之夜受到砲彈的洗禮。在三月五——六日，及五月一二——一三日之夜，兩處機場同時為砲所攻。無論空襲或砲攻，均未能在一次使該兩

機場失其效用之期間，超過一日或二日。

二月二十一日，美國部隊在瓜達康納爾之西北六〇哩的拉塞爾島登陸，隨即開始建築堅強的防禦工事。

三月一日，日軍企圖增援新幾內亞，經由俾斯麥海派往兩個護航隊，艦船總數計二十一艘。兩個護航隊皆被發見，而幾至完全為美國陸軍與盟國的飛機於三日的洗劫攻擊中所摧毀。

此時是在對於進攻新佐治亞作擴大的準備，顯著的海戰，雖已歷若干時日未見發生，但連續不絕的運動，在全部南太平洋區域，則更緊張。敵人的襲擊頻繁而猛烈，雖付重大的代價而不惜。在此加強空中活動的時期，美國在拉塞爾島之前進基地是常行為美機所使用。

六月一六日，在瓜達康納爾上空，曾發生太平洋上最激烈的空戰中之一次交戰。一隊之敵機估計有轟炸機六〇架與戰鬥機六〇架，由美方之陸軍，海軍陸戰隊，及海軍的飛行員所駕御的戰鬥機，徹超過一百架之數，予以迎擊。此次交戰的結果一〇七架敵機被擊落，美方所付的代價，戰鬥機六架損失（坦克）登陸船一艘與貨船一艘受傷。

六月二十日之夕，為進攻新佐治亞之前奏，由海軍少將梅里爾（A.S. Merrill）所率之巡洋艦與驅逐艦編成的一個特種

艦隊，向維拉——設坦摩爾及布根維爾島之東南端附近的布因
卜——特爾島攻取。在此一戰戰事展開以後，蒙達與維拉該
場遭受連次的炸擊。

六月三十日，曾於實際上並無抵抗之下，在所羅門與新幾
內亞之間的武德維克與特羅布利翁島羣，並在新幾內亞之勒梭
灣，出敵不意的而登陸。在何一天內美國陸軍在倫多港與海
軍陸戰隊在維風港同時登陸。兩隊驅逐艦於登陸倫多港執行掩
護，並有效的使敵人在蒙達的砲臺歸於沉寂。蒙達美軍連隊
艦與驅逐艦的敵機曾為美方護衛的戰鬥機所逐退，或為艦上之
高射砲隊所擊落，但此種成就直至美國運輸艦麥考列號為敵人

的魚雷擊沉時始能獲得。

七月二日與三日，美軍在新佈亞亞及新佐治亞之東南的旺
甘島登陸。

七月四日——五日之夜，一個美國之巡洋艦與驅逐艦組成
的特種艦隊，向科隆哥加拉與新幾內亞羣島之敵人陣地與砲備
裝設施行炮攻，藉以支助在萊恩砲臺所登陸。在此次炮攻時
，驅逐艦司特蘭威為魚雷及岸上堡壘中的砲火所聯合轟擊而沉
沒。為佔領伊諾蓋與拜洛奇等島，在此次砲攻後，隨之實行登
陸。

(未完)

轉載

論美軍在中國登陸的可能和必要

王德裕

作為指導戰爭進行綱領的戰略，是建築在客觀事實所表現的作戰條件和需要上的。隨着客觀事實的演變，作戰的條件和需要變化了，對於既定的戰略便不能不予以重新的檢討和修正。因為唯有這樣，才是正確的把握了戰爭的實際和發展。也唯有這樣，戰略在指導戰爭進行當中，才能獲得偉大的勝利。

關於太平洋的對敵戰略，自從前年秋天尼米茲上將宣佈「由中國大陸擊敗日本」的主張後，美軍在中國登陸問題，便惹起了人們的重視。去年九月間以對日作戰為主題的魁北克羅邱會議，對於盟軍於收復菲律賓後在中國沿海登陸，亦曾有所決定。於是太平洋上對敵戰略之美軍必在中國登陸，已屬無可疑間的事了。而且事實上，近半年來美軍的一切措施，都很明白的顯示出正在積極的朝着這一個方向努力。

戰爭在不停的進展着，因而對敵作戰的條件和需要，也在不斷的變化着。隨着對敵作戰條件和需要的變化，於是我們時常看到有人討論新的戰略問題。譬如在最近，我們就會聽到有人對於美軍在中國登陸問題，提出一些新的意見來討論。

很早以前，在國內外論壇上，就有人對於美軍在中國登

陸問題，提出相反的意見。這種相反的意見，隨着太平洋上美軍的節節勝利，日本海軍的大潰敗，和最近敵人在我湘桂各地猛犯的成功，愈發被人重視和提及了。於是為了迫使日本無條件的投降，在今天便有了美軍在中國登陸或是直接進攻敵寇本土兩條分歧的道路。

擊潰日本的目的只有一個為達到這一目的的路子却可能有數條。但為了統一戰鬥意志，集中戰鬥力量，所以我們必須以我們攻擊的主力去把握一條捷徑，——即揀一條可能最快獲得最後勝利，迫使敵人無條件投降的路子。而且，選擇這條捷徑，決不應也不能單單依靠自己主觀的希望和意念，它必須根據客觀的事實，即前面所說作戰的條件和需要來決定。在此，我們願意根據這一個原則，對於美軍在中國登陸或直接進攻日本本土問題，提供一些簡單的意見。

首先，我們從當前對敵作戰的條件來說：

(一)原來美海軍在太平洋上遠程作戰最大的困難是運輸供應問題。尼米茲上將說「任何事情不能叫我們靜候，祇有供應問題能限制我們加速展開攻勢」。可是此次美軍在菲律賓登陸

的成功，說明了這一困難已大部獲得解決。伊利奧特少校說：「美軍對於給養修理問題，已獲一革命性之解決。而海軍史上空前之廣大距離，現已不成爲一種阻礙矣。」美著名的「羅特島晚報」亦稱：「日人於菲島海戰中，估計錯誤，彼等初以爲海軍將因遠離基地而薄弱力量。然不知美人之機智已發明浮動之給養修理站。」據我們所知，此次美軍攻佔菲島，除了戰鬥艦隊外，還有所謂「運輸船團」。這種「運輸船團」是以航空母艦爲主和環圍在其左右的大隊補助艦隻組成的，對於各種給養、修理、醫藥等單位，都配備得很齊全。所以，他們可以在海上不感到時間和距離的困難，而繼續不停的能夠對敵作戰。由於上述運輸供應困難的克服，不僅促成菲島登陸的成功，而且也奠定了由菲島躍上中國大陸的可能基礎。

當然美軍此次在菲島登陸的成功，是一個很輝煌的勝利。雖然呂宋及其他各島的敵人尚在頑強掙扎，但雷伊泰島敵人的全部肅清，和棉多羅呂宋等島敵人的節節潰敗，很顯然的說明了美軍在菲島確已獲得強固的基地。從這些基地上進襲琉球，在中國山東一帶登陸，或是直向我廣東福建沿海等地進逼，都是有最大可能的了。

在歐洲，最近德軍反撲的陰謀，又被盟軍擊潰了。由於德國海軍的木都消滅，和盟軍已在法比境內佔有廣大領土，自然今後大批的船隻及其他海空力量可以調到東方來了。福拉塞將領的英國太平洋艦隊，即將出動對日作戰，就是一個很好的例子。所以由於太平洋上盟軍實力不斷的增長和擴大，也可見其可能，而且必然要對敵展開另一強大的攻勢。

(二)我們都知道日本是海軍國，也是陸軍國。而且以今天的形勢來論，在將來最後解決日本的戰爭當中，與其說要遭受其海軍最頑強的抵抗，還不如說將遭受其陸軍最頑強的抵抗。須知所謂頑強敵人，乃是意味着摧毀敵國軍隊的意志，及殲滅其戰鬥能力而言。敵人的主力既然是陸軍，那末在未求最後解決日本的大戰當中，便必然要有一場陸上的決戰，這似乎是不可避免的。

敵人造船的能力和船隻的素質，自然不如美國之強大。而此次在菲島日美海軍首次大戰，敵艦遭受極重的損失。據盟方正面的公告，敵海軍船隻有三分之一已被擊毀。由此，可知敵人的海軍是如何弱了。雖然如此，但有一個事實我們必須注意，即敵海軍重要的候壘和基地，乃在其本土及台灣各要塞。離開其基地和候壘，却將遭受極堅強的抵抗，這是說須付最大的代價於敵有所收穫。而且，即使其能由最大代價，完全擊毀敵海軍，但由於今天敵人的主力是陸軍，敵軍單擊其海軍，究竟能否迫使敵人無條件投降，實成很大的疑問。所以，我們覺得尼米茲上將說的「縱使我們擊毀日本艦隊，我們仍然不能在海上打敗日寇」的話，很有理由。

敵人的陸軍開戰以來，雖在中國，印緬，及太平洋各島嶼遭受很大的損失。但據最近估計，目前日本陸軍仍有四百萬人。尚有未經徵召而適合兵役年齡者二百萬人。另有在十七歲至二十歲之間者一百五十萬人未受徵募。同時，每年有及齡之士兵二十萬人至二十五萬人可以補充。美國戰時情報局最近，發

及目前情形，雖稱他「裝備不平等，最缺乏砲」。但如也告訴我們「日兵普通都至少進過兩年中學，資格和美兵差不多」。

「日兵所受的訓練很好，學適應，能深入任何地帶，作戰力與與美兵相等」。所以，謹慎的說。對於這樣的敵人是不能輕視的。不過雖然如上所說敵軍的數目和力量都還相當強大，但因其在大陸佔領地區甚廣，力量已很分散，所以假如美軍真的在中國沿海登陸，絕不致遭到意料以外的阻礙和抗拒。而且即使真的須以最大代價，方能奪取陸上的最大勝利，由於今天敵人的主力是陸軍，陸軍潰敗後，即使其殘剩的海軍仍舊殘存，必然被迫無條件的投降。

(三)對於此次敵寇在我國湘桂一帶所發動的進犯，自然我們不能忽略其對整個戰局的嚴重影響。對於爲了配合美軍在沿海登陸應有的迎接和援助，自然要增加很多困難。不過這却不是使我們覺得太意外的事，因爲從過去敵人每在太平洋上吃虧一次，便必在大陸上猖獗進犯一次的事實看來，針對着最近美軍在菲島的大勝利，敵寇必在大陸上揚起一次最猛烈的進犯，應是確定在中國沿海登陸的尼米茲上將所早經預想得到的。

同時我們應該知道困難並不是不可能，因爲我國的戰鬥力量仍極強大。況且敵人進犯湘桂時間還不久，一切領袖皆不鞏固，交通線尤未能充分的修復和利用。所以這確是由大陸展開反攻，迎接美軍在中國沿海登陸的好機會。在目前時機上說依然是極其有利的。主張其欲在中國登陸戰時的尼米茲將軍就很高明這一點，所以前天我們看到他在重慶大陸作戰的決心，他說「吾人必須守住中國海岸，藉以獲得可以展開我應

大部隊之陸地。」對於這話，我們應該予以最大的歡迎和期望。

其次，我們從當前對敵作戰的需要來說。

(一)事實表現得很明白，今天敵人的形勢，在最北從其本土至東北，華北、華中、華南、再南至越南、緬甸、及南洋羣島，正好像是一個馬蹄形的鎖鍊。這形勢對於由太平洋逼來的盟軍，很自然的完成了一個迂迴的大包圍。我們自然不必對於這條馬蹄形的鎖鍊，估計得太堅強。但我們却也絕不能忽視在戰術配備上三面迂迴包圍的優勢意義。在戰術上說，擊破這三形勢最有力的方法，是中央突破，將這一條鎖鍊自中央完全打破。不然，我們僅擊碎其一端的一環，儘管這一環是較重要的，但仍不能把這條鎖鍊完全擊碎。從實際上說，我們覺得直接進攻日本本土，即使能夠成功，也僅是擊碎其一環，遠不如由中央突破，在我國沿海登陸，將敵人切分為兩半，予以徹底摧毀的效力宏大。所以，尼米茲上將說「我們必須在中國有基地，以切斷他——指日寇——到歐洲的交通綫」。可見尼米茲上將之三張在我國登陸，是根據上面中央突破的觀點而決定的。

(二)關於直接進攻日本本土，對於日本作戰的打擊，我們和那些主張直接進攻日本本土的人，有同樣的認識，覺得很可能會迫使敵人投降。但我們却並不過高的而且絕對的肯定這一個可能。因爲很早以前我們就對敵人呼過「於必要時，當肯放棄東瀛三島，不放棄大和民族熱血換來的滿洲」的口號。而事實上，敵人在我東北及華北各地正廣大的移民和遷移工廠

，並在儘力經營和搜刮各項物資。所以這一個「把東京移到大陸上來」的號召，據我們看也是很有可能的。所以，爲了確保最後的勝利，對這一點我們也不能不予以特別注意。

我們覺得假使美軍能在我國登陸，實現尼米茲切斷敵人陸上交通綫的計劃，那便真的切斷所謂「帝國生命綫」了。

總

總之，從上面所述當前對敵作戰的各種條件看來，說明美軍在我國登陸是可能的。同時由上述未來對敵作戰的各種需要論，可知美軍在中國登陸還是必要的。所以我們希望在中美共同協作下，來貫徹並完成這一偉大的計劃。

太平洋美軍的次一行動

Lewis Wood 作
大公報譯

譯自三十三年十二月二日紐約時報

我們在菲律賓的部隊正在逐漸向前推進，阻撓敵人增援的企圖，同時鞏固了我們的地位，這一切似乎說明了我們的戰略家愈來愈注意我們可以進攻日本本土的路線。

許多觀察家都以爲菲律賓戰役完成後的第二個合理步驟應當是台灣。台灣距離日本本土南端的九州最近，和呂宋的距離也只有百五十英里，另從軍事觀點言，台灣也是極有價值的，因爲這三種原因，台灣很可能成爲一個目標，頂到我們在呂宋或甚至更南面的地方建立了根據地，轟炸台灣就容易了。

台灣的佔領，在切斷日本的生命線方面也是個重要的因素，日本要經過這條生命線從越南及其他南洋各地的侵佔區域運回油料，金屬和其他必需的物資。在台灣本身上，也可以找到日本帝國所需要的這些物資。因此，我們攻取這個大島，對於敵人乃是雙重的打擊。

台灣的價值

然而，即使有這種種利益，另外還有這裏尚未提到的利益，可是攻取台灣的努力，也是要付出極高代價，而且要費時甚久的，這一個衛城的海島，乃是日本內綫防禦的一部，它在這裏設防一定極爲堅強週密。日本勢必抵抗到底，卒得它陷入我

們的手裏，日本士兵的頑強，在太平洋戰爭中已表露無遺，在台灣也一定要再表演一番。

我們今年十月對台灣的轟炸，表明了日本對於這近一英尺的衛城的認識。被這次突然進攻激怒了的，更無疑問的受了震動的敵人，終於不得不派遣它的艦隊出戰，打了一次慘敗的菲律賓海戰。無論如何，潛伏已久的艦隻終算露面了。

美軍若是佔領了台灣，在進入日本本土的途程上又等於邁了一大步。台灣距九州僅六百五十英里，超級堡壘就容易出擊了。爲了北進直攻日本帝國之準備的登陸中國東部海岸，也就更易於實現了。

然而在華盛頓的專家們自實際的觀點來研究，認爲進攻台灣並不是最聰明的辦法。他們以爲若進佔台灣，必須先努力削弱這裏的龐大陸軍根據地，反不如距離不遠的琉球羣島來得容易，而且琉球羣島也是日本防務系統中主要的一環。我們的轟炸機打擊過台灣，也一樣打擊過琉球。

在琉球羣島登陸，似乎必須進行正面的攻擊，以我們的艦隊駛近日本殘餘的海軍及其飛機的根據地。但是倡導這一種戰略的人士說，如果我們衝入了這個羣島，並鞏固了我們的根據地，那麼，我們對於敵人本土上的控制，較比佔領台灣還要切

實有把握。

北面的小笠原

將台灣與琉球羣島的考慮姑置不談，另有一派人士以為小笠原和硫磺羣島乃是美軍前進的正常途徑。這一派人士問：日本利用這些羣島作空軍基地，我們為什麼不能使用呢？

無論採取那一條路線，進展一定是困難的。無論是高高在上的戰略家或是海軍部的低級職員，都絕不低估這些戰役中任何一個戰役所須付出的代價。台灣的省領勢必困難，向中國海岸前進勢必引起劇烈的戰鬥。進攻琉球的問題也極為明顯。

這一切抉擇都是將來的問題。都要看目前尚難斷定的發展如何來決定。此外，華盛頓的官員也說，進攻日本路線的抉擇，並不能由麥克阿瑟將軍自行決定，而須由包括蘇聯在內的大戰略的決定者主持一切。

舉例來說，如果我們真能那樣幸運，可以從蘇聯的內地轟炸日本，則時局必將劇變，並且，我們也一定能參加由南北進攻的攻勢，並可以同時從羣島羣島進行空中攻勢，這裏我們已經轟炸了多少次，而且依然可以使這裏成爲我們飛機的起落站。

我們始終以進攻日本本部爲最大的目標，可是華盛頓方面至少也有一些海軍官員想了一個絕不相同的計劃。他們意識到了前途的困難，不但是要登陸日本三島，而且要控制日本本

土的幾百萬人民，所以這些海軍官員幻想如果封鎖日本使他們餓以待斃的政策是否更爲有利。

打擊敵人本土

根據這種方案，日本要被我們的海空軍所籠罩，它的米糧輸入被切斷，它的漁業被破壞，它的人民只有餓以待斃。這一個方案雖然尚在夢想的階段，可是已經有人提出了。

無論我們進攻日本的路線如何，無論在何時發動，我們的超級空中堡壘已經以恐懼投擲到日本的心臟，甚至在日本的皇城裏，也造成了破壞，更使敵人不能補救它的損失，這在華盛頓，認爲是有難以估計價值的。幾百架巨機突然從塞班基地起飛，掃日本天空，同時還有飛機從印度起飛，轟炸日本供應品輸入港口的曼谷。

精神上的影響

美國陸軍航空隊總司令安諾德說過，不斷的轟炸日本本土，可能增加日皇國民的抵抗決心，但是華盛頓有資格的人士們則認爲可以造成相反的結果。這一派人士的意見以爲自立特將軍轟炸東京之後，日本又被炸了，而且不止一次，這種繼續不斷的轟炸，一定可以打破不開外界景象的日本民間極流行的日本不能攻破的傳統。

尼米茲麾下——健將——海戰韜略家金開德

美國新聞處

幾個月來，龐大的美國艦隊無時不希望日本海軍來應戰。到去年十一月日本海軍終於出來了，經過一場惡戰，使一個新名字在美海軍史中脫穎而出——這就是太平洋重大戰役中，幾乎每次參與的健將——金開德海軍中將。

金開德指揮的第七艦隊，船艦大部是珍珠港事變前建造的，所有的航空母艦都是護航隊用的小型艦。仗着這樣的實力，金開德負責把昭和的海軍大將打垮。當海戰的煙屑散去時，很清楚的，他已經把兩支強大的敵海軍打敗，其中一支且已全軍覆沒；第七艦隊損失之輕微，使人驚異，尚未全軍覆沒的那支日本海軍有戰艦廿五艘，戰後得逃脫的祇有十二艘至十四艘，後來海爾賽上將率領美艦隊，在呂宋海面作菲律賓第三次大戰時，又把其餘的徹底消滅。

金開德個子高大，頭髮灰白，頭部突出，在作戰時他歡喜請偵探小說，來寧靜神智；在大戰完結後，他召集記者談話時說：「請不要說我發表了一重要談話，你們知道我是不能夠這樣的。」金開德這樣謙遜的態度，在艦隊中是人所共知的事。他的年紀才五十來歲，秉性機警，自制力強，說話聲調低沉，像個典型的老練水手。他積有歷次作戰的經驗，對於敵人認識至深。料敵如神，更加上他的淵博的現代海戰知識，使他擅於應付危局，反敗為勝。

在菲律賓大海戰前幾天，金開德已得着艦指揮和航空隊指揮的報告，說日艦隊結集海外，有襲擊美艦隊之勢。他立即通報海爾賽海軍上將，同時自行部署，使他的艦隊和海爾賽指揮的第三艦隊取得聯絡。在敵艦數目未被探明之前，這種迅速的處置是非常重要的，這可以看出金開德做事的敏捷。

珍珠港事變後七天，金開德便開始和敵人戰鬥。自布肯維爾之役開始，跟着薩拉摩、珊瑚海、中途島、瓜達康納爾、史提華特島、聖大克盧斯羣島和阿留申羣島戰役，他都有很大的貢獻，不是指揮作戰，便是負責一重要部份配合友敵，屢次轉危為安，改變戰局。

金開德從不輕舉妄動，從不作無益的冒險。珍珠港事變傳出後二十分鐘，他奉命自華盛頓趕火車往西岸，當當倘若你見他那種寧靜悠逸的姿態，你不說他是成功的專業家，必說他是個外交家，你斷斷想不到他是個海軍中將，正兼程前往指揮驅逐艦隊，應付危局。在當時來說，他簡直是整列火車乘客中，最鎮靜的一個。

外表雖然是這樣混文，但他並不是個完全沒有火氣的人，他承認「我一生都在與我脾氣搏鬥中，我經過多年的克己工作，才能達到保持鎮靜的外表。」他好像一塊鋼，經過多年的鍊，千錘萬鍊之後，已經成爲一柄鋒利的劍，他麾下的一個參謀

說：「金開德海軍中將是個嚴正的人，對部衆他從不施威壓。倘若他幹得好，他會使你自己覺得可以自豪。倘若你幹錯了，你會知道你自己怎樣幹錯，爲什麼錯。他能夠信任人，能授權予下屬，可是他目光如炬，事無大小都洞悉了然。休息時，他歡喜讀偵探小說，他歡喜看電影，歡喜談天，歡喜和幾個朋友同進晚餐，換句話說，他歡喜多和人接觸，他有時也咒罵，但不致成爲習慣，當他發怒時，他仍有若干節制，他那時是冰冷而并不是冒火。」

中途島海戰是大戰中最有決定性的一役，是役金開德中將率領驅逐艦隊掩護航空母艦追擊日本艦隊厥功至偉。瓜達康納爾一役，他指揮航空母艦冒險作戰，在有一個時期，那是太平洋艦隊中，唯一可以作戰的母艦，他艱苦奮鬥，終使戰局改變，因此在美海軍中，金開德有尼米茲海軍上將麾下「健將」之稱。

一九四二年十月，聖大克盧斯海戰一役，美軍喪失航母艦黃蜂號，情形嚴重，在戰爭開展中，敵方母艦離美艦一百七十五哩至二百哩，艦上敵機不時出動向美艦襲擊，以這樣的距離，敵機可以飛去飛回，這時在美軍方面，不祇要知道敵艦的動向和迅速。一九四二年一月，中途島海戰時，就因爲敵母艦改變動向，弄得美機要四出搜索，結果損失頗多，吃了一次虧。那次金開德乘著旗艦冒險號，開到聖大克盧斯島外海面，他站在艦橋，指揮作戰，他已接到電報要發現日本主力艦，航空母艦和驅逐艦。這些富有誘惑性的目標，除了金開德自己之外，每一個官兵都在着意，想立即派機前往轟炸。金開德却在躊

躇，他認爲美機雖然能夠襲擊日主力艦，但當它們回來添油之際，從另一方面進迫的敵方母艦，可能派機襲擊美方母艦。因此他說：「還等一回吧，二十分鐘之內，他們可以看見日艦。」

時鐘擺動着，剛好過了二十分鐘，前方拍來電報說已發現日本航空母艦。金開德的老練的航海經驗和對敵的深謀遠慮，料算的一點也沒有差錯。那時冒險號的飛機立即升空，向日母艦猛炸。美機炸毀日艦，擊落日機很多，與美機損失數目比較，成四與一之比，日海軍大敗而逃。

這是金開德最優的表現——鎮靜，堅決，見識卓越。

一九四三年十一月，金開德就任第七艦隊司令，參加西南太平洋戰場作戰以來，幾乎每一大戰役都曾參與。這不特增加他的指揮經驗，同時更使他得到不少外交經驗。麥克阿瑟將軍與海軍將領的關係日臻密切，得力於金開德居中調和至多。海軍島登陸時，他曾陪同麥克阿瑟將軍，一齊踏上灘頭陣地。荷蘭蒂亞登陸時，他又和麥克阿瑟在一起。最近的菲律賓登陸，他更負了計劃之責！計劃登陸是一樁艱巨的工作。護航隊組織的繁雜，從各據點開出會集於某一地，時間分配的精細；登陸時，地點分配的墳密，事前都要詳細預定，時間更要計算至每分鐘之幾分之幾。船艦在海上的燃料補給，事先必要安排，以不影響作戰爲主要條件，艦與艦之間，艦與登陸部隊，艦與航空隊，都要有最密切的聯絡。早在登陸前一月，金開德海軍中將便埋頭開始這番工作。

除了第七艦隊的船艦之外，金開德麾下會有相當多的潛艇

，而且他盡量利用海軍作掩護，盡量利用海軍作前鋒。在麥克阿瑟將軍之下，他負起計劃和指揮登陸的責任，他可以就氣候的轉變，敵人的行動，隨時變更作戰計劃。這樣的職權是很大的，而責任也特別重。

他不要負這決策的責任，他更被迫作必要的決定，譬如當護航隊的數百艘船艦開出，滿載陸海軍出海，而日本廣播說發現美護航隊，更謂海爾賽的艦隊方在北部作戰，那護航隊看來却不是開往增援的。這樣，金開德中將便毫不遲疑地把護航隊止，暫緩登陸。

在指揮護航隊時，他的情緒從不會過度緊張。他穿着短褲子，在甲板上跑來跑去。接閱情報，和參謀人員談論進行，態度至為悠閒。

「我想看到這場戰爭快點結束，這樣我們可以回家去」，金開德說：「在過去三年中，我居住在美國的時間祇有七個星期。戰爭結束後，我將返美國，到處遊釣，釣得什麼魚都好。」

他很欽敬海爾賽海軍上將，他說：「海爾賽幹着偉大的工作！」

漢書卷之九十七 第九期

五

世界海軍要聞

三十四年一月廿四日錄

美國

福爾斯特爾檢討非島戰役

太平洋總部檢討一九四四年之成就

史打生討論遠東戰局

金氏演說美海軍對日加強攻勢

尼米茲談準備進攻日本及在中國海岸登陸

海爾賽報告第三艦隊之戰績

尼米茲謂敵在太平洋陷於四面楚歌

尼米茲希望今年消滅日本殘餘海軍

文生論日主力艦沉沒後美艦可加速進攻

太平洋艦隊總部西移數千哩

海軍公布美潛艇在太平洋及遠東之收穫

航艦飛機襲台灣琉球之戰果

美軍在呂宋島登陸之經過

戰時情報局發表美軍登陸呂宋之戰略意義

第三艦隊在越南近海奇襲敵護航隊之戰果與意義

海空軍逼襲太平洋日方基地

美機在非島近海之收穫

駐華空軍聯合我空軍在中國戰區襲敵艦船之戰果

軍艦襲擊千島羣島

海軍當局宣布德飛彈可能襲美

航委員宣布造船成績

藍特談美船隻將加速增產

英國

福拉塞聲稱英艦隊即將對日發動大攻勢

薩穆維爾談英太平洋艦隊將歸金氏指揮作戰

太平洋艦隊為獨立作戰單位

太平洋艦隊設新聞聯絡員

布羅繼任歐洲盟方遠征海軍總司令

本部艦隊在挪威海面摧毀德護航隊

蘇聯

蘇方廣播謂德波羅的海艦隊登陸投降

德國

納粹波羅的海艦隊擬用丹京為根據地
納粹潛艇將用新設計活動

日本

米內悲呼努力爭取勝利
外艦承認海戰失利
米內承認日艦損失不小
開戰以來敵艦損失之統計
東京廣播美軍登陸隊呂宋島之經過
陳景濤播美艦隊襲台灣琉球之經過
敵巨型戰鬥艦武藏號沉沒

國際

羅部聯合聲明去年十二月德潛艇又活躍
各國海軍斥聞

美國

●福爾斯特爾檢討菲島戰役

中央社據美新聞處華盛頓十八日電 海長福爾斯特爾昨日檢討菲律賓戰役時稱：菲島之克復，係依照以珍珠港事變後不久所擬定廣泛戰略計劃為基礎之一種形式。此一計劃已因數因素而加速獲得進展。其最主要之一，即為繞過日方若干堅強島嶼基地之成功是也。另一重要因素則為美海軍大炮及船艦火力之增加，現有者為一九四零年之五倍以上。

中央社據美新聞處華盛頓十八日電 美國通訊社本日指陳，日本艦隊之不能應付美軍呂宋登陸攻勢或阻止海爾賽將軍所部沿中國南部海岸對日航運及基地之隨意襲擊，足示其負創程度尤較吾人所預料者為深。美海長福爾斯特爾相信，日本艦隊於去年十月菲島海面第二次大戰中，曾負重創。海長並強調海軍在菲島戰役中所佔之重要地位，海軍必須進行初步之軟化襲擊，然後登陸攻勢始為有礙；海軍必須應付日方必至之反攻，如雷伊泰島登陸後十月間之大海戰然；海軍必須保護支持陸軍作戰所必需之供應線，並藉水陸登陸戰，使在菲島登陸部隊節節前進；海軍必須繼續擴大菲島二次海戰中所獲之海空霸權，並使戰爭進展至日本本土。

●太平洋艦隊總部檢討一九四四年之成就

中央社據美新聞處珍珠港一日電 美太平洋艦隊總部本日

宣佈對日本基地之空襲時，並對一九四四年之成就作一檢討。據稱：美國艦隊已可擊日本本土，對日之空襲包括三十日之連續第二十四日轟炸硫磺羣島之硫磺島之役，自千島羣島以至馬尼刺之日本弧形防線，現已均處於美國艦隊及陸上基地飛機之有效轟炸航程內，超級堡壘業已多次飛入此一弧線，以轟炸東京及日本其他工業中心，然美人雷注意者，太平洋中規模最大最艱苦之決戰，尙未到來，敵人一如吾人方僅開始戰爭耳。

上述檢討一年來戰局原文長達八百字。內稱：盟軍已在日本侵略之地區中大步躍進，並有統計以表明日本艦隊遭受厄運。茲所部之水面艦隻飛機及潛艇打擊之程度。據稱：美國水面艦隻一九四四年擊沉敵戰鬥艦兩艘，航空母艦五艘，重巡洋艦七艘，貨船及運輸艦三百餘艘，其他艦艇約二百艘，總計達五百五十艘。美國潛艇自一月至十一月擊沉日船艦四百六十八艘，其中有輕巡洋艦四艘，驅逐艦十七艘。我復擊沉敵油船三艘，貨船及運輸艦七十七艘。十二月中我潛艇擊沉敵航空母艦一艘。計美國潛艇一九四四年擊沉日本船隻逾二百五十萬噸。一九四四年敵艦在太平洋戰區被我擊毀六千六百五十架，其中被我航艦飛機擊毀者約五千四百五十架，爲我陸上基地飛機擊毀者一千二百架。我機不斷對日機作消耗戰，在空中擊落日機約三千九百七十五架，並擊毀地面敵機四千九百七十五架，西南太平洋麥克阿瑟總帥所公布者尙不包括在內。由於美國太平洋艦隊大步驟進之結果，使盟方軍力能自塔拉瓦西進一千八百三十哩，而使其武裝部隊立足於馬里亞納羣島，自此美國遂開始

對東京及日本其他工業中心發動有系統之空襲，而陸上戰場亦自不列顛之役，而向北而推進一千六百哩，以至菲律賓羣島。今日自千島羣島北部之觀音島以至馬尼刺長達二千七百八十哩日本弧形防線，已全部處於我艦隊及陸上基地飛機之有效轟炸航程以內。經常不斷之美國貨船載運以千噸計之供前物品與馬里亞納羣島及菲律賓之美國空軍部隊，此二地距舊金山一爲四千九百三十八哩，一爲六千零三十四哩。此種大規模之戰爭可謂史無前例。總部報告中更引用東京廣播，據稱：日本預料美軍不能迅速推進，其進展必緩慢而苦痛。美軍在菲律賓中部佔領據點，實已完成一戰略上之勝利。吾人已在日本內海之南端建立作戰區域，自此吾人即可迫向日本帝國本土，同時會切斷日本與東印度羣島豐富軍事資源之聯繫，前此日本已攫取該島並擬即時開發之。日本之領袖熟知菲律賓之戰略上之重要性，彼等亦知此項戰事不能失敗，戰事已久之日本艦隊，此時出動奮力以求摧毀被美軍佔領之雷伊泰灘頭陣地上密布之美軍，即足證明此事。美國海軍出動巡洋艦，經蘇利高海峽薩馬島及恩加諾角三次戰役，已徹底擊潰日本海軍之主力。此三次戰役及第二次之菲島戰役，又爲本年海戰之最高峯，且係在太平洋全區擊毀日本軍艦之象徵。戰場現已跨越太平洋，吾人更布一海空封鎖網，以拒斥東洋及窒息其所運過之日本各地區，估計在土魯克島上目前尚有敵軍二十二萬五千人，且有堅固之堡壘，拉布爾則已喪失效用，或已夷爲廢墟矣。吾人之供前問題日趨嚴重，在馬里亞納戰役中，僅就海軍而言，即須三萬六千噸之軍火，以從事空中海上之空襲。一九四四年吾人

獲得勝利，我軍隊之勢力亦已增加，然太平洋為一浩瀚之海洋，距離東京尚極遙遠而艱難也。

●史汀生檢討遠東戰局

中央社據美新聞處華盛頓十一日電 陸長史汀生本日語記者稱：美軍收復呂宋後，即以為進攻越南，中國大陸，台灣及日本本土各地日軍之基地。美軍登陸呂宋雖易，但作戰維艱。此次登陸乃美陸海空軍及澳艦隊巧妙合作之成就。陸長論及呂宋戰局未來之發展稱：美軍係在跨越太平洋長途六七千哩之供應線被端作戰，然呂宋日軍無疑已在島上存儲大量軍需物資。敵人距其準備已久之台灣基地僅三百哩，距本土亦僅一千六百哩，彼等具有大量之軍用及機場，可自海上獲得本國之接濟，然其所付代價，亦必重大也。

中央社據美新聞處華盛頓十八日電 陸長史汀生檢討戰局時稱：關於呂宋之戰事，美軍在彼尚未遭遇日軍集中之抵抗，然吾人最近則必將遭逢與過去敵軍所為拚死頑強之抵抗相似之戰事。我國海軍不僅已可保護通呂宋之供應線，復得巡游於南中國海及亞洲大陸附近之海面。當吾人之軍艦獲得任意向台灣廣州汕頭香港發動攻擊之時，日人必已明瞭其在東印度羣島及東南亞洲短短之統治期間，已將告終了矣。

●金氏演說美海軍對日加強攻勢

合衆社俄亥俄州哥倫布十七日電 海軍元帥金氏於此間演說稱：美海軍目前正以最大之作戰力量攻擊日本，且將儘一切

可資利用者繼續加強攻勢，舍此則將予日人以喘息之機會，使其彌補損失而重整其軍力也。吾人愈近敵人之抵抗核心時，兵員與物資之損失必將增加。僅靠合世界上最大之艦隊，其本身並不能獲致勝利。此次戰爭之勝利，亦非類似交易可得而購買者，吾人若無今日之犧牲，必不能樂享明日之安甯。

●尼米茲談準備進攻日本及在中國海岸登陸

合衆社華盛頓一日電 據甫由太平洋戰場歸來之尼米茲海軍上將談稱：華府必須準備進攻日本，及在中國沿海獲得基地。渠並預料一九四五年對於日人將為一「甚不愉快」之年。「吾人必須前往中國海岸，藉以獲得可以展開我龐大部隊之陸地。」尼米茲又謂渠不能預言時間。但「余可向諸君保證，吾人決利用所有之資源，而不浪費絲毫時間。」尼米茲總部之副參謀長余曼則謂：日人將支持到底，但美軍將繼續前進，斷不放鬆。渠意日本之應舍將被焚，全體將被剝奪，軍隊將被摧毀。尼米茲與余曼曾訪問馬里亞納羣島，曾與海爾賽在第三艦隊之旗艦上同度聖誕節。記者詢以蘇聯是否參加對日作戰時，尼氏則謂：吾人自甚歡迎渠等為盟友。

●海爾賽報告第三艦隊之戰績

中央社據美新聞處美第三艦隊合衆社隨軍記者二十四日電 海爾賽將軍稱：日軍所控制之南中國海防線，已被擊破，美軍隨時可在該處作戰。茲氏發表聲明，總結自渠統率第三艦

隊作戰以來之情形，渠提出警告稱：敵艦隊現正在作若干之修理，日海軍自十月二十四日至二十六日被擊敗後，舊創未復。關於敵軍之實力，海氏稱：如日空軍實係按日方所宣傳者然，則日方駕駛人員之訓練，較其飛機製造落後。五月來第三艦隊擊毀日機四千三百七十架，其中一千九百零四架係於空戰時擊落，二千四百六十六架焚燬，或在地面被擊毀。美第三艦隊使日軍所遭受之重大損失，較任何一國之艦隊使敵軍所受損失為大。日軍艦被擊沉九十艘，其中戰鬥艦一艘，航空母艦四艘，重巡洋艦四艘，輕巡洋艦三艘，驅逐艦二十一艘，護航驅逐艦十八艘，潛水艇四艘，小型軍艦三十五艘。另創軍艦一百五十二艘，其中戰鬥艦八艘，重巡洋艦八艘，輕巡洋艦八艘，驅逐艦三十二艘，護航船四十二艘。日商船共五百六十三艘被擊沉，一千另十一艘大小輪船受創。日方運輸輪被炸沉七十七萬六千噸，約佔日商船四分之一。

合衆社記者隨海爾賽第三艦隊二十九日電 美國海軍在過去五閱月中，攻陷日本帝國之生命線，共擊毀敵機七千三百五十五架，俘沉敵商船運輸艦二百萬噸，軍艦九十艘。海爾賽將軍稱：敵人所受之損失使其已無力控制南中國海面，而美國太平洋艦隊則可在任何時間駛入該區，日本遭受如許之損害，皆係海爾賽第三艦隊所屬之麥凱恩之特種混合艦隊之功。自麥凱恩就任該艦隊司令以來，共擊沉敵軍艦二十八艘，內重輕巡洋艦各二艘，驅逐艦八艘，護航驅逐艦十六艘。該隊一月十二日在越南海面所獲之戰果，計佔麥凱恩三月來戰果五分之一，是日共擊沉敵艦二十萬噸，而為海軍史上一月之中最偉大

之成就。該隊襲擊南中國海，牽制日本之空軍力量，並使其艦隊畏縮不出，故呂宋美軍乃能如是順利進展。海氏復稱：如以擊拳術言之，吾人已抓住敵方之弱點，一經相遇，即予以打擊。

●尼米茲請敵在太平洋陷於四面楚歌

合衆社華盛頓十一日電 美國國家廣播公司頃廣播美太平洋艦隊總司令尼米茲將軍特備之講詞。尼氏論及太平洋戰事稱：吾人可深信勝利之屬我無疑。但可能預料敵人將猛烈反攻，企圖避免最後之失敗。盟方自各方發動圍攻，其城市已被炸毀，其海上交通亦受我海空軍及海艇封鎖而閉塞，其所竊取之帝國版圖，現已陷於四面楚歌之中。

●尼米茲希望今年消滅日本殘餘海軍

中央社據美新聞處檀香山一日電 尼米茲將軍於新年第一次記者招待會席上稱：渠之希望，為在今年消滅日本殘餘之海軍。尼氏提及最近與英太平洋艦隊總司令福拉塞會議稱：英美艦隊在太平洋取得密切合作，前途甚為光明。尼氏相信英艦隊至遠東後，對海戰已發生效驗，而此項效驗將因力量之增加而見明顯。此外，尼氏並稱：日本與亞洲之交通，一旦被遮斷後，則日本製造作戰工具之力量，將大受影響。

●文生論日主力艦沉沒後美艦可加速進攻

中央社據美新聞處華盛頓十三日電 衆院海軍委員會主席

文生評論德日艦隊勢難協助其地面部隊一事稱：尼米茲將軍總部十二日公報稱：十月二十四日菲律賓近海第二次海戰時，日方巨型主力艦武藏號中彈後旋即下沉。由此吾人即連想至德方主力艦沙恩霍斯特號與特里茲號之擊沉。德艦沙恩霍斯特號及特里茲號被擊沉後，北大西洋之盟國護航隊，可免受襲擊之危險，同時亦可使他艦專門從事潛艇戰。日主力艦武藏號之被擊沉，亦可使原用於防備該艦之美國艦隻加速進攻太平洋敵軍供應線，及保護其本身之供應線。

●太平洋艦隊總部西移數千哩

紐約二十八日廣播 尼米茲將軍宣布：美太平洋艦隊總司令部已自珍珠港西移數千哩，設於較接近日本本土及菲律賓之處。但未宣布地點名稱。

合衆社太平洋第三艦隊新基地二十八日電 美太平洋艦隊總司令尼米茲將軍在此秘密島上之總部建立以後，首次對各部隊領導作戰之將士發表文告，並獎譽第三艦隊之潛水艇隊，謂其已切實削弱日本之作戰能力。尼米茲將軍來此珍珠港以西數千哩之島上消息，係二十七日晨由總部發表者。此島為新聞上之熟習地點，惟其名稱，則尚不能宣布，據測總部或不再遷移。

●海軍公布美國艦在太平洋及遠東之收穫

中央社據美新聞處華盛頓三日電 據海軍部稱：自十二月二十七日至今之一週內，美潛艇擊沉日船艦二十七艘，內有巨

型航艦一艘，輕巡洋艦一艘，驅逐運輸艦兩艘，另有中型運輸船十艘，小型貨船三艘，小型運輸船一艘，中型運貨輪二艘，中型油船及大型運輸輪各兩艘。自一九四一年十二月七日以來，美潛艇共擊沉日船艦九百三十四艘，創其一百一十九艘，可謂另擊沉其三十七艘。

合衆社華盛頓十八日電 海軍部今日公報稱：美潛艇又擊沉日本船隻二十四艘，其中包括驅逐艦一艘，護航驅逐艦三艘，運輸艦三艘，油船五艘，貨船十二艘。自作戰以來，美潛艇已共擊沉日船艦九百五十八艘。

合衆社華盛頓二十七日電 海軍部今日公報稱：美潛艇在東方海面擊沉日船艦二十一艘，其中包括輕巡洋艦一艘，油船二艘及貨船四艘，遂使美潛艇所擊沉日船艦之總數達九百七十九艘。

●航艦飛機襲台灣琉球之戰果

合衆社珍珠港六日電 尼米茲將軍總部發表關於美機於一月二日及三日襲擊台灣及沖繩島之結果稱：航艦飛機計擊沉敵方船艦二十七艘，擊創六十八艘，擊落敵機一百一十一架，擊創二百二十架。美機襲台灣與沖繩島時，第三艦隊飛機曾炸日本飛機場二十四處，並在台灣海外命中日本兩護航隊及各地集中之艦隻。

●美軍在呂宋島登陸之經過

合衆社菲島盟軍總部九日電 麥克阿瑟將軍親自指揮下之

海軍，本日上午九時三十分自八百艘船艦中登陸呂宋島，在日軍軟弱抵抗下，迅速佔領馬尼刺西北一百零七哩仁牙因灣方面十五哩長之灘頭陣地。登陸工作係在海軍砲轟，以及陸上飛機航艦飛機護衛下進行，已控制仁牙因灣南岸及東岸之四處灘頭陣地，本身死傷甚微，全開德將軍所部美國第七艦隊中之戰鬥艦、航空母艦、巡洋艦、驅逐艦擔任掩護工作。其中並有澳洲軍艦一中隊。參加登陸工作之各型登陸艇逾二千五百艘。此外，尚有運輸艦與貨船等（據其飛行員報告，此一艦隊伸入中國海達百哩）。日空軍之殊死攻擊，均被擊退，我略有損失與創傷，然日方亦損失飛機七十九架，小型飛機一艘，驅逐艦兩艘，沿海貨輪一艘，小型港內及沿海船艇多艘，美軍地面部隊由克魯格二級上將指揮，適在巴丹半島陷落後二年又九月返回呂宋島，並選定一九四一年十二月二十二日日軍三力約八萬人登陸之同一地點登陸。麥克阿瑟將軍偵察長蘇塞蘭二級上將等，乘攻擊艇登陸。渠在巡視灘頭之後，對於迄今為今之戰爭進展，表示滿意。並曰：敵人與未準備我軍在仁牙因灣登陸。我方登陸因有此種戰略上之出奇制勝，故損失極微。敵人後方之主要增援及供應路線，已被切斷。彼必須以現在呂宋之資源從事呂宋島之陸上爭奪戰，蓋其後門已被封閉也。解放菲律賓實控制西南太平洋之決戰正在進行中。

●戰時情報局發表美軍登陸呂宋之戰略意義

義

中央社據美新聞處紐約十日電 戰時情報局稱：美軍在呂

海軍雜誌 軍事要聞

宋之登陸，亦即在菲島最重要且為距日本本土最近處之登陸。此為向最後進攻日本本土邁進之主要步驟，使美軍再創其軍事史上英勇之奇蹟，且促進美國保護菲島完全獨立之實現。呂宋北端距台灣僅二百哩，距九州不及一千一百哩，菲律賓羣島距中國海岸亦不及七百哩。呂宋為菲島最大之島嶼，面積約為歐洲北荷兩國版圖之兩倍，人口一千六百餘萬，幾佔菲島半數。菲島政治經濟首都馬尼刺，亦位於呂宋島上。人口六萬五千人。最大海軍基地卡維特距馬尼刺七哩，附近有空軍基地尼哥拉斯機場，其二十五哩有克拉克機場，是以呂宋乃菲島之戰略中心。麥克阿瑟將軍於去年十月二十日發表之特別公報中曾稱：攻克菲島之戰略結果，將具決定性，敵人所謂之大東亞共榮圈，將分割為二。日方於南面攻佔之羣島區域，包括荷屬東印度、英屬婆羅洲、馬來亞及緬甸在內，將與日本本土隔絕。日本戰時工業所依賴之大量航輪及供應將被切斷，其南之兵力供應，亦將如此。

●第三艦隊在越南近海奇襲敵護航隊之戰果與意義

果與意義

中央社據美新聞處珍珠港十二日電 尼米茲將軍總部發出公報稱：日護航隊四隊，在駛經中國南海時，為海爾賽將軍之第三艦隊所擊穿。各該護航隊係由越南之西貢及金蘭灣等港口駛出企圖增援呂宋。我飛機駕駛員擊沉約五千一百七十噸之敵香取級輕巡洋艦一艘，及保護護航隊之驅逐艦與護航艦巡邏艦數艘。當擊潰敵護航隊時，海爾賽將軍艦隊之空軍復掃蕩自西貢

七

東北二百五十哩至平定港一帶越南內地空軍根據地。

合衆社珍珠港十二日電 尼米茲將軍總部今日公報稱：美航艦飛機十一日在越南海岸擊沉日方船隻二十五艘，創傷其十三艘，並擊落其飛機三十九架。另電：尼米茲將軍稱：美第三艦隊深入呂宋以西約八百哩，此乃進入中國海最深之一次。在日方要塞附近向日軍挑戰。公報稱：航艦飛機及太平洋艦隊現在西貢及金蘭灣之越南近海。此處所謂「近海者」，顯示日艦已在受襲中。但所遇者是否爲日本艦隊之一部分，或係馳援菲律賓之日艦航隊受攔截，現尚不知。金蘭灣在世界最優良之天然港中位居第四，可停泊極大數目之巨艦，西貢爲越南海軍基地與第一要港。

中央社據美新聞處隨美特種混合艦隊旗艦美聯社記者十二日電 麥凱恩中將所部航艦飛機飛入亞洲大陸，襲法屬越南沿岸港灣船隻及水上飛機基地，日本已不復能控制其重要之南中國海矣。此次英勇之舉，爲太平洋戰爭爆發以來最具意義最深入敵人控制海面之一役。南中國海爲日本通過其富庶之掠奪地，如荷屬東印度及新加坡附近地帶所必經之路，石油、橡膠、奎寧及其他以百計之各種軍需品，皆需通過此路，運抵日本本土。三年以來，此海爲日本內湖，麥凱恩所部艦隊來襲之前，未遭受威脅。此次美機襲擊，專以自西貢對面金蘭灣之區域爲目標。按金蘭灣爲世界最優良海港之一，日本或已仿倣以前之法人，用之爲海軍基地矣。敵人已不能在空與美機相抗，因其水面之艦隻均遭轟炸。西貢及金蘭灣間之敵兩護航隊及北部更大之其他一隊均在我機襲擊之列，其中確被擊沉者八

艘，可能擊沉者九艘，而所有其他之艦隻均受損，沉沒之艦隻中，有中型貨船一艘，護航驅逐艦四艘及小型海岸貨物運輸艦三艘。尼米茲公報稱：美方在此役中，計創敵軍艦三十艘、擊沉其他十三艘，並謂已擊沉一宵夜。按中國時間，正當爲十三日也。

合衆社珍珠港十五日電 茲悉：十一日美第三艦隊襲越南海面時，共擊沉日艦輪船十一艘，計十二萬七千噸，另創二十八艘，計七萬噸。是役擊日機一百二十二架，美機損失十六架。

●海空軍襲擊太平洋日方基地

中央社珍珠港六日電 尼米茲元帥宣佈：美艦隊對日來對日方硫磺島至中國隔海海岸自海上及空中轟擊日艦隊及設備，計擊毀或重創日船艦八十三艘，日飛機三百三十一架。並稱：美陸軍水陸兩棲部隊已佔領加羅林羣島南部之費斯小島，該處在關島西南三十八哩。該島日軍抵抗極微。本月五日美軍艦隊對硫磺島日空軍基地作連續第三十日之轟擊，六日並北進攻擊小笠原羣島之父島母島。美第三艦隊共擊毀日機一百一十一架，創其二百二十架，擊沉日船艦二十五艘，創其五十八艘。最初報告稱：日船艦共有九十五艘沉沒或重創。

合衆社珍珠港十一日電 尼米茲將軍總部發表公報稱：哈蒙中將所率之解放式轟炸機八日曾襲擊硫磺島。另隊駐防阿留申羣島之B-24式轟炸機九日襲擊島上之利巴。海軍陸戰隊海空式戰鬥機，亦於九日襲擊硫磺島之巴貝爾休阿普島。合衆社珍珠港十三日電 尼米茲總部公報稱：阿留申基地

海軍十一航空隊之解放式機，十日由雙龍島南端敵機場。十一日該隊之密蘇爾式中型轟炸機，轟炸雙龍島東南某島之日基地，同時解放式轟炸機爲島上之基地。

中央社珍珠港十六日電 尼米茲將軍總部頃宣布：第三艦隊於十五及十六兩日，在緬甸襲擊香港、汕頭、台灣及廣州時，至少毀損日本船隻三十艘，日機八十七架。

中央社據美新聞處珍珠港二十二日電 美海軍飛機二十日對台灣發動大規模襲擊，毀日機一百四十架，並另擊傷敵機百餘。海軍部宣布：是役美一巨型船隻負創，詳情則未宣布。

中央社珍珠港二十五日電 尼米茲將軍發表公報稱：大隊超級空中堡壘及解放式機昨日猛炸硫磺島，投彈一百八十七噸。此役與若干海軍艦隊聯合出擊，日方空軍基地與船隻起火，十五哩至二十哩外可以望見，日方損失甚重。尼氏又宣布：飛機擊巴貝爾休阿普島、雅浦島及峴港島。

中央社珍珠港二十七日電 尼米茲將軍總部今日宣布：美航艦飛機於十七日襲擊台灣四港時，毀滅日方船隻至少六萬噸，另創其六萬五千噸，其中日本船隻之被毀者十艘，殺創者十艘。在毀傷船隻中，計有日方驅逐艦二艘，載兵之運輸艦一艘，大油船兩艘，大型中型貨船各一艘。

中央社美太平洋艦隊新基地總部三十日電 尼米茲總部宣布：美陸軍解放式機，二十六二十七兩日猛炸火山羣島之硫磺島，是爲對該地連日來中攻之第五十二日。其他戰略航空隊之轟炸機，出動小笠原羣島及火山羣島區域，毀敵驅逐艦三艘，中型航空母艦及海岸船隻各一艘。

美機在菲律賓近海之收穫

中央社雷伊泰島盟軍總部一日電 由陸上根據地起飛之美國海軍飛機，於十二月三十日深入日軍佔領經年之菲律賓羣島，擊沉敵艦八艘，其中包括呂宋島西海岸外仁牙因灣內之敵驅逐艦二艘。麥克阿瑟將軍宣布：此外尚擊沉八千噸運貨船三艘，小型貨船兩艘，護航驅逐艦一艘。所有被擊船隻未見沉沒，但相信受傷甚重。

中央社據美新聞處菲律賓賓麥克阿瑟將軍總部三日電 今日上午總部公報稱：美巡邏機使台灣以東沿岸之輪隻五艘起火。美中型機炸沉呂宋南部沿岸附近二千噸商輪一艘，美巡邏機炸沉呂宋西部海岸之軍艦一艘。美輕型轟炸機炸沉雷伊泰以西敵敵船四艘。美巡邏機於菲律賓東部海岸附近創敵輪一艘，並沉巨輪一艘。

路透社菲島麥克阿瑟總部三日電 此間官方本晚宣布：美機在呂宋島近海已擊沉日船艦二十五艘，或使之起火。其中有七千噸運輸艦一艘，六千噸貨船一艘，小型貨船二十一艘，漁船兩艘。

中央社雷伊泰島盟軍總部四日電 此間公報稱：二日呂宋島近海之仁牙因灣及蘇必格灣，美機擊沉可能擊沉或重創敵船艦十五艘，美中型轟炸機及戰鬥轟炸機並擊沉帆船五艘。雷伊泰島西海岸上活動之美輕型軍艦，擊沉日船艦十六艘，包括平底船十二艘。六日來盟軍擊沉或重創敵船艦共計六十六艘，於呂宋島近海擊沉之帆船若干艘，尚未計算在內。盟機炸中之敵

船隻，介乎三百噸至一萬二千噸之間，其中包括運貨輪，運輸艦及水上飛機母艦一艘，護航艦三艘，海防艦一艘。

●駐華空軍聯合我空軍在中國戰區襲敵船隻之戰果

中央社訊 中國戰區美軍司令部一日發表第四六六號公報稱：十二月三十一日十四航空隊戰鬥機襲漢口附近之敵輪，炸毀長江之敵運輪二艘，另一艘可能被炸沉，油輪一艘起火。同日夜間，海南島附近之敵運輪兩艘遭美B-12式機襲擊，一艘炸沉，另一艘起火。

中央社訊 中國戰區美軍司令部四日發表第四六九號公報稱：十四航空隊B-12式機三日襲九江迄漢口段之長江敵輪，敵汽船一艘及滿載汽油之小輪六艘爆炸，另有汽船一艘可能沉沒。三日夜間，B-12式機一架在海南島以西炸沉敵貨船一艘。

中央社訊 中國戰區美軍司令部八日發表第四七三號公報稱：十四航空隊之B-12式機，七日夜襲擊汕頭海面敵護航隊，擊沉其運貨輪一艘。

中央社訊 中國戰區美軍司令部十五日發表第四七六號公報稱：十四航空隊B-12式機十四日襲擊安慶九江間長江之船隻，擊沉燃料船一艘，可能擊沉一艘，創其他船隻五艘。

中央社訊 中國戰區美軍司令部十七日發表第四七八號公報稱：十四航空隊B-12式機，襲長江區由蕪湖至九江間之敵輪，毀其汽船一艘，可能毀兩艘，創四艘。我機襲廣州時，有貨船

二艘被炸。我B-12式機襲廈門區，可能毀四千噸油輪一艘，創油輪一艘及貨輪一艘。

中央社訊 中國戰區美軍司令部十八日發表第四七九號公報稱：十四航空隊之B-12式機十六日襲香港，殆毀日方擔任護航之驅逐艦一艘，損運輪一艘，其護航隊炸台灣海峽廈門香港之運輪三艘。我戰鬥機在長江蕪湖以南擊沉敵船一艘，並擊毀另一艘，我機於大通擊沉敵船一艘，其他機隊擊沉長江湖口之敵船三艘，損其他敵船。

中央社訊 中國戰區美軍司令部二十日發表第四八二號公報稱：十四航空隊之B-12式機在中國海岸東巡邏時，擊沉敵船二艘。B-12式機曾炸廈門之敵方交通站，敵貨船二艘被擊沉，一艘在海南島附近被創傷。

中央社訊 中國戰區美軍司令部二十一日發表第四八三號公報稱：十四航空隊之B-12式機十九日炸台灣海峽之貨船一艘。該部同日發表十一日至十七日一週之空軍戰果如次：(上略)在此一週間，十四航空隊戰鬥機及轟炸機擊沉或擊毀之敵輪為四千四百噸，另毀敵方一百噸以下長之輪隻三十四艘。我機可能擊毀敵輪一萬零七百五十噸，護航驅逐艦一艘，護航輪一艘，創敵輪二萬五千九百五十噸。此外尚有美機所擊創之一百噸以下長之敵輪一百六十五艘，其噸數不在上列數字以內。

中央社訊 中國戰區美軍司令部二十二日發表第四八四號公報稱：十四航空隊之B-12式機二十一日襲廈門海南島間海面，俯衝轟炸廈門港船塢中之貨輪一艘，並轟炸港灣設備。我B-12式機二十一日襲炸香港港內之皇家海軍船廠，敵艦

一艘直接中彈，或已沉沒，船廠中復發生爆炸。

中央社訊 中國戰區美軍司令部二十八日發表第四八九號公報稱：中美混合團之戰鬥機，兩日來第二次襲南京，大型船隻一艘直接中彈起火，江輪四艘亦受創。

中央社訊 中國戰區美軍司令部二十九日發表第四九〇號公報稱：P-51式機二十八日炸九江至南京間長江內之船舶，擊毀巨型船隻一艘，並擊損船隻一艘，及砲艦一艘。

●軍艦襲擊千島群島

合衆社阿留申羣島其基地七日電 美國軍艦曾於五日晝襲擊千島羣島，向幌筈島東岸發射高速砲彈達二十分鐘之久，至少毀其大建築物四座，損壞其他建築物十六座，並使飛機場暫時喪失作用。當美特種混合艦隊駛近該處時，雖係白晝，氣候極佳。沿岸一帶均清晰在望，但完全出於敵方意料之外，此乃對千島羣島及其軍事設備之第一次白晝襲擊。北太平洋艦隊司令福萊轍所部之巨型軍艦，恰於日落時發砲轟擊幌筈島東岸，當時天氣晴朗，曾見日本軍事設備中多處大火。又日方供應庫中發生爆炸。

●海軍當局宣布德飛彈可能襲美

路透社華盛頓八日電 海軍部今夜正式宣布：吾人並無理由不信德國之飛彈能襲擊吾人其情形勝過去年十一月七日。蓋去年十一月七日海陸軍當局曾聯合宣布，飛機之襲擊乃屬可能者。

海軍部 世界海軍要聞

合衆社美國東海岸其港八日電 美大西洋艦隊司令威格爾上將於其旗艦內召記者招待會時稱：德國軍艦潛艇，其他船艦或遠程飛機自美國發射飛彈，德方如認此可造成更大恐怖並可達成其宣傳目的，則更有可能。德方可能於三十至十日內，開始發動此種攻擊。然吾人已採一切防備，民間無須為此驚惶，似此攻擊並不能影響作戰。

●航委會宣布造船成績

中央社據美新聞處華盛頓四日電 航務委員會本日宣布：十二月份交貨之商船，有一百四十五艘，共計一百三十五萬六千八百九十一噸。總計去年一年內，美國各船廠所造商船計一千六百七十七艘，共計一千六百三十四萬三千四百三十六噸。去年建造之新船中，有五百八十艘撥交海軍使用，若干小型船隻，拖船及駁船亦供軍用者。該會主席薩特上將昨日於記者招待會中稱：運送去年生產較前年生產爲佳，按前年共造船一千八百九十六艘，共計一千九百二十三萬八千六百二十六噸。多數船隻均軍用型式，較船身大小相等之貨船噸位爲輕。去年年底美商船，沿海船隻及遠洋船隻之噸位，估計約五千萬噸，其中一半係自由船，總噸位約相當於一九三九年全世界航船總噸位之三分之一。美國獲此數量之船隻，實於航運史上佔一特殊地位。本年造船視美國參謀長聯席會議之作戰計劃而定，以是日前作一完全具體之計劃乃不可能。歐戰結束之日，所有船隻將集中於太平洋，協助進行對日作戰，因此運輸需要又隨此而生。同時尚須爲受戰事荼毒之歐洲，修理補給其主要之航

選。

中央社據美新聞處華盛頓二十五日電 航務委員會稱：過去一週內（自一月十八日至二十五日），計有運貨輪三十四艘於美國船塢下水。此等船隻自四千一百噸至一萬六千五百噸不等，其中二十四艘各為一萬零五百噸，或逾此數。此皆為自由輪，勝利輪及遠程航輪。

● 藍特談美船隻將加速增產

合衆社華盛頓三日電 航務委員會主席藍特向報界稱：在戰爭未結束前，船隻將永不足用，吾人甚望今後六閱月中造船工人不致減少。若國會通過國民服役法，則人民在保持造船工人之數量上將有極佳之機會，否則余實懷疑吾人是否能達到目的。藍氏稱：吾人已將建造工作分配妥善，俾一九四五年下半年中將有二百六十六艘船隻造成，以供軍事急需。

英國

● 福拉塞聲稱英艦隊即將對日發動大攻勢

路透社雷伊泰島十四日電 英太平洋艦隊總司令福拉塞將軍頃在此聲稱：英太平洋艦隊最近即將與美國盟軍並肩進行重要之太平洋戰役，吾人來此係為與日一戰，吾人將與美軍協同奮戰。福拉塞將軍甫視察呂宋後抵此，渠在呂宋曾目睹美軍登陸仁牙因灣之攻勢，敵機襲擊美方軍艦時，渠適在場，艦被炸傷，但渠倖免遇難。渠強調英艦隊將於太平洋之戰擔任重要任務，本身成為一純賴自給之特種混合部隊，並與英艦隊

船隻已作更替調動，俾與美方共同作戰，吾人咸盼任何事均可極速解決。

路透社雷伊泰島麥克阿瑟將軍總部十四日電 英太平洋艦隊福拉塞將軍於記者招待會中稱：英太平洋艦隊將於最近取行動，俾助美國艦隊對日發動大規模攻勢。英國太平洋艦隊將於作戰中擔任重要任務，並希望未來能「將敵逐回本土」。君等在不久將來，將見我強大艦隊採取行動，英國艦隊將機動作戰，事實上每一英人均自認必將與日人作戰，但歐戰結束以前，來此作戰之英軍兵力甚微。渠並論作戰期限，但稱美方於太平洋戰役中，前所預定之每一日期，於今似已提前。

● 薩穆維爾談英太平洋艦隊將歸金氏指揮

作戰

路透社華盛頓二十四日電 英美聯合參謀本部英國海軍首席代表薩穆維爾將軍，今日應邀出席記者招待會，與記者相見。渠於會中解釋稱：英國太平洋艦隊將由美海軍作戰部長金氏元帥指揮作戰，而非如各方之揣測由尼米茲元帥指揮。薩穆維爾將軍乃福爾斯特爾海長今午邀來說明英國太平洋艦隊之作戰地位者。渠稱：余信金氏元帥自將分配英國艦隊分交尼米茲元帥，海爾賽上將及斯普拉格少將指揮。福爾斯特爾海長稱：英國太平洋艦隊艦隻，可能予以分編，編為美國特種混合部隊之輔助部隊，或單獨編為英國之特種混合部隊，於最有利之狀況下，在太平洋戰區作戰。薩穆維爾將軍表示消除外方對何人控制英國太平洋艦隊之一若干誤會之願望稱：金氏元帥以英

太平洋艦隊應分撥尼米茲元帥或其他英美長官指揮時，英美艦隻將遂奉其等之命令作戰。若干英國艦隊因西印度洋海軍艦隊仍予吾人以威脅，故仍於西印度駐防。吾人所不備之任何力量，均將調來太平洋戰區。至西部戰區方面，德方仍擁有種珍戰鬥艦二艘，八吋砲巡洋艦二艘，六吋砲巡洋艦四艘，魚雷艇四十至五十艘，世人對此恆予忽視。不論德方此海軍實力是否遣往海上作戰，其海軍作戰力量似已日益不減，但我海軍仍須留守聯合王國海面，以防萬一。薩德維爾將軍後暗示英國太平洋艦隊，可能即於菲島附近與日作戰。並稱：吾人極願以我若干優秀母艦及巡洋艦，派往前方與敵作戰。

●太平洋艦隊為獨立作戰單位

合衆社紐約二日電 據國家廣播公司雷島通訊員訊：包括防護巡洋艦，驅逐艦，運輸艦以及其他艦隻種類齊全之英國太平洋艦隊，已由福拉塞海軍上將率領到達澳洲。此一艦隊將為一獨立作戰單位。現附屬於美國第七艦隊之澳洲艦隊，今後並不變動，因澳洲艦隻係由美國供給軍火裝備，如再改隸英國艦隊，在時間人力方面，必均太浪費。

●太平洋艦隊設新聞聯絡員

英新聞處倫敦五日電 每日郵報墨爾本通訊員稱：英太平洋艦隊總司令福拉塞上將放棄英國海軍傳統之傳統，超出安全許可之範圍廣揚其活動。據稱：在旗艦內將有一聯絡員，另一聯絡員則在艦隊之主要海岸基地。駐於海岸之聯絡員在英國本

世界海軍要聞

部海面時獲有廣泛經驗，包括誘變為登陸在內，業已組織攝製新聞片與照片之機器，並有記者與攝影記者隨艦隊而行。

●布羅維任歐洲盟方遠征海軍總司令

路透社倫敦二日電 藍姆賽將軍乘機本日於法國上空失事，不幸罹難。馮德其地出席會議，途中以此不測事變，失事詳情現猶未悉。藍氏現年六十一歲，以一九四零年率領英軍於敦刻爾克撤退聞名於世。一九四三年七月以海軍指揮官資格參加西里里之戰，最近曾於荷屬龍爾赤島指揮作戰。此次出缺，海軍人才方面將不致引起重大震動，繼任人選業已內定。藍氏職務乃歐洲盟方遠征海軍總司令。

路透社倫敦十八日電 海軍部宣布：任命海軍中將布羅維故藍姆賽將軍任歐洲盟方遠征海軍總司令。布羅維中將於一九四三年九月後任直布羅陀英駐軍司令。渠曾指揮盟方於北非登陸之三大主力海軍編隊之一。

●本國艦隊在挪威海面摧毀德護航隊

倫敦十三日廣播 海軍部宣布：英本國艦隊昨晨經北海，馳至挪威西南海面，攔擊德護航隊一隊，該護航隊包括艦隻七至八艘，滿載重要軍需品，向北馳去。英艦當即發砲射擊，敵艦放煙幕企圖逃脫，敵陸上岸防砲亦頻頻還擊，英艦奮勇衝入煙幕，向德艦激戰，結果擊沉敵艦三至四艘，轟毀德巨型油船及掃雷艇各一艘，而其餘敵艦皆中彈起火，一部分且因受創後擱淺海灘。英艦於任務完成後，全部安返基地，無一損傷。

路透社倫敦十三日電 本夜官方公報稱：英海軍於挪威海

岸外將德軍裝載重要作戰供應品之護航艦隊一隊，完全擊毀，計有船艦七艘或八艘，英方船艦亦受損傷。

蘇聯

蘇方廣播請德波羅的海艦隊登陸投降

路透社倫敦二十三日電 蘇方本夜廣播請德國波羅的海艦隊放棄船隻，各自登岸。德國波羅的海艦隊從未遭遇有若今日之最大災難，軍現已距德方海軍基地僅數十哩之隔，基地已可聞及不遠前方蘇軍之隆隆砲聲。路透社按：德海軍大多數巨艦艦隻現已以波羅的海為避難所，歷久以來，世人即作如是觀矣。

德國

納粹波羅的海艦隊擬用丹京為根據地

路透社斯德哥爾摩三十一日電 丹麥報界訊：德國正預備使用哥本哈根為其波羅的海艦隊根據地。本日中午又訊：丹麥國內所有港口之主管當局，已將其建築物撥交德國軍事當局，居住於船塢區內之海軍造船廠工人，均已奉令遷居。又訊：德方巡洋艦一艘，業已停泊於哥本哈根海面外，德方並有若干小型船隻駛抵該地。

納粹潛艇將用新設計活動

英新聞處倫敦三十一日電 曼哲斯特導報駐倫敦特派員稱

：亞歷山大海相論大西洋中敵人潛艇活動，謂敵人將用其新設計。一般相信同盟國方面對於德人在過去一年中所作之改進及發明熟知無遺。其中有儀器一種，潛艇用之可藉以偵察海洋中船隻。其構造包括一種用人力撐起之高帆，此與三十年前英軍所試者不同，乃根據新原理，以四葉動片使之升舉，動片裝在一輕金屬塔之頂端，守望者即坐在塔底，潛艇浮出水面，此物即自艇內抽出。當潛艇迅速前駛時，動片即行轉動，守望者與潛艇艇長間以電話通消息。

日本

米內悲呼努力爭取勝利

中央社據東京二日廣播 日海相米內本日本日在海軍省官邸向其僚屬發表新年演說稱：大東亞戰爭之第四年，將為日本歷史最重要之一。日本之興亡，端視其能否順利克服目前困難，及渡過戰事之決定階段以為斷。際此生死關頭，全國必須集中全力於戰時努力，並不惜一切代價，爭取最後勝利。戰爭既進入此決定階段，全體海軍將士，將担負最重大之責任。渠盼全國將為克服目前困難作最大努力，並以更堅定之決心，向最後勝利之途邁進。

小磯承認海軍失利

東京四日廣播 首相小磯於新年四日之第二次閣議中作重要發言，披瀝其破石之信念，謂必使今年為戰勝年，並求各閣

億之協力。小磯發言內容如下：雖然期望爭奪戰勝，但戰局之情況實極深刻，台灣海峽非島海而之海戰雖均獲勝，然我方海軍所受之損失亦次不小。其後因陸海軍特別攻擊隊之活躍，曾封鎖「敵」方之進出。世雷伊泰島之戰勝終未好轉，且雷伊泰之決戰有移轉為呂宋決戰之形勢。特別由歐洲戰局觀之，一敵因歐洲戰線之不利，有以太平洋戰爭為補償之可能，故不無登陸海南島安南等地之企圖。

●海軍承辦日艦損失之統計

中央社據東京二十四日廣播：日海相米內本日午後在預算委員會中，論及敵方潛艇及飛機所給予日方船艦之損失，坦白承認日艦艦隻過去之損失「並不微小」。但日本最近對敵人自空中及潛艇襲擊日商船之抵禦，已有進步，日本現已能過密保護其商船矣。此係答覆議員小山之正式質問者。

●關於以來日艦損失之統計

中央社據美新聞處華盛頓三日電：據美海軍部稱：自一九四一年十二月七日以來，美潛艇共擊沉日船艦九百三十四艘，解其一百一十九艘，可能另擊沉其三十七艘。據麥克阿瑟將軍所部海軍及東南亞盟軍所報告，日本船艦損失之數目，計作戰艦隻沉沒者六百九十五艘，可能沉沒者三百四十艘，受創者五百六十五艘；非作戰船隻沉沒者一千五百三十艘，可能沉沒者四百三十五艘，受創者一千四百八十五艘。

中央社據美新聞處紐約十七日電：日本船隻截至本週之損

損失統計

失，綜合東南亞盟軍總部，美海軍部及麥克阿瑟將軍總部所報告，其損失數字如次：作戰艦隻沉沒者七百四十艘，可能沉沒者三百六十艘，損壞者五百八十艘；非戰鬥船隻沉沒者一千五百九十五艘，可能沉沒者四百六十五艘，損壞者一千五百三十艘。

●東京廣播美軍登陸呂宋島之經過

中央社據東京七日廣播：台牙因灣訊：六日美軍艦隊侵入仁牙因灣時，該處一帶陣地之日軍地面部隊曾以大砲轟擊敵艦，七日敵軍即開始砲轟並空襲聖斐南多，巴安及達摩狄斯。敵軍護航隊以主力艦或巨型巡洋艦作前導，徐徐向南駛進，每隔兩分鐘即發砲一次。（敵艦共約七十餘艘）同時敵航空母艦之飛機，亦不斷襲日軍陣地。天黑時，敵艦即停止活動，仁牙因灣之戰事，亦遂靜寂。敵艦雖偶因仁牙因灣發砲，但敵軍無登陸模樣。敵軍取船任何時刻可能迫近海岸，但日軍已準備與敵軍決戰矣。

台衆社珍珠港八日電：東京廣播稱：會攻呂宋島之美國大艦隊中之一隊，已連續對馬尼刺以北仁牙因灣海灘工事實行空前無比之轟炸達三日之久。登陸之舉，似在眉睫。東京廣播又稱：美國船艦約四百至五百艘，向呂宋島或其附近之某一不甚明確之地點進駛，且又謂此種行動頗為複雜，恐將造成錯誤之結論。日本廣播稱：美國主力艦及其他軍艦，掩護登陸艦七八十艘竄入仁牙因灣，距離海岸僅一千碼，並向聖斐南多與達摩狄斯間廣二十七哩之地帶發砲轟擊，達摩狄斯在馬尼刺以北

約一百七六哩。

中央社據東京九日廣播菲律賓日軍基地訊 呂宋島之登陸戰終於今晨爆發。敵方入侵部隊經三日海空軍之轟擊準備後，開始於今晨在仁牙因灣海岸登陸。最初登陸之地點，為灣之南面。我北安。九日晨九時，在海南巡弋之敵登陸船，開始向岸上疾駛，其上面載有敵軍與配備。初護航之敵艦派飛機對岸上作激烈之轟炸，其時日空軍特別攻擊隊出動作戰，擊沉美艦一艘。敵艦將近岸邊時，發射排砲轟擊，迄九時四十分，敵艦已入岸上日。當即沉沒。二三分鐘後，復有二艘中彈爆炸。惟未被擊中者，仍由海空軍掩護前進，最先抵岸邊者五艘，其後又有八艘，敵軍一擁上岸，推行列散漫，而察其行動，則欲於登陸後再組成戰鬥小隊。此時其他登陸船（最大有達二三千噸者），均繼之靠岸。迄午，岸上日砲隊與敵軍仍對峙中，而呂宋之戰於茲揭幕矣。

東京廣播美艦險襲台灣琉球之經過

中央社據東京四日廣播 「敵」方強大特種混合部隊，三日上午在臺灣及沖繩島近海出現，於上午七時四十分至下午三時三十分之間空襲臺灣及沖繩島，總計出動飛機五百架。我空防部隊立即予以截擊，「敵」機被擊落十七架，另有八架重傷，我方無重大損失。「敵」機大部為航艦上之飛機，另有由大陸起飛之「一式」式機約四十架協助。在沖繩島出現之敵航艦飛機約五十架，其主力係屬臺灣各地。台灣我方僅有輕微損失。

，沖繩島我方無損失。本日「敵」機再襲臺灣沖繩兩島，結果亦完全失敗。

敵巨型戰鬥艦武藏號沉沒

中央社據美新聞處珍珠港十二日電：敵巨型戰鬥艦武藏號之損失，乃日艦隊在菲律賓海第二次海戰中所受之最嚴重打擊。此役日巡洋艦四艘亦被擊沉。據尼米茲總司令公報稱：吾人已獲得確切證據，證明十月二十四日日戰鬥艦武藏號為我飛機擊傷後，即爆炸沉沒。攻擊該戰艦者，乃密契爾將軍所部太平洋艦隊特種混合部隊之航艦飛機。武藏號與在同役中為炸彈擊傷之姊妹艦大和號，係日本艦隊中威力最強之戰艦二艘。美聯社稱：密契爾將軍所部艦隊之飛機，在聖柏那狄諾海峽所遇之敵戰艦五艘及重巡洋艦十艘，或即包括上述兩艘在內。

國際

羅印聯合聲明去年十二月德潛艦又活躍

中央社據美新聞處華盛頓九日電：羅斯福總統及邱吉爾首相本日聯合發表下列英美聲明稱：去年十二月間，德國潛艦又趨活躍，此乃歐戰結束之導線之一說。由於上月間德方潛艇積極活動，官方所登記之盟國商船損失數字業已增加，然聯合國家仍不顧此挫折，繼續經常以供應品供應在全世界各地作戰之盟軍，使彼等能抵禦來攻之敵人或逐退敵軍。盟方仍於大西洋廣闊海上積極擊斃敵方水底活動之船隻。敵潛艇最近且載運特務人員於美國海岸登陸，此為德國潛艇仍為盟方威脅之

另一證明。

●各國海軍片聞

▲美國 合衆社華盛頓二日電 海軍部宣布：一千五百噸之潛艇哈德號，巡邏魚雷艇二艘及登陸船一艘，業於作戰中犧牲。哈德號潛艇以擊沉日方數千噸航船有功，曾獲總統獎狀。此次犧牲乃美國潛艇於戰爭中損失之第三十五艘。作戰以來，美海軍共損失船隻二百四十三艘。

合衆社華盛頓五日電 海軍部宣稱：美方在菲島區海戰中，損失驅逐艦一艘，按此係菲島戰事發生以來美方所損失之第十二艘軍艦。

合衆社珍珠港美太平洋艦隊總部八日電，據悉：尼米茲將軍曾於去年十二月份最後一星期，與麥克阿瑟將軍在菲島盟軍總部會談。尼米茲係借副參謀長兼作戰計劃處處長余曼前往商談「各種問題」，會後海軍部將領曾計議將來對日作戰之聯繫計劃。

合衆社華盛頓十一日電 海軍部稱：西太平洋發生颶風時，美損失驅逐艦三艘。又敵人來襲時，損失其他小型船隻七艘。

合衆社珍珠港十二日電 尼米茲將軍總部頃發表第二次公報稱：美航艦飛機於十一日進攻越南時，在六小時之內，引起岸上大火。在日方保衛之海港中，至少擊沉日船十二艘。而九日台灣之海中，至少又毀日船一百十艘。綜合各方報告，自一月一日以來，日艦之被擊沉或被炸創者，共計已達二百八十六

海軍雜誌 世界海軍要聞

艘。

合衆社華盛頓十六日電 海軍部頃宣布：太平洋及歐洲海戰中之老將陳特勤少將及主力艦艦長佛萊明上校，皆在荷護呂宋登陸之戰中殉職。其他詳情官方未予宣布。

合衆社華盛頓十七日電 海長福爾斯特爾於記者招待會時對英艦隊於太平洋戰事中之是否已派定特殊任務一節，拒絕答覆。僅稱：福拉塞與尼米茲對此將加以會商。

華盛頓十八日廣播 海長福爾斯特爾今日宣稱：太平洋方面，美軍未及一年，即已前進三千六百哩。此種卓著成就，實堪欣慰。最近美第三艦隊出動航艦機羣首次猛襲華南各地，足以證明吾人業已抵達到東京路上之里程碑。

合衆社華盛頓十八日電 海軍副參謀長斯科福爾海軍少將稱：美海軍新近襲擊越南至台灣之日軍基地，共擊沉日艦輪一百五十艘，計二十五萬噸，另重創二百六十艘，毀日機四百架，並重創另外之四百架。

中央社據美新聞處華盛頓十八日電 衆院本日通過十五億美元建設海軍基地費案。新基地三分之二在戰區。羅斯福總統續即請求對本年及去年會計年度補加海軍經費二十億元。

中央社據美新聞處華盛頓十八日電 海軍部發表報告稱：蘇美亞洲艦隊第十巡邏大隊之三個中隊，因於作戰最初數月內，與敵作戰有功，已榮獲總統獎狀。獲獎之三個中隊，乃第二十一、第一〇一、及第一〇二分隊。

合衆社華盛頓十九日電 海軍部宣布：航空母艦珊瑚海號將於今春在紐約海軍船塢下水。珊瑚海號乃刻在建造中之三艘

四萬五千噸航空母艦之第一艘。該艦將裝載最新式之飛機，可能為雙引擎飛機。

合衆社珍珠港二十日電 尼米茲將軍總部頒布：美守軍殲滅於十七日夜乘雨在帛瑠琉島登陸之日軍約六十四人，此為二月餘來日軍對帛瑠島之首次反攻，我方設備無損失。

合衆社麻省紐比特律二十日電 退休之海軍上將顏露爾預言：對日戰爭倘有四年，美軍死傷須在一二百萬之間。並謂美國之越島進攻戰，乃屬必要，因吾人必須在敵後建立基地。現在猶無以美國艦隊直攻日本國門之可能性。馬尼刺即可攻下。至於未來美國艦隊之作戰，必須到達中國。

中央社據美新聞處舊金山二十一日電 海軍部宣布：美自由輪約翰遜號，於十一月間在夏威夷島以西四百哩之海面，被日本潛艇魚雷擊沉。是時日軍在潛艇之甲板上開槍射擊坐於救生艇上之海員，並咒罵美海員，然在美機一架到達該地之前，日潛艇已不見蹤跡，至翌日天明時，美方共救起海員六十人。

中央社據美新聞處華盛頓二十三日電 美衆院海軍委員會本已成立七人小組委員會，研討美國永久領有太平洋日本委任統治島嶼問題。小組委員會之研究目的，乃在決定美國外國防禦基地所需要日方目前佔領之島嶼。

路透社華盛頓二十四日電 海長福爾斯特爾本日於記者招待會中稱：英太平洋艦隊將為美太平洋艦隊之夥伴。
中央社據美新聞處華盛頓二十五日電 海軍今日報告稱：海軍死者共八四、九九九人，內死者三二、三九四人。

中央社據美新聞處費城二十七日電 美二萬七千噸航空母艦安特達姆號，經參議員馬里蘭之夫人命名後，今日在此間海軍碼頭參加服役。該艦名係紀念美國內戰某次著名戰役。

合衆社珍珠港三十日電 海軍部長（處理空軍事宜）格特對於記者招待會席上稱：美軍於戰後應保持馬里亞納羣島，以為「西太平洋之珍珠港」。某報告最近觀察由新羅門至仁牙因及塞班各基地之經過稱：美軍於菲律賓實加空中之絕對優勢，但預料於接近日本控制下之大陸時，將遇更頑強之抵抗。渠稱：日方可能根據德軍火箭炮原理製造新型攔擊機，但吾人已改善吾人目前各型之飛機，余信吾人所製造之新飛機將能超越日方所能製造之任何式飛機。

路透社華盛頓三十一日電 海長福爾斯特爾本日聲稱：彼將要求國會撥款建造新艦五十萬噸以上。

合衆社華盛頓三十一日電 指揮歐洲及太平洋率領兩棲部隊作戰之康諾利海軍少將，於招待記者會上談稱：美軍能不在日本或中國或任何地點一順利登陸，此等作戰之技術，刻已發展至敵雖堅決抵抗亦不能阻止美軍大批軍隊登陸之程度。

▲英國 英新聞處倫敦三日電 英太平洋艦隊總司令福拉塞上將最近宣布：彼即將赴菲律賓與麥克阿瑟將軍商討戰略。每日電訊所載，渠稱紐西蘭海軍艦隊將參與其艦隊。

英新聞處倫敦十日電 每日新報稱：英國東印度艦隊已於一處望見蘇門答臘。戰艦駛在蘇島時，並未遭遇抵抗，足見日本駐蘇島之海空軍力量薄弱，英海軍當可自由活動於蘇島。蘇島東隅之油站即將遭受海軍戰鬥機之轟炸。該報並謂

：蘇島最大煉油廠年產原油一百萬噸，飛機油十五萬噸。

英新聞處雪梨十一日電 分佈於澳洲沿海岸之大小船塢，刻正趕造進攻船隻一萬艘，此等小船集合於澳洲海面，誠屬奇觀。

倫敦十二日廣播 英大批蘭開夏式轟炸機今日猛襲挪威要港卑爾根，向港內德艦投下一萬二千磅大炸彈多枚。

舊金山二十一日廣播 官方宣布：英潛水艇最近在遠東海面擊沉敵方船隻八十四艘，其中大部為企圖接濟緬甸日軍之供應艦。總計太平洋事變爆發以來，英美兩國潛艇已擊沉敵船一千二百零四艘。

▲蘇聯 路透社莫斯科十日電 今夜蘇方公報稱：蘇海軍在波羅的海擊沉一萬噸之德運輸艦一艘。

▲法國 合衆社巴黎十九日電 海軍部稱：法巡洋艦兩艘轟擊意大利海岸港口兩處，擊沉敵船數艘，並砲擊其軍事設備。並稱：法巡洋艦未遭損失，但未註明日期。

▲挪威 路透社倫敦九日電 挪威海軍部公報稱：挪威皇家海軍之輕型艦隊，數日內於挪威海岸外，擊沉德方供應船一艘，相信其中載有鐵礦石。不出數日於第二次出擊時，又可能擊沉其護航船隻一艘。挪威軍艦無毀損，亦未有死傷。

▲日本 合衆社舊金山一日電 東京廣播：增援明多羅島麥克阿瑟部隊之美護航隊艦隻約五十艘，為日本所擊沉或擊傷者，達三十三艘。日方宣稱：日機對運輸艦三十艘、巡洋艦及驅逐艦二十艘所組成之護航隊轟擊，炸沉其運輸艦十八艘，巡洋艦十二艘，魚雷艇一艘，重創運輸艦九艘，巡洋艦兩艘，驅

逐艦一艘。日方之所宣布者，既未經盟方所核對，亦未加以證實。

合衆社舊金山六日電 據日方廣播稱：呂宋島西海岸昨夜發現包括主力艦、巡洋艦、及其他艦隻之美方護航隊一隊，日機前往襲擊，擊沉巡洋艦二艘及主力艦一艘。另一美特種艦隊亦襲呂宋西海岸。

合衆社紐約十日電 美政府收音員截聽德方廣播之德國新聞社訊稱：菲島日軍前總司令本間雅晴中將稱：敵軍登陸呂宋之威脅，不可忽視。本間接見德國新聞社駐東京記者稱：日本主力艦隊今日可能採取積極行動，將於此戰區予敵以類似艾森豪威爾所部在歐洲所遭受之同樣猛擊。

中央社據柏林十八日廣播東京訊 十六日在內草羅島近海出現之美護航隊，刻已抵達呂宋島以南海面，其中有運輸艦五十艘，以及巡洋艦驅逐艦等，日空軍及決死飛行員不斷予以攻擊。據同盟社消息：「敵」已有相當損失。

合衆社舊金山十八日電，據東京廣播：美國航艦飛機之能炸廣州及香港等中國沿海區域，「足證美國確能渡過太平洋，在中國大陸上作戰。」

合衆社舊金山十八日電 東京廣播稱：日海軍少將赤松於去年十二月二十九日逝世。此為去年五月以來，日海軍將領逝世者之第八十三人，赤松係死於大阪海軍醫院，原因未公布。

東京二十日廣播 海軍省二十日公報發表：海軍大將島田繁太郎依願編入預備役。

又總力戰研究所部員川本邦（總力戰研究所長）免職。
東京二十二日廣播 大本營二十二日午後三時發表：神風

特別攻擊隊於二十一日正午以後，在台灣東方海面攻擊敵機動部隊。敵航空母艦三艘，艦種不明者一艘受傷起火。

中華民國三十四年三月出版

版權
所有

| | | | | |
|----------------|------|----|------------|-----|
| 郵票代洋十足通用以一元票爲限 | 訂購辦法 | 冊數 | 價目 (國幣) | 郵費 |
| | 零售 | 一 | 八元 | 照定價 |
| | 半年預定 | 六 | 四十四元 | 加一 |
| | 全年預定 | 十二 | 八十元 | 加一 |

編輯者 海軍總司令部編譯處

發行者 海軍總司令部編譯處

印刷者 潤華印書館

地址：重慶南岸馬鞍山三一號

代售處

重慶民生書局

重慶文化服務社

重慶民生書局

重慶民生書局

重慶民生書局

重慶民生書局

