

民國十一年至二十年

最近十年各埠海關報告

上卷 華北及長江各埠

(附最近百年中國對外貿易史)

海關總稅務司署統計科譯印

民國十一年至二十年

最近十年各埠海關報告

上卷 華北及長江各埠

(附最近百年中國對外貿易史)

海關總稅務司署統計科譯印



3 1796 7405 0

MG  
F752.96

52  
2

### 注 意

民國十一年至二十年每兩平銀一兩按照英美法德印度日本  
及香港平均即期匯價折合各國貨幣數目表

年 份	英 幣		美 幣	法 幣	德 幣	印 度 幣	日 本 幣	香 港 幣
	先令	辨士	金 圓	法 郎	馬 克	盧 比	金 圓	銀 元
民國十一年.....	3	9	0.83	10.23	..	2.87	1.72	1.49
民國十二年.....	3	5 $\frac{1}{2}$	0.80	13.16	..	2.55	1.63	1.51
民國十三年.....	3	7 $\frac{1}{2}$	0.81	15.60	..	2.53	1.95	1.53
民國十四年.....	3	5 $\frac{1}{2}$	0.84	17.92	..	2.31	2.04	1.48
民國十五年.....	3	1 $\frac{1}{2}$	0.76	23.85	..	2.08	1.58	1.42
民國十六年.....	2	9 $\frac{1}{2}$	0.69	17.46	2.89	1.88	1.44	1.40
民國十七年.....	2	11 $\frac{1}{2}$	0.71	18.13	2.98	1.95	1.53	1.42
民國十八年.....	2	7 $\frac{1}{2}$	0.64	16.43	2.70	1.77	1.38	1.38
民國十九年.....	1	10 $\frac{1}{2}$	0.46	11.71	1.93	1.27	0.92	1.36
民國二十年.....	1	6 $\frac{1}{2}$	0.34	8.70	1.45	1.03	0.69	1.42

### 中國度量衡與海關所用度量衡換算表

#### 重 量

- 十釐 = 一分
- 十分 = 一錢
- 十錢 = 一兩 =  $\left\{ \begin{array}{l} \text{五百八十三又十分之三英鎰} \\ \text{三十七又千分之七八三公分} \end{array} \right.$  (一又三分之一英兩)
- 十六兩 = 一斤
- 百斤 = 一担 =  $\left\{ \begin{array}{l} \text{一百三十三又三分之一磅} \\ \text{六十又千分之四五三公斤} \end{array} \right.$

#### 長 度

- 十分 = 一寸
- 十寸 = 一尺 =  $\left\{ \begin{array}{l} \text{十四又十分之一吋} \\ \text{千分之三五八公尺} \end{array} \right.$
- 十尺 = 一丈
- 一百八十丈 = 一里 =  $\left\{ \begin{array}{l} \text{二千一百十五呎} \\ \text{六百十九又百分之二十五公尺} \end{array} \right.$

#### 地 積

- |               |         |
|---------------|---------|
| 二十五方尺 = 一畝或一弓 | 十絲 = 一毫 |
| 二百四十步 = 一畝    | 十毫 = 一釐 |
| 百畝 = 一頃       | 十釐 = 一分 |
|               | 十分 = 一畝 |

民國十一年  
至二十年 最近十年各埠海關報告上卷目錄

頁數

總稅務司通令第四一三三號

總稅務司序

最近百年中國對外貿易史編者自序

最近百年中國對外貿易史

一、清道光十四年(西曆一八三四年)起至光緒七年(西曆一八八一年)止五十年間中外貿易情形.....一

二、清光緒八年(西曆一八八二年)起至民國二十年(西曆一九三一年)止五十年間中外貿易概況.....二一五

民國十一年 最近十年各埠海關報告

愛理.....二九五

附北滿地圖

大黑河港口圖

哈爾濱.....三〇九

琿春.....三三三

龍井村.....三三九

瀋陽.....三五五

安東.....三六六

大連.....三九七

牛莊.....四三二

附民國二十年測量遼河由燈船至鶴島間詳圖

葫蘆島.....四四七

附葫蘆島海港設計圖

秦王島.....四四八

天津.....四六一

龍口.....五四三

附龍口港口圖

烟台.....五五三

膠州.....五六五

重慶.....六一三

萬縣.....六三六

宜昌.....六四五

附重慶與宜昌最高與最低水位表

沙市.....六五七

長沙.....六七〇

岳州.....六九一

漢口.....七〇一

附民國十二年至十九年長江漢口段平均水位表

民國二十年八月長江淮河及運河沿岸水災重大區域圖

湖北各縣水災區域圖

九江.....七三六

蕪湖.....七五二

南京.....七七二

鎮江.....七九九

總稅務司通令第四一三三號

令各關稅務司

爲令行事、案查各埠海關、每屆十年例應編送報告一次、由本署彙纂刊行、計自出版以來、業經先後刊行四次、歷屆報告、對於中國貿易、政治、交通、演變情形、均有詳細記載、頗爲中外人士所推重、茲者、第五次（即民國十一年至二十年）各埠海關報告、將屆編輯之期、應即着手進行、惟本期編輯方法、稍有變更、應予注意、（一）本期編首增刊最近百年中國對外貿易史、自清道光十四年至民國二十年即自英國東印度公司貿易專利權廢止之一二年前起至中國關稅自主止、以爲導言、該史之輯、舉凡中國近代對外貿易之發展以及本期中國海關行政之推進、均在敘述之中、端緒紛繁、工作綦鉅、應行另派專員編述、以專責成、（二）所有本屆各該關應行編送之最近十年報告、仍仍遵照總稅務司通令第一七三七號及二零八二號規定辦法辦理、其體裁類別、應與前期大致相同、但其間項目、須隨時代推移、酌予變更、以符實際、茲經飭據本署統計科稅務司擬具第五期各關最近十年報告項目、呈核前來、查其所擬、尙屬妥善、除分令外、合亟抄發該項項目一份、令仰該關稅務司參照該項規定項目、分別編輯、並限至遲、應於民國二十一年三月三十一日以前寄達本署統計科、以憑彙纂而利刊行、毋稍延誤、再此項報告、本屆刊布後、將來是否繼續按期編輯、或即自此中止、或改纂全國十年貿易概況、以爲更替、胥視屆時需要情形、再予核定、併仰知照、此令、

計發編輯最近十年各埠海關報告項目一份

中華民國十九年十一月五日

海關總稅務司梅樂和

## 編輯最近十年各埠海關報告項目

### 一、貿易

匯兌漲落之影響 國貨銷售情形 抵制外貨情形 人民需要之變遷 貿易方法之變更

### 二、航業

汽油船及電船進展情形 環遊事業 輪船及汽艇交通發達狀況

### 三、關稅

金單位之施行 關稅自主後關稅之增加及附加稅徵收情形

### 四、金融

國幣及省幣之變遷 鈔票之流通 造幣廠狀況 華僑匯款 金本位 外幣 輔幣

### 五、農業

新式農業機器之採用 耕種新法 畜牧事業 肥料 農產提僞影響中國出口貿易情形 造林

### 六、工業

貨價與工資 工會及罷工 採用洋式機器……(甲)仿製洋貨(乙)改製舊法製造土貨情形

### 七、鑛業

新鑛發展情形 運輸方法

### 八、交通

鐵路 公路及汽車運輸 航空 郵政 電報 電話 無線電

## 九、航行設施

港口及水道澄潔情形

## 十、地方行政

省政及市政 收回租界情形 釐金及其他地方捐稅

## 十一、司法與公安

領事裁判權 會審公廨之取消 法律與公安

## 十二、軍事

海陸軍之變遷

## 十三、衛生

醫院 醫業 免費種痘及注射 時疫 衛生行政 檢疫章程 新式溝渠 擴展街道 公共飲水問題

## 十四、教育

大學及國立學校之增設 取締宗教課程之影響 共產主義宣傳之發現

## 十五、文藝

新聞紙及定期刊物 印刷所之增加 宣傳

## 十六、人口

移民 旱災 水災 人口統計

## 十七、治安

私運 海岸巡防 盜匪

## 總稅務司序

中國歷史，雖甚悠久，而直接對外貿易，則近百年來始漸發展，良以中國僻處亞東，爲地勢所限，數千年中，與世隔絕，東西民族，既少接觸，語言文化，遂難溝通，貿易關係，自亦無從而起。稽之史乘，雖云中國生絲業於西曆紀元前，即經商隊，遵由陸路，運銷敘利亞，此種事實，容或有之，然係轉輾運輸，未可謂爲直接貿易也。緣夫歐亞海路未開之先，陸路交通，亦因中亞細亞橫生梗阻，僅中國一二英武君主，遣使西方，與夫歐西果敢商賈，偶爾東來嘗試耳。洎夫義大利人馬哥孛羅漫遊華夏後，中國富庶之名，始播歐西，於是引起景教徒及歐西商賈來華之興趣，但至有明弘治十年（一四九七年）葡人戈馬（Vasco da Gama）發現好望角後，歐亞航路方通，迨明正德十一年（一五一六年）間，乃有葡人試航來華，尋闢澳門，從事經商，俄人旋亦起而要求與中國互市，因於康熙二十八年（一六八九年）締結尼布楚條約，劃定中俄疆界，規定通商手續，而其他歐洲各國及美國，亦先後要求通商，第該時清廷抱閉關自守政策，不願沿海一帶俱爲外人託足，故道光以前百餘年間，中外貿易之區，僅限於廣州一隅，英國東印度公司，卽以此爲貿易根據地，經營中國絲茶，運銷泰西，藉牟厚利，而歐洲各國，亦以其特產運華試銷，從事懋遷，自是中外貿易，遂日臻昌盛焉。

中外商務既趨繁複，勢不得不釐定稅率，以資畫一，乃於江寧條約中，議定稅餉則例，及通商章程，俾中外行商，知所遵循，惟其時中國各口海關，率由地方官吏承辦，非惟所徵稅款，殊鮮滙解中央，而引用稅率，亦因地而異，且當時洋商繳納關稅，悉由買辦居間辦理，手續凌

亂弊竇叢生，如是而欲實施畫一稅率，不亦憂憂乎其難耶。以故江寧條約中所定各款，無從施行，殆等具文。嗣咸豐三年（一八五三年）太平軍陷落上海時，江海關事務暫由各國領事代爲辦理，該項規章，始得試用，願以障礙橫生，進行向難，及清廷特設總稅務司綜權關政後，責有專屬，百端俱興，關稅始克統一，而前項規章亦得次第施行焉。迄今全國通商口岸，及其他中外貿易地方，共計五十餘處，咸由海關管理，航商稱便，貿易日隆，然則關務之良窳，影響於貿易之隆替者，詎不大歟。

逕者，民國十一年至二十年第五期之最近十年各埠海關報告，付梓有日矣，爰命副稅務司班思德，將最近百年中國對外貿易經過，詳加追述，類別成編，以作最近十年各埠海關報告之導言，並名之曰「最近百年中國對外貿易史」，其中共分六章，前五章起自中國未與外國訂約之時，迄至光緒七年（一八八一年）止，第六章則係略述最近五十年（一八八二年至一九三一年）貿易進展概況，所有中間經過詳情，業已備載於各期報告中，是章殆述其梗概而已。

中華民國二十年十二月三十一日

海關總稅務司梅樂和識

海關副稅務司 班思德編

最近百年中國對外貿易史

海關總稅務司署統計科譯印

## 編者自序

中外貿易情形複雜，纂而爲史，良非易事，而本書之輯，爲時僅歷數月，其間編者復囑於他務，未遑注全力於此，是以本書內容，不過蒐輯史料，加之敘述而已，殊不敢以著作自詡也。本書編輯之初，深賴滬上各圖書館之贊助，如亞洲文學會圖書館，則概假各項史籍，以備瀏覽，而字林西報社，復不吝供予該報星期週刊，藉資參考，惠益良多，餘如關員李文巨君，襄編第六章統計圖表，統計科同仁，對於原稿精心校讎，予以修正，茲藉本書付梓之便，謹弁數語，聊表感謝之忱爾。

中華民國二十年

海關副稅務司班思德謹識

# 最近百年中國對外貿易史

## 第一章 百年以前中外貿易之回顧

### 一、古代中外貿易情形

中國對外貿易自古卽稱繁盛，當西曆紀元前中華民族尙未奄有今日幅員之時，中國所產物品，已有遠銷至地中海一帶者，迨叙利亞、埃及、小亞細亞等處隸屬羅馬帝國時，中國對外貿易益有可觀，而以絲爲主要商品，維時阜通貨財，全由陸路，而所經中亞細亞各城之繁榮，殆亦受賜不少焉。

嗣後數世紀中，海道貿易亦接踵而起，稽諸中國史乘，當魏晉及五代時（西曆四五世紀間）中國帆船曾冒險航行至印度支那、暹羅、馬來羣島等處，且有遠涉至錫蘭、印度者，同時亞拉伯商人亦由波斯灣東航，兩民族之接觸，始漸頻繁，降及唐代武后、玄宗、德宗時（西曆八世紀時）海道貿易咸集中於廣州，懋遷日盛，事務斯繁，漸有設置專官之必要，遂特設市舶司，以董其事，惟在此數世紀間，匈奴、韃靼等族，適在亞洲中西兩部猖獗爲患，中國與地中海一帶之陸路交通，不免頓生梗阻，商賈遂均裹足不前矣。

厥後航術雖欠安全，海盜縱甚充斥，而海道貿易仍復進展不已，降至宋真宗咸平三年（西曆九九九年）開放杭州甯波兩處，爲對外貿易商埠，而哲宗元祐二年（西曆一〇八七年）復在晉州、今福建泉州設關徵稅，蓋該地早年卽與日本、高麗發生商務關係，亞拉伯史冊可資印證，惟中國與亞拉伯人貿易往來，則以廣州爲主要區域，以其地回教寺墓之遺蹟考之，實

可證明亞拉伯人嘗一度蕃殖於此，又雷能達 (St. Renando) 譯有二回教徒中印兩國遊記一書，該書記載唐代宣懿二宗西曆八五一至八六七年時事，係阿拉伯人所著，譯本第七頁云：廣州（即廣州）為商事判斷之要區，其地有回教徒法官，由中朝任命，專理僑居教徒之訴訟事宜，伊拉克僑商對之並無間言，蓋其措置妥善，判斷公允，悉與回教法典及可蘭經義適相符合也。此足證明外國僑民在中國享有治外法權，由來已久，該游記復縷述叛逆黃巢侵入廣府時，經商其地之回教徒猶太人，耶教徒，火教徒，死難者，達十二萬人之多，厥後中國戰亂頻仍，僑商不克安居，遂相率旋至色拉夫 Sira 及俄滿 Oran 兩地，而其遠洋航業亦因棄置等語，見該

游記譯本第  
四十二頁

當南宋寧宗時（西曆十三世紀初）中國對外貿易，更形發展，蓋自紅海而東，北經日本高麗，南達婆羅洲，馬尼刺之各口，均可互市矣，及成吉思汗入主中原，與西方諸國相往還，陸路交通，始得恢復，迨世祖至元十五年（西曆一二七八年）復有馬哥孛羅伴其父叔由威尼司起程，遵陸游華之盛舉，同時華人對於南洋羣島及印度洋一帶之海上貿易，仍銳意經營，力求發展，殆因羅盤業已發明，航海技術較有進步，而利用火藥以實武器，對於海盜番族之劫掠，防禦亦易為力，據明史所載，成祖永樂三年（西曆一四〇五年）中國海舶下西洋，曾遠航非洲及亞拉伯等處。

歐亞航路，自經華人與亞拉伯人共同開闢，維持且亘千餘年之久，降及有明（西曆十五世紀）惜因土耳其人多方滋擾，遽生梗阻，於是歐西各國，咸謀直接與中國通商，以免土人從中為難，據施宗樹著中國對外貿易第三四頁所載，哥倫布於尋獲美洲時，初非抱有發現新大陸之奢望，其目的實在探索溝通契丹（即中國）之捷徑耳。」

## 一、各國來華貿易之經過

近代各國商人來華貿易，時期不同，途徑亦異，茲按其先後次序，分別概述如左：

(一)葡萄牙 歐人繞好望角最先航行至中國者，厥爲葡萄牙人，初在廣州、福州、廈門、三處互市，至明世宗嘉靖十六年（西曆一五三七）始得在澳門等處，設有小規模之商館，旋於嘉靖三十六年（西曆一五五七年）經中國政府特許，租借澳門於葡人，歲納租金，至神宗萬歷元年（西曆一五七三年）中國於澳門昆連陸地海峽咽喉之處，建築關閘，以資防範，迨萬歷十五年（西曆一五八七年）又特置縣宰，由是准許澳門爲歐人居留之地，厥後其地情形，雖多所變遷，而迄至今日，其爲葡人殖民地也如故。

(二)西班牙 西班牙人之至中國，非由西路，乃來自東方，蓋經由美洲及菲律賓濱島而入華境者也，考中菲互市，昔稱繁盛，往來運輸，多假中國帆船，惟在明季，菲島華僑，曾罹屠殺浩劫二次，一在神宗萬歷三十一年（西曆一六〇三年），一在思宗崇禎十二年（西曆一六三九年），而尤以後者爲最慘，嗣後西班牙人對於該島華僑，限制綦嚴，查馬哥字羅漫游華夏時，備受華人之優遇，其游記中曾稱頌不置，其後中國政府及其官吏，對於洋商所以改取一種限制政策者，要亦西班牙人之待遇華僑殘忍異常，與夫最初來華經商之籍隸葡、和、英等國者，時有類似海盜之行動，有以致之也。

(三)和蘭 明熹宗天啓二年（西曆一六二二年）和蘭國人舉兵犯澳門，未幾佔領澎湖列島，旋復進薄臺灣，並在該島設立商館多處，築以堡壘，藉資防禦，諸商館所築之堡壘，尤以設在安平赤嵌者，最負盛名，當時中國方移民於臺灣，而和人之經商其地者，時有剽寇行爲，且懷

侵掠政策，至清康熙元年（西曆一六六二年）始爲稱王臺灣之鄭成功所驅逐，翌年，和人爲洩憤計，力助滿清奪其廈門之根據地焉。

(四)英國 英國東印度公司研究對華通商之策，亦始自明季，考思宗崇禎八年（西曆一六三五年）卽有最初來華英船一艘，駛抵澳門，並經葡萄牙臥亞（Se）總督特許，准予貿易，越二年，英人威代爾（Captain Weddell）復率艦四艘往澳，意欲互市，葡人拒不納，威氏乃率隊往廣州，惟該省大吏，因葡人之讒構，拒與貿易，尋與虎門守將戰，敗之，該艦隊遂得長驅抵省，中國始准其在粵通商，但會規定範圍以限制之，其後英人屢遣船隻至澳，惟葡人深恐英人攫奪其既得之權利，仍持深閉固拒之策，迨至有清康熙九年（西曆一六七〇年）廈門台灣兩處，闢爲中英互市商埠，至康熙十六年（西曆一六七七年）粵督且招致英人在廣州設置商館，康熙二十四年（西曆一六八五年）清廷復詔設粵海關浙海江海四關，以便通商，海禁既開，英國東印度公司卽於康熙二十八年（西曆一六八九年）首派船隻駛抵廣州互市，其後外國商船雖續有開赴廣州及他埠者，但均各自爲政，漫無統系，直至康熙五十四年（西曆一七一五年）東印度公司始在廣州自設商館，作爲永久機關，於是對華貿易，得樹基礎，此後該公司與在粵華商貿易始入正軌，嗣復銳意經營，蒸蒸日上，迨至道光初元（西曆一八二五年）泰西各國，對華貿易，實以英國首屈一指也。

(五)俄羅斯 中國與俄羅斯及西伯利亞之陸路貿易，初不甚旺，嗣俄人勢力東漸，而滿人亦入主中華，兩大帝國接觸之機會，於以增多，遂於康熙二十八年（西曆一六八九年）締結尼布楚條約，嗣後復因商隊貿易漸盛，曾屢次互遣使節商訂通商手續，卒經議定，以兩國邊界恰克圖爲商場，惟當時貿易僅取物物交易之方式而已。

(六)其他各國 在上述時期以內，中國與日本、台灣、印度支那、暹羅、菲律賓、暨東印度羣島之通商事務，續見進展，所有來往鄰近各國之貨物，俱用中國航海帆船運輸，且由華人自行駕駛，但出入歐美較遠各國之商品，則由各該國人，自用外船運輸，如中國與和屬巴達維亞之往來貨物，和人概用中國帆船輸送，和人此舉，亦自有故，據班納斯德著首任駐華法使日記第一四八頁載稱，「和蘭與中國通商，係以華人居間，不但所費較廉，且可免各埠每日之勒索耳。」至於中日通商之經過，稽諸史籍，康熙二十二年間（西曆一六八三年及一六八四年）曾有帆船二百餘艘各載五十人駛抵長崎之盛事，惟當時日本見中國移民若是之多，甚為驚恐，故於康熙二十七年（西曆一六八八年）間，特闢一居留地，以為華僑棲止之所，同時並施行嚴刻新章，如征收重稅，禁金出口等條，故示限制。

### 三、清初中外貿易概況

早年西人在華經商，應守章制，時有改革，康熙四十一年（西曆一七〇二年）廣州始創專管制度，名曰「官商」，係為官廳所指派，所有洋商買賣貨物，概經官商之手，洋商與華商咸苦不便，實則每船納費五千兩，即可自由貿易，至康熙五十四年（西曆一七一五年）英國東印度公司謀與廣州正式通商，並與粵海關監督訂立商約數條，其要點如下：(甲)洋商貿易，得不受人選之限制；(乙)洋商得自行進退傭僕；(丙)中國對於進出口貨物，不得任意增加新稅，上述條文，雖經粵關監督承認，然履行不久，即復原狀，且於康熙五十九年（西曆一七二〇年）華商復有公行之組織，嗣後雖因洋商抗議甚力，一度解散，然未幾仍復舊觀，自是厥後，捐稅名目，迭有

增加、洋商屢與粵海關監督交涉、彼此爭議、幾無寧歲、商務亦幾經停頓、洋商且以改赴廈門或他處經商爲要挾、因之當局輒亦有所矯正、但一轉瞬間、仍復另立名目、以事誅求、揆厥原因、實由洋商不憚遠涉重洋、來華互市、中國官商知其需要通商甚爲迫切、故堅持因以爲利之策、就洋商言之、則以懋遷利溥、詎甘放棄、故對於中國之誅求、雖有抗議、實則早具俯首聽命之心也、迨乾隆十九年（西曆一七五四年）又施行「保商」制度、所有每船應納稅餉、皆由保商代爲辦理、翌年、官方復有洋商貿易概由行商辦理之令、至乾隆二十二年（西曆一七五七年）間、各國通商事務、實際已集中廣州一隅、是年清廷復降諭旨、嚴禁洋商在他處貿易、東印度公司、對於各項新章、深感不便、遂謀另闢廈門、寧波二處爲互市商埠、以圖抵制、一面復直接上書清廷、提起抗議、然所有計劃、均歸失敗、及乾隆三十六年（西曆一七七一年）組織公行之行商、多數破產、故公行制度、遂即消滅、但至乾隆四十七年（西曆一七八二年）華商之虧欠外商款項者、實繁有徒、以致無法清理、於是公行制度、因之復活、當時爲清償該項債務及彌補已往損失起見、規定由行商抽收行佣、每貨值銀百兩、抽行佣三兩、總之、華方所課賦稅綦繁、洋商所受限制復嚴、洋商憤不能平者、竟歷百有餘年之久、延至道光二十二年（西曆一八四二年）鴉片之戰、及咸豐八年（西曆一八五八年）英法聯軍之役、所締結之江寧條約及天津條約、戰勝國方面所要求者、仍有恢復上述康熙五十四年粵海關簽訂之條款在內、亦足深堪玩味者也、

### 甲、公行制度

公行之組織、初爲行商十二人、繼增至十三人、對外貿易、握有專利特權、幾亘六十年之久、其間章制、亦絕少變更、所有洋商之行爲舉動、均由行商全體及個人向政府負責監督、而

外人遇有呈請及申訴事項，亦須經由行商轉達，不得逕向中國官憲陳述，質言之，即所有中國官憲與外商關於外交政治之交涉，悉由公行居間辦理也。

當時中國對於洋商之行動及身體之自由，亦訂有種種章程，以爲嚴格之限制，見馬士著中國

之國際關係卷一第六九及七〇頁實則當時廣州官憲之待遇洋商，爲表示其豁達大度與親睦精神起見，平時對於各項章程，率多任其廢弛，然遇雙方發生齟齬或情勢緊急時，則又雷厲風行，依爲工具，故美人拉託來脫著中美早年關係論載稱：「外人之在華也，既無祖國政府之保護，復乏條約賦予之權利，其安危與是非，純視華人利己觀念如何以爲斷而已。」

## 乙、貿易物品

中國古時之對外貿易實在情況，今日已不甚可考，惟由東羅馬輸入中國之物品，似爲金屬、染料、寶石、珊瑚、象牙等類，至於中國貨物之輸往該處者，則以生絲、繒、絹之屬爲最著，蓋以當時羅馬帝國之富室婦女，咸以絲織物爲無上珍品，競相樂用，故業此者無不利市三倍，惟當時西方人士，對於絲之性質，初無確切之認識，曾經多方探討，莫明真相，據稗史所載，羅馬哲斯丁皇帝 (Emperor Justinian) 曾密遣波斯僧人二名，由東方竊取蠶種，携入君士坦定堡，此說雖未可盡信，然歐人之從事製絲事業，始於六世紀，則毫無疑義，厥後歐人對於華絲之需要，當然減少，而中國銷售此項特產之獨占權，因亦喪失矣。見施宗樹著中國對外貿易第二一頁至於中國物品輸往開化較遲之鄰近各國者，係以織物、陶器及各項手工製造品爲大宗，而由各該國輸入之商品，則爲熱帶之各種海陸產物也。

有清康熙乾隆嘉四朝百餘年之間，西曆十八世紀至十九世紀之初，中國輸往日本之貨物爲生絲、綢緞、呢絨、糖、鉛、錫、水銀、紫銅、黃銅、磁器、珍奇木材、藥材、圖畫、藝術品、珠寶、書籍、麝香、玻璃、皮貨及各種食品等。見施宗樹著中國對外貿易第一〇一頁種類固屬甚夥，其中產自他國而爲華人販往日本銷售者，當亦不少。日本輸入中國之商品，則以海參、乾魷魚、海帶及鹹魚等各種海產品爲大宗，餘爲紫銅、樟腦、漆器、傘等類。註同上至於華俄貿易係取物物交易之方式，中國率以絲、茶、棉布向俄交換獸皮、皮貨及寬幅呢絨而歸。

當滿清康熙乾隆嘉百年間（即西曆十八世紀時）中國對歐貿易，要以絲、茶、土布三項爲出口之大宗，惜除英國東印度公司之紀錄外，並無其他統計可資參考。惟據馬士著中國之國際關係卷一第八一及八二頁所載，乾隆十六年（西曆一七五一年）譯者按是時美國尚未獨立停泊黃埔

之外船，爲英九和四法二丹麥一瑞典二，共十八艘。乾隆五十四年（西曆一七八九年）譯者按是時英國業已承認美國獨立

該處停泊外船之總數，增至八十六艘，以國籍分之，爲英六十一、美十五和五葡三。法丹各一，故自乾隆十六年起至嘉慶五年止，此五十年間（西曆十八世紀之下半年內）中西貿易，不啻全爲英國及其所屬美國所掌握矣。按東印度公司初與中國通商時，恒須以大宗現金運華，以爲購買貨物之用，其輸入之貨值，平均恒不及現金什之一。該公司雖時向華人勸銷英貨，不遺餘力，而對於毛織物一項，努力尤甚，但當時華人均樂用國產布帛，服用英製毛織品者殊不多觀。至於棉織物品貿易狀況，殊有可記之價值。攷此項商品運銷情形，嘉慶以前（西曆十九世紀之初）適與今日相反，緣疋頭機織技術，臻於精進之域時，係遠在工業革命譯者按西曆十八九世紀之交即係嘉慶年間之後，其先中國土布雖產自手工，實較英國曼哲斯特之機織出

品爲優，即在英倫亦曾風行一時，而機織疋頭之行銷中國者，其價值品質復無可以取勝之道，然東印度公司之推銷英貨，既極慘淡經營之能事，卒亦有所成就，至乾隆十六年間（西曆十八世紀中葉）該公司輸入之英貨，以與現金相較，約當三與四之比，但此項英貨，幾全爲毛織物，在該公司不僅無利可圖，抑且時有折閱，而在乾嘉之交（西曆十八世紀末葉）更屬年有損失，惟該公司自華輸出之茶葉等項，獲利甚豐，實足抵償前項之虧蝕而有餘也。

當西曆十八世紀之際，英國東印度公司鑒於輸運華茶，可牟鉅利，故歷年對其銷路，力謀擴展，並不稍懈，考自粵運往英國之華茶，在乾隆五十六年至嘉慶五年之間（西曆十八世紀之最後十年）平均計之，年達一千九百萬磅之鉅，當時此項貿易，悉由該公司包辦，因其享有專利權故也，至以華茶運往印度銷售，則謂之「近鄰貿易」(Country Trade)所用商船名曰「近鄰船舶」(Country Ships) 凡向該公司領取執照者，即有經營此項貿易之自由，惟近鄰船舶與鴉片貿易關係密切，容俟下節述之。

### 丙、鴉片貿易之源起

吸食鴉片，雖滿清雍正七年（西曆一七二九年）即已諭令禁止，然其後粵海關仍准此項毒物以洋藥名義進口，惟迄至乾隆十五年間（西曆十八世紀中葉）鴉片進口數量甚少，且皆由澳門輸入，厥後由印度輸出者漸多，迨至乾隆三十八年至嘉慶五年間（西曆一七七三年至一八〇〇年）則純由東印度公司承運，每年約達二千箱之譜，嘉慶五年，清廷雖復諭令嚴禁進口，而地方官憲並未遵行，鴉片仍得源源由「近鄰船舶」輸入中國，其時東印度公司，雖不再直接販運此項毒物，然載土之「近鄰船舶」，則須領有該公司之執照，且照內載有不得擅自

裝運非經該公司售出之鴉片等語，故印度政府所收之鴉片出口稅，頗為可觀，而銷售鴉片之目的地，固無人不知其為中國，當時英國統治下之印度政府，及東印度公司，對於鴉片貿易，竟採用此項掩耳盜鈴之計，似不無可議之處也。

自嘉慶六年以後（西曆十九世紀初葉）廣州之對外商務，所具特殊之點有二，一為華茶出口日益發展，一為鴉片進口特別增加，華茶出口至道光十年（西曆一八三〇年）間，僅就輸往英國者言之，已年逾三千萬磅之多，見薩吉特著中英貿易與外交第五二頁至於由印運華之鴉片，逐年增加，可於下表見之、

華 曆	西 曆	每年平均箱數
嘉慶六年至十五年	一八〇一至一八一〇年	四千
嘉慶十五年至道光元年	一八一〇至一八二一年	四千五百
道光元年至八年	一八二一至一八二八年	九千七百
道光八年至十五年	一八二八至一八三五年	一萬八千七百

附註

右表所列數目，係據馬士著中國之國際關係卷一第二〇九及二一〇頁所載，每箱鴉片之重量，微有不同，計白皮土（即小土）每箱重一担，公班土及喇莊土（即大土）每箱俱重一担二十斤，金花土（即波斯土）每箱亦重一担，土耳其土每箱約重七十八斤，平均計之，輸入中國之鴉片，白皮土約佔進口總數四分之一，金花土與土耳其土則年僅數百箱耳。

當時進口洋貨，除鴉片外，尚有英國及印度之各項製造品，暨印產棉花，但其總值與鴉片相較，不逮遠甚，出口貨中，雖有少許絲與數種雜貨，而其所值，亦不過抵出口茶八分之一而已，總之，道光十三年（西曆一八三三年）時，中國與泰西各國之貿易，謂之為茶葉現銀與鴉

片之交換，亦不爲過也，若夫華絲與外洋製造品之貿易，近世雖漸臻重要，而在當時，則猶未發軔，至於現銀情形，已入危期，緣當康熙四十年至嘉慶二十五年（西曆十八世紀至十九世紀之初葉）之間，中國對外貿易，尚係出超，金銀輸入，有加無已，但至嘉慶二十五年（西曆一八二〇年）以後，進口鴉片激增，入超因之漸鉅，勢非輦金出口，不克以資抵補，當時他國對華貿易，雖無足重輕，而中國對美貿易，尚有可觀，計其總額約及東印度公司三分之一，對於入超，不無小補，蓋以該時美國除自歐洲轉運少數貨物銷售外，不但並無工業製品，以資懋遷，即普通貨物，爲數亦微，故不得不擄大宗現銀來華，以作販茶之需，中國購買印土所用之銀，一時賴有挹注焉，詎自道光元年（西曆一八二一年）以還，鴉片進口，數量益鉅，以致進出失其平衡，重以美商亦已洞悉販烟貿易，不但易於從事，且較運銀來華，獲利爲豐，艷羨之餘，爭相效尤，結果釀成中國之重大漏卮，計道光十年至十三年（西曆一八三〇年至一八三三年）間，自華流出現銀，每年多至四五百萬元，見馬士著中國之國際關係卷一第九二頁遂使中國對外貿易，由出超一變而爲入超，嗣後清廷大吏睹此情形，甚爲震驚，亟思有以矯正之，對於鴉片從事查禁，遠東局勢，終因轉變矣。

#### 丁、英國東印度公司之失敗

同時英國國內及其旅外之商民，對於東印度公司之壟斷對華貿易，俱形不滿，其故有二，自印度商場開放後，英國工業製造品行銷其地者，大爲增加，英商以爲中國情形相同，苟能自由貿易，則英貨之暢銷，自可預卜，一也，中國與歐陸間之貿易，英商不得問津，蓋因東印度公司曾由英國政府，授以該項貿易專權，然該公司對於此項事業，絕未有所發展，坐令美

商乘虛而入，直接經營於中國及歐陸之間，其影響所及，貿易中心之倫敦，漸形動搖，且美商得寸進尺，經由英國輸入中國之貨，亦復可觀，英商於此，感觸頗深，二也，有持反對之說者，則曰公行之存在，及華人所施自由貿易之限制，梗阻尚多，設一旦東印度公司之特殊地位取銷，不僅於商務前途，並無利益，而種種糾紛，且將隨之發生云，實則反對者所發之預言，多有不幸而言中也，但主張自由貿易主義者，卒獲勝利，因之此歷史上著名之東印度公司貿易專利權，終於道光十四年三月十四日（西曆一八三四年四月二十二日）廢止矣。

自此以後，中國對外貿易史上遂開一新紀元，所有構成此項變化之要素，茲略述如下，

(一)中國公行制度，依然存在，限制條例，層出不窮，而外商則缺乏組織與協調，因其對於自由貿易與個人權利之說，頗為醉心，故努力提倡之後，卒得如願以償矣。

(二)中國禁止鴉片，徒有其名，按諸實際，此項毒品，遍地行銷，而地方官吏，且公然抽稅，立章管理，致其進口數量，年有增加也。按道光十九年二月初四日（西曆一八三九年三月十八日）林則徐曉諭洋商文內，亦有「從前天朝

例禁尙寬，各口猶可偷漏」等語。

(三)中國對外貿易，向居有利地位，數世以還，輸入現銀，積存不少，但自變為入超之後，現銀外溢，竭蹶堪虞，遂致引起中國大吏莫大之恐慌焉。

東印度公司以外之商船，第一艘自中國駛赴英倫者，名曰「薩拉」於道光十四年二月十三日（西曆一八三四年三月二十二日）自黃埔解纜，所裝為免稅華茶，係由今猶存在之怡和公司所承辦也。

見馬士著中國之國際關係卷一第八八頁

## 第二章 廣州商館貿易時期

道光十四年至二十二年  
(西曆一八三四年至一八四二年)

### 一、商館貿易情形

廣州外國商館所佔區域，約長一千一百呎，寬七百呎，除園圃及公共游散地外，共有房屋十三所，館為公行商所有，專為外商稅居之用者，貿易時期，定為由每年陽曆十月起至次年五月止，來粵互市外商，僅准期內行之，居住處所，亦僅以商館區域為限期，外諸月，則多遷往澳門，茲將道光十六七年(西曆一八三六至一八三七年)間外商旅粵數目，列表於後，見馬士著中國之國際關係卷一第七二及七三頁

#### 道光十六七年外商旅粵數目表

國別	行數	人數
英	四二(內有印度商行十一家)	二二四(內有印商六十六人)
美	九	四四
葡	四	二八
其他各國	一	一一
共計	五五	三〇七

至於外國商館之制度，及洋商生活之狀況，已散見於各種有關書籍之中，毋待縷述，洋商來華貿易，須經公行，亦稱行商之手，而行商又僅以十三人為限，各洋商得在十三行商中選擇一人，擔任保商之職，亦即其所居商館之房主，所有物色傭僕及採辦食物等事，即由其經理、

從前享有專利權之法和兩國貿易公司，至是已不復存在，美商向係自由營業，無所限制，惟美法兩國在粵，俱派有領事，為其僑商之代表，華人對之，亦予承認，至於英國商務，本由

東印度公司獨家經營，固有若干責任與限制，然其所享之權利，實亦不在少數，僅就對華貿易而言，該公司則享有絕對專利權，惟自此項專利權取銷後，英國對華貿易，驟失常軌，卒至陷於無法經營之境。

當時中外貿易，中國方面，仍由公行綜攬其事，且貿易進行，在在俱有系統，不容或紊，而洋商之大多數，則因東印度公司之特殊地位，業已喪失，不惟駕馭乏人，行為失檢，且失集離合作之中央機關，隔閡自所難免，查曩者英商雖有個人自由經營近鄰貿易者，惟若輩亦須向東印度公司請領執照，方准營業，故該公司對其行為舉動，仍有督察之權，迨至該公司專利權取銷後，約束盡失，來華洋商得以自由行動，於是品格行為，日趨腐化，而尤以英商為甚，見馬士著中國之國際關係卷二第七頁且當時關於管理僑民之國際慣例，雖早已應用於泰西，而中國則尚未能援例，故在華人心目中，以為在華外僑之於民刑訴訟事件，中國法律並無明確之規定，見宗樹著中國對外貿易第一〇九頁而執行外國法律之機關，當時又付闕如，因之其時在華外僑，實逍遙於中法律以外，按諸英國國會撤銷東印度公司對華貿易專利權議決案，雖曾授權於商務監督，在陸地或任何英船之上，得設立法院為聽訟之用，然以事實證之，該項法院所能處理之訟事，僅以性質嚴重之刑事案件為限，至於偷漏稅餉及觸犯中國規章，該院對之無法制止，即該商務監督所發之命令，亦無從使之發生效力，以致該項命令，為其僑民認為不利於己，而置若罔聞者，數見不鮮焉。

## 二、鴉片貿易之狀況

洋商行為腐化，就鴉片貿易觀之，益形顯著，考自嘉慶末年（西曆一八二〇年）以後，販運鴉片者，實以伶仃島為根據地，該島附近則有長期停泊專貯鴉片之船隻若干艘，名曰鴉片

躉、凡赴華商船、輒將所載鴉片、先行卸入此項躉船之上、僅將所餘合法商品、運赴黃埔起卸、所有私運之鴉片、概售現金、售主出具提貨單、交由包買人、當時稱爲竊口、持赴躉船提貨、買主卽將所購之鴉片裝入行駛迅速備有槍械之快蟹艇及扒龍艇之內、分運各處、而於起運上陸之先、則與沿岸地方官吏、接洽妥協然後起貨、但自道光十五年(西曆一八三五年)以還、洋商更進而自行直接偷運、其法係用多數之洋籍載客船隻、自躉船私運鴉片、駛赴珠江、伺隙沿途起卸、且每遇緝私巡船、輒敢武力抗拒、以致私運貿易特別發達、道光十六年(西曆一八三五至三六年)間、由印運華之鴉片、共爲三萬箱、翌年增爲三萬四千餘箱、及道光十八年(西曆一八三八至三九年)間、則激增至四萬箱之鉅、見馬士著中國之國際關係卷一第二一〇頁此數與嘉道之交(西曆一八二〇至二一年)間、進口印土相較、幾及十倍、但此種畸形之發展、遂種後來鴉片貿易一度失敗之遠因、蓋在曩日、鴉片貿易雖係違禁、然因販運華人與地方官吏上下其手、故能陽禁陰弛、任意私運、迨至洋商自行私運、情勢遂異、非獨對於政府禁令視同具文、抑且不顧地方成規、拒納所有應繳私賄、於是鴉片貿易、由名義私運、一變而爲實際私運、地方官吏、自多反對、故在林則徐奉命查辦以前、廣州當局業已自動厲行烟禁、初則發布文告、嚴禁洋商販運鴉片、繼則臚列販土之人九名、令予驅逐、終復責成英國商務監督、將停泊伶仃島附近之鴉片躉船、駛出華境、甚至載客之洋船、亦不准航行、華船復多被擊毀、各處緝獲鴉片甚多、零售烟土之華商、且多逮捕正法、至道光十八年冬季(西曆一八三八年十二月)禁烟情形、益趨緊張、對於廣州洋商貿易則概行禁止、迨至年底、英國商務監督諭令英國販土船隻、一律退出虎門、並詰誡英商、不准再行經營烟土、倘敢故違、不予保護、上項禁令、始行解除、

但當時中國彙報，對於此舉，曾有評論，其言曰：「同此毒品也，同此英民也，乃禁之於虎門以內，而不禁之於虎門以外，毋乃令人費解乎？」

當時清廷大吏，對於鴉片貿易，應否取締，亦復交章建議，有謂認為合法，准予貿易者，有謂應予查禁，務絕根株者，聚訟盈庭，莫衷一是，但莫不以購運鴉片，須付現銀，耗費國財，漏卮浩大，為爭持之焦點，據專家估計，自康熙三十九年起，至道光十年止，（西曆一七〇〇年至一八三〇年）凡一百三十年間，外洋輸入廣州之現銀淨值，當在英金九千萬鎊至一萬萬鎊之間，按當時金銀行市計之，應合銀二萬七千萬兩，至三千萬兩之譜，見馬士著中國之國際關係卷一第二〇二頁但自道光十一年以還，（西曆一八三一年）現銀源源外溢，道光十六年，（西曆一八三六年）某官奏議之內，曾有每年輸出現銀，計在一千萬兩以上之語，言雖過實，而中國積貯已久之財富，至是流出甚鉅，則無疑義，因此厲禁鴉片之說，終為清帝宣宗所納，道光十八年冬，（西曆一八三八年十二月）乃派林則徐為欽差大臣，查辦廣東海港事宜，關於杜絕鴉片貿易，得以便宜行事，其權且在粵督之上，林氏於翌年正月二十五日，（西曆一八三九年三月十日）抵粵就職，此日在歷史上殊有大書特書之價值，蓋以此後重大之糾紛，胥由是乎起矣。

### 三、清廷禁烟之糾葛

當時華官與洋商間，頗多隔閡之處，在華官以為通商事務，早已訂有章則，伸資遵守，其尙未解決者，祇有鴉片貿易一項耳，而洋商所注意者，則有「民刑訴訟之法權，個人行動之束縛，生命財產之保障，貿易之壟斷，奇雜之稅捐諸問題」，見馬士著中國之國際關係卷一第二〇〇頁均應於東印度公司對華貿易之專利權廢止後，一一從速解決也。

溯自東印度公司對華貿易專利權廢止以後，英國政府即在中國設一監督商務委員會，以便管理貿易，簡派三人爲監督，指定一人爲主務監督，代行從前東印度公司特派委員長之職務，首任主務監督爲律勞卑，或譯作拿皮耳，係於前清道光十四年六月初九日（西曆一八三四年七月十五日）行抵澳門。

當東印度公司在粵營業之時，爲委員長者，華人稱之曰大班，實負領導羣商之責，遇有交涉事項，例須將其文件，交由公行轉陳粵省官憲，乃律勞卑抵粵之後，僅知遵照其本國政府之訓令，逕以本人名義投書粵督，通告就職，粵督以與向例不合却之，但律氏則堅以所奉訓令爲詞，不允仍由公行居間接洽，於是相持不下，律氏不得已而退歸澳門，憤懣於懷，適罹熱病，竟於道光十四年九月初九日（西曆一八三四年十月十一日）逝世，論者以律氏在華三月，毫無建樹，然由今觀之，其咎實不在律氏，乃因當時泰西各國柄政者，對於中國之真相並未明瞭，誤謬者一，各國柄政者，處理中西交涉事宜，純按泰西之利益觀念與政策而行，誤謬者二，若輩遇事輒持成見，誤謬者三，是故律勞卑之奉派來華也，英王初未給以國書，藉昭使命之重，英外部亦未與以介紹書，俾爲謁見粵督之資，而在粵督心目中，律氏主務監督之地位，與東印度公司之委員長，無分軒輊，拒絕接納，亦固其宜也。

嗣後繼律勞卑爲英國商務監督者，悉持沉默態度，歷有二年之久，至道光十六年冬（西曆一八三六年）杪，英派義律來華繼任監督，其人富思想，具毅力，饒膽略，所有以後諸事變，彼實居於主動之地位，對於公函交由行商投遞之事，以爲無足重輕，不惜讓步，故得與粵督交換意見，而獲其事實上之承認焉。

自義律繼任監督以來，中英鴉片貿易之交涉，日見緊張，大有一觸即發之勢，而他項糾葛，又復紛至沓來，其最嚴重者，厥為領袖行商數家所欠洋商債款一事。按此項商欠之事，前曾一度發生，繼於公行復活之際，特定籌還辦法，對於洋商貿易，加抽行佣，以為的款，不幸此項行佣，適當華洋債務糾紛勃發之際，業已移作別用矣。當時洋商以為中國政府既強迫彼等，專與行商貿易，自當負責擔保行商履行債務，洋商要求，不為無理，厥後是項欠款，雖改由未破產行商擔任償還，但因關於債額及歸還手續，雙方意見，復多相左，竟致相持不下者累月，於是遂隱萌中英憤激失和之朕兆，卒至道光二十二年（西曆一八四二年）江寧條約成立時，始將此項商欠之數，應由中國政府代為償還，訂入約文之內。

旅粵洋商自義律繼任監督後，其要求華方改善待遇之心，日益熱烈，而尤以英商為甚，是時彼等推翻東印度公司專利權一舉，既已如願以償，遂進而移轉其攻擊之目標於中國，緣華洋貿易，既以廣州一隅為限，而廣州商務，又為公行所壟斷，洋商受其束縛，貿易不得自由，不但不准與任何華人所買賣，且除廣州一隅外，他處通商，亦為嚴禁，此其所以日謀解放而不肯稍懈者也。矧夫稅制之變更靡常，稅則之頒行甚秘，商館生活則管理甚嚴，陳訴困苦則必經公行，是皆為洋商之所深惡，而尤以兩方心理之不同，實為癥結之所在，蓋其時西方文化，大有進展，而中國之待遇洋商，不無約束過甚之處，且所持政策，殆與歐洲中古時代之閉關主義相近，故旅粵洋商之所以日謀解放，不獨歐美商界對之，幾全體一致表示同情，即泰西各國之一般輿論，亦莫不力為聲援，無他，良以東西文化不同，而思想方法亦異，閉關自守，尚可分道揚驅，各行其是，接觸既久，勢必捍格不入，發生衝突也。

中英戰端未開以前，首當折衝之重任者，一爲林則徐，一爲義律。林氏賦性沉毅，臨事不苟，在前清大吏中，如林氏其人者，幾如鳳毛麟角。其對於剷除鴉片一舉，尤能決心爲之，不稍遷就。無負清廷使命，而義律爲人，智勇兼備，果斷有爲，惟二人之權力，則迥不相侔。林氏位居欽差大臣，有節制廣東水師便宜行事之權，而義律之地位，則大相懸殊。雖身當交涉之衝，然無武力以爲後盾，英國政府，既未授以全權，而所發訓令，又復前後矛盾，甚有難以奉行之者。至於受其監督之英商，莫不孳孳爲利，顧全體面者固居多數，而行險徼倖之徒，亦不乏其人。益以商船水手，行動恣肆，一再引起糾紛，性質輕重不等，義律身任其間，苦無警察可以指揮，而所發命令，又無法律根據，即在船主方面，對其舉動，亦復時加指摘。總之，義律之權力，不與職責相稱，辦事棘手，又何怪焉。

#### 四、鴉片戰爭之經過

中英衝突詳情，係屬政治史內事，本書無須縷述，茲舉其要者言之。俾明原委。林則徐既抵廣州，乃於道光十九年二月初四日（即西曆一八三九年三月十八日）諭令洋商將停泊中國境內之躉船及一切商船所儲鴉片，盡數繳官，不得絲毫隱匿，並限三日內稟覆。乃至二月初十日，尙未接據回稟，則徐以爲洋商意存觀望，殊屬違抗，乃於即日諭飭將停泊黃埔各國洋船先行封艙，停止買賣，一概不准上下貨物，各色工匠船隻房屋禁止僱賃，所有外人舢舨，亦不准攏近各洋船，私相交結，至省城商館買辦及僱用人等，一概撤出，勿許僱用，飲食供給，嚴加限制，直至洋商遵照前諭，尅日稟辦，方准回復原狀。英國商務監督義律聞訊後，迅自澳門赴粵，亦與其所屬僑商同受無形之禁錮。義律知無他策，可以調解，遂於二月十三日（西曆

三月二十七日)不惜躬負鉅責,以英國政府名義,收集僑商所藏鴉片二萬零二百八十三箱,盡數繳官,並發給貨主匯票,令向倫敦國庫兌款,以償其值,詎意英政府以爲並未付與義律,以此項權限,對於此項匯票,拒絕照付,故此項鴉片之代價,卒於三年後江寧條約成立時,歸入賠款之內,向中國政府取償焉。

鴉片繳出之後,商館禁錮遂弛,館商與義律之自由,於以完全恢復,而義律意圖報復,遂出其唯一之利器,禁絕英商之對華貿易,旋於道光十九年四月十二日(西曆一八三九年五月二十四日)率同全體英僑,快快退出廣州,駛往澳門。

繳出鴉片,盡數銷燬,且當焚土之時,曾邀美籍教士數人目擊其事,然究其實,林氏焚土之舉,收效仍屬有限,蓋以鴉片貿易不過暫行停頓,初未終止,印度既有大宗存土,而在輸運中者,數量仍復不少,雖其中一部份,初猶停滯於新嘉坡,以觀風色,然以適值土價飛漲,據愛姆斯

著中國之英僑所載鴉片在粵省以外之價每箱值銀六百元省內則值銀一千至一千二百元又一八三九年中國彙報第三二八頁及一八四〇年該報第五七七頁對於當時土價均有記 煙販趨之若鶩,未幾中國沿海一帶,鴉片復行暢銷,是以未及一年,美籍教士出版之中

國彙報,即有鴉片貿易,進行仍舊,安全與利益,亦復如故等語之記載,該報又云,重要烟商,至是已不居中國境內,而販土之大小船隻,所載人數軍火,足與緝私華船相抗,且販土華人攜帶武器,以爲拒捕之用者,亦不爲少。以上俱見西曆一八四〇年一月份出版之中國彙報第八卷第四四二頁 由此可見林氏焚土之後,奸商即將其批發機關,移出華境,而偷運方法,亦有變更,當時販土船隻約計四十三艘,其中十六艘爲三桅船,二十七艘爲方帆船及縱帆船,前者每艘携敵六至十六門,載人三

十至九十、後者每艘擄敵四至十二門、載人二十至六十、見一八四〇年九月出版之中至於

自印度運華之鴉片數量、雖於道光十九年(西曆一八三九至一八四〇年間)減至二萬箱、而道光二十年(西曆一八四〇至一八四一年間)復增至三萬四千箱以上、激增之速、殊堪驚人、夷考其故、則以中國海岸綫、異常廣袤、緝私方法、無從爲力、而北京暨粵垣之當局、對於防堵設備亦多缺乏、且無相當兵力、足以制止、事實如此、又何能望鴉片之輸入、得以完全禁絕耶、

林則徐深知中國財力有限、設備亦復不周、剷除煙禍、難恃緝捕、於是不得不另定新法、以期周密、故於頒發追繳鴉片之諭時、卽傳示全體洋商、令其出具甘結、載明嗣後來船、永不夾帶鴉片、如有帶來、一經查出、貨盡沒官、人卽正法、字樣、惟因甘結措詞過於嚴厲、雙方爭執、巨年未決、揆其原因、實由於責任觀念及習慣、中外未能盡同、在多數洋商、祇願以個人名義具結、而依林氏之意、以爲此項甘結語意、應有可以拘束一切未來僑商之效力、但英商則以爲照此辦理、不啻對於日後來華素不熟諳之國人行爲、而強其担保、殊非事理之平、且違禁之罪、兼及死刑、以之訂入甘結之內、而不附以須有物證人證審判相對之條件、亦覺難以承認、是以英商曾提出異議、而林氏則以威信所在、未允收回成命、按道光十九年六月十三日即西曆一八三九年七月二

十三日之廣州紀事報、對於此事著有評論、略謂依照前項法令之規定、所有各國將來華之船隻及水手、若中國政府斷其有輸入鴉片情事、卽有被懲處之危險、輕者貨物充公、重者人處死刑、如是則全體在華外僑之生命自由及財產、不啻皆操於行將來華洋商及在華行商繙譯買辦及僱役之手也、

各國商人及船主、除英籍者外、咸具不再販土之甘結、其具結語意、雖未能一致、而其不敢犯禁之心、則已昭然若揭、故林氏卽准其仍在廣州通商、惟英人未肯返粵、旋因發生他案、

被澳門同知放逐，遂分赴香港及銅鼓島，避居碇泊該二處英船之上，而商務監督復禁止英船或英商進至珠江貿易，林氏不惜殫精竭慮，一再勸令英商服從其意，遵具甘結，使廣州商務得以悉復舊觀，無如英人堅不就範，實非林氏始料所及者也。

當時中英貿易，事實上並未終止，蓋英船雖不能直駛廣州，然尚可改泊外港，以便將其所載英貨轉裝他國商船赴粵，且因美商羅素洋行（Russell and Company）有定期船隻往來於香港黃埔之間，英船仍得轉載華茶運銷祖國，因之道光十九年（西曆一八三九年）貿易期間，商務雖較往年稍減，而貿易數量，似未有所變更也。參閱馬士著中國之國際關係 卷一第一二四三頁第三七節

此際英國政府及其人民，因聞中國勒繳鴉片，且將無辜之英商，以及決無販土關係之英國官吏，一律與販土英商，強行禁錮，憤激殊甚，遂議決向中國宣戰，以圖報復，而戰機遂開，至道光二十年（西曆一八四〇年）夏，英國所派軍艦十六艘，率同他種船隻，內有輪船四艘，在當時係屬罕見者，載兵四千，游弋中國領海之內，自五月二十九日（西曆六月二十八日）以後，廣州商港，遂被封鎖，繼又移師北上，擾及廈門、寧波及揚子江口等處，秋間英將且竟乘軍艦，逕入白河口，與清廷代表直接談判焉。

道光二十年正月初十日（西曆一八四〇年二月十二日）清廷調任林則徐為兩廣總督，迨英艦進犯白河口之後，形勢愈趨緊張，清廷歸咎於則徐，遂褫奪其職，而以滿人琦善代之，林氏以禁煙名義赴粵，故其使命在厲行禁絕政策，而琦善之職責則為處理廣東善後事宜，故其使命在試行修睦政策，二人處境之艱，殆不相上下，林氏抵粵伊始，即奏繳燬鴉片之功，所惜者，竟因此而引起戰釁，終致中國於慘敗之威耳，義律雖由商務監督升任英國駐華全

權公使、然琦善初與談判尙操勝算、緣道光二十年十二月二十八日(西曆一八四一年一月二十日)廣州既爲英軍佔據、琦善乃與義律私訂和議草約、於是雙方罷兵、但是項草約、雖在一年以前提出、亦未始不爲中國所接受、蓋其內容較諸當時英政府飭令義律要求之條件、相差尙遠也、該約既成、英兵遂即佔據香港、清廷聞之憤甚、因將琦善革職查辦、並將其所訂之草約即予取銷、雙方於是復入戰態、廣州又告危急、旋允交還煙價等款、始告息止、嗣英政府亦正式否認琦善與義律所訂草約爲有效、並另派濮鼎查(Henry Pottinger)爲全權大使、來華辦理交涉、以代義律、濮氏於道光二十一年六月二十四日(西曆一八四一年八月十日)由英抵華、因談判未協、戰事再起、英軍進攻愈烈、濮氏又提和議條件、其最重要者、內有賠償軍費及割讓香港兩條、並將從前義律所允香港關稅應由中國徵收之成約、盡行推翻、

鴉片戰役之經過、詳情業見他書、茲不復贅、至英方所以致勝之故、撮要言之、則以其兵力物質、俱視中國爲優、是以每戰必勝、既佔廈門、舟山、又陷鎮海、寧波、且曾分兵侵入浙省內地、繼復連檣北上、迭下乍浦、吳淞、上海、鎮江諸地、雖乍浦鎮江兩處清兵奮勇抵禦、亦不足稍挫其鋒、卒至英兵圍攻南京、清廷始允媾和、遂於道光二十二年七月二十四日(西曆一八四二年八月二十九日)迫訂江寧條約、該約成立以後、中外貿易遂呈急劇變化、而與往時迥不相侔矣、

## 五、本期中外貿易概觀

道光十四年至二十二年(西曆一八三四至一八四二年)年間、中外貿易、進展頗鉅、英國商務、因已不歸東印度公司壟斷、增益獨多、而以運輸爲主要之美商、獲益亦復不少、查英

美兩國船隻輸運之貨物價值除金銀不計外，在道光十一二年（西曆一八三一至一八三二年）間之貿易期內，進口貨共值銀二千二百九十萬三千七百十二元，出口貨共值銀一千九百二十一萬六千二百十五元，至道光十六七年（西曆一八三六至一八三七年）間之貿易期內，進口貨值則增至三千七百六十五萬零三百四十八元，出口貨值亦增至三千四百八十六萬六千四百二十三元。見馬士著中國之國際關係卷一第一六八頁進口貨物增加最鉅者，厥為鴉片與棉花，鴉片增加數量，前已言之，棉花一項，約增一倍，就英國之製造品而論，已有重大變化，棉貨漸為華人購用，輸入之數，頗有增加，日後中英經濟之消長，於此得窺其端倪，而毛織物品，英商曾費時百年之久，竭力在華推銷，至是稍獲成效，而佔進口貨之第二位。見薩吉特著中英貿易與外交第一二六頁至於中國出口貨物，絲茶二項，均見增加，絲增一倍以上，其運銷英國之生絲，在道光十年至十四年（西曆一八三〇至一八三四年）間，每年平均數目不過十三萬二千磅，迨道光十五年，至十九年（西曆一八三五至一八三九年）間，每年平均數目，則增至九十六萬三千磅。見薩吉特著中英貿易與外交第一二九頁再查道光十四年至二十二年之八年間，中外貿易，實以道光十六七年間為最盛，其時洋商對於貿易，過抱樂觀，以致所運貨物，未免過鉅，僅就今日可查之統計數字觀之，道光十九年至二十二年，鴉片戰爭以前，貿易數額即見減少，若以物價而論，因其時洋商方面，可以自由競爭，而華方則仍由公行壟斷，故貨價規定，殊利中國，出口貨中之茶價，較前增漲百分之五十五，絲價漲四分之一，至於進口貨之價值，則大率低降，棉花價值，雖增加百分之九，而鴉片價值，則跌落百分之十五，若夫英製棉貨之能在華推銷者，實全恃價目之貶

抑故耳。見馬士著中國之國際關係卷一第一六九頁由此觀之、當時經營對華貿易之洋商、無論僑居中國與否、對於通商口岸、僅限廣州一隅、及須由公行居間之束縛、咸存設法解除之決心者、實以貨價方面、感受痛苦爲一最大之原因也、

自道光十八年禁烟問題發生以後、廣州商務、屢經停輟、最初係由粵督主動、計自是年十月十八日起至十一月十五日止(西曆一八三八年十二月四日至三十一日)幾達一月之久、翌年林則徐抵粵、因嚴令洋商呈繳鴉片、由二月初五日至三月二十一日(西曆一八三九年三月十九日至五月四日)中外貿易又被禁阻、自是以後、至江寧條約成立時止、中英商務、猶未恢復常軌、然其間英商曾利用美國及其他中立國之船隻、輾轉運輸、故中英進出口貿易、仍可維持相當數目、至於英國海軍之封鎖廣州、係自道光二十年五月二十九日(西曆一八四〇年六月二十八日)起、迨道光二十二年正月初十日(西曆一八四三年二月一日)琦善與義律議妥草約後、粵埠交通、名義上始行恢復、但按諸事實、因雙方復有爭議、而戰釁續開、故迨至是年二月二十八日(西曆三月二十日)、始有洋商重蒞粵埠商館、是爲林則徐封閉商館二年後之首次開放也、延至是年四月初一日(西曆五月二十一日)、戰爭復起、商務再停、惟據馬士所著中國之國際關係載稱、貿易一經恢復、進口貨物迅即卸入、而華茶隨亦裝出、見該書卷一第可知是時貿易期間雖短、而華洋貨物固得進出如常、惟按諸事實、商船雖早有冒險開至黃埔者、然粵埠貿易之重開、實在該年五月二十八日(西曆七月十六日)欽差大臣與粵省督撫會銜布告之後耳、

當此千戈擾攘之際，中外貿易，尚可照舊，鴉片進口，仍復盛典，計道光十九年（西曆一八三九年）進口之數，為四萬箱，翌年雖降至二萬箱，然道光二十一、二兩年（西曆一八四一及一八四二年），每年復增至三萬四千箱左右，此項違禁物品，當然係由私運而來，至於正當貿易，同時亦未中止，蓋在廣州封鎖期內，洋商依然設法將輸入洋貨銷售於澳門及珠江口等處之華商，且香港自道光二十年（西曆一八四〇年）夏季，事實上即為英人佔據，貨物出入已無梗阻，雖當時貿易情形今無可考，然必有交易之方，則毫無疑義也。

茲將當時各項書報所載鴉片戰役前後出入貨物列表於後，以資參考。

甲、出口絲茶數量表

華曆	西曆	由粵運往英美一國之華茶(磅)	運往英國之生絲(担)
清道光十六年至十七年間	一八三六至一八三七年間	五四,四二一,三三二	一三,七六二
清道光十七年至十八年間	一八三七至一八三八年間	四八,五七三,八六八	四,四三三
清道光十八年至十九年間	一八三八至一八三九年間	五〇,〇四四,九三三	三,四五六
清道光十九年至二十年間	一八三九至一八四〇年間	四五,二九六,五一六	二,〇五七

右表所列見西曆一八四〇年八月份出版之中國彙報第九卷第一九一及一九二兩頁，但與該報第一九三頁轉引廣州日報所載之各種數字，畧有不同。

乙、輸入中國之英國製造品價值表（表內各數以英鎊為單位）

華曆	西曆	英金價值
清道光十三年	一八三三年	六三〇,五七八
清道光十四年	一八三四年	八四五,一九二
清道光十五年	一八三五年	一,〇七四,七〇八

清道光十六年	一八三六年	一三二六三八八
清道光十七年	一八三七年	六七八三七五
清道光十八年	一八三八年	一二〇四三五六
清道光十九年	一八三九年	八五一九六九
清道光二十年	一八四〇年	五二四一九八
清道光二十一年	一八四一年	八六二五七〇
清道光二十二年	一八四二年	九六九三八一

右表所列係由西曆一八五七年份英國國會檔卷內所載之一八三三至一八五六年英國對華貿易統計內錄出、

洋商在鴉片戰爭期間、除私運鴉片外、似以茶爲中國主要出品、良以國外需用甚殷、故集中全力以搜集之、對於採購次要中國貨物及推銷外洋製造品二事、則似不甚注意、且當時毛貨一項、已不復有所輸入、而進口之棉織物品、數量雖有增加、而價格則貶落甚鉅、

據統計所載、外洋軍火及武器、輸入中國、乃自鴉片戰爭時起、自是而後、逐漸發展、甚至引起各國外交家之鈞心鬪角、競相輸運也、查當時中國爲抵禦英軍起見、除由外國購入設備完全之軍艦數艘、如劍橋號 (Cambridge) 外、並曾在粵自建小艇若干艘、因係仿製西式、故聘有外人爲之督造及設置軍備也、見西曆一八四一年九月份出版之中國彙報第十卷第五二七頁又一八四二年一月份出版之該報第十一卷第六

頁四

英國漢鼎查爵士使華時、屬員中有研究中外貿易情形者、曾將普通年度中國對外貿易之出入貨物、分類列價、製成一表、見薩吉特著中英貿易與外交第一二九頁茲錄於後、以資比較、

出入貨物價值表(表內各數以銀元為單位)

出口貨物		入口貨物	
	價 值		價 值
茶	九,四五〇,〇〇〇	鴉片	一三,八〇〇,〇〇〇
絲	二,七四七,〇〇〇	米、珍珠、金銀	一,七九四,六三〇
糖	三,七〇〇,〇〇〇	洋參	六五,〇〇〇
肉桂	二,四〇〇,〇〇〇	棉花	五,〇〇〇,〇〇〇
雜貨	五三,二七五〇	棉製品(棉紗在內)	二,〇九〇,〇〇〇
粵埠商船所用物品	五〇〇,〇〇〇	毛貨	一〇,四七,〇〇〇
金銀	一一,一六〇,二五〇	金屬	二六,一六五〇
共計	二五,〇〇〇,〇〇〇	雜貨	九四,一七二〇
		共計	二五,〇〇〇,〇〇〇

上表所列各項純係中國與泰西各國貿易數目，至與亞洲各處之貿易，水路如朝鮮、日本、印度支那、暹羅、菲律賓、東印度及馬來羣島、陸路如俄國、據中國彙報，第十二卷第五二二頁所載，中俄貿易，在本章所述期間，每年各達英金三十五萬鎊，蒙古、西藏，在本章所述期間，不但仍舊進行，且有擴展之勢，而約合銀一百六十萬元之譜。是時中國與緬甸及安南之北圻、陸路通商，亦已發軔，且上述水路貿易運輸之工具，俱為中國之帆船，惟因當時泰西各國帆船容量巨大，駛行穩速，優點甚多，大有起而代之之勢，況乎未幾輪船代興，日本又開始與各國通商，歐洲列強復在東亞力拓殖民地，影響所及，中國帆船之對外貿易，遂被侵蝕殆盡矣，至於當時中國帆船對外貿易情形如何，並無統計可稽，為可惜也。

### 第三章 五口通商時期

清道光二十三年至咸豐八年  
(西曆一八四三年起至一八五八年止)

#### 一、江寧條約之內容及其影響

鴉片戰爭告終，中英國交應即恢復，兩國遂於道光二十二年締結江寧條約（亦稱南京條約），以資遵守，茲將其重要條款，照錄於左：

- 第二條 自今以後，大清皇帝恩准大英國人民，帶同所屬家眷，寄居大清沿海之廣州、福州、廈門、寧波、上海等五處港口貿易，通商無礙，且大英君主派設領事管事等官，住該五處城邑，專理商賈事宜，與各該地方官公文往來，令英人按照下條開叙之例，清楚交納貨稅鈔餉等費。
- 第三條 因大英商船，遠路涉洋，往往有損壞須修補者，自應給予沿海一處，以便修船及存守所用物料，今大皇帝准將香港一島，給予大英國君主暨嗣後世襲主位者，常遠主掌，任便立法治理。
- 第四條 因大清欽差大憲等於道光十九年二月間，經將大英國領事官及民人等，強留粵省，嚇以死罪，索出鴉片，以爲贖命，今大皇帝准以洋銀六百萬圓，償補原價。
- 第五條 凡大英商民在粵貿易，向例全歸額設行商亦稱公行者承辦，今大皇帝准以嗣後不必仍照向例，乃凡有英商等赴各該口貿易者，勿論與何商交易均聽其便，且向例額設行商等，內有累欠英商甚多，無措清還者，今酌定洋銀三百萬圓，作爲商欠之數，准明由中國官爲償還。

第六條 因大清欽命大臣等向大英官民人等不公強辦，致須撥發軍士，討求伸理，今

酌定水陸軍費洋銀一千二百萬圓，大皇帝准為償補，惟自道光二十一年六月十五日以後，英國因贖各城收過銀兩之數，大英全權公使大臣，為君主准可，按數扣除、

第十條 前第二條內，言明開關，俾英國商民，居住通商之廣州等五處，應納進口出口貨稅餉費，均宜秉公議定，則例，由部頒發曉示，以便英商按例交納，今又議定英國貨物，自在某港按例納稅後，即准由中國商人，遍運天下，而路所經過稅關，不得加重稅例，只可按估價則例若干，每兩加稅不過某分、

（按江寧條約正本，係於道光二十三年五月二十九日，西曆一千八百四十三年六月二十六日在香港交換，當時兩方關於原約第十條又訂有附加說明書內載：……：惟查中國內地關稅，定例本輕，今復證明內地各關收納洋貨各稅，一切照舊輕納，不得加增：……：等語）

第十一條 議定英國住中國之總管大員與大清大臣，無論京內京外者，有文書來往，用照會字樣，英國屬員，用申陳字樣，大臣批覆，用劄行字樣，兩國屬員往來，必當平行照會，若兩國商賈，上達官憲，不在議內，仍用稟明字樣、

江寧條約成立後，中英兩方續將進出口貨物稅餉則例，及貿易章程商妥，繼於道光二十三年八月十五日（西曆一八四三年十月八日）在虎門寨簽立善後事宜條款，附粘和約一冊，共載條款十六並附小船則例一條，率多不甚重要，惟第八條云：向來各外國商人，止准在廣州一港口貿易，上年在江南曾經證明，如蒙大皇帝恩准，西洋各外國商人一體赴福州、廈門、寧波、上海、四港口貿易，英國毫無新惜，但各國既與英人無異，設將來大皇帝有新恩施及

各國亦應准英人一體均沾，用示平允，但英人及各國均不得藉有此條，任意妄有請求，以昭信守，此項條文，實開最惠國待遇之先河，厥後中國與各國所訂條約內，均有同樣規定，用是中國如以某種權利，讓與某一國，即須將是種權利，公諸各國也。

中國所持對外貿易之限制政策，自經英國以武力推翻後，歐美各國莫不爭先恐後，乘機向中國要求訂約，捷足先登者，為美、法、比、瑞典、及挪威等國，茲將其訂約日期及地點臚列於後。

國別	華簽	西日	曆期	締約地點
美國	道光二十四年五月十八日	一八四四年七月三日		望廈
法國	道光二十四年九月十三日	一八四四年十月二十四日		黃埔
比國	道光二十五年六月二十一日	一八四五年七月二十五日		
瑞典挪威	道光二十七年二月初四日	一八四七年三月二十日		廣東

其他各國與中國所訂之約，雖在中英天津條約成立以後，然其僑華商民當時所受待遇與所享權利，實與有約各國之僑民，並無歧異之處也。

在華外僑依據上述諸約所享權利，為時甚久，且較中英江寧條約所賦予者為優，尤以美法二約為最，查江寧條約中，尚無領事裁判權之規定，而美法二約，則均有各該國僑華人民如有爭鬪事件，應受其本國法律裁判之一條也，又江寧條約第二條載稱：「……大英君主派設領事管事等官：……令英人：……清楚交納貨稅鈔餉等費，換言之，即所有英籍商船應完之稅餉，概由英國領事擔保，英國歷任領事對於此項義務履行有年，直至十年後英法美三國公推外籍三人為稅務監督官時，始行終止，其餘各國與中國所訂之條約，則無此項條文之規定也，此外美法兩約，尚有一點，為江寧條約所無者，即

各該條約，如有應行修改之處，應俟核滿十二年之數，始得修訂之一條。此項規定，至爲重要，乃爲日後引起中英第二次戰爭焦點之一也。

前此外僑來華經商，在理論上絕無權利之可言，良由當時清廷恒以天朝自居，視各國盡如藩屬，對於通商各國，既未訂有約章，以資遵守，亦不肯與其駐在地官吏直接交涉，凡中國政府及其官憲隨時規定之各種章程，一經頒佈，不問洋商同意與否，即與法典同其效力，洋商如有疾苦，殊乏陳訴之方。迨江寧等條約成立後，華官向日所具神聖不可侵犯之權力，始有限制，而中外貿易之關係亦即入於過渡時期，惟是時華人對於國際公法，尙屬茫然，而關係各國事，先既未得其同意，而驟以條約加諸其身，強其履行，無怪彼等對於所訂各約，悲憤填膺也。見馬士著中國之國際關係第一卷第三三二頁故在簽約後之數年間，中外官商，雖尙相安無事，而雙方之觀念根本即未相容，閱時稍久，怨憤遂生，衝突時起，馴至泰西各國，不惜以武力解決，致演流血慘劇，結果，中國復被迫而爲城下之盟，對於各國所提通商條件，遂不得不一一接受焉。其詳情當於後文另述之。

中國對外貿易，在此過渡期間，進展甚著，惜無完全統計，詳情莫由得悉，緣在五口通商以前，各國對華商務，咸集中於廣州一隅，各種統計，雖稱簡陋，然加以研究，尙可知其梗概，至本期以後，海關制度，從新組織，貿易統計，亦事編製，內容雖有未充，表式或欠愜當，然尙足以供探討之資也。惟在五口通商過渡期內，各埠貿易狀況，當地海關並未有所記載，而各國領事所編統計，又以其本國對華貿易爲限，且其編製方法，各口不免互異，縱令迄今猶存，亦復搜集不易，故著者雖欲追述當時中國對外貿易之情狀，亦苦無完整資料，可爲依據，猶幸各

地貿易之盛衰、貨物銷數之多寡、以及各國對華商務之消長、在現有之各書報中、尙可窺其一鱗半爪、茲將此種資料摭拾而來、略加整理、以實吾書、雖因缺乏統計數字、未可侈爲信史、而當時真相、或亦相去不遠也、

本章所述期間、上起道光二十三年（西曆一八四三年）、下逮咸豐八年（西曆一八五八年）、中間十有六載、貿易發展甚大、茲將其經過情形畧述於次、

溯自江寧等條約成立以後、通商口岸、除廣州外、增闢有四、從前束縛洋商之章則、亦經廢止、且值各國工業方興未艾、工商兩界、對於中國商場、不免過懷奢望、而尤以英人爲甚、故在訂約後數年間、洋貨進口數量、超過華人需要之額遠甚、迨歲月遞嬗、情勢畧異、英國棉貨紡織技術既與日俱進、而價格復逐漸低廉、中國土布莫之與爭、所受打擊殊鉅、以故當時英貨進口、縱未突飛猛進、而每年頗有增加、則甚明顯、十六年間所增之數、約有百分之五十、此外鴉片輸入數量、本期增益速率、雖係遠非昔比、然其進口數額、期末尙較期初約多二倍也、

至於中國出口土貨、仍祇絲茶兩項、惟其價格、則因添闢商埠之故、跌落頗鉅、見西曆一八四八年

份英國國會檔案內所載之一八四七年貿易統計附報——第四十六頁如絲價在四年間、即跌落百分之三十

表第十三號——即阿利古(R. Alcoy)之報告 五、見西曆一八五〇年十一月十六日出版之上海字林星期週刊 出口數量因之激增、而茶葉運銷泰西各國、亦極暢旺、大

有一日千里之勢、蓋以當時華茶獨霸世界市場、故雖有洪楊之亂、國內秩序不寧、而此項貿易、仍年有增加、計道光二十四年（西曆一八四四年）出口數量、不過七千萬磅、迨至咸豐八年（西曆一八五八年）則增爲一萬三百萬磅矣、見馬士著中國之國際關係第一卷第三六六頁 至華絲出口數量更足

驚人道光二十三年(西曆一八四三年)出口之數僅有一千七百八十七包,至咸豐八年,僅上海一埠輸出者,即達八萬五千九百七十包之多,見上而綜核該年各埠輸出華絲之總值,則

為英金一千萬鎊,見蒙塔託著昔日之上海第四十七頁查此項貿易,截至咸豐元年(西曆一八五一年)為止,每

年增加之數,已甚可觀,而自咸豐三年(西曆一八五三年)起,復因歐洲發生霍病,致法意二國

所產生絲,驟見減少,於是華絲出口數量,益見激增,絲茶出口既趨繁盛,中國對外貿易,遂由

入超變為出超,查道光十八年(西曆一八三八年)清廷毅然嚴申烟禁,其主旨所在,即係阻遏

現銀外溢,藉維國本,但本期之內,鴉片進口數量,雖係續有增益,而現銀輸入,則為數頗鉅,計

咸豐元年至十年(西曆一八五一至六〇年)間,僅由英國輸入者,平均年值英金三百萬鎊,約

合銀九百萬兩,見薩吉特著中英貿易與外交第一四〇頁更就上述絲茶之出口情形而論,似出超最盛之際,當

在此十六年中之後數年也,據馬士估計咸豐六年(西曆一八五六年)輸入上海一埠之銀,共

為銀二千四十萬元,次年尙達規銀一千四百四十四萬三千零八十九兩,見馬士著中國之國際關係第一卷

第四六七頁

廣州昔為中國對外貿易之中心,惟降及本期,其地位之重要,則漸為上海所奪,夷攷其故,不外二端,(一)江寧條約成立之後,香港荒島即經英國銳意經營,闢為良港,以故外洋商船視之為中國領海內第一碇泊處,所並將運來貨物,先在該島起卸存儲,然後分運中國各處銷售,廣州進口洋貨遂因減少,(二)本期初葉,洪楊亂起,所過之處,城邑為墟,於是廣州向恃土貨來源之途徑,頓生梗阻,而上海則密邇出產絲茶區域,而以前者為尤近,因之絲茶出口,率多改由上海,據林茂氏云,道光二十六年(西曆一八四六年)經由上海出口土貨竟佔全國出

口總額七分之一，迨咸豐元年（西曆一八五一年）增為二分之一，自是以後，則未嘗少於二分之一以下也。見林茂著中國國幣降及本期末葉，洪楊肆擾，舉國騷然，凡遭兵燹之處，咸十室而九空，然綜核中國對外貿易總數，不惟未見減少，而且發展甚鉅，實出意料之外，苟使當時國內承平，人民安居樂業，則對外貿易趨勢，必然邁進不已，即此可見中國商務所受洪楊事變之影響，殊非淺鮮也。

## 一、五口通商後貿易狀況

自五口通商後，洋商對於新闢四埠之商務，期望頗奢，惟寧波、福州、廈門三處開埠後，貿易狀況，反使人異常失望，殊出意料，上海在四埠之中，固屬首屈一指，然該埠貿易，實自咸豐初葉，始見蓬勃，茲將五口貿易狀況，分別臚叙於後。

甲、廈門 道光二十四年五月（西曆一八四四年六月）廈門始闢為商埠，遂即從事貿易，惟規模則不甚大，先是該處早與臺灣、菲律賓、廣東、印度各地發生商業關係，但查乾隆二十二年（西曆一七五七年）清廷所降洋商准赴粵貿易之諭旨以前，泰西商人赴廈貿易者，間亦有之。

廈門開埠數月之內，英貨進口，約值銀三十七萬二千元，土貨輸英，約值銀五萬八千元。見一八五一年九月二日嗣後該埠對英貿易屢見增益，有如下表，見一八五四年三月二十七日字林星期週刊

廈門中英貿易貨值表（表內各數以金鎊為單位）

年	華曆	西曆	進口貨值	出口貨值
道光二十七年		一八四七年	一七九,七五八	七,一三九
道光三十年		一八五〇年	二五三,五五二	五三,一〇八
咸豐二年		一八五二年	四三五,〇一七	六〇,四二九

復將道光二十六年(西曆一八四六年)出入廈門貨值列表如下,以見英國所估數字之鉅,見一八四七年份英國國會檔卷內之一八四六年貿易統計第二六至三二頁

道光二十六年廈門中外貿易貨值表(表內各數以銀元為單位)

國別	進口貨值	出口貨值
英國	七五,〇八五	三八,九三九
其他各國	三六一,九九三	二九七,〇八
合計	一,一三七,〇七八	六八,六四七

至咸豐五年(西曆一八五五年)該埠貿易總值,約為銀二百七十萬元,內中三分之二,係往來英國者,見威廉斯著一八六三年中輸入之貨物,則為棉紗、棉織物、鴉片及海峽殖民地之產

物,見斯卡恩著旅華十二年見聞記第三五頁。至於輸出貨物,似極式微,且糖及烏龍茶二項貿易,當時尚未發軔,

據馬士云,廈門貿易,係為入超抵補方法,厥恃勞工,蓋以此項華工,數百年來即恒由該埠移往菲律賓及馬來羣島也,見馬士著中國之國際關係第一卷第三六三頁

凡本期各種貿易統計數字,均係僅指外籍船隻所載者而言,然考其時進出口貨物,並不盡由外籍船隻輸運,故中國對外貿易之數量,實際上必較所述者為鉅,而上述廈門貿易數字,遺漏之處,尤屬顯然,蓋以當時該埠對外貿易之貨物,經由中國帆船運輸者,為數確不在少也,讀者對於此點,幸勿漠視。

乙、福州 福州亦於道光二十四年五月(西曆一八四四年六月)間,闢為商埠,但開埠後九年間,並無洋商經營合法貿易,洋船雖有駛至該埠者,然其任務,或為私運鴉片,以弋取不法之

利益、或爲護送船隻、以防止海盜之劫掠而已、道光二十七年（西曆一八四七年）福州英國領事商務報告亦稱、英國及他國船舶、從未來此貿易、亦未見任何洋商來閩調查商情、見一八四八年份英國國會檔案卷第七故英國最高當局、曾經詳細考慮、擬將該準棄、置不顧、或要求中國另闢他

埠以代之、見馬士著中國之國際關係第一卷第三六〇頁

惟延至咸豐三年（西曆一八五三年）該準情形、驟有變遷、

緣中國茶商、向自產區採辦茶葉、由陸路運往粵滬兩埠銷售、但是時華南各省、已被髮匪蹂躪、商人率多裹足不前、美商羅素洋行乃毅然遣派華人、携資馳赴武夷、採購茶葉、取道閩江、運至福州、翌年、其他洋行因見該行經營茶葉業告成功、於是羣起仿效、而各國船隻駛閩運茶者、遽呈爭先恐後之狀、福州由是遂成馳名世界之茶葉集中地也、據稱咸豐五年（西曆一八五五年）由該準運往外洋之茶、共有一千五百七十三萬九千七百磅之多、次年復增至四千九十七萬二千六百磅、見馬士著中國之國際關係第一卷第三六六頁

福州商界交易、向用紙幣匯劃、該項紙幣、印製精美、惟自開準以後、對外貿易日有進展、漸將現銀改爲貨幣、於是該項紙幣陸續淘汰、見威廉斯著一八六三年中國商務指南第一八五頁

丙、寧波 寧波正式闢爲通商之口、係在道光二十三年十一月（西曆一八四三年十二月）間、先是葡人嘗在該處設立商館、而鴉片戰爭以前、英商亦曾蒞止、但皆未有成就、故該處開埠之初、咸意商務發達、毋待著龜、惟按諸事實、則大相逕庭、查開埠後之第一年、即道光二十四年（西曆一八四四年）對外貿易總額、尙爲銀元五十萬元、但五年以後、反不逮此數之什一、見馬士著中國之國際關係第一卷第三五九頁蓋寧波密邇上海、上海既日有發展、所有往來腹地之貨物、自以出

入滬埠較為便利，迨至咸豐初葉，洋商始從事轉口貨物運輸，所用船隻，初為小號快帆船及划船，繼為美國式江輪，但此項洋船，僅係運輸滬甬兩埠之貨物，與直接對外貿易有別，至直接對外貿易，自彼時迄今，從未有之。

丁、上海 道光二十三年十月十五日（西曆一八四三年十一月十七日）上海始正式闢為通商口岸，開埠伊始，對外貿易，即甚發達，閱時一年，洋行即有十一家之多，而中國航業，亦頗繁盛，往來華北沿海各區之帆船，約有一萬四千至二萬艘之譜。見西曆一八五七至五九年，伊羅柏森氏所上額爾金伯爵特別調查團之上海貿易說帖至駛經蘇州及運河而至內地各處之帆船，為數亦復不弱，查東印度公司於乾隆二十一年（西曆一七五六年）間，即稱上海一地，頗合設立商館之用，斯言殊中肯綮，又英國香港總督兼任駐華全權公使，並主務監督之戴威（D. Davis）於道光二十四年（西曆一八四四年）第一次視察滬甬閩廈四埠之後，曾具報告，內云：凡商務成功之要素，上海廈門二埠皆具有之，故其貿易之發達，可操左券，而以上海為尤善。……：寧波密邇滬埠，商業恐難發展，至於福州，則河道險阻，缺點復多，對歐貿易，希望殊稀。見蘭帕爾著巴夏禮爵士傳第

本期之內，上海對外貿易發展，其故有三，茲分別列叙於左。

(一) 江寧條約成立數年間，條款之施行，實際僅囿於上海一隅，其餘四埠，則不啻視同具文。見福峻著一八五三至六年間旅華紀事第四二七等頁緣當時福州，並無對外貿易可言，廈門寧波兩埠之商務範圍，又至渺小，若夫廣州，則華人不允洋商入居城內，既甚堅決，官憲復墨守成規，極盡限制商務之能事，獨僑居滬埠之洋商，有充分行使條約賦予便利與特權之機會。

(二)上海係新開商埠，洋商貿易，可以純任己意，力謀發展，較諸從前在粵，經商須受公行之支配者，不可同日而語。見威廉斯著一九六三年中國商務指南第一九七頁且滬埠洋行，復派華籍經理，携帶鉅資，逕赴內地採辦絲茶。見斯卡思著旅華十二年見開記第一一〇頁因之出口貿易，賴以開展，而生產者所獲之利益，亦非淺鮮。苟滬埠亦沿用公行制度，則其商務之成績，必不能如此鉅大也。

(三)中國著名產絲區域，密邇上海，而產茶地點，亦有多處，距滬較近，離粵稍遠，換言之，卽上海佔有地理上通商之便利也。

中國對外貿易，在五口通商時代，發展最盛者莫如由上海輸出之生絲，蓋上海自開埠以後，卽成爲中國之生絲市場，所有泰西各國採辦之華絲，幾全由該埠供給。見馬士著中國

一卷第三五八頁 茲將歷年輸出之生絲，列表於左。見同書第一卷第三六六頁

華曆	西曆	包數	附註
道光二十五年	一八四五年	六四三三	各種生絲每包重量，計細絲爲八十斤，灰絲爲百斤，水壓機包裝廢絲（水壓機包裝爲二百斤，蠶繭爲一百五十斤）
道光二十六年	一八四六年	一五二九	
咸豐元年	一八五一年	二〇六三	
咸豐五年	一八五五年	五六二一	
咸豐八年	一八五八年	八五九七〇	

綜觀上表，令人奇異，蓋以時值洪楊之亂，兵燹所經，閭閻爲墟，而出口生絲，不惟未見減少，反覺年有進步，夷考其故，實因南京及其他產綢城邑，紡織機杼，既被毀壞，而各處人民，復遷徙流離，不遑寧處，致各處所產生絲，國內需要爲之銳減，不得不向國外推銷，以求出路也。見同書第一卷第四六六頁

此外由滬輸出之華茶數量增加之速，亦不減於生絲，茲將本期滬埠出口茶類數量，簡畧列表於下（表內各數以磅為單位）

華曆	西曆	數量
道光二十四年	一八四四年	一、一四九、〇〇〇
道光二十六年	一八四六年	一、二四六、〇〇〇
道光二十九年	一八四九年	一、八三〇、三〇〇
咸豐元年	一八五一年	三、六七二、二五〇
咸豐二年	一八五二年	五、七六七、五〇〇
咸豐三年	一八五三年	六、九四三、〇〇〇
咸豐五年	一八五五年	八、〇二二、〇〇〇

自咸豐五年後，福州亦有華茶出口，因之上海輸出數量，不免受其影響，惟在咸豐六年至八年（西曆一八五六—一八五八）之間，輸出數量，漸趨穩定，平均計之，每年仍有五千萬磅左右，未始非上海茶葉貿易戰勝廣州之一種表現也，但綜核本期之內，中國各埠運銷外洋之茶，道光二十四年（西曆一八四四年）共為七千四百四十七萬六千五百磅，迨咸豐八年（西曆一八五八年）即增至一萬三千五百五十六萬四千四百磅，其間尤以咸豐六年（西曆一八五六年）之一萬三千六十七萬七千磅為最高峯，故就全體言之，國外華茶之銷路，實有蒸蒸日上之趨勢焉，本節內數字俱見馬士著中國之國際關係第一卷第三六六頁

至滬埠進口之洋貨，實以鴉片首屈一指，道光二十七年（西曆一八四七年）輸入數量，計為一萬六千五百箱，至道光二十九年（西曆一八四九年）則增為二萬二千九百八十一箱，見馬士著中國之國際關係第一卷第三五八頁查吳淞楚船之中，實在交割之數，咸豐三年（西曆一八五三年）共為二萬四千二百箱，咸豐七年（西曆一八五七年）增至三萬一千九百零七箱，至咸豐九年（西曆一

八五九年則達三萬三千七百八十六箱見同書第一卷第四六五頁按當時買賣鴉片名義上尙係不法

貿易故業此者初尙多方掩飾期免破獲嗣以實際並不查禁遂致毫無忌憚而公開貿易矣

本期之內上海輸入洋貨除鴉片外爲數無多上海字林西報社曾於咸豐元年(西曆一八五一年)將中英貿易加以分析刊登報端以供諸世計英國製品僅佔滬埠貿易總額百分之十五見西曆一八五一年九月二十七日子林星期週刊惟查當時中外貿易外人對之常著文討論如英國領事之

商務報告對於輸華之疋頭毛貨兩項畧有上下輒不憚詞費多所發揮殆因泰西各國之官吏與夫商界之領袖恒以推廣其本國製品在華之銷路爲當務之急但僑華商人對之似未竭力進行論者且謂英商在華不樂推銷英貨良由脫售頗費周折內地捐稅又嫌繁瑣而利潤之不豐更爲最大之原因云見永格樂扶願克著西曆一八五七至八年之中國第二百零一頁

上海開埠七年之間(即截至道光三十年止)進口貿易情形大抵無甚軒輊至輸出貨物雖增減無常有欠穩定惟概括言之則有長足之進步(進出數字詳列附表)足證該埠實爲土貨出口之天然口岸蓋以該埠不但港口良好且與絲茶產區相隔匪遙復與運河銜接內地交通至爲便利華洋商人友好無間非如粵埠華洋人民積有芥蒂遇事有不能融洽之虞也

見西曆一八五一年三月十五日字林星期週刊

附表(一) 上海開埠七年間英船運輸洋土貨物價值表錄自西曆一八五一年九月二十七日字林星期週刊表內各數以銀元千元爲單位

華曆	西曆	進口貨值	出口貨值	合計
道光二十三年	一八四三四年	六,五二二	二,三六〇	四,八八二
道光二十五年	一八四五年	五,一九五	六,〇四四	一一,二三九

華 曆	西 曆	進口貨值	出口貨值	合 計
道光二十六年	一八四六年	三,八八九	六,四九二	一〇,三八一
道光二十七年	一八四七年	四,三一	六,七二六	一一,〇三七
道光二十八年	一八四八年	二,五三三	五,〇八〇	七,六一三
道光二十九年	一八四九年	四,四一三	六,五一四	一〇,九二七
道光三十年	一八五〇年	三,九〇八	八,〇二一	一一,九二九

附表(二) 上海開埠數年間對外貿易總額與對英貿易總額比較表  
本表所列數字均係錄自西曆一八

四七至四九年之英國國會檔案內之中英貿易統計(表內各款以英金千磅為單位)

華 曆	西 曆	各 國 口 貨 值		各 出 口 貨 值	
		英 國	英 國	英 國	英 國
道光二十五年	一八四五年	一,二二四	一,〇八二	一,三四七	一,二五九
道光二十六年	一八四六年	一,〇六六	八一〇	一,五二七	一,三三三
道光二十七年	一八四七年	一,〇〇九	八九八	一,五一七	一,四〇一
道光二十八年	一八四八年	八〇六	五七〇	一,三〇六	一,一四三

本期下半年(即咸豐元年)至八年滬埠絲茶貿易甚為發達,蓋因向由粵埠出口之華茶,至是幾全部改由上海輸出,而生絲在歐之銷場亦自咸豐三年(西曆一八五三年)起突飛猛晉,至於該埠進口貿易之趨勢,自咸豐元年(西曆一八五一年)起即有變更,絲需要正頭,漸見增加,見西曆一八五四年三月而英國棉貨亦已輸入,且其貨色及價格,堪與中國土布相頡頏也,茲將上述八年開出入上海貨物價值列表於左,以資參考。

咸豐元年年至三年及六年至八年上海進出口貨物價值表

華曆	西曆	進口貨值	出口貨值	合計	說明
咸豐元年	一八五一年	銀 四,二九九元	銀 一〇,四〇三元	銀 一四,七〇二元	〔本年各款均係指對英貿易而言〕
咸豐二年	一八五二年	銀 五,三〇三元	銀 一〇,二八一元	銀 一五,五八四元	
咸豐三年	一八五三年	銀 八,八四五元	銀 二五,八二七元	銀 三四,六七二元	
咸豐六年	一八五六年	銀 八,七〇〇兩	銀 三〇,二九四兩	銀 三八,九九四兩	
咸豐七年	一八五七年	銀 一四,五四九兩	銀 三三,三四四兩	銀 四七,八九三兩	
咸豐八年	一八五八年	銀 一八,八九五兩	銀 三〇,六二四兩	銀 四九,五一九兩	

附註 (一)右表數字,散見於西曆一八五二年七月三日,一八五四年三月二十五日,七月一日,七月八日,一八五

八年六月二十六日,及一八五九年四月三十日之各期字林星期週刊。

(二)右表所列咸豐二年各數字,均係僅指對英貿易而言,與對外貿易之總值有別。

(三)右表所列咸豐二三年之數字,係由英金折合銀元,其折合率為英金四先令二辨士合銀元一元。

(四)咸豐六七八三年之進口貨值,乃包括各該年洋船自中國他埠輸入上海之貨值在內,故數目增高甚

鉅,蓋自江海關聯用外人辦理關政後,所有向由華船專營之轉口貿易,漸為洋船所奪。

本期滬埠貿易,尚有一點,足資論述,即貿易差額之變更是也,查道光二十九年(西曆一八四九年)入超之數,多至英金二百六十六萬八千七百鎊,次年即降至英金一百四十四萬五千二百鎊,至咸豐三年(西曆一八五三年)則由入超變為出超,且出超之數,竟達英金五十萬鎊之多,見西曆一八五四年三月二十五日字林星期週刊。實由土貨出口異常發展之故也,查道光二十三年(西曆一八四三年至四四年)出口茶葉,共為一百十四萬九千磅,至咸豐七年(西曆一八五七年至五八年)則增為五千一百三十一萬七千磅,其間咸豐四年(西曆一八五四年至一八五五年)曾達八千二十二萬一千磅,是為本期華茶出口之最高峯,至出口華絲,道光二十四年(西曆一八四四年)僅為六千四百三十三包,及咸豐七年(西曆一八五七年至一八五八年)則增至

六萬六千三百九十一包，而以咸豐六年出口之數為最高，計達九萬二千一百六十包，茲將本期輸出之絲茶數量列表於下，藉資比較，上列數字係錄自威廉斯著一八六三年中國商務指南第一九八頁

華曆	西曆	茶(以千磅為單位)	絲(以包為單位)
道光二十三年間	一八四三年間	一、一四九	六、四三三
道光二十四年間	一八四四年間	三、八〇一	一五、一九二
道光二十五年間	一八四五年間	一、二四六	一五、九七二
道光二十六年間	一八四六年間	一、二四九	二、一七六
道光二十七年間	一八四七年間	一、八三〇	一、五二七
道光二十八年間	一八四八年間	二、二三六	一、七二四
道光二十九年間	一八四九年間	三、六七二	二、〇六一
道光三十年間	一八五〇年間	五、七六五	二、八〇七
咸豐元年間	一八五一年間	六、九四三	五、八三一
咸豐二年間	一八五二年間	八、〇三二	五、三九六
咸豐三年間	一八五三年間	八、〇二二	五、七四六
咸豐四年間	一八五四年間	五、九三〇	九、二一六
咸豐五年間	一八五五年間	四、〇九一	六、六三九
咸豐六年間	一八五六年間	五、一三一	一、
咸豐七年間	一八五七年間	一、	一、
咸豐八年間	一八五八年間	一、	一、

按華絲對外貿易，幾全操於英商之手，惟英人所購華絲，初非自用，乃係轉售於法，以供該國絲織工業之需，又紅茶貿易，事實上亦為英商所壟斷，因歐洲各國所需華茶，除由陸路輸往俄國者外，俱由英商經營，至茶之輸往美國者，幾全為綠茶，衡其數量，足抵中國綠茶產額四分之三，此外華茶亦有直接運入澳洲者，惟其數量，則不甚可考，茲將歷年由滬運銷美國之絲茶數量列表於後，

道光二十七年至咸豐二年間由滬運美之絲茶數量表

即係上表所列各數之一部

表內數字見西曆一八五三年四月二十三日字林星期週刊

華曆	西曆	茶(以千磅為單位)	絲(以包為單位)
道光二十七年間	一八四七年間	一七四一	
道光二十八年間	一八四八年間	二九八六	三五
道光二十九年間	一八四九年間	五、六二四	四一五
道光三十年間	一八五〇一年間	一、〇六九	二五〇
咸豐元年間	一八五一年間	一八〇〇〇	二九八

本期洋貨進口之種類、詳細情形莫由得知、惟英國貨物、僅有數種數字、可資查考、茲列表於左、以見一斑、

道光二十三年至二十六年進口各項英貨價值表 見西曆一八四八年英國國會議會檔案附刊之一八四七年特別委員會會報

告書第一一頁(表內各數以英金千鎊為單位)	華曆	西曆	棉貨	毛貨	雜貨	共計
	道光二十三年	一八四三年	八七二	四一八	一六六	一、四五六
	道光二十四年	一八四四年	一、五七六	五六五	一六五	二、三〇六
	道光二十五年	一八四五年	一、七三五	五三九	一二一	二、三九五
	道光二十六年	一八四六年	一、二四七	四四〇		

就上表觀之、其最堪注意者、即為英國製品在華之銷場、棉貨已代毛貨而居第一位、查輸入中國之英製毛貨、在道光二十四年、(西曆一八四四年)共值銀一百三十七萬五千元、至咸豐三年、(西曆一八五三年)則跌為銀七十四萬元、見威廉斯著一八六三年中國商務指南第一〇六頁 駐滬英領阿利古爵士、曾於道光二十七年、(西曆一八四七年)論其事曰、查本省及鄰近各省居民、冬季禦寒之具、多為皮貨、而英製毛貨、則殊鮮服用、夷考其故、殆因皮貨之保暖性及經久性、俱較毛

貨爲優，而毛貨又非多數華人所易置辦者也。見西曆一八四八年英國國會檔卷第四冊附件第十三號第四三頁夫毛貨本

非華人所需之適宜衣料，自不能在華暢銷，其理甚明，惜英商費時百年之久，始行覺悟耳。

查本年下半年，中國對外貿易之消長，與夫進出口貨物之種類，並無完備之統計，可資

查考，茲將字林星期週刊所載當時數年之滬埠貿易各數字，列表於左，俾明梗概。

咸豐元三八各年滬埠進出貨物價值表

(甲) 進口貨

年	曆	西	份	貨物	價值	毛貨	金	屬及雜貨	合計
華	咸豐元年	一八五一年	三	四四七	三九五	四七六	四七六	八八一八	四三一八
華	咸豐三年	一八五三年	七	一八一	七二六	九四一	九四一	八八四八	八八四八
華	咸豐八年	一八五八年	一	三五三	一九七六	一一一四	一一一四	二六一四三	二六一四三

(乙) 出口貨

年	曆	西	份	貨物	價值	茶	價	土布	雜貨	共計
華	咸豐元年	一八五一年	五	五九一	四七七	一三六	一七四	一〇四〇三	二五八二七	二五八二七
華	咸豐三年	一八五三年	一	三五八	九二八	二三四	二七四	四二五三三	四二五三三	四二五三三
華	咸豐八年	一八五八年	二	五四六	四五四	二三四	二七四	四二五三三	四二五三三	四二五三三

附註 (一) 上列二表欄內各數來源不同計咸豐元年各數字見一八五二年七月三日字林星期週刊，咸豐三年各數字見一八五四年七月一八兩日字林星期週刊，至咸豐八年各數字，則係一八五九年四月三十日及七月十六日字林星期週刊分別轉載之咸豐八年江海關貿易報告及咸豐八年駐滬英領事上海貿易報告按當時上海對外貿易情形所可知者僅有上述統計可查，但咸豐八年上海貿易統計數字，江海關與英領事所述者頗多互異之處，是見此種數字殊欠準確也。

附註 (二) 上列二表咸豐八年各數，係包括滬埠與其他各埠往來土貨價值(即轉口貿易價值)在內，就中進口雜貨一項之價值約在銀元千萬元左右。

輸入中國之鴉片及現銀，並未列入上表各數之內，故當時中國對外貿易之真相及其差額，若僅就該表研究，不無掛漏之虞。查咸豐元年輸入粵滬兩埠之鴉片，計值一千二百萬元，見一八五二年七月三日字林星期刊而該年由英運華之現銀，亦達五十一萬一千五百八十六盎斯，見一八五七年英國國會檔卷內。茲將咸豐六年（西曆一八五六年）上海進口貿易各項物品列表如下，中英貿易報告第二頁。見永格樂扶願克著西曆一八五七至八年之中國第九六頁。

鴉片 四六二四〇〇〇磅  
 其他商品 三〇一〇〇〇〇磅  
 現銀 四二八八〇〇〇磅  
 共計 一、九二三、〇〇〇磅

縱觀上表所列物品，可見當時中國進口貨之最大部份，厥為鴉片，棉貨雖佔第二位，置然其貨值則不逮鴉片遠甚，其他各貨，要皆為數甚微，至輸出土貨，仍以絲茶為大宗，土布在外國之銷路，縱有復活之勢，然出口之數，究亦有限，至其餘產物，則自槍以下，更無論列之必要也。

本年下半年內，各國對華貿易，所估數額，惟英最鉅，至少約佔總數三分之二，參閱附表（一）其餘除美國外，概無足觀，關於正確統計，雖付闕如，然美商曾以經營運輸事業著稱於時，（參閱附表二）輸出貨物之中，固有鉅額華茶運美國，而輸入之貨，則率為英產，殆無可疑。

（附表一） 咸豐三、八兩年上海對外貿易國別比較表

年 份	各 國			共 計	英 國			共 計
	出口貨值	進口貨值	共		出口貨值	進口貨值	共	
華 曆 咸豐三年	一八五三年	五,三八一	一,八四三	七,二二四	四三三七	一,〇四五	五,三八二	
甲 咸豐三年	一八五三年	五,三八一	一,八四三	七,二二四	四三三七	一,〇四五	五,三八二	
乙 咸豐八年	一八五八年	三〇,六二四	一八,八九五	四九,五一九	二三,五二四	一〇,八五〇	三四,三七四	
甲 咸豐八年	一八五八年	三〇,六二四	一八,八九五	四九,五一九	二三,五二四	一〇,八五〇	三四,三七四	
附註	甲 稱各數見西曆一八五四年七月一八兩日之字林星期週刊，以英金千鎊為單位，乙 稱各數見西曆一八五九年七月十六日之字林星期週刊，以現銀千兩為單位。							

(附表二) 咸豐三、八兩年各國商船輸入上海貨物價值表

年 份	進 口			易 貨		合 計
	華 曆	西 曆	英 船	美 船	其他國船	
咸豐三年	一八五三年	美金一〇,四五〇,〇〇鎊	美金六六三,〇〇鎊	美金一三五,〇〇鎊	美金一,八四五,〇〇鎊	
咸豐八年	一八五八年	規元一〇,八五〇,〇〇兩	規元三四五,〇〇兩	規元四七一六,〇〇兩	規元一,九〇一七,〇〇兩	

茲再就前數表所列各種數字及其附註，說明其要點如左、

(一)由滬輸出之絲茶，就價值而論，絲勝於茶、

(二)洋籍船隻，從事中國轉口貿易，漸見重要，惟因海關尚無正式統計刊布，故研究當時

貿易之真相者，殊感治絲益禁之苦、

(三)華絲貿易，幾為英國所獨佔，而茶則不然，查由滬輸出之茶，經由英商之手，僅逾半數、

其餘大部，則為美商經營、

(四)上海雜貨貿易(包括轉口貿易在內)、各國與英國經營之總額，相差懸殊，蓋以轉口貿易，昔乃純由中國帆船運輸，至是竟有大部突為德國北部之輕便船隻所侵佔故也、  
中國海關僱用洋員及設立航路標識二事，皆肇始於五口通商時之滬埠，之二事者，與日後對外貿易之發展，咸有密切之關係，茲特分別略述於后、

咸豐三年秋(西曆一八五三年九月)上海三合會(亦稱三點會)起事，縣城陷落，清吏相率逃匿，駐滬英領事因江寧條約第二條內有大英君主派設領事管事等官：……：令英人按：……：例清楚交納貨稅鈔餉等費之規定，即以暫代地方官吏徵收海關各項稅鈔為己任，並佈告英商遵照繳納，見西曆一八五三年九月十七日字林星期週刊 美領事雖明知此舉在中美條約內並

無明文規定，顧因不欲英領事專美於前，遂亦援案代收美商應繳之稅鈔。見同上惟法領事則別具見解，渠意國家設關徵稅，初無絕對權力可言，僑商應行納稅與否，須視駐在國之政府事實上之無徵稅之權力及機關為斷。滬埠之徵稅官吏既已不克執行職務，彼即有任令所屬商船出入該埠免納稅鈔之權。見一八五三年十一月十二日字林星期週刊但以是時該埠商業停滯，現銀不敷週轉，遂用延期付款方法，暫行通融，各英商應納稅鈔，不能立付現款，得以期票呈繳領事，以備事後結算。惟此種辦法未能奏效，美商則以彼等須照舊納稅，而法商等反得倖免，乃以辦法兩歧有欠公允為詞，表示反對。按所有咸豐三年八月初五日（西曆一八五三年九月七日）以後，美商欠繳之關稅船鈔，嗣經美國駐華商務委員麥克蘭氏規定，概按原額三分之一完納。見西曆一八五四年十二月二日字林星期週刊而英領事亦以徵存之期票銀額，積累甚鉅，對於日後之結算問題，頗為繫心。按此項期票，後經英領事遵照英國外務大臣克能頓伯爵之命，分別退還原納稅人。見西曆一八五四年九月十六日字林星期週刊迨咸豐四年六月初五日（西曆一八五四年六月二十九日）英法三領事與蘇松太道公同議決，由該三領事各派其國人一名，為稅務監督官，組織關稅管理委員會辦理徵收，滬關稅鈔事務，顧三洋員中，惟英人威妥瑪氏（T. F. Wade）熟諳中國情形，並能操華語，故一切事務實際上悉歸威氏處理。期年以後，威妥瑪辭職，由英人李泰國（H. N. Lay）繼任。李氏即後經中國政府聘為首任總稅務司者也。按上述首任稅務監督官三員服務時，曾為在華西人極端詆毀，故當時英國某著者，關於此事曾有該三客卿以英金二千鎊之年俸，招致各國人士之怨尤，實屬得不償失等語。見永格樂扶願克著西曆一八五七至八年之中國第二一五頁

航路標識之設立，所以利航運也。中國江海之中，苟無此項設備，則其對外貿易，必無今日之盛，可斷言也。查中國政府設立之航路標識，實以道光二十七年（西曆一八四七年）建立之揚子江口北岸淺灘標樁為嚆矢，未幾，江之南岸亦添置一樁，所有建築費用均係蘇松太道所籌撥，而其工程則由英人巴夏禮（Henry Parkes）監造，夏氏治事素勤，且以年事尚輕，時任滬埠英領事館中通譯之職。見西曆一八四八年份英國國會檔案卷內領事阿利古上海報告第四七頁當時所以未設浮筒者，懼被

竊也。嗣於咸豐元年（西曆一八五一年）秋季復派洋員一人為上海港務長，管理洋船事務，該年十月間（西曆十一月）英美等四國駐滬領事曾會銜通告外國航商，略謂現因關道任用港務長一名管理洋船事務，所有各國船隻於結關之時，應各繳銀十元，以作辦理港務之用等語。見西曆一八五一年十一月二十九日字林星期週刊一年以後，始有港務報告發表，署名者為港務長貝力斯氏

（N. Baylies）見西曆一八五二年十月九日字林星期週刊惟當時引水人員，顯未受有嚴格限制，由咸豐三年（西曆一八五三年）上海港務長所發之警告觀之，則知當時引水人所持之執照，僅係船主數人簽字及領事一人蓋印證明資格之文件而已，而沿江居民，且將此項執照自由買賣，與普通商品無異。見西曆一八五三年七月三十日字林星期週刊

咸豐五年（西曆一八五五年）蘇松太道納美領事之議，飭由洋籍稅務監督官備款購置燈船一艘，名柯普登爵士號（Sir Herbert Compton），泊於揚子江口銅沙淺灘地方，以利航行，所有該燈船之設置事宜，則由美人潑來勃爾氏（Prelie）指揮辦理，當時潑氏適為美國「馬其頓」號（Macedonia）輪船船長，見西曆一八五五年十一月八日字林星期週刊

咸豐七年春間（西曆一八五七年三月）英國海軍復在揚子江口及吳淞設置梭形鐵質浮筒八具，惟當時關於該項設置所發之航船布告，係用海關公署名義，而由英國闕克（Rique）號巡洋艦艦長客爾氏（G. I. Carr）及滬關秘書倫脫氏（Wm. Lamb）會同簽字也。可見當時中外官吏之關係與權限，尙未確切規定也。至上述浮筒慮有被竊之可能，則爲字林星期週刊自發之警告也。見西曆一八五七年三月二十八日該週刊

凡研究中國商情者，必首及上海，良以該埠後來之發達，已成中外貿易之重心，國內他埠實莫之與京故耳。然迨至道光末年，廣州貿易總額，尙非他埠所可企及。泊夫咸豐年間，上海商務，益見繁榮，廣州始喪失其領袖商埠之地位焉。

戊、廣州 江寧條約成立以後，廣州定爲通商五口之一，顧以粵埠官民，習於舊則，中外之分，久繫於心，至是中外貿易須遵約章，洋商居住，復無限制，憤怒情形，自難免除，而對於洋商入城之議，及其在舊日商館原址外自由居住或經商之權，尤未肯輕允，蓋以當時中國與各國所訂之約，祇許外人得在港口居住通商，嚴格言之，港口與城內自有區別，故華人之拒絕洋商進城，固亦言之成理也。見一八五〇年八月份中國彙報第十九卷第四六二頁至於施行新章之初，困難情形尤多，緣在公行制度時代，除丈量費一項得由洋商逕自繳納外，所有稅鈔及一切公私規費，概由行商代付，而按照新章，則洋商可直接報關納稅，如此變更，所有服務公行之員役，頓失既得之權利，所受打擊甚爲重大，於是力謀掙扎，例如曩昔領有執照專充公行繙譯之徒，仍欲照舊徵費，卽其明證。見西曆一八四三年九月份中國彙報第十二卷第五百頁此後該項繙譯人員之專利制度，果卽完全恢復，直至海關任用洋員制度改組時始行終止。見威廉斯著一八六三年中國商務指南第一六一頁但自粵埠貿易轉

移上海之後，遂使若輩突起業務上之競爭，及五口通商時期末季，若輩復先後設立報關行，竟不惜勾通奸商，實行包辦改輕稅額，以爲招攬之計，是誠可怪也已。見斯卡思著旅華十二年見聞記第二六二頁

又如粵埠之多數茶葉及所有生絲，原由產地取道粵贛交界之梅關（亦名梅嶺關）運輸而往，以事懋遷，但自增闢商埠後，該處苦力工作逐漸減少，曾有罷工抵制之舉，以期該兩項物品仍由原路運輸，藉維生計焉。見一八四三年六月份中國彙報第十二卷第三三一頁

粵商亦曾一再計畫，冀將已廢之公行制度，改頭換面，使之復活，其最著者，厥爲呈請官廳特許商人設立茶棧，並勒令輸入之茶，悉行卸棧存儲。見一八五〇年七月份中國彙報第十九卷四〇六至四〇八頁 因洋商反對甚力，卒未如願以償。

曩時茶由內地運粵，沿途關卡，課有賦稅，自改道運滬銷售後，地方政府收入頓減，開源固難，節流無策，故各地當局爲維持原有稅收起見，對於變更途徑運輸茶葉，亦曾竭力阻止焉。

當時清廷所持政策，仍爲設法束縛對外貿易，限於廣州一埠，以免分散他處，故對於生絲一項，特降諭旨，畧謂凡內地各商販運生絲前赴福州、廈門、寧波、上海四口與西洋各國交易者，均須查明由產區赴粵，沿途經過關卡應納稅銀，即在卸貨關口補交，再准貿易等語。此外對於出口華茶，亦嘗企圖援案辦理，惟以後事變迭起，目的難達，且此種政令，顯與經濟原理根本抵觸，蓋絲茶等物，若遵由遼遠陸路繞道出口，所耗運費，當屬不貲，應繳內地關稅，亦不過一小部份而已，如生絲一項，由產區運粵之路程，較之運滬遙至十倍，而運費之增益及

利息之損失等，據駐滬英領事道光二十七年（西曆一八四七年）估計之數，約達百分之三十五至四十之多。見西曆一八四八年份英國國會檔卷內領事阿利古上海報告第七頁且上述諭旨，頒發未久，洪楊之亂，幾遍國中，內地交通，遂生梗阻，於是對外貿易，不得不於粵埠之外，別尋出路矣。

道光二十二年（西曆一八四二年）以前，廣州猶爲中西互市之唯一口岸，且爲東亞最大之市場，比至咸豐八年（西曆一八五八年），即本期末年，該埠不惟重爲英法聯軍所佔據，且其對外貿易，泰半已爲新闢之上海等埠所攫奪，無復疇昔之繁榮，考該埠商務凋敝，原因固多，而以洪楊之亂，影響爲最大焉。查洪楊起事廣西，始於咸豐元年（西曆一八五一年），蔓延十七省，歷時十五年，所過城邑，率爲灰燼，華南內地商路，因之亦多阻斷，廣州遂漸與外界隔絕，除五嶺以南毗連該埠之腹地外，商賈咸裹足不前，自茲以後，華人移殖澳洲及美國加利佛尼亞洲者日衆，香港商務，益見發展，且以其地需要海員，驟見增加，華商前往經營船用雜貨者，爲數亦復不弱，廣州貿易，坐是日形蕭索，而咸豐四年（西曆一八五四年），素以工業著稱之佛山鎮，又被焚燬，致該地方與未艾之紡織事業，喪失無餘，而全省富力，愈以低減，降及咸豐六年（西曆一八五六年），中英兩國，又因亞羅船案，失睦，構兵，即世稱「亞羅之戰」是也，是年歲闌，粵民思洩英兵攻城之憤，遂縱火焚燬廣州商館之外人住宅及事務所等，於是洋商及經營對外貿易之華商，均將其營業總機關移設香港，以圖安全，從此銀行、匯兌、運輸、郵政等輔助貿易之業務，莫不隨之遷徙，而粵埠昔日之地位，因之益難恢復，翌年六月（西曆一八五七年八月）廣州又爲英法聯軍封鎖，十一月（西曆十二月）城陷，於是粵中政務，由英法聯軍組織之委員會處理者二年。

五口通商期內、廣州貿易統計、現已無從窺其全豹、惟該埠歷年對英貿易總值及其輪

出茶葉數量、英國領事會編有統計報告、見西曆一八五四年三月茲照錄於左、

道光二十四年至咸豐二年粵埠對英貿易總值表(表內數字以英鎊為單位)

華曆	西曆	進口貨值	出口貨值
道光二十四年	一八四四年	三、四五一、三一二	三、八八三、八二八
道光二十五年	一八四五年	二、三二一、六九二	四、四九二、三七〇
道光二十六年	一八四六年	二、一三一、一六	三、二二〇、二一
道光二十七年	一八四七年	二、〇八五、五八一	三、四〇六、四二〇
道光二十八年	一八四八年	一、三三四、一四七	一、七六六、六一
道光二十九年	一八四九年	一、六四六、三〇一	二、三九二、九〇三
道光三十年	一八五〇年	一、六三八、四八九	二、三五五、七一七
咸豐元年	一八五一年	二、四八一、五〇五	三、一四七、五三五
咸豐二年	一八五二年	二、三六八、八三〇	一、五六六、六一四

道光二十四年至咸豐八年粵埠輸出茶葉數量表見馬士著中國之國際關係第一卷第三六六頁

華曆	西曆	數量以磅為單位
道光二十四年	一八四四年	六九、三二七、五〇〇
道光二十五年	一八四五年	七六、三九三、〇〇〇
道光二十六年	一八四六年	七一、五五六、〇〇〇
道光二十七年	一八四七年	六四、一九二、五〇〇
道光二十八年	一八四八年	六〇、二四三、〇〇〇
道光二十九年	一八四九年	六四、六七七、五〇〇
道光三十年	一八五〇年	五五、〇六七、四〇〇
咸豐元年	一八五一年	六二、四六八、一〇〇
咸豐二年	一八五二年	三六、一二七、一〇〇

咸豐三年	一一八五三年	三一七九六、〇〇〇
咸豐四年	一一八五四年	五九、〇二五、一〇〇
咸豐五年	一一八五五年	一六、七〇〇、〇〇〇
咸豐六年	一一八五六年	三〇、四〇四、〇〇〇
咸豐七年	一一八五七年	一九、六三八、三〇〇
咸豐八年	一一八五八年	二四、二九三、八〇〇

至於粵埠對英貿易之物品，可於下列之咸豐元年該埠進出貨物價值表見之，見西曆一八五

二年七月三日  
 字林星期週刊

甲、咸豐元年粵埠輸入英貨價值表（表內各數以銀元為單位）

貨名	價
棉貨	二四五一、九四五
毛貨	八一八、八一七
棉花	五、五〇〇、〇〇〇
雜貨	一、三二二、四九九
共計	一〇、〇九四、二六一

乙、咸豐元年粵埠輸入英土貨價值表（表內各數以銀元為單位）

貨名	價
茶	一〇、五五四、一〇〇
絲	八三六、二二〇
雜貨	一、八一九、九九二
共計	一三、二一〇、三一二

咸豐元年粵埠輸入英棉，若與本國所產之棉額相較，固屬甚微，然就其價值衡之，實超越該埠進口英貨總值之半，實緣中國各省所產棉花，運輸困難，需費甚鉅，適于洋棉利市之機，而咸豐四年（西曆一八五四年）佛山鎮被燬以後，該處紡織工業摧殘殆盡，棉花遂無銷路，而英製棉紗，乃乘時代興矣，見威廉斯著一八六三年中國商務指南第八八頁

本期廣州對外貿易，平均計之，亦以英國首屈一指，約佔三分之二或百分之六十六，美國約佔百分之二十八，所餘百分之六，則爲其他各國所經營，（以上諸數，係就各種統計推算而得）

本期粵滬兩埠對外貿易，發展情形，各不相下，比較言之，殊饒興趣，查咸豐元年滬埠進口貨物，共值銀四百二十九萬九千一百九十二元，出口貨值銀亦達一千四十萬二千七百六十元，而粵埠輸入之英貨總值，除棉花一項不計外，核與滬埠無甚軒輊，至於粵埠出口商品，則以茶爲巨擘，曩昔東西各國所飲之茶，幾均取給於廣州一埠，至是已歷一百五十年之久，惟產茶區域，率多距粵遼遠，徒以粵埠奄有廣大茶市，推銷較易，故閩滬等處開放後，粵埠輸出數量，未即銳減，但英領事阿利古氏早於道光二十九年（西曆一八四九年）逆料茶葉貿易中心，當有變更，且謂除粵省境內自產者外，勢將改由滬埠輸出，見一八五〇年十二月七日字林星期週刊 比至咸豐年間，上說竟不幸而言中，緣其時中國不僅洪楊倡亂，且有英法聯軍，內憂外患，紛至沓來，粵埠茶市，影響甚鉅，遂致一蹶不振矣。

### 三、香港澳門及中俄陸路貿易

凡研究中國對外貿易史者，除通商五口外，香港澳門兩處之商務狀況，自本期起亦應予以注意，溯道光二十二年（西曆一八四二年）中英江寧條約成立以後，英商心目中，莫不以爲洋商貿易，雖僅以滬甬閩厦粵五埠爲限，而華籍帆船，則儘可由香港駛至中國任何地點貿易，坐是香港一島，不難一躍而爲中國對外貿易之中樞，然道光二十三年虎門寨中英附約內，曾有赴港貿易之華船，應由各關發給牌照，暨無照船隻以偷漏論之規定，且中國官吏，

對於此點，頗能認真辦理，尤以廣州當局爲最甚，因是香港商務，未克有所發達，該地商民所抱樂觀，俱成泡影，異常失望，而港埠之功用，遂不啻爲伶仃島第二矣，質言之，即僅爲鴉片躉之根據地，藉供來華洋船卸存毒物之用而已，道光二十五年七月（西曆一八四五年八月）間，當地商人對於香港情形曾有說帖，略稱「香港荒島，居民稀少，且皆貧乏，英商寥寥無幾，毫無貿易可言，僅爲政府及其官吏館舍而已，」翌年某美國作家亦曰，「香港在目前，僅係少數土販兵士官吏與軍艦職員聚居之地」見埃德運著香港史是皆得與上說互相印證者也，顧歲月遞嬗，情形漸異，港中土著，見清廷官吏對於緝私一舉，未克切實辦理，而已身所處地位，一面固可自稱籍民，託庇於英國法律之下，一面又可保留華籍，行使其原有之權利，遂乘機甘冒不韙，私運貨物，往來於該島及密邇中國沿岸各處，於是走私之風漸熾，迄今猶未稍殺也。

香港之合法貿易，自道光二十八年（一八四八年）後，始見繁榮，查其所以勃然而興者，最初實受澳門中葡爭端之賜，而美國加利佛尼亞州金礦之開採，澳洲英國殖民地之拓展，與夫北太平洋捕捉鯨魚獵取海狗等業之蠶起，亦足予華人以遠遊之機會，且值洪楊事起，非獨廣州商務，日形蕭條，即華南人士，亦不得不別謀出路，以維生計，於是聯袂前赴東印度羣島、馬來羣島等處，從事工作，此等移民之舉，大抵取道香港，於是該地航務，遂日趨繁盛，迨道光二十八年（西曆一八四八年）間，航行港粵間之輪船，即有定期，足徵出入粵埠之商品，漸以香港爲倉庫，以免外洋船舶仍溯珠江而上之勞，藉省航行時日也，然此後數年間，外洋來華船隻，尙有不憚迂緩航程上溯黃埔者，則以其目的利在停泊淡水之地耳，降及咸豐四年（西

曆一八五四年日本開始與外洋通商，翌年菲律賓繼之，同時英與暹羅訂定條約，因啟暹米輸入中國之漸，之數事者，皆在粵埠貿易衰退之際，逐一發生，宜乎港埠商務日趨發達矣。

香港商務發達以後，向爲船隻碇泊處，所以及外人安居館舍之澳門，不免感受威脅，相

形見綑，先是葡國當局曾於道光二十五年（西曆一八四五年）宣佈澳門爲通商口岸，見西曆

五年三月份中國彙報第十四卷第一五一頁至道光二十九年（西曆一八四九年）葡國總督阿麥臘耳氏 Amalal 復將

澳門界內中國海關分卡，強行撤消，查當時澳門地方實爲划艇貿易與販運猪仔之中心，蓋以划艇船身係爲西式而帆則爲華式，且什九係華人所有而爲之駕駛，惟圖懸掛洋旗以爲保護起見，故在澳門政府註冊，其主要業務，不外私販鴉片及他項貨物而已，此種不法營業，香港亦嘗一度發展，惟範圍較小，至於誘騙華工出洋以充猪仔，殊屬慘無人道之舉，顧嶺嶺者岷，迫於飢寒，既易爲甘言所動，而殘忍之流，以大利所在，又趨之若鶩，故澳門葡國當局曾嘗屢定章程，設法取締，而卒無成效，但香港對於此事，則完全禁止之。

本期以內，中外貿易情形，除五口及澳門香港外，中俄陸路通商，進行如故，而以恰克圖爲最盛，伊犁與塔爾巴哈台二處，則稍遜，惟以此項貿易，係由兩國官吏嚴格管理，由俄輸華之貨，爲歐製寬幅呢絨，與西伯利亞所產之皮貨，華貨之運銷俄國者，爲茶葉、磚茶、絲及棉布，所有當時中俄貿易值量，並無正式統計可尋，茲將各項書報所載者，撮拾一二，聊供參攷，計道光二十一年（西曆一八四一年）進口俄貨，約值一千五百萬盧布，咸豐二年（西曆一八五二年）輸出華貨，據巴夏禮氏（B. Pallas）估計，棉布約達八萬疋，茶葉一千八百萬磅，磚茶三百萬磅，或云茶葉僅爲九百二十萬八千七百六十四磅，磚茶則有四百六十三萬八千六十磅之多。

以上俱見馬士著中國之國道光末年至咸豐元二年間(西曆一八五〇至五二年)買賣城(恰克圖)之中俄貿易貨值大約每年各值六百二十萬盧布。見西曆一八五七年十二月十二日字林星期週刊查中俄貿易原取交換方式所有銀兩或他種貨幣均係絕對不准使用惟至咸豐元年(西曆一八五一年)俄方對於此項禁令會稍稍解放此一變也但在咸豐三年(西曆一八五三年)以前恰克圖所銷華茶悉爲閩產是年因洪楊之亂大宗閩茶無從北運中國茶商有用豫鄂產品以爲之代者詎意深合俄人嗜好閩茶在俄之銷場因即喪失無餘此又一變也。見西曆一八六九年七月二十四日字林星期週刊本期中外貿易情形除上述者外尚有二事深堪注意即鴉片貿易與幣制情形是也茲分別縷述於后、

#### 四、鴉片貿易弛禁之經過

道光二十年(西曆一八四〇年)中英之戰自華人觀之鴉片實爲厲階惟道光二十二年(西曆一八四二年)兩國所訂江寧條約對於鴉片之運銷問題絕未有所規定迨至本期末季該項毒物在華貿易實與戰爭以前無異是鴉片之一物不但不爲中外政爭之焦點且已變爲國際貿易之商品也不審惟是當年中外貿易之差額實以輸入鴉片相調劑而得平衡蓋泰西各國購運中國之絲茶數量日增全賴在華銷售鴉片所得之款以爲挹注也。見馬士著

際關係第一卷第五三九及五四〇頁

查當時合法貿易既無準確統計不法鴉片進口數量自亦缺乏記載惟印度輸出鴉片數字則有統計可稽馬士氏曾按上項統計及他項資料而將本期中國銷售鴉片箱數約略估計製成一表。見馬士著中國之國際關係第一卷第五五六頁茲錄於後以資參考、

五口通商時期中國銷售鴉片箱數表

華曆	西曆	箱數
道光二十二年	一八四二年	二八,五〇八
道光二十三年	一八四三年	三六,六九九
道光二十四年	一八四四年	二二,六六七
道光二十五年	一八四五年	三三,〇一〇
道光二十六年	一八四六年	二八,〇七二
道光二十七年	一八四七年	三三,二五〇
道光二十八年	一八四八年	三八,〇〇〇
道光二十九年	一八四九年	四三,〇七五
道光三十年	一八五〇年	四二,九二五
咸豐元年	一八五一年	四四,五六一
咸豐二年	一八五二年	四八,六〇〇
咸豐三年	一八五三年	五四,五七四
咸豐四年	一八五四年	六一,五二三
咸豐五年	一八五五年	六五,三五四
咸豐六年	一八五六年	五八,六〇六
咸豐七年	一八五七年	六〇,三八五
咸豐八年	一八五八年	六一,九六六

當時中國政府對於鴉片貿易如何執法以繩英國當局、應視為純係中國政府分內取決之事、英國殊無干預之必要、故義律在華時、英首相巴馬斯頓 (Lord Palmerston) 特予訓令、告華代表所發之命令、仍本此旨、蓋英當局之意、英國並無禁阻鴉片輸入中國之全權、因裝運鴉片之商船、既非盡屬英籍、而產土之區、除英屬印度直轄部外、尚有印度藩屬部、波斯及土耳其等地、設僅禁止英船運輸、或僅不許英屬印度直轄部種植、則他國之運土船隻、勢必有

加無已，而他國產區亦必增益產額，以應需要也。總之，如欲禁止鴉片入華，須有一種國際公約，以資遵守，方克有濟，但以彼時國際間道德觀念衡之，尙無訂立此項公約之可能，至於英國之態度，自今觀之，對於中國雖似缺乏同情，然始終以事實爲依歸也。

查中美望厦條約第三十三條，載有合衆國民人……：携帶鴉片及別項違禁貨物至中國者，聽中國地方官自行辦理治罪，合衆國官民均不得稍有袒護……：等語，此項條文，雖以治罪之權，歸諸中國，而當時之中國官吏，殊無執法以繩僑民之權力，故即謂在華美商，仍與他國僑民同有販土之自由，亦無不可，顯按諸事實，此時販賣毒品之美國商行，已不甚多，蓋此項不法貿易，已漸入於猶太人，流亡孟買之火教徒及其他英屬東方人民之手矣。

本期末數年間，清廷因洪楊亂熾，需款孔亟，對於鴉片禁令，雖未明言解除，而事實上則已默許其完稅進口，查自咸豐六年（西曆一八五六年）起，江海關遇有鴉片進口，每担徵收稅銀十二兩後，即予放行，閩海關亦以「洋藥名義」准予入口，其所定稅率爲每担銀二十元，見西曆一八五七至五九年份英國國會檔案卷內刊英領事羅柏森氏中英貿易節略第一六九頁

嗣後各埠市場，對於鴉片，均有市價，公然買賣矣，見西曆一八五七年三月追咸豐七年三月（西曆一八五七年四月）間，浙海關對於輸入鴉片，亦援滬關成例，課稅放行，見馬士著中國之國際關係第一卷第五五一頁

惟各關所徵鴉片稅款，均不歸洋商完納，乃於華商備價購買毒物起岸時，始行報關納稅，見斯卡思著旅華十二當年見聞記第二九七頁

當時江海關洋籍稅務監督官對於鴉片貿易，亦未過問，至咸豐八年（西曆一八五八年）清廷竟自動將鴉片弛禁，並重定稅率，訂入該年十月（西曆一八五八年十一月）新修稅則之內。

## 五、本期各埠幣制情形

本期之內、中國各地所用之貨幣、有二種、一曰制錢、一曰現銀、制錢爲銅鑄之幣、全國通行無阻、各處零星交易、既莫不以制錢計值、而計算民間之富力、什九亦咸以制錢爲標準、至於現銀、則祇爲國庫出納及對外貿易之媒介物而已、惟對外貿易所用者、多係通商各國所鑄之各種銀元、若夫現銀則僅一小部份耳、查中國古時、亦嘗屢用金銀、龍幣行便、然近代則無踵行之者、見威廉斯著一八六三年中國商務指南第二六七頁至光緒十五年（西曆一八八九年）張之洞督粵時、始在廣州設立造幣廠、仿照西法鼓鑄銀幣也、

中國產銀甚少、故謂全國所蓄之銀、悉由對外貿易吸收而來、亦不爲過、本期洋商輸入各埠之現款、以西班牙之本洋、墨西哥之鷹洋、與南美之銀元、居大多數、此等銀幣之重量形狀、咸有準繩、成色亦較中國之寶銀爲優、在粵商人習用已久、早有定評、故新闢各埠、亦相率樂用、比較言之、本洋入華最早、流行亦復甚廣、查斯時粵埠鷹洋充斥、本洋已不甚多見、惟市面對於銀元之重量成色相等者、均一律通用、至在上海、則本洋最受歡迎、該埠自設關以來、出口貿易、蒸蒸日上、至咸豐年間、已執各埠之牛耳、凡商人前赴內地探辦絲茶者、均在上海搜集現款、故該埠銀元用途之廣、他埠殊無出其右者也、

咸豐初葉、上海本洋、輸入極鉅、方是時也、該埠出口貿易、增進甚速、且以抵補出超所需之現款、概係本洋、惟本洋抵埠後、轉瞬之間、即流入內地、蓋是時內地居民、適因洪楊肆擾、日在遷徙流離之中、制錢笨重、不適攜帶或收藏之用、乃俱竭力搜集銀幣、以爲之代、當時全球所有之本洋、雖已搜羅殆盡、而仍有供不應求之勢、價格遂愈騰漲、故自咸豐三年（西曆一八

五三年)以後,滬埠本洋市價,恒在該幣法定價格之上,咸豐五年(西曆一八五五年)增漲之數已達五成,次年則竟超出八成以外,例如鷹洋之重量及成色,原與本洋無異,然有時鷹洋在粵僅值英金四先令十一辨士,而同時滬埠之本洋,可兌英金七先令九辨士之多,又查本洋所合純銀僅爲三百七十四英厘又二分之一,而在滬有時須以六百九十六英厘之寶銀始得易之,見馬士著中國之國際關是誠空前未有之奇聞也、

咸豐六年(西曆一八五六年)夏間,滬埠本洋殆已絕迹,而商民窖藏之風,猶未稍戢,馬士曾曰「主要貨幣,市面絕迹,凡百商業,自無進行」,見馬士著中國之國際關羣情恐惶,莫此爲甚、

乃紛紛集議補救之策,惟意見紛歧,莫衷一是,又無相當領袖機關,出任管理之責,洋商方面,雖曾議決援照粵埠辦法,改用鷹洋,而華商方面則堅不允從,其故有二,內地對於鷹洋,尙無確切認識,欲其流通,頗感困難,一也,改用鷹洋後,凡錢業中國有本洋者,溢價利益,將被犧牲,二也,延至咸豐七年春間(西曆一八五七年三月)華商與錢業中人,議定採用上海通行之九八規元爲一切商務計算之標準,至是洋商亦無異議,遂公決日期將往來賬目,一律由本洋改爲規元(本洋當然仍按溢價升合),所謂規元僅係一種虛銀本位而已,事實上並無其物也、見馬士著中國之國際關顧自規元定爲上海通貨本位,卽行普遍使用,迄今中外貿易仍奉係第一卷第四七一頁

同治年間,有評論中國之寶銀者,下文錄自威廉斯著一八六三年中國商務指南第二六五頁其言曰「經商之事,華人頗優爲之,顧中國並未以貴重金屬鑄成法定貨幣,以爲貿易之媒介,此種情形,不惟泰西各邦,缺乏先例,卽在東亞諸國,亦屬罕見,不可謂非耐人尋味之問題,蓋華人貿易自由,並無限

制所獲利益，固屬甚鉅，而國內缺乏統一貨幣，亦即以此，緣中國政府所鼓鑄之貨幣，其重量成色形式，頗多參差，無論何種，從未繼續鼓鑄長久，使之取信於民而為交易之標準，加以中國幅員遼闊，人民衆多，私鑄者實繁有徒，政府又未克一一按法逮治，人民固不能以私鑄錢幣完納賦稅，政府亦不能以輕質劣幣強民收受，因此各方款項出納，每用紋銀為代，紋銀雖未鑄有畫像，不如一般貨幣之易於識別，然隨時可以化驗，耗損亦極有限，且其重量成色，一經估定，授受雙方，俱無間言，以貨幣擬之，實具體而微者也。」

## 六、本期中外貿易概觀

五口通商期內，中國對外貿易歷年總值，究有若干，並無確切統計，可資參證，惟西曆一八五七年份英國國會檔卷內，載有道光十三年至咸豐六年（西曆一八三三至一八五六年）間之中英直接貿易統計，茲特錄其歷年總值，製為附表，列於本節之後，藉供參攷，復據威廉斯氏云，中國與各國間經由海道進出貨物，其價值與數量，無從估計，半因推算各種貨物，難期準確，半因對外貿易與國內轉口貿易，向係合併編製，無法分析之故。見威廉斯著一八六三年中國商務指南

第一頁 但中國對外貿易總值，威氏曾為約估，計道光二十四年（西曆一八四四年）約為銀六千萬元，至咸豐四五年（西曆一八五四至五五年）間，則約為銀一萬二千五百萬元。

（附表）

五口通商期內歷年中英直接貿易總值表（表內各數以英鎊為單位）

華曆	西曆	英貨輸入總值	華貨輸出總值
道光二十二年	一八四二年	九六九,三八一	
道光二十三年	一八四三年	一,四五六,一八〇	
道光二十四年	一八四四年	二,三〇五,六一七	

道光二十五年	一八四五年	二,三九四,八二七	
道光二十六年	一八四六年	一,七九一,四三九	
道光二十七年	一八四七年	一,五〇三,九六九	
道光二十八年	一八四八年	一,四四五,九六〇	
道光二十九年	一八四九年	一,五三七,一〇九	
道光三十年	一八五〇年	一,五七四,一四五	五,八四九,〇二五
咸豐元年	一八五一年	二,一六一,二六八	七,九七一,四九一
咸豐二年	一八五二年	二,五〇三,五九二	七,七一二,七七一
咸豐三年	一八五三年	一,七四九,五九九	八,二五五,六一五
咸豐四年	一八五四年	一,〇〇〇,七一六	一〇,五八八,一二六
咸豐五年	一八五五年	一,二七七,九四四	一〇,六六四,三一五
咸豐六年	一八五六年	二,二一六,一二三	一〇,六五二,一九五

說明 右表數字係指中英直接貿易而言英國方面係將印度及其他英國各屬地除外中國方面係將香港併入計算。

茲再將五口通商期內之特殊情形擇要條列於後讀者融會而貫通之則於全期貿易之消長便可瞭如指掌焉。

(一)當滬甬閩厦四口開埠通商之始各國政工商界對於中外商務前途過抱樂觀英使濮鼎查爵士亦以中國地廣人稠實一良好市場故於江寧條約成立後曾揭藥於世曰所有英國蘭開夏紗廠之出品以供中國一省製襪之需猶恐不足焉見西曆一八年英國國會檔案第二四四頁米朱爾氏呈額爾金伯爵特別調查團之說帖此外洋商對之不但過懷奢望且於華人之習慣及需要復茫無所知故在道光二十三至五年(西曆一八四三至五年)間主要洋貨之輸入竟致供過於求即鋼琴及餐用刀叉之屬亦有大宗進口此等投機行為至堪發噓見永格樂扶顧克著西曆一八五七至八年之中國第一六八及一六九頁

(二)江寧條約成立後，中外貿易，初雖頗有增益，第閱時未幾，進口洋貨，除鴉片外，即呈衰減之狀，且歷久未見起色，就英貨論之，道光二十五年（西曆一八四五年）輸入總值，約達英金二百五十萬鎊之譜，至道光末年（西曆一八五〇年）則降為英金一百五十七萬四千鎊，英商睹此情形，大失所望，故於道光二十七年（西曆一八四七年）間，英國國會組織特別調查團來華調查貿易狀況，據咸豐二年（西曆一八五二年）米朱爾氏（Mitchell）所上調查團之說帖，關於對華貿易，亦係深致不滿，略謂中國增闢商埠，業已十年，公行制度，及英國東印度公司之專利權，亦已先後取消，而中國所用英國製品之數量，較之和蘭、澳洲、加拿大、西印度各處所消納者，尚不逮其半云。見西曆一八五

國國會檔卷第二四三頁米朱爾氏呈額爾金伯爵特別調查團之說帖

(三)當時泰西各國之工商兩界，頗以對華貿易未獲充分自由為苦，故急欲將一切障礙摧陷而廓清之，顧彼等所詬病者，一為中國商埠之太少，一為中國內地稅制之未臻妥善，一為中國官紳施用陰謀，阻洋貨之暢銷，此種觀念，縱有中肯，然臆測之處，仍復不少也，即就稅制一項而論，查當時中國所課各稅，合併計算，生絲一項，僅合絲價百分之十六，茶亦不過百分之三十至百分之三十七。見西曆一八五七至五九年英國國會檔卷內額爾金伯爵特別調查團文件而英國對於每磅華茶除徵收正稅英金二先令一辨士外，復益以附加稅百分之五。查道光三十年（西曆一八五〇年）左右，中國工夫茶之最普通者，每磅約值英金三先令，品質較佳者則價值稍昂，因之道光二十六年（西曆一八四六年）英國政府所徵華茶稅款不下英金五百萬鎊之多，見薩吉特著中

英貿易與外交 而洋商猶以中國稅制未善爲詞，此種見解，自華人觀之，殊屬悖謬之

第一三一頁 至，蓋彼等所抱之觀念，以貿易平衡爲原則，卽「出入必須相等，增加中國之入口貨，非同時增加其出口貨不爲功」各國如將所課華茶之重稅，量予減輕，並將輸入鴉片之數量，亦予縮小，俾中國擴展其出口貿易，節約其無謂消耗，則華人之財力當可日見充裕，而洋貨之銷路，亦必有加無已，此外應知貨物銷胃之濃淡，係以需要之緩急爲轉移，故與人貿易者，首須調查對方所缺乏者，果爲何物，方可供應相宜，乃彼泰西各國之工商，欲以其棉毛製品銷售與華人，而於此等貨物是否卽爲華人所需，抑如鋼琴、刀、叉之供非所求，則絕未有所考慮，無怪其無從推銷也，雖然當時亦不乏識高見遠如駐滬英領事阿利古其人者，對於一般商人所持之見解，卽曾力加駁斥，並首以注重華人對於洋貨之實際需要爲言，見西曆一八四八年英國國會檔卷附件第十三阿領事滬埠貿易報告第七三至七七頁

「回溯當時中國所持之貿易政策，仍以輸出而不輸入爲上乘」見永格樂扶顯克著一八五七至八年之中國第一頁

第五頁 良以中國工業，已有悠久之歷史，凡日用所需之物，咸足自給，無待外求，故外洋之工業製品，除效用較優價格較廉者外，殊難與土貨競爭也，見西曆一八五七至卷內第二四六及二四七頁米朱爾氏呈額爾金伯爵特別調查團之說帖 綜括言之，彼時洋貨在華之銷路，所以未由推廣者，厥有二因，一爲大多數華人對於舶來物品尙鮮認識，降至期末，除沿海各埠居民外，其他各地人民，知用洋貨者尙屬寥寥，一爲華人之實際需要，洋商尙未加以研

究、設洋商果能以適合華人需要之貨物、廉價求售、將見其不脛而走暢銷無阻也、見永

格樂扶顯克著一八五七至八年之中國第二〇三頁

(四)近今金融事業、係由專家鑒畫管理、組織完密、週轉靈活、凡商人售貨所得之款、只須交與銀行、即可匯至任何地點、故國際貿易、咸以金錢為媒介、惟在五口通商時期、情形大相懸殊、就中國之對外貿易言之、猶未完全脫離物物交換之階段、緣其時貨幣常感缺乏、凡有交易、輒須現銀、手續既嫌繁瑣、費用亦復綦鉅、因之洋商反以互換貨物為便、即洋商每於洋貨輸入之後、覓一華商與之交易、暫以帳內價值歸其承受、而以土貨若干作償、俾為出口之用、其所訂互換價值、較之售現價格、雖不免參差、見永格樂扶顯克著一八五七至八年之中國第二〇一及二〇二頁然洋商於一轉手間、統盤籌算、苟有利益可贏、即已躊躇滿志、衡諸當時此種貿易方法、對於上節所述洋商對華貿易之觀念、自不難了解矣、

(五)本期洋商對華貿易、雖致不滿、然外國製品進口、則不無進步可言、不過稍形迂緩耳、茲將本期輸入中國(包括香港在內)之英貨價值、列表於後、以見一斑、

本期歷年輸入中國(包括香港在內)英貨價值表

本表數字見薩吉特著中英貿易與外交第一三二頁

華曆	西曆	平均價值(以英鎊為單位)
道光二十五年至二十九年	一八四五至四九年	一、七三〇、〇〇〇
道光三十年至咸豐四年	一八五〇至五四年	一、八〇〇、〇〇〇
咸豐五年至九年	一八五五至五九年	二、六五〇、〇〇〇

(六)本期中國進口貨物、除上述之各國製品外、尚有鴉片、現銀、與棉花三項、俱屬重要、茲分別列表於後、

(甲)鴉片 本期鴉片之消費、續有增展、歷年進口箱數、列如下表、

本期歷年進口鴉片箱數表 表內數字見薩吉特著中英貿易與外交第一三二頁

華曆	西曆	平均進口箱數
道光二十五年至二十九年	一八四五至四九年	三九、〇〇〇
道光三十年至咸豐四年	一八五〇至五四年	五三、五〇〇
咸豐五年至九年	一八五五至五九年	六八、五〇〇

(乙)現銀 本期開始、中國現銀、仍有輸出、僅就道光二十五年(西曆一八四五年)現銀

之輸出、即值英金二百萬鎊之鉅、見西曆一八四七年份英國國會惟自道光三十

年(西曆一八五〇年)起、因土貨出口激增、現銀始復輸入、茲將道光三十年至咸豐

六年(西曆一八五〇年至一八五六年)由英輸華現銀、列表於下、

道光三十年至咸豐六年由英輸華現銀數量表 見西曆一八五七年英國國會檔卷內一八三三至五六年對華貿易統計

華曆	西曆	英鎊
道光三十年	一八五〇年	二四四、八六〇
咸豐元年	一八五一年	五一、一五八
咸豐二年	一八五二年	二五九、〇八〇
咸豐三年	一八五三年	二、二七八、四八〇
咸豐四年	一八五四年	九六〇、二四八〇
咸豐五年	一八五五年	五、四七一、〇八〇
咸豐六年	一八五六年	一、二六六、〇八〇

(丙)棉花 本期輸入中國之棉花、俱係來自印度、且悉在粵準進口、計道光二十三年

(西曆一八四三年)至咸豐六年(西曆一八五六年)間、平均每年輸入之數、共為二十

四萬四千六百二十九包，約值銀五百五十萬元至六百萬元之譜，見威廉斯著一八六三年中國商務指南第八頁

(七)本期出口土貨之大宗，為絲與茶，當時絲茶在國外之銷場，突飛猛進，令人驚異，允為中國對外貿易之特色，上文對於此點，業已多所敘述，茲再將期內運銷英國之絲茶數量，列表於後，以資印證。

本期歷年運銷英國絲茶數量表 表內數字見薩吉特著中英貿易與外交第一三二頁

年	份	茶	平均數量以磅為單位
光緒二十五年	西曆一八四五年	一八二〇〇〇〇	五二,〇〇〇〇〇
光緒三十年	西曆一八五〇年	二八六〇〇〇〇	六七,〇〇〇〇〇
光緒三十五年	西曆一八五五年	四四一〇〇〇〇	七四,〇〇〇〇〇
光緒四十年	西曆一八六〇年	五二〇〇〇〇〇	八二,〇〇〇〇〇
光緒四十五年	西曆一八六五年	六〇〇〇〇〇〇	九〇,〇〇〇〇〇
光緒五十年	西曆一八七〇年	六八〇〇〇〇〇	九八,〇〇〇〇〇
光緒五十五年	西曆一八七五年	七六〇〇〇〇〇	一〇六,〇〇〇〇〇
光緒六十年	西曆一八八〇年	八四〇〇〇〇〇	一一四,〇〇〇〇〇
光緒六十五年	西曆一八八五年	九二〇〇〇〇〇	一二二,〇〇〇〇〇
光緒七十年	西曆一八九〇年	一〇〇〇〇〇〇〇	一三〇,〇〇〇〇〇

(八)本期各國對華貿易，以英國為最鉅，美國次之，其他各國，則以為數式微，殊無論列之必要。維時中國進出口貨物，由英商直接經營者，殆不下三分之二，惟華絲一項，英商僅係仲介人，實際乃由倫敦轉銷於法國也。美商則大率經營華茶貿易與運輸事業，尤以中國敦倫間運輸事業為最佳，而鼎盛之時，則為道光末年（西曆一八五〇年）至咸豐五年（西曆一八五五年）間也。見馬士著中國之國際關係卷一第五五七頁

年中國共有洋行二百零九家，隸英籍者一百五十五，內有四十四家係火教徒或印度人所設立，隸美籍者二十三，又是年各國旅華之成年男子，除兵丁不計外，共計九百四十二人，其中六百五十人係英籍，一百五十人屬美籍。見同書卷一第五五八頁

(九)五口通商時期，各國旅華僑民之行動，不無踰越常軌或目無法紀之處，上文業已略陳梗概，茲再將各種書報所載者，摘錄於後，以期詳盡。

本期鴉片輸入頗鉅，蓋以此項貿易，在江寧各條約內，並無禁止明文，故與其謂爲違法，無寧謂爲無法以繩之，較爲允當。見馬士著中國之國際關係第一卷第五四三頁至於誘惑華工以充猪

仔之舉，不啻販賣奴隸之貿易，

見密起著旅華英人第二卷第一六九頁

據威廉斯著中國商務指南第二

三六頁所載，自道光二十七年（西曆一八四七年）起至同治元年（西曆一八六二年）止，十餘年間，不幸被賣而爲猪仔者，共達十五萬人之多，此外華人之自行移殖於國外各處者，約計二倍於此，再期內懸掛洋旗航行中國沿海之划船，爲數甚多，此種船隻，常駛赴未經開放之各埠貿易，故某評論家直謚之曰走私船隻，彼等名義上俱屬洋籍，多數懸用葡國旗幟，亦有懸用英旗者，實則全爲華人所有，且均由華人駕駛，因在澳門香港二處註冊之故，遂恃洋旗爲護符，從事於不法貿易焉。見福峻著一八五三

第四二五頁

查當時旅華洋商，誠實端謹者爲數固多，然行險徼倖之徒，亦不乏其人，而滬

埠尤爲彼輩麀集之所，以故走私逃稅販賣軍火及其他違禁物品不法營業，實屬無

地無之，

咸豐七年（西曆一八五七年）駐滬有年之英國領事阿利古氏，於其呈報英國外務部文中，曾痛論當時之情狀曰：各國僑民之中，雖有害羣之馬，每藉口於旅居與通商之權利實施其詐欺與強暴之手段，蓋彼等鑒於本國政府鞭長莫及，故得肆無忌憚，而又明知中國官吏爲條約所束縛，取締無從，以致放縱恣肆，無所不用其極，彼首當其衝之華人，受創固屬最劇，而一般較爲誠實之僑商，亦未始不蒙其害，總之，此種無法管理之卑劣分子，實不僅通商各國之羞，抑亦通商各國之禍也。……：自洋商准與中國稅關直接交涉後，官商串通舞弊情事，多因之而發生，或大批走私，或朦混

取巧，所有中國之法律與條約上之規定，均棄置不顧，比較言之，洋商故違關章之單，獨行動固少，而官商雙方狼狽爲奸之事，則如司空見慣焉，……：……：僑居中國之歐西莠民，暴戾恣睢，殊堪髮指，既藐視華官行使之職權，復侵佔華人固有之權利，而違犯條約之規定，尤爲習見之事，凡其足跡所至之處，安分良民，輒爲魚肉，所有以上旅華外僑違法犯章之舉動，實係所定各約爲厲之階也。

特別調查團附件中，之阿利古領事說帖以上所引阿領事之言，雖甚激烈，惟以當時各西字報所著社論考

之，阿氏所陳述者，實屬切中時弊，並非過論也。查西曆一八五〇年七月份中國彙報第十九卷第三九三頁亦曾曰：「中國境內各種事業，其組織最爲完密者，殆莫違法走私者也。」又西曆一八五二年五月十五日上海字林星期週刊亦稱：「洋商對於應繳之稅餉，初因懼其領事之督促，尙能照章完納，今竟無所顧忌，每以設計偷運大宗貨物，爲其營業之方法，致一般誠實商人，咸蒙其害，……：……：總之，滬埠走私之事，日甚一日。」又西曆一八五八年十月九日字林星期週刊又曰：「歐美僥倖之徒來華後，知其本國政府遠隔重洋，不克遙加管束，遂蔑視法律，放蕩不羈，其種種罪惡，最初中西通商史中卽已數見不鮮，無怪中國人士，對於外僑，深用痛心疾首也。然此乃西曆十六世紀卽明代末葉之情形，不圖復見於今日，惜哉！職此之故，當時著者斯卡思氏甚且以爲滬關任用洋員監督稅務，卽因走私之徒組織周密，故乃設法取締以爲保護誠實商人之計焉。」見斯卡思著旅華十二年見聞記第二六二頁又咸豐六年七月（西曆一八五六年八月）間，滬埠美商因反對關稅管理委員會成爲永久機關，曾上書駐華公使，略曰：「查華人自行

管理各關、辦事手續、至爲簡易、商務進行、亦稱敏捷、惟本埠關務、因在洋員掌握之中、商人等諸感不便、以與他埠相較、實處於不利之地位也。見馬士著中朝制度考三版第三八八頁綜觀上述、滬埠洋籍稅務監督任事之初、對於取締私運之努力、固有相當之成績也、

販運軍火雖係違禁、然自洪楊發難以還、此項貿易、曾盛極一時、本期某年新嘉坡華人商店售出鎗枝、計達三千枝之譜、至於滬港兩埠、凡售船用器具之行號、均有大小鎗枝出賣、見蒙搭託著昔日之海三版第二〇六頁

(十)本期以戰事始、亦以戰事終、而期末英法聯軍之役、其範圍視期中英一役、尤有過之、查咸豐四年(西曆一八五四年)列強要求中國應將原有各約予以修改、不圖談判正在進行之際、中英兩國竟以細故遽起爭端、卽世所稱之「亞羅划船」水手十二名爲粵督葉名琛部下所逮、該船原係華人所有、惟曾在香港註冊、英領遂以中國侵其主權爲詞、藉端起釁、是年九月英水師提督西摩氏(Admiral Seymour)率師進攻廣州、美人亦捲入漩渦之內、旋將珠江口各砲臺悉予擊燬、並進薄城垣、廣州民衆爲洩憤計、亦於是年十一月間縱火而將外僑遺棄之商館一一焚毀之、翌年(西曆一八五七年)英法二國政府分別特派額爾金伯爵(Lord Elgin)及葛羅男爵(Baron Gros)來華、各以全權名義、相機處理一切、是年六月(西曆八月)兩國聯軍合攻廣州、十一月(西曆十二月)城陷、翌年(西曆一八五八年)英法聯軍北進、復襲大沽、陷之、五月(西曆六月)間、中國政府遂與俄美英法四國締結天津條約、由是中國對外貿易情形、頓生劇變矣、其詳情當於下章論之、

## 第四章 近代初期中外貿易情形

清咸豐九年至同治十年  
(西曆一八五九年起至一八七一年止)

附註 本章所述之各種統計數字，除註有來源者外，餘皆以海關統計為根據，下章做此。

### 一、天津條約之內容及其影響

咸豐八年暮春(西曆一八五八年四月)英法聯合艦隊進迫白河口，未幾(西曆五月)大沽各礮台即相繼陷落，清廷懼戰禍綿延，乃急派大員馳赴天津，勉徇列強之意，磋商修約之事。當時俄美二國代表，因未奉到本國訓令，不欲捲入戰事旋渦之內，僅調艦來華以壯聲威而已。此等兵艦，雖未實行參戰，然各國條約之得以提早修竣，利賴實多也。查天津條約之首先成立者為中俄條約，係咸豐八年五月初三日(西曆一八五八年六月十三日)簽字，中美條約繼於是月初八日(西曆六月十八日)締結，是月既望(西曆六月二十六日)中英條約旋經告成。中法條約亦於翌日議定。綜觀各約內容，俄美二國似較和平，然均載有最惠國待遇一款，故該二約成立後，中國所讓於英法二國之權利，俄美亦得享受。於此可見該二國代表之外交手段矣。再當英法二使與中國談判之際，其最難解決之問題，即公使長久居住北京權及外人前往內地游歷權是也。在清廷方面，初曾堅決拒絕，後因英使一再恫嚇與壓迫，始於最後五分鐘，允為訂入兩約條文之內。故清廷對於斯二者之讓步，實係英使折衝之力，法使特坐享其成耳。

嗣後中國與英法等國公使，復在上海議定通商稅則及通商章程，所有課稅之各項進出口貨物(按咸豐戊午通商稅則進出口貨物皆適用之)除洋藥絲茶等三項外，或規定從價值百抽五，或以值百抽五為標準，訂定從量稅率，鴉片一物之完稅進口，事實上雖中國早已

賦許然至是始正式訂入稅則之內，每担完納正稅三十兩，約當每担市價百分之七八，茶葉稅銀每担二兩五錢，準此計之，每磅茶葉約課英金一辨士半而已，以視運抵英國時該國所徵每磅十七辨士之數，相去奚啻天壤，英人居心，可見一斑，生絲每担僅徵稅銀十兩，不逮值百抽五遠甚，蓋當會議稅則時，凡有主張提高絲稅者，輒爲法使所反對，良以該國對華貿易主品，全賴生絲一項也，此外家用物品及雜貨輸運進口作爲外人自用者，皆准免稅，各國僑民享受此種權利，亘四十四年之久，其間中國稅款之損失，何可勝數，至米穀、銅錢、荳、石、荳餅等物，均不准運出國外，按荳、石、荳餅二項，同治八年業已弛禁，准予出口，食鹽與軍火，係屬違禁物品，絕對不准出入，又以海關新政成效日著，中國政府遂亦允將此項新政推及通商各口，以昭畫一，質言之，即通商各口應援咸豐四年上海稅務監督制度，聘用洋員幫辦稅務是也，再查英法等國天津條約，關於各國治外法權之條文，較江寧條約所規定者，尤爲詳細，惟江寧條約原有英國領事等官得令英人按例清楚交納稅鈔之規定，而中英天津條約之內，則並未列入，此亦深堪注意者也。

依照天津條約之規定，中國應添闢商埠十一處，俾爲洋商居住貿易之用，其地點如下：(一)牛莊(二)天津(三)登州(後以芝罘代之)(四)鎮江(五)漢口(六)九江(七)江寧(南京)(八)九、臺灣之打狗與淡水(十)潮州(十一)瓊州，就中潮州及打狗、淡水等處，在天津條約未成立以前數年間，洋商前往私自貿易者已不乏其人，迨咸豐十年(西曆一八六〇年)中國與英法在北京訂立續約，復允增開天津爲商埠，按上述十一埠中，除瓊州、江寧二處延至光緒二年(西曆一八七六年)及二十五年(西曆一八九九年)始分別開埠外，其他九處，係自咸豐十年至同治三年(西曆一

八六四年間、先後設關徵稅、又查江寧條約善後事宜附粘和約內、對於往來香港之華船貿易、訂有管理辦法數條、惟中英天津條約內並未重將此種條款列入、故自是以後、香港即完全成爲自由商港、再依照中英天津條約之規定、中國海面如有賊盜搶劫情事發生、英國允予協助消除、實則英國海軍關於此事、在該約未成立時、業已有所盡力矣、

除上述各款外、天津條約對於各國駐華領事之地位與待遇、規定益爲清楚、而外人得在通商各口聽便買屋租地、亦已訂明、並按民價照給、公平定議、不得互相勒掇、外人來華傳教、不得刻待禁阻、報關納稅各項手續、該約之內、訂定綦詳、外國商船所携船牌各項文件、應於入口時呈交主管領事收存、一俟各項稅餉完清、海關准予結關後、始行發還、此外對於保護洋商之處、更屬無微不至、關於貨物估價問題、海關並無擅自規定之權、遇有爭執、聽憑公斷、其餘交涉事宜、洋商得請領事出面辦理、凡已納清稅課之進口貨物、驗明貨色相符、准予改運別口、不再徵稅、或將該貨運出國外、則應發給存票、再商船註冊噸位逾一百五十噸者、每噸所納船鈔由五錢減至四錢、船鈔一經完納、海關立即發給船鈔執照一紙、四月期內、不再重徵、按船鈔名目、昉自中英江寧條約、善後事宜清冊附粘和約第十七款、本與五口通商以前粵準所徵之丈量費相同、至其性質、則與關稅收入無異、惟按諸天津條約所附通商章程、則有浮樁號、船塔、望樓等經費在於船鈔項下撥用之規定、而此種航行標誌、在正約中、又經訂明、由領事官與地方官會同酌視建造、質言之、即船鈔收入之一部份、已指作航行標誌之經費矣、又江寧條約第十款內雖載有各貨納稅後、即准由中國商人遍運天下、經過稅關不得加重稅例、只可按估價則例若干、每兩加稅不過某分等語、然子口課稅、究爲若干、未

得確數，而在天津條約及所附通商章程之內，則訂有具體辦法，即凡洋貨由通商口岸運入內地銷售及洋商由內地所購之土貨運赴口岸出口，只須繳納子口稅一次，以後概免重徵。此項子口稅，以值百抽二五爲標準，實際即按海關進出口稅率折半徵收，惟洋藥一項，與他貨有別，不准援用子口稅辦法，其在內地如何抽收稅釐之處，應由各省察勘情形酌辦。

凡用外國式船舶由此口岸裝運土貨至另一口岸銷售，謂之轉口貿易，昔稱沿岸貿易。嚴格言之，各條約中，並無准許洋商經營轉口貿易之規定，第依條約之規定，洋商運貨來華，得在某口先卸貨物若干，再將所餘貨物，載往別口卸賣，且納清稅課之進口貨物，改運別口銷售，亦爲條約所明許，故洋船裝載土貨往來各口一節，勢難禁阻，况按諸事實，天津條約未訂以前，關務全由華人管理時，已准洋船經營轉口貿易矣，蓋洋船不僅迅速安穩，俱在中國帆船以上，且其所載貨物，可向保險公司納費投保，華商稔知其優點所在，故均趨之若鶩，迨至本章所述期內，洋商又漸將其舊有帆船，棄置不用，而羣以輪船爲代，於是中國帆船，相形益絀，而轉口貿易，遂愈爲洋船所攘奪，嗣後中國對於轉口土貨，除在出口商埠照徵出口稅外，復在進口商埠，加課復進口半稅，其稅額適爲出口稅百分之二五，核與子口稅相同，殆因此項土貨，苟不舍陸就舟，則經過內地關卡時，必完各種內地稅，故令其繳納復進口半稅，以資抵補也。

細釋天津各約之內容，除准許外人持照前往內地游歷一款外，其他各條，大抵係就江寧望廈諸約之條款，加以闡明擴充與整理而已，換言之，即舉原有各約之規定，悉依通商各國之解釋，重行訂入新約之內，是則此次修約之舉，實開中國貿易史上一新紀元也，良以天

津條約關於中外貿易釐定之新章，均寓鼓勵商務之意，如沿海所開通商口岸，則已啣接一氣，有如環形，海關行政，則使集權中央，掃除昔日省自爲政之弊，進出洋土貨物，則藉子口稅單得以往來內地而享不再重徵之待遇，所有國內陸路貿易以及內河沿海之中國帆船運輸事業，則逐漸轉入洋船之手，外商與洋船之地位，則得條約與領事之保障而愈趨優越，凡此種種，均予中外貿易以莫大之鼓勵，經七十年之演進，始構成今日燦爛之景象，殊非始料之所及也。

天津條約締結之翌年（西曆一八五九年）英法等國公使依照該約規定日期，應赴北京交換批准約文，惟行抵大沽口時，華方阻其前進，勸其取道北塘入都，美使從之，而英使則以奉有本國政府訓令之故，堅欲通過大沽口，俾由天津直達北京，於是中英間復起戰事，結果英軍敗績，兵船四艘亦被轟沈，詎美使抵京後，文宗未予接見，致使命未達而返，咸豐十年（西曆一八六〇年）英法二國乃組織聯軍，對華宣戰，派艦北上，不意聯軍道出上海時，該處地方官吏爲平定洪楊亂事起見，竟向乞援，當時清吏愚昧，即此可見一斑矣，是年六月十五日（西曆八月一日）聯軍已有北塘登陸，七月初五日（西曆八月二十一日）乃由後路回襲大沽口，各砲台，初九日（西曆八月二十五日）天津遂陷，二十三日（西曆九月八日）即抵京，東通州清廷迫不獲已，復爲城下之盟，旋於九月十一十二兩日（西曆十月二十四二十五兩日）在京先後與英法兩使簽定續約，察其內容，除蓋印及互換天津原約以資信守外，所關貿易之處甚少，且續約條款之大部份，皆爲政治問題，清廷對於各國公使久駐北京之問題，至是始無異議，天津原約規定付與英法兩國之賠款，則各增爲八百萬兩，中國並允將廣東之九龍割讓與英，而中法續約之內，復准外國教會得在內地購地建屋，此外中英續約之第八款，更規定須將原續各約頒行各省督撫，宣布通衢，俾衆週知焉。

天津條約所訂各款，第一影響於中外貿易者，厥為增開通商口岸是也。查各口之正式開埠日期，先後不等，最早者係在咸豐十年（西曆一八六〇年）惟廣東之潮州及臺灣之打狗淡水等處未開埠以前，洋商即有私往貿易者，若夫長江流域各口，除鎮江另有規定外，天津條約本有須俟各處平靖再行選擇三口，以便通商之語，然在咸豐十年英法續約成立後，九江漢口兩處，即經次第開埠，維時江寧及長江南岸一部，猶在洪楊之手也。至於咸豐八年修約時，清廷不允通商之天津，亦於咸豐十年依照英法續約之規定，開為商埠，茲將新開各口設關年月列表於下：

商埠名稱	海關名稱	華設	關	西	年	曆	月
湖州	湖海關	咸豐十年	正月	一八六〇年	一月		
鎮江	鎮江關	咸豐十一年	二月	一八六一年	四月		
天津	津海關	咸豐十一年	三月	一八六一年	五月		
九江	九江關	咸豐十一年	十二月	一八六二年	一月		
漢口	江漢關	咸豐十一年	十二月	一八六二年	一月		
芝罘	東海關	同治元年	二月	一八六二年	三月		
淡水	淡水關	同治二年	八月	一八六三年	九月		
打狗	臺灣關	同治二年	下半年	一八六三年	下半年		
牛莊	山海關	同治三年	三月	一八六四年	四月		

天津諸約成立以後，新增各埠，雖未立即開放，然上海之進口商人對之，則過抱樂觀，爭儲貨物，期着先鞭，一時該埠對外貿易，驟形興奮，查咸豐八年（西曆一八五八年）滬埠貿易總值，計為六千五百六十八萬三千八十六兩，翌年即一躍而至七千三百四十三萬四千八十六兩，迨咸豐十一年（西曆一八六一年）則復增為八千四百十六萬一千一百四十六兩，見咸豐八年 滬埠貿易總

著一八六三年中國商務指南第一九七至八頁。是年出口華茶，特別減少，否則其貿易總值，猶不止此也。曩在五口通商時期，洋貨於某埠進口後，改運別埠銷售者，爲數不鉅，自成豐十年新增口岸開闢後，情勢丕變，凡行銷北方及長江各埠之洋貨，輒先運滬存儲，以便轉運外埠。查由咸豐八年十一月二十八日起至十年五月十二日止，即自西曆一八五九年一月一日起至次年六月三十日止，歷時一年有半，復出數量，無甚差異，平均每半年計值銀八十五萬兩，而弱嗣自咸豐十年五月十三日起至十一月二十日止，即西曆一八六〇年七月至十二月底，半年之間，復出貨值驟增至三百六十七萬七千九百兩，此後三年，續有進展，咸豐十一年（西曆一八六一年）計值四百四十七萬一千三十七兩，同治元年（西曆一八六二年）計值六百萬七千五百二十四兩，迨同治二年（西曆一八六三年）則更增至九百三十一萬一千八百一十三兩，當時威廉斯氏對於上海之前途，贊美備至，其言曰：「按照人口與貿易情形而論，上海將爲東亞最富庶之商埠，凡出入長江流域及橫渡太平洋之輪船，將以該埠爲樞紐，他日執中國商業之牛耳者非此莫屬焉。」見威廉斯著一八六三年中國商務指南第一九七頁由今觀之，威氏誠有先見之明，然當時尙有對於滬埠商情生有觖望者，亦有對於該埠前途過抱悲觀者，而以旅滬僑商爲最甚，是誠與威氏所見大相逕庭也。

上節所述進口貿易發達情形，原由投機而起，自難歷久不變，且新增各埠之地點，選擇多有未當，登州一埠，間幸經改以芝罘爲代，而九江之位置，殊不適宜，苟就鄱陽湖出口之湖口地方設埠通商，則結果自必不同，至其他各埠實行開放後，其貿易趨勢，亦輒與預期相反，不審惟是，是時商埠雖已增多，顯洋商對於中國全境及內地之狀況，既少研究，而各地之特

殊風俗，更茫無所知，中國文字，固非素習，而各處方言互異，尤爲隔閡之主因，故其一切業務，悉唯華籍買辦是賴，殊不能自行設法推廣也，抑尤有進者，當新增口岸未闢之時，各該口已有洋貨銷售，惟此項貨物，係由華商自滬粵二埠分別採購，循舊有商路，輾轉運往，故海關統計中，向無記載，迨天津條約實施以後，新設各埠所需洋貨，改由洋商直接輸入，第所增數量，至爲有限，是以全國之貿易價值，無甚出入，此後前項貨物，什九仍由華商販運，盡彼等已曉然於洋船之迅速安穩與夫新關辦理之優善，遂利用之以爲發展之計焉。見梅爾司著中國通商口岸概況

## 二、本期中外貿易之趨勢

自咸豐八年起至同治十年（西曆一八五八至一八七一年）止，中國對外貿易情形，分期畧述於后、

本月初葉，咸豐八年至十一年，即西曆一八五八年至六一年，洋商對於新開口岸之貿易，希望過奢，見西曆一八六九至七〇年英國駐華各領事商務報告彙編第二二八頁，爭相輸入大宗貨物，待價而沽，惟咸豐九年（西曆一八五九年）換約時，枝節橫生，局勢未定，次年英法聯軍之役又起，因之輸入洋貨，未能暢銷，差幸東鄰日本，適於咸豐八年開始與外國通商，並首先由中國轉購歐貨應用，在華洋商得免一敗塗地者，所賴實多耳、

次就同治元年至三年（西曆一八六二至六四年）間論之，中國對外貿易所蒙之影響，主要原因，厥有二端，即內有洪楊之變亂，外有南北美之戰爭是也，當時洪楊蹂躪蘇省，屠殺破壞，正達極點，滬粵附近之育蠶事業，摧毀殆盡，影響所及，國內絲織工業，固已完全停頓，而生絲之輸出數量，自亦因之低減，自是以後，華絲之出口貿易，從未恢復，咸豐六年至同治初元

(西曆一八五六至六二年)間蜚聲全球之盛況,創鉅痛深,至堪浩歎,至南北美戰爭時間,始自咸豐末年(西曆一八六一年)迨至同治四年(西曆一八六五年)其間因該國棉產歉收,價格趨昂,以致英製棉貨,不克與中國土布相競爭也,而棉花一物,且暫成中國之主要出口物品,適與第三章所載廣州輸入大宗印棉情形完全相反矣、

天津各約,雖成立於咸豐八年,而其促進商務之力,則遲至同治四年(西曆一八六五年)以後始著大效,蓋在同治四年至八年(西曆一八六五至六九年)之間,貿易情形確呈突飛猛進之勢,惟同治五年(西曆一八六六年)間,滬埠金融發生變故,貿易進程遂生梗阻,考其變故之緣起,間接固由於倫敦金融發生危機,而洪楊亂事底定,避難滬濱者相率言旋,以致該埠不動產價格隨之慘落,實爲其主因也,查上述五年之間,華絲輸出,雖未恢復從前盛況,然華茶出口,則增益頗鉅,至於進口洋貨,亦有可觀,就中英製棉貨,尤爲當行出色,因其售價甚爲低廉,漸爲中北兩部人民所樂用,故津漢二埠之銷場,與日俱增,據英國駐華各領事報告載稱,自道光二十三年(西曆一八四三年)五口通商以後,英國輸華棉貨價值,至少年增英金二百萬鎊,迨咸豐十一年(西曆一八六一年)續開各埠後,每年更增英金三百五十萬鎊矣。見西曆一八六九至七〇年英國駐華各領事商務報告彙編第二二九頁再英製毛貨,在上述五年間,銷路亦暢,尤以長江流域爲最多,夷攷其故,則以中國絲業,飽受洪楊戰役之摧殘,出產減少,居民章身之具,間有取外國毛織品以爲代者,降及同治九年(西曆一八七〇年)普法戰起,全球貿易,頓失常軌,華茶銷路,亦因減少,且是年適值天津教案發生,無知民衆焚燬教堂,戕害法國領事,豐大業及教堂貞女十人等,中法國交瀕於決裂,一時政局,既欠安定,各地商界,復有戒心,於是全國貿易,不免停滯,非復前五年之繁榮可比矣、

此外本期之內，尚有一種特殊情形，頗堪注意，即輸入中國之印土數量，不復有所加增是也。查五口通商時，進口印土之增益速率，已遠非昔比。見本書第三章延至咸豐八九兩年間，輸入箱數幾及七萬五千，已達最高紀錄。此後即漸次低減，至同治元二年間，曾一度恢復上述箱數。迨同治三年，再見低降，四年起至八年止，雖復有增進，然核其總數，仍與咸豐八九年間相若。見西曆一八六九至七〇年英國駐華各領事商務報告彙編第四三及第二〇七頁揆厥原因，並非吸量有所減輕，實由雲貴川陝諸省，競種罌粟，產量日多，價值之廉，遠在印土以下，初因香味較劣，僅合撿雜之用，至是土藥品質則大有進步，茲將土藥產量，調查約數，列表如下。見西曆一八七〇年英國駐華各領事商務報告彙編第七頁

華曆	西曆	箱數
同治五年	一八六六年	五〇,〇〇〇
同治六年	一八六七年	六〇,〇〇〇
同治七年	一八六八年	八〇,〇〇〇
同治八年	一八六九年	六〇,〇〇〇
同治九年	一八七〇年	七〇,〇〇〇

土藥產銷之擴展，影響於中外貿易，至為顯著，而以貿易差額及現銀出入為尤甚，蓋在上述期內，設使輸入鴉片與中國銷售數量並駕齊驅，則當時之對外貿易情形，自必與本章所述者大相逕庭也。

本期末葉，適為同治九十年（西曆一八七〇至七一年），其間中國對外貿易之趨勢，雖仍舊貫，而商人營業方法，則根本有所變更，其道維何，即同治八年十月十四日（西曆一八六

九年十一月十七日)歐亞交通孔道蘇彝士運河之開始通航與同治十年四月十六日(西曆一八七一年六月三日)歐洲與港滬二埠間海底電線之聯接是也。蓋自該運河通航後，從前駛華之各國帆船即在淘汰之列，而旅華洋商，勢難再用從容不迫之方法處理業務，至中西之直接通電，益使商人治事有因時制宜之必要。總之中國自天津各約訂立後，漸與全球之經濟組織發生連帶關係，故南北美之爭，倫敦金融之恐慌，及普法之戰，雖其產生之地域，均離華甚遙，然中國之對外貿易，則已受有影響，是則中國已不克遺世獨立閉關自守，而與世界各國發生國際貿易之關係，本期已肇其端倪矣。

研究中國貿易情形者，至本章所述之時期，已易著手，則以本期史料較爲豐富，而與前此迥不相侔也。蓋自中國海關施行新政後，即陸續開始編製貿易統計，而以江海關爲最早，始於咸豐八年冬(西曆一八五九年初)，閱時一年，粵海關繼之，潮海關則肇自咸豐十年五月十三日(西曆一八六〇年七月一日)，至咸豐末年(西曆一八六一年)，津海、浙海、閩海諸關，亦均相繼仿行，同治元年(西曆一八六二年)廈門關亦開始編製，餘如東海關與長江流域各關，則昉自同治二年(西曆一八六三年)翌年山海關與臺灣打狗淡水兩關，復先後創刊，至同治四年(西曆一八六五年)各關稅務司更按年編輯貿易報告，但自同治元年起，英國駐華各領事亦已按年編輯商務報告，論列商情，頗爲詳盡，且多饒有價值之統計，而爲海關冊報中所未載者也。

各埠貿易統計雖已着手編製，然困難情形，所在多有，良以海關刊行統計之初，並無畫一制度，例如分類方法，各埠互異，貨物單位，參差不齊，貿易價值，或用銀兩，或用銀元，而銀兩

種類，又更僕難數，且遲至同治三年（西曆一八六四年）全國貿易統計始行編製，而同治六年（西曆一八六七年）間，海關貿易統計，又將進口洋貨與轉口土貨分別記載，運銷外洋之土貨，與輸往別埠者，亦詳加區別，至於英國駐華各領事所編之商務報告，不但貨物價值，概以英金計算，而金銀折合率，亦付闕如，餘如貨幣及金銀出入數目，縱有紀錄，未可據爲信史，惟海關貿易統計，則自光緒十四年（西曆一八八八年）起，始列有進出口金銀價值表也。

復查上述編製之貿易統計，乃係僅指報經各口海關之外籍或洋式船隻所載貨物而言，須知在本章所述之時期內，尙有華式帆船，航行於朝鮮、日本、菲律賓、印度支那、暹羅及馬來羣島之間，出入貨品，數富不少，惟因華式帆船，向歸各處常關管轄，設或當時編有統計，現亦無從搜集，以資考核也。

香港爲華南貨物吐納之中心，中國對外貿易之樞紐，所處地位之重要，僅遜上海一籌，雖經中國割讓於英，然迄今仍屬於中國經濟範圍之內，不惟中國與外洋各國往來之商品，多以該埠爲中繼港，即運銷國內之南北土貨，亦以該埠爲寄頓處，惟該埠既爲英國殖民地，中國海關方面，遂以外國視之，且其地向爲貿易自由港，從無完備統計之編製，故中國與外國之貿易價值，實屬無可鉤稽，即中國對外貿易之統計，亦無法可期，準確此實研究中國通商情形時所必經之困難，而爲不易解決之問題也。

### 三、本期各年中外貿易特殊狀況

本期中外貿易趨勢，上文業已述其梗概，茲再將期內各埠特殊狀況，依編年方法，分別叙次於左。

一、咸豐九年(西曆一八五九年) 本年中國政局猶未底定，而天津各約，因待批准，亦未見諸實行，就滬埠言之，進口洋貨畧有增益，而土貨出口總值，則較上年增加二成，但與上年蕭條異常之絲茶貿易相較，本年絲增二成半，茶亦增三成以上。見西曆一八五九年四月三十日及次年四月十四日字林星期週刊 閩垣輸出華茶，為數甚鉅，較之上年實超過百分之六十七。見西曆一八六〇年三月十七日字林星期週刊 惟是時廣州尚在英法聯軍之手，所有一切行政事宜，率由英法合組之委員會處理，當時該埠之對英貿易，僅及上海之半。見西曆一八六〇年五月二十六日字林星期週刊 查本年英人李泰國氏已受聘為中國海關首任總稅務司，李氏原為上海海關稅務監督官之一，履任伊始，即派委洋員接管江海關事務，嗣即選派洋員改組粵海關，再粵埠外商，本居舊設公行之內，惟公行館舍，業於咸豐六年(西曆一八五六年)歲杪被燬。見本書第三章 延至本年，英法合組之委員會，乃擇濱臨珠江之沙面地方，填平泥灘，建築隄岸，以為洋商僑居之所，自是以降，象徵新時代之沙面，遂著聞於世，而歷史上有名之廣州公行成爲陳迹矣。

二、咸豐十年(西曆一八六〇年) 本年交換津約，發生事變，英法聯軍復開戰，然一般洋商對於天津各約，頗持樂觀，故進口洋貨，非常踴躍，僅就輸入上海一埠者言之，所增貨值，即達三百萬兩之多，維時通商口岸，已不止五處，故滬埠之復出口貨物，亦較往年爲多，迨至歲暮，鴉片貿易始經規定，所有徵稅及管理事宜，即由各埠新關代辦，至本年由滬輸出之各種華絲，共有八萬三千七百七十六包，較諸上年超過一成以上，惟出口茶葉，則跌落異常，尚不及上年之半，其他各埠商況，並無特點足資紀述也。

三、咸豐十一年(西曆一八六一年) 按照天津新約所開主要各埠,本年已有貿易可言,滬埠進口商務,確有長足進步,洋貨進口總值,計增七百五十萬兩,而復出口貨物,亦自上年之一千一百餘萬兩增至二千一百餘萬兩,所增之數,將及一倍,查該項復出口貨物,包有進口洋貨轉運他埠及輸入土貨復出外洋者在內,惟以本年美國南北戰爭爆發,棉花價值因之增高,棉貨自亦隨之昂貴,以致中國方興未艾之疋頭市場,遂不免暫受打擊焉,但進口毛貨,價並未增,實緣此項物品,來自英國,咸豐三年(西曆一八五三年)輸入者計值銀七十四萬元,咸豐九年(西曆一八五九年)即增至二百萬元,迨咸豐十一年(西曆一八六一年)則幾達四百萬元,見威廉斯著一八六三年中國商務指南第一〇六頁 激增理由,甚難索解,意者中國中北兩部冬令較寒,需用毛貨漸廣,及華北長江各埠又先後開闢,輸入利便故也,或謂該年適值洪楊勢燄方張之際,中國絲業,毀滅殆盡,綢緞無可購置,遂取毛貨以代之也。

本年上海出口貿易,反見衰落,茶較上年畧有增加,絲則減少百分之十七,至於廣州,英法聯軍雖已撤退,然對外貿易則甚低減,全年總值僅爲二千八百八十萬元,與上年相較,亦減縮百分之十七,計出口生絲,祇及上年三分之一,茶葉出口則見進步,已達三千九百五十萬磅,較本年由滬輸出之數,尙多七百萬磅,洵爲差強人意之事,惜僅如曇花一現耳。

四、同治元年(西曆一八六二年) 咸豐九年至十一年間,適承天津各約成立之後,洋商羣懷奢望,故輸入貨物,迭見增加,迨至本年,情形驟變,蓋以咸豐十年長江通航,洋貨

湧進，勢如潰隄，初雖踴躍異常，終則完全停滯也。見西曆一八六六年駐滬英領事報

運三國英領事商務報 告彙編第一一七頁 至輸入中國之英國製品，最大部份，向為棉貨，本年輸入之數，

以視前三年之平均數量，僅逾二分之一而已，足見美國內戰演成棉荒，所予中國進口貿易之影響，殊非淺鮮，就滬埠言之，本年進口之外國製品，較上年計少二百五十萬兩，惟在本年上半年內，復出口之洋貨反較進口者為多，相差之數已達七十萬兩，然該埠貿易趨勢，仍復進展不已，顯因北方及長江各埠開放之初，所有進出口貨物，大部均以滬埠為轉運之樞紐，而直接貿易為數尙少也，按自長江通航後，出入貨物，概由洋船運輸，以期穩速，而以輪船為最多，良由中國帆船，行程遲緩，不但有欠安穩，而且航無定期，上行時尤感困難，於是下行船隻到遠目的地後，不願價值如何，即就地出售者，比比皆是也，以視輕便之洋式帆船，如橫帆船、縱帆船之類，遜色已多，而輪船則尤非其敵也。見同治三年江漢關貿易報告

上海字林星期週刊對於本年商況，曾著有論評，見西曆一八六三年一月三十一日該週刊 茲錄其要點

於下：(一)英國棉貨受美國內亂之影響，價值高昂，(二)鴉片貿易甚有發展，按本年滬埠進口之鴉片，共值銀一千八百六十萬兩，計增一倍，(三)軍火貿易，為數亦鉅，除私售於洪楊方面者不計外，所有經由中國政府核准進口之大小槍枝及一切軍用品，共值英金二十萬鎊，足敷二萬人之用，(四)運銷俄國之華茶，向來僅准陸路貿易，至是俄國各海口開放茶禁，銷路增廣，每年俄國所需茶葉，約達三千萬磅之多，(五)出入各埠之船隻數目，亦有增益，尤以往來沿海及沿江各口之輪船為甚。

本年粵埠進口之洋貨，仍見銳減，揆其主因，實由孟買棉花輸入過少，計本年輸入之數，僅爲三萬五千七百九十八担，以視上年之二十七萬二千一百七担，相去則甚懸殊，若與前年之五十二萬六千七百九十八担相衡，更不逮遠甚也。見西曆一八六二年駐粵英領事報告

告載在一八六四年英國國會檔卷第四冊第六一頁 蓋本年英國藍開夏廠家，因美國內戰，棉源斷絕，於是改買印棉以應需要，全印存棉遂告罄竭，至本年由粵輪往外洋之茶葉，已無上年之鉅，相差幾達八百萬磅，其後該埠茶市，每况愈下，在本時期內，從未恢復，幸本年該埠輸出之生絲，數量奇高，其餘出口貨之總值，亦超過上年幾及一倍之多，故全年對外貿易總值，僅較上年短少五十萬元耳。

本年廈門對外貿易，顯見低落，據該埠英領事之觀察，謂係美國內戰有以致之也。見西

曆一八六二年駐廈英領事報告載在一八六四年英國國會檔卷第四冊第六七頁

本年福州出口茶葉，共爲七千四百五十二萬六千八百六十八磅，較咸豐九年輸出之四千六百五十九萬四千四百磅，進步不少，至本年粵埠出口茶葉，僅爲三千一百八十九萬四千三十一磅，滬埠亦祇五千九百七十四萬四千四百九磅，可見當時福州茶市之大，在中國境內固屬首屈一指，卽全世界亦無出其右者也。

中國對外貿易，道光二十四年（西曆一八四四年）僅值六千萬元，至咸豐五年（西曆一八五四至五五年）則已增至一萬二千五百萬元。見威廉斯著一八六三年中國商務指南第一五一頁 降至本年驟達二萬萬元矣，茲將同治元年進出口貨值，分別列表於左。

出口貨	
茶	值銀 三五,〇〇〇,〇〇〇元
絲	值銀 三三,〇〇〇,〇〇〇元
進口貨	
鴉片	值銀 六八,〇〇〇,〇〇〇元
棉貨	值銀 二七,〇〇〇,〇〇〇元
其他進出各貨	值銀 三七,〇〇〇,〇〇〇元
共計	值銀 二〇,〇〇〇,〇〇〇元

以上各數、包括往來中國與暹羅、日本、馬尼刺、爪哇、印度等處之華式帆船所載貨物價值在內、惟出入之金銀則未計算在內、再就右表觀之、進口鴉片之價值、仍在絲茶棉貨之上、且相差之數甚鉅、讀者於此、幸勿以上文論列絲茶棉貨較爲詳盡之故而忽視之也、

上文所述、因美國內戰而演成之棉荒、所予中國對外貿易之影響、曾賡續數年之久、亦不可不予注意也、

五、同治二年(西曆一八六三年) 本年滬埠輸入外國製品、雖見低減、然進口貨物總值、尙達銀八千二百萬兩之多、實開咸豐十年華北及長江各口開闢後之最高紀錄、按咸豐十年之滬埠進口貨物總值、計爲四千一百萬兩、適爲本年進口貨值之半、夷考其故、蓋有二端、一爲印土輸入較鉅、仍佔進口貨值四分之一、一爲沿海及長江各埠轉口貿易之繼續進展、而尤以後者爲主要原因、查上述進口貿易激增、其最大部份則爲進口土貨、良以舊時土貨運輸、或用中國帆船、或循迂遠陸路、沿途關卡林立、捐稅又係繁多、至是洋式船隻較爲穩速、新關行政亦漸畫一、商旅稱便、趨之若鶩、故土

貨多改由洋船，以期運輸敏捷，稅免除也。茲將西曆一八六三年駐滬英領事編製之同治二年上海英船運輸貨物價值表，見西曆一八六二至六四年英國駐華各領事商務報告彙編第一六附錄於下，以資參攷。

進口貨		(甲)自英國輸入者		(乙)自英國屬地輸入者		(丙)自日本輸入者		(丁)鴉片		(戊)金銀		(己)自中國各埠輸入者		復出口貨																			
值銀	兩	值銀	兩	值銀	兩	值銀	兩	值銀	兩	值銀	兩	值銀	兩	值銀	兩																		
棉貨	三、九八八、〇〇〇	毛貨	三、一九三、〇〇〇	各項製品	六、五七〇、〇〇〇	五金	一、二四五、〇〇〇	煤	一、一九〇、〇〇〇	雜貨	八二一、〇〇〇	共計	一〇、七二三、〇〇〇	海峽殖民地產物	一、二六六、〇〇〇	米	三、〇四三、〇〇〇	共計	四、三〇四、〇〇〇	絲	二、二六三、〇〇〇	茶	三、六六〇、〇〇〇	木材	一、二八四、〇〇〇	雜貨	七三一、〇〇〇	共計	四、六四四、〇〇〇	統共進口貨物	六六、一三九、〇〇〇	復出口貨	二、三三八五、〇〇〇

按上啟七字原係鈔誤，茲仍之。

出口貨

(甲) 輸往外洋者

茶	值銀	一一,二九一,〇〇〇兩
絲	值銀	七,六四九,〇〇〇兩
棉花	值銀	八,二六八,〇〇〇兩
雜貨	值銀	四七,〇〇〇兩
共計	值銀	二七,二五五,〇〇〇兩
(乙) 輸往中國各埠者	值銀	二,一七二,〇〇〇兩
統共出口貨物	值銀	二九,四二七,〇〇〇兩

本年滬埠之出口貿易總值較上年計少九百萬兩，惟各貨增減不等，增者為茶與棉花，茶出口共為六千九百二萬六千九百五十三磅，約合五十一萬七千七百二担，超過上年一成有半，棉花出口，咸豐十一年約為十一萬四千担，至同治元年，即一躍而至三十萬五千餘担，僅就該年下半年出口之數而論，已達上半年三倍之多，本年續有進步，共有五十五萬四千担，約值銀一千一百八萬兩之鉅，查前二年每担棉花約值銀十兩，本年則倍之。

上海生絲出口，向稱繁盛，惜自本年年起，即形銳減，且歷數年之久，本年輸出之數，僅有三萬七千七百三十一包，約合三萬三千二十六担，與上年相較，尚不及半數，揆其原因，固以歐洲絲織品生產過剩，及歷年所購生絲存底尚豐，本年需要，因之減縮，然其主因，則以洪楊蹂躪蘇省，產絲區域咸為蕩然故也。見西曆一八六四年五月十四日字林星期週刊蓋自上年以來，洪楊黨徒，不惜將內地桑樹，砍伐殆盡，生絲產額，因之低降，上年國內所存生絲悉數售諸洋商，故出口數量之高，反為歷年所未見，本年則舊存垂罄，新收絕少，輸出數目，當然一落千丈，數載之後，蠶桑事業始漸恢復舊觀焉。

本年粵埠商況，仍見衰落，對外貿易總值業已減至二千五百五十萬元，且以棉價昂，進口外國製品，極度減退，良以當時之舶來棉貨，尚不如土布之堅厚經久，在咸豐十一年時，以價值低廉，僅及土布之半，故華人樂於購用，迨至本年，洋布成本突然增高，售價殆與土布相若，於是銷路遂見停滯也。見西曆一八六三年駐粵英領事報告六四年英國駐華各領事商務報至本年由粵輸出之土貨，絲視上年並無遜色，而茶則漸為他埠所奪，復較上年減去四分之一而弱云。

本年福州出口茶葉，共計六千九百六十四萬四千三百五十七磅，約合四十九萬八千五百三十八担，雖不逮上年之鉅，然仍較滬埠為多，至由漢口輸出者，亦達三十萬五千担之多，內有二萬七千担直接運銷外洋，餘則均係經由滬埠轉運出國，乃為上述該埠茶葉出口增高原因之一也。

茲將本年中國各埠之對外貿易淨值（即洋籍船隻運輸之進出口貨物淨值也），分別

列表如左，見西曆一八六四年九月二十日倫敦公報

漢口	福州	廣州	寧波	九江	廈門	汕頭	錢江	芝罘	共計
英金									
一,九六八,〇〇〇	七,四九〇,〇〇〇	七,〇〇〇,〇〇〇	六,〇〇〇,〇〇〇	四,七五八,〇〇〇	三,四九六,〇〇〇	二,九四七,〇〇〇	二,三九六,〇〇〇	一,七五二,〇〇〇	五,九〇〇,〇〇〇
磅	磅	磅	磅	磅	磅	磅	磅	磅	磅

按本年由上海復出口貨值，共爲英金一千八百五十七萬九千鎊，而由其他十埠所輸出者，則僅爲英金五十五萬六千鎊，以上兩項復出口貨物價值均未計入右表各數之內，故單就右表以觀，上海之優異地位，尚不顯著，實則該埠之對外貿易總值，幾佔全國之半也。此外漢滬兩埠雖通商僅及一年，然成績已斐然可觀，是亦足多者矣。六、同治三年（西曆一八六四年）本年六月南京城陷，洪楊之亂遂平，徒衆潰散，多成小股，已無實力可言，顯此事在歷史上雖有大書特書之價值，而商務則尚難立見起色也。先就滬埠言之，進口貨中，外國製品，增益甚微，而鴉片數量，則減去幾及三成之多，足見出口貿易衰落與亂後市面之蕭條矣。至輸出之茶絲棉花，咸趨下游，茶較上年約減百分之六，絲因存貨告竭，新產亦少，故出口之數，祇有二萬七千八百二十九包，與同治元年相衡，僅及三分之一，棉花則以美國荒象，行將告終，英國市價，已隨跌落，致輸出數量，全年不過五十一萬担，較上年約少百分之八，至其總值，亦減逾二成也。

見西曆一八六四年駐滬英領事報告載在一八六二  
至六四年英國駐華各領事商務報告彙編第四一頁

本年廣州商况，益形凋敝，查該埠出口貨值，在前四年間，尚無軒輊之處，惟本年輸出之絲茶二物，數量俱見銳減，兼因進口洋貨，續見低降，故全年對外貿易總值，尚不達二千二百萬元，較諸咸豐十年之三千四百六十萬元，業已跌去三分之一，可見北方及長江諸埠之開放，實與廣州商務，影響甚鉅，但自此以降，該埠貿易，漸有起色，迨至本章所述時期之末，繁榮趨勢，仍行演進不已，按廣州往來外洋之貨物，初由洋式帆船輸運，但自港粵間江輪通航後，港埠漸成轉運之樞紐，本年江輪所運貨物，已達半數以上，以後上項帆船貿易，遂被淘汰矣。

航行長江外國船隻，本年續有增加，最初外輪駛行長江，不甚相宜，入夜且須停泊，以期安全，故由滬啓旋後，輒需一星期之久，始達九江，至是巨輪頻增，內有多艘，由滬駛

灣，只需四十八小時，而美國式江輪，尤爲此中翹楚，所載貨量，與日俱進，見西曆一八六四年駐滬英領事報告載在一八六二至六四年英國駐華各領事商務報告彙編第一六九頁按當時航行長江之輪船，隸英籍者，祇寥寥數艘，餘皆屬諸美籍，當時華人對於輪船之駕駛管理，諸未熟諳，故審向洋商包租，或僅繳納運費，閱時多載，始有自行經營者也，據同治三年駐粵英領事商務報告內稱，上年中國商行，曾包租最優輪船數艘，以爲載運轉口貨物之用，歐人並未干涉其事，行見國內轉口貿易，不久將由華人自行經營矣，見西曆一八六四年駐粵英領事報告載在一八六二至六四年英國駐華各領事商務報告彙編第一九二頁但此種預言，迄今猶未證實，惜哉。

本年天津貿易情形，僅棉花稍有出口而已，大抵運往國內，向用印棉之各處也，至福州漢口廈門出口茶葉狀況，均與上年無甚軒輊，惟漢準茶葉運外洋者，佔百分之十六，與上年百分之九相較，所增幾及一倍，蓋因各輪船公司所定江輪水脚，過於高昂，一部茶商乃將漢茶改裝洋輪直接出口，以便從事抵制也，見西曆一八六四年駐英領事報告載在一八六二至六四年英國駐華各領事商務報告彙編第一一四頁

查本年全國各埠洋船貿易之總值，即自(甲)進口洋貨(乙)出口土貨(丙)轉口土貨三項總值中，減去(丁)復出口貨值後所得之數，據海關刊布之同治三年中外貿易統計年刊所載，計爲銀一萬九千零二十四萬二千一百五十九兩，較上年之一萬九千九百

五十四萬六千五百六十一兩，減少九百餘萬兩，又粵滬兩埠之前項貿易總值較上年共減銀一千六百萬兩，至其所以相差若是之鉅者，實因華北天津芝罘牛莊三埠之本年貿易均有增益故也，再查本年進口貨物，約值銀五千七百萬兩，而出口土貨，約值銀五千六百六十萬兩，以國別言之，英國及其屬地之貿易，進口貨共值銀五千一百十萬兩，出口貨共值銀四千九百六十五萬兩，兩者合計，約佔中國對外貿易淨值總數十一分之一，又對美貿易，進口貨共值銀四十五萬兩，出口貨共值銀四百四十八萬兩，至中日兩國間之貿易，則以洋船載運之復出口貨物，居其多數也。

七、同治四年（西曆一八六五年） 本年美國內戰，業告結束，棉荒亦即終止，此外天津諸國棉貨之在華銷路，因有土貨競爭，大受打擊，而英國對美之華茶貿易，亦以美國海軍參戰之故，喪失殆盡，影響所及，倫敦存茶過多，市價傾跌，至是美國南北，言歸於好，棉價既落，茶銷復暢，而中國對外貿易，間接受其利益，進出口貿易遂皆奮興，同時英國政府復將華茶進口稅率，自每磅一先令減至六辨士，故英國茶市亦進展甚大焉，惟美中不足者，年初上海商況稍形黯淡耳，夷考其故，則以洪楊之亂甫平，寄居各租界之內地難民，相率言旋，地價慘落，華洋商人多因之破產也。

本年國外貿易情況既佳，滬埠商務，增益甚鉅，分類言之，進口貨值，幾達三千四百萬兩，計增百分之十三，強，輸出土貨，共值銀二千九百五十萬兩，計增百分之五，弱，洋貨復出口而轉運他埠者，共值銀二千五百萬兩，亦增逾一半，按往年該埠輸入洋貨，僅有一小部份，係在當地銷售，餘皆轉運別處，本年情形雖復相同，然復出口之額，則增

加甚鉅，實緣中國沿海及內河輸送貨物之工具，漸由本國帆船改爲洋式輪船耳，前者向係不受海關節制，故其所載貨量，漫無稽考，後者則歸海關管理，所有經運貨額，一概列入統計，且本年洋船所運復出口貨物，較諸往年尤多也，至本年滬埠出口生絲，共有四萬餘包，雖較上年增多二分之一弱，然以視五年前之出口鉅額，猶不逮半數，按是時國外市場，已有日本印度生絲，爭相攘奪，歐洲人士，亦已提倡育蠶，以期自給，返觀國內，則產絲區域，多爲洪楊摧毀，非假以歲月，實難悉復舊觀也。

中國棉花出口，上年尙有四十四萬三千担，而本年則降至十八萬四千担，且在四月（西曆五月）間，已不運往英倫，嗣後各月所輸出者，皆係運至香港，或由該處轉銷華南各埠，亦未可知。

查洋商對於中國輸出之絲茶，或因發現摻僞情弊，或嫌品質不如貨樣之佳，輒嘖有煩言，業有多年，而華商之於英製棉貨，則恒深信不疑，成交之初，例不開箱檢驗，惟自本年起，情形適得其反，華商以前項棉貨，發生霉黴，不滿論調，遂時有所聞，此種糾紛，且賡續至數年之久，洋商信用，於以動搖，推究其故，顯由曼哲斯特廠家，苦美棉之缺乏，暫以劣棉爲代，復於製品上膠之際，爲提高色澤起見，誤用某種要素，而不虞弄巧成拙，貨物反因發霉，難逃滬商之斥責也。

本年尙有一事堪以記述者，卽上海江南製造局之開辦是也，該局內分造船所、修船塢、鎗礮廠，係中國政府所設，聘有洋員指導，經費則由關稅項下撥給，厥後清室及樞府，所以漸知改變其保守主義，與自給政策者，則李鴻章等抱有進步思想之大吏，一再懇切陳詞之功也，按自前清道光十四年（西曆一八三四年）起，至咸豐十年（西曆一

八六〇年止，爲中西文化衝突時期，就江南製造局之創設而論，此事在中國之機械工業史上，究佔何種重要位置，惟熟於上述期內之諭旨奏議告示等官文書者皆能道之。

查咸豐十一年（西曆一八六一年）廣州之對外貿易總值，計爲銀元三千四百六十萬元，次年卽受華北及長江諸埠開放之影響，降爲銀元二千八百八十萬元，其後三載，復遞減甚鉅，迨至本年，則該埠商務，顯已入於復興時期，進口洋貨，超過上年二成有半，出口生絲，已自上年之二千八百包，增至八千八百包，進步之速，令人驚異，又輸出茶量，雖增益甚微，然係五年來僅見之事，至於全年之對外貿易，則共值銀元二千八百六十萬元，核與咸豐十一年之數，已無甚懸殊矣。

本年外國棉貨，芝罘天津二埠，俱見暢銷，芝罘輸入之數，計爲二十四萬七千疋，較上年多逾一半，天津進口數量，上年約爲三十三萬三千疋，本年則幾達八十二萬六千疋，是則本年不但華北各埠，需要外國棉貨，開始激增，而亦爲滬粵以外商埠顯著發展之一年也，按天津埠歷年輸入數量，除咸豐十一年（西曆一八六一年）外，實以本年爲最高，但本年之價格，較諸咸豐十一年，昂逾一倍，卽此可知華北銷場，逐漸擴展，係屬實在也。

自漢口逕運外洋之茶葉，上年尙爲四萬七千担，本年則增至七萬七千餘担，良以各輪船公司所定江輪水脚之高，似有專利性質，故商人仍以直接輸運之策抵制之，本年全國各埠洋船貿易總值，沿岸貿易包括在內，據海關貿易統計年刊所載，約合銀二萬三千七百五十萬七千九百二十二兩，以視上年，增益甚鉅，進口洋貨，約值銀

六千三百三十萬兩，內中由英領各地進口者，值銀五千七百七十萬兩，由日本輸入者，值銀二百四十五萬兩，由他國而來者，約值銀三百十萬兩，出口土貨總值，約達銀六千萬兩，運往英領各地者，值銀五千萬兩，輸出美國者，值銀五百八十五萬兩，運赴其他各國者，亦值銀四百十五萬兩，至本年運往美國之綠茶，超過上年之數，約達四萬七千餘担，幾與本年全國輸出茶葉增加之額完全相埒，是為華茶在美銷路恢復之明證，再進口洋藥之數，上年尚為五萬二千担，本年則增至五萬六千担，顯為川陝二省當局禁種罌粟之效果也。

八、同治五年（西曆一八六六年）本年英國金融突生恐慌，工商各業頗多破產，影響所及，上海之外國銀行，十一家之中，竟有五家倒閉，而外洋押運來華之貨物，亦多貶價出售，結果損失綦重，查中國對外貿易，凡貨物成交或調撥款項者，上海即佔十分之八，見西曆一八六六年駐滬英領事報告載在一八六五至六六年英國駐中日暹三國各領事商務報告彙編第六七頁故前項不幸事件，雖發生於上海一隅，而受損者則實遍於各埠也。

本年貿易損失，當然限於僑商至中國商賈及生產者，則未稍被波及，且有貨物多種，成交數量，反較上年為多，總之本年恐慌之範圍，商務方面，尚不如經濟方面之巨，本年輸入上海之洋貨價值，計達銀四千七百餘萬兩，較上年多百分之二二·五，實因英製棉毛各貨及鴉片均見激增之故，惟出口土貨則反是，全年總額，僅值銀二千五百萬兩，較諸上年，減百分之十四，其最大原因，則為一部分蠶絲之歉收，蓋當洪楊亂時，桑樹多被毀傷，鄉民育蠶之始，顯未顧慮及此，致有多處之蠶，於尚未成繭以前，即

因飼料不給、慘遭餓斃、不然育蠶若少、新絲產額、或可較豐也、再本年美國商務、已恢復戰前常軌、故滬埠輸出之棉花綠茶、數量一致減縮、幸本年該埠運英之紅茶、頗見增進、核其所增數量、尙在輪美綠茶低減之數以上焉、

本年廣州之對外貿易、就大體言之、仍與上年相頡頏、進口洋貨、除製品較上年略減外、餘皆增加、尤以棉花鴉片爲鉅、出口茶葉、仍現衰象、惟滬漢閩三埠之洋商、歷年競購華茶、致植茶者、祇知集其全力擴充產量、而於品質方面、則不求改良、粵茶則以焙製方法、素極審慎、至是漸享盛名、售價亦視上述各埠爲高矣、再駐粵英領事於其所編一八六六年商務報告中、曾云、查粵埠貿易衰落之甚、莫如同治三年、但自是厥後、卽漸呈與日俱進之勢、蓋廣東富庶、甲於全國、廣州爲該省省會、居民有百餘萬之多、以故雖遇有意外災禍、或商况偶見蕭條、不久自能恢復原狀也、見西曆一八六五至六六年英國駐中日

暹三國各領事商務報告彙編第一〇八頁

本年滬粵以外之各埠貿易、仍復續有進展、而華北需要洋貨情形尤殷、例如天津輸入之洋貨、雖係間接運自上海、然該埠至本年、已躍居進口洋貨輸入最多商埠之一也、若單就各種棉布論之、則本年天津埠銷場之大、實在各埠以上、茲將該埠本年及前三年間之進口洋貨總值、臚列於左、

華曆	西曆	進貨值
同治二年	一八六三年	英金 一九八七、〇〇〇磅
同治三年	一八六四年	英金 二、四二一、〇〇〇磅
同治四年	一八六五年	英金 二、六九〇、〇〇〇磅
同治五年	一八六六年	英金 五、二五一、〇〇〇磅

考其遞增之故，則由於各項棉貨價值逐漸低降也。

查安徽徽州所產茶葉，向由陸路運經杭州轉至上海銷售，惟自本年起，該項貨物，已有改運寧波出口者，蓋半因由杭之滬，須納海塘捐，半因茶在甬埠存棧，儘可待價而沽，以該地棧租，較滬爲廉，有時且可豁免也，再由漢運運外洋之茶葉，本年銷額仍有增加，但有某船失事，復有多艘，在長江以內，發生變故，水險保費，因之飛漲，以致無利可圖，而專駛長江線之輪船公司兩家，又於本年合併，自此長江運輸事業，暫時爲其壟斷，出口商人，已無法抵制矣，見西曆一八六六年駐漢英領事報告載在一八六五至六六年英國駐中日暹三國各領事商務報告彙編

第一五  
三頁

歷年新茶上市之始，各埠洋商爭先收買，勢如狂易，上海字林西報社會爲文論之，其言頗爲警策，茲錄其大要於下，查每年最先駛達倫敦之載茶快艇，於應收水脚外，例得享受獎勵金，此茶艇競賽之所由來也，惟此事在日後乾燥無味之通商史中，容或動人聽聞，而茶業前途，則實受其害，蓋在中國方面，則因洋商收買，漫無限制，致市價騰踊，且爲向日夢想所未及料，而倫敦市場，則反以以來貨洶湧，驟現供過於求之狀，彼精明之顧客，率皆暫緩購置，徐俟市值趨賤，然後儘量採辦，換言之，則食茶艇競賽之賜者，厥爲中國之生產者與歐洲之銷費者也，願一般販茶洋商，表面雖以損失不貲，年復一年等詞，向全球宣傳，而以事實證之，則其業務仍在進行，且範圍年有擴展，可見彼等仍有餘潤可沾，而其從前獲利之豐，亦不難臆測矣，見西曆一八六七年六月六日該社星期週刊

本年全國各埠貿易總值，據海關貿易統計年刊所載，共爲銀二萬九千九百九十二萬九千五百四十一兩，較諸上年，增益甚鉅，本年進口洋貨，共值銀七千六百九十萬兩，內以英貨爲最多，計值銀七千一百七十五萬兩，至輸出外洋之土貨，共值銀五千六百二十萬兩，內有值銀四千六百萬兩之土貨，係輸往英國者，運銷美國者，計值銀六百三十萬兩，又本年進口洋藥，共有六萬四千五百担，輸入之數，已達最高紀錄，超出上年進口數量，幾有八千五百担之多。

本年中國對外貿易，入超之數，共達銀二千零七十萬兩，此種現象，頗堪注目，查截至上年爲止，除出入之貨幣及現銀不計外，歷年進口洋貨與出口土貨之總值，約皆相等，惟自本年起，至同治十年（西曆一八七一年）止，每年輸入之洋貨總值，恒較輸出之土貨總值爲高，雖其差額，多少不等，然無如本年之鉅者，但至同治十一年，則入超變爲出超，且曾廣續至數年之久，著者於此，有不得不鄭重聲明者，即當時中國對外貿易之統計，殊欠完備，尤以出入之貨幣及現銀，並無準確數目之記載也。

九、同治六年（西曆一八六七年）本年承上年金融恐慌之後，又值華北各省捻匪爲患，故對外貿易，不免略有遜色，顧進口貨中，英國棉布則以價值減低，甚爲暢銷，至出口貿易，縱未恢復，同治四年之盛況，然視諸上年，尙有進展，實由本年輸出生絲，計增百分之二十一之所致也。

本年滬埠輸出外洋之絲茶，俱較上年爲多，計茶增百分之十九強，絲亦增百分之二十五強，本年運法國之生絲，較諸上年，幾多一倍，查中國生絲向係運至倫敦，再行轉售於法，至是已不經由居間人之手，而漸由法人自行採辦矣。

本章所述時期之內，粵埠對外貿易情形，若就海關貿易統計年刊所載數字考之，無年不爲出超是也。然著者對於此點，殊不能無疑。蓋該埠華商對於絲茶成交後，輒向購主索取香港銀行支票，嗣卽以此項貨款，在港採辦暹米及英製棉貨，運回粵埠銷售，且該項米棉等物，係用中國帆船輪運進口，不向海關呈報，故海關無從將其列入統計之內也。

本年福州出口茶葉，較上年增進百分之十七，又自漢口運外洋之茶，共有二萬担，僅抵上年四分之一。至行駛長江線之輪船公司兩家，壟斷運輸手段，仍未稍改，所定水脚之高，實屬駭人聽聞。於是西式鴨尾船之在沿江各埠恢復航行者益多，此等船隻，雖不用蒸汽推動，然其所享之待遇，固與輪船無異，亦得攬載貨物也。至於華北各埠，則以附近腹地，時爲捻匪所擾，致方與未艾之對外貿易，不免受有打擊。顧就進口之棉毛疋頭貨值論之，天津初未大減，芝罘且反增益。蓋貨物價值既已低降，故其真正銷路，仍得維持也。

本年通商各埠對外貿易，各項貨值數字，已有統計可尋，茲分述如下：(甲)進口洋貨總值，計銀七千一百六十萬兩；(乙)進口洋貨淨值，一卽由(甲)數內減去復出口洋貨總值後所得之數，一計銀六千九百三十萬兩；(丙)出口土貨總值，計銀五千七百九十萬兩；(丁)進出口貨總值淨數，一卽(乙)(丙)兩數之和，一計銀一萬二千七百二十萬兩。按(丁)項數字，雖較前年之一萬二千一百九十萬兩爲多，而與上年之一萬三千零七十萬兩相衡，尙有遜色，再查上述(甲)項總值，內有六千六百三十萬兩，係爲英國進口貨值，其

中來自香港者、值銀二千三百八十萬兩、果否悉為英貨、實難臆斷、又上述(丙)項總值內、輸往英國及其屬地者、計銀四千五百萬兩、運赴美國者、計銀七百五十萬兩、大部份係為綠茶、此外運銷日本土貨、值銀一百二十萬兩、運銷歐洲各國(英國除外)土貨、值銀二百三十五萬兩、至輸往香港土貨價值、則僅為銀八十萬兩、於此可見出口土貨之國別價值、實較進口為可靠也、

本年海關貿易統計年刊之內、開始載有各埠全年對外貿易之貨品及價值、茲分別照錄於左、以資參考、

進口貨	鴉片	值銀	三二、〇〇〇〇〇〇兩
	棉織品	值銀	一四、六〇〇〇〇〇兩
	毛織品	值銀	七、四〇〇〇〇〇兩
	棉花	值銀	五、二〇〇〇〇〇兩
	其他各貨	值銀	一〇、一〇〇〇〇〇兩
	共計	值銀	六九、三〇〇〇〇〇兩
出口貨	茶葉	值銀	三三、七五〇〇〇〇兩
	絲類	值銀	一八、八五〇〇〇〇兩
	其他各貨	值銀	五、三〇〇〇〇〇兩
	共計	值銀	五七、九〇〇〇〇〇兩

查道光二十二年(西曆一八四二年)英國漢鼎查爵士使華時、其隨員曾將當時中國對外貿易之出入貨物、分別列價、製成一表、該表業已錄入本書第二章之末、茲為說明二十五年間中國對外貿易之消長情形起見、再將該表所列各貨價值、與上表所載各數、擇要比較如下、(子)鴉片—鴉片價值之鉅、在進口貨值中、仍居第一位、惟其百

分比數，則已自百分之五十五，降爲百分之四十六矣。(丑)棉布品——棉布品在進口貨值中原佔百分之八·五弱，現已增至百分之二十一強。(寅)毛織品——毛織品在進口貨值中，原佔百分之四，現已增至百分之十五。(卯)棉花——棉花價值，所差雖微，然在進口貨值中，其百分比數，已自百分之二，降爲百分之七·五。(辰)茶葉——茶葉在出口貨值淨數，即出口貨總值減去出口金銀總值後之淨數中，約佔百分之七十一，現僅達百分之五十八強。(巳)絲類——絲類在出口貨值淨數中，原佔百分之二〇·五，現已增至百分之三二·五，概言之，中國之進出口主要貨物，仍爲鴉片、棉花、棉布品、毛織品、絲、茶等數項，雖百分比數已有變更，然所差亦不甚多，可見中國自爲列強，迫開各埠後，對外貿易數量，視前固有進展，而其性質，尙無大異也。

十、同治七年(西曆一八六八年) 本年中國之對外貿易，顯已入於興盛時期，各埠進口棉布價值，已達銀二千二百四十萬兩，超過上年之數，幾及二分之一，惟因輸入洋藥總值，跌落頗鉅，若與上年相較，所差之數，幾值六百萬兩，故進口洋貨總值，僅較上年增銀二百萬兩而已耳。至出口貿易，亦極昌盛，貨物總值，較諸上年增加二成而弱，生絲出口，計增百分之五十四，值銀二千四百四十萬兩，茶葉出口，值銀三千六百五十萬兩，計增百分之八，綜核本年各埠對外貿易總值，計銀一萬四千萬兩，以視上年之一萬二千七百餘萬兩，進步多矣。

本年各埠貿易之盛，業已略述如上，而其進步最大者，厥惟上海，蓋上海一埠，就中國對外貿易言之，其地位之重要，無異心房，其他各埠則與血管相等耳。見西曆一八六九年六月二日

本年全國各埠進口洋貨總值較諸上年計增二百萬兩，而上海一埠所增之數即達四百萬兩之多，又出口土貨總值各埠合計共增銀一千一百萬兩，而上海則獨增一千萬兩，故本年全國對外貿易之進展殆全由上海一埠造成之也。見西曆一八六九年三月三十日上海

海字林星 就該埠輸入之英製棉布言之，上年共值銀九百九十萬兩，本年則增至一千七百四十二萬九千兩，至本年鴉片進口之數則為銳減，一因滇川陝等省種植罌

粟之禁業已寬弛，一因印度政府對於輸出鴉片課稅奇重，查土藥由上述諸省轉輾

之滬，內地運費自屬可觀，然抵滬之後若其售價得抵印土價值之半，即已有利可圖，

故以成本論，洋藥至滬已非土藥之敵，若在其他各埠，當然更難取勝也。見西曆一八六八年駐滬

英領事報告載在一八六九年英國駐中 再本年出口生絲，激增亦鉅，夷考其因，不外

進二國各領事商務報告彙編第一九頁

生絲產額已復舊觀，蓋附近上海產絲各區，前被洪楊肆擾，損失甚重，至是新桑漸已成林，育蠶數量，殆與從前不相上下矣，此外植茶事業，亦有發展，前二年間，尚係求過於供，至本年則產銷之數，似已相稱，惟以外洋銷路，日事擴張，以致國內市場，貨缺價

漲，多數較貧華人，勢不得不取沸水而飲之，藉以代茶也。見西曆一八六七年駐滬英領事報告載在一八六六至

六八年英國駐中日暹三國各領事商務報告彙編第一一七頁

茶葉貿易並不甚佳，實綠業茶僑商對於內地商情及每年新茶收穫真相，俱茫無所知，而英國及全歐對於茶葉之需要，則又突飛猛進，迄無止境，英倫之進口商行，遂各自派員，在華直接採辦，其所派之人，輒由旅華僑民之曾任洋行下級職員者承乏，彼等既奉雇主進貨若干之命，惟有遵照辦理而已，於是彼等當新茶上市之初，不問日

後來貨品質高下數量多寡如何，先行儘量採購，以期捷足先登，誠恐產額不豐，將來收集爲難，雇主全年營業，或且悉被犧牲，彼等心理既同，競爭因之斯起，品質莫辨，廣爲收集，價格遂益趨漲矣。至於華商方面，則各幫公所，定章嚴厲，團結力量，非常堅固，故歷年洋商方面，頗以飽受損失爲言，獲利之人，當爲中國種茶者，與其經紀人，自無疑義，惟茶葉品質，趨於惡劣，殊屬不幸也。查從前運銷外洋之華茶，均由廣州輸出，烘製既極考究，裝置亦頗審慎，惟由產地遵陸運粵，費時動需數月，至是多利用輪船，就近輸往滬閩等埠，以便出口，多則數週，少僅旬日，便能抵達，且可立即售於外商，乃淺識之徒，不但對於焙製裝置，不甚完備，且於新茶之內，摻雜陳葉茶末及柳葉等物，冀俾厚利，不顧信用，按中國向以茶質優良，著稱於世，故全球所需，咸取給於斯，自茶質趨於惡劣，信譽因以日替，遂難與印日產品角逐於市場之上，惜哉。

本年上海以外各埠對外貿易情形，並無特點可資記述，蓋因進出口貨物之極大部份，仍係經由上海轉運也。先就粵埠言之，由香港販來之洋貨，數量增多，其中究有若干，係由廣州分運，省內各地行銷，因用中國帆船輪送，海關統計並無記載，因之若僅憑粵關統計數字，以規當地貿易之消長，不免過於武斷也。出口貨情形亦係相同，例如上年香港澳門兩處出口之華茶，共有四萬二千担，係由粵省運往，並未列入海關統計，即其明證。一見西曆一八六七年駐粵英領事商務報告載在一八六六至六八年英國駐中日暹三國各領事商務報告，但本年粵埠生絲貿易，則確有進展，全年出口生絲，共值銀五百八十五萬元，較諸上年增百分之二十六，至天津貿易情形，上年備受打擊，本年業已恢復舊觀，進口棉布總值，較之上一年增逾一倍，且因價值低廉之故，數量自亦增多，一例如

英國本色粗市布，前年每疋尙售銀二兩九錢至四兩，上年則跌至二兩半至三兩，本年復降爲二兩二錢至二兩半，價值步跌，概可見矣。再查本年進口棉布，全國各埠，皆見激增，中北兩部，尤爲暢銷，茲將近三年中北各埠棉布銷售數目，列表於下、

同治五、六、七三年津漢滬烟四埠各種外國棉布銷數表（表內數字以千疋爲單位）

華曆	西曆	天津	漢口	上海	芝罘
同治五年	一八六六年	一、三九八	八五九	五二七	二二一
同治六年	一八六七年	一、一九二	一、一四六	五一五	三二九
同治七年	一八六八年	二、四四四	一、六三二	一、三四四	八九六

凡商人欲將土貨自內地運赴某口出口，或將洋貨自某口輪進內地行銷，按照天津諸約及所附通商章程之規定，得向海關請領赴內地探買土貨之報單（又稱三聯單）或洋貨入內地之稅單，照章完納子口半稅，沿途關卡即免重徵，惟內地關卡對於該項貨物，輒藉詞留難，不即放行，而鎮江關所發之土貨報單及洋貨稅單，獨能照章驗放，成效特著，故鎮江進口之外國疋頭數量，迭見激增，計上年輸入之數爲前年之四倍，本年輸入者，復三倍上年，厥後華北各埠腹地，均有該關所發洋貨入內地稅單之洋貨行銷，以故該關子口貿易，極度發展，至堪驚異也、

本年中國對外貿易，仍以對英者爲最鉅，計佔全額七分之二以上，惟不久即有變化，此時已見朕兆，蓋以本年巡運歐陸之生絲，業已不由倫敦居間轉售，故運往之數，幾較上年增益一倍，又本年中日貿易情形，亦已開始進展，實緣本年日本幕府適被廢除，維新法行，彼邦工商事業，從此日趨發達，日後遂予中國以莫大之影響焉、

十一、同治八年（西曆一八六九年）本年中國對外貿易，雖無特異之點，而其繼續發展之勢，則終年並未稍停，全年對外貿易之總值，計達銀一萬四千二百萬兩，與上年相

衡溢出二百萬兩，就進口洋貨言之，激增之數，幾近四百萬兩，顯因外國棉布，愈形暢銷，而鴉片、毛貨、五金等物，亦均畧有增益故也。按本年輸入上海一埠之棉布，較從前五日字林星期週刊實則本年進口貨物，除棉花一項外，幾無一物，不見進步，而棉花之所以獨抱向隅者，殆因洋布流行日廣，國內棉織業，日趨衰落故耳。至於出口土貨，生絲銳減，竟達五百餘萬兩之多，茶因售價奇賤，輸出數量，雖視上年為高，然核其總值，則並無軒輊，幸糖、蠟、棉花、烟草等輸出之額，均有增加，故合計出口各貨之總值，僅較上年減少二百萬兩耳。厥後中國雜貨之出口貿易，漸見發展，遂於絲茶以外，得估一位置焉。

中國對外貿易，日漸發展，經由上海者約有三分之二，就本年計之，全國各埠進口洋貨，共值銀七千五百萬兩，其中滬埠所佔之數，即值五千五百萬兩之多，又出口土貨總值計達銀六千七百萬兩，內有三千五百萬兩，係由上海輸出者，故上文所述全國各埠歷年商況，俱與各該年滬埠情狀相同，本年亦復如是，惟關於絲茶二物，尚有應行申述之點，查本年滬埠輸出生絲總值，較上年減縮甚鉅，實因歐洲生絲產量，業已大增，華絲銷路不但欠佳，價格且復跌落，至茶葉貿易，亦無佳況可言，品質愈劣，攪偽益甚，上海竟有以特製柳葉偽茶為專業者，自上年新茶上市時起，至本年茶季終了為止，一年之間，此項偽茶，在滬出售者，計有四十萬磅之多。見西曆一八六九年駐滬英領事報告載在一八六

九至七〇年英國駐華各領事商務報告彙編第一五頁本年復有不肖之徒，摭拾滬市茶館傾棄之廢茶，重加烘製，運銷外洋，以圖影射，僑商遂給以不堪入耳之名詞，曰「馬路雜茶」。

本年報由粵關之進口洋貨與出口華茶，仍趨下游，惟粵絲輸出數量，續有增益，查此項貿易，自同治三年後，即在進展之中，迄今未替，至港粵間華式帆船所載貨物數量，則無統計可稽。

本年鎮江子口貿易，益為發展，洋貨利用子口稅單運銷內地者，為數愈多，外國棉布輸入該埠，以備日後轉銷內地者，數量已達上年之二倍半。

同治元年中俄兩國所訂陸路通商章程，復於本年由雙方改訂，中俄陸路貿易，益形便利，凡俄商販運茶葉在天津復出口，依照中俄陸路通商章程之規定，得經恰克圖，遵由陸路運俄，因之本年茶葉由津復出口運俄者，數量激增，查該項茶葉，多係來自漢口，計上年僅值銀八十萬兩，本年即增至一百九十五萬兩，中俄茶葉貿易，數量既係日增，於是倫敦向日銷俄之茶葉，遂無從前之鉅矣。

本年十月十四日（西曆十一月十七日）蘇彝士運河開始通航，歐亞航程為之縮短，關係中國對外貿易，雖係甚鉅，然經數年後，始見諸事實也。

印度植茶事業，漸見發展，殊於華茶前途不利，上文業已述及，查印茶之運銷英國者，據上海宇林西報社西曆一八六八至七二年，五年回顧特刊所載，同治五年，共為四百六十八萬磅，至同治七年，增至一千一百二十六萬磅，而本年竟達一千五百萬磅，

見該特刊第一〇七頁 幾抵華茶出口總數十分之一，印茶銷路如是之暢，將為華茶之勁敵，事

實益為顯明，本年該報對於印茶暢銷，曾著論曰：「由今觀之，益信印茶將執日後茶市

之牛耳。」註同上

本年英國駐華公使阿立古爵士，曾與中國政府簽訂一種善後草約，即世稱之「阿立古草約」係以修改及解釋兩國現行各約俾雙方咸得滿意爲主旨，故事先英使迭與中國磋商，歷時數載，然後定議，實與從前以武力脅迫而成之諸約，性質完全不同，該草約之要點有三：(一)舊有各約之最惠國待遇條款，失之片面，該草約曾酌加改善；(二)凡洋布大呢洋絨三類，依該草約之規定，於進口時，正子兩稅應一併完納，以爲內地各項稅課之代，商人不得有所選擇；(三)凡持有赴內地購買土貨運照之洋商，由內地探辦土貨出口，若沿途所納內地稅釐，其數超出海關所徵子口半稅以上，應將其溢額，於該貨實行出口時照數發還，上述各項辦法，由今日觀之，尙屬公允合理，蓋因中國對英，雖復有所讓與，而一面亦非絕無取償也，惜該項草約，有一弱點，即他國對於各項辦法，苟不同意，則實施以後，英商應負之義務，反視他國商人爲重，英國商務，或將受有影響，是以英商內外一致，竭力反對，因之英國政府卒未批准焉。

十二、同治九年(西曆一八七〇年) 三年以來，中國對外貿易，非常發達，迨至本年，情形驟異，其故有三：普法構兵，土貨在歐之銷路，不免略受影響；一也，天津發生教案，洋商對於中國之前途，頗懷疑懼；二也，西部諸省，叛亂疊起，內地市面，不免蕭條；三也，本年全國進口洋貨總值，較之上年竟短四百餘萬兩，顯因鴉片與棉布進口銳減故也，蓋以該兩項貨物之總值，以視上年，相差亦達四百萬兩之譜，惟是洋貨在華銷路，雖係萎縮，而由華轉輸別國者，值銀幾達三百萬兩，適倍上年之數，至出口土貨，亦較上年爲少，計短五百五十萬兩，全係輸出茶葉減縮之故。

本年全國對外貿易總值，雖較上年減少，然滬埠所減之數，尙屬有限，該埠進口洋貨總值，約較上年短銀二百七十五萬兩，而出口土貨，反見微增，實與往年全國對外貿易之消長，恒以該埠商況盛衰爲斷者，顯有區別，蓋本年全国貿易萎縮之主因，厥爲別埠直接對外貿易，咸屬消沉，而滬埠上年進口貨物存底過豐，亦爲本年貿易衰落原因之一也，再本年德國曾將鋼鐵貨品輸入中國，致英國製者，在華銷路爲其一網打盡，按中國對外貿易最大部份，向由英商經營，且以數種主要商品爲限，厥後德意志與其他各國，在華雜貨貿易，漸見繁盛，實於本年樹其基焉。

本年廣州貿易趨勢，仍與上年相同，出口茶葉，減至六萬七千八百担，查該數僅達十年前輸出者四分之一，幸本年粵省蠶絲事業，頗形發達，故該埠出口生絲，較之上年幾增三千包之多，而茶市損失，因之亦可略爲抵補，再駐粵英領事所編之本年商務報告，嘗謂當時真正輸入該埠之洋貨，僅有八分之一，係報經海關載入統計之內者，見西曆一八七〇至七一年英國駐華各領事商務報告彙編第六六頁及字林西報社一八六八至七二年五年回顧特刊第六五第六八兩頁，洵堪令人注意也。

本年福州茶葉出口，僅有四十八萬八千担，較上年約減百分之十六，查自海關刊行統計以來，該埠歷年輸出之茶葉，除同治五年（西曆一八六六年）外，無如本年之低者，歐陸普法戰爭，關係固鉅，而內地稅課增加，閩省西北各區所產之茶，多有改運九江轉滬出口者，亦其原因之一也，蘇彝士運河，已於上年冬季通航，歐陸航程，因之縮短，凡輪船由華取道該河駛至倫敦，抵達之期，得較最速之快艇爲早，因是輸出華茶，多係改用輪船，取道蘇彝士運河，

本年係屬第一次，由華運茶輪船共有二十一艘，輪船航程既短，華茶遂由其先運，但其水脚，則較快艇為高，而快艇須俟輪船開行後，始得攬載餘額，以故開津者少，因之向負盛名之運茶快艇，距離末日已不遠矣。

本年漢口輸出茶葉，跌落亦鉅，惟因輪運之便，直接出口，復見興盛，見西曆一八七〇至七一年英國駐

華各領事商務報告彙編第六一及第六三兩頁核其數量，約佔該埠全年出口茶葉百分之十八。

本年天津因教案關係，對外貿易，衰落異常，即就陸路運俄茶葉貿易言之，本年數量，尚不逮上年之半，惟本年芝罘進口棉布，數量大增，蓋華北腹地所需棉布，向均取給於津埠，本年則改向芝罘購運也，按日後研究中外貿易者，多以中國對外貿易富有伸縮性及流動性為言，實則此時已肇其端倪矣。

本年中國對外貿易比數，分析計之，英國及其屬地，佔百分之八十五，美國約佔百分之六·五，日本畧逾百分之三，歐陸各國，合佔百分之二·五，大抵與前無甚軒輊。

十三、同治十年（西曆一八七一年）中外貿易，雖於上年一度減縮，幸至本年，即有起色，所有進出口貨值之高，俱破從前之紀錄，兩者合計，共較上年增益百分之十五，強，進口貨值，已達銀七千八百餘萬兩，與上年較，計增七百萬兩，分類言之，棉布總值，增銀七百五十萬兩，所加之數，不下三分之一，鴉片總值，亦增銀二百五十萬兩之鉅，惟次要之毛貨、金屬二項，則減少甚鉅，是誠不易索解者也，至出口貿易，生絲增銀四百五十萬兩，茶葉亦增銀九百萬兩，計輸出紅茶數量與價值，俱增三分之一，合計輸出各貨，幾值銀七千五百萬兩，較諸上年，約增一千三百萬兩，實屬罕有之盛事，按本年對

外貿易雖仍入超，然其數僅逾銀三百萬兩，以視上年入超之數九百萬兩，進步多矣。本年貿易增進之數實以滬埠首屈一指，按該埠進出口貨值，各較上年約增五百萬兩，至舶來棉布一項，該埠增益之數實與全國所增者相等，再該埠出口貨中，茶葉雖與上年相伯仲，而絲則增高三成矣。

本年上海以外之各埠，自外洋直接輸入之貨物，多較上年略有增益，而以汕頭所增爲最多，不下百分之三十六。

本年巡運外洋之土貨，上海以外各埠，亦多進展，茲分別列述於下：(一)漢口直接運銷國外之茶葉，上年尙在六萬三千担以下，本年則幾達十萬零一千担，約佔該埠輸出茶葉四分之一。(二)廣州出口貿易，向係直接，前數年間，茶市頗形蕭條，本年大有復興之象，輸出之數較上年增進三分之一，而出口生絲，亦有進步。(三)福州銷售外洋之茶，向亦巡運出口，本年輸出總數，已躍至六十三萬八千担，打破從前之最高紀錄，與上年相衡，超過三成以上。

前十年間，各國來華貿易之大號帆船及定期輪船，大多數僅以香港或上海爲目的地，其餘別埠輸出之土貨，大抵先用輕便之西式縱帆船、橫帆船、鳴尾船等，運至港滬二處，再行轉船出口，而舊日航行德國北部之各種船隻，在華經營此項轉運事業，尤佔優勢。漢滬等埠運滬轉輸外洋之貨物，則幾爲專駛長江線之各輪船所獨占。福州上海兩埠之茶，自然仍由快艇裝運，故是時中國出口貿易，實有集中滬埠之傾向。迨至本年，則以蘇彝士運河業已通航之故，歐亞輪運，更形促進，於是上海以外各埠之

直接對外貿易，始見增廣，各埠輸出之茶，尤多逕運外洋，不再經由上海矣，再查由滬輸出之土貨，核其百分比數，前年尚佔百分之五九·五，上年即跌至百分之五五，本年則降為百分之五三·五矣。

本年外國疋頭進口，雖鉅，價值則落，例如本色市布，每疋重八磅，又四分之一者，前年滬價尚銀二兩一錢七分至二兩二錢二分之間，本年則僅售銀一兩八錢一分至一兩九錢二分。見西曆一八七一年駐漢英領事報告載在該年英國駐華各領事商務報告彙編第三四頁故各埠銷場，均甚活躍，本年輸入之數，漢口較上年多三分之一，鎮江約增三成，天津約增百分之十七，又本年滬埠輸入之棉布，其過半之數，均係轉運至津，銷售於華北各處。

本年除中國對外貿易大有進展外，復有三大事件，關係將來中外貿易，茲分別論述於下：(甲)為俄屬黑海濱奧得薩港之與東方開始通商，乃係蘇彝士運河通航後間接結果，嗣後恰克圖方面之中俄陸路貿易，即僅以運銷西伯利亞之茶葉等物為限。(乙)為歐亞海底電線遠東段之完成，查該線之港滬段，係於本年二月二十九日(西曆四月十八日)接通，迨四月十六日(西曆六月三日)香港新嘉坡一段，亦開始通報，於是上海與倫敦間，電訊即可直達，斯舉對於經營中國之出口貿易者，裨益良非淺鮮，絲茶兩業，受惠尤多，蓋以從前對於絲茶貿易，多帶投機性質，此後產銷情形，電訊可通，固不難因時制宜也，字林西報社亦嘗論其事曰：「傳遞消息，既係迅捷，中外貿易，漸有軌範可循，意外鉅利，固難倖致，而飽受損失之事，亦不易發生矣。」見該社西曆一八八六年七月二日回顧特刊

三)第一頁(丙)為華人自商埠轉運洋貨至內地，得援洋商之例，繳納子口半稅，得向海關

請領洋貨入內地稅單，以免沿途關卡之重徵，子口稅制之施行，係為減輕洋貨之負擔，故對於中外貿易關係之大，尤在上述(甲)(乙)二項以上，查內地稅釐，本係省庫收入，而子口半稅，則屬於國庫者，初時各處之常關釐卡，對於驗放持有海關所發內地稅單之洋貨，輒有留難情事，厥後始漸照章辦理，各埠洋貨貿易，亦即隨之發展，尤以鎮江為甚，夫洋貨之得享此項待遇，係以天津英法兩約所附通商章程為根據，惟辦理之初，各省疆吏對於子口半稅之洋貨，僅以洋商報運者為限，而華商不與焉，此項歧視華商之辦法，非特揆諸理論，有欠公允，且實施以後，弊混亦難盡防，以當時各埠稅務司所著貿易報告證之，華人賄通洋商出面頂替之事，漸已相習成風，此舉誠於各省庫收，大有影響，但必以違法之咎，課之商人，亦非事理之平，是以本年亦准華商一體享受前項待遇也。

本年為本章所述時期之最後一年，全國之直接對外貿易總值，合銀一萬五千五百二十七萬五千兩，按此數與上文所述本年之進口洋貨一銀七千八百萬兩強，一與出口土貨一銀七千五百萬兩弱，之總值相衡，溢銀二百餘萬兩，查係本年由華轉輸別國之洋貨總值，內以輸往日本者佔大部份，茲將各埠直接對外貿易貨值表列於下，

上海	銀	九七,一四,〇〇〇兩
廣州	銀	二〇,四五七,〇〇〇兩
福州	銀	一五,〇八七,〇〇〇兩
廈門	銀	六,九九七,〇〇〇兩
汕頭	銀	六,〇一五,〇〇〇兩

漢口	銀	三,六七五,〇〇〇兩
天津	銀	二,四六四,〇〇〇兩
芝罘	銀	九七八,〇〇〇兩
打狗	銀	八九二,〇〇〇兩
寧波	銀	六五五,〇〇〇兩
淡水	銀	五〇〇,〇〇〇兩
牛莊	銀	三五九,〇〇〇兩
九江	銀	八二,〇〇〇兩
鎮江	無	
共計	銀	一五五,二七五,〇〇〇兩

按右表各項數字、係指各埠之直接對外貿易而言、與上文所載同治二年中國各埠之對外貿易淨值表、內各數字之含有土貨轉口貿易淨值者、實有區別、再上海對外貿易之盛、甲於各埠、誠如右表所述、惟漢口天津鎮江等埠所佔商務地位之重要、實非右表所載各埠數字所能表明、蓋以上述各埠實為洋土各貨內地集散處所、而以上海為其吐納之口也、

茲將本年中外貿易國別貨值、分別列表如下、

英國及所屬各地	銀	一三一,七二八,〇〇〇兩
美國	銀	一一,〇九九,〇〇〇兩
歐陸各國	銀	四,三四七,〇〇〇兩
日本	銀	三,四二五,〇〇〇兩
其他各國	銀	三,六七六,〇〇〇兩
共計	銀	一五五,二七五,〇〇〇兩

右表對於英國之地位、不免有擴大之處、蓋以中國對於印度香港二處之貿易、俱係計入英國及其所屬各地之內、就印度言之、中國所耗之洋藥、幾全由該處輸入、是其

對華貿易之鉅，可以想見，至出入香港各貨，計值銀三千七百八十八萬二千兩，其中自有若干洋貨，係為別國所產，或有若干土貨，係由香港轉運別國銷售，然即將印度及香港之對華貿易除外，英國對華商務數量之鉅，亦決非他國所能企及者也，茲將本年中外貿易貨物種類，分別列表如下、

進口洋貨	銀	二九八〇四〇〇〇兩
棉織品	銀	二九二六一〇〇〇兩
鴉片	銀	四七六六〇〇〇兩
毛織品	銀	二四三九〇〇〇兩
金屬	銀	一一九二〇〇〇〇兩
雜貨	銀	七八一九〇〇〇〇兩
共計	銀	七四八六一〇〇〇兩
出口土貨	銀	四〇三二六〇〇〇兩
茶類	銀	二八五〇二〇〇〇兩
絲類	銀	六〇三三〇〇〇〇兩
雜貨	銀	七四八六一〇〇〇兩
共計	銀	七四八六一〇〇〇兩

試以右表與上文所載同治六年全國各埠對外貿易之貨品及價值表，一為比較，進口貨物之中，最堪注意者，即鴉片已居次要，所遺首席，已為棉貨所奪，幸為時甚暫耳，餘如毛貨，進口慘跌，所佔成數，隨之大減，棉花亦以輸入無多，列入雜貨之內，至於出口土貨，顯著激增者，僅為生絲一項也、

#### 四、本期主要商品消長情形

本期中外貿易特殊狀況，已於上文各年之中畧為叙及，茲再將本期主要商品發展情形，分別綜論於左、

甲、棉布

自天津諸約成立後，外國棉布之輸入數量，大見興奮，惟在咸豐十一年至同治四年之間，(西曆一八六一年至六五年)曾因美國南北戰爭關係，價高貨少，致銷路大受影響，迨戰事終止，此項貿易，即形復活，至本期之最後數年，尤為發展，其重要原因，不外三項：美國南北言和後，洋布售價奇賤，且每況愈下，一也；中北各省之民衆，從前對於洋布，既鮮認識，亦無從購置，至是因漢口、天津、芝罘等埠商人努力推銷，且利用鎮江、海關所發子口稅單，洋布銷路，日有擴展，二也；自美國內戰引起棉荒後，華產棉花，價值飛漲，至是國外棉價業已低降，而植棉華農，既保守性成，各幫棉業公所，又繼續居奇，致土布成本，依然高昂，洋布銷路，遂佔優勢，三也。茲將本期歷年進口棉布價值與疋數，分別列表於後。

(甲)咸豐九年至同治十年歷年進口棉布價值表(表內以銀千兩為單位)

華曆	西曆	滬埠價值	全國價值
咸豐九年	一八五九年	八,二〇〇(約計)	未詳
咸豐十年	一八六〇年	一〇,八〇〇(約計)	未詳
咸豐十一年	一八六一年	一〇,二五〇(約計)	未詳
同治元年	一八六二年	四,一五〇(約計)	未詳
同治二年	一八六三年	四,一〇〇(約計)	未詳
同治三年	一八六四年	五,三六七	未詳
同治四年	一八六五年	六,六一四	未詳
同治五年	一八六六年	一一,四九二	未詳
同治六年	一八六七年	一一,四九八	一四,六二三
同治七年	一八六八年	一七,四二九	二二,三七三
同治八年	一八六九年	一八,八〇五	二五,二〇九
同治九年	一八七〇年	一七,八五一	二二,三〇八
同治十年	一八七一年	二三,四七一	二九,八〇四

(乙)同治六年至十年歷年全國進口棉布疋數表

華曆	西曆	本色市布疋數	標布疋數	各種棉布總數
同治六年	一八六七年	二,三九八,一四〇	七三〇,六〇四	四,六一七,八〇〇
同治七年	一八六八年	四,七六八,一五一	二,〇四九,五二一	九,〇四八,七八〇
同治八年	一八六九年	四,九九九,四一六	三,〇一六,五六一	一〇,五二六,八一六
同治九年	一八七〇年	四,四六五,九三七	三,〇三五,八八一	一〇,〇八九,八一四
同治十年	一八七一年	七,八二四,八八五	四,一六七,一〇三	一四,四三九,一五一

按洋標布之寬度，幾為土布寬度之一倍，以品質論，復最相似，故輸入疋數，增益甚速，且與本色市布之遞增數量，無從比擬也。

乙、鴉片

現行各種書報，均稱本期之內，中國所耗鴉片數量，每年實有增加，而期內歷年輸入之洋藥列入統計者，亦無巨大出入，(請閱附表(一)及附表(二)之甲欄數字)夷攷其故，不外二端，一曰華人吸食之鴉片，不盡為舶來品，蓋川陝滇黔等省所產土藥，售價遠在印土以下，不惟貧民取給於是，即向之酷嗜印土者，亦多撻用土藥，以節糜費也，二曰輸入中國洋藥之數量，實較海關統計所列數字為高，良以輸入中國之洋藥，均係先抵香港，港地吸食數量，至為式微，而轉銷美國加利佛尼亞州等處，以供華僑之用者，每年亦僅數百箱，惟自香港經由中國帆船運銷華南各埠者，海關雖無統計可稽，然其數量必不在少也，除私運之數外，當時裝由民船、報經常關、納稅進口者，亦有可觀焉，著者曾將期末數年私運入境之洋藥數量，與報經常關而由帆船輸入者，一併加入海關統計所列數字之內，(請閱附表(二)之乙丙兩欄數字)則其輸入數量，無不較前增多，惟比例之數不甚高耳，顧此事雖信而有徵，然洋藥在進口貨物之

中、所佔位置、當與上文所述者無異、因他種洋貨如棉布暹米等類、亦有用帆船經香港輸入華南各埠者、亦不可不予注意也、

附表(一)本期最初數年進口印土數量表

華曆	西曆	箱數	約合担數
咸豐八九年間	一八五八至五九年間	七四七〇七	(八四、〇〇〇)
咸豐九十年間	一八五九至六〇年間	五四、八六三	(六一、七〇〇)
咸豐十年至十一年間	一八六〇至六一一年間	五九、四〇五	(六六、八〇〇)
咸豐十一年至同治元年間	一八六一至六二二年間	六〇、〇一二	(六七、五〇〇)
同治元年二年間	一八六二至六三三年間	七五、三三一	(八四、七〇〇)
同治二三年間	一八六三至六四四年間	六二、〇二五	(六九、八〇〇)
同治三四年間	一八六四至六五五年間	七五、一二八	(八四、五〇〇)
同治四五年間	一八六五至六六六年間	七六、八六三	(八六、五〇〇)

附表(二)本期最後數年進口鴉片數量表

華曆	西曆	(甲)洋籍船隻輸入 總數 (參閱附註一)	(乙)中國帆船由香 港輸入約數 (參閱附註二)	(丙)每年輸入約數 (參閱附註三)	(丁)每年輸入估計價值 (參閱附註四)
同治四年	一八六五年	五六一、三三担	二〇、三九〇担	七六、五二三担	銀三、四九九七、〇〇〇兩
同治五年	一八六六年	六四、五一六担	一六、八三二担	八一、三五〇担	銀四二、五八二、〇〇〇兩
同治六年	一八六七年	六〇、九四八担	二五、五八二担	八六、五三〇担	銀四四、〇一八、〇〇〇兩
同治七年	一八六八年	五三、九一五担	一五、六二二担	六九、五三七担	銀三三、一五八、〇〇〇兩
同治八年	一八六九年	五三、四一三担	三二、六五二担	八六、〇六五担	銀四二、四二八、〇〇〇兩
同治九年	一八七〇年	五八、八一七担	三六、二二八担	九五、〇四五担	銀四四、七六五、〇〇〇兩
同治十年	一八七一年	五九、六七〇担	三〇、〇七四担	八九、七四四担	銀四五、一六七、〇〇〇兩

附註一 即經由各埠輸入而列入海關統計之數、

附註二 即海關統計未載之數、

附註三 即甲(乙)兩欄相加之數、

附註四 即(丙)欄每年輸入約數估計價值、

## 丙、茶類

本期運銷外洋之茶類，期末一年，約爲期初一年之倍（見附表，惟自同治二年，起，因美國南北戰爭影響，輸出數量，遽形銳減，至同治六年，始恢復同治初元之盛，至各國所需種類，則彼此不盡相同，磚茶一項，專銷俄國，美國所購者，幾全爲綠茶，核其每年數量，約佔綠茶出口總數三分之二，而在全國茶葉輸出總數之內，竟有六分之一至四分之一之多，澳洲銷路雖係有限，然在每年出口總數，所佔百分數，則屢有增益，大抵本期之茶葉貿易，多經英商之手，紅茶尤甚，貨抵倫敦後，例須經過混合攪雜手續，然後批發各處銷售，是以歐洲茶市，倫敦實爲中心，在下半期中，印度日本產茶漸夥，世界茶市之上，已佔有重要地位，幸全球吸意，日見濃厚，泰西各國之飲茶習慣，更形普遍，已不復囿於某數階級中人，故中國方面之生產者與其經紀人，非惟未受影響，且因獲利甚豐，益努力廣事種植，以期供求相稱，惜銷路雖暢，而品質則殊形退化，蓋是時中下之貨，頗見飛俏，真正佳茗，售價反不相當，一般植茶鄉民，以洋商對於焙製包裝等手續，已不甚吹求，遂注重數量而忽於品質，馴致培植不慎，烘製欠工，卒召日後之慘敗焉。

查蘇彝士運河之通航，與夫倫敦上海間水電之完成，對於華茶貿易，實有根本改革之必要，蓋茶價之漲落，向以中國情形爲轉移，如新茶之良窳豐歉，滬閩漢等埠之供求情形，咸與市價息息相關，至本期最後數年之間，倫敦之殷實茶行，已與昔日僑華茶商，脫離媒介關係，直接派員來華，自行採辦，嗣因中英水電業已通訊，乃囑其專員，時以中國消息，電達倫敦，一面並根據銷場情形，電示方針，令其遵辦，故倫敦存貨之多寡，英國境內及歐陸各國銷胃之濃淡，日後需要之數量等，俱與進貨時所給之代價，發生密切關係，至蘇彝士運河開通，歐

亞航程，因之縮短，倫敦茶市，遂蒙兩種影響，一則新茶登場之初，倫敦來貨洶湧，全市輒見紊亂，一則交通既便，似無囤儲鉅量之必要，總之，從前產銷雙方，遠隔重洋，不通聲氣，全賴一般僑商，居間販賣，彼等操奇計贏，往往數年之間，立成鉅富，榮膺大王之號，至是營業方法，已由間接變為直接，謂之茶葉革命，亦無不可也。

附表一 本期歷年出口茶葉數量表

華曆	西曆	出口擔數
咸豐九年	一八五九年	八三二〇〇(約計)
咸豐十年	一八六〇年	七六三〇〇(約計)
咸豐十一年	一八六一年	一〇〇〇〇〇(約計)
同治元年	一八六二年	一三〇〇〇〇(約計)
同治二年	一八六三年	一二八一〇〇
同治三年	一八六四年	一二七五〇〇
同治四年	一八六五年	一一一〇〇〇
同治五年	一八六六年	一一八五〇〇
同治六年	一八六七年	一三一四〇〇
同治七年	一八六八年	一四四一〇〇
同治八年	一八六九年	一五二八〇〇
同治九年	一八七〇年	一三六九〇〇
同治十年	一八七一年	一六八八〇〇

右表所列同治二年以後之各項數字，係錄自中國海關統計，而為各該年洋籍船隻輸運出口者也，至各該年中國帆船運銷國外之茶葉，(每年約有二萬担至五萬担)及經由陸路輸往西藏、蒙古、西伯利亞、俄國等處之茶葉，(年額若干無法估計)則均未計入。

## 丁、絲類

本期華絲貿易變化無常，實由國外需要伸縮有以致之也。蓋生絲貿易，多帶投機性質，論其原因約有三項：一為中外市場距離遼遠，二為國內產額多寡難測，三為歐洲產量甚豐，華絲常受脅迫，比較言之，在本期最初數年間，華絲銷路，殊形發達，降至同治二、三兩年，洪楊之亂，達於極點，江浙絲區，飽受摧殘，故該二年出口數量，較諸前數年繁榮時期，或不逮二分之一，甚且降至三分之一，其後數載，戰事雖平，然桑樹尙待培植，產額仍屬有限也。最後數年，蠶桑事業，漸形恢復，維時絲價純為歐洲之供求情形所左右，中國之出口數量，則隨價值之高低而畧有上下，惟期末數年之出口平均數量，雖無期初之鉅，而絲價業已增高，故該數年之輸出數量，反較期初數年為多焉。

中國運銷外洋之絲類，生絲實佔極大部份，大抵悉由滬粵兩埠輸出，本期之內，該兩埠出口數量及其總值，另載附表，至其他各埠所輸出者，則為數至微，殊無論列之必要。查期內廣州輸出之數，初時僅佔全國總額百分之八，嗣後該省蠶桑事業，愈形發達，故輸出數量，亦見增進，迨至同治九、十兩年，輸出之絲，約佔出口總數四分之一，再本期絲類貿易，除生絲外，綢緞亦佔重要地位，查國外所需綢緞，僅以粵埠所產者為限，其故安在，不易明瞭，惟該項綢緞貿易，似無伸縮性質，每年恒在三百萬元左右，此外絲經、亂絲等項，中國雖有輸出，但為數不多耳。

海外茶市，中國久佔優勢，而絲則不然，良以他國產額，未可忽視，勁敵較多，制勝益難也。按交通尙未便利之時，洋商由華運絲出口，必俟貨抵外洋，始可向人推銷，貨物未銷以前，資金不能運用，盈虧亦難預卜，故此項貿易，實係一種冒險行為，迨蘇彝士運河通航，暨中英水

電完成後，外洋商行雖未派人來華，直接採辦，而僑華絲商之營業方法，則已根本變更，彼等輒將所購華絲，先用電訊，售諸倫敦，預約貨到領款，一俟交易成立，使向銀行告貸，俾可相機繼續進貨，如是辦理，不惟風險絕少，抑且便利異常，蓋表面雖負商人名義，而實則經濟方面係由他人扶助，不過於產銷之間，負其媒介之責而已耳。

附表 本期歷年滬粵兩埠輸出生絲量值表

華曆	西曆	兩埠輸出數量總數	兩埠輸出價值總數	滬埠每担平均價值
咸豐九年	一八五九年	五二,四〇〇担	銀一七,五四九,〇〇〇兩	銀三四〇兩
咸豐十年	一八六〇年	六二,八〇〇担	銀二一,八一〇,〇〇〇兩	銀三五五兩
咸豐十一年	一八六一年	五一,四〇〇担	銀一七,七六八,〇〇〇兩	銀三五〇兩
同治元年	一八六二年	六一,四〇〇担	銀二二,三八七,〇〇〇兩	銀四〇〇兩
同治二年	一八六三年	三〇,二〇〇担	銀一〇,一二一,〇〇〇兩	銀三五〇兩
同治三年	一八六四年	二二,八〇〇担	銀九,四五五,〇〇〇兩	銀四一〇兩
同治四年	一八六五年	四〇,九〇〇担	銀一六,四〇五,〇〇〇兩	銀四二〇兩
同治五年	一八六六年	三〇,九〇〇担	銀一四,二二六,〇〇〇兩	銀五〇〇兩
同治六年	一八六七年	三九,三〇〇担	銀一五,七二四,〇〇〇兩	銀四〇〇兩
同治七年	一八六八年	五〇,八〇〇担	銀二四,四二一,〇〇〇兩	銀四八〇兩
同治八年	一八六九年	四三,八〇〇担	銀一九,〇八〇,〇〇〇兩	銀四三五兩
同治九年	一八七〇年	四五,八〇〇担	銀二一,二七二,〇〇〇兩	銀四六五兩
同治十年	一八七一年	五五,九〇〇担	銀二五,一七四,〇〇〇兩	銀四五〇兩

按右表所列咸豐九年生絲出口數量，係將是年滬埠確數與粵埠約數相加而成，又兩埠輸出價值總數欄內自咸豐九年至同治五年之各項數字，係由推算而得，與同欄其他各數字之錄自海關統計者有別。

## 五、本期中俄陸路通商情形

恰克圖中俄兩國陸路商務，向佔中國對外貿易之重要部份，惟在本期之內，該項商務，極度衰頹，查由海道運茶至俄，該國向有禁令，恰克圖陸路商務，本係物物交換方式，中國商人挾茶葉前往而換取俄國呢絨及其他製品以歸，據英國駐俄大使館隨員米起爾氏之報告，俄國由陸運華之毛貨總值，咸豐九年尙達英金三十六萬一千鎊，咸豐十一年跌至英金二十七萬五千鎊，迨同治二年則降為英金二十三萬四千鎊，見同治五年津海關貿易報告貨值數字，雖係步降，貿易範圍，則為甚廣，後因華北各埠海道貿易，發展極速，恰克圖邊境商務，遂蒙影響，在本期其餘各年，由該路輸入之毛布，亦僅值銀數千兩而已耳。

俄國向禁金銀貨幣出口，故恰克圖邊境之對華貿易，祇以物物交換為限，至咸豐十一年，海道運茶入境一事，既由俄皇頒詔許可，該國硬幣輸出之禁，亦自是年起，予以廢弛，復於同治三年，完全解除，於是該國所需華茶，不必專自恰克圖運入，此事殊於俄人有利，顧自恰邊買賣城之華商觀之，則損失甚重，良由從前俄人以呢絨易茶，該物作價，恒在成本以下，故在出售該物換回華茶之時，不得不過昂其值，以資彌補，至是俄國商行，多遷往漢口，並派人前赴內地產茶之區，設莊收買，所辦行銷俄國歐境之貨，既係每年新茶之精品，復可利用船隻，逕由漢口運赴奧德薩港，至西伯利亞方面所需磚茶，俄商復自行設廠製造，惟仍由恰克圖陸路輸送耳。

查中俄兩國為管理恰克圖邊界陸路貿易起見，曾於同治元年二月初四日（西曆一八六二年三月四日）即俄曆二月二十日，會訂陸路通商章程，大致與天津諸約商務條款相同，

該項章程、嗣於同治八年三月十六日(西曆一八六九年四月二十七日即俄曆四月十五日)經雙方修正、依修正章程第十二款之規定、凡俄商在津販買復進口土貨、即別埠運入天津之土貨、領有該管領事官發給執照、由陸路回國、沿途不再重徵、所有該貨抵津時已完之復進口半稅、得由津海關以存票發還之、蓋中國已允此種土貨、得與各埠巡運外洋之土貨、享受相同待遇矣、按自俄商取得該項權利後、運銷蒙古及西伯利亞之華茶、雖大有增益、見附表然恰邊陸路貿易、曩曾盛極一時、至是華茶已成碩果僅存之商品、且就同治十年恰邊輸出茶葉計之、僅合是年全國出口茶葉十六分之一、核其價值、亦僅佔是年全國出口貨值七十五分之一耳、

附表

同治五年至十年經由恰克圖遵陸運俄茶葉量值表

表內各數、係由津海關特別編製、載於西曆一八六九年七月二十四日字林星期週刊、

華曆	西曆	數	量	價	值
同治五年	一八六六年	二八、七〇〇	担	銀	五一、五六七、三兩
同治六年	一八六七年	七三、九三二	担	銀	九二、四九四、二兩
同治七年	一八六八年	六八、三七三	担	銀	七九、七六五、四兩
同治八年	一八六九年	一一、八八一	担	銀	一、九五二、〇一五兩
同治九年	一八七〇年	八三、三五六	担	銀	九二、〇七八、〇兩
同治十年	一八七一年	一〇〇、二二三	担	銀	一〇、八六、九七七兩

六、中國海關制度之起源及各口海關之成立

查滬埠海關稅務監督之設置、

見本書第三章四頁

實為中國聘用客卿襄理關政之嚆矢、試辦

之初、成績斐然、已深為上海關道所嘉許、蓋外人來華通商、其應享權利、載在約章、若按中國舊制管理、柄鑿不入、自是難免、而治外法權、航行章程、國際習慣等、情形複雜、事務嶄新、尤非

舊時關吏所熟諳，辦理偶有疏忽，糾紛隨之立至，若以洋員辦理洋務，故能措置裕如，至稅收之增加，開支之節省，猶其餘事也，不審唯是，當時上海僑商，頗多行險僥倖之徒，品格低下，惟利是圖，凡販運私貨，密輸禁品，及一切不法行為，無不伺隙而動。見本書第三卷第七二頁華官既無取締之權力，而僚屬又習於貪墨，幸該稅務監督皆係洋員，而由通商關係最鉅之英美法三國領事所推薦，事實上不啻為其代表，且學識經驗權力皆足勝任愉快，關務經其整理後，奸商漸知斂跡，而匿報賄賂侵蝕等弊，始見減少，中國稅課固獲其益，而誠實商人，向因行為循謹，不甘與奸商同流合污，而比較居於不利之地位者，受惠亦非淺鮮焉。

各埠海關之原有制度，殊不理於眾口，而負責之首領，除粵埠外，率由政務繁劇之地方官吏兼任，僚屬又往往不支薪水，各貨納稅若干，稅則縱有詳明之規定，奈各埠並不按照實行，恒由關商兩方，臨時磋商。見同治三年十月（西曆一八六四年十一月）赫前總稅務司所具總稅務司公署之創設及其工作節略，載在西曆一八六五年英國國會檔案中就滬埠言之，該埠自道光二十三年（西曆一八四三年）開放後，不數載間，對外貿易，突見發展，所有粵埠舊章及一切成例，既因中英江寧、中美望廈、中法黃埔諸條約之關係，不便援用，又未訂有新章，以資遵循，故該埠在聘用客卿組織關稅管理委員會以前，情形尤較他埠為劣也。按上海在道光二十三年通商之初，關稅係由某錢莊承包，其辦事處設在光二十八年（西曆一八四八年）占用，以為辦理稅務處所。清廷對於各地稅課，每年究徵若干，按照情形，制有定額，謂之「比較」，凡經徵官吏所解之款，不准低於比較之數，違則必千重究，其有稅收甚旺，而解款並不超過比較者，則亦不事過問，惟上海設關之始，比較若干，尙難懸擬，關道曾奉特旨，須將逐日稅收據實入冊，按月呈報，悉數照解，依此辦理，不惟提煉寶銀，齎款入京，所費不貲，賠墊為難，且

本年解款愈多，次年稅額益鉅，萬一商況驟衰，勢將無法彌補，於是弊竇叢生，中飽是尙，私貨任其充斥，驗估有似具文，堂堂關署，自外人視之，等於虛設矣。據駐滬英領事阿氏之報告，英國製成品中，至少有百分之十二，係賄通關員，漏稅登陸，至關稅損失之數，當不下四分之一。氏又謂英商之報關納稅，依江寧條約之規定，渠實負有保徵之義務，顧渠所應與合作之中國海關當局，則僅雇用胥吏二三名，月各給俸五六元而已，當時滬關之腐敗，於此可見一斑。見寧著咸豐四年上海海關成立紀略第四頁

咸豐四年（西曆一八五四年）蘇淞太道因滬關徵稅事務，業已完全停滯，始允由通商關係最鉅之英美法三國領事各舉洋員一人，合組關稅管理委員會，暫行承乏。該會接事後，首六個月（截至一八五四年十二月底止），所徵出口稅一項，即超過銀百萬兩，嗣後迭見進步，歷時一載，稅收倍增，迨至咸豐九年所徵稅銀，纔達銀三百萬兩，而鴉片稅款，因當時不歸該會徵收，尙未計算在內焉。至從前各關徵收經費，浮報甚鉅，據赫前總稅務司估計，當不在各關所徵稅款之數以下。見同治三年十月赫前總稅務司所具總稅務司公署之創設及其而關稅管理委員會之開支，則僅逾稅額百分之二。見西曆一八五八年四月十五日英國特派全權公使領爾金伯爵所致該國外務大臣卡能頓伯爵咨文，載在一八五九年英國國會檔案附刊之類伯爵特別交涉圖文件彙編第二六三頁按該會設立之初，本係一時權宜之計，厥後內憂外患，接踵而起，國省各庫，羅掘俱窮，而該會成績之佳，又非始料所及，故卒未恢復原狀也。

滬關任用洋員辦理稅務一事，初時頗招物議，然比較言之，中國官吏非難之聲，尙不如各國領事與僑商所出怨言之甚，查各領事所鯁鯁過慮者，爲其原有之權力與地位，是否將

被篡奪之一點，英國領事曾因故與滬關洋員衝突，事為該國駐華全權公使兼商務監督包翎爵士所聞，包氏對於滬關洋員方面，力加袒護，嗣以洋員辦事，成績昭著，華官對之，既盡釋前嫌，各國領事，亦不復加以嫉視，再就僑商言之，在海關未用洋員以前，所有報關納稅等事，僑商向不重視，僅委其買辦、司老夫書記等，斟酌代辦，迨稅務監督任事後，即將關政積極整頓，凡商人應盡職責，均限照章辦理，呈繳單據，必須合法正確，因之僑商非躬自到關處理，即須雇用諳悉英文之士，為之辦理關務，初次頗引以為苦，故對於稅務監督大肆攻擊，以洩怨憤，見本書第三章第四頁但未幾，商人中之循謹誠實者，即有覺悟，非惟不再反對，且漸倡贊成論調，蓋已稔知昔時關章鬆懈，徒為無恥商人大開方便之門，致彼等反因不屑行賄之故，常處不利地位，今海關當局，既能厲行新章，力圖振奮，實事求是，一視同仁，則奸商將無所施其伎倆矣，至咸豐六年，上海之領袖西報，曾謂滬關稅務監督之設置，實為社會之福，見監寧著咸豐四年紀略第一四頁英國領事羅柏森爵士復於咸豐七年之冬，西曆一八五七年十二月，向英國額爾金伯爵特別調查團報稱，溯自海關任用洋員以來，各商人所等待遇，一律平等，故洋商對於此項新制，全體主張擁護，見額爾金伯爵函載在一八五九年英國國會檔案額爾金伯爵特別調查團文件彙編第一卷第六三兩頁若夫走私之徒，冒險者流，及一般品格卑下之商人，則又當別論，彼等利用海關之弱點，結納胥吏，飲法舞弊，既歷有年所，迨見海關新制施行，鑒於關內洋員辦事認真，奸宄一經破獲，恒被移送該管領事罰辦，故其反對之心，實歷久而不渝也，顧海關遇有洋商違章漏稅情事發生，欲加裁制，輒起糾紛，考其癥結，實在僑民之享有治外法權，依條約之規定，中國對於當事人犯，固無權懲罰，而其關係之貨物，則可依法處置，此項困難問題，在滬關任

用三洋員爲稅務監督時代，不但未獲得解決辦法，迨赫前總稅務司早年釐定海關制度時，猶爲鉅大問題之一也。

滬關自任用洋員爲稅務監督後，辦事認真，無與其匹，應納稅課絲毫不苟，而粵、廈、閩、甬四埠則率由舊章，一仍積習，官商結託，辦理鬆懈，在所難免，奸商市儉，趨之若鶩，第滬埠據長江之形勝，爲南北之樞紐，商賈輻輳，貿易便利，稅務監督之設置，旨在整頓稅收，地方商務，並無所損，惟以各埠制度不統一，實爲關政上之一大缺點，當時滬埠洋商處於不利地位之下，屢有煩言，自係人情之常，就令彼等隱忍不發，亦有窒礙難行之處，蓋各埠關政，苟不畫一，全國貿易，勢難進展，貨物稅則，漫無標準，各國僑商與其領事，亦將因重徵免稅之解釋，時與各埠海關當局發生爭執也。

關政統一之事，苟無解決之方，則咸豐八年五月（西曆一八五八年六月）天津諸約增開之商埠十一處，上文所述各種困難問題，自必益形嚴重，幸津約成立後，中外官商見滬埠海關制度，業已著有成效，咸有全國各埠俱應仿照辦理之意，故是年十月（西曆十一月）所訂通商章程之第十款云：「通商各口收稅，如何嚴防偷漏，自應由中國設法辦理，條約業已載明，然現已議明各口畫一辦理，是由總理外國通商事宜大臣，或隨時親詣巡歷，或委員代辦，任憑總理大臣邀請外人，幫辦稅務，並嚴查漏稅，判定口界，派人指泊船隻，及分設浮樁號，船塔表，望樓等事，毋庸訂約，國官吏指薦于預……」按該款文字，對於日後任用客卿爲海關總稅務司及擬定全國海關行政辦法，雖未切實規定，然若細繹該款意義，並與當時中外雙方往來之公牘互相參證，固知當時商定該約諸公，業已隱有日後任用客卿爲海關總稅務司及釐定全國海關制度之意也。

咸豐四年滬關組織之關稅管理委員會英國代表威安瑪氏，見本書第三次年夏間（西曆一八五五年六月）即行辭職，遺缺由李泰國氏繼任，氏亦英籍，其名義上之職責，原與共事之法美二員無分軒輊，惟李氏才識卓越，任事精勤，故滬關事權悉歸主持，實與威氏在任時情形相同，氏個性甚強，立志遠大，中國語言文字，造詣甚深，治事既善策畫，措置尤合機宜，後經中國政府擢陞為首任總稅務司之職，洵屬用當其材也。

李泰國氏係於咸豐九年（西曆一八五九年）之初，受兩江總督兼通商大臣何桂清氏之聘，為首任總稅務司，維時任職滬關關稅管理委員會之法美二員均經辭退，李氏就職後，百端待理，無暇兼轄滬關事務，乃選任戴維士（J. Tudor Davies）為該關稅務司，以專責成，考該關舊卷，是年六月二十四日（西曆七月二十三日）戴氏曾用稅務監督名義簽署公牘，越二日即改稱稅務司，其後即着手改組各關，會粵海關監督見滬關經洋員整理後，稅收激增，自請仿行新制，總稅務司李泰國當於是年九月（西曆十月）遴員接收粵關事務，時前總稅務司赫德氏，方任該埠英領事館繙譯官之職，乃辭之而入粵關為副稅務司焉。

咸豐九年總稅務司公署成立後，遴員管理滬粵兩關既竟，嗣於咸豐十年（西曆一八六〇年）派人至汕頭、開辦潮海關，翌年即在鎮江、寧波、天津、福州、四埠次第設關，冬間復在漢口、九江兩埠各設關署，稽察稅務，迨至次年（咸豐十一年即西曆一八六二年）始行徵稅，廈門關亦自同治初元起踵行新制，至同治二年（西曆一八六三年）芝罘之東海關與台灣之淡水打狗二關復經先後改組，其明年（同治三年即西曆一八六四年）牛莊之山海關亦移轉管轄，是年十月（西曆十一月）間，赫前總稅務司按李前總稅務司於同治二年免職，遺缺由赫氏繼任，詳見下文。曾遞說帖於英國駐

華公使、內稱所轄新關共有十四處、雇用職員、洋籍約有四百、華籍約達千人、查光緒元年（西曆一八七五年）之海關職員錄列有洋員四百二十四、華員一千四百十七、又在光緒七年（西曆一八八一年）之職員錄、洋員增至五百四十三、華員增至一千八百三十八、查是時中國境內、尚無電報、鐵路、郵政亦未開辦、交通便利器、祇有輪船、猶在幼稚時期、效用未能普遍、統一關政、事屬草創、初無成軌、可循、設非負責之各領袖、才具卓越、學識豐富、知人善任、當機立斷、計畫周詳、組織完備、則數年之間、成績安能美備若是乎、

李泰國氏係咸豐十年十二月十一日（西曆一八六一年一月二十一日）經北京總理各國事務衙門正式任命為總稅務司、惟至咸豐十一年春間（西曆一八六一年四月）因病請假回英、經該衙門批准、所遺總稅務司職務、令由赫德氏及費子洛氏會同代理、時費氏係在江海關稅務司任內、似乎未便離滬北上、故總署一應事務、實由赫氏獨自處理、李氏抵英後、遵奉總理衙門之命、購置船隻、組成艦隊、商准英國政府、調用海軍上校奧斯龐（Captain Osborn, R.N.）統率來華、以為削平洪楊、剿除海盜、及查緝偷漏之用、惟李氏承辦此事、專擅過甚、致失中國大吏之好感、不復得其信任、結果該艦隊奉令解散、李氏回任未久、亦即免職、赫氏遂於同治二年十月二十日（西曆一八六三年十一月三十日）實授總稅務司之職、赫氏任事頗久、直至宣統三年（西曆一九一一年）在假回英期內、病故出缺、按赫氏於其除以前之七個月間、即西曆一八六三年五月至十一月）名義上係為江海關稅務司兼管長江各口及寧波關務、時李總稅務司雖已假滿返任、惟因艦隊事務繁多、由赫氏繼續主持、

查總稅務司公署、雖由滬關之關稅管理委員會、蜕化而成、實則該兩機關之組織與責任、既不一致、其辦事精神、與表面形式、尤多不同之點、

英國駐華公使兼商務監督包翎爵士曾訓令上海英領事，畧謂滬關關稅管理委員會聘用洋籍委員三人，該領事應以中國官吏視之，慎勿目爲外國之駐華官吏，按包氏令文特用「視之」二字，細釋其義，殆謂該三委員，雖非中國職官，而應與中國職官同其待遇耳，顧就事實言之，該三監督各由其本國領事指薦，入關以後，其原有之領事館底缺，從未開去，離關之時，又各回原館照常服務，查咸豐七年十二月二十五日（西曆一八五八年二月八日）英國駐甯副領事梅度氏呈駐華公使白洛斯氏文中嘗謂滬關洋員組織之關稅管理委員會，實際係由各國所維持，蓋因該會之權力尊嚴及功用，全由各國政府所予之工具，助力及鼓勵而成者也。見西曆一八五九年英國國會檔案卷額爵金伯爵特別調查團文件彙編第一九八頁又查赫前總稅務司曾於同治三年十月（西曆一八六四年十一月）間所具總稅務司公署之創設及其工作節略中，追論上海關稅管理委員會情形曰：「就該會起源及其主要目的以觀，與其謂爲中國之機關，毋寧謂之爲外國者之爲愈也，總之該會之設置，係屬各友邦之一種策畧，並非中國當局所發起也，由是觀之，是上海設置關稅管理委員會一事，含有外國代管性質，固毫無疑義也。」

李泰國之爲總稅務司也，係爲兩江總督兼通商大臣所派委，迨北京總理各國事務衙門成立後，復經該衙門重加劄委，至各關洋員，則均由李氏自行物色，其品行效能，概由李氏逕向中國負責，實與以前滬關關稅管理委員會之辦法，大不相同，英國駐華公使白洛斯氏，曾向該國外務大臣羅素爵士呈稱現在中國海關所雇洋員，並非各國領事所推薦，查與從前滬關制度有別，海關經此改革，已爲純粹之中國官署矣等語。見西曆一八六一年英國國會檔案西曆一八五九至六

○年中國事務文件 查從前滬關關稅管理委員會延聘之稅務監督三名，係由商務關係最  
彙編第二四九頁

鉅之英美法三國所推薦，以爲代表各該國之用。迨總稅務司接辦後，所有募用外人襄辦稅務，卽由彼一人主持，而各洋員之品行才能如何，亦由彼直接負責，但彼對於派用外人，仍有未能措置自由之處，但鑒於昔日關稅管理委員會英美法三國各佔一席之制，勢難實行於各口，遂變通辦理，各國人士，兼收並容，甲埠若任英人爲稅務司，乙埠卽任法人或美人爲稅務司，洎乎同治三年（西曆一八六四年）任各埠稅務司者共十二人，英五德一，美法各三，迨同治十二年（西曆一八七三年）各埠徵稅職員共有九十三人，英佔五十八，美佔八人，法佔十二，德佔十一，其餘各國共佔四人，各國嫉視的係實情，對於稅務司一缺，競爭尤烈，其駐華公使，後輒竭力要求，幾至侵及總稅務司管理之職權，幸赫前總稅務司機警過人，應付咸宜，各國慾望，既如願以償，量材器使，亦各得其所，國籍分配，不落痕跡，任何惡例，未予鑄成，致召國際間之無窮糾紛焉。

天津諸約成立以後，苟不特設總稅務司公署主持關政，則此等條約，勢難見諸實行，中外貿易，亦難儘量發展，如本書所記之盛，此著者所敢斷言者也。關於此事，赫前總稅務司言之最爲透澈，其辭曰：「中國現已任用外人組織總稅務司公署，管理各埠關務，竊意中國既與通商各國修訂條約，斯舉洵屬要着，就目前而論，舍此實無他道。」貿易日見進展，手續益趨繁複，商人請領退稅存票，免重徵執照，及其他單據等事，無日蔑有，需要相當記載，以爲辦理之依據，故海關制度，殊有整飭之必要，其道端在課稅公允，記載翔實，公務熟諳，辦理適當，全

國各埠，不容紛歧，更須一致，二目下通商口岸，多至十餘處，商行之數，當以百計，小資本家，又屬集其間，辦理手續，日見複雜，勢須官商各盡其責，相輔而行，始克有濟，就官方言之，惟有施行完善，畫一之海關制度，始可毋忝厥職，總稅務司公署之組織，即係懸此爲的，而努力以赴之者也。見上文所述赫前總稅務司所具「總稅務司公署之創記及其工作節略」

設關主旨，係在徵稅，關於此事，赫前總稅務司自始即得北京政府之同情與贊助，蓋以是時中國正以償付英法二國賠款之故，負擔加重，不得不藉關制革新後所增之稅收以資挹注也，查該項賠款，係由各埠海關所徵稅款提撥二成以償付之，至同治五年之夏（西曆一八六六年六月）即經清償，當時之關稅收入，苟非總稅務司積極整頓，則該項債務，是否能於短時期內完全履行，殊難斷言，惟自海關施行新制後，各省驟失稅源，地方官吏應付政費，時虞竭蹶，延至同治二年赫氏擢升總稅務司之際，尙有七埠海關監督與稅務司，猶不免時爲地方分權之傳統觀念所左右，一切設施往往顧全本地需要，而惟各省當局之命是聽，幸海關改制之結果，各省之損失，即係中央之利益，北京政府對於總稅務司當然樂予援助，故總稅務司卒能排除衆難，漸將集權制度，推行於各關也。

各國海關，普通僅對進口貨物徵稅，而中國則於進口稅外，兼抽出口稅，中國進出口稅則，係咸豐八年冬間在上海訂定，附入是年夏間所訂天津諸約之後，依照此等條約之規定，前項稅則，須全國一致，切實施行，故海關之組織，非紀律嚴明，集權中央不可，按從前各埠海關，係由各省當局辦理，其征稅辦法，既未能一律，在事員司，又積習難改，若付以實施條約之責，決難勝任也。

中國海關對於轉口土貨，亦須課稅，當總稅務司公署成立以前，洋商及外籍船隻，早准經營轉口貿易，實由多年習慣而然，並非任何條約所賦予也。見本書第四章第七十七頁蓋因中國輸入之洋貨，其極大部份，係自進口商埠，分運至別埠銷售，又運銷外洋之土貨，亦有一大部份，係自別埠運至出口商埠，故轉口貿易，雖顯係國內貿易，而實則不免間接與對外貿易息息相關，查中國對於洋貨，除行銷內地者另有規定外，按照條約，只能徵稅一次，故改運別口銷售之洋貨，應由起運口岸之海關，查與原貨無誤，應即發給免重徵執照，迨該貨抵達指運口岸時，驗明照貨相符，即予放行，免其重徵，若僅就理論以觀，中國為履行此項條約起見，所有業已完稅之轉口洋貨，固可由起運口岸之海關，將該貨進口時所納稅銀，如數發還，一俟該貨抵達指運口岸時，再由該埠海關補徵進口稅，惟如是辦理，手續過嫌遲緩，貨物不易識別，稅款多費週轉，勢必妨礙商務之發展矣，至於運銷外洋之土貨，除由商埠直接輸出者外，苟非領有土貨出內地運照，在條約內並無課稅次數之規定，當各省當局主持關政之時，各埠海關對於本埠之出洋土貨，不問該貨已在別埠完稅與否，概課出口稅，迨總稅務司公署成立後，各省當局仍欲沿襲此制，赫前總稅務司即主張出口稅率應予從輕，以免有礙國內農工事業之發展。見馬士著中國之國際關係第一卷第一五二第一五三兩頁彼等初雖仍持異議，卒經規定土貨出口稅應在起運商埠完納，在運抵第二商埠時，加完復進口半稅，如該貨於運抵第二商埠後之一年內輸出外洋，則已完之復進口半稅，應如數發還。

中國海關對於貿易船隻，又須徵收船鈔一項，依照天津諸約之規定，一百五十噸以上者，每噸納鈔銀四錢，一百五十噸及一百五十噸以下者，每噸納鈔銀一錢，惟以徵收船鈔之故，遂牽涉丈量問題，在內，其時船隻所用載貨單位，丈量方法，各國制度不同，尤以米突噸及辣斯脫(Last)糾紛最鉅，究應折合噸位若干，言人人殊，彼此爭議，歷數年之久，始獲解決，復因前項條約規定，船隻納清鈔銀後，四個月內前赴中國通商各口，無庸另納船鈔，故船隻繳納船鈔後，即由當地海關發給船鈔執照，以後該船往來通商各口，於有效期間，各關不再重徵。

中國海關對於出入內地之貨物，得徵收子口稅一次，子口稅係按照進出口稅則折半徵收，凡由商埠運入內地之洋貨，與運至商埠轉輸外洋之土貨，如向海關完納子口稅一次，則內地之稅關及釐卡等，概應不再重徵，惟按諸事實，內地土貨之利用此項待遇者，初僅絲繭一種，查總稅務司自集權制度施行後，各省財政，頗受影響，上文業已述及，子口稅制度之影響，亦復相同，故該制度實施以後，各地方官曾力加阻撓，歷時甚久，此事因不在本書範圍以內，故其經過詳情，亦不必贅述，至於海關對於此事之職責，扼要言之，在給發單照之先，須慎防商人之濫用此項權利，以杜弊混，於既發單照之後，又應設法使內地稅卡，承認有效，以免發生留難情事。

自上述各項觀之，中國海關之行政，關於對外貿易，可謂管理周至，不以貨物之進出口事項為限，而土貨輸出以前，與洋貨輸入以後，集散吐納，自始至終，均受節制也。

中國海關制度，組織伊始，頭緒紛紜，範圍廣大，如各關徵收稅款，必期毫無偷漏，保護洋貨，務使避免重徵，往來各口之船隻，與出入內地之貨物，俱應立章管理，俾克有條不紊，各項

辦事規程，又須力求適當，庶與各國官商，可以和衷共濟，此外如訂定各埠港口章程，辦理引水事務，編製貿易統計，設置航路標識，皆係刻不容緩之事，而各關內部之組織及一切制度，均待悉心規畫，勿令參差，至於職員方面，又須物色各國人士，一爐共冶，妥爲訓練，俾泯猜嫌，同守紀律，總之，締造之始，任重責鉅，所賦權限，至爲式微，方之希臘神話中之英雄赫邱利 Hercules 所遇諸難事，殊無多讓焉。

改組海關，事誠艱鉅，幸此項任務，卒底於成，彪炳政績，今猶可觀，緬懷往事，不得不歸功於當時完成此項任務之偉人，夫大廈之建築，須有樞石，否則一切土木，必有分崩離析之虞，海關行政之於對外貿易，亦猶是耳，此義前已反覆言之，抑尤有進者，海關改組之初，主其事者苟不殫精竭慮，確立基礎，則一切規制，安能垂諸久遠，厥後添闢商埠，事務益繁，其他職責，又逐漸增多，且年月遞嬗，情形變遷，歷任總稅務司不惟矢志忠誠，薰規曹隨，又能隨時隨事，因應咸宜，於此益徵海關元勳赫德爵士之偉大，爵士奉職計有四十七年之久，豐功偉績，堪垂不朽矣。

中國海關，延至今日，仍爲全國財政與商務上主要而又完整之部份，至其前途若何，則同治三年十月間（西曆一八六四年十一月）赫德爵士所具總稅務司公署之創設及其工作，節畧中早已預言，其辭曰：「俟海關華員達於服務忠誠，治事勝任，而能自辦關務之時，現行海關之工作，卽告中止矣。」

## 第五章 中外貿易穩定發展時期

（清同治十一年至光緒七年）  
（西曆一八七二年起至一八八一年止）

### 一、本期中外貿易之趨勢

按本書第二三四三章所載中外貿易情形，乃係上起前清道光十四年（西曆一八三四年）下訖同治十年（西曆一八七一年）即自英國東印度公司喪失對華貿易專利權為始，而以清廷截平洪楊之亂為殿，前後四十載，重要事實，不可勝數，中外貿易狀況，因之變遷綦鉅，發展亦頗神速，至本章所論列者，係自同治十一年（西曆一八七二年）起，至光緒七年（西曆一八八一年）止，為期共十年，其間可紀之事，殊鮮，商務亦無顯著之變，更與伸展，實與前四十年之情形相反，蓋以此十年間，中外貿易進展，與其謂為劇變，或孟晉時期，毋寧謂為穩定時期，之為愈，實言之，即貿易趨勢，已達於水平階段也，試閱附表，即見一斑。

### 附表

本期歷年中 外貿易貨值表（以關平銀兩為單位）

華曆	西曆	進 口 貨 值	出 口 貨 值	進 出 口 貨 總 值
同治十一年	一八七二年	六七,三一七,〇四九	七五,二八八,一二五	一四二,六〇五,一七四
同治十二年	一八七三年	六六,六三七,二〇九	六九,四五一,二七七	一三六,〇八八,四八六
同治十三年	一八七四年	六四,三六〇,八六四	六六,七一二,八六八	一三一,〇七三,七三二
光緒元年	一八七五年	六七,八〇三,二四七	六八,九一二,九二九	一三六,七一六,一七六
光緒二年	一八七六年	七〇,二六九,五七四	八〇,八五〇,五一二	一五一,一二〇,〇八六
光緒三年	一八七七年	七三,二三三,八九六	六七,四四五,〇二二	一四〇,六七八,九一八
光緒四年	一八七八年	七〇,八〇四,〇二七	六七,一七二,一七九	一三七,九七六,二〇六
光緒五年	一八七九年	八二,二二七,四二四	七三,二八一,二六二	一五四,五〇八,六八六
光緒六年	一八八〇年	七九,二九三,四五二	七七,八八三,五八七	一五七,一七七,〇三九
光緒七年	一八八一年	九一,九一〇,八七七	七一,四五二,九七四	一六三,三六三,八五一

同治十年(西曆一八七一年)中外貿易、特別發達、進出口貨值、俱破從前之紀錄、前章業已言之、但至同治十一年(西曆一八七二年)將終時、進口貨物、開始銳減、且歷時三載(同治十二年至光緒元年即西曆一八七三至七五年)趨勢未變、查進口貨物數量之暴跌、恒由洋商過持樂觀而起、例如咸豐八年天津諸約成立以後、洋商對於中國市場、期望太奢、輸入貨額、超出華人需要以上、致釀成同治元年至四年(西曆一八六二至六五年)間之不景氣象、此次則蘇彝士運河之通航、與夫歐亞海電之完成、實予洋商以推廣營業之便利、馴致再造貨物過剩之局面也、

本期出口貿易、同治十一年(西曆一八七二年)時、頗形發達、全年總值、視同治十年之最、高紀錄、猶有過之、良以歐亞電訊、已能直達、轉口運輸、較前迅速、船隻水脚、亦已改低、出口商人見有機可乘、遂爭先恐後、努力收買絲茶、輸往外洋、以逐什一之利、顧出口數量、不免太鉅、致倫敦市場、供過於求、故其後三載、出口貿易、停滯不進、至光緒二年(西曆一八七六年)氣象轉佳、是年貨值之高、復破已往之紀錄、惜好景不常、次年以降、即重見萎縮耳、

本期進出口貿易、仍帶有投機色彩、蓋關於傳遞消息、運輸貨物等事、雖已新增種種便利、而一般商人尚墨守舊習、互存競爭之心、不肯稍事聯絡、故凡遇貨物過剩之時、絕無補救良策也、

本期中葉、中外貿易、本有殷盛之趨勢、惟不幸屢生事端、以致進程復受波折、(一)光緒二年(西曆一八七六年)英國以上年該國北平使館繙譯官在滇緬交界地方被戕一案、要求中國妥為昭雪、當該案未經議結以前、國交幾至決裂、洋商頗惴惴不安、貿易因之未能順序進

行、(二)光緒二年華北豫晉秦三省陡遇大旱，歷時三載，災民慘死者計有千萬人之多、(三)當同治十二年以前，金銀匯換價格，幾無伸縮者，亘五十年之久，但自是年起，迭呈急劇之變動，馴致銀價趨落甚久，商務亦因受有損失焉、

洋貨在華之銷路，缺乏伸縮性，在本期內益為顯明，至中國之出口貨，向以絲茶最為重要，惟本期內印日之茶，法義之絲，競銷甚力，華產遇此勁敵，銷場大受影響，又查自中國海關創刊貿易統計時起，迄同治十年（西曆一八七一年）止，進口貨值，恆較出口貨值為高，但本期之前五年（同治十一年至光緒二年）即西曆一八七二至七六年，則反是，見本章第一但其餘四〇頁附表五年，仍為入超，顧期內金銀之出入數目，海關統計中並無記載，上文所述，係僅就出入貨物之差額而言，若將當時出入金銀一併計算在內，則各該年度之貿易差額，為順為逆，尚難臆斷也、

光緒五年至七年（西曆一八七九至八一年）為本期之最後三年，是時中國承平無事，對於通商各國，亦未發生任何交涉，故中外貿易欣欣向榮，殊有進境，進口貨值，又造成最高紀錄，按進口洋貨，激增之後，每隔若干時，則繼以銳減，循環往復，似有定例，此次情事相同，光緒七年後，即見衰退，惟歷次銳減之數，比較言之，後一次每視前一次畧勝一籌，至各次激增水準，後者亦輒較前者為高，再查本期中外貿易發展趨勢，雖係遲緩而頗實在，且期內各貨價格，跌落頗劇，故全期貿易增益之度，數量實較貨值為鉅，夫數量單位，各貨不同，編製統計時，固無法將各種貨物之數量，用同一單位合併計算，以資比較，但期內主要貨物之貿易數量，如進口之鴉片與疋頭暨出口之絲茶，下文分別附有專表，讀者苟逐一瀏覽，便知此說之不謬也、

## 一、本期各年中外貿易特殊狀況

本期中外貿易概況、業已畧述如上、茲援前章之例、再將期內特殊情形、依編年方法、分別論列於左、按中國商界、向有一種習慣、所有絲茶等物之大宗交易、恒在一定時期進行、此項時期之久暫起訖、各貨不同、前後兩期之間、買賣俱屬清淡、故每期市面、各有特色、就進口貨言之、如各種棉毛疋頭之交易、亦畧受時期之限制、其銷胃之濃淡、每爲銀根所左右、而銀根之鬆緊、則又與農產物品、不無若干關係也、

一、同治十一年(西曆一八七二年)溯自蘇彝士運河開通後、歐亞航程縮短、貨物運輸較爲敏捷、而同治十年(西曆一八七一年)歐亞直達海電又告完成、交通益臻便利、貿易方法、立見變更、商業風險、因之減少、於是資本薄弱以及專賴信用交易之洋商、亦得經營對華貿易、非如昔時僅以財力充足之「商業大王」爲限矣、顧貿易趨於穩妥之後、酬金亦隨之低微、厚利遂難倖致、曩日慣獲厚利之鉅商、爲補償損失計、乃不得不擴充其營業範圍、以資挹注、重以新來僑商、見有穩利可圖、亦紛紛參與其間、影響所及、過度貿易、不期然而至矣、

本年之下半年、進口洋貨數量、開始銳減、單就英製棉布計之、上年進口數量、佔英國輸出棉布總額百分之一六、二、本年則減少二百餘萬疋、故前項比數、已降至百分之一三、  
一、見西曆一八七二年英國駐華各領事商查中國所銷之英製棉布、其最重要者、爲標務報告彙編第二二四頁對華貿易篇  
布及本色粗市布二種、本年年終時、該二種布疋儲存滙埠布商貨棧待價而沽者、爲數綦夥、據云約達三百餘萬疋、市價之低、向所未見、若欲出售、勢非虧蝕血本不可、推原其

故不外輸入太多，致釀成供過於求之局，蓋本年及前二年間，滬埠進口實數，平均年達八百四十萬疋，而當地銷售及分運各地之數，每年平均則僅七百六十萬疋也。見西曆

二年駐滬英領事報告載在該年英國駐華各領事商務報告彙編第一三五頁

本年中國輸出土貨復破以往之最高紀錄，惟次年即見銳減，良以本年之出口貿易，多屬投機性質，國外受主以折閱聞者，比比皆是也。茶之銷場，雖仍在進展之中，然本年輸出之數過鉅，若與歷年最高之海外消費數量相衡，尚超過七百萬磅，至於華絲貿易，其投機情形較茶猶有過之，絲自歐滬海電通訊以還，旅華洋商改用先售後運之法，率於在滬進貨後，立即利用電訊轉售於倫敦商行，訂立銀貨兩交之契約，查當本年華絲交易時期之初，首先攬運華絲之船隻尚未抵達倫敦以前，所有電訊成交之華絲總額，已超出倫敦全市購買力以上。見西曆一八七二年駐滬英領事報告載在該年英國駐華各領事商務報告彙編第一四九頁故其後該處供求懸殊，受主之損失奇重，且有多數華絲，於實行交割時，發現品質低劣，不如訂約時所言之佳，間有攙假作偽情事，致受主不得不貶價出售，內有多家，竟因損失過鉅而完全破產焉。

中國之輪船招商局，係於本年成立，是乃中國新式航業發軔之始，允為本年史乘中大事之一，該局購置輪船多艘，以為經營本國沿岸貿易之用，而以由海道載運漕糧至天津為主，業務局中事務，悉由華人自行管理，所雇洋員，僅以服務船上者為限，股份則不許讓渡於外人，至該局設立之動機，經於招股啟事中說明，略云：當五口通商之初，貨物轉徙，多用外國帆船運輸，本國固有船業，坐是日趨衰落，迨各國輪船紛至，帆船水脚，

雖大見低降，第輪船容量宏大，速率高超，帆船實屬望塵莫及，一般商人因多改用輪運，不但需時較少，貨物且無濕損之虞，本金亦易於周轉，故對於輪船咸趨之若鶩，而帆船營業遂蒙莫大之影響，潮流如斯，勢難阻遏，中國惟有急起直追，自行設局置輪，以維航業而塞漏卮。

輪船招商局成立之初，洋商之在華經營航業者頗起恐慌，惟以該局成立後，華煤用途增廣，故該局實有促進中國煤礦事業之功，而日後商埠之增闢，亦未始非該局設立有以致之也。

二、同治十二年（西曆一八七三年） 本年中外貿易，衰頹達於極點，論者咸謂就當時僑商記憶所及，本年之不景氣象，實屬前此未有焉。見薩吉特著中英貿易與外交第二〇二頁

本年進口棉布，全國合計，不逮九百萬疋，較上年減少四分之一以上，而其貨值之低，乃為同治六年（西曆一八六七年）以來所僅見，就銷場最鉅之各埠而論，如華北之天津、芝罘二處，本年輸入總額，較上年縮去三分之一，而鎮江一埠，銷售之數，與上年相較，竟少五十萬疋，所減亦近三分之一，惟該項貿易，經此一度緊縮，歷年積存之陳貨，反得銷售淨盡，實已預伏復興之機，且以前車在望，進口商人知所戒懼矣。

查各種船舶來疋頭之中，其酷似土布而最能侵奪其銷路者，厥惟標布，當上期之最後三年間（同治八年至十年即西曆一八六九至七一年）各種棉布進口，所以屢見激增者，標布行銷之廣，實為最大原因，惟本年標布之消費與進口數量，遽形減縮，華人樂用標布之心理，似有變遷，推原其故，或因本年中國棉花，迭告豐收，致土布產量日增，價值趨廉，影響所及，標布未能再佔優勢耳。

本年出口貿易亦甚萎縮，以言茶類，輸出之量，較諸上年，減少十五萬担以上，實由英美市場存貨俱嫌過多所致，綠茶一項，銷場尤形惡劣，紐約銷數，既特別低降，英國又新定撥偽劣茶禁止條例，該國商人過於重視，對於綠茶，不敢再有交易，再本年滙埠輸出之生絲，略有增加，惟本年生絲價，忽較上年跌落三成之多，故凡與華絲貿易有關之商人，莫不飽受損失，至本年粵埠輸出之生絲，較上年縮去四分之一，則因該處商人怵於滙商之慘敗情形，預存戒心，未敢儘量採辦也。

本年銀價之低落，亦為中外貿易蕭條原因之一，查金銀比價，截至上年為止，甚形堅定，大抵關平銀一兩，合英金六先令八辨士，若以美金計之，則合一元六角，惟本年銀價開始低降，依海關貿易統計年刊所載，本年金銀比價，平均扯算，關平銀一兩，僅合英金六先令五辨士，福州為出口貿易較旺之區，銀價趨賤，所關尤鉅，該埠從前銀元一元，幾可兌換英金四先令六辨士，本年曾一度跌至四先令二辨士，又八分之五，此種低廉之兌換價格，實係向日所未見，見西曆一八七三年駐粵英領事報告載在該年英國駐華各領事商務報告彙編第四二頁考本年銀價之

急遽變動，係由德國改用金本位而起，蓋因該國驟將大宗存銀，輸出國外，致全球現銀充斥，價值不免傾跌也，再本年以後，銀價續見萎縮，歷時甚久，容於下文再詳述之。

本年中外貿易，駐粵英國總領事羅柏森爵士論之頗中肯綮，其言曰：「據經營對華貿易之商人聞見所及，中英兩國之商務，實以本年最為蕭條，不利原因，更僕難數，舉其最重要者，則有下述二事：（一）英國市面之呆滯，（二）中國絲茶價值之高昂，二者皆與商務有碍，今乃同時發生，兩敗俱傷之結果，自難避免矣。」見西曆一八七三年駐粵英領事報告載在該年英國駐華各領事商務報告彙編第六頁

三、同治十三年(西曆一八七四年) 本年進出口貨值、益較上年爲低、惟輸入之棉布數量、則見增加、其中最著者爲本色粗市布、係因售價復經貶抑之故、至於存棧未售之各種洋貨、業已降至水平限度、例如標布一項、從前輸入數量、輒超出實銷數量遠甚、故上年年底、尙有一百七十五萬疋未經脫售、至本年歲杪、存底大減、據人估計、僅達五十萬疋耳、是歷年過賸之貨物、漸見廓清、市面已有吸收新貨之能力矣、再當時一般關心商務者、輒謂觀察舶來毛貨銷胃之濃淡、可以確知中國社會之榮枯、本年輸入之毛貨數量與總值、俱低降甚鉅、

本年進口洋貨總值、遠不如上年之多、半因洋米停止輸入、半因棉花進口低減、緣前二年間、中國以南省稻田、收成欠佳、曾暫用洋米接濟、本年則食糧自給、無待外求、而棉花收穫、尤爲佳美、洋棉需要、亦不如往年之甚也、

本年華茶售價、雖復低落、然全年貿易情形、尙稱美滿、福州茶市、尤爲出色、本年運銷英國之紅茶、視上年爲多、因本年新茶運抵倫敦以前、該處存貨業已無多、例如工夫茶一種、全市所存、僅敷三個半月之用、爲數之低、實係向所僅見、(參閱附表)至於本年美國採辦之各種綠茶、數量不高、良由日本所產者、在美行銷、已有良好成績、美人嗜之者日多、影響所及、華產銷路、從此一蹶不振矣、

附表

西曆一八六五至七四年間每年六月底倫敦存儲工夫茶情形表 見西曆一八七四年

在該年英國駐華各領事商  
務報告彙編第一三三頁

華曆	西曆	存額足數月數之用
同治四年	一八六五年	九個半月
同治五年	一八六六年	十個月
同治六年	一八六七年	七個半月
同治七年	一八六八年	五個半月
同治八年	一八六九年	五個月又四分之
同治九年	一八七〇年	六個月又四分之
同治十年	一八七一年	五個月
同治十一年	一八七二年	五個月
同治十二年	一八七三年	四個月又四分之
同治十三年	一八七四年	三個月半

本年輸出生絲，雖較上年實有增益，惜售價則形慘落，故本年絲市終了之際，品質優長者，在國外各市場中，其價值與十八個月以前相衡，已跌去三分之一，而品質平常者，則僅抵十八個月以前價值之半焉。

臺灣南部所產之糖，日見增加，自本年起，在中國出口雜貨之中，顯已佔有較為重要之位置。

本年銀價，繼續傾跌，但步驟尚屬遲緩，全年平均扯算，關平銀一兩，合英金六先令四辨士又八分之一，就理論言之，金貴銀賤，似應促進中國出口貿易，第按諸事實，運銷外洋之絲茶，其價格之下瀉，實較銀價跌落為速，是則土貨購買洋貨之力，已不如往年之強，似無疑義也。

四、光緒元年（西曆一八七五年）本年中外貿易，微呈迂緩進展之狀，進口棉布共有一千零七十五萬疋，除激增逾恒之同治十年及十一年外，向未有此成績，然洋商猶未鑒其所欲，尙信口雌黃，謂地方官吏故用苛捐雜稅等手段，阻礙洋貨在內地之暢銷，可見其心目中，殆以同治十年及十一年之輸入數量，爲華人購買力之標準也，但海關當局以洋貨在子口稅制度保護之下，已享有行銷內地概免重徵之權利，曾於木年中外貿易報告之內，力闢洋商見解之謬，其辭曰：「內地人民，並無購用洋貨之需要，縱令洋貨可以免稅輸入內地，亦未必定有銷路也。」

本年輸入之外國毛貨，共有五十二萬三千疋，較上年固有進步，然以視同治六年至九年間之進口數量，平均每年七十九萬一千疋，尙有遜色，揆厥原因，實由本國之絲織品，漸已恢復洪揚起事以前之產量，人民章身之具，已無須再用價值高貴之舶來毛貨也。

近年以來，東三省暨陝西、山西、四川等省栽種之鴉片，產額日增，據英國駐華各領事之調查，土藥產量，在十年之間，已增加一倍。（見西曆一八七六年（即光緒二年）英國駐華各領事商務報告彙編第一一六頁對華貿易總

論故隣近產區之漢口及華北各埠，輸入洋藥數量，每年遞減甚鉅，但就近年全國而言，每年輸入之印土，爲數之高，仍與前期相若，夷考其故，實由華人吸食鴉片之習慣，視前更形普遍也。

本期輸入之洋貨，除棉布、毛貨、鴉片等主要物品外，爲數皆甚寥寥，於此可見期內之中外貿易，進展遲緩，而又缺乏伸縮性也，查當時歐美各國，實業勃興，致全球煤鐵及其他

金屬之消費額，與夫新式機械製品之生產量，日增月盛，靡有止境，獨中國輸入之金屬及雜貨，數量極低，且歷久仍鮮進步，就本年而論，全國輸入之金屬及雜貨，其總值尙未逾一千八百萬兩，僅佔進口貨值四分之一而已，若分類言之，惟釘條與生鐵二項，因經政府採辦之故，輸入之數，稍有增益，針、火柴、煤油等物，雖已發現銷路，但進口數量均甚微細，但廣州、汕頭二埠輸入之印棉，數量重見擴展，至於由香港輸入之糖，雖見增多，然實際並非全係洋貨，其中之大部份，係產自華南，商人爲取巧計，特先由產區運港，再由該埠輸入中國，而按洋貨納稅，庶將來報運內地時，得用洋貨名義，領用子口稅單，藉以避免其他稅課也。

本年出口貿易，縱無顯著之進步，然全年狀況，尙屬不惡，以言茶類，本年輸出總值，雖較上年畧遜，然核其數量，則實非前十年中任何一年所可企及，查本年美銷綠茶，續見不振，良以信譽已失，恢復殊非易也，又查本年茶銷之最鉅者，厥爲磚茶，全年輸出總數，較上年增逾一倍，大抵皆係經由天津、恰克圖二處，輸往蒙古及西伯利亞者，按俄商在漢口設廠製造磚茶，已歷有年所，製法業經改良，產額亦有增進，至於本年輸出總額之所以特別進展者，實由福州又新設多廠，其出品頗爲豐富故也。

本年各埠輸出之絲類，亦較上年爲多，惟生絲價格，益見低落，而以由粵埠輸出者爲尤甚，該埠出口總額，較上年增進百分之四十二，但核其總值，則竟慘跌百分之二十七有半，再綢緞一項，在出口貨中，雖無重要位置，然本年粵埠輸出之總值，超過上年百分之六十，似已恢復從前商館貿易時代之盛況，按國內各處所需之綢緞，多取給於上海，顧

上海運銷國外綢緞數量，實無粵埠之鉅，其故維何，無從明瞭，或謂外人服用粵產較久，對其花色、業已嗜之成癖，或謂粵埠織工對於外人之嗜好及用途，獨得薪傳，要皆言之成理也。

本年出口貨中，除絲茶外，數量稍鉅者，仍只糖類一項，至於臺灣基隆之煤礦，雖已開採，但僅供國內之用，並未運銷外洋，再自本年起，該處煤田，倣照西法開採，故曾購置外國機器，並聘用專家指導，係因日煤競銷而起也，蓋此時日本煤礦，已得其政府之補助矣，本年銀價，仍形萎縮，以每兩關平銀計之，全年平均，合英金六先令二辨士又五分之一，有奇，惟洋貨批價，並未隨之增漲，實由華商拒出高價之所致也，按本年洋貨輸入總額，實較往年為鉅，疋頭所增尤多，故單就進口貨物論之，銀價跌落，係於中國有利，所有金銀匯換上之損失，似由外國工商兩界擔負也。

五、光緒二年（西曆一八七六年） 本年中外貿易，殊饒進展之象，棉布進口，幾達一千二百萬疋，視上年固有增益，核與同治十一年進口總數（即洋商所欲輸入之標準總數）相差亦不甚遠，至本年絲類貿易，則興奮異常，查本年出口各貨總值，將近八千一百萬兩，實開當時之最高新紀錄也。

本年貿易狀況，雖係甚佳，然以好景不長，僅如曇花一現，考其所以未能持久者，下列諸事，實有以致之：（一）本年華北數省大旱，被災區域甚廣，春秋二季，均告歉收，嗷嗷待哺者，竟達數百萬人；（二）上年滇緬交界，英人馬嘉里氏被戕，引起中英交涉，延至本年七月始行解決，其先情勢緊張，人心惶惑，華商誠恐釀成戰事，則國內情狀，亦必隨之不寧，故對

於進貨之事，均裹足不前，(三)本年金融，甚不安定，金銀比價，漲落靡常，商人將本求利，盈虧殊難預卜，且銀根奇緊，拆息飛騰，調動款項，既受限制，貨物流通，遂多窒礙也。

本年進出貨物統計數量，縱俱增益，然中外商人暗受虧損者，仍屬實繁有徒，例如進口貨中之棉布，本年輸入數量，視上年增進百分之一〇·七，並非多係品質低廉者，其中幾有半數，為比較貴重之斜紋布，核其進口總值，僅較上年多逾千分之七而已，推其原故，實由各種棉布之價格，本年內復有所削減也，查本年銀價，更形低落，茲棉布在華價格，既見萎縮，則外國廠家實得之數，若以金計之，所減自必更鉅也。

本年印土報經各埠海關進口數量，較之上年增進七千担之多，顯因本年華北數省旱魃為虐，土藥收穫，除四川省外，俱未見佳故也，惟輪華印土之實在數量，雖無從計算，似應以在香港起岸者，較為準確，查本年港埠輸入之數，較上年增多一萬二千餘担。

本年進口貨物之中，除棉布與鴉片外，其數量未見低減者，厥惟棉花，查中國輸入之棉花，悉為印度所產，恒在廣州汕頭二埠進口，而輸入廣州者，輒較汕頭為多，至其消費地點，則實囿於廣東一省，此項貿易，雖不甚重要，然已有悠久之歷史，不過盛衰靡常耳，當同治年間，曾兩度銳減，第一次係自元年起至四年止，實因美國內戰之影響，第二次係自十一年起至十三年止，乃由土棉產量豐富之所致，惟上年及本年之進口數量，則重見增進，按棉花一物，與鴉片相同，其由帆船運自香港，運入粵省各城鎮者，為數亦頗可觀，故二者實在輸入數量較之載入海關統計中者為多也，再江浙及華北各省，均已產有棉花，而印棉在粵行銷之盛，仍在土棉以上，其故不甚明瞭，或因土棉運費昂貴，兼負

內地稅課、運粵銷售、難與印棉頡頏、亦未可知、至於本年印棉粵銷增多之故、則因華北大旱之後、土棉歉收故也、

本年運銷外洋之土貨總值、不惟超過往年遠甚、且爲光緒十三年(西曆一八八七年)以前各年總值之所不及、按本年茶市、厥狀中和、各類合計、數量稍見減退、總值則畧增、益分別言之、美銷綠茶、雖有進步、而英國及歐洲之紅茶銷路均形萎縮、一損一益、差堪相抵也、至於本年出口價值之增加、實由絲銷暢旺所致、查前數年間、泰西各國之絲銷、因價值低廉、業已大有擴展、本年歐洲氣候不良、義大利、法蘭西、西班牙三國所產絲量、俱大受影響、當夏至左右(西曆六月)據人估計、全歐新絲收成、僅及尋常年度三分之一、故其後三月(西曆七八九月)即華曆閏五月至八月)洋商之採購華絲者、爭先恐後、有類狂易、價值因之飛漲、當新絲上市之際、每包僅值銀三百五十兩至四百二十兩、至七八月之交(西曆九月)則值銀六百九十兩至七百四十兩、品質較次者、銷路尤佳、一時求過於供、致行銷本國之綢緞價格、亦驟增一成半至二成之多、統計本年輸出之生絲與絲經、其總值與上年相衡、竟增五成以上、華人獲利之厚、可以想見也、

本年輸出之糖、額亦大增、綠歐洲之甜茶糖、本年出產、驟見稀少、會西印度之種植甜菜者、以歷年售價不高、已將產量減低、故華糖銷路之大、迥異尋常、核與本年華絲之暢銷、如出一轍、惟本年華糖產額、甚爲豐富、國內行市、仍舊低廉、洋商採辦華糖者、態度較爲審慎、與購絲者之爭先恐後、不可同日而語、且糖業之組織、亦與絲業不同、故洋商由華廉值購入之糖、在歐得以高價售出、獲利之鉅、竟至倍蓰焉、

本年三月初七日(西曆四月一日)中國政府復依照咸豐八年天津中英中法兩約之規定、添闢瓊州爲商埠、該埠位於粵省之海南島北岸、開埠之初、貿易尙少、僅有少數華糖輸往香港而已耳、

本年金銀比價、異常紊亂、其變動之速、與漲落之鉅、爲前三年所罕見、全年平均計算、關平銀一兩、合英金五先令十一辨士又五分之二、就上海規元六個月期倫敦匯票之行市計之、年初開盤、爲英金五先令七辨士又四分之三、至二月(西曆三月)卽跌至五先令三辨士又四分之一、前五月上半月(西曆六月初旬)曾回至五先令五辨士半、泊乎閏五月下旬(西曆七月中旬)復降爲五先令一辨士又四分之一、爲已往罕有之低價、及六七月間(西曆八月)又突升至五先令十辨士半、歷時一月、復回縮至五先令一辨士半、迨至十一月中旬(西曆年終)又回漲至五先令八辨士又四分之一、其間曾一度升高至六先令零半辨士、按本年條銀行市較往年爲低、論其原因、厥有四端、(一)斯于的那維亞半島諸邦、均步德國之後塵、改用金本位、(二)和蘭國人民範鑄銀幣之自由權、業經該國政府命令撤銷、(三)拉丁同盟諸國互訂限制銀幣數額之約、(四)美國尼華達州發現新銀礦、若干處、質言之、卽歐洲白銀用途之低減、與美國白銀產量之增高也、惟歐洲白銀之用途、將低至若何程度、暨美國之新銀礦、其產量究有若干、據各方面之推測、言人人殊、絕無確實計算之可能、坐是投機之事、風起雲湧、馴致銀價兇起鶻落、高下懸殊、一般懋遷貨物之正當商人、輒因多所顧慮、而裹足不前矣、

六、光緒三年(西曆一八七七年) 本年華北中部各省、繼續亢旱、災區加廣、飢荒愈甚、故各種中外貿易、悉呈萎靡不振之象、惟洋貨進口情況、則在一般人預料以上、就各種棉布

計之、本年量值淨數、僅較上年各減百分之六而已、論者多謂力能購置洋布之華人、皆居於城市而不在鄉間、彼等既未感受旱荒之直接痛苦、故洋布銷路未見大減、著者對於此說、猶不能無疑、良以中國人口眾多、衣着所需、不在少數、當時之進口棉布、僅如滄海一粟、必係另有用途、非專供製衣之需也、抑尤有進者、當時之中國情形、尙與二百年前相若、凡人民日常生活所需之一切物質、皆力能自給、洋貨來華、有如贅瘤、僅使居民習於奢侈、即一旦絕無輸入、初與全國福利、無甚妨礙、尙使當時突與各國停止通商、除在一二年中發現絲茶過賤外、只須添植罌粟、以增多土藥之產量、俾爲洋藥之代、此外當不致發生任何問題也、

本年中國雖饑饉沓臻、而進口貨值、仍有增益、蓋正因旱災之故、鴉片五穀俱未豐登、致印度之洋藥、與暹羅及安南之米、其輸入之數、均較上年爲多也、再美國所製厚重無漿之純棉布疋、如細市布與粗細斜紋布等、本年之進口數量、以與上年相衡、超出一倍有餘、當時英國之棉布廠家、頗惴惴不安、深恐價值低廉之輕薄棉布銷路、將從此一蹶不振、但一二年後、彼等亦即釋然、無他、由英輸入之輕薄棉布、與由美輸入之貴重棉布用途互異、銷數各有相當限度、美布銷路之增進、並不足爲英布銷路之梗也、

上年爲華絲貿易特盛之年、本年情形則異、全年輸出之生絲與絲經數量、僅及上年百分之七三七、而總值之跌落、則尤有過之、海關貿易報告載稱、上年生絲、平均每担尙值關平銀四百兩零三錢、本年則降至每担值關平銀三百零六兩九錢、故本年輸出之絲類總值、僅抵上年百分之六三五、若僅就生絲與絲經之總值而論、則本年僅有上年百

分之五六·五而已，查地中海沿岸各國所產之絲，同治十三年（西曆一八七四年）尙爲四百零九萬九千公斤，光緒元年（西曆一八七五年）降爲三百七十三萬九千公斤，上年產額奇低，僅爲一百四十五萬五千公斤，本年略見恢復，升爲二百三十一萬八千公斤，是本年之歐絲產額，雖在歷年平均產量以下，而本年華絲海外之銷場，竟致銳減如是者，歐洲絲織工業之不振，實有以致之也。查本年歐洲絲織工業不振，其故有三：（一）上年綢緞價格飛漲，本年歐人服用綢緞者因之減少；（二）本年各國市面，感受俄土戰事之影響，俱欠穩定；（三）法蘭西執歐洲絲織工業之牛耳，本年該國政局不靖，絲織工業，當然較前緊縮，斯三者皆非中國所可控制，卽此可見華絲出口貿易之富有投機性矣。

中國出口茶葉，自有記載以來，無如本年之鉅者，本年輸往歐洲之紅茶數量，既破已往之紀錄，而美國需要華茶之殷，亦爲近數年所罕見，綠茶一項，原以美國之銷路爲最鉅，前數載間銷數屢見萎縮，本年復呈活躍之狀，而臺灣所產之烏龍茶，美銷亦頗可觀，均由廈門輸往，願華茶價格，本年益較往年爲低，品質較廉者，落價尤甚，而低廉之茶，適居出口總額中之大多數，故本年銷場雖大有增進，而全國所得之代價，與經手商人所獲之利益，則反遠遜於往年也。再本年俄土二國，發生戰事，俄國與德薩港之交通，完全阻塞，故俄國所需之華茶，或仍如該港未通商前之由英國輾轉販運，或循近年新開之天津西伯利亞陸路直接運輸。

本年華南所產糖品，不如往年之多，蓋因產蔗田地，有改植穀米及其他糧食以供華北旱荒區域之用者也。幸本年華人消費之糖，亦因災荒之故，較前爲少，是以輸出外洋之糖，爲額仍高，與上年相衡，並無遜色。

本年中國之草帽、縲牛皮等物，在外洋已有銷路可言，但爲數不鉅，去發達之日尙遠，此外尙有少數衣服、紙張、磁器等物，運往菲律賓、島馬來半島、暨東印度羣島等處，以供各處華僑之用。

本年尙有應行記述之二事：(一)本年二月十八日(西曆四月一日)，依上年中英烟臺條約之規定，添闢湖北之宜昌、安徽之蕪湖、浙江之溫州、與廣東之北海四處爲商埠；(二)旗昌洋行爲美商經營長江航業者之鼻祖，該行所有船隻，因被中國輪船招商局所收買，悉於本年改懸華旗，惟以上二事，對於中外貿易，並未立即發生若何影響。

七、光緒四年(西曆一八七八年) 本年爲華北旱荒之第三年，查此次災禍，不惟隴秦豫晉，遍受其殃，卽魯西冀南，亦成不毛之地，質言之，卽北起蒙古，南迄四川，東自泰山之麓，西達中亞沙漠，其間一大平原，悉成災區，且歷時甚久，哀鴻遍野，死亡枕籍，先後共有千萬人之多，誠近代罕有之浩劫也。

本年中外貿易，仍因天災關係，極形蕭條，先就進口各貨論之，棉布總數，僅逾九百萬疋，金屬及雜貨，亦俱低降，毛貨一項，業已萎縮有年，本年量值，雖皆增益，但爲數極微，至華南各埠之暹米貿易，近數載正在進展之中，本年因暹羅政府禁止輸出，故輸入數量，驟見退縮，惟洋藥貿易，發展獨鉅，顯因土藥供不應求之所致，夫當此數年飢饉之中，洋藥輸入數量，反見繼長增高，足徵華人嗜好之深，據稱災區人民，爲聊解飢愁起見，猶多一榻橫陳，嘯傲烟霞者，意者糧食奇缺，雖出重價，未可必得，若謂曩有餘資之人，寤舍米麥而耽毒物，其愚當不至此。

本年出口貿易，雖未直接感受災荒之影響，然亦無甚發展，輸出外洋之茶，數量與上年無甚懸殊，第因磚茶價值驟跌百分之四十一強，故總值不如上年之鉅。查本年福州新茶，異常豐稔，顧據各方報告，所有本年經營閩茶之洋商，莫不飽受折閱，良由金融界對於彼等放款頗濫，遂不顧一切，爭相採辦，大有多多益善之勢，且爲運輸迅捷起見，羣用輪船裝載，至於帆船運茶出口者，全年祇有一艘，故倫敦方面，於新茶上市後，來貨洶湧，爲時未久，卽呈供過於求之狀，貨主因結束債務，未能愆期，勢難待價而沽，計惟忍痛犧牲，削碼脫售，遂致虧及血本也。

本年由滬輸出之茶，數量甚少，以與同治十一年（西曆一八七二年）該埠出口茶額相衡，僅逾二分之一，其故有二：（一）徽州平水二地所產綠茶，向均先由寧波運滬，然後輸往外洋，本年運入滬埠綠茶，爲數陡減；（二）本年漢滬二埠運外洋之茶，均有增益，尤以漢口爲甚，比較言之，後者實爲主因。查本年春間，漢口附近產茶之區，氣候嚴寒，故漢口新茶上市，不如往年之多，影響所及，該埠之下水各船隻，備貨未能足額，到埠之外洋各巨輪，亦因噸位過賸，不惜改輕水脚，以爲招徠，一般出口商人貪圖便宜，遂將所辦貨物，改裝此種巨輪運出洋，不再經滬轉運，致專航長江之輪船，愈受打擊矣。

本年經由天津恰克圖陸路運銷蒙古及西伯利亞之磚茶，復有顯著之進展，按磚茶製造業，近年方興未艾，惟經售磚茶之山西商人，向多取道漢水由老河口遵陸運往蒙古，自本年起，改變途徑，先由水路由滬而津，再由天津循陸經由張家口運至恰克圖。本年出口生絲，較上年爲高，惜價格依舊低廉，就滬埠論之，囤積居奇者實繁有徒，卒因歐洲銷胃不健，虧蝕頻聞，惟絲業情形，與茶業不同，投機損失，泰半係由華人負之。

本年臺灣製糖事業，續有發展，惟全年輸出數額，頗見萎縮，與前二年相衡，猶不逮二分之一，蓋華糖品質欠佳，若欲推銷外洋，非抑低價格不可，前二年輸出之鉅，實受他國產量不足之賜，本年則海外產量並不告歉，而華糖售價又復高昂，自難期於暢銷也。

金銀比價，按照海關貿易統計年刊所載，關平銀一兩，上年平均匯價尚合英金六先令，本年則僅合英金五先令十一辨士半，其間雖有漲落，惟差額不鉅，核與光緒二年之高下懸殊者大不相同，再本年銀市仍形疲軟，趨勢始終向下。

八、光緒五年（西曆一八七九年）華北三載旱荒，本年業告終止，各業咸有昭蘇之象，貿易總額，亦隨之增進，查中國每於經濟衰落之後，轉瞬即能復興，觀於本年情形，益見其復興力之偉大矣，查本期之十年間，中外貿易之消長，每年皆易於識別，同治十一年，貿易激增甚鉅，但極盛之後，即難為繼，故同治十二年，即見萎縮，同治十三年，繼續衰退，實係全期最劣之一年，光緒元年，否極泰來，狀況轉佳，光緒二年，仍有繼長增高之勢，惜不幸陡為旱荒所乘，且賡續三年之久，貿易進展，大受打擊，至光緒五年，天災終止，商務復見活躍，其後二年，貿易益趨繁盛，疊造最高紀錄。

本年進口洋貨總值，較上年增進百分之十六強，即就鴉片言之，本年進口總值，較之上年，竟多四百餘萬兩，按自同治三年（西曆一八六四年）起，至本年止，前後十六載，進口鴉片數量，除同治六七八年（西曆一八六七至一八六九年）及光緒元年（西曆一八七五年）外，各年均均有增益，當時國內栽種罌粟之區域，適見擴展，而洋藥之輸入，不惟不見減少，反而有遞加，可見此項毒物之暢銷，與黑籍人民增多之速矣。

本年進口棉布約達一千二百七十五萬疋，爲數之鉅，僅次於輸入最多之同治十年，若單與上年相衡，則數量與價值各增四成之譜，查增益最鉅者，爲本色粗市布，所增不止一倍，至於漂白粗市布及各種厚重無漿之純棉布疋，如細市布與粗細斜紋布等，亦各有進展，厚重布疋大抵自美國輸入，漂白粗市布進口後，輒先染色，然後充作土布出售，汕頭寧波鎮江及其他各處之染坊，日形發達，即以此故，此外標布一項，從前曾風行一時，本年獨見滯銷。

本年全國輸入之棉布，泰半係被天津漢口烟臺三埠所吸收，天津吸收之數，不下百分之三〇·六二，按本年該三埠洋布銷數之激增，實受華北旱荒終止之賜，蓋災民隨身衣着，經三年之服用，俱已破舊不堪，其餘各冀，亦已典質淨盡，至是非重置新衣不可，顧土布產量有限，未免求過於供，勢須借重洋布，以應急需，洋布行銷華北，雖已歷有年所，而農民用以製衣，則實自本年爲始，查本年進口各種洋布，其數量較上年增益最鉅者，實爲價值最廉之本色粗市布，是足證明上說之非虛也。

本年輸入各種毛貨，亦較上年爲鉅，但所增成數，不如上述棉貨之多，至於進口貨中之金屬與雜貨，大抵皆仍奄奄，無生氣，茲將本年進口雜貨，分別論列如下：(一)海參、鹹魚、介類、胡椒、海菜、蘇木、檀香等，(二)上項各貨，在華行銷已久，故輸入數量較多，蓋當千年以前，亞拉伯人及一般冒險航行東亞島嶼之本國帆船，已將各該貨物運入廣府，即廣州，銷售也，(三)煤油及染料，(四)上項二物，本年輸入數量，尙屬有限，故在進口貨中，猶未佔有重要地位，惟其逐年遞加之數，較別種貨物爲鉅，是日後之發展，已有朕兆，(五)火柴、針及窗

玻璃片——上項三種貨物，本年輸入數量，或與上年相若，或畧有進步，蓋華人尙視此等貨物爲奢侈品，故採辦之者，什九爲富有之家，而尋常民衆，則猶未普遍購用也。

自本年起，連續三載，全國農產，均告豐收，核與前三年之無歲不凶者，可謂遙遙相對。本年茶產，甚爲豐富，輸出貨值，較上年增百分之四弱，以數量論，亦超過上年百分之五。茲就本年輸往英國者計之，數量視諸上年爲低，此種現象，未可忽視，蓋因英國夙爲華茶之最大主顧，迨至晚近，猶爲茶葉鉅大銷場，實非他國可比，前數年間，英國所銷華茶數量，並無增損，乃本年別國之於華茶，吸意俱見濃厚，獨英國之華茶銷路，反無上年之健，推原其故，顯係印茶競銷成功之所致也。

本年銷售美國之各種華茶，數量較上年爲多，所增之大部份，則爲烏龍茶，蓋因本年臺灣之植茶事業，仍有進展，該處所產之烏龍茶，幾全由廈門輸往美國也。至於綠茶一項，則所增有限，實由日本所產綠茶，在美暢銷有年，已成華產之勁敵也。

本年由天津恰克圖路綫運往蒙古、西伯利亞、俄羅斯等處之華茶，爲數綦鉅，竟超過四十萬担之多，其中磚茶紅茶俱有顯著增加，實爲全年茶市之特色。查磚茶銷路之擴展，仍爲產量激增之所致，至於紅茶一項，僅佔本年銷數三分之一，良以俄國等處所需華茶，原有一部份，係自漢口及華中一帶經由漢水樊城老河口運往，沿途須納種種內地稅釐，其取道天津者，於經過該埠時，無須繳納復進口半稅，就費用論，自較經由漢水者爲省，商人爲貪圖便宜計，自上年起，多改道天津也。

近年磚茶價格，因產額激增之故，低降頗劇，查光緒二三兩年間，磚茶每担尙值關平銀十二兩，上年卽降至關平銀七兩，本年則僅值關平銀五兩，故本年磚茶之出口數量，雖

較光緒三年增益幾及一倍之多，而其貨值，則反較光緒三年爲少，相差竟達百分之十八，至於期內紅茶價值，雖亦見低落，然所跌猶未逾四分之一、

本年華絲貿易，尙屬不惡，生絲及絲經之出口數量，續有進展，廣州尤佳，所增已達三成之多，惟在絲市將終之際，因歐銷停滯，價值遂落、

本年出口糖斤，亦有增益，因臺灣產量，續有進展故也，其餘各種土產雜貨，輸出之數，依然不多，顯無增益之可能，其趨勢之不佳，實較進口雜貨爲甚，若草帽、鞭牛皮等物，雖無發達之望，然本年輸出之數，仍屬有限、

本年匯兌行情，重見跌風，依海關貿易統計年刊所載，全年平均扯算，關平銀一兩僅合英金五先令七辨士又三分之一，計較上年跌去百分之五·五強、

此外本年尙有應行記述之二事，(一)爲赫前總稅務司之創辦郵政，(二)爲韓南釜山之開始與日通商，查中國郵政，係由赫氏仿照西法所創辦，卽由各埠海關兼管，閱三十年，始成獨立機關，至於高麗之釜山，雖於本年開作商埠，但僅准日本單獨貿易而已，先是高麗與東三省接壤之鳳凰城，卽世稱「高麗邊門」，每年秋間，例有市集，所有運韓之洋貨，概須經過是處，其地市面不大，所需舶來物品，爲布疋及雜貨，皆由牛莊、煙臺二處之華商販往，當時輸入日本之外國疋頭，泰半取給於上海，故釜山開埠一事，雖爲日本在韓發展商務及經濟之嚆矢，然與中外貿易，尙無重大影響焉、

九、光緒六年(西曆一八八〇年) 輸入中國鴉片數量，本年始見銳減，與上年相衡，短少百分之十四弱，是爲中北兩部復興之明證，蓋該部自光緒二年大旱之後，人民流離失所、

耕耘久輟，至是業已相率言旋，重事畎畝，而土藥產額亦漸次恢復舊觀矣。至本年進口棉毛疋頭，則俱有增益，是又全國重臻繁榮之一證也。

本年進口貨中，毛貨數量較上年多至百分之十，而其貨值所增幾及百分之一七·五，各種棉布雖有進展，然為數甚微，僅有百分之四而已。分類計之，互有增損，概係代替作用，例如本色粗市布，上年輸入甚夥，不免存底太厚，故本年進口之數較上年減少幾及一百萬疋，標布則反是，上年進口過少，故本年輸入之數頗有增益，約達一百二十萬疋，此就價值低廉者言之也。至於厚重之布疋，粗斜紋布數量雖見萎縮，而細市布與細斜紋布兩種，則俱有增益，截長補短，尙有餘裕焉。查美製粗斜紋布，歷年輸入遞增，本年忽低降頗劇，究其原因，似為美國輸出數量之低減，並非中國銷胃之不佳。按歷年美布暢銷中國，英國布廠曾受影響，本年英國廠家頗知利用時機，力圖恢復，遂以品質相等之貨品來華推銷，因其取價較廉，故不無相當成績也。

本年出口貿易亦極活躍，輸出茶類已超過二百萬担，英銷紅茶略見進展，而以澳大利西亞市場為最佳，至於華茶銷俄情形，則因中俄兩國商訂之立瓦底亞 (Livadia) 草約

按即崇厚在俄締結之返還伊犁條約十八款 意見參商，戰雲密布，故恰克圖陸路之運銷頗受影響，幸本年奧

得薩港之交通業已完全恢復，該路茶銷因之重見發達，而恰路方面之貿易損失亦藉此畧得抵補焉。查本年上海茶銷頗旺，實已回復其原有之茶市中心地位，福州輸出之茶亦造成最高紀錄，又查本年華茶價格，紅茶綠茶雖俱跌落少許，而磚茶則回漲甚鉅，每担得售關平銀九兩，故中國茶農與茶商所獲利益亦均優厚也。

本年絲市佳美，實在茶市之上。查光緒二年本爲生絲出口最旺之一年，本年輸出總額，則較該年猶有過之，相差之數，幾達二千担，惟光緒二年因歐絲產額奇低，致絲價激增，甚鉅。本年絲價，則未飛漲，故本年生絲總值反較光緒二年爲少，相差幾及八百萬兩。查本年滬埠附近產絲特豐，故生絲輸出之增加，亦僅以該埠爲限，至於粵絲，則因氣候潮濕，收成減色，且國外銷路，除印度外，俱不暢旺，惟本年外洋對於粵產綢緞，吸意仍屬濃厚，再查近年廢絲亂絲等出口數量，頗有急劇之增進，蓋因中國紡織工業，仍然墨守舊法，織造綢緞時所餘廢絲亂絲，爲數可觀，而歐洲方面，則機械技術突飛，孟晉，恒搜集此等棄材，去垢整理，以爲廢物利用之計，所有棉絲及毛絲交織物，尤多取材於此也。

華糖貿易，二年前甚屬清淡，本年則頗爲活躍，出口總額，已恢復光緒二三兩年之鉅，半因法國製糖之甜茶原料，收穫不佳，半因美國提高糖類進口稅，糖商咸於新稅實施以前，趕裝華糖前往，按中國輸出之糖，原以產自汕頭及其他華南各區者爲多，近年臺灣南部之植蔗區域，年有擴展，故該島所產糖量，增益頗速，大有後來居上之勢，本年輸出更鉅，幾佔全國出口總數三分之二，以視光緒二三兩年之僅逾三分之一者，進步多矣。

十、光緒七年（西曆一八八一年）本期最後三年，中外貿易益臻繁盛，以進口貨論，本年成績，尤形美滿，核其總值，實較光緒五年之最高紀錄，更勝一籌，相差幾近百分之十二，與上年相衡，則溢出百分之十六，良以前二年前，農產收成，既甚豐富，出口貿易，又極暢旺，故本年年民衆更有充分之財力，以購置舶來貨物也。

輸入中國之印土與波斯土，按照海關統計所載數量計之，上年尙見低降，本年復有增

益，惟就實際言之，並無有加也。緣近年華北各埠輸入之洋藥，爲數極微，其銷路殆爲土藥所侵奪，而華中及長江各埠進口洋藥，歷年數目，復無軒輊可言，是洋藥增銷之區域，當在華南也。明矣。查洋藥入華，向須經過香港，每年港地進口之印土與波斯土，恒較海關統計所載輸入中國之數，超出二萬餘担，其中僅有一小部份，係港地人民所吸食，及由港轉運至小呂宋、舊金山等處，以供華僑之用。所餘之數，據一般人之推測，或由中國帆船報經常關直接運往粵省沿海及內河各處村鎮銷售，或係私運入境。就本年計之，中國海關統計所載輸入總數，較上年增多七千餘担，而香港進口總數，則反較上年爲少，所減亦有七千担之譜。故本年帆船運華之洋藥，無論報經常關或私行輸入者，爲數當較上年爲少，所少之數，當較七千餘担爲多，因之輸入中國之洋藥，實際亦必有減無增也。

本年疋頭進口之多，實屬前所罕見，毛貨輸入之數，上年業已增高，本年亦未回落，且其價格，復形微提，故其總值，實較上年爲鉅。棉布進口之數，本年幾達一千五百萬疋，分類計之，仍係互有損益，大抵已回復光緒五年之佳況。先就價值低廉者言之，本色粗市布，本年頗見暢銷，其數量之高，較諸光緒五年猶有過之，惟因價格趨落，故其總值反見低降。標布輸入，則較上年爲少，二者互有乘除，毫無疑義也。若夫粗斜紋布，上年曾見減少，本年價格，雖有增益，而輸入則反較上年爲多。細市布情形，上年較前年爲佳，本年則不如上年，是該二項厚重布疋，亦有相提並論之必要矣。此外如漂白粗市布，本年輸入數量，復大有進展，該項布疋，仍須先用土法染色，始合華人之需要，再棉紗進口，近年迭有增益，本年趨勢未變，蓋其織維較中國棉紗爲長，以之織成土布，可以增加耐久性也。

本年輸入鉛錫俱見增加，故金屬進口總值較上年增百分之一八，再本年輸入之雜貨，按值計之，超過上年甚鉅，相差不下百分之二八，蓋不惟煤與棉花輸入較多，而煤油、針、火柴等物之銷路，亦有擴展也。按後三者俱為歐洲人士日常生活不可或缺之品，顧中國之需要，則並不堅定，當市面蕭條之際，恒見滯銷，一遇大有之年，銷胃即形濃厚，可見華人之心目中，尚以其為奢侈品，惟少數富有之家，及頭腦較新之人，始能購置耳。本期出口貿易，以光緒二六兩年為最盛，本年雖未能與該二年媲美，然大體尚屬不惡，先就茶類言之，本年運銷外洋之數，多至二百十三萬七千担，此項數字，不惟高踰疇昔，且後四年亦無出其右者，惜本年磚茶價格狂跌，紅茶售價復續見慘落，故其總值，反無上年之多，相差幾達三百萬兩，查本年數量增加最鉅者，為運銷美國之綠茶，係受日茶產量不足及品質欠佳之賜也，此外磚茶數量，亦微有進步，至於運銷英國及其屬地之紅茶，數量則視上年為低，夏以華茶摻偽過甚，裝置欠周，且品質又日見退化，英人嘖有煩言，匪伊朝夕，雖歷年價值愈趨下游，仍難與大量生產科學管理之印茶爭勝也。本年出口生絲數量，較上年短少百分之二二·五，實由上海輸出銳減有以致之，而由廣州出口者，則較上年為多，相差幾達二分之一，惟其價格，上年平均每担僅值關平銀二百八十九兩，本年則漲至關平銀三百二十四兩，緣本年開市之初，歐洲與中國之蠶絲，均有歉收之說，滬埠絲商鑒於光緒二年之往事，開價甚昂，但歐洲廠家嫌其過高，未肯儘量採辦，結果輸出減少，存貨山積，據滬埠留待翌年銷售之生絲，計有一萬一千包之多也，至輸出廢絲，則為數甚高，幾及生絲絲經數量之半，較諸上年又增二分之一，本

年糖斤出口較上年爲少，惟原其故，則因臺灣氣候惡劣，甘蔗收穫大受打擊，而歐洲之需要亦不如往年之殷也。至於他項出口土貨，堪以令人注意者，厥惟草帽、繩、與牛皮。前者本年輸出之數已超過五萬担，約爲四年以前之一倍。後者則自光緒三年以來，並無擴展之可言。

金銀比價，上年平均匯率尙爲關平銀一兩合英金五先令九辨士又八分之五。本年之平均匯率則爲關平銀一兩合英金五先令六辨士半。換言之，即銀價曾於上年暫行回漲，至本年復見低降也。按歷年匯兌行市，雖於中國不利，然進口洋貨之價值，則逐年遞降。棉貨價格所跌尤鉅，再茶爲中國出口之主要品，售價以銀兩計之，亦日趨下游。消費者係用金幣購買，值此金貴銀賤之際，所佔便宜，自非淺鮮也。

### 三、本期主要商品消長情形

關於本期中外貿易消長情形，上文業已按年論列，茲再將期內進出主要商品供求狀況及一切有關貿易之事項，分別略述於後。

#### (一) 進口貿易

本期進口貿易情形，核與前期無甚出入，茲爲便於論述起見，而將本期之十年，析爲上下兩半期，每半期各爲五年，即前半期係自同治十一年起至光緒二年止，下半期則自光緒三年起至七年止，並將每半期之各種進口洋貨平均百分數列表於後，以資比較。

貨別	上半期平均百分數	下半期平均百分數
鴉片	三九.五七	四二.六〇
棉貨 棉紗在內	三〇.〇六	二六.八一
毛貨	六七.一一	六六.三
金銀	五二.一一	五四.六
雜貨	一八.四五	一八.五〇

試將右表與前章所列同治六年(西曆一八六七年)及十年(西曆一八七一年)之進口洋貨分類價值表、一為比較、顯見各貨所佔位置、殊鮮變更、蓋本期之進口貿易、鴉片仍係首屈一指、按在棉貨輸入銳減之各年內、鴉片總值之百分數、尤較其他各年為高、實與天津諸約未簽訂時相彷彿、而毛貨之位置、在前後兩半期中、可謂絕無改易、至於金屬與雜貨兩項之百分數、以後雖大有增進、甚至將歷來進口各貨所佔位置、予以推翻、然就右表觀之、此種趨勢、在本期內猶未開始也、

甲、鴉片

鴉片貿易、具有獨立性質、在中外貿易發展過程之中、乃係獨樹一幟、非若他項商品、彼此皆息息相關也、論其趨勢、上期之中、鮮有進展、幾至停滯、洎乎本期、同治十一年至光緒七年即西曆一八七二年至一八八一年、則顯有增加、計上半年經由海關正式進口者、平均每年約達六萬六千担、下半年亦不下七萬三千担、顧前章曾經述及、海關統計所載鴉片進口之數量、絕非實際輸入之總額、惟輸入香港者、或足代表歷年輸華之總數、下表所列鴉片輸入香港數字、足以證明本期輸華數量之有增無已也、茲將本期鴉片輸入中國各口及香港量值數字、列表於下、以覘趨勢、

本期輸入中國及香港鴉片量值表

華曆	西曆	洋船運銷各口之鴉片價值	輸入香港之鴉片價值
同治十一年	一八七二年	六十一、九三担	規銀二八、〇〇七、五九六兩
同治十二年	一八七三年	六五、七九七担	規銀二九、一四三、三七七兩
同治十三年	一八七四年	六九、八四四担	規銀二八、五六四、七八二兩
光緒元年	一八七五年	六二、九四九担	規銀二五、三五五、〇六五兩

光緒二年	一八七六年	六九,八五一担	關平銀二八〇一八,九九四兩	九六,九八五担	關平銀三六,四九一,二八八兩
光緒三年	一八七七年	七〇,一七九担	關平銀三〇,一五七,八一兩	九四,二〇〇担	關平銀三三,一三〇三,九六三兩
光緒四年	一八七八年	七二,四二四担	關平銀三二,一六二,九五七兩	九四,八九九担	關平銀三七,四七〇,四六五兩
光緒五年	一八七九年	八三,〇五一担	關平銀三六,五三六,六一七兩	一〇七,九七〇担	關平銀四一,四七九,八九二兩
光緒六年	一八八〇年	七一,六五四担	關平銀三二,三四四,六二八兩	九六,八三九担	關平銀四二,八二七,七二一兩
光緒七年	一八八一年	七九,〇七四担	關平銀三七,五九二,二〇八兩	八九,六八八担	關平銀三八,一五二,一五四兩

查歷年輸入香港之鴉片其為當地所消耗及復出口供給海外華僑所吸食者為數無多，故香港進口數目與經由各口海關輸入者所差之額，即可視為帆船輸入與私運入境之數，其由帆船輸入者，概係報經華南各地常關，尤以經由珠江口者為最夥，至於私運入境者，除數量微末者外，尚有大批，但鉅量鴉片，不繳規費，何以竟能於沿海內河各地，自由起卸，是則令人殊難索解者也。據光緒二年（西曆一八七六年）粵海關稅務司對於粵省鴉片貿易所作之詳細報告，根據粵海關監督所轉常關徵收進口鴉片捐稅數目，估計每年由中國帆船裝運入粵之鴉片，約達一萬五千担，而私運入省者，亦不下八千担之多，準是以觀，是則本期每年輸華鴉片，其總數必在八萬五千担以至九萬五千担之間，毫無疑義，然以中國人口眾多，輸入數量雖鉅，每年每人所吸亦不過半英兩耳。

鴉片進口雖增，而種類不同，香港統計，記載不詳，第就海關統計觀之，各種洋藥之進口，係隨華人之需要，以定數量之多寡，查印土之中，以白皮土亦稱小土或白洋藥品質較佳，價格最昂，其進口數量雖歷年不同，但其趨勢，非獨不見起色，抑且日趨下游，公班土亦稱大土或公洋藥，進口數量亦因年而異，願其銷路尚見增益，惟印土中價格最廉之喇庄土亦稱大土或沽洋藥，則以嗜之者眾，進口踴躍，光緒元年（西曆一八七五年）以前，進口數量平均每年

不過八千担，自茲以後，即扶搖直上，迨至光緒七年，竟達一萬八千担之多，波斯土亦稱金花土，銷路亦暢，激增尤鉅，期初每年進口，不過數百担，期末則一躍而至六千担矣，由此觀之，普通印土，輸入數量，無大出入，需要情形，亦鮮變更，是激增最鉅者，為喇庄土與波斯土耳其，茲將本期各口輸入鴉片，分別種類，列表於下，以資參考。

本期各口輸入鴉片種類數量表(表內各數以担為單位)

華曆	西曆	白皮土	公班土	喇庄土	其他各種洋土
同治十一年	一八七二年	三七八〇三	一五,四七三	七,〇三九	八七八
同治十二年	一八七三年	四〇,九一〇	一四,九七四	九,三二六	五八七
同治十三年	一八七四年	四三,七〇六	一七,四二二	七,九一六	八〇〇
光緒元年	一八七五年	三八六九六	一五,四二〇	七,五二一	一,三一二
光緒二年	一八七六年	四三,九〇九	一六,〇二〇	八,六一八	一,三〇四
光緒三年	一八七七年	四一,七〇五	一五,二三七	一〇,八二二	二,四一五
光緒四年	一八七八年	三七,〇〇五	一八,五八八	一,二七七三	四,四五八
光緒五年	一八七九年	四〇,一三九	二一,一五一	一六,二七九	五,四八二
光緒六年	一八八〇年	三二,八九二	一六,五〇四	一七,二九七	四,九六一
光緒七年	一八八一年	三六,四八一	一七,九九六	一八,〇六七	六,五三〇

附註 其他各種洋藥，除有土耳其土一二百担外，其餘均係波斯土。

波斯土在華暢銷，並非若喇庄土純由價廉之故，揆厥原因，不外二端：(一)前此洋藥價昂，吸食者少，茲則歷時已久，染有煙霞癖者多也；(二)當時國內各地，紛紛種植罌粟，所產土藥，為數既夥，而其價格，較諸印土，又為低廉，於是曩昔無力購吸舶來品者，至是亦得土產而吸之，惟以土藥品質欠佳，乃用洋藥摻入，藉以提高貨色，而利銷售，但各種洋藥之中，其形色與土

藥相近而宜於攪合者，則以波斯土為最也，至於印土，則以售價高昂，問津者稀，遂處於不利地位，惟以喇庄土價最廉，故其銷胃亦較佳焉，茲將本期海關貿易統計所載白皮土與喇庄土平均價格列表於下，藉資比較。

本期白皮土與喇庄土平均價格表(表內各數以關平銀兩為單位)

華曆	西曆	白皮土每担平均價格	喇庄土每担平均價格
同治十一年	一八七二年	四二一·四	三九一·五
同治十二年	一八七三年	四二四·九	三五五·五
同治十三年	一八七四年	四三〇·〇	三七六·七
光緒元年	一八七五年	四一四·九	三七三·四
光緒二年	一八七六年	四一〇·五	三七二·七
光緒三年	一八七七年	四五八·九	三七七·三
光緒四年	一八七八年	五一七·六	三五六·一
光緒五年	一八七九年	五一七·六	三四六·七
光緒六年	一八八〇年	五二八·一	三六七·四
光緒七年	一八八一年	五五七·一	三九六·三

當時各口海關及各國領事所作商務報告，咸謂中國所產土藥，日見加多，實則雲南華西及長江以北各省山東東三省等處，皆已罌粟徧地，甚至烟台寧波兩埠距離數哩以內，亦有阿芙蓉產生，惟以華北及西北各地吸食人民，已有土產可購，力能自給，無待外求，因之牛莊天津烟台及漢口等埠，曠昔雖為中國西北兩部洋藥運輸之樞紐，至是進口數量亦寥寥無幾矣，至川省所產土藥亦大有可觀，同治十一年(西曆一八七二年)法領事博蘭志頓 (M. Blancheton) 漫遊巴蜀，估計川省所產土藥，約值關平銀三千五百萬兩，見西曆一八七二年駐

漢英領事商務報告第

五五 又光緒三年(西曆一八七八年)駐滬英領事亦於其所作商務報告見西曆一八七九年

告載在該年英國駐華各領事商務報告彙編第一七頁 盛稱該年四川一省所產土藥、即達五萬担之多、而滇省所產者

亦不下一萬五千担、迨光緒七年(西曆一八八一年)駐宜昌英領事對於中國西部土藥生產

銷售及吸用情形、曾經詳加調查、據報川省所產土藥、每年不下十七萬七千担、而滇省及其

他西南各省所產者、亦達四萬七千担之多、見西曆一八八一年駐宜英領事商務報告載在該年英國駐華各領事商務報告彙編卷一第四

頁○由斯以推、除生產較少之省份、如浙江見西曆一八七九年駐甬英領事商務報告載在該年英國駐華各領事商務報告彙編第一二三頁

不計外、僅秦晉豫冀魯及東三省所產者、已較諸舶來洋藥、超越倍蓰、然一考當時地租之重、

捐稅之繁、以及運費之高、則悉各地爭相種植罌粟者、絕非偶然、良以種植罌粟、較種小麥所

獲利益、高出二倍以至十倍之多、大利當前、無怪咸趨之若鶩也、但坐是之故、地多罌粟、家無

宿糧、以故光緒二年(西曆一八七六年)至一八七七年(華北各地、一遇早荒、即患饑饉、論者謂

爲廣植罌粟之咎、信不誣也、總之、土藥產額之消長、率以供求趨勢爲轉移、果需要奇殷、利潤

雄厚、雖欲制止、烏能有濟、查當時政府曾屢頒禁令、並有數省令出法隨、嚴厲查禁、如同治十

一年(西曆一八七二年)陝甘及東省遼河流域、罌粟種植、幾已絕跡、嗣於光緒六年(西曆一八

七九年)至一八八〇年(豫晉二省亦雷厲風行、是則對於禁烟一事、政府未嘗不爲努力、無如

大利所在、人皆趨之、官吏則思加賦、地主則在增租、而農民則惟利是視、卒之皇皇明令、視同

具文、風起雲湧、相率效尤、未數年間、而烟禍遂瀰漫於全國矣、

乙、棉貨

茲先將同治六年至光緒七年(西曆一八六七至一八八一年)外洋棉貨進口數量、及其總值列表於下、以覘趨勢、

同治六年至光緒七年外洋棉貨進口量值表

年	華曆		西曆		棉紗(担)	布(疋)	以上共值(關平銀兩)	
	年	年	年	年				
同治六年至九年	一八六七	至	一八七〇	年	平均	八,五七〇,八〇三	六七,八五八	一八,九九三,一九八
同治十年	一八七一年				一四,四三九,一五一	六九,八一五	二六,七二一,二二六	
同治十一年	一八七二年				一二,二四一,四九一	四九,八〇八	二二,〇三二,九四八	
同治十二年	一八七三年				八,九八九,〇三二	六七,八三二	一九,三九八,二〇五	
同治十三年	一八七四年				九,七六三,〇九二	六八,八一九	一八,二七〇,一九六	
光緒元年	一八七五年				一〇,七二〇,一〇〇	九一,四〇二	二〇,〇六一,一四三	
光緒二年	一八七六年				一一,八六九,五三六	一一,九〇八	二〇,二一六,二四六	
光緒三年	一八七七年				一一,一六,九七〇	一一,一六三	一八,九五五,七九五	
光緒四年	一八七八年				九,一五八,三三二	一〇,八三六〇	一六,〇二九,三三一	
光緒五年	一八七九年				一二,七七一,八一〇	一三七,八八八	二二,五九九,六七九	
光緒六年	一八八〇年				一三,五六〇,六九四	一五一,五一九	二二,三三八,二九五	
光緒七年	一八八一年				一四,九三〇,六一四	一七二,四八二	二六,〇四五,八三六	

本期外洋棉布進口趨勢、參閱上表數字、便可瞭然、按年論之、同治十二三年、即見退縮、迨至期中、一度回蘇、未幾、華北各地、旱荒為災、進口又形衰落、期末三年、復趨暢旺、至於外洋棉紗、輸入續增、光緒三年(西曆一八七八年)以後、進口益鉅、惟棉貨價格、逐步跌落、設非滙價

亦趨下游，則其萎縮限度，當益顯明矣。試將表內所列貨值，稍加瀏覽，即不難窺見其一斑也。茲再將本期每年進口主要棉貨歷年平均價格，列表於下，以資參考。

本期每年進口主要棉貨平均價格表（表內各款以關平銀兩為單位）

華 曆	西 曆	本色粗市布 每疋	洋標布 每疋	斜紋布 每疋	棉 担
同治十一年	一八七二年	一·九五	一·三五	二·七八	二七·六
同治十二年	一八七三年	一·八〇	一·二四	二·五〇	四六·二
同治十三年	一八七四年	一·六七	一·二八	二·〇四	二八·六
光緒元年	一八七五年	一·六二	一·二〇	二·三三	三〇·〇
光緒二年	一八七六年	一·四四	一·〇九	二·〇四	二五·一
光緒三年	一八七七年	一·四三	一·〇九	二·〇六	二四·五
光緒四年	一八七八年	一·三八	一·一一	一·九七	二三·三
光緒五年	一八七九年	一·四五	一·〇八	二·一六	二三·一
光緒六年	一八八〇年	一·三八	一·〇八	一·九七	二四·一
光緒七年	一八八一年	一·三五	一·〇六	二·一四	二四·五

概括言之，本期外洋棉貨貿易，殊鮮起色，較之前後十年，均有未逮。當時在華英國官商，對於棉貨貿易，異常注意，曾予深刻研究，以求其癥結所在，咸謂中國實為外洋棉布之大好銷場，因華人所產土布，製造既欠精良，生產又感不足，而泰西各國機器紡織工廠，非告停歇，即亦減工，設以其所餘，以濟華人之不足，實覺綽有餘裕，無如本期進口棉布，雖因年歲豐歉，畧有升降，然其趨勢，並無進展，無怪外人對之，深表不滿也。証諸十九世紀末葉外洋棉布進口之盛，足徵該時外人所持言論，洵屬不刊，惟該時中國，對於洋布雖見需要，然以種種原因，則又未許其暢銷無阻也。茲將妨碍外洋棉布發展各項主要因素，臚舉於後。

一、當時中國所產土布，貨色與價值均合華人之需要，以故咸樂用之，洋布遂鮮插足之地，同治十三年（西曆一八七四年）駐滬英領事曾於其所作商務報告中論曰：「查英國棉布不能暢銷於中國者，其關鍵所在，厥為華人自製之土布，實較諸英貨經久耐用，而其價格又極低廉，深合其人民之所需也。」見西曆一八七四年駐滬英領事報告載在該年英國駐華各領事商務報告彙編第一一六頁實則中國土布

雖係紗線不勻，外表粗糙，稍欠精緻，但以其之製衣，異常耐久，較諸曼哲斯特所製者，勝似二三，見西曆一八七七年駐滬英領事報告載在該年英國駐華各領事商務報告彙編第三七頁職是之故，英國棉布廠家，遂覺進退維谷，難于

應付矣，蓋欲加料製造，俾貨品堅固耐久，則其價格過高，難期暢銷，若欲製造廉價貨色，則又品質脆弱，不足與土布抗衡，証諸光緒四年（西曆一八七九年）駐鎮英領事商務報告，上述情形，益足徵信，其言曰：「吾人紡織布疋，必須使之堅固耐久，雖其外表畧為粗糙，稍欠美觀，亦無大碍，惟其價格必須與華產相等，方克暢銷，然按諸棉價及運費情形，則又勢所不能也。」見西曆一八七九年駐鎮英領事報告載在該年英國駐華各領事商務報告彙編第五二頁

二、美國內戰停止之後，世界各國棉價猛瀉，惟華棉價格，則以利徒從中操縱，未克與他國者同趨下游，而仍能維持其高價，外洋廠家，遂利用賤棉，製造廉價布疋，以備推銷中國，當時進口，異常暢旺，降至本期，則時遷勢異，與昔不同，一因洪楊之亂，業經數年，廣大棉區，次第克復，一因棉價飛漲，係屬人為，大利所在，爭相種植，江浙二省，棉產奇增，而同治十二年（西曆一八七三年至一八七四年）及光緒二三年（西曆一八七六年至一八七八年）收穫尤佳，影響所及，棉價跌落，同治十二年，價值之低，竟為美國內戰（西曆一八六一年）以來所罕見，見西曆一

八七三年駐滬英領事報告載在該年英國因之前此外洋棉布因賤棉而受益者至是因賤棉而遭打擊矣且各省秩序恢復之後紡織工業亦重整旗鼓於是期與土產角逐之洋布乃不得不趨於衰落其中尤以洋標布為最甚查該項洋布當同治九年至十一年間(西曆一八七〇至一八七二年)大批湧進銷路極健蓋因普通土布寬度不及洋標之半而二者售價則無軒輊經濟困窮無力以綢緞製外衣者率取洋標布染色以代之也見同治十年浙海關貿易報告第一三四頁自國內紡織工業復興之後土布價格因之跌落人民爭樂用之於是洋標布輸入數量萎縮甚鉅焉茲將同治六年至光緒七年(西曆一八六七年至一八八一年)各項洋布進口數量列表於下以資參考

同治六年至光緒七年各項洋布進口數量表(表內各數以疋為單位)

年份	本色粗市布	漂白粗市布	洋標布	粗斜紋布	細市布
同治六年至九年平均	四,一五七,九七九	五五九,九二六	二,一三〇,六四二	五三三,九三八	三七,八一三
同治十年	七,八二四,八八五	六一四,七三五	四,一六七,一〇三	七六四,八一二	五六,五五四
同治十一年	四,一四九,八四六	六〇九,九〇五	四,九六八,八七一	一,〇六四,七九八	一三八,三四六
同治十二年	三,七五六,六〇六	五二二,八〇九	一,八八五,五三八	一,三〇二,五七八	七六,六九五
同治十三年	五,三九九,六一三	七三九,二八九	一,九〇三,八七八	九〇九,一七一	二六,一九五
光緒元年	四,三八四,八四八	九〇六,五三二	三,一三五,二七〇	七六二,一四九	一四八,一八七
光緒二年	五,一九六,〇三三	八八八,〇七〇	三,三七〇,六七一	一,二八九,二一五	一一八,一一七
光緒三年	四,四九四,五二三	九三三,一六五	二,一八五,四六五	九一四,三四四	三二五,一四一
光緒四年	二,七八七,六三九	八八〇,六七七	二,一八七,五五九	一,〇三八,七四八	四二九,三三二
光緒五年	五,六〇二,五五二	一,三五七,四〇七	二,四一五,五二八	一,一七二,九八五	六八八,六二六
光緒六年	四,六五三,七三六	一,五一九,一七五	三,六〇七,九五二	九三六,四〇一	八七七,八〇六
光緒七年	五,八三〇,三七二	二,一四一,二六三	二,九二八,三〇二	一,一七一,二二四	七八三,三四〇

按諸市況與功用而論，外洋棉布欲與土布競爭，以圖發展，實大不易，然苟以特種貨品適應華人之需要，則未始無發展之可能。惜當時在華英國官商未見及此，堅持己意，無怪其備遭挫折也。查當時特種棉布約有二種：在華銷路咸稱暢旺，（一）精細棉布，屬於奢侈、小康之家，始克服用，蓋以當時中國所產土布若按重量及品質論之，不過七八種而已。見光緒三年報告第三頁 遠不及洋布種類之繁，倘該時洋商對於華人習尚，精心體察，然後製造相當貨品，以期迎合服者心理，再輔以廣告宣傳，藉資招徠，銷路暢旺，可斷言也。（二）廉價棉布，銷胃亦健，果

花樣新奇，雖質地稍劣，亦無大碍，殆以之作喪葬嫁娶之幃，聯旗幟或他項裝潢表彰之用者也。前項貨品，下半期內需要即殷，觀夫厚重無漿純棉布疋，如粗細斜紋布、細市布及各種美麗布疋進口之鉅，足資證明，而後項廉價輕薄加漿棉布，續見增加，亦占其銷路漸趨興盛也。但該時英國官吏對於棉布加漿，行同作偽，多不贊同，且直斥之謂為商人之一種欺騙手段也。

棉布加漿固富興趣，惟以篇幅所關，惜未多所論列，惟查早年英國棉布廠家對於製造棉布，曾施以膠糊漿粉及白堊手續，以期量重精細，但於運華途中，不幸發霉，以致交貨之時，爭端迭起。見本書第四章第九七頁 嗣至本期，關於加漿方法，應否採用，則生疑難，但非用漿以後所生之問題已也。實因當時人士咸謂棉布加漿係屬作偽，而多數華人竟斥英國棉布品劣質偽焉。光緒二年（西曆一八七六年）駐粵英領事曾於其商務報告中，為文論之曰：國內棉布廠家鑒於曼哲斯特所產布疋在華銷路極暢，乃竟製造綫紋稀疏，膠糊過厚，品質低劣之貨品，冀牟厚利，不知此種方法適足以絕其銷路也。觀此則知一般人士對於加漿方法之感想如何，思過半矣。雖然，若謂棉布行商對於所營之業漫不加察，坐令大好銷場失之交臂，或有未當，蓋

以當時所製棉布，雖係品質惡劣，若果定價低廉，則華人亦欣然樂購也。夫棉布銷售之難易，乃以價格高低為標準，價格愈廉，推銷益易，若夫真實貨品，反難脫售焉。見西曆一八七七年駐英領事報告載

在該年英國駐華各領事商務報告彙編第一頁 又光緒三年（西曆一八七八年）駐滬英領事亦曾為文論之曰：中國

顯客對於棉布考慮之後，寧願購買厚漿布疋，亦不欲採置純棉貨品。見西曆一八七八年駐滬英領事報告載在該

年英國駐華各領事商務報告彙編第三頁 而光緒六年（西曆一八八〇年）海關中外貿易報告對於棉布貿易，亦

曾有所論列，其言曰：加漿棉布，在中國市場之上，仍據重要地位，得以暢銷無阻，足徵該項織

品具有特點，頗為人所歡迎而樂為購用也。見光緒六年海關中外貿易統計年刊卷一貿易報告第二五頁 以上各項言論，

對於廉價加漿棉布，均證其銷路暢旺，於是經營該項棉布洋商，獲利之處，實較諸販運昂貴

純棉布疋為鉅也。蓋以當時五磅棉花，加用三磅白堊與膠漿，所製之布實較八磅純棉製成

之八磅市布，所售市價，反為優異。見西曆一八七七年駐滬英領事報告載在該年英國駐華各領事商務報告彙編第二頁 即使棉布不

幸發霉果能售價低廉，亦不患無人問津，一般機敏布商，鑒於價廉，無不爭相購置，所生霉黴，

染以藍靛，即無遺痕，以之出售，無不利市三倍，寧波比鄰紹興一帶，經營此項貿易者甚夥焉。

夫中國布商販運洋布，既知其為加漿貨品，猶願為之運銷，自無受欺可言，惟人民購用之後，一經洗滌，則所有優點，盡行消失，而稀薄質地，暴露無遺，自歎受欺，噴有煩言。光緒元年

以後，美國棉布輸入突增者，未始不由於此也。查當時輸入中國之美國棉貨，四分之三，均由

上海進口，故上海一埠進口數字，即可代表輸入中國洋布數量之輪廓矣。茲將光緒元年至

六年美國棉布輸入上海數量，列表於後，以資參考。

光緒元年至六年美國輸入上海粗細斜紋布及細市布數量表

華曆	西曆	正數
光緒元年	一八七五年	一七九,四一四
光緒二年	一八七六年	二九八,二二〇
光緒三年	一八七七年	五五六,九六九
光緒四年	一八七八年	八三二,九九〇
光緒五年	一八七九年	一,二八八,〇二一
光緒六年	一八八〇年	九一四,二九二

美國優良棉貨輸入中國之後，英和廠家，始悉華人所需，非僅廉價劣貨而已，於是相率步美後塵，販運加重純棉斜紋布及市布上等貨品，來華推銷，於是市場之上，競爭斯起，一方英和所製輕薄棉布，訂價較輕，固得暢銷，一方美國人工低廉，產品成本，僅按所費棉花價值計算，售價自亦不高，曩昔在華得享專利之英商，至是乃不得不起而平分秋色，鵲蚌相爭，漁翁得利，華人乘其角逐之機，因得擇善而購焉。

本期進口外洋棉布，除因上述國內紡織工業勃興受有打擊外，尚有其他原因，亦足阻碍其發展，試申言之，中國內地運輸，極感困難，非獨方法遲緩，運費奇昂，抑且行轅莫定，於是洋貨運輸，備覺濡帶，笨重疋頭，腳費益重，桎梏尤多，推銷愈難，非若沿江沿海通商各埠，得有輪楫之便耳，且當旱荒水災之後，國內各處瘡痍滿目，而洪楊戰役方殷之際，又復加增釐金，以裕軍需，益以金銀比價，日趨下游，以致人民購買力，異常薄弱，洋布銷胃，遂益不健矣。

查華南華北兩部，輸入洋布，數量不同，計進口洋布四分之一，三，係銷於長江各埠及其以北腹地，（試觀附表便可瞭然），而華南人民，則酷嗜土產，蓋因當時粵省紡織工業，氣象蓬勃，出品暢銷，而廈門、汕頭、廣州需要洋布，為數亦屬極微，惟經由該三埠輸入之外洋棉紗，專作紡

織之用，則甚踴躍，迨至期末，印度孟買棉紗輸入，頗有可觀，昂貴英紗，漸被排擠，即國產棉紗，亦莫能與之爭衡，且自光緒三年（西曆一八七八年）以後，進口激增，大有喧賓奪主之勢，夫利用東方人工，輔以西方機器，製造貨品成績之佳，自非專恃人工或機器者所可望其項背也，茲將光緒二年至五年（西曆一八七六年至一八七九年）主要各埠運銷洋布百分比數，列表於下，以資借鏡。

光緒二年至五年主要各埠實銷外洋棉貨百分比數表

埠別/年份	光緒二年(一八七六年)	三年(一八七七年)	四年(一八七八年)	五年(一八七九年)
天津	二六,五一	一九,二〇	一九,一九	三〇,六二
漢口	二〇,〇〇	一五,一三	一四,一三	一五,七六
上海	一一,八六	一五,〇〇	八,九三	六,二〇
牛莊	七,五八	五,〇二	九,五九	三,九八
烟台	四,八四	四,九六	七,一三	八,九一
鎮江	六,七八	六,二一	七,四五	六,一九
其他各埠	二二,四三	三四,四八	三三,五八	二八,三四
以上各埠共數	一〇〇,〇〇	一〇〇,〇〇	一〇〇,〇〇	一〇〇,〇〇

附註：光緒二年輸入中國之棉紗大部係由廈門汕頭及廣州進口，經由他埠進口者為數甚微，故該年表內所列各埠百分比數較少，而其他各埠所佔者較多也。

丙、呢絨

本期呢絨進口，為數無多，貿易情形，亦無軒輊，茲將本期呢絨進口量值，列表於下，即可見其一斑也。

本期呢絨進口量值表

華曆	西曆	疋數	貨值(關平銀兩)
同治十一年	一八七二年	五六九六五九	四三〇三、九三五
同治十二年	一八七三年	六七二、四八一	五、三三七、七六〇
同治十三年	一八七四年	四八七、七四一	四、〇四九、〇七三
光緒元年	一八七五年	五四一、七九九	四、五六一、四二一
光緒二年	一八七六年	四七七、六六六	四、二五九、二八一
光緒三年	一八七七年	五五八、五九〇	四、八三〇、五八三
光緒四年	一八七八年	五九九、二九一	四、八七九、六一〇
光緒五年	一八七九年	六九三、二六三	四、九五四、四七二
光緒六年	一八八〇年	七六三、三七五	五、八一〇、六八八
光緒七年	一八八一年	七三三、三四五	五、八五三、八七八

外洋呢絨自光緒二年(西曆一八七六年)以後，進口情形，雖稱穩健，願以數量無多，在進口商品中，實係無足重輕，惟以此項貨物，原屬奢侈品，僅小康之家，喜其特異，購而服用，誇示儕輩，就中國氣候論之，全年之中，多不適用，以故華人需要，至為有限，且每經夏日，即有蛀蝕之虞，頗難保存，嚴冬之季，雖克用以禦寒，然較諸中國自製皮棉各衣，則不逮遠甚，僅春秋二季，尙屬合時，人民取其美觀，用之以製外衣，以備節日佳期服用，稍有銷路而已，惟嗶嘰一項，台灣人民，需要奇殷，輸入該地者，為數殊鉅，該地土著及華人，以其顏色美麗，購置之後，拆碎成線，改製縹緗、縷絡、條帶、花邊，以充裝飾之品焉。

丁、金屬

本期金屬進口數量較之呢絨尤為式微，茲將其主要貨品列表於下，以資參攷。

本期主要金屬及其製品進口貨值表(表內各數以開平銀兩為單位)

華曆	西曆	金屬總值	鉛(約值)	錫(約值)
同治十一年	一八七二年	三、二四一、八二一	八七四、〇〇〇	一、一三三、〇〇〇
同治十二年	一八七三年	二、七六六、四二八	四一七、〇〇〇	一、二九〇、〇〇〇
同治十三年	一八七四年	三、五六三、七九〇	七九七、〇〇〇	一、四七三、〇〇〇
光緒元年	一八七五年	四、二二六、〇九九	九六六、〇〇〇	一、一五三、〇〇〇
光緒二年	一八七六年	三、六九二、八〇四	〇、二六、〇〇〇	一、〇〇八、〇〇〇
光緒三年	一八七七年	四、三五四、七九九	一、二五九、〇〇〇	一、四三一、〇〇〇
光緒四年	一八七八年	四、一七八、三七六	一、三二二、〇〇〇	一、三三三、〇〇〇
光緒五年	一八七九年	四、一三二、〇六七	六八九、〇〇〇	九四七、〇〇〇
光緒六年	一八八〇年	四、〇九二、一七六	七二四、〇〇〇	九九九、〇〇〇
光緒七年	一八八一年	四、八二八、五一二	一、二二一、〇〇〇	一、四〇六、〇〇〇

金屬及其製品、本期情形實無足觀、其中要品、僅鉛錫二項、鉛作茶箱夾裏之用、若茶葉出口踴躍、則所用之鉛、自必增鉅、惟據駐粵英領事調查所得、當時中國輸入之鉛、並不足以供茶商之需焉、見西曆一八七二年駐粵英領事報告載在該年英國駐華各領事商務報告彙編第九頁至於舊鐵、碎鐵及馬蹄鐵等、進口數量、雖較稀少、但有進展趨勢、純因中國鐵匠、採用該項金屬、製造鐵器、以視土產者、較為便利適用耳、進口鐵條及釘條、亦多為若輩所吸收、實緣當時中國五金工業、猶在手工時代、尙未知利用機器以造之也、

泰西機製各項金屬器具、式樣雖係不少、華人並不需要、當時洋商曾為投機起見、間有運輸洋式金屬器具來華試銷者、但終以異國所產、華人使用不便、問津者稀、設當時歐美廠家、不惜冒險、利用機器、仿造華式剪刀、鋤鎌等物、推銷中國、未始不操勝算也、實則中國自製器具、人民沿用已久、自屬得心應手、深洽需要、而況價格之廉、較之機器製造者、有過之而無不及、無怪外洋輸入中國之金屬、僅以原料為限、而其製造品、則寥寥無幾也、

戊、雜貨

茲將本期(西曆一八七二至一八八一年)輸入雜項貨物總值列表於下、藉窺趨勢、

本期外洋雜貨進口總值表

華曆	西曆	雜貨總值 (關平銀兩)
同治十一年	一八七二年	一、九四八、六九七
同治十二年	一八七三年	一、二八〇、六七三
同治十三年	一八七四年	九、八二二、一〇五
光緒元年	一八七五年	一、三四二、六七一
光緒二年	一八七六年	一、三九八、〇四三
光緒三年	一八七七年	一、四九五、二九七
光緒四年	一八七八年	一、三二九、四〇九
光緒五年	一八七九年	一、三八〇、二三〇
光緒六年	一八八〇年	一、三四九、三六一
光緒七年	一八八一年	一、七三三、七〇一

據上表所列貨值數字而觀、本期進口雜貨、固有增益、但一按其在進口洋貨總額中所

佔比數、則本期前後、並無軒輊也、見本章上文進口煤斤、續見增加、足徵中國航業、趨於發展、若夫

洋米進口之多寡、係以國內農產豐歉為轉移、查同治十一、十二兩年(西曆一八七二、一八七三)年、及一

八、七、三、年、華南一帶、稻穀歉收、繼而光緒三、四、年、間、華北各地、亢旱為災、五穀不登、民食維艱、

洋米遂得乘機湧進、倘非暹羅政府於光緒四年(西曆一八七八年)施行米禁、則恐期末數載、

洋米進口數量、當益鉅焉、

本期純粹外洋製造之雜貨、輸入尤為踴躍、火柴、針、及窗玻璃、銷胃續增、至期末二、三年、國內各地、特別繁榮、各貨銷路、愈為暢旺、而煤油一項、進口激增、尤足表現人民守舊習慣、逐漸破除、新式需要、乘時而興、光緒三年、適逢清帝萬壽大典、長沙全城、滿懸煤油燈、照耀如白

畫，詎當時官員，率謂此項燃料，性質易燃，火險堪虞，頗示反對，間有數處，禁止燃用，無如潮流所趨，勢難遏止，且前此人民用作發光之植物油，如花生油、蔴油及茶油等，當時價格均趨上游，亦足推廣煤油之用途也，但就他方言之，煤油銷路，亦生阻撓，查舊式植物油燈，其形如碗，內置燈芯，燃以煤油，則不適用，故欲利用燃點煤油，勢須特製煤燈，方克有濟，第新式煤油燈，製造既甚複雜，售價亦較昂貴，自非人民樂於購用，以故早年所製煤油燈，均屬簡陋價廉物品，用之殊屬危險，嗣以人民智識漸開，乃悉優良煤油燈，妥善便利，實具有相當之價值，於是遂不惜以高價購用之矣。

火柴與針，推銷情形，亦與煤油相同，當其試用之初，亦係以廉價物品，先行兜售，華人始克踴躍購買焉。見光緒五年海關中外貿易統計年刊貿易報告第一一四頁期末海關貿易報告及英國駐華領事商務報告，關於中國社會需要變遷情形，屢有論列，茲錄數則，以見一斑，光緒五年（西曆一八七九年）海關貿易報告，曾云：「現在中國人民，對於西方藝術與科學，漸知利用矣。」見光緒五年海關中外貿易統計年刊貿易報告第一一四頁鎮江英領事亦曾曰：「中國人民，無論貧富，現在喜用玻璃，鑲製窗牖，常見各村屋舍，

低窗中心，咸鑲有方片玻璃，而富裕之家，窗牖全面，則盡覆以玻璃也。」見西曆一八八〇年鎮江英領事報告載在該年英國駐華各領事商務報告彙編第二三頁光緒八年（西曆一八八一年）駐漢英領事商務報告（第一九頁）則曰：「近來市場之上，仿造火柴，甚為充斥，而中國人民，亦非火石時代可比，對於火柴，咸樂購用，惟此品質優劣，漫不注意，一律採購，故為保護火柴工業計，實有敦促施行商標法之必要焉。」由此觀之，人民習尚漸有變更，概可知矣，茲將本期各項雜貨進口量值，列表於下，以資參考。

本期外洋雜貨進口量值表

華曆	西曆	貨名	單位	噸	千	米	担	千	担	花	担	千	美	加	倫	油	火	柴	關	平	銀	千	兩	關	平	銀	千	兩	針	窗	玻	璃	千	箱		
同治十一年	一八七二年			一三四			六五九		二〇八				三二一				一九七					一六二														
同治十二年	一八七三年			一一五			一、一五六		二〇二				七四四				二一八					二二七														
同治十三年	一八七四年			一六			六		一一				七一				一七七					二一六														
光緒元年	一八七五年			一四三			八五		一七〇				一一九				一八六					二一八														
光緒二年	一八七六年			一八			五七六		二三七				九〇五				二六一					一〇六														
光緒三年	一八七七年			二〇二			一、〇五三		一五五				二九二				二八九					一五九														
光緒四年	一八七八年			二〇四			二九八		一〇六				二、四〇八				四〇三					九八														
光緒五年	一八七九年			一七六			二四九		一七六				四、二二三				四一四					一六二														
光緒六年	一八八〇年			二一四			三〇		八七				三、四三二				五八三					三一五														
光緒七年	一八八一年			二五三			一九八		一三八				三、三八二				七四七					三三五														

(二) 出口貿易

本期出口貿易情形、業已生有變化、出口貨物種類、亦與上期不同、茲將本期出口土貨百分比數、列表於下、以覘趨勢、

本期土貨出口百分比數表

貨名	年份	同治十一年	同治十二年	同治十三年	光緒元年	光緒二年	光緒三年	光緒四年	光緒五年	光緒六年	光緒七年									
茶	(一八七二年)	五三·五一	(一八七三年)	五〇·六八	(一八七四年)	五五·二九	(一八七五年)	五三·二六	(一八七六年)	四九·三三	(一八七七年)	四九·四二	(一八七八年)	四七·六六	(一八七九年)	四六·〇三	(一八八〇年)	四五·八七	(一八八一年)	四六·〇三
絲		三七·二九	四〇·五四	三四·五二	三五·六八	四四·三三	四九·四二	四七·六六	四六·〇三	四五·八七	四六·〇三	三七·七四	三七·四〇	三九·六〇	三八·三一	三七·六〇	一·八〇	二·三五	一·九二	二·三三
糖		一·八〇	二·三五	一·九二	二·三三	二·八六	三·五二	二·七八	三·〇八	四·一九	三·七六	七·四〇	七·五二	七·五二	七·五二	七·五二	七·五二	七·五二	七·五二	七·五二
雜貨		七·四〇	六·四三	八·二七	八·七三	七·五一	一一·三二	一一·二六	一一·二九	一一·六三	一一·七六	一一·二六	一一·二六	一一·二六	一一·二六	一一·二六	一一·二六	一一·二六	一一·二六	一一·二六

本期以前各年出口土貨百分比數、大致與下列之數、無甚軒輊、

茲將道光二十二年及同治六年土貨出口百分比數列表於下，以資參考。

貨名/年份	道光二十二年 (一八四二年)	同治六年 (一八六七年)
茶	七一	五八·五
絲	二〇·五	三二·五
雜貨 包括糖 在內	八·五(甲)	九·(乙)

(甲)詳本編第二章第二八頁

(乙)詳本編第四章第一一八頁

綜觀上表所列數字，本期土貨出口之趨勢，不難得其梗概，茶葉出口總值較諸生絲及他項土貨，仍形減少，而出口雜貨，則躋於重要地位，尤以糖為最，故有分別列載之價值，其餘土貨，亦漸馳名於世，銷路日增，統計絲茶以外，土貨出口數目，本期之末，幾達出口土貨百分之一六·五，以與本期初葉百分之九·二相衡，可謂為長足之進步也。

### 甲、茶

本期之內，出口華茶所佔百分比數，雖見減少，而其輸出數量，反形增多，惟比例數字，則逐年萎縮耳，茲將同治六年(西曆一八六七年)至光緒七年(西曆一八八一年)經由海關出口之茶葉担數及價值列表於下，以資參考。

同治六年至光緒七年經由海關出口之華茶量值表

華 曆	西 曆	担 數	價 值
同治六年至九年	一八六七至七〇年	(平均)二四二八、四四六	規銀三四、七七〇、三八一兩
同治十年	一八七一年	一、六七九、六四三	規銀四〇、三二五、七七五兩
同治十一年	一八七二年	一、七七四、六六三	規銀四三、八二一、〇二七兩

同治十二年	一八七三年	一六一七,七六三	規銀三九,二九九,一三九兩
同治十三年	一八七四年	一七三五,三七九	關平銀三六,八〇九,五〇三兩
光緒元年	一八七五年	一八一八,三八七	關平銀三六,六九七,五一二兩
光緒二年	一八七六年	一七六二,八八七	關平銀三六,六四七,九二六兩
光緒三年	一八七七年	一九〇九,七〇〇	關平銀三三,三三二,三八七兩
光緒四年	一八七八年	一八九八,九五六	關平銀三二,〇一三,一八四兩
光緒五年	一八七九年	一九八七,四六三	關平銀三三,二七一,七三九兩
光緒六年	一八八〇年	二〇九七,一一八	關平銀三五,七二八,一六九兩
光緒七年	一八八一年	二一三七,四七二	關平銀三二,八九〇,二六八兩

上列各數、雖頗詳細、但未可視為華茶輸出外國之確數也、蓋由陸路邊境輸往印度支那、緬甸、西藏、中亞細亞、西伯利亞等處之華茶、以及民船由華北輸入朝鮮、與夫由華南輸入菲律賓羣島、馬來半島、暨東印度羣島之華茶、並未計算在內、因無紀錄、殊難揣測、且除海關管轄以外、尚有二處出口途徑亦頗重要、未容忽視、統計數目、尙有可觀、加以探索、不難得之、茲分述于次、

一、經由陸路運往蒙古之茶 華中各區所產之茶、經由漢水、船運樊城、再由陸路運往蒙古、每年不下五萬担至二十萬担之鉅、惟至期末、此項運輸途徑、漸被放棄、而有改道天津張家口路綫之趨勢、推其原因、半以水道運輸、輪船既較民船迅速、且甚安全、半以沿途捐稅亦較輕減故也、見本章第一六一頁茲將本期海關貿易統計所載經由陸路運往蒙古華茶、列表於下、以見一斑、

本期經由陸路運往蒙古華茶數量表(表內各數以担為單位)

華曆	西曆	茶	藥	磚	茶	共計
同治十年	一八七一年	九一,一二二	一一,〇六二	一一,〇六二	二〇二,一八四	
同治十一年	一八七二年	四八,〇五三	一〇〇,九一一	一〇〇,九一一	一四八,九六四	
同治十二年	一八七三年	五六,九四〇	一三五,三七一	一三五,三七一	一九二,三一一	
同治十三年	一八七四年	二〇,八六二	三九,三八四	三九,三八四	六〇,二四六	
光緒元年	一八七五年	二一,五七六	一一,五四三	一一,五四三	四七,〇一九	
光緒二年	一八七六年	三一,三七二	一一,九九二	一一,九九二	一八三,二六四	
光緒三年	一八七七年	二二,三五九	一〇六,一六一	一〇六,一六一	一二八,五二〇	
光緒四年	一八七八年	一六,九六	五三,四五三	五三,四五三	五五,一四九	
光緒五年	一八七九年	一四,五三	九〇,七九三	九〇,七九三	九二,二四六	
光緒六年	一八八〇年	八〇,五七一	二七,〇六五	二七,〇六五	一〇七,六三六	
光緒七年	一八八一年	八四,七四〇	四二,五五五	四二,五五五	一二七,二九五	

就上表以觀,光緒六七年(西曆一八八〇及一八八一年)輸出蒙古之茶葉,突然增加,是漢水樊城間之路綫,似無放棄之趨勢,然按諸實際,乃因該二年中俄戰雲密布,由津取道張北以達恰克圖之途,恐生障得故也。

二、經由澳門運往外洋之茶 華南所產茶葉,裝由民船運往澳門後,或即轉輪直接運往外洋,或係轉運香港出口,惟上述兩處,皆非海關權力所及,故詳細統計,無從編製究竟經由澳門出口之華茶,每年約有若干,則以粵海關歷任稅務司推算之法不同,數字遂亦隨之而異,但每年出口之數,總在四萬担以至六萬担之間。見光緒元、二、三、五、各年粵海關貿易報告 粵省茶葉出口四分之一也,但據駐澳英國副領事商務報告所載,光緒五年(西曆一八七九年)由澳門直接出口之華茶,計達九百萬磅,約合六萬七千五百担。見西曆一八七九年澳門英領

事報告載在該年英國駐華各領事商務報告彙編第一一三頁

就以上各種華茶出口情形論之，欲求華茶每年出口正確之數，應將海關統計所載之數，更加百分之十，庶幾近之矣，茲將本期華茶貿易概況略述於下、

查倫敦市場收買之華茶，平均計之，約達中國出口紅茶三分之二，及綠茶四分之一，惟本期運往英國之華茶，雖有發展，然甚遲緩，且自光緒三年（西曆一八七七年）以後，即入於停頓狀態之中，蓋因印茶競銷劇烈，與夫歐人尤以英人為最嗜茶之風，有所變更，咸趨於色澤黝黑，香味強烈之印茶故也，至於綠茶貿易，早年即陷悲境，迄未復原，美國原係中國綠茶最大銷場，但亦漸為日茶所侵奪，幸當時臺灣所產烏龍，數量年有增加，尚克推銷於美國，藉得挽救於萬一，惟本期俄國需要磚紅二茶，數量猛進，於是天津恰克圖陸路貿易，異常發達，實為華茶貿易唯一之良好現象也，茲將本期華茶運銷各國數量，列表於下、

本期華茶運銷各國數量表（表內各數以千担為單位）

華曆	西曆	英國及其屬地	美國	俄國 <small>經由奧符 運往者</small>	西伯利亞 <small>經由恰克 圖運往者</small>	其餘各國
同治十年	一八七一年	一二五四	二九九	一五	一〇〇	一一
同治十一年	一八七二年	一二七〇	三一五	三五	一三三	二二
同治十二年	一八七三年	一一八五	二二四	三三	一四八	二七
同治十三年	一八七四年	一三七二	二一〇	三三	一〇二	一九
光緒元年	一八七五年	一三八二	一五二	五三	一九八	三三
光緒二年	一八七六年	一四八二	二七一	三八	一九九	二九
光緒三年	一八七七年	一四〇〇	二七一		二一五	二五
光緒四年	一八七八年	一三六四	二二八		二七五	三二
光緒五年	一八七九年	一二八五	二六七	一四	四〇〇	二二
光緒六年	一八八〇年	一四五七	二七〇	四一	二九七	三三
光緒七年	一八八一年	一四〇二	三三八	五六	二九五	四六

上表所列光緒六七兩年輸往英國及其屬地之華茶，突見激增，蓋因運銷澳大利亞及紐絲綸者較多故也。

本期華茶出口，雖有進展，而中國所獲之利，則逐漸微薄，實緣茶葉價格趨於下游所致，瀏覽下表，便知梗概。

同治十年至光緒七年各種茶葉每年每担平均價格表(表內各數以關平銀兩為單位)

華曆	西曆	紅茶	綠茶	磚茶
同治十年	一八七一年	二〇・〇	三五・〇	八・一
同治十一年	一八七二年	二一・二	三六・〇	九・〇
同治十二年	一八七三年	二二・九	二一・九	八・八
同治十三年	一八七四年	二一・六	二二・二	一一・九
光緒元年	一八七五年	二〇・七	二三・六	一一・八
光緒二年	一八七六年	一一・三	二四・五	一一・八
光緒三年	一八七七年	一七・五	二一・九	一一・九
光緒四年	一八七八年	一七・九	一九・八	七・〇
光緒五年	一八七九年	一八・一	二三・五	五・〇
光緒六年	一八八〇年	一七・六	二二・二	九・一
光緒七年	一八八一年	一六・〇	二一・四	五・九

按諸上表所列，本期末年，華茶售價若與期初相較，茶農所獲酬報，甚為微末也。參閱上表同治

六年至光緒七年經由海關出口之華茶量值表。茲再將同治六年(西曆一八六七年)至光緒七年(西曆一八八一年)各種華茶出口數量列表於下，以觀趨勢。

同治六年至光緒七年各種華茶出口數量表(表內各數以担為單位)

華曆	西曆	紅茶	綠茶	平均	磚茶	平均
同治六年至九年	一八六七年至七〇年	平均一、三三、八七〇	平均二、二五、四六五	平均	六三、七〇四	茶
同治十年	一八七一年	一、三六二、六三四	二、三二、六一七		八三、七九〇	
同治十一年	一八七二年	一、四二〇、一七〇	二、五六、四六四		九六、九九四	
同治十二年	一八七三年	一、二七四、二二二	二、三五、四一三		一〇七、三三〇	
同治十三年	一八七四年	一、四四四、二四九	二、一〇、二八二		七四、七〇二	
光緒元年	一八七五年	一、四三八、六一一	二、一〇、二八二		一六六、九〇〇	
光緒二年	一八七六年	一、四一五、三四九	一、八九、七一四		一五三、九五二	
光緒三年	一八七七年	一、五五二、一七四	一、九七、五二二		一四七、八一〇	
光緒四年	一八七八年	一、五一七、六一七	一、七二、八二六		一九四、二七七	
光緒五年	一八七九年	一、五二二、四一九	一、八三、二三四		二七五、五四〇	
光緒六年	一八八〇年	一、六六一、三二五	一、八八、六二二		二二二、九六九	
光緒七年	一八八一年	一、六三六、七二四	二、三三、〇六四		二四七、四九八	

查紅茶出口上期將終，發展甚速，但自本月初際以至光緒二年，則鮮有進步，迨光緒二  
 年後，復形暢旺，蓋因俄國與澳大利亞需要華茶均甚殷繁，尤以俄國為最，倫敦市銷，則無  
 起色，究其主因，乃以印茶競爭故也。考印度亞薩密地方，於咸豐十年(西曆一八六〇年)始行  
 試種茶樹，迨光緒七年(西曆一八八一年)英國進口茶葉中，印茶所佔之數，即達四分之一，其  
 發展之速，可謂神矣。試閱下表所列印茶輸英數字，即見印茶猛進之一斑。

歷年印茶輸入英國數量表(表內各數以磅為單位)

華曆	西曆	數	量
咸豐十一年	一八六一年	一、三〇、〇〇〇	
同治五年	一八六六年	四、三七一、〇〇〇	
同治十年	一八七一年	一、三三七、〇〇〇	
光緒二年	一八七六年	二、六七三、三〇〇	
光緒七年	一八八一年	四、八八六、二〇〇	

上表見西曆一八七五年駐滬英領事報告載在該年英國駐華各領事商務報告彙編第二七頁及光緒七年海關中外  
 貿易統計年刊閩海關貿易報告第七頁

查本期之初，銷英華茶，尙達百分之九十一，迨至期終，則降至百分之七十五矣，夷考華茶貿易失敗之故，非祇印茶競爭劇烈已也，而英人嗜茶之風，有所變更，亦有力焉，當時論者對於英人嗜飲色澤黝黑香味強烈之印茶，非難之處，不一而足，迄於今日，仍未稍戢，但此係經濟問題，並非僅爲審美已也，換言之，卽印茶價格低昂，實爲其關鍵之所在焉，夫以價格低廉之印茶，與價昂二三倍之優良華茶相較，自屬不倫，且查倫敦市銷之印茶，並不影響資產階級所飲之優良華茶，惟貧乏小民所需之廉價工夫紅茶，實有被逐之虞也。

當時公私兩方所編之貿易報告，對於華茶品質日趨惡劣，屢有批評，據云華茶強度及香味逐漸退化，而以本年下半年爲尤甚，其退化之由，莫不歸咎於採摘狂濫，焙製潦草，裝置粗劣，與夫摻假作偽之所致，或謂華茶退化，半因茶樹衰老，似屬言之成理，蓋以中國農民向視植茶爲副業，其所有之茶樹，率皆植於荒山斜坡之上，或無碍主要農產之地，並無印度及日本之巨大整飭茶園，中國各處農夫，幾皆茶葉產者，對於市場需要情形未加深究，而採摘新法及增加產量，更未知所注意，故當同治初元之際，海外需茶孔殷，中國獲利雄厚，而茶農乃僅視爲意外，謂非人力所能控制，非無由也，其唯一之感應，則爲乘此時機，盡量採摘與夫設法推銷，因之茶樹常有採摘過度情事發生，縱使間有補植，亦係沿用舊法，并無具體計劃以應付海外市場之需要也，若夫各地採購之茶客，心理亦復相同，其唯一之宗旨，卽在數量鉅大，於是對於茶葉烘焙失宜，燻製潦草，裝置拙劣，在所不顧，惟有從速運銷就近口岸，冀牟厚利焉，不審惟是，摻假作偽方法，且復層出不窮，茶葉夾雜，鐵屑情事，雖不復有，而將陳葉重加烘焙，摻於新葉之內者，幾已司空見慣，其最爲精巧摻偽方法，卽舉世所知之，米湯摻

偽法其法係將茶末及塵芥攙於米湯之中，而作爲小球，如此作偽，不惟重量得以增加，且於小珠茶中不易發覺，但一經熱水溶解，其所攙偽物，則猶洋布之膠漿，盡行脫失，而露其廬山真面矣。此外馳名於世之「馬路雜茶」，仍復發現於市，其製造之方法，即係摻拾滬市茶館傾棄之廢茶，攙以柳桃梅各樹之細葉，甚至仙人掌葉，亦有攙而用之者。當時所有攙偽劣茶，交易場上，咸名之曰「偽茶」。洋商對於該項偽茶，鑑別甚精，既知其爲偽品，而猶樂購，則以此項偽茶，堪與印日茶園所產之茶，一時尙克角逐於世界市場之上也。

上述印日之茶園，即係專植茶樹之地，園內茶樹不但栽培得法，焙製茶葉，亦皆研究入微，而以達到所定標準及適合外國飲者爲目的。綜之，對於茶葉品質香味，無不加以深刻研究是也。回顧華茶，則爲農民自由種植，彼此既無聯絡，自然各自爲政，茶樹多植於山坡地角之上，不知修剪，參差不齊，茶葉則由萬千各不相謀之捐客，前往各區任意採購，品質優劣，未遑選擇，而其唯一與印日產品競爭之利器，厥爲數量增加，與夫價格低廉耳。夫此種計劃，雖克奏效於一時，得以維持華茶於不墮，但爲時未久，衰頹情形，即已顯然，設使國內社會人士及經濟方面，對於華茶品質，予以改良，冀圖挽救，則此項富國裕民之農業，必不至一蹶不振。如此，無如當時農民，咸謂若非洋商予以高價，華茶品質無從改善。見光緒四年海關中外貿易統計年刊浙海關貿易

報告第一 俯仰由人，良可惜也，  
四五頁

綠茶貿易之不振，更有甚於紅茶。同治十二年（西曆一八七三年）輸出華茶價格與數量，並皆慘落。參閱上列華茶平均價格表及華茶出口數量表誠屬不幸。英國需要綠茶，原本無多，迨英國頒布攙偽劣茶禁止進口條例後，英倫綠茶銷路，遂告沒落矣。查當時製造綠茶方法，係將採得茶葉，先以

日光曝乾，嗣以石膏製之，終則染以洋藍，對於此種方法所製之綠茶，當時外人曾有言曰：「如此製造，不但茶無香味，且凡目觀之者，厥後必不欲飲之也。」見西曆一八八一年駐英各國領事報告載在該年英國駐華各領事商務報告彙編第八四頁無論如何，此種染料按之英國新頒條例，終必視為危險偽物品也。英倫銷場既告損失，綠茶貿易遂遭打擊，因之價格跌落異常，以後即永遠陷於低廉之境矣。不幸同時美銷綠茶，亦見減少，固因美人改飲咖啡以爲之代，而其主因，則以日茶競銷，漸告成功焉。茲將同治九年至光緒元年（西曆一八七一年至一八七六年）中日綠茶輸入美國數量列表於左，以資比較。

同治九年至光緒元年中日綠茶輸入美國數量比較表（表內各數以磅爲單位）

華曆	西曆	華茶數量	日茶數量
同治九年	一八七一年	一八,五〇〇	一三,六〇〇
同治十年	一八七二年	二〇,六〇〇	一四,〇〇〇
同治十一年	一八七三年	二二,一〇〇	一六,六〇〇
同治十二年	一八七四年	一九,九〇〇	一七,九〇〇
同治十三年	一八七五年	二〇,〇〇〇	二二,三〇〇
光緒元年	一八七六年	一七,〇〇〇	二四,五〇〇

本期之內，華茶貿易，佳况之處，亦有二三。臺灣產茶，漸臻繁盛，一也。華茶經由陸路運往俄國，異常發達，尤以磚茶爲最。二也。各處茶商公會組織成立，竟能統御外商，而居優越地位。三也。茲更分別詳細論述如左。

當時臺灣，尙隸中國，華僑拓殖，進步甚速，惟茶樹種植，則始於同治元年（西曆一八六二年）乃由洋商自廈門所移植者也。至於該項茶樹，既植於未墾之地，氣候又屬適宜，栽植之初，

即稱茂盛，查早年烘焙裝置茶葉手續，皆由洋商親自辦理，降至本期，該島植茶事業，則由華人獨自經營，種植之茶，與廈門所產者，種類相同，亦名烏龍，但同是烏龍茶也，產自大陸者，因品質退化，海外銷路即失，而產自臺灣者，則為美國人士所歡迎，且皆由廈門輸運至美，以致本期之內，出口總額，遽增五倍，由此觀之，益足證明華茶之最大缺點，即為茶樹已屆衰老之期，當時果能補植幼樹，管理得法，修剪有序，未始不可挽救華茶於垂危也。

本期之內，華茶銷俄，數量激增，攷其主因，實緣磚茶製造與出口方法改良故也，而其貿易猛進之處，則又惟俄商努力是賴焉，查中國製造磚茶，向用茶末，以為運銷蒙古之用，緣蒙古民族，游牧為生，居處無恒，因是製茶為磚，既便於攜取，且具有貨幣性質也，嗣漢口開為商埠後，俄商始在湘鄂兩省內地產茶之區，設立茶廠，以便製造磚茶，洎乎光緒元年（西曆一八七五年）並在九江、福州增設茶廠，翌年（西曆一八七六年）乃將湘鄂內地茶廠取銷，而改建於漢口租界之內，所有俄商新建之茶廠，裝有汽壓機，及他項機械，所需之原料，不僅茶末，而茶葉亦有之，按機器所製之磚茶，較用舊法所製者，堅固異常，而難於碎裂，以之權作貨幣，流通能力更大，蒙古及西伯利亞之人極為歡迎，故迨至本期終時，磚茶貿易，遂為俄商所壟斷也。

見光緒五年海關中外貿易統計年  
刊津海關貿易報告第二六八頁 夫俄商之所以能操縱磚茶貿易者，蓋有其特殊情形在焉，（一）接同治元年（西曆一八六二年）中俄陸路通商章程，俄商販運復進口土貨，由陸路回國，領有該管領事官發給執照，沿途不再重徵，便利實多，參閱本書第四  
章第一二七頁（二）洋商在華經營茶業，勢須雄厚資本，以為建設工場及開辦茶行之用，此外運輸華茶至俄銷售，亦須長期墊款，方

足有濟、(三)陸路途程，固須熟習，所操言語，尤應嫻諳，始免債事，查當時中外商民，具有上述必須之資格者，除俄商外，可謂絕無，因之俄商對於此項貿易，遂得獨享厚利焉。

中國製茶技術，雖屬薄弱，然茶商之團體組織，則有足多者，彼等各處所立公會，實操買賣茶葉之大權，而其時業茶之洋商，亦猶中國茶農，率皆各自爲政，不相聯絡，且競爭劇烈，如醉如狂，但茶商公會，則足以控制茶市，每季開市日期，由其規定，而產茶數量及其價格，亦爲所左右，用是和衷共濟，行動一致，從未有敢於單獨行動者，坐是之故，當惡劣時期，損失固得減除，而順利時期，獲利亦自甚豐也。

當時購茶洋商，並無組織，且皆墨守舊習，而以採購早茶爲要圖，以故每逢頭期新茶上市，羣相競購，以便得乘開往倫敦或紐約之第一船隻裝載出口，查早年歐亞航行紆遠，航行時期較長，凡捷足先登者，自獲厚利，但自汽船發明，與夫蘇彝士運河開鑿後，其早到問題，已屬無足重輕，而其所得結果，亦不過年初數月，倫敦紐約市場上囤積茶葉頗多而已，華商則利用購茶洋商之特習，益以俄商之助，靡不利市三倍，蓋以俄商除運銷磚茶外，時須儘量選購品質最高之茶若干，以資懋遷，每季茶市開始，俄商對於新茶品質珍貴者，願出任何高價，以備購買，普通茶價，似較低廉，但一考其趨勢，則係增漲耳。

長江湘鄂贛各區所產之紅茶，向以漢滬兩埠爲其交易市場，綠茶產區，厥爲皖、浙，其最著者爲徽州茶及平水茶兩種，出口商埠則爲九江或寧波，此外福州所產之茶，如工夫茶或稱紅葉茶，亦列入紅茶之內，廈門附近及臺灣所產者，則爲舉世所知之烏龍茶，就類別言之，雖爲紅茶一種，然爲飲用起見，嗜之者則更番爲用，或爲綠茶之代焉，茲將本期華茶直接運往外洋及轉運各埠銷售之數，分別列表於左。

甲、本期各埠茶葉運往外洋數量表(表內各數以千担為單位)

華曆	西曆	上海	漢口	福州	廈門	天津	廣州
同治十一年	一八七二年	六七〇	一二八	六三一	一〇〇	一三三	一一〇
同治十二年	一八七三年	六一六	一四〇	五四九	七二	一四八	八八
同治十三年	一八七四年	五七五	一九二	六五四	一〇三	一〇二	一〇一
光緒元年	一八七五年	五二七	二二六	六五六	一一四	一九八	八五
光緒二年	一八七六年	四八五	二九三	五五〇	一一六	一九九	九九
光緒三年	一八七七年	五五四	二二二	六〇四	一七一	二一四	一一二
光緒四年	一八七八年	三六三	二九九	六四九	一四九	二七五	一一二
光緒五年	一八七九年	四〇五	二八一	六一五	一六四	四〇二	一一六
光緒六年	一八八〇年	五三六	二七七	七二六	一三五	二九七	一一四
光緒七年	一八八一年	六二三	二六八	六六三	一六四	二九五	一一四

乙、本期滬、甬及淡水三埠茶葉運銷他埠數量表(表內各數以千担為單位)

埠別/年份	同治十一年	同治十二年	同治十三年	光緒元年	光緒二年	光緒三年	光緒四年	光緒五年	光緒六年	光緒七年
九江	二二三	二二六	二四五	二四九	二五一	二四五	二六八	二四九	二六一	二七四
寧波	一八一	一五七	一五八	一二九	一二七	一四八	一〇八	一三一	一五三	一六三
淡水	一九·五	一五·五	二四·五	四一·五	五九·〇	六九·〇	八〇·〇	八五·〇	九〇·〇	九六·〇

附註 當時上海區內並無茶葉產生，所有經由該埠輸出外洋者，皆係來自漢口、九江及寧波三處。廈門茶葉出口日盛，多由淡水輸入，天津茶葉則來自漢口、福州、九江茶葉少數運銷上海，大半則運往漢口，至直接輸出外洋之數，每年不過數千担耳。寧波之茶，全數運滬，淡水之茶，亦大部銷廈。

乙、絲

華絲對外貿易，在中國進出口貨物中，含有投機性質較，大蓋以華茶產區，奄有長江流域及華南一帶，面積甚廣，情形穩定，而運銷國外之華絲，則僅有狹小產區二處，一即蘇、浙二省，產品須經上海輸出，一為粵省，產品則由廣州出口，且每期所產數量，因氣候所關，變更無

定，而華絲所受外絲競爭之影響，亦較華茶為烈，實因外國需要之多寡，及世界絲價之高下，率依歐洲製造情形之消長與夫地中海沿岸產絲之豐歉以為衡，華絲產戶及運商，並無支配之權也，於是生絲產額及價格，每季彼此不同，而貿易之趨勢，亦遂難以觀測焉，茲將同治十年至光緒七年（西曆一八七一年至一八八一年）中國運銷外國生絲及絲經量值，分別列表於左，以資比較。

同治十年至光緒七年滬粵二埠及全國輸出生絲及絲經數量表（表內各數以担為單位）

華曆	西曆		數量		
	上	海	廣州	全國	單位
同治十年	一八七一年	一八七一年	三九,〇九二	一六,七七二	五五,八六三
同治十一年	一八七二年	一八七二年	四四,八六〇	一八,三一九	六三,一九三
同治十二年	一八七三年	一八七三年	四五,二一九	一三,七二六	五九,〇〇二
同治十三年	一八七四年	一八七四年	五五,四〇〇	一一,九三四	六八,三五四
光緒元年	一八七五年	一八七五年	五五,七四九	一八,四一九	七四,一八三
光緒二年	一八七六年	一八七六年	五九,三五〇	一七,〇三六	七六,二九一
光緒三年	一八七七年	一八七七年	四一,四八〇	一四,六一九	五六,二三六
光緒四年	一八七八年	一八七八年	五〇,三四一	一一,六八九	六三,一四四
光緒五年	一八七九年	一八七九年	五九,三六九	一六,三六二	七六,〇二九
光緒六年	一八八〇年	一八八〇年	六七,五〇八	一〇,五四三	七八,一〇〇
光緒七年	一八八一年	一八八一年	四五,一三九	一五,三三五	六〇,四八三

同治十年至光緒七年滬粵二埠及全國輸出生絲價值表（表內各數以千兩為單位）

華曆	西曆		價值		
	上	海	廣州	全國	單位
同治十年	一八七一年	一八七一年	規銀一九,四六六兩	銀洋一二,〇四四元	關平銀二五,五八五兩
同治十一年	一八七二年	一八七二年	規銀二一,四六九兩	規銀九,八一四兩	關平銀二八,〇二三兩
同治十二年	一八七三年	一八七三年	規銀二二,九六九兩	規銀八,四五〇兩	關平銀二八,二一六兩
同治十三年	一八七四年	一八七四年	規銀一七,四二三兩	規銀八,二八〇兩	關平銀二三,〇八二兩

光緒元年	一八七五年	關平銀一六,五〇五兩	關平銀	八,三七〇兩	關平銀二四,八九四兩
光緒二年	一八七六年	關平銀二六,七一三兩	關平銀	九,〇六二兩	關平銀三五,八一五兩
光緒三年	一八七七年	關平銀一四,六一一兩	關平銀	八,二二六兩	關平銀二二,七五五兩
光緒四年	一八七八年	關平銀一七,〇六四兩	關平銀	八,〇四三兩	關平銀二五,一二六兩
光緒五年	一八七九年	關平銀一九,四三八兩	關平銀	九,一三八兩	關平銀二八,六二一兩
光緒六年	一八八〇年	關平銀二一,五三二兩	關平銀	八,二九六兩	關平銀二九,八三一兩
光緒七年	一八八一年	關平銀一七,六一〇兩	關平銀	九,二三〇兩	關平銀二八,八六八兩

本期生絲及絲經出口，趨勢扶搖直上，試將其輸出數字，加以比較，益覺顯然，茲將同治十年至光緒七年出口生絲及絲經，每三年平均出口數字，列表於次，以覘概況。

華曆	西曆	担數
同治十年至十二年	一八七一—一八七三年	五九,三五三
同治十一年至光緒元年	一八七三—一八七五年	六七,一七八
光緒元年至三年	一八七五—一八七七年	六八,九〇三
光緒三年至五年	一八七七—一八七九年	六五,一三六
光緒五年至七年	一八七九—一八八一年	七一,五三七

據右表所列數字觀之，出口華絲，續形增長，純因上海輸出暢旺故也，至於由廣州輸出之生絲，雖亦偶見加多，然考其趨勢，並無長足進展，若以下半期廣州平均出口數量與上半期者相較，尤見遜色焉，惟欲窺測絲業之實況，對於下列二點，似須應行注意者也。

(一) 上表所列數字，僅係報經海關出口者，其由帆船運經港澳出口之粵省生絲，情形則與上述茶葉相同，為數當不在少，惟未列入海關統計之內，無從鉤稽焉。

(二) 華絲貿易時期，概由六月起至翌年二月止，而出口之數，則以年計之，故每屆一年末日，絲汎至多，不過全期五分之四，倘使絲汎終了之際，偶有伸縮，則該年統計數字若與他年者相比，所得結果必難正確也。

上文所述各點，僅據數量而言，若按價值觀察，實際則又相反，試閱上列華絲貨值比較表，即知上海出口絲值，歷年參差頗鉅，例如光緒三年（西曆一八七七年）華絲出口總值，較之光緒二年，僅及半數有奇，而價格方面，升降亦劇，但其趨勢，多向下游（見下表），足徵華絲貿易，消長靡常，實具有投機性質也，比較論之，廣州出口華絲，價值確較穩定，實緣該埠絲製品，輸出踴躍，足以調劑而然耳，查廣州生絲與絲製品，出口情形，適為相反，每當海外絲價高昂之時，粵商即運生絲出口，以牟厚利，若遇絲價跌落，則將生絲織成綢緞，運往銷售，以免有所損失，為計之得，莫善於此，至於上海，並無綢緞出口，以資調濟，故生絲貿易，變動較烈也，茲將同治九年至光緒七年生絲出口每年平均價格，列表於下，以資參考，錄自海關貿易統計年刊

同治九年至光緒七年生絲出口平均價值表（表內各數以關平銀兩為單位）

華曆	西曆	每担價值
同治九年	一八七〇年	四一六·七
同治十年	一八七一年	四〇四·五
同治十一年	一八七二年	三九三·七
同治十二年	一八七三年	四二二·六
同治十三年	一八七四年	二八四·七
光緒元年	一八七五年	二六二·七
光緒二年	一八七六年	四〇〇·三
光緒三年	一八七七年	三〇六·九
光緒四年	一八七八年	三〇七·五
光緒五年	一八七九年	二九七·二
光緒六年	一八八〇年	二八九·四
光緒七年	一八八一年	三二四·三

綜觀前列出口華絲數量及價值二表所載數字，中國生絲，除經由滬粵二埠輸出者外，其他各埠出口數目，實屬寥寥無幾，蓋以當時山東繭綢，尙未發達，而四川所產黃絲，又以條紋不均，色澤不潔，未克暢銷於西歐也。見西曆一八八一年駐英領事報告載在該年英國駐華各領事商務報告彙編第二九頁

本月初葉，華人繅絲，咸用手工，雖於同治年間，曾在上海試辦新式繅絲工廠，第因人民百般阻撓，官方又失于利導，未克奏效，而日本國內新式繅絲工廠，則已試驗成功，紛紛建設矣。見西曆一八七六年駐滬英領事報告載在該年英國駐華各領事商務報告彙編第一六頁

查華人手繅之絲，運往西歐，再經絲廠以機器重行繅製後，其所售之價，較諸以手工繅者，每磅恒逾十先令之多，按照當時華絲出口總值計算，平均每年中國約計損失英金二百七十五萬鎊。見西曆一八七二年駐滬英領事報告載在該年英國駐華各領事商務報告彙編第一四五頁若申合關平銀則爲八百萬兩，有奇，漏卮之大，誠堪驚人，設當此之時，華人普設新式絲廠，利用機器繅製，則每年出口華絲總值，應增三分之一云。

洪楊之亂，業已救平，各地農民，多返故里，蠶桑事業，相繼恢復，生絲產額，遽形增多，以視前數年間，每年竟增百分之七八。見西曆一八七三年駐滬英領事報告載在該年英國駐華各領事商務報告彙編第一五四頁惟上海產區，曾受鉅創，恢復較遲，然遲至光緒三年（西曆一八七七年）江浙兩省絲業亦即完全恢復舊觀矣。見西曆一八七七年駐滬英領事報告載在該年英國駐華各領事商務報告彙編第三頁

中國所產生絲，除輸出外洋者外，其銷諸國內者，數亦可觀，加以本期內，除光緒二三年華北數省發生旱荒外，其他各地，氣象昇平，人民富庶，因而綢緞銷路益趨暢旺，論者謂爲外洋棉布呢絨需要減少，此卽其癥結焉。

中國繅絲方法，各處不同，上海一隅，恒用鮮繭繅絲，以期色澤潔白，每於收繭之後，趕在蠶蛹尚未脫化之先，從事繅製，無如事多工少，且蠶蛹變化，僅有數日，稍為延遲，卽有破繭之虞，因之每屆繭汛，勞工常感缺乏，勢不得不以少數工人繅製多量蠶繭，事工既甚迫切，進行未免草率，乃至所產生絲，條紋不勻，色澤汗濁，貿易信譽，遂生影響，損失之鉅，可勝言哉。見西曆一八七三年駐滬英領事報告載在該年英國駐華各領事商務報告彙編第一五四頁若夫廣州繅製之絲，條色勻淨，方法精良，且粵商對於品質成分，維持復不遺餘力，而爲其他各處絲商不可企及。見西曆一八七九年駐滬英領事報告載在該年英國駐華各領事商務報告彙編第一五五頁並於光緒七年（西曆一八八一年）仿倣歐西辦法，設立生絲檢驗局，所有經過檢驗之絲，准予發給證書，劣質生絲，無從出口，無憾乎泰西市場對於粵絲信譽獨隆也。

本期華絲運銷國外，情形與前不同，查從前所有出口華絲，類皆先行運至倫敦，然後分銷於法英義各國廠家，尤以銷於法國者爲最夥。參閱本書第三卷第四四頁迨至前期末葉，歐陸廠家，多自中國直接購置，不復再由倫敦居間分轉。參閱本書第四卷第一〇二頁蓋因華絲囤積倫敦，恒被開包檢查，甚至貨樣遺失，物品傷損，致使各國顧客，嘖有煩言，若夫直接定購，不但選擇可以自由，且貨色亦適合所需，價值雖高，庸何傷焉。見西曆一八七三年駐滬英領事報告載在該年英國駐華各領事商務報告彙編第一五八頁未幾華絲精品，多爲歐陸廠家所購，倫敦華絲品質，未免相形見絀，交易遂益清淡，重以法國郵船公司（Messageries Maritimes）自同治十一年（西曆一八七二年）起，開辦歐亞快輪，以運輸華絲爲目的，歐陸絲商，因利乘便，爭趨直接交易，不復假手英商矣，茲將同治十年至光緒七年經由上海輸出生絲及絲經，數量國別，列表於下，

同治十年至光緒七年經由上海出口生絲及絲經數量國別表(表內各數以担為單位)

華曆	西曆	英國	香港及其他 英國殖民地	歐陸各國	美國	其他各國
同治十年	一八七一年	二七,九四一	一,一四八	七,六三四	二,三〇〇	六九
同治十一年	一八七二年	三〇,四〇〇	一,二〇九	九,三三八	三,三五二	五一
同治十二年	一八七三年	二七,二〇三	一,六六二	一三,三八六	二,四九〇	四七八
同治十三年	一八七四年	二八,〇七一	一,四八〇	二二,三五〇	三,四一〇	八九
光緒元年	一八七五年	二六,五六五	九六〇	二八,〇一七	六,一三二	七四
光緒二年	一八七六年	二二,三二一	四四六	三一,八五六	三,六二七	五
光緒三年	一八七七年	一七,八五八	二,七一一	一七,一九〇	三,六七八	四一
光緒四年	一八七八年	一六,五〇三	二,七〇〇	二五,三五六	五,八二四	四八
光緒五年	一八七九年	一八,五一六	二,八三一	三〇,三五二	七,四五七	二一四
光緒六年	一八八〇年	一五,八二六	四,四二二	三八,五一五	八,〇九二	五五三
光緒七年	一八八一年	八,九〇七	二,三八六	二五,五八九	八,〇一四	二四三

對於上表所列數字,稍加瀏覽,即知本期之內,華絲運往倫敦者,逐漸減少,而銷售於歐陸者,與年俱增也,至於運往香港之生絲,自然全數復行出口,惟究其各國所佔成分幾何,則無從探悉也,此外華絲行銷印度,亦稱穩旺,美國所吸收者,僅為上等貨色而已,廣州華絲,直接出口者甚少,僅於同治十二年(西曆一八七三年)運往英國約三千担,此後幾於全數運至香港,至由香港轉運何處,並無紀錄,可資鈎稽,因無上項清表得以編製也,但光緒元年(西曆一八七五年)粵海關貿易報告,對於粵省生絲,曾有論列,估計出口數量,約有百分之六十,係運銷歐陸各國者,觀夫法國郵船公司船隻,經由香港次數計之,則其運絲往歐,數量不少,殆可知也。

丙、糖

本期中國出口商品除絲茶二項外，當以糖爲巨擘，而其出口情形，與生絲貿易相伯仲，亦緣季節關係，消長靡定，是其海外銷路之暢阻，亦以各國糖品生產之豐歉，與夫海外需求之濃淡爲轉移，然統觀本期出口趨勢，則見扶搖直上，所有出口糖品，率多產自華南各省，而汕頭附近與台灣兩地，產額獨豐，期內台灣糖業，昌盛異常，實緣該島南部，本期闢地甚廣，且遍植甘蔗，以爲製糖之用焉，茲將中國各地輸出糖品，列表於下、

同治十年至光緒七年中國各埠輸出糖品數量表(表列各款以担爲單位)

華曆	西曆	汕頭	打狗(台灣)	其他各埠	以上共計
同治十年	一八七一年	七二,八七〇	一三五,四〇五	一〇四,四六三	四一二,七三八
同治十一年	一八七二年	一四八,一四二	三一〇,六〇七	六四,八五三	五二三,六〇二
同治十二年	一八七三年	一七〇,六五五	二四九,五六二	八三,五七二	五〇三,七八九
同治十三年	一八七四年	八三,一七四	三七九,七二四	一〇五,八六五	五六八,七六三
光緒元年	一八七五年	七二,〇三五	三二七,三八六	一九三,五九〇	五九三,〇一一
光緒二年	一八七六年	三六,九三六	四九七,六九四	三九六,三八五	一,二六三,四四六
光緒三年	一八七七年	三九,〇〇四	四二七,三七六	四五六,七二八	一,二七四,一四七
光緒四年	一八七八年	一六一,一四九	二四九,三六〇	一七四,七三八	五八五,二四七
光緒五年	一八七九年	六九,四五一	四七四,八八九	一八二,四九六	七二六,八三六
光緒六年	一八八〇年	二一八,六五五	七九〇,七五五	二二八,七七六	一,二三八,一九六
光緒七年	一八八一年	二九二,三一九	四七九,二二一	一八六,〇二四	九五七,五六四

中國糖品，除由汕頭打狗輸出外，其經由廈門、廣州及光緒二年新闢之商埠瓊州出口者，亦爲不少，至經由上海出口者，乃係上述各地轉運而來之品，蓋因上海附近並無糖品生產故也，輸出國外之數，以日本及澳洲爲最多，至歐洲與美國，則僅於糖品缺乏時，始向中國

大批購運，良以華糖品質欠佳，泰西人民不甚歡迎，光緒七年（西曆一八八一年）台灣英領事曾論之曰：「華糖銷英，僅用之以為製酒及飼牛食料而已矣。」見西曆一八八一年駐台灣英領事報告載在該年英國駐華各領事商務報告彙編用途狹隘，可見一斑。考華糖品質之所以不良者，概由於製法之不精也。查第一〇二一頁 用途狹隘，可見一斑。考華糖品質之所以不良者，概由於製法之不精也。查土法製糖，極為簡陋，係用石磨二軸，互相銜接，置蔗其間，以牛拉之，使轉甜汁即出，取以製糖，惟以此項取汁方法，殊不經濟，甜汁損耗，不下百分之二十五，以至四十之多。煉製手續，又不精良，品質之佳，烏可得乎。當時維新之士，雖曾一再提倡新法，終以農民故步自封，罔知改善，進步甚遲，深為惋惜。不然華糖貿易，早呈繁榮之象，至於華糖價格，本期之內，頗稱穩定云。

### 丁、雜貨

本期出口貨物之中，新興雜項商品，如草帽、皮草等，遞見增加，漸屬重要。他如寧波所產草帽，則僅曇花一現耳。查草帽總產自山東，經由煙台、天津二埠出口，以為製造男女草帽之用，出口之盛，曾稱一時。至於漢口附近及長江流域所產之生牛皮，則居次要地位也。茲將本期草帽總與生牛皮出口數量列表於下，藉資參攷。

本期草帽總及生牛皮出口數量表（表列各數以担為單位）

華曆	西曆	草帽總	生牛皮
同治十一年	一八七二年	一三、四四六	三、九七一
同治十二年	一八七三年	一一、八九二	四、六九八
同治十三年	一八七四年	一六、六一六	五、九五三
光緒元年	一八七五年	一九、三四一	五、一五六
光緒二年	一八七六年	二〇、八九四	一、四八八
光緒三年	一八七七年	二五、九三〇	五、六二七
光緒四年	一八七八年	三六、一七一	四、一三六
光緒五年	一八七九年	三五、八九八	二、五五一
光緒六年	一八八〇年	四八、九七〇	二、〇六二
光緒七年	一八八一年	五〇、五〇二	三、八五二

寧波所產草帽，出口突形暢旺，係因一時風尚所趨而然也。查是項草帽，乃以寧波附近特產之蒲草所製，式樣平常，價格奇賤，其運往倫敦者，乃係適應歐陸人民之所需，而輸往紐約者，則一部份銷於南美洲各國，一部份售於美國南方勞工，至若優良物品，加以漂白後，則爲紐約士紳之冠耳。見光緒三年（西曆一八七八年）浙海關貿易報告第一四七頁該項草帽，自同治十二年（西曆一八七三年）後，出口數量突增，迨光緒三年（西曆一八七七年）輸出數目，竟達一千三百萬頂，翌年，亦不下一千二百萬頂，惟自該年後，則告式微矣。

出口雜貨，種類紛繁，其在國際貿易中，具有悠久歷史者，則有台灣之樟腦，廣州之桂皮，以及手工製造品，如爆竹、磁器及紙張等。他若新興商品，如東三省所產大荳、牛莊所製荳油、荳餅（當時僅銷日本一國）、天津出口之豬鬃、禽毛、駱駝毛、基隆開平之煤、江浙之棉花，無不漸趨蓬勃，而江浙所產棉花，品質特殊，用途頗廣，尤有特予注意之必要。查光緒四年（西曆一八七八年）浙海關貿易報告第一四七頁，曾謂江浙所產棉花，色澤潔白，纖維粗短，彈力甚強，質地輕鬆，若與羊毛攪合，所織之品，不但光澤，且增美觀，英德少數廠家，業已發覺其特質，交相推重，此外粗絨棉花作爲製造火柴、燈芯及蠟火柴之用，尤爲適宜也。準是以觀，華棉實具種種優點，然在當時出口並不甚多，迨本期以後，始形發展耳。

#### 四、本期中外貿易概況

本期貿易趨勢及商品消長，既已分述如上，茲再將中外貿易概況及其變遷情形，分別縷叙於後。

同治十一年(西曆一八七二年)及光緒七年(西曆一八八一年)各國對華進出口貿易百分比數表

國別	進出口		進出口	
	同治十一年	光緒七年	同治十一年	光緒七年
英國本部	三七·三九	二五·二八	五一·三九	三一·八一
香港	二九·八〇	三三·二二	一六·〇五	二四·七二
印度	二三·六八	二八·五七	〇·五五	〇·六九
其他英屬殖民地	一·九〇	一·九一	三·五六	四·八六
全英共計	九二·七七	八八·九八	七一·五五	六二·〇八
歐陸(俄國除外)	〇·五三	三·五二	一五·八六	一四·三一
俄國及西伯利亞	〇·五〇	二·六三	五·七九	一三·七二
日本	〇·三四	〇·一二	三·五三	六·三七
其他各國	四·〇三	四·〇三	一·七五	二·四七
以上共計	一〇〇·〇〇	一〇〇·〇〇	一〇〇·〇〇	一〇〇·〇〇

綜觀上表所列中外貿易百分比數，本月初末兩年，尙無劇烈變遷，茲分析於左。

一、進口貿易 光緒七年英國所佔百分比數，較諸同治十一年約減百分之四，然仍據進口貿易總額之九成，期末美國與歐陸(英俄除外)所佔成分，較前雖見增加，惟一按其實際，所佔百分比數，依然甚微，至全英所佔成分，則變化殊鉅矣。查英國本部對華進口，極度萎縮，而印度香港則顯見增加，印度輪華主要貨物，仍係鴉片，而孟買棉花，迨至期末始見昌盛，香港輪華貨物，名義上雖係英國，而其原產地，則皆屬諸他國也。故對於中英貿易詳加研究，則知本期進口貨物除鴉片與航業二項外，其餘減退皆鉅，殆非表列數字所可表示者也。

二、出口貿易 出口貿易情勢顯明，英國所佔百分比數，期末與期初相較，回縮百分之九。五、若將轉運樞紐之香港所有對華貿易亦予以除外，則英國對華出口貿易，益形減退矣。致其主因，約有二端，華絲直接輸出歐陸，多數不復經由倫敦轉運一也。俄國所購華茶，率皆取道西伯利亞二也。至於運銷美國之土貨，本期亦形減少，綠茶滯銷，實爲癥結，其餘各國，成分殊小，更卑卑不足道也。

### 五、本期通商各埠貿易狀況

本期各埠貿易狀況，比較言之，實以上海爲翹楚，雖長江及華北各地所產土貨，直接出口業有進展，然經由上海進出者，仍佔多數，至直接進口貿易，上海幾佔總額三分之一，上述僅稅海關貿易統計數字而言，至經由粵省常關各卡而出入於港澳之洋貨，與夫私運入境者，爲數皆甚可觀，惜無統計數字可資鉤稽，設皆併入廣州貿易統計之內，則廣州所佔成分必較上海爲鉅矣。其次則爲汕頭，佔進口貿易十分之一，再次爲廈門、廣州及福州，其餘各埠進口貿易甚微，平均亦不過百分之六七而已。若夫出口貿易，直接經由上海者，不下全額之半，其次則屬廣州，約佔總額六分之一，次即福州、漢口，而以茶葉爲大宗，再次則爲廈門，其餘十四商埠所佔成分，亦不過總額十分之一耳。至若洋貨最終銷場與土貨原產地，所生結果，則又迥異焉。蓋以內地貨物，產銷狀況，殊難肯定，貨物運輸途徑不同，但咸以捐稅輕重爲其取舍之標準，例如某種貨物，時或關稅較輕，則取道商埠，時或厘金合宜，則經由常關，須知進出貨物，報經海關者，始編有統計，餘則無從稽考，是以僅憑海關統計數字，以爲推測內地貨物銷長之張本，必難真確，可斷言也。

上海爲長江流域貨物吐納之中心，華北各埠進出貿易之樞紐，至華南數埠與國外直接貿易雖係不少，然亦僅香港一處較多耳，且夫上海不獨爲洋土貨物集散之口岸已也，卽全國金融、銀行、匯兌、保險、航運各項事業，亦以其爲重心焉，故其國際貿易之地位，與夫未來商務之發展，厥有將爲中國商業首都之趨勢，然以當時上海港口情形論之，亦未可遽抱樂觀也，蓋以吳淞口內外，攔江沙擴張日甚，黃浦江漸被淤塞，航行艱阻，險象環生，當時人士，咸慮上海良港，行將天然淘汰，故光緒四年（西曆一八七八年）駐滬英領事曾爲文論之曰：「上海商埠不久將爲海洋巨船所不能達，而步杭州、廣州、登州、牛莊各口之後塵，或竟淪爲無足重輕之內地市場耳。」見西曆一八七七年駐滬英領事報告載在該年英國駐華各領事商務報告彙編第一四頁又李杜君（A. Little）於其所著「夾江游記」〔Through the Yangtze Gorges〕中亦曾言：「上海不出數十年，恐將變爲內地城鎮，而爲海洋波濤所不可及之地焉，當時類此預言，不一而足，甚至赫前總稅務司亦謂上海對外貿易，將改由鎮江出入云，情形險惡，可想而知，設使當時不爲濬濬，則上述預言，勢必不幸而言中也，會以濬浦局應運而生，實施疏濬工作，水道得以暢通，航行未生險阻，上海今日猶得稱爲世界巨埠之一者，該局之力，實有足多焉。」

本期各埠對外貿易，就大體論之，無甚變更，上期之中，洋商曾有集中華茶貿易於上海之趨勢，本期則已成爲事實，所有出售華茶，咸萃集於滬埠，上海貿易，自當激增，但自蘇彝士運河開通後，往來輪船日繁，華茶經由漢口九江運往外洋者，不但因之便利，且獲益較豐，兼以俄商在漢口爭設廣大茶行，從事收買頭幫佳茗，運往俄境銷售，於是漢口九江之茶市，克得保存，且益鞏固，中國茶市既有漢滬之分，中國茶販便得操縱其間，冀謀厚利，蓋以若輩所

定茶葉交易時期、各埠彼此不同、上等佳茗先在他埠脫售、得有定價以後、始行運滬行銷、茶販大權在握、自得善價而沽、因之無不利市三倍焉、

漢口非特華中茶市之中心、且扼川省商務之咽喉、四川夙稱天府、民物豐阜、每年銷耗之外洋棉貨、計達一百萬以至一百五十萬疋之多、約佔全國進口洋布總額十分之一、道光緒二年(西曆一八七六年)宜昌增開商埠、輪船得以直達、交通益爲便利、於是川省對外貿易愈趨繁榮矣、

光緒二、三、四、年、華北亢旱爲災、天津貿易頓遭打擊、而廣州貿易情形、就海關貿易統計觀之、亦鮮起色、須知海關統計數字、並不足以代表粵省工商事業之輪廓、蓋以粵省對外貿易除輪運外、而帆船亦佔一大部份焉、觀夫駐粵英領報告、益信上述之不謬、其言曰、所有廣州進口棉貨、咸由華人運輸、而裝由帆船進口較諸輪運者、殆有過焉、見西曆一八七七年駐粵英領事報告載在該

年英國駐華各領事商務報告彙編第二一頁至於進口洋藥與夫出口絲茶、其情形亦多類此也、

本期各埠貿易、進步最速者、厥爲東三省與臺灣、咸因殖民事業、積極發展、經濟狀況、日益擴張、貿易亦隨之興盛也、查東三省之移民、率多來自魯晉二省、所移之民、多係善良之輩、故移居以後、即從事墾植、以資生活、於是土地日闢、農產益豐、人口既係增多、經濟亦漸充裕、間接裨益國際貿易者固多、而大荳及荳產品之出口、對於國外貿易、尤爲生色不少焉、至臺灣墾植事業、則由閩省人民經營、而所需之資金、率由厦商投給、查臺灣峙立東海之中、山脈縱貫南北、大半多屬荒林、向爲生番佔據、新闢之地、情形不同、所產之物、多售洋商、如北部所產茶葉、則經由淡水運往厦門、南部所產糖品、則取道打狗(昔臺灣府治)輸出外洋也、

此外中國各處、經濟商務發達情形、殊鮮令人注意、蕪湖、溫州、瓊州、北海各埠、雖已次第開闢、然貿易狀況、則屬失望、尤以溫州情形至爲奇特、查該埠當洪楊起事以前、並非條約所開之商埠、然已有外人貿易、且甚繁盛、迨開埠以後、反無佳況可言、殆因備遭兵燹、元氣大傷、百計復興、迄難奏效也、

## 六、本期各埠幣制情形

本期之內、中國各地所用貨幣、仍以制錢爲標準、至於國際貿易所用者、則各埠不同、查當時中外貿易、以上海爲最鉅、約佔全國三分之二、此外國內大部賴其周轉者、尙未計算在內、該埠居華洋貿易之中心、執全國金融之牛耳、而其交易之媒介、則爲上海規元、夫規元者、乃係以寶銀爲標準之一種虛銀本位耳、參閱本書第三章第六三頁至廣州與其他華南各埠、則以銀元爲通貨、銀元種類不一、色量彼此又異、如墨西哥鷹洋、日本銀元、及美國銀元、皆可一律通行、惟流行最爲普遍者、則爲整潔之鷹洋焉、

當時幣制、紊亂異常、光緒三年（西曆一八七七年）駐廈英領事曾論之曰、廈門貨幣、極爲複雜、一半之內、流通貨幣則有三種、即關平銀兩、西班牙本洋（又稱棍洋）與墨西哥鷹洋是也、所有應付關稅及國庫出納、悉以關平銀兩爲標準、而關平銀兩亦係一種虛銀單位、每兩重量、定爲純銀一盎斯又二分之一、但市場之上、並無純銀存在、遂以各種雜色銀元折合計算、至對外貿易與銀行交易、則以西班牙本洋爲標準、此項本洋情形、亦與關平銀兩初無二致、不過僅爲重有七錢二分之洗板銀幣而已矣、查當時流通之各種銀元、多爲鑿字洗板殘缺之銀幣耳、但零星交易、則以鷹洋爲普通、鷹洋亦多洗板、每元重量七錢一分二厘七毫、最近

流行於市上之銀元，面部不爲磨損者蓋鮮，甚至殘缺不完，紋字模糊，究竟來自何邦，亦且無從鑑別，至純良完整銀幣，則寥寥若晨星矣。見西曆一八七七年駐廈英領事報告載在該年英國駐華各領事商務報告彙編第七八頁

光緒四年，匯豐銀行曾於廈門發行銀元鈔票，惟此項鈔票，竟以本洋爲本位，是則不無可異也。查當時本洋幾已絕跡，惟據西曆一八七四年駐淡水英領事商務報告第七四頁間所載，同治十三年（一八七四年）以前，台灣尚有本洋通行。或有之，亦係鄉民所窖藏者，故交易方面，雖以本洋爲本位，而實際收付之時，並不按本洋若干元計算，乃以他項貨幣之成色及重量，互相折合爲標準也。至福州標準貨幣，亦爲本洋，其他華南各地，則以整潔鷹洋爲本位焉。

當時華洋交易，既無統一貨幣，各埠乃不得不自創媒介，以爲懋遷之用，於是幣制凌亂，名稱複雜，例如光緒元年（西曆一八七五年），烟台對外貿易，仍未脫物物交易之方式，而牛莊市上交易，則以過爐銀爲媒介，惟過爐銀亦僅虛名，所有交易，咸以爐房之銀票行之，如華商購進洋貨，即付以此項銀票，藉作代價，此項銀票，可在該埠商行用以購買土貨，但如欲兌現，則須申水，爲數不一，大約自百分之十以至百分之十五，純視市面存銀多寡以爲衡也。蓋以當時營平銀價，實較爐房銀票爲高，故該項銀票，僅於買賣貨物時，方可按票面價額使用，若欲以之兌現，則勢非申水不可也。

## 七、本期航業情形

本期之內，中國沿海及內河航路，嚮日以帆船行駛者，多由輪船取而代之也。查進出中國之輪船，同治六七兩年（西曆一八六八及一八六九年）數目幾等，同治十一年（西曆一八七

二年往來各埠之輪船，不過九千七百十一艘。迨光緒七年（西曆一八八一年）則增至一萬八千一百七十艘，約增一倍，而帆船數目，則由七千三百七十九艘減為五千十七艘，此僅就數目而言也。試就體積觀之，輪船亦為增大。同治十一年（西曆一八七二年）每艘平均噸位僅為六百七十一噸，至光緒七年（西曆一八八一年）則增為八百四十五噸，倘將往來遠洋與行駛長江之輪船分別統計，則專營國外貿易之輪船，體積增大，益為顯明矣。至帆船體積，則漸縮小。同治十一年每艘平均噸位尚為二百六十七噸，至光緒七年則降為二百五十七噸，雖相差無多，而體積則已式微，固無庸諱言也。故外洋小型帆船，此時雖仍往來於中日及中澳之間，以為運茶之工具，但不免逐漸淘汰耳。

外洋帆船雖漸式微，但中國帆船，反得與輪船爭衡，而見隆盛，似屬可異。實則中國帆船享有特殊便利之處，為數不少焉。試申言之，夫中國帆船為國人自有船隻，不但國內各處得以自由往來，即各大通商口岸，亦可隨意貿易，而外洋船隻，則以條約所限，營業範圍僅囿於通商各埠，一也。常關稅率，實較海關為輕，對於查驗放行，手續亦較鬆懈，且可稍事通融，以故商民趨之若鶩，尤以珠江三角洲常關各卡，特予減輕稅率，以廣招徠，因之海關稅收，大受影響。二也。見粵海關各屆貿易報告當時洋輪及軍艦往來頻繁，尤以中國南海各埠為最，向日海盜，稍形斂跡，航路得因安全，帆船貿易，遂益發達。三也。坐是數因，往來中國各處之貨物，曩由陸路運輸者，本期咸趨於水道矣。

本期之內、帆船貿易、進展之速、洵堪驚人、例如往來牛莊帆船、某歲曾達五千艘、共計四十萬噸、他如寧波及珠江三角洲各處、亦為帆船匯集中心、駐華英領事同治十一年（西曆一八七二年）曾為估計、英貨自香港裝、由帆船輸入粵省者、每年所值不下英金三百六十萬鎊之多、見西曆一八七二年英國對華貿易統計年刊第十頁其他不易損壞笨重貨物、如米、荳、鹽、木材等亦率藉帆船輸運國內各處、故經由海關進出貨物、貿易統計之上、時常發生畸形狀態者、即以此耳、

長江航運、早改汽輪、降至本期、行駛長江者、除民船外、僅有划船一種、率由華人經營、偶有用洋商名義註冊者、亦係利用洋旗、希圖串通保護而已、實則並非外人所有也、見西曆一八八一年

駐漢英領事報告載在該年英國駐華各領事商務報告彙編第二頁上期之內、長江航業、幾盡為美商所操、英國雖一再組織輪船公司、以與競爭、然非遭失敗、即被美商旗昌洋行侵奪、迨至本期、頓生劇變、試晰言之、英輪優勢已駕美輪之上、一也、華人已購巨輪、經營長江航業、二也、查當時英國輪船公司所有船舶、類多鐵製、裝卸敏捷、航行迅速、而日常經費、亦屬輕減、自非形式陳舊、體積笨重、構造薄弱、機器陳腐之木質船隻、所可望其項背也、同治十一年（西曆一八七二年）輪船招商局組織成立、見本章第一四四頁嗣於光緒二年（西曆一八七六年）復以銀二百萬兩收買美商旗昌洋行所有船隻與產業、按旗昌洋行在華歷史悠久、實開長江航運之先河、招商局購置該行輪船之後、遂於翌年改懸中國旗幟、仿照外洋辦法、自營一切航業、以期挽回中國沿海及內河已失之航權焉、

## 第六章 最近五十年中外貿易概況

清光緒八年至民國二十年  
(西曆一八八二年起至一九三一年止)

### 一、每十年中外貿易之趨勢

#### 甲、清光緒八年至十七年(西曆一八八二年起至一八九一年止) 貿易情形

本期之內，貿易情形，率循舊軌，無稍變更，故其發展，頗爲遲緩，前四年間，完全呆滯，迨後數載，始有轉機，綜計貿易價值，期末較諸期初約增百分之六十二耳。

本期最要事項，自貿易統計方面言之，厥爲光緒十三年三月(西曆一八八七年四月)香港之九龍及澳門之拱北二關同時設立是也，蓋自該二海關設立後，華南對外貿易二大門戶之港澳，與比鄰沿岸帆船貿易，始克得有管理焉，查該二關設立主旨，乃在保護鴉片稅課，但前此洋藥應繳之關稅與釐金，本係分別辦理，至是乃混而爲一，同時交由該二關一併徵收，惟該二關所轄範圍，固不僅洋藥一項已也，他如粵省進口之棉貨，出口之絲茶，亦一律包括在內，因是本期末年海關統計數字，雖係有所增加，而其貿易實際，並非有所發展，不過僅爲轉移問題而已矣，原夫上項貿易，華南一帶，早已有之，惟至是始由海關管理，而將貿易數字列入海關統計之中耳，非特此也，且自九拱二關設立之後，所有帆船貿易，均應照章在該二關報關納稅，其前此所享常關較低稅率之特惠，亦一併取消，於是曩藉帆船經由舊日途徑運輸之貨物，今多改由輪船裝運而往來於通商口岸矣，上述事實，試將本期廣州及華南其他各口貿易統計，稍加比較，便可瞭然，由是可知海關貿易統計數字增加部份，固不僅包括所有經報九拱二關之納稅貨物已也，而經由該二關轉運其他通商口岸者，亦皆與焉。

本期進口貿易，並無特異變更，洋藥貿易，毫無起色，本期之內，始終平淡，就海關統計觀之，雖似略有增加，參閱本章普通表類(已)光緒八年至民國六年鴉片輸入通商各埠及香港數量表然此種結果，純因九拱二埠開關之後，對於鴉片貿易得予管理之所致也，至洋藥所以停滯而日就衰落者，則因華北華中生產之土藥已克起而代之耳，鴉片貿易既趨消沈，進口棉貨，乃接踵而興，且漸登繁盛之域，計棉布進口數量，由十分之四增至十分之五，而其他棉製物，如手帕毛巾等小工業品，亦頗邀華人歡迎，進口因之激增，棉紗一項，增加亦鉅，十年以來，繼長增高，進步之速，實堪驚人，本期末年進口之數，竟達本月初葉六倍以上，推原其故，孟買及印度所製棉紗，價格低廉，有以致之也，印紗進口激增之後，國內土棉手織之紗，不免大受影響，蓋以機製棉紗，不但粗細均勻，且纖維亦較堅韌，品質方面，既屬優良，所售價格，又較低廉，無怪土紗難與抗衡也，重以此時日本紡織工業，蓬勃異常，對於華棉，需要奇殷，棉價遂趨昂貴，因而手織棉紗，成本較重，益不足與洋紗競爭矣，統計本期進口棉貨總值，較前增加一倍有奇，未始非銀價跌落有以使之然也。

本期伊始，鴉片即踞進口洋貨最要之地位，實佔進口總額三分之一有奇，洎乎本期末季，則降為五分之一，而強棉製品已起而代之矣，其他堪資注意者，即為進口雜貨，漸臻重要地位，計其輸入之鉅，已佔進口總額三分之一，而米與煤油進口極夥，其餘雜貨，當時雖為社會所鄙視，而稱為齷齪零星細物交易，但已隱肇興旺之端，嗣後蒸蒸日上，大佔優勢，殊非絲茶鴉片貿易時期所可逆料焉。

本期出口貿易之特殊現象，即為華茶出口陷於停滯狀態是也，蓋以華茶出口貿易，至是似已登峯造極，僅克保持原狀，揆諸物極必反原理，且有行將衰落趨勢，考其原因，亦甚顯

明、印度亞薩密與錫蘭兩地植茶事業，日漸擴張，所產之茶暢銷於英，因而英國市場之上，華茶漸無立足之地，一也。日本綠茶運美競銷，華茶難與角逐，備遭打擊，二也。此種失敗結果，早爲研究家所洞悉，夏以華茶均由小農自由種植，生產數量漫無限制，殊欠組織，栽培方法，墨守成規，鮮知改良，以致趨於沒落，乃勢所必然也。是以此後十年，華茶貿易江河日下，設非俄國境內對於磚茶等吸意猶濃，則衰落情勢，早經暴露矣。但一加分析，本期前七年內，出口數量，尙稱堅定，歷年額數，略有增減，迨末後三年，萎縮現象，昭然若揭，幸貨值跌落，尙不甚顯，蓋以中國茶商，機警異常，深知提高華茶銀價，得與金價不生影響，於是相率高抬，冀獲匯利，藉爲桑榆之補焉。

絲類貿易，較諸華茶，昌盛異常，生絲出口，較前激增過半，而蠶繭與廢絲二項，國外市場，吸收亦鉅，至於絲製品，如繭綢之類，外銷尤暢，以故本期出口之絲及其製品總值，較前增加幾達三分之一，迨本期後五年間，絲類輸出，在出口貿易總額之中，竟凌駕茶葉之上焉。

本期出口貨物，雖有重大變動，却非五六十年來中國出口貿易主要之絲茶二項，乃雜貨之突增耳。查自光緒十三年（西曆一八八七年）以來，雜貨出口數量激增，推原其故，概緣九拱二關同時設立，所有香港、澳門以及海外各地（如新嘉坡等處）僑民需用之土貨，如食料及布疋等，從前得免捐稅及登記者，至是均須報關納稅而載入統計之內矣。該項出口貿易進步，雖僅統計數字增加，然其實際擴展，一目亦可了然。如國產棉花，則以日本紡織業勃興，出口大增，山東所產草帽、縵、海外吸意甚濃，其他大荳、荳餅、皮革、毛類、植物油、籽類等，亦均漸爲各國所注意，出口數量之踴躍，隱肇日後中國出口貿易長足發展之端倪，惟雜貨之中，糖品

一類，獨見疲滯，不無可異，蓋因華南及台灣二地所產之糖，品質粗劣，不克與洋糖競爭於海外市場之上故耳，除糖品外，所有雜貨，在出口貿易之內，約由百分之十五增至百分之三十，計增一倍之多焉。

本期之內，影響中外貿易最鉅者，厥爲上述銀價跌落是也，如將本章普通統計表類丑，最近五十年關平銀兩與英美貨幣平均比價表一爲瀏覽，對於金銀趨勢，不難得其梗概，查本期前五、六、七、八、九、十年，銀價跌落，卽有朕兆，迨至後五年，不過略有升降而已，平均每關平銀一兩，折合英鎊四先令十辨士又二分之一，惟此種跌落，對於貿易方面，影響並不甚鉅，但因匯價漲落靡定之故，遂開商人投機之端，於是華商憑藉銳利目光，運用靈敏手腕，以資居奇，期獲厚利，無如一旦億則未中，損失遂難倖免，如光緒十四年（西曆一八八八年）滬商投機失敗，虧折甚鉅，抵賴情事，於以發生，因而感情破裂，信用喪失者，比比皆是，不審惟是，當時竟有資金微薄基礎不固之輩，亦爲大利所惑，從事投機事業，一旦失敗，無所抵償，不但個人成爲害群之馬，而善良華商，亦遭池魚之殃也。

當時銀匯雖係跌落，但以銀計算之國內物價並未發生劇烈變動，寧非可異，而其影響所及，則係鼓勵土貨出口是也，蓋土貨價格既廉，則海外銷售自易，故中國土產得以侵入世界市場之上，同時歐西各國製造技術，既日新月異，而世界物價，復普遍低落，以致輸入洋貨價格，雖以金計，亦繼續下降，因是中國所受銀價跌落之損失，遂克稍資挹注，此外中國出口商家鑒於銀價跌落，遂將土貨銀價提高，不但可免虧蝕，且得藉牟厚利，參閱上文華茶出口情形是則進出口貿易，中國方面，咸蒙利益，良以中國輸出土貨雖係較少，而購入洋貨爲數則鉅也，總之本期之內，政局穩定，社會安寧，稱爲小康時代，毫無疑義也。

本期各國對華貿易，其變動最著而堪注意者，厥為英國對華直接貿易銳減是也。計中國對外貿易，英國百分比數業已減為百分之十八，考其原因，約有二端：（一）華茶銷英，實已減少；（二）華絲繻由英倫轉輸歐陸，茲則改為直接運銷，但華茶經由倫敦轉銷歐陸者，雖漸減少，而其直接行銷於俄境者，則較為增多，尚可藉資抵償也。至印度對華貿易百分比數，亦形退縮，此則因輸華印土較前銳減之故。惟香港對華貿易，反為激增，半因九龍設關有以致之，而澳門對華貿易情形，亦復與之相同。此外中國對於歐陸各國直接貿易，亦復增益不少。華茶貿易重要商港之俄屬奧得薩，亦包括在內。統計中國對歐陸各國直接貿易，本期幾佔對外貿易總額百分之十一，美國對華貿易，則與前無大軒輊，仍屬百分之七。若夫日本對於中國貿易，該時尙未積極進行焉。

### 乙、清光緒十八年至二十七年

（西曆一八九二年起至一九〇一年止）

#### 貿易情形

本期對外貿易，發展迅速，進口淨值，約增一倍，出口總額，亦多三分之二。考進口貨值之激增，純因銀價慘落，洋貨價高之故，而其數量增加，並無若是之鉅。至於出口貨物，則實屬踴躍，土產之內，如各項雜貨，銷路極健，而以原料品為最也。

洋布進口數量，歷年雖係不同，而其趨勢，則益向上，除手帕毛巾，已臻相當限度外，棉紗一項，依然孟晉不已。本期後四年，平均進口數量，較諸前期之紗，多至一倍。緣夫日本棉紗，本期開始之際，進口數量，尚屬無足重輕，嗣以盡量輸入，銳意競爭，故至期末，其在華地位，乃甚鞏固，而堪與印紗比肩矣。至英紗需要，除少數細紗外，並無大批進口。統計本期進口棉貨總值，幾二倍於前，而光緒二十五年（西曆一八九九年）進口棉貨總值，較諸光緒十四年（西曆一八八八年）以前，各年進口貿易總值尤為鉅大也。

鴉片貿易日益衰頹，計其進口數量，本期末年（西曆一九〇一年）僅爲五萬担而已，至其貨值，則尙不及進口貿易總值八分之一，以視三十年前鼎盛之時，誠不勝今昔之感也。

毛製品及金罌，昔本主要進口貨物，現亦每況愈下，毫無生氣，惟新興進口貨物，如米糖、煤、煤油及少數安尼林染料與馬口鐵，則勃然斯興，大有突飛孟晉之勢，於此可知中國此時所需洋貨，概屬半原料品，並非如昔日之完全製成洋貨也，例如外洋棉紗，華人則用之以織國布，而上列各貨性質，則無不與之相同，換言之，即各貨咸可重加製造，改換樣式，成爲純粹國貨，以資應用。

出口貿易情形，概與前期相同，惟其趨勢，則益顯明，華茶出口，愈形縮瑟，尤以紅茶爲最，銷售於英者，寥寥無幾，計其輸出總額，尙不及前期平均數量之半，綠茶與磚茶，情形較佳，尙能維持原狀，本期中葉，磚茶出口，數量之鉅，竟爲前所未有，且悉由陸路輸入西伯利亞與俄國各地也，惟以十九世末，拳變突起，華北各地，風鶴頻驚，甚至庚子年間（西曆一九〇〇年），北京使館亦被圍攻，形勢緊張，達於極點，中俄貿易，遂遭挫折，且自光緒二十一年（西曆一八九五年）以後，台灣割讓於日，所產之茶，則由日人經營，而與馳名已久之烏龍華茶，競銷於美國，此外各項華茶，除特製之上等珍品外，餘皆品質欠佳，以與印錫及日茶角逐於國際市場之上，不亦憂憂乎其難矣，益以光緒二十三年（西曆一八九七年）適值美國頒行，撥僞貨物禁止進口條例，因而中國所產烏龍葉及綠茶，頓受影響，輸美數量，平均減少三分之一，而數十年來，華茶最大顧客之俄國，同時亦變其昔日態度，而轉向印錫購運，於是哥倫坡地方，俄人紛紛設莊，就地收買紅茶，經由奧得薩轉運俄國銷售焉。

絲業貿易，依然蓬勃，出口生絲，繼續增加，而廢絲出口，亦復相同，惟絲製品泊乎本期中葉，則呈靜止狀態，廢絲一項，光緒二十年（西曆一八九四年）出口統計表中，始形發現，迨至期末，其所佔比例，竟達出口生絲總額百分之四十，本期出口之絲及其製品價值，較前期激增五分之四，而光緒二十五年（西曆一八九九年）出口貨值，且達關平銀八千二百萬兩之多，似係華絲在世界市場之上，較前已得善價，以故輸出絲類，在出口貿易之中，所佔地位，與前略同，而茶類則日趨凋敝，迨至光緒二十七年（西曆一九〇一年）竟降至百分之十一也。

本期之中，出口貨物，發展最速者，仍屬雜貨，雖糖、煤、樟腦等，因台灣割讓於日之故，亦一併喪失，但其出口總值，則由關平銀三千八百萬兩增至九千萬兩，而其所佔分數，亦由出口總額百分之三十七增為百分之五十三也，分別言之，雜貨之中，固無一項出口貨值可與絲茶相衡，然若合而觀之，則其出口總額，亦屬甚鉅，且有逐年增加之勢，而大荳及其製品，近來在出口貨物中，堪稱首屈一指，皮革、草帽、綆籽類、毛類，與夫較少之蔴、菸草、草蓆、地蓆等，出口發展，尤堪驚人，前八年中，固猛進不已，迨至末後二年，則以國內戰亂頻仍，乃受嚴重之打擊焉。

金銀匯價，續跌不已，至於本期，情勢益烈，且自光緒十六年（西曆一八九〇年）以降，則每況愈下，迨光緒二十年（西曆一八九四年）遂又發現新低價，計每關平銀一兩，僅合英金三先令二辨士，以視光緒十六年，幾跌二先令之多，考當時世界各國，多係以金為本位，即少數銀本位國家，亦相率捨銀用金，惟有中國，則仍保守銀本位制度，然金銀匯價雖生劇變，而當時中國對外貿易，依然發展迅速，初不因此而有所挫折，是則中國對外貿易方面，如何應付當時環境，而使金銀物價得以調劑，且不致影響貿易之發展，誠為商業史中之疑問，迄今猶無圓滿之答案焉。

查光緒十九年五月(西曆一八九三年六月)印度政府令禁自由鼓鑄銀幣未幾即實行放棄銀本位而改爲虛金本位(又名金匯兌本位)日本於中日戰後得有鉅額賠款因於光緒二十三年(西曆一八九七年)夏季亦採用金本位制準是以觀本期末年世界重要商業國家中維持銀本位者僅中國一國而已、

本期影響貿易之點除匯價漲落靡定外甲午中日戰爭與庚子拳匪事變亦爲拂逆最大原因緣甲午之戰中國敗績清廷弱點暴露無遺和約簽後朝野大憤而各國無厭要求復紛至沓來人民激於愛國之心遂有排外之舉寔假演成庚子之變大難既作全國矚然華北商業備遭摧殘差幸華中華南省督撫深明大義未入漩渦得保秩序大部經濟影響尙微蓋以該時中國與外洋接觸日多舉凡國內經濟政治及社會之組織咸生有形無形之變化故義和團之事變實可謂中國守舊派之最後掙扎也此後人民對於清廷益爲憤慨故不數年間革命一發不可復遏而清社屋矣、

本期貿易所獲利益亦屬不少舉其大者約有三端、

(一)川桂滇及其他各省相繼開埠計自前期末葉以至本期之間開闢之商埠甚夥如龍州蒙自重慶蘇州杭州思茅三水梧州膠州南京三都澳及騰越均是自對外貿易上觀之以上各埠發展之輪廓固未敢與上海廣州相比擬然因是洋貨得有便利可以運銷內地而中國土產亦易於轉輸外洋對於貿易之發展實有莫大之助也此外並有與上述開埠具有同等之效用即爲光緒二十四年三月(西曆一八九八年四月)內港行輪章程之施行蓋自該項章程施行後所有中外輪船均可按章駛行中國內河貨物運輸便利實多焉、

(二)查光緒二十一年三月(西曆一八九五年四月)馬關條約中日議定通商行船條約第四款載有「日本臣民准帶家屬員役僕婢等、在中國已開及日後約開通商各口岸城鎮、來往居住、從事商業、工藝製作、及別項合例事業……」一條、日本恃有該約之規定、於是在通商各口、建造工廠、輸入機器、而各國復援最惠國條款、紛紛效尤、各埠機器製造工廠、遂如雨後春筍、相繼成立、其首先設立者、爲紗廠及絲廠、故自光緒二十三年(西曆一八九七年)以後、進口棉花、突然激增者、參閱本章第二五八頁進口統計表即係紗廠輻興之故、而上文所述本期廠絲出口激增、亦以此耳、此項工廠、肇其端者、雖爲外人、惟華人鑒於新興工廠較諸舊式工業、優異遠甚、乃棄舊更新、相率仿效、始則各處設立、以便嘗試、繼而風起雲湧、勃然而興、於是通商口岸、打包、除垢事業、亦知採用機器、裨益出口土貨、實非淺鮮、蓋以內地土貨、來源不一、品類龐雜、式樣粗糙、勢非經過相當整理、難邀海外光顧、故利用機器、從事除垢、揀選、分類及包裝、外觀齊整、品類分明、始得易於銷售、出口因而暢旺、

(三)本期末季、各處鐵路、相繼建築、關於對外貿易、殊有相當鼓勵、查中國最先建築之鐵路、實以光緒二年所建淞滬鐵路爲嚆矢、惟因人民反對、遂贖回拆毀、以致前功盡棄、越三年、始有唐山鐵路之建設、專供運煤之用、迨光緒十四年(西曆一八八九年)始向南展、以達天津、嗣於光緒二十一年(西曆一八九四年)又復向北延至山海關以外、不幸中日戰起、工程遂致中輟、但中日戰後、俄國得清廷之許可、獲有修築東省鐵路之特權、以便延長西伯利亞鐵路、得以穿過東省北部也、於是列強羣向中國要求築路之權、平漢、京滬、膠濟等路、遂相繼興築矣、迨至期末、各路工程、積極進展、因而進口材料、爲數甚多、此外政府購運之軍火、電報機、機器及兵工與鑄幣等廠所用之材料、數量亦甚可觀、

本期前二十年之間，對外貿易，普遍發展，氣象殊佳，惟貿易均衡方面，則發生特異之變化，即所謂「貿易逆超」，乃於此時肇其端倪，逆超者，即進口超過出口之謂也，始而入超數目尚微，嗣則繼長增高，莫可遏止，查光緒十五年入超不過關平銀一千四百萬兩，迨至本期末年（即光緒二十七年）則一躍而為關平銀九千九百萬兩，當時人士，對於此種逆象，不勝惶恐，惟自茲以還，入超數字，與年俱增，降至民國十八年以至二十年間，平均每年入超數目，不下關平銀三萬九千六百萬兩之鉅，由此以推，國家財政、人民經濟，較前充裕殆無疑義，是則吾人對之，似又無庸深抱杞憂也，關於早年中外貿易情形，光緒三十一、二、三各年，前海關總稅務司署統計科稅務司馬士所作之海關貿易報告，及光緒三十一年海關出版馬士所著之「中國國際貿易差額抵償之研究」一書言之綦詳，而林茂所著之「中國國際貿易」第七章內，亦會分別論列，有志研究者，可以參閱焉。

本期黃金出口，淨值關平銀七千一百萬兩，白銀入口，則淨值八千七百萬兩，每當銀匯跌落之時，中國黃金，必源源外溢，良因昔日收買黃金從事蓄藏者，鑒於金價昂貴，自必易於脫售，藉獲厚利也，但當時日本既索巨額賠款，而貿易統計之中，入超又復激增，論者咸慮必與中國不利，惟金銀進出數字表內，外流資金，尚無嚴重情形，洵屬大幸耳。

中國對外貿易，既係擴展，航運事業，自必隨之發達，故本期通商各埠進出船隻數目，幾至二倍於前，而其噸位，亦多百分之七十八，其中尤以日德各輪增加最鉅焉。

本期對外貿易，就國別言之，其最堪注意者，即為日本對華貿易，業已一躍而躋於重要地位，查光緒十七年（西曆一八九一年）中國對外貿易總額，僅佔百分之五，迨至光緒二十七年（西曆一九〇一年）則增為百分之十一，當時日本不但棉貨及其他製造貨品已侵入中國

市場之內，即銷日之土貨，如大荳、餅乾、棉花及籽類等，為數亦鉅，至於英國對華直接貿易，則由百分之十八降為百分之十一，但美國與歐陸各國所佔百分比數，則均有增加，惟上述貿易情形，乃係表面之變遷，並非中國對外貿易根本有所動搖也。

丙、清光緒二十八年至宣統三年（西曆一九〇二年起至一九一一年止）貿易情形

本期所經途程，適介拳亂消弭及滿清推翻之間，大局底定，事態堅穩，自政治方面觀之，人民安堵，地方繁榮，可謂新時代產生之前期也。自經濟方面言之，國外貿易日趨進展，根本變化業已發生，緣廣州商館時代之商業系統，早已隨時勢之遞嬗，而潛移默化，至於斯時，中外貿易，幡然一新，多與昔日不同矣。

查宣統三年（西曆一九一一年）對外貿易總值，幾達光緒二十七年（西曆一九〇一年）之二倍，以比率論，出口貿易較諸進口，增加尤鉅，且以本期末後數年發展為最速也。

本期貿易，蓬勃異常，重要原因，約有三端，各處鐵路紛紛興築，一也；日俄戰爭以後，東省門戶洞開，二也；日本商務蒸蒸日上，三也。茲將本期之內，工竣通車各鐵路，分別列表於下。

光緒二十八年至宣統三年（西曆一九〇二年至一九一一年）工竣通車鐵路表

通車日期	鐵路名稱
光緒二十九年	中東（舊名東清）
光緒三十年	膠濟
光緒三十一年	平漢（舊名京漢）
光緒三十二年	北寧（舊名京奉）
光緒三十三年	京滬（舊名滬寧）
光緒三十四年	平綏平張段（舊名京張）
宣統元年	滬杭甬
宣統二年	滬海汴洛段
宣統三年	滇越
宣統三年	廣九
宣統三年	津浦

查光緒二十一年（西曆一八九五年）中國境內鐵路建設尙屬寥寥，迨至民國二年，落成通車之鐵路已達六千哩之長，其中大部均係本期所建者也。試一檢閱上表所列，則悉現有之重要鐵路，幾無一不包括在內，故自該時以迄今日，中國鐵路建設事業，除東省一隅近年有新修鐵路外，其餘非係展築之線，卽屬興修支路耳。

日俄戰爭以後，東省門戶洞開，國外貿易開始發展，計自光緒二十八年至宣統三年（西曆一九〇二至一九一一年），新開商埠僅十有二處，而其位於東省者，竟不下十埠之多，且均由光緒三十三年至宣統二年（西曆一九〇七至一九一〇年），陸續開闢者，其影響於出口貿易，洵屬鉅大，如將本期末年出口貿易數字，稍加瀏覽，便可瞭然，大豈及其製品，出口踴躍，固極顯著，而山東繭綢工業之振興，亦未始非東省發展有以促之，蓋山東織綢之野蠶絲，均來自東省也。

日本國際地位，自日俄戰爭後，突然增高，不但一躍而躋於世界一等強國之林，且執遠東各國之牛耳，惟世人承認其爲東亞之盟主，則在歐戰之際耳，當時中國有志之士，鑒於日本國勢日強，咸思前往借鏡，於是相率留學東瀛，孳孳研習富強政策，同時日貨亦爲華人所歡迎，進口甚鉅，日本對華貿易，於是扶搖直上，計其貿易總額，由百分之十一增至百分之十六，五在華日輪，亦由二百萬噸漲爲五百五十萬噸，竟佔航行中國船舶噸位總額百分之二十二而強。

本期進口貨物，棉布激增最鉅，在進口商品中，已踞首席地位，其歷年進口數量，雖有不同，但平均每年由一千六百萬疋增爲二千二百五十萬疋，而光緒三十一年（西曆一九〇五年）進口棉布，竟達三千五百餘萬疋，數量之鉅，得未曾有，但率爲日俄戰士所用，故當視爲例

外也，至棉紗進口數量，亦增百分之四十，毛巾手帕等，亦幾二倍於前，此時日本棉織工業所產廉價製品及其棉紗，國外競爭已告勝利，洵堪令人注意也，綜計本期各項棉製品進口總值較前激增百分之九十，而光緒三十一年進口總值，竟達關平銀一萬八千萬兩，約佔洋貨進口總值百分之四十，可謂鉅矣。

鴉片貿易，氣息奄奄，本期前八年，平均進口數量，每年約達五萬担，但光緒三十二年（西曆一九〇六年）中英所訂辦法，規定自光緒三十四年（西曆一九〇八年）起，印藥出口，每年減運一成，迨宣統元年（西曆一九〇九年）國際禁烟會復於上海開會，討論限制鴉片貿易辦法，泊乎宣統三年，更與英國締結禁烟條件，規定自民國六年以後，中國鴉片貿易，應須完全禁盡，不惟外洋進口鴉片，須予禁止，即國內種植罌粟，亦應概行禁絕，坐是之故，本期進口鴉片，一落千丈，馴至宣統三年（西曆一九一一年），進口之數，尙不達二萬八千担，惟以進口銳減，價格反增，故進口數量雖屬減少，而其價值在洋貨總值之中，所佔成分，反而較鉅，計光緒三十三年（西曆一九〇七年）僅爲百分之七，而宣統二年與三年平均比數，則達百分之十一焉。

其他洋貨之中，金屬品進口，於光緒三十一年（西曆一九〇五年）突形增加，亦因日俄戰爭，一時影響之所致也，而國內鐵路，各處興工，尤足以促進機器與機械之輸入，此外中央及地方造幣局，亦風起雲湧，相繼設立，所需之器具及資料，進口甚夥，尤以紫銅爲最，至各處流行貨幣，則率多改鑄，昔日有孔制錢，逐漸鑄燬，而代以巨量銅元，以爲交易之媒介焉，其餘進口洋貨，如紙烟、馬口鐵、麥粉及煤油等，需要甚殷，亦堪注意，查上期煤油進口數量，平均每年不過二千萬美加倫，至於本期，則增爲七千八百萬美加倫，此外雜貨之中，外洋食品，進口極

鉅，實堪驚人，蓋中國本以農立國，數十年前，官商各界，即以自給自足相詡，無須求之自外也，迨至斯時，乃竟取食他邦，良可慨矣，如光緒三十三年（西曆一九〇七年）進口雜貨，除次要者不計外，僅以米、麥粉、糖及魚介而論，已達進口總額百分之二十二·六六，不亦大可懼耶？

出口貿易演變情形，亦與進口初無二致，查光緒十七年（西曆一八九一年）中國出口貨物總額，絲茶二項，尚佔百分之六十七，迨至光緒二十七年（西曆一九〇一年）則降為百分之四十七，洎乎宣統三年（西曆一九一一年）出口絲品貨值，雖較光緒二十七年（西曆一九〇一年）增加半數，然絲茶二項合計，則跌至百分之三十五有半，而雜項土貨，出口增加，反極迅速，以故絲茶二項，雖暫能保持其主要地位，然自茲以往，江河日下，遂不能視為出口土貨唯一大宗，不過在出口各貨之中，僅佔較重之地位而已矣。

茶類出口，仍甚穩定，平均每年約達一百五十萬担，然價格趨漲，則甚顯明，本期後五年，漲勢尤猛，以國別論，俄國現為華茶最大顧客，惟除俄國外，其他各國銷路，漸告喪失，例如期華茶，在英國輸入茶額之中，尚佔百分之十六，迨至本期，則一落千丈，平均尚不足百分之三矣，幸銷俄磚茶，尚可維持原狀，綠茶亦微有增加，惟紅茶，跌落最慘，查數載以前，出口紅茶，尚佔茶類出口總額四分之一，斯時反不及磚綠二種合併之數矣。

本期華茶，經由白沙瓦及喀布爾兩地轉銷中亞細亞撒馬爾罕者，為數不少，足使華茶勁敵之印度，惴惴不安，此外據海關總稅務司署統計，稅務司估計，當時經由陸路運銷西藏、中亞細亞、蒙古及由帆船運往朝鮮與安南等地之華茶，每年至少亦有十五萬担之多，惟以未經報由海關出口，故均未列入海關統計之內也。

華絲出口，雖屬堅定，然鮮增加，且此數載內，絲廠工業突現呆滯，不無可異，廠絲出口，遂亦不振，即與生絲相衡，亦較跌落，但蠶繭與各種廢絲，海外吸胃頗濃，出口因以激增，廢絲出口，較之上期，陡增百分之六十五，絲製品出口，本期前數年，微有升降，迨至末後數載，則逐步挺進，已達於較高水平，純以繭綢一物，前此未聞於世，斯時頗為海外人士所歡迎，出口遂趨暢旺焉，總計本期絲及其製品出口總值，較諸前期增加百分之六十、

本期出口商品，其令人注意者，以大荳及荳餅為最，往昔東省所產大荳，大部銷於國內，近十餘年來，始得運銷日本，雖係數量甚微，但出口情形與年俱進，迨光緒三十四年（西曆一九〇八年）則有大荳運銷英倫，以為嘗試結果甚佳，蓋以此時彼邦造胰廠家，因棉花子油與胡麻子油，適感缺乏，以故咸取荳油以代之也，於是自茲而後，大荳源源輸出，至宣統三年（西曆一九一一年）出口之大荳及荳餅，合計共值關平銀五千四百萬兩，竟佔出口貿易總值八分之一而強，倘東省門戶不因鐵路與外交關係而開放，則大荳貿易，未必得有若是之發展也、

此外尚有雜貨多種，海外需要亦甚堅定，如棉花、皮革、茶子油及毛類等，銷胃均健，而茶子、芝麻、花生等籽類，本期出口，亦由百分之一增至百分之五，良以籽類所製之油，在歐美各國，功用甚夥，不但可代橄欖油、豬油及其他供作食料油脂之用，並可取以製造肥皂、假奶油及滑物油焉，須知茶籽油出口繁盛，與煤油進口，確有密切之關係，蓋以國外對於籽類需要既殷，其所售價格，遂漸騰漲，華人乃不得不趨購外洋廉價煤油以資燃點矣，餘如蛋及其製品與紡織品，本期亦開始輸出海外，數量雖係尚微，但後將為中國重要產品，則可預卜也，以上雜貨，出口激增，而漸趨重要者，非惟鐵路修築為其主因，且與鐵路同時興起也，緣夫鐵路

敷設之後，交通便利，土貨供給區域，因以推廣，而內地各處，昔日可達者，僅爲行動遲緩運費昂貴之工具，今得火車運輸往來迅妥，各埠洋商，購貨便利，出口貿易，遂漸發展焉。

金銀匯價，於此數載，較爲穩定，平均每關平銀一兩，折合英金約爲二先令八辨士，惟光緒三十一年至三十三年（西曆一九〇五年至一九〇七年）銀匯趨漲，每銀一兩升爲英金三先令以上，溯查以往二十載間，匯價固然日趨下游，但至末季，歐美金價，亦爲降落，迨至本期，匯率雖無大變，而金價則係上升。

本期之中，全球商業，急劇發展，中國貿易，亦隨邁進，至於金銀進出數目，雖年有不同，然二者皆呈入超現象，計黃金入超，約值關平銀五百五十萬兩，而白銀入超，亦不下三千六百萬兩之多。

自光緒三十年（西曆一九〇四年）起，海關商船統計之內，始將往來香港、澳門與中國大陸間之小輪隻數及噸位列入，因而船隻數目，突然增加甚鉅，用以作爲比較之標準，實勢不可能也，即姑置數目不論，僅自噸位觀之，本期往來各口及外洋船隻之總噸數，亦達二千五百餘萬噸之鉅，較諸上期，激增一倍有奇，其中華輪，因包括上述小輪之故，由百分之五增至百分之十五，英輪則由百分之五十降爲百分之四十，德輪亦自百分之十四跌至百分之十，惟日輪則增至百分之二十二，考日本航業，原無重輕，嗣以積極振作，青雲直上，不數十年，在東亞海洋之內，竟踞優越地位，發展神速，殊有足多焉。

各國對華貿易之地位，亦如進出商品之類別，發生顯著變化，英國對華貿易，雖與前無甚軒輊，而香港對華貿易，十年以來，則漸趨萎縮，至宣統三年（西曆一九一一年）尙不及百分

之三十，故以全英對華貿易言之，本期幾減半數，實爲百餘年來所僅見也。美國對華貿易光緒三十一年（西曆一九〇五年）間驟形膨脹，乃因日俄戰爭所致，未幾即復原狀。中國與歐陸直接貿易增加匪細，尤以對德爲鉅。至對西伯利亞及蒙古之貿易，則以東省商埠陸續開闢，自然日趨發達，計由百分之一增爲百分之七，日華貿易進展亦速，乃由百分之十一升爲百分之十六。五，僅日俄戰爭時稍形退縮耳。

中國機器工業，本期紛紛興起，至宣統三年（西曆一九一一年）國內紗廠所用錠子，估計已達八十三萬二千三百枚，織機亦有二千一百架，此外如麪粉、肥皂、蠟燭、玻璃、榨油、造船、機器、造紙、電氣等廠，以及紙烟、火柴印刷各公司，亦如雨後春筍，相繼設立，然大都建於通商各口，且率爲外人所經營，不過粗具規模而已，距工業時代，相去尙遠也。

本期末年，滿清顛覆，帝制崩潰，中華民國於焉斯建。

#### 丁、民國元年至十年貿易情形

本期國事凋蟻，干戈迭起，歷觀往史，得未曾有，所有商務，咸遭挫折，始則宣統三年八月十九日（即西曆一九一一年十月十日）武昌起義，各省響應，繼而清室遜位，翌年民國告成，政體變更，多所興革，民國二年二次革命復起，全國沸騰，民三歐戰暴發，擾攘四載，全球貿易，俱陷坎珂，歐戰既罷，各國鑒於經濟組織業已破壞不堪，乃積極整頓，期復舊觀，因是戰後二載，世界商業，突現蓬勃，惟未幾反動情勢，隨之而起，繁榮現象，復歸沈寂，迨至本期告終，中國對外貿易，亦不免爲世界商業消沈潮流所激盪焉。

就國內情形言之，變亂百出，勢如沸羹，始則民初二年間，政局未定，戰亂相尋，繼而民五袁前總統不幸逝世，自茲以往，內戰頻仍，迄至民國十九年，尙未小休也。

本期之內，政治統系，屢生裂痕，法律尊嚴，幾難維持，全國秩序，琴如亂絲，其較爲安定者，僅通商各埠及東省與山西耳。

此外金銀匯價，漲落之劇，金融史中，前所未有，影響貿易，亦屬甚鉅，然以上拂逆情事，雖屬險惡異常，而中外貿易，非獨不見退步，抑且頗有進展，足徵中國對外貿易，業已根深蒂固，非復如數十年前，俯仰由人，毫無基礎者矣。

本期對外貿易，貨值激增極鉅，據海關貿易統計所載，民國十年進出口貨物總值，共達關平銀十五萬萬兩，以視宣統三年（西曆一九一一年）竟增百分之七七·五，而進口貨值一項，民國八九兩年，即增百分之四十，洵乎民十，更增百分之九二·五，出口貨值亦增百分之六十，惟此項統計數字，殊不足以爲推測貿易之標準，蓋因上述之百分比數，係按銀兩計算，而本期金銀比價，變動殊鉅，故上述貿易激增情形，與其視作貿易量額之增長，毋寧謂爲金銀比率變動之所致，尤以進口貨值所受影響爲最甚，當時海關總稅務司署統計科稅務司，曾將民十進口貨物，按諸民國二年物價，重加核算，結果民十進口總值，較之民元數字，尙形略減，出口亦不過增加百分之六而已。見民國十年海關中外貿易統計年刊舊名華洋貿易總冊卷一貿易報告第十四及二十兩頁至關於進出口貨物數量，試稍檢閱本章後列各項統計表，不難得其梗概，且下述各段，對於數量之變遷，亦有所論列焉。

進口商品之內，變化最劇者，即係歷史攸久之鴉片，幾已絕跡，海關統計之中也，按諸國際禁烟協定，自民國六年三月三十一日以後，鴉片貿易，即屬違禁，當時上海存儲鴉片計有

一千五百箱，約值關平銀二千五百萬兩，即由中國政府備價一千二百萬元收買，而於民八二月全數焚燬也。查中國焚燬鴉片，除道光十九年（西曆一八二九年）林則徐焚燬鴉片於廣州外，殆以此次爲壯舉矣。

本期之內，外洋棉布進口數量，消長甚劇，計民國二年，尙達三千餘萬疋，民國五年，則降爲一千九百萬疋，迨至民國八九兩年，則又增爲二千五百萬疋左右，平均計之，上期每年進口，約達二千二百餘萬疋，本期每年則增至二千三百餘萬疋矣。至雜項棉製品，亦較前大增，惟至期末，即露衰落朕兆，而棉紗進口數量，亦顯然較前退縮，以視上期，約減百分之七，本期後五年，跌勢尤猛，各項棉製品進口總值，共計增加三分之一，惟在進口貨物中所佔百分比數，則稍見縮瑟耳。

茲將本期進口棉貨發生特殊現象，分別敘述於下。

(一) 歐戰期間，歐美各國專注戰事，未暇貿易，日本棉布遂侵入中國市場之上，而居優越地位，其最大勁敵之英國，乃不得不暫時却步，按普通棉布輸華數量，日貨超越英國，此爲首次也。

(二) 國內棉織工業，鑒於洋布源源輸入，乃急起直追，猛進不已，歐戰以後，該項工業，尤其常蓬勃焉。

本期進口貨物，除鴉片棉貨毛製品及金屬外，其餘昔日海關貿易統計列爲雜貨者，其輸入總值，在光緒二十七年（西曆一九〇一年）不過百分之四十五，及宣統三年（西曆一九一一年）則增至百分之五十二，洎乎民國十一年，則躍爲百分之六十七矣。雜貨總值，激增若是，足徵其進步之速，其中米糖海產品紙菸煤油及機器等，均爲重要商品，洋米之變動尤烈，當

民國八九二年，海外米糧缺乏，不但進口寥寥，而國內小麥及麥粉等食料，且乘機向外輸出，至於糖品，平均每年進口六百萬担，迨民國七年，竟佔進口洋貨總額百分之十，紙菸一項，國產數量，雖見加多，而外洋進口者，仍屬繼長增高，各項機械與機器，歐戰以後二年，進口異常踴躍，其中一部為機車及車輛等，乃係各處鐵路所需之材料，另有一部，則屬電氣器具，按此項器具，從前用途不廣，至是需要始殷，至其餘大部機器，則皆為紡織、麪粉等廠所用者也。蓋當歐戰之際，外貨來源不旺，國內供不應求，新式工業，遂得乘機崛起，從事製造，以資應用，一時機器工廠，勢如風起雲湧，據林茂所著《中國國際貿易》一書，截至民國十年杪，估計國內所設紗廠，不下七十餘處，計有織機一萬四千架，紗錠二百萬枚，麪粉廠一百二十五家，其他施用機器之工廠，合計亦達二千家，觀夫本期末際，毛巾、手帕及棉紗等進口疲滯情形，足徵國內工業，已有長足進步，迨及下期，則愈形顯著矣。

出口貿易貨值，本期亦見增加，惟較進口為少，但就數量言之，出口貨物實際之發展，確較進口為優也。惟茶類則為例外，溯查歐戰起後，歷史悠久之華茶貿易，頓遭挫折，出口幾至斷絕，民五以前，出口數量，猶與上期無分軒輊，即平均每年約達一百五十萬担，洎乎民六，俄國革命猝起，該年八月，中國與西伯利亞之陸路邊境，突被封鎖，華茶大受打擊，民七以後，勞農政府成立，所有貿易，均歸國營，於是華茶所僅恃之唯一顧客，至是亦交易中止，不特此也，英國當歐戰之時，亦曾頒布禁止茶葉入口條例，迨至民八以後，又復訂定英屬各地茶葉進口優惠關稅，華茶益難競爭，更蒙不利，平均計之，本期末四年出口茶類，每年不過四十五萬担，僅抵出口貿易總值百分之二·五而已，紅茶較前減少四分之一，磚茶出口亦屬無幾，僅綠茶尚能維持原狀耳。

絲業貿易，尚維舊觀，惟在出口貿易之中，所佔成分之趨勢，則一如前期繼續下降，按上期之內，每年平均出口，尚達總額百分之三十，降至本期，每年平均則不過百分之二十三矣，實則自光緒三十一年（西曆一九〇五年）以後，華絲銷路，漸爲他國所侵奪，而失其獨霸世界市場之地位，其在歐洲市場，銷胃雖仍甚強，但於美國銷路，則爲日絲所攘取，蓋日絲既採用科學方法，以事生產，而政府復多方保護，並檢驗甚嚴，藉防僞偽，對於生絲品質，積極維持，不使少墜，以昭信用，至於華絲生產，則大都仍用土法，固步自封，較之日絲，不免相形見絀，益以蠶戶或將蠶繭售於廠家，或輾轉銷諸外洋，既不經手練製，則其品質之良窳，不惶顧慮，而設莊收買之廠商，又多屬經紀人，僅知牟利，繭質優劣，非所計及，以故華絲日就窳敗，外商嘖有煩言，竟有謂如製同量生絲，須用華繭二倍，不滿之意，溢於言表，當時華人，亦曾努力改良，藉維絲業，粵省絲商，已獲成效，而上海亦於民國十一年二月一日設立商品檢驗局，用以提高出口生絲之品質，而維持國產商品之信用焉。

本期廠絲生產，復見增加，而生絲出口總額，較諸上期，平均約增百分之十二，蠶繭與廢絲，增加尤速，絲製品較前激增半數，綜計本期末年，絲及其製品出口總值，共達關平銀一萬五千餘萬兩。

本期出口土貨，突增最鉅者，並非茶絲二項，乃新興商品，如大荳、荳油、籽類及菜子油耳，而以民五至民八之間，最爲暢旺，蓋當歐戰之際，中國所產原料品，如大荳及菜子油，銷路極暢，及至戰後，各國食料供不應求，故民八以至民十，中國遂變爲小麥及麥粉之出口地矣。

本期大荳及荳餅，輸出之數，不若荳油之多，緣夫歐戰之時，商船缺乏，中國榨油事業，乃應運而生，運油出口，實較便利，且價值亦較昂也，坐是荳油出口大增，民國八年，出口數量，較

之民二、約達五倍，而花生油所增比率，亦復相同。惟歐戰末後二年，德國利用潛水艇襲擊運輸商輪，於是航行船隻咸起恐慌，中國出口籽類，如芝蔴及菜子等，備遭打擊，迨至戰後數載，始得扶搖直上，屢開新紀錄焉。至其他出口商品，因歐戰而激增者，則為煤斤，出口數量，較前多至二三倍，棉花出口數量之鉅，實以民國七八二年為最，前所罕睹，但嗣後二載，又復一落千丈，數量之微，而為以往念載所未有也。羊毛及駝毛，價值昂貴，獲利殊豐，惟出口數量，則無甚起色，皮革出口亦增，尤以山羊皮踴躍異常，率為縫製軍衣，以備戰壕內軍士所服着者也。鐵砂及生鐵，銷路奇健，國內鐵礦因受鼓勵，生產激增，惟當時中國鑛業尚未發達，故其出口產品，世界市場之上，無足重輕，殊堪惋惜，但錫、鎢二項，尚較優勝耳。蛋及其製品，出口額增，迄本期末，已臻重要地位，迨及下期，益為繁盛矣。

本期匯價情形，上文業已畧述，茲復分析言之。民五以至民九，銀匯續升，始而平均每關平銀一兩申合英金三先令或美金七角，繼則漲為英金六先令或美金一元二角五分，泊乎民十，銀價又復縮至英金四先令或美金七角五分矣。至於本期金銀出入狀況，黃金入超，約合關平銀二百五十餘萬兩，僅民國八年一年而論，入口黃金，即值四千餘萬兩，白銀入超，亦值銀一萬七千五百餘萬兩之多焉。

此外尚有應行附帶敘述者，即本期末際，中國所鑄袁頭銀圓，業已流通各地，幾成統一之貨幣，於是墨西哥之鷹洋，乃漸被淘汰矣。惟內地貼水及折扣之積習，仍復相沿難除，雖鄰近商埠，亦所不免。至於國際貿易方面，則仍以上海規元為標準通貨，至金融事業，入民國後，頗亦發達，新式銀行，紛紛設立，經營目的，多在公債、內戰餉源，概出於此。據林茂所著中國國

際貿易所載，民國十年杪，上海銀行公會會員，已有新式中國銀行二十二家，國內其他各埠，設立之銀行，爲數亦不下五十餘家之多云。

歐戰期間，中外航業，衰落情形，自係難免，計民國七年，往來各口及外洋之船隻，尙不足一千九百萬噸，視諸民二，竟少一千萬噸，惟自該歲以還，各國航商，捲土重來，積極整頓，莫復舊觀，甫及三載，進步甚速，迨至民十，船隻噸位，即達三千二百萬噸，以國別論，在華德輪，自歐戰暴發，即已完全絕跡，日輪乘機代興，泊乎民七，竟佔各國在華航業總噸位百分之三十九，歐戰告終，英輪積極恢復，成績頗佳，本期之內，雖未能媲美日輪，但至下期，則凌駕其上，華輪當歐戰之時，亦稍見蓬勃，惟戰後又復萎靡不振，且遠遜於前，在華美輪，戰後亦呈長足進步，民國九年，已佔總噸位百分之十一，實造數十年來未有之最高峯，至於運費情形，當歐戰之際，爲數之高，前所未聞，民國七年，上海至倫敦運費，每噸須英金五十鎊，由上海橫渡太平洋，以至美國，則爲美金七十元，回憶民國二年，上海倫敦間運費，每噸僅英金二鎊，而中美間亦不過美金五元，今昔相較，不啻霄壤矣。

各國對華貿易情形，比較言之，本期香港貿易，續見萎縮，查光緒二十九年（西曆一九〇三年）以前，香港向佔中國對外貿易總額百分之四十，降至民八九兩年，則一落而爲百分之二十二矣，至全英所有對華貿易，當歐戰期間，曾跌至百分之三十七，迨至戰後，乃逐漸恢復，而達百分之四十二，美國對華貿易，扶搖直上，竟由百分之八，五增爲百分之十七，適漲一倍之多，迨於戰後，仍不稍墜，日本對華貿易，當歐戰時，發達尤速，民國七年，已佔中國對外貿易總額百分之三十八，但僅係暫時現象，迫良機一過，又復畧見退縮，惟棉布一項，則與時俱進，

德國對華貿易，當歐戰時，亦與該國航業同遭厄運，完全斷絕，至於其他歐陸各國對華貿易，亦咸趨下游，雖至戰後，尙未復元，殆因華茶喪失俄國銷路故耳。

### 戊、民國十一年至二十年貿易情形

中國對外貿易以往經過情形，業已分述如上，迨至近今，貿易趨勢，漸爲複雜，著者執筆，益覺不易，惟欲分析精確，觀察明瞭，是必待諸異日歷史學家爲之也。

近十年來，國內情形，對於貿易，愈形不利，內戰頻興，政局分裂，社會杌隉，工商困阻，直至民國十六年，國民政府奠都南京，大局始告粗定，然自民十六以至十九年間，政府爲平定反側計，又不得不訴諸武力，以樹威信，以言華南及長江各省，則匪共猖獗，地方糜爛，而華北華中各地，亦戰亂相尋，迄無寧日，生民塗炭，哀鴻遍野，農村經濟，幾瀕破產，商業命脈，斲喪殆盡，且內爭而外，國際糾紛，亦數見不鮮，民國十四年五月，上海五卅慘案突起，全國人民，同聲憤慨，各處抵制英貨運動，風起雲湧，繼而中日國交惡化，排斥日貨風潮，又復一再發生，迄今未已，凡此諸端，皆與國際貿易以莫大之打擊焉。

國內政局，雖係蝸蟻，然進展之處，亦頗可稱頌，民國十九年後，國民政府，統一南北，國基鞏固，威信日孚，氣象煥然，一也，十八年收回關稅自主權，自是以後，中國得以自由釐定關稅稅則，以符增加國計保護工商之原則，二也，除民國十一年膠州（舊德國租借地）由日本交還中國外，漢口英租界及威海衛兩地，亦於民國十六十九二年，相繼由中國收回，三也，至國內貿易，亦皆乘時進於繁昌，是則不得不歸功於中華民族堅忍耐勞和平奮鬥之精神，而華商機警勇敢，雖於政局鼎沸之秋，猶能百折不回，力圖發展，亦誠有足多者，且夫近十年來，公路

建設、日益擴展，汽車交通，突飛孟晉，電燈廠、自來水廠、各項工廠、百貨公司、各級學校，以及新式建築，莫不爭先恐後，紛紛興起，由此觀之，中國人民生活，較前充裕，而各項企業，亦有長足進步，殆無疑義也。

本期對外貿易總值，較諸上期，增加百分之五十五，計進口貨值，激增百分之五十八，出口貨值，亦增百分之五十一，且其進展趨勢，頗為穩定，至民國十四年，抵制外貨運動發生，進口貿易，稍受挫折，惟以近來銀匯日落，故進口貨值，年有增加，出口貨值，亦與年俱進，迨至民國十九年，世界經濟恐慌發生，中國亦蒙波及，然民國二十年對外貿易總值，尚抵光緒十七年（西曆一八九一年）十倍之多，可謂鉅矣。

本期之內，貿易商品，變動殊鉅，新興商品，輸入激增，昔日主要進口貨物，則漸被淘汰，而就式微，十九世紀之盛狀，已成陳迹矣，如外洋棉貨進口數量，無論單獨或比較言之，均屬低降，計民國二十年進口棉貨，僅佔進口貿易總值百分之八·五而已，然該年輸入之新商品，從前海關貿易統計列為雜貨者，則佔進口貿易總額百分之八十，按外洋棉貨所以銳減若是者，實與國內棉織工業急劇發展有密切之關係，查本期外洋進口棉布，平均每年由二千三百餘萬疋，跌為二千一百五十萬疋，最近數載，減退尤鉅，民國二十年，進口棉布，僅一千二百萬疋，幾與光緒八年（西曆一八八二年）進口數量相埒，以廉價之本色粗市布及洋標布，跌落最慘，而進口棉紗，萎縮尤甚，近十年來，每况愈下，平均每年由二百萬担，降為五十萬担，民國二十年，更寥寥無幾，而國產棉紗，反向外洋輸出焉。

至毛製品則漸活躍，而人造絲製品，亦甚暢銷，於是進口雜項織品，在進口洋貨總額之中，所佔百分比數，激增一倍，查民國二十年所佔成分，較諸棉貨不過僅少百分之二·五而已。

金屬、礦產、糖品、煤油、機械及機器、進口均續有增加，在進口貿易總額之中，咸能維持其歷來所佔之地位，各種紙張之輸入，尤堪注意，在各貨之中，已據重要地位矣，小麥及麥粉，當歐戰之際，以及戰後數載，進口貿易幾至絕迹，迨至本期，又呈昭蘇之象，計民國二十年進口小麥及麥粉，在進口洋貨總值之中，約佔百分之八，幾與進口棉貨總值相埒，半因救濟水災購進大批美麥之故耳，棉花進口，異常暢旺，計民國二十年進口洋棉，約達四百五十餘萬担，竟佔進口洋貨總值百分之二·五，此外國產土棉，尚不在少數，足徵國內棉織工業，甚為蓬勃，需棉孔殷，外洋紙烟進口銳減，惟烟葉進口，五倍上期，是亦國內紙烟工業發達之象徵也，其餘小數進口雜貨，如汽車、電氣材料、汽發油、化學產品、人造肥料及其他新興貨物，無不激增，而外洋食料，中常之年，進口數量，竟達進口洋貨總額四分之一，夫中國本係農業國家，其人民百分之九十，皆係農民階級，而其輸入食料，反若是之鉅，斯則令人驚異不已也。

本期出口商品情形，亦與進口大致相同，華茶貿易，雖稍恢復，然統觀昔日主要出口貨物，至於本期，益形衰落，絲、茶二項，所佔比數，日就式微，惟從前所謂之雜貨，洎乎民國二十年，則佔出口土貨總額百分之八·二·五矣。

民國十四年後，中國磚茶，恢復在俄銷場，惟其運銷數量，則遠遜於前，綠茶出口，亦見復興，並於非洲北部及阿爾及耳兩地，開闢新市場，一時銷胃甚強，因而本期出口數量之鉅，竟為前所未有，且其價格，亦頗堅挺，民國十八年，漲風尤烈，國內茶農，獲益匪淺，但紅茶貿易，毫無起色，出口數量，較之綠茶，不逮遠矣。

本期絲業情形，尚稱不惡，出口生絲，雖因季節關係，不免時有升降，但其傾向，則係遞增，直至期末二年，世界經濟恐慌暴發，始生阻梗，然廠絲銷胃趨健，亦其主要原因之一也，絲製

品需要，亦屬孔殷，較諸前期，確有增益，故出口生絲及其製品，雖於民國十九二十年，因世界貿易狂潮而受挫折，但總計本期出口總值，尚較上期增加百分之五十，惟與其他重要出口商品一加比較，仍屬望塵莫及焉。

本期出口商品首席地位，已為荳類及其製品所承襲，近十年中荳類出口，異常昌盛，民國十八年，大荳出口數量，約達四千五百餘萬担，民國十七以至二十年間，荳類及荳餅出口總值，竟佔出口土貨總值百分之二十，惟昔日出口極鉅之荳油，至是已生變化，而改為大荳也，蓋以歐西各國鑒於自行榨油，較為有利，遂多捨油而購荳焉，因之近來出口荳油，日趨衰落矣，且國內農民，比來爭相購用外洋人造化學肥料，以代荳餅，而以華南一帶為最盛，亦與國內榨油工業，有所影響，職是之故，荳油副產品之荳餅，良好市場，遂為洋貨所侵奪，而其應獲之利益，亦隨之落於外洋勁敵之手，然合計本期荳類及其製品出口總額，尚二倍於前也。

其他出口貨物之中，植物油及籽類，亦趨重要，油類除荳油外，花生油及桐油二者，亦為主要出口商品，花生油仍克維持原狀，桐油較為貴重，出口續有發展，近來出口數量，竟駕花生油之上，籽類之中，芝麻迄今未復舊觀，菜子出口激增，稍得抵補，花生出口，極為踴躍，堪稱籽類之巨擘，民國二十年出口數量，計達四百餘萬担，約值關平銀二千八百餘萬兩，綜計民國十九二十年，植物油及籽類出口共數，約佔出口土貨總額百分之十二。

中國工業製品，本期出口，亦甚蓬勃，土產棉布，上期出口數量，僅以萬計，今則以百萬計矣，尤以本期前六年發展最速，民國十六年，機製棉布輸出外洋者，共計二百五十餘萬疋，棉紗出口，雖未若是可驚，然其增漲趨勢，亦頗堅定，民國二十年出口總值，已逾關平銀三千三

百萬兩，合計各項紡織品，本期出口總額，在出口土貨之中所佔比率，竟由百分之二升為百分之八、

近十年來，中國蛋業頗稱興隆，新式蛋廠紛紛設立，製造方法，採用科學，分其品為乾濕、蛋黃蛋白，別其類為鮮凍皮鹹各蛋，製造日精，出口斯暢，計民國十八十九兩年，每年出口蛋及其製品，約值關平銀五千餘萬兩，竟佔近年出口土貨總額百分之五、

紙烟工業，日趨昌盛，關係出口，亦非淺鮮，民國十七年，國產紙烟出口，約達十一萬二千担，共值銀二千萬兩，惟自該歲以還，又復一落千丈，降為四分之一矣，其餘出口工業製品，尙有地氈、花邊、抽花品、繡花品、人造絲織品及金絲草帽等、

此外棉花、皮革、毛類、煤、斤、礦砂及礦物出口數量，各有增益，惟在出口土貨之中，所佔比率，與前無大差異，不過未若工業製品、荳類、籽類及植物油進展之速也，查近數年來，中國各項工業，莫不長足進步，惟礦業一項，嗟乎其後，不無可異，環顧全國各地，採礦區域，寥寥無幾，其不振原因，固屬甚多，然一加探討，不難明瞭，緣夫中國採礦事業，自興辦以來，業已多年，惟皆規模窄小，資本不大，且礦層淺露，易於開採者，早已羅掘殆盡，至今所餘礦產，均係深藏地下，果欲從事採掘，非獨所用資金須多，而規模亦應宏大，方可有濟，無如時局杌隉，地方不寧，礦區財產，殊難保全，合同條款，無從履行，採礦工作，時受阻止，各項捐稅，又復繁重，以故中外商人，為維持血本起見，遂皆裹足不前，長期投資，何從招集，竟使天然寶藏，棄諸於地，良可惜也，論者以為今時不採，猶可待諸來日，殊不知鐵錫、石油各礦，雖需要於今日，未必即應用於將來，良以科學進步，一日千里，發明製造，並無止境，異日所需者，豈吾人所能逆料耶、

本期銀匯、如水就下、最後數年、跌風益熾、考其主因所在、則爲銀價狂落、蓋以大戰之後、歐洲各國、步英後塵、銀質輔幣、全行銷燬、變爲銀塊、以備運銷、世界銀量驟增、價格遂益跌落、兼以印度探行金本位制、於是白銀買主、一變而爲售者、法屬安南、亦復相率放棄銀本位制、白銀顧客、愈見稀少、降至今日、世界維持銀本位制而需用白銀者、僅中國一國而已、抑尤有甚者、當此銀價續跌之時、美國及墨西哥銀鑛、依然生產不已、現在白銀雖爲紫銅鑛之副產物、但其生產數量、並未稍減、以故近五年中、金銀比價、竟跌半數、惡劣現象、前所未有、工商各業、俱蒙不利、惟當銀匯低降之際、中國黃金、源源外溢、蓄藏之人、咸獲鉅利、綜計本期黃金出超數目、約值關平銀六千六百萬兩、而白銀入超、則達六萬三千八百萬兩之多也、

中國航業、自歐戰後、已告恢復、迨至本期、雖不免畧有升降、但仍甚穩健、平均每年進出口船隻、不下四千餘萬噸、最近數年、則增至五千萬噸、各國在華航業地位、與前無異、惟華輪則益趨萎縮、民國七年、出入各埠之華輪、在航業總額中、尙佔百分之二十四、有奇、近年平均比數、則降爲百分之九矣、美輪亦微見退縮、日輪仍維原狀、德輪則不及戰前、法輪及腦威輪、狀況頗佳、英輪如昔、且其噸位比數、微見上升、仍居各國在華航業之首席焉、

本期各國對華貿易關係、與前期無分軒輊、英國對華貿易、降爲百分之八、香港退縮尤甚、僅及百分之十六、統計全英對華貿易、尙不達中國對外貿易三分之一焉、其餘各國變更甚微、德國稍見恢復、其他歐陸各國、亦微有進步、日本所佔百分比數、則以抵貨之故、不但未見增高、且稍減退耳、

一、最近五十年中外貿易統計表  
甲、普通表類

子、最近五十年中外貿易貨值表(表內各數以關平銀千兩為單位)

華曆	西曆	進口貨值*	出口貨值	共計
光緒八年	一八八二年	七三七一五	六七,三三七	一四五,〇五二
光緒九年	一八八三年	七三五六八	七〇,一九八	一四三,七六六
光緒十年	一八八四年	七二七六一	六七,一四八	一三九,九〇九
光緒十一年	一八八五年	八八二〇〇	六五,〇〇六	一五三,二〇六
光緒十二年	一八八六年	八七,四七九	七七,二〇七	一六四,六八六
光緒十三年	一八八七年	一〇二,二六四	八五,八六〇	一八八,一二四
光緒十四年	一八八八年	一二四,七八三	九二,四〇一	二一七,一八四
光緒十五年	一八八九年	一一〇,八八四	九六,九四八	二〇七,八三二
光緒十六年	一八九〇年	一二七,〇九三	八七,一四四	二一四,二三七
光緒十七年	一八九一年	一三四,〇〇四	〇〇,九四八	二三四,九五二
光緒十八年	一八九二年	一三五,一〇一	一一,二五八	二二七,六八五
光緒十九年	一八九三年	一五一,三六三	一一,六六三	二六七,九九五
光緒二十年	一八九四年	一六二,一〇三	二八,一〇五	二九〇,二〇八
光緒二十一年	一八九五年	一七一,六九七	四三,二九三	三一四,九九〇
光緒二十二年	一八九六年	二〇二,五九〇	一三一,〇八一	三三三,六七一
光緒二十三年	一八九七年	二〇二,八二九	一六三,五〇一	三六六,三三〇
光緒二十四年	一八九八年	二〇九,五七九	一五九,〇三七	三六八,六三六
光緒二十五年	一八九九年	二六四,七四八	一九五,七八五	四六〇,五三三
光緒二十六年	一九〇〇年	二一,〇七〇	一五八,九九七	三七〇,〇六七
光緒二十七年	一九〇一年	二六八,三〇三	一六九,六五七	四三七,九六〇
光緒二十八年	一九〇二年	三一五,三六四	二一四,一八二	五二九,五四六
光緒二十九年	一九〇三年	三二六,七三九	二一四,三五二	五四一,〇九一

光緒三十年	光緒三十一年	光緒三十二年	光緒三十三年	光緒三十四年	宣統元年	宣統二年	宣統三年	民國元年	民國二年	民國三年	民國四年	民國五年	民國六年	民國七年	民國八年	民國九年	民國十年	民國十一年	民國十二年	民國十三年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年	民國十八年	民國十九年	民國二十年
一九〇四年	一九〇五年	一九〇六年	一九〇七年	一九〇八年	一九〇九年	一九一〇年	一九一一年	一九一二年	一九一三年	一九一四年	一九一五年	一九一六年	一九一七年	一九一八年	一九一九年	一九二〇年	一九二一年	一九二二年	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
三四四,〇六一	四四七,一〇一	四一〇,二七〇	四一六,四〇一	三九四,五〇五	四一八,一五八	四六二,九六五	四七一,五〇四	四七三,〇九七	五七〇,一六三	五六九,二四一	四五四,四七六	五一六,四〇七	五四九,五一九	五五四,八九三	六四六,九九八	七六二,二五〇	九〇六,一二二	九四五,〇五〇	九二三,四〇三	一〇一八,二一一	九四七,八六五	一一二四,二一一	一〇一二,九三二	一一九五,九六九	一二六五,七七九	一,三〇九,七五六	一,四三三,四八九
二三九,四八七	二二七,八八八	二二六,四五七	二六四,三八一	二七六,六六〇	三三八,九九三	三八〇,八三三	三七七,三三八	三七〇,五二二	四〇三,三〇六	三五六,二二七	四一八,八六一	四八一,七九七	四六二,九三二	四八五,八八三	六三〇,八〇九	五四一,六三一	六〇一,二五六	六五四,八九二	七五二,九一七	七七,一七八四	七七六,三三三	八六四,二九五	九一八,六二〇	九九一,三五五	一〇一五,六八七	八九四,八四四	九〇九,四七六
五八三,五四八	六七四,九八九	六四六,七二七	六八〇,七八二	六七一,一六五	七五七,一五一	八四三,七九八	八四八,八四二	八四三,三六一	九七三,四六九	九二五,四六八	八七三,三三七	九九八,二〇四	一〇一二,四五二	一〇四〇,七七六	一二七七,八〇七	一,三〇三,八八一	一,五〇七,三七八	一,五九九,九四二	一,六七六,三二〇	一,七八九,九九五	一,七二四,二一八	一,九八八,五一六	一,九三一,五五二	二,一八七,三二四	二,二八一,四六六	二,二〇四,六〇〇	二,三四二,九六五

\* 進口貨值,即係進口淨值進口淨值者,乃進口總值減去洋貨復出口所得之數也。

五、最近五十年關平銀兩與英美貨幣平均比價表

華曆	西曆	每關平銀兩折合美金數目	每關平銀兩折合美金數目
光緒八年	一八八二年	五先令八辨士又二分之一	一元三角八分
光緒九年	一八八三年	五先令七辨士又四分之三	一元三角五分五厘
光緒十年	一八八四年	五先令七辨士	一元三角五分
光緒十一年	一八八五年	五先令三辨士又二分之一	一元二角八分
光緒十二年	一八八六年	五先令八分之一辨士	一元二角二分
光緒十三年	一八八七年	四先令十辨士又四分之三	一元一角五分
光緒十四年	一八八八年	四先令八辨士又四分之三	一元一角五分
光緒十五年	一八八九年	四先令二辨士又四分之三	一元二角七分
光緒十六年	一八九〇年	四先令十一辨士	一元二角
光緒十七年	一八九一年	四先令四辨士又四分之三	一元〇七分
光緒十八年	一八九二年	三先令十一辨士又四分之三	九角六分
光緒十九年	一八九三年	三先令二辨士又八分之三	七角七分
光緒二十年	一八九四年	三先令三辨士又四分之三	八角
光緒二十一年	一八九五年	三先令四辨士	八角一分
光緒二十二年	一八九六年	二先令十一辨士又四分之三	七角二分
光緒二十三年	一八九七年	二先令八分之一辨士	七角三分
光緒二十四年	一八九八年	三先令一辨士又四分之三	七角五分
光緒二十五年	一八九九年	二先令十一辨士又五分之三	七角二分
光緒二十六年	一九〇〇年	二先令一辨士又四分之三	七角五分
光緒二十七年	一九〇一年	二先令十一辨士又十六分之九	七角二分
光緒二十八年	一九〇二年	二先令七辨士又五分之三	六角四分
光緒二十九年	一九〇三年	二先令十辨士又五分之二	六角六分
光緒三十年	一九〇四年	三先令十分之一辨士	七角三分
光緒三十一年	一九〇五年	三先令三辨士又二分之一	八角
光緒三十二年	一九〇六年		

光緒三十三年	一九〇七年	三先令三辨士	七角九分
光緒三十四年	一九〇八年	二先令八辨士	六角五分
宣統元年	一九〇九年	二先令七辨士又十六分之三	六角三分
宣統二年	一九一〇年	二先令八辨士又十六分之五	六角五分
宣統三年	一九一一年	二先令八辨士又四分之一	六角五分
民國元年	一九一二年	三先令八分之五辨士	七角四分
民國二年	一九一三年	三先令四分之二辨士	七角四分
民國三年	一九一四年	二先令八分之四辨士	七角七分
民國四年	一九一五年	二先令七辨士又八分之三	六角七分
民國五年	一九一六年	三先令七辨士又十六分之十三	六角二分
民國六年	一九一七年	四先令三辨士又十六分之十三	七角九分
民國七年	一九一八年	五先令三辨士又十六分之七	一元二角六分
民國八年	一九一九年	六先令四辨士	一元二角九分
民國九年	一九二〇年	六先令九辨士又二分之一	一元三角四分
民國十年	一九二一年	三先令十一辨士又十六分之七	七角六分
民國十一年	一九二二年	三先令九辨士	八角三分
民國十二年	一九二三年	三先令五辨士又四分之三	八角
民國十三年	一九二四年	三先令七辨士又十六分之十五	八角一分
民國十四年	一九二五年	三先令五辨士又八分之七	八角四分
民國十五年	一九二六年	三先令一辨士又八分之三	七角六分
民國十六年	一九二七年	二先令九辨士又十六分之十三	七角九分
民國十七年	一九二八年	二先令十一辨士又十六分之一	七角一分
民國十八年	一九二九年	二先令七辨士又十六分之十三	六角四分
民國十九年	一九三〇年	一先令十辨士又十六分之十一	四角六分
民國二十年	一九三一年	一先令六辨士又十六分之七	三角四分

寅、最近四十四年經由海關出入金銀數目表(表內各數以關平銀千兩為單位)

華曆	西曆	黃		金		白		銀	
		入	超	出	超	入	超	出	超
光緒十四年	一八八八年			一,六七三				一,九一〇	
光緒十五年	一八八九年			一,六二六		六,〇〇五		三,五五八	
光緒十六年	一八九〇年			一,七八三				三,一三二	
光緒十七年	一八九一年			三,六九三				四,八二五	
光緒十八年	一八九二年			七,三三二					
光緒十九年	一八九三年			七,四五九		一〇,八〇四			
光緒二十年	一八九四年			一,二七四		二六,三八七			
光緒二十一年	一八九五年			六,六二四		三六,六八五			
光緒二十二年	一八九六年			八,一一四		一,七二〇			
光緒二十三年	一八九七年			八,五一二		一,六四二			
光緒二十四年	一八九八年			七,七〇四		四,七二二			
光緒二十五年	一八九九年			七,六四〇		一,二七一			
光緒二十六年	一九〇〇年		一,二〇二			一五,四四二			
光緒二十七年	一九〇一年			六,六三五				六,〇九八	
光緒二十八年	一九〇二年			九,四一〇				一三,八四五	
光緒二十九年	一九〇三年							六,〇四五	
光緒三十年	一九〇四年							一三,六一〇	
光緒三十一年	一九〇五年		八,四四六					七,一九六	
光緒三十二年	一九〇六年		七,〇五九					一八,六七八	
光緒三十三年	一九〇七年		三,八四〇					三一,二〇八	
光緒三十四年	一九〇八年		二,四五〇		一,五一八			一二,二六七	



卯、最近五十年往來各埠及外洋商船隻數暨噸位表

華曆	西曆	商船隻數	噸位
光緒八年	一八八二年	五,四六一	三,九六四,四六五
光緒九年	一八八三年	五,一六九	四,〇二九,八四〇
光緒十年	一八八四年	四,七八三	四,一三八,九六五
光緒十一年	一八八五年	五,〇五四	四,三三三,八一
光緒十二年	一八八六年	六,三三七	五,〇六五,九一一
光緒十三年	一八八七年	六,三四九	五,二六五,九四〇
光緒十四年	一八八八年	五,九六六	五,五九五,九二六
光緒十五年	一八八九年	六,二六一	五,八六四,六八〇
光緒十六年	一八九〇年	六,二三六	五,九一五,五二〇
光緒十七年	一八九一年	六,九三二	六,七四四,四一一
光緒十八年	一八九二年	六,九〇八	六,八八九,五八二
光緒十九年	一八九三年	七,六一八	七,一四二,六一二
光緒二十年	一八九四年	八,一四二	七,六三五,五八四
光緒二十一年	一八九五年	八,四七一	八,五〇七,一〇七
光緒二十二年	一八九六年	九,四一八	九,五〇四,九三五
光緒二十三年	一八九七年	〇,六〇六	九,六〇〇,一〇二
光緒二十四年	一八九八年	二,一七〇	九,九二四,六二〇
光緒二十五年	一八九九年	三,九三一	〇,九五四,三九五
光緒二十六年	一九〇〇年	三,七〇七	二,八五五,〇二八
光緒二十七年	一九〇一年	一,五二七	四,六九一,九一〇
光緒二十八年	一九〇二年	一,七三三	一,六三五,七一〇
光緒二十九年	一九〇三年	六,四九〇	一,八九七,四三〇
光緒三十年	一九〇四年	七,五八五	二,一四七,三五二
光緒三十一年	一九〇五年	七,八〇二	二,二五四,八六〇
光緒三十二年	一九〇六年	七,八〇二	二,二五四,八六〇

光緒三十三年	九〇七年	八七〇八七	二四、三五八、四八〇
光緒三十四年	九〇八年	七五、一五八	二四、二四四、二六六
宣統元年	九〇九年	六七、六〇四	二四、六〇三、四五八
宣統二年	九一〇年	七〇、〇六七	二五、三一〇、四三〇
宣統三年	九一一年	七二、一六六	二五、九一九、一一〇
民國元年	九一二年	六八、八一〇	二六、〇七一、四八一
民國二年	九一三年	七四、〇八一	二九、一五〇、八七二
民國三年	九一四年	七〇、五四二	二七、六四五、二〇一
民國四年	九一五年	七三、二一六	二四、一二三、九一〇
民國五年	九一六年	六五、一六一	二三、五八七、七七六
民國六年	九一七年	六七、〇四三	二二、一二五、九四五
民國七年	九一八年	五九、八四〇	一八、九四五、七五四
民國八年	九一九年	六三、三九四	二五、一六四、六二八
民國九年	九二〇年	六一、七九八	二八、八五三、一二七
民國十年	九二一年	七一、五六〇	三一、七七一、五一九
民國十一年	九二二年	六七、一六一	三六、三九九、〇四五
民國十二年	九二三年	六二、二三八	四〇、六九七、四一四
民國十三年	九二四年	六九、〇一四	四五、五九二、八五九
民國十四年	九二五年	五三、五〇七	三九、七〇一、三三八
民國十五年	九二六年	四〇、二二一	三八、七八六、三三五
民國十六年	九二七年	五八、七九一	四四、五一五、五七三
民國十七年	九二八年	六二、七三九	四六、八一二、九七九
民國十八年	九二九年	六五、八四九	五一、〇八四、〇五五
民國十九年	九三〇年	六二、四一七	五〇、二三八、七六八
民國二十年	九三一年	六五、八九六	五一、五六八、八〇四

\*自本年起始將往來香港、澳門及中國沿岸之小輪列入統計之內、

辰、最近五十年往來各埠及外洋商船百分比數國別表

華曆	西曆	華輪	美輪	英輪	德輪	日輪	其他各輪
光緒八年	一八八二年	四一三	一〇一	七二一七	九一五	四九一	八六三
光緒九年	一八八三年	五二〇	一一五	七二六五	六九三	四八三	九二四
光緒十年	一八八四年	二二五	二七九	七三三〇	〇三七	五二〇	六〇九
光緒十一年	一八八五年	一、二八	三、五八	七五〇六	〇、六三	四、九〇	四、五五
光緒十二年	一八八六年	三、二一	一、四四	七〇、六九	一三、五一	五、二七	六、四八
光緒十三年	一八八七年	三、一六	〇、五〇	七一、一五	一、二九	四、七三	七、四七
光緒十四年	一八八八年	三、五九	〇、七九	七〇、九九	一、二九	五、二七	六、四八
光緒十五年	一八八九年	二、九三	〇、七三	七〇、七九	一、一五	四、七一	八、六三
光緒十六年	一八九〇年	七、二七	〇、七四	六八、七六	九、〇一	六、七〇	七、三四
光緒十七年	一八九一年	八、一四	〇、七五	六七、二一	九、八二	六、一六	七、九二
光緒十八年	一八九二年	四、一八	〇、四六	七〇、一八	〇、八三	六、三三	八、一二
光緒十九年	一八九三年	三、四五	〇、九六	七一、五九	九、八六	五、二四	八、九〇
光緒二十年	一八九四年	三、六二	一、一六	七一、三九	〇、四九	三、二〇	一〇、一四
光緒二十一年	一八九五年	三、七三	〇、八五	七〇、七三	一、五三	一、二二	一一、九四
光緒二十二年	一八九六年	四、六九	一、五七	六七、一四	〇、八二	四、三九	一一、三九
光緒二十三年	一八九七年	五、二一	二、四九	六七、二七	九、二五	五、〇八	一〇、七〇
光緒二十四年	一八九八年	五、四二	一、八八	六五、四九	九、三四	八、四六	九、四一
光緒二十五年	一八九九年	五、六〇	二、四二	六一、一一	八、四二	二、九九	九、四六
光緒二十六年	一九〇〇年	四、〇三	二、四四	五八、六九	一〇、七五	一四、一二	九、九七
光緒二十七年	一九〇一年	三、六二	二、七七	五二、六三	一四、七八	一六、〇五	一〇、一五
光緒二十八年	一九〇二年	五、〇一	二、六五	五〇、六二	一四、二〇	一七、六三	一一、〇六
光緒二十九年	一九〇三年	一七、〇九	二、四九	五三、二二	二、八二	一、八六	一一、二七
光緒三十年	一九〇四年	一七、一九	五、三〇	四五、七八	二、四五	二、三一	一二、五二
光緒三十一年	一九〇五年						一六、九七

光緒三十二年	光緒三十三年	光緒三十四年	宣統元年	宣統二年	宣統三年	民國元年	民國二年	民國三年	民國四年	民國五年	民國六年	民國七年	民國八年	民國九年	民國十年	民國十一年	民國十二年	民國十三年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年	民國十八年	民國十九年	民國二十年
一九〇六年	一九〇七年	一九〇八年	一九〇九年	一九一〇年	一九一一年	一九一二年	一九一三年	一九一四年	一九一五年	一九一六年	一九一七年	一九一八年	一九一九年	一九二〇年	一九二一年	一九二二年	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
一五、二九	一六、三七	一六、一六	一五、三九	一六、二六	一五、三三	一五、三八	一五、九八	一九、九八	二一、四六	二一、二二	二二、九〇	二四、二二	一八、〇九	一五、五〇	一七、一五	一四、一九	一〇、九三	一〇、九二	八、四〇	四、四一	一〇、〇六	九、四二	八、五三	八、四五	九、七四
五、一六	三、六五	三、六三	二、六六	二、二六	二、二四	一、九八	一、七七	一、八五	一、六七	一、八五	二、九〇	四、〇三	六、七二	一、一〇	九、一六	九、三一	九、八六	九、二五	九、八五	一、二七	八、四九	八、五五	七、六八	八、〇四	七、三一
三九、二三	三七、六四	三八、九〇	三八、七〇	三八、六〇	三八、二五	三八、八〇	三五、七三	三五、七六	三六、四八	三二、八三	二六、七三	三二、三七	三二、二五	三一、五六	三二、四三	三五、五一	三六、三七	三一、六二	二八、八三	三三、六二	三三、三五	三三、七五	三三、〇八	三五、三〇	
一、〇一	一〇、五四	九、九八	一〇、二八	一〇、四一	一〇、四八	一〇、六六	九、九〇	五、六二						〇、〇一	〇、七八	一、七七	二、〇九	二、七五	三、三〇	二、九五	三、二八	三、九六	三、七三	二、五四	
一五、〇八	一九、六八	二〇、八三	二一、三五	二〇、六七	二一、九五	二二、八三	二六、四九	二七、八七	三一、九〇	三一、九七	三二、五三	三九、四〇	三七、二〇	三四、四〇	三五、〇六	三三、六六	三二、二九	三〇、五四	三六、八六	三九、五九	三一、四八	三一、九六	三三、五一	三一、五三	
一四、二三	一三、一一	一〇、五〇	一一、六二	一一、八〇	一一、七五	一〇、三五	一〇、一三	八、九二	九、四〇	八、八四	五、六二	五、六二	七、〇六	六、七五	九、六三	九、六四	一〇、八三	一〇、五二	一一、六〇	一一、九二	一一、九二	一四、一二	一三、一九	一三、五八	

已、最近五十年中國直接對外貿易百分比數國別表

光緒	西曆	英國	香港	印度及其他 英國殖民地		美國	歐洲	德國	西伯利亞 及東三省	日本	其他各國 （包括朝鮮及菲律賓島）
				全英實	易線額						
光緒八年	一八八二年	二七九七	三一〇二	一六六六	七五六五	七九七	八三〇		二七三	四二三	一一二
光緒九年	一八八三年	二八五九	三三〇三	一五五一	七七一三	六九三	八二四		二九〇	三五五	一二五
光緒十年	一八八四年	二五七四	三三三三	一五二二	七四八九	七五六	九二五		三二七	三八五	一二八
光緒十一年	一八八五年	二九七八	三三三二	一四一四	七七一四	七五二	六九七		二六六	四三八	一四三
光緒十二年	一八八六年	二五二二	三四五二	一三三四	七二九七	八六一	九七一		三四七	四一六	一〇八
光緒十三年	一八八七年	二二二七	四六八八	六二二	七五二八	六四八	八二二		三五九	四〇四	二六九
光緒十四年	一八八八年	二二五二	四七二二	七三二	七六〇六	五五三	八二八		二五六	四二六	二六九
光緒十五年	一八八九年	一七五四	四六九六	七五〇	七二〇〇	五一九	一一〇三		二二一	六二二	三三四
光緒十六年	一八九〇年	一七四六	四八六三	八〇六	七四二五	五四八	八五七		二四八	五六六	三六六
光緒十七年	一八九一年	一八三二	四四六七	八五〇	七一四九	七〇七	一〇九五		二二二	四八六	三三〇
光緒十八年	一八九二年	一六三九	四六〇五	九〇〇	七一四四	七〇二	一〇二七		二一九	六二五	二九三
光緒十九年	一八九三年	一四七五	四七八五	九八九	七二四九	六三六	九一九		二四二	六三七	三一七
光緒二十年	一八九四年	一四一一	四五三五	一〇〇三	六九四九	八七五	九九一		二六七	六二六	二九五
光緒二十一年	一八九五年	一三七八	四四二二	八六〇	六六六一	六三四	一〇八二		三三八	九九〇	二八五
光緒二十二年	一八九六年	一六三〇	四二四三	一〇〇三	六八七六	六七三	九八六		三三八	八三九	三一〇
光緒二十三年	一八九七年	一四一〇	四〇〇六	八九〇	六三三〇	六〇六	一一〇七		三三六	一〇四三	四一〇
光緒二十四年	一八九八年	一四二九	四二二七	七六七	六一九三	七七二	一一〇六		三四六	一一五一	四三二
光緒二十五年	一八九九年	一五五三	四〇四五	八九八	六〇九六	九三六	一一八二		二八八	一一三二	三六六
光緒二十六年	一九〇〇年	一四三八	四一四一	七二〇	六二九九	八二六	一一〇四		一六一	一一二〇	三九〇
光緒二十七年	一九〇一年	一一二四	四二九二	九二八	六三三四	八九七	一一二二		一〇八	一一〇七	三四二
光緒二十八年	一九〇二年	一一五九	四〇〇五	八二六	六一三〇	一〇二一	一一六五		一三八	一一八七	三五九
光緒二十九年	一九〇三年	一一〇〇	四〇九五	八二六	六〇〇六	八二四	一一四三		一六四	一四六五	三五九
光緒三十年	一九〇四年	一一二四	三八一九	七六八	五八〇一	九四三	一二六一		〇三八	一四七七	四八〇
光緒三十一年	一九〇五年	一五二七	三三三一	七二三	五五七一	一五〇九	七六八		〇八六	一四〇四	三六八
光緒三十二年	一九〇六年	一三八五	三四二五	七二八	五五二八	一〇五五	九八三		二九四	一四一九	四六四

光緒三十三年	一九一七年	一二九三	三六四七	六九九	五六三九	九一六	九七八	三二一	一八六	一三九六	五六四
光緒三十四年	一九〇八年	一二四〇	三五三二	六八八	五四六〇	九四八	一〇一三	三〇八	四七九	一三〇六	四八六
宣統元年	一九〇九年	一一四二	三二一七	七八五	五一四四	八四六	一〇六六	二九五	六六〇	一四五〇	五三九
宣統二年	一九一〇年	一〇四六	三二六八	七七五	五〇八九	六六六	一〇七一	四〇五	六三七	一六一四	五二八
宣統三年	一九一一年	一一四八	三三三〇	六九三	四八七一	八七〇	一〇六四	四二五	六九四	一六四六	四三〇
民國元年	一九一二年	一〇六〇	二九三四	八四九	四八四三	八三二	一〇二七	四一四	七一九	一七〇八	四五七
民國二年	一九一三年	一一四四	二九一八	七五六	四八二八	七三九	一〇二六	四五八	六二四	一八六八	四六七
民國三年	一九一四年	一二五九	二七九〇	六八二	四八三一	八六六	八四一	三〇六	六四一	二〇三九	四七六
民國四年	一九一五年	一一五五	二八一九	七五〇	四七二四	一〇九〇	六三八	〇〇二	八〇二	二二〇九	五三五
民國五年	一九一六年	一〇三五	二六八二	五六九	四二八六	一三三八	四八一	八五五	八五五	二六八八	四五二
民國六年	一九一七年	七五一	二六三八	五八六	三九七五	一四九七	三三八	五八一	五八一	三二四七	四六二
民國七年	一九一八年	七〇七	二六二五	四四八	三七八〇	一二七七	四〇一	一九七	一九七	三七八二	五六三
民國八年	一九一九年	九二七	二一七六	六二九	三七三二	一六一三	四三五	二六九	二六九	三三三三	五七七
民國九年	一九二〇年	一三二三	二二〇五	六六七	四一九五	一五六八	五二九	〇五三	一八〇	二七六六	七〇九
民國十年	一九二一年	一一七九	二五〇三	五七二	四二五四	一七三〇	四六三	一三一	二〇五	二四九三	七二四
民國十一年	一九二二年	一一二八	二五一一	五五四	四一九三	一六三六	五六一	二二二	三二八	二四〇〇	六七〇
民國十二年	一九二三年	九六二	二四九一	六五九	四一〇二	一六五三	五八一	二六一	二五九	二四〇七	七二七
民國十三年	一九二四年	九七三	二三〇三	五七八	三八五四	一六一一	七七六	三〇二	三二一	二四〇七	七三九
民國十四年	一九二五年	八〇九	一六七一	六〇九	三〇八九	一六四一	八二九	二八一	三五〇	二七九一	一〇二九
民國十五年	一九二六年	八五七	一〇八七	八三七	二七八一	一六八一	八四七	三二六	四二五	二七三三	一一二九
民國十六年	一九二七年	六八一	一九五八	五八二	三三二一	一四七八	八〇四	三〇六	四九五	二五七四	一一二二
民國十七年	一九二八年	七九四	一八五四	五四七	三一九五	一五二二	九二六	三五七	五三七	二四八九	九八四
民國十八年	一九二九年	八四二	一六九〇	六七九	三三二一	一六〇五	九一四	三九〇	三二五	二五二三	一〇三二
民國十九年	一九三〇年	七六九	一六九三	九二二	三三八四	一六三九	八四六	四一六	三三五	二四四五	九三五
民國二十年	一九三一年	七八三	一五七一	九二七	三二八一	一八七三	八八〇	四五二	三二八	二三七八	八〇八

午、最近五十年在華外洋商號及僑民數目表

二百五十六

華曆	西曆	外洋商號數目	外僑人數
光緒八年	一八八二年	四四〇	四八九
光緒九年	一八八三年	三五四	五二九
光緒十年	一八八四年	三八〇	六三六
光緒十一年	一八八五年	三九六	六六八
光緒十二年	一八八六年	四二一	七六九
光緒十三年	一八八七年	四二〇	七九〇
光緒十四年	一八八八年	四七一	八二六
光緒十五年	一八八九年	四七四	七九〇
光緒十六年	一八九〇年	五二二	八一〇
光緒十七年	一八九一年	五四七	九〇六
光緒十八年	一八九二年	五七九	九四七
光緒十九年	一八九三年	五八〇	九四九
光緒二十年	一八九四年	五五二	九三五
光緒二十一年	一八九五年	六〇三	〇〇九
光緒二十二年	一八九六年	六七二	〇八五
光緒二十三年	一八九七年	六三六	一六六
光緒二十四年	一八九八年	七七三	三、四一
光緒二十五年	一八九九年	九九三	七、一三
光緒二十六年	一九〇〇年	〇〇六	一、八八
光緒二十七年	一九〇一年	一〇二	一、八一
光緒二十八年	一九〇二年	一八九	一、九一
光緒二十九年	一九〇三年	二九二	二、〇四
光緒三十年	一九〇四年	六〇二	二、七二
光緒三十一年	一九〇五年	六九三	三、〇〇

光緒三十二年  
 光緒三十三年  
 光緒三十四年  
 宣統元年  
 宣統二年  
 宣統三年  
 民國元年  
 民國二年  
 民國三年  
 民國四年  
 民國五年  
 民國六年  
 民國七年  
 民國八年  
 民國九年  
 民國十年  
 民國十一年  
 民國十二年  
 民國十三年  
 民國十四年  
 民國十五年  
 民國十六年  
 民國十七年  
 民國十八年  
 民國十九年  
 民國二十年

九〇六年  
 九〇七年  
 九〇八年  
 九〇九年  
 九一〇年  
 九一一年  
 九一二年  
 九一三年  
 九一四年  
 九一五年  
 九一六年  
 九一七年  
 九一八年  
 九一九年  
 九二〇年  
 九二一年  
 九二二年  
 九二三年  
 九二四年  
 九二五年  
 九二六年  
 九二七年  
 九二八年  
 九二九年  
 九三〇年  
 九三一年

一、八三七  
 二、五九五  
 二、四〇七  
 二、八〇一  
 三、二三九  
 二、八六三  
 二、三二八  
 三、八〇五  
 三、四二一  
 四、七三五  
 四、七二四  
 七、〇五五  
 六、九三〇  
 八、〇一五  
 七、三七五  
 九、五一一  
 七、〇二一  
 六、九九五  
 七、二八六  
 七、七四三  
 七、五七四  
 七、四八五  
 八、二九三  
 八、一九四  
 八、二七九  
 〇、八八九

三八、五九七  
 六九、八五二  
 七七、九六〇  
 八八、三一〇  
 一四一、八六八  
 一五三、五二二  
 一四四、七五四  
 一六三、八二七  
 一六四、八〇七  
 一八二、四〇四  
 一八五、六一三  
 二二〇、四八五  
 二四四、五二七  
 三五〇、九九一  
 三二六、〇六九  
 二四〇、七六九  
 二八二、六九一  
 三二四、九四七  
 三二〇、八二九  
 三三六、八四一  
 三四六、八八三  
 三〇二、一五三  
 三四九、七三五  
 三五六、二三三  
 三六一、九四〇  
 三七〇、三九三

乙、進口統計表類

子、最近五十年進口雜貨量值表

華曆	西曆	安尼林染料		人造絲	紙	烟	煤	棉	
		關	平銀兩					担	担
光緒八年	一八八二年						二五三〇九九		一七八、四七八
光緒九年	一八八三年						二四一、八七〇		二一、三〇六
光緒十年	一八八四年						二六三、三七八		一八七、一〇六
光緒十一年	一八八五年						三〇一、九三二		一三一、四〇五
光緒十二年	一八八六年						三一三、五六八		一一〇、六三七
光緒十三年	一八八七年						三〇四、五四二		一七三、七二八
光緒十四年	一八八八年						二六八、三〇八		一五六、五七九
光緒十五年	一八八九年						三七〇、五六九		一一三、五四五
光緒十六年	一八九〇年						三〇六、〇二七		一四九、五六二
光緒十七年	一八九一年						三六九、九九四		一一〇、六一八
光緒十八年	一八九二年						三九八、二三〇		一〇六、六三五
光緒十九年	一八九三年						四二八、九四〇		五三、四一九
光緒二十年	一八九四年						四八六、二九五		四三、一〇三
光緒二十一年	一八九五年						五七二、四三一		四四、七一
光緒二十二年	一八九六年						六二四、九一四		九九、一二九
光緒二十三年	一八九七年						五四九、三五九		一六〇、二五六
光緒二十四年	一八九八年						七三〇、六〇六		二二九、〇〇五
光緒二十五年	一八九九年						八五九、三七一		二七九、三六六
光緒二十六年	一九〇〇年						八六四、一五八		一三四、七五〇
光緒二十七年	一九〇一年						一、一五二、九五九		二五四、八五五
光緒二十八年	一九〇二年						一、一七三、六二一		二四八、五六六
光緒二十九年	一九〇三年						一、四〇二、七〇一		六二、八一七

\* 一四、五四四

光緒三十年	九〇四年	一、八六四、五〇一	一九、一一五	二、五〇六、六一九	六五、一二九
光緒三十一年	九〇五年	二、五四八、五三三	三、六四二〇	一、二〇九、八六八	九四、二四三
光緒三十二年	九〇六年	二、五六一、五七六	七、三八四四二	一、五五八、一九〇	四四、三五七
光緒三十三年	九〇七年	二、五三三、二五八	九、八四四八二	一、四〇三、四七二	一、一六、三〇七
光緒三十四年	九〇八年	一、七〇四、六七三	七、九四六六七	二、六七一、五三四	九九、〇二二
宣統元年	九〇九年	一、七三九、五一四	九、四七四二	三、一〇二、七三九	一、五〇四、五四九
宣統二年	九一〇年	二、七一八、四三八	一一、一七九	三、七二二、五四五	一、五一六、六二九
宣統三年	九一一年	二、六〇五、六二五	一、八九、一〇三	三、八三七、〇七九	一、四四三、八九六
民國元年	九一二年	二、一九〇、六一〇	二、一、八八一	四、三三九、七八二	一、五四〇、八九九
民國二年	九一三年	五、四〇、八二〇	三、一九五、七五	六、二〇九、〇三七	一、五一六、八二一
民國三年	九一四年	三、二八四、九七一	二、六四、七九七	六、一三〇、四五八	一、六九〇、八九二
民國四年	九一五年			五、二四五、八五二	一、六〇〇、九五四
民國五年	九一六年			六、六五六、二四四	一、四〇〇、三八二
民國六年	九一七年			七、九〇九、一〇三	一、四二一、九九一
民國七年	九一八年	七、五一、九五八	一、二九九	九、二三一、九四一	一、四四四、一二四
民國八年	九一九年	三、〇四二、九一七	一、八七九、五	七、七七一、九四七	一、〇七五、〇五七
民國九年	九二〇年	七、七三〇、二九一	一、五五六、四一	八、一〇四、一六一	一、一七二、八二三
民國十年	九二一年	七、九七八、五一四	一、五七七、四八	八、三三二、四〇一	一、二五四、五三一
民國十一年	九二二年	六、八四八、九〇七	二、二七、二四七	九、八三七、一二七	一、三六一、七八一
民國十二年	九二三年	七、九四三、三二一	二、五六一、〇二	一〇、一一六、八九三	一、一五一、三九二
民國十三年	九二四年	一〇、六一〇、五八三	四、二一、二一四	九、七五三、七三四	一、三六六、一〇八
民國十四年	九二五年	三、五九三、六三一	四、一三、五二一	六、四九〇、一二三	一、六一〇、〇一六
民國十五年	九二六年	三、四七八、一四八	三、四〇、四六六	七、七三九、〇二八	二、七五二、九二二
民國十六年	九二七年	四、八九〇、四四六	三、〇五、七六〇	四、七八〇、六七四	二、八九七、五七二
民國十七年	九二八年	七、五九〇、六一五	三、四九、六九一	九、五四三、五七四	二、三一八、七八三
民國十八年	九二九年	七、五六一、一〇七	四、二四四、三九	八、一三六、三二五	二、四二六、六四八
民國十九年	九三〇年	六、一九二、五五八	二、三六、二一六	六、二二三、七三九	二、二八一、二三〇
民國二十年	九三一年	一〇、一三四、八七一	二、四七、六二〇	二、九四二、三九三	二、四六七、〇四二
					一、九〇二、八九〇
					四、六五二、七二六

\* 本年以前該項商品統計之內並未分別登錄故其數字付諸缺如

子、最近五十年進口雜貨量值表(續)

華曆	西曆	電氣材料	鍍鋅鐵片	煤油	機械及機器(包括車輻及鐵路材料)	紙	糖
光緒八年	一八八二年						七六,九一一
光緒九年	一八八三年						一〇四,〇三五
光緒十年	一八八四年						一一〇,四一〇
光緒十一年	一八八五年			七,〇〇〇			一一九,〇五五
光緒十二年	一八八六年			一四,〇〇〇			一一八,六五五
光緒十三年	一八八七年			二二,〇三八			二七一,七一
光緒十四年	一八八八年			一六,六一三			一四五,八七一
光緒十五年	一八八九年			二〇,六五五			一〇四,七九四
光緒十六年	一八九〇年			三〇,八二九			二〇九,一一一
光緒十七年	一八九一年			四九,三四九			二九〇,〇三六
光緒十八年	一八九二年			四〇,五三三			二〇九,一一一
光緒十九年	一八九三年			五〇,〇〇七			五三一,六一五
光緒二十年	一八九四年			六九,七〇五			一,五四九,二九八
光緒二十一年	一八九五年			五二,〇一七			一,八二三,八九一
光緒二十二年	一八九六年			六六,九五七			一,四八三,二一七
光緒二十三年	一八九七年			九九,三四九			一,六三六,一一九
光緒二十四年	一八九八年			八九,八八二			二,二九八,四二七
光緒二十五年	一八九九年			八八,四一三			一,八一三,二〇二
光緒二十六年	一九〇〇年			八三,五八〇			二,〇七七,九五九
光緒二十七年	一九〇一年			三一,一一九			一,二九一,二八九
光緒二十八年	一九〇二年			八九,九九四			二,五六四,七八七
光緒二十九年	一九〇三年			八四,九九八			四,五五九,一〇〇
光緒三十年	一九〇四年			一五六,八九一			三,二六七,八三六
光緒三十一年	一九〇五年			一五三,四七二			三,七四七,五六三
光緒三十二年	一九〇六年			一八八,六八八			四,六二〇,六七五
		九一四,三三四	一五三,三八三	二八八,六八八	一七四,一三一,一九七	四〇九,七三二	六,五四五,七四二
		二〇四,〇三五	八九,六六七	三一,一一九	七九四,三六三	九八,九七五	
		三九二,八七九	四三,六四一	八四,九九八	〇三五,四五二	二二七,四一七	
		三四八,六三六	一一,三五三	一五六,八九一	八,九二四,五七三	二二七,九〇八	
		四八,四五三	一五三,三八三	一五三,四七二	二,八一三,八九六	二五六,〇六二	
		九一四,三三四	一五三,三八三	二八八,六八八	一七四,一三一,一九七	四〇九,七三二	

光緒三十三年	一九〇七年	一、一六八、四三六	一三四、〇〇五	一六一、二八四	一九一〇九、五八四	三六四、六五八	五七二、三八一
光緒三十四年	一九〇八年	一、七四四、二八〇	一五六、二九二	一八六、〇八五	一九六三三、四五六	三三七、五八八	四、一六二、二五六
宣統元年	一九〇九年	一、三六四、五五三	一四三、四四六	一四五、七二〇	一九〇六二、一五八	三八二、八一四	五、四七八、一六九
宣統二年	一九一〇年	一、三八七、二六七	一九四、一六〇	一六一、三九〇	一九五、五三七、二四七	五五四、六七〇	四、三一一、三二八
宣統三年	一九一一年	一、六八三、六九七	二〇五、八一五	一三五、八八八	一、一三三、〇二一	五七三、二〇三	四、三二一、三二八
民國元年	一九一二年	一、六八〇、二八八	一三九、六五五	一九七、九〇二	九八、二六六、六八	四八二、六六七	四、五五四、六五六
民國二年	一九一三年	一、三三三、三三九	二二五、六四六	一八三、九八四	一一、五七七、九六八	九七一、三四七	七、一一一、七二八
民國三年	一九一四年	一、七五七、八一九	一四七、〇八一	三三〇、二〇一	一一、三九八、五五七	八三八、一〇六	六、二六六、〇〇二
民國四年	一九一五年	一、〇四二、八九〇	一一三、〇二三	一八五、〇七〇	一〇、五五八、一三三	五九一、一七七	四、七七六、五八〇
民國五年	一九一六年	三、四三一、五七一	九五、二九一	一四七、三九〇	二六、四一七、八一〇	七九八、四七五	五、一七一、〇三九
民國六年	一九一七年	四、〇二七、二四三	二六、五二七	一五七、九一一	一四、二七三、八一〇	五二九、七九六	六、一九七、〇八一
民國七年	一九一八年	四、一三三、一九四	六九、七四二	一一〇、四四三	一四、五九四、一三八	五四一、五二一	八、七三八、七七八
民國八年	一九一九年	四、九九一、八一	一一八、四二二	一九九、三九九	三六、八二六、七九一	八六二、〇三六	五、一八七、八七五
民國九年	一九二〇年	六、二〇四、六三三	二六一、一〇七	一八九、五八九	四一、二〇、四六五	一〇、二六五、一一	三、八五七、二八七
民國十年	一九二一年	一三、二〇四、四八二	一四四、三六七	一七五、一一〇	八九、五二七、五三六	八九一、〇三二	七、七一九、九〇五
民國十一年	一九二二年	九、四〇三、一八三	三二四、三九一	二〇九、一九二	七六、三八八、七四三	一一、八三一、一六六	七、六六四、八〇九
民國十二年	一九二三年	八、一〇三、三四〇	三〇〇、一一三	二二四、八三六	三八、五二九、五四七	一、五五六、四三五	六、一〇九、〇三三
民國十三年	一九二四年	八、一九四、九六二	三二七、一五二	二二三、二〇七	三六、八八三、五六五	一、六七八、二九四	九、二七一、五二八
民國十四年	一九二五年	六、八九〇、〇七六	三二二、九一九	二五八、五七一	二八、四四一、七六四	一、五〇二、〇二二	一一、九二九、八五二
民國十五年	一九二六年	八、九四一、一八五	三五二、〇六八	三三二、九九二	三五、一一七、九四九	一、九五二、一三三	一一、六五五、〇〇〇
民國十六年	一九二七年	九、八六七、七九六	四一一、九八一	一六三、九六九	三六、六一六、二〇三	一、六七〇、四五五	一〇、〇二二、五九八
民國十七年	一九二八年	一一、三〇七、〇一四	五四一、二七四	二六二、二七九	三八、九八五、八八〇	二、〇三〇、九六八	一三、七四一、九八七
民國十八年	一九二九年	一三、二七八、五六七	六〇〇、七一七	三三九、一六三	五九、八二一、五六一	二、一九九、七三五	一四、三九一、四一六
民國十九年	一九三〇年	一七、一九九、五六六	五二二、四四八	一八五、六〇九	七一、二六七、九〇七	一、九九三、六五四	一一、一八六、〇六一
民國二十年	一九三一年	一八、四一一、二四九	五一〇、一〇二	一七一、一四〇	六九、二六七、三五六	二、〇四二、三三九	一〇、七四九、四一八

• 本年以前該項商品統計之內並未分別登錄故其數字付諸缺如。

子、最近五十年進口雜貨量值表(續)

華曆	西曆	輕木材		錫錠及塊		馬口鐵		烟葉		小麥		麥粉	
		千英方尺	担	担	担	担	担	担	担	担	担		
光緒八年	一八八二年		六七、四三一		五、二四二								
光緒九年	一八八三年		七一、〇三二		四、五六六								
光緒十年	一八八四年		五八、四四七		一四、〇八六								
光緒十一年	一八八五年		六六、七〇〇		二〇、七六七								
光緒十二年	一八八六年		五〇、九二七		一一、五〇九								
光緒十三年	一八八七年		四九、五五六		一五、八四六								
光緒十四年	一八八八年		七七、二二五		三〇、二四一								
光緒十五年	一八八九年		六四、一三五		一八、五四一								
光緒十六年	一八九〇年		七三、五二五		二〇、〇三七								
光緒十七年	一八九一年		六七、四五二		一七、九七〇								
光緒十八年	一八九二年		六六、九六六		一五、五六一								
光緒十九年	一八九三年		六七、五〇一		一三、六四二								
光緒二十年	一八九四年		七三、三六六		一三、一〇								
光緒二十一年	一八九五年		七五、九三一		五八、六一九								
光緒二十二年	一八九六年		九一、二五一		一一、〇八一								
光緒二十三年	一八九七年		六八、二九九		一八、五〇五								
光緒二十四年	一八九八年		五二、九〇九		三三、五四四								
光緒二十五年	一八九九年		三七、八二四		八一、八七九								
光緒二十六年	一九〇〇年		四六、六七四		六五、二二三								
光緒二十七年	一九〇一年		七〇、七二二		一三、八四四								
光緒二十八年	一九〇二年		五二、六三六		一七、四六四								
光緒二十九年	一九〇三年		六八、一五四		二〇、二五九								
光緒三十年	一九〇四年		六三、九五〇										
光緒三十一年	一九〇五年		五四、一七〇										
光緒三十二年	一九〇六年		三六、二五七										

四二、〇〇六  
五三、〇三六  
九〇、六〇五  
一七〇、〇九五

二六、〇九一  
五八、三三三  
九七、〇八九  
二〇、二五九

七六六、三三四  
九三七、九四六  
九三一、七六一  
一七八四、六八一

光緒三十三年	一九〇七年	二二〇,二二二	五四七,七五	二六九,七九四	一三三,二七五	四,四一四,三八三
光緒三十四年	一九〇八年	一三三,〇一八	六一,四三七	二二二,六三九	八四,二六一	一,七五五,九三五
宣統元年	一九〇九年	九五,六一二	五〇,八六七	一九四,七〇三	六二,〇四九	五九六,七七七
宣統二年	一九一〇年	一三七,二四〇	四四,三九二	一九一,三〇七	一〇二,四六七	七四〇,八四一
宣統三年	一九一一年	九七,八七七	三三,九七五	三三八,四〇八	九七,六九八	三,一九七
民國元年	一九一二年	八〇,四七三	四〇,一四二	三三七,六九四	一四二,九三一	二,五六四
民國二年	一九一三年	一六四,八四八	五二,七八一	三六三,三六六	一六一,五八六	二,〇六四
民國三年	一九一四年	一八三,二五四	六四,三七二	四三二,一八四九	一一八,三五六	九,九八
民國四年	一九一五年	八二,五二三	四一,三九八	三九八,〇九八	七六,七四六	二,五八五
民國五年	一九一六年	二二三,九七六	四七,〇五八	三四七,四八九	一四七,一三三	五九,五五五
民國六年	一九一七年	七七,九三六	四二,九九〇	三三八,九三〇	一五三,九二七	三六,一六九
民國七年	一九一八年	一〇三,六八八	二五,六七一	三二五,七三六	一八一,〇九一	一六
民國八年	一九一九年	一一三,三七六	一四,九五五	四一九,〇二四	一五九,八二四	二〇
民國九年	一九二〇年	二〇七,五九四	五二,一二八	五八九,三八八	二二七,三三三	五四,二五
民國十年	一九二一年	一一一,八五三	七五,四八三	四〇二,二四七	一一二,二八一	八,一三四六
民國十一年	一九二二年	二二三,一三四	五一,〇二九	二五二,七三三	二五四,〇三三	八七,二一四二
民國十二年	一九二三年	一一五,一三六	五八,五一一	四九三,一六一	三〇九,二五四	二,五九五,一九〇
民國十三年	一九二四年	二七,二五〇	五六,四六七	八九二,八一九	六七七,五七八	五,一四五,三六七
民國十四年	一九二五年	二〇八,八九二	五六,五四五	六三四,五三二	五五,一六八五	七〇〇,一一七
民國十五年	一九二六年	三〇四,七一〇	五三,六八四	六五二,二九五	七五五,〇八三	四,一五六,三七八
民國十六年	一九二七年	一一九,九二一	五九,三三四	五二〇,九二〇	六三三,〇〇三	一,六九〇,一五五
民國十七年	一九二八年	三〇九,五三三	六四,一七一	八二三,九五八	一〇六,九八五	三,八二四,六七四
民國十八年	一九二九年	五二,〇九二	五四,〇一四	八八七,八一八	九一〇,九四〇	九〇三,〇八八
民國十九年	一九三〇年	三八三,五六三	五二,五五〇	七九七,一五〇	九二五,九三八	五,六六三,八四六
民國二十年	一九三一年	四二二,〇七七	一八,二六三	七五五,二八一	一二四,二〇七〇	二,七六二,二四〇
						二,二七三,二四二
						四,八八九,二七五

• 本年以前該項商晶統計之內並未分別登載故其數字付諸缺如、

年 曆	光緒八年至十 二年	光緒十二年至 十七年	光緒十八年至 二十二年	光緒二十三年 至三十二年	民國元年至 五年	民國六年至 十年	民國十一年至 十五年	民國十六年至 二十年
西 曆	一八八六年至 一八八九年	一八八七年至 一八九二年	一八九二年至 一八九六年	一九〇一年至 一九〇六年	一九〇七年至 一九一二年	一九一二年至 一九一七年	一九二一年至 一九二六年	一九二七年至 一九三二年
本 色 粗 布	一〇四	一〇二	一二一	一五九	一七一	二九七	*	三・五三
標 昌 粗 布	一五八	一七四	二五〇	三八二	四・二三	六・五四	七・二〇	七・二九
本 色 斜 紋 布 寬 不 過 三 十 二 英 寸	一〇五	一一五	一三八	二〇一	二・四〇	三・四二	三・七〇	三・三四
印 度 棉 紗	二・六三	一・八二	一・八一	二・四・五六	二・五・九六	三・四二	三・七〇	三・三四
日 本 棉 紗	・	・	一・八一	二・四・九三	二・五・〇七	三・四二	三・七〇	三・三四
每 担	每 担	每 担	每 担	每 担	每 担	每 担	每 担	每 担

其 最近五十年海關貿易統計所載主要進口貨物平均

\* 本年貨價海關統計並未登錄故付缺如







卯、最近五十年棉製品進口量值表

二百六十八

華曆	西曆	棉布	手帕及毛巾	棉紗	各項棉貨總值 關平銀千兩
光緒八年	一八八二年	一一,一五九	二四〇	一八五	二二,七〇七
光緒九年	一八八三年	一一,五〇九	三六二	二二八	二二,〇四一
光緒十年	一八八四年	一一,二二九	三八六	三三八	二二,四九四
光緒十一年	一八八五年	一五,七〇六	三八〇	三三八	三一,四九五
光緒十二年	一八八六年	一四,〇四一	六一三	三三三	二九,一四五
光緒十三年	一八八七年	一五,二六七	七七〇	五九三	三七,〇四八
光緒十四年	一八八八年	一八,六六四	一二五三	六八四	四四,四三八
光緒十五年	一八八九年	一四,二七五	一七二	六八九	三六,一三六
光緒十六年	一八九〇年	一六,五六一	〇六六	一,〇八一	四五,〇二〇
光緒十七年	一八九一年	一七,六〇一	一八九	一,二一一	五三,二九〇
光緒十八年	一八九二年	一六,三五九	一,一九〇	一,三〇四	五二,七〇七
光緒十九年	一八九三年	一二,四九八	一,四三五	九八二	四五,一三八
光緒二十年	一八九四年	一二,四九八	七四五	一,一六〇	五二,一〇五
光緒二十一年	一八九五年	一三,三四三	七四七	一,一三二	五三,〇七四
光緒二十二年	一八九六年	一八,九一七	一,二七一	一,六二一	七九,二四三
光緒二十三年	一八九七年	一六,九一四	一,一六三	一,五七一	七八,六六三
光緒二十四年	一八九八年	一五,五二四	八四一	一,九五九	七七,六一九
光緒二十五年	一八九九年	一五,九六四	一,四九九	二,七四五	〇三,四六五
光緒二十六年	一九〇〇年	一六,六八八	九五四	二,二七三	九,九六五
光緒二十七年	一九〇一年	二二,九五八	一,八〇二	二,四四八	二七,五四五
光緒二十八年	一九〇二年	一一,九二七	一,八〇二	二,七三八	二七,五二〇
光緒二十九年	一九〇三年	一八,七〇四	一,七五二	二,二八一	二四,〇八三
光緒三十年	一九〇四年	三三,七七〇	二,二八四	二,五六一	八一,四五三
光緒三十一年	一九〇五年	二八,七三四	二,五六八	二,五四一	八一,四三三
光緒三十二年	一九〇六年	二八,七三四	二,五六八	二,五四一	五二,七二八

光緒三十三年	一九〇七年	一八、一九三	二、二三五	二、二七三	一、八九一六
光緒三十四年	一九〇八年	一六、九〇六	一、六二一	一、八二三	一、〇八九八
宣統元年	一九〇九年	二一、一九六	二、四〇四	二、四〇六	一、三七二九一
宣統二年	一九一〇年	一七、〇一三	二、七〇二	二、二八三	一、三〇六七九
宣統三年	一九一一年	二、三、九一一	二、二八四	一、八六〇	一、四三八〇二
民國元年	一九一二年	二、二、九二八	二、五三九	二、二九九	一、四四〇八九
民國二年	一九一三年	三〇、七五四	三、四六六	二、六八五	一、八二、四一九
民國三年	一九一四年	二八、七九九	二、七八八	二、五四二	一、八三、三二九
民國四年	一九一五年	二一、六七九	三、一七六	二、六八六	一、五〇、〇〇四
民國五年	一九一六年	一九、三三二	三、一九三	二、四六七	一、三六、六七九
民國六年	一九一七年	二、三、四四一	三、〇九〇	二、〇七六	一、五八、九五〇
民國七年	一九一八年	一八、五九四	二、五七六	一、一三二	一、五一、三八〇
民國八年	一九一九年	二四、八七九	二、六二七	一、四〇六	二、〇九、七八六
民國九年	一九二〇年	二四、七三七	一、八七三	一、三二五	二、四六、八一三
民國十年	一九二一年	一八、五七九	一、一八五	一、二七三	二、〇八、六六二
民國十一年	一九二二年	二、三、一七八	七、四〇〇	二、二二〇	二、一八、五二三
民國十二年	一九二三年	一九、七〇〇	二、〇〇六	七、七五	一、七三、五二〇
民國十三年	一九二四年	二、三、一六五	八、〇四	五、七六	一、八八、五〇一
民國十四年	一九二五年	二、二、〇四三	五、八〇	六、四七	一、九五、七〇二
民國十五年	一九二六年	二、四、七三八	一、五九一	四、四九	二、〇五、〇二六
民國十六年	一九二七年	二、〇、〇三七	四、八二	二、九五	一、五四、〇三九
民國十七年	一九二八年	二、五、六五七	六、一九	二、八五	一、八八、五〇三
民國十八年	一九二九年	二、六、〇九五	五、〇一	二、三四	一、八八、一八三
民國十九年	一九三〇年	一、九、一八三	一、九二	一、六二	一、四九、五一
民國二十年	一九三一年	一、二、三六〇	一、九七	四、八	一、二〇、八八一

辰、最近五十年進口主要棉布數量表(表內各數以千疋為單位)

華曆	西曆	本色粗細市布	漂白粗細市布	粗細斜紋布	洋標布	羽綾羽綢及 泰西零綢
光緒八年	一八八二年	六、一四〇	一、六〇八	一、一四六	二、一七四	
光緒九年	一八八三年	五、二五八	一、五七九	八二一	二、七九七	
光緒十年	一八八四年	五、二三八	一、八五二	六二九	二、〇三五	
光緒十一年	一八八五年	七、七三一	二、四八二	八九一	二、四四四	
光緒十二年	一八八六年	六、八九〇	一、八五八	一、二五一	二、〇二〇	二一五
光緒十三年	一八八七年	七、三七一	二、一九六	一、〇〇六	二、三二二	六三七
光緒十四年	一八八八年	八、六九二	二、九四一	一、二二三	二、六一〇	九二一
光緒十五年	一八八九年	七、七八八	二、一二五	一、〇二七	一、八四六	二四九
光緒十六年	一八九〇年	八、五五一	二、八一一	一、一三一	二、〇五四	四三一
光緒十七年	一八九一年	八、八八四	二、七三三	一、三三六	二、〇四六	五三三
光緒十八年	一八九二年	八、四七四	二、二八九	九四二	二、〇九〇	六〇一
光緒十九年	一八九三年	六、〇〇三	一、八二三	一、〇三七	一、五三八	五三〇
光緒二十年	一八九四年	六、六四〇	二、五二七	一、二七三	一、二四八	四五〇
光緒二十一年	一八九五年	六、七二八	一、八四四	九三七	一、七九六	五五六
光緒二十二年	一八九六年	八、九八六	二、五六九	一、七二七	一、七〇八	四七九
光緒二十三年	一八九七年	七、八一七	二、二九三	一、九四九	一、六〇八	一、一四一
光緒二十四年	一八九八年	八、一六七	二、一九九	一、六七七	一、五〇四	七三四
光緒二十五年	一八九九年	九、九五二	二、七五四	一、九九二	一、五二六	九四一
光緒二十六年	一九〇〇年	七、四九三	二、四七六	一、二〇四	九四〇	一、一七一
光緒二十七年	一九〇一年	七、三九一	二、四七七	一、九一五	一、二三二	一、六一四
光緒二十八年	一九〇二年	一、八五六	二、七四三	二、五二八	一、五五八	一、六三〇
光緒二十九年	一九〇三年	七、六五四	二、三八二	二、一五六	一、三四六	一、六七一
光緒三十年	一九〇四年	六、六〇七	二、七六八	二、二〇四	一、〇五四	二、六九三
光緒三十一年	一九〇五年	一、二五七	四、三七四	五、一四一	一、九四五	三、四六九

光緒三十二年	一九〇六年	一一,五四二	三,五八六	三,一二〇	一,九七七	三,六五五
光緒三十三年	一九〇七年	四,二二一	三,一一〇	一,〇六九	一,三二四	四,〇五七
光緒三十四年	一九〇八年	四,八八〇	二,七二一	二,〇〇五	一,四八九	二,五二三
宣統元年	一九〇九年	八,一三一	四,〇三〇	二,六〇八	一,三六〇	一,九七六
宣統二年	一九一〇年	四,六二七	二,〇五〇	二,六一七	一,二〇二	二,七七九
宣統三年	一九一一年	七,九五二	三,九七五	三,〇四三	一,二三七	三,〇一一
民國元年	一九一二年	六,七六四	四,〇七七	二,五一八	一,二九〇	二,八六九
民國二年	一九一三年	九,五四九	四,五三八	四,〇一二	一,六九六	三,六七三
民國三年	一九一四年	九,四四二	四,三三三	四,三七二	一,二九九	三,五三六
民國四年	一九一五年	六,三二九	三,一七五	三,五三一	一,一三九	二,三四二
民國五年	一九一六年	四,六三四	三,五一六	二,四八七	一,一六九	二,一四一
民國六年	一九一七年	五,九〇〇	二,八四九	三,〇六一	一,三六一	二,六一七
民國七年	一九一八年	六,〇七〇	二,一九八	三,〇三九	一,四〇三	二,三九〇
民國八年	一九一九年	五,六八六	三,七八一	二,八六二	一,二七三	二,九四一
民國九年	一九二〇年	四,九六六	三,五九六	二,八八三	一,二七三	三,九四五
民國十年	一九二一年	五,三九八	二,一五	二,五五六	七,七五	三,二六八
民國十一年	一九二二年	四,二三一	三,四六〇	二,九七六	六三一	四,二八五
民國十二年	一九二三年	三,九九七	二,一三〇	二,三〇九	五八九	四,六六三
民國十三年	一九二四年	三,七九九	四,〇四七	二,〇〇三	六七七	五,五八〇
民國十四年	一九二五年	三,七九三	二,八四四	*	四六八	*
民國十五年	一九二六年	二,一〇七	一,八四四		二九八	
民國十六年	一九二七年	二,六九九	三,二三三		二六九	
民國十七年	一九二八年	二,三一二	三,三〇三		二一七	
民國十八年	一九二九年	一,六六九	二,〇八二		一五一	
民國十九年	一九三〇年	八二六	一,五二六			

\* 本年以後因分類方法變更該項貨物遂無統計數字可資分別

已、光緒八年至民國六年鴉片輸入通商各埠及香港數量表(表內各數以担為單位)

華 曆	西 曆	通 商 各 埠	* 香 港
光緒八年	一八八二年	六五、七〇九·六〇	八五、五六五·〇〇
光緒九年	一八八三年	六七、四〇五·一四	九四、〇三六·〇〇
光緒十年	一八八四年	六七、一八一·二一	八六、一六三·〇〇
光緒十一年	一八八五年	六六、六四五·一三	九〇、三二九·〇〇
光緒十二年	一八八六年	六七、七八七·七三	九六、一六四·〇〇
光緒十三年	一八八七年	七四、三四九·九八	八九、三六九·〇〇
光緒十四年	一八八八年	八二、四〇一·五五	八八、八三〇·〇〇
光緒十五年	一八八九年	七六、〇四〇·五九	九〇、一九三·〇〇
光緒十六年	一八九〇年	七六、六三六·〇三	八六、六二九·〇〇
光緒十七年	一八九一年	七七、二二六·八六	八七、二六二·〇〇
光緒十八年	一八九二年	七〇、九二八·九五	八三、二三五·〇〇
光緒十九年	一八九三年	六七、九一二·二四	六三、九六五·〇〇
光緒二十年	一八九四年	六三、〇五一·二四	六六、七七三·〇〇
光緒二十一年	一八九五年	五一、五二五·〇〇	五六、五五五·〇〇
光緒二十二年	一八九六年	四八、九三〇·〇〇	五二、八五九·〇〇
光緒二十三年	一八九七年	四九、二一七·〇〇	五三、五七六·〇〇

光緒二十四年	一八九八年	四九、七八五、〇〇
光緒二十五年	一八九九年	五九、一〇〇、〇〇
光緒二十六年	一九〇〇年	四九、二〇一、〇〇
光緒二十七年	一九〇一年	四九、四六六、〇〇
光緒二十八年	一九〇二年	五〇、八〇一、〇〇
光緒二十九年	一九〇三年	五八、四七八、〇〇
光緒三十年	一九〇四年	五四、七六六、〇〇
光緒三十一年	一九〇五年	五一、八九〇、〇〇
光緒三十二年	一九〇六年	五四、二二五、〇〇
光緒三十三年	一九〇七年	五四、四七五、〇〇
光緒三十四年	一九〇八年	四八、三四七、〇〇
宣統元年	一九〇九年	四八、九一七、〇〇
宣統二年	一九一〇年	三五、三五八、〇〇
宣統三年	一九一一年	二七、八〇八、〇〇
民國元年	一九一二年	二一、九三〇、四七
民國二年	一九一三年	一八、一三七、五九
民國三年	一九一四年	七、四八四、〇九
民國四年	一九一五年	四、四四七、三〇
民國五年	一九一六年	一、四九八、一八
民國六年	一九一七年	一、〇七一、九四

• 輸入香港數字、係自印度輸出香港及中國通商各口鴉片統計表摘錄

丙、出口統計表類  
子、最近五十年出口雜貨量值表

二百七十四

華曆	西曆	大豆及其製品		以上共值	正數	棉類	
		担數	担數			担數	担數
光緒八年	一八八二年						四一六九〇
光緒九年	一八八三年						二二〇七四
光緒十年	一八八四年						五三三七二
光緒十一年	一八八五年						六一八五〇
光緒十二年	一八八六年						四七五七二
光緒十三年	一八八七年						六九二二七
光緒十四年	一八八八年						二〇二五四六
光緒十五年	一八八九年						五〇四四二〇
光緒十六年	一八九〇年						二九八八八七
光緒十七年	一八九一年						三五五五八五
光緒十八年	一八九二年						五〇八八四三
光緒十九年	一八九三年						五七六一五五
光緒二十年	一八九四年						七四七二三一
光緒二十一年	一八九五年						八九六〇九六
光緒二十二年	一八九六年						四一八二〇二
光緒二十三年	一八九七年						四九三三三九
光緒二十四年	一八九八年						二七三七三九
光緒二十五年	一八九九年						二二九二二〇
光緒二十六年	一九〇〇年						七一八八二
光緒二十七年	一九〇一年						二九〇八六五
光緒二十八年	一九〇二年						七七四五三六
光緒二十九年	一九〇三年						七五九五二一

光緒三十年	一九〇四年	一九三三、七二一	一一、五〇、九五〇	七、二八、二七、三三	二、二八、五八八
光緒三十一年	一九〇五年	二、六六五、五二三	二、八九七、九四八	一、三三、二〇三、三三	七、八九二、七三
光緒三十二年	一九〇六年	一、四九三、五五〇	三、九一六、〇四三	一、〇、四〇三、四三、四	七、八九五、四二
光緒三十三年	一九〇七年	一、三三六、八六七	四、一八二、〇〇九	一、二五七、〇五八、二	九、八八〇、五五
光緒三十四年	一九〇八年	四、七六九、七六九	七、八三〇、二二九	二、三、五六一、〇三九	六、一三三、〇九
宣統元年	一九〇九年	四、四三八、〇四九	〇、〇八八、三三五	五、二、一九九、二五	六、三三三、〇九
宣統二年	一九一〇年	〇、九二五、四五一	七、三六四、〇八九	四、一九〇、四九、四	六、三三三、〇九
宣統三年	一九一一年	一、〇三八、三四四	〇、三九九、五五九	五、四〇三、三三、九	六、三三三、〇九
民國元年	一九一二年	〇、九三四、一八〇	八、二六二、九九九	四、五、一五五、五九九	六、三三三、〇九
民國二年	一九一三年	一、〇三二、五九六、四二	一、八一八、四四三	五、二、一九〇、三三九	六、三三三、〇九
民國三年	一九一四年	一、一六二、三〇〇	〇、七六九、四四七	五、二、三、四六、〇九三	六、三三三、〇九
民國四年	一九一五年	一、七三九、七三四	一、五九三、八三三	四、八、六一、二〇〇	六、三三三、〇九
民國五年	一九一六年	八、七九二、四八九	一、六三六、二四五	四、八、六一、二〇〇	六、三三三、〇九
民國六年	一九一七年	〇、〇七八、五五六	一、五五二、七三三	五、五、七九〇、六五八	六、三三三、〇九
民國七年	一九一八年	八、八三五、九一一	一、六三六、八五四	六、一、八三〇、七三三	六、三三三、〇九
民國八年	一九一九年	五、一九一、三三三	〇、七二四、七六九	七、五、一〇九、九五三	六、三三三、〇九
民國九年	一九二〇年	〇、二八二、三三〇	一、八九九、八九〇	八、四、四一六、八五四	六、三三三、〇九
民國十年	一九二一年	一、四六二、八七六	三、二八一、六八八	七、一、七二二	六、三三三、〇九
民國十一年	一九二二年	四、八〇七、六二二	一、五九〇、五九一	三、一、六六〇	六、三三三、〇九
民國十二年	一九二三年	一、八二六、九二六	二、四七八、五八六	五、八、〇二六	六、三三三、〇九
民國十三年	一九二四年	二、四五八、九六八	三、二五七、七七一	四、二、〇四二	六、三三三、〇九
民國十四年	一九二五年	三、〇六三、四九三	三、〇六六、一九八	六、四、一、四九三	六、三三三、〇九
民國十五年	一九二六年	三、五三三、五六八	三、六〇五、四九二	四、一、二八、一六四、九	六、三三三、〇九
民國十六年	一九二七年	三、九一〇、九二四	三、四三九、三三〇	一、八、五、一七二、四六〇	六、三三三、〇九
民國十七年	一九二八年	三、九八八、八八五	三、三三九、七三三	一、三、一三三、二八七	六、三三三、〇九
民國十八年	一九二九年	四、五二四、七七八	一、八七、一五七、七三	二、四、六六、二八五	六、三三三、〇九
民國十九年	一九三〇年	三、四〇五、七五二	一、九五九、六六六	三、〇、四四六、三四五	六、三三三、〇九
民國二十年	一九三一年	四、一三三、三三三	三、三三三、三三三	一、〇、一六、二九六、四	六、三三三、〇九

(一)本年以前該項商品統計之內並未分別登載故其數字付諸缺如、  
(二)包括壹餅在內、



光緒三十一年	一九〇五年	一、五三三	五二、九四二	一八六、五四九	二〇、二一、五八九	一、五七七、三八六	四一、五二六	七五、三〇二
光緒三十二年	一九〇六年	二、三〇四	七八、八八八	二一五、五三二	二、九五六、四〇〇	一、八四二、九六六	五七、二二六	六八、〇六九
光緒三十三年	一九〇七年	六、三五一	六一、八五二	二〇〇、三三三	二、三九九、六三四	一、七四二、三三五	五五、〇七〇	六一、六三〇
光緒三十四年	一九〇八年	二七、八九四	六三、三八一	二三八、二九四	二、六一二、〇三五	二、二〇六、六八〇	五一、〇八六	七九、九六五
宣統元年	一九〇九年	一九五、九五〇	一一五、五〇二	二九三、二六八	三七二、七七九	一、四七三、三六九	六一、七〇八	七四、六七五
宣統二年	一九一〇年	三一八、一二四	一一九、九七四	三〇五、八六一	四、〇〇〇、〇八九	二、一九一、八三三	一、〇六二	一〇、六三六
宣統三年	一九一一年	三二六、六一〇	二九〇、〇二六	二九一、七五二	三八四、七三三	一、八五六、七五三	一、五三三	一〇、〇二二
民國元年	一九一二年	六八〇、五二二	一六七、七六七	二九一、七〇五	四三三、四二四	三、三八六、〇八一	一、三四〇、七四	一四、五二七
民國二年	一九一三年	四八九、一八二	二二二、二六八	三六三、〇二二	五、七三三、〇一七	四、五三三、〇一六	一、〇七一、三六八	一三八、六八八
民國三年	一九一四年	二〇〇、五六二	二九四、五三七	四一三、四五一	七、二一九、九六五	四、九五〇、九七九	九九一、二六六	一九二、二二五
民國四年	一九一五年	一、三一五、五四二	二九七、一四〇	三四四、三二九	八、四二六、二八六	五、一〇八、六八八	五、九六一、八〇	一三二、三七九
民國五年	一九一六年	一、三一四、八二二	四六九、四六九	三五四、〇一一	一、二、三三一、四七七	四、六七九、七三四	三、九二二、一二二	一、二六〇、四四
民國六年	一九一七年	一、五七五、六二七	四四〇、六九〇	二四七、四〇〇	一、四三三、一八、〇七〇	五、一三三、一八二	四、三三三、九〇四	一九六、三二七
民國七年	一九一八年	一、七〇八、一四九	三〇二、四三一	二〇九、八六七	一、〇五三、二一五	六、二六一、〇六二	二、八〇四、〇二四	一四、五八一
民國八年	一九一九年	一、四七七、四三三	七四四、三八八	三四六、二二二	二、四九三、二、四九四	〇、五八九、三七五	二、七一一、〇三二	一四六、〇二五
民國九年	一九二〇年	一、九七〇、一八七	四八四、〇八四	六四六、七〇〇	二、四九三、七四〇	一、二九二、四〇七	〇、六五三、六五	一八九、九四〇
民國十年	一九二一年	一、八八六、三九八	七〇八、四一一	二八〇、七一四	二、四六九、七、一九九	八、五一一、七、六二	三、六四八、一〇三	一〇三、〇三五
民國十一年	一九二二年	二、三三七、四四三	七五二、九〇〇	二、八一、九八〇	二、九九五、五、三三九	一、一九七、〇、三三六	二、五三二	一五二、六七〇
民國十二年	一九二三年	三、一〇八、六八二	七一一、〇四九	九四四、二、五三	三、九六二、一九九四	二、二六七、一九三	三、五八三、〇一	一三三、二二五
民國十三年	一九二四年	三、二〇二、三五二	七一一、〇四九	七八四、二、五三	三、一五三、三、六四	四、一三三、八八二	四、三三八、九四三	一七三、五三三
民國十四年	一九二五年	三、〇〇二、八二六	七九四、二、二五	七八四、二、五〇九	三、三三〇、一、二、五三〇	三、五九八、五、五〇	三、六四四、九四四	一四九、二、三三七
民國十五年	一九二六年	三、〇八四、七二二	九三三、五三一	七五八、七、六〇	三、八一七、三、八三〇	八、六八七、七、九三二	一、八三三、五、七九	一〇九、三、四三
民國十六年	一九二七年	四、〇一四、〇二七	七五六、四二〇	六〇二、四、一六	三、三五二、六、三〇二	八、二九八、六、〇八三	三、七五三、二、八	一〇四、五、〇四
民國十七年	一九二八年	三、八八五、二五八	九五五、〇二四	六二四、七、一六	四、三三九、九、四一	五、二九四、四、五二	三、六四六、五、五一	一一八、一、四七七
民國十八年	一九二九年	四、一三三、二八八	一一一、三、九一九	六〇五、八、七〇	五、一七一、九、八〇三	一、九一八、三、四三	三、三九七、三、九〇	一一三、八、七七八
民國十九年	一九三〇年	三、三五〇、五八一	一一一、四、九七八一	六一六、三、二九	五、一、一、六〇、九七二	四、〇四三、〇、一三〇	三、三三三、四、七二	一〇八、九、一一一
民國二十年	一九三一年	三、五八三、〇五〇	九九四、五、四六	六一一、一、三六	三、七七五、七、五四四	九、八二七、〇、五〇	四、一、五〇、六、四七	五八、四、三、六

(一) 本年以前，該項商品統計之內，並未分別登載，故其數字，付諸缺如。



光緒三十年	一九〇四年	一一九三三四	五四一七	九八三四五	一七八八〇九七	二七九,九七六,三五一,五七七,三	三八九九,七四二,一四,五七,九三,四
光緒三十一年	一九〇五年	五七五七二一	一九七五一	一一四,六四六	三八二七,六六二	一八七,五五九,三八四,〇七九,一	四〇,六七九,〇九
光緒三十二年	一九〇六年	〇七〇,一五八	一二七九一四	一二五,四〇三	六三三,一一九,七	二一四,五〇九,四三,八二,一三八	四〇,六七九,〇九
光緒三十三年	一九〇七年	七三四,七二二	一九〇,九七二	八五,七一一	五五三,四六一	二八〇,二五七,四一,五五,四三二	三,九五四,〇七四
光緒三十四年	一九〇八年	七九二,四三五	五四〇,七四二	一一七,八五四	〇四四,四六七	二八〇,二五七,四一,五五,四三二	三,九五四,〇七四
宣統元年	一九〇九年	二,一五三,一七七	九三〇,〇四一	三六五,六八五	三三〇,〇八九	四二,三六八,四三,八	三七九,九四九,六
宣統二年	一九一〇年	二,七三〇,七六三	二二六,六二八	九三二,一六四	二一,四七五,三三四	三,七四五,〇八五,二一,三四五,八	四一,〇一七,一一
宣統三年	一九一一年	二,〇七三,〇七六	二九九,二五九	〇七三,八九五	一九六,三六〇,九四	三〇,二四八,三四,四三,八,三七	三,三四六,九七〇
民國元年	一九一二年	一九九九,七六一	八〇五,九五八	八五五,二二三	二一九,六七九,九三	三二九,三九七,三三二,四四三	三一,〇五二,五七
民國二年	一九一三年	二,〇三四,六四七	六六六,六一	一,四一四,四六	二一九,〇七四,五九	四九八,〇三八,四〇,六七,〇八	四,五二六,五七五
民國三年	一九一四年	二,二五一,一八〇	八七五,六二六	一,七四〇,九五	一六七,五八六,一五	四三六,九四六,三,二五四,〇九七	三,二二一,二四九
民國四年	一九一五年	二,二九八,二〇八	〇九一,六三〇	五四八,二七七	一八三,七五五,〇四	四三七,三九五,四〇,一七,九九九	三,七八九,〇三七
民國五年	一九一六年	二,五五八,一〇〇	六三三,九八四	六四一,七六三	一四九,七八二,三	四六五,四六一,五四,六六〇,一四	四,三三三,五五二
民國六年	一九一七年	二,三三三,二〇〇	四三〇,六九四	四七二,一三八	七,七五八,四五〇	四七,七〇,九九,七,八九八,一八六	三,九九二,二七三
民國七年	一九一八年	二,三三四,一〇三	六七〇,一二六	五三〇,六六九	八〇〇,一三四,三	三九五,六三八	五,七六九,九八八
民國八年	一九一九年	二,八三八,五〇四	七二六,一一七	一,〇二二,六九	二二八,六一,二四,五四	三八三,三三三,八,五八,八,七四〇	七,一七八,七二〇
民國九年	一九二〇年	二,〇五六,二四〇	二二六,八九二	二,二六八,一四五	二二四,一九六,一六	二二六,一三四,三八,一一,三二,六	五,一一〇,四六
民國十年	一九二一年	二,四八〇,五四七	一,三七九,九六	一,五五八,八八二	二二四,八一〇,〇七	二四〇,七四四,五,九,五八,五,六二	七,〇八三,九九四
民國十一年	一九二二年	二,二五七,七六六	六一二,七七六	一,三三六,四九六	二二四,五二,〇七	二四〇,七四四,五,九,五八,五,六二	七,〇八三,九九四
民國十二年	一九二三年	二,九二六,三七九	四九二,一一〇	二,二四六,五二五	三〇,七六,一七〇	二九三,七四〇,五,五〇,五,三〇	一一,二一五,六一
民國十三年	一九二四年	九三三,七八一	四九八,六四四	三,二七九,七三	二,〇〇,三,〇六	二二二,二六八,四,四三,二,三三	一,七九四,四七,八一
民國十四年	一九二五年	五〇八,五七三	七八四,八三七	二,四九四,九二	二,〇〇,三,〇六	二二二,二六八,四,四三,二,三三	一,七九四,四七,八一
民國十五年	一九二六年	四六六,三	七五三,三九九	三,〇〇,〇四五	一,四二,八,五九九	二,四三,四四八,六,一七,四二,二,三五	四,三三,七五九,〇
民國十六年	一九二七年	五六五,六四八	四八九,三三〇	二,四五四,五三三	三〇,五九五,六三	二二二,四三三,五二,六九,四,三二	一,四三三,七五九,〇
民國十七年	一九二八年	九五六,一六六	四三七,三五七	二,六九三,一六〇	二,九五,六三,八五四	四,一九七,一三	五,七六,一,二六,四二
民國十八年	一九二九年	四六七,二〇八	三九二,七六六	一,六三三,八三五	三,九二,一五,五四,七	二,七八六,一八	七,五五四,六八四
民國十九年	一九三〇年	九三三,二七三	八一九,九〇一	三,一三一,一八一	五,三三,四四七,五七〇	一,七二,三〇,七	六,八五七,〇〇八
民國二十年	一九三一年	一,六七一,四八一	六五一,六五三	四,四〇,三二二	五,六,一一,二四,三六	一,六五,一八〇	六,八〇五,四九三

(一)本年以前,該項商品統計之內,並未分別登載,故其數字,付諸缺如。



光緒三十一年	一九〇五年			三六三、七三六	三五三三一	三四八〇三三	六七四、七七七
光緒三十二年	一九〇六年			四八六、五七三	二四七、八八五	三一六、八八九	五三七、七六九
光緒三十三年	一九〇七年			四二二、五九三	二二二、一五	二二六、八七二	四三九、九〇六
光緒三十四年	一九〇八年			五四八、八七〇	二〇、六四九	二二二、四七	四二二、五五二
宣統元年	一九〇九年			六、〇二八	三三、三〇八	三三九、三三	七三六、四三五
宣統二年	一九一〇年	五七〇、六五二	二四六、六四〇	五八、一八、五	三二、二七六	一九七、五二八	四八、〇二四
宣統三年	一九一一年	七三三、五九七	二六〇、七九三	四三三、六四七	一三七、七九八	一七五、六九	七三三、九二〇
民國元年	一九一二年	五二五、六八八	三〇四、二一六	四一四、四三九	二七、八四三	二六四、七三三	六四、一九二〇
民國二年	一九一三年	四九、八七七	二五、六、五七三	一四、四四九	三三〇、〇七	二八〇、二六二	六二、八四二
民國三年	一九一四年	六〇七、四七七	二五七、五一一	四三九、五五五	二五、一九〇	三〇三、〇一一	七四、一三六
民國四年	一九一五年	一〇一、七、九二二	三五二、〇九八	三二〇、三四四	一五六、二三五	三三七、七一	一〇、八三二
民國五年	一九一六年	一五、六、五二一	五六、五二一	五一、五、七三	二五三、七七〇	三三四、五三	一七、六九四
民國六年	一九一七年	一八九、一、三五三	四六三、五五三	四〇一、三六一	二九七、二七三	三三九、三五四	一八三、〇二二
民國七年	一九一八年	二、七、七、六七	五九〇、六二七	四八八、八五二	四一〇、一九五	三一八、〇三六	一、八一、九六二
民國八年	一九一九年	二、三、六、六三三	一、三、四、七三	六一、三四五	四六八、七六一	三九七、七九	三、二九八、七八一
民國九年	一九二〇年	一、七、三、〇四	八二六、七二	五四〇、七、六	三二、四〇〇	一〇、三七一	四八、二〇、八四
民國十年	一九二一年	一、四、八、三五七	四六、六六一	四一九、五四九	二〇、二八八	四六、二九三	二、六〇、九六八
民國十一年	一九二二年	一、四、八、〇、九六	三八三、五二	七四五、五六五	二八〇、〇七、一	六〇、五八二	五、二、三七、八一
民國十二年	一九二三年	二、二、六、九二八	四六、七、四〇	八三六、八七	四二、〇、四九、二八	五五、六一八	三、三、三八、六一
民國十三年	一九二四年	二、二、二、四七〇	六七、二、六八	八九六、〇三八	四七、五二〇	四八、五三二	一、六〇、三三〇
民國十四年	一九二五年	一、九、八、九、三〇二	五八八、〇、六二	八九四、〇七三	四六、四、五、三五	四〇、七三二	一、六、六、五四、九〇
民國十五年	一九二六年	二、六、六、七、三、九	八二、三、七、二五	七四八、一、八四	五七、四三二	二七、八三一	八、九、三、五三、二四
民國十六年	一九二七年	二、四、六、九、七、三四	五九、一、六、六八	九〇、一、二、九四	五九、八、六、五三	四、一、五、二四	一、五、七、六、九、六一
民國十七年	一九二八年	九、四、二、八、九	三三三、四四三	一〇、九、四、二、九九	三九、九、三、六、八七	四、一、五、九、五	一、九、三、八、八、三、三九
民國十八年	一九二九年	一、一、五、〇、四七	三三、〇、六三	一〇、六、六、五、五	四二、六、九、一、三三	五、三、五、二〇	一、四、八、八、九、八、七九
民國十九年	一九三〇年	一、八、八、九、三、六	八三、一、六、四三	一、六、七、二、五五	六七、九、〇、四、三三	二、二、七、五、六	七、六、〇、三、三、九
民國二十年	一九三一年	一、四、六、三、四、三五	八、四、四、三二	八、六、四、八、六四	五、一、八、九、五、八、九三	一九、三、二、四	九、六、四、七、五、九二

(一) 本年以前該項商品統計之內並未分別登載故其數字付諸缺如

廿、最近五十年海關貿易統計所載主要出口貨物平均

華曆	光緒八年至十一年	一八八二年至一八八六年	一六二〇	二〇五七	六〇八	五五六一	二七二八
西曆	光緒十三年至十七年	一八八七年至一八九一年	一七〇八	一八三一	六八六	五九五九	三〇三八
西曆	光緒十八年至二十二年	一八九二年至一八九六年	一九二五	二二七〇	七六三	五七五二	三三八九
西曆	光緒二十三年至二十七年	一八九七年至一九〇一年	二二二四	二四六四	九六六	七八三二	四二二六
西曆	光緒二十八年至三十二年	一九〇二年至一九〇六年	一九九〇	三二八一	八五六	一〇五四九	五七四一
西曆	光緒三十三年至三十四年	一九〇七年至一九一一年	二五三五	三四四三	一三〇四	九七六九	五四四七
西曆	民國元年至五年	一九一二年至一九一六年	二八四五	四二七五	一五六五	八九六七	四九〇八
西曆	民國六年至十年	一九一七年至一九二二年	二七八四	四〇二八	一八二二	七三七七	六二四八
西曆	民國十一年至十五年	一九二三年至一九二六年	二九七四	三二一四	二〇四一	七九二七	七三八〇
西曆	民國十六年至二十年	一九二七年至一九三二年	四四五八	五二六八	三〇三九	一一三八九	六七三八

\* 包括豐佛在內 十牛班市價

價格表 表內數字係各貨每担關平銀兩價格

白	一〇八九	一〇七六	八九九	四六五〇五	六四四六三	六八四四六	六九三七五	八三四九四	一一二二一六	九二二八〇
廠	八三三	八四六	九〇二	一六七六	一五〇九	一八三五	二四九	二九八七	二九三三	三〇六七
絲	一一〇	一二三	一三〇	一九五	二二九	二一九	二〇七	二五二	三二七	三四七
生	三〇八	三五四	四〇六	六三四	七三三	八九六	七五九	九四五	九七一	一一三八
皮	一一〇三	一二三	一三〇	一四〇五	一七三四	二〇九	二〇二	二七二三	三三九〇	三二一五
鱗	八三三	八四六	九〇二	一六七六	一五〇九	一八三五	二四九	二九八七	二九三三	三〇六七
羊	一一〇	一二三	一三〇	一九五	二二九	二一九	二〇七	二五二	三二七	三四七
毛	三〇八	三五四	四〇六	六三四	七三三	八九六	七五九	九四五	九七一	一一三八
大	一一〇三	一二三	一三〇	一四〇五	一七三四	二〇九	二〇二	二七二三	三三九〇	三二一五
豕	八三三	八四六	九〇二	一六七六	一五〇九	一八三五	二四九	二九八七	二九三三	三〇六七
油	一一〇三	一二三	一三〇	一四〇五	一七三四	二〇九	二〇二	二七二三	三三九〇	三二一五
棉	八三三	八四六	九〇二	一六七六	一五〇九	一八三五	二四九	二九八七	二九三三	三〇六七
花	一一〇三	一二三	一三〇	一四〇五	一七三四	二〇九	二〇二	二七二三	三三九〇	三二一五
芝	八三三	八四六	九〇二	一六七六	一五〇九	一八三五	二四九	二九八七	二九三三	三〇六七
蔴	一一〇三	一二三	一三〇	一四〇五	一七三四	二〇九	二〇二	二七二三	三三九〇	三二一五



光緒三十二年	一九〇六年	三〇·一五	一一·二六	四三·二	四九·二	六〇·四	二〇·六	二·六八	一·二五	二·一九	一·四六	三·一九
光緒三十三年	一九〇七年	三三·七〇	一一·〇〇	四·六九	六四·一	五九·九	一六·〇	二〇·九	〇·九〇	一·六四	〇·〇二	一·九二
光緒三十四年	一九〇八年	二九·九七	一一·八九	八·四五	三七·四	四三·四	一九·六	三·七八	〇·九四	一·五三	〇·〇六	二·四九
宣統元年	一九〇九年	二六·五六	九九·〇	一五·三五	四二·六	四八·六	一八·〇	四·二四	一·一〇	二·二七	〇·三二	一·八五
宣統二年	一九一〇年	二六·一〇	九九·四	九五·八	七三·九	五三·三	三·四七	五·六一	一·〇五	一·二六	〇·四五	二·五六
宣統三年	一九一一年	二四·五六	一一〇·六	二二·七二	五六·七	四三·八	三·六五	五·二〇	一·〇二	一九·五	〇·五二	二·九三
民國元年	一九一二年	二五·二五	九〇·二	一一·〇七	四五·九	四二·〇	三·八二	六·二〇	一·一八	一·七三	〇·九二	一·二二
民國二年	一九一三年	二六·〇〇	八四·二	一一·九七	四〇·三	五九·〇	二·八三	五·六八	一·四二	一·五六	一·六三	三·六七
民國三年	一九一四年	二二·四六	一〇·三三	一一·二五	三五·七	五八·二	三·六二	四·七一	二·〇三	二·〇八	二·二五	三·五六
民國四年	一九一五年	二四·〇七	一三·二六	九·七七	三五·七	五八·八	三·七三	四·三九	二·〇一	二·八八	一·四五	五·一二
民國五年	一九一六年	二二·〇四	九〇·四	九〇·七	三五·五	五六·九	五·二七	三·一〇	二·五六	二·四四	一·一九	九·三九
民國六年	一九一七年	二二·九三	六二·九	九三·七	四三·三	六三·二	六·四二	一·六八	三·〇九	二·五五	一·三六	九·二九
民國七年	一九一八年	二二·〇六	二九·〇	〇·二七	七八·〇	四九·七	八·四四	一·六五	二·二七	二·四三	一·六八	九·四〇
民國八年	一九一九年	二一·八九	三五·五	三三·一六	四八·〇	四一·四	七·四三	四·五三	三·九五	二·二一	一·一五	三五·七
民國九年	一九二〇年	一八·九二	一六·四	一一·八一	一七·〇	四〇·三	五·九八	四·一四	三·九六	〇·八九	一·八七	二·八八
民國十年	一九二一年	二五·四〇	二一·〇	一一·三九	二七·四	二六·五	三·三七	四·二四	四·一	二·一〇	一·八七	一·七七
民國十一年	一九二二年	二六·四七	二五·九	一四·三四	三五·九	三三·〇	四·二八	三·四三	四·五七	二·三二	一·八七	三·二九
民國十二年	一九二三年	二三·九九	三〇·四	一四·五一	四三·三	三四·五	五·五九	四·〇九	三·九三	一·六四	二·〇	二·七六
民國十三年	一九二四年	一九·二〇	二七·四	一六·四五	五二·四	二七·八	六·一六	四·七一	四·〇八	二·〇八	二·二六	三·二六
民國十四年	一九二五年	二二·一八	二七·五	一五·五四	三八·四	三八·七	五·九八	四·一二	四·二五	二·二五	二·五八	二·四九
民國十五年	一九二六年	二二·二九	三〇·三	一六·七九	三〇·四	三三·〇	六·六二	三·三三	三·六五	一·七二	二·二二	三·三三
民國十六年	一九二七年	二二·一八	三〇·四	一七·〇九	三三·四	三三·四	六·五二	三·三三	三·六五	一·七二	二·二二	三·三三
民國十七年	一九二八年	一八·二七	三七·五	二〇·三一	五二·五	三八·四	四·〇三	二·九八	四·四二	一·九五	二·三九	六·六五
民國十八年	一九二九年	一八·九四	四〇·六	二一·二六	三〇·四	四〇·三	四·二〇	三·八六	五·九七	一·四七	三·〇四	六·一九
民國十九年	一九三〇年	一六·〇一	二九·四	一八·〇二	二九·六	三八·〇	七·五九	五·九七	五·七二	〇·八五	五·八五	六·〇〇
民國二十年	一九三一年	一三·八七	三六·六	二〇·二二	二九·六	四一·〇	五·七一	六·二七	四·一五	一·〇六	二·八三	八·四二

卯、最近五十年出口絲類及其製品量值表

華曆	西曆	生絲		廠 <sup>*</sup> 絲		蠶繭		廢絲		絲製品		以上共值
		担	數	担	數	担	數	担	數	關平	兩銀	
光緒八年	一八八二年	六四	五〇九			三	八四七	二	八六五八	三	九三八三〇二	二二八三七二五二
光緒九年	一八八三年	六四	九八〇			二	六六一	二	八四九八	四	六七九四二七	三三九三七八九六
光緒十年	一八八四年	六七	七九二			二	六一八	三	五〇〇二	四	八七六五一九	三三一八二三四一
光緒十一年	一八八五年	五七	九八五			一	三四二	三	〇九〇七	四	七四五二二九	二〇〇〇一、一七五
光緒十二年	一八八六年	七七	〇四三			五	三八八	五	〇三一九	七	〇二一六一八	二八八六三二一八
光緒十三年	一八八七年	七八	七四五			一	〇九八〇	五	九七四五	七	〇八二六八六	三一六九〇二一四
光緒十四年	一八八八年	七六	七八三			八	八五四	五	三八二六	八	四一四八三一	三二一八〇二九八
光緒十五年	一八八九年	九二	七五八			一	四一六七	五	九四五六	七	七五九五四九	三六四〇一九六七
光緒十六年	一八九〇年	八〇	四〇二			一	〇五三七	五	五一一一	五	七六四、五三五	三〇二五五九〇五
光緒十七年	一八九一年	一〇二	〇〇五			一	〇一二〇	六	〇七〇四	七	〇一七、六五一	三六九〇二、〇二六
光緒十八年	一八九二年	一〇一	二〇三			六	五四〇	五	五八九一	七	九五、〇一七	三八二九二、一三〇
光緒十九年	一八九三年	九四	一六六			九	六三五	五	七六一五	八	七八八〇七〇	三八二、一四、二二五
光緒二十年	一八九四年	九九	四四五	四、三四四		九	六三一	六	六四七五	九	〇四〇二九一	四二六四四、五八二
光緒二十一年	一八九五年	一〇六	二一一	二七、〇五六		二	四〇六〇	五	六七四四	一	一九六三三三	五〇六八七、一〇二
光緒二十二年	一八九六年	八八	四〇六	二七、〇四一		一	〇二〇	五	一七六〇	一	〇四一七、七九五	四二〇八九三、三五五
光緒二十三年	一八九七年	一六	六一〇	四一、四八五		九	〇五九	六	二八〇〇	〇	七八九九、七六〇	五五、二五〇、六六〇
光緒二十四年	一八九八年	〇八	八二二	四一、〇五〇		九	〇五八	七	八二六三	〇	〇六九、一〇一	五一、〇三九、一九
光緒二十五年	一八九九年	一四	八〇五	四九、四三四		二	六五六	九	七二二四	一	〇五二六、五二一	八二、一〇九、三七〇
光緒二十六年	一九〇〇年	九七	一三四	三五、二七七		一	四八	六	八〇四一	九	七二一、八三八	四九四四三、八六九
光緒二十七年	一九〇一年	二九	一九五	四九、九三七		八	五八五	七	七六六六	〇	八八八、三三八	六〇、九一五、六二〇
光緒二十八年	一九〇二年	一九	六九八	五〇、五五七		三	四三六	八	四四二一	〇	二五八、〇六七	七九、二二二、〇七
光緒二十九年	一九〇三年	九四	八二二	四三、九七九		一	四三〇	九	六九九八	一	四九五四、九四五	七四二、八九七、〇三
光緒三十年	一九〇四年	二二	五四二	四七、二八七		一	一〇一五	八	一六六一	二	二五六八、一一〇	七八二、五五四、二二

光緒三十一年	一九〇五年	一〇五,九一九	四五,三四七	一四,二〇七	一〇七,九七三	一〇,七七九,七三一	七〇,三九三,八三三
光緒三十二年	一九〇六年	一一〇,四八六	四五,八二一	一一,六〇八	九一,一九四	一〇,八五九,四六四	七一,二九五,五二五
光緒三十三年	一九〇七年	一一六,二二三	五〇,二九六	一四,二六三	一二九,九六三	一三,八八一,〇七九	八九,〇八四,〇三三
光緒三十四年	一九〇八年	一二九,〇九〇	四九,二〇六	一三,三九四	一一一,二〇二	一四,五八〇,〇一七	八二,九一四,三六四
宣統元年	一九〇九年	一一九,七八四	五一,六七四	一八,九四三	一〇八,三二六	一八,八六六,九〇七	九〇,〇二二,一七二
宣統二年	一九一〇年	一二九,二六八	五三,四六一	一一,〇五〇	一四八,一〇七	一九,〇七二,五〇一	九九,三九一,二八一
宣統三年	一九一一年	一三九,二二五	五五,四六一	一一,〇九二	一五六,三二二	一八,一六五,四八八	九九,二六七,五六一
民國元年	一九一二年	一五八,〇三八	五九,一五七	一一,八九七	一三九,八六一	一七,〇二一,八〇一	九三,二五七,四四一
民國二年	一九一三年	一四九,〇〇六	六九,五四一	二五,四六九	一四二,九〇九	二二,七一八,五三二	一〇四,八七四,八一四
民國三年	一九一四年	一〇八,五八九	五六,七六六	二二,六七九	九三,九二五	一七,〇七一,八三四	七九,九九一,〇八〇
民國四年	一九一五年	一四三,〇九七	六三,二一九	三四,一七七	一六〇,〇一〇	二二,三九三,二四三	一〇〇,八〇〇,七一九
民國五年	一九一六年	一一二,一四三	六八,二八六	三〇,三三三	一八二,九二八	二〇,九七五,二八八	一一〇,〇一七,四四〇
民國六年	一九一七年	一二五,八二〇	七三,一〇三	三三,六三三	一四一,六三三	一七,九八七,四四五	一〇六,一七三,九九七
民國七年	一九一八年	一一四,九五四	六四,一八七	三二,七四〇	一七一,八六三	一九,五四五,九二八	一〇七,一八〇,四八九
民國八年	一九一九年	一六五,一八七	九〇,〇三八	三四,七二六	一四五,六九五	二四,一四〇,四四五	一三八,〇七一,九五三
民國九年	一九二〇年	一〇四,二一五	五六,〇四三	一五,九二五	一〇九,五五九	二五,四六〇,〇一四	一〇二,四五八,三七四
民國十年	一九二一年	一五一,〇六四	八七,四八四	三三,一九二	九一,五三三	三二,四三一,五〇五	一五二,七一八,六三二
民國十一年	一九二二年	一四三,四七八	八九,二四八	三二,〇七七	一三〇,九七七	二四,八七九,〇八一	一七三,三三六,五七三
民國十二年	一九二三年	一三八,四二三	七七,四七〇	一九,三二六	一八六,七四三	二六,二八七,三〇一	一八〇,六三七,八六五
民國十三年	一九二四年	一一一,一七五	八一,〇四七	二六,三七八	二二四,六〇五	二四,九三六,六七一	一四七,三七九,二七八
民國十四年	一九二五年	一六八,〇一七	一〇三,二八九	三二,六九六	二〇一,八八一	二五,四九七,七二五	一七八,五一〇,五九〇
民國十五年	一九二六年	一六八,五六三	一〇七,二七九	二二,〇八八	一九六,八二〇	三三,六五一,二〇九	一九一,六七五,九七五
民國十六年	一九二七年	一六〇,〇〇二	一〇一,八八九	一四,八九六	一五五,六三五	二七,六四八,四〇七	一六七,八一〇,五七七
民國十七年	一九二八年	一一九,一八六	一一三,一七〇	一六,九六〇	二四五,〇四〇	二六,九七八,一八七	一八七,七七八,〇一六
民國十八年	一九二九年	一八九,九八〇	一一三,〇四五	一七,六二二	二二〇,八〇三	二五,〇九八,九二七	一九〇,三七八,〇二〇
民國十九年	一九三〇年	一五一,四二九	一〇〇,〇四二	一一,九八七	一一九,三七八	二四,一五四,四一〇	一四三,三八五,五七三
民國二十年	一九三一年	一一三,一八六	八六,七三六	一一,六八八	一四〇,四二九	三三,三五〇,九三八	一二六,一〇六,五三九

\* 本欄所列數字、本已包括於生絲數字之內茲特重行分別登載用示廠絲發展之趨勢、



光緒三十一年	一九〇五年	五九七	二四二	五一八	一一	一三六九	二五、四四六
光緒三十二年	一九〇六年	六〇一	二〇七	五八七	九	一四〇四	二六、六三〇
光緒三十三年	一九〇七年	七〇八	二六五	六〇四	三三	一六一〇	三一、七三六
光緒三十四年	一九〇八年	六八五	二八四	五九一	一六	一五七六	三二、八八三
宣統元年	一九〇九年	六二〇	二八二	五八五	一一	一四九九	三三、五六七
宣統二年	一九一〇年	六三三	二九六	六一七	一五	一五六一	三五、九三一
宣統三年	一九一一年	七三四	二九九	四一七	一一	一四八三	三八、三三五
民國元年	一九一二年	五四二	三〇六	五〇六	一七	一四八二	三三、七七八
民國二年	一九一三年	六四九	二七七	六〇六	一七	一四四二	三三、九三七
民國三年	一九一四年	六一三	二六七	五八四	三二	一四九六	三六、四五七
民國四年	一九一五年	七七一	三〇六	六四一	六四	一七八二	三五、五六三
民國五年	一九一六年	六四八	二九九	五六〇	三六	一五四三	四三、五六〇
民國六年	一九一七年	四七二	一九六	四四四	一四	一、二六	二九、一〇八
民國七年	一九一八年	一七五	一五一	七五	三	四〇四	一四、〇六七
民國八年	一九一九年	二八九	二五〇	一四三	八	六九〇	二二、三九八
民國九年	一九二〇年	一二八	一六四	一一	二	三〇六	八、八七三
民國十年	一九二一年	一三六	二八三	二二	三	四三〇	一一、六〇六
民國十一年	一九二二年	二六七	二八五	二二	三	五七六	一六、九六六
民國十二年	一九二三年	四五一	二八九	九	五七	八〇二	二二、九〇五
民國十三年	一九二四年	三八七	三二一	一九	八一	七六六	二一、一二七
民國十四年	一九二五年	三三〇	三二九	四二	四〇	八三三	二二、一四六
民國十五年	一九二六年	二九二	三三三	四二	七六	八三九	二六、一六五
民國十六年	一九二七年	二四九	三〇七	一七三	一一	八七二	三一、六一七
民國十七年	一九二八年	二六九	三五〇	二五七	九三	九二六	三七、一三四
民國十八年	一九二九年	二九五	二五〇	二四三	六〇	九四八	四一、二五二
民國十九年	一九三〇年	二一五	二九三	一八二	四七	六九四	二六、二八四
民國二十年	一九三一年	一七一	二九三	一六七	七二	七〇三	三三、二五三

已、最近五十年出口茶類百分比數國別表

華曆	西曆	英國	香港	澳大利西亞	美國	歐洲俄國	亞洲俄國	其他各國
光緒八年	一八八二年	五〇三六	八二八	七三七	二九五	三九五	一五二三	一八六
光緒九年	一八八三年	五〇八〇	七八八	五七五	二七八	四三〇	一六〇五	二四四
光緒十年	一八八四年	四七六七	六九三	六九二	三三五	四四〇	一七八四	二六九
光緒十一年	一八八五年	四七五二	八四四	七七八	三三七	二二五	一八〇六	二四八
光緒十二年	一八八六年	四二八二	七〇三	六七六	三三七	四〇八	二二九四	二六四
光緒十三年	一八八七年	三七八七	八二二	八一	三〇八	四四六	二四九二	三七四
光緒十四年	一八八八年	三二八八	七一五	八七八	四四三	六三四	二五九一	四五
光緒十五年	一八八九年	三三四〇	七二一	八三八	六三九	七六一	二二〇八	四九三
光緒十六年	一八九〇年	二六九一	七〇一	七一七	六六三	〇八〇	二五五〇	五九八
光緒十七年	一八九一年	二五〇〇	六〇一	六四五	六八三	一一五四	二七三〇	六七七
光緒十八年	一八九二年	二三〇一	八八二	七八二	九九〇	七四七	二六六五	六六三
光緒十九年	一八九三年	二一三九	六一四	五三六	九九四	九五六	三〇二八	七三三
光緒二十年	一八九四年	一七四七	五五三	四五八	二二九〇	九六一	三三四一	六五〇
光緒二十一年	一八九五年	一四二六	四二八	四八三	一七七二	一七八	四〇四四	六六九
光緒二十二年	一八九六年	一三五七	四六三	二九一	三九八	二〇六	四四九	八二六
光緒二十三年	一八九七年	一六九七	三八〇	二二三	四四三	一一七	四四七四	六〇三
光緒二十四年	一八九八年	一三七四	四二九	二九四	〇七七	一六七	四六八七	六七〇
光緒二十五年	一八九九年	一五三九	三四四	二九八	四二四	一七四	四三九六	七二五
光緒二十六年	一九〇〇年	一〇三九	四九四	三五	一九六二	二〇七一	三〇四六	一〇三七
光緒二十七年	一九〇一年	二四四	四六七	一一六	六八八	二二二	三二三八	一〇二五
光緒二十八年	一九〇二年	七八三	五二一	〇〇五	九八五	三九二	四五五四	七六〇
光緒二十九年	一九〇三年	一一二八	七二八	〇一九	九四四	五八六	三四八四	一〇一一
光緒三十年	一九〇四年	二五二九	七九五	〇五六	五五七	六五一	二二七二	二一四〇

光緒三十一年	光緒三十二年	光緒三十三年	光緒三十四年	宣統元年	宣統二年	宣統三年	民國元年	民國二年	民國三年	民國四年	民國五年	民國六年	民國七年	民國八年	民國九年	民國十年	民國十一年	民國十二年	民國十三年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年	民國十八年	民國十九年	民國二十年
一九〇五年	一九〇六年	一九〇七年	一九〇八年	一九〇九年	一九一〇年	一九一一年	一九一二年	一九一三年	一九一四年	一九一五年	一九一六年	一九一七年	一九一八年	一九一九年	一九二〇年	一九二一年	一九二二年	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
二六〇六	六二一	九七七	七五〇	五八二	八二八	一〇一〇	六六一	五二八	九四一	九五四	七七九	三一一	九二三	三〇九二	一一八六	七三二	一三一八	二〇九三	二六八三	五七六	一二七九	一〇一六	六四九	六六三	九五〇	八〇三
六一一	六五一	六一六	五六九	六八九	七一〇	七九七	六四七	七一七	五八一	六六六	八四〇	六九七	二一九九	一四一〇	三一二五	二八〇四	一八九九	一六四三	一六二三	一一二五	一一二九	三三〇八	三三〇七	二二〇七	三三三六	二二八四
〇一四	〇一五	〇四四	〇三九	〇二七	〇四八	〇五五	〇七三	〇七七	〇五二	〇八六	〇一六	〇〇五	〇三四	〇四八	一一三	〇三九	一〇八	二八〇	一一二	〇四六	〇五六	〇二〇	〇一八	〇二八	〇三二	〇三二
一三三〇	一〇八三	二二五三	一三二四	四一五	九四三	八九六	〇六三	九九七	一一四〇	七七二	九四四	一五二五	一七九一	一一一一	二二二二	二九六四	二一〇五	一七五九	一〇三八	一三〇七	一一二九	一〇一六	八二二	六一一	九〇九	九三八
一一一二	一八四五	一一七四	九八一	九五四	二四七	一五八七	九一一	九〇二	七五三	五六二	六〇五	〇八七	〇〇六	〇〇八	一五六	一五九	〇〇三	〇〇三	一三一	四〇八	七二八	〇二一	二二二	二二二		
三二七四	四八四四	四九六七	五一四二	五一六八	四九九五	四〇六六	四七五六	五三八一	五二八二	五九六二	六二〇一	六四三一	二二六八	二三八九	三七〇	四一九	四七九	一四八	六九八	三一六五	二二九七	二七二二	三八三三	三七一六	三二〇一	三四二四
〇五三	九四一	九六九	一一九五	一一六五	一二二九	一五八九	一八九九	二六八五	一八四四	二八六六	二八八六	四〇九一	四〇七七	三八四六	三六五〇	三七〇二	三三二八	三五五二	三四九八	三五五二	三五二八	三三二八	三五五二	三四九八	三五五二	三五二八



民國十一年  
至二十一年

最近十年各埠海關報告





# 民國十一年最近十年各埠海關報告

## 愛琿

### 貿易

愛琿位於黑龍江西岸，與俄屬海蘭泡隔江相望，中國東北邊防之門戶也。曩者，本一農村，民七以還，始漸繁榮，未幾一躍而為中俄商業重心，迨及期初，貿易依然蓬勃，第以海蘭泡一帶，金鉞兩鑛採掘俱空，鑛務停頓，財源匱乏，遂使西伯利亞東部所需各貨，日見減少，雖民十一年及十二年初，經營貿易，仍屬有利，無如莫斯科蘇聯共和政府既於十一年十一月將遠東共和國兼併，遂於十二年春，鞏固其阿穆爾省之勢力，施行自給國營貿易政策，並封鎖國境，拒絕中國航商入境焉。中國當局，繼亦封鎖黑龍江邊界，禁止俄商懋遷，以示對策。厥後，俄方禁令懈弛，中國方面亦遂淡然處之，以故黑龍江沿岸，私行越界貿易者，實繁有徒，而自哈運黑之貨物，又復出口私運黑龍江上游對江各地銷售者，為數至夥，獲利殊厚，降至民十五年，蘇俄當局，一方增高關稅，以示限制，一方密布防軍，嚴杜偷漏，苟被查覺，即處極刑，兼以盧布價格步跌，因而運貨過江，利小害大，相率裹足，影響所及，本埠商業，急趨下游，黑河金鑛，期初雖曾盛極一時，嗣後逐步消沉，所僱鑛工，昔達三四萬人，至是僅餘數百，不禁有今昔之感矣。十五年間，東省當局雖經獎勵移民，開發富源，繁榮地方，不料十七年洪水為災，十八年中俄肇畔，預定計劃，遂歸泡影，是時本埠附近居民，時虞俄兵犯境，相率逃往，與安嶺以南各地，而黑龍江上游一帶，則迭遭俄軍越界劫掠，即向以伐木為生者，亦都陸續避去，加以世界經濟恐慌潮流，波及本埠，於是貿易衰落，岌岌可危，洎乎期末二載，離去人民，率歸故土，重理

舊業貿易回蘇，詎二十年通航時期，適值蘇俄木價低落，本埠產品，難與角逐於哈埠市場之上，所得結果，非獨黑河經濟大受影響，即前此所抱恢復西伯利亞市場之樂觀，亦難期實現矣，以致期末本埠商業，一落千丈，以視民七以前，且有未逮，計其貿易總值僅及十一年五分之一，設非物價增漲，則其減退程度，尚不止此也。

本埠出口貨物僅三四種，而進口貨物亦不過本埠及黑龍江上游一帶人民之日用必需品而已，至本埠貿易，本期之間，並無特殊情形，足資詳述，出口貨物，期初五年，西伯利亞銷胃尚殷，最近五年，則趨萎縮，進口洋貨，以銀價下落，及提高稅率之故，售價昂貴，故漸爲國產所凌駕矣。

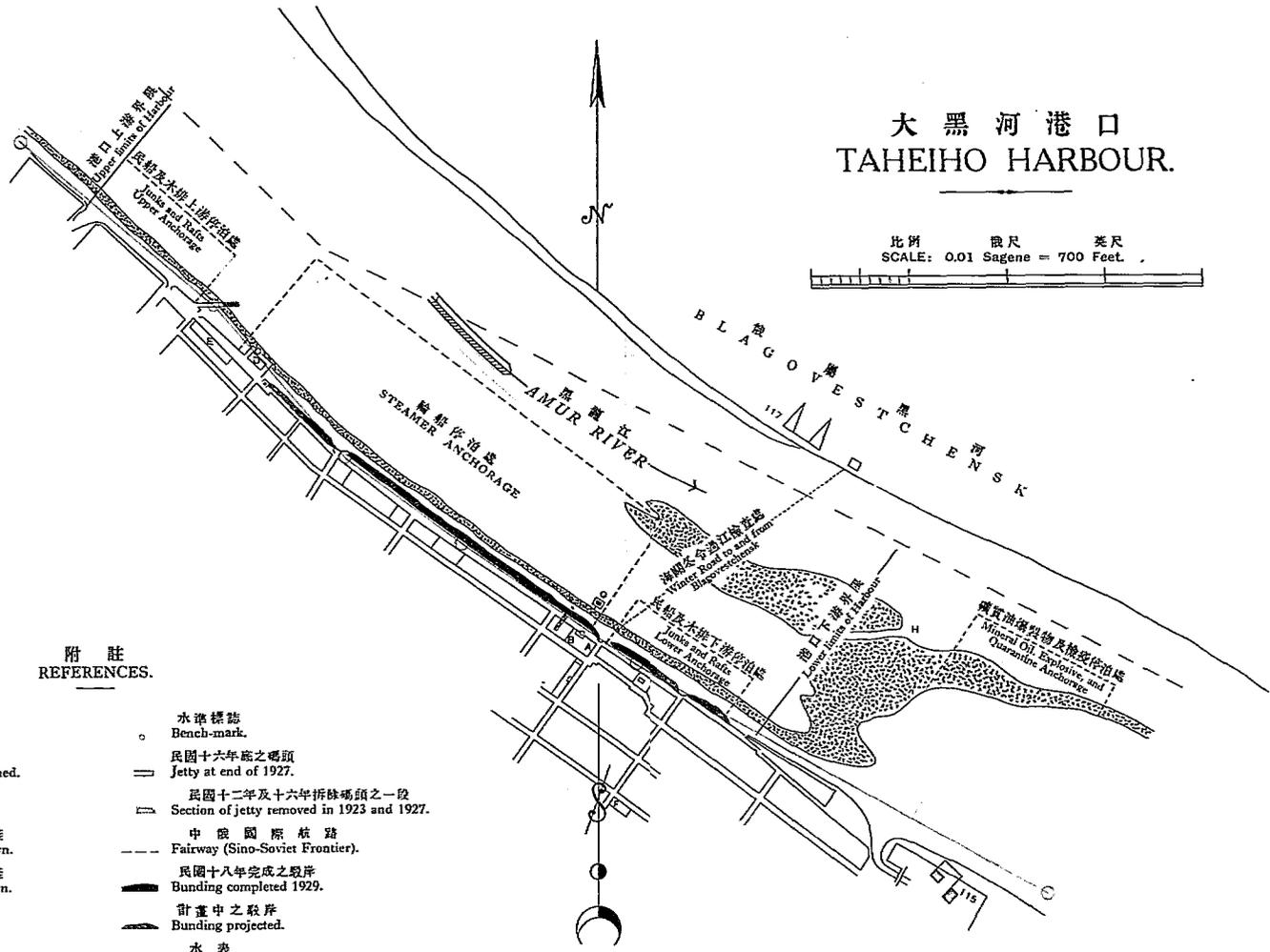
中俄邊境，期末依然封鎖，雖於十九年杪，經黑省當局允准俄方在本埠開設遠東貿易公司一處，惟所營進出貿易，僅以數種貨物爲限，且須領有黑省當局所發特許証書，方可交易，手續紛繁，備受桎梏，餘如交通不便，運費奇昂，捐稅繁重，盜匪猖獗，資金缺乏，鑛業不振，在在皆足以阻碍商務之發展也。

### 航業

查愛琿條約第一款，及光緒七年中俄改訂條約第十八款，均載明准許中俄兩國人民在黑龍江內行駛船隻，第以從前帝俄政府，漠視該項條約，竟視黑龍江爲禁嚮，阻撓華輪行駛，甚且不准海關在愛琿及大黑河兩口登船檢查，迨至帝俄政府崩潰，俄境秩序紊亂，無暇顧及遠東邊陲，華輪始得乘機於民國七年試航，馴至民九，海關得在愛琿及大黑河兩地開始檢驗船隻，並沿黑龍江中國邊境巡查，且自民七至十二年間，中俄兩國船舶並得在黑龍

# 大黑河港口 TAHEIHO HARBOUR.

比例 俄尺 英尺  
SCALE: 0.01 Sagene = 700 Feet.



## 附註 REFERENCES.

- |  |  |
|--|--|
| A 海關<br>Custom House.                                    | ○ 水準標誌<br>Bench-mark.  |
| B 海關驗貨廠<br>Customs Examination Shed.                     | — 民國十六年底之碼頭<br>Jetty at end of 1927.                             |
| C 東北航務局碼頭<br>Tung Pei Wharf.                             | — 民國十二年及十六年拆除碼頭之一段<br>Section of jetty removed in 1923 and 1927. |
| D 東北航務局進口貨棧<br>Tung Pei Import Godown.                   | — 中俄國際航路<br>Fairway (Sino-Soviet Frontier).                      |
| E 東北航務局出口貨棧<br>Tung Pei Export Godown.                   | — 民國十八年完成之墾岸<br>Bundling completed 1929.                         |
| F 郵政局<br>Post Office.                                    | — 計畫中之墾岸<br>Bundling projected.                                  |
| G 海關浮碼頭<br>Customs Pontoon.                              | — 水表<br>Water-gauge.   |
| H 民國十六年沙灘中間鑿之水道<br>Channel dug in 1927 through sandspit. |  |

江、烏蘇里江及額爾古納河兩岸自由貿易，惟自封鎖邊疆之後，中俄船舶僅能往來於各本國沿岸而已。

本期進出船隻增減靡定，歷年貿易報告，可資復按，毋庸贅述。查黑龍江內行駛華輪，多係民六向俄人購得，歷年運往哈埠，畧加修理，以備檢查之用，實則多數窳敗，必須改造，方可應用，無如輪船公司，惟利是視，並無遠圖，對於客貨運費，則任意高抬，藉牟厚利，所有船中事務，率由買辦與水手主持，而此輩員役，俱無薪水，於是弊端，不時發生，海關知其然也，乃自十三年至十四年間，對於僱傭條件，曾加取締，藉資限制，而維航務，卒以困難橫生，未能奏效，坐是之故，而冀其猶有優良船舶，競勝於國際江流之中，不亦憂憂乎其難矣。

國際江流中，異國輪船輻輳，難免不生意外，是以航行章程，殊屬必需，中俄兩國有鑒於此，乃組織中俄臨時地方協議工程委員會，以資協商，延至民十七，始由兩方委員簽定國際江流暫行試辦臨時章程，此項章程，係根據俄輪航行黑龍江舊章規定，委諸該委員會施行，惟會中人材缺乏，設備不周，致對船舶及海員之檢查，無法實施，良可慨也。

黑龍江上中兩段航行船隻，俱歸東北聯合航務局管理，該局係屬官商合辦之企業，乃十五年由戊通公司改組而成者也。本期末葉，該局聯絡所有北滿輪船公司，組織哈爾濱官商航業總聯合局，以爲統制機關，卒以意見紛歧，歸於失敗，當地航商莫不稱快，自此可以自低減運費，藉廣招徠也。

### 關稅

本埠商業，既受挫折，海關稅收，自蒙打擊，乃勢所必至，即以麪粉一項而言，前此輸出於西伯利亞者，爲數頗鉅，惟因光緒七年（西歷一八八一年）中俄改訂陸路通商條約第十四款

內載有免稅辦法，致使海關無法徵稅，差幸此項辦法於民國十一年即行宣布廢止，本埠稅課方期有所增益，無如十二至十五年間，銷俄麵粉，爲數雖巨，但多私運過境，故稅款仍係無從征收也。

光緒七年，中俄陸路通商條約第一款，載有兩國邊界百里之內，准許中俄兩國人民自由貿易之規定，是以宣統元年（西歷一九〇九年）愛琿開關之初，即於齊愛黑（由齊齊哈爾經愛琿至大黑河）路中，與安嶺山麓梁家屯地方，設立分卡一處，以便稽查陸路貿易，至民國三年，此項自由貿易之規定，雖宣布廢止，而海關爲節制自黑龍江上游漠河地方至松花江口一帶之商運起見，仍將該分卡保留，在海關方面，固可藉此以扼陸路貿易之樞紐，而在商民則咸認爲有碍內地商務之發展，不惜多方攻擊，冀圖破壞，卒至民十三，海關奉令將該分卡撤銷，陸路貿易既無從管理，則往來貨物亦自無法稽征，由是海關徵稅範圍，遂限於中俄交界及黑龍松花兩江沿岸汽輪民船之貿易矣。

復進口半稅與子口稅之取消，對於本埠稅課影響甚微，蓋子口單之利益，當地商人，從未享受，而復進口半稅，亦僅對於郵包繳納而已，洋貨復出口退稅存票辦法，奉令取消，亦與本埠稅課關係殊渺，良以此類貨物亦係寥寥無幾也，華府會議通過之二五附加稅，自十六年二月一日起，即由黑省當局開始征收，至十八年二月一日關稅宣布自主，海關增加稅及附加稅開征後，該項附稅即行取消，第進出口稅稅率，雖已提高，金單位且亦施行，而本埠稅課仍無起色，商業凋敝，可見一斑，惟十八十九兩年稅課低落，則因中俄戰事所致耳。

自民十一起，海關即代黑省當局征收航務捐（昔稱江捐），作爲修葺航路標識及國際江流中一切工程之用，嗣以經費不足，乃於十四十六二十年迭次增加，以資挹注也。

## 金融

紙幣 黑省北部、銀元銀兩殊屬罕見，所用通貨，盡屬紙幣，內以大洋票及角票為主，大洋票係以銀元爲本位，計有二種，一爲黑龍江大洋票，一爲哈爾濱大洋票，前者簡稱江大洋票，分十元、五元、一元、五角、二角、一角、五分、七種，皆由廣信公司發行，故亦稱廣信大洋票，今之黑省官銀號，即廣信公司之變相，當時設總公司於齊齊哈爾，乃一官營企業也，後者，簡稱哈大洋票，黑省亦可流通，最近二年，需要奇殷，蓋自中俄開釁以來，江大洋票非特別加蓋戳記，不克通行哈埠，其未加戳記者，惟有黑省各處銀行，尙能收納，或作滙往哈埠之用而已，迨至期末，藩變暴發，自秋徂冬，愈演愈劇，本埠銀行事業，同陷坎坷，商人滙款，均須經由本埠商行所設哈埠分支店周轉，於是滙水激增，每百元竟由十元漲至二十元焉。

比年本埠匯市，恒隨哈埠而升降，江大洋票與哈大洋票二者，與銀元之比價，則同趨下游，已往數年，平均銀洋一元約換江大洋票一元二角，今則一元七角矣。

廣信公司所發之官帖，亦流通全省，與安嶺以南之人民，尤樂用之，此項官帖，以吊爲單位，民國十年，大洋票一元可換官帖八十餘吊，至二十年，所定行市雖爲一千二百吊，實際則已換至二千吊矣，小洋錢票前亦流通黑省，現已絕跡，至黑省東部及東南部，則使用私人所發之紙幣，俗謂「帖子」，即係變相之即期票也。

銅幣 愛琿所用硬幣，僅有當十文、二十文及一分銅幣三種，當十銅元，以三百枚換大洋票一元，一分銅元每百枚可換大洋票一元，鼓鑄數量無多，僅供零星交易，但其價值不及廣信公司五分票者，方可使用之耳。

外幣 自帝俄及西伯利亞兩政府所發荒帖廢止後，本埠盧布亦形絕跡，至蘇聯所發新盧布，信用未孚，不克通行，論其價值，一落千丈，民十二每一盧布尚值江大洋票一元以上，迨二十年，則不及面值十分之一矣。邇來雖有少數流通市面，類皆在俄華工所餘積蓄私運過江，暗中出售者也。

### 農業

溯當俄國革命勃興之後，西伯利亞食料缺乏，不得不仰給於黑省，於是本埠一帶農工各業，乘機發展，惟以耕耘方法，迄未改良，致火犁與其他農業機器，不克採購，雖有少數新式農具業已試用，然以沃野千里之廣，亦屬無裨事實也。

本期初葉，大黑河及愛琿兩地設立麩粉廠多處，附近農民所產小麥，理應善價而沽，無如各廠經理，對於小麥設法操縱，不使運銷哈埠，強迫農民就地貶價出售，藉以肥己，於是農民損失匪輕，洎乎民十二年，蘇俄封鎖邊疆，本埠農品無法輸出，差幸大黑河附近，金鑛企業尚稱繁盛，對於農產品及麩粉，需要頗殷，嗣至民十五，黃金產額一落千丈，工人星散，麩粉銷胃遂亦疲滯，幸禁麥出口勢力漸趨懈弛，農民復得運往哈埠銷售焉，當是時也，黑省當局，深覺地方之繁榮，端賴阡陌之墾拓，於是獎勵移民墾荒，並籌劃補助方法，以利進行，適逢十五十六兩年收穫豐稔，民歌大有，詎至十七年，洪水氾濫，膏腴陸沉，羣黎終歲之辛勞，與夫官方移墾之苦心，盡付東流，田禾既被淹沒，人民多徙黑省南部，以便謀生，而十八年又罹水災，且中俄戰端於斯勃發，俄兵不時越境滋擾，風鶴頻驚，農村衰落，降及期末，始兆來蘇，然前此他徙之農民，業已另圖生計，以致大好田地，耕種乏人，良可惜也，惟二十年間，曾有上海富戶李

雲書氏、斥資沿呼瑪河一帶購地十萬畝，試種小麥，據云備有火犁、捆載機、收割機等，以資應用，第亦不過小試其端，異日成效如何，尙難逆觀也。

黑龍江沿岸，中俄邊界，土壤膏腴，宜於耕耨，奇克特與烏雲之間，尤爲肥沃，卽黑省內地，亦多平疇沃壤，河流縱橫，適於農事，如大麥、小麥、大荳、高粱、黍、粟等，無不俱備，謂之穀庫，誰曰不宜，惟以遠在邊陲，開闢爲艱，除松花江流域及興安嶺以南一帶，已有大規模墾植，畧見進展外，其餘各處，則皆榛莽遍地而已。

北滿森林，名甲全國，惟近年以來，斤斧頻施，且且而伐，遂使黑龍江及其支流區域以及太平溝至漢河二十哩之間，業已牛山濯濯矣，倘仍不加培養，則數十年內，行見天然富源，斲喪無餘，其影響經濟、水源、氣候者，不知伊於胡底，近年蘇俄木材，紛紛競銷哈埠及南滿市場，北滿森林，或得暫免摧殘歟。

## 工業

期初本埠各項工廠，紛紛興建，盛極一時，未幾，產品銷滯，復形衰落，迨及期末，碩果僅存者，僅麪粉廠一家，而採木公司向恃哈爾濱爲輕木板之銷場者，亦於二十年，因不敵俄木角，遂陷於擱淺，民十三開設之振邊釀酒廠，資本七十萬元，每年出酒四十萬加倫，至十六年亦告虧折，該廠製品，純恃西伯利亞金鑛區域爲其尾閘，但以籌備較遲，迨建設完成，而西伯利亞邊疆業已封鎖，故自始卽感不利，所釀之酒，除本埠外別無銷路，延至期末，卒告歇業，大黑河恒耀電燈公司，曾於民十二年購置新式磨電機一架，電力尙充，近來愛琿地方亦設立電燈公司一處，惟電力薄弱，燈光不足，是其缺點耳。

## 鑛業

黑省金鑛富饒，如黑龍江上游開庫康與呼瑪河一帶，大黑河南七十哩之五道溝，八十里之猪肚河，一百里之烏力雅，以及西南之太平溝，均爲主要產金區域，曾由官營之廣信探鑛公司及商營之達源公司與安公司經營探掘，期初產額尙夥，事業興盛，嗣以藏量殆盡，乃趨於衰落，所探之金，皆須納稅，黑省當軸特設金鑛監察局，征收鑛稅，至鑛區情形，殊多缺點，尤以鑛工一經應僱，即須詳遵公司規章之束縛，此項規章，在鑛區以內具有無上威權，凡工人探得之金，必須依照公司定價售於鑛局，而該局所售食品，則昂貴異常，鑛工咸鳴不平，不審唯是，即產品運輸，亦甚迂緩，其由鑛區至大黑河間，道路惡劣，至爲不便。

民十五年間，曾有外商與黑省政府磋商，擬在大黑河設立滿洲金業有限公司，利用新法開掘金鑛，嗣以梗阻橫生，未獲實現。

黑河下游羅北一帶，據稱煤鑛頗豐，但迄未開採。

本期黑省鑛業，可云仍形幼稚，廣信公司雖以四十萬元自美國購得浚漂機一架，以備應用，但以對於黑龍江一帶不甚適用，於是置之高擱焉。

## 交通

黑省北部，陸路交通，異常簡陋，冬季結冰時期，齊愛之間，始有定期汽車行駛，大黑河與奇克特之間，每屆冬令，亦有汽車往來，惟行止不定，幸黑愛之間，汽車行駛，尙不停止，至爲便利，然當春令，冰雪消融，所有路途，異常泥濘，黑龍江流域，無異淖澆，汽車固屬無法可通，即火車亦趨起難行，齊黑鐵路，自十七年起，業已興建，甫築至拉哈站，即感經費短絀，不克進行矣，茲將重要大路，列舉於下。

黑齊路(由大黑河經愛琿嫩江、訥河至齊齊哈爾)

黑漠路(由大黑河經呼瑪河至漠河)

黑朝路(由大黑河經奇克特至朝陽鎮)

奇海路(由奇克特經龍門至海倫)

訥海路(由訥河經克山至海倫)

嫩海路(由嫩江至海拉爾)

嫩連路(由嫩江經呼瑪河至連嶺)

濱黑間郵件傳遞異常迂緩，蓋運輸工具僅大車一項而已，至於黑龍江上下游，每值冬季，郵件即稀，大黑河埤內，民國十一年四月裝設電話，黑愛間亦由電報局敷設長途電話，而大黑河、呼瑪河、倭西門及漠河等處，均設有軍用無線電台，且對私人電信，亦可收轉，裨益商民非淺。

黑省地名紛歧，殊欠統一，例如大黑河正名黑河，而電報名稱，則為海蘭泡，實則海蘭泡乃今西伯利亞俄屬黑河之別名也，又如省城齊齊哈爾之名，本為蒙文，滿文舊名卜奎，電報局仍沿用之，最近正式改稱龍江，而本地則稱江省，茲不過畧舉一二而已，全省各地，大都類是。

### 航行設施

俄國革命以前，黑龍江中惟俄輪得以行駛，所有修理航路、設置標識等事宜，皆由海蘭泡俄屬黑龍江水道局負責辦理，民七至十一年間，適值俄國政局丕變，不遑顧及黑龍江航務，其中一切標識，類多毀壞，迨事變稍平，蘇俄當局雖欲修理，第因經費拮据，不克如願以償。

海蘭泡俄屬地方官吏、鑒於華籍船舶既已航行於黑龍江中、乃與華方當局磋商、共同設置航路標識、以利航行、所需經費、由兩國攤付、俄方並允供給船隻器具、以備浚濶之用、協商既妥、乃於民十一年六月二十七日、由中俄臨時地方協議工程委員會簽訂協約、開始修濬洛古河至嘎雜克維池瓦間之航路、計長一千七百零三俄里、嗣於十六年二月十七日及十七年一月十九日先後簽訂展修烏蘇里江與額爾古納河航路工程協約、其中烏蘇里江一段、係由嘎雜克維池瓦起至虎林縣止、計長三百三十六俄里、額爾古納河一段、係由室韋縣至洛古河博克洛夫止、計長四百零二俄里、均已次第竣工矣、

上述中俄臨時地方協議工程委員會簽訂之協約、至十八年十二月期滿、嗣又議決展期、原約仍繼續有效、並議定華俄兩方協同剷除額爾古納河下游水道中礁石、及疎濬黑龍江上游淺灘、華方應攤之各項經費、由華方委員長負責、依照議決定數分期交付、以中俄交界往來貿易、及黑龍江各口往來貨物之江損、今稱航務捐、撥充之、

茲將自首次簽定協約之日起、至二十年止、逐年洛嘎段水道中設置標樁數目、詳列於左、以資參考、

年 別	標 樁	燈 桿
民國十一年	三〇二	〇
民國十二年	三〇二	四一
民國十三年	三九二	六一
民國十四年	四七一	八一
民國十五年	四七四	一八五
民國十六年	四七八	一九〇
民國十七年	四九七	三二九
民國十八年	五〇〇	五一五
民國十九年	五〇〇	八七一
民國二十年	五七四	一三三一

截至民國二十年底止建設完竣之無燈標樁計額爾古納河內共有六百五十四具，烏蘇里江內三百六十具，惟燈樁迄未設置，黑龍江中沙灘七處及烏蘇里江中沙灘二處則均設有管理站燈樁以利航行。

港口工程 大黑河港口勘測工程，民十一年始告完竣，以四〇二九三四呎為水準零度，而以太平洋水平以上四三二八二呎為水準標誌之起點，翌年二月，大黑河海關旁駁岸上，設置水表一具以測水量，十三年四月一日，宣佈港口理船章程，該關港務課亦於是日成立，先是，戊通公司曾在港口上游界限附近建築碼頭一處，以為冬令停泊船隻之用，迨十一年測勘之後，認為港口下游之淤塞，乃緣該碼頭妨礙水流所致，乃於次年令該公司拆除碼頭一段，十六年復行測勘，而下游淤塞如故，又令拆去一段，並於下游沙灘中挖掘水道一條，以資宣洩，近則淤塞趨勢似已中止，而沙灘亦漸縮小矣，大黑河水道工程委員會曾於十八年沿大黑河港口水道兩旁修築岸壁，從此坍塌之患得以遏止焉。

本埠氣候 民十八愛輝海關建築氣象臺一座，是為中國極北之氣象臺也，歷年氣象報告對於國內觀象臺裨益殊多，茲將近十年來，黑龍江大黑河段春冬兩季冰釋情形及輪船首次到口與末次出口日期列表於次。

年別	開河日期	釋冰日期	首次結冰日期	封河日期	首次輪船進口日期	末次輪船出口日期
民國十一年	四月二十一日	四月二十六日	十月二十七日	十一月十四日	五月十四日	十月二十五日
民國十二年	四月二十九日	五月十二日	十月十九日	十一月十三日	五月十三日	十月二十日
民國十三年	同上	五月十七日	十月十八日	十一月十八日	五月十八日	十月十九日
民國十四年	四月十七日	五月一日	十月二十日	十一月十二日	五月十二日	同上
民國十五年	四月二十七日	五月十二日	十月十七日	同上	同上	十月二十日
民國十六年	四月二十二日	同上	十一月四日	十一月六日	五月六日	同上
民國十七年	同上	五月四日	十月二十九日	十一月九日	五月九日	同上
民國十八年	四月二十九日	五月十日	同上	十一月十六日	五月十六日	未詳
民國十九年	同上	五月九日	十月二十八日	十一月三十日	五月三十日	十月二十一日
民國二十年	五月二日	五月十七日	十月二十六日	十一月十八日	五月十八日	十月二十四日

本期之內，大黑河氣候最高溫度爲華氏表九十六度，見於民國十三年八月七日，最低溫度爲華氏表零下四十二度，見於二十年一月十一日。

### 地方行政

鼎革之初，黑省省城遷至愛琿，黑河府知府則移駐大黑河，未幾，即將知府一缺裁撤，置道尹，所有大黑河附近各地行政均屬之，所有漠河至松花江口，及由黑龍江邊界至興安嶺各縣以及徵稅局，亦均歸其節制，並兼愛琿交涉員，及至愛琿海關成立，復兼任海關監督焉。

民十八，東省當軸服膺黨治後，中央政府爲統一全國政令起見，乃將黑河改爲特別市，道尹一缺遂卽裁撤，而稱爲市政籌備處處長，仍兼愛琿交涉員，但名稱雖改，事權實與當日之道尹無異，其中惟征稅局則移歸鎮守使專管，至各縣行政事宜則共同監督治理焉。

本埠一帶所設之稅捐局，其性質與厘金無異，近十年來，稅率逐漸增高，十八年改爲統稅，卽將稅捐局改爲統稅局，並重訂稅率，二十年，中央裁厘令下，乃將該局復改爲財政部統稅局，並奉令將菸酒事務局併歸管理焉，此外，凡市政捐、警捐、營業稅、屠宰稅、賣貨稅、車捐、舖捐、學捐、保衛團捐、糶秣捐等，亦由該局代征，而賭稅尤爲收入之大宗，自二十年起，所有大黑河進口貨物，除關稅及附加稅外，並征特稅，以爲擴充消防隊及改良衛生局之用，民十二，黑省當局特設金鑛監察局，征收金砂稅，各縣尙有房捐及地稅，按照民十八改訂之稅率征收，至自蒙古運往海蘭泡之牛，昔均取道齊齊哈爾，嫩江縣及梁家屯而至俄境，地方當局曾經

設立獸疫檢驗所，稽征牲畜稅，收入頗鉅，但自蘇俄封鎖邊界後，牛之銷場斷絕，該所遂於十八撤銷矣。

### 司法與公安

黑省各縣司法事宜，向由縣長兼理，按月編輯司法報告，呈報省府，大黑河曾於民國十三年十二月三日設立高等審判分廳一處，但至十八年，即行撤銷，大黑河治安事宜，係由公安局管理，僱有警察一百五十名，每值冬防，則酌募臨時警察，以資防衛，至翌年夏季即行解僱，至該局經費，則由地方捐稅撥充焉。

### 軍事

大黑河原爲團長某率隊駐防，嗣該團長升爲旅長，近以國防緊要，又復任爲警備司令兼鎮守使矣，迨至十九年二月，鎮守使一缺奉令裁撤，查其所轄區域，乃由漠河以至綏賓，所有漠河、倭西門、鷗浦、呼瑪河、小黑河、奇克特、烏雲、羅北綏賓各處，均爲其防地，沿邊一帶，既歸節制，地方行政事宜，遂有干涉之權也。

### 衛生

本期之內，人民健康，尙稱滿意，雖醫院及衛生機關尙付缺如，然市民並未感有不便，民九本埠疫癘流行，曾設防疫醫院一處，以資治療，十八年始行停閉，惟遇有檢疫必要時，仍可利用之，本埠並無檢疫章程，公安局曾經訂定清潔規則，以重衛生，無如期內商業蕭索，經濟

困難，故街道溝渠未克如期修理，民國四年間，埠內居民曾經按戶分別修理溝渠，規模稍具，對於宣洩垢穢，不無裨益，第以年來居民紛紛他徙，修理乏人，又復窳敗矣。

### 教育

大黑河設有男女初高兩級小學各一所，女校附設幼稚園，愛理亦有小學一所，除教育本地兒童外，兼收鄂倫春及棲林兩地土番子弟，授以華語，辦理以來，成績頗著。

### 人口

本期黑龍江北部，屢遭水患，損失甚鉅，十八十九兩年，洪水為災，田禾被淹，廬舍為墟，人民相率移居省南以避之，二十年，結雅河水勢暴漲，幸黑龍江水位稍低一呎，未致決口，本埠得免淪胥，但大黑河下游各處，均重罹浩劫焉，如果造林事業不加講求，水源無法蓄養，則將來隱患，正不知伊於胡底也。

### 治安

鬻匪踪跡，幾徧三省，本埠一帶，出沒無常，陸路貿易，商旅裹足，每值冬季，齊黑途中，匪蹤尤熾，蓋是時大黑河往來貨物，皆賴大車轉運，故劫掠時間，惟沿江一帶，近十年來，航行尚稱安謐。

民十一至十五年間，中俄邊境，私貨充斥，黑龍江兩岸，商民視為利藪，趨之若鶩，嗣以俄方嚴鎖邊疆，駐軍防杜，又值盧布價跌，利少害大，此項私運，於焉中止。

## 哈爾濱

### 貿易

歐戰之際，本埠商務，備遭打擊，衰落不堪，降及期初，積極整頓，畧形恢復，但毗隣俄國，革命方張，其遠東共和國雖將白黨首領謝米諾夫推翻，建都赤塔，以相號召，而海參崴及遠東沿海省尚未歸其掌握，該省帝俄黨人，迭經組織政府，抑制勞農共產主義，以致中俄邊界，遂爲赤白兩黨交戰之場，華境屢被騷擾，嗣將白俄敗軍解除武裝，地方秩序始得粗安，此類白俄，無家可歸，率多寄居東省，其中少數，因生活習慣各殊，未能隨遇而安，或仍繼續奮鬪，或則流爲盜匪，邊疆一帶往來貿易，遂受阻撓，而滿洲里附近，被創尤深，蓋以該處乃係車輻駝商，往來內蒙之孔道也，旋經中國當局派警嚴防，匪患稍戢，貿易始得漸興焉，民十一年，遠東共和國既據有海參崴，復與蘇維埃共和國聯合，至是俄國政治，稍見清明，本埠貿易方慶昭蘇，詎意蘇聯政府突然限制對外貿易，且時期愈久，限制益嚴，迨至十二年，中俄交易，幾全停頓，往來中俄邊界之貨物，除由海參崴轉運者外，其餘皆係斷續性質，且皆爲蘇聯國營貿易機關所操縱，而不以本埠供求趨勢爲依歸也，差幸中韓日俄人民，移來日衆，內地城鎮，得以發展，哈埠商業，欣欣向榮，不審唯是，哈埠東北各處，雖因地方杌隉，貿易滯塞，但出口貨物，仍得取道南滿，齊洮兩路，運銷中國本部，或輸出外洋也。

蘇聯當局，鑒於哈埠轉運貿易，有利可圖，乃於民十三年，變更封鎖政策，重行開放烏蘇里鐵路與海參崴口岸，准許自由運輸，但對其國營貿易方針，則保持如故，自是以還，哈埠貨

物、經由蘇俄國境轉運海參崴出口者、與時俱增、尤以荳類爲最、至民國十七年、經由海參崴出口之荳類、曾達一千四百八十萬三千三百四十三担之多焉、

蘇聯政府地位日趨穩固、亟欲各國正式承認、遂於民國十三年與中國政府在北京簽訂中俄協約、是年並與奉省長官張作霖成立奉俄協定、其中關於北滿及中東鐵路問題、均定有具體辦法、以資遵循、按照該約、中國取得中東路管理權、似屬有利、但中俄兩國職員既得接近、則利益衝突、在所難免、果也、先之以路權之爭、繼於民國十八年七月發生衝突、中東鐵路俄籍職員被逐出境、幾達六月之久、中俄邊界交通、一時亦告斷絕、同年八月、兩國非正式談判決裂、戰爭遂起、中東鐵路兩端、均被俄兵佔據、且經三月有餘、雙方損失、均屬奇重、無辜人民、慘遭死傷、嗣經列強居中斡旋、始克罷戰言和、翌年一月、兩國代表齊集伯力、簽訂和議草約、載明各項條件、應於簽字後一個月內實行、嗣後、中俄談判雖在莫斯科迭次舉行、而迄無結果、迨至期末、中俄糾紛、無形擱置、前途如何、殊難逆視也、

上述中俄糾紛、影響本埠貿易、已屬綦重、而關內各省、戰亂頻仍、東北三省、卒於十五年捲入漩渦、亦予商務以莫大打擊、至於本埠通用紙幣、準備金並不充足、尤爲商業進行之梗也、幸哈埠銀行甚夥、對於商業資金、多予周轉、祇以各該銀行、尤以外國銀行爲甚、所存當地紙幣有限、未予商家充分接濟、是爲可惜耳、

### 航業

查松花江自民十二年禁止外輪航行後、所有該地外輪、遂皆售與華人、而中東鐵路之輪船十一艘、及拖船三十艘、亦皆停駛、越三年、東北海軍當局卽將該項船隻及路局碼頭、船

塢與岸上房舍一併收歸國有，經營通航，並爲劃一運費起見，召集航商，聯合營業，乃於民十五年組織東北聯合航務局，往來哈埠船隻，加入該局者，約佔百分之七十五，至十九年，因故解散，而國營航業公司繼之以興，範圍尤廣，哈埠輪船公司均行加入，分子既多，意見紛歧，加以所轄輪拖各船，新舊不一，種類繁雜，而松花江中水勢漲落靡定，河道變遷莫測，沙灘棋布，險阻時生，以故該公司事務，進行異常困難，乃於二十年八月宣告結束矣。

哈爾濱港口章程，於民國十五年初，經中央政府及省當局核准，並商得哈埠領團之同意，於是年五月一日宣布施行，海關管理小汽輪章程，亦於是年公布，惟以管理外洋渡輪問題，遷延未決，以致該項章程，直至仲夏，始克施行，查哈埠渡輪多爲俄人經營，但自茲以往，俄籍渡輪一律不准行駛，相率售與華人，改旗營業，至於各國領事，與有約各國人民自用之汽船，其不經營商業者，仍准照常通行。

民國十八年，遼寧政務委員會成立，曾頒行船隻檢查章程，所有輪船均須呈驗註冊號數，如係洋籍船隻，且須與各該國領事館登記號數相符，夜間並須懸燈，俾將每船號數照耀於艙面之上，此外該會並發給船隻執照，以代替交通部及海關監督所頒之執照，以期劃一，至於航行松花江中船隻船員考驗事宜，民十七年以前，曾歸海關辦理，其取捨方法，悉憑實際駕駛能力爲標準，而不以學問深淺爲去留，凡考驗合格之船員，均由海關發給證書，迨東北政務委員會成立，不但管理船長船副等權歸其掌握，而一切證書亦改由該會發給，觀其驗發證書之章程，厘訂非不周詳，惜未能嚴格遵守耳，但海關方面，對於船員證書依舊從嚴檢查，並令註冊，以符定章。

該會爲培養駕駛人材起見，於民國十六年十二月設立東北商船學校一處，四年畢業，課程分爲學理及實習二種，冬季在校講授學理，夏季學生分赴各船實習（稱見習生）實習兩夏，考試及格者，由校中發給船副證書，以備錄用，校址位於松花江左岸，校舍係二層樓房，可容學生九十人，除日間授課之外，並附設夜班（夜班二年畢業）蓋專爲現任船長船副等，未曾受有航海教育者而設也。

松花江中往來船隻，近十年來，增加甚鉅，期初共計二萬四百一噸，期末則增至四萬五千八百二十九噸，先後相較，激增一倍有奇，惟造船事業，進展殊緩，期初五年，僅造木船數艘，至十六年，第一艘鐵船始行落成試航，名曰廣興，長一百三十呎，寬二十二呎，總噸位爲二百五十七噸，自茲以降，鐵船建造工程，漸趨發展，迨至今日，東北航務局與斯克達公司兩大造船廠，業經次第成立，至於松花江沿岸小規模造船廠，尙屬甚夥，所造之小汽船頗多，都作渡輪之用，蓋因哈埠居民日見增加，市區範圍隨之擴展，現已推至松花江對岸，每逢炎夏，居民移至對岸避暑者，絡繹不絕，而松花江下游與傅家甸隔江相對之處，名曰松浦鎮，適居呼海鐵路之終點，現亦劃入哈埠市區之內，從事擴充，因而兩岸居民，渡江來往，踵趾相接，渡輪事業，於焉繁盛，惟當春秋兩季，江冰融結之時，往來渡輪，時遭顛覆，乘客淹斃者，數見不鮮，於是橋梁之建築，乃爲勢所必需，雖則經費浩繁，籌措匪易，然爲交通安全計，終須興築，以利通行，或莫不久可以實現也。

近十年來，哈埠往來輪船拖船，雖見發展，而民船則見減少，新建者殊不多見，舊有者類皆窳敗，不堪使用，僅餘少數，尙可行駛，期末估計，所有民船，不過五百五十一艘而已，至於汽油船，松花江中迄未之見，但船用燃料，則見改良，期初松花江中往來船隻，俱燃木柴，至十五

年，佳木斯地方所產煤斤，價格低廉，船隻燃煤者，遂見增多，按該處在哈埠下游二百八十哩，距松花江不過二十哩，密邇江干，運輸便利，兼之煤塊體小，裝運較易，而所佔儲藏地位，亦甚狹小，故其成本較諸木柴約省三成，至撫順、穆稜二處所產之煤，亦較木柴所費爲少，無惑乎松花江船舶爭相購用也，現在僅有黑龍江中往來船隻，仍用木柴耳。

### 關稅

本期濱江關稅收，除十二、十七兩年外，其餘各歲，續有增加，但期末數年，關稅制度變動殊巨，如金單位實行，稅率增高，免稅貨物取消，及中東鐵路運輸貨物所享減稅三分之一之特惠，予以廢止，在在皆足助長稅課，以故哈埠稅收之增加，未可即認爲貿易之發展也，本埠關稅之中，出口稅款較鉅，而出口稅內則荳稅居多，進口稅款，期初數年，略見減退，係因蘇聯施行國營貿易，及南滿輸入本埠貨物，海關無法稽徵故也，惟自十二年後，進口稅項，漸有起色，迨至期末，進口稅率激增，於是稅收遂扶搖直上，查本月初年，進口稅款僅佔稅收總數百分之二十，洎乎期末，則佔百分之四十一矣，至於復進口半稅與子口稅之停徵，對於本埠稅課總額，並無巨大影響也。

### 金融

外幣 本期末葉，哈埠流通之外幣，除少數日本金票外，餘皆寥寥無幾，中東鐵路之貨運，雖按金盧布計算，但實際則皆折用哈大洋交付，所有折算行市，係由中東鐵路局隨時布告，第每逢盧布定價高昂之際，亦偶有以盧布付車費者，除此以外，市上金盧布之用途殊鮮，至銀盧布則早已絕跡，聞或有之，亦按含銀多寡計算授受，幾與古玩無異，蘇聯新幣，即金拆爾福次盧布，哈埠從未通行，僅十八年杪，中俄戰爭之際，滿洲里地方曾使用兩月耳。

日本金票、在北滿外幣之中、期初尙被重視、期末則趨式微、蓋自民十六年起、地方當局曾申禁令、不准以日本金票及其他外幣爲交易媒介、商家儲存金票、一經查覺、卽予沒收、而各商所發之期票、尙非以大洋票或銀元爲交付貨幣、法律上視爲無效、至於抵押及其他一切商業單據、如註明爲日本金票、或其他外幣、遇有訴訟、法庭概不受理、然因金票價格既較穩定、故遠期交易、仍以金票爲計價標準、但不敢公然要求使用金票、或拒絕大洋票耳、

**硬幣** 銀塊與制錢早不通用、銀元亦不多觀、蓋自民十一年北滿禁止生銀出口後、銀元遂皆不翼而飛、袁頭小洋、哈埠及中東鐵路附屬地、期初尙有流通、期末亦無踪跡可尋矣、至於銅元、則有當十及當二十文兩種、但交易價值、在大洋票五分以下者、方使用之、惟輒近數載、價值狂跌、迨至期末、每三枚僅抵昔日一枚之用耳、

**紙幣** 哈埠所用大洋錢票、係民九發行、以補現洋之不足、民十發行愈夥、翌年更巨、人民對之、遂生戒心、恐其無法兌現也、而地方當局適於此時嚴禁現銀出口、以故當時哈大洋票雖可自由兌現、但申水飛漲、由哈匯申百元、須貼水十元、該年歲杪、哈大洋票雖曾回漲、但嗣後則每况愈下、至十三年、且不能兌現、迨十六年、每哈大洋票一元、僅值現洋四角而已、該年地方當局曾有禁用外幣之令、以挽哈大洋票之頹風、無如政令雖得強迫人民使用、第未克維持大洋票之信用於不墜也、現在市面流通之大洋票、約達五六千萬元之多、而現金準備、則爲數無幾、是以徒藉人力維持紙幣價格、結果適足摧殘商業耳、蓋哈埠貿易、十分之七均係信用交易、商人明知數月之後紙幣必跌、其所立信用契約、自不願以紙幣爲交付標準、勢使然也、幸出口貿易異常暢旺、故大洋票尙可維持相當價格、不至變爲廢紙、微聞當局計劃恢復現洋本位、以資整頓、但大洋票將來是否仍以銀元爲基礎、是則尙有疑義也、

小洋票與官帖 哈埠紙幣，除上述大洋票外，尚有小洋票與官帖二種，小洋票爲吉黑二省官銀號所發，確實數目無從稽查，僅流行於該二省之內，但不及官帖普遍，查吉林官帖係光緒二十四年（西曆一八九八年）發行，而黑龍江官帖，則爲光緒三十年發行，吉省重要城市及中東鐵路沿綫附屬地之外，皆以吉林官帖爲主要貨幣，惟其價格則日趨低落，而黑龍江官帖自民十五以來，跌落尤甚。

銀行 哈埠俄亞道勝銀行，於民十五年宣告倒閉，該行係爲中俄合資開辦，以便建築中東鐵路及保管營業資金，自始卽享有特殊利益，而握東北金融主權，因之營業頗稱發達，迨民十三年，奉俄協定成立，載明中東鐵路款項不復再由該行經營，由是其鐵路銀行之資格始行消滅，但普通營業，仍屬可觀，而俄僑存款於該行者仍鉅，其時，經營中東路款之特權雖被取消，而其信用，因有法人投資，乃得以保持不墜，職是之故，法國旗幟飄揚於該行大廈之上者數年，至民國十五年，突奉巴黎總行命令，宣告歇業，消息傳來，商民驚恐，俄僑損失奇重，中國財政部派員參與清理，迄今尙未告竣，私人存款僅得償還一部份而已。

自是以後，中東路款卽由中俄兩國政府分別選派銀行保管，俄國部份，委諸哈埠遠東銀行辦理，該行係民十二年成立，直隸蘇聯政府，卽舉世共知之大萊銀行也，該行既得中東路款以爲營養，營業突飛猛進，遂執哈埠銀行界之牛耳，據云所存中東路款，曾達日金三千五百萬元，兼之該行與中東路俄籍職員密切合作，以致哈埠進口貿易資金，率由該行周轉，營業益臻發達，麥加利銀行及花旗銀行，在哈均設有分行，餘如較小銀行，尙有數家，但因地方不靖，新建銀行遭受打擊，根基不穩，至於國內銀行，其規模巨大者，共有五家，卽中國交通、東北邊業及黑龍江廣信公司是也，各該銀行除發行大洋票外，並周轉進出口貿易資金，及

購買大荳，藉以牟利，內儘邊業銀行係本期所設，餘皆上期開辦者也。銀行之外，錢莊亦夥，對於哈埠金融，裨益不少焉。

### 農業

近十年來，北滿農業頗稱發展，吉黑二省，已墾田地甚屬遼闊，尤以松花江流域及新築鐵路沿線爲多，東省當局爲提倡墾殖起見，特設興安屯墾督辦公署於洮南，以專責成，並宣傳科學耕種方法，以利開發，惟成效甚微，殊爲可惜耳。此外對於農業機器，亦曾提倡，並已輸入火犁，以爲嘗試，但農民無知試用之初，以爲荳油價廉，用作機器燃料，當較省儉，遂舍煤油而用荳油，殊不知燃用荳油有損機器，以致不久即壞，初試成績即係如此，機器銷路乃蒙影響，迨至期末，農民仍用舊法，從事耕耘也。

本期中葉，北滿小麥連年歉收，種植漸稀，比歲種者，爲數復夥，中東鐵路沿線，稻田頗廣，多係韓民經營，仍用水田，而愛河中東鐵路養樹園，業已試種旱稻，成績甚佳，惜韓民未知仿倣耳。

哈埠一帶，土質肥沃，農民耕耘，無需肥料，惟附近區域，比歲以還，漸趨瘠瘠，非藉肥料，難獲佳果，農事機關，曾經提倡施肥，以圖改善，但自中東鐵路由兩國分管後，對於改善辦法，進行懈弛，加以種子不良，收穫愈形惡劣，雖曾勸導農民採購優良種子，但以購價滋鉅，農民未肯樂從也。

本期收穫，大體言之，尙堪滿意，惟十二年間，春秋二季，淫雨成災，大荳淹沒，十五年十月，雨量復多，又釀巨災，十六年，收穫稍佳，十七年則僅有數縣年景荒歉耳。

近年出口大荳、攪土之風甚盛，尤以十七年爲最，現用先行交貨，然後付價辦法作僞之弊，方見減除。

北滿植林事業，除新闢區域畧見進步外，餘皆未見發展，植林公司兩家，即因貝加爾地方森林競爭之故，相繼停辦，水源無以蓄養，氾濫之患恐將不免矣。

## 工業

近十年來，北滿工業，雖稱發展，但仍幼稚，且多以改造農產，便利出口爲主，至於利用原料製造貨品，尙其次焉者也，其中以榨油、麪粉二業，最爲重要，次則釀酒，各項工業，四分之一設廠於哈埠，八站、傅家甸、舊哈爾濱及秦家岡、哈埠水陸交通，工業最盛，次爲傅家甸、適居江濱，輸運便利，惟距鐵路稍遠，不宜大規模工業，舊哈爾濱及秦家岡，則爲中東鐵路經過區域，交通便利，而前者且有支路，以資運輸焉，茲將各項主要工業，分叙於左。

**榨油業** 北滿歐式工廠之中，製油業首屈一指，但其資金，則較麪粉廠稍遜一籌，哈埠一隅，卽有製油工廠五十餘家，散處於中東鐵路沿綫者，尙達二十餘家，以上各廠，每年購置大荳，約達一百二十五萬噸，但實際用以榨油者，不過半數而已，製油方法，甚爲簡單，所用資金，爲數亦微，統計，不過銀元一千萬至一千一百萬元之譜，水力榨油機，近亦偶有裝置，惟各廠製法，不精，荳餅所含油質，多未榨淨，非獨損失油量，且荳餅質地，亦因之不佳，以云銷路，全恃外洋，荳餅多銷日本，以作肥料，荳油售諸丹麥、英、德、和蘭，以備製造奶油，凡立水與肥皂之用，比歲以還，歐西各國，率多購荳自製，本埠出品，銷路滯澀，日本亦漸採用化學肥料，而摒棄荳餅矣。

製麪業 麪粉工廠，是爲北滿歐式工廠之嚆矢，民十二年前，在工業之中，曾踞首要地位，十二年北滿小麥歉收，麪粉工業遂蒙不利，降爲次要，十三年至十五年間，益感困難，海外市場，喪失幾盡，各廠製品減少奉半，十七年後，營業復盛，綜計投資額數，約在銀元一千二百萬至一千五百萬元之間，較諸北滿其他工業資金，均爲雄厚，蓋因所用房屋，既須寬闊，而磨粉機器價亦昂貴也。

釀酒業 北滿各處，共有新式釀酒工廠十六家，半居哈埠，半沿中東路線，海外並無銷場，未能盡量釀造，僅用其生產力四分之一而已，其中最大一廠，開設哈埠，出品足供當地之需，統計該業資金，約需銀元五六百萬元，各釀酒廠家，曾於民十二組織酒業公會，以資聯絡焉。

北滿工業，除上述者外，以製糖廠爲最巨，本期末葉，曾經改組，但因種植甜蘿蔔獲利輕微，農民多不樂種，以致原料缺乏，本埠共有大規模捲菸公司兩家，各有堆棧與批售商店，本埠及傅家甸，尙有菸草堆棧五十所，此外小酒店，醋醬園，棉紗廠，針織廠及棉布廠等，亦有多家，猪油及腸衣公司，則以海拉爾及滿洲里爲多，哈埠亦有之，傅家甸曾於民十一年開設巨大製革廠一所，翌年，又有新式織布廠一所，相繼設立，年可織布二十五萬碼，哈埠所設罐頭食品公司兩家，營業已歷十載，其所用之肉類，皆取給於蒙古，近因來源發生困難，以致營業頗受阻撓，製鐵業與製玻璃業，亦均有之，其中最大鐵工廠一家，業已倒閉，埠內設有小規模化學公司一家，製造染料等物，本期初際，本埠原有電氣廠一家，磨製電流，以供市內各工廠之用，及至民十六年，又開設電車公司一處，除經營市內三路電車外，兼供各工廠所用電力。

本期本埠添設造船廠兩家，第以經濟困難，營業未克發展，民十八年設立新式造磚廠一處，採用機器製造，惟緣人工造磚之廠，開支簡省，以致新式廠家，難與爭衡，本埠所製中西皮鞋，足供當地之需，紅葡萄酒釀造業，規模雖小，而根基則固，製品優良，堪與洋酒媲美，白葡萄酒，則由南方輸入，非當地出品也，至於中國舊式商店，為數孔多，率集中於傅家甸及中東鐵路附近一帶焉。

### 鑛業

北滿鑛產，以煤為著，本期初葉，札蘭諾爾煤鑛，最為重要，該鑛位於江省臚濱縣境內，適為中東鐵路所經，中東路局所經營也，所產之煤，全供該路燃用，嗣以他處煤鑛相繼開採，且煤質較佳，於是札蘭諾爾煤鑛乃漸失其重要地位，兼之民十八年中俄戰起，該鑛竟為俄兵集矢之的，損失奇重，戰後雖經整理，然僅恢復一部耳，穆稜煤鑛公司，民十三成立，該鑛距中東鐵路穆稜車站北七十哩，築有寬軌支線，直達鑛區，設備完全，每年可出上等煤一千萬普得俄担，以供鐵路工業及人民之需，價格品質均足與他鑛相埒，鐵路以南之密山煤田，亦已開採，此外鶴立岡煤鑛所產之煤，品質尤佳，該鑛距哈埠北二百八十哩，但距松花江僅三十哩，築有鐵路以通江邊，惟甫經採掘，出品無多，僅供黑龍江輪船及呼海鐵路需用而已，其運往市內銷售者，為數甚微，但因品質之佳，為他處產者所不及，將來對於發展北滿深資倚畀焉。

以上各鑛開採資金，除煤田價值不計外，共達銀元七百萬元，所用採煤機器，均係德製，惟蒸汽機則購自英國，鑛工之中，歐西工人，不下五千名之多。

北滿煤鐵事業，雖稱發達，而本期進口洋煤，續見增加，多爲鐵路所用，至銷售於市面者，僅一小部份而已，此外由中東鐵路東段及松花江沿岸運來之石塊、石灰與沙土，爲數甚鉅，均爲建築之需，洋碱則取給於巴爾加與扶餘兩處，食鹽乃由海拉爾鹹湖之水蒸曬而成，金礦以黑龍江沿岸爲最多，銀、鉛、銅、鋁、石棉等礦亦無一不備，惟蘊藏於地，迄未開採耳。

### 交通

鐵路 民國十三年中俄協定及奉俄協定成立之後，中東鐵路管理權乃脫離俄亞道勝銀行之手，而移歸中俄兩國共同管理，自是，中東鐵路行政爲之一變，緣本月初年，該路行政，皆由俄籍總工程師歐斯楚莫夫（B. V. Ostrovnoff）一人支配，井井有條，營業鼎盛，自中俄協定締結後，兩國當局對於路政之措置，雖仍擘劃周詳，但其行政方針，則迥異往昔，蓋因該協定中載明，中東鐵路純係商業性質，除該路本身營業事務直轄於該路外，所有附屬事項，如慈善、社會、宗教等，概歸中國官廳辦理，惟關於改良路員生活及增加辦事效力之事業，路局方面仍可自辦，但有礙中國主權之結社，無論爲宗教、美術，或科學性質，則一律禁止焉，且道勝銀行管理時代，對於中俄兩國服務人員數目，從無限制，重要職權，均由俄人把持，自新協定施行之後，所有中東鐵路服務人員，皆須由中俄兩國平均任用，於是分配問題發生困難，馴至一缺兩員，涉於冗濫矣。

曩者，北滿祇有中東鐵路一綫，長達一千七十哩，民國十二年以還，齊洮齊克兩路相繼修竣，由克山鎮經過齊齊哈爾橫越中東鐵路以至洮南，共長二百五十四哩，又百分之二十六，南與南滿各路啣接，呼海鐵路亦於民國十四年鳩工興建，十八年落成，計長一百三十七

哩又十分之四，該路起自哈爾濱對岸之馬船口，經呼蘭、綏化而至海倫，除上述齊洮齊克呼海三線之外，中東鐵路並築有穆稜支線，該路甚爲重要，共長三十七哩，自穆稜車站東行，直達新開之穆稜煤礦，且該路係爲寬軌，俾與幹綫得以啣接，惟以上三綫，則皆爲窄軌也。截至期末，北滿修築之鐵路，共有一千七百哩，較前增加甚鉅，對於墾殖及運輸，裨益良多，利於江省發展者，洵非淺鮮也。

**公路** 近十年來，北滿汽車運輸，亦與鐵路同趨發展，現在北滿重要城鎮與鐵路各站之間，皆有汽車來往，惟多數道路，非至冬令河水凍結時期，不能行駛，且以路政不良，及捐稅繁重，汽車運輸前途多阻，兼之萑苻遍地，劫奪公行，非獨貨物運輸時遭搶擄，甚至旅客生命亦多危險，然重要路綫，仍有汽車定期往來，內以齊黑一路（齊齊哈爾至大黑河）最稱重要，每屆冬令，則有汽車通行，餘如安達車站與安達城，以及迤北海倫、克山等處，亦均有汽車可通，且屬長年行駛，至於傅家甸及哈爾濱以南各地，如老少溝與扶餘之間，均有汽車以資交通，（傅家甸與扶餘之間，自十二年起，始有汽車），若夫烏蘇里江旁之虎林，與中東路穆稜站之間，最近亦有汽車於冬季行駛也，哈埠長春間之長途汽車，雖有日商出資經營，但營業不佳，歸於失敗，蓋以往來哈長之貨物，假手於舊式大車運輸，較之火車、汽車，所費均廉，以故每值冬季，則見哈埠西南各路大車，輻擊往來如織，而以哈長之間爲最，非但大荳、黍、穀、麥粉等物，由其轉運，其餘進口貨物如疋頭、糖、品、鐵器等，亦無不是賴焉。

**航空** 本期北滿航空事業，殊少進行，哈埠跑馬場旁空曠之地，雖已劃作修建飛機場之用，然迄今一切設備，尙付缺如，民二十年杪，本埠曾經成立中日航空公司一處，擬於哈埠瀋陽間，定期飛行，載運旅客，但至期末，尙未試航。

郵政 近十年來北滿郵政事業，突飛孟晉，所有郵局、郵寄代辦所及郵路，均見增加，截至期末，北滿城鎮可直通郵件者，共有九百七十四處之多，而信差足跡所至之郵路，竟達三萬五十九里之長，郵局兼辦滙業者，不下三百四十二所焉，茲將民國十·十五及二十各年，北滿郵局及代辦所等數目，列表於後，

民國十·十五·二十各年北滿郵局代辦所及信櫃等數目表

類別／年份	民國十一年	十五年	二十年
郵局及支局	一一八	一二九	一四八
代辦所	二二三	二七三	三一三
信櫃郵站等	二三八	三八八	五一三

北滿郵件，與年俱增，本期初年，較前不過增加百分之二十一，但至期末，則增一倍又百分之二十三矣，包裹數目，增加亦鉅，民國十五年間，且與蘇俄訂立保險信協定，以重郵務，前為傳遞迅速起見，曾於民國十三年成立北滿歐洲間夏季航空郵遞，惟飛機僅以西伯利亞之伊爾庫次克為起訖地點，並不直達北滿，現在歐亞航空公司業已成立，一俟滿洲里與伊爾庫次克間之航路開通，上海所發信件，便可航空直達倫敦也，

北滿郵務，行政經費，頗足自給，各項郵務，以郵滙最稱發展，而郵政儲金，則於民國九年即有數局開辦，現已推及三十七局，惟儲蓄事業，尚未發達，北滿郵件傳遞方法，殊欠敏捷，雖則汽車公路已通五十餘綫，郵遞堪資利用，惜乎汽車往往行輟靡定，郵局得以終歲利用傳遞者，不過四綫耳，差幸拉哈大黑河（距離七百里間，汽車公路較為完善，郵遞時間，得以縮短二日焉，

哈埠郵政總局、曾於民國十二年建築巨廈一所、俾資辦公、惟因事務日繁、仍不敷用、現正計劃添置房舍、以應要需、吉林省城郵局、則於民國十九年購置新屋一所、以作辦公之用、統計北滿郵局自置房產、已達二十六所矣、

電報 本期北滿電報事業、亦甚發展、舉凡重要城鎮、現均有中國電報管理局所設之電綫、俾與齊齊哈爾、哈爾濱及吉林三處相通、電綫長度、自民四起至十四年止、激增一倍、現達一萬二千公里、此外中東鐵路局自設有電報機、以供公私兩用、該路局原有電報路線、長二千七百公里、至民十二年、則增為一萬九千公里、惟自茲以後、因電話通行、致電報營業減少過半焉、

電話 哈埠電話、始於光緒二十九年、(西曆一九〇三年)原係中東鐵路創辦、該局復於民十一年、在哈埠添設自動電話、以後逐漸增廣、至十七年即由中國收歸自辦、至於中國經營之電話、則肇自民十一、輒近公私人亦可利用、惟長途電話、本期之前尚未通行、十一年間始行敷設、至十四年、轉話機裝設之後、各處乃得與哈埠直接通話矣、

無綫電報 光緒三十一年(西曆一九〇五年)、哈埠即有無綫電報、得與赤塔、伯力及海參崴傳達消息、至光緒三十三年、易以強大電機、迨民國十一年、始移歸東三省無綫電報局管理、所有私人電報、一律收遞、

### 航行設施

哈埠道裏水道工程、民十三年始告完竣、初以人工開鑿、寬約七十呎、嗣即每年挖濬、始因砲隊街對面舊浮橋所用之躉船及平底船等、年久失修、終至沈沒、航路被阻、漸見淤塞、故須予以挖掘、以暢江流、且江之兩岸、並須加築弧形堤岸、以資防護、是以水道進口處、水上體

育會所築之石碼頭，乃不得不拆除一部份，以利航行焉。經此修濬，哈埠道裏沿中東鐵路一段，江底變深，水流遂暢，下游傅家甸水道，較之該處江流，尤爲深湛，至於中東鐵路船塢進口之處，現經挖掘，水量亦深，各項船隻，皆可通行矣。上碼頭水道，殊多變更，江之右岸坍塌甚劇，故期內海關上分卡，兩度遷移，下分卡地點，自民十改築之後，迄今未受影響，但其地點亦距河流較近矣。傅家甸石堤，係十一、十二兩年築成，而與傅家甸及四家子前面填築之江灘相對，乃宣統二年副巡工司額得志所計劃，初擬仿倣道裏堤式建築，嗣以中途變更計劃，僅築一直立堤岸，並未助以外壩，是以防險能力，猶欠充實，每逢洪水暴漲之際，外面低地輒成澤國焉。

近十年中，北滿一帶，水患頻仍，而以民十二年爲最重，十六、十七兩年，江水漲勢，亦甚洶湧，尤以十七年最爲險惡，該年水位雖較十六年稍低，但險期之長，則遠過之，統計本期哈埠水位，以民十二爲最高，計達十六呎七吋，以視民三最高之年，僅低一呎五吋耳，是年北滿各地，多成澤國，禾稼未被全沒，尙堪深慶，當時松花江左岸房舍，均陷水中，而建築欠固者，類多棟折椽崩，傅家甸位於江之右岸，人煙稠密，險象亦生，堤岸雖係石築，但水與堤平，勢須以磚及蔴袋爲之搶護，始免危險，所有水閘，亦用蔴袋實土填塞，以防滲漏，幸而風勢不猛，未致潰決，否則北風一起，搶險工作，勢難施行，汎濫之虞，恐難倖免矣，蓋以當時水面較之堤外陸地，高出八呎，設有不測，則生命財產盡付東流，本埠人民，因鑒傅家甸地勢窪下，危險堪虞，乃集議加築堤岸，以防未然，願以需款甚鉅，及缺乏具體計劃，以故海關總稅務司雖樂予匡助，迄今仍難興工，惟四家子海關冬季停泊處，則已漸次填塞，所有該處房舍地基，均經墊高，與堤相平，並修築斜路一條，以達江邊，輔以吊橋，俾利行人，中國海軍東北江運部，復於傅家甸下

游新建冬季停泊處一所，以資代替焉。此外馬家溝水道口，亦有變遷。昔日進口水道，曾經加以挖掘，並建築圍堤，而爲蓄水池矣。

東北當局，爲修濬東三省各河起見，民十七年三月，曾設東北水道局，以專責成。即在哈埠組織委員會，而以中國工程師一人爲委員長，復以助理數人佐之。翌年，又聘德國工程師一人爲顧問。至其經費，則將松花江江捐增高三倍，而由其中提出三分之二以充之。勘測工程雖曾施行，而開挖事宜，則迄未實現也。

### 地方行政

本月初葉，哈埠地方行政，已由中國當局主持。俄國租界，實際無異收回。中東鐵路行政，雖仍其舊，但已無形轉變。卽如該路局附設之地畝，亦予廢止。所有地產，除因特殊用途由路局承租者外，餘均歸中國當局管理。卽路局租與私人之地畝，其租金亦歸中國當局收取。不復爲路局所有矣。此項辦法實行後，享有領事裁判權各國，雖羣起反對，然迄無效果。且對於路政之變更，仍復進行不輟焉。

濱江開業於民國十七年十二月二十九日。遵奉當軸命令，懸掛青天白日國旗。由是哈埠行政，遂開一新紀元焉。

中東鐵路行政，既經變更，所有哈埠及鐵路沿線之俄國租界，亦於十六年一律收回，改爲東省特區，而歸中國當局自行管理矣。

本期之內，哈埠海關區域與民十無異。總關自民十開辦後，事務卽形日繁。因而南崗（又名新市街）所設之海關總務課，遂於民十五撤消，而歸併於新建之總關內。副稅務司亦卽移

至總關辦公、滿洲里、綏芬河及拉哈蘇蘇三分關、依然如故、前二處係沿中東路線、全年須得辦公、後者臨江、僅於通航時期始行工作而已、至於三姓分關、則因貿易衰落、業於民十改爲分卡、嗣以每况愈下、越七年、遂即封閉、但該處仍作爲對外貿易之商埠也、

### 司法與公安

本期哈埠司法、殊少變動、惟東省特區法院、則於民十八年奉司法部令、改爲東三省地方法院、至高等法院、名稱並未變更、惟法官則較增多矣、律師人數在民十一年加入哈埠律師公會者、僅有俄籍律師十六人、至是則增至五十三人、而華籍律師亦達三十二人、此外尙有日本律師二三人、惟祇辦日領事館受理之案件、且未加入律師公會、故未嘗出席於中國法院也、哈埠外僑訴訟、仍多委託俄籍律師辦理、東省特區法院執行庭、原有推事二人、今則增至四人、各法院中、現仍聘有俄籍法律顧問、但人數則已減爲二人、哈埠地方法院、自民二十年元旦起、添設合議庭、設特別推事三人、受理一千元以下之民事案件、使兩造自行和解、不收訟費、純係義務性質、

中國當局接收哈埠特區司法後、卽施行中國刑法及刑事訴訟法、惟當時中國民法尙未編竣、故對於債務財產案件、若原被雙方皆係華人、則按向例審理、設一方爲俄人或雙方皆係俄人、則按帝俄時代所用之俄國民法審判、其餘外僑、凡未享有治外法權者、發生訟案、亦照俄人辦理、直至民十八年、中國民刑新法公布施行後、始不援用俄法也、

### 軍事

近十年來、本埠軍隊迭有遷調、民十八年中俄失和之際、所駐陸海兩軍、竟不下九萬餘人、迨伯力草約簽訂、大部軍隊始陸續撤防、本埠兵額乃見減少、至松花江中國艦隊、在交戰

時、損失奇重、戰艦三艘、駁船數艘、均在拉哈蘇蘇附近沉沒、嗣後、戰艦雖經設法撈獲、但駁船則多被擊毀矣、

### 衛生

本期哈埠各大醫院、業務甚形發達、防疫醫院曾於民十一年增闢屋宇、以爲容留普通病人之需、越二年、復築新式房屋一所、作爲試驗室、圖書館、博物館之用、南崗又名新市街、市管施療病院、自民十五年由中國當局管理後、添聘華醫及護士、並曾增建新屋、備設產婦、花柳、皮膚等科醫室、就醫者仍以俄人爲多、市政局爲醫治神經病及瘋病起見、於市管施療病院之旁、設立精神醫院、並於本埠各區設立施藥所、中東鐵路所辦之中央醫院、曾擬將原址出售、另建新院、但未實現、近年該院頗多改進、並經增築病房、以爲外科病人住院治療之所、焉、俄人所辦之紅十字會醫院、現已改爲哈埠醫科學校、及該校附屬之療養院矣、

哈埠醫士、俄人居多、近來華籍醫士爲數漸增、率多服務公共醫務機關、與中東鐵路醫務股、蓋因中東鐵路歸中俄兩國分管後、其醫務股遇有醫生缺額、卽以華醫補充、以期中俄兩國職員保持平等也、哈埠中俄私人開辦之診所甚夥、醫藥費較華南爲廉、哈埠當局嚴令各醫生、護士、美容專家等、一律登記、以資管理焉、

上列防疫醫院及市管施療病院、現均施行免費種痘、哈埠兒童、種者殊夥、但類皆不知復種耳、

近十年來、北滿一帶、疫癘罕生、惟民十二、十四兩年中、俄交界獵戶、獵取豚鼠者、發生鼠疫、幸僅流行於獵戶住宅區而已、嗣後外貝加爾地方、亦曾數度發現疫癘、但蔓延不廣、民十

九年、北滿各地肺炎盛行、羣相危懼、幸未擴大、黑死病自民十六年發現於通遼及南滿後、北滿人民患此者、歷年不絕、霍亂病自民八以降、未見發現、迨十五年、突然侵入、哈埠地方、流行頗廣、茲將是年前往該埠三大醫院診治霍亂人數及其死亡率、列表於下、以見一斑、

民國十五年哈埠三大醫院診治霍亂人數及其死亡百分比率表

院別/人數	患者人數	死亡人數	死亡百分比數
防疫醫院	一六八	二九	一七三
中央鐵路醫院	五五	一九	三四五
市營施療病院	六六	三六	五四五

查該年之患霍亂病者、約計一千五百人、以視民八患者萬人、情形尚佳、傷寒病每年冬令時有發生、貧困俄人、居室不潔、患者尤夥、計自民十八一月至四月間、患者竟達二百五十人之多、其間華人不過三名、餘皆俄人、推究其故、殆以民十七以後、魯人移居東北者日衆、中東鐵路沿線、遂發生此項傳染病、十八年中俄之戰、北滿難民、麪集哈埠、人烟遼雜、不講衛生、於是流行益烈、迨十九年五月以前、尤爲猖獗、據云當時因染傷寒致死者、不下四百五十四人、至於再回熱病、雖爲較輕之傳染病、然自民十八年十一月至二十年五月、北滿民衆因此傷生者、亦達五百四十九人之多、類皆貧弱難民、及嗜飲之徒、此外天花、雖年有發現、第以近來報章雜誌、對於預防天花、鼓吹種痘、人民漸知注意預防、故爲患較輕也、

傳染病中、猩紅熱、最爲險惡、哈埠防疫醫院、對於是項病症、自民十四年至十七年間、銳意研究、考查華俄人民患此病者、實繁有徒、尤以華人爲最、於是提倡預防注射、藉收未雨綢繆之效、無如事在初行、注射者少、迨二十年冬、猩紅熱突發、其險惡情形、並不減於民國十三、

十五十七各年，厥後社會對於猩紅熱之利害，均已洞悉，漸知注意預防，且各學校皆須檢查身體，並設醫務股，以資防衛，是項危險病症，日後或可逐漸免除，餘如痢疾、熱病、夏令有之，所幸患者不多焉。

哈爾濱及傅家甸市政局與開廂各區，均設有衛生股，聘請中國醫生，擔任治療，而中東鐵路局之醫務股，對於鐵路沿線衛生及防疫事宜，依然繼續辦理，且於民十四年特聘中國醫生爲主任，以利進行。

曩者哈埠各醫務機關對於傳染病情形及患者人數，僅由各該機關自行記載，並無聯合報告，茲爲便於統計起見，特於民十八年六月由哈埠防疫醫院召集聯合會議，共商辦法，當經議決，遵照衛生部規定，各院每月編製醫務月報，逕交哈爾濱聯合傳染病統計處，以便彙編總報告，公諸於世，舉凡霍亂、天花、傷寒、痢疾、白喉、猩紅熱、腦膜炎等傳染病，流行狀況，及病亡各數，均予統計，詳爲論列，分送各機關，以利宣傳，至哈埠防疫醫院，自民二成立以來，向歸外交部管轄，十九年始改隸衛生部，今則屬於內政部衛生署矣。

檢疫工作 民十五年霍亂猖獗之際，所有往來哈埠船隻及火車，皆須一律檢疫，其由哈埠南行之旅客，如由防疫醫院證明業已注射預防針，並得南滿鐵路局之允可者，得以准其南行，不加阻撓，至由南滿及外貝加爾來此之旅客，則按照公布之檢疫章程，實施檢查，以防該項疫癘侵入焉。

## 教育

本期之內，哈埠教育異常發達，中國當局所辦之教育，初級小學及新制中學，業已依次設立，此外具有大學規模之高等學院，亦有一所，設於新市街極樂寺附近，又有外國語專門

學校專授華人子弟外國語言，俾爲投考哈埠各大學之用，蓋哈埠各大學中，均以外國語講授故也。至於外人所辦之教育，俄國市政局及中東鐵路局則設有俄式初級小學，專收外國兒童，其餘外人私立中學爲數亦屬不少，而以中東路辦理之商業學校尤爲著名，惟本期中，已按照蘇聯教育制度重新改組，因而該校所居教育地位，現爲各私立中學分佔矣。哈埠私立中學，共有九所，其中四所，因係舊式，業已停辦，至新式學校，則以哈爾濱商業學校聲譽最隆，而青年會所辦之三級初高級及夜校學校，亦爲社會所推許，餘如俄僑所設之新舊各式學校，均係按俄制辦理，而日語學校，哈爾濱及齊齊哈爾皆有之，蓋專爲教授鮮民子弟者也。且自民國九年東京日俄協會成立後，遂又在哈埠創辦日本大學一所，內有日本學生不下九十名之多。

中東鐵路所辦之學校，課程之中業已免去宗教一科，但哈埠外人傳教工作，不但未殺，且甚活動，近十年中，已築有俄國教堂九所，方在建業中者，尙有三所，皆係混凝土與磚所造，不久即可觀成，各教堂中多附設學校，以宏造就，此外俄國教會辦有育嬰堂二處，養老院一處，男修道院及女修道院各一處，亦皆本期所建，羅馬天主教堂，原附有男修道院，今又添設女修道院，並與希臘教會合辦中學一所，中東鐵路附屬地內，重要城鎮，亦均設有俄國學校，民十六，中東鐵路局又於滿洲里新創學校一所，惟因商務日漸蕭條，舊有俄校，率皆頽然，毫無生氣矣。查哈爾濱地方昔日所建各大學，惟醫學專門學校業已停辦，餘皆依舊存在，其中哈爾濱工業大學，馳譽東北，中俄工程師之由該校畢業者，實繁有徒，該校課程亦已按照蘇俄新教育制度改革，法政及師範兩校與東方文化學校，均較前擴充，獨美術學校尙付缺如。

雖經建議設立，然迄未實現，且各級學校中，亦不設美術一科，至於音樂及跳舞學校，則皆有之，齒科學校，現有二所，合格牙醫，造就甚多，此外尚有華人辦理之醫學校一所，係民十六年設立云。

近年以來，北滿人民，咸知注重教育，多遣子弟入校讀書，外籍兒童未受教育者，殊鮮，且外國學校多列華語為必修科，而俄人已入華籍者，必須遣其子弟入中國學校，與華人子弟受同等教育也。

### 文藝

中國報章 本期之內，中國報章，頗形發展，不但印刷機器日新月異，而組織及管理方法，亦大加改良，出版迅速，消息靈通，本埠除民六出版最早之國際協報外，其餘出版者，尚有數種，如午報、公報，皆報章中之錚錚者也，公報且有中俄對照兩份，同時印行，每份六頁至十頁，日銷四千餘份，此外尚有其他報章十餘種，每日銷數亦在一千份以至三千份之間，商報一種，亦屬有價值之報章也。

外國報章 哈埠外國報章，亦多改革，內有數種，歷史悠久，如俄文之「黎明」[Zarya「雷鳴」Rapof]俄聲[Russkoe Slova]及英文之「哈爾濱日日新聞」[The Harbin Daily News]皆其主要者也，除上述之外，尚有日人經營之俄文哈爾濱時報[Harbinskoe Vremya]亦哈埠重要報章之一，英文哈爾濱觀察日報業已出版六年，德文滿洲新聞[Deutsche Manchurische Nachrichten]曾在哈埠出版，但於民十九年遷往天津，至今猶在該埠刊行，其他具有特別性質之報章，亦有數種，如英俄文之「滿洲警鐘」[Manchurian Monitor]及 Economic News (經濟新聞)均中東路局出版者也。

## 人口

哈埠人口、近年遽增、實緣關內人民移居來此者日多故也、但其確數、無從詳查、大連南滿鐵道株式會社曾經調查、即以每年來去相差之數、視爲永久居留之人焉、查移民墾荒政策、北滿早已實行、迨民國十二年始大盛、自茲以往、遷移關外人民、絡繹不絕、及十六年關內多故、災害頻仍、於是扶老攜幼、來此開墾者益衆、計達九十三萬六千二百九十五人、實開空前未有之紀錄、其中大部、前往吉黑、嗣後則年有增加、不幸十八年中俄肇衅、移民事業、因之被阻、約計是年移民數目、雖與十六年相埒、但因戰爭之故、未克成行者尚有半數也、十九年內政部與民政廳會作一度之調查、持此以與民十一年郵局調查數目對照、則吉省人口增加百萬以上、而江省增加之數則在百萬以下、復與南滿鐵路公司調查數目相較、則知近十年來、東三省人口增加、亦在二百萬左右也、

## 治安

北滿中俄交界、並無防軍駐守、地方治安、悉賴警察與陸軍維持之、但以邊陲異常遼闊、亦僅於交通孔道擇要防守而已、但俄方監守、則異常嚴密、不過越界私運之貿易、仍所不免、且以俄境食糧缺乏、私運俄境者、自以食糧爲多、至於私運華境之貨物、殊不多覯、惟俄人潛入華境以避政亂者、則數見不鮮耳、

北滿一帶、沃野千里、草莽遍地、林木盈山、鬪匪嘯聚、依爲淵藪、附近村落、劫掠時聞、商民惴惴、行旅裹足、甚至伐木工人、亦遭洗劫、人民迫於威脅、往往唯匪之命是從、委曲求全、藉圖苟安耳、

## 琿春

### 貿易

琿春適介俄韓接壤之間，而爲進口貨物吐納之地，曩者進口貿易頗稱繁盛，至近十年來，漸見衰落，蓋自民十二開山屯龍井村與延吉間天圖輕便鐵路通車之後，所有往來本埠與汪清、延吉以及其他內地城鎮之貨物，率多經由龍井村進出，由是琿春地方之繁榮，遂賴商務之隆盛，而不以進口貿易爲關鍵矣。差幸地方事業尙稱發達，本期商務頗受裨益，雖期內水災迭見，而人口數目則反增多，非特新闢土地，日形展拓，卽舊日田畝，亦得集約耕種焉。惟自十二年三月中俄兩國互鎖邊疆後，中俄貿易孔道，頓生梗阻，於是草莽叢生，僅爲防軍逡巡之地，而長嶺子海關分卡，遂亦門可羅雀，無所事事矣。日人乘機，乃得壟斷本埠對外貿易，坐收漁人之利，惟十載以還，治理得宜，鬻匪斂跡，商旅稱便，以視昔日萑苻遍地，劫掠公行，誠不可同日而語，是則不得不歸功於駐軍朱（榕）團長之捍衛有方也。

本埠進口貿易淨值，民十一僅爲關平銀一百五十一萬七千一百三十一兩，二十年則增至二百九十一萬九千五百七兩，其中出口貨物報經海關者，僅係一小部份耳。蓋以圖們江沿岸、中韓交界之處，曩日海關分卡及巡緝分所均未設置，本埠一帶所產土貨，私運出口，勢所難免，且以琿春密邇日本，往來懋遷，遂亦頻繁，以故津滬兩地與本埠商務關係，反不重要。逮至近日，津滬所產貨物，運銷本埠，始漸殷盛，國貨前途，殆有厚望焉。

琿春本屬農業區域，人民生活，既少變更，所用物品，自亦鮮見改良。民十四始有汽車通行，載運旅客，於是汽發油乃有銷路，晚近數載，簡單機器，價值低廉，人民相率自日購買，以作

樁米及其他農業之用、人造絲織品、亦以僑居韓婦樂用、進口漸增、惟商業方法、與昔無異、仍係委託大阪中國代理商、行代為購運、所有應付貨價、或由朝鮮雄基日本銀行匯兌、或由中國郵局以保險信郵寄也、

### 航業

本埠航業、以圖們江及紅旗河中之民船運輸為主、但自雄基至圖們江之朝鮮鐵路通車以來、民船運輸、大受影響、然估計往來琿春與沿江各地之民船、現仍不下百餘隻云、

### 關稅

中國關稅宣布自主後、即施行新訂稅則、進口稅率較前增高、國內工業稍資保護、而關稅亦可藉以增加、自民國十九年二月一日起、所有進口稅款、復按金單位征收、於是本埠稅課激增、統計二十年所徵稅額、包括是年十二月份救災附加稅、關平銀四百四十七兩在內、不下關平銀二十二萬六千一百六十四兩、較諸十一年增加五倍、進口稅率雖已增高、而進口貨物、則依然踴躍、僅酒類火柴疋頭等、畧形減少耳、但私運之風、由此日熾、海關為杜絕計、乃於沿江各處、設立緝私分卡、以資查緝焉、

### 金融

本埠通貨、期前胥以吉林永衡官銀錢號所發之官帖為主、但該帖信用不堅、價格日落、是年十二月、關平銀一兩得換官帖一百五十七吊、迨二十年、則換至七百七十五吊矣、其與官帖同時並用之外幣、則為朝鮮銀行發行之日本金票、此項金票、信用較固、流行亦廣、至本期末年、琿春市面交易、率以金票為媒介、蓋中日交易頻繁、而市內韓民又佔多數、金票得以喧賓奪主、並無足異也、

比歲以還，銀價日跌，殷商富戶，儲藏銀元者，不乏其人，計由長春運抵本埠之銀元，十九、二十年增加甚夥，截至二十年底止，估計本埠所存數目，約達二十萬元之鉅也。

本埠通行輔幣，僅日本輔幣數種，其中五角銀輔幣，偽者頗多，將來中國小洋輔幣如能流通本埠，則大洋銀幣或亦商民之所歡迎歟。

### 農業

本埠農業，殊鮮進步，農產品仍爲大荳、高粱、黍、穀、稻米數種，惟因居民日衆，墾地漸多，舊有田畝，亦得用集約耕種方法，以求增加收穫，且土壤膏腴，殊無施肥之必要，惜乎農業機器，尙未採用，未免遺憾耳。牧畜事業，仍在萌芽，牛類多作耕田之用，山羊繁殖，惟以冬令祁寒時期甚久，牲畜食料，頗感缺乏，以故牧畜事業，難期發展也。至於造林，尤難令人滿意，大好森林，且且而伐，從未補栽，但願一時小利，不惜斷送天然富源，寧非異事。森林局業於民七成立，徒擁虛名，毫無實效。植林區域，雖已劃分，然造林工作，則徒託空談而已。

### 工業

本埠一帶，係屬農業區域，對於工業製品，不甚講求，民十三，雖有民生火柴公司設立，惟出品欠良，難與日貨爭衡，相形見绌，坐令日貨獨佔市場。本地所製之鐵爐，較諸舶來品，價值低廉，尙能暢銷。旭春電燈有限公司，係民國十五年一月設立，機器均係日貨，電力足供一千五百支燈之用，辦理完善，業務興盛，前途發展，正未有艾也。

### 鑛業

琿春煤鑛，品質較劣，開採已歷年所，惟以方法甚爲簡陋，規模又復狹隘，工人亦不過四百名而已，銷路不暢，無利可圖，以故進展遲緩也。至於紅旗河採金事業，本期依舊進行，第範圍較前縮小，約計每年可獲純金一千盎斯，率多私運朝鮮銷售也。

## 交通

朝鮮總督府鐵道局，自民國十七年起，曾由雄基沿圖們江建築單軌標準鐵路一條，現仍繼續修築，將來落成之後，非獨朝鮮地方藉以開展，即琿春一帶商務，當亦獲益不少，由雄基至新阿山爲第一段，業於十八年十一月十六日通車，訓戎穩城各段，亦相繼於十九年十一月一日及二十年十月二十日先後通車矣。

本埠一帶之公路，無異大車轍軌，雖云迭經改良，第亦不過皮相之談，實則窳敗如故也，本埠商人鑒於路政腐敗若此，遂於民十四釐資開設大同汽車公司一家，購備汽車六輛，經營琿春至朝鮮邊界之長途汽車事業，並於二十年起，每屆冬令，藉圖們江結冰之便，復駛行延吉一帶，究竟其營業將來能否發展，則須卜諸異日也。

近十年來，本埠發展既甚迅速，郵政業務亦隨之擴張，截至民國二十年底止，琿春二等郵局，已設有郵寄代辦所五處，而鄉間信筒，亦有七處，惟各代辦所僅收平信及掛號信而已，至於保險信與包裹，則須經由琿春郵局收寄也。

利通電話公司，係民國十七年八月成立，所用機器，純係日貨，可供百戶之需，一切設備，均甚完善，用戶便之，本埠附近村鎮，設有軍用電話，除供軍用外，私人亦可通話，惟須納費耳，此外又有電報局一所，收發世界各處電信，近復大加改良，商民稱便。

## 地方行政

行政制度，近鮮變更，各縣行政，則由省委縣長主持，而直隸於延琿和汪，四縣行政監督之下，凡地方稅收、教育、治安諸端，均由縣長負責辦理，縣府設有財務處、公安局、教育局，分掌職務，另有保衛團、捍衛地方，此外尚有積穀事務所一處，平時購儲食糧，以備饑饉之需，琿春縣共劃八區，區設鄉長，由各區選舉，但須經由縣長加委焉。

吉省徵稅機關、稱稅捐局、凡往來貨物、皆須徵稅、省境各處、設有分局、其稅率由省政府定之、至大荳、米穀、木材等出口、均徵特稅、是爲本省最大稅源、其往來省內之普通物品、如鹿角、菓品、皮革等、亦均課稅、餘如房地契稅、當舖捐、菸酒稅、亦皆由該局經徵、此外森林局、直轄於吉林省農墾廳、則專徵木材稅、凡屬省轄森林、所採木材、均須納稅、但私人所有森林、採得之木材、而經吉林省政府登記有案者、得豁免之、

### 司法與公安

本埠司法情形、近無變更、民刑訟案、概由琿春地方審判廳辦理、對於判決如有不服者、得向延吉或濛陽高等審判廳上訴、本埠一帶、重要村鎮、均設有警察分所、以維治安、日本領事館、亦附設日本警察、保護僑民、日僑發生糾葛、則由日領處理之、近來本埠治安、維護得法、命案較少、

### 軍事

比歲以來、萑苻斂跡、鬻匪潛踪、駐軍人數、乃得減少、駐軍僅有一團而已、至於國防軍隊、則分佈於中俄邊境各處、惟司令部及後防軍、則均在琿春也、

民十八中俄戰事方酣之際、本埠深慮俄兵侵入、乃急由吉林調派大軍來此駐防、並在邊疆一帶、挖掘戰壕、架設機槍大礮、以備萬一、幸不久前方戰息、本埠得免兵燹、亦云幸矣、

### 衛生

本埠防疫及醫務設施、毫無進步可言、舊式中韓醫士、頗爲當地人民所推重、差幸近來尙無劇烈傳染病流行、且氣候調和、疾病較鮮、民十九、曾有日人設立小規模醫院一所、實開

本埠醫界之先河，至於飲料，仍賴井水，尙無自來水廠之設置，新式溝渠，亦未建築，以致污穢無從宣洩，惟市內街道，前數年間，頻加修築，現已展寬二倍矣。

### 教育

比歲以還，本縣人口加多，學校學生，亦隨之日增，截至期末，本縣小學共有四十七所，學生計達三千五百名，其課程如國文、算術、地理、歷史，均爲主要科目，體育亦甚注重，畢業期限，定爲六年，民國二十年，設立初中一所，惟教育經費，頗感缺乏，以致教員怠課，時有所聞，未免爲教育前途發展之梗焉。日本副領事爲教育日韓兒童起見，曾在本埠設日語初級學校一所。

共產主義，本埠並未傳入，概緣中俄決裂，邊疆封鎖之故也。

### 人口

近十年間，本埠中韓人口，增加甚鉅，華人之移來此地者，類皆魯籍，而與前來墾荒人民，咸爲淵源，率多勤樸耐勞，至於日韓人民，則以至此經商者爲夥。

琿春縣境迭遭水患，民十七，圖們江暴漲，附近一帶，咸遭陸沉，田禾淹沒，居民流離，二十年，紅旗河又告潰決，是歲水位較之中常之年，激漲十二呎，於是琿春城外數哩之廣，盡成澤國，禾稼財產損失之鉅，殆不可勝計也。

### 治安

本期之內，盜匪遠颺，商旅不驚，惟自海關稅率增高以後，走私偷稅，層出不窮，其中尤以無聊鮮人，營此不法事業者爲最夥。

## 龍井村

### 貿易

龍井村位於圖們江支流會蘭河畔，爲間島以南集散貨物場所，近十年間，交通發展，百業繁興，可謂開埠以來極一時之盛也。曠昔本埠僅一農村，居民不過六千，邇來中韓邊境，鐵路興築，交通便利，人口增至一萬八千五百餘人，商業亦隨之蓬勃，十五十六兩年，貿易鼎盛，自茲以後，復趨衰落，推原其故，則水災荒歉，交相侵襲，一也，世界經濟恐慌，各國貿易不振，二也，盜匪猖獗，商民裹足，金銀運輸，危險尤甚，殷實之家，非但財產難保，抑且生命堪虞，貿易大受影響，三也，民十六後，祁寒酷暑，早潦沱臻，農產損失，經濟凋敝，四也，期末，藩變勃發，本埠商務，連帶受損，五也，謠傳日本將於明年展築吉敦鐵路，逕由本埠與朝鮮鐵路接軌，果爾，則將來本埠繁榮，不難立致，惟須視其路線距離遠近耳。

本埠商業之興替，胥視交通之暢阻，民十二年，天圖輕便鐵路通車之後，非獨本埠及開山屯間，往來貨物，運輸敏捷，且可由圖們江鐵橋以達朝鮮，而與會清鐵路聯運，以故通車後四年間，本埠貿易，異常昌盛，人口激增，景氣繁榮，商民樂業，迨至十七年後，貿易情形，每况愈下，半因上述原因，半以該歲以後，舶來物品多由敦化進口故也，緣夫比歲以來，金貴銀賤，所有由日直接輸入本埠之貨物，其運費均按金幣計算，但自瀋陽前往東省內地之中國鐵路，則以銀元計費，商人爲節省開支，維護利益計，遂不憚煩勞，先將貨物運往大連進口，而後再藉瀋海、長海、吉敦三路輾轉以達敦化，復用大車裝運本埠銷售，該項陸運貨物，不歸海關管轄，故其數量，海關無從統計，然觀夫民二十年本埠英美烟公司自敦化運抵本埠之紙菸，即

達六千六百四十五萬枝之鉅。其他國貨，可推而知。運銷本埠者，爲數當亦不少也。且本埠經營正頭華商數家，均在日本設有坐莊，或代理人，曩日所購日貨，均係直接進口，今則鑒於陸運獲利較厚，乃亦改由敦化輸入矣。

本埠輸入土貨，近年逐漸增加，亦因金貴銀賤，土貨價格較廉，洋貨值昂所致。兼以進口土貨，雖係經由外國口岸重行輸入，但於納稅上，仍享土貨待遇之利益，因而土貨來此，獲利愈厚，惟以附近居民，韓人最多，若輩對於日貨習用已久，不願棄舊更新，是以近來中國進口稅率雖已提高，而日貨仍得暢銷如故，況乎本埠進出口貿易，向爲日商操縱，業已根深蒂固，偷國貨欲於四面楚歌之中，開闢生路，自非努力奮鬪不爲功也。

本埠貿易貨值，民十一僅爲關平銀三百三十五萬九千兩，十六年即增至九百四十二萬兩，十七年以後突見衰落，迨至二十年，則跌爲五百四十八萬九千兩，設非銀價狂瀉，其減退之數，尙不止此，殆因水災匪患與夫稅率增高之所致也。

溯自稅率增高以來，本埠一帶私運日織、報經海關之進口貨物，如人造絲、絲棉織品、糖品、火柴等，急劇減少，雖因經由大連敦化轉運而來者爲數不少，然揆之本埠零售貨價，亦不致低廉若足，其必有大批私貨進口，毫無疑義也。海關爲防杜起見，近兩年中，曾在邊界各處設立緝私分卡，並招募巡緝員役，從事檢查，本期末葉，沿圖們江流域中韓接境之處，已設有緝私分卡三十四處矣。

## 關稅

龍井村本係農業區域，殊鮮工業可言，是以稅課之消長，胥視收穫之豐歉，田疇豐稔，貿易必昌，商務繁榮，稅收斯鉅，然比歲以來，征稅制度，迭有變更，遂使年景之豐歉，又不能視爲

貿易興替之標準矣。查民十八以前，海關稅率，統按值百抽五征收，故該時稅收之盈絀，殊足表示貿易之榮枯。然自是以後，是項數字亦不能視為定衡矣。蓋自十八年起，中國關稅業已自主，舊日稅率宣告取消，而中華民國海關進口稅則及土貨出口二五附稅，遂自該年二月一日起頒布施行。此外前清光緒三十一年中日東三省條約規定中日邊境陸路貿易減稅三分之一之辦法，亦於同年一月二十五日宣告廢止。迨至十九年二月一日，所有進口稅款復按海關金單位征收，因而進口貨物驟形減少，惟以銀價跌落，進口稅課反見增多。二十年元旦，子口稅與復進口半稅雖予裁撤，然影響延吉關稅課甚少。良以該兩項稅課，在昔收入固屬甚微也。中國政府為抵補上述各項稅收損失起見，同時施行修訂中華民國海關進口稅則。因是，海關稅課收數激增，但貿易總額則因之縮瑟。新訂中華民國出口稅則，亦於是年六月一日施行。其中所訂出口稅率，大致根據咸豐戊午通商出口稅則，並加入民十八年二月一日施行之二五附稅。惟對於本埠出口貿易，並無巨大關係也。茲將本埠期末進出貨物稅課成分，分別列表於下。

類別/成分	貨名	百分數
進口稅	棉布棉紗等	四〇
	家用物品	五〇
	雜貨	一〇
出口稅	農產(大荳雜糧)	七〇
	木材	一五
	雜貨	一五

延吉關所徵稅課，民十一僅為關平銀八萬一千六百四十兩，翌年，天圖鐵路通車，貿易發達，稅課一躍而為十四萬一千五百兩。洎乎十九年，則增至四十一萬八千六百兩。迨至期

末，則升至五十七萬七千兩，推其激增之故，自以交通便利，商務發達爲主因，而近二年來中韓交界緝私分卡之增設，與夫嚴密之防杜，亦有莫大之助也。

### 金融

本埠交易之媒介，係以日本金票爲主，中國銀元雖有少數流通市面，然亦僅爲繳納關稅（恒以金票兌換）及購買郵票之需而已，吉林永衡官銀號發行之官帖，價格狂跌，幾成廢紙，且僅供華人零星買賣之用，據云該項官帖發行總額，已達一百萬萬元之鉅，民十一年，金票一元尙可換官帖一百十四吊，二十年則換至八百九十吊，哈大洋票亦有少數流通本埠，但其價值亦趨下游，十一年金票一元可換哈大洋票一元一角，二十年則換至三元，吉大洋票亦復如是，期初金票一元換吉大洋票一元四角，期末則換至三元五角矣。

本埠一帶零整交易以及交付房租運費，皆用日本金票，其流通額數，隨季節以增減，每值冬季，農產出口暢旺，所用金票亦多，計其總額不下三百萬元，而此項金票之所以地位穩固，流通甚廣者，厥有數因，試申言之，本埠僑民，韓人居多，匯歸祖國之款，爲數頗鉅，且咸用金票，一也，本埠與日韓兩國交易頻繁，而大部貿易，又皆操諸日韓人之手，二也，華商所購貨物，率爲日產，且係委託駐日坐莊或代理人爲之訂購，貨價概付日金，三也，朝鮮銀行分行爲本埠唯一之銀行，四也，金票價值較諸吉省其他紙幣確爲穩定，五也，基此五因，日本金票竟得喧賓奪主，且爲商民歡迎，乃係環境所驅，毫無足異也，然則若欲樹立國幣基礎，以圖補救，則勢必一方明令宣布金票不能視爲國境之內法定貨幣，藉圖消極抵制，一方發行優良貨幣，得以自由流通，舍此而外，其道末由也。

本埠通行之各項輔幣，亦僅日本輔幣而已。

## 農業

本埠一帶、農藝方法、尙屬幼稚、所用農具、仍用鐵犁、剝鬆土質、深至三四吋、使之成畦、然後播種、至於化學肥料、用者極鮮、較近田地、偶施糞肥、量亦稀薄、且每值春季、農民即將植物根株剝出、以供燃料、以致植物腐化肥料、亦難保存土中、損傷土質、莫此爲甚、

龍井村附近田地、多係華人所有、惟以當地華工不敷應用、各大地主乃招韓農代爲耕種、所穫農產、勞資平分、此項辦法、行之有年、夙無異議、詎意民十九年韓農無理要求、冀得六成、遽起爭端、終至輿訟、判決結果、准許韓農分得六成、惟須負擔地丁半數、以爲條件、爭端始寢、孰料韓農得隴望蜀、二十年復行要求七成、並拒絕負擔地丁半數、再起訟端、而縣政府維護韓農、竟准所請、但至期末、華人方面、遂亦拒絕納地丁、於是糾紛愈甚矣、

本埠附近五十哩內、均係可耕之田、山巔則雜樹叢生、堪作燃料、回溯四十年前、本埠一帶、林木蔚然、今則除村莊左右、尙有稀疏榆楊可睹外、隴畝間欲覓一二枯樹朽株、亦不可得、蓋緣韓民移居之後、任意斫伐、甚至縱火焚燒、森林喪盡、不出數年、燃料缺乏、乃復掘及根株、聊資濟急、影響所及、水患頻興、山坡土壤、一受風雨沖擊、卽捲入深谷中、以致澗壑展寬、河流淤塞、圖們江江床日高、水勢一漲、輒告潰決、抑尤有甚者、昔日肥沃平壤、今因林木無存、變爲瘠土、優良山地、現亦砂石壘壘、不堪耕耘、若不積極造林以圖挽救、則貽患將來、不知伊於胡底、然以財政異常竭蹶、亦祇嗟興仰屋而已矣、

此外每屆冬季、烈風卽起、損傷土質、異常重大、當夫朔風捲地、塵土飛揚、地中肥質、剝削殆盡、以之種植、滋養維艱、平均一歲之中、四野荒涼、草木不生者、須經七月之久、惟值夏日、田禾青葱、胸襟舒快、迨至晚秋一屆、新穀登場、則又淒涼滿目矣、

本埠農產，以大荳爲主，餘如高粱、黍、穀、稻、米、蕎、蕎、麥、燕麥、大麥、小麥等，無不兼備，惟生產豐歉，端賴天時，歷年出口荳類、黍、穀、蕎、麥等，爲數甚夥，第出口荳類，昔日常有撻石之弊，外商噴有煩言，自出口商行聯合會成立後，所有出口荳類，須經該會檢查，方准裝運，該項弊端，始得絕迹也。

### 工業

本埠工業，殊鮮進展，近十年來，當地商人亦曾設法仿製外貨，惟終無成效，小規模鐵廠兩家，曾經從事製造鐵爐、鐵鍋、毛坯等項，三數年前，每年消耗生鐵一百五十噸，近則生產銳減，每年不過消費生鐵三十噸而已，此外尙有小規模針織廠多處，然皆屬鄉村工業，僅供當地所需而已，釀酒業（俗稱燒鍋）隨處皆有，本地所產高粱多爲該業收買，以作原料，出品大都售與韓農，近來獲利殊微，而所用方法，墨守成規，毫無改進。

本埠有小電燈廠一所，係民十一華人所設，所用汽機馬力不過五十匹，發電機亦小，嗣以市區擴展，人口增繁，電力不敷應用，乃於十九年添置八十匹馬力蒸汽機一架，並易以自動發電機，電力遂達一百基羅瓦特。

民國十二年，天圖輕便鐵路工程完竣，中韓交通，便利異常，本埠貿易既漸發達，人民生活程度亦隨之增高，觀夫上等疋頭暨奢侈品（如衣料、人造絲、織物、脂粉、香水、捲菸等）進口激增，可以想見，惟最近二年，稅率增高，兼以洪水爲災，商業困阻，於是上項貨物，復行滯銷矣。

本期工資，增減無多，技術工人，如木匠、石匠、機器匠等，每日工資，金票三元，笨工或短工，每日工資，在金票八角至一元之間，至於食物價格，大體言之，趨於低廉，惟供求數量，既隨季

節而變更，則各項物價，亦因季節而升降焉。茲將本期首尾兩年主要食品及燃料價格列表於下，以資比較。

民國十一年及二十年龍井村主要食品及燃料價格表（表內價目以日金為單位）

物 品	數 量	價 格	
		民國十一年	二十年
米	每斗(十三斤)	一六〇	〇四五
麥粉	每袋(四十斤)	四九〇	二二〇
雞	每隻	〇六〇	〇三〇
鷄卵	每十個	〇四〇	〇三〇
豬肉	每斤	〇四〇	〇二二
羊肉	每斤	〇五〇	〇二二
牛肉	每斤	〇四〇	〇二二
白菜	每十斤	〇五〇	〇二五
荳	每担(三百五十斤)	一〇〇〇	三二〇
荳油	每斤	〇二一	〇一〇
煤	每千斤	八〇〇	三五〇
木炭	每十斤	〇五〇	〇一八
木柴(樹幹)	每百根	一七〇〇	一一五〇
木柴(樹枝碎木等)	每車	五〇〇	四〇〇

鑛業

本埠鑛業，十載以還，殊少發展。天寶山之銀銅鑛，由中日合辦探鑛公司開採，民六至民九，頗獲厚利，但自九年以後，因燃料缺乏，運費昂貴，突告倒閉，迄未恢復。煤鑛尙稱發達，殆緣產品銷售於鐵路及住戶者，陸續增多故也。本埠附近開採煤鑛已有七處，類皆採用土法，其中惟有二處出產較豐，一為老頭溝煤鑛公司，係中日合辦，資本日金二十萬元，民七開採，迄

未停工、僱用鑛工一百五十名、每年產煤一萬六千噸、但品質不佳、一爲老頭溝華利煤鑛公司、純由華人經營、資本銀元二萬元、每年產煤八千噸、品質亦劣、每值冬季、採鑛工人不過三百名而已、以言金鑛、則以延吉縣八道溝最爲重要、惟以技術欠精、開採以來、未著成效、查該採鑛公司、曾裝置磨機一架、工作之時、迭生障礙、非但費時誤事、而磨成之粉、亦不精細、以致金砂損失殊鉅、勢非增加資本、改良方法、難奏膚功、此外澄金事業、雖仍繼續進行、但獲利幾微、無足重輕矣、

### 交通

圖們輕便鐵路、係由日人經營、起自朝鮮之會甯、以達上三峯、嗣而展築至圖們江畔之潼關鎮、至民國十八年、改歸朝鮮總督府鐵道局管理、並非天圖鐵路之一段也、按天圖鐵路、係中日天圖輕便鐵路公司所築、起自天寶山、終於開山屯、民十一年興工、至十三年蒞事、緣民國九年一月、圖們輕便鐵路第一段、由會甯至上三峯、落成之後、日人卽與吉省當局迭次磋商、與築天圖鐵路、伸與朝鮮圖們鐵路啣接、而達天寶山、銅鑛、嗣而協商安洽、遂於十一年八月十三日開始建築、翌年十月十四日、上三峯隔江相對之開山屯、至龍井村一段、卽行工竣、通車、其由龍井村北繞延吉至老頭溝、經朝陽川而達天寶山一段、則於十三年七月二十五日落成、全路共長六十八哩、又十分之七、該路通車以來、無日不告虧蝕、截至二十年底止、總計損失日金三十三萬元、此外所負外債、尚不下日金七十萬元、天圖輕便鐵路全線、既已通車、而圖們輕便鐵路、由上三峯至潼關鎮、展築一段、亦於十一年至十三年相繼告竣、遂於十五年十月開始建築、圖們鐵橋、該橋位於開山屯、與上三峯之間、翌年十月觀成、於是兩岸聯運客貨列車、可由老頭溝直達會甯、本埠貿易、蒙庥莫大焉、

吉敦鐵路、係吉長鐵路之延長線、建築工程、歷時二載有半、迨至十七年十月一日始得告竣、建築經費係由南滿鐵路會社墊付、而爲日本總工程師所監造者也、現在吉會中間僅餘敦化老頭溝一段、長約八十哩、尙未動工、但日人則處心積慮、欲以標準鐵軌完成該段工程、以竟吉會鐵路之全功、查宣統三年中日間島協約內、卽有允許日人修築吉會鐵路一款、但其修築日期、並未訂明、嗣後中日兩方、對此爭端、迄未解決、風聞日人將於二十一年假藉武力掩護、擅自興築矣、

本埠鐵路陸續築成、運輸自較迅速、舊式大車、望塵莫及、遂處於淘汰之地位矣、惟汽車運輸、迄今尙未發達、蓋以附近道路、每值夏季、泥濘不堪、而各處河流、泰半又無橋樑、以資通行、故非至冬季結冰時期、汽車不能行駛、此項交通事業、未得發展、職是故也、然埠內現已設有華商長途汽車公司兩家、購置福特等牌舊車、往來於敦化、延吉、龍井村、以及其他大村鎮間、據聞營業方面、無利可圖、設使路政不加改良、營業前途恐難樂觀、而整理道路、迭經商討、迄未實行、殊可慨耳、

郵政 外國在華郵局、按照民國十一年二月一日華府會議、應於翌年一月一日以前一律撤銷、龍井村日本郵局、亦經如期裁撤、同時設立中華民國一等郵局、以資接替、並於開山屯添設三等郵局一所、舉凡國際滙兌及包裹、均可通至頭道溝、延吉、琿春各地、而間島區內重要城鎮、均有新闢郵路、以利傳遞、並於十八、二十兩年、先後在老頭溝及三道溝分別設立郵局、至於郵寄代辦所、則視地方需要之緩急、酌行設置、民十九、敦化、龍井村間、定爲主要郵路、二十年、則致力發展鄉村郵政業務焉、

期內郵務至形發展，而國際郵件，反趨減少，試觀下表，可見一斑，第就郵局代收貨款之國際郵包而論，民十二，共值法幣七十一萬二千九百九十佛郎，十六年增為九十四萬七千一百十五佛郎，自茲以降，逐漸衰落，至十八年，僅為二十七萬九千七百六十佛郎，迨二十年，則一落而為六萬二千二十九佛郎矣，推原其故，不外數端，日滙上騰，一也，關稅增高，二也，運輸公司及滙兌商號起與競爭，三也，世界經濟銷沉，四也，惟國內郵件，除包裹一項曾於二十年間迭經停寄外，其餘均見發展，茲將民國十二年及二十年國際郵件滙兌及包裹與國內郵件數目，分別列表於下，以資參考。

民國十二年及二十年國際郵件收發數目表

類別/年份	民國十二年		二十年	
	發出	收入	發出	收入
信件	一八八,八三八	六〇五,八七八	一六四,九九六	三九六,九九四
	共計	七九四,七一六	共計	五六一,九九〇
印刷品等	發出	一八四,四四四	發出	一一八,八三三
	收入	四二六,五六九	收入	三二二,六〇九
	共計	六一一,〇一三	共計	四四二,四四二
包裹	發出	一〇,五五六	發出	四,五二四
	收入	九,八〇二	收入	四,六八〇
	共計	二〇,三五八	共計	九,二〇四

民國十四年及二十年開出及收兌滙票總值表(表內總值按佛郎計算)

類別/年份	民國十四年	二十年
開出滙票總值	二二三,三六九	四八,三六〇
收兌滙票總值	一一一,九六四	一九,八九〇

民國十二年及二十年國內郵件數目表

類別/年份	民國十二年	二十年
信件	七二,一七八	三二四,九〇一
印刷品等	四一,七七六	三四九,四九四
包裹	六,〇八〇	一,五九九
匯票	無元三,三〇四五元	一,二二,三〇元

**電信** 中國電報管理局，曾於民十四年在龍井村地方設立三等電報局一所，嗣以業務蕭索，乃於二十年改為支局，且所設電綫，僅通至延吉，故龍井村收發之國內外電報，均須經由延吉轉遞，殊為不便，曩者日本郵便局中，曾附設日本電報局一處，嗣郵局雖於十一年底撤銷，而電報局屹然獨存，該局經營國際電信，每年收發電報，約達七萬份之多。

龍井村電話公司，民國十年一月設立，華商經營之企業也，其裝設費，每機日金一百五十元，每月納費六元，至本期末，用戶已達二百十六家，至於長途電話，近年亦已敷設，龍井村、頭道溝、延吉開山屯，以及其他重要城鎮十七處，均已通話，而龍井村、琿春、汪清、小三岔口四處，則借用電報綫，故該項電話亦歸電報局管理也。

地方行政

昔日遼吉黑三省，各有長官，分省而治，惟實際上，則吉黑二省，皆唯遼省當軸之馬首是瞻，至九一八藩變起後，日人既以武力強佔東北，宰割三省政權，吉林遂於日人指導之下，建立所謂獨立省政府，但哈埠人民，則羣起反對焉。

龍井村位於延吉縣內，而延吉和龍汪清琿春四縣，即日人所謂間島也，昔皆隸屬延吉道，但自民四以至十七年，則由道尹管轄，迨十七年九月，道尹陶彬逝世後，道缺裁撤，改為市政籌備處，委處長一人綜綰政務，其職權與昔之道尹畧同，所轄區域，仍係原有道區四縣，歟。

後乃就四縣中設商埠五處，即龍井村、延吉、頭道溝、汪清、琿春是也。各埠華洋雜處，貿易繁盛，乃設商埠局以董之。各該局局長人選，則由市政籌備處長委派。迨至藩變勃發後，東北政權操諸日人，演變如何，不難想像得之矣。

民國二十年元旦，國民政府宣布裁厘，當時因東省稅捐局經征各項捐稅，名目不類厘金，故視爲例外。雖其中產銷稅、營業稅兩項，彷彿厘金性質，徒以東省財政恃爲挹注，故亦未撤消。逮及期末，猶存在如故也。往來中韓交界各項貨物，既已照納關稅，又須繳付特捐，商民疾首，羣起抗爭，第終無效。至今中韓邊界一帶，稅局與海關分卡比肩而立，該局所征之進出貨物捐稅，實不啻一貨而兩征也。

### 司法與公安

本期之內，間島韓民之治權問題，每爲中日糾紛之焦點。延吉道尹與日本領事，往往因此爭執不下，案懸不決者甚多。日領強謂朝鮮既屬日本，則鮮民當與日人同享領事裁判權，而中國方面，則根據中日間島協約第四款所載，「圖們江北地方雜居區域內之墾地居住之韓民，服從中國法權，歸中國地方官管轄裁判……」等語，互相爭論，不得解決。兼之自西伯利亞與哈埠遷來之鮮民，曾受赤化薰陶，暗中傳播共產主義，因之治理問題，愈趨複雜。以致十九與二十年間，中日警察竟起衝突，雙方互有死傷。日領乃藉口增加日警人數，甚至商埠以外之村鎮，亦派日警越境駐防，並增組摩托腳踏車隊及自行車隊，以充實力。自此以後，中日交涉，益感棘手矣。

各縣司法事宜，多由縣長兼理，故縣長得以委任司法人員，以資佐理。延吉設有地方廳檢察處，隸屬吉林高等法院，而龍井村、琿春兩地，各有延吉地方廳檢察分處。

各縣治安，由公安局保安隊保衛團分別担任維持，均歸縣長節制，至各商埠治安事宜，則有商埠公安局負責管理，其局長係由吉林省府委任也，此外駐龍井村日領復派日警四人，站崗街中。

### 衛生

本埠設有醫院三處，本期之內，皆甚發達，龍井村官醫院，係為延吉官立醫院之分院，聘有學識宏深之華人西醫一員為主任，年治病人不下八千，其中四分之一為韓民，濟昌醫院，係以西醫一人主持之，而以朝鮮醫士及外國醫校畢業之主任護士相助為理，設備頗臻完善，民十四，且添置愛克司光鏡以利治療，每年經治病，約達九千，將來擬設護士訓練班及肺病療養院各一所，以惠病家，並於龍井村及其附近村鎮，設立公共衛生所數處，俾圖普及，此外尚有間島慈惠醫院一處，設有內科外科牙科各部，所有醫士學術優良，院中設備亦甚新穎，且置有愛克司光鏡，院宇軒敞，係民十二築成，可容住院病人三十五名，統計每年住院病人不下四千五百名，內有免費施診者五百名，走醫病人，年達二萬名，內有免費施診者約五千名，該院經費，大部份由朝鮮政府撥給。

本埠一帶傷寒、天花、猩紅熱、痢疾等，恒隨季節而發生，惟肺癆一症，患者殊夥，率因營養不良，生活失度之所致也，濟昌醫院與間島醫院，為預防天花及傷寒病起見，每年施行免費注射預防針，以免傳染，每年注射者約達三萬人之多云。

### 教育

近十年來，本埠教育，蒸蒸日上，且以韓民來者日眾，增設日語學校不少。

本埠設有中國初級小學兩所，一名成城小學校，一名延吉縣官立第三小學校，前者成立於民國十四年，經費全係出之捐輸，並提出一部分作為學生補助金，所有學生，一律免費。

教職員共有五人，男生百餘，女生七十五人，祇以校舍狹隘，難期擴充，後者亦已成立有年，經費均由官廳撥給，共有男女學生二百人，內鮮童不少，校舍亦欠寬敞，上述兩校，所授課程，均按新學制規定，如三民主義、算術、地理、歷史、體育皆主要科目也，至於日韓學校，則有朝鮮政府設立之朝鮮中央學校一所，該校自光緒三十三年即附設初級小學一處，共有學生千名，日人光明會所設之永新中學校，係光緒三十二年成立，共有韓籍兒童二百名，嗣於民十五年添設初級女校一所，名光明女學校，現有女生一百名，此外尚有朝鮮中學三處，均賴捐款及學費以維持，一名東興中學校，民國九年四月設立，男女生共達一百五十名，一名大成中學校，民十五年十一月成立，共有男生三百人，教授課程多尊孔學，一名東亞中學校，民國十二年六月所設，男女生共一百七十名，餘如日童小學，則僅一所，係民二當地日僑合設，共有學生一百八十人，經費除由日本政府年貼若干外，大都出於日僑捐助。

羅馬天主教會，設有小學一所，名海星小學校，經費純由教會担任，共有男女學生八十五人，坎拿大基督教會，設有女子初高兩級小學一所，名明信女學校，男子中學一所，名思真中學校，女校係民二開辦，學生初僅二十五名，現已增至一百五十人矣，校舍曾經兩次擴充，現更擬於教會院內，另建新屋，以資應用，預計二十一年可觀厥成，男中係民國九年擬設規模較小，嗣經逐漸擴充，至民十五，已有學生二百人，厥後稍減，最近不過一百十人而已。

本埠朝鮮學校，因受共產主義之激盪，本期之內，迭起紛擾，蓋自西伯利亞及哈埠遷回之鮮民，率多沾染赤化，大專鼓吹，加以朝鮮獨立運動，風靡一時，於是各校鮮民子弟，疑信參半，惴惴不安，逮至晚近，該項獨立運動似已趨於懈弛矣，惟共產黨曾於民十二發生暴動，本

準朝鮮學校均經捲入漩渦，迨十九年暴動又起，焚燒搶掠，形同匪盜，鄉民慘遭荼毒，人心惶惶，不可終日，適值朝鮮官立學校學生又發生獨立運動，情形錯綜，莫此爲甚，當是時也，共黨勢焰蔓延，人民漸被誘惑，據云共黨羽翼，受命於莫斯科，共黨本部來此分向中韓人民鼓惑暴動，人民受其愚弄者，爲數不少，十九年間暴動案件，日有數起，雖經中日當局竭力防範，而效果殊渺，至二十年春，韓籍共黨首領，先後被拘，遞解回籍，勢方稍戢，然無辜人民，飽受創痛，幾至無以圖存矣，據日本領事署調查所得，民十九年五月至十二月，人民受共黨慘殺者，鮮籍一百十六人，華籍四十七人，受傷者，鮮籍四十七人，華籍二十七人，焚燬民房二百五十三所，學校三十四所，禾稼被焚者，不下三百二十三案，日警四名亦死於共黨之手，情勢險惡，概可見矣。

### 文藝

中日報章，本埠俱備，中國報紙，有民聲報一家，係民十七年二月開辦，規模頗小，每日出版約有三百份，此外尚有數種，發刊數目，無從確悉，外國報紙，有日文間島新報及韓文間島日報二種，曩者，原係一館刊行，至民十四，始分而爲二，前者每日出版一千三百份，後者不過八百五十份耳。

就本埠報紙流通數目而觀，爲數實係甚少，可知大部人民，尙未受有教育，惟青年子弟，類多熱忱嚮學耳，民十九二十年，共產宣傳，風行最烈，赤色標語，觸目皆是，觀其措詞，非打倒日本帝國主義，卽反對中國國民黨，取消私有土地及財產，並煽惑人民焚燬財政機關，解散學校，徹銷一切不平等條約，此等宣傳，對於一般心理，不無影響，但同時日人所辦之光明會，則又宣傳反共言論，以相抵制也。

人口

朝鮮人民移居間島者，以本期前為最夥，近十年中，每年移來之鮮民，約計不過七千餘人，且最近二年，因共黨騷擾，民不聊生，鮮民遂多返故土焉，茲將和龍延吉汪清三縣中外人民數目，依據各該縣縣政府調查所得，列表於下、

和龍延吉汪清三縣中外人民數目表

縣別/國別	日人		他國人	
	中	韓	日	他國
和龍	一二〇,四三八	一	一一二	無
延吉	二一三,三一五	一	一〇六	四
汪清	六四,九〇二	一	五四	二
和龍	一〇九,〇〇〇			
延吉	二四八,〇〇〇			
汪清	六三,〇〇〇			
龍井村	一八,六二〇			

(內有華人三千五百三十五名，韓人一萬三千九百，英德俄人五十五名)

本埠一帶人口，十年以來，增加不多，推原其故，固以水災、荒歉、疫癘三者為主因，而環境不良，與肺病蔓延，亦關係甚大也、

治安

比歲以還，龍井村附近鬪匪漸少，而共匪滋蔓，尤以韓人為多，焚殺搶掠，無所不為，其間以民十九及二十年，為禍最烈，若輩雖以挽救祖國，恢復獨立相號召，實則詐欺勒索，藉飽私囊者居多，卒以中日當局防範嚴密，乃不得逞、

溯自稅率增高以來，走私情事，層出不窮，況中韓邊界，長達二百五十哩，隨處皆可走漏，勢非大批巡緝人員，不足以資防杜，本埠海關現有此項巡緝人員，不過四十餘名，其不敷分配也明矣、

## 瀋陽

### 貿易

瀋陽雖有海關設立，但並不檢驗進出貨物，貿易統計，自付缺如，然就近十年來商業消長一爲叙述，亦不無參考價值也。查瀋陽市上，銀幣殊屬罕見，各項交易，咸以金票爲主，故銀價跌落，貿易所受影響如何，遂致不易懸揣。奉票價值，雖因政變紛乘，續見下落，惟商業則依然進展，並未稍受阻礙也。洎乎民國十八年十月，世界經濟恐慌勃發，中俄糾紛繼之而起，瀋陽貿易始受打擊，兼之奉票價格，一落千丈，而日本金票，又因日金解禁之故，繼長增高，商業益增桎梏矣。自茲以降，貿易一蹶不振，重以十九年洪水爲災，經濟凋敝，瀋陽及內地各業遂形停頓矣。

進口土產，棉布與棉紗雖見增加，而遼寧紡織廠所製布品，亦較踴躍，但土貨進口總量，則無大增益耳。

菸草一項，吸者日衆，銷胃頗佳，大英菸公司乃製各種捲菸，以應需要，日本菸草公司亦造廉價物品，以廣招徠，而事競爭，煤油銷路亦廣，多爲燃燈之用，漸有取植物油而代之之勢，但自經濟恐慌以來，植物油用途，又見恢復矣。近十年來，瀋陽城市汽車運輸，突飛猛進，十九年，乘客汽車，長途汽車，及運貨汽車，增至一千五百輛，內六百輛係營業性質，省內其他各地長途汽車，亦甚普遍，裨益交通，誠非淺鮮，而汽發油及滑物油因得暢銷，修理汽車事業遂應運而生焉。人民服裝，變化亦甚，西裝革履，觸目皆是，學生與軍隊，均御制服，多用國貨，教育進展，一日千里，省內各處，學校林立，尤以瀋陽城中爲最盛，因而書籍文具，銷胃殊濃，咸由上海轉運而來，各大城鎮均已裝設電燈，電氣材料，需要孔殷，各種橡皮車胎，銷場亦健，惟華商直接由外洋輸入之貨物，仍屬甚微，發展直接貿易一端，尙難一蹴而幾也。

## 金融

瀋陽通貨中，制錢既已絕跡，吊文之稱，遂亦罕聞。銅元在民十二年尚流通市面，今亦鮮見。奉票則甚充斥，價值續跌，計民十一年，每奉票一元四角一分，尚可兌換銀一元，至十四年，因受政變影響，每四元方換銀一元，十六年附加稅與產銷稅開征之後，奉票十三元九角始得換銀一元，迨張作霖逝世後，奉票價值繼續猛跌，甚至四十元方換銀一元，十八年底，則降為一與六十之比。本期末年，仍盤旋於六十上下，按奉票原係邊業與東北兩銀行所發，總額若干，無從調查，但據一般估計，約不下三十萬萬元之鉅焉。至中國交通兩行與上述二行聯合發行之大洋票，則與現洋平價，其流通總額，已達四千萬元，造幣事業期內未見舉辦，微聞鼓鑄之期，行將不遠矣。

遼省人民，客籍居多，故每年匯往關內之款，為數滋鉅，但於本埠對外貿易，無大影響。遼省日本金票，多係朝鮮銀行發行，而流通於南滿鐵路附屬地內，在商業上頗佔勢力，惟零星交易尚不使用，至於日本銀票，自民國二十年十二月起，亦為南滿鐵路附屬地內取引所收兌矣。

輔幣之中，銅元甚少，一二角大洋票及奉票，遂為零星交易主要通貨，奉票十元值大洋票二角，五元值大洋票一角，至他省鈔票，本埠市面雖亦使用，但須貼水，至於銀元，幾如鳳毛麟角，間或有之，亦多為人民窟藏矣。

## 農業

遼省農業，仍屬幼稚，農業機器，僅農事試驗場業經使用，新式耕種方法與改良種子試驗，亦僅農事試驗場及滿鐵附屬地內日本農場施行而已，農民購用滿鐵植物種子種植者，

雖亦有之、然多數仍係故步自封、罔知效法、化學肥料、亦因價格昂貴、迄未行銷、荳餅糞肥、猶為主要肥料也、

外商對於出口大荳撿偽之弊、嘖有煩言、但此項弊竇、實係盛行於北滿、遼省並不甚劇也、

造林事業、亦無進步、遼省境內、遍地童山、民二十年、瀋陽各級學校、曾於植樹節、一度舉行植樹典禮、以示提倡、願亦無甚效果、當局雖經設立模範造林場一二處、出售樹苗、其如農民不欲購植何、

### 工業

本期之內、日用物品、價格激增、工人辛金、隨之提高、茲將本期首尾二年瀋陽各項日用貨物價格及工資數目、分別列表於下、以資比較、

民國十一年及二十年瀋陽日用物品價格及工人辛金數目表(表內各數以大洋為單位)

類別/數目	年份	民國十一年	二十年
高粱	每斗	〇九〇〇	一四〇〇
食米	每斗	三三〇〇	三〇〇〇
麥粉	每斤	〇一〇〇	〇一五〇
菜蔬	每十斤	〇〇三〇	〇〇三〇
豬肉	每斤	〇〇二二	〇〇三三
雞蛋	每百個	二二八〇	二八〇〇
煤	每噸	一九三〇	一七〇〇
糖	每五十担	二七五〇	三五〇〇
房租	每間	四一〇〇	六〇〇〇
木柴	每担	一〇〇〇	一八〇〇
磚	每百塊	一一〇〇	二一三〇
築工	每日	〇四二〇	〇六〇〇
石匠木匠等	每日	〇八五〇	〇五〇〇
豆粉	每斤	〇一〇〇	〇一三〇

綜觀上表，所列各價，多見增漲，惟米煤二項，則趨下游，蓋以瀋陽附近稻田日廣，及遼省煤礦開採漸多故也。於茲可見振興實業，有裨於人民生計者，深且鉅矣。惟米價常隨季節而上下，每值年終，新米上市，每斗恒落至二元三角，入春則又回漲。民國十九年，因水災發生，曾一度漲至每斗五元，僅殷富之家，方得購食，普通人民，類皆以高粱果腹焉。近因朝鮮需要小米甚殷，種穀者日多。

本埠工廠，採用新式機器製造物品者甚少，遼寧紡織廠設於民國十一年，初僅有織機百架，錠子一萬四百八十枚，嗣因業務興盛，乃於十八年織機增至二百架，錠子增為二萬五千枚，僱有工人一千三百名，每年可產棉布九百八十萬碼，棉紗六百三十萬磅，不但能抵舶來物品，且可取土布而代之。惟二十年間，因受經濟恐慌影響，該廠遂改組為純益織織公司，置有織機一百五十架，線絲機四百架，僱有工人一百六十名，所製素色絲品，每年銷日者約達八千疋，所產廢絲，年達千担，是為副產品。染色工業，計有大染坊十四家，而其染色方法，則中西並用。瀋陽電燈廠，民十三年新購發電機一架，電力二千五百基羅瓦特，較諸昔日，激增一倍。十九年瀋陽北關新開電燈廠一處，迺者，瀋陽城內，均已裝設電燈，而碾米機器，用者漸多，驢馬推動之舊式器具，陸續淘汰。城內玻璃廠及造磚廠，共有數家，但規模較小。南滿鐵路附屬地內，設有東亞菸草株式會社工場及滿蒙毛織株式會社，後者曾於民國十三年被焚，損失頗鉅，現已減少出品。此外小工廠為數繁多，民五設立之製糖公司，因營業蕭條，業於十六年停閉，故今洋糖輸入續增。本埠出售之農業器具，種類甚夥，如大車、鐵器、木器等，無不俱備。瀋陽市場，堪稱農具薈萃之所也。

## 鑛業

本區主要煤鑛，位於西安、在海龍以北，有瀋海支路可以直達，十九年間，鑛業極稱發展，八道濠與復州灣各煤鑛，距離牛莊不遠，所產之煤運於瀋陽銷售，茲不贅述，統計東省煤藏，約在二十五萬萬噸，以至三十一萬萬噸之間，鐵鑛約達十二萬萬噸，其中可煉生鐵三萬五千萬噸云。

## 交通

鐵路 近十年來，東北交通事業突飛猛進，四洮鐵路，由四平街至通遼一段，於十一年通車，由遼源至洮南一段，十二年築竣，是年打通線虎濠小段亦告竣工，於是八道濠煤鑛乃得開發焉，十四年，八道濠新立屯一段，及洮昂鐵路之洮南鎮東一段，先後完成，十五年，孫家台西豐一段及洮昂全線，悉告落成，而瀋海路則修至八家鎮，十六年復由八家鎮築至海龍，全線於是告成，共長一百四十五哩，經過地方，皆係農產富庶之區，對於開發農業，裨益不少，是年並築支路一條，以達西安，於是西安煤鑛運輸便利矣，北寧鐵路打通支線，亦於是年修竣，全長一百五十七哩，吉敦鐵路自十五年六月興工，翌年十月通車，長達一百三十一哩，沿線盡屬森林，吉海鐵路全長一百三十九哩，十八年落成，由是吉林瀋陽間，可以直達，迨二十年，與北寧鐵路實行聯運後，平吉之間，得以直接往還矣，統計近十年中，東省築成之鐵路，不下二千餘哩，因此移民墾邊，既稱便利，而農產物品，自易繁庶也，除上述之外，尚有洮索鐵路，由洮安西北行，直達黑龍江索倫，全長一百餘哩，於十八年開始建築，二十年第一段完成，將來全線修竣，當可利用此路以開拓外蒙也。

公路 十載以前，東省汽車運輸，除大連與哈爾濱外，其他各地，尙未肇興，逮至近十年來，則與鐵路並駕齊驅，業已普遍全省矣，惟各縣公路，僅有數城市已鋪路面，餘皆深厚土軌，每逢天雨，泥濘異常，交通梗阻，一入冬季，則各處均可往來，載運旅客，不啻鐵路之培養綫也，統計遼寧省內，汽車公司共達六十餘家，行駛路線五千餘哩，遼河一帶，人烟稠密，汽車路綫，縱橫如織，而邊界地方，如遼吉交界之撫松縣，亦有汽車可通，西則可以直達蒙古，全省最長路綫，計有數條：(一)安東臨江綫，沿鴨綠江而行，長三百七十哩；(二)洮安索倫綫，全線迂曲，約長三百七十哩；(三)瓦房店復州灣綫，距關東租借地甚近，長一百七十哩；(四)山城鎮通化綫，長三百哩，以上皆係遼省邊界汽車路綫，其主要者，則在省內中心，貫通各大城市及富庶區域，與鐵路之間，全省共有汽車二百五十四輛，其營業資本不下三百七十萬元，足見汽車事業，已躋於重要地位矣，雖路途崎嶇，機件易損，行駛困難，乘客不無顛簸之苦，然瞻望前途，是項營業，實有發展可能性也。

航空 東北軍事航空，異常發展，瀋陽航空署，購有各國飛機多架，並於瀋陽飛機場訓練航空人員，以資駕駛，惟商業航空，本期之內，迄未舉辦，民二十年十二月，日本航空公司飛機開始飛行瀋哈之間，每週三次。

瀋陽原有馬車鐵道，駛行奉天驛與小西門之間，但至民十四，該項鐵道即已撤銷，而以電車代之，新式電車係由城之西北兩面，直駛南滿車站，往來迅捷，旅客稱便，以視昔日之馬車，其良窳實不可同日語也。

郵政 瀋陽郵務，民十一至十八年間，急劇發展，郵局由一百四十五所增至一百五十所，代辦所則由三百六所增至三百三十三所，信櫃等則由一千二百二十三處增至一千二

百八十四處，收發各項郵件由二千六百五十八萬件增至五千二百七十三萬五千件，約增加一倍，郵遞之商業單據則自十九萬七千件一躍而至一百八十六萬八千件，郵包自二十五萬二千件增至三十三萬八千件，但其價值，無大增益，郵路由三萬二千一百十二里，增至三萬二千五百九十八里，其中鐵路郵綫由三千四百六十八里增至五千六十五里，驛路尚不在內，郵匯事業，亦甚發達，計十一年匯款總額，不過銀元五百九十萬元，至十八年則增為一千一百八十萬元，殆因鐵路增築，公路延長，關內移居來此者日衆，故匯歸款項，亦隨之加鉅也，總之，近十年來，郵務蒸蒸日上，現已推廣至於邊鄙之區矣。

**電信** 東北交通委員會成立後，在北電報事業，異常發展，遼寧省電綫，本期以前長僅二千哩，現已增至七千哩，計十九年收入電報共達十八萬九千份，發出者亦不下十七萬六千份，瀋陽電話，設於有清光緒三十二年（西曆一九〇六年）民國十九年始改為自動式，至於長春、北鎮、錦州、遼源、溝帮子五處，亦均於光緒三十二年，民國元年、三年、七年、十一年先後敷設電話，現在瀋陽、山海關、長春營口各城之間，及由鐵嶺至法庫門，與四平街至洮南，均設有長途電話，而皆為華人所辦，此外南滿鐵路沿綫，尚有日人經營之長途電話也。

瀋陽無線電台，民國十三年設立，地址在瀋陽大北門外，凡歐洲電報均可收接，十六年復由德國公司承辦，就瀋陽總台附近建設短波電台，得與德國隨時通報，民國二十年，又添設廣播無線電台，遂可與美國直接通電矣。

## 地方行政

民國十一年，政府任命張作霖為東三省督理兼總司令，是為東三省最高行政長官，而另有東三省政務委員會以佐理之，該會以總司令為主席，以遼、吉、黑、熱四省省長、海陸軍兩

代表及民政長官七人爲會員，合計十三人組織而成，所有東三省軍民兩政多歸該會管轄，遼寧省行政，由該省省長（今稱省主席）主持，省政府設有民政、財政、教育、實業四廳及秘書處，全省共五十九縣，皆歸民政廳節制。

瀋陽市政府，係民國十二年設立，置市長一人，總理市政，所有修治道路發給執照及征收捐稅等，悉歸管理，瀋陽各項通過稅，自二十年裁釐時撤消後，即由市政府改辦營業稅以資抵補，其征收辦法，華商係照流水帳稽征，洋商則按定額繳付云。

### 公安

遼寧治安，統由全省警務處維持管理，各縣公安局長，均由該處委派，全省共有警察二萬五千七百三十七人。

### 衛生

瀋陽長老會所設之男女醫院，業已合併爲一，新建四層樓房一所，以作產科之用，現在可容病人三百名，並設備新式治療器具甚多，瀋陽救濟院每年治療門診病人六萬名，現又增設免費施診處一所，每日投診者不下二百名，南滿醫科大學新校舍，業於二十年七月竣工，招有中日學生六百名，每年畢業者約達八十名，該校附設之醫院，規模宏大，醫師衆多，備有病榻五百八十四張，每年住院病人達十萬餘人，門診十五萬二千餘人，日本赤十字社奉天病院，每年治療病人不下四萬名，此外私人設立之小醫院，爲數亦夥，其間南滿醫學校畢業生辦理者十處，盛京醫科專門學校畢業生設立者八處，其他國內外醫科學校畢業生經辦者六處，至於日人經營者不過數處而已，近來瀋陽各醫院，爲預防天花起見，皆已施行免費注射，惟人數則係不多耳。

本期之內，時疫迭發，十四年間，傷寒流行，華人患者甚衆，十六十八兩年，復行發生，而十八年內，更有阿米巴性赤痢與桿菌性赤痢傳染甚廣，猩紅熱則於十四十五兩年相繼發生，十五年間霍亂亦烈，十七年蒙古邊境曾發現疫癘，幸未蔓延，十九年腦膜炎與脊髓炎亦有發生，餘如耳癩炎、盲腸炎、水痘、麻疹及天花屢見不鮮，近年患闌尾炎者漸夥，痞病則不多觀，患惡性病者亦較歐美爲少耳。

民二十年，市政府與公安局爲提倡衛生起見，曾舉行公開講演會二次，對於清潔飲水及防止傳染病等問題，均有傳單分播民衆，俾使注意，並將衛生圖案標本等，公開展覽，藉增知識，參加民衆，不下數千，且更派人檢查街市列售食物，以重衛生，至於防疫章程，則以該年流行病未見發生，故未施行。

衛生當局爲疏導污穢計，特建污水池數處，散布四郊，惟溝渠則尙付缺如，各大街衢，均已展寬五丈，較小者亦展拓二三丈不等，胥各視其情形而因地制宜也，關於城內飲水問題，市府曾經擬具挖掘深井辦法，估計經費，約需八十萬元。

### 教育

民國七年，遼寧全省僅有學校六千八百八十四所，學生二十九萬一千二百四十三人，逮至二十年，學校增至一萬四百四十四所，較前增加半數，學生達六十四萬一千三百四十三人，較前激增一倍有奇，民十二年，東北大學開辦，乃爲東北最高學府，校址在瀋陽北陵內，分文理、工、法、農、教六院，十九年，特聘德國體育教授一員，訓練體育，計二十年份該校共有男生一千八百六十八人，女生一百八十八人，教員一百七十人，馮庸大學，係十六年成立，設於瀋陽郊外，

內設工程專科，共有學生四百人，教職員六十人，溯自當局取締宗教課程後，瀋陽法國教會學校業已宣告停辦矣。

瀋陽城內，未聞共產主義公然宣傳，至暗中從事蠱惑者，或難斷其必無也。

### 文藝

十載以前，瀋陽共有報章三種，即盛京時報、日銷一萬份、東三省公報（日銷六千份）、醒時報（日銷三千份）是，後者已於二十年停版，前二者，現尚存在，盛京時報每日銷數現降為七千六百份，東三省公報則增至六千一百份，他如東三省民報，每日出版三千份，瀋陽市政府發行之瀋陽公報，日僅二千二百份，其餘小報尚有數種，每日出版共有二千四百份，九一八事變發生後，均已停刊矣。

### 人口

瀋陽縣人口總數，據東北年鑑所載，民國二十年，共為五十六萬一千六百三十三人，瀋陽城內，約有三十萬人，民國八年不過二十一萬人耳，由此推之，瀋陽城內人口，十二年來增加百分之四十，遼寧全省人口數目，民國八年為一千二百八十萬人，至民二十年，據東北年鑑所載，已達一千六百三十六萬六千一百七十五人，此係根據民政廳調查之數目，若照內政部調查所得，則為一千五百二十三萬三千人，後數較為確實，平均計算，每家人口僅合六·九耳，惟考諸民二十年出版之日人滿蒙年鑑，則列為一千四百九十八萬八千人，總之遼省人口，當在一千四百萬至一千六百萬之間也，瀋陽外僑，民國十年計有日僑一萬七千人，二十年增至二萬二千人，韓僑昔有二千四百人，今則增至八千人，其他外僑，民十共計不過二百四十人，今亦達一千八百人，蓋以俄僑激增故也。

近十年中，冀魯人民移居遼省者日衆，可謂有史以來移民最盛時期也。蓋因冀魯兩省，水災兵禍，交相煎迫，瘡痍滿目，人民流離，於是遷徙東省者，絡繹不絕焉。夷考移民東省之舉，遠在十七世紀，卽已有之，惟不若近十年來之盛耳。查軌近大批移民，實始於民十二年，嗣則與年俱增，大都前往吉黑二省從事墾植，久之，遂卜居焉。迨呼海鐵路通車後，遷徙益爲便利，來者接踵。據南滿鐵路公司調查，移往北滿一帶及中東鐵路沿線之人民，自民十二至十八年，約共達五百萬人，其中永久留居者，不下二百五十萬人，且近來遷往東省人民，率多攜眷偕行，其爲久居之計，不言可知。第自中俄戰起，移民裹足，比及期末，益形減少，估計現在東三省人口總數，亦不過三千萬人之譜也。

遼寧省內，河流縱橫，每當七八月之間，陰雨連綿，河水暴漲，田禾迭遭淹沒。民十一年上季大旱，嗣而甘霖迭降，始慶有秋，翌年河水氾濫，損失綦重，三十四兩年，收穫尙豐，十五年始則大旱，繼而霪雨，雖未釀成巨災，而年景已感荒歉矣。十六年雨暘時若，喜占大有，十七年又逢歉歲，十八年農事轉佳，十九年遼河及其支流，水位暴漲，竟成奇災，二十年承上年凋敝之餘，元氣仍難恢復，統觀本期災况，與上期無甚軒輊，稽之上期，民四、民六、民七、三年，迭遭水患，平均約爲三年一次也。

### 治安

東北鬻匪，爲患多年，尤以年景荒歉，商業銷沉之際，最爲猖獗，蓋爲飢寒所迫，始挺而走險耳。雖有警察防範，但實力不充，亦無術驅除，迨至二十年，益形披猖，幾至不能鎮攝矣。

# 安東

## 貿易

安東居鴨綠江之下游，為安奉鐵路之起點，不僅中韓陸路貿易之門戶，抑亦貨物進出東北之樞紐也。進出貨物，多由鐵路運輸，尤以日貨為最多，故海關貿易統計，幾盡為日貨所佔據，其中以疋頭為巨擘，至於他國貨物，率由大連輸入東省，其自本埠進口者，殊不多睹也。惟近二年來，因進口稅率增高及人民愛國情殷之故，國產布疋及其他機製貨物，由滬埠轉運而來者，乃有急遽增加之勢焉。

本期安東貿易貨值，據海關統計所載，業已逐漸增加，民國十一年僅達關平銀七千二百三十萬兩，翌年則增為八千七百七十萬兩，十三年稍形減退，逮十六年，則一躍而為一萬六千三百三十萬兩，實開空前未有之紀錄。嗣後四年，雖不及十六年之鉅，但貿易情形，依然繁盛，迨乎二十年，九一八事變勃發，商業突遭打擊，遂陷於停頓之中矣。惟變故發生，將屆歲闌，故與該年貿易總值，無大影響也。

查本期之內，金銀匯價漲落，雖屬靡定，而桎梏貿易之處，尚不甚鉅，茲將最近十年，每年進出口貿易總值，及關平銀申合日本金元數目，合併列表於下，以觀趨勢。

最近十年安東進出口貨物總值及每關平銀百兩申合日本金元數目表 (表內貨物總值以關平銀兩為單位)

年份/類別	關平銀百兩申合日本金元數目		進口洋貨總值	出口土貨總值
	最高數	最低數		
民國十一年	一九三六〇	一六一三〇	三〇,一〇八,二三〇	二四,一三五,六〇五
民國十二年	一七八三〇	一五八七〇	二六,八一八,二〇〇	四一,八八六,九九八
民國十三年	二二九九〇	一七四四〇	二三,八二六,六二四	三二,三一七,七八
民國十四年	二二二九〇	一九二四〇	三七,三八六,五九四	三五,八六四,二六〇
民國十五年	一九六六〇	一三一九〇	三八,五四一,一二〇	四二,九九四,〇五〇
民國十六年	一五七八〇	一三五一〇	三六,六九一,一三九	五三,七三三,八九四三

民國十七年	一六九五〇	一四七五〇	四四五	一一九〇七	四二一	四三、八二二
民國十八年	一五七五〇	一二〇〇〇	四三〇	一九七四六	三五、四〇五	四六六
民國十九年	一二〇〇〇	七八六〇	三三四	五〇、三七八	四一、〇〇六	九三七
民國二十年	一一二三〇	六四七〇	一三六	九六、三三六	二八、九一一	一一二

據上表以觀，關平銀兩與日金之比價，以民國十五年漲落最劇，計每關平銀百兩申合日金數目最高與最低二者相差日金六十四元七十錢，換言之，即銀購力損失之數，竟達日金六十四元七十錢也，但是年進出口貿易貨值，較前反見增加，殊堪詫異，蓋關平銀百兩非跌至日金一百五十元以下，則貿易方面，未必受有重大打擊故也，至十八年秋起，銀價狂跌，如水就下，計每關平銀百兩，僅合日金一百二十元，但其時已屆歲暮，故對貿易無甚損益，十九年銀價益趨下游，年終每銀百兩，僅合日金七十八元六十錢，影響所及，進口洋貨，備受阻撓，計其總值，減少關平銀九百五十萬兩，二十年銀價，一瀉千里，人民購買力隨之薄弱，進口貿易猛跌百分之六十，惟該年世界各國紛紛停止金本位，英國、瑞典倡之於先，日本效顰於後，至是，銀價跌風，乃得稍戢焉，然金貴銀賤，對於進口貿易，雖係不利，而出口貿易則受有鼓勵，故就上表而觀，出口貨值數字減退，固未若進口之甚，第實際並未增加，殆因經濟恐慌，瀰漫世界，以致日商雖挾有優越匯價，但對於中國貨物，仍未克盡量吸收也。

溯查世界銀價，因蒙印度停止銀本位，以及其他經濟之影響，自民國十六年起，即漸跌落，中國進口洋貨，大受箝制，尤以日貨為最，因而國內製品如棉布之類，乃得乘機崛起，加以進口稅率一再提高，而中韓陸路貿易減稅三分之一之規定，亦於民十九年宣布取銷，於是洋貨進口，益遭極樞矣，茲將最近五年安東銷售中外棉貨、肥皂及麥粉價值列表於左，藉窺國貨暢銷之趨勢焉。

最近五年安東銷售中外棉貨肥皂及麥粉總值表(表內各數以關平銀千兩為單位)

貨類	年份	民國十六年	民國十七年	民國十八年	民國十九年	民國二十年
棉布及他種棉貨	洋貨	二四,〇九二	二七,二七九	二五,四二六	一九,二二九	四,一三四
肥皂	洋貨	一四〇三	一,二七三	一九七四	二,八五七	三,六四五
肥	洋貨	一一一	一一二	八八	九〇	二〇
麥粉	洋貨	二一	二二	二六	六七	八五
	國貨	五一	一四二	九九一	五三八	六九三
	國貨	一,三七二	五三七	一〇,九四	一六〇七	二,二〇五

安東一帶人民,多抱保守主義,以故雜居日僑雖衆,而人民所受外人之濡染仍屬甚微,因而需要方面,亦鮮變更,惟市面銷售洋貨則屬不少焉,茲將主要洋貨銷售情形,縷述於下,

(一)外洋紙烟進口總數,民十一年尙爲九千五百八千枝,厥後日減,洎乎二十年,則降爲二百四十一萬枝,但國內所製紙烟,銷路日暢,計十一年進口總數爲五千六百九十四萬枝,至二十年則增至三萬八百七十五萬枝,較前激增數倍,惟多爲在華洋商工廠製品,故利權仍屬外溢也,(二)煤油進口,期末數載,約減十之二三,夷考其故,並非由於消費減少,而購用煤油以作燃燈之用者,仍係有加無已,殆因東省鐵路增築之後,內地所用煤油,多由他埠轉運而來之故耳,至於電燈增多,亦爲不可忽視之一因焉,(三)安東區域,並無汽車公路,以通內地,故汽車運輸,尙在萌芽,僅嚴冬之際,路途結凍,長途汽車,始得沿大車土轍,勉強行駛,迄今安東中日兩市政局,登記汽車,僅達六十輛,(四)本期伊始,進口洋酒,僅有日本清酒及啤酒兩種,其後畏士忌,白蘭地,香賓,布爾得等洋酒,源源而來,統計二十年洋酒進口總值,竟達關平銀五萬八千三百兩,上列各酒,僅於酒樓餐館宴會之時,始飲用之,家庭之中用者甚鮮,(五)本地華人服用西裝之風,尙不甚盛,故西裝銷路,趨勢甚窄,(六)電氣材料,近十年來需要尙殷,銷售

數量、頗稱豐旺、多數工廠均已次第購用發電機矣（七）人造絲織品輸入安東、始於民國十二年、計是年進口數量、僅達一萬餘碼、迨至十八年則增至一百七十一萬碼、二十年略見減退、降為十五萬碼、蓋因經濟消沉、購買力薄弱故耳、

當民十一年以前安東華商購辦外貨、大都假手洋行、期初以降、華商相率在日自設分行、現在大阪已有華商甚夥、且組有商會、以資聯絡、大阪、神戶等處、中國旅館、為數亦多、以為華商旅居之所、兼代華商接洽交易事宜、據確實統計、民國十六年安東商賈買進大阪之匯票、共值日金四百九十二萬七千元、而匯歸安東之匯票、亦達八十萬元、此專就大阪一地而言、若將名古屋、函館等處直接交易、一併計算在內、則其數尚不止此也、

### 航業

安東港口、在中國各口之中、仍居次要地位、揆厥原因、約有兩端、進口水道、泥沙縱橫、淺深莫定、航行困阻、運輸維艱、一也、安東密邇大連、大連港口、設備周密、起卸便利、航商趨之、安東貿易、乃受影響、二也、坐是之故、日輪運貨來安、停泊鴨綠江邊者、寥若晨星、噸位亦微、查來安船隻、僅能駛抵三道浪頭為止、而該處距安東商埠、尚有八哩、設有海關分卡一處、而較大輪船、且須於趙氏溝及大東溝二處裝卸焉、按大東溝在鴨綠江口、設有海關分卡一處、

當夫每年三月底開江之際、太古輪船公司、即有定期輪船、往來安東上海之間、每二週往返一次、政記輪船公司、亦有定期輪船、行駛安瀝之間、此外尚有多數輪船、往來於安東、大連、天津、青島及烟台各處、所載貨物、以荳餅、木材、蠶繭等為大宗、而魯省工人乘輪往來者、亦復不少、至按內港行輪章程往來安東及北直隸灣各處之小船、僅有數艘而已、

觀下表所列，可知民國二十年安東進出船隻噸數，較諸十二年尚有未逮，惟較前七年，則均見增加，若以旗別而論，英日輪船噸位，漸趨衰落，華輪逐步增多，足徵本埠運輸事業，漸入華輪掌握中也，茲將最近十年安東出入中外輪船噸數，列表於左。

最近十年安東進出中外船隻噸數表

年份/旗別	英輪	日輪	華輪	其他各輪	總噸數
民國十一年	一四八,九七八	二三八,二五九	一四六,九三一	三,〇四四	五三七,二二一
民國十二年	一四六,四六〇	一三五,七四六	一五二,三〇〇		五三四,五〇六
民國十三年	一〇五,九一六	二〇三,六六六	一四八,八八八	一,四五八	四五九,九二八
民國十四年	八四,九七四	二〇三,五五二	一五八,二七二		四四六,七九八
民國十五年	九八,九六六	一一八,九三六	一二六,三六二	九,二六二	三六三,五二六
民國十六年	六七,三六四	一四三,六八〇	二〇八,〇一六	一一,四二四	四三〇,四八四
民國十七年	七七,二六四	八九,九八八	一六六,七一四	四,二四〇	三三八,二〇六
民國十八年	八〇,三三四	七六,一〇〇	一八〇,〇二〇	五,八二二	三四二,〇七六
民國十九年	一一四,二九〇	六二,六三四	一六三,七四四	三,〇三八	三四三,七〇六
民國二十年	九八,二四〇	一五八,〇四二	二四五,四一四	四,五九八	五〇六,一九四
共計	一,〇二二,四八六	一,五四〇,六〇三	一,六九九,六六一	四二,八八六	四,三〇二,六三六

近十年中，往來安東及鴨綠江下游各地之電船，僅增二艘，安東臨江及對岸新義州與新架波鎮間，近數年來，已有汽油船往來行駛，該項汽油船構造特異，係按飛機製造原理，而將馬達推進機置於船尾，推之使進，進行殊速，查該船創始者，係為華人，日人步武於後，起與爭衡，朝鮮政府且委運郵務，給予津貼，藉示補助，於是後來居上，而創始者反致落伍焉，今鴨綠江上游，日本汽油船已達十一艘，僅載旅客與郵件，往返新架波鎮，路程三百二十哩，三日可達，夜間則停止行駛矣。

近十年來、日韓旅行團體、取道南滿鐵路、來安遊歷者、異常踴躍、計民國二十年由朝鮮來安者、不下一千八百名、由日本來安者、則達一萬二千四百名、其中以學生爲最夥、若輩抵安之後、對於鴨綠江鐵橋、日本花園及工商狀況、稍加視察、越宿、即轉赴瀋陽、哈埠、大連各處矣、

### 關稅

金單位之施行 自民國十八年以還、銀價暴跌、不可遏止、惟中國係以關稅爲外債及賠款擔保品、所有償賠各款、概以金價計算、而關稅征收、仍按銀兩、對於償付、恐虞不敷、因於民國十九年二月一日起、所有進口稅款、均改用金單位征收、因是進口商與消費者、均蒙絕大損失、差幸當地商民、咸能遵令繳納、未有起而反對者、至於金單位與銀元之比價、則由上海每日以電報通知、但日金繳納關稅、則根據大連行市計算也、

關稅自主後關稅之增加及附加稅徵收情形 查安東關所征稅課、民國十一年爲關平銀一百三十萬七千二百兩、迨十七年則增至二百三十一萬七千七百兩、六年之間、幾增一倍、至十八年一躍而爲三百十九萬二千兩、蓋中國政府既於十七年宣布關稅自主、遂於是年二月施行海關進口稅新稅則、以致關稅激增甚鉅、但貿易總額、則較上年減少六百萬兩也、同時復增征出口附加稅、日商首起反對、華商相繼效尤、終以政令已施、成命無法收回、遂皆照章輸納焉、十九年九月、中韓陸路貿易減稅三分之一優惠辦法、宣布取銷、於是商人爲避重就輕計、相率預先大量購入、一時進口激增、惟自改訂稅則施行及陸路貿易減稅辦法廢止後、私運之風大熾、關稅損失、爲數極巨、故二十年稅課總數、僅達關平銀三百六十八萬二

千兩在全國各關之中，其稅課數字，退居第十二位，而本期之始，則尙居第九位焉，茲將最近十年安東關征收各項稅款，分別列表於下，以資比較。

最近十年安東關征收各項稅課數目表（表內各數以關平銀兩為單位）

年份	稅課		水運		貨物		共計	
	進口稅	出口稅	進口稅	出口稅	復進口稅	共計	稅課總數	
民國十一年	六五〇,八八九	二四九,六五三	九〇〇,五四二	九,四六七	二八五,六六一	二,七九三	八,八四二	二,一八八,九五四
民國十二年	七九九,七一五	三四五六七五	一,四五三,九〇〇	一一,二八三	五六八一	五,七五一	三九九,四三〇	一,五四四,八二〇
民國十三年	六九九,七〇八	三六七,四三六	一,〇六七,四四四	八六七,三七七	一九九,一五〇	五,七一一	二九一,七〇四	一,三五八,八四八
民國十四年	一,一六〇,〇三六	四〇八,〇〇一	一,五六八,〇三七	八六,五九三	二〇七,一四四	七,一八〇	三〇〇,九一七	一,八六八,九五四
民國十五年	一,二三八,三〇七	四七四,七四六	一,七一一,三〇五	八六,八二一	一八四,四一八	八,七六二	二八〇,〇〇一	一,九九三,〇五四
民國十六年	一,一九二,八二〇	五六五,七二八	一,七五八,五四八	一一,二五二	二〇五,九八八	九,八五八	三三八,〇七一	一,〇九六,六一九
民國十七年	一,四四四,七二七	四八八,一六三	一,九三二,九九〇	一八,一四一	一四一,八五二	九,〇四二	三三三,一八五	二,一六五,一七五
民國十八年	二,八三五,六三五	四四〇,五七七	三,二七六,二二二	三,二四一	一三三,六八一	一三,七〇二	四六一,六〇七	三,七七三,七八一
民國十九年	二,八四五,二一八	四七七,九六八	三,三三三,一八六	五〇四,二六四	二六三,七一九	三,六四七	九九三,四七四	一,二二,五三三
民國二十年	一,八九二,六三〇	八〇四,〇五三	二,六九六,六八三	四一四,二五七	四五四,二九〇	...	八六八,五四七	三,五六五,一三〇

(甲) 包括轉口稅三十三萬九千二百八十八兩在內

金融

銀行 本期以前，安東僅有銀行兩家，即橫濱正金分行，與朝鮮銀行分行是也，前者業於民國六年停止營業，其所發日本金銀票，均已收回，故今日流通本埠市面者，僅朝鮮銀行之金票而已，核其總數，約達二十五萬元之鉅，中國銀行，亦在本埠設有分行，經營普通銀行事業，並辦理國內外匯兌事務，東三省官銀號及邊業銀行，亦設有分行，惟經營業務，祇以東省為限耳。

硬幣 曩者安東市面，大洋銀幣並不通行，自民國十四年起，始漸流通，而小洋銀幣，則因價格日低，遂趨式微，據稱安東大洋銀幣流通額，約達五十萬元，此外鎮平銀仍然使用，殆為東省銀兩僅存之碩果耳，該項銀兩重量一律，得與上海規元保持固定比價，但本埠匯率則因時而異，統計本埠主要銀行庫存紋銀總額，不下一百三十萬兩。

鈔票 本埠流通紙幣，金票而外，尚有奉票，惟厥數不巨，其比價為每奉票六十元，可換大洋一元，中、交、邊業三銀行及官銀號聯合發行之大洋票，信用較佳，流通亦廣，惟後二行單獨發行之鈔票，信用稍差，必須貼水，方可應用，估計市面流通之大洋票，約有五十萬元。

華僑匯款 每年朝鮮華僑匯回安東款項，可謂為無形進口，堪抵貿易平衡，確數雖無從調查，但據新義州中國領事館統計，本期前九年，平均每年約達日金三十七萬五千元，二十年數字，雖難懸揣，然揆諸鮮民仇華暴動之後，華僑紛紛歸國，則其匯款數目，必致一落千丈也。

外幣 中韓陸路貿易，既有三分之一之減稅，而中韓鐵路聯貫，交通又稱便利，因是安東中日直接貿易，得以日臻繁盛，日本金票，由安東流入東省內地者，遂源源而至，非獨中日商賈用作交易之媒介，而南滿鐵路運費，且奉為主要貨幣，即海關稅課，亦可按照兌換行市而以金票繳納也，此外並無他國貨幣流通本埠，默察東省金票為用之宏，中國政府似宜積極統一貨幣，以免喧賓奪主焉。

輔幣 小洋錢為安東唯一輔幣，計有五分一角二角三種之分，所有零星交易及工人薪金，均用其計算，計其流通總額，約達一百五十萬元之譜也。

## 農業

安東附近，土壤肥沃，宜於農產，凡東省各地所產之農品，安東亦無一不備，且歲多大有，災祲甚鮮，鴨綠江上游一帶，田產尤美，大荳穀類，皆係主要產品，安東榨油大荳，率取給於此焉。至種稻事業，尤稱發達，近年稻田，日益擴展，鮮民來此種植者，與時俱增，蓋日本政府有以獎勵而使之然也。此外種烟事業，亦甚蓬勃，距安奉鐵路四十哩，鳳凰城附近，現有日農三十名，專種烟草，滿鐵會社，且復多方援助，收穫甚豐，業著成效矣。

安東農業，規模狹小，加以工資廉賤，故農業機器，如火犁（又名曳水機之類，尙未利用，但簡單機器，如剝穀機、打米機、椿米機及抽水器等，則於期初輸入，小試其端，至於畜牧事業，亦鮮進步，以視各國畜牧發達情狀，未免相形見絀，僅有養鷄一項，農民漸知注意，所產蛋品，質地甚佳，馳名中外。

農民所用肥料，除荳餅及糞肥外，化學肥料，如硫酸銨等，近年亦漸盛行，惟以農民困於經濟，不克大量購入，故統計之中，進口肥料數字，仍屬甚微。

本期之始，安東絲業，異常興盛，附近山地，柞樹如林，產繭甚多，民國十一、十二兩年可稱登峯造極，其時安東繅絲廠，不下五十餘家，但自茲以後，則漸趨衰落，考其故，約有三端，生絲銷路不濃，一也，勞資兩方，糾紛迭起，二也，養蠶植樹，尙缺科學方法，生產銳減，三也，查民國十一年安東蠶繭價格，每担約值關平銀九百兩，迨至二十年，則跌為二百四十兩矣，安東所產生絲，期初五年，七成運銷山東昌邑，一成售於滬埠，其餘二成，則輸出日本，近五年來，情形迥異，所產生絲，百分之八十輸出日本，百分之十九運銷上海，僅餘百分之一，運銷昌邑，而所

獲蠶繭，三成售於本埠，七成則運往烟台也。逮至民國二十年，世界貿易，普遍衰落，本埠絲繭，遂致無人問津，以故大批存底囤積市面，繭戶紛紛歇業，別謀生路矣。

安東一帶森林，悉被砍伐，以作枕木或棟樑之用，舉目四顧，惟見牛山濯濯而已。民國十四年，滿鐵會社宣布造林章程，獎勵鐵路附屬地內造林事業，免費分散並廉價出售樹苗，舉凡私人造林計劃，路局無不多方鼓勵，予以援助。迺者，安奉鐵路沿線樹木成林，而安東附郭小山之上，所植松、落葉松、柏等樹，亦近百餘萬株，蒙密鬱鬱，蔚為大觀。是皆該社提倡之功也。鴨綠江右岸，昔日林木葱蘢，一望無際，嗣以且且而伐，摧殘殆盡，而造林計劃，又迄未施行，以致水災迭出，江口淤塞，阻礙航行。採木公司相率遷往吉省，上江營業，因而安東鋸木事業，遂蒙莫大之打擊焉。試觀近十年中，由鴨綠江上游順流而下之木簾數目，便知安東木業之盛衰矣。茲將最近十年由鴨綠江上游運安之木簾，列表於下，以資左證。

最近十年由鴨綠江上游運安之木簾數目及木料株數表

年份 / 數目	連(長約八尺之木料)數	株數
民國十一年	三,九六六,一〇〇	一〇,二二九
民國十二年	三,二四〇,一一二	七,〇七二
民國十三年	二,一六三,九七九	四,三四七
民國十四年	一,九五九,九九三	四,〇五七
民國十五年	一,一九一,三六三	四,九九一
民國十六年	一,四七〇,一四七	三,〇一四
民國十七年	二,一〇九,七八五	三,二九一
民國十八年	一,六三一,七〇五	二,六六六
民國十九年	一,二六四,一九一	一,八九〇
民國二十年	八八六,八一九	一,三七〇

安東附近七道溝地方曾設有第三模範造林場一所，於民國十八年重新改組，每年分散附近各縣之落葉松，達二萬株，安東縣長並於民國十二年在通大溝地方設立縣立苗圃一所，佔地四十二畝，除種落葉松外，並種各種菓樹，其經費係由田賦內抽撥，此外劈柴溝路德教會所辦之造林場亦頗發達，至於安東附近菓園，率係規模狹隘，查安東土質氣候，對於植菓雖甚相宜，而產品尚覺供不應求，仍須由山東朝鮮等處購運食用也。

## 工業

日人經營之工業 本期之中，安東地方，日本新辦工業，既屬寥寥，而舊日設立之工業，且因世界經濟恐慌，與東北不靖之故，亦無繁榮可言，富士瓦斯紡織株式會社，係民九開辦，僱有工人二百二十名，紡織粗細人造絲，計民十九年製造細絲二千三百四十一担，約值日金四十三萬五千元，粗絲九百八十五担，亦值十五萬七百元，此外日陞公司為日本居留地內唯一之荳餅廠，資本金三十萬元，製品率多運銷朝鮮，惟以比歲化學肥料暢銷，日陞出品，去胃滯澀，遂不得不減縮生產矣。

鴨綠江製紙株式會社，資本金五百萬元，自民十成立以來，製品與歲俱進，願其營業則年告虧累，每年所製之油光紙及仿中國紙（機製木造紙質）共達一千五百萬磅，六合成造紙廠，係中日合辦，成立於民國十七年，近亦重新改組，而將資本減為七十萬元，每年製造油光紙（洋毛邊）及廉價中國紙約九百噸，改組之後，營業情形漸趨蓬勃，將來所購英國造紙機一架，裝設完畢，足稱中國新式造紙廠之一焉。

鋸木爲日本重要工業之一，近十年來，日就消沈，雖於民國十二年日本地震之後，木材需要一度趨殷，但亦曇花一現而已，究其衰落原因，銷胃不健與鴨綠江上游木材缺乏，實爲關鍵之所在也。

除上述日本工業之外，榨米廠及釀酒廠規模雖小，生意尙佳，且近年種稻區域漸廣，榨米工業，隨之興旺，釀酒事業則因進口酒稅增加，裨益不淺。

華人經營之工業 安東華人經營之工業，以縲野蠶絲及製造荳餅二者最稱重要，近年棉織業，亦趨繁盛，統計安東縲絲廠，約達四十餘所，工人一萬二千名，荳餅廠二十三處，工人八百名，棉織廠四十所，工人一千二百名，以上工業規模均小，而所雇工人，則以魯籍爲最夥，縲絲工人，皆係特由烟台青島招募而來，冬令來此傭工，至農忙之際，則返鄉從事耕耨，查其所得工資，平均每月小洋十二元，膳宿則由廠方供給，茲將本期首尾二年各項工人每月所得工資，最低與最高數目列表於下。

民國十一年及二十年安東各項工人每月工資最低與最高數目表(表內工資數字以銀元爲單位)

工業類別	民國十一年		民國二十年		每日工作鐘點
	最低	最高	最低	最高	
印刷業	八	一五	二	八	三
蠟燭製造業	八	一五	二	八	二
鐵工製造業	八	一五	二	八	二
染色製造業	六	八	一	七	二
肥皂製造業	八	一五	二	八	二
織襪業	八	一五	二	八	二
織油業	八	一五	二	八	二
製絲業	七	一五	二	八	二
織布業	七	一五	二	八	二
縲絲業	〇	一五	二	八	二

勞工情形 曩者安東勞工，率係山東土著，知識淺鮮，性情勤勞，膳宿均在廠內，既與他處工人隔絕，故不受世界潮流之影響，而無勞資之糾紛也。輒近以來，情殊勢異，多數工人，皆入夜學攻讀，久之乃與過激思想有所接觸，而工潮因之迭起，民國二十年四月間，縲絲工人三千餘名，同時罷工，遊行示威，要挾廠方，提高工資，風聲所播，他業工人，起而效尤，亦行參加，資方迫不得已，遂允予提高工資，改善待遇焉。勞工既獲最後勝利，工會由是紛紛成立，重以瀋陽黨部，加以援手，因而勢焰益張，但九一八事變之後，日人拘獲魁首，驅之他方，勞工運動，遂歸沉寂矣。

安東國貨工業，殊鮮進步，所用貨物，仍係仰給舶來，蓋以日貨角逐之故，國產者遂無插足之地，兼之私運貨物，取道朝鮮，紛紛而至，國貨工業，愈無復興之望矣，但不無差強人意者，即多數工廠，均已利用電氣，以資推運機械，實為工業發達之象徵，回溯本期伊始，織布、榨油等事，咸用人工，今則已用電氣代替，所惜者，工廠之中，引用機器，仍屬寥寥耳。

### 鑛業

本溪湖煤鑛，坐落遼寧本溪縣境，距安東鐵路甚近，為本溪湖煤鐵公司開採，礦業頗稱發達，就地質學而言，該礦係二疊系的石炭紀之構成物，共有煤床八層，每層厚十三公尺，埋藏數量，約達一萬萬公噸，為有煙煤，煉製焦炭，最為適宜，除撫順以外，東北煤礦，當以此為翹楚，該公司，並設有煉鐵廠，廠基曾擴展數次，廟兒溝鐵礦所產之鐵，悉運此鎔煉，廟兒溝距本溪湖不遠，理鐵亦達一萬萬公噸之鉅，該煉鐵廠，每年可製生鐵十二萬噸，但以銷路不暢，每年出口，僅以八萬五千噸為限，自民十一以來，該公司煤鐵二項，產額續增，計十一年所產之煤，僅達三十三萬八千公噸，迨十九年則增為五十八萬二千公噸，十一年所產之鐵，亦不過三萬一千十七噸，而十九年則增至八萬五千噸矣。

酸化鐵、安奉鐵路沿綫之草河口附近林家台及楊木溝等處均產之、惟爲數甚微、所採之酸化鐵、須運至撫順煤礦公司硫酸廠煉化、本溪湖煤層中、亦含有酸化鐵質、可與煤礦同時採掘也、

### 交通

**鐵路** 安奉鐵路安東車站、本期之內、並無新設軌道、惟車站月台、則於民十五年以混凝土重、新改建、長二百四十五公尺、共用日金三十二萬三千元、民十八年始告落成、存貨堆棧、已有十一所、面積約佔一萬一千四百方尺、

自民國十三年六月起、爲交通便利起見、南滿鐵路公司開辦短距離火車、經過鴨綠江鐵橋、行駛安東新義州間、每日四次、安東鷄冠山間、亦設有汽油輕便火車、沿安奉路軌行駛、每日往來各四次、但祇載運旅客、並不運輸貨物也、茲將最近十年安奉鐵路運輸之貨物數量、列表於左、

### 最近十年安奉鐵路運輸貨物數量表、

年份/貨物	由朝鮮輸入東省之貨物	由東省輸出朝鮮之貨物
民國十一年份	三八、九六六美噸	三二、〇四一九美噸
民國十二年份	三七、六七五美噸	四七、二七一美噸
民國十三年份	六〇、三五六美噸	六二、四〇五六美噸
民國十四年份	六八、三七八美噸	五八、六〇九五美噸
民國十五年份	六六、四九〇美噸	六九、四六二七美噸
民國十六年份	七二、六八六美噸	七五、四六四五美噸
民國十七年份	九九、一五九美噸	七八、〇三〇五美噸
民國十八年份	八六、〇三四公噸	一〇、八七、二六五公噸
民國十九年份	三七、〇五三公噸	五二、八三三五公噸
民國二十年	一〇、七四九公噸	二八、九三五六公噸

安奉鐵路運輸之貨物、向享陸邊貿易減稅三分之一之特惠、業已廿載、至民國十九年九月十六日遽予取消、該路營業、自必受有影響、毫無疑義、惟以世界貿易不振、銀價漲落無常、與夫政局飄搖靡定、以致該項特惠取消後、所予貿易打擊、其限度究屬若何、頗難確定、然據安東南滿鐵路局運輸股調查、民國十九年前半年安奉鐵路每日運輸之貨物、共達二百五十三件、至下半年則降為一百三十七件、若以海關所徵稅課而論、該年前九個月每月平均徵收稅款、共為關平銀三十萬一千七十兩、迨至年終三月、每月平均僅收二十萬四千四百五十一兩、準此可知減稅特惠廢止以後、安奉鐵路所蒙影響之深且鉅矣、據稱自減稅辦法取消、所有大宗進口貨物、如棉花、棉紗等率皆取道大連轉運、蓋輪船運費、較諸火車稍廉、商賈為避重就輕計、遂舍車而用船矣、

安奉鐵路往來中韓兩國之客車、每日上下各三次、貨車共計十一次、至於由安東而往東省內地各埠之貨車、每日則有八次、民國十九年安東車站、所收客票、共值日金八百六十四萬八千九百三十三元、貨票共計日金二百三十九萬九千一百二十七元、及至二十年所收客票、僅為日金六十一萬三千一百六十四元、貨票亦不過日金八十九萬一千一百八十五元耳、茲將最近十年安東車站上下旅客數目、列表於下、

最近十年安東車站上下旅客數目表

年份／旅客	上車旅客	下車旅客
民國十一年	一五四,二四三	一一八,五四〇
民國十二年	一九一,〇二八	一四八,一〇七
民國十三年	二三〇,〇二八	二〇九,八二八
民國十四年	二五三,三〇五	一九九,七五六
民國十五年	二二七,九五〇	一五四,三七九
民國十六年	二四三,三七〇	一五九,二四九
民國十七年	二二二,〇二一	一五七,〇一五
民國十八年	二二五,四一二	一六六,一六六
民國十九年	一三三,四二六	一五一,九五八
民國二十年	一五二,四四六	一三四,三四一

公路 近十年來、安東城內主要街道、屢見改良、昔日土路、今均鋪以碎石、且修有旁路、俾便步行、復建暗溝、以資宣洩、實堪與日本居留地內之街衢相頡頏也、查此項新式改築計劃、肇始於民國十一年、而為市政公所籌措施行者也、惟現在該市政公所、已合併於縣政府之市政科、所有歷年修理經費、均以本埠房捐建築執照費及汽車執照等費充之、但上項捐款、多充縣立圖書館及學校經費之用、僅可提撥二萬元、以作修理街道之需、厥數甚微、自屬不敷分配、市政科積欠之款、已達十萬元之鉅、現在築成之碎石馬路、僅七八哩耳、該項馬路、原係丹麥工程師承修、嗣知華籍工程師設計之佳、並不亞於外人、且備金較少、遂改聘華人承辦矣、

長途汽車、自民國十五年、開始通行於安東大連之間、最遠路程、可至城隍廟、相距八十里、但僅於嚴冬（每年十月至翌年二月間）之季、道路結凍、始克行駛耳、溯長途汽車試行之初、安東僅有汽車行一家、汽車二輛、今則汽車行增至八家、長途汽車亦達十六輛、此外尚有四輛、行駛較短路程、汽車每輛每年須納執照費八十二元、修路費六元、但迄今內地各處尚無汽車公路、以致交通梗阻、發展匪易、修道計劃、雖已擬具、但以九一八事變突然發生、遂亦無法實現矣、

郵政 安東設有一等郵局一所、是為遼寧省一等郵局三所之一、傳遞國際郵件、其郵寄途徑、可分為三、析而言之、（一）凡寄往中國本部各省之郵件、悉由安東運至瀋陽、再由瀋陽郵局、轉經北寧鐵路、分寄各地、（二）凡寄往鴨綠江上游各處之郵件、當夏秋之季、則利用電船、溯江而上、可達臨江、路程所經、計九百六十里、三日可達、歸程則僅需二日、至於沿江附近各

處之郵件，則以小輪傳遞焉，(三)凡附近區域以及冬令之時，鴨綠江上游各地之郵件，均藉郵差傳遞，若輩所經之地，如輯安、臨江各處，雖為盜匪出沒之所，但從未聞有劫案發生也。

電報 安東中國電報管理局，十載以來，鮮有變更，惟電報收發數目，則漸減少，計民國十一年收到電報，共達二萬六千三百份，發出者亦不下二萬六千四百三十份，迨至二十年收到電報，僅一萬六千七百三十二份，而發出者，亦不過一萬八千七百八十六份耳，究其減退之故，則以巨大商行相繼倒閉，與日本長途電話數設，均為其主因也，九一八事變後，日人遂以武力佔據該局，所有商民電報，均須經由日本郵便所轉遞，而中國電報局，則僅供日人驅使也。

電話 安東中國電話局，本期之內，辦理完善，營業發達，民國十三年重加改組，即歸道尹監督，不啻變為半官性質，其資本定為國幣八萬元，每年以盈餘二成呈繳遼寧省政府，但至十五年，則又改為商辦，裝設複疊交電機，式樣異常新穎，獲利益為優厚，每年獲利，竟達小洋四萬元，所有盈餘二成，仍須提繳省政府也，現在安東附近村莊，亦設有長途電話，其設置目的，原為各處警察傳達消息之用，逮至今日，則准人民公共應用，惟須稍納電費耳，茲將最近八年安東商埠裝設電話數目，列表於左。

最近八年安東裝設電話數目表

年 份	數 目	年 份	數 目
民國十三年	五六九	民國十七年	七一二
民國十四年	六一〇	民國十八年	七四一
民國十五年	六五三	民國十九年	七八一
民國十六年	六九九	民國二十年	七二六

## 航行設施

航行標識 鴨綠江中之航行標識，仍由朝鮮日當局管理，所用經費，亦由日本擔負，故各項浮樁之增改及變遷等事宜，仍惟日人指揮也。民國十三年，中國海關始在鴨綠江口大東溝附近沙灘中設置燈樁一具，射程可以照及十哩，但冬令封江之後，則停止燃點，同年並於鴨綠江口大鹿島東端建設燈塔一座，高出水面二百四十八呎，天氣晴朗時，其光線射程可達二十二哩，裨益航行，良非淺鮮。

港口 民國十年，日本海軍省水道測量局，曾經勘測鴨綠江水道，嗣後中國海關海務科相繼測量，範圍較闊，十一年始告完竣，製有各項圖表，並擬具疏濬安東至江口一段水道計劃，惟因該段江流主權問題，發生糾葛，旋由中日兩方組織委員會，從事調查，因而疏導計劃，竟生梗阻，未克實行，殊為可惜。

曠昔輪船尚可直達安東，今則吃水較淺之汽船，僅能在三道浪頭停泊，而較大船隻，並不得逾越趙氏溝與大東溝二處焉。查鴨綠江水勢甚旺，果能加以浚濬，俾水流暢達，則安東至江口一段江底，可自刷深，航行較為便利矣。惟比歲以還，上游一帶叢茂林木，毀於斧斤，巨量泥沙，順流而下，以致江底淤塞，航行梗阻，日本水道局，雖於鴨綠江上游馬市台及東太平地方建築水閘，導其支流以入於江，然僅有數段水勢暢旺，終無濟於該江全身也。自非有通盤整理計劃，恐不克奏其功耳。

安東以下五道溝地方之門洲，業已淤塞，但三道浪頭上游江之右岸，水勢湍激，冲刷不已，該處低潮之時，江水深度可達十四呎，可容五百噸之小輪四艘，而三道浪頭下游，則可容

一千三百噸之船隻二艘，至於東太平地方之支流，既被水閘阻止，龍岩浦地方水勢因而暢旺，可容一千五百噸之汽船六七艘，日輪運貨至安東及新義州二處者，率多停泊於此，而大東溝港口亦甚優良，江水深度，仍如疇昔低潮之時，水深二十二呎，可容一千五百噸輪船五艘。

民國十四年日本當局擬於朝鮮界鴨綠江口多獅島地方，建一不凍港，俾藉鐵路得與新義州相通，而免航路之困難，庶進出貿易，得以終年不絕，惟以工程浩大，該項計劃終未實行也。

### 地方行政

南滿鐵路居留地 安東日本居留民地之行政，昔由日本居留民團與南滿鐵路株式會社事務所協同管理，至民國十二年完全歸併於南滿鐵路地方事務所，惟由居留民公選行政委員十五人，以資襄助而已，其面積約達一千七萬四千四百二十四方公呎，人口六萬二千，其中大部則為鐵路所佔據，居留地北面山上闢有花園一，其中異卉芬芳，風景如畫，每當櫻花盛開之際，來此游歷者摩肩擊轂，項背相望，絡繹於途，至於宗教建築，則有基督教會二所，日本神道會一所，佛寺八處，其娛樂場所，則體育場、跑馬場、及高爾夫球場，無一不備，滿鐵會社並附設電燈公司以供電流，復於十四年成立煤氣公司一所，同年日本新領事館亦告竣工，壯麗異常，共費日金三十五萬元，此外區內街道，寬闊整潔，亦頗壯觀焉。

舊市街 中韓交界一帶，昔由東邊道尹管轄，迨民國十七年東三省改懸青天白日旗後，遵照國民政府命令，道尹制度，遂即取消，越二年，所有昔日道尹職務，移交安東縣長管理。

交涉員職務，卽由縣長兼代，安東市政，亦由縣長辦理，此安東行政變更之情形也，民國十四年至十七年間，安東市政，頗多興革，主要街衢，悉加鋪築，市內溝渠，亦經疏濬，而側道兩旁，植以樹木，以壯觀瞻，各處橋梁，重新建築，俾便交通，並藉天然山地，闢爲花園，其中綠草如茵，百卉爭豔，登臨其上，得窺全埠，堪與日本花園相媲美，所用經費，多係商會籌措焉。

本期之中，安東境內，盜賊不興，閭閻安堵，惟九一八後，日本遽以武力佔據安東，秩序紊亂，所有行政機關，雖則被迫照常辦公，然均派有日本顧問以資監視，本埠人民，莫不義憤填膺，惟以迫於武力，亦屬無可如何耳。

### 司法與公安

司法 安東舊市街，日鮮僑民，爲數甚夥，惟因治外法權關係，所有日鮮人民案件，均係移交日本領事處理，日本領事爲便利審理起見，特於舊市街，設有日本領事館，員駐在所，民二十日本強佔安東後，卽於城內適中地點，趨營新屋，以作館員住所，未屆兩月，卽告竣工，得寸進尺之心，昭然若揭矣，至於日本居留地內，則另有日本法庭，與日警駐所，所有日警直隸於關東廳，間接則歸日本外務省節制也。

十載以來，安東司法情形，殊鮮變更，惟民國十八年，曾將地方審判廳改稱地方法院，地方檢察廳改爲地方法院檢察處，而由法院院長直接管轄，但法院院長對於檢察官，則無權干涉也，(法院設於城東三里之東坎子)

公安 安東商埠及安東縣境之治安，悉由市公安局、縣公安局及水上公安局分別擔任，查公安局卽昔日之警察廳也，自東省改懸青天白日旗後，始改今名，除上述三局之外，並

於民國九年設立鐵路公安局，以爲保護安奉鐵路之用，蓋以該路十五年租期屆滿，即將收回自管，先爲未雨綢繆之計，而有鐵路警察之組織，詎意民國四年，日人乘歐戰方酣之際，迫我承認二十一條，而將該路自行展期至九十九年，於是該鐵路公安局形同虛設矣。

市公安局專司本埠治安，共有警察二百九十六名，縣公安局則以維持全縣秩序爲職務，共有警察四百名，總局設於安東，轄有駐所五處，分駐所二十五處，散布於重要村鎮之內，而歸縣長節制，水上公安局則係保護鴨綠江及渾河水路治安，以利航行，往來船隻及旅客等，如有可疑之處，立卽予以檢查，沿岸共有駐所六處，分駐所十三處，警察二百八名，總局亦設於安東，內有警察三十六名駐守。

近十年來，安東地方，軍事未興，盜賊斂迹，閭閻安謐，商旅不驚，惟民國二十年朝鮮仇華風潮突起，華僑被逐而返安東者，絡繹不絕，當地華人憤激異常，所幸警察維持得法，未至釀成事端也。

九一八事變勃發之際，日人卽以武力佔據安東，所有警察悉被繳械，而絲廠工人，無辜遇害者，竟以四人聞，且事變之來，出於倉猝，華方毫無抵抗，日方肆無忌憚，鮮民幸災樂禍，倚勢凌人，竟睥睨竊笑於旁，誠有令人難堪者，加以仇華暴動甫息，華人咸有戒心，深恐鮮民逞凶恃暴，重演仇華之慘劇，因是城內居民，紛紛遠避他鄉，而市中商行，亦相繼停業，一時變故百出，險象環生，日兵不得已始禁鮮民入城，以杜亂萌，然而人民恐怖之心，仍久而未泯也，嗣維持會成立，華警恢復職權，秩序始見粗安，惟自茲以往，所有警察均歸日人指揮，一切經費，亦由日方籌措矣。

日人佔據東省之後，各地義勇軍紛紛揭竿而起，以與日軍周旋，冀復舊土，迭次破壞安奉鐵路，以期割斷交通，惟以實力有限，未獲完全勝利，其中勢力堅強，人數最夥者，爲徐文海所領一股，總部設於鳳凰城北三十哩，不擾貧民，紀律甚佳，其所用飲食，取之於富裕之家，且凡對於抗日舉動不加援助者，則必勒索鉅款，以示警戒，當此之時，騎匪乘機而起，肆行搶奪，鴨綠江沿岸，大東溝一帶，備遭蹂躪，損失殊鉅。

**監獄** 安東監獄，在遼寧全省監獄之中，可居第七位，民國十一年即遷至東坎子新廈之內，該新建監獄，院宇寬闊，佔地三十畝，管理方法，亦加改良，犯人囹圄，分爲前後兩行，空氣流通，光綫充足，而院落中央，設有巨大紡織廠一所，內有紡織機七十架，以備犯人學習紡織之用，犯人每日工作八小時，此外並有講演室，用以教授犯人識字，基督教牧師，每週來此宣道一次，俾期犯人得以除惡遷善焉。

### 軍事

湯玉麟昔爲東邊鎮守使，其司令部即設於鳳凰城，迨民國十八年彼升爲熱河主席，遂率其所部同赴熱境，而安東駐軍一百二十名，亦偕同前往，並無他軍來此接防，兵營舊址，即改爲第三初級小學校矣，湯氏去後，于芷山繼之，乃遷司令部於瀋陽北之山城鎮，而鳳凰城舊營，則僅留軍隊五百屯駐，九一八後，該項軍隊，均被日軍解除武裝。

安東無正式海軍駐守，僅有小砲艦一艘，不時來此巡弋，日人佔領安東之際，該艦亦被繳械，以後遂不知所終。

### 衛生

日本居留地內衛生事業，辦理完善，街衢寬闊，鋪築整潔，溝渠通達，飲水充足，裨益居民健康，足資仿效焉。

南滿鐵路醫院、在昔卽享令名、今則益臻完備、該院共設有九科、各有專家以爲主任、並於民國十七年增設皮膚一科、院內共有養病室五十六、床位一百七十八、民國十九年診療病人共達十二萬三千七百六十六名、較諸民九之十萬九千四十四人、大見增加、據云十九年四月以至二十年三月、所用經費、約計日金十八萬二千三百元、而該年收入、則爲十七萬八千九百元、但免費施診者、爲數頗衆、足見該院醫務之發達矣、該院除普通職員外、尙有日本醫師十名、助產士二十七名、每年接生嬰兒約達三百名、

南滿醫院對於人民種痘、非獨積極提倡、且於春秋之季、免費施種、爲預防猩紅熱、傷寒、及霍亂症等時疫起見、並施行免費注射、此外爲預防瘋病計、免費予狗種痘、民國二十年免費種痘之狗共達九百五十一頭、茲將本期日本居留地內、患病種類及病死人數、列表如下、

病名/人數	患病人數	死亡人數
傷寒	一一三	一四
白喉	四二	八
猩紅熱	一八	一
副傷寒	三五	三
腦膜炎	三	三

據日本警察署調查、日本居留地內人民死亡率、每千人之中、華人佔一一·七、日人一八·八、鮮人二五·四、準此以觀、華人之死者最少、蓋華人多未携眷、故華籍兒童夭折者、厥數極微也、

日本居留地展築自來水廠、本期之前，即已興工，至民十落成，所建蓄水池，曾於十四十六兩年擴大，現計容量已達六十一萬八千立方公尺，水中先加鹽素，再以濾水器澄清之，截至二十年三月，修有水管共計四萬六千一百四十五公尺，迨同年歲暮，修至舊市街之水管，已達三千二百公尺，並建有公共水站四處，近又購置地產四十萬方公尺，以作展築蓄水池之用焉。

溝渠建築，亦甚迅速，民國十四至十五年間，建成溝渠五萬二千七十六公尺，共用日金二十一萬元，足供一千八百三十戶宣洩之用，惟鐵路附屬地四周之塹壕，依然污穢，幸住戶傾倒垃圾，由退伍軍人會監督按時掃除也。

安東舊市街衛生事業，較之日本居留地，雖有不逮，然近十年來，亦有突飛孟晉之勢，試申言之。

安東醫院，設有床位三十，每日來診病人，亦達百名，惟並無正式醫師，僅有護士一人，聊任診治之職，殊欠完備，其所用經費，除掛號費外，則由商會補助，丹麥施醫院，較為完善，內有丹麥醫師二人及其他醫師專司治療事宜，男養病室，設有床位四十，女養病室，亦有二十六床位，民國十九年，住院病人，共計九百三十三名，門診三萬餘名。

除以上所述醫院外，私人懸壺者，則有瀋陽醫科專門學校畢業醫士一人，國醫不下四十餘人，其中稍通西醫者，僅有十二人焉。

安東醫院，為預防天花起見，每年免費種痘一次，對於人民衛生，裨益良多，本期舊市街中，患時疫者無多，僅十三十五兩年，傷寒病突然流行，惟範圍不廣，為害尚輕，至於人民死亡率，則無詳確統計也。

檢疫事宜 安東下游八裡三道浪頭地方設有檢疫處一、直隸於中央衛生署、辦理完善、設備周全、係民國十三年撥用關稅所建築也、所有進口船隻、一律在此檢查、訂有檢疫章程、以資遵守、凡輪船旅客、查有染患時疫者、則予以相當治療焉、

安東舊市街道路、比歲以來、次第展擴、新式溝渠、亦已興建、惟新式自來水廠、計劃早經擬具、迄今尙未實現、但日本自來水公司業將水管伸於舊市街內、以爲供給飲料之用矣、

### 教育

日本教育情形 安東日本居留地內、近十年來、人口激增、學校隨之加多、上期僅有日韓初級學校一所、今已數倍於前、一切經費、均由滿鐵會社擔任、校務亦由該社管理、茲將各級學校學生數目及經費分叙於下、

初級小學二所、共有學生一千七百名、較十年前男女學生共增四百名、常年經費、計需日金七萬八千二百二十八元、

高等女校一所、係民國十二年創立、現有學生四百名、常年經費、計需日金六萬四千九百九十元、

中學一所、民國十四年成立、現有學生三百五十名、常年經費、計需日金六萬六千二百二十四元、

朝鮮初級小學一所、學生五百八十名、常年經費、日金一萬九千二百三十元、尙有中國兒童初級小學一所、每年由滿鐵會社津貼日金四千二百元以作經費、以上兩校均係以日語教授、

此外尚有補習學校兩所專為朝鮮工人子弟而設，一為工業補習學校，一為女子補習學校，並有幼稚園兩所及公共圖書館一所，藏書一萬二千冊，以備公眾閱覽。

中國教育情形 東省教會學校僅有長老會及路德會，所建學校散處各地，在昔中國教育不振，教會學校捷足先登，而為中國新教育之先河，逮及輓近，官立學校勃然而興，華人工子弟相率趨之，教會學校遂不克專美於前矣。國民政府成立之後，曾通令各省，所有教會學校均須立案，而宗教一科則改為選科，俾知辦學之目的，係以教育為宗旨，而不以傳教為職志也。查此項章程，東省學校雖未嚴格遵行，教會學校未曾立案者，仍屬不少焉。

近年安東學校紛紛設立，有如雨後春筍，私立者有之，教會創立者有之，鄉立縣立省立者亦有之，其立案方法，殊不一致，有在縣內立案者，有向瀋陽教廳立案者，亦有尚未立案者，既無劃一之標準，復鮮詳確之統計，故學校與學生確數，均難調查，然僅從下列數字觀察，亦足以窺見其發展趨勢之一斑也，茲將民國十年及二十年安東華人主要學校學生數目，列表於下。

民國十年及二十年安東主要學校學生數目表

學校名稱/學生數目	民國十年	民國二十年
中學校(包括森林學校及師範學校)	三〇〇	一,二〇〇
商業學校	一五〇	五〇〇
女子學校	八〇〇	六五〇
初級小學校	一,四七〇	九,六五〇
共計	二,〇〇〇	一,二,〇〇〇

查十年前安東僅有學校十九所，學生二千人，今則增為三十五所，學生一萬二千名，本月初葉，青年會曾開設平民識字班專為教導成年人識字，入學者異常踴躍，迺者各校紛

紛仿設，工人趨之若鶩，若輩知識洞開，對於工廠待遇，往往鳴其不平，浸假釀成罷工之舉，或謂教員思想過激，有以致之，其然豈其然歟？

安東市政局，樹有識字板，上書單字，附繪圖畫，以爲教導人民識字之用，是項方法，頗著成效。

### 文藝

安東出版雜誌報章，數目紛繁，十八年工商月報，出而問世，購者踴躍，九一八後，業已停版，市報亦有安東日報之一，每日出報二千份，平民多喜讀之，日本居留地內，則有國境每日新報及安東新報二者，本埠寄售之津滬平滄報章，種類亦多，如盛京日報滿洲報東三省公報泰東日報大公報益世報申報時報等是也。

本埠雜誌，則有教育月刊，係教育局主編，民國十三年出版，林中月刊，爲林墾中學編印，商業月刊，係商業中學之刊物，曙光週刊，則爲女子中學所編纂者也。

印刷事業，大見進步，誠文信在本埠印刷業中，堪稱首屈一指，現有印刷機十六架，工人七十名，既濟次之，亦有印刷機四架，工人四十名。

### 人口

歷年魯省人民，來往安東者，爲數甚夥，率多於農閒之際，來安傭工，迨耕耘時期一屆，則又遄返故鄉，從事農業，茲就海關統計所載，而將最近十年魯省人民乘輪往來安東數目，列表於左，藉覘移民之趨勢焉。

最近十年魯省人民往來安東人數表

年份/人數	來 數	往 數	增 減 數 目
民國十一年	四七,二一八	七六,五四六	減二九,三二八
民國十二年	六六,五五九	八五,一七六	減一八,六一七
民國十三年	七五,二〇一	六四,一七三	增一一,〇二八
民國十四年	五八,二〇〇	五〇,九二二	增七,二七八
民國十五年	六八,九八一	四七,〇〇三	增二一,九七八
民國十六年	九七,九九九	四六,五六五	增五一,四三四
民國十七年	六九,三八一	四二,三三二	增二七,〇四九
民國十八年	五三,五五七	三四,一七八	增一九,三七九
民國十九年	四八,九八七	三五,一九八	增一三,七八九
民國二十年	四五,一七九	四〇,五一〇	增四,六六九

觀上表所列，可知安東人口之消長，胥視魯省經濟與政治情形如何以爲斷，如民國十六年，適值國民軍北伐，其時魯省軍閥橫徵暴斂，以充軍需，人民不堪其苦，相率逃避東來，是以該年本埠人口激增甚巨也，查魯省人民抵安之後，或則投入縲絲工廠傭工，或則步行遠至鴨綠江上游伐木，或則於森林之內採取蘑菇，但一至新春，則率歸故土，重理舊業矣。

水災 安東地勢低下，蘆葦叢生，每值夏日淫雨連綿，江水卽行暴漲，所有低原，盡成澤國，甚至堆棧貨物，多被淹沒，而江邊停放木簰，亦隨波臣以俱去，財產損失，不可勝計也，茲將最近十年安東每年最高與最低水位，按照海關水誌記錄，列表於下，

一、最近十年安東最高與最低水位表

年水 月份及 吹數	最 高 水 位	最 低 水 位
民國十一年	九月六日	四月一日
民國十二年	八月十三日	七月四日
民國十三年	七月十五日	四月二日
民國十四年	八月十三日	七月二十日
民國十五年	八月二十七日	四月二日
民國十六年	七月十七日	九月十五日
民國十七年	八月三十一日	八月二十五日
民國十八年	七月二十六日	四月二十四日
民國十九年	七月三十一日	九月十八日
民國二十年	八月二十七日	四月十一日

茲再將最近十年每年夏季安東雨量、按照海關雨量計列表於下、

二、最近十年安東雨量表(表內各數以呎為單位)

年份/月份	四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月
民國十一年	七〇	五六九	八三八	八三三	一四四一	一七三三
民國十二年	三四四	一九四	三九四	一七二二	一六六四	一七三
民國十三年	一五八	一六〇	四六四	一六三三	一五七	二四九
民國十四年	三〇六	三四一	三九〇	一一七	一三三	二二二
民國十五年	六六	三五九	四〇四	九八〇	一九七二	七七五
民國十六年	一二八	五五九	一五〇	一八五四	四八四	二〇四
民國十七年	八六	二九〇	五八	一一五三	六四四	六九〇
民國十八年	一一四	二六七	二一八	一一二〇	五二七	七〇五
民國十九年	一三四	二二七	一二七	一五四五	一一七七	三一九
民國二十年	二二七	五二三	四七八	四七二	一七六八	二八九

據上列第一表以觀，可知近十年中，以民國二十五年水位為最高，以致釀成洪水之災，日本居留地為防範水患計，乃於民國十二年築堤抵禦，此種辦法，成效頗著，中國當局有鑒於斯，亦相率仿效築堤，東邊道尹遂舉債五十萬元，以稅捐局所徵堤捐為擔保，自十六年開始興工，當年即告落成，新堤圍城三面，共長一萬四千三百呎，其中三千一百呎以混凝土築造，五千六百呎以石而成，其餘五千六百呎則以土築之，乃新堤甫竣，洪水即臨，一部堤岸，遂致潰決，釀成巨災，嗣後重加修築，以期鞏固，二十年江水激漲，二十餘呎，竟以堤工堅固穩渡難關，是則不能不歸功於新堤維護之力也。

人口

日本居留地內人口 近十年間，日本居留地內人口，數目激增一倍，試閱下表，即可概見。

民國十一年及二十年安東日本居留地內人口統計表

年份／國籍	日 人	韓 人	華 人	其他僑民	共 計
民國十一年	八,九七二	三,一〇四	二,一七三	一一三	三三,八二一
民國二十年	一,一三九	九,三四八	四,二〇一	一一三	六一,六九九

安東舊市街人口 據安東公安局調查，安東城內人口數目如下，

民國十一年及二十年安東城內舊市街人口統計表

年份／戶口	戶 數	男 人	女 人	男女共計
民國十一年	一一,三三一	五,九七八	一六,八二六	七,六六〇七
民國二十年	一四,〇六一	六,一三一四	二六,三九〇	八,七七〇四

觀上表所列數字，足見男女人數，相差甚遠，蓋安東商賈及工人，均未携有眷屬故也。

## 治安

安東朝鮮、僅隔一水、防杜私運、殊形棘手、當光緒三十三年（西曆一九〇七年）開關之初、私運事情、卽迭見不鮮、防範極感困難、蓋海關職權、不能普及全境、是以作奸犯科者、有所趨避也、估計民國十年至十九年間、每年海關損失稅款、約達日金五十萬元至一百萬元之譜、可謂鉅矣、十九年中韓陸路貿易減稅三分之一之辦法廢止、而新定海關進口稅則相繼施行、私運益熾、多係朝鮮浪民所爲、而以鐵路附屬地爲根據也、關東廳不得已乃於十九年宣布附屬地內禁止私運、並派日警協同海關當局查緝、但九一八事變之後、日警分遣安奉鐵路沿綫、擔任護路工作、於是走私偷運者流、益無忌憚、往往三五百人集合成隊、從事大批私運、甚至持械抵抗查緝、儼然以武力爲後盾、拒納關稅、愆不畏法、總計民國二十年安東私運貨物、約值日金七八百萬元、而以疋頭菓品爲最鉅、正當貿易、大受影響、幾至無以自存矣、鴨綠江下游及其支流、向有小砲艦一艘、不時游弋、以爲保護及檢查漁船之用、其根據地設於牛莊、但九一八後、該船已被日兵解除武裝、驅逐出境矣、

近十年來、安東一帶、水陸兩方、奸宄遠颺、七嚙不驚、惟九一八後、盜匪竄起、劫奪公行、沿江一帶、民不聊生、大東溝莊河各地、備遭蹂躪、十室九空、義勇軍乘機紛起、安奉鐵路時被截斷、差幸安東附近、尙稱安謐、

## 大東溝

大東溝位於鴨綠江口北岸、昔曾闢爲商埠、設有海關、嗣以貿易衰落、迨至民國十年卽改爲安東海關分關、僅駐有職員數人、管理少數船隻之貿易而已、

## 大連

### 貿易

近十年來、東省地方不靖、奉票價格續跌、大連貿易、不免受有影響、惟揆其總值、則年有增加、回溯民國十一年貿易總值、不過關平銀二萬三千九百萬兩（包括民船貿易在內）、至十七年則增為四萬一千八百萬兩、翌年更進為四萬九千五百萬兩、是為本期最高紀錄、迨十九年、世界經濟恐慌勃發、而銀價復趨低落、於是大連貿易亦遭波及、其總值乃降為四萬一千萬兩、次年秋、東北事變突起、殃及池魚、大連貿易總值、僅及四萬一千八百萬兩而已、貿易總額與貨值、同一趨勢、亦以民國十八年為最鉅、計達九百萬公噸、但期末二年、亦趨下降矣、

金銀比價之漲落與貿易之隆替、息息相關、民國十一年、日本銀票、每百元可換金票一百一十一元、次年減為一百零七元、至十三年、曾一度回升、每銀票百元竟換金票一百三十六元、為本期金銀比價最高之點、十四年至十八年上半年止、銀價續降、但其間銀票百元、從未跌至金票九十元以下、乃自十八年下半年起、銀價猛瀉、翌年、銀票百元、平均僅當金票六十二元、二十年更跌至五十元、影響所及、東省金融紊亂、幣制崩潰、人民購買力薄弱、大連商業蕭條、加以素經南滿鐵路運輸之貨物、又以國有鐵路運費、以銀價計算之故、紛紛改由國有鐵路轉運、於是嚮日經由大連輸入東北之貨物、乃多取道營口、亦予大連商業以相當打擊焉、

近十年中、進口土貨、蒸蒸日上、計其淨值、民國十八年共達關平銀四千三十萬兩、以視十一年之一千三百萬兩、堪稱長足進步、期末二年、復形萎縮、二十年總值、僅為二千二百九

十萬兩，以百分比數計之，民十一進口土貨佔進口洋貨淨值百分之十八，二十年增至百分之二十九，各貨之中，以粗細棉布、斜紋布、棉紗、棉毯、棉綫襪、毛巾、紙烟等銷路最佳，足與舶來品抗衡，其所以暢銷如是者，實係銀價低降，與夫十八二十二年修改進口稅則之所賜也。

大連中日直接貿易，大都由華商派人駐在大阪之川口町，逕向日商訂購，其貨品以棉布及雜貨爲多數，自民國十九年起，以國內貿易滯滯不振，商家類多虧折，不得不將所派購貨人員次第召還，暫停進貨，於是直接貿易，遽形低降矣。

外洋棉布與棉紗之進口，年有增加，直至民國十八年銀價慘落後，始漸萎縮，其中本色棉布，因國產競銷，頗受影響，棉紗一項，民十一進口總額爲六萬担，迨近數年間，平均每年不過四千担而已，國貨競爭固屬一端，而關東租借地附近，紗廠勃興，未始非又一因也，惟外洋棉花進口，則轉形暢旺，殆多爲紗廠所吸收，他如毛織品及棉毛織品，自民國十五年至十八年間，進口激增，亦予棉布銷路以打擊，然自中日陸路貿易三分之一減稅辦法廢止後，曩由安東輸入東省之棉布，茲多改由大連進口，對於大連貿易不無小補焉。

東三省年銷蔴袋，爲數甚夥，民國十一年進口總額，爲十八萬担，迨至期末，需要穩健，每年平均進口之數，恒在二十三萬担與三十四萬担之間，其中民十五至民十八之間，進口尤盛，每年超過四十三萬担，而十八年份竟達六十四萬担之鉅，實爲前所罕有，曩者東省需用蔴袋，率由印度經日本神戶輸入，近則改道香港進口矣。

大連輸入之洋土麥粉，民國十一年合計爲一百萬担，十三年至十五年間，東省內地農產歉收，進口激增，十三年進口數量，共達二百八十萬担，爲本期最高額，迨至十八年，外洋麥

粉價值低降，華商爭相購入，藉以居奇，冀牟厚利，以故是年進口數量計達二百四十萬担，率由日本、美國、加拿大輸入者也。

每年輸入洋糖，期初即爲三十三萬担，本期之內，均稱穩定，惟以二十年份爲最鉅，計達六十三萬担，其間日糖最多，而香港、朝鮮、暨和屬印度等處產品次之。

本期輸入外洋紙烟，以民國十二年爲最夥，共達十八萬萬枝，十四年降爲六萬萬枝，十七年後，復形劇增，迨至十九年則升爲十六萬萬枝，翌年遽縮，僅一萬萬枝，昔日大都來自美國，近則英貨轉佔多數，至於土產紙烟，亦逐年增加，十三年進口約共一萬九千担，至十八年增爲六萬六千担，乃爲本期最高紀錄，惟期末二年，則趨低降，若按每担以五萬枝折合枝數計之，十八年份應爲三十三萬萬枝，幾等於十九年份外洋進口紙烟之二倍，推其劇增之故，實緣金貴銀賤，人民多嗜土產，有以致之也。

本期大連進口汽車，十一年僅五十七輛，十七年則一躍而爲一千九十六輛，翌年更進爲一千八百七十八輛，十九年復減爲五百二十七輛，二十年則僅十輛而已，乃係社會經濟之不景氣，與夫汽車運輸事業之蕭條，使之然耳。

電汽材料，進口良好，本期伊始，貨值僅爲關平銀二百萬兩，迨十九年，則增至四百十萬兩，惟至期末，則形微落。

本期之初，煤油暢銷，嗣以內地開拓漸廣，電燈公司增設日多，加以銀價狂跌，進口貨物咸趨萎縮，故期末煤油進口總額僅爲一百六十萬美加倫，若與前九年進口最低之數，五百五十萬美加倫相較，殆不可以道里計也。

## 航業

進出大連船隻，每年遞有增加，民國十一年總數共為八百四十一萬七千六百十五噸，至二十年份即達一千二百七十四萬七百三十八噸，約增百分之五十一，平均每船噸位，亦由一千四百五十三噸升為一千五百九十三噸，至各國商輪發展情形，得於下表見之、

民國十一年及十九年各國商輪噸位增減表

旗別	民國十一年	民國十九年	增減百分數
華	一〇七五,九六五	一〇七〇,〇三八	減〇六
美	三五九,七二八	四二八,九一六	增一九
英	八五四,七〇七	一〇六七,二九一	增二五
丹麥	六一,六四四	九九,六三〇	增六二
和蘭	二六〇,二一六	三二六,〇五六	增二五
法	一一,五一八	八,五七四	減二六
德	四五,三一六	八四,八三四	增一七七
日本	五六七,七〇五	八五九,二二三	增五一
瑞威	五六,〇四〇	一〇八,九三六	增九五
瑞典	九,〇〇二	六一,四七八	增五八三

據右表而觀，德輪增進甚鉅，華法船隻則畧減，至汽油船與電船，十年以前駛行本埠者，尚不多觀，迨本期末年，往來汽油船共五十七艘，計三十六萬六千七百二十五噸，電船共一百四十三艘，計七十九萬九千九百八十七噸，統計汽油船噸數，約佔總噸位百分之六，而電船則佔百分之十三、

現在往來關東租借地之註冊小輪船凡五十八，共計六千二百五十二噸，電艇凡一百十隻，共計三千四百二十三噸，小輪率為拖帶貨物船隻及修理港口之需，電艇則多作捕魚之用，餘如小輪充作渡船之用者，亦有數艘，茲將其數目噸位分述於下、

- 一、往來大連甘井子間者 一艘 計九噸又百分之六十二
- 一、往來大連柳樹屯間者 二艘 計三十五噸又百分之十九
- 一、往來大連貔子窩間者 一艘 計九十七噸又百分之四

大連於民國元年創設旅客待合所一處，初隸於南滿鐵路株式會社，嗣以遊客日繁，業務進展，為因時制宜計，遂改成獨立機關，職責所在，厥為免費供給旅客之消息，代客布置食宿及籌謀行旅之便利，茲將最近六年來遊大連旅客數目，開列於次：

十五年	八七、八六八
十六年	九、五二八八
十七年	一〇、六七〇八
十八年	一四、九三〇八
十九年	一三、五〇八八
二十年十月至	八、六六九八

### 關稅

大連海關所徵稅課，歷年遞增甚鉅，民國十八年竟達關平銀一千二百八十三萬七千兩，實為本期中之最高額，厥後二年，畧形低降，顯係世界經濟恐慌，銀價異常跌落，與夫東省擾攘不安之所致也。

查中國海關進口稅則，近十年中先後修訂三次，第一次係於民國十一年舉行，該次僅將各貨價格依據實際市價，重行釐訂，以冀所徵稅率，適合切實價值百抽五之原則，繼於民國十七年，根據華府會議，規定海關對於進口貨物，除徵值百抽五舊稅外，復得加徵百分之二，五至百分之二，二，五附稅，所訂稅則，名曰中華民國海關進口稅則，公佈自十八年二月一日實行，翌年復將進口稅則加以修訂，並於二十年一月一日實行，以上各次修改稅則，均與稅收貿易密切攸關，十八十九年，進口稅率無甚變更，惟自十九年二月一日起，所有進口稅均按海關金單位徵收，故該二年進口洋貨指數，雖由二一五降至一九三，而稅課則反自

三九四增達四三二、茲將民國十一年至二十七年十八十九二十年進口稅課洋土貨進口淨值主要洋土棉布進口數量及各該項指數列表於後庶幾歷屆修訂稅則、進口貿易影響如何、不難得見一斑也、

貨土口進要主						貨洋口進要主						值淨貨口進		稅進口		年別		
紗的色木			布府粗本			紗的色木			布府粗本			貨土	貨洋	指	課			
指	担	數	指	疋	數	指	担	數	指	疋	數	指	數	指	數			
一〇〇	四〇八八〇	一〇〇	二九〇三五	一〇〇	三四四七二〇	一〇〇	五九八九〇	一〇〇	三四四五八七	一〇〇	四一九一五五	一〇〇	一一五三一	一〇〇	七二五五六	一〇〇	一九五〇	十一
七〇	二八八〇九	四〇	一一五五〇	一〇七	三七〇〇八三	五九	三五四〇五	七〇	二四二一四四	七四	三〇八九八六	一二六	一四四七九	九九	七〇六六三	一一二	二一八四	十二
三五〇	一四三、一四二	五一八	一五〇、二七〇	二五五	八八〇七八八	七	四四五六	二一	七一、九七一	六三	二六五、九一二	二八一	三二七五〇	一六九	一一一三〇八	一八三	三五七〇	十七
二一五	八七七二七	三二一	九三三二六	二八三	九七七二五三	七	四、〇四	一三	四六〇六三	五五	二二八七九六	三一七	三六五〇五	二一五	一五四二三七	三九四	七七〇一	十八
一一四	四六六八五	二九四	八五四五〇	二四五	八四三五六六	七	四二〇二	一一	三九二八三	四二	一七五六六四	二五三	二九二一四	一九三	一三八五一六	四二二	八二四三	十九
一九二	七八六五一	八六三	二五〇六一六	一九〇	六五五二一六	七	四三七九	八	二八八五〇	五〇	二〇八七〇三	二五四	二九二九四	一四六	一〇四五一一	三五〇	六八二〇	二十

## 金融

關東租借地暨南滿鐵路附屬地內，通用之外幣，爲日本銀元與輔幣，並日本銀行、橫濱正金銀行暨朝鮮銀行發行之日本銀票及金票，此外，當日俄戰爭時，日政府所發之軍用手票，在東北境內亦曾充斥一時，其流通總額，曾達一萬五千萬日元之鉅，近已陸續收回矣。大連橫濱正金分行發行之銀票，東北各地謂之鈔票，係以日本銀元爲準備金，昔可隨時兌現，票面分一元、五元、十元及百元四種，其流通額，民國十一年爲一百二十三萬一千元，十七年增爲九百八十六萬三千元，十九年又降至五百二十一萬八千元，迨二十年，復急劇上增，截至該年六月底止，不下一千三百三十八萬二千元，至於日本朝鮮銀行所發之金票，乃以日本金幣金條及日本銀行金票等爲發行準備金，其價值與信用，實與日本銀行之金票相埒，查是項金票流通總額，在關東租借地及南滿鐵路附屬地內，民國十一年計爲三千四百二十五萬一千元，嗣至二十年六月底，則爲二千六百四萬元，其間民十七，曾達四千六百三十五萬五千元，爲本期之最高額。

日本輔幣之流通，大連者，有五十錢、十錢、五錢及一錢之分，五十錢者銀製，十錢與五錢者銀製，一錢者銅製，凡日本勢力所達之地，均可通用無阻。

至於國幣，在關東租借地內流通者，則爲袁頭銀元與中山銀元，輔幣則有毫洋及銅元。據南滿鐵路株式會社民國十八年九月統計，華工在關東租借地及南滿鐵路附屬地內謀生者，共爲九十萬九千一百三十三人，若輩每年滙歸關內之款項，爲數當甚可觀，惜乏詳確統計，可資依據，但按該會社估計，所有莫魯等省寄居東北人民，每年滙歸關內之款，約達銀幣一千七百萬元至二千八百萬元之譜。

大連橫濱正金銀行分行，向係經理收解關款，嗣於民國八年起，中國銀行大連分行，亦為海關經收關稅，惟其辦法，每隔六日，由中國銀行分行將所收稅款彙交正金分行，該分行則於每五日滙解上海總稅務司公署核收，該二行經理關款，並不支取酬金，第以關款存儲各該行期間所生利息，即為手數料之挹注而已。

中央銀行發行之關金券，大連地方不准行用，乃因關東廳反對之所致也。

### 農業

東省各地採用農業機器，墾植荒地，猶在萌芽時代，雖云民國四年曾有滬人李雲書，沿呼瑪河一帶購地十萬畝，利用美國火犁從事開墾，然亦不過嘗試而已。

滿洲氣候，雨量較稀，故農民耕作，率用旱耕方法，與北美洲情形，頗為近似，是以東省輸入之農業機器，泰半為美國製品，其發售商行，有國際農具出品商行 (International Harvester Export Company) 約翰德瑞製犁公司 (John Deere Plough Company) 卡德壁勒火犁公司 (Caterpillar Tractor Company) 克斯公司 (J. K. Case T. M. Company) 福特公司 (Ford Motor Company) 等，綜計東省北部購用之火犁，約達二百架之多，除火犁外，其他農具，近十年來，經由大連輸入者，尚有刨耖、鑽耖、耕犁、剪草機、除穀機、細縛機、刈割機、脫粒機、各式播種機、鋤耙、攤草機、刈草機、輪碾機、車輛施肥機等項。

邇者銀價降落，農業機器進口，殊形減少，蓋農民耕耘所獲，利益實微，譬如大荳一噸，由齊齊哈爾經由大連運往歐洲銷售，其在倫敦市場所估之起岸價格為英金五鎊，而所需鐵路運費英金二鎊十四先令，大連碼頭捐二先令，輪船運費一鎊五先令，保險及銀行匯費三先令，經紀人佣金八先令，合計四鎊十二先令，是則除開支外，商人所獲之利，僅餘八先令耳，且進口火犁，大連起岸價格，每架約達三百鎊，農民購置，益感無力矣。

關東租借地內業經墾植之田地，民國十年統計約達四萬二千四百畝，嗣後迭見擴充，迨民國十九年底，則增為五十萬五千畝，關東廳曾鑿井建池，以資灌溉，而南滿鐵路會社，為提倡新式耕種方法起見，亦於十九年在貔子窩附近城子墮地方置墾稻田五百畝，並僱富於經驗之日農，採用新式機器，從事耕種，計其所用機器，有三十馬力火犁二架，買考麥 (McCormick) 十五馬力火犁二架，福特孫 (Fordson) 十五馬力火犁一架，及其他農用機器。

關東租借地內，土性不良，多含沙質，其農產品，端賴糞肥及他種肥料，以為營養，茲將民國十九年該地消費之各種肥料數值，分列於下。

類別	數量 (斤)	價值 (日本金元)
草餅	四,八一七,九一九	一〇八,二〇五
乾糞肥	三五〇〇,四八六	二七,六七九
過磷酸石灰	二五,四七一,五九九	七四,二七六
稻糠	一六,四九四,一九	一一,二九一
他種肥料	一,一七四,〇九一〇	四四,一九〇

關東租借地出口之主要農產品，為玉米、高粱、小米、大荳、花生等，此項農產物，裝運出口，近十年來，尚未聞有撓偽情事。

關東租借地內，畜牧事業，頗稱發達，家畜類中，馬、牛、驢、騾、豬、羊、雞、鴨、鵝等，無不具備，關東廳之輔導畜牧，尤為積極進行，並購入各種外洋牲畜，同羣養，使其生殖趨於混合化，計所採購者，民國四年有和蘭乳牛，翌年有朝鮮牛，及英國之八克豚等，查華產之豬，每隻平均重不過一百三十五磅，若八克豚與華產豬混合生殖者，其重量每隻約在一百八十磅至二百磅之譜，嗣為改良馬種起見，曾於民十一年輸入亞拉伯馬一種，並於民十五，在金州農事試驗場，畜產部附設種馬所，將蒙古馬和他種馬混合生殖，又設競馬場，以為鍛練馬匹之用，滿鐵

會社亦於公主嶺農事試驗場內，將西班牙種及蒙古種之綿羊、混和養，以冀改良羊種。據云結果甚佳，他如關於增進蛋品產額，亦深注意，因在金州農事試驗場內附設養鷄部，一面採辦美洲所產之單冠鷄、灰白鷄、英國之奧平頓鷄、義大利之來航鷄及日本之明古屋鷄等，兼收並畜，使之繁殖，而期蛋產品之進步焉。

### 森林

關東廳在旅順、金州、大連三處設有苗圃試驗場多所，採集種子，培養樹苗，免費供給農民領種，並免費租與農民地畝，以爲植林之用。統計每年分發農民栽種之樹苗，不下三百萬株之多，而租與農民之地，截至民國十九年止，共達三萬二千四十五畝，並復釐訂規章，以資保護林業，辦理成績，斐然可觀。計至民十九年底止，關東租借地內，植林區域，除私人林業十一萬二千四百六畝外，其爲關東廳所種植者有二萬四千七百六畝，民營栽種者計四萬一千四百六十畝，尙有華人所辦之農林試驗場三十五處，佔地約達五百畝，其所植樹類，大抵以松、柏、檜、楓等爲最多。

### 工業

關東租借地內之工業，當歐戰時期，進展甚速，嗣以大戰之後，世界經濟咸感恐慌，不免受有打擊，據大連民政署統計，民國十一年所有工廠出品，共值日金八千五百十二萬八千一百四十九元，厥後世界貿易漸見昭蘇，該地工業亦隨之稍稍向榮，民十四各工廠出品價值竟增爲一萬二千八百三十七萬五千十一元，實爲本期工業鼎盛之秋，最近數年，則受世界貿易凋敝與銀價降落之震撼，工業復趨萎靡，民十九各廠出品總值遂減爲日金六千三

十七萬六千八百五十四元，與民十四較，殆減半數，此種減退與物價之低降，實有密切關係，雖則物價衰落影響於減退者為百分之三十，而其實際縮瑟之數，約達百分之三十之多也。

茲將關東租借地內主要工廠情形，縷敘於下，俾明梗概。

(一)滿鐵沙河鐵工廠 為東省規模最巨之工廠，惟本期並無進展。

(二)大連機器製作所 資本金二百萬元，係民國六年設立，自民十以來，迄鮮發展。

(三)川崎造船所與滿洲船渠會社 民國五年成立，至民十二，合併為一，其船塢容量，由三千噸增為

六千噸。

(四)小野田洋灰廠

設於周水子，為關東租借地內製造波特蘭水泥之唯一工廠，近十年來，進步甚速，計其產品，民國十年為二十二萬桶，十六年為七十五萬桶，十八年為一百五十萬桶，至十九年則降為一百五十萬二千四百八十桶，蓋緣銀價跌落後，中國本部與東三省需要萎縮之故。

(五)南滿電汽株式會社

該社電力，民國十年共計二千八百六十萬九千三百七十四瓩，時供給電燈二十萬五千三百五十盞，十九年為九千八百八十一萬四百七十瓩時，供給電燈二十九萬六千四百八盞。

(六)南滿瓦斯會社

該社所製瓦斯，民國十年共二萬二千一百七十九萬六千六百一十立方尺，十九年增為三萬八千三百八十九萬二千四百三十九立方尺。

以上兩廠所受世界經濟恐慌之影響甚微，故其進步得與關東租借地之發展並駕齊驅云。

近十年來，大連一隅，各項工業採用外洋機器仿造洋式貨物，暨代替土法製造國貨之新興廠家，為數甚多，茲將其發達情形，分述如次。

甲、採用洋式機器仿製洋貨之工廠

(一)內外綿株式會社於民國十三年設分行於金州，紗錠五萬四千枚，民十九出品，計棉紗一萬五千十七包。

(二)大阪福島棉紗紡織廠，民國十三年成立大連分廠，紗錠一萬九千五百八十四枚，十九年紡織棉紗一萬二千四百十九包。

(三)滿洲製紙會社係民國九年成立，十九年出品總值約達日金六萬五千四百六十三元。

(四)日本燐寸會社，民國十四年設立大連分社，十九年共製火柴一萬七千四百箱，約值日金十三萬五千二百二十一元。

(五)滿洲顏料會社於民國十年設立，採用滿洲所產荳油製造顏料，民十九產品共計一千六十一萬三千六百二十八磅，約值日金七十八萬二千二百五十九元，查該會社所製顏料，不僅供東省各地之用，抑且運往中國本部各省行銷。

(六)大連滿洲石鹼株式會社成立於民國十年，十九年出品，共值日金十一萬一千八百元。

(七)昌光玻璃廠，民國十四年開設，專造窗玻璃，十九年出品，共值日金一百五十五萬八千九百三十七元。

(八)南滿玻璃會社，民國十七年成立，其資金出自滿鐵會社，專製上等玻璃器皿，十九年產品共值日金二十萬四千元，該社製品殊形發達，蓋以大連附近，鹽與石沙生產豐富，原料可以予取予求也。

(九)昭和興業會社，民十六設立，專製味之素之工廠也，民十九出品共計一千一百八担，估值日金十九萬五千一百九十五元。

(十)東京森永糖菓會社，民十六設立大連分社，惟其主要出品，僅限餅乾一種，十九年產品共值日金十五萬二千三十二元。

乙、採用外洋機器代替土法製造貨物之工業

(一)榨油業 大連日本油坊，大都採用水壓機，從事榨油，其出油數量，較之土法，可以事半功倍，最近滿鐵中央試驗室，曾採用扁陳油，以溶劑浸出法提煉荳油，成績甚為優良，大

連油坊採用此法者已有一家，據稱可多得油量百分之十四，若用水壓機所得油量，則僅百分之十或十二而已，至於平均統計，荳餅一塊，約可榨荳油五斤云。

茲將大連油坊聯合會所屬各油坊近十年荳餅產額列表於下。

民國十一年	二八、三六〇〇塊
民國十二年	二六、七二〇〇塊
民國十三年	三〇、九四〇〇塊
民國十四年	二七、五三〇〇塊
民國十五年	二七、三三〇〇塊
民國十六年	三六、二一九〇〇塊
民國十七年	二九、六四〇〇塊
民國十八年	二二、五七五〇〇塊
民國十九年	一七、七六三〇〇塊
民國二十年	一七、二五四〇〇塊

(二)火磚與陶器 大連陶器會社，民國十四年成立，是為該項工業中廢棄土法，採用洋式機器之唯一工廠，十八年產品共一萬五千八百一十一噸，約值日金四十萬一千二百五元。

茲將近十年來大連物價與工資之概況列表如下，俾窺一斑。

近十年大連各項貨物每年平均批發價格表(單位日本金元)

年份/貨品	米 (担)	白糖 (担)	食鹽(每十二大瓶)	牛肉 (担)	雞蛋(每百)	磚 (每千)	洋灰桶
民國十一年	一一、二一六	一一、二一〇	九〇〇	八〇〇〇	三〇〇	一四〇〇	八三〇
民國十二年	一三、〇〇〇	一五、二〇〇	七六〇	七九二五	三五〇	一三五〇	八三〇
民國十三年	一四、四〇六	一六、九四〇	七五五	八五七五	三一九	一三二五	五六五
民國十四年	一五、三三三	一七、二六七	七五〇	八八六四	三二九	一三五〇	五八五
民國十五年	一六、九六六	一〇、〇三一	六五〇	七八七二	五五三	一四六三	五八五
民國十六年	一一、六九八	一一、〇〇一	五二〇	五六九六	五二六	一四六三	五八五
民國十七年	一〇、五九六	九〇〇二	五〇〇	五六三二	五〇二	一四八三	五三六
民國十八年	九九四	七六五	四八五	四九〇六	二四八	一四四二	五四〇
民國十九年	八七四	五七三	四八五	五五三六	二八〇	一四四二	五四〇
民國二十年	五一二	四三三	四二〇	四〇〇〇	一八〇	一四四二	四六三

近十年大連各項工人每日平均工資數目表(單位日本金元)

年份/工別	木		石		畫		鐵		苦		力
	日	匠	日	匠	日	匠	日	匠	日	匠	
民國十一年	三三〇	一五〇	三五〇	一六〇	三二〇	一四〇	三五〇	一五〇	二〇〇	〇六〇	
民國十二年	三三四〇	一三五	三九〇	一五〇	二八〇	一〇	三四〇	一二〇	二〇〇	〇五〇	
民國十三年	三七〇	一二〇	三九〇	一六〇	三〇〇	一三〇	三四〇	一三〇	二〇〇	〇五〇	
民國十四年	三〇〇	一〇〇	三三〇	一〇〇	二八〇	〇九〇	二七〇	一〇〇	二〇〇	〇五〇	
民國十五年	三三二	一一四	三六〇	一三五	三〇六	一四	二九五	一六	二〇〇	〇五〇	
民國十六年	三二八	一一四	三五五	一四一	二九七	一〇九	二八八	一一〇	一八〇	〇五〇	
民國十七年	三三八	一二〇	三五九	一四〇	二九五	一八	二九五	一一〇	一七〇	〇五〇	
民國十八年	三三五	一二〇	三六八	一四三	三〇〇	一〇	二九五	一一〇	一五〇	〇五〇	
民國十九年	三二〇	一〇〇	三〇〇	一三〇	二八〇	一〇〇	三〇〇	一一〇	一五〇	〇五〇	
民國二十年	二五五	〇六七	二五〇	〇七一	二三〇	〇八〇	二三〇	〇六一	一五〇	〇三五	

華工每日工作時間約十一小時有半，日工則為十小時，按時間論，華工工作較長，惟以日工之技術與能力確比華工為強，故雖時間畧短，而工資待遇乃較華工為優也，關東租借地內日工為數寥寥，間或有之，無非充當工頭或技師，類多擔任監察華工之職務，以其生活地位較高，故該地日人咸抱維護資本主義之觀念，絕少與資方發生反感，是以日工對於工會組織，及罷工舉動，素罕參與，偶有組合，亦不過工人互助性質而已，惟民國十九年，日本海員工會在大連設立分會，有會員一百八人，是為日人工會產生於大連之嚆矢也。

大連華工，為數至夥，第以智識譎陋，所具能力不足以組織工會，民國十二年，滿鐵沙河鐵工廠工人，曾組工會，嗣以據報該會與共黨秘密聯絡，並企圖在關東租借地及滿鐵附屬地內鼓動工潮，致為關東廳勒令解散，此外該地帶內所組之小工會，則有下列數處，

(一)大連建築工會 民十六年組織成立，會員五百四十九人、

(二)大連電車工會 民十二成立，會員約四百人、

(三)日本磨業工會 會員八十三人組織而成、

(四)關東租借地海員工會 民十七成立，會員一百二十人、

(五)關東租借地漁業工會 係由中日韓三國工人合組而成，民十九設立，會員三百五十人、

綜觀上述，雖名為工會，而其組織實甚簡陋，會員亦少訓練，經費更不充裕，加以日本警察當軸限制甚嚴，故其勢力殊難擴展，因鮮維護工人自身利益之能力，且工會法在關東租借地內尙未實行，故上列工會，未可目為官廳許可之集團，不過僅為私人彼此互助機關而已矣、

自民十至民十九間，大連附近發生勞資糾紛，不下七十五次，惟事態均未擴大，且每次參與工人，至多不過二百名，一經日警排解，即歸平靜，考其結果，仍多不利於工方也、

### 鑛業

東北鑛產，蘊藏豐富，煤鐵金屬而外，其他鑛物，如石棉、火泥、白雲石、重晶石、螢石、硅石、石灰岩等，亦無不俱備，惟近十年來新開各鑛，如普蘭店區之傅家屯、楊家屯及旅順區之老鐵山之金鑛，雖經一度開採，每以營業不振，遂輒中道而廢，餘若金州區董家溝之煤、鐵、螢石、重晶石等鑛，亦曾試探，均鮮效果，其稍見成績者，僅白雲石、硅石、石棉與火泥等鑛耳、

白雲石 乃關東州主要鑛物，大連、金州、旅順各區均產之，其產量，民十為四千十噸，十五年增為八萬八千三百三十六噸，十九年更進為十一萬六千九百二十五噸，大都為八幡製鐵所及日本國內其他工廠製造火磚、石灰之原料，近來八幡製鐵所之需求，既感年盛一年，而日本各工廠，每年所需亦不下六萬噸，至其輸入中國本部及朝鮮者，為數亦頗可觀、

硅石 硅石用以製造火磚及玻璃、大連及旅順境內、鑛藏甚豐、其產額亦年有增加、計民十爲八千九百八十八噸、十五年增爲一萬九千七百二十四噸、十九年則爲二萬噸、亦屬八幡製鐵所需要殷繁之品、

火泥 產額逐年上增、民國十年共計九千七百十五噸、十九年增爲五萬二千五百四十四噸、以其價格較日產爲廉、故八幡製鐵所吸收之量至夥、

石灰岩 產量亦見增多、最近每年可獲二十九萬二千六十八噸、以較前十年之四萬五千噸、堪謂長足之進步、

煤鑛 撫順與烟臺二煤鑛、爲滿鐵會社附屬之最大企業、撫順煤鑛、炭層深厚、設備完全、滿鐵會社經營後、即於民國元年擬具開採計畫、其第一步、除改良原有炭坑三處外、復行添造千金寨與楊柏堡二豎坑、所謂大山坑與東鄉坑是也、於是每日產煤數量乃由三百六十噸一躍而爲五千噸、第一步計畫既見成效、遂進行第二步、即開掘新炭坑三處、並試行露天開採及灑砂法、以增加產量、此外又建設電氣火車及孟特瓦斯發電所、磨製電力、行駛火車、以資運輸、迨至民國七年、每日可產煤七千噸、綜計年約三百萬噸之鉅、當時東省與朝鮮工業步興、鞍山製鐵所事業、亦形發展、煤斤需要、急劇加增、翌年乃作十年之計、努力於煤產之增進、是爲原定計畫之第三步也、第三步計畫之實施工作、係於龍鳳地方開一大炭坑、而與古城子、東岡、楊柏堡及千金寨各坑合併、施行露天採鑛方法、從事採掘、該項計畫完成後、預計僅撫順一鑛、民國二十二年即可產煤八百餘萬噸之多云、

撫順烟臺二鑛產額，民十共爲二百八十萬噸，民十九增爲七百萬噸，銷售於東省者，民十約佔二百二十萬噸，民十七增至三百五十萬噸，逮十九年，因銀價低落，商業蕭條，並緣中國所辦煤鑛產品競銷之影響，復降爲三百萬噸，設非滿鐵會社力予相抗，則其衰滅之數尙不止此也。

頁岩油鑛 歐戰之際，燃料重要，有如生命，各國有鑒於此，遂皆銳意求之，以備需用，即如煤油一項，日本於民國八年所耗數量，全年統計不過三十五萬噸，及至民十七，增爲一百萬噸，其中三分之二，係由他國輸入，該國爲補不足起見，遂將撫順炭坑之油頁岩，用乾溜法從事研究，迨至民國十八年十一月，即於該處設立製油工廠一所，試行探煉，次歲成效大著，計是年所產之油，頁岩共重一百十萬噸，而所煉之柴油，則達五萬五千八百五噸，餘如重油、石蠟、硫酸銨等副產品，亦屬不少，所產柴油，以日本海軍爲其最大之顧客焉。

鐵鑛 滿鐵地質調查所，於宣統二年（西曆一九一〇年）發現鞍山鐵鑛後，遂積極設法探掘，嗣於民四，攫得開採權，翌年即行設立鞍山製鐵所，並建銻鑛爐二基，從事探煉，每基日產生鐵二百五十噸，迨至民八，該製鐵所生產數量，已頗可觀，第以歐戰適於是時告終，鐵價猛落，因之遂受巨大打擊，但日本所產鐵鑛，既係稀薄，而需鐵之處，又屬甚多，故鐵價雖廉，而對於該鑛，依然不惜血本，銳意經營，降至民十九，復增置銻鑛爐一基，每日可產生鐵五百噸焉。

本溪湖鐵鑛，原設有銻鑛爐二基，惟民十八以前，僅使用一基銻煉，該年以後，兩爐方同時工作，每基日銻生鐵一百五十噸。

以上二礦所產生鐵，民國十年僅有八萬八千噸，民十九則增為三十四萬八千噸，計其銷數，民十不過八萬七千八百四噸，民十八則約達二十萬九千一噸，究其激增之故，蓋因滿鐵會社積極推銷，除運往津滬二埠者外，其餘分售於東三省及朝鮮者，為數亦日形增多也，惟至民國十九年，則以日本工業消沉，以致銷售數量復趨下游，計該年實銷之數，亦僅十六萬二千四百九十二噸而已。

### 交通

鐵路 南滿鐵路會社在東省所經營之鐵路，除南滿幹線外，尚有支線甚多，茲將其名稱及長度列表於後，以資查考。

路名	長度
南滿幹綫(由大連至長春)	七〇七·二公里
安奉幹綫(由安東至奉天)	二六〇·二公里
旅順支綫	五〇·八公里
營口支綫	二二·四公里
煙台支綫	一五·六公里
撫順支綫	五二·九公里
榆樹綫(由渾河至榆樹臺)	四·一公里
甘井子支綫	一一·九公里
柳樹屯支綫(大房身至柳樹屯)(尙未通車)	五·八公里
共計	一一三〇·九公里

南滿鐵路自民國十八年改設雙軌後，營業甚形發達，以致各項車輛，不敷應用，於是續為添置，計該路現有車輛，較諸十年前，激增百分之三十六，茲將民十九兩年前，該路業務情形及各項車輛數目，列表於左，以資比較。

類別/年份	民國十年	民國十九年
通車里數	一、〇三八公里	一、二五二公里
旅客數目	六、九二六、六一九人	八、一一五、八〇八人
貨物數量	九、四三五、〇〇九公斤	一五、一九三、二七二公斤
類別/年份	民國十年	民國十九年
機車	三四七輛	四六六輛
客車	三四九輛	五五四輛
貨車	六、〇二八輛	八、一三四輛
共計	六、七二四輛	九、一五四輛

金福鐵路（金州至城子嚙）全路共長一百零二又十分之一公里，中途經過貔子窩，係於民國十六年十月通車，至大連碼頭上所設之鐵路，近十年來，增加甚多，計民國十年，僅長七十二公里，迨至十九年，則增為一百二十一公里矣。

滿鐵沙河口工廠，規模宏大，同時可修理機車二十七輛，客車三十六輛，及貨車一百三十輛，此外並可製造各項鐵路材料及探鑽機器，至遼陽工廠，規模較小，則以營業不振，業於民國十九年一月十六日閉歇。

公路及汽車運輸 大連市內，通車之道，按其寬度，分為七等，特等一百五十呎，頭等一百八呎，二等八十四呎，三等六十呎，四等四十八呎，五等三十六呎，六等則為十八呎以下也。至於道旁小路，均係混泥土塊鋪砌，甚為平坦，並於其間植有各種樹木及花草，藉資點綴焉。

民國十年間，關東廳擬有關東租借地內修築道路計畫，所有計畫，三年之內，皆見施行，因而貨物運輸，較諸昔日，便利多矣。

旅順至水師營之汽車路，該路係為旅順至遼寧汽車路之一段，係於民國十七年修竣，中途經過金州、周水子及普蘭店等處，路長三千六百四十七公里，寬十三公尺，該路對於汽車及大車所行之道，曾予劃分，計供汽車行駛者，寬約七、四公尺，而大車行駛者，則為五、六公尺也，大連至旅順之汽車路，係沿關東租借地以南之海岸修築，共長二十八公里，寬九公尺，業於民國十三年十月落成。

貔子窩至普蘭店之汽車路，係民國十二年十二月成立，直轄於關東廳，惟自金福鐵路築成通車後，該項汽車運輸事業，大受打擊，乃於十八年四月將貔子窩至城子疃之汽車運輸停止，迨至十九年八月，貔子窩至普蘭店汽車運輸，亦復停止，以免損失過鉅，大連市內外，既有公共汽車，載運旅客，而大連與旅順間，復有長途汽車，每日往來焉。

航空 日本航空公司，於民國十八年四月間，在大連開始營業，所定航綫，係由大連飛往蔚山（釜山）中途經過平壤、漢城等處，飛行時間，每星期往來三次，而營業範圍，則係載運郵件及旅客也，迨至是年九月，復將航綫展至東京，每逢星期一、三、五等日，由大連飛往東京，而星期二、四、六等日，則由東京飛往大連，嗣因營業發達，乃於十九年十月，將航行次數增加，除星期日外，逐日由東京大連兩地對飛一次，所用之機，係福克式，可載旅客八人云。

郵務 日人於東省所經營之郵便局，雖曾於民國十年間正式宣佈取銷，但現時存在者，仍復不鮮，惟南滿路沿綫以外各地，如吉林、新民屯等處，日本所設之郵便局，則於十一年

遵照華府會議之決定，交由中國管理，而其他通商口岸，日英法美等國所經營之郵政，亦均交還中國辦理，於是政府對於郵務之管理權，方得統一，乃將全國分爲二十四郵務區，東三省劃爲二區，即遼寧郵區與吉黑郵區是也。

關東廳遞信局管轄之郵便局，共有三百八十五處，所營業務，除遞送郵件外，並辦有郵匯、儲蓄、保險等事，此外如電話、電報、無線電話、電報及他項電務暨航政事宜，亦均歸該局辦理。查近十年來，日本於關東租借地及滿鐵附屬地內，經營之郵務，頗形發達，茲將民國十五年、十九年、收發之郵件及包裹數目，列表於下，以供檢閱。

年份／類別	普通郵件		包裹	
	寄出	收到	寄出	收到
民國十年	四五二六一、九九〇	五〇、四七〇、〇〇四	三九六九九三	八二七、一一八
民國十五年	四一六五六、一三四	四八、四一〇、五七三	三三四六八一	七三九、九四一
民國十九年	五六三、一六、四九二	六三、〇六一、八〇〇	四二、一二七五	一〇七、〇九〇六

至於加入郵政保險之人數，截至十二年十一月止，計有二十一萬三百人，所繳保險金，共爲日金三千九百七十六萬七千元云。

電報與電話：近十年來，東省電信事業，頗稱發達，遼寧至馬關之電線，既於民國十五年敷設通報，而南京國民政府復於十八年十二月六日，將東省鐵路電信之修築及管理事宜，令飭東省交通委員會全權辦理，以專責成，而利進行，嗣於十九年，又以國幣十二萬元之代價，將俄人在東省所經營之電信事業，完全收歸國有。

柳樹屯無線電台，於民國十一年六月間落成，電率爲三十五基羅瓦，特係備陸上通信之用，此外爲水上船隻通信起見，曾於沙陀子地方，另設無線電台一座，惟該台成立後，感覺不便之處甚多，遂於十四年五月將報機移置沙河口，而柳樹屯電台之報機，亦於十五年六月移往大連，另行裝設，並更名爲大連無線電台，專辦發報事宜，至收報事業，則由沙河口電台單獨經營焉。

電話事業，亦甚進步，民國十三年十月，遼寧與平壤及安東與鎮南浦之間，敷設長途電話，翌年十一月，遼寧與漢城之間，繼續修置，十七年，則關東租借地內重要城鎮均已設有長途電話，得與朝鮮各處傳遞消息矣。至於自動電話，大連市內，係於十二年四月裝置，十六年沙河口亦行敷設，十八年二月，撫順相率仿辦，至遼寧及長春各地，則係十八年七月及二十九年九月設置也。大連市內，裝有電話之商號及住戶，共計一萬九千四百六十家。

日本在大連、旅順、安東、瀋陽等處所設之電話局，曾於民國十五年間，經關東廳與遼省當局之協商，得與北平、天津、洮南、瀋陽等地中國所辦之電話聯接通話，交通方面，益形便利矣。

民國十四年八月間，大連市內，始有廣播無線電台之設置，於是市內居民，對於外洋各國所播發之音樂、演講、市況、氣候及新聞，均可逐日聆得，加以收音機件，價格廉賤，購者頗爲踴躍，現查備有該項收音機之居民，爲數不下四千二百家之多云。

### 航行設施

近十年來，大連灣內增設之燈塔及其他航路標識，爲數頗夥，茲將其名稱、位置及設置日期，列表於下，以供查考。

名	稱	位	置	設	置	日	期
遇岩燈塔		設在大連灣進口水道中遇岩之上		民國十四年			
圓島燈塔		設在大連灣進口水道中圓島之巔		民國十四年			
黃白嘴燈塔		設在大連灣西口水道中之黃白嘴地方		民國十四年			
夜間暫時停泊處引導燈樁		紅色定光燈二盞設於大連灣東碼頭前燈一千四百二十呎		宣統二年設置	民國十三年	修改	
甘井子燈塔		設在大連甘井子防波堤外端		民國十九年			
險礁燈樁		設在大連灣外險礁之上		民國十七年			
大連港東口南燈塔		設在大連港東口東防波堤北端		民國元年設置	民國十三年	修改	
大連港東口北燈塔		設在大連港東口北防波堤東端		民國二年設置	民國十三年	修改	
甘井子第一二三四五燈浮		設在甘井子地方		民國十九年			
險礁標樁		設在大連灣外險礁之上		民國十三年			

港口濬濶及設備情形 大連灣之防波堤，共長三千九百八十一公尺，其中港口面積，約有九百八十五萬方公尺，深度由七公尺以至十公尺半不等，輪船碼頭岸壁，長約四千九百四十一公尺，同時可容十九萬噸之輪船三十七艘並泊，而民船碼頭，亦甚寬闊，可備民船一百艘停泊之用，此外大連碼頭，備有輸送煤水之小船十七隻，共二千一百六十二噸，裝煤機一架，每小時能裝煤九百噸，貨物堆棧七十五處，所佔面積，共有三十七萬八千方公尺，而容量則為五十萬噸，荳油池十二處，每處容量為一千五百噸，露天貨場數處，面積共達三十二萬四千方公尺，碼頭上所設之鐵路，亦有十二萬一千公尺之長云。

甘井子卸煤碼頭，係民國十九年七月落成，同時可容一萬噸之輪船四艘，茲將其設備情形，係列於左，

防波堤共長九百八十公尺

碼頭岸壁共長六百公尺

早橋長三百四十五公尺

卸煤車一具每小時可卸煤一萬八千噸

裝煤車四具每具每小時可裝煤六百噸

計量臺二架每架每次可秤貨九十噸

碼頭運煤車六輛每輛容積爲六十五噸

橋上運輸車二輛每輛每小時可運煤二百八十噸

電氣機車四輛每輛可曳貨車四十輛

碼頭上鐵路支線共長三萬二千公尺

屯煤場面積共十三萬方公尺容數爲三十萬噸

查該碼頭、每年所卸之煤、約達三百八十萬噸、營業既甚發達、故於十三年十月、增築巨大房屋一所、以爲旅客等休息之用焉、

### 地方行政

關東廳爲統治關東租借地之機關、該廳原係直轄於日本內閣首相、迨及民十八拓殖省成立後、卽改由該省管理、至廳內組織、本設有總督及副總督各一人、嗣因日本政府實行裁員減政之故、遂於民國十二年十二月、將副總督一職裁撤、各項政務、均歸總督負責辦理、所有職司、約分三項、(一)關東租借地內之行政事宜、(二)滿鐵附屬地警察之管理事宜、(三)滿鐵會社業務之監督事宜、查關東廳曾將租借地之行政範圍、劃爲二市區及六十九村鎮、二市

區爲旅順大連，皆係自治機關，對於衛生教育及公益等事業，辦理均臻完善，關東廳所徵稅課計分地丁鹽稅，所得稅，菸酒稅及營業稅數種，徵收事宜，則由附設之民政廳辦理，計民國十七年分，共徵得日金四百五十萬元，至關東廳之政費，原係規定由該廳之特別帳目（該帳之款，係由日本國庫撥付）及地方帳目項下開支，但因關東租借地及滿鐵附屬地費用浩繁，以致該二項帳目項下之款，不敷應用，故每年除由普通帳目項下撥付外，仍須另設他法，以資彌補，卽如民十八特別帳目之預算，爲日金二千四百萬元，不足之數，則達一百八十萬元，而地方帳目，所定預算，計六百萬元，乃爲辦理公益事業之用，其不足之數，亦達一百四十萬元之多云。

### 司法與公安

司法 西曆一九〇五年樸資茅斯和約成立後，日本遂於俄人手中攫得旅大二地之租借權，及中東鐵路（原名東清鐵路）南段之管理權，嗣後日本當局，越俎代庖，在關東租借地及滿鐵附屬地濫施法權，不獨將其本國法律行使於該二地，且准關東廳總督對於較小案件有立法之權，因而租借地之司法機關，自成系統，無論刑法及民法之案件，一經該處法院判決，卽不得再向日本高級司法機關提起上訴，至租借地內所設之司法機關，則有地方法院爲聽訟處所，高等法院爲上訴處所也，迨至民國十二年五月，並於地方及高等法院內增設檢察廳，而高等檢察廳廳長，則直接隸於關東廳總督，查民國十年，關東租借地司法機關受理案件，民事共有二千八百四十七起，刑事八百四十三起，而二十年一月至六月間，所受理之民事案件，則達三千一百二十三起，刑事亦達一千三十四起焉。

警察 關東租借地及滿鐵附屬地，共有警察二千九百四十二名，其中一千二百九十二名（日籍九百十二人，華籍三百八十人）係在租借地內服務，而所餘之一千六百五十名（日籍一千二百八十人，華籍三百七十人）則分駐於滿鐵附屬各地也。租借地內設有警察局八處，分所一百六十五處，其餘東省各地尚有警察局二十處，分所二百五十五處（包括各地日領所轄警察在內）。查日本警察辦理拘捕案件，民十僅有四千七百九十起，迨至十八年，則增爲一萬一百七十五起矣。

### 軍事

日軍駐在南滿鐵路區域之內，得達一萬六千五百名，以爲護路之用，自謂係根據一九〇五年樸資茅斯和約附約第一條辦理。緣該條條文，除規定日俄兩方撤兵時期外，復有下列之記載：「訂約兩國可留置守備兵，保護滿洲各自之鐵道路綫，至守兵人數，每一公里不過十五名之數，由此數內，日俄兩國司令官可因時酌減，以至少足用之數爲率。」但此項規定，係由日俄兩國擅自訂立，中國未曾參與，自難承認。況中日所訂之東三省善後事宜條約內，中國亦未允許日本有此權利也。然當九一八瀋陽事變之前，日本軍隊強自留駐東省各地者，仍屬甚夥，計遼陽有一師團，公主嶺有獨立守備軍六營，旅順有重砲野戰隊一營，此外分駐於各地之憲兵，爲數亦衆。此項軍隊，統受關東軍總司令之指揮，但關東廳總督，爲維持地方治安及保護南滿公路起見，亦有調遣該項軍隊之權也。

民國十一年以前，旅順仍保有海軍要塞之地位，迨及華府會議後，乃降而爲海軍之防守根據地矣。嗣因日本政府財政拮据，復於民十四將該港海軍撤退，僅留巡洋艦一艘，小驅逐艦四艘，駐紮其間，此外尚有無線電台一座，藉通消息而已。

## 衛生

關東廳於旅順地方設有官立醫院及隔離醫院各一所，並於大連設有隔離醫院及婦女醫院多處，滿鐵會社亦於大連瀋陽及滿鐵沿綫各地設有醫院十五所，分院六所，而以大連所設之醫院爲最巨，可容住院病人六百名，每日前往該院就診者，平均亦達一千二百餘人之多，該院房屋係於民十二興工，民十五始得落成，約費日金六百餘萬元，至關東租借地及滿鐵附屬地內各城市，雖有懸壺應診之醫士甚多，但關東廳及滿鐵會社爲注意人民生命安全起見，仍派有官醫多名，分駐各城，以備診治，此外滿鐵會社並擬於小平島，該島位於旅大二地之間，建築肺癆病院一所，該院基址約佔地三十畝，業於民十九興工，行將告成矣，再日本紅十字會曾於大連瀋陽兩地設立醫院各一所，及分院多處，成績優美，對於華人裨益尤多也。

東省各地氣候優良，時疫殊鮮發生，但關東廳及滿鐵會社對於防疫工作，並未稍懈，每遇有時疫行將發生之際，除免費種痘及注射，以資預防外，並將飲料食物加意檢查，而杜傳染焉。

大連市內溝渠設備極稱完善，據云其建築與維持費用共需日金三百萬元，此外關東廳及滿鐵會社對於所轄街衢公路，積極改良，故多數街道現均整潔，而尤以旅大間之沿海公路爲最佳，查該路長二十八哩，寬三十呎，係於民國十三年十月修竣，計費日金一百三十五萬元云。

關東廳於旅順大連金州貔子窩四地設有自來水廠各一所，民九並於龍王塘地方增築大蓄水池一處，該池業於民十四竣工，共費日金四百六十八萬元，每日之供水量現已增

爲二萬四千六百噸、旅順水廠之供給量、每日爲三千二百噸、金州水廠、係民十五築成、其供給量、每日爲二千二百噸、至貔子窩水廠、係民十九修竣、每日之供給量、則爲四百噸也、

### 教育

關東租借地及滿鐵附屬地現行之教育制度、與日本內地所施行者、完全無異、修業年限、初級小學五年或六年、中學五年、大學預科二年或三年、大學本科三年或四年、日本兒童入學年齡、係自五歲或六歲起、可由家長自由定奪、非如日本國內施行初級強迫教育也、關東租借地及滿鐵附屬地內之華人教育制度、與日人大同小異、高級學校、中日學生、同班教授、低級學校、因語言隔閡之故、分班受業、普通學校之外、尚有農工商各業之專科學校、以備無力深造之學生肄業焉、茲將租借地及附屬地內、所設之華人及日人學校、分述於次、

日人學校 大連市內之日本小學、當民十之際、僅有十五所、學生共達八千六百二十名、迨至民二十、則增爲二十一所、學生亦達一萬四千七百五十三名矣、更有日本男子中學三所、學生二千三百十二名、日本女子高等小學四所、學生二千三百八十二名、

滿鐵附屬地(包括安奉鐵路沿線在內)有日本初級小學三十六所、學生二萬九千九百七十五名、日本中學四所、(內有一所設於鞍山、民十二立、一設安東、民十四立、一設撫順、民十二立、學生一千七百二十名、日本女子高等小學四所、(其設於撫順之一所、民十一立、設於長春及安東之二所、均係民十二立)、學生一千六百六十五名、至租借地及附屬地內、所立之日本工商業專門學校、尙有多處、茲將其名稱、設立日期及現有學生人數、列表於左、以供查考、

名稱	設立日期	現有學生人數
大連商業學校	民國九年	一、〇二八名
大連女子商業學校	民國十九年	二一二名
大連工商學校	民國十一年	三六七名
長春商業學校	民國十年	四〇九名

民國十八年、關東廳於大連市內設立日本盲啞學校一所、現在學生人數、計啞者十九名、盲者二名、

華人學校 關東租借地內、專為中國兒童設立之初級公學、共計十一所、學生九千二百二十七名、滿鐵附屬地內十所、學生三千一百三十九名、校中課程、與日本小學無異、此外專為無力深造兒童所設之平民公學、亦有一百十所、學生共達二萬四千六百八十二名、該項公學、偏重專門智識、男生所習科目、係以農、商等業為主、女生則以縫紉等項家政課程為重也、所有各該公學之經費、則由各村人民共同負擔焉、

民國六年、滿鐵會社為便利中國學生求學起見、於瀋陽地方設立南滿中學一所、現有學生三百九十四名、民十三、關東廳復於旅順設立中學一所、學生人數、現亦達二百四十三名、至於租借地及附屬地內、所設之工商專門學校、為數尙夥、茲列表於後、以便查考、

名稱	設立日期	現有學生人數
大連商業學校	民國十二年	七八名
金州農業學校	同右	八九名
遼陽商業學校	民國十年	二〇名
營口商業學校	民國二年	三一名

大學及專門學校 滿鐵會社在大連所創辦之南滿工業專門學校、係於民十一成立、內分兩科、一為建築工程科、一為機械工程科、而建築工程科又分四系、即建築學系、土木工程學系、鑛物工程學系、與農業工程學系是也、至機械工程科、亦分四系、即電力學系、機器製造學系、鐵路機械學系、與鑛物機械學系是也、查民十九該校有學生二百二十九名、教授五十二員、

旅順工科大學係民十五所設內分三科即機械工程科電氣工程科及鑛物學與冶金學科是也所有日籍中學畢業生在該校預科肄業三年後即可升入本科而華籍學生之投考該校者須先在日文班攻讀日語一年然後方得至預科肄業也查民十九該校共有日籍學生三百五十六名華籍學生五十九名而教職員則達一百人之多云

南滿醫科專門學校於民十四改組後改稱為南滿醫科大學修業時期計為四載中日兩國中學畢業生考入該校手續與上述之旅順工科大學相同查民十九該校共有日籍學生四百五十二名華籍學生二百二十五名至該校經費完全由滿鐵會社担認

近十年來關東廳及滿鐵會社暨大連市政廳對於教育用款頗屬不貲茲將各該機關歷年支出數目列表於後以覘一斑(表內各數以日金一元為單位)

年 份	關 東 廳	滿 鐵 會 社	大 連 市 政 廳
民國十一年	一,七三四,六七二	三,六〇三,〇八五	一九一,六七一
民國十二年	一,九〇三,〇二九	三,九七六,二六五	二〇一,七五一
民國十三年	二,一一三,二〇九	四,七二九,六一八	二三四,九〇五
民國十四年	二,一二六,四七二	六,〇七九,四二九	二四七,三四四
民國十五年	二,二九三,三八二	五,六八八,九一〇	二六一,五九七
民國十六年	二,四八七,一六二	四,八〇五,七五一	二九一,六〇八
民國十七年	二,六〇一,九三二	四,一七八,八四九	二九一,六九一
民國十八年	二,七〇四,二七四	四,三九九,六〇八	三一二,八六〇
民國十九年	二,九九一,五六四	四,六五四,〇〇一	二九九,八五九
民國二十年	二,九五四,一二〇	四,一六八,五七八	三一五,八九四
共 計	二,三,九〇九,八一六	四,六,二八四,〇九四	二,六四九,一八〇

再其他公共機關及私人名義之教育用款雖無確數可稽但不甚巨可斷言也

文藝

關東租借地及滿鐵附屬地發行之新聞紙及定期刊物、名目紛繁、殊難枚舉、茲將民國十九年六月份出版之刊物列表於下、

類別	普通刊物				特別刊物			
	日報	週刊	半月刊	其他	日報	週刊	半月刊	其他
關東租借地出版數目	一	三	一	一	二	五	六	一
滿鐵附屬地出版數目	二	三	四	四	九	四	二	四
共計	三	六	五	五	十一	九	八	五

表內所列各項刊物、內有二種係屬英文、七種為華文、一種為韓文、餘均日文也、

人口

遼、吉、黑三省人口實數、從無詳確統計、惟滿鐵會社曾將各該省之面積、人口數目及其密度、加以調查、並製有清表、茲照錄於後、以備參考、

省別	面積(方哩)	人口	每方哩平均人數
遼寧	九〇,二二四	一四,九八八,五六〇	一六六
吉林	八一,〇一八	九,〇七五,六三〇	一一二
黑龍江	二一,三八五	五,一三三,七三〇	二四
共計	三三八,二二七	二九,一九七,九二〇	總平均 七六

附註 熱河自改爲行省後、亦受東省當局統治、故與遼吉黑三省統名爲東四省、該省面積約爲四萬方哩、人口約有四百五十萬、

遼吉黑三省人口總數，前清光緒三十三年間，僅有一千六百萬至二千二百萬之譜，而現有人數，據上表所載，則達二千九百萬之多，揆其激增原由，係因比歲以還，關內各省變亂頻仍，以致前往各該省謀生之人，日見加多，每方哩平均竟有七十六人，幾與歐洲俄國地方人口密度相埒焉。查東四省雖為滿蒙二族之發祥地，但現居該地之漢人，約佔總數百分之九十矣。又東省外僑，據滿鐵會社民國十八年分之調查，其數如次：

韓人	七六八,二八〇
日人	二四〇,一〇八
俄人	一四〇,五五九
英人	五二九
德人	三八四
法人	三二二
美人	二九〇
其他各國人	一,七三三

關東租借地，位於遼東半島之端，千山山脈至此而止，該地並無平原大川，但海岸紆細，有天然良港二，即大連與旅順是也。至該租借地之面積及人數，據民國十八年七月分之調查，有如下表：

地 名	面積(方哩)	人	每方哩平均人數
關東租借地	一,三三七	八六二,六六二	六四四
滿鐵附屬地	一〇一	三三七,三一四	三,三四〇
共計	一,四三八	一二九九,九七六	八三四

(甲) 尙有四二,五七八人，係受日本機關統治，故未包括在內。

中韓兩國人民之拓殖於東省者，由來久矣。至明初(西曆一三六八年)而益盛，該項移民，多係僑寓滿洲南部，尤以遼河流域為最夥。迨至有清入主中原之後，因滿洲地方乃其發祥處所，恐漢族移往過眾，致有不利，故於康熙年間施行封禁政策，規定以山海關為界，凡漢人

之出關前往滿洲者，事先須領路票，方得通行，以示限制，但此項禁令，實同具文，移往者仍屬不鮮，嗣前清光緒三十一年，清廷將該禁令廢止，於是冀魯二省人民，遷往益夥，多散居牛莊、旅順及鴨綠江等處焉。

東省幅員遼闊，土地肥沃，而冀魯兩省人烟稠密，謀生為艱，坐是各該省人民，不惜離鄉背井，遷地而居，加之日俄戰後，東省鐵路，多有建設，農工各業，隨之昌盛，於是前往人民，益形踴躍，統計民十一至十四之間，經由北寧鐵路前往大連牛莊、安東等處之人民，年約四十萬，以至五十萬，民十五以後，尤為增多，茲將滿鐵會社對於民十二至十九各年由關內移往大連牛莊、安東及北寧路線各地人民數目調查表，照錄於後。

年份	地 名		連 牛		莊 安		東 北		寧 路		綫 共	
	人數及百分比	數	人數	數百分比	人數	數百分比	人數	數百分比	人數	數百分比	人數	數
民國十二年	一七二,〇一四	四〇	七七,〇八七	一八	四六,五七七	一一	一三八,〇一一	三一	四三三,六八九			
民國十三年	一六七,二〇六	三四	六一,九〇四	一三	四二,六四一	九	二二〇,七一九	四四	四八二,四七〇			
民國十四年	一九七,三九二	三七	九六,六四七	一八	四〇,七四〇	八	一九七,九九一	三七	五三二,七七〇			
民國十五年	二六七,〇六二	四四	一二四,七四三	二〇	四八,二八七	八	一六七,二六〇	二八	六〇七,三五二			
民國十六年	五九九,四五二	五一	一八二,五五八	一五	六八,五九九	六	三二七,六四五	二八	一,一七八,五四			
民國十七年	五〇六,五五三	五四	一五二,五五六	一六	五二,七〇三	六	二二六,六六〇	二四	九三八,四七一			
民國十八年	五一二,九四七	四九	一四八,五五七	一四	五三,五五七	五	三三一,二一〇	三一	一,〇四六,一七二			
民國十九年	三八八,〇四六	五二	一一六,八〇〇	一五	四九,五七五	七	一九三,七九二	二六	七四八,二二三			

據上表觀之，民十九移民數目，較前為少，係因魯省豐收，與夫北滿地方復有中俄衝突情事故也。

民十一至十四各年之間，所有由關內前往東北之人民，多於秋收之後，即行遷返故土，久住該地者，僅佔少數，迨民十五以後，因中國內戰不已，人民迭遭塗炭，家產蕩然，於是避往東省者，多作久留之計矣。

近年以來、中國公私機關、對於移往東省人民、固多鼓勵、而日本機關、亦復予以相當便利、即如歐戰之後、撫順鑛務局曾於山東省及山海關等處、設立招工處、招募華人、前往該鑛工作、又民十四年間、南滿鐵路特將票價減低四成、以示優惠、嗣自民十六年四月一日起、並規定十五歲以下及六十歲以上之移民、完全免費、

中東鐵路對於十歲以下及六十歲以上之移民、亦予免費待遇、而北寧鐵路之規定、則凡十二歲以下者、皆准免費乘車、以資鼓勵焉、

### 治安

民十四以至民十八、數年之間、關東租借地內私運入口之軍火、為數甚夥、關東當局曾經一再禁止、而日警除對於船運進口貨物遇有可疑時、加以檢查外、並對於市內居民、不時逐戶清查、以期杜絕、但所獲私貨雖多、而漏網者仍眾、至海關方面、對於該項私運軍火、亦曾力加防範、然莠民則為大利所驅、不惜慙不畏法、從事販運、惟至民十八下半年後、大形減少、僅有數起而已、茲將近十年大連關緝獲槍械及軍火數目、列表於下、

年份／種類	槍械(內以手槍為多)	子彈(內以手槍子彈為多)
民國十一年	七三枝	五、五七三粒
民國十二年	四二枝	二、九三一粒
民國十三年	六三〇枝	五、六四一四粒
民國十四年	五〇八枝	四、九八三粒
民國十五年	七三六枝	一、二三、五八一粒
民國十六年	八一五枝	七、七、四七九粒
民國十七年	八七三枝	八、八、九七五粒
民國十八年	一四二枝	一、一、〇〇〇粒
民國十九年	三、八二四枝	四、一、六、四三六粒
民國二十年	共計	

右表所列各項軍火、半由火車旅客行李及身上搜得、半由車運包件內查獲也、

近十年來、私行運入大連之麻、醉藥品、除民國十三年外、其餘各年均屬無多、至被海關緝獲者、計嗎啡及海洛因、共值關平銀六千八百七十八兩七錢九分、鴉片共值七千一百一十二兩二錢、

普蘭店位於關東租借地之北鄙、而爲金福鐵路之終點、是以由大連進口之疋頭私貨、胥以該地爲轉運樞紐、其法係將私貨先由普蘭店運至瓦房店、(該處係爲內地有鐵道可通)再於夜間以大車載往內地銷售、海關當局鑒於關東租借地私運猖獗、乃於民國十六年五月間、要求關東日警當局協同緝查、於是搜獲私貨甚多、私販經此打擊、稍形斂跡、但爲時未及一載、故態復萌、迨至民國十八年二月進口新稅則實行後、私運益熾、數量之巨、觀於普蘭店及瓦房店二站車運貨物統計、即可知矣、海關爲嚴禁起見、乃於該年十二月、復行要求日警當局協助防範、於是日警當局招集華商會代表、轉運公司代表及普蘭店警察長官、加以討論、結果規定嗣後如再有人偷運私貨、一經查獲、即行驅逐出境、自此項禁令宣布之後、其用大車在租借地陸路私運者、確係減少、而從事於海上私運者、反見增多、據報老虎灘地方、時有民船私運銅元、而小平島及龍王塘各地、亦時有私運洋糖及煤油之民船發現也、該項私貨運往魯省者、固係甚夥、而經由復州西岸鹽廠登岸、轉輸熊岳城及蘆家屯各地、(該兩處均係滿鐵沿綫)再行運往長春銷售者、爲數亦復不少、但各該地方、均非海關權力所及、是不得不有賴於關東當局之協助矣、

關東租借地沿海一帶、海關並未設有緝私分卡、至各該處治安、係由陸地警察及海上警察共同維持、陸地警察、設有分所四十四處、分布於各主要村莊內、而受警察總局之指揮、海上警察、備有武裝巡艇兩艘、分駐於旅大二口、該兩艇之噸位、一係一百十噸、一係七十噸、均設有無線電台、時往海面遊弋、以資防範、而謀往來船隻之安全也、

查民十一以迄民十八、數年之間、租借地邊境、萑苻不靖、劫案時聞、迨至民十九後、警察人數增多、交通建設進步、盜匪始稍斂跡焉、

## 牛莊

## 貿易

近十年來，牛莊（通稱營口）貿易，殊鮮起色，以視大連、固屬弗及，較諸安東，亦有未逮，揆厥原因，雖由於歐戰以後，各國金融枯竭，信用減縮，貨物滯銷，與夫遼冀二省，內戰頻仍，市面慘淡，有以致之，然究其癥結所在，則本埠金融紊亂，實爲厲階，至其紊亂情形，容於金融節內，再詳論之。

查本埠貿易，民國十一年，適承歐戰之後，呆滯異常，十二年，霖雨爲災，仍鮮進步，十三年，直奉構兵，備受打擊，迨至十四年，始有起色，進口貨物，大見增加，其中如染料，係因染織工業，均形發達，銷路甚佳，毛織疋頭，又以內地採購者衆，頓呈活躍，金屬及鑛物，則因瀋陽兵工廠，用以製造軍火，所購甚多，而外洋菸草，以及東亞與南洋兄弟兩菸草公司所製紙烟，亦均行銷極暢，是以該年貿易，實呈否極泰來之象，惟五月間，五卅慘案勃發，各處反英運動，頗形激烈，以致英籍商輪，終歲從未蒞止，貿易不免受有影響矣，十五年則承上年歲杪，郭軍反張之後，商民惶駭，俱有戒心，不敢多所交易，加以奉票價格，漲落懸殊，天時亢旱，秋穫不登，貿易遂難發展，十六年，二五附稅施行，對於進出貨物，均須征收，商民爲避重就輕計，多改由大連轉運，本埠貿易，又蒙打擊，十七年，歲歌大有，鑛產亦豐，商務微見回蘇，然較諸大連，仍屬望塵莫及，十八年貿易情形，堪稱滿意，稅收亦頗可觀，但自該年二月一日起，修訂進口新稅則，開始施行，進口貿易，既直接受有影響，而出口貿易，又因二五附稅之故，多由安大二埠輸出，亦不免退縮焉，十九年，世界經濟，頓起恐慌，本埠金融，愈趨險惡，因而貿易，大受挫折，迨及本期末年，則銀價慘落，商務萎靡，歲杪之際，市內商號，宣告倒閉者，時有所聞，市況不佳，可見一斑矣。

本埠對外貿易，以日本爲主，至於貨物往來，全由日商從中經紀，並無直接交易情事，惟十九年間曾有巨商數人，集議逕向日本訂購貨物，嗣因日匯漲落靡定，不敢輕於嘗試，遂作罷論，仍由日商輾轉代購焉。

### 航業

本期航業，微見進步，按照普通行輪章程出入本埠之船隻，較諸上期，增加百分之六十，蓋因肇興輪船公司，既備有輪船四艘，直接往來於本埠及上海之間，而其他輪船公司，亦多派有輪船，蒞臨本埠，以爲裝運大荳、荳餅、雜糧及撫順煤斤之用焉。至進出口之商船，如以旗別論，其多寡，則日輪已由上期之首席，退爲第二，佔全數百分之三十四，華輪最夥，則佔百分之三十六，英輪大減，僅佔百分之二十二，實緣近十年中，太古輪船公司，曾經發生罷工風潮兩次，營業受有影響，德輪於十三年間，始蒞本埠，是爲歐戰後第一次進口也，進口商輪之中，噸位最大者，爲美國之 *Radium* 號，該船可載普通貨物五千五百九十八噸云。

至按照內港行輪章程行駛之船隻，亦較上期增加百分之二十五，推原其故，雖由於往來本埠及煙台之華輪激增，而最近二年，駛來本埠之華輪，多係載運大荳、荳餅前往閩粵二省內地銷售，是亦爲內港輪船增加之一因也，再本期內，乘坐輪船往來本埠與內地之旅客，爲數甚多焉。

### 關稅

本期稅收，前數載內，盈牘莫定，迨民十七後，則與歲俱增，查民十一稅課總數，計關平銀九十六萬五千九百七十九兩，並未包括賑捐在內，後列各數，均係如此，翌年，增爲一百十九萬九千六百三十八兩，蓋因是載地方安堵，商務興盛，而修訂進口稅則，又適自一月起施

行，坐是所加甚多，十三年九月，直奉戰起，商業停頓，各項稅收，備受損失，征收之數，僅有九十三萬六千四百一十兩而已，十四年，戰事告終，貿易恢復，年景既佳，購買力強，是以稅收又增爲一百二十八萬九千七百三十五兩，十五年，五穀不登，金融紊亂，稅課遂減至一百八萬六千一百三兩，十六年，益形退縮，第自此以後，卽扶搖直上焉。

十八年二月一日，政府根據關稅自主之原則，施行中華民國海關進口稅則，嗣於十九年二月一日，復行頒布進口稅項，須按金單位征收，此項變更，非僅對於稅收，關係極大，卽在中國關稅史上，亦開一新紀元也，於是本埠進口稅項，自十九年二月一日起，卽按當時金銀匯價，折成銀幣征收，迨至二十年八月一日，中央銀行發行關金兌換券，遂有一部分進口稅款，以該項兌換券繳納矣，查二十年稅課總額，爲關平銀三百七十九萬二千四百六十六兩，其中轉口稅款約佔百分之四十三，較諸本月初年，計增二倍又百分之九。

### 金融

近十年來，營口金融情形，紊亂異常，較諸安大二埠，不免瞠乎其後，蓋因該二埠係以日本金票爲通貨，而營口則以奉票爲本位也，該項奉票現金準備，既欠充足，所發數目，又無限制，以致信用未孚，價格狂跌，本期之初，平均奉票一元五角五分，可兌大洋一元，二十三年，水患兵災，交相煎迫，市面欠佳，跌落益劇，此後每况愈下，迨至十八年，遼省當局，乃公然規定每大洋一元，合奉票六十元，然其價格，依然如水就下，莫可遏止，於是奉省當局復令東三省官銀號與邊業中國交通三銀行組織聯合準備庫，以四行共同信用作担保，發行現大洋兌換券，並與東三省銀行所發大洋票，流行市面，以資代替，該項兌換券及大洋票，十足通用，並可以之繳納稅款，然如欲兌現，則每千元須貼水十元，方可成交，綠東三省銀行及邊業銀

行、雖在本埠設有分行、但所存現金有限、故欲兌取現款、非携至滯陽總行不可也、至準備庫所發兌換券數目、據云爲一千五百萬元、而東三省銀行紙幣數目、則無確實統計、可資查考、又本埠中國銀行、並未發行鈔票、但天津中國銀行紙幣、流通於本埠者、爲數頗多、且可携往外省使用、故人皆樂於收藏、致其價格、反較現金爲昂矣、

營口市場之上、日本金票亦佔重要地位、緣夫中日交易、金票實爲媒介、而進出口貿易、又多由日商經營故也、且自民十六中俄道勝銀行宣告清理後、本埠金票勢力、益趨鞏固、該項金票、流通於東省者、計有朝鮮銀行金票三千萬元、橫濱正金銀行銀票二千萬元、其在本埠使用者、則有金票一百萬元、銀票三十萬元、至金票與銀元之比值、亦係漲落靡定、十二年日本大地震後、金票價格、曾一度猛跌、且須一百四十九元、方可兌換大洋百元、但爲時無幾、即行上騰、十九年歲杪、日本解除金禁之際、適值世界白銀過剩、因而金票價值、扶搖直上、每七十五元六角即可兌換銀元百元、嗣復益趨上游、每五十元即合銀元百元、降及二十年、日本重申金禁、日匯下落、該年歲杪、每銀元百元、復合金票七十五元矣、

爐房發行票據、昔爲本埠通貨、惟本期之內、因現銀缺乏、以致信用動搖、價格漲落無常、本埠商家、曾經組織爐銀管理局、監督該項票據之使用、以期維持其信用、而核復其曩日流通之能力、但內地商人、仍屬不願收受、以致銀爐事業、日處飄搖之中、卽如東記銀號、原係本埠著名銀爐之一、於民十三設立、祇因營業不振、至十九年卽告破產、中間雖經華商商會、力予救濟、迄未有效、以致多數商家、因之擱淺、故本期之末、本埠銀爐、僅存五家而已、至本期內、爐銀與上海規元之最低比價、則爲爐銀四千五百兩合規元一千兩云、

## 農業

近十年來，東省農民對於耕種方法，既係墨守舊規，而所用農具，又復簡陋如昔，致鮮進境，間有採用種植新法及新式農具，以期改良者，但為數實屬寥寥，職此原因，多數良田，尙未開闢，良可惜也。查東省農產，如大荳、小麥、高粱、稻、粟、玉蜀黍、蘇、棉花等項，均稱豐富，而尤以大荳為最夥，惜仍以土法種植，致產量尙未克登峯造極耳。

## 工業

**榨油業** 本期榨油工業，甚形發達，且均改用汽機或電機壓榨，至仍採用煮荳及手壓陳法者，已不多觀矣。查牛莊現有日人所設水力機油坊一所，華人所設汽機及電機油坊多所，又碎石廠數所，牛莊油坊既多，採用新法榨油，成效卓著，而滿洲北部各油坊，亦相率改用新式機器焉。政府為鼓勵大荳出口起見，曾於近年將稅率減輕，因而銷數大增，農民獲利甚厚，加之比歲以還，年景豐登，農民經濟，更形充裕，進口洋貨，隨之暢旺矣。

**紡織業** 輓近二年，金貴銀賤，進口洋布，價格奇昂，於是本埠之織布工廠及染坊，遂乃應運而生，增設多處，所織物品，為本色粗布、條布、毛巾及腰帶等項，惟新立工廠，所裝機器，均係由滬購置，而舊有布廠機器，則為日貨也。織襪及腰帶工廠，從前係用手工，近亦改用電機焉。

**捲煙業** 本埠東亞煙草公司，係日商創辦，雇有工人七百十四名，製有捲煙十八種，其中十七種，均在中國行銷，僅有一種運銷日本，該種煙草，每担售價則為關平銀八十兩，該廠每日可造捲煙二百七十一萬四千四百枝，查其售價，如以銀元計，每十枝由二分以至六分不等，若以日金計，則每十枝，由日元一分以至七分也。

火柴業 本埠關東姓姓·三明等火柴公司，因受瑞典火柴公司瑞中洋行之競爭，不克維持，曾於民國十八年，一度停工，嗣以所餘製造材料，爲數甚夥，乃於十九年二月，重行開工，所製火柴，每箱計二百四十包，僅售金票六元，所贏之利，不過二三角，但瑞士火柴，價格尤賤，以致購者無人，營業仍屬不振，乃於該年六月聯合停工，損失益巨，此後雖曾勉強復工，又因銀價狂落，更受影響，不得不從事緊縮，迨至二十年終，解僱工人約達一千五百名，所餘未售火柴，仍有三萬五千包之多，幸該年火柴公賣局成立，瑞典火柴遭此打擊，本埠各火柴公司，始得支持殘局焉。

工人工資及其他情形 民國二十年工人工資，較諸上年，減少三分之一，如木匠與石匠每日工資僅爲大洋九角，而十九年則曾至一元二角也，至設立工會以及罷工情事，本埠向未發生，秩序殊稱寧靜云。

### 鑛業

遼省鑛產，異常豐富，凡煤鐵·金銀·鉛·銅·火泥等項皆有之，而以煤鐵爲最著，茲分述於後，藉窺一斑。

煤鑛 撫順煤鑛，距瀋陽二十哩，鑛區築有鐵路，得達南滿鐵路之蘇家屯車站，該鑛面積，東西長十哩，南北寬一哩半，共有二十三方哩，煤層最厚部分，爲四百三十七呎，最薄部分亦達六十呎，平達約厚一百三十呎，埋藏煤量約十萬萬噸，且煤層之上，並產有褐色油母頁岩，厚達三百呎，所含油量，自百分之二以至十四不等，實爲製煉煤油最佳之原料也，該鑛當六百年前（西曆十四世紀）曾有韓人採作燃料，嗣經禁止，迨至光緒二十七年，始由華人集資

籌設華興利煤公司，從事開掘，惟該公司借有中俄道勝銀行股銀六萬元，是以日俄戰後，滿鐵會社即乘戰勝餘威，強指該礦爲俄人之業，武力佔據，且復銳意經營，產量與歲俱增，按該礦被日侵佔之時，每日產量爲三百噸，年不過十萬八千噸而已，洎乎民十九，則增爲七百三十萬噸，而該年銷售於中國國內者，即達一百二十二萬四千七百三十三噸之多焉，且該礦乃係近古時代所成，非獨藏量豐富，而產品色黑質純，尤稱優良，內含雜質，如灰與硫磺，成分極少，石油及淡氣，爲量頗多，加以氣發性大，殊耐燃燒，火力強烈，可製瓦斯，兼之燒後全成灰燼，並無渣滓，具此種種優點，以故撫順煤斤，聲譽四播，日本以及中國各處，均樂購用，至其運輸出口途徑，則以甘井子、旅順及牛莊等處爲多云。

北票煤礦，位於熱河朝陽縣東北二十哩地方，礦爲中國官商合辦，北寧鐵路並築有支路，直達礦區，所產煤斤，品質亦屬優良，惟較撫順煤稍有遜色耳。

鐵礦 鞍山鐵礦，在公主嶺附近，遼陽南十二哩地方，距滿鐵會社所設之鞍山製鐵所約有五哩焉。

廟兒溝鐵礦，在本溪湖境內，安東鐵路南墳站迤東五哩，所產生鐵，即以輕便鐵路運至本溪湖製鐵所熔煉，該所距廟兒溝約二十哩，餘如鴨綠江東北部、太子河上游，以及關東租借地內，均產有鐵礦，徒以產量無多，品質欠佳，遂無採掘之價值矣。

其餘各礦，銅、鉛等礦，產區雖多，藏量則少，開採不便，火泥之產於烟台者，爲數頗夥，現由滿鐵從事開採，復州灣地方，亦有產者，金礦則以黑龍江所產最多，但該省天氣奇寒，僅能於夏季施行採取，錳礦多產於安奉路所經之通遠堡，及北寧路所經之興城縣，苦土則產於大石橋及太平山，現由日人經營採掘，產品多係運銷日本焉。

## 交通

**鐵路** 北寧路與南滿路、爲東省鐵道之兩大幹線、南滿路原係中東路之南段、查中東路原係前清光緒二十二年（西曆一八九七年）中俄兩國合辦、自日俄戰爭後、俄將中東路之由長春以至大連一段、讓與日本、更名爲南滿鐵路、該路長四百三十七哩半、並有支線、由大石橋以達營口、於是本埠與大連、遂爲南滿路運輸貨物吐納之口矣、該路運費、係按日金計算、而北寧鐵路運費、則以銀元計算、近十年來、金貴銀賤、商人爲避重就輕起見、率將貨物、改由北寧路運輸、因此南滿路營業、大受影響焉、

輓近以來、東省修築之鐵路、爲數亦夥、其最重要者、則有瀋海（瀋陽至海龍）四洮（四平街至洮南）洮昂（洮南至昂昂溪）打通（打虎山至通遼）吉海（吉林至海龍）諸路、此外如洮索、吉敦等路、均在修築之中、一俟落成、則中國自築之路、不難與南滿媲美、而自操交通之權矣、

**公路及汽車路** 營口市內、最稱繁華之區、厥爲頭道街與二道街、頭道街近曾重修、平坦整潔、堪與日租界者相埒、實爲華界中之最佳者也、二道街亦曾鋪砌、但迄今已有念載、損壞頗多、故於二十年秋季、重加修築矣、由營口以至田莊台、蓋平、牛莊等處、現均築有汽車道、路面雖不平坦、但每日尙不鮮汽車往來於其間也、

**航路** 遼河口攔江沙水道、因遼河工程局積極疏濬、寬度現達二百呎、深度亦爲十一呎、以故普通輪船、可以出入行駛、而爲數亦增、查進口船隻噸數、民十一約共一百萬噸、民十七增至一百五十萬噸、民二十則爲二百八十三萬噸矣、又船隻平均噸位、民十一每船爲九百二十噸、民二十亦增至一千三百二十噸焉、

航空 營口之五台子地方，曾於民國十三年間築有飛機場一處，原爲辦理營口與瀋陽間航空郵政之用，嗣因需費奇重，致未實現。

郵政 營口埠內，設有中日郵局各一所，中國郵局係在海關附近，所有往來瀋陽及滿鐵附屬地外之郵件，均由該局寄送，日本郵便所，則設於日租界內，所有由日本運往關東租借地之郵包，即歸該所承遞也，本期之內，郵遞貨物，甚爲踴躍。

### 航行設施

#### 航路標識情形

牛莊燈船 遼河口外之牛莊燈船，曾於民國二十年四月十八日移動，其新移地點，視遼河攔江沙信號臺爲磁極北又東五十七度半，相距約十哩又十分之二。

浮標 遼河口攔江沙外，原設有鐵質浮標三架，各高六呎，至民國十七年九月二十三日，同時撤銷，而以阿格電石氣燈浮三具代之，以利航行，茲將該三燈浮情形，分述於左。

#### 一、遼河口外浮

該浮設於遼河口攔江沙水道外邊水深十呎地方，外飾黑色，上有電石氣燈一盞，每三秒鐘，閃放白光一次。

#### 一、遼河口中浮

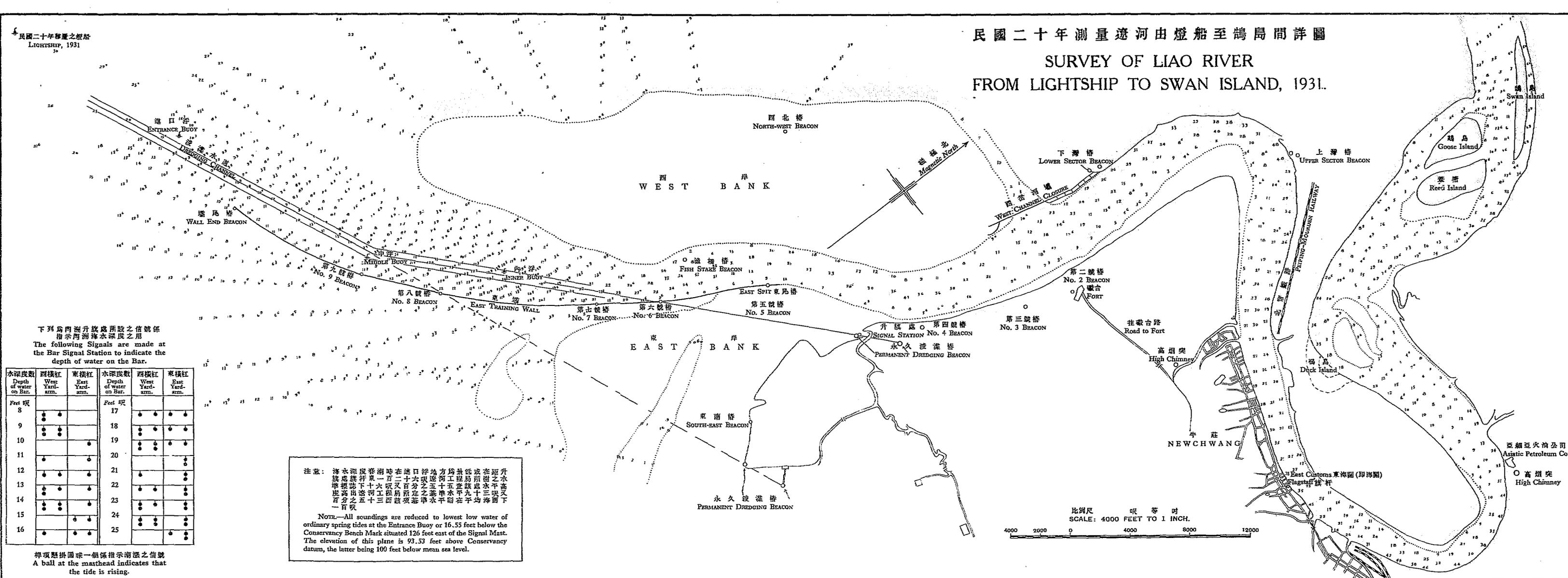
該浮設於遼河口攔江沙水道之中水深十呎地方，外飾紅色，上有電石氣燈一盞，每三秒鐘，閃放紅光一次。

#### 一、遼河口內浮

該浮設於遼河口進口水道西邊水深十三呎地方，外飾黑色，上有電石氣燈一盞，每三秒鐘，閃放白光一次。

遼河進口水道之東，攔江沙之北，水深十五呎之處，亦設有紅色鐵質浮標一架，該浮高約六呎，係爲指示中沙之用，再以上四浮，於封河之際，即行撤銷，而以同色之柱形木標代之焉。

民國二十年測量遼河由燈船至鵝島間詳圖  
SURVEY OF LIAO RIVER  
FROM LIGHTSHIP TO SWAN ISLAND, 1931.



下列為因測升該處所設之信號係指示因測水深之用  
The following signals are made at the Bar Signal Station to indicate the depth of water on the Bar.

水深度數 Depth of water on Bar.	西橫紅 West Yard-arm.	東橫紅 East Yard-arm.	水深度數 Depth of water on Bar.	西橫紅 West Yard-arm.	東橫紅 East Yard-arm.
8 呎	●	●	17	●	●
9	●	●	18	●	●
10	●	●	19	●	●
11	●	●	20	●	●
12	●	●	21	●	●
13	●	●	22	●	●
14	●	●	23	●	●
15	●	●	24	●	●
16	●	●	25	●	●

注意：海水深度係在普通春潮時於入口燈船處或於入口燈船處西一百呎處測得之水深。此項水深係在普通春潮時於入口燈船處或於入口燈船處西一百呎處測得之水深。此項水深係在普通春潮時於入口燈船處或於入口燈船處西一百呎處測得之水深。

Note:—All soundings are reduced to lowest low water of ordinary spring tides at the Entrance Buoy or 16.55 feet below the Conservancy Bench Mark situated 126 feet east of the Signal Mast. The elevation of this plane is 93.53 feet above Conservancy datum, the latter being 100 feet below mean sea level.

標頂懸掛圓球一個係指示潮漲之信號  
A ball at the masthead indicates that the tide is rising.

標樁 遼河進口水道中，所設之固定標樁，仍係如舊，惟指示海壩之標樁六具，則每於封河之際，將其撤銷，而在海壩之內，另設柱形浮標以代之。

遼河濬濬工程 近十年來，遼河濬濬工程，進行頗速，茲將其上下游疏濬情形，分述於后。

遼河上游濬濬工程 民國十三年，遼河工程局於二道橋至夾心子之間，開掘水道一條，長十四哩，俾雙臺子河水，得與遼河之水會流，而使水量充足，以供上游船隻航行之用，並於二道橋建水閘一座，寬二百六十呎，設有閘門七個，隨時啓閉，以調劑水量，所開河道之河床，寬度原定一百八十呎，嗣因經費欠充，目的未達，惟期利用閘門啓閉之關係，俾新河河身，或可借自然冲刷之力，得以展寬，但迄今已有二載，上游民船，雖屢復能行駛，而河道寬度，並無若何進步也。

遼河下游濬濬工程 鴨島灣位於遼河下游，營口附近，寬僅一千六百呎，該處水勢洶湧，冲刷甚劇，倘不設法救濟，誠恐該灣一旦冲破，河流直接入海，則牛莊勢成孤立，而喪其港口之地位焉。遼河工程局有鑒於此，乃於民元，令工程師赫思 (Mr. Hughes) 用木柴爲墊，填築鴨島及河岸之間，爲時未幾，其中水道，卽行淤塞，而與大陸相聯矣，似此情形，該河水勢，或無冲破該灣之虞，但鴨島灣寬度，現在不過二千呎，而每年被冲刷者，約達三十呎，則該灣將來能否永遠保存，殊難預測也。三家子堤岸附近，亦係塌陷不已，惟因南滿車站，設於該處，業用石塊衛護，故其危險情勢，似已稍殺矣。永遠角，卽遼河入海之曲岸，該堤每年塌陷，亦達三十呎之多，微聞北寧路局，擬於該處建築碼頭一所，倘能如此辦理，則其侵蝕情形，或可中止焉。

遼河口濬濬情形 遼河東壩長七哩半，高出低潮水面，約有二呎，該壩以內，水流甚急，以故攔江沙漸有冲毀之虞。查民九攔江沙水深，僅有五呎，至民十八未經疏濬以前，其最淺處，尙達九呎半，是皆河壩之功也。至修築該壩所用石塊，共計十七萬二千方，總重七十萬噸，疏濬工程 遼河之水，夾沙帶泥，牛莊港灣，時被淤塞，致碍航行，殊感不便，若夫大連港口，深而不凍，優點天然，此近十年來，大連繁榮，所以蒸蒸日上，而營口地位，遂即益趨落沒也。况葫蘆島行將開闢，本埠地位，愈覺岌岌可危，坐是港口疏濬事宜，尤爲刻不容緩之圖矣。是以近數年來，遼河工程局總工程師福斯特(Mr. P. N. Fawcett)對於疏濬遼河，迭經建議，幸於十八年間，該工程局籌得的款，卽向荷蘭購買挖泥機一架，名曰「爪哇」，並於年封河以前，自爪哇巴達維亞運抵本埠，至該機工作，最重要者，厥爲挖濬攔江沙水道，初步計畫，擬將該水道寬度，先行展至二百呎，深度濬至十二呎，嗣後陸續進行，直待將寬度增至四百呎，深度至十四呎爲止焉。查十九年該機共挖泥二十萬方，所濬水道深度，依據是年九月之錘測，尙達十一呎，嗣漸淤塞，迨封河之前，僅餘十呎而已。二十年氣候欠佳，該機工作時受阻碍，然至該年八月底，卒將水道深度挖至十二呎，雖恐仍被淤塞，但該機之工作，未嘗稍停，俾獲最後勝利，而使航路暢達也。現在新挖水道之旁，已設標樁四架，二鋼質樁設於水道之內，二木質樁設於水道之外，其上置有油燈，燭力爲一千枝，不敷應用，行將改裝阿格電石氣燈矣。

碎冰事宜 民國二十年河冰未解之前，遼河工程局曾向天津海河工程局租得碎冰船二艘，以爲開鑿河冰之用。該船原擬該年二月以前，駛至遼河河口，惟因海河開河較遲，直至三月初旬，方行運到，開始碎冰，其時朔風雖厲，有碍工作，然人力勝天，卒使遼河航路，得早十餘日通行也。

## 司法與公安

營口司法機關、於前清宣統年間、即設有地方法院及地方檢察處各一所、至民國十八年、改名爲地方審判廳及地方檢察廳、地審廳內置廳長一人、推事三人、書記一人、法警數名、所掌職務爲審理一切民刑訴訟、地檢廳內置檢察長一人、檢察官三人、書記一人、法警數名、其職責、係專司檢查事務、至於判決、則仍由地審廳處理也、查近十年來、每年受理之民刑案件、最高數字、約達二千起、如就地檢廳統計推算、平均每年受理之民事案件、約七百五十起、刑事案件約八百起、至蓋平、岫岩及盤山各縣之訴訟事項、則均歸該二廳處理也、

## 軍事

前數年間、駐防營口道標營、共有士卒五百五十名、嗣以匪氛不靖、曾經加以補充、又本埠之海防練軍營、亦於民十八重行改組、分爲六部、稱爲練軍混成營、民十七間、渤海艦隊、曾來此間駐防、惟於翌年、即駛回青島矣、

## 衛生

近十年來、營口市內、雖於每季之間、有痧疹、疝、腮、猩紅熱、天花、痢疾、傷寒、腦膜炎等病發生、但因氣候優良之故、並不十分猖獗、卽如傷寒一症、西僑之患此者、本期僅有一人、尙因汗水塘內沐浴之所致也、至華人之患此者、昔雖甚衆、第以自來水廠成立後、飲料清潔、已形減少矣、霍亂於民十一、十五、十六、十七諸年間、曾經流行本埠、當其發生之際、除防疫及南滿兩醫院、均行免費注射、以資預防外、而海關則因該病多係由滬傳來、是以對於進口輪船所載旅客、加意檢驗、而圖制止、查本期內、染有霍亂前往防疫醫院求治者、共有一百三十三人、其不及救治者、僅三十八人耳、

營口衛生設備極爲幼稚，公共溝渠，既未修築，腐物容器，更嫌缺乏，華界之內，居民計有萬戶，其中修有陰溝者，僅七十三家，餘均付之缺如，以致各家污水，盡傾入河，水流溷濁，殊碍衛生，至各項公共衛生事宜，係由公安局兼司，惜因辦理失宜，致鮮成績可言，如主要街道之垃圾，僅用小車輦去，公共廁所之糞土，以其可作肥料，乃租予農夫包收，而得相當代價，市民生產數目，既無登記，而死亡之人，雖照章須由防疫醫院證明，方可掩埋，但當局並不予以檢驗，以致究因何病而死，無從知悉，因而每逢時疫流行之前，當局無法通知居民預防，惟對於娼妓檢驗，不時施行，此則差強人意耳，總之，本埠公共衛生事項，如欲辦理完善，尙待行政機關之努力也。

修築街道事宜，係歸工務局辦理，經費則由地丁內撥付，民國十三年間，曾將大街馬路（自日租界至防疫醫院）展寬，並用柏油鋪築，煥然一新，甚爲整潔，至其餘各處街衢，亦均有待整頓，惟須俟之異日耳。

本埠飲水，係由日本自來水廠供給，查該廠設於民元，初爲中日合辦，嗣乃完全歸日商經營，該廠於田台莊地方，築有蓄水池一所，先將湖水引注池內，然後灌入水塔，分佈各處，市衢之上，設有公共水龍頭二十二處，以備居民購用，水價每二十八斤定爲日金七分半云。

營口日本醫院，共有四所，其中二所，係由滿鐵會社經辦，餘二所則爲私人創設，滿鐵醫院業務，除治療內外科各病外，並設有傳染病隔離病室，以備患者居住，私人醫院業務，係以診治花柳病爲主體也，中國醫院，亦有二所，一爲檢疫醫院，一爲防疫院，檢疫醫院，係由東省防疫處創辦，海關年子補助，至其業務，除診治普通各病外，則以防疫爲主，該院原僅有普通病室及收容所，嗣於民十六復增築驗病室一所，因此中國各埠之檢疫醫院，除吳淞一所外，

實以該院爲翹楚矣。至防疫院，原亦爲防疫而設，但該院目前之任務，僅以訓練接生看護爲主焉。此外長老會亦設有醫院一所，業務甚盛，所治之病，外科爲多，至於本埠開設之舊式藥舖，爲數亦屬不少。

營口檢疫事宜，在昔本歸海關管理，所有章程，由稅務司擬稿，經駐營外領同意，然後頒佈施行。至檢疫醫生，卽由關醫兼任，每遇時疫發生之際，該醫卽乘海關巡艇，前往進口船隻，施行檢驗。但自上海全國檢疫處於民國十九年七月一日成立後，所有本埠檢疫事宜，卽改歸該處管轄。處長爲伍連德博士，並得國聯衛生股防疫組主任醫生柏克(Dr. C. T. Park)之協助，將舊章酌予增改，另訂新章一份，俾與國際防疫條例，無有牴觸，而資合作。該章業於十九年施行，所有規定，應行檢查之傳染病，僅有下列五種，卽瘟疫、霍亂、天花、發疹、傷寒與黃熱症是也。至於次要之傳染病，如水痘、猩紅熱等項，祇須將患者送入醫院診治，其餘同船之人，均無庸感受檢查矣。

## 教育

營口共有中小學校十四所，學生三千名，其中歷史最悠久者，厥爲縣立第三小學。該校係前清光緒二十九年（西曆一九〇三年）成立，共有學生一百七十八名，次爲水產學校，民七所設，共有學生三百六十二名，本埠並無美人所辦學校，僅有日人學校一所，且於九一八事變後停辦，而華人學校，亦因該次變亂，全行停頓。後雖勉強上課，然所受影響，已屬不淺矣。宗教教育，雖經國民政府明令禁止，然主張以該項教育維持德育者，仍屬不鮮焉。本埠當局對於共產主義，力予制止，以故從未有該項主義之宣傳也。

## 文藝

營商日報，出版始期，遠在前清光緒三十二年，迄今從未間斷，是爲本埠僅有之新聞紙也。該報除刊登本地新聞外，並轉錄津滬各大報所載消息，以餉讀者，徒以閱者無多，營業殊

欠發達耳、民國十九年、本埠教育局曾開辦公共圖書館一所、以供人民覽閱、復設有平民小學二十五所、教育貧苦兒童、所有教員、均係義務性質、此外並於該年歲杪、派員前往本市各學校、傳授國語、以謀統一焉、

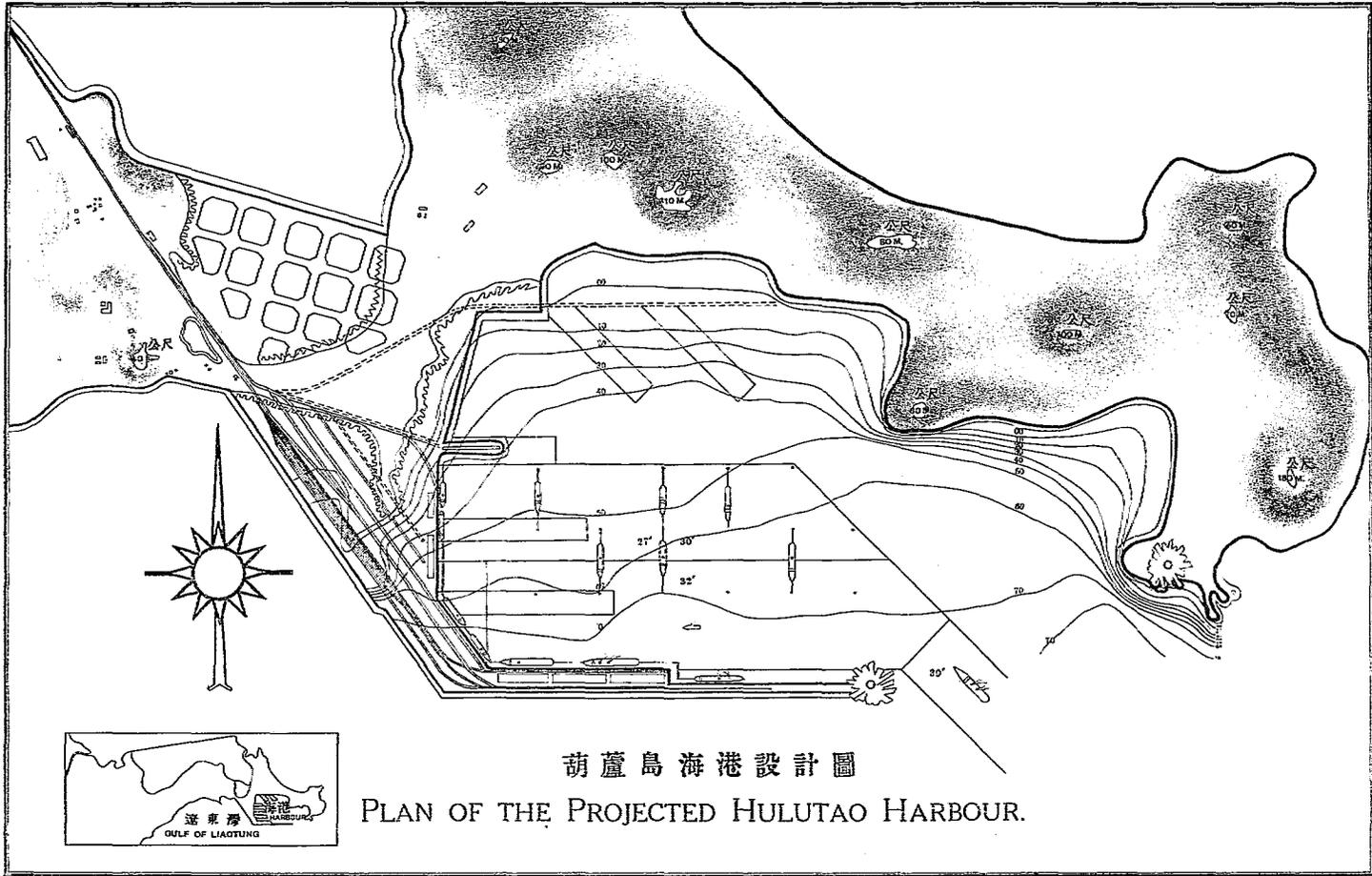
### 人口

本埠人口數目、民十五以前、未有統計、該年而後、雖則每年增減莫定、但爲數不下十萬、至於經由本埠移居東省人民確數、亦無記載、然最近八年、約計可達五百萬人云、查民十四以前、每年由關內移居東省者、不過五十萬人、民十六增爲一百餘萬、蓋因其時關內變亂頻仍、遂不得不謀遷地爲良之計、民十八黃河氾濫、數千里膏腴之地、盡成澤國、於是冀魯二省人民前往東北者益衆、惟該年歲杪、中俄衝突勃發、而民十九華北一帶、年景又復豐登、因此來者、頓形減縮、較諸上年、約少四成、至於大荳出口不振、以及銀價跌落、亦具有相當之影響也、

民國十六年以前、移往東省人民、多作傭工、且係臨時性質、其作久留計者、不過十分之二、該年之後、關內天災人禍、相逼而來、因此前往東省之人、樂不思歸、永遠留住、其中以冀魯二省人民爲最夥焉、

### 治安

本埠位於遼河口內、距海較遠、以故海上走私情事、殊鮮發生、而陸路方面、則以北寧南滿兩路車運貨物、海關均不予以檢查、因亦無可記述、至於治安情形、海盜從未發現、惟胡匪則甚猖獗、民十九遼河水災之後、厥勢尤熾、附近村鎮、搶劫案件、不時發生、綁架情事、亦屢有所聞也、



葫蘆島海港設計圖

PLAN OF THE PROJECTED HULUTAO HARBOUR.

## 葫蘆島

海港

葫蘆島(原名連山灣)位於遼東灣內西北岸,其方位為北緯四十四度四十四分,東經一百二十一度二分,東與營口隔海相望,西距北寧路之連山車站約七哩又半,冬不結冰,夏無巨颶,洵東北之良港也。該島築港之意,係前清光緒三十四年(西曆一九〇八年)東三省總督徐世昌所建議,迨至宣統二年(西曆一九一〇年)方始鳩工興築,以備碇泊巨輪之用,不幸翌年革命勃發,工程中止,僅以國幣五十萬元之代價,完成二層樓房四所,及該島與連山間之鐵路,暨電報電話綫而已。此外並築成大道一條,直達望海寺,良以該處飲水充足,風景清幽,可為優良之居住區域也。

辛亥革命以後,該港工程屢經籌議恢復,徒以障得叢生,迄未實現,迨至民國十九年一月二十四日,始由北寧鐵路局長高紀毅秉承鐵道部之命,與和蘭治港公司簽訂築港合同,訂明工費為美金六百四十萬元,由北寧路局收入餘款項下,按月撥付,工程期限五年,合同既經成立,乃於該年七月二日,舉行開工典禮,起始建築,僱有工人約三千名,施行轟炸及填築等項工程,而各項籌備工作,亦進行不少,防波堤業已築成,九百餘呎,裝置水管一條,長有十哩,通至本埠與連山之間,以作汲引飲水之用,並建有機器房、鐵工房、木工房、混凝土製造房及堆棧數所,此外尚築有鋼塔一座,高二百呎,以為製造混凝土塊之用,至其製造方法,係先將混凝土用電力運至塔頂,然後再以鋼管輸入模型之中,俾成硬塊(每塊重約六十噸)而備應用,工程正在積極進行之際,不料瀋陽事變突起,復告停頓,將來如何,現難預料也。

民國十九年八月,政府明令山海關稅務司籌設葫蘆島分關,翌年一月一日,復令該分關改歸秦王島海關就近管理,以資便利,其時該港尚未正式開埠,僅有運輸建築物料船隻,准予往來,迨至二十年十二月,北票煤礦公司所租船隻,始蒙政府核准駛入該港,裝載煤斤,以及普通貨物,惟截至二十年歲杪止,尚無普通貨物,准予正式貿易也。

民國二十年夏季,海關巡艦專條曾蒞本埠從事測量港口及水道之工作焉。

# 秦王島

## 貿易

近十年來，內戰迭興，本埠秩序，時感不寧，影響貿易，殊非淺鮮，然工商各業依然發展，初未因此稍形萎縮，而物價又復騰漲，故本埠貿易淨值，民十一僅達關平銀一千六百二十六萬五千兩，迨至民二十，則一躍而為三千六百七十一萬六千兩矣，出口貨物之中，煤為巨擘，至其數量，本期之初，尚為一百三十九萬九千一百五十噸，期末則達二百六十七萬四千零三噸，計增一倍，其他貨物，如大荳與花生，本期伊始，因受歐戰影響，出口不暢，近數年來，續見增加，且自民二十北寧鐵路與東省各路開始聯運後，所有沿鐵路各地產生之大荳，多運經本埠出口，因此該貨出口貿易，益形暢旺，餘如金貴銀賤，亦予本埠出口貿易以相當之鼓勵焉，進口洋貨，期初之際，殊形踴躍，查民國十一年間，曾有德國安尼林染料及石膏輸入甚夥，斯為歐戰後第一次直接由德輸入之貨物也，洎乎近年，銀價狂跌，對於進口貿易，頗屬不利，惟本埠各大商行，需用外洋機器與物料孔殷，雖其價格昂貴，亦不得不予採購，是以近數年來，本埠進口貨物數量，固屬減少，然較諸他埠，尚勝一籌也。

輓近國貨暢銷，洋貨因受排擠，進口數量，稍形退縮，揆厥原因，約有三端：國內工業，漸趨發達，一也；銀價低落，洋貨價昂，二也；人民愛國心切，樂用國貨，三也。茲將本期始末二年，國產棉布與外洋棉布輸入數量，列表於下，以資比較。

(表內各數以疋為單位)

類別	民國十一年		民國二十一年	
	土貨	洋貨	土貨	洋貨
粗細市布	三九,八四〇	二七,六七〇	一四,三〇五	四,一一四
粗細斜紋布	三,〇二三	八,一九〇	一,四六四	四,九〇
棉紗	八,六九〇	二,一三	一八,二七七	

國產貨品，除棉布外，如啤酒、膠皮鞋、肥皂、化粧品、餅乾、罐頭食物、搪瓷器及電燈泡等，銷胃均健，惟進口煤油與紙菸，雖不見諸統計，但非毫無銷路，緣各該貨物，係由天津取道鐵路轉運前來，第以車運貨物，不歸海關管轄，是以無從列入統計之內也。現計民二十本埠市上銷售之洋貨及洋式貨物，其中二成係由國內製造，四成來自日本，餘四成則由歐西各國輸入也。

### 航業

本期之內，航業頗形發達，所有往來本埠之船隻，民二十共計一千四百七十七艘，合為三百三十三萬五千六十六噸，較之民十一激增一倍，茲將該二年各國船隻進出數目及噸位列表於下，以覘一斑。

年份	國	十	一	年	國	二	十	年
旗別	隻數	噸位	隻數	噸位	隻數	噸位	隻數	噸位
日	四二五	七三八,一二九	三三七	七〇四,〇二四				
英	一八八	三五七,八一八	一三八	六四八,七一三				
華	二一二	三四三,五六二	二三二	二七二,三四九				
臘威	一〇七	九八六,二二一	五五〇	一一三六,一六三				
其他各國	四四	一八四,八九六	一二〇	四七三,八一七				

查昔日往來本埠之船隻，多係開灤鐵務局所租賃，以為國內運煤之用者，內以臘威輪為最夥，洎乎近年，遠洋巨輪，蒞止本埠者，亦數見不鮮，是本埠地位，已由運煤口岸，一躍而為世界巨輪旋泊之深水港矣，即如民國十四年間，曾有英國環遊世界巨輪柯輪斯亞號 (S.S. Carinthia) 惠臨本埠，該船計重一萬二千八十八噸，所載旅客，均由此登陸，改乘北寧路車前赴北平遊歷焉，嗣後遠洋巨輪，聯翩而至者，與歲俱增，迨至二十年，計有英美德日諸國遊歷遠東之優美巨輪七艘，駛行前來，而丹麥東亞公司之船隻，並擬自該年十二月起，每月駛來本埠一次，云。

近十年來，本埠進出船隻，爲數增多，揆厥原因，咸爲裝運東北物產而來，蓋以海參威港口地位日趨落沒，故予本埠航業以莫大之利益也。

### 關稅

中國關稅自主之原則，經各國承認後，政府乃於十八年二月一日施行中華民國海關進口稅則，同時並將內地稅局向所徵收之二五附稅，停止徵收，歸併海關辦理，因而秦王高海關稅收突增，查民十七該關所徵稅課總數，不過關平銀六十萬三千四百四十一兩，翌年即增爲一百六萬六千五百三十兩矣，十九年二月一日，進口稅項改按海關金單位徵收，進口貿易，理應退縮，但本埠各大商行，如開灤礦務局，耀華玻璃公司，唐山啟新洋灰公司及北寧路局，對於機器、電料、鐵路及建築材料等項，需用孔殷，以故該項貨物之稅率雖高，價復昂貴，而其輸入數量，仍甚踴躍，本埠稅課，亦隨增加，計該年所徵稅款，竟達一百萬一千九百零八兩之鉅也，二十年一月一日，政府頒行中華民國海關進口稅則，實行裁釐加稅，於是本埠之天津常關分關，及山海關監督在本埠車站所設之常關，均予裁撤，而內地子口稅，復進口稅及五外常關稅，同時取銷，嘉惠貿易，洵非淺鮮，不審惟是，該項新頒之進口稅則，對於機器、電料及鐵路材料等貨之稅率，均行減低，普通由值百抽十減爲值百抽五或七五，而該項貨物，均屬本埠之主要進口商品，以故進口貿易，益受鼓勵，稅收亦進爲一百三十八萬六千五百十六兩矣。

### 金融

本埠貨幣，昔爲制錢，以吊計算，早已絕跡，奉票雖會通行，今亦不用，現所流通者，僅天津各銀行所發鈔票及少數現洋耳，鈔票之中，如中國實業交通、中南等銀行以及其他天津外

國銀行所發者，均在本埠市面通行無阻，而尤以中國及實業兩行之鈔票，最受歡迎，緣中國銀行於民國十二年在本埠設有辦事處一所，嗣於十八年改設分行，至中國實業銀行亦於民十八設立辦事處一所，因此各該行之鈔票，均可於本埠十足兌現也。至於邊業銀行及東三省官銀號所發之鈔票，前曾一度流行本埠市面，信用亦佳，惟於九一八事變勃發後，該項紙幣，則不復見矣。

本埠所用輔幣，有銅元及銀角二種，銅元與銀洋之比價，係每銀洋一元，可換大銅元一百八十以至二百枚之譜，銀角有二角、一角及五分數種，內以江、南、河北及東省所鑄者為夥，其與銀洋之兌換率，則為一元與十一角半之比，此外中央實業、河北各銀行所發之角票，本埠亦可通行。

自進口稅項改按海關金單位征收後，中央銀行即於二十年五月發行金單位兌換券，該券面值，有十元、五元、一元、二角、一角數種，惟僅可繳納進口稅款，及其他按海關金單位征收之稅項，至普通交易，則不通用也。

### 農業

近十年來，本埠一帶農民，多知採用新式方法，從事耕種，洵屬農業一良好現象也。如對於高粱及黍稷所生之黑穗病，則施用炭酸銅以爲治療，因而收穫穀粒，較前爲多，此項方法，非獨簡單，且甚經濟，仿而行者，不乏其人，裨益農事，殊非淺鮮。此外農民對於外洋肥料，頗知利用，此亦採行新法之明證，惟對於禾稼根葉，向係取之作爲燃薪，鮮知用以製成肥料，以資

肥田，坐使天物暴殄，殊可惜耳。然本埠附近尚有一村，其間農民，頗知製造糞肥，所有植物根莖爛葉，不堪作爲他用者，咸皆投之坑中，俟其腐敗，變成糞肥，以爲培田之用，如該村者，實堪爲本區農民之表率也。

地方當局對於發展農業事宜，進行不遺餘力，民二十，河北省當局曾令各縣縣長，召開農產展覽會，以資觀摩，而圖改良，查該項展覽會，各處農業試驗場，早經開辦，徒以人民尙鮮注意，獲效無多，現既由地方主管機關，正式提倡，則其所收效果，自較宏遠矣。

本埠農民播種，胥視氣候與雨量而定，卽如民二十所種旱稻，較諸民十九爲多，蓋因是歲之氣候與雨量，均宜於旱稻也，再農民所植之穀類，昔以高粱爲主，近年種植玉米者，則續見增加焉，至人民之食糧，亦漸由高粱改爲小麥，以故本期之內，小麥進口數量，與時俱增，查民二十一僅有三萬二千六百五十三担，迨至民二十則達一百萬二千七百十三担矣，餘如各種籽類，需要亦殷。

昌黎附近各地植果事業，迄今已有數十年之久，惟昔時僅限於貧瘠之山地，迨最近五年，植於良田之內者，亦不乏人，足證植果利益，實較種穀爲優，且已往產生果品，因被害蟲侵蝕，品質欠佳，獲利之優，尙係如此，設他日能將害蟲驅除，品質提高，則所獲報酬，當愈可觀矣。

中國森林，原甚雄厚，徒因斧斤失時，日形減少，以致國內所用木材，尙須購自外洋，殊堪浩歎，夷攷其故，實由於維護無人耳，設或各地當局對於林業，果能力加提倡，則國產良材，未始不敷應用，卽如本埠海濱一帶，原係不毛之地，嗣經開濬鑛務局，遍植樹木，現已蔚然成林，又北戴河蓮蓬山之松柏，當局維護得宜，亦復漸成良木，此皆明證也。

## 工業

近十年來、本埠商業、日形進展、港口地位、亦趨重要、揆厥原因、則以開灤礦務局營業發達與夫其他工業均有進步故也、查開灤煤斤、前十年間、每日裝運出口者不過一萬噸、今則增爲一萬八千餘噸矣、且該局於民國十九年間、建築新式儲煤場一所、內分南北二區、容積甚大、可以堆儲煤斤六十萬噸、中間敷設鐵軌多條、足供貨車六列停駐、而每列貨車容積均達一千二百噸、該項貨車、係自礦區內、將煤載至古冶、然後再以礦局所備機車、直接曳至煤場存儲焉、

礦局爲謀煤斤裝卸便利及節省車輛起見、曾於二十年擬定電車運煤計畫、自碼頭以達煤場之運煤電車、業於是年十一月間、工程完竣、一俟將由北寧車站至港口之電車軌道築成、則礦局所有火車、便可移至礦區、作爲運煤之用矣、

開灤礦局鑒於本埠原有電廠、所發電力、不敷應用、乃於十八年間、增築電力廠一所、設置拔拍葛汽鍋二具、蒸發水汽、輸入二渦輪之內、磨製電力、每架渦輪可製電力一千二百五十基羅瓦特云、

耀華製造玻璃有限公司、原係中比合辦之企業、資本國幣二百五十萬元、民國十年組織完成、翌年始在本埠開始建築工廠、名爲耀華玻璃廠、十二年方告落成、十三年五月、改歸開灤礦務局經理、該廠以製造窗玻璃片爲主、製造方法、係用傅克特(Fourcault)所用材料、多係國產、砂則運自華南、石英與煤斤取諸開灤礦區、化學品則購諸塘沽化學廠、惟製箱之木料、曹達灰及機器零件、均向外洋訂購也、該廠於民國二十年間、每日可製玻璃七百五十箱、每

箱共有一百方呎，華北華中各處行銷均廣，營業甚為發達，因而該公司董事，乃有擴充及改良之計畫，並定於民二十一實行，將來該項計畫，一經成為事實，則每日可製玻璃一千八百箱（每箱計一百方呎），庶無供不應求之苦矣，該廠現有職員及工人六百名，而職員與技師之中，計有外籍人員五名焉。

秦榆電燈公司，係由本埠商人組織而成，資本國幣八萬五千元，該公司章程，於民國十九年，即蒙政府核准，迨至二十年七月，始行磨發電力，以供秦王島之用，其電力價格，每瓦特售洋二角二分，磨電廠位於北寧路車站迤北附近地方，亦係開灤礦務局所建築也。

近十年來，本埠居民生活程度，繼長增高，惟其速度，較諸前此之十年，尚有弗逮，茲將本期始末兩年，本埠主要物品價格，暨房租衣服等費，列表於右，藉窺一斑。

類別/年份	民國十一年	民國二十年
麥粉	每袋國幣 三元	三元三角六分
高粱	每斤國幣 四分五厘	六分二厘
白米	每斤國幣 一分	二分一厘
米	每斤國幣 五分七厘	九分
柴與燈	每月國幣 四元	六元五角
房租	每月國幣 三元	四元
衣服用費	平均每月國幣 二元五角	七元

甲、係為夫妻二人及兒童四人之家庭所用之約數

生活程度，既已增高，工人工資，自亦隨趨上游，查十載以前，最高工資，每日不過五六角，現則普通為八角矣。

民國十一年間，開灤鑛工曾有罷工之舉，惟不久即行和解，查該次風潮，係因鑛工受有外界蠱惑而起，並非鑛局方面施用壓力有以激成之也，十八年一月一日鑛工工會與鑛局訂立協定，所有按日給資之工人，及按月發薪之職員，其月薪數目，在五十元以下者，增加百分之十，在五十元以上百元以下者，增加百分之五，迨至二十年，雙方又復重立協定，凡薪金低微之職工，自協定簽訂之日起，每日加薪國幣八分，以示優待，是該工會之設立，乃為全體鑛工謀求幸福起見，殊有存在之價值，且與鑛局方面，極稱融洽，是乃勞資間僅有之好現象也。

### 鑛業

開灤鑛務局民國十四年間，起始採掘唐家莊煤鑛，是為本期內新開之鑛區也，其產額每年約達一百二十五萬噸，至原有各鑛，亦係逐年發展，所掘之煤，向用牲畜拖運，今則改以電力輸送矣，至由鑛區運至本埠之煤，向由北寧鐵路裝載，惟因該路車輛，時被軍隊徵調，以致煤運迭遭阻撓，影響營業甚巨，鑛局為避免該項困難起見，乃自行購買太平洋式機車十八輛，貨車（每輛）可載煤四十噸，六百輛，制動車十二輛，以備應用，按上述車輛，每年運煤數量，約達四百萬噸，該鑛復與路局訂立合同，將各車輛租與該路應用，是不啻又為路局產業之一部分矣。

長城煤鑛公司，係民十成立，但因內戰頻仍，屢遭打擊，進行甚為遲緩，迨至十四年，方將由石門寨鑛區至秦島之窄軌鐵道完成，開始裝運煤斤，來至本埠，以備出口，基礎始克穩固，至其運煤出口辦法，雖與柳江煤鑛公司相同，亦係借用開灤鑛局之船隻，但營業則似不逮，查二十年一月至六月間，該公司出口之煤，祇有六萬二千噸，而柳江公司於同期出口者，則達二百萬噸之多焉。

### 交通

近十年來內戰迭興，北寧鐵路車輛時被軍隊調用，營業方面，影響甚鉅，查民國十一年間，直奉交訌，該路車輛，盡充軍用，普通業務，完全停止，翌年時局稍安，秦島、唐山之間始克敷設雙軌，輸運煤斤，維時關外一段，已歸瀋陽當局管理，路局行政，並不一致，迨至民十七，國軍北伐之際，全路行政事宜，悉由瀋陽當局處理，洎乎北伐成功，該路行政事宜，始得逐漸恢復原狀，二十年九月，瀋陽事變突起，關外一段，遂被日軍擄奪矣，茲將民十一至十九各年間，北寧路局收支及盈餘數目，列表於下，

民國十一至十九年北寧路局收支及盈餘數目表 (表內各數以國幣為單位)

年份/類別	收	入	支	出(經常費)	盈餘
民國十一年	二〇,六九〇,四四八	一一,九三三,四九八	七,七五六,九五〇		
民國十二年	一八,二八八,一二三	一一,三三六,六七七	六,九五一,四四六		
民國十三年	一七,五〇九,五三三	一一,九一二,九〇〇	五,五九六,六三三		
民國十四年	二四,〇四七,六七六	一三,二一八,二〇四	一〇,八二九,四七二		
民國十五年	二三,四八七,一六八	一三,五九八,九七九	九,八八八,一八九		
民國十六年	三四,七二〇,四六五	一五,九四一,一五七	一八,七七九,三〇八		
民國十七年	二一,八二一,五四四	一〇,九五八,三九六	一〇,八六三,一四八		
民國十八年	三七,五一四,五九一	一八,五一二,六八二	九,〇〇一,九〇九		
民國十九年	三八,八一九,六二六	二二,一三六,五二八	一六,六八三,〇九八		

比歲以還，本埠道路，陸續修築，而自北平經由豐潤、秦王島以達關外之驛路，亦於二十一年歲杪，經省府命令各縣分別補修，現已竣工，該路寬度，可容汽車二輛，乾旱時期，方可使用，設或陰雨，則路途泥濘，不克行駛矣，

本埠與山海關之間，現已設有電話，以通消息，而郵政事務，亦復欣欣向榮，殊堪慶幸，惟郵務自開辦以來，備感困難，如內戰之相循，盜匪之猖獗，在在均受威脅，而鐵路公路之梗阻，

更予輸送郵件以莫大之打擊也，幸賴郵局職工，不避艱險，勤苦耐勞，卒能於變亂頻仍之際，得使郵務事業未稍停頓，是誠有足多者焉。

天津北平塘沽山海關等處，所設之外國郵局，均於十一年歲杪，遵照華府會議，移交中國管理，中國郵局自接得該項郵局後，辦理完善，頗蒙嘉許。

本埠郵政儲金局，民二十開始接收定期存款，深蒙人民信任，業務甚為發達，存戶與儲金，大有與時俱增之勢云。

北平天津及北戴河之間，曾於民十三之際，一度施行航空郵運，但為時未幾，即行停止。

### 航行設施

秦王島進口水道深度，最淺為二十五呎，至於港口以內，則深淺不一，按照民十一歲杪之錘測，第一泊位（碼頭外面）二十一呎，第二泊位（碼頭裏面）約二十呎，第三泊位，僅二十三呎，第七泊位，則達三十呎也。

本埠港口及進口水道，自民十以來，即用單軌挖泥機二具，從事疏濬，迨至民十七，因有一機，過於陳舊，不堪應用，乃向英國購買雙軌挖泥機一架，以資替代，而利進行，關於碎冰事宜，海關備有船隻二艘，一名「輔平」，僅能担任普通碎冰工作，設遇天氣嚴寒，結冰過厚時，則須以「開平」船從事敲擊，方克有效，內港之中，並築有斜板路一條，以備拖曳該項碎冰船之用焉。

本埠港口防波堤之裏緣，係以木料築成，開濶鑽局為求其益，形鞏固起見，乃於十五年將木板拆卸，而另以鐵筋混凝土重築之，同時並將該堤展寬九呎，延長五十呎，所有工程，業於二十年年底完竣矣。

秦王島口外小崖之西南角，設有水泥燈樁一具，高三十八呎，上懸六等白色定光電燈一盞，燭力一千枝，燈光高出高潮水面八十七呎，射程爲十五哩，防波堤末端及碼頭上，設有紅綠電燈各一盞，以爲指示進口水道之用，此外碼頭之上並裝有電燈十八盞，燭力各爲一千枝，係作夜間船隻停泊及上下客貨之用焉。

金山嘴上，尚有漁船及民船裝設之燈一盞，其管理事宜，則委諸附近廟宇中之僧人也。

### 地方行政

秦王島位於臨榆縣內，而臨榆縣政府，則隸於河北省政府民政廳，縣政府統治之下，有公安、教育、建設、財政四局，各設局長一人，每週集會一次，所有通過議案，經縣政府核准後，即可施行，臨榆縣全境，於十九年間，劃分八區，各設區公所一處，內置區長一人，當此訓政時期，所有區長，概歸民政廳委派，一俟訓政完畢，則由人民推選矣。

### 司法與公安

本埠如有民刑案件發生，初審機關即爲臨榆縣政府，對其判決，如不服從，得以循序向灤縣地方法院、天津高等法院、及南京大理院，逐級上訴也。

監獄情形，殊鮮改良，以視新式監獄，相去遠矣。

臨榆警察廳，自民十七國民政府成立後，即改爲特種公安局，轄有分局五所，其中三所，設於榆關，共有巡警一百六十名，一設秦王島，計有巡警一百二十名，一設北戴河，計有巡警三十名，所有公安局之經費，則由地方捐稅，如房捐、車捐等項下撥充，本埠開灤鑛務局，尙募有保安隊四十名，專爲保護該局財產之用焉。

## 軍事

奉軍自民十三入關之後，即分駐於河北各地，迨至民十七，國軍北伐成功，關內奉軍紛紛退出，惟灤東五縣，仍由奉軍師長于學忠管轄，降及民十九，張學良率兵入關，坐鎮北平，于學忠被簡為平津衛戍司令，於是灤東五縣，復由何柱國接管，駐紮榆關，九一八事變勃發後，東省軍隊奉令退入河北，及至錦州失陷，所有奉軍，又均撤至長城以內，集中灤縣一帶矣，民十七以前，中央政府海軍艦隊，時至本埠游弋，嗣後東北艦隊，亦不時蒞止焉。

## 衛生

秦王島氣候優良，頗宜於兒童之發育，且流行時疫，甚屬鮮見，查民十六十八兩年間，霍亂症曾經發生，其後數載，天花症亦曾發現，幸無傳染情事，而本埠醫院，並予免費種痘，以期預防也。

開灤礦務局，對於衛生事項，極端注意，備有汽車，以為裝運垃圾之用，以故本埠居民，雖達二萬人之多，而地方清潔，較諸國中其他城鎮，實覺過之而無不及也，不寧惟是，該局現在對於多數職工，業已備有居所，將來並擬添造房屋，以供全體職工居住，資格較高之職員，且可得優美住宅，內中設備，均係新式，餘則按級給予相當房屋，至於碼頭上搬運煤斤之工人，礦局亦為其築有院落之住所，每一住所，可容四十人，所有設備，甚屬完善也。

## 教育

臨榆縣勸學所，民十二年，曾經改組，現則更名為教育局，管理全縣教育事宜，據該局統計，榆關共有小學二十四所，中學二所，秦王島則有小學四所，中學一所，惟秦王島小學內中一所，名扶輪小學校，係北寧鐵路局經辦，又男女小學各一所，係由礦局創立，專為教育該局職工之子弟也，此外礦區之內，尚有礦局所設之高小及中學數所，共有學生三千七百五十名，總計本縣共有中學十所，大學一所，即唐山交通大學也。

## 文藝

本埠並無新聞報紙刊行，惟因距離天津甚近，是以對於津埠各項報紙，如益世報、大公報及商報等，購閱甚易也。

## 人口

本埠人口，據公安局調查，共約二萬人，其中六成係由他處遷移而來，以從事勞工者爲夥，如開灤鑛局卽有工人六千，耀華玻璃廠約有六百，柳江及長城兩煤公司，亦不下三百。美國駐華陸軍第十五聯隊，曾向開灤鑛局租地一方，闢置營市，以爲夏季避暑之用，該營係在本埠迤西二哩，可容男女兒童二千名，內中設有無線電台、電話、電影場、醫院、聚餐室、休息室、打靶場、自來水以及一切衛生設置，惟電力則由鑛局電廠供給，再該營與秦島之間，並築有平坦道路，以利交通，此外法日二國軍隊亦在本埠設有露營，但範圍較小耳。

臨榆一帶，水災情事，甚鮮發生，惟於民十九年，北戴河附近洪水爲災，禾稼淹沒，所遭損失，約有六成之多云。

## 治安

查榆關地方所設之常關，以及由塘沽以至秦王島沿海各處設立之統稅局，均於民十九年底，奉令裁撤，自此以後，往來關東租借地與本埠之走私民船，遂大形活躍，所運私貨，以煤油、糖品及疋頭爲大宗，海關現已設法制止矣。

秦王島海關原歸津海關稅務司管轄，民國十九年，因時局關係，曾於歲初封閉數月，迨至該年六月底，始行重開，並改由山海關稅務司節制，翌年歲首，復奉政府明令，改爲獨立海關，而以葫蘆島分關隸屬之焉。

# 天津

## 貿易

近十年來，天津貿易，備受阻撓，究其癥結，約有數端，試分言之，內戰相尋，交通梗阻，一也，早潦頻仍，饑饉洊至，二也，萑苻猖獗，民生塗炭，三也，海河下游，迭經淤塞，航行爲艱，貨運滯滯，四也，比歲以還，銀價狂跌，五也，經濟恐慌，瀰漫世界，本埠貿易，亦遭波及，六也，餘如民十七以至民十九數年之間，陝西荒歉爲災，哀鴻遍野，外蒙商務，復於民十八後，盡爲蘇聯壟斷，亦莫不予華北貿易中心之天津以相當之打擊，然稽諸海關統計，本期之內，本埠貿易總值，若按銀價計算，尙有增加之趨勢焉，茲將近十年來，各項貿易價值，列表於左，以覘一斑。

近十年來天津進出口貨值比較表（表內各數以關平銀兩爲單位）

年 份	進 口		出 口		以 上 共 值
	直 接	轉 口	直 接	轉 口	
民國十一年	九四九六三九八八	二七四七六〇五〇	四五九六九五〇六	二九〇九一，九一九	二四四五一六，三三二
民國十二年	七五五九三，一一五	二六七四八，二三四	四九七二〇四二一	三六九九七九一	二三八四〇七九三八
民國十三年	七五七一五五七八	二七五四四八七五	四七四七二六二八	四〇〇九四，一〇	二五一六九五，五九九
民國十四年	八四五二五二〇五	二二，八三八八三	六一七〇四，三三	三八一，三三八二	二八七七〇四七，七六
民國十五年	八三八一八三九三	二二〇，三三四六	六〇〇七五，一九	三五五五四五三	二七七五七四，七五三
民國十六年	九九八九七〇九三	二八五九八二二五	八八，二九，〇五〇	三一八六八，〇五九	三二五七三九，二二三
民國十七年	一一一九九四五七一	二四，二六四九三	九八四六九九五五	三二六〇八四三八	三四八，二五〇，六五五
民國十八年	一一三三四九〇八四	三一七四六四六九	八九二五〇八五七	二六八八四六二	三四二，六三二，四九
民國十九年	一〇三六四一，〇一五	二九六〇五，七六	七一六四三，四八二	三一九四四九九三	三二五，一三，八八六
民國二十年	一〇八七七八六七八	二五九二四，〇一九	八二五六三，一九〇	四五〇六二，一八九	三五〇，三九九，三七

綜觀上表，則知近十年中，各項貿易繼續增高，而上述貿易因素，又係非常蹇滯，寧非可異，然則海關統計數字未足代表本埠貿易之實況歟，實則不然，蓋其中尚有原因在焉，輒近以來，金貴銀賤（尤以最近三年為甚），進口貿易總值，如按銀價計算，似屬增漲甚劇，設以金計之，其增加情形，未必若是，故以銀兩計算之貿易價值，殊不足代表本埠貿易之輪廓也，茲再將最近十年進口洋貨淨值，按照英鎊與金單位折合數目，列表於下，以期詳實，而資比較。

近十年來洋貨進口淨值比較表

年 份	進 口		洋 貨		淨 值		每關平銀兩折合英金數目	金單位與英鎊之比價
	關	平銀兩	英	鎊	金	單位		
民國十一年	一一二,四四〇,〇三九	一一二,九五七,五〇七	二七九,三〇九,六四七	三先令九辨士	二七九,三〇九,六四七	三先令九辨士	為每金單位一元合 英鎊一九·七二六 五辨士	
民國十二年	一〇二,三三四,一三三九	一七,八〇三,一二九	二一六,五九九,五四四	三先令五又四分之三辨士	二一六,五九九,五四四	三先令五又四分之三辨士		
民國十三年	一〇三,二六〇,四五三	一八,九〇四,一九二	二二九,九九五,四九六	三先令七又十六分之十五辨士	二二九,九九五,四九六	三先令七又十六分之十五辨士		
民國十四年	一〇七,七〇九,〇八八	一八,七九二,九六一	二二八,六四二,五九〇	三先令五又八分之七辨士	二二八,六四二,五九〇	三先令五又八分之七辨士		
民國十五年	一〇五,八四一,八三九	一六,四八二,六六一	二〇〇,五三四,二四二	三先令一又八分之三辨士	二〇〇,五三四,二四二	三先令一又八分之三辨士		
民國十六年	一一八,四九二,九一八	一八,〇二七,七八	二二〇,二四五,一九三	二先令九又十六分之十三辨士	二二〇,二四五,一九三	二先令九又十六分之十三辨士		
民國十七年	一三六,一一〇,六四	一九,八八六,四三七	二四一,九四五,八五〇	二先令十一又十六分之一辨士	二四一,九四五,八五〇	二先令十一又十六分之一辨士		
民國十八年	一四五,〇九五,五五三	一九,三二七,一八	二三三,九九二,四六一	二先令七又十六分之十三辨士	二三三,九九二,四六一	二先令七又十六分之十三辨士		
民國十九年	一三三,二四六,一九一	二二,五九五,九二九	一五三,二四六,七九八	一先令十又十六分之十一辨士	一五三,二四六,七九八	一先令十又十六分之十一辨士		
民國二十年	一三四,七〇二,六九七	一〇,三三八,一五四	一二五,九〇〇,七四一	一先令六又十六分之七辨士	一二五,九〇〇,七四一	一先令六又十六分之七辨士		

就上表所列英鎊及金單位貨值數字以推，則知本埠進口洋貨數量，未嘗與其銀兩貨值，並駕齊驅，惟進口總額，亦未見萎縮，夷考其故，則由於近十年來，巨大進口商行，雖因時局關係，無大發展，而較小洋貨商店，則取薄利主義，營業殊形蓬勃，且其數目，與時俱增，加之人

民對於日用必需洋貨，明知價昂，亦不得不量力購置，以是本埠進口貿易，雖值世界經濟衰落之秋，仍克保持其原有地位而不墜焉。至於出口土貨，按諸海關統計所載，顯亦扶搖直上，殆因金貴銀賤，有以鼓勵之耳。茲將本期內，天津貿易情形，逐年縷叙於后。

本期伊始，天津貿易，殊有佳象，就國際情勢論之，華府會議，業已閉幕，世界局勢，漸趨安穩，就國內狀況言之，華北各省，民九雖告荒歉，民十則係豐收，人民經濟，既慶回蘇，中外滙市，又復穩定，商業往來，極形便利，於是本埠商家，紛向外洋訂貨，以備來歲銷售，一時頗稱興盛，無如民十一春季，旱魃為虐，四月直奉戰起，且延數週之久，津浦平漢兩路，交通斷絕，直至八月，始稍恢復，影響所及，進口貨物，囤積棧內，無法運銷內地，釀成過剩之勢，差幸出口貿易，尚稱順利，且於交通恢復後，內地物產，得以運至本埠出口，於是該項貿易，益形暢旺矣。

十二年夏，黎元洪被迫退位，曹錕選為總統，政局蠭螬，地方杌隉，各大商號，懷有戒心，不敢盡量購貨，進口貿易，於以縮瑟，疋頭一項，則因曼哲斯特產品，價格奇昂，日本紗廠，四分之一，燬於地震，故進口數量，愈趨萎靡矣，以國別論，德貨稍有起色，蓋以槍械及軍火，輸入甚多，日貨反見退縮，其故有二，歐戰之時，日軍強佔青島，華人憤不能平，從事抵制日貨，以示抗拒，一也，大戰之際，日本國內工廠勃興，幾如雨後春筍，至是則因地震，紛紛焚燬，二也，但進口貿易，雖形蕭瑟，而出口貿易，則甚昌盛，以致進出口貨物總值，竟有趨於平衡之勢，究其緣由，似與歐洲商情，不無關係，按照本年（一九二三年）春季，英國商部編製之歐洲物價指數表所載，較諸一九一四年春季，進口物價增加百分之四十六，出口物價增加百分之九十四，夫歐洲出口貨物價格，激增若此，則中國購買洋貨能力，理應退縮，而運銷歐洲土貨之價格，既因日趨上游，自應受有鼓勵矣，不幸秋冬之交，棉花棧商對於日本進口商家，拒絕履行合同，以致棉花市場，忽起波瀾，出口貿易，不免稍受挫折也。

十三年初、本埠貿易、情況殊佳、迨至五月、亢旱爲災、農民殷憂、繼而河水氾濫、冀省東南各地、咸成澤國、洎乎秋末、直奉戰爭、復行勃發、各路車輛、悉被徵調、交通阻隔、商務停滯、直至十月下旬、馮玉祥班師回平、戰事始行結束、但鐵路交通、迄至年底、尙未恢復、商業處此環境之中、勢必趨於落沒、自不待言、惟全年貿易總值、尙較去歲、微有進意、實出意料、殆因進出貨價騰漲之所致也、

十四年份、本埠貿易總值、航業數量以及稅收數字、無不激增甚巨、情形之佳、前此未有、實係天津開關以來、堪資紀念之一年也、夷考其故、蓋有數端、商品售價異常騰貴、貨物躉售價格、海關會予重訂、因而貿易總值及稅收數字、無不立趨上游焉、復次比歲以來、小商店及新式商行紛紛興起、各小商店、咸取薄利主義、以廣招徠、而新式商行、則一洗向日貿易舊法、所有向外洋訂購之貨、不復再經仲介人之手、而逕與經理商家接洽、競爭既烈、利潤自薄、但本埠商業、乃因此而愈形蓬勃矣、上述種種、胥足嘉惠本埠貿易、然尙有不利者在焉、試申言之、政局多故、地方不靖、此其一、軍事倥偬、鐵路梗阻、歲聿云暮、馮玉祥張張作霖兩軍發生衝突、此其二、是以本年貿易、按諸海關統計數字、似有進步、設就商家立場而論、則並無樂觀可言也、

十五年初、國奉之爭、益形擴大、所有調往北寧、津浦、平漢三路沿綫軍隊、同時交綏、奉直聯盟、合攻馮軍、於是三四月間、馮軍放棄平、津、退守南口、以備借一、七月馮軍復敗、退往陝、甘、迨至十一月杪、干戈始息、溯當兩軍相持之際也、內地人民、風鶴頻驚、懋遷疊疊、無本埠商家、意存觀望、對於訂貨、趨趨不前、進口貿易、遂無佳象、而蒙古產品、向由張垣運至本埠輸出者、則因華北交通梗阻、率多取道克魯倫及烏爾順河、而由中東鐵路出口、於是出口貿易、亦形不

振矣。至於本埠市況，係以棉紗廠及織毯廠，曾在歲初數月，發生罷工風潮，而致不穩，無惑乎本年貿易之不逮去歲也。

十六年份，本埠貿易總值及稅課數字，較之客歲，均有增加，揆厥原因，蓋以鐵路交通，未生阻滯，貨物運輸，得以便利，此其一。冀晉二省，雖於十月間發生糾紛，商務稍受影響，然華北各省大局，粗稱穩定，此其二。長江一帶，政局擾攘，華中貿易，多徙本埠，此其三。惟就商業之榮枯觀之，本年商情，仍難滿意，緣夫鐵路運費既已增加，軍事賦捐，又予征收，加之海河上游，三月以後，即行淤塞，所有巨大輪船，裝載貨物，須由塘沽以駁船轉運來津，水脚亦增，坐是商家，無利可圖，況乎協和貿易公司，忽於年內，宣告破產，影響所及，金融市場，驚悸莫定，貿易遂亦連帶受有打擊焉。

十七年間，天災人禍，紛至沓來，以言政治，則張作霖被炸於皇姑屯，革命軍北伐成功，以及國都南遷，均極糾紛之能事，以云交通，則多數鐵路車輛，咸被奉軍扣留關外，貨運為艱，商旅裹足，以言天災，則海河淤塞情形，非獨未見稍殺，抑且變本加厲，而麥田又以雨暘失序，收穫欠佳，凡此種種，均足摧殘貿易而有餘也。然一考海關統計，本年貿易總值，較諸去歲，尚有進意，殆由於麥粉及煤油輸入踴躍所致。查本年華北荒歉，雖為麥粉進口數量增多之因，然麥粉特稅，上海係自七月間開征，而本埠則至十月始克施行，實有以促之也。至煤油進口激增原因，亦以特稅將於八月開征，商人為避免計，遂於施行之前，大批購進焉。

十八年二月一日，國民政府修訂之中華民國海關進口稅則，則起始施行，同時二五附稅，亦改由海關征收，因而本年稅課大增，所有詳情，容於稅課節內詳叙，茲不贅述，至於貿易

情形，則係利害參半，試分言之：(一)蔣馮分裂，魯豫晉等省，干戈迭起，而河北獨未捲入漩渦，商業得以進行無阻；(二)海河航路，經夏令洪水冲刷後，淤塞較淺，吃水十三呎之巨輪，復克駛達本埠；(三)銀價步趨下游，出口貿易受有鼓勵，遂形暢旺，上述種種，均有利於貿易者也。至其不利者，如鐵路車輛，不敷應用，貨運阻滯，一也；路運貨物，所征附捐，極為繁重，按價值百抽三十五，以至值百抽百不等，二也；西北各省，連年荒歉，銷售貨物，為數無幾，三也；蘇聯對於外蒙貿易，實行壟斷，以致皮毛等貨，無從經由天津出口，因而本埠貿易，受有影響，四也；抵制日貨運動，自日軍侵佔濟南時，即已風行，迨至本年三月，益形激烈，以故進口日貨，一落千丈，五也。

十九年，本埠貿易，仍以內戰紛紜，銀價跌落，與夫世界貿易恐慌之故，而受挫折，溯當易歲之初，南北兩方，即告破裂，始則函電交馳，繼以兵戎相見，四月之後，烽烟即起，降及八月，始得小休，於是時也，北方政府，為籌軍需起見，除橫征暴斂外，並將津關劫持，直至九月，始克恢復原狀，稅課損失之巨，概可見矣，當戰事方酣之際，上海麥粉禁止北運，本埠商家，乃自外洋訂購，以應急需，詎意金滙飛騰，而冀省麥秋，又歌大有，於是經營麥粉商家，以其無利可圖，乃思拒絕履行合同條件，而謀轉嫁，其虧折於進口商人之身，因而幾致釀成糾紛，差幸嗣後情形轉佳，始得勉渡難關焉，其他洋貨，如疋頭一項，亦因金貴銀賤，人民購買力銳減之故，而銷路不暢，至於出口貿易情形，亦難滿意，是乃世界經濟恐慌，為之厲階也，惟轉口貿易，則因鐵路運輸不便，所有內地產品，多數改由船隻裝運本埠，以故頗形發達，尤以秋季為佳焉。

二十年歲首，華北秩序，頗稱安堵，金銀滙率，又甚穩定，本埠貿易，隱現佳兆，詎料時維七月，石友三遽然稱兵豫省，糾紛遂起，繼而旅韓華僑，慘遭屠殺，國人義憤填膺，拒購日貨，以示

抵抗、降及九月、瀋陽失守、全國駭然、貿易頓受打擊、洎乎十一月八日、本埠事變、相繼勃發、人心惶駭、秩序紊亂、商務幾致完全停頓矣、以云進出口貿易、則厘金與常關之裁撤、雖足減輕出口土貨之担負、然修訂海關出口稅則之施行、與夫內地生產費用之增加、又足提高其成本也、至於銀價狂跌、固可鼓勵出口、無如海外售價、異常低廉、地方牙稅、迄未取銷、兼之海河航路、七月以後、即行淤塞、所有土貨、均須運至塘沽裝船、運費亦增、於是出口貿易、縱甚暢旺、終鮮實利可言也、至於進口洋貨、則因金貴銀賤、致受阻撓、惟歐美產品、銷路尚健、推原其故、蓋有數端、本年華北各地、五穀豐登、土貨出口、又係踴躍、人民經濟、得以充裕、購買能力、因而增強、一也、世界各國、率多放棄金本位、銀匯上升、洋貨趨廉、二也、抵制日貨運動、雷厲風行、歐美產品、乘機暢銷、三也、但據進口商家觀察、仍謂本年商業、頗形暗淡云、

進口貿易 本期進口貨物之中、洋土麥粉及雜糧之數量皆巨、尤以米爲最夥、平均計之、進口洋麥粉、每年約達一百七十八萬担、洋米一百十六萬担、而前期內、每年進口洋麥粉、不過二十二萬五千担、洋米亦祇六萬二千九百担耳、土產麥粉、進口數量、每年亦達二百六萬担、幾爲前期平均輸入數量之三倍、土產食米、則僅四十六萬七千担、尙較前期減少百分之十二、殆因洋米輸入踴躍之故、查華北各處、原爲農產富饒之區、而食料進口數量、反而日形加增、貿易情形、殊無健全可言也、

進口外洋疋頭、價值便宜者、多爲土貨所驅逐、良以國產棉布、較之舶來品、價尤低廉、足與抗衡也、至於優美之貨品、如印花及染色等布、國產弗克與之角逐、尙能保持其原有之地位焉、茲將本期主要進口洋土棉布數量、列表於下、以資比較、

最近十年天津進口主要洋土粗細棉布數量表(表內各數以疋爲單位)

貨品/類別	洋貨	國貨
本色及漂白粗市布	七,二三二,一〇〇	五,二一一,〇〇〇
本色及漂白細市布	四七八,八五七	四,五〇二,六二九
本色及漂白粗斜紋布	五六二,六一八	二,六一六,九二九
本色及漂白細斜紋布	一,三三八,四九〇	六四九,四二五
共計	九六〇三,一六五	一二,一九七九,九八三

查外洋疋頭之中,日本產品,非獨未因國貨排擠與夫抵制之故,而稍形退縮,抑且暢銷如昔,殆以價格奇廉及交貨迅速之所致,但其品質之優良,則不逮歐美者遠矣,外洋棉紗,亦漸失其重要地位,計期初進口者,共有十九萬九千担,期末僅爲一百三十三担,平均每年不過五萬七千担,而國產棉紗,進口續增,全期共達二百餘萬担,殊堪慶慰,純毛及雜毛貨品,價格雖昂,銷路仍佳,每年輸入數量,約值關平銀二百萬兩,則因國人多著西裝,有以使之然也,人造粗絲,民十四後,輸入仍增,計該年進口數量,僅達四千四百四十五担,約值關平銀五十七萬六千五百六十兩,迨至十八年,則增爲五萬八千三百三十八担,共值六百五十萬兩,洎乎最近二載,則與本埠人造絲紡織業同趨沒落,詳情見工業節內,每年輸入數量,尙不及十八年之半數也,金屬染料,化學產品及電氣材料,本期進口數量,雖係兔起鶻落,升降靡定,但平均計之,每年進口金屬,約值六百萬兩,染料四百四十萬兩,化學產品二百三十萬兩,電氣材料一百萬兩,尙稱滿意,德國貨物,歐戰之後,進口復盛,惟尙未復舊觀耳,本期進口洋糖,初以來自香港者最夥,嗣則爪哇產品,源源而至,降及期末,日糖銷路,竟有陵駕二者之勢焉,至洋糖進口數量,平均每年約達一百二十萬担,前期不過六十二萬担,土糖則爲九萬五千担,

前期祇有八萬四千担也，進口煤油，以十四年爲最多，計達四千四百萬美加倫，其後則如水之就下，迨及期末，僅有二千二百萬美加倫而已，爲厲之階，純係價昂，然平均每年尙達三千一百萬美加倫，以視前期之二千五百五十萬美加倫，不無進步可言也，進口汽車，則因公路增多與夫軍運頻繁，以致日趨踴躍，每年共計不下五百八十輛，坐是汽發油與扁陳油，輸入亦夥，統計全期總額，約達二千三百五十萬美加倫，爲數不爲少矣，外洋紙菸，每年進口數量，約有八萬萬枝，共值二百六十萬兩，國產者則爲六萬二千担，共值六百四十萬兩，其中以廉價貨品行銷最廣，比以捐稅奇重，洋土貨品銷胃均呆矣，洋酒亦與洋菸同一趨勢，計民十一年輸入者，共值六十萬兩，十七年則增至九十八萬兩，二十年忽又降爲三十七萬兩，概因國產暢銷之故耳，查國產啤酒，本期由輪船裝運進口者，即達二十九萬八千打，其由火車輸入者，當亦不少焉，機器與機械，本期進口總值，約達二千四百五十萬兩，而期初輸入者，即值五百五十萬兩，其中以紡織機器爲多，嗣後造鹹與織毯機器，亦時有輸入，洋土木材，進口均暢，平均核計，外洋木材總值，年達二百萬兩，國產木材則爲三百萬兩，此皆建築事業，日形蓬勃之現象也，日本火柴，進口不佳，初被瑞士火柴所排擠，影響甚鉅，迨至期末，則爲本埠產品摒除於市場之外矣，國產線襪、蠟燭及玻璃片，亦足與洋貨爭衡制勝，查秦王島耀華玻璃廠所製之玻璃片，當其首次輸入本埠時（民十三）即達二千箱（每箱一百方呎）之多，期末則增至四萬六千箱，八年之間，共計輸入三十一萬八千箱，較諸同時進口洋貨數量，超越五萬九千箱，每年蠟燭進口數量，舶來品爲一千二百担，國產品則達一萬四千担，外洋綫襪，每年進口貨值，僅共二萬六百兩，而國貨則值二十八萬兩，觀此則洋土貨物銷路之暢阻，便可知其梗概矣。

出口貿易 本期本埠貿易按照上列進出口貿易貨值表所載數字推之仍為入超毫無疑義但各項出口土貨則均繼長增高乃甚顯然也如本埠主要出口之棉花平均每年約為六十六萬八千担以視前期激增一倍毛毯民十一出口總值不過三百萬兩民十五增為六百六十萬兩民二十復降為四百七十萬兩平均年達五百萬兩查鞞近本埠製毯技術日趨精良原料則用機製毛線及化學染料花紋及顏色仍係保存中國古時原有之特色宜乎銷路之暢旺也猪羊腸本期亦躋重要出口貨物之林考其出口總值期初即達五十八萬兩期末則增為一百七十萬兩第以巨大主顧之美國於一九三一年施行食品條例不免稍受打擊矣出口火蔴日趨萎靡蘇蔴則起而代之計火蔴平均每年出口數量僅有五千担而蘇蔴則達八萬担以上焉蛋蛋製品大荳花生核桃杏仁馬鬃生皮草帽緞及甘草等貨出口均旺茲將各該貨本期輸出數量列表於下

貨名	出口數量或價值	貨名	出口數量或價值
蛋	一一〇〇〇〇〇〇〇〇個	杏仁	四〇〇〇〇担
蛋製品	五〇〇〇〇〇〇〇兩	馬鬃	七六〇〇担
大荳	八〇〇〇〇〇〇担	生皮	一一二〇〇〇担
花生	二〇〇〇〇〇〇担	草帽緞	三一〇〇〇担
核桃	一〇〇〇〇〇〇担	甘草	三四〇〇〇担

出口猪鬃本期前五年間頗形暢旺價格亦昂及後五年則以世界貿易銷沉與夫外洋各國塗刷油漆多係利用噴機之故鬃刷銷路漸疲於是猪鬃貿易遂趨萎縮統計每年平均出口數量僅達二萬担而已胡蔴子出口亦衰平均每年為十一萬二千担且售價低廉而生

產費用，則屬不貲，以故種植者漸希焉。棉子產額雖富，銷路則疲，平均每年出口數量，約爲十九萬六千担，加之市價又復不佳，因而多用以榨油矣。洋灰出口，極稱暢旺，平均每年約共一百二十萬担，碱及人造絲織品，係爲本期新興之出口貨物，計其每年出口數量，碱約達一百萬担，多爲日本所購，純雜人造絲織品，約共四萬六千担，計值三百萬兩，多銷於通商各口，其由郵包寄出而不列入海關統計者，尙屬不少也。皮貨與獸毛，本期出口總值，約爲二萬五千四百萬兩，幾佔出口貿易全數貨值四分之一，可謂巨矣。分而言之，山羊皮約值二千三百萬兩，山羊皮褥及毯三百三十萬兩，冲野羊皮五百五十萬兩，羔皮及羔皮褂統二千三十萬兩，早獾皮一千八百二十萬兩，猾皮及猾皮褂統九百四十萬兩，綿羊皮一百三十萬兩，狗皮一千八百萬兩，狗皮褥毯一百二十萬兩，狐皮八百二十萬兩，野兔及家兔皮三百二十萬兩，灰鼠皮一百十萬兩，黃狼皮一百三十萬兩，豺狼皮一百八十萬兩，其他各項獸皮七百二十萬兩，駱駝毛二千七百萬兩，山羊毛一千三百萬兩，綿羊毛九千一百萬兩也。查歐戰以前，英德二國，均爲世界皮毛最大之市場，洎乎戰後，美國乃爲極大顧客，是以本期之內，每年運銷該國之皮毛，較諸前期均有增加，惟自民十八美國證券市場發生風潮，釀成世界經濟恐慌以來，皮毛貿易，重受打擊，幸賴銀匯低落，銷路未致完全喪失，亦云幸矣。然我國產毛區域之蒙古，其市場既爲蘇聯壟斷，而美國關稅，又予阿根庭毛貨以優惠待遇，瞻觀前途，本埠皮毛貿易，殊鮮樂觀可言也。

本期出口土貨，雖屬暢旺，惟因品質欠佳，與夫定價昂貴，以致外商噴有煩言，值此商業競爭之秋，倘不再將貨色提高，價值低減，則海外銷路，恐有喪失之虞也。

## 航業

本期前八年間，天津航業進展，堪稱與歲俱增，最後二年，則因世界貿易銷沉，乃趨下游，但其噸位數字，尙較期初爲高，計民十九較之民十一，增加一百六十六萬一千六百十八噸，二十年則增一百二十七萬一千七百零一噸，至於全期航業，則以民十八爲最盛，計達五百六十二萬七千三十一噸焉，茲將最近十年，各國船隻進出本埠噸位，列表於下，

最近十往來天津各國船隻噸位表(表內各數以噸爲單位)

年份/旗別	美	英	德	日	華	其他各國輪船	共	計
民國十一年	二六六,八六九	一,一八七,五二〇	七七,二二六	一,二五七,九九二	六五〇,一九四	一八八,八三九	三,六二八,六三〇	
民國十二年	三九〇,三九六	一,二三〇,七四一	二〇七,八四四	一,二〇二,五六四	七一四,四二七	一一七,八五九	三,八五三,八三一	
民國十三年	三一九,一四四	一,二二八,一五	二五九,八五二	一,二九七,四一六	七六〇,九六〇	一八四,五七八	四,〇五〇,〇六五	
民國十四年	三七〇,四四六	一,二六四,一〇七	二八四,〇一九	一,八四〇,五〇〇	九二一,四二三	一五九,六九六	四,八四〇,一九一	
民國十五年	三七二,一九八	一,三〇一,四二四	三〇四,六一二	一,八〇二,〇五七	七一一,二八四	三三三,二〇〇	四,八二五,七七五	
民國十六年	三四七,八六二	一,三三四,〇二二	三五九,三二六	一,八五五,九三一	七二七,三七六	六八,三七〇	四,五九二,八六七	
民國十七年	四四八,三四七	一,五七三,五二九	三九七,八五六	二,〇二八,六六五	九一七,三四一	二二六,〇四八	五,五九一,七八六	
民國十八年	三九三,〇〇五	一,五一四,九〇七	四七八,九二六	二,一四一,一三	八四〇,四七一	二七五,六〇九	五,六二七,〇三一	
民國十九年	三八九,六八九	一,四四五,五一	四五〇,三八四	二,〇九七,四三八	七四五,八三八	一六一,三八八	五,二九〇,二四八	
民國二十年	三三五,八五二	一,三七九,八五七	四三九,五九八	一,七八五,六八六	七四四,七〇六	三二四,六三二	五,〇〇〇,三三二	

就上表所列數字以觀，日輪第一，英輪第二，華輪第三，美輪第四，德輪第五，其他各國輪船更次焉，查本埠日輪營業，民十四以來，急劇增加，揆厥原因，約有數端，(一)日本距離本埠甚近，地理上佔有優勢，(二)比歲以還，世界各處，航業蕭條，日商乃積極經營中，日航運，並於民十四以後，將往來日津船隻，大事增加，(三)民十四，上海五卅慘案發生，英輪營業，大受影響，日輪

遂獲漁人之利矣、至往來本埠之英輪、則以十六年間、太古輪船公司、發生外籍職員罷工風潮、航業頓受挫折、致未克與日輪媲美、然往來通商各口之船隻、則仍以英輪首屈一指也、德輪於歐戰後、復行捲土重來、而其噸位及營業、反較大戰以前為多、實堪令人驚歎、美輪之經營直接貿易者、雖較諸英、日船隻、仍有遜色、但以視往日、則大有進步矣、華輪時被軍隊佔用、航業頗受影響、惟至五卅慘案發生時、則發展急劇、計十四年進出船隻之總噸、曾達九十二萬一千四百二十三噸、而數目則有一千一百六十艘、是為本期之最高峯也、茲將本期本埠直接往來外洋及通商口岸、各國船隻噸位及百分比數、列表於下、

往來外洋及國內商輪噸位及百分比數表

旗別	直接往來外洋船隻		往來通商口岸船隻		總數	
	噸位	百分比	噸位	百分比	噸位	百分比
美輪	九八八、六八五	二〇〇	二六四、五一三	六〇〇	三、六三三、八〇八	八〇〇
英輪	一、四二九、四二二	三〇〇	一、一九〇、三一一	二五〇〇	一、三三三、四九七	二八〇〇
德輪	九一七、三三一	二〇〇	一、三三四、三九二	五〇〇	三、一五九、六三三	七〇〇
日輪	五、九〇三、五〇二	二二七五	一、一三八、八六〇	二四〇〇	一、七二九、二二六	三六七五
華輪	一〇九、九六五	二五	七、六二六、〇五五	一六〇〇	七、七三六、〇二〇	一六二五
其他各國商輪	六〇〇、七二一	一〇〇	一、四二八、四九八	三〇〇	二、〇二九、二一九	四〇〇
共計	九、九四九、五六	一一〇〇	三、七三三、三三九	七九〇〇	四、七三三、〇〇七	一〇〇〇〇

查本埠直接進出口貿易貨值、在本埠貿易總值中、竟佔百分之五十五、而直接往來外洋輪船噸位、則僅佔噸位總數百分之二十一、該兩數相差懸殊、不無可異、夷考其故、則因經

營直接貿易之輪船，多係取道他埠前來，以故該項船隻，雖按轉口貿易計算，而其所載貨物，則仍為直接進口也。至加入海運協會船隻，與非海運協會船隻，向係彼此競爭，至民十二而益甚，海運協會船隻，曾將貨物運美水脚，每噸由美金十一元減為九元五角，以資角逐。嗣因船隻噸位，仍屬供過於求，乃於十六年，復減至九元焉。

本期之內，鐵路交通，時有梗阻，因而輪船旅客，頓見增加矣。海河航路，自民十六以來，迭經淤塞，所有吃水較深船隻，不能直達本埠，航業殊感桎梏，茲將民十五至民二十，各年到達天津及塘沽船隻噸位及數目，列表於下。

最近六年截止塘沽及天津船隻數目及噸位表

年 份	滬 止 塘 沽		滬 止 天 津		總 數	
	隻 數	噸 位	隻 數	噸 位	隻 數	噸 位
民國十五年	三七	三七六七九	一六六五	一五六六、三八六	一七〇二	一六〇四、〇六五
民國十六年	二七九	三二五、六三二	一、一三九	一、一四、五三三	一、五一八	一、四三〇、二六五
民國十七年	一、一三三	一、一五、三〇一	六六八	四四三、八九二	一、七九一	一、六九五、一九三
民國十八年	一、〇七一	一、二一、六八四	五四四	四四八、四七九	一、六一五	一、六六〇、一六三
民國十九年	九六	一、二四、九八七	一、四六〇	一、四五三、〇九六	一、五五六	一、五七八、〇八三
民國二十年	八三三	八四五、〇一七	八〇二	七二七、九五五	一、六二五	一、五七二、九七二

大沽地方，曾於民國十二年間，建築無線電台一座，因而進出輪船，多裝無線電機，以通消息。本期末後數年，津日之間，有大阪商船會社特備之電船數艘，定期往來，該項電輪，所需燃料，較諸輪船，既係減少，載貨容積，又無遜色，且於結冰時期，尚能行駛，具此種種優點，營業尙稱不惡，惟以船體構造特殊，故於窄水道內行駛時，沖激力過劇，時有碰撞之虞，此則美中

不足耳，出入本埠之電艇與汽艇，其噸位數字，與前無大軒輊，但往來天津塘沽及大沽攔江沙之拖駁船隻，則增加甚夥焉。

民國十八年間，有日本驅逐艦一艘，駛至本埠日租界河岸停泊，察其用意，蓋因天津港口界限，將有推至日租界以西之舉，該艦特來試航，以示日籍商輪，可以駛達該段水道內停泊，果也。本埠港口界限，即於十九年六月六日，由萬國橋展至金湯橋矣。

比年以來，環遊全球之風，盛極一時，查歐美旅行團，曾於十六年間，經由本埠前往北平長城一帶遊歷者，計有二十組，人數約達六千二十名，該項團體，多自秦王島登陸，乘坐火車來津，至由塘沽登岸者，僅有二組，關於承辦旅行事宜之機關，本埠原有通濟隆公司及日本國際觀光局二處，迨至十四年，中國旅行社復於本埠設立分社一所，辦理該項事務焉。

## 關稅

本期之內，我國關稅自主之權，得獲收回，實開中國關稅史一新紀元也。查關稅自主運動，醞釀已久，至民國十年，我國代表，乘華府會議召集之機，提出關稅自主問題，要求各國承認，但其結果，僅由列強允許將進口稅率，改爲切實值百抽五，增征附稅，及召開關稅特別會議，從長討論裁釐加稅及自主問題而已。中國遂於民國十一年，將進口稅率改爲切實值百抽五，並於民國十六年，設立內地稅局，對於普通貨品，增征二·五附稅，對於奢侈品，增征百五附稅，但該項稅局，既不歸海關管轄，故於關稅方面，仍無裨益。

關稅特別會議，曾於十四年十月，一度在北平召集，惟無結果，直至國民政府成立，列強始行承認中國關稅自主，因而政府乃於十八年二月一日，施行修訂之中華民國海關進口

稅則則同時並將內地稅局裁撤，所有附稅，改由海關征收，於是關稅數字大見增加，十九年底，新訂中華民國海關進口稅則，又復公布，規定自二十年一月一日起實行，至於出口稅則，亦於二十年間，加以修改，此近十年來修改稅則之大略也，此外進口稅項，並於十九年二月一日起，改按海關金單位征收，自此項辦法施行後，中央銀行，即於本埠設立分行一所，發行金單位兌換券，以備商人購為納稅之用，此進口稅項改按金單位征收之情形也，茲將本期內，各年稅收數字，列表於下，

最近十年津海關各項稅課數目表(表內各數以關平銀兩為單位)

年份	進口稅	出口稅	復進口稅	子口半稅		船鈔	共計
				入內地	出內地		
民國十一年	二,八〇七,二七五	一,八二六,〇〇一	二〇一,七三七	九七一,一七五	六三〇,三三四	一四一,九八八	六,五七八,四一〇
民國十二年	二,七五二,九六五	一,一四三,三三六	二〇七,八一	九八二,三三七	五五〇,六一八	一二三,六一六	六,七三二,五九三
民國十三年	三,〇二二,七八八	二,〇〇三,九五〇	二二八,三六二	九四二,七〇七	四二四,三三九	一一,五三三	六,九二二,五七八
民國十四年	三,四九一,一七一	二,六三二,二二三	二四一,〇一七	一,三四八,〇六八	五六二,六五八	一八二,八六六	八,四五七,九三九
民國十五年	三,四二九,三八四	二,五八九,八五四	二二七,九三六	一,二七四,六二二	二四〇,三三〇	一六〇,六三八	七,九三二,七六三
民國十六年	三,六二一,一四一	三,〇七八,四四五	二四二,二五三	一,四〇二,九七三	一七八,〇九〇	一一三,九九九	八,六三七,九〇一
民國十七年	三,九九八,七六六	二,九六四,九三五	二六一,五三五	一,五四六,三五一	五八,三九三	一五〇,三六六	八,九八〇,三四六
民國十八年	九,三一九,八三九	四,一九六,五四五	三五六,〇三五	一,〇六九,二二一	九八,五三八	一四四,七八二	一五,二八四,九六〇
民國十九年	九,〇二七,〇八四	三,一三五,四三九	一三三,〇六八	六五一,六六七	九九,五五四	八一,二一七	一三,二二五,六四七
民國二十年	一八,三二六,七三九	四,九六一,三三三	一三三,〇六八			九七,一四五	二三,三四〇,一九七

甲、所有自該年六月一日起，開始徵收之轉口稅款，計關平銀四十六萬四千五百五十七兩，業已包括在內。  
乙、所有民十一年、十四、十五、十六及二十年徵收之賑捐及救災附加稅，計共關平銀四十八萬六千八百六十六兩一錢八分五釐，並未包括在內。

據上表而觀，得知每年海關徵收稅課總數，民十八以前，每年尚不及關平銀一千萬兩，但自該年起，即大形增加，計有一千五百萬兩之多，十九年忽又退落二百萬兩，蓋因是年六月至九月之間，津海關曾被晉軍劫持，脫離中央，以致所徵稅項，無從列入統計之內也，但設將該期所徵稅課，估計約達關平銀四百八十一萬八千五百三十八兩，加入該年實收稅課之內，則尚較十八年增加三百萬兩之多也，二十年稅課數字，激增益巨，揆厥原因，並非由於商業繁榮及稅率增高之故，乃以近數年來，金貴銀賤，所有進口稅項，均按金單位徵收之所致也，查金單位與行平（每關平一百兩爲行平一百零五兩）之兌換率，民十九僅一百元與八十一兩之比，民二十則金單位百元，可申合行平銀一百二十五兩矣，金單位價值，既係增高五成，則進口稅項，隨之猛晉，乃勢所必至也，至出口稅課總數，民十八以前，每年所差之數約在關平銀五十萬兩以下，迨及二十年，增加益巨，是則純由稅則修改之故耳。

### 金融

最近十年，本埠金融，迭起波瀾，如直隸省官銀號之濫發紙幣，無法兌現也，歷史悠久銀行之相繼倒閉也，協合貿易公司之宣告破產也，無一不足以震撼金融市場而傾覆之，然卒賴銀行團體，應付得宜，未致紊亂，亦云幸矣，惟以本埠貿易消沉，工業投資減少，各行存底雖厚，竟無用武之地，於是本期末葉，多數銀行，咸取緊縮政策，以言準備，則設法增加，以言營業，則務持穩健，然於堆棧，則無不積極建築，蓋因其既可獲取租金，所放押款，又得相當保障，固闕利益雙收也，至所有巨大本國銀行，如中國交通中南等，則以資本充足，營業均見發展，惟外國銀行，因受世界經濟影響，未克並駕齊驅，相形見絀耳。

本埠中法實業銀行，曾於民國十年七月，宣告清理，至十二年一月，始克恢復，更名爲中法工商銀行，此次復業，係以法國退還之庚子賠款，作爲基金，發行中法美金公債，全部借與該行，撥作本債基金，以爲換回遼東債權人所持該行無利債券之用，該項公債，年息五釐，自民十五起，每年抽籤一次，將於二十三年內全數償清云，華俄道勝銀行，亦一歷史悠久之銀行也，於民國十五年九月，宣告歇業，所有債權人，僅收回股本之半數而已。

銀行擠兌風潮，本期數見不鮮，尤以直隸省官銀號爲最烈，幾於無歲無之，終不獲已，全數停付，計未兌現之紙幣，約值一千六百萬元，餘如河南省、山東省、西北勸業、絲茶華威匯業、懋業等行，倒閉之後，所發鈔票，均未兌現，確數雖難查悉，必屬甚巨，則可斷言，貽害商民，殊非淺鮮，惟本埠山西省銀行，獨能始終維持信用，且於民十九停業以前，將其所發鈔票，一律兌現，但晉省金融，則以紙幣充斥，而生恐慌，據云該項紙幣，流通於晉省之內者，約達六千三百萬元，而準備金，則無所有，無怪信用動搖，價值狂落，降及期末，每票面一元之紙幣，僅值大洋二角而已，嗣經中央政府核准發行整理金融公債二千四百萬元，以爲整理該項紙幣之用焉。

協和貿易公司，乃本埠經營直接進出口貿易之大企業也，民十六因虧累不堪，宣告倒閉，拖欠銀行界國幣八百餘萬元，波濤所及，金融市場，幾致紊亂，幸賴銀錢兩業，協力合作，始挽狂瀾。

中央銀行自民國二十年四月十日在本埠設立分行後，所有津關代收稅款事宜，即由交通銀行移歸該行辦理，蓋以該行乃中央政府所設之國家銀行也，查該行自十七年十一月在上海開幕後，中交兩行，即經政府改爲特種銀行，另訂條例，並付與特別任務，中國銀行所營業務，專爲國際滙兌，而交通銀行則以發展國內實業爲職志也。

本埠華籍銀行，組有銀行公會，係以聯絡同業感情，維持公共利益，促進銀行業務之發達，矯正營業之弊害爲宗旨，凡津埠資本充實，在二十萬元以上者，之本國銀行，均得爲會員，截至民二十止，已入會之銀行，計有中國交通、中南、鹽業、大陸、金城、大生、殖業、中國實業、浙江興業、北洋保商、新華信託儲蓄、中孚、上海商業儲蓄、東萊等十五家，尙未加入者，計有十三家，即大中、中國農工、明華、中央、邊業、熱河興業、中國國貨、豐業、河北省益發、裕津、香港國民商業儲蓄及墾業是也，外籍銀行共有十七家，即美國運通、美豐、中法、工商、麥加利、德華、大通、滙豐、華義、花旗、朝鮮、大東、正隆、天津、正金、東方匯理、華法及華比是也。

本埠發行紙幣之銀行，計共十七家（洋籍六、華籍十一），所有中、交及中南等行發行之鈔票，本埠及內地，一律通用無阻，此外朝鮮銀行發行之日本金票（通稱老頭票）本埠金融市場中，每日交割數目，雖屬綦巨，但僅作錢莊投機之用而已，近則買賣標金，亦爲錢莊銀樓謀利之途矣。

本埠通用之銀元，種類龐雜，北洋、湖南、江南、龍洋、香港、墨洋、袁頭、中山，無不俱備，而以後二者爲最夥，比年時局靡定，人民爲未雨綢繆計，對於銀元，多予窖藏，以致價值，續見騰漲，查民十一，每銀洋一元，申合行平銀，其最高比率不過〇·六九九七五兩，最低僅及〇·六九三一二五兩，迨至二十年，最低亦達〇·六八七六二五兩，最高且至〇·七一五兩也，輔幣通用於市面者，有銀角與銅元，銀角有一角、二角之分，其與銀元之兌換率，起伏莫定，銅元則僅有當二十文之大銅元一種，當十文及一分之銅元，早已絕跡矣，銅元價格，十載以來，步趨下游，查民十一，每銀元一元，僅換當二十文銅元一百十枚，洎乎二十年，則換一百九十餘枚，殆因鼓鑄

過多所致也。查本埠造幣廠，曾於民十二鼓鑄銀角，翌年乃復改鑄銅元，良以銅元面值較其所含純銅爲昂，以故盈利甚厚，浸假釀成銅元過剩，遂呈跌價現象矣。

中國幣制改用金本位問題，數十年來，迭經倡議，溯當民七之際，前財政部長曹汝霖，即擬有設置幣制局以推行金本位券之計畫，呈明總統，限期實行，卒因反對鑿起，未克實現，近則中央銀行業已發行金單位兌換券，金單位支票以及其他票據，以爲商民繳納關稅之用矣。

### 農業

中國本以農立國，而直、魯、豫、晉、陝、甘諸省，均屬黃河流域，宿稱膏腴之區，最宜農業，但近年來，所產糧食，益形不足，以致本期本埠進口之華洋麥粉與雜糧，較諸前此各期，無不激增，是皆農業不振之所致也。夷考其故，約有數端：耕植方法，墨守舊規，鮮知改良，一切耕作，人力之外，僅賴牲畜，以視泰西各國之用機器種植者，自係望塵莫及，而輓近以來，戰事頻仍，所有牲畜，多被徵調，耕耘失時，生產銳減，一也。田畝賦稅，續增靡已，農民負擔，日形加重，二也。運糧方法，既屬不便，沿途雜捐，又復繁重，成本加增，銷售不易，三也。此外農民對於科學智識，甚爲缺乏，以致遇有水旱蝗蟲之災，無法補救，卽如民國九年，華北苦旱，飢饉堪虞，十三年，黃河氾濫，禾稼淹沒，其後三年，亢旱不已，年景荒歉，陝甘二省災情尤重，民食益艱，哀鴻遍野，農民處此水深火熱之中，以云生計，尙難維持，遑言農事之改良也乎。然農事雖屬衰落，而植棉事業尙能進展不已，是亦陰霾中之一綫曙光也。查近十年來，華北植棉事業，頗稱發達，尤以冀、晉二省爲最，冀省每年平均產額，約達三百萬担，而經由本埠出口者，僅有六十六萬八千担，其

餘二百三十餘萬担，則銷售於本埠紗廠及鄰省各地焉。至其種類，按照生產區域，分而為三，即西河棉、御河棉及東北河棉是也。西河棉產最豐，品質亦高，其所產長絨棉，種子來自美國，堪與美棉抗衡。粗絨棉（即短絨棉）宜於撿合毛類，以作紡織棉毛貨品之用，因而銷路亦暢。

河北省棉田面積約達八百三十萬畝，雜糧田面積約達七千八百萬畝，棉田每畝價格約自七十元至百元，而雜糧田每畝價格僅在三十元至七十元之間。據此以推，植棉所獲利益，必較他項農產為優，殆無疑義。證諸商品檢驗局棉花檢驗處所編之穀類與棉花純利比較表，益覺可信，茲將該項表格轉錄於後，以供參考。

河北省每畝田地種植棉花或穀類所獲純利比較表（表內各數以元為單位）

貨名／類別	產品價值	生產費用	所獲純利
棉花	一六·七	一二·五	四·二
穀類	一一·三	一〇·〇	一·三

棉花純利較穀類純利多一元九角

山西省每畝田地種植棉花或穀類所獲純利比較表（表內各數以元為單位）

貨名／類別	產品價值	生產費用	所獲純利
棉花	一四·四〇	九·七〇	四·七〇
穀類	一〇·七五	八·〇〇	二·七五

棉花純利較穀類純利多一元九角五分

冀省田賦，各地不一，平均每畝每年約征大洋一元，較諸民元，蓋已激增半數矣。至佃農向地主繳納之租價，據省政府統計，係分七等，頭等六元，二等五元，三等四元，四等三元，五等二元五角，六等二元，七等一元。該項租金，得用糧食償付，此外尚有分種之說，即地主將田畝

交與佃農耕種，而產品則由雙方分收，至其分法，按照田之美惡而定，四等以上平分，四等以下四六均分焉。

冀省農民收入，五十畝以下之家，每年平均約為二百七十一元，五十畝以上，約為四百十七元，一頃以上，約為七百七十九元，而常年開支，則各為三百二元、四百六十元及八百七十元也。按此計算，均感不足，故須經營副業，如紡織、織帶、飼家禽、養蜂、育蠶等項，以資彌補，而自副業所得盈餘，除補償不足外，尚可各得二十八元、二十元及七元也。至於種地益夥，獲利愈少原因，則以田畝多者，所納稅款既增，而生活程度亦較高故也。

按每歲農民支出，首為租稅，次則肥料，比年糞肥價格續增，冀省農民，漸知改用化學肥料，是以本埠進口硫酸銨數量，大見增加，計民十四，僅有一萬三千七百八十二担，迨至民二十，則增為十七萬四千四百八十二担矣，但各農民對於動物骨，尚不知用為肥料，殊屬可惜。查動物骨內，含有磷質百分之二十，以至三十，窒素百分之一，以至百分之四，乃係最佳之肥料，日人於本埠附近設有工廠二所，專用該項原料提煉肥田粉，運往日本銷售，平均每年出口數量，即達三十萬担之多云。

冀省農業，近十年來，殊鮮發展，實無可諱，然公私機關，對於改良提倡，則莫不殫精竭慮，努力進行，計其舉辦事項，堪資記述者，約有下列數端：

華洋義賑會與辦之事業，(一)開掘水井，以資灌溉也，河北土質疏鬆，所植禾苗，須時灌溉，始得茂盛，但各地水源缺乏，灌溉不易，省政府有鑒及此，遂請華洋義賑會對於掘井灌田辦法，加以研究，並擬具計畫，現查該項計畫業於冀省南部實行，並掘有水井四萬口，工程仍在

繼續進行中也。(二)開闢農業試驗場，以爲改善產品也，民十五，該會於距離天津三十哩之甄管村地方，開闢農業試驗場一所，宣傳試有成效之耕耘方法，租賃新式農業機器，出售優良農產種子，參養洋種家禽，并將所產雞卵，廉價售與農民，以爲孵雛之用，此外復不時公開演講，藉以灌輸農業知識。(三)創辦農村信用合作社，以調劑農村經濟也，民十二，該會開始於冀省各地，籌辦農村信用合作社，其宗旨係予貧乏農民以經濟上之臂助，俾得購買種子及農具，以爲及時種植之用，民十三，始成立有組織與無組織之合作社八處，迨至民十九，增爲九百四十六處，其中二百七十七處，業經該會正式承認，並貸予款項，所有合作社之資金，現已達二十三萬一千八百二十元，而成立之初，僅有二百八十六元而已。

實業部曾於正定縣設立棉業試驗場一所，試種棉花，成績頗佳，現在冀省實業廳，亦從事仿辦，而於天津、北平、大名及曹縣四處，各設同樣之試驗場一所，以資促進棉業之發展焉。此外該廳並於天津、北平、大名及曹易、興隆三縣之農業試驗場內，附設農具製造所，製造各項新式農具，(現已製成者，有打穀機、耕犁、推進機等)，種子交換所，散佈優良農產種子，及昆蟲局，研究及宣傳驅除害蟲之方法云。

河北省政府，爲使民食供求相應起見，曾組織河北省糧食調劑委員會，辦理一切食料事務焉。

冀省畜牧事業與農業無異，亦鮮進步，但各農業試驗場對於此事，均皆極圖發展，如興隆縣農場，曾購買西班牙美利奴綿羊，以資改良本國羊種，其他農場，亦多購有八克豬、來航雞，以爲改善豬、雞種之計云。養蜂事業，甚爲發達，尤以北平附近各地爲盛，查民國十九年間，

由外洋進口之蜂種約值關平銀一百二十萬兩，嗣因養者日多，供過於求，該項事業漸趨式微，迨至二十年，進口蜂種僅值二萬七千四百五十二兩矣。

華北各山樹木，多因濫伐之故，均已牛山濯濯矣，以致氣候失調，水患難防，惟有晉省，對於森林事業，頗知講求，民八之際，即已創辦森林傳習所，培植造林人材，並將全省劃爲七區，每區設立苗圃數所，各派專員，以司其事，迨至民十三，苗圃所養樹秧，共計四千一百三十五萬二千三百三十二株，其由苗圃樹秧植成之樹，共有七百七十九萬一千三百九十五株，合計全省樹木，不下四千九百十四萬三千七百二十七株，微聞該省擬於三十年後將森林面積擴充至一萬八千二百萬畝，約佔全省面積百分之二十六焉，以云冀省造林事業，誠屬望塵莫及，核計森林面積，不過二千三百四十三畝，樹木僅有七十九萬六千三十八株而已，地方當局爲促進該項事業起見，曾於興隆、易、獲鹿、昌平、邢台等縣，設置苗圃，從事種植，且每遇植樹節之際，必舉行植樹運動，以示提倡，二十年植樹節，北平各機關代表，曾於朝陽門外，植樹五千株，命名爲統一森林云。

棉花、獸毛及豬鬃均爲本埠之主要出口貨物，惟該項貨物，多係不潔，如毛鬃之內，常含有泥土、爛毛、敗皮等雜物，以故到達本埠後，必須加以整理，方能輸出，而昔時出口之棉花，亦時有攪水作偽情弊，以致洋商嘖有煩言，本埠洋商會，乃於上期伊始（西曆一九一一年）發起棉花水氣檢查之組織，推選棉業代表，開會議決，設置棉花檢查所（俗稱烤潮所），規定棉花水分標準爲百分之十二，如查出超越此數，即不准出口，因而攪水之風大減，惟其他土貨，仍無檢查機關，是以各國政府，時有禁運入口情事，迨至民國十八年八月，實業部天津商品檢驗

局成立、設置棉花及牲畜產品檢驗處、對於輸出之各該貨物、均加檢查、如屬合格、發給證書、准予出口、因此本埠洋商會所組織之棉花檢查所、即行取銷矣、現在該局並添設農產及化學工業品檢驗處、不僅對於出口農產、咸予檢查、而於進口之化學肥料、糖品、蜂蜜等貨、亦均施以檢驗焉、

## 工業

近十年來、本埠工業、較諸曩日、雖有進步、然終未脫離幼稚時期、究其癥結所在、則內戰頻興、工潮迭起、交通梗阻、捐稅繁重、與夫科學知識缺乏、均予以相當之影響也、其中尤以內戰與工潮為甚、緣該二者、非獨摧殘商業、抑足釀成金融恐慌、寢假而使工業投資趨不前、無惑乎本埠原料與勞工、雖甚充足、而各項工業、反無佳況可言矣、棉織業、宿稱華北工業之翹楚、亦難樂觀、總計本期成立之工廠、僅有數家而已、此外本期之初、尙有人造絲與棉花紡績廠、製碱廠及織襪廠數家之建設、但規模狹小、殊不足謂為新式工業也、茲將本期各項工業情形、分別縷叙於左、

棉紗廠 華北各處紗廠、溯當歐戰之際、因外洋棉紗、不克輸入、各廠製品、遂得善價而沽、俱獲厚利、迨至戰後、外洋棉紗、捲土重來、相與競銷、而國產棉花、又以捐稅加增、與夫內地秩序不安之故、價格飛騰、於是各廠營業、鮮利可爭矣、至以新法紡績之紗廠、據云冀省共有八家、豫省四家、晉省三家、而各廠製品、民十八前、尙以二十支之棉紗為限、洎乎輓近、圖與舶來品爭衡起見、本埠裕元、恒源、寶成等廠、始製三十二以至四十二支之細紗、各廠工作時間、僅實成一廠係自民十七起、改按現行工廠法之規定、施行每日三班輪流制、每班為八小時、

其餘各廠，仍爲晝夜二班，每班不下十二小時云，至每年作業時日，約爲三百，其工資，每日約在四角與六角之間，茲將河北、河南、山西等省紗廠詳形，分述於後。

河北省 裕元、恒源二廠，均係紡織兼作，前者有資本五百六十萬元，後者四百萬元，裕元現有紗錠七萬一千三百六十枚，線錠九百七十六枚，織機一千架，恒源現有紗錠三萬五千四百四十枚，線錠三千三百二十枚，織機三百十架，該二廠之紡織機，均以電氣爲原動力，裕元磨電機所發電力，係三千六百五十基羅瓦特，恒源磨電機電力，則僅有一千二百二十五基羅瓦特，裕元每年可製棉紗五萬四千五百包（每包約重三百二十担），棉布六十四萬一千九百八十二疋，恒源每年可製棉紗二萬六千八百三十五包（重量與裕元同），棉布十四萬九千四百五十九疋，該兩廠所織棉布，均以粗細市布、斜紋布及帆布爲主，每年銷耗棉花，共計二十九萬八千六百四十七担，至所用工人數目，裕元爲五千六百名，恒源則爲二千六百名也。

北洋紗廠資本三百萬元，公積金十六萬九千五百萬元，紗錠二萬七千枚，工人一千六百四十名，亦係採用電力紡績，其電機電力爲一千八百基羅瓦特，每年可製棉紗一萬九千包，銷耗棉花約共六百萬担。

寶成、裕大二廠各有資本三百萬元，前者購有紗錠二萬七千枚磨電機一架，電力一千五百基羅瓦特，雇有工人一千七百名，年製棉紗一萬二千包，後者購有紗錠三萬五千七百七十二枚磨電機一架，電力一千八百基羅瓦特，亦雇有工人一千七百名，年製棉紗二萬五千包，以上二廠，每年共用棉花九萬四百担。

華新津廠資本二百四十二萬一千九百元，紗錠二萬七千枚，工人二千三百四十八名，磨電機電力一千八百基羅瓦特，年製棉紗二萬包，銷耗棉花七萬担，

唐山華新紗廠及石家莊大興紗廠，均係民十一成立，紡織兼作，資本為二百二十萬元，與二百十萬元，華新有紗錠二萬四千七百枚，織機二百五十架，電機電力一千五十基羅瓦特，工人二千二百名，年產棉紗一萬七千七百零二包，棉布十六萬疋，大興有紗錠二萬四千七百六十八枚，織機三百架，電機電力一千五百基羅瓦特，工人三千三百名，年製棉紗二萬三千七百九十六包，棉布十二萬三千七百九十二疋，

河南省及山西省 該二省紗廠詳情，可於下表窺之，勿庸贅叙，

河南省紗廠詳情表

紗廠名稱	豫新	豫豐	成興	華新豫廠
創設日期	宣統二年	民國九年	民國八年	民國十一年
資本(國幣)	1,500,000	1,100,000	600,000	1,100,000
原動力種類	蒸氣機一架馬力八百	磨電機一架 電力三千 其羅瓦特	蒸氣機一架馬力三百	蒸氣機一架馬力八百
紗錠	29,000	53,000	28,000	22,400
織機	.....	200	.....	.....
棉紗產量(包)	9,000	35,000	1,171	18,480
棉布產量(疋)	.....	30,860	.....	.....
消費棉量(担)	31,000	13,000	4,193	64,000
工人總數	1,800	3,900	260	1,790

山西省紗廠詳情表

紗廠名稱	晉華第一第二	大成	雍裕
創設日期	第一廠民國十三年 第二廠民國十九年	民國十六年	民國十九年
資本(國幣)	一,五〇〇,〇〇〇	四七〇,〇〇〇	五四〇,〇〇〇
原動力種類	磨電機一架電力一千四百基羅瓦特 蒸氣機一架五百馬力	蒸氣機一架四百三十三馬力	磨電機電力一千五百基羅瓦特
紗錠	三三,六〇〇	六,〇四八	一〇,〇〇〇
棉紗產量(包)	九,〇〇〇	三,五七〇	六,五〇〇
消費棉量(担)	三一,〇〇〇	一二,七五〇	一八,〇〇〇
工人數目	一,〇〇〇	四五—	六八〇

**棉織業** 本期之內、津準所設帆布紡織廠、計有華發、立興、華美、聚興成四家、該四廠共有織機一百三十架、工人二百五十名、年製帆布二萬三千五百疋、(每疋長五十碼)此外冀省各縣農民、每於農隙之時、從事紡織、內以自織自售者為多、其專為他人紡織、而計件取資者亦有之、該項包織機戶、不僅可得相當工資、且可於領取之原料中、獲得利潤也、據省政府調查、冀省農民、以紡織為副業者、約佔八十七縣、內以高陽縣為最盛、各縣所織土布、(又名愛國布)年約二千萬疋、而高陽一縣所產者、即達三百萬疋之多云、其所用手織機、多係模仿日本機式、由當地自製、所用原料、昔日僅為手紡棉線、近則多行採用津滬各埠之機製棉紗矣、

**針織業** 各項紡織業中、以針織業最屬輕而易舉、本埠針織業、肇始於民元、當時有英商名捷足行者、輸入針織機多架、用以織襪、翌年遂有華人王繼忠、起而仿辦、設立織襪廠及製造織機廠、嗣後其他工廠、次第興建、旋值歐戰勃發、洋貨不能進口、該項工業、遇此良機、突飛猛晉、迨及民十八、本埠織襪工廠、已達一百五十四家、工人一千六百十名矣、不幸該年年

底中俄糾紛突起，東北銷路頓遭打擊，而經濟恐慌又復瀰漫世界，於是本埠針織工業亦蒙巨大挫折，紛紛倒閉焉。計現在仍存者僅七十八家，資本總額約八萬元，工人一千二百九十五名，織機一千二百六十五架，內圓筒機一千一百三十五架，平機一百三十架，年製棉毛及人造絲襪四十五萬四千一百八十六打，汗衫六千二百四十五打，短褲二千三百三十打，背心六千六十打，圍巾四千一百三十七打，手套一萬七千七百八十打，便帽五千四十打，共計四十九萬五千七百七十八打，按照該項工業現狀觀之，較諸全盛時期，已退縮三成矣。

人造絲紡織業 人造絲紡織業亦係本期新興工業之一也，查民國十四年間，商人姚樹春曾在本埠設立華昌紡織廠，以人造絲與棉紗攪合製成布疋，由是遂開本埠人造絲紡織業之先河，翌年明生廠主陳錦堂接踵而起，發明純以人造絲織成布疋，名爲明華葛，銷路既佳，售價復昂，每二十四碼爲一疋，售洋二十六元，獲利甚厚，於是羣起效顰，迨至民十六十七兩年間，該項工廠大小合計三百二十八家，共有織機四千八百零五架，每年產額約達六十萬疋，供過於求，銷胃疲弱，而十八年後，東北銷路阻滯，銀價續趨下游，稅率繼長增高，該業同行爲推銷存貨起見，競相貶價，以圖脫售，每疋最高價格不過七八元，利潤毫無，維持艱難，不得已而停工者，已達一百七十家，其資本較厚，勉強開工者，雖尙有一百五十八家，但無不採取緊縮政策，以免虧蝕，綜計該項工業現時生產數量較諸全盛時代，減少四成，衰落情形，可見一斑，再各該工廠，現多改織棉布，以成本較輕，風險亦少故也。

捲烟業 民十一前，我國捲烟稅率尙輕，其時本埠銷售捲烟多係由外洋或其他通商口岸輸入，嗣後稅率激增，運費加重，於是本埠正昌協和東亞及大英各烟公司，乃擴充營業，增加生產，以應需求焉，各烟公司之中，以大英爲最巨，現有機器六十架，工人四千名，年產捲

烟六十萬箱、(每箱五萬枝)其餘三烟公司、則共有機器十一架、工人一百八十名、年產捲烟四千五百箱而已、

麵粉業 本埠麵粉廠、原有壽豐(昔名壽星)福星及大豐三家、迨至民十、十二兩年間、又增設民豐、嘉瑞及慶豐三家、茲將各廠資本、機器、產量及工人等項數目、列表於後、以備查考、

廠名	資本 (元)	機器(部)	產額(每袋四十斤)	工人
壽豐	五〇,〇〇〇	二五	二,五二〇,〇〇〇	一六〇
福星	三〇〇,〇〇〇	一八	九〇〇,〇〇〇	一五〇
大豐	六五〇,〇〇〇	二二	二,五二〇,〇〇〇	一七〇
民豐	六〇〇,〇〇〇	一八	一,五〇〇,〇〇〇	一六〇
嘉瑞	五〇〇,〇〇〇	二七	一,五六〇,〇〇〇	一六〇
慶豐	六〇〇,〇〇〇	一七	一,〇〇〇,〇〇〇	一二〇

以上各廠、廠主固更換無常、工潮亦不時發生、以致產量莫定、營業欠佳、兼之小麥價昂、運輸不便、進口麥粉、力事競銷、職此數因、遂鮮發展可言、然各廠之辦理完善者、所獲利益、尙屬不惡也、此外本埠尙有小規模麵粉廠多家、機製麥粉、其資本則均在萬元以下也、

本埠所產麵粉、雖其售價較諸進口者爲昂、然以品質優良、人皆樂購、故銷路頗暢云、

石棉業 河北涑源、山左平原、皆產石棉、而近十年來、石棉銷路日廣、以故本埠石棉製造工業、發展神速、計開設之石棉工廠、有春華瑞記及天津石棉公司三家、其產品以石棉繩、紙布及粉爲大宗、茲將各該廠詳細情形、列表於後、以資參閱、

廠名	春 華	繼 記	天津石棉公司
設立日期	民國九年	民國十五年	民國五年
資本(國幣)	一〇〇〇〇元	一〇〇〇〇元	五〇〇〇元
機器	製繩機十架 紡繩機一架	紡機二架 織機二架 馬達一部	電路機一部 紡機三架 製繩機一架
每年產額(磅)	六〇〇〇〇	三〇〇〇〇	二七〇〇〇
工人數目	一〇一	六〇	二〇
每月工資(國幣)	七二八元	七元	八元

運動器具製造業 利生春合乃本埠製造運動器具之公司其產品以網球拍足球籃球為主各有工人十五名工資每人每月約十餘元查民二十運往美國之網球拍共達一千九百七十四個約值美金一千零十元

磚瓦業 冀省審戶製造磚瓦多係手工與機器並用其產品以瓷磚花瓦青磚紅磚及屋頂瓦為主近十年來津埠建築事業勃興審業隨之發展查本埠製磚公司除比商義品公司外尙有新設之振祥裕豐及永和三家各該公司均以機器製造每日可產磚一萬方至於舊式磚窰每次可燒磚五萬方惟每年所燒次數則按需求之緩急而定焉瓷磚及花瓦本期之內始有製造輒近以來銷胃殊健本埠宏模民十二立振亞民十六立兩窰即以燒製該項磚瓦爲業者也各有資本五千元宏模有窰七座壓磚機三架模型機三架工人二十七名內分窰工坯工畫工泥工四種年產磚約十萬方振亞有窰三座壓磚機一架模型機一架工人十名年製磚二萬五千方其工人工資機匠每月三十元尋常工人每月十元

蠟燭業 本埠美孚煤油公司所設之蠟燭工廠於民國十六年間爲火焚燬損失約達國幣一百萬元茲僅餘中國實業工廠一家製造蠟燭該廠於民十一成立資本二千元現有

工人二十名，模型機十五架，年產紅白燭一千四百担，工人作業時間，每日十時，工資按月發給，最高十五元，最低七元。

**地毯業** 本埠華人所設製毯工廠，昔有三百零三家，今則僅餘一百六十一家而已，推原其故，約有三端：經營地毯出口貿易之洋商，現多自設工廠，採用新式機器及化學染料製造，以與華產爭衡，一也；華廠織毯方法陳舊，所用染色及原料品質又低，各國人士以其不耐使用，拒絕購置，營業日衰，二也；華廠資本短絀，難以擴充，三也。職此數因，出口地毯，雖以金貴銀賤關係，美銷尚佳，但終不克盡量發展也。查華廠之中，僅泰隆一廠，資本較充，計為一萬元，並設有新式機器，每年產額可達二萬方呎，至其餘一百六十家，資本總額，不過二十五萬三千六百八十八元，織機八百二十五架，工人總數一萬一千五百六十八名，內有學徒三千二百六十二名，年製地毯，僅共二百五十三萬三千五百六十方呎，本埠美國製毯廠計有四家，即海京、倪克、美古、紳及乾昌是也，資本共為二百萬元，內以海京廠規模最宏，該廠有電機二十四架，紡毛錠二千枚，絞毛錠二百枚，工人七百名，每年除製地毯三十萬方呎外，尚可紡織毛綫、呢絨及毛毯等貨。

**北平製毯工業**，亦趨銷沉，現僅有工廠一百家，每年產額約達一百萬方呎。

**化學工業** 華北化學工業品工廠計有四家，塘沽之永利製鹼公司、漢沽之渤海化學工業公司、平津之老天利公司，及唐山之得利三酸公司是也，其中以永利公司為最大，民十三成立，資本二百萬元，並經實業部核准發行債券二百萬元，以作臨時基金，置有蒸汽鍋爐及磨電機數架，製鹼機三架，工人六百六十七名，每日作業時間八小時，每月工資係按能力

而定，由六元五角以至十元不等，產品以純鹼、淨鹼、燒鹼、炭酸鈣、綠化鈣爲主，每年所製純鹼約二萬五千噸，多數運銷日本。

渤海化學工業公司，資本三十萬元，蒸汽鍋爐三架，每架一百馬力，磨電機兩架，電力各爲一百二十基羅瓦特，工人二百八十名，年產硫化鈉二萬五千担，硫酸鈉五百噸，矽酸鈉卽泡花鹼二千噸，炭酸鎂六百噸，鹽酸六百噸，每年產品約值一百萬元，至所用原料鹽滷汁及鹹土均係漢沽所產，鹼則由永利公司供給也。

老天利公司，北平、天津兩地，各設一廠，均係民十六成立，津廠有馬達二部，磨盤機四架，工人四十名，其主要產品爲矽酸鈉（又稱水玻璃）每年可製一百四十萬磅，此外尙產有青化鉀、又稱鉀衰、炭酸鎂、又稱鎂炭養、硫化鈉、又稱硫化碱等品，惟數量則較少焉。

得利三酸公司，規模較小，資本六萬五千元，工人二十名，置有儲鉛室二間，蒸汽鍋爐一架，該廠原擬製造三種酸素（鹽酸、硝酸、硫酸）嗣因資本欠充，僅製硫酸一種，年產數量爲七十二萬磅，惟產品成本較之舶來品爲巨云。

洋灰業 唐山啟新洋灰公司，近十年來，進展甚速，資本現已達一千二百萬元矣，查該廠營業於期初數載，因內戰頻興及交通梗阻關係，不免受有影響，迨及期後數載，則欣欣向榮，而以民二十爲最佳，計該年所產洋灰，共有一百五十五萬九千五百八十七桶，以視民十一之七十六萬四千八百九十二桶，可謂長足進步，此外該廠機器，現亦大事增加，計有蒸汽鍋爐五架，透平發電機二架，因而所發馬力，足敷應用，工人五千名，學徒多人，工頭工資，每月八十元，工人工資，則由九元以至十五元不等。

糖瓷業 本埠經營糖瓷工業者，僅有中成燒瓷廠一家，該廠係民十七成立，資本一萬元，工人六十名，馬達二部，一為三馬力，一為七馬力，錐割機各一架，均為五馬力，壓瓷機五架，此外尚有手工用具多種，每年產品約值五萬元。

火柴業 本埠火柴工廠現有五家，其中二家，係本期後五年內成立，各廠營業，近數年來均佳，惟十四年間，因政府禁止白黃燐輸入，各廠對於使用化學原料，咸覺不便，生產稍感困難，而日廠產品，則以抵制之故，銷路不暢，瑞典火柴，遂有起而代之勢焉，火柴種類，有安全及硫化燐兩項，安全火柴，暢銷於通都大邑，內地所用者，多係硫化燐火柴也，至其價格，以安全火柴為昂，茲將本埠各火柴公司設置日期，資本數目，每年產額及工人數，列表於後。

廠名/類別	設置日期	資本數目	每年產額	工人數目
北洋	光緒三十四年	六〇〇〇〇〇	一、六六八、〇〇〇	七五〇
丹華	民國七年	一、〇〇〇〇〇	一、七八〇、〇〇〇	一、二〇〇
中華	民國十年	一、〇〇〇、〇〇〇	三、五〇〇、〇〇〇	一、五〇〇
榮昌	民國十九年	五〇〇、〇〇〇	六〇〇、〇〇〇	二〇〇
三友	民國十六年	〇	一〇〇、〇〇〇	一〇〇

上表所列各廠，以丹華最為發達，計有切梗機四架，製板機四架，齊梗機八架，裝盤機五十架，拆盤機三十架，移動機五架。

中華及三友兩廠，係日人所辦，均於本期之末閉歇，而中華廠則與東亞火柴公司合併矣。

近有法商，在本埠設立黏鑲木片公司，年產木板及廢木，共重一百噸。

油漆業 津華經營油漆工業者，現有中國油漆公司及東方油漆製造工廠兩家，前者係民十八成立，資本二十萬元，蒸汽機二架，大汽鍋三具，小汽鍋十具，工人五十名，年產油漆。

瓷漆·凡立水等項，約共四萬四千八百担，後者係民十成立馬達一部，礮漆機四架，工人四十名，年產油漆及凡立水二千二百五十担、

製紙業 本埠振華紙版公司，係民國十二年由上海總廠分設於此，資本一百十萬元，蒸汽引擎一架，工人一百三十名，年產紙版二千噸，輓近數載，抵制日貨之風甚烈，該公司營業受惠不淺也、

精鹽業 久大精鹽公司，爲本埠實業之巨擘，民四所設，資本二百十萬元，該公司營業頗盛，民十七出品，共達六十萬担，約佔該年全國鹽產總額——一百四十八萬担——百分之四十五，數量之巨，至堪驚人，廠內設置，甚爲完備，除蒸汽鍋爐及發電機外，尚有製鹽機八架，雇有工人六百五十二名，常工四百五十二名，臨時雇工二百名，每日作業時間，爲八小時，月薪最高五十八元，最低六元五角，平均產額，每年可製精鹽三十三萬二千六百四十担，粗鹽六萬七千二百担，此外副產品，如炭酸鈣、炭酸鎂、牙膏、牙粉等項，爲數亦夥，至運往各地銷售之精鹽，所售價格，並不一致，胥視所納捐稅之輕重而定，卽如本埠售價，每担約爲九元上下，但其出棧價格，則僅四元五角耳，估計該公司每年所納鹽稅，不下四百萬元、

本埠製鹽公司，久大之外，尚有通達一家，設於塘坊，資本五十萬元，據云該公司自開辦以來，所產精鹽，難與久大爭衡，虧蝕頗巨，業已重新改組，採取緊縮政策，現僅有工人七十名，平均每年產額，不過六萬担而已、

製皂業 本埠製皂公司，大小共有十二家，資本由五百元至一萬元不等，但其總額僅爲十四萬七千元，所製肥皂，分洗滌與化粧二種，工人工資，較諸他項工廠爲昂，每月最高二十元，最低十元，茲將四大製皂公司情形，分述如次、

天津造胰公司，民元所設，資本十萬元，置有蒸汽鍋爐二、礮皂及壓機四，工人五十名，年產化粧香皂四萬打，洗衣肥皂，共爲五萬箱，此外尙製花露水，約二萬七千三百七十二打，中昌造胰公司，民八所設，資本一萬二千五百元，設有蒸汽鍋爐一、製皂機四，工人三十名，年產各種香皂約八萬打，

光潤製造廠，設於民九，資本一萬元，備有電機四、手用機五，工人三十名，年產洗衣肥皂共爲二萬箱，

又新化學工業社，建於民十九，設備最新，所用機器，有蒸汽鍋爐一、模型機二，工人僅爲八名，年產條皂八千箱，

製革業 本埠製革工廠，共有十三家，各廠製革方法，如脫毛、去血、曬乾等項，多係墨守舊規，仍以手工爲主，惟裕津華北二廠規模較大，製法亦採新式，查裕津係中日合辦之企業，曾於民十三改組，資本增爲一百萬元，雇有工人百名，所置機器，有蒸汽引擎二架，一用植物鞣法（樹皮鞣法），一用礦物鞣法（銘鞣法），年製底皮四千担，華北資本較少，僅共二十萬元，工人三十五名，但營業頗佳，每年產品除底皮二千五百担外，尙有箱皮、袋皮、球皮等項，爲數亦巨，該二廠工人工資，其最高者，每日不過四角耳，

機器業 津埠製造機器工廠，僅有東方一家，係爲英商所創設，該廠備有電氣工具多種，工人三百名，以修理機器爲主要業務，間亦應顧客委託，從事製造，至於本埠鐵工廠及小機器廠，則有六十二家之多，其資本由四百元至五千五百元不等，業務除修理外，並製造鐵爐及手織機等貨，其中較大數家，時亦仿照外洋模型，製造各項機器，製品雖嫌粗陋，然其

仿效毅力實有足多焉，若夫機器零件，則多數廠家，均能自造也，茲將本埠較大新式機器廠四家之組織及營業情形列表於左、

廠名	資本數目	主要產品	每年營業	工人數目
華興厚	五五〇〇元	手織機 軋花機 保險箱	一〇〇〇〇元	二〇
郭天成	二五〇〇元	手織機 粉絲機	六〇〇〇〇元	三〇
孫恩吉	二〇〇〇元	棉織機 榨油機	五〇〇〇〇元	七
吉祥順	二〇〇〇元	手織機 火爐	一〇〇〇〇元	三〇

勞工情形

工資 近十年來，日用品價格，既係繼續增加，而房屋租金較諸已往，又復幾高一倍，勞工薪給，雖亦隨與俱增，然視諸生活程度進步之速，不免瞠乎其後，以致辛勞所獲，不足資生，勞資糾紛，源源而起，非無因也，茲將本期日用品價格及工資數目，分別列表於後、

近十年來天津日用品價格表(表內價格以分爲單位)

貨品/年份	民國十一年	民國十二年	民國十三年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年	民國十八年	民國十九年	民國二十年
米 每斤	一三	一五	一四	一六	一六	一七	一五	一九	二〇	一六
小米	七	七五	八	一〇	一〇五	一〇	一〇五	一〇	一〇	九
玉蜀黍	五	五	七	八	七	八	七	七	七五	六
麵粉	七	七五	七	八	七	九	八	八五	九	八
豬肉	二〇	二二	二二	二二	二六	三〇	二九	二七	二八	二九
鹽	四五	四五	四五	五	五	六五	七	九	九五	一〇
芝麻油	一四	一六	一七	一九	二〇	二二	二八	三〇	三二	三三
煤油	一〇	八五	九	八	八五	九	九	一四	一五	一六
棉花	三六	四九	五七	五〇	四七	四六	四七	四八	五〇	五二
棉布 每尺	一四	一四	一四五	一五五	一六	一六	一四五	一四	一七	二〇

## 近十年來天津各項勞工工資表

類別	年份	民國十一年	民國十二年	民國十三年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年	民國十八年	民國十九年	民國二十年
技 工	每日四角五分	四角五分	四角六分	四角八分	五角	五角八分	五角九分	五角八分	五角九分	六角	
築 工	三角	二角七分	二角六分	二角八分	二角九分	三角二分	三角二分	三角四分	三角五分	四角	
石 匠	五角	五角二分	五角五分	六角	六角一分	五角九分	六角一分	五角八分	六角三分	六角二分	
木 匠	六角	六角一分	六角八分	六角九分	七角二分	七角五分	七角八分	八角	八角		
夫 役	每月九元	十元	十一元	十一元半	十二元	十二元	十二元	十二元	十二元半	十二元半	

工會 民十七前、華北各地、並無工會、迨國民黨部成立、力予提倡、始紛紛組織、降及今日、津埠工會、據社會局調查、不下八十七組、而入會工人、則有二萬八千四百零六名、工會之中、分廠工會及職工會兩種、各工會均須向黨部登記、惟臨時召集之小工會、無庸經過此項手續也、茲將廠工及職工之工會、其規模較大者、列名於次、

## 甲、廠工會

一、火柴業工會

三、地毯業工會

五、棉織業工會

## 乙、職工會

一、海河工程人工會

三、脚夫工會

五、電燈及電車人工會

二、麪粉業工會

四、化學工業工會

六、機器業工會

二、車夫工會

四、鐵路人工會

六、自來水人工會

天津工會聯合會、民十七始行產生、月由黨部發給津貼六百元、以爲辦公之用、每週勞資間發生爭議之際、黨部與社會局即從中設法排解、設或情勢嚴重、則請軍警彈壓、並施行仲裁、以資解決焉、

工潮 本期之內、華北各地、勞資爭議、數見不鮮、民十一秋、平漢平綏兩路工人、罷工於前、北寧鐵路及其唐山材料廠工人、繼之於後、要求條件、(一)增加工資、(二)減少作業時間、(三)得准自由請假、(四)服務時期、滿二十五年、按照最後一年薪金全數、發給養老金、結果各項條件、均經資方承認、始行寧息、十四年八月八日、本埠寶成紡織廠工人、因作業時間、每日計達十二小時、工資反甚低微、難維生計、且遇假期、廠方向不發給全薪、憤不能平、舉行罷工、加入人數約有千名、要求改善待遇、未幾北洋紗廠工人、羣起響應、並聯合強迫裕大紗廠工人、一致行動、情勢殊爲嚴重、甚至將各該廠電話線割斷、機器搗毀、幸賴警察彈壓得法、未生劇烈暴動、要求條件、半經廠方承認、始告救平、十七年一月一日、大英烟公司發生工潮、工人四千名、全體捲入漩渦、以改善待遇、增加工資爲主要條件、延長有一月之久、未得圓滿結果、嗣經公安社會兩局會同黨部、出任調人、始告結束、十八年六月十一日、電車公司勞資之間、又生糾紛、蓋因廠方對於工人所組工會、不允承認所致、幸僅越十有二日、廠方即變更態度、風波得息、二十年三月裕大紗廠、忽起怠工運動、其故有二、該廠化學部對於工作不良之工人、處以罰金、激成衆怒、此其一、工作奇重、資金則微、此其二、幸閱時未久、即行寧息、然此波方平、而他波又起、同月二十一日、自來水廠、一部工人、實行罷工、至二十八日、雖允復工、但其要求條件、迨及五月末旬、方蒙廠方允准、所承認之條件列之如次、(一)承認工會、(二)月薪十五元以下者、增加百分之三十、二十五元以上三十七元以下者、增加百分之十五、(三)二十五年服務期滿、

按照最後一年薪金總數給予百分之七十五養老金(四)因工傷生或殘廢者給予月薪之半數一年倘死者遺族不願領取該項恤金廠方應給價值七八百元之水舖一所以資生存(五)設立工人子弟學校廠方每月津貼五十元是年六月十七日裕元紡織廠工人以廠方所給工資未能與廠中學徒一律待遇起而力爭估據引擎室強迫忠實工人停止工作以期行動一致旋經公安局遣派警士前來力加制止始行復工、

政府於十八年十二月所頒佈之工廠法其重要各點即係星期休假禁開夜工規定作業時間取締雇用童工等項但本埠各工廠因其一經照辦將蒙損失以故多未實行也、

### 鑛業

冀省鑛區面積按照河北實業廳登記冊所載約為二百六十萬八千四百零七畝而煤鑛一項即佔二百四十五萬八千二百五十畝東起榆林西迄平西南達磁縣大小不下一百四十六區開灤鑛局所屬煤區尚不在內至冀省煤藏數量據中國地質調查所估計約有二十八萬二千八百萬噸煤鑛以外尚有金鑛十處銀鑛三處鐵鑛二處錳鑛一處鎢鑛二處硫磺鑛一處石棉鑛二處黑鉛鑛二處白堊鑛二處陶土鑛一處石晶鑛二處、

華北其他各省鑛產亦豐且復以煤為最據地質調查所調查所得之藏量計山西一千二百七十一萬一千五百萬噸陝西九百四萬四千八百萬噸甘肅五萬萬噸連同上述冀省煤藏量共有二千二百八十三萬四千萬噸足供全國之用而有餘無如鑛業不振開採者稀其已開各區又因方法陳舊交通不便運費奇昂與夫捐稅繁重之故未克循序發展坐使貨棄於地漏卮日深良可惜已茲先就運費一項而論查民十四以前每煤百噸火車運費平均

每公里約爲國幣六角八分二釐五毫，自該歲起，平漢路即增至三倍半，翌年六月，北寧路起而效尤，平綏路所訂運費甚且過之，是以山西上等硬煤，鑛區價格，每噸僅售四元五角，但由口泉經豐台運至塘沽，則所付運費已達九元，俟運抵上海，每噸成本將不下二十一元，而各項捐稅，尙未計算在內也，近年華中各地發生煤荒實業，鐵道二部，爲補救計，始令各地稅局，減輕稅率，並飭各路，自二十年十一月一日起，減低運費三月，以恤商艱，無如車輛有限，輪船缺乏，仍屬無補於萬一焉，此外開採方法陳舊，以及工潮迭興，亦爲鑛業發展之障礙，按華北煤鑛探掘方法，可分三類，(一)純係新式，(二)新舊參半，(三)純屬舊式，其以最新法探掘者，雖置有機器，但井下工作，仍多用人力，至純屬舊式者，則所有挖掘及輸運工作，無不賴諸人力矣，不幸近數年間，各處鑛區，工潮屢起，採掘事宜，輒行停頓，且各鑛對於傭僱工人，率多採用包工制度，所有支配工作，監察勤惰，及發給工資，均由承包人辦理，鑛主不得過問，於是承包人從中漁利，如剋扣工資，菲薄待遇等項，以致工作效率率欠佳，生產數量不豐，是以不欲改善鑛業，則已，如欲圖謀鑛業發展，直接雇工制度，勢在必行也，茲將華北已開之各大煤鑛情形分述於後，

開灤鑛務局 該局乃中英合辦之企業，轄有煤鑛五處，(一)唐山煤鑛，距唐山車站東北三里，(二)馬家溝煤鑛，距開平車站西北六里，(三)林西煤鑛，在古冶車站西南八里，(四)趙各莊煤鑛，位於古冶車站正北七里，(五)唐家莊煤鑛，距古冶車站迤東三里，以上各鑛，除唐家莊一處，係自民十四始行開採外，餘均早經採掘，各鑛設有新式機器，所雇工人，共三萬五千名，生產數量，年有增益，民十一僅爲二百六十六萬噸，迨至民二十，進爲五百三千五萬六千噸，平均年產四百四十萬三千七百噸，

各鑛工人，有裏工與外工之分，裏工由局備僱，在井上運送煤斤，外工則由承包人包僱，專任井下挖掘工作，外工共分三組，每組工作八小時，依次輪流，該局各項設置，甚為完備，林西鑛區，設有煉焦窰，唐山鑛區，設有鑛工廠木工廠及磚廠各一所，所製之焦炭與磚，除備局中應用外，並可出售。

鑛局對於職工之生活，異常注意，築有未婚工人公共宿舍一百四十三所，已婚工人住宅二千四百五十所，高級職員住宅七百七十五所，以備職工居住，設立中小學校，教育職工子弟，共有學童三千七百五十名，各鑛區內，建設醫院，免費治療，並辦有救濟院一所，收養貧苦殘疾之人，施以實用藝術，計住院人數，業達三百名，此外為養成職工節儉美德起見，設有儲蓄銀行及合作社，為鼓勵衛生起見，建有浴室，為提倡正當娛樂起見，備有俱樂部，是其為職工謀者，可謂周且備矣，然而鑛務進行，並未完全順利，十一年十月，即已發生罷工風潮，卒由鑛局允將工資均予增加一成，始得寧息，嗣後各處工潮澎湃，該鑛工人，受其誘惑，蠢蠢欲動，乃於十八年春季，要求增薪，局方已允所請，無如慾壑難填，復於二十年六月，再作同樣要求，局方准將所有按日給資之工人，增薪八分，計井下鑛工工資，每日四角八分，地面鑛工工資，每日四角六分，其因公殞命或殘廢者，給予三百元以下之恤金，並增加所分煤斤與新年花紅，惟此後包工制度，即行取消，所有工人，咸由鑛局直接訂雇矣。

開灤煤斤運輸事宜，多維北寧鐵路是賴，民十二北寧路局，曾修築支路，直達唐山煤坑，並於唐榆之間，鋪設雙軌，以利煤運，惟因內戰迭起，車輛缺乏，運輸時被梗阻，於是鑛局乃自行購置機車十八輛，輕貨車十二輛，載重四十噸車六百輛，租予路局，訂明專作運煤之用，計

每年所運之煤，可達四百萬噸，此外鑛局，復租有輪船二十一艘，以爲由秦王島裝載煤斤前赴他處銷售之用焉。

井陘煤鑛局 井陘煤鑛局，原係中德合辦，資本四百五十萬元，嗣於民十一年間，經河北省政府與德商議妥，將局產變價，作爲資金四分之一，而由省府出款，將德股贖回自辦，該鑛位於正太路之井陘，共有鑛坑三處，面積十一萬三千五百零四畝，藏量約達一萬一千九百萬噸，民十三以前，該鑛僅有二坑，其產量，計民十一爲四十八萬三千噸，迨至民十三，雖增開豐坑一處，而產額反爲減少，計民十五尙達三十九萬噸，民十七益少，僅爲十五萬三千噸，殆由軍事頻繁受有打擊所致，民十八以還，續見恢復，據云每年產額已由七十萬噸增爲八十萬噸矣。

該局採掘煤斤，係用新式機器，設有鍋爐三具，發電機四部，抽水機七部，捲揚機七部，雇有鑛工四千名，分日工月工包工及現工四種，日工復分三組，每組工作時間八小時，工人工資，井上每日三角，井下五角，局方對於工人生活，頗爲注意，行將設立夜校，合作社及儲蓄會等，以資利導焉。

該局復備有機車三輛，煤車五十九輛，每次可運煤斤一千七百八十五噸，但該鑛運津之煤，甚屬遲緩，約須五六日方能到達，若由平漢路南運漢口，則每噸運費，須洋七元，而開灤煤斤，因得優惠待遇，僅須三元，無惑乎其銷售不易，發展遲緩，將來滄石鐵路築成，該鑛運輸問題，或可迎刃而解矣。

鑛局於民國十三年，在石家莊地方，建築煉焦廠一所，設有煉爐十二座，翌年卽開始煉製焦煤，十九年復增設大號煉爐一座，產量激增，年達三千噸，此外所產副物如焦油、黑漆、紅油、肥料、滑物油、臭樟腦及汽發油，爲數亦屬不少。

正豐煤礦公司 正豐煤礦公司，係屬商辦，資本六百八十萬元，有煤坑四處，位於井陘縣鳳山村，面積九萬三千三百四十七公畝，該礦自民十三年起，即已開始採掘，亦因內戰之故，損失奇重，現僅雇有工人六百名，月產煙煤八千噸，售價甚廉，緣購主即係債權人也。

長城煤礦公司 長城煤礦公司，原為興業煤礦公司，民十七改組，始更今名，總公司設於天津，有煤坑二處，位於林榆縣之石嶺，距石門寨北約二十里，面積五萬三千五百公畝，設有蒸汽捲揚機及抽水機多具，並於民十二年間，築成自石門寨直達秦王島之輕便鐵道，購置機車五輛，煤車七十輛，以為運煤之用，至其運費，每噸僅需大洋一元，而前此交由大車運送，每噸則需大洋四元。

柳江煤礦公司 柳江煤礦公司，民九成立，資本七十二萬元，迨至民十一始行採掘，其礦區位於林榆縣之柳江，面積二萬六千八百四十九公畝，置有蒸汽捲揚機及馬達抽水機，雇有工人九百名，每日工資三角七分，星期日照常工作，薪金加倍發給，所有工人，均係由局直接僱用，工作若干年後，可得一月假期，期內不給工資，但期滿後，可以復工，該礦產無煙煤，每日可達六百噸，運往煙台營口、大連、安東、上海及長江各埠銷售，晚近業將自柳江直達秦王島之窄軌輕便鐵路築成，備有機車五輛，煤車一百四輛，此外並購置輪船數艘，噸位為六千五百噸，租有船隻多艘，以為載煤出口之用焉。

臨城礦務局 臨城礦務局，原係中比合辦，資本三百萬佛郎，民十六該礦南北兩坑，均被水流，遂即停止採掘，未幾鑛工糾紛，又復勃發，鑛局難於應付，河北省政府乃於民十八秋季收回自辦，並增加股本三十萬元，以資發展，但北坑業為水沖毀，不堪採掘，遂將所有捲揚機及蒸汽鍋爐等，盡行移至南坑備用，現在每年產額，約為煙煤七千噸。

福中煤鑛公司 福中煤鑛公司係由英商福公司與華商中原公司組織而成採取分產合銷辦法以資保護雙方利益本期之內福公司所雇鑛工風潮屢起採掘事項備受阻撓卒不獲已乃於十七年間停工現僅餘中原公司經營採掘年產無煙煤二十一萬六千二十七噸自福公司歇業後鑛局所有事務均歸豫省政府管理曾派監督一人總攬一切云、

華北各省以新法開採之煤鑛除上述各區外尚有數處惟其詳細情形無從查悉茲僅將各鑛名稱地點資本產額及產品種類列表於左、

名稱	地點	資本 (元)	煤之種類	年產額 (噸)
怡立公司	河北磁縣	三,〇〇〇,〇〇〇	煙煤	二六〇,〇〇〇
中和公司	同上	四八〇,〇〇〇	同上	七〇,〇〇〇
六河滸煤鑛公司	河南安陽	三,〇〇〇,〇〇〇	同上	五六〇,〇〇〇
保晉公司	山西陽泉平定	三,〇〇〇,〇〇〇	無煙煤	四二〇,〇〇〇
大同公司	山西大同	三,〇〇〇,〇〇〇	同上	二〇〇,〇〇〇

此外華北各省尚有較小之煤鑛公司多家徒以統計資料不充殊難備述至於各省產量據現有統計所載當以河北為最每年約達八百萬噸山西次之僅有二百三十萬噸河南又次之不過二百萬噸而已、

鐵鑛 山西保晉公司在陽泉縣境內設有保晉鐵廠購置煉鐵爐等項新式機器從事煉製年產生鐵五千四百噸、

錫鑛與石棉 冀省撫寧來源兩縣出產錫鑛及石棉現已開採所有產品或就地製造或運往津埠出口焉、

除上述各鑛外，其以舊法開採之鑛區，尚屬不少，惟因規模狹小，設備未周，所出產品，僅敷當地應用，輸往他埠，交通又復不便，是以難期發展，冀省實業廳，以其有碍新式鑛業之發展，業已通令各鑛，按照現行鑛產法之規定，從事合併或改組云。

### 交通

本期之內，交通事業，甚形進展，內中惟有鐵道一項，則因內戰頻仍，車輛時被扣留，營業備遭打擊，殊無佳象可言，據鐵道部統計，民十九以前，被軍隊佔用之機車，共有七十九輛，客貨車共為一千四百五十三輛，該項被扣車輛，雖於民二十之際，陸續放還，但各路所受損失，已屬不貲，而月由鐵路收入項下撥充軍需之款，尚達二百萬元之譜，因此運費迭增，以資彌補，是項辦法，在路局方面，明知其為自殺政策，然亦無法避免，至於路政，在全國統一後，略有佳狀，但各路既係摧殘過甚，所需修養及補充用費，約達六千萬元之多，是則欲圖發展，似須待諸來茲也，公路建設，突飛猛晉，先有華洋義賑會及美國紅十字會，力予提倡，繼而各軍事機關，為軍運便利起見，又復廣為修築，比來朝野人士，鑒於公路之重要，紛紛建設，不遺餘力，電報電話，亦有相當進步，各都市內，所設電話舊機，現多易以自動新機，城鎮之間，多已敷設長途電話，藉通消息，無綫電報與廣播無綫電話，各地亦甚發達，商業航空，本期末葉，着手辦理，實開華北交通之新紀元，郵政雖時受內戰，匪患之阻撓，卒以堅苦奮鬥，邁進不已，有足多焉，茲將上述各項交通事業，分別詳敘如次。

**鐵路** 近十年來，華北鐵路，不獨毫無發展，抑且益趨衰落，推原其故，戰禍實為厲階，緣當戰爭未發之先，車輛已被徵調，戰事結束之後，交通恢復最緩，其間則以貨運停滯，營業損失固不待言，而尤甚者，厥為各綫路軌及車輛，時被拆毀破壞，一經整理，費財需時，自所難免，

兼之入不敷出，運費加重，以資挹注，無惑乎輓近以來，內地貨物，多舍敏捷之火車，而假手於民船大車以資輸送也。茲將民十一至十九各年間，交由火車、民船及大車運輸貨物之百分比數，列表於左：

年份／類別	火車	民船	大車	共計
民國十一年	七四	二二	三	一〇〇
民國十二年	七四	二二	三	一〇〇
民國十三年	七四	二二	三	一〇〇
民國十四年	六六	三一	三	一〇〇
民國十五年	四三	五四	三	一〇〇
民國十六年	五〇	四六	四	一〇〇
民國十七年	四九	四六	五	一〇〇
民國十八年	五四	四二	四	一〇〇
民國十九年	四七	五〇	三	一〇〇

(附註) 民國二十年常關裁撤後，所有火車、民船及大車運輸貨物，無從統計，故未列入。

就上表所列數字觀之，則知火車運輸貨物，本期之初，尚佔百分之七十四，民十五、一落而為百分之四十三，降及民十九，僅佔百分之四十七，至民船載運貨物，則係與歲俱增，適得其反耳。

華北鐵道，計有四綫，即平漢、北寧、平綏、津浦是也。平漢路於軍事上，最佔重要地位，以故所受損失，亦係最重。津浦路車輛，毀於戰禍者，為數不少，即如該路民十二所購之藍鋼車，現已分散，不能成列矣。平綏路所受軍事影響較輕，惟該路沿綫，稅卡林立，貨運為稀，且自外蒙貿易，被蘇聯操縱後，所有該處出產之皮毛等貨，不復再由該路運輸出口，營業更受打擊，迨

及民二十、釐金稅卡均行裁撤，貨運復盛，每月收入，二倍於前，約達國幣六十萬元，除各項開支外，尚可盈餘十五萬元，以爲修展之用焉。北寧路營業，在華北各路中，當屬首屈一指，雖其管理事宜，於民十八前，由津瀋二局分辦，然每年營業盈餘，仍見增加，茲將本期北寧路收入、支出及盈餘各項，列表於後、

本期北寧鐵路營業收支數目表（表內各數以銀元爲單位）

年份／類別	收 入	支 出	盈 餘
民國十一年	二〇,六九〇,四四九	一一,九三三,四九九	七,七五六,九五〇
民國十二年	一八,二八八,一二四	一一,三三六,六七七	六,九五—,四四七
民國十三年	一七,五〇九,五三三	一一,九一二,九〇一	五,五九六,六三二
民國十四年	二四,〇四七,六七六	一三,二一八,二〇四	一〇,八二九,四七二
民國十五年	二二,四八七,一六九	一三,五九八,九八〇	九,八八八,一八九
民國十六年	三四,七二〇,四六六	一五,九四一,一五七	一八,七七九,三〇九
民國十七年	二一,八二一,五四五	一〇,九五八,三九六	一〇,八六三,一四九
民國十八年	三七,五一四,五九一	一八,五一二,六八二	一九,〇〇一,九〇九
民國十九年	三八,八一九,六二七	二二,一三六,五二九	一六,六八三,〇九八
民國二十年	四〇,二〇三,〇〇〇	一一,〇二〇,〇〇〇	一九,一八三,〇〇〇

綜觀上表，則知該路每年收入，實與政局有密切關係，即如民十六十八十九數年，該路沿綫安謐，收入激增，至二十年數字益高，竟達四千餘萬元，設無瀋陽事變發生，爲數當不止此，其餘各年，收入較少，尤以十三年爲最，夷考其故，雖以地方秩序不寧，爲其主因，但以關外一段收入，未能完全加入統計之內，亦關係甚大也，至於常年開支，最近二載，爲數驟增，則因添置車輛，與夫修補路軌之故耳、

北寧鐵路曾於民國十年四月二十二日，與中英公司成立借款合同，訂借英金五十萬鎊及國幣二百萬元，以爲修築唐榆雙軌之用，利息八釐，五年償清，唐榆雙軌，十四年六月卽行築成，但該項借款，遲至二十年底，尙有一小部分，未克清償也。

北寧鐵路貨運事宜，年有進境，當本期之初，卽與南滿路訂立聯運協定，輒近復行辦理，負責運輸，十八年十一月，路局局長高紀毅氏，又招開全路商務會議，對於減低運費，分撥車輛，建築堆棧等項，加以研討，以謀路商合作云。

公路 近十年來，全國各處公路建設，風起雲湧，民十之際，滬埠人士，首先發起良路運動，繼而華北各省，聞風興起，羣相仿辦，晉省雖非富裕，而於路政，則進行不遺餘力，據云該省已成公路，業有四千餘里，修而未成者，尙有一千二百十三里，環顧他省，實莫與京、交通既暢，農商稱便，卽如洪洞、太原之間，昔時交通，端賴大車，最速行程，尙需六日，今也公路築成，公共汽車，僅二日行，私人汽車，一日亦達，便捷多矣，現查往來該路之汽車，不下二千輛，其中專備運貨之用者，約有數百輛云。

豫省公路，雖有二千五百七十九里，但多係土道，不堪行駛，以故僅有數路，通行汽車，現方重加修理，計其長度，約爲二千六十里。

秦省現有通行汽車之公路六百八十五里，其中由西安以達潼關一段，共長二百九十里，業有定期汽車，往來行駛，又由西安以至三原之路，近亦築成，全長九十里，並於渭水之上，架設木橋，以便汽車通行，至由西安直達甘肅蘭州之公路路線，全長三千二百二十九里，業已勘測完畢，正待興工焉。

甘省公路甚少，昔僅有蘭州寧夏一線，長約千里，嗣於馮玉祥時代，增築平涼長武線，全長二百十里，近則皋蘭金縣線業已修成，長九十里，於是由蘭州至甘草店之路程得以縮短，而甘草店乃係穀類薈集之區，則其裨益商業，必非淺鮮也。

冀省公路建設，猛晉不已，據該省建設廳統計所載，全省已成之路共有二十三線，計長二千七百五十八里，未成之路，尚有一千五百里，且築成各路，均有公共汽車，往來行駛，統計該項車輛，共達二百乘，每屆河水結冰及火車梗阻之際，汽車營業，益形繁盛，獲利殊巨，省政府設有公路局二，專司徵收汽車捐及執照費，以爲養路之用焉，各路之中，以平津線最稱重要，該路係於民十一年正式通車，惟其時行程最速亦須三小時以上，嗣經美國海軍人員與傳作義軍隊協同改修，路面平坦，汽車行駛，始克加速，美軍友誼協助，實堪稱述，是以地方人士特爲建立中美重修平津汽車道開幕紀念碑於楊村，藉表謝悃，是亦冀省公路史中之一段佳話也。

航空 北平南苑航空學校，自政府航空顧問侯洛特(F. V. Holt)於民十一年去職後，即行停辦，所有存儲於清河飛機塲及北平之飛機材料，亦由各軍分用，嗣後軍事航空，雖有進展，而商業航空，遲遲未興，直至十七年歲杪，始有張惠長將軍，駕駛廣東號飛機來津，十九年，交通部與美國飛運公司所組織之中國航空公司成立，即從事開闢航綫，二十年三月，京平綫開始定期飛行，中間經過徐州濟南及天津等埠，但截至該年歲杪，津埠機塲，迄未修竣，是以往來飛機，尚不克降落也，該公司所備之機，係爲史汀遜式，可載旅客四人，及郵件六百磅，至全線行程，按諸該公司之規定，僅爲七小時四十分，而由津至平，不過半句鐘，惟開航之後，屢作屢輟，迄未能按班飛行焉，歐亞航空公司，乃係中德合辦之企業，而以載運歐亞郵件爲主要

任務，其原擬航綫，係由上海取道滿洲里，以達歐洲，嗣因阻礙橫生，乃擬改由伊犁赴歐，其自上海以至伊犁，中間所有航站，則爲南京、濟南、北平、張家口、綏遠、寧夏、迪化等埠，所用飛機，爲最新之「容克」式。

**郵務** 近十年來，華北郵務，亦以內戰頻興，萑苻不靖，進行困難，幸賴所有職工，堅苦卓毅，雖於兵匪騷擾之區，猶能克盡厥職，絲毫未懈，因而郵件通行無阻，業務蒸蒸日上焉。各項郵件之中，以包裹最爲發達，查近十年來，其由西北諸省，郵寄本埠之毛皮貨物，爲數極夥，斯爲明證也。

**北平、天津、塘沽及榆關等處**，所設之外國郵局，均於民國十一年，遵照華府會議，一律撤銷，各該局事務，均交由華局接辦，至前此駐紮華北印度軍隊所設之隨營郵局，亦於民國十二年，當該軍撤退時，一併取消矣。全國郵政總局，原在北平，至國都南遷後，該局亦移往南京。

本期之內，郵局爲便利人民匯款起見，乃於十四年七月一日，於北平、天津、哈爾濱、濟南各郵區，開始辦試特種國內匯兌銀數最多，不過國幣三十元，惟各處分局始可互匯，十六年九月一日，又於北平、天津、瀋陽、哈爾濱各郵區，開辦電書，十九年，復於冀省創辦小款匯兌，凡各等郵局，均可互匯，以一元至十元爲限，農民稱便不已。

**平津郵政總局**內，自二十年起，各設郵政儲金局一所，辦理定期儲蓄，旋復將此項制度，推行至內地各郵局，查各儲金局，自開辦以來，存戶踴躍，營業興盛，前途發展，正未有艾焉。

**電報** 天津電報局，本期營業情形，據最近報告，甚爲發達，計其收入電費，民十一僅有國幣一百一十一萬六千二百八十八元，民二十則爲一百九十五萬三千二百八十五元，激增百分之七十一，不爲少矣。惟支出方面，亦係加多，揆厥原因，約有三端，所用職員既加薪給隨

之增多，一也，各處電綫，迭遭摧殘，修理費用，殊屬不貲，二也，官報紛馳，概係免費，收入方面，影響甚鉅，三也，至拍發電報數目，平均每年商報約達二十四萬八千七百九十一件，共有四百五十三萬九千六百三十一字，官報則有三萬一千四百七十二件，計合三百十九萬五千九百六十字。

天津電報總局，民十四在法租界自建新屋，並予大事擴充，該局監督原為西人，自民十九後，即由華人接充，協助局長，辦理局務，是故津埠電報局，現已完全由華人自辦焉。查大北、大東、太平洋各水線電報公司，前曾與交通部訂有合同，附屬中國電報局內，迨至十九年，合同期滿，乃於翌年二月二十六日裁撤，所有各該公司收發電報事務，即歸中國電報局辦理矣。現在無線電報業已通行，本埠有線電報營業，不免稍受影響焉。

電話 天津電話局，本期營業，異常發達，觀其線路與夫電氣容量之激增，即可知矣。查該局於民國十一年間，電氣容量原為八千二百線，線路僅有六千條，今則電氣容量增至一萬五千線，線路亦達一萬九百條矣。埠內電話，分屬四局，中央電話局為第二、五兩台，南分局為第三台，東分局為第四台，北分局為第六台，五、六兩台，仍用共電式機，二、三、四等台，則均改用自動式機。惟本埠城內一部及各國租界暨三特別區，於民十九之際，即行裝置自動電話機，實為全國各埠之嚆矢，亦足以自豪矣。且自裝設該項新機以後，用戶激增，平均年增九百，所收電費，自與俱進，計民十五，僅有八萬元，民二十則增至十一萬元，第以電話局舉債甚多，經常費用日增，是以收支兩項，尚不克相抵也。至於本埠長途電話，可通至北平、唐山、塘沽、楊柳青、小站、胥各莊、鹹水沽、瀋陽、榆關、北戴河等處，內中北戴河一線，僅於夏季通話，此外本埠

與大連、旅順、安東及南滿附屬地內各重要城鎮，亦可輾轉通話，所有上述長途電話線均由河北省政府管轄焉。

無線電 華北之無線電報，並非始自輓近，蓋當光緒三十四年，北平天壇，即設有真空管式無線電台，收發電信，迨至民十一年，交通部復於大沽地方，設置長波火花式無線電台，以爲引導航行船隻之用，該台電機電力，爲一·五基羅瓦特，波長六百·一千二百及一千六百公尺，呼號爲X O Q，民十三年，天津無線電台相繼成立，敷設真空管電機，電力爲〇·五基羅瓦特，波長九百及一千公尺，呼號爲X O V，政商各界，均可應用，同年，平·津二處，各設廣播電台一座，津台呼號爲C O T N，波長三百三十公尺，平台呼號爲C O P K，波長四百八十公尺，該二台每日播放新聞、歌曲、證券行情及上海標準時間等項，所有經費，係由電料商執照費、無線電料進口護照費、及收音機裝戶繳納費用內撥充，而津台每月所徵該三項之款，約達四千元，十七年八月一日，全國建設委員會，復於本埠無線電台，增設短波電機二部，其呼號一爲X K E，一爲X K F，凡發往上海、太原、哈爾濱等處之電信，均可直接播送，惟國際電信，則須由上海轉遞，所收報費，國內與普通無線電報無異，國外則另有規定焉，當其開辦之初，全年經費，不過八萬元，傳遞電報數目，約達三萬件，計四十萬字，迨至民二十，經費既增爲十二萬元，而電報數目亦增至七萬件，計一百萬字矣，北平通州間雙橋無線電台，係民十四，日本三井洋行貸款建設，惟因所樹電桿，較原合同所訂者，短少四十公尺，兼之馬可尼無線電有限公司借款問題未決，政府拒絕接收，以故該台現仍棄置未用也。

## 航行設施

航路標識 近十年來，大沽內外航路標識，迭有變更，所以應需要而利航行也，茲將其歷年更動情形，縷叙於次、

民十一，北山沈船處，所設臨時燈樁，奉令撤銷，而以燈浮一具代之，該浮外飾綠色，位於沈船西北約半鏈地方，上置明滅相間綠光燈一盞，每三秒鐘明滅一次，即明十分之三秒，減二又十分之七秒，該浮旋於十五年九月二十日撤銷、

十二年，大沽進口煤氣燈浮撤銷，而易以黑色錐形電石氣燈浮一具，上置白色閃光燈，每三秒鐘閃光一次，即明十分之三秒，減二又十分之七秒、

十四年六月，曹妃甸八角黑色燈塔所設聯閃燈撤銷，另置無人看守電石氣閃光燈一盞，每三秒鐘閃光一次，即明十分之三秒，減二又十分之七秒，晴時燈光，可以射及十哩，同年九月三十日，該塔西北八百碼地方，所建之鐵架燈樁落成，即將該塔作廢，鐵架燈樁，外飾黑色，上置四等透鏡白色電石氣閃光燈一盞，每三秒鐘閃光一次，即明十分之三秒，減二又十分之七秒，無人看守，燈光高出高潮水面四十二呎，晴時十二哩內，均可望見、

十八年六月一日，南海堤燈樁移置於南海堤東端，距堤邊低潮水面約二百呎地方，並將其不列等綠光燈撤銷，而易以六等綠光燈一盞，燈光高出高潮水面十五呎，晴時周圍四哩內，均可望見、

二十年三月，河口引導樁由北岸移至南岸，前樁位於鐵碼頭之上，自該處視老礮台高堡，為東北八十九度，相距二又十分之七鏈，並將紅色定光油燈撤去，而易以紅色阿格閃光

燈、每十分分之六秒、閃光一次、即明十分之二秒、滅十分之四秒、旋於同年九月、改爲每十分之八秒、明滅一次、即明滅各十分之四秒、燈光高出高潮水面三十七呎、晴時射程、可達七哩、後椿距前椿一千六百七十呎、自新移地點視老墩台高堡、爲東南五十九度、相距四又十分之四、鐘、上置阿格百色閃光燈、每四秒鐘、閃光一次、即明滅各二秒、晴時射程爲十哩、以上二椿成爲一線時、即爲引導船隻、自該二椿與大沽攔江沙引導燈椿相交之處、向前駛往中砲台對面之正路、該二燈全年發光、並不間斷、大沽攔江沙燈船、亦於是年三月、另換鋼質新船一艘、而將舊木船撤銷、新船飾以紅色、兩旁書有白色英文、大沽攔江沙燈船字樣、上樹桅杆一根、頂端懸掛黑色球形標識、並懸不列等紅色定光燈一盞、晴時燈光射及四哩、每遇下霧或陰暗時、如聞航行船隻發放笛聲、每一分鐘即鳴鑼一次、以示燈船所在、日間並懸示潮水信號、俾衆週知、大沽攔江沙小燈船、即於該時撤去、而易以紅色鐘形燈浮一具、名曰沙尾浮、同年九月一日、航行正路轉向椿三具、亦一併撤銷矣、

塘沽信號台、原用德魯可發電機、磨製電力、懸示信號、迨至二十年九月、則遵照里斯本燈塔浮標會議議決、改用彼得式焉、

海河情形 海河航路、極易淤塞、本期前葉、疏浚工作、未或稍息、成績殊佳、六十七兩年、淤塞益甚、疏導無功、十八十九兩年、情形稍佳、二十年則復爲泥沙所填塞矣、總之注入海河之永定河水、挾帶泥沙極多、倘不設法將其先行澄清、則海河航路、終無改良之策、迺者沉澱池工作、行將告竣、此後海河航路、庶可無憂矣、試將本期歷年海河航路情形、略述於次、

本期初年、海河暢達、吃水十七呎四吋之巨輪、尙可通行、翌年歲首、仍然甚佳、惟春末之際、華北各河、洪水氾濫、尤以永定爲甚、夏汛未屆、即挾巨量泥沙、灌入海河、以致河床淤淺、其

深度僅在大沽水平零度以下七呎，嗣至七月十三日，內地各河同時上漲，永定河流量，其在蘆溝橋地方，每秒三千五百立方呎，潮白河流量，每秒亦達三千立方呎，開空前未有之紀錄。大清河流量，每秒八千五百立方呎，永定河水奔騰而下，洶湧異常，兩岸土堤，無從抗抵，卒於蘆溝橋下游決口，淹沒田地數千里，文安窪地勢卑下，深虞陸沉，於是集工搶護，以防不測，因而內地河水順流，而東，津埠危岌兼之，海河流量甚小，每秒僅為千餘立方公尺，內地河流，則遠過之，各界人士，鑒於情勢險惡，群相建議，擬開西河及南運河堤岸，俾過漲之水，得以流入津西一帶荒地，藉減海河水勢，而免淹沒，省府當軸，因非安全之策，拒而不納，卒乃決定設法鞏固南運河南堤，以資防衛，惟是水量激增不已，第六堡地方水位，達大沽基準水平以上二十六呎，又百分之十二，紅橋地方水位，高出基準水平二十一呎，又十分之一，自來水廠地方水位，高出二十二呎，又十分之六，至津埠四週被水淹沒之區，計有三千五百方公里，水位均較津埠高十四呎，情勢之險，實所罕有，幸賴海河河底，漸次刷深，其在天津一段，已降至大沽水平零度以下二十八呎，較諸河水未漲以前之十呎，大見進步，而河床亦復展寬，於是流量激增，每秒為五萬三千立方公尺，開前此未有之高峯，同時新開河流量，每秒亦達一萬一千立方公尺，足以分殺海河上游之壓力，然終因水流湍激，紅橋及日法兩租界沿岸，多處坍塌，迨及八月中旬，文安窪防堤潰決，海河水位，暫停上升，但至月杪，窪中水位，與其他被淹區域相等，於是過量之水，復行匯集海河矣，計自七月十四日，以至十月三十一日之間，經由海河及新開河入海之水，不下一百二十萬立方公尺，但直至歲闌，仍有大量泥水，存儲內地，未克宣洩，災情之重，概可見矣，且當洪水氾濫之際，沖積大沽口之泥沙，約有七百餘立方公尺，以是攔江沙淤淺四呎有半焉。

十三年內地河流，又復漫溢，海河復受其害，幸宣洩暢達，未生危險，不僅津埠之福，抑亦全省之幸也。翌年，水勢又劇，但海河河底，業於上年浚寬，水流無阻，加之永定潰堤，尙未填築，海河航路，未受其害，是以開平輪船，雖達三百十二呎之長，然船身尙克旋轉自如，毫無障礙也。十五年，水勢稍緩，且永定潰堤，仍未修築，航路得維原狀，十六年，永定河堤，修築完竣，河水復歸故道，海河又被淤塞，深僅六呎，三月杪，吃水十二呎之船隻，即不得入口，嗣經積極疏浚，迨至七月間，水深達十五呎，但夏汛一屆，永定泥沙，順流而下，港口之內，又淤三呎，所幸當時水位，尙在基準水平之上十一呎，故吃水十四呎船隻，仍能駛抵津埠也。十七年，海河情形，益形惡劣，春汛之際，河底即淤三呎，迨至夏汛，其最淺地點，高潮之時，僅及六呎，航行阻窒，商旅裹足，十八年，前數月內，淤塞益甚，僅有駁船，可以行駛，疏浚困難，挽救無方，七月下旬，陰雨連綿，內地河流，水量均增，永定右堤，又行崩潰，混濁泥水，流入低窪區域，嗣後灌注海河，但因所挾泥沙，業已沈澱，海河航路，反賴其冲刷之力，得以加深，秋汛之後，吃水十三呎之船隻，又克行駛矣，永定河決口，直至十九年春汛完畢，始行堵塞，嗣後水勢尙輕，海河航路得以維持，吃水十四呎之巨輪，亦可往來無阻，二十年春，即生變化，洎乎七月，僅有吃水九呎船隻，方克往來，雖經努力挖濬，然卒未恢復舊觀也。

**浚濬工程** 海河工程局對於海河航路，積極設法改良，民十之際，即起始挖掘灰堆灣，以期河身減少灣曲，水流庶可暢達，上段工程，於十二年十一月告竣，計河身減去四大灣，航路縮短五千餘呎，挖去泥土七十一萬四千六十七方，該項泥土，由工程局與英租界當軸議妥，以爲填築牆子河外窪地之用，是以該年運往該地之泥土，共達一百二十五萬方，又縣城

南市窪地方，亦於該年填平，特別一區（即昔日德國租界）之低地，亦自該年起開始填築，翌歲始行竣工，所用泥土，共計不下一百六十一萬五千五百八十一方之多云，海河工程局曾於河口北灘，築有堤岸一條，長四千五百呎，高達大沽基準水平零度以上十六呎，以爲衛護航路之用，工程局對於海河冬季航路，維持不遺餘力，故本期內，除民十一十六十八十九二十數年外，其餘各載冬季，船隻均可通行無阻焉。

至於攔江沙水道，海河工程局於民十三年間，曾擬另闢新水道一條，以爲一勞永逸之計，關於此項計畫，派有工程師詳加研究，並實地勘测，結果發現種種困難，（一）預計開掘水道，沿途經過地段，含有泥沙極多，是該水道入海路綫，將來仍須變更，（二）新水道掘出泥沙，經水沖動，難免無入故轍之虞，（三）海中蠶蟲，甚爲繁殖，所有水道兩旁之木壁，遭其蛀蝕，極易腐爛，（四）水道新開，往來船隻，未經熟諳，恐有碰撞及攔淺情事發生，以上各項阻撓，固非不可設法避免，然所費必屬甚巨，且挖掘之後，所得利益，能否償其所失，殊難預測，坐是局方遂將此項計畫廢棄，而決定仍以現有水道，爲經過攔江沙之途徑焉，茲將大沽攔江沙水道，歷年浚濬情形，分述於次。

大沽攔江沙水道，民十一情形尙佳，雖於八九月間，因河水氾濫，不免淤塞，但至十月，又復舊觀，迨及歲闌，所測深度，仍在基準水平零度以下八呎三吋，較諸歲初，加深九吋，吃水十七呎四吋之巨輪，可以通行無阻，十二年攔江沙水道賴冲刷之力，水位益深，三月在基準水平下八呎三吋，十月增爲十呎，十三年五月十七日，復加至十呎六吋，夏汛甫屆，工程局即於水道外端挖掘，以防淤塞，終以泥沙沖積過多，十一月杪深度，僅在水平下六呎，迨至年底始

增一呎焉，十四年挖泥船與商輪碰撞兩次，因而停工三月，兼之泥沙淤積不已，故深度祇有六呎，十五年二月疏浚工作，即行開始，惟因時勢不定，氣候失調，與夫煤斤缺乏之故，直至五月，方克積極進行，深度隨與俱增，十一月增至八呎有半，然四月間，則僅爲六呎耳，十六年永定河水，挾其巨量泥沙灌入海河，淤積於攔江沙一帶，幸賴挖浚工作未或稍息，故深度仍達基準水平零度以下九呎，十七年，港口之內，迭經淤塞，攔江沙水道愈恐受其影響，幸夏汛河水不大，故其深度，雖由九呎減爲七呎，但至九十月間，又恢復爲八呎以上焉，翌年春季，攔江沙深度，增加一呎，但夏汛後，又形淤塞，十月初旬，僅及七呎，嗣因大事挖浚，故至歲杪，仍在基準水平以下八呎，十九年，攔江沙深度，變動殊微，春季雖增一呎，夏季又復原狀，秋季氣候欠佳，浚濶工作，進行不利，然年底深度，較諸去歲，尙多半呎也，二十年春，挖泥船汽鍋損壞，須加修理，而海河工人，又於六月間罷工，以致疏浚工作無從進行，攔江沙愈形淤淺，計其深度，六月三日，尙在水平零度以下八呎，七月八日，退爲七呎半，八月二十八日，更縮爲七呎，直至十二月間，方回至七呎半，緣是年水勢雖輕，而其所含泥沙則甚多也。

本期之內，海河工程局添購碎冰船二艘，一名飛凌，一名飛凌，合舊有者，共爲六艘，其較大之二艘上，設有無線電機，每逢冬季，將結冰情形，通知航行各船，知照，該局並購有電艇一艘，名曰海河，專爲巡視河道之用，電船一艘，名曰御河，斗梯式挖泥機一部，名曰高林，容量三百立方公尺，平底船二艘，容量各爲一百三十五立方公尺，此外該局復於十三年間，在新河地方，設立造船廠一處，距河口約七里，有半佔地一百二十畝，堤岸長約千呎，內分工廠，蒸汽引擎室，鍊鐵室，曬乾廠，抽水室，雜貨儲藏室及經理室，並有三脚起重機及乾船塢，塢長一百二

十五公尺、寬十六公尺、係鋼骨水泥所築成也。迨至十五年該局爲建築職員宿舍起見、將船廠面積、展至一百九十五畝、並購有船渠浮門一具、以爲啓閉船塢之用、挖掘自流井一口、吸取飲料焉。

天津之萬國橋、當民國十二年間、駐津各國領事團、以其過於朽腐、行旅不便、會商重建新橋、所有工程即委託海河工程局辦理、經費則規定由是年十月一日起、海關代征關稅百分之二之橋捐撥充、十六年十月十八日、新橋落成、係德國式、可以隨時甲放、對於橋下航船、橋上行人、均甚便利、自新橋通行後、舊橋即於翌年十一月杪、完全拆除矣。

華北水利委員會 華北水利委員會、原名順直水利委員會、民十一年、該會測量工作、進行未已、祇因冀省北部發生戰事、南部匪氛不靖、以致備受阻撓、至於擬沿津浦路陳唐莊、良王莊之支線展築、天津防堤計畫、亦因購地問題發生困難、爲之中止、惟改變北河水道計畫、則得京東河道督辦、吳毓麟之協助、將所需之地已購十之八焉、至改變北河水道辦法、係於該河舊有水道與現時流行水道之間、鑿一新水道、俾新舊兩河貫通、而將極大之灣曲截斷、該新水道長度、擬定五哩、河床寬度、一百十五呎、兩旁新築堤岸之距離、最少須爲六百五十呎、並擬於該新水道與現行水道交叉處、築一水閘、如水量淺少時、則將河水導入舊河道、俾往來津準船隻、得資航行、設水量過剩之際、則將河水分注于新舊河道內、以免漫溢、該項工程、於十二年初、即開始進行、嗣因地方人民反對、乃將由牛牧屯開鑿計畫廢棄、而改由蘇莊挖掘、蘇莊係北河東堤決口處、鄰近一小村落、降及年終、開河工程、完成一部、建閘工程、亦完四分之一、至該會測量工作、是年依然進行、計所測區域繪製成圖者、共達一萬八百方公

里，此外對於各河水位、流量及漲發情形，所得材料，亦屬不少，十三年，北河改道工程，進行未懈，惟欲其速成，則改良北河支流青龍灣河工作，勢在必行，徒以水災暴發，未克實現，且就該歲水災情形觀之，津埠附近，實有另闢河道，以備水漲時宣洩之用，惟因經費缺乏，亦難於舉行也，該年勘測區域，共達六萬七千方公里，十四年，北河改道工程完竣，但改良青龍灣河計畫，則因平津當局，未能切實合作，尙未舉辦，幸土門樓閘，重加修理，該河水量，藉得調劑，至測量工作，則以該會須督修上年永定河決口四處，事務極繁，爲之遲緩，然統計是歲勘測地段，尙達一萬七千一百方公里，焉是年所擬疏導永定河歸入故道計畫，經委員會通過，由會長熊希齡氏，委派永定河督辦公署負責辦理，十五年，永定河第一河壩落成，各河堤岸，亦均廣爲修葺，蘇莊地方，潮白河水閘，建築完竣，足爲導水以入北運河之用，惟地形測量，以內戰又起，備受阻撓，僅達八千五百方公里，統計自民九以至本年，所測地段，共爲七萬一千五百方公里也，十六年，兵戈擾攘，地形測量，無從進行，乃退而致力於繪圖工作，但冀北各河水流測量事宜，仍於夏季積極辦理，冀南雖受軍事影響，然測量工作亦未嘗中止，十七年，該會奉國民政府明令，改名爲華北水利委員會，直轄於內政部，會員增爲十一人，外籍顧問二人，所有華北水利事宜，均歸該會辦理，該年所測區域，爲一萬二千八百三十六方公里，並於華北各河沿岸，設置流量表十九具，水位表五十四具，雨量表八十三具，氣候表多具，至各處河流情形，經查視後，製成詳細報告，祇以款項短少，故所作事項，僅限於測量繪圖及計畫工作，而建設工程，尙難着手也。

## 地方行政

近十年來，行政組織變更甚多，本期之初，各省軍民兩政，由督軍省長分別職掌，嗣以督軍勢大，濫用職權，干預民政，省長幾同備員，迨至民十五，張作霖入主中樞，始將各省督軍省長名義一併取銷，改設督辦一員，總理一省軍民兩政，降及國民政府統一南北後，復改爲委員制，冀省政府設置委員九人，均由中央政府簡任，就委員中一人任爲主席，至冀省政府附屬機關，則有秘書處及民政、財政、教育、實業建設五廳，冀省政府第一屆主席，係爲商震，次爲徐永昌，現則王樹常，冀省自治組織，當閻錫山主持省政時，曾令仿照晉省辦法辦理，卽五家爲鄰，五鄰爲閭，二十閭在鄉爲村，在城爲坊，十村或十坊爲區，各區坊村閭鄰間，均派一人爲長，領導人民，勵行自治，此項辦法，現經政府核准，推行全國矣，查河北省共有一百三十縣，除平津兩市外，計分七百八十三區，一萬一千九百六十村，六百零八坊。

民國十九年五月國民政府頒佈之修正行政法，曾將特別市與普通市之區別及其系統，詳爲規定，特別市成立要素，計有三種：(一)國都，(二)人口在百萬以上，(三)具有政治或經濟之特殊情形，至特別市政府，係直隸於行政院，普通市成立之要素亦有三：(一)各省省會，(二)人口在百萬以下，三十萬以上，(三)人口數目，雖在三十萬以下，二十萬以上，但所納捐款，如營業土地、牌照等稅，年估市政府收入總額半數以上，普通市政府，則由省政府管轄，查北平爲特別市，天津係普通市，津市政府，直轄於河北省政府，內設市長一人，附屬機關，爲秘書處、公安局、教育局、財政局、社會局、工務局、捐務處、電業監理處及自治事務監理處，全市分爲八區，每區有警察分所一處，維持治安，區長一員，指導人民自治，至各區區長，現由市長委派，一俟訓政

時期完畢，即由人民公選矣，此外天津尚設有縣政府一處，惟因與市政府權限不清，以致如調派警察徵收稅款各事，時起糾紛焉，茲將天津市政府所屬自治團體、列表於左、

天津市政府所屬自治團體數目表

區別/類別	坊		闕		鄉		戶
	第一區	第二區	第三區	第四區	第五區	第六區	
第一區	三二	五二八	二、五九一	一四、八三九			
第二區	四五	六〇六	二、八五〇	二、七五三			
第三區	二九	四八〇	二、一九〇	一四、六一五			
第四區	二一	三二四	一、六一九	八、一一〇			
第五區	三九	六九六	三、三〇八	一八、四二五			
第六區	六	九二	四六二	二、三一二			
第七區	五	七三	三六二	一、八〇九			
第八區	五	九一	四五〇	二、三四四			

平津二市，均設有國民黨黨部，對於行政事項，具有監督之權，而各行政機關，每週必舉行紀念週一次，對於一週工作，有所報告，國中年來，戰事頻仍，內地人民，咸視租界為樂土，紛紛遷入，以致租界地內，土木大興，建屋甚多，即如牆子河外，低窪之地，業已填平，建築房舍，英租界牆子河外，英租界推廣地段，現已築有華人住宅多所，沿河一帶，堆棧興建，頗夥，足徵本期本埠建築事業，最為蓬勃也，迨至輓近，經濟恐慌，席捲世界，該項事業，始受打擊焉，

本埠英租界居戶，雖以華人為多，但該租界工部局，全由英人主持，關於行政事宜，華人無權過問，迨至民十七，董事長始行提議修改選舉董事辦法三條，(一)董事會人數，由九人增為十人，半為英人，半為居住該租界內之其他國籍人士，(二)凡年齡在二十一歲以上，年納地稅超過關平銀二百兩者，均有投票權，(三)無論國籍，苟其人年齡在二十一歲以上，年出租稅

六百兩者，亦享有選舉權。自該項辦法實行後，華人對於工部局行政，始有參議之權。現該局董事，已有華人五員矣。足見中英合作情形，益臻密切焉。此不獨可使兩國人民感情，趨於融洽，抑亦為促進英租界發展與繁榮之良策。斯乃本期租界行政，堪資注意之一端也。此外關於天津租界情形，堪資紀念者，厥為比租界之收回是也。民十八歲首，開始交涉，洎乎是年八月三十一日，由凌永博士及吉勞男爵代表兩國政府，成立協定。但直至二十年一月十五日，方克舉行接收典禮。其時外交總長王正廷氏，親來參加。該租界地接收後，即改為特別第四區，歸市政府管轄。俄租界於上期內，即交還中國。惟行政事項，迨至十三年，始交由市政府接辦。

地方捐稅 本期之內，戰亂相尋，當局為籌軍需起見，除增加原有各項捐稅外，又復巧立名目，增加各項雜稅，摧殘商業，莫此為甚。降及民二十，釐金裁撤，各項雜稅，始行減少。茲將近十年來，河北省捐稅情形，縷述如次，藉窺一斑。

民十一，曹銳為直隸省長時，將釐金名目取消，改稱統稅，而以天津常關貨物估價表為根據，徵收稅款。該時釐金稅率，不過值百抽一二五，但因估價高昂，實際無殊值百抽二五矣。迨及民十五，褚玉璞督辦冀省，又增收軍事附捐百分之二五。雖於當時聲明，一俟統稅稅率於六個月後，修改完竣，即將軍事附捐取消。但直至民十七，修正統稅稅則，方改為值百抽二五。惟是估價已增，仍不啻值百抽五也。十八年閻錫山主持河北政務，復增收臨時附捐百分之一五。該項附稅，至十九年九月，始由張學良明令取消。迨二十年一月，該項統稅，即遵政府明令完全裁撤矣。

冀省當局、爲保護省稅起見、曾於民十一、設立棉花及乾菓特稅局、凡查有該項貨物、已領三聯單而不裝運出口者、卽令運商將貨主舉出、倘或不能、則按其應納子口稅款數目、照徵特稅、並將三聯單扣留、至棉花稅率、每担爲一元五角、降及民十七、增爲二元、民十八、續增至二元六角、嗣經商人請求、退爲一元六角、該項特稅局於裁釐時、亦一併撤銷、此外省當局於是年、復設有紙烟捐稅處、各項紙烟、無論其已否領有子口稅單、均須至該處繳納稅款、領取執照、方予免徵釐金、民十四又增收吸戶捐、捐率從價值百抽二十、民十八、紙烟特稅局成立後、卽將捐稅處取消、並將稅率改爲值百抽三二五、民十九、閻錫山令增至值百抽五十、未幾、閻氏下野、卽行恢復舊率、迨至民二十、統稅局成立、所有華洋各項捲烟、均按統稅新率、改由該局徵收矣、

十五年八月、冀省當局設立菸酒稅局、對於進口洋酒、從價徵收特稅百分之十五、十六年三月、土產菸酒、再按照正稅百分之六十、加徵附稅、嗣以該局與印花稅局合併、僅對於國產菸酒徵稅焉、

十六年二月、中央政府、根據華府會議之決定、設立內地稅局、對於進口洋貨、照徵二五附稅、是年八月、又將奢侈品之附稅、增爲百分之五、十七年十一月、復將領有子口稅單之土貨、再予徵收子口稅半數之附稅、十八年二月、修訂中華民國海關進口稅則、頒佈後、該項稅局、卽行裁撤、而將其所徵附稅、改由海關代徵焉、再十六年所增之雜稅、爲數甚夥、四月、機製洋式貨物與郵包、亦開始徵收二五附稅、機製貨物稅、係十九年十一月裁撤、郵包稅則與釐金同時廢止、五月、徵收地毯特稅百分之十、該稅僅閱數月、卽行取消、十月、每煤一噸、徵稅

一元，該稅係與釐金一併裁撤，此外雞蛋、蔴草帽、緞及猪牛馬驢皮毛七項貨物均須徵收特稅，又有六種皮毛，除照徵統稅外，尚須加收牙稅，該項牙稅，當裁釐時，僅有一部分貨物准免繳納，至雞蛋、毛皮、絲等貨，迄今仍予照徵也。

洋土麥粉特稅，係自十七年十二月起始征收，每袋國幣一角，迨至二十年一月，統稅局成立後，即由該局征收統稅，稅率如舊。

十九年五月，洋土糖品，按其等級，征收特稅，以代釐金，稅率每担由三角以至三元不等，嗣後釐金裁撤，亦即停征。

二十年，政府實行裁釐加稅，天津五內外常關，即於是年一月及六月，先後裁撤，北平崇文門稅關，亦同時宣佈取消，而火柴、洋灰、棉紗、棉織品、麵粉、捲烟等貨，則須征收統稅焉。

本埠進出口貨物，除繳納正稅外，並須照繳碼頭捐、河工捐、橋捐及海河附稅，後三項捐款，係分別按民十一通商進口稅則及咸豐戊午出口稅則百分之十四征收，惟橋捐及海河附稅，則屬短期性質，橋捐始於十二年十月征收，俟達一百七十五萬二千八百十元之數，即行停止，海河附稅則於十八年六月開征，俟征足四百萬元之後，始免繳納也。

此外各縣，為籌教育、公安、自治等費起見，對於土貨所征之牙稅及其他雜稅甚夥，名目分歧，稅率不一，礙難枚舉，姑不備述。

### 司法與公安

法院 民國以還，干戈擾攘，行政系統，橫遭摧殘，其影響輕微，碩果僅存者，惟有司法機關而已，然亦因經費缺乏，未克改善，迨國民政府奠都南京，始行加以整頓，除按社會情形改編新法外，並於十六年八月，通令各省，改各級審判廳為法院，裁撤檢察廳，而將檢察官分設

於各級法院之內，藉省經費，且免有同級兩長意見相左之弊，同時增加法院數目，以爲訴訟便利之計，查曩昔全國最高司法機關，僅有大理院一處，設於北平，冀省則有高等廳二所，分廳一所，地方廳四所，分庭三所，自最高法院遷往南京後，冀省卽設高等法院一所於天津，分院二所，一在北平，一在大名，地方法院八所，分設於天津、北平、保定、石門、灤縣、邢台、河間及永年等處，北平地方法院，輔有分院三所，分駐涿縣、順義及武清等縣，灤縣地方法院，亦於唐山設有分院，將來並擬於塘大、塘沽、大沽增設分院一所焉，至各縣司法事宜，現仍由縣長兼理，惟輔以承審及監獄二員，以資襄助，一俟縣法院成立，則司法與行政之界限，便可畫清矣。

天津地方法院受理案件，據統計所載，十七年，民事三百六十四起，刑事三百七十四起，十八年，民事七百七十起，刑事二百零八起，十九年則爲七百三十二及二百九十三起也。

天津租界之內，並未設有會審公廨，是以享有領事裁判權國籍僑民，如有訴訟案件發生，統由各該國領事受理，惟英、美、法、義四國僑民之訟案，除由領事執行審判外，並有巡行法官按時前來聽訟，至於已放棄及未享有領事裁判權國籍人民，如有訟案發生，自應遵守中國法令規章，而由中國法院審判，查該項僑民發生訟案，在民十七以前，均由縣署附設之華洋承審處審理，現則改由地方法院審判，將來擬於高地兩院內附設特別法院，專司僑民案件，以爲收回法權之預備焉。

監獄 冀省共有模範監獄四所，第一、二兩所設於北平，第三設於天津，第四設於保定，內中設備較爲完善，所有犯人均教以相當技術，以爲來日謀生之資，並有感化院一所，專爲拘留政治犯而設，以期其悔過自新，至各地之監獄，雖亦逐漸改良，終因款項匱乏，難臻完善，各縣之內，復設有看守所，以備羈押刑事未判決人犯及民事被告人之用。

警察 天津警察忠勇幹練，殊堪稱許，民十七前，統歸警察廳管轄，國府成立，警廳改稱公安局，直隸於市政府，共有警士二千六百五十九名，包括消防隊一百二十名在內，保安隊二千一百五十四名，共分三組，包括馬隊在內，携有新式槍械，此外尚有水上公安局，隸屬於省政府，共有水上警察三百名，電艇一艘，巡船二十三隻，以資維持各河之治安，至於各法院，蓋運署及鐵路局，則均自行雇有警士也。

## 軍事

本期軍事發生劇變，即北洋派失敗，革命軍代興是也，北洋派崩潰原因，概由於紛爭離析之故，茲將近十年中，軍事變更情形，畧述於次，俾見一斑。

溯當民十一春，直奉戰起，奉軍敗績，翌年夏，黎總統被迫退位，曹錕選為總統以繼之，乃於是年國慶日就職，十三年九月，浙督盧永祥與蘇督齊燮元，為淞滬防區問題，發生齟齬，是為奉直二次戰爭之導火綫，當江浙戰事方酣之際，北方張、吳兩軍，亦秣馬厲兵，相持於榆關一帶，不意馮玉祥遽然班師，通電主和，組織國民軍，直軍全線潰退，吳佩孚離津南下，駐足岳州，奉軍長驅直入，遠達滬寧，乃與國軍聯合，擁護段祺瑞為臨時執政，並請孫總理北上，協商國是，總理乃於是年十一月間，毅然赴京，詎料幟幟於十二月三日甫抵津門，即患感冒，三十一日扶病入京，勢益加劇，醫治無效，延及翌年三月十二日逝世，臨危之際，猶以革命尚未成功，同志仍須努力等語，期諸黨人，其公忠體國，蔑以加矣，無如軍閥冥頑，交訌不已，國奉兩軍，雖因利害關係，暫相携手，但以暗潮甚烈，加之奉軍乘戰勝餘威，極欲發展其勢力於東南，因而繼盧永祥而起之孫傳芳，遂於十四年十月舉兵浙江，而與之相抗，奉軍既不得志於江南，乃退至山東，謀逐國民軍，以便獨佔華北，維是國民軍業與孫傳芳聯絡，佔據天津，奉系直隸

督辦李景林，既被其迫退山東，奉軍新派將領郭松齡，又與之暗中携手，而在灤州倒戈，反攻瀋陽，雖則不旋踵間，郭氏兵敗被害，但奉軍聲勢則已大受頓挫矣，未幾，吳佩孚致電奉張，棄嫌修好，於是直奉復合，進攻馮軍，馮軍卒以寡不敵衆，十五年三月杪，即棄天津，退守北京，旋復退至南口，段執政下野，北京乃成無政府局面，京中士紳組織治安維持會，暫維現狀，嗣經奉直兩系合議，組織臨時內閣，任杜錫珪爲國務總理，攝行政事，嗣復由顧維鈞接任，降及十二月二日，奉張即以安國軍總司令名義，坐鎮北京，當是時也，長江一帶，國民革命軍根基已固，積極北伐，馮閻二軍又復與之聯合，奉張處此四面楚歌之中，仍思作困獸之鬪，乃於十六年六月十七日，將北京政府改爲大元帥府，自稱大元帥，以與南京國民政府對抗，十七年二月十九日，國民政府委派蔣中正爲北伐總司令，兼第一集團軍總司令，馮玉祥閻錫山爲第二三兩集團軍總司令，齊攻奉軍，奉張腹背受敵，遂於是年六月三日，乘車返遼，四日甫抵皇姑屯站，即被炸斃，是時北京已失其政治中心，國民政府乃派閻錫山爲革命軍副司令，兼平津衛戍司令，維持治安，華北大局，暫獲穩定，未幾，馮閻復與國民政府發生意見，而有倒蔣運動，十九年春間，即在北平合組護黨救國軍，推閻爲首領，以與南京政府對峙，是時奉天張學良對於時局頗有舉足輕重之勢，乃與寧蔣合作，派兵入關，平津晉軍和平讓防，河北省遂入奉軍掌握之中，降及是年十月，張學良就陸海空軍副司令兼華北警備司令之職，於是華北政局，得以暫安一時焉。

近十年來，陸軍編製，變更甚多，至革命軍之編製法，係以師爲單位，轄有步兵兩旅，旅各二團，騎砲兵各一團，團爲三營，工兵輜重兵各一營，每營三連，此外尚有軍醫處，憲兵連，機關槍連及軍樂隊，約共一萬二千人也。

直系軍隊，當由吳佩孚統率時，係以混成旅爲單位，人數無定，普通較諸一師之人爲多，其後奉軍亦仿此制，並分甲乙兩種，甲種混成旅有步兵三團，團各三營，機關槍隊一連，騎兵一連，砲兵一連，迫擊砲兵一連，乙種混成旅僅少騎兵一連，餘均與甲種同也。至奉軍之駐於關內者，共有八大混成旅，分第一二兩集團，第一集團由于學忠率領，第二集團歸王樹常統制，連同衛兵及憲兵等，共爲十二萬人，此外商震、宋哲元、高桂滋所轄軍隊，則分駐於平、漢路沿綫焉。

東北軍所用軍械，以瀋陽兵工廠所造迫擊砲爲最佳，西北軍（即國民軍）則以大刀馳名，晉軍乃恃太原兵工廠所造之手榴彈爲輕便武器也。

平北清河陸軍中學及保定軍官學校，均因經費缺乏，先後停辦，現所存者僅北平之陸軍大學、陸軍軍醫學校、陸軍獸醫學校及憲兵教練所而已。

天津港口，並無海軍駐防，惟駐於膠州灣及連山灣之渤海艦隊，不時前來游弋而已。

### 衛生

中國管理衛生之最高機關，初爲內務部所轄之衛生司，至各地衛生事務則多附屬於警務之下，迨至國民政府成立，中樞設置衛生部，以專責成，省有衛生處，隸於民政廳，市有衛生局，屬於市政府，分司其事，天津係爲市區，因亦設有衛生局，該局內分總務、醫政、保健、防疫四科，總務科辦理文書、會計、庶務及編輯等事，醫政科辦理審查醫師、藥劑師、助產士及看護士之資格與業務、取締麻醉毒品、檢驗飲食物料等事，保健科辦理市內防疫工作，編製衛生統計及指導衛生設施等事，防疫科辦理海口防疫事項，天津衛生局之設置，先後共有三載，

局長始終爲全紹清一人，該局對於公眾衛生事件，辦理甚多，如清道運動，衛生演講，兒童健康比賽，中西醫士登記及考試，設立醫院，訓練護士及助產士，檢查食品飲料等事，均有優美成績，可資稱述，嗣因市政府裁員減政之故，將該局裁撤，所有事務，歸併社會局辦理矣。

本埠西醫懸壺於民二十以前，須赴衛生局呈請登記，經該局審查合格，發給證書，始准應診，嗣衛生局裁撤，此項事務，即移由社會局接辦，登記費爲二元，證書費八元，印花稅一元，設呈請登記之西醫，如無學校文憑，或雖有文憑，而發給之學校，未經政府承認，則該醫師必須經過考試，考試及格，方予登記，至考試報名費，則爲十元也。

本埠醫院，爲數頗夥，茲將其規模卓著者，分述於後。

### (一)英租界

英國軍醫院 該院設有 X 光治療室、外科治療室、製藥室、

威靈頓療養院 該院專治婦科

英國隔離醫院 該院專治傳染病

### (二)法租界

馬大夫醫院 該院係爲倫敦會所設，內外科均治，並有普通病室及隔離病室，

如遇貧苦，免費施診。

北洋醫院 該院在昔完全免費，現則略取診金。

日本東亞醫院 該院係日本人所設，對於病者一律取費。

法國療養院 該院乃天主教堂所設，內有普通病室及急症室，並附設養老院及孤兒院。

## (三)意租界

意國慈善醫院 該院設備完全，並有隔離病室

## (四)特一區

德美醫院 該院設備亦周，內有X光治療室、

此外特三區有俄國醫院，城內有市立醫院，城外有市立隔離醫院，又基督教之美以美會，亦設有婦孺醫院一所焉、

民十一間，法租界工部局與中國海軍醫院合組巴士德治療所，對於須以微菌治療之病人（如患癲狂病者）免費施診，平均年為一百人，此外對於市內飲料，不時施以細菌檢查，如遇不潔，則以化學方法消毒，以謀公眾衛生，患梅毒者，則施血清檢驗，計民二十年份，前往該所檢查血清之人，共達二千五百名、

大沽地方，設有檢疫處，每逢傳染病發生時期，則由海口檢疫醫生，前往進口各船，檢驗旅客，以資防範、

北平共有醫院二十餘所，內以協和為最巨，該院係美國煤油大王洛克斐爾捐資設立，計分製藥神經、外產婦、眼、耳鼻喉、X光八科，備有床位二百四十四、內分頭等、二等及普通三種，並有婦科病室，近復設立隔離病室，中外醫師百人，住院者約四十餘人，中外看護士一百二十人，職員四百人，住院病人，平均每年約為五千，其中百分之三十，係屬免費，門診部年約十萬人，該院並辦有協和醫學校一所，教員即由醫院醫師兼充，該校第五年級學生，得以派至醫院實習、

輒近以來，華人對於西醫之信仰，仍未堅定，尤以內地為甚，故每遇內科疾病發生，率多延用中醫，至外科病症，方就診於西醫，惟各較大城市居民，咸知防疫注射及施種牛痘，為預

防傳染之善策，爭相利用矣。津市衛生建設，按照目前情形觀之，尚有兩項缺點：(一)隔離病院設備未周，故一遇傳染病發生，驟難禁絕。(二)神經病院，尙未設置，患有該項疾病者，因之無從就診也。

本期之內，津埠一帶，雖不時有時疫發生，但尙無劇烈傳染病之流行，此則堪以慶幸者也。至時疫之中，以猩紅熱及痧疹爲多，計本期所發防疫預告，共一千三百起，而預防猩紅熱及痧疹者，即各佔二百三十七起矣。痢疾乃夏季流行症，英租界居民之患此而亡者，共三百六十人。法租界三百九十二人，傷寒症以日租界居民患者爲最多，英界最少，蓋英界飲料，係取諸自流井，較爲清潔，法界亦不嚴重，然死亡人數，尙達八十三名。腦膜炎，民十一至十八之間，屢行發生，惟因防止迅速，未致蔓延。白喉症，按諸統計所載，逐年減少，天花亦不猖獗。霍亂則於民十六十七兩年間，曾一度於駐津法軍隊中橫行，旋即撲滅。至肺病一項，較任何傳染病爲多，英界之患此者，共三千四百六人，其中死亡數目，即達一千七百七十二人。法界五千九十三人，死亡數目，亦達二千七十三人，均因呼吸不良之所致也。

秦晉二省，於近兩年間，發現黑死病，傳染頗速，該項疾病，係由山西之飢饉而起，嗣即波及陝西，迨至民二十，益形猖獗。政府乃派醫師哲滿 Dr. Heinrich von Jettman 率同其他醫師三人，前往防止，是年十一月一日，山陝防疫處設在山西臨縣成立，以汾州醫院院長華特生 Dr. Percy T. Watson 爲主任，嗣後陝西省政府，復請求東北防疫處，委派醫師二人前來參與防疫工作，降及是歲年終，方得制止，查該黑死病現象，初爲脈搏停止，繼則全身失去知覺，約一二日，即行斃命。至秦晉二省，因此死亡人數，前者共爲五千四百人，後者則達一萬人之多，而蔓延最烈區域，在山西厥爲臨興二縣，陝西則係橫山縣與安定縣云。

北洋防疫處之總機關，原設津埠，已歷年所，迨至民十七，衛生局成立，即將該處裁撤，現在華北辦理防疫工作者，僅有北平防疫處而已，北平防疫處，係於民八由內務部設立，現歸衛生署管轄，內分兩部，一部配製痘苗及血清，一部檢驗病菌，並研究傳染病，所有職員，均曾受專門訓練，經費年為十餘萬元，由財政部於關餘項下撥付，所製血清及痘苗，行銷頗廣，而秦晉二省黑死病之制止，亦多賴該處所製藥品之力也。

十載以前，平津二市，尚無新式馬路，本期之內，興建甚多，天津華界環城馬路及租界之道路，既已展寬，重新鋪砌，而由金鋼橋以達天津總站，及由萬國橋至特三區萬德莊之馬路，亦均以柏油鋪面矣，北平修路工程，係歸工務局辦理，所有街道，多已重修，且重要大道，咸用柏油鋪面，至該二市之修路費，半由住戶捐輸，半由政府補助也，平津兩地溝渠工程，均鮮佳狀可言，即以天津英租界而論，當數年之前，僅新修之街道數條，築有暗溝，其餘均係陽溝，以致拉圾污水，棄置路旁，殊礙衛生，現在各租界內，均已逐漸修築新式溝渠矣。

津埠飲料，除英租界及特一區一部份外，均由濟安自來水公司供給，該公司係中英合辦之企業，置有濾清器三十五具，當水由南運河及子牙河吸取後，經過消毒與濾清，即分佈至各處備用，至其供水量，夏季日為三百萬，以達三百五十萬加倫，冬季約為三百萬加倫，英界自來水廠，原係商辦，民九以後，改由工部局經營，水源本為海河，嗣因河水太濁，雖濾不潔，乃開掘自流井，汲水備用，該廠有水池一，濾清器九，每日供水量為二十萬加倫，現又於派克思十號路開鑿新井，一俟觀成，則供水量當益充足，該廠設備完善，輸出之水，清潔異常，惟稍帶鹹味，是為缺點耳。

## 教育

北平素稱中國教育中心，但本期伊始，官立學校，率因經費奇絀，欠薪不發，教授辭去，校務廢弛，教育頹靡，迨馮玉祥倒直後，北方學者，思想丕變，有識之士，深悉非先普及教育，不足為試辦區域，從事推廣鄉村教育，及國民政府成立，對於官立學校，嚴加整頓，除由中央撥發學款外，並召集全國教育會議，討論學制，學科教育宗旨，行政方針，課程標準，普及教育及統一國語等項重要問題，復將通過議案，明令飭遵，頹靡之風，為之一振，現在所有各級學校，皆以三民主義為必修科目，殆為黨化教育之特徵，而男女同校制度，亦已風行全國，是乃近十年中，學制一大變更也，若夫體育，則華北各校，均甚注重，平津二市，各有童子軍三千餘名，服裝整潔，訓練精勤，輒近更將拳術，列為體育之一門矣。

北平現有官立大學十一所，私立大學十二所，共計學生二萬名，中學五十九所，學生一萬二千五百名，小學一百六十二所，學生二萬三千九百八十七名，幼稚園三所，學童一百九十四名，此外公私平民學校及夜校，尚有多所，皆係免收學費，並發給書籍文具，俾貧苦兒童，得受相當教育焉，查平民學校之設置，實有賴於杜威、羅素二位博士之宣傳，該二博士，於期初先後抵平，演講社會改造問題，國內學者，聆其言論，深覺欲改良社會，非自普及教育着手，不可，是以爭先恐後，自動設立平民學校也。

北平大學區之名稱，現雖取消，但仍不失為全國教育重心，非獨學府林立，而研究自然社會各項科學，以及地質考古等學術之機關，為數亦夥，至民國十九年五月所設立之北平國立圖書館，尤有助於文化之發展焉。

天津本為河北教育中心，其地位重要僅次於北平，省立學校，如河北法商學院、河北工學院、河北女子師範學院，辦理均甚完善，惟河北水產專門學校，係屬新設，僅有學生八十四名，備有捕魚電艇二艘，罐頭機一具，以為製造罐頭魚類之用，至私立學校，有南開大學規模宏大，學科繁多，所發行之經濟刊物，內容極為豐富，該校現有學生三百六十八名，洵一最高學府也，天津公學，係民十六年英工部局設立，建築費共計四百餘萬兩，經費由捐款內撥付，校舍宏敞，可容學生六百名，現已有五百餘名矣，此外尚有盲啞學校一所，係扶輪社所設者也。

唐山交通大學，歷史悠久，名譽卓著，共有學生二百名，至冀省其他各處，共有中學五十二所，省立者，佔百分之八十五，學生一萬二千九百二十九名，小學二萬八百八十所，學生六十五萬九千七百三十五名，私塾六千二百七十七所，學生七萬二千四百十四名，省立學校經費係由捐稅項下撥付，年約國幣三百五十三萬三千九百六十三元，省政府設有教育廳，縣政府則有教育局，監督中小學校，至大學與學院，則由教育部統轄焉。

民十八，國民政府教育部頒佈學校立案法令，所有私立及教會學校，均須正式立案，如不遵行，則其所發文憑，否認有效，茲將平津二市教會學校，列表於下。

天津教會學校一覽表

教會國別	學 校 名 稱
美	究真中學、仰山中學、中西女學、滙文中學及小學、天津婦嬰醫院看護科實習班
英	新學書院
法	工商大學

## 北平教會學校一覽表

設立教會	
美	燕京大學、輔仁大學、協和醫學校、貝滿女子中學、育英中學、崇實中學、滙文 中學及小學、慕貞女子中學、北平婦嬰醫院看護科實習學校、潞河中學、富育女中
英	崇德中學、培華女中
法	上義師範學校、

燕京大學，係美以美、公理、倫敦、聖公長老五教會合組而成，建築費捐自美國校舍壯麗，設備完善，各科齊全，教授合法，是以名譽極佳，學生人數，截至二十年止，已達六百九十餘名，洵為華北一大學校也，協和醫學校，係美國煤油大王捐資創辦，為中國最完備之醫學校，現有學生一百十三名，輔仁大學，民十六所設校務日形發達，亦一優良之學府，至各教會學校，現均遵照部章，將聖經一門，改為選科矣。

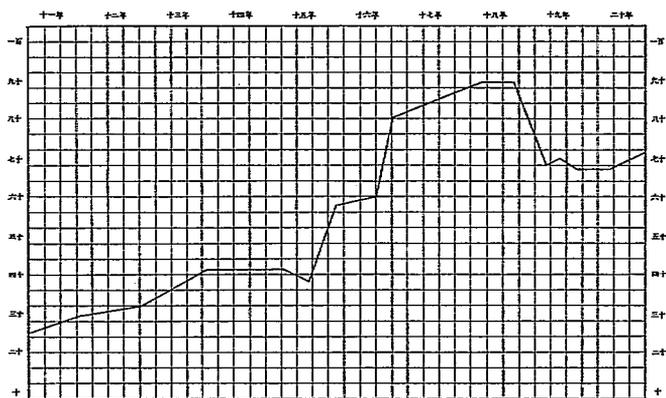
五四以還，華北各校學生，每因政治問題，罷課遊行，以示不滿，迨民十六，國民政府通令禁止後，學生運動，始行減少，且當本期中葉，北平共產宣傳，極為囂張，多數學校，咸遭波及，洎乎民十六，北大教授李大釗及其黨員被捕後，赤色宣傳，方停活動，然青年學子，受其誘惑而趨極端者，仍屬不少焉。

## 文藝

五四以後，中國文學革命運動，愈趨顯著，其進行途徑，可分為二：(一)對於古代學術，採用科學方法，從事研究，以圖復興；(二)拋棄古典文學，提倡平民文字，而以國語的文學、文學的國語為目的，採用白話作詩作文，並做照歐西文字方法，加以新式標點，此項辦法，胡適之先生提倡於先，國內學者，繼起於後，呼聲一起，全國響應，於是民十一全國教育會議，議決小學課



本期之內、平津兩地之印刷局紛紛設置、蓋因多數小報報館、並未備有印刷機器、所出報章、須賴印刷局承印、至置有印機小報館、復兼營印刷事業者、爲數亦屬不少、是不啻又爲印刷局矣、當印刷業鼎盛之際、北平共有印刷局八十餘所、天津亦不下六十餘所、其中以北平財政部印刷局、京華印字館、天津印字館、直隸印字館、華北印字館及北洋印字館爲巨擘、迨至經濟不景氣、瀰漫世界以來、印刷事業、亦墜深淵、其資本薄弱規模狹小者、相率宣告歇業焉、茲將最近十年、平津二市印刷事業之消長情形、繪圖於下、以覘趨勢、



五百三十九

國民政府成立以後、對於三民主義提倡不遺餘力、所有黨務、軍事及行政各機關、均印有傳單小冊、以資宣傳、迺者天津社會局印有社會月刊、公安局編有公安月報、而南京中央黨部、則於北平設有中央通訊社分社、華北日報及民國日報以爲宣傳主義之機關焉、查報紙一物、洵爲起發民志及推廣教育之最好工具、惟仍視其宗旨純正與否以爲斷、設宗旨果屬純正、則國家社會、咸蒙裨益、如或不然、則其禍國殃民、亦未始不甚於水火也、

## 人口

五百四十

冀省人口，據民政廳十七年統計，共爲二千九百三十四萬一千六百七十九人，而全省面積，計達十一萬五千八百三十方哩，平均每方哩爲二百五十三人，較諸民十一郵局調查數目，計少八十三萬四百十三人，若與該年海關統計數目相衡，則僅減五萬八千三百二十一人，該二數雖不相同，但冀省人口，確係減少，自無疑義，至減縮原因，蓋有數端：(一)人民死亡率增高也，查民十九天津社會局所發月刊，內載天津市人口生產率爲千分之十四，死亡率爲千分之五十二，二者相去懸殊，夫生產率若是之低，固因人民多不報局，以致記載未能翔實，然死亡人數，較諸生產者爲高，則無庸諱辯，且此種情形，非獨天津市爲然，冀省其他各地亦莫不如是也；(二)移出人民漸多也，輓近以還，天災人禍相逼而來，老弱轉於溝壑，壯者散之四方，尤以移往東北者爲最夥，綠潘陽當局，曾於津埠設有招工局，招集關內勞工，前往東省墾殖，於是冀魯人民，相率應徵前往，不作歸計，卽永遠留住於興安嶺一帶，至歷年前往人數，雖無確實統計，但至少亦達四十萬人，其中魯人，約佔六成，冀豫兩省人數，亦不下十六萬之多，且該項勞工，多係自天津起程，乘坐北寧火車前往，查路局歷年所售移民小票，民十一年共有八千三百四張，十三年二萬一千三百四十六張，十五年三千三百五十八張，十七年一萬三千二百二十四張，十九年九萬八千二百一十一張，二十年五萬五千六百四十九張，每票一張，可作移民一家，八口以下之用，所有移往東省人數，不難計算得之矣；(三)政界人員紛紛南遷也，自國府奠都南京後，所有行政機關人員，相率南下，爲數亦屬不鮮焉。

比歲以還，萑苻遍野，地方不靖，鄉村富戶，既多移寓平津，而貧苦農民，亦因農村破產，無以資生，羣相麪集工業中心，謀求生路，因而津埠人口，大見增加，查民十一僅有八十萬，民二十則增爲一百三十八萬八千七百四十七矣。

至於豫、晉、陝、甘等省人口數目，據中國經濟週刊最近統計，河南共爲三千五十六萬六千人，山西一千二百二十三萬人，陝西一千一百八十萬二千人，甘肅七百七十三萬一萬人（包括寧夏省一百四十一萬人在內）。

災荒 本期之內，華北各省，旱潦頻仍，試將災情最重各年情形，分述於左。

民十三年春季，冀省雨水缺乏，麥田歉收，七八月間，霖雨連綿，河水陡漲，各河堤岸，多告潰決，淹沒區域，共爲一萬一千五百方哩，而田地被毀面積，即達八千八百餘方哩，損失不下一萬萬元，人民流離失所者，約共一百五十萬人，直至翌歲之初，仍有二千方哩，沈沒水中，災情之重，可見一斑。降及十六年，人民生計，方慶回蘇，詎意旱魃蝗蟲，相繼爲虐，十七年，旱荒奇重，冀、豫、秦、晉、隴五省，咸遭波及，早晚兩造，一無收穫，被災人民，約達二千餘萬，而陝、甘二省，災情尤重，人民衣食無着，相率遷徙他方，兼之疫癘橫行，死亡不絕，以故陝西一省人口，即減少四成之多，直至十九年間，該二省早象猶存，如此浩劫，誠數十年來所罕有也。朱慶瀾將軍會經辦賑救濟，而華洋義賑會，除施放急賑外，並以工代賑，實行掘井築堤修路等項計畫，藉爲治本之計，此外各處旱地，復布種子，以資種植焉。

### 治安

本期之內，患亂相乘，津埠治安，影響甚鉅，茲將歷屆紛擾情形，縷述於次。

民十一年五月，直奉兩軍，戰於馬廠，蓋以馬廠密邇津埠，於是人心甚爲惶懼，華界居民，紛紛遷入租界，英美兩界義勇軍，同時動員，緊張情形，達於極點，十五年，國民軍放棄天津防

地開始撤退，直魯軍便衣隊即行發動，所有商店，咸停交易，電網四佈，市面混亂，直至正式軍隊到達後，秩序方行恢復，十七年六月，黨軍北伐，惟將欲接收本埠之際，忽有所謂別動隊發現，藉口防範反革命份子，搜查行人，秩序紊亂，嗣以正式軍隊蒞止，該項不法之徒，始得解除武裝，二十年十一月八日夜間，突有大批武裝暴徒，自日租界擁出，襲擊本市公安局及行政機關，幸經警察與保安隊奮力抵抗，致未得逞，當是時也，城內宣布戒嚴，街市斷絕，行人情勢異常緊張，迨至十一日，戒嚴令稍弛，華界富戶，群趨租界，所有旅舍，咸告人滿，意法兩界，且於夜間，宣布戒嚴，禁止行人，嗣經中日當局，成立妥協，暫停戰鬥，降及二十六日，第二次事變，又復發生，於是城內貧苦居民，亦相率避入租界矣。

至於內地秩序，近十年來，亦係紊亂，盜匪猖獗，劫掠時間，且豫冀二省，均已發現紅槍會，按該會組織本意，原為防匪而設，嗣因有不良份子加入，利用該項機關，參加戰事，變假而演成槍奪團體，非獨不能衛民，且反足以殃民，閭閻不靖，痛苦難宣，現在各該省當局，既均從事剿捕，而地方復組織保衛團，以維治安云。

冀省沿海一帶，雖無重大海盜案件發生，而內地河流，如海河北塘河等，則時有槍劫情事，尤以北塘為甚，以故該河航路，商旅裹足，往來民船，日形減少焉。

河北省政府於大沽地方，設有河北海防局一所，維持海路治安，該局備有武裝汽艇六艘，其中以普威一艘為最巨，長一百五十呎，裝設六磅砲一尊，機關槍兩架，常川駐守於塘沽附近，又有名安海、開海及西安三艘，各長一百二十呎，飛龍長八十呎，海安長六十呎，各該艇中，均裝有一磅砲一尊，機關槍兩架，係在沿海巡弋，對於往來民船及汽艇所載貨物旅客及旅客行旅，不時檢查，以遏亂萌，而維航路，至各艇兵丁及水手服裝式樣，則與海軍畧同也。

## 龍口

### 貿易

本期之內，龍口貿易，按值而論，逐漸增高，查貿易總值，民十一僅達關平銀五百九十六萬一千四百二十六兩，迨十六年增為一千一百八十萬三千八百八十兩，是歲以還，每年貿易總值，常盤旋於一千萬兩上下，較諸期初實已激增一倍，足徵本埠商業地位，日臻重要矣。本埠進口貨物，以來自大連者為最夥，計其總值，可佔進口貨值之半數，惟因民十三二十兩年，抵制日貨運動迭興，該項貿易，頗受打擊，而期末兩年，金貴銀賤，亦復與以不利，但國貨銷路，則得乘機輻興，尤以疋頭麥粉為最，幾可取洋貨地位而代之焉，出口貿易，亦係續見發展，而以粉絲最稱暢旺，晚近三年，約佔出口貿易總值之四成，尤以十六年為最盛，計達二十六萬二千担，較諸十一年之十四萬一千担，幾增一倍也。

本埠位於魯省北部，地勢偏僻，外界影響，感受甚微，商業得以自由發展，惟民國十八年一月間，匪警遽傳，本埠商店，多遭劫掠，貿易損失，實屬不淺，但二十年元旦，常關裁撤，與夫往來外洋之民船，改歸海關管理，則頗足以增加本埠貿易貨值之數字焉。

### 航業

近十年來，按照內港行輪章程往來本埠之船隻，無大增減，而按照普通行輪章程直接由大連、上海、香港等處駛抵本埠者，則頗見增加，足徵曩日視本埠為烟台副港，巨輪航業殊難發展之說，並非確論也。

本埠民船貿易，自民國二十年一月九日改歸海關管理後，該年出入口之民船，計達三千三百六十九艘，惟其中五百五十四艘，則係往來外洋者也，茲將本期往來本埠之商船（民船除外）數目及噸位，列表於下、

近十年來往來本埠商船隻噸表

年 別	按照普通行輪章程行駛之船隻		按照內港行輪章程行駛之船隻	
	隻數	噸位	隻數	噸位
民國十一年	一一九	八九,五九六	一四八三	三八〇,七八二
民國十二年	一一一	一〇五,〇四一	一五〇一	四二一,七七一
民國十三年	一一一	一一三,一五〇	二六三	三七八,三八二
民國十四年	一四六	一四五,〇〇四	二九四	四〇三,四〇〇
民國十五年	二二五	二四二,六〇〇	一一五	三七四,〇六四
民國十六年	二六九	二一〇,五三六	一七五	三七一,三五二
民國十七年	二二二	一九六,〇八七	二二七	四〇八,二七五
民國十八年	二八一	二五三,五六三	三七二	四七四,五七六
民國十九年	二七二	二五二,八二五	四七〇	四九七,二〇六
民國二十年	二〇二	二〇四,七六八	四八三	四六二,六二三

關稅

本期稅課，逐年遞增，而以期末三年為最著，查民國十一年稅課總數，不過關平銀六萬一千三百三十兩，迨至十八年即增至十八萬六千四百三十九兩，而為本期稅收次多之年，兩相比較，計增十二萬五千一百九兩，考其激增之故，雖泰半由於該年歲首數月，洋貨進口暢旺所致，然是年二月一日新訂中華民國海關進口稅稅則施行，以及二五附加稅改歸海關徵收，實為主因，核計是年徵有增加關稅三萬三百八兩，暨附加稅二萬八千八百八十七

兩之多，但自是歲以降，銀價即行狂瀉，進口貿易，殊受打擊，惟十九年所徵進口稅款，尚達關平銀十七萬五千九百兩（包括增加關稅三萬二千四百四十九兩及附加稅三萬六千七十一兩在內），殆因進口稅項，自該年二月一日起，改按金單位徵收故也。二十年間，復進口半稅及內地子口稅，雖均停徵，而修訂海關進口稅則，從是歲一月一日起施行，其中稅率大都提高，而海關出口稅，稅則亦經制定，自是年六月一日起施行，兼之往來外洋民船貿易，又於歲首起，改由海關管理，所徵民船貿易之稅項，計有四萬二千五百四十一兩，一併歸入稅課總額之內，以故該年稅課，共達關平銀二十一萬九千一百一兩，較之期初，固見激增，即衡以往歲，亦莫之與京也。

### 金融

本埠通用貨幣，殊少變更，惟從前通用之高寶銀，現已絕跡，黃平銀雖尚沿用，預料淘汰之日，亦將不遠矣，其與各埠銀兩之兌換率，據本埠交通銀行所訂，每規元千兩合黃平銀九百八十七兩七錢八分，烟台銀千兩合黃平銀一千三十二兩二錢三分，天津行平銀千兩合黃平銀一千四十兩五錢八分，關平銀千兩合黃平銀一千一百五兩。

本埠主要通貨，為袁頭洋與中山洋，所有交易，十足使用，此外交通銀行所發之鈔票，亦流行無阻，惟內地鄉愚，咸不歡迎紙幣耳，上述鈔票，有十元一元二角一角之分，其通行市面者，約有六萬元之譜，至於銀角輔幣，則因十四兩年間，流出大連者甚夥，本埠遂不多見，間有從東省携來兌換者，須加貼水，銅元則有當十及當二十兩種，其與銀元之兌換率，升降不定，平均每洋一元可換當二十銅元一百六十餘枚，或當十銅元三百餘枚，外幣行情，僅日金與本埠商業有關，蓋因自大連輸入之洋貨，多以日金計價故也。

本埠設有交通銀行烟台分行之支行一所，經營普通業務及匯兌，惟經滙款項，爲數不多，蓋本埠商業大都運現交割，或委託錢莊滙劃，此項錢莊概與大連及東省各埠商行有直接聯絡者也。

### 農業

龍口附近地面多沙，土質不良，農產欠佳，惟黃縣境內灌溉便利，勞工值廉，宜於農藝，小麥、高粱、黍、米、大豆無一不產，第因人煙稠密，供不敷求，以故產量雖豐，歷年猶恃東省輸入雜糧，以資接濟，至進口之綠荳，則係製造粉絲，而爲本埠出口主要之物品焉。

沙性土地，種植雜糧，固不適宜，而花生、沙參、菜蔬、菓品等類，產生則盛，菜蔬如白菜、番薯、薑、黃瓜、蘿蔔、大蒜、韭菜俱備，菓品以本埠迤南十里之南山地方產量最豐，如梨、蘋果、梅、葡萄皆有，尤以葡萄爲最佳。

農業方法，依然簡陋，一切操作均賴人工，人力之外，惟恃牲畜，而所用器具，仍屬鋤犁之屬，至於新式機器，則猶未之見也，肥料則糞、肥、荳餅、化學肥料三種，兼收並用，畜牧事業，雖則隨地皆可經營，但迄未採用新法，從事改良焉。

### 工業

本埠工業，殊形幼稚，機製工廠，迄未設立，手用打包機器，近始輸入，以爲包裝粉絲之用，至於工業團體之組織，亦甚缺乏，僅有航業公會一所而已，以云工潮，則從未發生也。

民十三，本埠設立電燈廠一所，係私人經營之企業，嗣由商會接辦，資本八萬元，每月可收電費三千元，至其電力，則頗充足云。

物價 本埠物價近十年來，異常騰貴，生活程度隨之提高，究其原因，約有數端，運費激增，貨本加重，一也，近三年來，匯市不利，洋貨價昂，二也，變亂相尋，生產減少，捐稅繁重，負擔奇巨，三也，茲將本期首尾二年，日常用品價格，列舉於下、

類別	貨名	年份	
		民國十一年	民國二十年
主要食品	猪肉	每斤 銅元 三十枚	九十枚
	玉蜀黍麩	七枚	十七枚
	麥粉	十二枚	二十七枚
柴類	樹枝	每担 一百八十枚	四百二十枚
	木柴	一百九十枚	五百枚
	煤	一百五十枚	四百五十枚
建築材料	木材	每四十方呎 三百二十五枚	六百五十枚
	瓦	每千塊 九百枚	三千枚
	磚	二千二百六十枚	六千五百枚
農產	石灰	每担 二百枚	四百四十枚
	高粱	每四十斤 二百七十五枚	四百枚
	玉米	三百枚	五百二枚
小麥	四百三十枚	七百十枚	

工資 生活程度既已提高，勞工工資自宜隨漲，所有工匠苦力之工資，約已較前增高一倍，查期初笨工每日所得，僅銅元四十枚，以至一百五十枚，今則增為九十枚，以至一百六十枚，瓦木匠，期初每日僅得六十枚，今亦增為二百二十五枚矣，惟商店職工薪水，則增加無多耳、

## 鑛業

龍口附近，並無鑛產，惟距離三十里招遠縣境之玲瓏山，則有金鑛，雖屢經開採，而迄無發展，所產鑛砂，類皆就地出售，然後以大車運入本埠，轉輸出口，運費每噸洋十八元，近來曾有數批運銷日本，聞提煉後，分析鑛砂中所含金銀，僅千分之一二而已，本埠迤南，仙人橋之狗山地方，出產青石，質地優良，可供建築，歷年運銷天津等埠者，為數頗鉅，萊州所產白石，亦建築良材，惜產量甚少耳。

## 交通

本埠並無鐵道通達內地，僅賴烟濰（由烟台至濰縣）汽車路以資交通，該路路基尙係期初鋪築，原定計畫，本為建築鐵路之用，嗣以款項缺乏，中道而弛，遂由交通部權將該路改為汽車公路，其由濰縣至本埠一段，業於民國十一年開始通車，嗣復於十三年秋將全路租與商辦之烟濰汽車路局經營，總局設在烟台，訂期十年，年納租金十萬元，未幾，張宗昌出任魯督，對於該局車輛，頻加徵調，終竟收回，以作軍運，迨黨軍克復山東，始將該路交與建設廳管理，現在定期往來之汽車，已達四十輛，每年載運旅客，不下六萬一千人，本埠車站，平均月入約八千元，但因路面土質不堅，保養困難，每值淫雨，泥濘不堪，車輛即難行駛，此外黃縣萊州與青島之間，本期內亦已通行汽車矣。

本埠郵務，辦理完善，各處往來郵件，均係按時收發，不稍延誤，寄往大連、平津、滬寧各埠信件，大都由汽車運至烟台，交由輪船分別寄發，惟當地方平靖之時，鐵路車運暢通，則寄往津滬郵件，亦可經由濰縣、濟南交由火車運輸也，茲將本期首尾二年本埠郵局收發各項郵件數目，列表於下。

類別/年份	民國十一年	民國二十年
普通信件	三八一、八一五件	八〇一、五九四件
快捷信件	一、六二五件	五、五九一
掛號信件	一、八四七五件	二、八三六件
掛號包裹	一、三七二件	四、〇九三件
匯票	六七、二九四元	一一、六四六元
儲票	七、八四二元	一四、六八一元
銷售郵票		

本埠電報局、辦理優良、堪與郵局媲美、所有收發電報、均克按時遞送、據該局統計、民國十一年收發電報、共計一萬六千八百三十五件、至二十年、則增為二萬四千八百七十六件、此外該局曾於十六年敷設龍烟龍口至烟台、長途電話、計其通話次數、亦由十六年之三千九百二十五次、增為五千二百八十五次、對於龍烟二埠商業消息、裨益良多、至於無綫電報、本期之內、迄未設置、

### 航行設施

民國十六年十月一日、本埠曾於港口南岸沙門地方、設置臨時引導燈樁二具、以爲試驗之用、後燈較前燈高出十八呎、上置七等紅光燈、以爲引導船隻駛入港口之需、所發之光、三哩之內、均可望見、裨益航行、良非淺鮮、嗣於十七年四月十九日、改爲永久標識、查該二燈射出之光、成爲一綫之處、卽係航行正路、凡船隻夜間進口、均應遵由該綫、或靠近此綫向南行駛、庶無危險之虞、同時北灘之上、亦設有轉向標樁二具、各置紅色定光燈、該二燈光成爲一綫地方、卽爲船隻轉入內港正路、航行爲安、厥功亦偉、

本埠海關旗桿、曾於十九年九月十三日移動位置、自新移地點視進口浮、爲北又東七十五度、相距一哩、又百分之八十七、視沙門浮、爲北又東六十四度、相距一哩、又百分之十九、視港內浮、爲北又東六十一度、相距一哩、又百分之一、(以上度數均按羅經計算)

本埠內外二港，曾於十一年加以測量，結果測悉大潮低潮時，攔江沙最深九呎，內港最淺十呎。

內港東北新商埠地方，原為建設新街市之用，但近十年來，居民無多，未見發展，而工商各業，則有傾向烟灘公路之趨勢也，新商埠沿岸所築鐵筋混凝土碼頭，實為船隻停泊適宜之所，但迄未利用，以致日就頽圯，良可惜也。

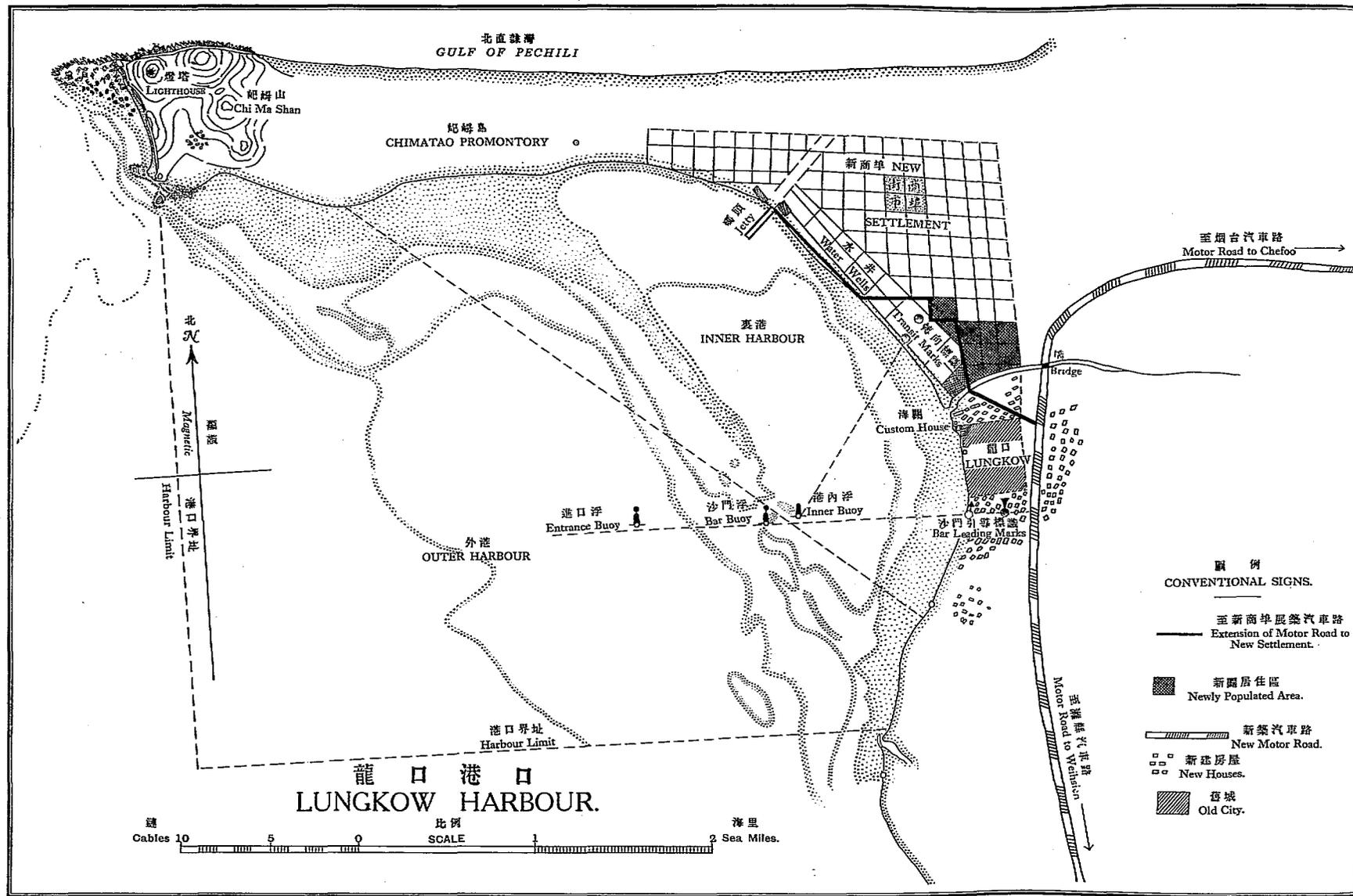
龍口海關房屋，均係租自肇興輪船公司，該公司於民國十九年與海關訂立合同，在港口東端建築新屋及驗貨場，租與海關應用，堤岸皆係混凝土，堅固異常，長三百五十呎，寬三十呎，其上築有廣大堆棧一處，長一百七十呎，寬五十呎，均於該年秋季落成，貨物裝卸，因之便利多矣。

### 地方行政

本埠所設商埠局，業於民國十八年撤銷，所有原管職務，如維持治安、建築街衢、管理衛生等項，均歸公安局辦理，至於徵收機關，如五內常關及厘金局，均於十九年十二月杪奉令裁撤，惟民三所設之菸酒稅稽徵所，則於該年奉令改組，對於洋土菸酒俱徵捐稅，酒每五十斤徵洋二元五角，菸葉每担徵洋三元四角，水菸每箱徵洋十元二角，菸末每担徵洋一元三角二分，民國二十年二月，又添設統稅局一所，專徵捲菸、棉紗、水泥、麥粉、火柴等項統稅，此外尚有警捐、房租及軍事捐等，乃屬於地方稅耳。

### 司法與公安

本埠未設法院，所有民刑訴訟，均歸黃縣初級法院審理，該院係由黃縣縣長兼轄云。



本埠治安事宜，向由龍口警察局辦理，民十七則改由公安局接辦，警額原僅七十名，現則增至一百四十名，惟近十年來，時局不靖，盜賊繼起，而十八年間匪氛尤熾，嗣經積極搜剿，始漸斂跡，迺者則已安堵如常矣。

### 軍事

龍口駐軍，恒隨政局而有移動，近十年來，遷調頻仍，至十八年，始由劉珍年接防，設總司令部於烟台，本埠則駐一旅，至於海軍，並不久駐，惟東北艦隊時來游弋，以靖海疆而已。

### 衛生

黃縣懷麟醫院，前清光緒二十六年所立，乃本埠一帶唯一之新式醫院也，該院聘有西醫及華籍護士，診治內外兩科，設有病房，可容病人七十名之譜，統計每年前往就診者，約達四萬人，該院並設有護士訓練班，教以各種醫學，其畢業生在魯省各處自設診所者，頗不乏人，至內地中醫及其他醫學校畢業生之懸壺應診者，則佔少數耳。

防疫注射之舉，本埠從未施行，人民對於霍亂症，雖皆談虎色變，惟自民八以來，並未流行，亦云幸矣，他如檢疫及衛生事宜，亦迄未設備，僅恃公安局對於公共衛生，如清道等項，不時勸導民衆，一律注意而已。

本埠街道，近用石板鋪設，較之泥路改良不少，以云飲料，咸賴水井，尚無自來水之設置焉。

### 教育

龍口並無學校，近來商會雖曾建議籌辦小學，但迄未實現，黃縣基督教會所設學校，近因經費支絀，無法進展，且自遵照教育部定章立案後，學生雖不見少，而宗教科目，則稍受取締矣。

## 文藝

近十年來，本埠人民，對於報章雜誌，漸知閱讀，津滬大報銷售本埠者，爲數不尠，惟惜當地並無報章出版，文化宣揚，殊形落後，小印刷局雖有兩所，而其所營業務，亦不過承印廣告及傳單而已。

## 人口

黃縣人煙稠密，食糧不足，以致歷年遷往東省謀食者，絡繹不絕，期初數年，平均每歲出省者不下十萬人，嗣以地方不靖，民不聊生，遷地爲良者，益見增多，民十六，即達十二萬人，翌年，增至十四萬七千人，十八年更升爲十八萬九千人焉，至於去後歸來人數，平均年約五六萬人之譜。

龍口戶籍，據公安局調查，共有人口一萬一千五百二十四人，較諸期初，激增一倍，僑民人數，日本人約達百名，其他各國，僅三人而已。

## 治安

近十年中，龍口秩序，尙稱安謐，惟十八年間，埠內商店曾遭匪劫，最近二載，則以軍警維護得力，萑苻斂跡，閭閻安堵，僅本埠迤南各縣，每值夏季，偶有宵小出沒耳。

本埠沿岸一帶，並無海軍駐防，惟東北艦隊，不時來此逡巡，以重海防而維漁業，沿海各處，走私漏稅，雖所不免，但從未有大批私貨被關緝獲也。

## 烟臺

### 貿易

烟臺貿易，上期以還，卽形衰落，本期初年，依然不振，降及民十四年，抵制英日貨運動相繼勃發，延至十六年方告止息，對外貿易，益趨萎靡，外貨既難發展，影響所及，國貨理應崛起，方合邏輯，無如內戰，匪患，水災，反復相尋，致使良機坐失，振興無望，且十八年世界銀價狂瀉，之秋，出口貿易，仍無起色，深堪惋惜，迨至二十年，銀匯愈趨下游，出口貿易始稍踴躍，而是歲進口貿易，亦有生氣，蓋緣威海衛租借地已於十九年十月一日收回，昔日經由該埠輸入之洋貨，茲概趨向烟臺進口故也，詎意半載而還，瀋陽事變突起，抵制日貨，雷厲風行，進口貿易，復遭打擊，但威海衛自由港既已取消，本埠貿易前途，實有發展之趨勢焉。

本期烟雜汽車公路業已建設完竣，本埠工業，蒙麻匪劫，但貿易方面，獲益無多，良以魯省內地所產貨物，經由鐵道集中青島出口者，仍佔多數也，惟輸入汽車，則因公路完成，需要殷繁，爲數甚夥，尤以美國產者爲最多，至建築材料，如木材，洋灰等，進口亦均暢旺，殆緣本埠及內地建築事業日形蓬勃之所致耳。

近十年來，本埠直接進口之洋貨，與歲俱增，其故有二，進口商家希冀避免轉運口岸各項捐稅，故多改爲直接進口，一也，遠洋巨輪，運蒞烟埠者，逐漸加多，二也。

### 航業

本期航業，除民國十四、十六兩年稍形不振外，其餘各年，俱見增進，蓋因本埠港口，民十以來，迭加改良，遠洋巨舶，咸感便利焉，至於十四年航業衰落，則因英日輪船，遭受抵制之故，而十六年所受打擊之處，實緣太古輪船公司職員罷工之所致也。

查本月初年、往來本埠航海船隻、共有三千二百七十六艘、計二百九十五萬一百十九噸、迨至本期末年、則增爲三千八百三十五艘、計四百七萬三千四百二十九噸、各項船隻之中、以煤炭汽輪爲最多、電船次之、核計民國二十年出入本埠電船、共計五十四艘、其中日輪居半、餘則德、義、丹、瑞、及瑞威各國均有、其總噸位、則爲十五萬一百二十五噸、

按照內港行輪章程往來本埠之船隻、本月初年、共爲七百七十九艘、合計二十二萬八千七百三十五噸、至本期末年、則增爲一千二百五十五艘、合計二十三萬六千八百六噸、準是以觀、往來本埠之小輪、增益之數、當必甚鉅也、

### 關稅

期初數年、本埠所征稅課、雖偶有增加、而其傾向、則終趨下游、迨民國十八年、新訂中華民國海關進口稅則實行後、稅課始見增多、嗣海關金單位及修訂進出口稅則復於十九、二十兩年先後施行、稅率愈形提高、而威海衛租借地適於十九年十月收回、本埠進口貿易因之激增、稅收數字益鉅、查各項稅課總額、民十一、不過關平銀四十五萬五千九十五兩、二十年、增爲一百五十九萬七千五百五十七兩、其中進口稅一項、民十一僅有十九萬五千七百三十七兩、至二十年則增爲一百二十五萬七千七百七十五兩、內以金單位兌換券征收者、約佔十分之七云、

民國十一、十四、十五等年、曾於正稅之外、附征賑捐、所征總額、共爲關平銀二萬三千九百七十五兩、二十年、復征收災附加稅、其稅率則爲正稅百分之十焉、

## 金融

本埠設有匯豐交通兩銀行之分行各一所，暨錢莊八十餘家，惟錢莊中多數僅爲兌換所而已，各大錢莊所營業務，咸以調劑往來各口貿易資金爲主，其交易方法，泰半採取信用制度，以銀兩交易者，已不多見，蓋往昔市面流通之紋銀，現已寥寥無幾矣。

本埠主要通貨，有袁頭洋及中山洋二種，龍洋五六年前即已絕跡，紙幣則有中國、交通兩銀行發行之鈔票，本期初年，滙豐銀行所發紙幣，亦曾流行一時，嗣於民十四年經該行全數收回，外幣流通本埠者，原有鷹洋一種，現已罕見，餘如美幣及日本金票，與日本銀元，市面之上，亦有交易，惟日幣現亦不通用矣，一角輔幣券，曾於十八年經當地中國商會准許錢莊發行，每家額定至多，不得過國幣二萬元，發行以來，頗受歡迎，以其隨時可以十足兌現也，至於銀角輔幣，與銀元互換，恒須貼水一成之多焉。

## 農業

烟臺附近一帶，農藝方法，未見改進，惟種植花生區域，日益增廣，估計面積，約佔農田三分之一，良以種植花生所獲利益，較之雜糧爲優也，比來出口花生，逐年增多，且有遠洋巨舶，專運花生，定期來烟云。

茲將本期首尾兩年出口花生及花生仁數目，分列於下。

貨別/年份	民國十一年	民國二十年
花生	五六,八三七担	一八六,四三五担
花生仁	八五,一六八担	九三,七六九担

本埠曾於民二十設立畜牧場一所，飼養牲畜，惟因資本有限，且缺乏科學方法，結果不良，瞬即停頓。

## 工業

烟臺素以產繭綢、髮網、花邊、抽花品名於世，其餘如罐頭、棉織物、麥粉等物，出品有限，規模亦小，茲將各項工業，縷述於次：

源成泰造胰廠，民十一設立，資本國幣五萬元，所製肥皂，多銷本埠，惟品質欠佳，銷路不旺，其所用原料多屬德貨，僅牛油則係購自青島，該廠每年製造化粧皂一萬五千打，洗滌皂五百担。

永康鐘表行，與民二開設之寶時公司相伯仲，設於民國十六年，資本國幣三萬五千元，其所製鐘表，內部機件均自外洋輸入，外殼則為自製，每年製鐘一萬五千具，貨品耐用，堪與舶來品媲美，而以華北及閩粵二省暨新加坡等處，為其銷售市場焉。

本埠原有罐頭公司兩家，嗣於民十二及十六兩年，復添設福興公司及振東兩家，均以製造罐頭果品、蔬菜及鷄魚肉等食品為主，所用鐵罐，亦係自製，產品總量，每年約達三千箱（每箱四打）銷售區域，全在華北，營業尚佳。

本埠昔有火柴公司兩家，至民十三合併為一，更名昌興，每年出品四十萬箱（每箱十二打）銷售於本埠及內地各處。

醴泉啤酒汽水公司，民十所設，因資本不充，產品欠佳，民國二十年幾有停閉之勢，嗣經股東改組，增加資本二十萬元，並添聘造酒技師，產品改良，銷路驟旺，該年產額，共計啤酒九千箱，較之已往，增多四千箱云。

張裕釀酒公司、本期營業頗爲發達、惟於期末(二十年)遽遭回祿、所製之酒、雖未損失、而製酒機器毀壞不少、欲圖恢復、尙須有待、

瑞豐麪粉公司、民十二設立、資本二十九萬七千元、每年可出麥粉十五萬袋、(每袋四十斤)所售價格、較之滬產爲高、本埠銷胃、尙稱不惡、內地則較遜也、

近年本埠開辦紡織公司、僅有數家、係以木機織造愛國布及帶子之類、每日可產棉布十疋、棉帶數打、但以工資高昂、獲利低微、

本埠絲廠、因日廠競爭甚烈、無法抵抗、多數遷往東省經營、蓋以該處繭價低廉、獲利較易、現在埠內僅存八家而已、

近數年來、髮網銷路、異常衰落、蓋以時尙已有變更、而國外存底亦甚豐厚、運售美國者、期末五年、雖仍可觀、但綜觀該項工業、並無佳況、可言、花邊工業、近亦消沉、邇來銀價低落、出口稍暢、繡花品及抽花品、銷胃不弱、是項工廠、增設頗多、本期繭綢銷胃穩健、惟製造方法、殊欠優良、雖有數家改用鐵機、以資嘗試、但結果不佳、以故多數仍用木機、惟漂白方法、則以各廠大都聘有專門技師指導、甚形進步也、繭綢品質、以昌邑所出爲最佳、該縣設有繭綢工廠百餘家、每家僱用工人自三十至八十不等、棲霞牟平製品亦夥、惟品質較次、棲霞設有工廠亦百餘家、牟平則僅三十餘家耳、

近十年來、日常用品價格續漲、例如木材、菜蔬、魚肉等品、現已增至一倍、蓋因內戰頻仍、捐稅繁重所致、茲將近十年來、本埠主要日用必需物品價格、列表於下、

(表內各數係按每百斤以關平銀兩計價)

年份/貨別	米	麥	高粱	小麥	花生	油	荳	油	木	炭
民國十一年	三·八三	二·八六	一·五六	二·六五	八·四九	七·一四	二·八六	三·〇八	二·八六	
民國十二年	四·一四	二·九〇	一·八五	二·七五	九·四六	八·六六	三·〇八	三·〇八		
民國十三年	四·五一	三·〇三	二·〇九	三·〇一	九·四六	八·八四	三·五二	三·五二		
民國十四年	四·三五	三·五〇	二·三七	三·三〇	一〇·九四	一〇·〇〇	三·〇二	三·〇二		
民國十五年	四·七六	三·六三	二·四七	三·四二	一〇·四五	九·四六	二·九六	二·九六		
民國十六年	五·四二	三·七四	二·六〇	三·九二	一二·二一	一〇·三〇	三·〇四	三·〇四		
民國十七年	五·一三	三·九六	二·五一	三·六五	一五·八四	一一·三〇	二·五三	二·五三		
民國十八年	五·五一	四·三一	二·五六	三·七〇	一四·四〇	一〇·七九	二·七六	二·七六		
民國十九年	五·七八	四·七三	二·八三	三·八七	一四·三三	一一·二五	二·八二	二·八二		
民國二十年	六·〇〇	五·七二	三·二五	四·六五	一六·二三	一三·二八	四·〇二	四·〇二		

本埠工人工資，昔按銅元計算，嗣以物價騰貴，銅元價廉，乃改以銀元計值，但苦力與農人工資，仍沿用銅元，茲將本期首尾二年各項工人工資，列表於下，

工別/年份	民國十一年	民國二十年	附註
苦力	每日 銅元 六十枚	每日 銅元 三百枚	不供膳
石木匠	同上 銀元 三角	同上 銀元 八角	不供膳
鐵匠	每月 銀元 三元	每月 銀元 七元	
繅絲工	同上 銀元 七元八角	同上 銀元 十四元六角	
農夫	每年 四五十吊	每年 二百五十至三百五十吊	

魯省鑛區，大都位於膠濟鐵路沿綫，以故產品經由烟埠出口者，殊不多觀，即本埠所用煤鐵，亦多自天津大連輸入，本埠附近，昔曾試開煤鑛，因未獲有成效，遂即停止矣。

## 交通

路政 膠濟鐵路東達青島，西連津浦，魯省交通命脈，貨物運輸孔道也。煙臺爲魯北重要商埠，實有貫通該路之必要。當軸有鑒及此，乃於十載以前，與築煙濰支路。民十二年路基始行竣工，惟以經費缺乏，敷設鐵軌，一時未克進行。遂權將該路改爲公路，行駛汽車。民十三年復經魯省當局將該路租與本埠商人經營，訂期十年，每年租金十萬元。嗣於十七年，被張宗昌收回自辦，將汽車徵爲軍用。翌年，黨軍克復山東，方由建設廳接收管理，並將該路收入一部份給與股東，以償損失焉。該路路面，仍係土築，幸修養得宜，汽車暢通，現有長途汽車定期往還，人民便之，惟遇霖雨，則泥濘難行矣。

振興長途汽車公司，設於民國十九年，置有貨車八輛，往來煙濰之間，載運貨物，營業頗稱發達，惟須繳納路捐於建設廳，以爲修養該路之費焉。

煙榮汽車路，係由煙台以達榮成之路，軍民之所築也。民國十七八年完成，威海衛租借地未收回以前，該路營業甚佳，厥後即漸衰落。

煙萊煙台至萊陽汽車路，亦係軍民合築，民十九春季興工，秋季完成，惟該路汽車，業經省府核准，改歸商辦，坐是省府得免預籌款項，以備購車也。

煙青煙台經夏村海陽城至青島，及煙樓煙台至棲霞產製繭綢之桃村兩公路，現亦計畫建築，觀成之日，當不遠矣。

郵政 近十年來，本埠郵務，繼續發展，茲將本期首尾二年往來各項郵件郵匯及信箱數目，與郵路里數，縷列於下。

類別/年份	民國十一年	民國二十年
信箱	二九個	三二個
信件	一九三〇、〇〇〇件	二、八一〇、五〇〇件
包裹	三一四〇〇件	六六、六〇〇件
匯款	五九八四〇〇元	一、三六四、九五〇元
信差郵路	三五〇里	四九〇里
汽車郵路		六〇〇里

外國郵局均於民十一年遵照華府會議撤銷矣。

**電報** 本埠設有大北、大東、合組水綫公司，敷設水綫三條，一通上海，與該處陸綫相接，並可轉達日本、香港及菲律賓等處，收發世界各國電信，其他二綫，遠通平、津，營業頗稱發達，計民國二十年收發電報，共有七十五萬五千件，其中純由烟台收發者，竟達五萬四千件之多，至本埠中國電報局，亦有水綫三條，一至上海，一至威海衛，一至大連，惟至大連者，係中日合辦。

**電話** 本埠電話機，尚係沿用舊式，自動式機，迄未裝設，本埠用戶，民十一年為四百戶，迨二十年底，則增至六百戶，長途電話綫，於民十五年，沿烟灘公路敷設，惟因所裝轉電機器不良，以致烟灘之間，僅於夜間，方可清晰通話，日間祇烟台龍口一段，尚克暢達。

### 航行設施

民國十九年十月，海關奉令，接管威海衛港口及所設各項航路標識，計有燈塔二座，劉公島霧號台一所，及燈浮數具，浮標之中，最重要者，有航行浮（又名水鼓）三具，繫船浮三具，其繫船浮則已奉令交與中國海軍接管矣。

至上述燈塔二座、一名趙北嘴、一名金線頂、皆置有四等燈、趙北嘴燈光、天晴時、船隻經過成山頭、即可望見、乃爲指示威海衛東口水道而設、旗桿嘴燈塔、係爲指示威海衛西口水道而設、該燈之光、分紅白二色、凡船隻進口、應遵白色弧光前進、方可無虞也、

鎮鐮島燈塔內、設有最新式霧笛一具、以爲警示船隻之用、該笛直徑七吋、藉空氣壓力發聲、堪稱中國沿海強大霧笛之一也、民十八設置完成之後、乃將原有之霧角一具撤去、

猴磯島燈塔、原設有頭等旋轉明滅燈一具、燭力四萬五千支、迨宣統元年、改裝白熾燈頭、燭力增爲十四萬八千支、嗣於民國十一年、改置新式二等白色閃光透鏡、並將原有舊燈內八十五公厘白熾紗單煤油蒸汽燈頭、移裝其上、每二十秒鐘閃光一次、燭力遂由十四萬支、增至四十四萬支矣、

### 地方行政

魯省行政事務、現由省府委員會掌理、主席一職、向由本省警備司令、或最高軍事領袖充任、近來國府雖曾頒發明令、禁止軍人干政、但本省行政、仍操軍人之手、膠東一帶、現由劉珍年率軍駐防、所有防區以內行政官吏、由其指派、不過省府加委而已、

烟台商埠市政、民國十九年以前、係由華洋工程處執行、迨民十九以後、烟台改爲普通市、卽由市長管理、嗣以人口在二十萬人以下、不足法定數目、復將市制取消、所有商埠區內衛生路政事宜、咸由警察廳辦理、其餘則歸公安局管轄云、

接收威海衛情形 威海衛位於山東半島東北面、昔爲北洋海軍良港、光緒二十四年爲英國所租借、華府會議後、中國政府與英磋商收回、幾經交涉、始於民國十九年四月十八日、經國民政府特派外交部長王正廷與英使藍普森正式簽訂交還威海衛專約、復於九月

二十三日、簡派外次王家楨爲接收專員、徐祖善爲管理專員、於十月一日聯翩蒞威、是日上午九時英國駐威大臣莊士敦、率同僚屬、赴愛德華碼頭、歡迎如儀、旋在長官公署舉行交收典禮、儀式甚爲隆重、先將中國國旗、同懸專員官舍旗桿之上、直至日暮一同下落、嗣後英旗不復懸掛、僅見中國國旗飄揚空際矣、翌日、英軍一隊遊行埠內一週、即登該國軍艦、所有該埠行政事宜、遂即完全交還中國、三十三年來英人治理之威海衛、至是始得光復故物焉、

是年十月九日、威海衛分關成立、即歸東海關稅務司節制、而由威海衛管理專員指撥塢口碼頭、前驗貨局房屋一部份、以爲海關辦公處所、遂於是日開始徵稅、同年十二月八日、該埠常關奉令裁撤、所有民船貿易事宜、亦交與海關管理云、

### 司法與公安

烟臺訴訟事件、向由福山縣地方法院審理、其刑事案件、先由檢察處檢舉、再行移送該院審判、對於判決、如有不服、可向高等法院福山分院、或濟南高等法院上訴、

山東第二模範監獄、民國六年所設立也、惟以十八年春季、戰事突起、毀壞不堪、嗣經重修、始可應用、現有囚犯四百名、平時教以各項技術、以爲出獄後謀生之資也、

煙臺商埠治安、向由公安局與稽查處共同維持、公安局現有警察四百餘名、分駐五區、夏季且酌募臨時警察、以資輔佐、公安局經費、係由商會籌措、所有警察、均受相當訓練、維護治安、頗能稱職、稽查處係軍警合組、共有兵警百名、

### 軍事

民國十五年以前、烟臺一帶、係歸直系旅長張懷斌駐防、嗣張宗昌任爲山東省督辦、遂由彼之軍隊警衛、迨十七年、黨軍入魯、復爲國民革命軍防地、翌年改由劉珍年軍接駐、

## 衛生

本埠著名醫院，共有四處，即毓璜頂醫院、體仁醫院、法國醫院及福民醫院是也，其中以毓璜頂醫院設備最爲完善，聘有中西醫士，福民醫院，民二十年設立，基金純由華人捐助，前往就診者，以當地人爲最多，除上述四處外，尚有較小醫院十所，均本期內所設，由是足以證明烟台人士，對於西醫信仰日堅焉。

免費防疫注射，本埠迄未施行，民十六年，青年會發起公衆種痘，自是種痘者漸增，統計先後共有五千餘人，埠內公共衛生事宜，則歸公安局衛生科管理，該科係民十三成立，除辦理衛生事項外，並規訂中醫考試章程，所有中醫，須經考試合格，方准懸壺，以故近來庸醫漸少，該科又於十六年起，派遣衛生專員，分駐各區公安局分所，專司該區衛生行政事宜，並執行各項衛生章程，現在各大街衢，較前雖稱清潔，而浴室、飯館等處，則以積習難返，仍難照章取締也，埠內街道，迄未展寬，惟路面以混凝土鋪築者，現漸增多也。

本埠檢疫章程，雖不時施行，但迄未設有檢疫處所，殊感不便，西旺沙所設之防疫醫院，雖可權作檢疫之用，惟以處於人烟稠密之區，頗不適宜，民十九，曾有就烟台北島荷蘭治港公司舊址，設立檢疫處之議，終因經費無着，實現無期。

## 教育

烟台設有中學四所，商業學校一所，美教會所設及蠶絲專科學校一所，華洋絲業促進會所設以上學校二處，辦理均頗優良，小學則有二十所，就中三所，爲教會所辦，教會學校，亦多遵照教育部定章，將宗教課程，改爲選科，以備立案，惟各該校對於宗教信仰，仍甚重視也，本埠學生，對於愛國運動，殊少舉行，卽偶然有之，亦人鮮注意。

## 文藝

本埠出版日報，共有四種，英文爲烟臺日報，中文卽鐘聲。愛國、東海是也。晚報則祇明星一種，其中除英文烟臺日報，載有路透社消息外，餘則僅登當地社會瑣聞及轉錄津滬各報新聞而已。雜誌並無刊行，惟他埠印行之刊物，此間銷路頗暢。至各學校中，間有校刊出版，所登載者，無非學生運動及學校情形而已。

本埠印刷所，共有十四家，其主要業務，爲印製單據、條條之類，內有三所，兼備英文圖版，可印英漢文件，餘如天主教印刷局一所，則可兼印法文。

本埠黨部，間或舉行公開演講，宣傳黨義，並散播宣傳小冊，藉資喚起民衆，惟以民智未開，灌輸不易。

## 人口

烟臺人口，據公安局調查，逐年增多，民十八，共約十一萬九千三百五人，翌年增爲十三萬五千七十五人，二十年，更升爲十三萬一千六百五十九人，外僑數目，據領事館統計，二十年共有七百五十人，至於魯省人民，每年經由本埠前往東省者，爲數不少，但值農忙之際，則又相率歸來，其永久移居該地者，確數雖難稽考，但恐無多也。

## 治安

魯省西部，毗連豫、冀山地，盜匪不時出沒，近十年來，內戰迭興，匪氛瀰漫，從事剿滅，殊感困難。魯省東北，厥狀較安，迨十八年，劉珍年軍，接防後，維持治安，不遺餘力，秩序頗形安堵。至於沿海一帶，尙無海盜發現，惟運私漏稅之事層出不窮，輓近稅率增高，私運益熾，走私船隻，往往先將所運私貨，藏匿附近島嶼之上，漏夜伺隙潛運內地，以蔽耳目，其法至爲狡黠，現在海關武裝緝私巡艇，卽將設置，走私伎倆，將無所施矣。

## 膠州

### 沿革

青島原名膠澳，舊隸膠州，清光緒二十三年（西曆一八九八年）租借於德，民國三年，歐戰發生，復爲日本佔領，迨至民十，華府會議開幕，山東懸案始告解決，翌年二月，中日兩國成立解決山東懸案條約，六月，在北京正式交換，按照該約第二條組織中日兩國聯合委員會，商訂接收條件，預定十二月二日正式交收，中日委員乃於九月聯袂蒞青，從事調查公共財產及鹽田等，予以估價，雖則調查頭緒紛繁，時間亦甚短促，然終能於十二月一日在北京簽訂魯案細目，同月十日，乃由魯案善後督辦王正廷氏，代表中國政府，日本民政長秋山氏，代表日本政府，齊集青島大衙門，舉行正式交收典禮，至是，二十五年隸治外人之膠澳良港，方得物歸原主，厥後所有青島行政事宜，政府委諸山東省長兼膠澳商埠督辦熊炳琦氏辦理焉，同年十二月五日，膠濟鐵路交還專約亦在北京簽字，訂於翌年一月一日正式收回，十二月八日，簽訂交還郵政專約，同月十日，中國郵局在青島開始辦公，餘如碼頭、倉庫、電報、電話、電台等，亦於歲關一一交還，久懸未決之魯案，至此告一段落，不僅爲青島沿革史燦爛之一頁，其於貿易前途，影響亦非淺鮮也。

### 貿易

近十年來，本埠貿易，蒸蒸日上，統計民十一年進出口貿易淨值，僅共關平銀九千七百五十九萬兩，逮至二十年，則增爲二萬一千八百二十七萬五千兩，兩相比較，激增一倍又百分之二十，不可謂不鉅矣，推原其故，雖由於貨物銀價騰漲，及本埠貨銷暢旺，與夫主要農產收

獲豐登、輸出踴躍所致、然本埠棉織工業欣欣向榮、實爲其主因、蓋棉織發達、則進口原料機器等項、需要殷繁、而製品出口、亦趨蓬勃、乃自然之理也、茲將最近十年、青島進出口貨物淨值、列表於下、

最近十年青島進出口貨物淨值表(表內各數以關平銀兩爲單位)

年份/貨別	進口洋貨淨值	進口土貨淨值	出口土貨淨值	共計
民國十一年	四四,一二一,三三五	一八,五一六,七〇一	三四,九五二,〇九二	九七,五九〇,九二八
民國十二年	四一,九七八,〇三一	二二,二四九,八九六	四二,二二二,三三〇	一〇七,四六〇,二五七
民國十三年	四四,九一七,二六六	三一,九三七,二七六	五五,三五二,三一六	一三二,二一〇,六八八
民國十四年	四二,七八二,一八七	二四,〇四二,八八六	五九,四三三,八三三	一二六,二五八,九〇六
民國十五年	四六,二九六,四四一	二七,三九九,八五五	六一,九九七,九六八	一三五,六九四,二六四
民國十六年	四六,九〇五,五九一	二七,八九〇,二四〇	七四,七〇四,〇二八	一四九,四九九,八五九
民國十七年	四四,四九七,四八八	三三,一〇二,〇八六	六四,六九四,〇二四	一四二,二九三,五九八
民國十八年	五八,二二〇,二〇〇	二八,二四六,五三四	八〇,三三四,五九四	一六六,八〇一,三二八
民國十九年	六四,四六八,一一一	三五,三四三,七六七	八六,〇〇六,一四八	一八五,八一八,〇三六
民國二十年	七五,〇四一,六六三	三七,三七五,七七六	一〇五,八五七,七四八	二一八,二七五,一八七

青島商埠管理變遷、實與商務關係密切、揆之德日兩國先後管轄本埠之際、他國貿易、雖亦有之、顧大勢所趨、華商多與德日兩國商行交易、迨至中國收回以後、青島頓成中外通商口岸、貿易公開、各國僑商、羣相麴集、經營懋遷、於是本埠對外貿易、不復爲一二國家所獨佔、而爲世界友邦所均沾矣、以故本期英、美、香港、和蘭、坎拿大、澳洲等處、進出本埠之貨物、俱見增加、而日本貿易總額、雖仍據首席、但其所佔成份、則由百分之七十降爲四十三矣、茲將本期首尾二年各國貿易價值、列表於下、以覘趨勢、

民國十一年及二十兩年青島對外貿易國別貨值表（表內各數以開平銀千兩為單位）

國別／年份	民國十一年	民國二十年
日本	三九,〇七〇	四〇,五〇〇
美國	五,五九〇	一四,五五〇
香港	四,三〇〇	九,八三〇
英國	二,四五〇	八,五二〇
法國	一,二三〇	二,〇六〇
德國	一,〇一〇	六,一七〇
朝鮮	一,〇四〇	八,一〇〇
蘇聯太平洋各口	四,五〇〇	二,〇〇〇
和屬東印度	五〇〇	一,六三〇
和屬南印度	三〇〇	四,三五〇
英屬印度	一〇〇	一,三八〇
義屬印度		八三〇
坎拿大		七二〇
丹麥		六一〇
澳洲		四四〇
共計		九四,二三〇

本期之中，國內各處抵制外貨運動，數見不鮮，本埠商業，雖受影響，然較他埠，尚遜一籌，惟罷工風潮，異常澎湃，各項廠商，咸遭打擊，尤以日廠為甚，波濤所及，貿易自蒙損失，關於工潮情形，工業節內，敘述甚詳，姑不多贅，茲將抵貨情形及其影響，概括言之，查民八以至十一年間，魯案久懸不決，民氣積不能平，遂有抵制日貨之舉，本埠貿易，稍受挫折，迨十六年，長江一帶抵制日貨情形劇烈，本埠獨得倖免，翌年五月，濟南慘案發生，人民義憤填胸，乃抵日貨，以示抗拒，本埠日輪，遂因絕跡，出口貨物，或多滯停內地，或經津浦轉滬出口，至進口洋貨，亦

率由鐵路運輸，蓋其時膠濟鐵路操諸日軍之手，故得往來無阻也。迨十八年五月，慘案結束，日軍撤退，抵貨風潮始見懈弛，本埠貿易亦復原狀，詎意二十年秋，滯變勃發，抵貨運動隨之又起矣。

### 航業

本埠航業變遷趨勢，亦與貿易大致相仿。查民十一年，進出本埠日本商船，約佔總噸位百分之六十，而英輪則僅佔百分之二十二，美輪百分之四，五德輪百分之一，九，及華輪百分之五。五而已。洎乎二十年，則日輪降為百分之四七，五，英輪升為百分之二三，八，德輪百分之九，二，華輪百分之六，八，美輪百分之四，五，丹麥，瓏威及其他各輪，共佔百分之九，二，統計總噸位，較諸期初，激增一倍有餘。

### 關稅

近十年來，魯省政局有如蠲螬，青島貿易迭遭挫折，論者逆料膠海關所徵稅課，必難滿意。然揆諸事實，歷年所徵總數，雖不免互有升降，而其趨勢則傾向上游，輒近數載，激增尤鉅。計按百五舊率所徵稅課，民國十年，僅達關平銀二百三十二萬三千四百兩，迨十八年，則增為三百七十五萬四千五百兩，十九年增為四百五十三萬五千一百兩，二十年升為五百六十一萬二千六百兩，至末後三年，所徵進口稅額，新增部份及附稅，計十八年為二百九十一萬六千九百兩，十九年四百六十四萬五千九百兩，二十年五百八十八萬七千三百兩，但二十年新舊稅課及附稅所徵總數，共計一千一百五十萬兩，是為本期最高額，設無滯變發生，其數尚不止此。究其激增原因，殆純為修改稅則之功也。查民國十一年間，進口稅則按照切

實值百抽五標準修訂之後，各項稅課，即見增加，迨十八年二月一日，新訂中華民國海關進口稅則頒布施行，且自同月十日，機製洋式貨物及土貨出口，二五附稅與復進口，一二五附稅歸併海關徵收以來，稅收益增，翌年二月一日起，所有進口稅款，均改按金單位徵收，二十年初，進口稅則又復重加修訂，各項稅率繼長增高，所徵稅課之數，遂扶搖直上焉。

小港分關所收民船貨稅，自民十一至十七年間，歷年互有增減，然就大體言之，除十一及十七兩年升降懸殊外，其他各歲，無甚軒輊，至於民十七後，該項稅課趨於上游，則因增徵附稅之所致也，按諸全期各年所收正稅數字而論，（附稅除外）十五年實較十九年為巨，但將正附稅合併觀之，則以十九年為最高，計達關平銀三十二萬二千兩，二十年六月一日，民船貨稅奉令停徵，故該年僅有前五個月所徵數字列入統計之內，然按此項數字推之，該項稅課如不停徵，則是年徵收數字，必達本期之最高額，可以預卜也。

## 金融

金融變遷情形 近十年來，青島通貨，生有二變，即膠平銀兩之廢止，與日本銀票之收回是也，溯查膠平銀兩，原為本埠商家記帳之單位，所有躉售貨物，均以該項單位為價格之標準，但該項交易媒介，係屬虛銀本位，實際並無該項銀兩存在，以故授受之際，須按兌換行市，折合銀元，而元兩折合率，升降靡定，起落甚鉅，所有商業，咸遭桎梏，尤以棉紗棉布兩項貿易損失最劇，迨至民國十八年，本埠商行公同議決，廢除膠平銀兩，一律以銀元為標準貨幣，於是通貨統一，交易便利，金融商業，蒙麻莫大焉。

本埠及膠濟鐵路沿綫，所用紙幣，於十一年秋（即收回青島之前三月）中國銀行未設青島分行以前，僅有橫濱銀行所發日本銀元票一種，其流通額約達日幣一千萬元，及收回青

島後，中交鈔票流通漸廣，於是日本銀元票除有少數通行於日本商民外，其餘殆均收回矣。此雖由於政治情形演變之所致，然亦金融界一大轉變也。

銀行 輒近數年，本埠金融事業，有如雨後春筍，華商銀行，紛紛設立，就中較著者，爲中國交通大陸，中央明華，中國實業，及上海商業，概由上海或濟南總行分設於此者也，而歷史悠久，信用卓著者，首推中國銀行，其在魯省所設分行，青島而外，濟南、烟台、濰縣、濟甯、臨清等處均有之，所辦事業，除普通銀行業務外，兼營國際匯兌，營業頗稱發達，次爲交通銀行，該行則以投資實業爲要務，營業亦殊繁盛，民二十春，曾建銀行大樓一所，堪稱本埠巍然建築物焉。

中央銀行青島分行，於十八年九月二十四日成立，該行不但對於調劑金融，頗具勢力，且屬國庫性質，所有國家收入，自應歸其收解，故該行設立之後，中國銀行即將經收膠海關稅款事宜，於十一月二日移交該行接辦，以歸一致，惟因政局關係，於十九年六月十一日以後，該行曾一度停止代徵，因而海關自行派員辦理，迨十月二十一日，該行照常辦公，徵稅事宜，始復原狀。

銀號 本埠除銀行外，尚有銀號多家，其中如聚豐、益東、通聚等，基礎鞏固，信用卓著，其營業範圍，則與銀行相埒。

紙幣 本埠流通之紙幣，有中國交通、中國實業各銀行所發行之一元、五元、十元各種鈔票，發行額數，中國爲五百萬元，交通三百萬元，中國實業五十萬元，中交鈔票流行最廣，不僅本埠暢通，即魯省內地，亦咸樂用，惟中國實業銀行所發者，信用較遜，現已收回一部，僅餘

三十萬元流通市面矣，統計本省現有中外銀行所發紙幣總額約為二千五百萬元，其流通於青島者約八百萬元，濟南一千一百萬元，烟台、龍口、威海衛共約六百萬元。

**角票** 本埠市面流通之輔幣券，昔為橫濱銀行及山東省銀行所發，嗣山東省銀行瀕於破產，信用墮落，因而所發之輔幣券，咸多拒用，偶有持用者，亦須折扣，於是大部銷燬，影響所及，市面角票供不應求，中交兩行為便利商民起見，乃聯合發行一二角輔幣券五十萬元，第以印行此項角票，無利可圖，且使用之後，極易損傷，而印製費用，又屬滋鉅，故收回另換，或添發新券，乃為各銀行所不願為，所以市上輔幣仍感不足，中央銀行有鑒於此，遂於二十年前歲首，發行一二角輔幣券以應需要焉，統計魯省全境流行之角票，現達三百萬元，其間中央銀行所發者，約居十分之七云。

**銅幣** 比歲以來，本埠流通之當十銅元，幾已絕跡，而當廿銅元，則充斥市面，以故與銀元兌換之價格，日趨下游，查昔日銀元一元，尚換當廿銅元二百五十枚，今則增至三百五十枚，而當十銅元之兌換價格，則激漲不已，昔日銀元一元，可換二百八十枚，今則減為二百枚矣，究其原因，良以當十銅元含銅之成分較多，狡黠者流，往往融成銅塊，潛輸日本，或將該項銅元，私運滬、粵等埠，以博厚利，經濟原理，所謂劣幣驅除良幣者，信而有徵矣，夫當廿銅元價格既逐步降落，則日用物品，勢必無形騰貴，於是乎以銅元計資之工人，生計日蹙，是又貨幣價格之升降，與人民生活息息相關之明證也。

青島膠平銀兩雖已廢除，而魯省其他各地，襲用銀兩以為交易媒介者，仍係所在多有，茲將魯省各地所用銀兩名目，及其與上海規元之兌換率，列舉於下。

## 魯省各種銀兩折合規元數目表

地名	銀兩名目	每千兩折合規元數目
濟南	濟平	一、〇七八五〇
烟台	曹估	一、〇四五〇〇
濟甯	甯平	一、〇五七五五
滕縣	滕平	一、一〇〇三四
周村	村庫平	一、一〇〇三〇
濰縣	濰平	一、〇八一〇八

移民匯款 近十年來，魯省人民移居東三省、蒙古及西北各地者，為數甚夥，故歷年匯歸款項頗鉅，尤以吉黑二省為多，至匯自遼寧者，則僅一小部份耳。綜計是項匯款，年可五百萬元，其匯款方法，不外銀行郵局兩途，而以郵匯佔多數也。

## 農業

本期魯省天災人禍，交相煎迫，殷實之家，相率徙居城市，貧乏者流，亦多移往東省另謀生計，惟中產階級，則皆堅守故鄉，從事耕耘，但以災患侵尋，勢不得不另籌謀生自衛之計，於是協力合作之舉，應運而生，或則集資合購農具，共同應用，或則單獨購置，互通有無，所獲農產，如有交易，亦由鄉中長老居中平準，有以物易物之風尚焉。惟農藝方法，並無改進，耕種機器，猶未採用，近頃以來，始有鄉農仿效華南稻田辦法，鑿井厚水，以利灌溉云。

魯省農民耕種時序，大都二年三次，即春種高粱，秋令種麥，翌年夏季改種大荳及菸草之類，此種輪種方法，果能按諸科學原理施行，不但對於貧瘠土地大有裨益，且可增進農產收穫也。

至於種籽選擇方法，李村農事試驗場曾向各地採集上等種籽，廉價售與農戶種植，成績頗佳。此外，該場迭開農事展覽會，以喚起農民對於選種之注意。現在農人播種，大都已知先用鹽水浸潤，藉以消除病毒，而後施種焉。近來魯省西北部及膠濟鐵路沿綫農民，採用美棉種籽種植者甚衆，是亦改良種籽之佳兆也。

本省農田所用肥料，仍以糞肥爲主，惟該項糞肥，據李村農事試驗場化驗分析，內中含氮素（即淡氣）百分之二十五，磷酸百分之十三，鉀百分之二十，均爲培養植物要素。惟此項成分，施諸瘠土，實嫌不足，所幸農民現對人造肥料，如硫酸銨等，漸知利用，而以種植菸草者，用之最夥。栽種棉麥，亦有採用之者。第因銀價低落，一時未克普遍採用耳。按膠海關最近五年貿易統計所載，進口硫酸銨，逐見漸多，民十四僅有九百四十五担，十五年增爲三千三百一十八担，十六年爲一萬三千四百四十担，十七年爲三萬四千七百二十一担，十八年稍降，爲一萬一千五百五十一担，迨十九年遽升爲五萬六千九十四担云。

蠶絲 育蠶本爲魯省農民副業，膠濟鐵路一帶，飼蠶者尤多。民十一統計魯產蠶絲，共達十一萬六千担，其中產於臨朐者四萬担，萊蕪一萬二千担，博山一萬担，新泰八千五百六十担，平原八千担，蒙陰五千八百五十担，益都四千三十九担。本期之中，曾經採用江浙兩省蠶種，以冀改良而增生產。第因南方蠶種，不耐寒冷，結果欠佳，計全省生絲產額，由江浙蠶種生產者，僅佔四分之一而已。他如義法兩國蠶種，在德國租借青島時代，業已輸入，膠濟鐵路沿綫農家，至今仍飼育之。日本蠶種，近來採用者日衆，殆因日本售種商家，承允將其所產之絲介紹售與青島日商絲廠，以故農民趨之若鶩焉。惟育蠶方法，仍甚幼稚，卽如萊蕪縣蠶戶，

多以秫稽支木爲房，以資飼育，而臨朐博山兩縣，則用蘆葦竹桿編成茅舍，以爲養蠶之用，其他各縣並此而無之，簡陋情形，可以想見也，至於孵卵之際，或將蠶種放於棉布之上，或置諸被褥之中，以取溫暖，甚至納入人身衣袋之中，藉體溫以資孵化，如此而欲增加生產，不亦憂憂乎其難哉，是故不謀改良則已，如欲改良，則非灌輸科學智識不爲功，農事試驗場對於此項宣傳工作，頗能努力，無如曩昔原設試驗場六所，現因經費支絀業已停辦四處，今日碩果僅存者祇有二處耳。

養蜂 魯省養蜂事業，晚近始漸萌芽，然膠濟二處進步甚速，青島已有蜂場三十處，其中三處民十八創辦，十九處民十九所設，其餘八處則二十年始立也，上列各場，共有蜂箱二千四百五十六具，濟南共有蜂場六十三處，計有蜂箱五千六十四具，就海關統計觀之，以上各場，所採蜂種，以日本種爲最多，義美則佔少數，本省蜂場，均以售蜂爲利藪，是以不待釀蜜而卽沽之也。

畜牧 歷年以來，經由青島輸出牛肉甚多，然非盡屬魯產也，根據德國管理膠澳時所編之統計，出口牛肉，百分之七十來自豫省，百分之二十產於魯省西部，百分之十運自冀省南部，以上成分，迄今未變，然考之事實，魯省並無畜牧事業可言，縱或有之，亦爲農民副業耳，蓋農民飼牛，乃爲耕耘之需，初非爲售肉之計，遑論運銷外洋哉，以故對於畜養方法，無甚研究，而販牛牟利之徒，大都分向農村收買，農民或以迫於經濟，或以飼養爲艱，不得已始行出售，以濟燃眉之急，於是牛販得之，運至青島，宰割爲肉，銷售外洋，以圖厚利，至於海外市場需要情形之如何，牛販則漫不經意也，當夫歐戰方酣之際，運銷日本，海參威菲律賓各處之牛

肉爲數甚鉅，迨歐戰告終，澳洲所產牛肉，起與競爭，於是俄美銷路，咸爲所奪，僅日本一途，尙可維持，近十年來，海外銷胃依然不振，而比歲農村破產，農民對於飼養牲畜，益形漠視，加以捐稅繁苛，負擔奇重，牛肉出口，愈受桎梏矣。據最近牛商聲稱，每牛一頭，由濟南運至青島，所納捐稅約達三十九元之多，是以雖云銀價低落有利出口，然牛肉貿易，仍無生氣，欲圖補救，必須改良畜牧方法，注意海外銷場，與夫減輕捐稅，始克有濟也。

菸草 溯自美國菸種輸入山東以來，種植區域，日漸推廣，參閱上期報告，收買顧客，隨之增多，英美烟公司，於民國二年及六年在坊子及二十里舖地方，先後設莊收買，而南洋兄弟菸草公司，亦於十二年在坊子地方設立坐莊，就近收買菸草，以常理度之，菸草銷路既廣，是項農作自應蓬勃，然考諸事實，則植菸區域，非但未見增多，而昔日植菸田地，亦多改種棉花，殆因種植菸草，所需肥料既多，捐稅亦重，而其適應氣候能力，較之棉花，亦有未逮也。

撓僞情形 比歲以來，交通進步，民智漸開，各地農商對於貨物撓僞，利弊多已瞭然，兼之農事試驗場人員，不時編製刊物，從事宣導，其中關於中國絲茶，因受撓僞影響，喪失海外市場之慘史，痛加論列，以資惕勵，而警傲尤，是以作僞弊端，漸形減少，前工商部且於民國十八年，在青設立商品檢驗局一所，凡主要出口貨物，均須檢驗合格，方准輸出，同時濟南亦設分局，對於棉絲、蜂等項農產，施以檢查，效果所致，非僅撓僞弊端得以取締，而農產品質，亦克藉以改良，而維銷路焉。

林業 民國元年，濟南泰安青州三處，各設林務局一所，嗣爲集中事權，增進效能起見，於民八設總局於濟南，計畫一切，惟民九以至民十六之間，內戰頻興，林業阻滯，迨國民政府奠都之後，對於各省林業，力事整頓，以圖振興，於是魯省建設廳遵將全省劃分四林區，每區

設立事務所一處、任用職員十人、分技術宣傳及行政三科、以專責成而利進行、第一區、包括魯省西北五十一縣、所址設於濟南、第二區包括魯省西南部津浦鐵路沿綫二十四縣、所址設於濟寧、第三區包括膠濟鐵路沿綫十八縣、所址設於青州、第四區包括東北部十三縣、所址設於烟臺、統計民國十九年、各所植樹面積計一區爲一千八百七十九畝、二區九百五十一畝、三區五百十四畝、四區五百八十畝、

青島植林事宜、統由青島農林事務所辦理、所植樹木、蔚然可觀、埠內街衢兩旁、及各處公園之內、計十九處佔地二千畝、青葱滿目、綠蔭夾道、綜計造成之林區、已達三萬八千七百八十畝之多、其中一千四百六十二畝、乃係最近二載所造者也、此外轄有苗圃三處、一在台東鎮、佔地一百七畝、一在李村、面積九十九畝、一在勞山、計地八十五畝、該所提倡林業、不遺餘力、每值春季、贈送苗木、令人栽種、凡願種植者、皆得遵章免費領取、並編印保養森林淺說、散給農民、以廣宣傳焉、

農事試驗場 魯省現有農事試驗場二處、一設濟南、民四開辦、佔有田地二百畝、月需經費一千八百元、一設李村、隸於青島農林事務所、置有田地三百五十七畝、德租膠澳時、即已設立、迨日本佔據青島、曾加擴充、及至中國收回後、該場工作、進行匪懈、成績燦然、計其與辦事業、約分三項、一曰興辦農作、從事提倡也、查該場所植農產、與附近農民種植者、種類相同、即棉花、小麥、菸草、大荳等是也、攷其用意所在、乃係改良種籽、採用新法、以樹楷模、二曰興辦畜牧、培養佳種也、查該場對於畜牧、第一要務、即係選購外國佳畜、採用新法飼養之、以期蕃殖而資推廣、現在畜有牛三十五頭、內以和蘭種爲最多、猪三十二頭、內有八克種八頭、西

班牙美利奴綿羊九頭、非洲薩恩山羊七頭、鷄種亦甚夥、可稱之爲模範畜牧場、三日與辦園藝改良果品也、查該場轄有園地三十畝、內種蘋果、梨、桃等類、對於種籽則謹慎選擇、培養則採用新法、害虫則設法消滅、總之、農事試驗、該場靡不銳意經營、以圖發展也、

## 工業

青島地方交通便利、魯省物產、向稱富饒、財源物料、均甚充足、洵屬天然之工業中心也、但考其實業發展之程度、較之津滬、猶有未逮、惟以地勢優越、近十年來、內戰影響、幸免波及、各項實業、均得循序漸進、此則又爲國中其他工業中心地點所不可企及者焉、

昔日青島、本一漁村、當夫德國租借之初、該埠設備、自極簡陋、德人乃出其全力、慘淡經營、而其先務之急、則爲港口、碼頭、道路、飲水、電氣各事業之修築、至於實業之建設、尙不遑顧及也、是故十六載之中、埠內規模粗具之工業、僅汽水公司、釀酒公司、絲廠、蛋廠及新式客戶二家而已、降及民三、歐戰勃發、萌芽工業、頓遭打擊、直至民六、始有欣欣向榮之象、本埠各大工廠十分之八、均係是時所設、其中以日廠爲最多、洎乎十二年杪、膠澳交還中國、日本投資遂告中止、國產工業繼之以興、計近十年間、華人興建工業、有麪粉及火柴工廠數家、惟規模較小、至宏大機製工廠、皆民八以至民十二之間所設者也、就全埠工業而觀、日籍工廠實推巨擘、查其資本在五十萬元以上之工廠、不下二十餘家、華廠資本堪與匹敵者、僅三家而已、所有工廠、本期之中、均係積極生產、裨益出口貿易、殊非淺鮮也、

本埠所產工業品、其以機器製造者、有棉紗、本色棉布、生絲、麥粉、火柴、蛋製品、花生油、花生餅、啤酒、精鹽、人造冰、馬達、機器工具、日用化學產品及次等紡織品等、內以棉紗、棉布二項

爲大宗，以故該項棉貨，近十年來，進口遞減，尤以棉紗爲最，該項進口商品，或將絕跡於青島統計之內也，但出口棉貨，則且繁盛，統計每年棉紗出口總值，約達關平銀五百萬兩，即棉布亦不下三百萬兩。

**棉織業** 本埠現有日本紗廠六家，華廠一家，日廠紡織兼營，皆由日本或上海分設於此，資本總額約達日金一萬五千五百八十八萬元，而華廠一家，則專營紡紗，不兼織布，資本僅二百七十萬元耳，以上七廠，共雇有工人二萬人，置有織機三千四百二十八架，錠子四十一萬三千四百七十六枚，約佔中國紗廠總錠數九分之一，預計三四年內，行將增至五十萬錠，每年消費棉花一百萬担，生產棉紗二十六萬包，（內華廠所產者僅十分之一）本色粗細市布及斜紋布二百萬疋，十九年間，官商合辦民生國貨模範工廠一家，資本國幣二十萬元，經營染織事業，是爲提倡國貨工業之先河焉，此外內地各處，木機織布工業，所在多有，營業亦甚發達。

**火柴業** 本埠工業，棉織之外，則以火柴爲最著，但亦輒近始行發達耳，查歐戰以前，青島及魯省內地所用火柴，幾全由日本輸入，迨民國五七兩年，日商始於本埠先後設立火柴工廠兩家，從事製造，分銷魯省各地，降及十七年至十九年間，更有中國火柴廠七家，及日廠三家，先後成立，於是本埠火柴，異常充斥，匪特昔日來自日本者，已有取而代之之勢，且有巨量輸出，遠及於東省矣，惟華廠規模較小，終難與日廠爭衡，是爲可惜耳。

**花生油業** 本期之內，魯省所產之花生油，在青島出口貨物之中，堪稱首屈一指，考其來源，半數出諸內地土法榨油廠，半數產於本埠日本機器榨油廠，本埠共有日本機器榨油

廠六家，每年可產花生油三萬噸，花生餅四萬五千噸，製品多銷外洋，內地土廠雖達二十餘家，但每日產額，不過五十担而已。

**生絲業** 魯省繅絲工業，以周村爲中心，該處設有中國絲廠數家，至青島埠內，則僅有日本新式絲廠一家。

**麪粉業** 民國六年，本埠始有日商開設青島麪粉公司一家，採用機器製粉，是爲青島機製麪粉之濫觴，迨民國十三及十七兩年，乃有華廠兩家相繼設立，其後又續增小規模之日廠一家，統計現有機製麪粉廠四家，每日製粉八千袋，銷於本埠及膠濟鐵路沿綫一帶，此外並有舊式磨坊五家，但以土法磨製麪粉，出品數量無多，僅供零沽而已，殊不足與新式工業相提並論也。查魯省本係小麥產銷巨大之區，歷年輸入麪粉，竟達八十萬担，足徵青島麪粉工業，尙須有待發展焉。

**啤酒** 前清光緒三十年，德人曾於青島設立啤酒公司一家，嗣於民五，改由日人接辦，名曰青島大日本麥酒株式會社，內部一切機器均係德製，在全國啤酒公司之內，該會社可稱個中翹楚也。

**精鹽** 當日本管理青島之際，埠內設有精鹽公司十九家，營業至爲發達，迨夫民十二歲初，中國收回膠澳之後，各該公司則售與永裕精鹽公司，而合併經營焉。惟以中日兩方關於接收條件，一時未能妥協，因之停工者達六年之久，影響所及，本埠出口精鹽，爲之銳減，計民十五運銷各埠之精鹽，尙達十三萬九千担，十七年，即降爲二萬七千担，迨十八年則毫無所有也。至運銷日本之精鹽，在昔年可八九十萬担，今則僅有粗鹽，輸出該國，以供製煉鹽業消沉，可見一斑。曠觀已往數載，國內精鹽工業，雖均衰落，然萎靡最甚者，莫青島若也。幸最近兩年，稍呈否極泰來之象焉。

磚瓦業 青島附近孤山及滄口二處，設有日本新式磚窰二座，共有工人四百名，每年消費煤斤二千噸，製磚六百萬塊，多數銷售於上海，大連二埠、

據確實調查、青島各項工廠共有二百家、資本總額國幣二萬萬元、工人四萬餘名、茲將本埠主要工廠資本及工人數目等項、列舉於下、以規梗概、

工廠類別	數目	資本	工人	附註
棉織廠	八	日金一五五八八〇〇〇元 銀元二九〇〇〇〇〇元	二〇、一〇〇	紡紗廠五家、紡紗兼織布廠一家、織染廠一家。年產生絲一千五百担、營業數額、民國十二年銀元三百七十萬元、民國十四年、銀元四百二十萬元。
線絲廠	一	銀元五二〇〇〇〇〇元	一、一〇〇	產品有襪、花邊及地毯等。
其他紡織廠	二三	銀元一〇〇〇〇〇〇元	五〇〇	中日合辦。
磨電廠	一	銀元二〇〇〇〇〇〇元	一九八	內有日廠二家，共有資本銀元一百一十一萬元。
火柴廠	一五	銀元二、二〇〇〇〇〇元	三、五五〇	華廠居多、膠濟路四方鐵工廠包括在內、製品有簡單機器及大小引擎（由四馬力至八十五馬力不等）。
鐵工廠	四七	銀元二、八〇〇〇〇〇元	二八〇〇	內有日商開辦之齋式磚窰一座、資本共計銀元七十六萬元。
磚窰	七	銀元八〇〇〇〇〇元	七九〇	產品有肥皂、染料及皮革。
化學工廠	一四	銀元三〇〇〇〇〇〇元	二八〇	
印刷廠	一七	銀元一三七、五〇〇元	三五〇	
鑄木廠及家具製造廠	一一	銀元二六〇、〇〇〇元	四一七	內有日廠二家，資本銀元一十五萬元。
自來水廠	一	銀元三、〇〇〇〇〇〇元	一五二	市政府經營，供給水量，每月三十三萬噸。
麵粉廠	四	銀元一、二〇〇〇〇〇元	一〇〇	產量每日八千袋。
精鹽廠	一	銀元三、三〇〇〇〇〇元	一六九	
花生油廠	二五	銀元三〇〇〇〇〇〇元	五二五	
蛋品廠	五	銀元三、〇〇〇〇〇〇元	一、二二六	機製蛋黃、蛋白、鹹諸手工製造者，品質優良。
啤酒廠	一	銀元一、〇〇〇〇〇〇元	一五〇	每年產額四十萬打，消費煤斤一千八百噸。
菸草廠	三		三、五〇〇	大英菸草公司置有機器七十架，華廠一家，資本銀元十六萬元，置有機器七架。
冷藏所	一	銀元一〇〇〇〇〇〇元	二四	日商經營。

物價 青島人民生活程度較之其他各埠有過之而無不及溯自收回青島之後各項物價普遍激增究其原因因銀元價格低落與夫捐稅繁重實為厲階波濤所及各界人民咸蒙影響尤以工人所受痛苦為最甚幸自十七年夏季以還物價指數又復趨向下游矣平均計算進口洋土貨物價格較諸本期以前均覺增加國產食料則激增三成以至五成舶來物品且騰漲至一二倍之多出口土貨之中牛肉蛋及蛋製品價格飛漲純因產費膨脹之故棉花棉紗及煤斤價格升降靡定生絲繭綢及食鹽三項則見低廉至於雜糧價值漲落情形胥視農產豐歉為轉移菓品及菜蔬則又隨時令而變遷也

工資 青島生活程度雖屬提高然工資並未與之俱漲殆因人浮於事之所致據市政府調查民十三至十七年五載之間工資指數無甚升降迨民十九工潮迭起棉織工人約占工人總額之半數所得酬資始增百分之五至百分之十普通每人每月所入約得銀元十五元至二十元不等平均每人最少月入十元最多三十元其中三分之二除足敷生活外猶可稍事積儲餘者類多資生不足其窮困情形殆與人力車夫無以異也

工資問題實為勞資糾紛之焦點對於各項工資標準本埠市政當局曾經籌劃規定以期提高但以勞工過多演成求過於供之勢此項計畫殊難貫徹茲將青島各項勞工工資數目列表於下以見一斑

青島市各業工人工資表(表內各數以銀元為單位)

業別	最		最		業別	最		最	
	低	高	低	高		低	高		
木匠	每日	九〇	—	〇〇	印刷工人	每日	七〇	—	二〇
石匠	每日	九〇	—	〇〇	苦力	每日	三五	—	八〇
鐵匠	每日	九〇	—	〇〇	榨油工人	每日	五〇	—	〇〇
火柴工人(供舖宿)	每日	三五	—	九〇	釀酒工人	每日	四五	—	〇〇
肥皂工人	每日	六〇	—	〇〇	織席工人	每月	二〇〇〇	—	三〇〇〇
密業工人	每日	八〇	—	〇〇	車夫	每月	二七〇〇	—	三〇〇〇

青島市各項工廠工人工資表(表內各數以銀元為單位)

廠別	類別	最		平均	最
		低	高		
膠濟鐵路四方鐵工廠	機匠	每日	·五七		·四〇
	職工	每日俱宿	·三五		·七〇
棉織工廠	普通工人	每月	一〇·〇〇		三〇·〇〇
		每月		一五·〇〇	一六·〇〇
	工頭	每月	二〇·〇〇		四五·〇〇
	機匠	每月	三〇·〇〇		七〇·〇〇
	普通工人	每月	七·〇〇		一〇·〇〇
	木匠及機匠	每月	一七·〇〇		二四·〇〇
永裕精鹽公司	機匠	每日	·五〇		一·六〇
大英菸草公司	工人	每日	·五〇		一·〇〇

**工會與工潮** 本埠巨大工廠，多係期初成立，勞資糾紛，輾近始行發生，回憶民國十三年間，滬埠工潮澎湃，而本埠罷工事件，僅見三起，翌年，滬埠勞資爭執益趨劇烈，風濤所至，本埠工界遂多惴惴不安，果也，四月下旬，四方地方，日本棉紗廠三所，工人同時罷工，直至五月初，始由地方富軸，武力制止，降至六月中旬，方告復工。

國民政府成立以來，各地工會紛紛成立，本埠各項工業，均有工會組織，統計數目，不下五十餘團體，益以近數年來，革命思潮瀰漫全國，於是工人要求改善待遇之舉，應運而生，勞資爭端，相繼而起，民十七，本埠日本紗廠工人曾經罷工五閱月之久，他項罷工事件，亦復屢有所聞，參加工人，不下二萬名，迨十九年，工潮愈演愈烈，博山煤礦計有五十坑，因罷工而停採者，竟達三十八坑，是歲自年初以至十月間，本埠四十餘工廠，發生工潮八十一一次，參加工

人二萬五千餘名，此外準內人力車夫，亦於六月間因憤於車主增加租費，車夫四千餘名聯合罷業，越時十有七日，始行平息。本準當軸，每於工潮勃發之際，即竭力排解，以期息事，而維工業。最近三年，曾經訂定各項勞工章程，以謀勞資雙方趨於融洽，現且設立勞資調解委員會，俾資指導而便監督焉。

### 鑛業

青島區域所產鑛物，煤爲最著，至於鐵山所產鐵鑛，及博山所產玻璃砂，雖亦開採，但規模較小耳。

嶽山所產無烟煤，現有魯大鑛業公司經營開採，該公司係中日合辦，共有鑛區四百零八公里，在本坑南旺十里莊、石戶等地方，掘有鑛井九處，其中以本坑爲最深，產量亦最富，每日產額已由一千噸增至二千噸。本期之中，以民十三產額最巨，每日計達二千五百五十五噸，煤質甚佳，可供火車及工廠之用，其生產成本，每噸約須銀元三元八角，近以銀價跌落，已漲至四元，售價則分三等，而青島與鑛區價格又不相同，在青島市場每十噸售價，塊煤爲一百六十元，煤屑九十七元，高等硬煤一百七十七元，而在鑛區每十噸售價，塊煤爲一百一十元，煤屑四十七元，高等硬煤一百二十七元，所有出品，百分之七十銷售本準及內地，餘則運銷上海及日本。

王坡塔煤鑛，面積三方公里，距膠濟鐵路嶽山車站六哩，現由華商經營採掘，每日產煤三百噸，此外，嶽山縣境尚有煤鑛一處，單獨採掘，每月產煤八百噸。

博山煤鑛，原有鑛井五十，同時採掘，嗣因工潮匪患及輸運車輛缺乏之故，內有三十八井停止工作，而每日產額，則由二千五噸減爲二千噸，設使所有鑛坑同時開採，而運輸車輛不虞缺乏，則其每日產額，當可增至三千噸焉。所產之煤，分爲二等，即大山煤與小山煤是也。

其生產成本、每噸約計銀二元、又運費二元五角、產品十分之六銷於本埠及內地、其餘四成、則運往上海及日本銷售也、

淄川縣大崑崙地方、共有煤鑛七處、面積計達八百零九方公里、現由華商經營、每日產煤一千噸、其品質較博山所產者佳、而生產成本則相伯仲、鑛區售價、塊煤每噸值銀十二元、煤屑七元、最高硬煤十四元、產品十分之三輸出國外、餘則售於膠濟鐵路應用、該路每年購買是項煤斤、所付價銀、約達五十萬元、膠濟路不但爲其主要顧客、抑亦唯一之運輸工具也、估計每年該路所得運輸是項煤斤之運費、約佔全路貨物運費總額之半、

總計民國二十年經由青島出口之國產煤斤、共爲三十二萬二千噸、其中五萬二千噸係運往日本、其餘二十七萬噸則分售於通商口岸、至供給船隻所用之煤斤、共達十八萬噸、直接往來外洋船隻所購用者、約佔七萬噸、

### 交通

鐵路 膠濟鐵路、橫亘魯省、西接津浦、東達膠澳、魯省貨運之樞紐也、而青島之發達、尤所深賴焉、幹線長凡二百四十五哩、張博支線、由張店直達博山、煤鑛、長二十四哩、鐵山支線、(由金嶺鎮通至鐵山、鐵鑛、長四哩、有奇、該路原係德國建築、當歐戰時、爲日本佔領、迨民十一年、根據華府會議、由中國備款收回、即於該年十二月五日、中日聯合會在北京簽定山東懸案鐵路細目協定、及了解事項、乃於十二年一月二日、將全路及附屬財產一併正式交還、以日金四千萬元、爲贖回償金、由中國政府發行膠濟鐵路國庫券、交付日本政府、此項庫券、以膠濟路財產及其進款爲担保、年息六厘、約合日金二百四十萬元、每半年付息一次、期限規定十五年、但得任中國政府之選擇、由交付庫券之日起、滿五年時、或五年後、不論何時、經六個月前通知、將庫券全數或一部份清償、

該路既於十二年一月二日正式交還中國，所有沿路駐屯之日本護路軍警，亦陸續撤退，直至四月三十日止始完全撤淨，護路事宜即由華警接辦。

當夫日本接管該路之初，鑒於營業異常發達，因謀改進運輸，以應需要，乃不惜巨資，購置日美所製巨大機車及客貨車輛，俾資任重行速，無如德人所築德式橋樑，全綫計有三百五十一座之多，僅合德式輕便機車之用，茲以新置之巨大機車行駛於上，其荷重力量，實嫌不足，而日本當局又不思補救之方，卒至橋樑日就損壞，傾圮堪虞，迨山東懸案鐵路細目協定既成，日本當局對於路政設施，益抱消極，所有預訂整頓橋樑路基枕木各項計劃，均為棄置，坐令摧毀，以致行車殊屬危險，交還以前，雖未發生變故，然於接收未久，即有貨車一列，墜落橋下，司機員工，慘遭非命，中國鐵路當軌，懲前毖後，乃通令所有列車經過長大橋樑時，應即減少速度，或將到橋樑之際，先行停機，徐徐推進，以昭慎重，於是行車時間不免延長，列車次數，隨之減少，曩者每日幹綫對開客貨列車共二十二次，至是則僅十五六次矣，總之，民十二年膠濟鐵路敗壞情形，誠有不堪言喻者也。

中國接收該路後，積極設法改進，十三年間，曾經數次招標購置材料，以備修理橋樑，及整頓路軌路基之用，所費款項，不下數百萬元，不幸是年夏季，戰端勃發，車輛徵為軍用者，竟達四分之一，營業損失，甚重，嗣後，連年內戰不絕，車輛迭被徵調，十五年三月以後，情形更為惡劣，客貨運輸，幾至斷絕，迨至五月杪，雖稍恢復，但迄歲闌，未回原狀，以致償還路款之庫券到期利息，僅付三分之一而已，洎乎十七年四月，黨軍北伐，行將取道魯省，直抵燕京，詎意日本藉口保橋，出兵濟南，釀成慘案，嗣於五月初，又遣大軍佔據青島及膠濟鐵路，並劃定鐵路沿綫二十里以內為中立區域，不准發生戰事，情勢緊張，達於極點，於是將由青島出口之土

貨、或則囤積內地、或則經由津浦鐵路轉滬輸出矣、嗣至十八年五月、日軍撤退後、鐵路交通、始復舊觀、乃十九年魯省內亂又起、鐵路橋樑備受損傷、差幸二十年間、政海不波、秩序安定、所有橋樑既得積極修葺、車務營業亦克徐徐發展焉、茲將最近十年、該路運輸客貨及營業收入數字、列表於下、

最近十年膠濟鐵路營業概況表

年份／類別	旅客 人數	貨物 噸數	收入銀元數目
民國十一年	三、七、七、〇、五、四	一、〇、九、三、八、一、五	八、八、二、六、〇、〇
民國十二年	三、六、六、四、七、二、一	一、〇、一、三、四、七、七	八、七、七、七、二、九、三
民國十三年	三、九、九、二、九、九、四	一、二、八、四、九、三、五	九、九、二、四、〇、三、三
民國十四年	三、六、五、〇、三、〇、〇	一、〇、六、三、三、六、七	九、〇、五、三、〇、二、六
民國十五年	三、四、三、五、九、三、九	一、六、三、五、二、五、五	七、九、〇、七、五、二、三
民國十六年	三、五、五、〇、八、七、五	一、一、二、八、二、七、四	一、〇、九、九、三、八、六、五
民國十七年	三、〇、七、〇、一、九、四	一、四、六、〇、五、〇、〇	一、二、六、〇、九、六、〇、八
民國十八年	三、六、七、一、一、三、四	一、二、一、四、一、二、五	一、二、二、八、〇、六、七、三
民國十九年	三、七、三、四、七、三、一	一、〇、五、二、一、〇、六	一、二、六、八、五、七、六、九
民國二十年	三、二、七、二、四、五、四	一、二、五、九、九、三、〇、八	一、四、三、五、七、三、〇、四

公路 青島埠內、路政優良、所有商業中心及居住區域之街道、均係瀝青敷築、而市區以內之僻靜道路、亦以碎石鋪砌、行旅稱便、

本埠附近、生產碎石、宜於築路、德人租借膠澳時期、所有區內道路、均以碎石鋪築、迨日人佔據之後、對於舊路竭力維護、並復增築新路、泊乎中國收回以來、市政當局、修養舊路、固屬不遺餘力、而於展拓新路、亦更銳意進行、統計已經築成之新路、埠內長有一百四十哩、即四郊亦達一百十哩云、

煙灘汽車路、由煙台至濰縣、民國十三年三月即已工竣通車、烟台濰縣二站、每日皆有汽車對開、該路全程一百八十哩、中途經過龍口、停車半小時、以便旅客上下、全綫共需九小時即可到達、現有汽車八十輛往來行駛、乃煙灘汽車公司所經營者也、

民十四至十七年之間、白沙河、韓河、五龍河及龍口河、皆有石橋架設、以便車人往來、而大車道路窪下之處、亦建涵洞及陰溝、以資宣洩、茲將十二年以來公路建設成績分別列表於下、

民國十二年至二十年青島區公路建築情形表（表內長寬度以公尺而積以方公尺為單位）

年份	碎石路面改修濰青者		新修路基		碎石路面重加鋪砌者		混凝土修築之人行道		橋樑涵洞			
	長度	面積	長度	面積	長度	面積	長度	面積	橋數	涵數	長度	寬度
民國十二年	一、五九五	一、二、七五二	一、五八五	一、四八六五	二、九三三	四〇、四三三			二	五		
民國十三年	一九五	一、六〇〇										
民國十四年			二、五四〇	三、四、四六六								
民國十五年	五、九五五	四、四八六二							一		九八	三、一五
民國十六年	五八六	五、七七一	一九四〇	一、五五二四								
民國十七年	四、八九二	二、八、一九五							一		五	五
民國十八年	七、五二七	五、七、九二〇	一、六八〇	一、三四三七			七九五	一、一六七				
民國十九年	八、八四〇	四、六、一五〇	一、三、八三	一、六、一七四	三、三〇	五、一、二〇	四、二、五七	五、〇八七	一	七	二五	五、六四
民國二十年	四、五六二	二、五、九〇	一、五、四四三	一、〇、三九五	二、一、八八一	六、二、二七七			八	一〇八		

民國十二年至二十年青島區公路建築情形表(續) (表內長寬度以公尺面積以方公尺為單位)

年份	暗水管			磚路		河道石階		石塊鋪築之大車道	石板道路	
	澆水管	污水陰溝	沈澱池	長度	面積	溝渠長度	石階長度	長度	長度	面積
民國十二年						八,二六二	一〇	一,五〇〇		
民國十三年								九,八三〇		
民國十四年								五,九三		
民國十五年	二,五〇六	三,一六九	八八六	一六五	九六六	一,三五〇		二,二四九		
民國十六年								八,五一四		
民國十七年								七,八二		
民國十八年				一〇〇	六〇〇			一一,八五八		六〇〇
民國十九年								一一,一五		四,八七四
民國二十年										

民國十八年魯省修竣汽車公路表

路綫	哩數	經過地方	通車日期
荷澤至濟寧	八〇	金鄉，鉅野	十月
高密至鄒城	一九三	諸城，莒縣，臨沂(沂州)	十月
烟台至牟平(寧海)	二〇	劉家灘	二月
藍村至掖縣	四三	藍底，膠閘	六月
泰安至博山	八〇	萊蕪，八陡	六月

益都青州至羊角溝	五三	青州，濤光	六月（一部通車）
台兒莊至濰縣	二五〇	臨沂，濰縣	七月（一部通車）
寧海至威海衛	四〇	上莊，酒館	九月
威海衛至榮成	四〇	埠柳村	九月
威海衛至石島	六〇	崖頭集	九月

本埠各項汽車數目，據民國二十年統計，共有載客汽車六百輛，馬達貨車一百二十七輛，長途汽車一百零二輛，腳踏汽車九十二輛，回顧十一年間，載客汽車僅一百五十六輛，馬達貨車及長途汽車不過九輛，及腳踏汽車三十六輛而已，惟本期之末，金銀匯市，漲落靡定，汽車銷胃，殊形澀滯，然青島路政日見優良，則將來匯市一歸平定，商業隨之繁榮，汽車暢銷，可逆視焉。

**航空** 駐膠州灣東北艦隊，携有軍用水上飛機多架，但商業航空迄未創辦，茲者，軍政當局正在籌劃滬青津航空事業，諒不久或可實現也。

**郵政** 山東省內，日本所設之郵便局，共計二十五處，民國十一年十二月十日正午，所有膠濟鐵路沿綫之十二處及膠澳租借地內之十二處，一併撤消，僅餘煙台一處，直至該年十二月三十一日方行撤去，當膠澳日本郵便局撤消之際，中國郵局尙未成立，爲因時制宜計，曾暫留用日本郵便局之華籍職員一百四十八名，權爲過渡，以免停頓，未幾正式中華民國郵局即行成立，所有以後各年工作情形，郵政總局均有詳確報告，堪資稽考，茲將民國十四年以來，青島郵務概況，列表於下，以見一斑。

民國十四年來青島郵務概況表

信 快		件 郵				局 郵				類 別	年 份
埠 外	埠 本	到 收	發 寄	號 掛	通 普	所 辦 代	局 支	等 二	等 一		
		號 掛	通 普	號 掛	通 普						
五九七〇六	三八九	一三二二三	四九二,七九九	一三九,四一〇	二,九二九,八六五	一	五	二	一	民國十四年	
六七六八一	一六〇	九四七	四〇八,九六三	一五〇,四三五	三,〇九三,八〇〇	二	五	二	一	十五年	
六一〇九九	一二七	八五九	四七六〇一八	一五八,四八四	三,三三五,七九八	二	五	二	一	十六年	
五四四五一	八三	一〇六二	九八七,二四六	一六〇,五五八	三,四四〇,五七七	三	四	二	一	十七年	
五五,九〇〇		一,四〇〇	一,八一六	一七九,一〇〇	三,六四九,五〇〇	三	四	二	一	十八年	
八一〇〇〇		二,九〇〇	一〇,三四八〇〇	二二六,一〇〇	四,一四六,四〇〇	三	四	二	一	十九年	
四四,六〇〇	一〇〇	一,三〇〇	五七,二六〇〇	一一六,二〇〇	二,五〇六,八〇〇	四	四	二	一	二十年(上半年)	

民國十四年來青島郵包及郵匯統計表

年份	類別	包		匯款	
		數目	重量(公斤)	匯出	匯入
民國十四年		一七,七一一	三九,六八四	九七,二六一〇	三二八,五三三
民國十五年		二五,三九九	九七,四二〇	一,一四二,一六七	五八一,六四一
民國十六年		一四,六五〇	三二,四八八	一,三四五,四〇一	四九四,四六一
民國十七年		一五,八六二	三六,八七一	一,二〇四,一八六	五五九,四五八
民國十八年		三八,三五〇	二五四,八二八	一,三四三,四五三	六六四,八一三
民國十九年		一八,二四〇	五七,五九四	一,六六九,七九八	六三八,三二六
民國二十年(上半年)		一一,四五六	二八,一四九	九五七,一四三	四六九,〇七五

電報 青島日本所設之電報局，業於十一年十二月十一日由中國政府接收管理，至於水底電綫，曩者曾由德人敷設青、烟及青、滬水線二條，迨歐戰之際，日軍即行割斷一部，所存者僅長一百三十哩，而將所割之綫改設青島佐世保之間，計長五百三十哩，中國接收時，日方聲明關於前德國所敷之青、烟及青、滬間水底電綫，其權利名義特權均歸中國，惟青島佐世保間一綫，則僅以一半無償交還中國，但中國須承認民國十九年十二月三十一日大北及大東兩電報公司所訂合同期限未滿後，不再特許其他任何公司或國家享受在華經營水綫專利權，並於上述二公司合同期限未滿以前，暫將青島一端之青佐水綫交由日本管理，此項提議既經中國許可，復行要求下列二點：

- (一) 膠濟鐵路沿綫設立電報局，以備收發公用電報，
- (二) 青島及膠濟鐵路沿綫所設電報局，得用日文報碼，

中國對以上二項要求，允於膠濟鐵路沿綫各大站設立電報局，並許在青島四方及滄口各電報局，適用日文報碼，惟須繳納特別費云、

青島電報局，原設於中山路，但自中國接收後，即移設廣西路，而將中山路報局原址改爲分局，且以青島電報局報務紛繁，遂於十四年由三等局升爲一等局，又於台東鎮地方增設分局一處、

民十八，青島曾設廣播無線電台一所，因之各有綫電報局之營業不免稍受影響，但十九年各局收入之報費，仍達國幣六十萬元之鉅，分析計之，青佐綫、青島佐世保間四十萬元，大北、大東兩電報公司各五千元，中國電報局十九萬元，是爲本期電報收入之最高額也、

電話 青島電話局，亦於民國十一年十二月二十日由中國接收，當中日委員協議接收手續之際，關於局中司機生應用華語或日語問題，曾加討論，研究結果，雙方委員同意於十一年十二月一日接收細目簽字之日起，六個月內，暫准應用日語，此後則一律改爲華語傳接，此外日方委員提議：(一)青濟長途電話准公共應用，(二)膠濟鐵路沿綫增設長途電話綫，通達各重要城鎮，中國委員對於首項建議，深表同情，其第二項，固亦洞悉利益所在，惟須酌量財政情形，徐圖辦理，故至十四年四月一日，該綫始行敷設完竣，開始通話，青濟間通話費，每五分鐘銀元二元、

近十年來，電話用戶，逐漸增加，查民十一青島共有電話機二千三百八十具，今則增爲三千二百八十一具矣，計商埠三千二百具，滄口八十一具，比來電話局購置新電池三具，以資擴充，所樹電桿二千三百根，業經更換者已達六百五十根，現又訂購六百根以備續換，至

青島境內所設電話綫，亦經重加分配，並增加電綫三千二十八碼，再青島商埠至滄口間，向有雙綫六條，今則增爲十條，而私人租用者計達二十名之多焉，近且對於電話司機生，設立英文教授班，授以英文、俾資通話、

滄口、四方及李村三處各設電話分局一所，民國十一年四方李村二局業已裁撤、

自民國十九年一月一日，電話自動機裝設後，原有女司機生中，四分之三均經辭退，非獨經費得以節省，抑且營業愈形發展，計該歲所收電話費，約達銀元四十三萬元之多、

無線電 當中日聯合委員會討論交接青島之際，關於青島無線電台運用問題，日方委員會提下列要求、

(一)青島無線電台，應隨時傳播氣候消息及收轉船隻電訊，以利航行、

(二)青濟兩無線電台，應准公共應用、

(三)青島、大連間，得互相通訊、

(四)青濟兩無線電台，得用日文報碼、

中國委員對於第一項完全同意，第二項則准於濟南無線電台存在時間，始得公共應用，第三項亦可同意，惟須以日方允許中國在南滿鐵路沿綫及大連設立電報局爲條件，日委對此並未認可，故日方所要求之第三項，自遭拒絕，至第四項，則華委僅允青島無線電台，可以採用日文報碼，磋商結果，日本政府承認將青島及濟南之日本無線電台於日軍自各該地撤退時，以公允之償價，移交中國政府、

台西鎮無線電台，民國十一年五月十五日始准公共應用，並於上午八時及下午六時，播放天文台所發之氣象消息各一次，俾航行船隻得以週知，如遇氣候變化，則拍發天文台

所發之颱風信號、俾船隻得以預為戒備也、嗣於民國十八年五月、青島增設無線電報台兩座、一隸交通部、一屬國民政府建設委員會、迨是年八月、該兩電台合併為一、稱為國立青島無線電台、而歸交通部直接管轄也、茲將該電台所發呼號等項、列表於后、

報機名稱	第一號短波機	第二號短波機	沿海報機
呼號	X K M	X K N	X S T
射程	一千哩	一千哩	二千哩
電波種類	D.C. 斷續波	D.C. 斷續波	樂音火花式
波長	四十七公尺	五十二公尺	六百至一千公尺
沿海報費(每字)			半佛郎
陸綫報費(每字)			半佛郎
同			十分之四佛郎
船隻報費(每字)			

無線電報、日趨發達、實為有綫電報之勁敵、統計青島無線電台民國二十年平均每月接收之無線電報、共為三千五百八十五次、計四萬四百二十十字、發送三千八百五十一次、計四萬九千二百六十四字、此外駐青海軍及市政府、各設無線電台一座、專備傳遞官電之用焉、

### 航行設施

民國十一年十二月、接收膠澳時、所有青島港口水道燈塔、及其他航路標識、一併由中國收回、即歸商埠督辦公署附屬之港政局管理、該局曾於二十年在小公島上建設無人看守燈塔一座、上置電石氣燈一盞、該燈之光四周十一海里內、均可望見、

青島大港之內，本期並無巨大變遷，惟於泊船及轉舵地方，時常發現淤塞，即行從事浚濬，迨本期末年，曾於大港碼頭上建築堆棧一所，佔地七千一百八十二方呎，以備存儲進口貨物之用，藉免堆棧擁擠之虞，同年，小港碼頭亦建堆棧一處，面積三千三百九十三方呎，

民國二十年，曾於太平路以南，新建棧橋一座，約長一千五百六十呎，原供遊船旅客升降之用，但就今日情勢觀之，預料不久恐將成爲來青旅客彙集登岸之所矣，此外並擬於第二第三兩碼頭間，建築新碼頭一座，預計十四年即可完成，專備裝卸煤斤之用焉。

### 地方行政

近十年中，青島行政，屢有變遷，初自收回以至十三年間，曹吳秉政，青島隸於直系之下，次即十三年十一月至十八年三月，張宗昌督魯，青島遂屬魯張勢力範圍，迨十八年四月以後，始歸國民政府直轄焉，查直奉兩系當權之際，青島市政鮮見進步，而改隸國民政府之初，又以政局不定，百廢未興，亦無治績可言，直至期末數年，市政甫見發展，茲將各期詳情，分別縷叙於次。

膠澳接收情形，業於篇首沿革節內詳爲敘述，茲不復贅，查膠澳自民國十一年十二月由中國正式收回後，所有一切行政事宜，即由政府令派山東省長熊炳琦兼膠澳商埠督辦管理之，熊氏於十三年四月去職，政府復簡派高恩洪繼任，高氏在職，勤求治理，政績可觀，例如革除青島碼頭工人把持惡例，創設地方銀行，整頓公用事業，提倡教育等皆是，而尤於教育一端，銳意進行，曾將前德國兵營原址所駐衛戍軍隊調防他處，利用該地及所籌軍費，設立青島大學，凡此設施，深洽民情，但以每月須爲駐膠艦隊籌撥餉糈十二萬元，以故財政頗

覺拮据、市政事宜、不免稍受影響、然高氏於萬難之中、猶能勉從公、洵屬難能可貴、不意該年直奉戰起、直軍敗績、曹錕下野、高氏乃於十一月五日去職、而由戒嚴司令王翰章代理、同月十五日、渤海艦隊司令溫樹德、奉山東督理之命、接任膠澳商埠督辦、溫氏軍書旁午、對於青島商埠行政事宜、不遑兼顧、乃委其僚屬代行職務、於是不特市政日趨腐敗、而財政一端、幾瀕破產、及至溫氏十四年七月掛冠去時、該署職員薪俸已欠五六月之久、而公款負債亦達一百五十萬元之鉅、此青島行政隸於直系之大畧情形也、

青島行政在直系當道時、直隸於中央政府、遠至張宗昌督魯後、乃改爲山東商埠之一、隸諸省府、於是張氏遂委趙琪充任膠澳商埠局總辦、趙氏接任後、即將該署酌按舊制、重加改組、結果、每年節省經費六十萬元、是以雖則一面仍照原額籌撥軍餉、一面並攤還前任債款、而財政情形、反趨鞏固、迨十八年四月去任時、公款積存項下盈餘四十萬元之多、不寧惟是、青島附近著名森林、曾被盜匪盤據、摧毀不堪、趙氏卒能設法收回、加以整頓、此外、青島復於十七年五月至十八年四月間、被日軍占據、趙氏隻身週旋於威力之下、上顧國體、下恤民情、措置裕如、市民無擾、公忠體國、殊有足多、綜計青島歷任商埠督辦、在職最久者、實爲趙氏一人焉、

民國十八年春、濟南慘案解決、青島日軍撤退、四月十五日、國民政府簡派陳中孚爲接收專員、接管青島、自是埠內一切事權、即歸國府直轄、同年七月、改稱特別市、隸屬行政院、政府簡任吳思豫爲市長、十一月改令馬福祥繼任、翌年三月、復命葛敬恩接替、歲未一週、市長三易、席不暇煖、遑論治績、迨是年八月、胡若愚派爲第四任市長、胡氏雖以政務倥傯、不克常

駐膠署、但市政設施、頗能循序進行、如路政、公園、路燈、飲水、橋樑及其他公共事業、俱見改進、成績斐然、並爲擴充碼頭計、組織管理委員會、計劃於四年內籌集經費三百萬元、以充的款、是胡氏之功、亦未可泯也、二十年十二月十六日、東北艦隊司令沈鴻烈、奉命代理市長、胡氏任期、遂即告終、總之、近十年來、政潮起伏、變亂相尋、青島市政建設、未免阻滯、然一觀現狀、除港口工程外、所有公共事業、均見進步、殊堪滿意、倘政局日趨安定、則前途發展、可以預卜、足徵曩日所謂非外人參預辦理、則市政難望優異之說、殊非確論也、

青島市政府、下設港務、公安、財政、工務、教育、社會六局、此外轄有觀象台、林務局及購料設計委員會、該會係由市府高級職員組織而成、而爲計畫青島如何建設之機關也、

捐稅 魯省因有膠濟鐵路橫亘東西、厘金稅卡設立無多、但地方捐稅、則名目紛歧、不一而足、其中以鐵路貨捐、山東省統稅、山東省貨物稅、菸酒稅、勞兵費、河工捐、及二五附加稅等項爲最著、試將各項捐稅情形、分述於下、

鐵路貨捐 鐵路貨捐係由膠濟鐵路局奉令代征、以爲維持駐膠渤海艦隊餉糈之用、凡經由膠濟鐵路運輸之貨物、凡有商業價值者、概須征稅、稅率不一、按照運費征收百分之六以至百分之八不等、自民國十三年九月開征、十七年夏、曾一度停止、但十八年五月、又行恢復、迨十九年底、國民政府宣布裁厘、該項捐稅始行撤消、

山東省統稅 山東省統稅係民國十四年十月舉辦、翌年貨物稅開征、遂即廢止、

山東省貨物稅 山東省貨物稅、張宗昌督魯時所辦、凡進出口及復出口貨物、除菸酒及官用物品外、均從價值百抽二、以至值百抽十不等、自十五年九月開征以後、屢遭商民反對、嗣與膠濟鐵路貨捐同時裁撤、

財政部菸酒稅 膠州區域之內，自十五年七月起征收菸酒稅，現在青島與濟南之菸酒稅局業已合併，但仍與財政部統稅局分立、

勞兵費 膠濟鐵路運輸之貨物，除征收鐵路貨捐外，於十四十五兩年，加征勞兵費，其稅率為每噸貨物國幣五十元至一百元，綜計民十五所征稅款，共達二百萬元、

河工捐 河工捐自民十五起，始委膠濟路局代征，以爲疏濬黃河之用，其捐率係照客貨票價百分之十征收，但至民十六即行裁撤、

二五附加稅 民國十六年，魯督張宗昌仿照江蘇督辦孫傳芳辦法，令由海關監督按照經過海關納稅貨物之正稅，增征二五附加稅，每月收數約達十萬元，但至十八年二月，即由財部令由膠關代征，以示全國一律、

魯省除上列主要捐稅外，尚有酒精試驗費、產銷稅、十二年八月開征漁稅、十四十六兩年征收機製貨物稅、十六年五月開征等，惟上項捐稅，或則爲時甚暫，或則無足重輕，現均取消，無庸贅述，茲將現存及新辦各稅，如統稅菸酒稅、薰菸稅、鹽稅及商品檢驗費等，分別臚列於次、

統稅 二十年二月政府公佈征收統稅，藉以彌補裁厘之損失，統稅局成立後，即將舊日征收之捲菸統稅、及麥粉特稅，歸併辦理，其征收方法，分爲二項：(一)特派專員駐廠征收，(二)經由海關之貨物，即委海關代征，但膠海關自二十年五月十六日起，始奉命代征統稅、

薰菸葉稅 薰菸葉原爲魯省出產大宗之一，而豫皖兩省所產亦夥，故薰菸葉稅，僅就魯豫皖三省征收之，總局設於青島，自二十年夏開征，至歲闌，僅六閱月，所征稅款已達六十萬元、

鹽稅 鹽務稽核所對於各種鹽斤均征鹽稅，惟運往日本者，須在規定數量以內，始得准予出口，近三四年來，本省每年所征鹽稅，約達一百萬元。

商品檢驗費 國民政府工商部曾於十八年八月，在青島設立商品檢驗局一所，對於牲畜、蜂蜜及茶蔬等品，皆須施以檢驗，近則糖品進口亦施檢驗，所有經過檢驗貨物，均須照章征收檢驗費，商民對於轉口土貨及進口糖品加以檢驗，頗持反對態度，卒將該二項檢驗費取消，以恤商艱。

此外尚有印花稅與屠宰稅，屠宰稅稅率每牛一頭征銀二十二元，至魯省營業稅，則自二十年十一月公佈征收，以裕省庫，但青島一隅，迄至年底尚未實行，統計全省所收營業稅，每月約達十萬元，而征收經費，即須三分之一，所餘無多，觀夫魯省第三軍軍餉一項，每月即需九十萬元，以此項收入視為挹注，誠屬杯水車薪矣。

### 司法與公安

司法 日本佔據青島後，曾於民六設立特別法院，隸屬青島民政署，審理本埠民刑訴訟案件，惟無高級司法機關，可以上訴，十一年十二月十日中國收回膠澳後，乃設地方法院一所，翌年又於李村添設地方法院分院一處，各該法院兼理民刑訴訟，青島地方法院復設有上訴法庭，受理即墨、膠縣、高密、安邱、濰縣諸城、昌樂、昌邑、日照、平度十縣縣法院判決不服上訴案件，對於青島地方法院判決不服，可再上訴於濟南山東高等法院云。

監獄 李村設有山東省第六監獄，凡青島地方法院判決定罪之囚犯，均送至該獄執行，其未經判決之民刑各犯，則暫交青島常州路拘留所看守羈押。

公安 民十一、中國準備接收膠澳之先，曾在坊子地方設立警察教練所，以爲訓練警士接收膠澳之用，及至該年歲闌，日兵撤退，實行接收時，盜匪四起，地方騷然，幸賴該項警士訓練有素，輔以保安隊協同維持，青島治安始得無虞，有備無患，信非虛語，回顧十載以來，青島商埠閭閻不驚，地方安堵，實皆警察與保安隊維護之功也。

### 軍事

青島自中國收回後，卽由第五師旅長孫宗先以膠防司令名義，率軍駐防，該旅餉糈，就地籌撥，翌年四月，孫氏升爲師長，膠防司令一缺，乃由王翰章繼任，迨六月間，膠澳商埠督辦高恩洪氏，以青島係屬商埠，並無駐軍之必要，遂請准當軸，檄調王氏所部移駐濰縣，於是，日取給於青島之餉糈，亦告終止，五閱月後，直奉戰興，鄭士琦以皖系關係，宣布山東武裝中立，王翰章乘機率軍回青，膠澳商埠督辦高恩洪遂被其驅逐焉。

民國十二年十月，山東督軍田中玉去職，卽由鄭士琦督理山東軍務善後事宜，十四年，張宗昌乃取而代之，當是時也，王翰章擢升第五師師長，奉命率部離青，張氏乃命其寵將畢庶澄接防，畢氏一身兼領膠東護軍使及東北渤海艦隊司令暨第八軍軍長三項要職，駐節青島，以維治安。

嗣以國奉戰起，奉魯聯合備戰，迨郭松齡倒奉，魯軍聯絡中斷，形勢緊張，政局混亂，張宗昌遂於十四年十二月十日宣佈山東獨立，自稱保安總司令，繼而郭松齡授首，戰局轉變，張氏乃命畢庶澄、褚玉璞率軍夾攻直隸，克之，翌年歲杪，奉系張作霖稱安國軍總司令，張宗昌副之。

民國十六年，黨軍東下，張宗昌曾命畢庶澄率軍布防蘇滬，但爲黨軍所敗，畢氏遂遁歸青島。張宗昌偵知畢氏有事，先通敵之嫌，乃誘而殺之。七月四日，張氏部將陳以藥叛變，張氏並疑駐青島海軍副司令吳志馨與之互通聲氣，亦在濟南將其正法焉。畢氏伏誅，第八軍遂被解散，膠州防務，即由旅長祝祥本繼之。

十六年五月，北伐黨軍將抵魯境，日本藉口保僑，派遣海軍二千人，在青登陸，嗣經地方政府迭次抗議，始於九月八日撤退。翌年五月，黨軍進抵濟南，日本又二次派遣保僑軍隊，因與黨軍衝突，遂釀成五月三日慘案，直至十八年，該項慘案始告解決。於是南京政府派遣吳恩霖、自寧率領憲兵二旅收復濟南，同時並膺維持青濟間治安之命。當吳氏蒞魯以前，魯省政府主席孫良誠對於剿匪安民，頗稱努力，及其率軍入豫，國民政府乃派陳調元將軍繼任。十九年，馮國璋組織護黨救國軍，聯合南侵，南京政府命陳調元、馬鴻逵、顧祝同等率軍抵禦，並任韓復榘爲冀魯豫剿匪總指揮，軍制止晉軍南下。四月十九日，即在魯北就職。惟時晉軍聲勢浩大，韓氏所率國軍乃於六月二十五日退入濰縣，濟南遂爲晉軍所據。迨八月中旬，始經國軍克復。九月五日，韓氏任爲山東省主席，逮夫本期末年，魯省安定，兵戎不興，但匪氛甚熾，民不聊生，韓氏剿撫兼施，始稍寧靖焉。

駐膠海軍之更調，率與魯省政局攸關。當膠澳收回之際，海軍司令杜錫珪氏曾派海籌、永績兩艦來青，以固海防。詎十二年四月五日，該兩艦遽行去滬。翌年一月，溫樹德率領西南軍艦六艘，編入渤海艦隊，駐泊青島。五月間，溫氏奉命任爲渤海艦隊司令。十一月，又兼任膠澳商埠督辦。迨十四年，張宗昌督魯，自任駐膠海軍司令，先後委任吳志馨、畢庶澄二人爲副司令。至十六年，吳畢均遭捕殺，張氏未幾亦下野，乃命沈鴻烈繼任東北艦隊司令，嗣於二十一年十一月十二日，沈氏又繼胡若愚氏兼署青島市長矣。

本埠醫院，以青島醫院爲最著，該院原係德人開設，日本佔據青島，復由日人經營，中國收回膠澳後，仍歸日人管理，其間曾經居留民會接管，卒乃移交同仁會，係屬慈善機關，管理醫務，辦理該醫院在昔，德人設備已甚完善，迨日人接管，又復積極擴充，現聘醫師十五人，助手十三人，護士五十人，產科女醫一人，其中華籍醫師一人，助手十三人，護士若干人，設有病房六所，可容病榻百餘，中外人民前往就診者，與歲俱增，統計民國十二年份，就診病人僅有八萬六千四百五十名，內中住院者二萬一千六百四十八名，迨民十七，則增爲十三萬五千九百四十三名，內中住院者四萬一千二百六名，該院經費，除每年收入診治各費約達日金二十萬元外，並由日本政府津貼日金十四萬元，以爲挹注，洵青島醫院中之翹楚也，普濟醫院（在上海路）及隔離醫院（在台西鎮）亦係德人所建，日本交還膠澳時，卽一併移交中國，現歸市府辦理，免費施診，以惠貧病，二十年初，市府將該兩醫院併改組，名爲市立醫院，以普濟原址爲總院，隔離醫院爲第一分院，同時李村市府所設之醫院，亦改稱第二分院，凡傳染病及瘋病等，歸第一分院診治，其餘普通病症，則由總院及第二分院診治，各院均設病房，容留病人，聘有醫師及助手三十人，護士三十人，統計總分各院，經治病人，每月可達三萬餘人，該院既係慈善性質，收入自屬甚微，月由市府發給六千元，以充經費，除上述醫院外，尚有本埠私人設立醫院三處，卽強初醫院、康樂女醫院及海天醫院是也，均係華人經營，至國醫則須經由市府考試合格，方准應診。

衛生行政 本埠每年於五十兩月之十五日，舉行清潔運動，所有居民，均須照章灑掃，庭除、曝晒器物，以重衛生，如不遵章辦理，或陽奉陰違者，除責令重行掃除外，並須科以罰金，以示整齊，此舉對於市民衛生，裨益良多。

青島市街溝渠建設，素稱完善，近十年來，市政當軸，積極保養，不遺餘力，計敷設陰溝水管長凡一萬四千四百十六公尺，約值國幣八萬元，此項水管，密佈如網，溝通全市，住戶排洩污水，咸稱便利，街衢總管，由市府設置，乃係陶器所製，每段長一公尺，口徑四十五公寸至七十五公寸不等，其接通各處建築物之小管，則由業主於興建屋宇時，遵照市府設計裝置，所有經由水管排洩之污物，均隨地勢，匯流於四具沈澱池之中，沈澱廢物可取出以作肥料，污水則抽汲而使之經由團島及滙泉角兩處注入於海。

## 教育

近十年來，魯省教育，殊形發展，回憶十載以前，富家子弟，類皆自聘教席，在家攻讀，其次焉者，亦成就學私塾，比歲以還，學校林立，私塾淘汰，青年子弟，率皆送入學校，以致各級學校，咸患人滿，尤以中學為甚，每年投考不錄，悵望於門牆之外者，不可勝數也，統計民國二十年秋季，魯省公私各級學校，（青島除外）共約二萬二十所，學生總額六十九萬五千二十六人，其中省縣立中學校三十七所，學生五千四百八十六人，師範學校四十六所，學生四千七十二人，職業學校四十六所，學生三千五百三十六人，兩等小學七百九十四所，學生七萬六千二百九十九人，初等小學一萬七千六百九十所，學生五十五萬六千二十一人，私立中小學共一千四百七十七所，學生四萬九千七百二人云。

民衆教育亦甚發達，魯省教育廳曾在濟南設立公共圖書館、民衆教育館、民衆電影院暨公共體育場各一所，其由各縣政府所設立者，共有通俗講演所八十一處，民衆圖書館七十四所，公共體育場二十四處，民衆教育館四處。

本省教育經費，由省庫支給者，民國十九二十年共計銀元二百十四萬二千六百六十四元，其間中學經費，五十八萬八千五百六十四元，師範學校經費，四十一萬三千九百四十九元，師範學生膳費，十六萬二千元，職業學校經費，十一萬五千三百八十八元，小學經費，十七萬五百四十四元，其他各項教育費，六十九萬二千三百四十四元，其由縣款支給者，共爲四百一十六萬六千三十八元，全省教育經費，共計銀元六百二十四萬八千七百二元。

本省學齡兒童，按照二十年份之統計，共有三百七萬一千三百四十三人，其中男性爲一百七十四萬四千四百七十七人，女性一百三十二萬六千八百六十六人，平均男性佔百分之五十七，女性佔百分之四十三，查此項學齡兒童之中，男性已入學者，爲五十六萬五千五百五十六人，未入學者一百一十七萬八千九百二十一人，平均男性每三人中入學者僅一人，女性已入學者，爲三萬九千一百二十四人，未入學者一百二十八萬七千七百四十二人，平均女性每三十三人中僅一人就學耳，於茲可見普及教育，實爲當務之急，夫普及之方，固以實行初級強迫及免費教育爲上策，但減低學費及增設學校，亦未始非權宜之計也，惟望政局底定，秩序安寧，則教育當軸，庶得努力進行焉。

比歲以來，各省黨部對於收回教育運動，積極進行，宗教課程，僅列選科，魯省教會學校，因此停辦者數見不鮮，惟現尙存在者，爲數仍屬不少，統計魯省各級教會學校，共有一百五

十所，計濟南齊魯大學一所，烟台商業專門學校一所，高級中學兩所，初級男中十七所，初級女中七所，男子兩等小學三十一所，女子兩等小學八所，男子初級小學六十三所，女子初小十六所，幼稚園五所，成人學校兩所，上述各級學校中，屬美教會者五十八，屬英教會者三十二，屬德教會者十四，屬法教會者六，瑞士荷蘭各一，其餘中外合辦者十四，統計各校學生，共有九千八百七十九人，其間男性六千六百八十三，女性三千一百九十六人。

近年魯省境內，共產運動，雖有數次發生，但幸賴魯省民風敦樸，學生言行謹慎，殊少盲從，亦云幸矣。

青島教育狀況 青島自中國收回後，教育一端，始生劇變，當德日管轄時代，並無中國國立學校之設置，今則教育勃興，學校林立，國立青島大學是其最著者也，該校校舍雄壯，環境適宜，辦理完善，聲譽鵲起，共有學生一百十人（男女同學），至於中學，則男女合校者有市立二所，私立一所，共計男生六百十七人，女生十六人，市立女中一所，學生一百九十人，私立女中一所，學生一百六十五人，其初級小學，民十尙僅三十七所，學生三千三百五十六人，現則增爲一百六所，學生一萬七千四百七十八人，民十一，市府支付教育經費計爲國幣十萬三千八百元，至二十年，則增爲四十七萬一千八百四十元，此外尙有平民教育機關三處，附設平民學校十所，現有學生九百名。

青島教會學校，近鮮進展，民十五，美長老會設立男中一所，十八年遵章改組，現有學生一百四十人，美國天主教於二十年設立聖若瑟女子中學一所，聘華人爲校長，以期符合部章，俾准立案，但校務行政，實係美籍女教士三人主持，現有學生七十八人，該校設備之優良，堪稱華北女中之巨擘也。

本埠日僑教育本期以來，毫無發展，且見退化，據最近調查，學生人數較之民十減少百分之三十五，茲將民十及十八兩年青島日本學校及學生人數列表於下，

民國十年及十八年青島日本學校學生人數表

學校/年份	民國十年	民國十八年
普通高小四所	二、六四〇	一、八一三
男子中學一所	七三七	四二〇
女子高小一所	三一八	三五一
商業學校一所	五五八	二六四
共計	四、二五三	二、八四八

上列商業學校，係日僑私人設立，兼收華籍學生，至於各校經費，按照民十統計，小學部份共支出日金十四萬一千四百元，係由日本居留民會籌募，男中共需日金十一萬一千元，女中八萬四千六百二十元，半數取給於學費，半由政府津貼焉。

至歐美各國所設學校，則有英國學校一所，學生八十人，男女生各居半數，美國學校一所，學生五十人，男生多於女生，德國學校一所，學生四十人，天主教方濟格女修院一所，各國女生共一百人，其間華籍女生僅六七人，日籍女生亦不過數人而已。

### 文藝

本期之內，青島先後成立之報館，共有十七家，而以民國日報為最著，係以宣傳黨義為主旨，次為白話報，則以啓發民衆教育為目的，再次為工商報，乃以傳達工商消息為要務，餘如晚報、快報所採新聞，最稱迅捷，而青島時報及正報，宗旨純正，閱者歡迎，回憶十年以前，本

準僅有中日文報章各一種，降至輓近，報章繁興，印刷鼎盛，以視前期，不啻相去十倍。至於定期刊物，亦頗發達，其較著者，如觀象月刊、海岸半月刊、天文報告等，咸係青島觀象台編印。教育半年刊、民衆學校概況、國民識字冊等，則爲本市教育局印發。黨部發行之宣傳文字，有黨務旬刊及半月刊。社會局則有工作報告。膠濟路局則有鐵路月刊、鐵中月刊。膠濟鐵路運輸統計月報、膠濟鐵路公報、青島大學則印有青大週刊。

茲將青島報章及定期刊物名稱、出版年月及銷數，分別列表於下、

(一)報章

名稱	出版年月	每日銷數
民國日報	民國十八年六月	三五〇〇
青島時報	民國十三年九月	三二〇〇
正報	民國十八年三月	三〇〇〇
平民白話報	民國十四年八月	七〇〇
民報	民國十九年二月	二五〇〇
中華報	民國十五年七月	一六〇〇
工商新報	民國十八年七月	八〇〇
大中日報	民國十九年十二月	一〇〇〇
膠濟日報	民國二十年七月	七〇〇
公報	民國十九年五月	一〇〇〇
晚報	民國二十年九月	一〇〇〇
快報	民國十八年八月	八〇〇
磊報	民國二十年九月	七〇〇
大青島報	民國三年	一〇〇〇
青島新報(日文)	民國三年	三〇〇〇
泰晤士報(英文)	民國元年九月	一〇〇〇

(二)刊物

名稱	出版機關
觀象月報	青島觀象臺
海岸半月刊	同上
天文報告	同上
青島節候表	同上
觀象臺五週紀念冊	同上
教育半年刊	青島市教育局
民衆學校教育概況半年刊	同上
黨務半月刊	青島市黨部
青島社會刊	青島市社會局
檢驗月刊	青島商品檢驗局
血清製造法	同上
雞蛋之研究	同上
油脂類檢驗法	同上
養鷄法	同上
鐵中月刊	膠濟鐵路局
鐵路月刊	同上
膠濟路運輸統計月報	同上
青大週刊	青島大學
三民主義淺說	青島市黨部

國民識字冊	青島市教育局
黨務旬刊	青島市黨部
宣傳工作方案	同上
合作運動初步認識	同上
提倡國貨大綱	同上
工人應有的覺悟	同上
實行國曆大綱	同上
三民主義提要	同上
農村調查及宣傳計劃	同上
造林運動綱要	同上
合作運動	同上
訊鴿教練法	青島市公安局
平民教育社報告書	膠澳民衆教育社
青島圖書館圖書目錄	青島圖書館

### 人口

近十年來，青島中外人口，激增甚鉅，其故有三，內地匪氛不靖，鄉民避難商埠，一也，本埠商業，日形發達，外僑屢集，經營懋遷，二也，俄人來此謀生，絡繹不絕，三也，據公安局最近調查，本埠中外人口，共計四十萬二十五人，平均每一方公里人口密度為七百二十五人，以視上期人口總額，二十四萬二百二十人，增加百分之八五·五，惟日僑則由二萬四千五百五十一人減為一萬四千三百十九人矣，茲將青島中外人口數目，按照性別職業，列表於下，

青島中外人口數目職業性別表

六百十

類 別	中 國		外 國		統 計
	男 性	女 性	男 性	女 性	
公務員	一,三〇四	六二	一四八	六	一,五二〇
軍人	一,一〇二				一,一〇二
警察	二,二二三		二五	二五	二,二四八
教員	八四四		三四	一九	一,〇八三
學生	二,九三六		三二二	三二六	五,一六六
農夫	五四,七二三		六九三	三三〇	六九,五四四
實業家	二四,二六二		四四〇	五六四	三八,五七六
商人	三八,六二五		二〇	一八	四六,一四三
礦師等	二〇		四四	一	八二
漁夫	一,一三二	六二	一七四		一,七四四
機匠等	二九七	二九	二五	一	三五二
律師等	三〇		二		三二
醫師	一九七	三四	五三	二二	三〇七
新聞記者	七一		五		七六
工人	一八,九五四	五,七六七	五		二四,七二六
娼妓		七七二			一,〇八四
雜役	九,九一六	四,五〇二	九六〇	三二二	一六,二八七
失業人	四,二二八	四五,九〇〇	四四三	九〇九	五二,〇〇四
兒童	八一,五五二	五〇,二七四	三,八六五	二,三五八	一三八,〇四九
統計	二四二,二一六	一四一,七六六	三八三,九八二	六,三八九	四〇〇,〇二五
共計	一,三六六	一,一〇二	一,四八	一,五四	
共計	二,二二三	一,一三三	二,五	二,五	
共計	一,〇三〇	四,五三八	三,二二	六二八	
共計	三,七五三	六九,五四四	三,七五三	一,〇二三	
共計	四,二五九	三,七五三	四,二五九	三,六〇四	
共計	二〇	二〇	二〇	六二	
共計	一,七四四	一,七四四	一,七四四	一,七四四	
共計	三三六	三三六	三三六	二六	
共計	三〇	三〇	三〇	二	
共計	一九七	一九七	一九七	七六	
共計	七一	七一	七一	五	
共計	二四,七二一	二四,七二一	二四,七二一	二四,七二六	
共計	七七二	七七二	七七二	三二二	
共計	一四,四一八	一四,四一八	一四,四一八	一八六九	
共計	五〇,〇二八	五〇,〇二八	五〇,〇二八	一,九七六	
共計	一三一,八二六	一三一,八二六	一三一,八二六	六,二二三	
共計	三八三,九八二	三八三,九八二	三八三,九八二	一六,〇四三	

移民 近年以來，山東省內，捐稅繁重，謀生不易，魯省人民移往滿蒙及西北一帶力食者，踵趾相接，其中屬於萊膠沂登青各州及魯西各地者居多，與前期情形相仿，是項移民，大多攜眷前往，春去冬來，並非永久遷居也，其行程分爲水陸二線，水路則由青島烟台龍口乘輪出發，陸行則由津浦鐵路轉道北寧鐵路前往，其乘坐民船浮海以行者，殊不多見也，茲將各路移民成人數目，(孩童三萬八千五百人未曾列入)分列於后，

魯省移民途徑人數表

途徑	人數
青島	二八二,八三八
烟台	一五三,六七八
龍口	八一六,二九
津浦鐵路	二五〇,〇〇〇
民船	一八,五五

災荒 魯西各地，多濱黃河，輕微水患，無歲無之，但膠澳一帶，幸無巨患發生，僅十四年八月，李村附近，淫雨成災，周圍百里，盡成澤國，生命財產，損失無算，尤以九水災情最重，據李村公安局統計，四十六村，咸被淹沒，七十三人，慘遭滅頂，浩劫之重，可勝言哉，至膠濟沿線，迄未受有災荒，差堪慶幸，

### 治安

當夫德日管理青島之時，秩序頗稱安謐，迨民國十一年春，中國接收，日軍撤退，盜匪乘機蠢動，即墨一縣，積匪二千，盤據勞山，時出劫掠，青島四週一百五十哩以內，以及高密縣境，匪勢蔓延，風鶴頻驚，計自該年六月以至歲杪，劫掠綁擄案件，不下一千五百餘起，值此接收

過渡期間，政府於防剿計劃，猶未佈置周妥，中國商會乃籌自衛之策，副經議決於十一月三十日由商會會長等與匪首會晤，談判條件，以圖苟安，終以條件未洽，商會會長綁往勞山，當軸震驚，且當斯時也，預向日本定購之軍火，遲遲未能運到，警兵器械不良，防禦益覺無方，所幸正式移交之際，尚無變故發生，其後數日，乃將匪首孫百萬招撫，改編爲軍，率衆千名，駐紮青島，惟人民咸懼，匪性難馴，惶懼不安，幸越二月，卽行調防，是年沙子口地方亦告匪警，該處所設海關分卡，遂於十二月中旬宣告停閉，自茲以降，當局力圖綏靖，地方又安，剿匪司令一職，卽於十二年三月撤消，逮至近年，則閭閻安堵，秩序井然。

青島商埠，向少匪案，接收以還，海陸軍警防範嚴密，宵小之徒，無隙可乘，加以僻處海隅，奸宄無從匿跡，市民樂業，閭閻無驚，卽偶有內地匪徒乘機蒞青，亦必難逃法網，以故勞山一帶，向爲盜賊淵藪，人咸視爲畏途，今則伏莽遠颺，春夏之交，遊人不絕於途矣。

十二年五月七日，臨城劫案發生，中外旅客被架七十餘人，而藏於匪窟，抱憤固，以待備款來贖，風聲所播，魯東一帶，匪氛亦起，膠濟路局爲防患未然計，夜車停止，竟達六月之久，當時政府爲營救旅客起見，招撫劫車匪首孫美瑤，任爲旅長，以安反側，無如野性難馴，怙惡不悛，卒致伏誅，從茲數載，萑苻斂跡，地方安寧也。

民十七歲杪，膠西一帶，紅槍會匪崛起，其中分子，多係農民，而以拒納捐稅爲宗旨，並非以劫掠爲生涯，鹽警二十，曾被擊斃，副經當局派軍剿除矣。

魯省東南部，二十年夏季，匪首劉黑七，率衆三千人，郭馬峰率部二千餘人，嘯聚山林，橫行鄉里，地方糜爛，民不聊生，魯省政府派隊痛剿，一時亦未肅清，旋韓主席爲避免塗炭生靈計，遂將該二匪招撫，並改編其部衆，遣駐魯省北部，魯省全境，現稱安寧焉。

## 重慶

### 貿易

近十年來，重慶商埠，航業貿易，變化均鉅，就航業言，上期末葉，長江上游，汽船試航成功，降及本期，該項航業，與時俱進，民船營業，備受打擊，民船業主，遽失工作，異常激昂，迨至民十一，民船公會起而反對，並提出要求兩項，即請輪船公司予以容納，(一)數種貨物，如食鹽等，應准民船專利運輸，(二)每當淺水期間，輪船應即停航，專許民船行駛，以維營業，以上兩點，除第一項要求，曾經輪商數家允諾外，其第二項，未予同意，是以兩業時起齟齬，迄無寧歲，然汽輪電船，既較穩速，進出貨物，經其運輸，因之日增，民船雖欲競爭，亦勢所難能也，以故民十三後，重慶海關管轄範圍以內，不復見有民船貿易矣。

至言貿易，則進出土貨，銷胃漸增，而舶來物品，日趨萎縮，尤以棉紗為最甚，查日本及印度棉紗，民十進口數量，尚達五百三十八萬八千五百五十二担而已，洎乎期末，則已絕跡，反之，國產棉紗，價格奇廉，銷路驟旺，川省織染工廠，每年購用者，約達一萬担至一萬二千担之間，洋布進口，亦趨消沉，查一般貧民，對於土染洋土市布，頗為歡迎，而於舶來品，則無力購用，以致英國及其他外洋粗細市布進口數量，減少三分之二，即外洋粗細斜紋布，亦為上海製品所驅逐，蠟燭一物，亞細亞及美孚兩公司所製者，雖仍有輸入，但國產貨品，已逐漸暢銷，進口煤油，亦因銀價跌落，及捐稅繁重之故，價格趨昂，閩津者稱，內地鄉農，率取籽油及桐油，以為燃料，他如高麗人參，漸為吉林產者取而代之矣，雖然，洋貨之中，亦有數種進口昌盛，如印花細洋紗，軟洋

紗粗細斜紋布、羽緞、羽繭等，銷路均健，最近二載始漸減縮，人造絲織品，民十四後，銷路漸開，小康之家，多購用之，毛直貢呢，進口續增，嗶嘰、羽綢、華達呢，則見減少，進口銅塊，退縮殊巨，殆緣成都與重慶造幣廠限制鼓鑄故也，人民吸煙風氣大開，洋土捲菸，銷場日旺，惟洋酒一項，終不能與土產酒類爭衡耳，外洋精製白糖，較諸土產糖品，質地優良，銷量乃鉅，柴油與滑油，輸入亦增，係因電船日多所致，汽發油、扁陳油、汽車及腳踏汽車，進口踴躍，則又為建設公路及展築街衢之效果也，計自民十四至二十年間，進口汽車，共為五百九十三輛，腳踏汽車七十三輛，其中半數運銷成都，馬達貨車，現亦有之，人力車，據重慶市社會局登記數目，不下八百輛，手電燈用者日衆，重慶路燈，光線不足，居民夜行，多持以引路，舶來鐘錶、照相材料、音樂器具及縫紉鋼鉞，均見暢銷，本埠織染公司之購用安尼林染料者漸夥，惟以德國產品所染布疋，色澤最佳，第以山道崎嶇，運輸不易，進口人造靛水及靛漿，則不若靛塊之多也，若夫進口土貨之中，國產布疋，因本埠製品充斥，銷路疲滯，棉花亦見萎縮，乃緣棉紗進口甚夥所致也。

民十八以來，銀價狂落，洋貨進口，大受影響，減少殊鉅，其中以歐美日貨為最甚，香港次之，但最近二年統計之中，進口貨物，以銀兩計之，反見增多，出口土貨，如桐油、羊皮、羊毛、夏布等，則以受其鼓勵，十九年份輸出暢旺，尤以桐油為最，已達空前未有之高峯，及至二十年，經濟恐慌，瀰漫寰宇，出口貿易，亦遭挫折矣，申渝匯水，殊關貿易，查民國十三年，江浙交訖，滬匯騰漲，該年十一月間，每上海規銀千兩，竟須川銀一千一百七十二兩，或四川銀元一千六百五十元，匯市不利，若此，進口土貨，深受桎梏，自趨縮瑟，以故該年棉紗進口貨值，減少關平銀三百二十五萬餘兩，迨至二十年，九一八事變勃發，人心惶恐，匯市動搖，重慶匯水，復趨不利，

該歲十一月三十日行市，每上海規銀千兩且合四川銀元一千六百十元之多，照此以推，每匯銀元一千元至滬，則須貼水一百四十四元，進口土貨所受打擊，曷可言喻，但職是之故，出口銀元竟達二百五十萬元之鉅焉。

匯市而外，抵貨運動亦為影響貿易之一大要素，溯查本期之內，抵貨舉動接踵而起，民國十二年重慶抵制日貨，甚形劇烈，該歲春季，曾有華商輸入日貨一批，價值萬元，嗣為學生查獲，即予充公，迨十四年，上海五卅慘案發生，川省抵制英日運動，勢如風起雲湧，本埠自不後人，七月二日，抵貨團體竟與駐渝英國海軍發生衝突，翌日，本埠英領事即令山居英僑一律遷入城內，婦女兒童全數難渝，往來英輪亦自七月中旬至九月之間停止航行，航業貿易所受影響，概可想見，翌年九月五日，萬縣慘案繼之而起，中英感情益趨惡化，不獨通商口岸學校學生舉行遊行演講及示威運動，而長江上游瀘州叙府各處亦復同樣舉行，英領為避免事變起見，勸告英輪暫停駛往上述二處，因之內港船隻僅有華輪行駛焉，歲暮，抵貨益烈，進口英貨屢被焚燬，抵貨團體並與英商職員迭起齟齬，翌年，英美商行職員及英日船隻船員，不得已暫行離渝，以致各該國航務商業俱形退縮，十七年，濟南慘案發生，重慶抵日運動又復盛行，但不久即行懈弛，迨十八年，人民為要求英方賠償萬縣慘案所受損失，曾一度抵英，十九年間，尚屬平靜，二十年，瀋變突起，抵日風潮異常劇烈，十月中旬，日領離川，繼而日輪絕跡，抵貨團體對於所有進口洋貨均予檢查，年終三月，不復見有日本疋頭及魚介進口矣。

本埠對外貿易方法，墨守成規，未稍變更，所有進口洋貨均由上海及其他巨埠購運而來，出口土貨亦係經由各該口岸轉運出洋，至直接進出口貿易，雖有洋商不時經營，亦僅限

於香港一處而已，惟本埠貨物集散地位，輒近頓生劇變，蓋以曩者所有雲貴、陝甘各省貨物，均以本埠爲吐納口岸，近以川省捐稅繁重，不復前來，如滇省所產著名茂茶，昔均由渝輸出，自十四年後，即取道安南，轉運至滬，遂一變而爲進口貨品矣。餘如陝甘所產藥材，現亦經由漢水運至漢口，輸出鄰省及內地，而進口貨物，亦多由上海等埠直接輸入，即如橫工嗶嘰與人造絲夾棉織品，類多藉郵包寄遞，非如往日之先運重慶，而後分輪內地矣。

本埠外國商行，現共二十四家，以視民十之三十六家，減少殊夥。

### 航業

本期之內，長江上游航業，進展不已，宜渝之間，亦稱長江上游下段，航行船隻，雖迭受軍事徵調，及抵制外輪影響，但自期初以至十八年間，噸位隻數，激增頗巨，統計往來行駛者，共有五十八艘，噸位總數不下一萬八千噸，惟二十年終，則稍形萎縮，至重慶叙府及敘府嘉定之間，亦稱長江上游上段，航行船隻，亦覺增多，而所受軍事桎梏及捐稅阻撓，尤爲嚴重，以致十六年杪，外洋商船，既不克行駛，而華籍船隻，亦皆徵爲軍用，至二十年間，始行放回，損失之鉅，概可知矣。

電船噸位，增加殊巨，該項電船，體積狹小，專備行駛上段而造，但於淺水時期或冬季，亦可行駛下段，迨至期末，計航行上游上段小船，共爲二十八艘，其中二十六艘，均係電船，下段水道淺水期間，現有較大電船行駛，不久將有更大電船二艘，往來於滬渝間矣。查電船載重量巨，銷費亦少，且行駛便利，倘馬力充足，則航行長江上游，固甚適宜也。此外宜渝段內，燃油船隻亦頗不少，但以煤油昂貴，多用柴油，改用煤斤者，現亦有之。期末之際，燃煤船隻與燃油船隻（電船在內）各居半數。

本期之中、長江上游、輪船勃興、民船銳減、但華式船隻、蕩漾於江渚間者、仍絡繹不絕焉、

### 關稅

重慶海關所徵稅課、本期之內、共達關平銀八百六十四萬六千三百五兩、(包括賑捐銀計四萬七千七百六十五兩在內)較諸上期、增徵三百七十三萬一千一百七十二兩、其間以民二十為最高、計達一百五十三萬七百三十四兩、民十二最低、僅有五十八萬九千兩、上列稅課之中、其徵自出口土貨者、約佔百分之八十、至民國十八年、國定進口稅則施行、及翌年進口稅課改按金單位徵收、則均與本埠稅課無大裨益、蓋以本埠進口洋貨、率在滬埠報關納稅轉運而來也、故十八年進口稅款、僅達八萬九千一百七十二兩、迨二十年、即躍至四十八萬六千七百七十八兩、查該年稅款所以激增之故、雖因進口稅率復行提高所致、而火油關棧章程施行之後、本埠油商提卸便利、進口火油增多、實為其主因也、僅就該年進口煤油一項而論、所納稅款、即達三十五萬一千五百三十七兩之多、至出口稅及復進口稅、則以十八年後、增徵二·五附稅之故、數字亦因激增、查出口稅、十五年份僅為六十一萬八十七兩、迨十九年、則增至一百七萬一千二百六十五兩、泊二十年六月一日、中華民國出口稅則及轉口稅則、同時公佈施行、惟該兩項稅收、反而大減、所有該年兩項徵數、共計不過一百四萬一百八兩、不無可異、至復進口稅、計民十九、共徵七萬二千七百七十二兩、但翌年一月一日、該稅即行裁撤、而所徵轉口稅之二·五附稅、則適足以抵償而有餘也、本期所徵洋貨入內地子口稅、以十五年份為最多、計共五萬五千九百七十五兩、至十九年、即一落千丈、僅有七千二百五十一兩、殆因內地稅卡林立、及新辦捐稅繁多、以致子口稅單、逐漸失却效能也、所有子口稅、亦於二十年一月一日廢除、船鈔、民十一共徵五百三十九兩、二十年增為三千八百四十八兩、其中徵自內港船隻者較多、本埠所徵關稅增加部份及附稅、十八年共為三

十六萬二千五百三十五兩，十九年增至四十三萬六千六百四十二兩，二十年即達七十二萬二千四百九十四兩焉，茲將近十年中各項稅收數字，列表於下，最近十年重慶關各項稅課比較表（表內各數以關平銀兩為單位）

年 份	類 別		轉 口 稅	復 進 口 稅	子 口 稅		船 鈔	共 計
	進 口 稅	出 口 稅			入	出		
民國十一年	三〇,四六〇	五〇一,二〇三	七〇八,九六三	二九,八九三	二六,一五八	六〇	五三九	五九四,六一一
民國十二年	三二,一三六	四九六,九八二		二八,三二〇	三〇,七六一		八〇一	五八九,〇〇〇
民國十三年	四四,〇六〇	五九八,六四五		三二,八七六	三九,七一〇		一一二	七一六,五二二
民國十四年	四三,〇八五	五四九,一四七		四一,〇一八	二四,二五四		九九〇	六七〇,一一二
民國十五年	三八,五〇六	六一〇,〇八七		四五,四一九	五五,九七五		三,五九四	七八一,〇九四
民國十六年	二〇,〇五三	五六九,三二九		二五,三六七	三〇,〇一九		三,四五一	六五〇,四八六
民國十七年	七四,二七四	五九四,一〇四		三五,一三八	一七,〇〇九		三,一六五	七二七,九〇〇
民國十八年	八九,一七二	九六七,一〇〇		八〇,〇四三	一〇,五八九		一,一一九	一,一四八,〇三三
民國十九年	八九,〇九七	一,〇七一,二六五		七二,七七二	七,二五一		一,五四八	一,二四一,九三三
民國二十年	四八六,七七八	三三一,一四五					三,八四八	一,五三〇,七三四

上表所列各數包括賑捐在內計十一年六,三六八兩，十四年一一,六一八兩，十五年二,七五一三兩及十六年二,二六六兩。

金融

近十年來，川省貨幣變化多端，至其經過情形，不難於成都重慶二造幣廠歷史中得之，查成都造幣廠設於前清光緒二十四年，初僅鑄造一元及五角兩種銀幣，繼則鑄造當五及當十兩種銅元，及至有清末葉，始開鑄當二十大銅元，鼎革之初，臨時政府需款孔殷，為救濟財政起見，該造幣廠乃停鑄前項銅元，而改鑄當五十及當百文銅幣，並將鑄造銀元重量，由庫平七錢二分減為七錢一分，一面且發軍用券以資週轉，但該項軍用券，信用未孚，逐步跌價，迨民國三年，跌落益甚，幾難使用，於是造幣廠復行鼓鑄當二百文銅幣，並再減低銀元重量，至庫平七錢，藉作贖回該項軍用券之用，以故人民對於川幣益失信用，洎乎民國十五年，

川戰迭起、政局分裂、主要將領、各據防區、自設造幣廠、任意鼓鑄、以濟軍需、而所造銀銅貨幣、形式、重量、成色等、各相歧異、毫無系統、共計一省之中、所設造幣廠不下四十處、而所鑄貨幣、則達七十餘種、紊亂情形、可見一斑、

民國十五年鄧錫侯為四川軍務督理時、管有成都造幣廠、鑒於幣制複雜、殊非利民之道、乃復布告商民、所有交易、一律以銀元為法定貨幣、並於十七年、令將所有劣幣全數收回、另鑄良幣、以蘇民困、而利農商、其他將領鑒於劣幣價值狂跌、無利可圖、相率倣鄧氏、即各將其所設造幣廠自動撤消、川省幣制、因復整頓、漸趨統一焉、茲將成都流通之銀元名稱、及其與制錢兌換價格、列表於下、以規梗概、

成都流通銀元名稱及其與制錢兌換價格表

名	稱	兌換	錢數	目	附註
龍洋	龍洋	一六、二〇〇文			成都造幣廠鼓鑄者
漢板川洋	漢板川洋	一六、二〇〇文			
袁頭洋	袁頭洋	一六、二〇〇文			
中山洋	中山洋	一六、二〇〇文			四川省各防區鑄造者
殘缺洋	殘缺洋	一、二、八〇〇文			
中洋(重慶造)	中洋(重慶造)	一四、〇〇〇文			
金字旁洋	金字旁洋	一一、〇〇〇文			
雲板(即雲南洋)	雲板(即雲南洋)	七、二〇〇至一一、二〇〇文			
其他雜板	其他雜板	四、二〇〇至七、二〇〇文			
半元龍洋	半元龍洋	七、二〇〇文			
半元袁頭洋	半元袁頭洋	六、〇〇〇文			
半元成都洋	半元成都洋	五、〇〇〇文			
廣東二角毫洋	廣東二角毫洋	二、〇〇〇文			

重慶造幣廠(俗名銅元局)清光緒三十一年即已設立迄至民國初元始行從事鑄造初僅鼓鑄五十文銅幣至民國四並鑄當二十銅幣迨十一年始鑄百文銅元其後川省各將領紛設造幣廠鼓鑄惡劣銅元幣制益形紊亂該廠遂亦相繼仿鑄一百文及二百文惡劣銅幣與輕質銀元矣該項劣幣所含銅銀成分不及面值遠甚以故使用之時折扣頗鉅卒至無利可牟當局遂將該廠改爲重慶製造廠製造簡單槍械焉

重慶貶價劣洋現已罕見所有交易均以大洋爲計算標準至於輔幣則有當二百及當一百銅幣兩種該項銅元價格步跌試將近十年來銅元與大洋兌換價格列舉於下以見一斑

最近十年銅元大洋兌換價格表

年 別	兌換銅元數目
民國十一年	二,三〇〇
民國十二年	三,〇〇〇
民國十三年	三,三〇〇
民國十四年	四,八〇〇
民國十五年	六,七〇〇
民國十六年	八,八〇〇
民國十七年	八,八〇〇
民國十八年	一,四〇〇
民國十九年	一五,〇〇〇
民國二十年	一五,六〇〇

川省銀條及制錢，市面殊少得見。蓋現銀俱爲造幣廠所吸收，而制錢則以所含純銅較其面值爲高，或爲造幣廠收買改鑄，或爲私人鑄成銅塊，運售漁利，然現銀雖已不復存在，而商業交易，如物價及匯率等，在十八年前，仍以銀兩爲計算單位，但自該年以後，川省二十一軍當局，始令廢兩改元，於是銀兩乃不復流通於市面也。

民國五年，中交兩行鈔票停止兌現後，川省人民，對於紙幣、信用銳減，故數年間，重慶並無紙幣流行，嗣後聚興誠銀行曾以存款收條名義，發行紙幣，惟因偽幣迭出，該行損失甚重，乃於十八年全數收回，中和銀行，亦因所發鈔票發現履鼎，虧折不堪，慘遭破產，嗣於十六及十九兩年，本埠美豐及中國兩銀行，先後發行之紙幣，信用卓著，通行無阻，迨十九年間，本埠各銀行，除聚興誠及四川鹽業外，其他各行紛發紙幣，川康殖邊銀行，曾印發一元、五元及十元存款收條，總額已逾一百萬元，至二十一軍總金庫發行之糧契稅券，共值一百五十萬元，據云準備現金，頗爲充足，重慶市民銀行，則發行一角及五角輔幣券，於是本埠市面，又爲紙幣所充斥矣，幸各該紙幣，均能十足使用，兌換現洋，亦無折扣。

上期報告所載，重慶銀行原有五家，現存者僅中國與聚興誠兩行而已，交通銀行分行，因民五該行鈔票停兌，卽行歇業，大中銀行，營業雖曾一度昌盛，卒因政局關係，宣告停閉，中和銀行，開辦伊始，聲譽甚隆，迨十九年五月，市面發現該行偽鈔甚夥，虧耗滋鉅，竟致破產，本期新立銀行，計有六家，其中美豐銀行，係民十一所設，股本美商佔多數，故由美人經理，十六年重加改組，仍用舊名，而美商股份，則皆爲華人股東收買矣，其餘五家，至民十九始相繼擱立，卽川康殖邊銀行、重慶市民銀行、重慶平民銀行、川鹽銀行及二十一軍總金庫是也，惟二

十一軍總金庫、僅司保管捐款及政費等項、嚴格言之、與銀行性質迥異、但以其發行紙幣、與普通銀行畧同、姑列銀行之數耳、

### 農業

近十年來、川省農藝、無大進展、所用農具、簡陋如故、新式機器、從未採用、實則川省山地居多、農業機器、殊不適宜也、惟比歲以還、建設廳曾於各縣遍設農業試驗場、提倡科學種植、驅除害蟲、防止災患、採用人造肥料、以及改良畜牧等項事宜、此外成都重慶資中奉節及梁山各處、均設有農業學校、教授科學智識、培養農業人材、至畜牧事業、頗稱發達、成都重慶及其他數縣、均已設有畜牧場、按照科學方法、飼養牲畜、養蜂事業、現甫萌芽、民十七江津產橘區域、曾設蜂場、飼養義種蜜蜂、是為川省新式養蜂之嚆矢、現則全省各處蜂場紛紛設立、民十九年秋、各處養蜂研究所、應運而興、藉以灌輸養蜂之知識焉、

川省農民所用肥料、除糞肥、籽餅、腐化穀殼及植物根莖外、人造肥料、亦漸通行、加以英商卜內門洋碱公司曾特派專員、前往內地、宣傳硫酸銨等類肥料之優點、因而用者日衆、嘉定地方、現已成爲該項肥料之大好銷場矣、

出口農產之中、以桐油爲巨擘、查本期初年出口數量、僅達六萬四千二十一担、嗣後與歲俱增、迨十九年、即升爲四十八萬二千三百七十一担、開空前未有之紀錄、銷路既甚暢旺、價格自趨昂貴、於是農民相率施行撿僞、以牟厚利、詎意影響所及、銷胃趨疲、洎民國二十年、出口數量不過二十八萬四千二百五十六担而已、地方當局、鑒於撿僞方法、不啻自殺、乃於二十一年秋、設立桐油檢驗所一處、聘請化學技師、從事化驗、由是作僞弊端、得以革除、出口貿易、始克恢復焉、

四川位於羣山之中，森林甚為豐富，但以戰亂頻仍，摧殘殆盡，殊堪惋惜，幸建設廳對於造林事業，積極倡導，不惟編定保護森林章程，且於各縣栽植新樹，如內江、威遠二縣，業於十九年開闢林區，重慶地方，亦於二十年種植苗木十萬餘株，其他各縣，現亦相繼仿行，果能循序推進，則廣大森林，不難而待也。

## 工業

近十年來，重慶人民，生活程度，提高一倍，白米每斗（合四十斤）期初僅售二元，今則增為三元二角，民十三，荒歉為災，且售至五元及七元，工資與房租，亦增一倍，查裁縫工資，民十一，每日不過三角，現亦增為七角，機匠工資，期初每月最低十元，最高二十元，今則最低二十元，最高五十元矣。

本期之內，川省殊鮮工潮發生，惟十六年經學生等極力提倡，始有工會組織，因而鞋匠、印刷及毛廠等業工人，相繼舉行罷工，要求增加工資，嗣以地方當局將總工會解散，罷工之舉，始行告寢，現在工會組織雖不存在，而各業同業俱樂部，則所在皆有，註冊者計有四十七組，各有會員自五十以至二千六百不等，內有工人二萬名，此外本埠商民為要求減輕附稅起見，於十八年八月間曾有一次聯合罷業之舉焉。

川省實業，仍形幼稚，機器製造，尙未發達，土產棉紗，率為家庭手工紡績，而棉布則用木機製造，以供當地之需，惟進口棉紗，百分之八十俱為內地小紡織廠所購用，數目之多，極可想見，至於設有洋式機器之工廠，內地僅有一所而已。

本埠共有染織布廠四十家，內有十四家係前十年所設，率皆規模狹小，其較大者，首推裕華染織布廠，資本三萬元，置有鐵機一百架，木機一百二十架，工人三百五十一名，年產染

色棉布三萬疋，約值銀元二十四萬元。至於全埠棉廠，共有鐵機五百架，木機八百架（木機或純爲舊式，或加裝鐵輪）工人一千五百名，年產本色及染色棉布二十五萬疋，其中小廠二十家，專事紡織，不兼染色也。

北碚地方，民十七設立三峽染織工廠一家，該廠置有電氣織機二架，以作試驗，成功之後，陸續增爲三十架，此外尚有手織鐵機三十架，木機十架，每月可製棉布（共十種）八百疋，在川省棉織廠中，堪稱最巨者也。

渝德染廠，民十六設於重慶，置有德國及上海所製機器，並以提塞爾引擎一架推動之，雇用工人一百五十名，且聘德國技師，指導染色，所用染色之粗市布等，百分之六十係舶來貨物，其餘四十，乃本埠布廠製品，平均每日染布一百二十疋，聞其每日染量可達一百六十疋焉。

麪粉工業，頗形蓬勃，除長壽所設麪粉廠外，本埠亦於期內增設三廠，一名新豐，十五年開辦，資本十五萬元，日產麪粉六百袋，一名先農，十七年成立，資本八萬元，日產麪粉二百袋，一名昭華，係日商經營，十九年開始營業，資本十萬元，日產麪粉二百五十袋，上述麪粉，每袋共重三十八斤，品質優良，銷路頗健。

織襪工業，亦甚發達，本埠所設工廠甚多，其中以大同廠規模最宏，該廠民十設置之初，僅有手織機數架，迨後營業興盛，乃於十七年購置蒸汽機一架，及美製織機十架，翌年，織機增爲二十五架，若全數開工，一晝夜可織長短襪二百二十打，該廠股東，現擬增加資本十萬元，藉資擴充。

玻璃製造工業進步頗速，本埠玻璃工廠原有六家，現增至十二家，其他各處亦有增設，所製物品有燈罩、花瓶及各種玻璃製器，惟窗玻璃片則迄未試驗成功，火柴工業所製貨品質地欠佳，銷路不廣，慘遭失敗，期初尚有九家，今則僅存六家，每年可製火柴三千四百箱，（每箱五十羅）輒近數載，重慶製造乾電池工業，猛晉不已，十六年後，陸續設有十家，其中最巨者資本一萬元，所製乾電池大都供爲手電燈之用，產品甚佳，足應當地一部分之需要也，至水泥工業，除溥利水泥廠外，江北地方現正修建水泥工廠，據云資本十萬元，關於製煉水膠現有和濟膠廠一家，方在建築，汽鍋引擎均已敷設完竣，不久即可開工製煉矣。

經營肥皂工業現在僅有樂山廠一家，每年製造洗滌肥皂四千箱（每箱一百塊）化粧香皂一千打，其躉售價格前者每箱十元，後者每打一元，所用原料椰子油與燒碱係由外洋輸入，牲油則產自川省，產品行銷全省，此外重慶所製毛巾亦頗暢銷，共有毛巾工廠六家，年製五萬打，至於製造純碱工廠，民十一嘉定與彭山兩處，則各設一家。

製造機器工業近十年來殊形進展，重慶附近現設有該項工廠二十二家，製造簡單機器兼營修理及配製零件，小規模者僅有簡陋修理工具，其較大者始置有各項機器，以爲製造之用，營業總額年達六十萬元，此外軍事機關所設之大機器工廠亦有多處。

川省繅絲工廠不下八十二家，其中十七家設有新式機器，餘則僅置木機或手搖機，重慶及磁器口共設有汽機絲廠九家，較諸民十減少一家，資本總額一百二十萬元，工人四千一百名，機器二千八百架，其中以又新絲廠營業最稱繁盛，惜係日商所設耳，據絲商公會統計以上絲廠八十二家，民十五前僅有外洋絲車三千六百八十六架，今則置有鐵機五千九

百九十六架、木機七千九百六十架、外洋絲車中、三分之二係日本所製、其餘三分之一、則爲義式、除上述絲廠外、尙有小絲坊二千家、各有木機二十架、綜計全省生絲出品、每年約達一萬六千担、其中一萬二千担、則係出口銷售焉。

絲織工業、成都、嘉定、順慶三處、素稱興盛、但本期之內、對於新式機器仍少採用、以故所產綢緞及川縐等、難與杭產媲美、至其工業情形、順慶所設三大絲織廠、共有手織鐵機四十五架、每月可產川縐二百七十疋、每疋長五丈、其他二處、大致相同、成都建設廳現方擬具計畫、以資金三十萬元、開辦工廠三處、一爲織綢廠、一爲毛毯廠、一爲蓆袋廠、不久或可實現、夏布及糖品工業、無甚進展、惟小規模造紙廠一所、曾於梁山地方開辦、而十三年間復設有碾米廠一處、營業尙形發達、製革工廠多用機器壓製皮革、產品優良、重慶製水廠、現有二家、係十一及十八兩年所設、咸用新式機器製水、夏季每日產水約達一萬二千五百磅、至印刷工業、重慶現有二十五家。

瀘州於十五年間、設立濟和水利發電廠、藉水力磨製電流、可供五萬盞電燈之用、北碚及灌縣二處、現亦仿設、此外自流井地方、設有起重機二十餘架、以爲向井中引取鹽水之用焉。

## 鑛業

蜀省鑛產、富甲全國、凡係金屬、皆有蘊藏、惟因比歲地方不靖、經營維艱、不特新鑛採掘、無法進行、卽已開之鑛、亦日趨沒落、貨棄於地、良可惜也、本省各鑛、金爲最富、種類有二、一爲金沙、一爲金石、岷江流域、概產金沙、自天全南行、經寧遠而至會理、則爲金石產區也、岷江沿

岸、松潘縣之漳臘金礦、曾經開掘、嗣以土人騷擾、業主棄而之他、中道而廢、迨民國十九年、鄧錫侯將軍派遣鑛工兩隊、一隊前往漳臘、復開舊鑛、一隊則赴二楷、另闢新鑛、據云新鑛亦以土人作梗、而告停頓矣、他若龍遠地方、亦有金鑛、曾有二人共同經營、開採、第亦以土人多方阻撓、辦僅兩月、探得鑛金約值銀元三千元、嗣以股東之一、慘遭非命、遂告停頓、此後遂無敢問津者也、

涼山銀鑛、素稱豐富、惟山中土著性情獷悍、反對開採、辦理不易、十四年間、曾有冒險者流、率領衛隊、攜帶武器、前往採掘、所用各費、雖屬不貲、然採掘所得、頗獲厚利、惟以土人慙不畏死、迭與衛隊格鬪、畢竟眾寡不敵、衛隊終被屈服、鑛務亦遂中止、

川省鐵鑛、所在皆有、其種類有赤菱、褐之分、南川、威遠二縣、赤鐵鑛最豐、惟採掘方法、墨守成規、仍用畚鍤、而冶煉亦係土法、以故產品僅生鐵一種、且性質堅脆、不適用於用、輒近威遠地方、始置有新式冶鑛爐一具、冶煉鑄鐵、工業之中用之甚廣、廼者、劉湘將軍已派專員、利用民九所購之機器及電爐、組織電氣煉鋼廠、冶煉鋼鐵、一俟準備完成、即可開工矣、

四川煤礦、雖甚豐饒、惟大規模採掘工作、迄未與辦、推原其故、川省礦務尙未發展、固甚顯然、而新式實業未興、煤需有限、亦其主因也、土法挖掘之煤坑、大江夾岸、丘陵之間、所在都有、惟江北縣之龍王洞及金鋼骨兩地、則其佼佼者也、現由該礦築有鐵道、長約十哩、已達江邊、藉利運輸、華瑩山所產煤鐵、現經重慶官商合辦開採、礦區設有採礦機六架、職工二千人、其主要產品、現爲煤與硫磺、蓄以該處所產之鐵、係硫化鐵、故含有硫磺也、

硃砂本爲水銀礦之一種、自在綏山地方發現後、卽有商人組織公司開採、惟以此項礦物、可供製造爆炸物之用、將來軍事當局一旦限制運銷、則採掘必受影響也、此外南川、寧靜、

及自流井等處，據報章所載皆產煤油，惟政府或私人方面對之尚無若何舉動，是否屬實，勢須待諸地質專家有以證明之也。

### 交通

**鐵路** 北川輕便鐵道，乃現在川省唯一之鐵路也，該路係沿嘉陵江建築，自重慶東北之文星場煤礦以達江邊，長凡十哩，為德國工程師舒爾斯 (J. Schultz) 所監造，共費國幣四萬一千元，已於十九年一月三日通車，以運煤為主要業務，煤運得暇，始載旅客，該路營業現係虧耗，殆因運輸不盛之所致，將來尙擬展築，一俟全線告成，營業當趨昌盛，或可自給也。

**公路** 川省崗陵起伏，地勢崎嶇，建設公路，殊非易易，但近十年來，軍民當軸，對於路政，積極建設，以故川省公路，突飛孟晉，自成都至萬縣之東路幹綫，現正趕築，其由成都至簡州一段，共長一百四十里，期中從事興築，現已工竣通車，簡州至重慶一綫，分十小段，分別鋪築，即由渝簡馬路局負責監造，業已完成三分之二，用款約達六百萬元，尚餘三分之一，尙未蕪事，渝萬一段，經過江北、長壽、墊江、梁山，長凡六百九十八里，係由渝萬馬路局設萬縣辦理，迄今僅築九十里，北路潼保幹綫，潼川至保寧，計長六百里，業已敷竣通車，嘉渠馬路，長三百八十五里，起自順慶，經過廣安、岳池，而達渠縣，已於二十年十月一日通車，其他較短路綫，亦有築成，以爲啣接其他幹綫之用而已，綜計川省現方從事建築，尙有一千里公路，不久即可觀成也。

**航空** 四川軍用航空，肇端於民國四年，查該年陳宦膺命出任川省將軍，曾携飛機一架與俱，惟飛行數次，即行度之高閣矣，迨民十六，劉湘將軍採納留法學生吳蜀奇氏之建議，

派員至法購辦飛機，並遣派學生數名赴法，專攻航空學術。該生等於十八年春學成返國，並購飛機六架携歸，今重慶下游二十哩，廣陽壩地方，已築有飛機場。十九年二月二十一日，曾有飛機一架，由德國機師駕駛試飛，盤旋空際，萬人瞻仰，嘆爲奇觀。川省航空實力漸有增加，據云第二十一軍現有飛機二十餘架云。

商業航空，近始有之。中國航空公司，於二十年十月十一日漢渝航綫，試飛成功，即於該月二十二日正式飛航，載運郵件旅客，計由滬至渝，僅須兩日，而輪行則須十四日之久也。該公司並擬增闢渝蓉一綫，以資推廣焉。

電報 川省電報事業，昔操軍閥之手，辦理自難盡善，所有電綫電桿，屢被匪徒割斷，以致宜渝間電信，時告不通。迨十八年，交通部派熊朋豪氏爲川省電報管理局局長後，直隸中央報務逐漸改進，統計全省，共設分局五十三所，綫路則貫通鄂、黔、滇、諸省。

電話 重慶政府機關及警察駐所，民國七年即已設有電話，惟構造簡陋，通話濡滯。迨十八年，市政當局始與中國電器股份公司訂立合同，裝設公用電話，並發行市政公債六十萬元，以作經費。綜計市內裝設電話機，約達三百架，惟其總機足敷三千用戶之數。現正計劃展設江北及南岸二處綫路，以資推廣。此外長途電話，近亦猛進，巴縣境內，綫路業經架設完成，長凡二千五百六十五里，五十八莊間，均可互通消息，現仍在繼續展布之中。

無線電 重慶大觀坪無線電臺，業於民國十七年六月間開始通報，得與滇、黔兩省政府所設無線電機互通消息，故該臺實爲川、滇、黔三省傳播消息之樞紐也。此外成都、萬縣兩處，復各設分臺一座，叙府地方不久亦將增設分臺一座。微聞已派專員，前往滇境籌設分臺一座，餘如各軍事機關，亦均置有無線電機，專司傳達軍事消息。

## 航行設施

長江上游、航路險巇、本期以前、往來輪船僅能於每年四月以至十二月間行駛、一至冬季或淺水時期、則全行停航、迨十一年淺水期間、小輪試航成功、於是宜淪之間、輪船全年始克往來、實開本期長江上游航業之新紀元、但夾江一帶、峰巒聳峙、礁石棋布、夜間航行、仍難實現、因而該段航路裝燈標識、迄未設置焉、

夾江航路、雖屬危險、但航行設施果甚周備、亦未始不可補救也、是故近十年來、海關對於該段航路標識、信號台及水尺等、無不積極增設、並於十二年間、仿照法國海軍所製水道圖、翻製宜淪、渝、叙（叙府）、叙嘉（嘉定）、淪涪（涪州）各段水道圖、所有關於河道之寬狹、流量之緩急、以及水位之高低、一一詳載、繪有圖表、分給航商、以利航行、惟淪嘉一段、航行設施尙少、本期除發給華籍引水人執照外、僅設水尺數具而已、果有適當船隻、以爲測量及標識之用、則航行設施、當益完備矣、

本期重慶段長江水位、按照重慶水尺核計、以民國十五年八月十三日爲最高、計達零度以上八十七呎半、十二年三月十六日爲最低、適在零度下半呎、

崆嶺灘水道、礁石林立、船隻航行、危險時虞、海關爲航行安全計、乃於民國二十年在淪組織崆嶺打灘委員會、以專責成、並徵收崆嶺打灘捐、藉充經費、定於該年淺水時期、將該處礁石、施行轟炸、以除障礙、

## 地方行政

川省各地防區、向爲軍人割據、所有防區以內、行政官吏以及徵稅事宜、皆由其支配、以致各自爲政、毫無統系、政府雖時勸令和衷共濟、以謀統一、無如利害衝突、各軍難於和協、直

至十八年三月二十一日，川省政府始在成都宣告成立，推劉文輝爲主席，其餘軍事將領十人爲委員，省府下設民政財政建設教育四廳，至是川省政務表面雖係統一，實則各區行政權，仍操諸軍人之手也。

本期伊始，重慶市政事宜，尙歸商埠督辦署辦理，而以楊森董之，頗抱改進志願，惟以內戰迭興，所擬計畫，無法進行，民十一，商埠督辦署改爲市政公所，卽由鄧錫侯主持，仍無建設可言，迨民十五，潘文華繼之，始畫定重慶城上下十五公里以內爲市區，從事建設，是時地方財力雖係竭蹶，而市政設施則頗有進展，南京政府成立，該所遵照政府公布之市政章程，改爲市政府，仍任潘氏爲市長，市府各項職務，分由財政社會工務教育公安土地團務等局掌之，至其所轄市區，除重慶商埠外，重慶對面長江右岸及嘉陵江畔之江北，亦歸市府管轄，設有分局二，所以管理之，輒近二年，市政建設，頗形猛進，街衢碼頭公園，自來水路燈以及商業中心之各項建築，莫不積極進行，成績斐然。

至於川省政府所在地方成都，民十四始設市政督辦署，楊森派其旅長王治易爲督辦，以主其事，王氏對於市政頗多建設，現有之街道公園等，皆王氏之遺澤也。

重慶一帶，捐稅繁重，當地商民，屢請裁減，迄無效果，十八年十月一日規定所有重慶各項捐稅，概歸重慶稅捐總局徵收，迨二十年六月一日，該局改稱川東稅捐總局，設分局於合川涪州酉陽，其萬縣稅局，昔與重慶總局分立，至是亦爲川東總局之分局，各該局所徵捐稅，有統捐重慶護商費江防捐印花稅地方附稅馬路附加，自來水股本附加，市政附加特稅（煤油金屬糖品等）及教育附加等。

## 司法與公安

重慶外僑，雖享有領判權，但無會審公堂之設備，故每遇中外人民發生爭執，則中國當局會同各該國駐在領事，以外交途徑，予以調停，而謀解決，此項仲裁辦法，中西人民咸稱便利，迄今沿用。

重慶治安與司法事宜，向由公安局、衛戍司令部、法院及民團四機關分別處理，警察專門維護秩序，防範宵小，及指揮交通等職，至於緝捕巨匪、審判盜案、概歸衛戍司令部管理，而普通民刑訴訟案件，則由法院處理之，若夫民團，乃因頻年戰亂，盜賊蠢起，地方治安，軍事將領無暇顧及，於是人民成立該項組織，以圖自衛者也，查十三年川省三十六縣代表聚議重慶，舉辦團防，共相維護，是即川省民團之嚆矢，成立之後，維護治安，頗著成效，不啻鄉間警察，所有偏僻村莊，一切秩序，端賴保持，現並附設仲裁機關，排解瑣屑爭端，間亦科處罰金，執行懲戒焉，其所用經費，初係臨時捐募，今則此項捐款，形同正式捐稅矣。

## 軍事

滿清末葉，四川駐軍，僅共三師，約合四萬五千人，鼎革以後，川將各據防區，從事招募新兵，擴張勢力，軍額激增，據最近調查所得，川省共有陸軍十九師，及混成旅數旅，總額約達三十萬人，內有楊森之二十軍，內一部係武裝民團改編，劉湘之二十一軍，劉文輝之二十四軍，鄧錫侯之二十八軍，及田頌堯之二十九軍。

民國十五年間，袁祖銘率領黔軍離川後，全省陸軍即盡為清一色之川軍矣，惟以羣雄

割據、動輒構兵，十九年一月楊森戰敗於萬縣，遂即退入內地，長江上游一帶，盡歸劉湘所有，劉乃派其部將王芳舟填防，王氏維護治安，頗稱得力，盜匪遠颺，船隻無阻。

### 衛生

川省公共衛生，向來鮮人注意，降至民國十六年，各縣始設衛生局，提倡公共衛生，並籌撥公款補助公立醫院，此外對於中西醫士，檢查證書或施行考試，認為合格，方准應診，且為防止傳染病計，勸導人民撲滅蚊蠅，及捕殺鼠類，以免毒菌蔓延。

重慶埠內，如有建築工程，所有一切設計，非經工務衛生兩局核准，不得營造，至於街道，則一律展寬三十六呎，以期陽光充足，空氣流通，對於溝渠，亦曾設法改進，惟以多係石築，一經開鑿，非特費款甚巨，抑亦進行迂緩也，城之上段，近設自來水廠，供給人民飲水，下段飲料，仍取之於江，該自來水廠，現正由德商西門子洋行裝置機器，安設水管，預計一切費用，約需國幣三百萬元，綜觀上述，重慶公共衛生設施，進步不為不速，雖應辦事項，仍有多端，果能循序以行，則不出數年，建設成績，必有可觀也。

### 教育

川省教育，甚為發達，學校之多，全國第二，除前期所設之華西協和大學外，本期又增設國立四川大學，及重慶大學兩處，至於中學，省立者六所，縣立者百餘，小學則每縣自五十以至一千不等，即就隸屬重慶市之巴縣而論，本期之內，小學已自五百所增至一千所，中學亦由十所，增為三十所，其中天主教創設者一所，美國教會興辦者二所，成績均甚優良，各教會學校，均將宗教課程改為選科，而黨義一科，則訂為各級學校之必修科矣。

官立學校之經費，多取給於肉稅，惟該稅收入時有不敷，各縣之中，以巴縣稅收爲最夥，年約二十萬元，於是二十一軍及二十四軍防區以內之學校，經費皆得充裕矣。

川省軍政當局，對於共產主義，防範甚嚴，故未得逞，十六年重慶地方雖有過激分子遊行示威，公開演講，幸賴軍警竭力制止，未生事故，偶有共產案件發生，亦多送法庭究辦也。

### 文藝

重慶出版之日報，自民元以至十六年間，僅商務日報（民五出版）及新蜀報，民十出版兩種，迨十六年後，政治宣傳與商業廣告，趨於重要，出版報章，應運而興，統計重慶地方，現有日報十種，晚報六種，其中仍以前述二報，銷數最廣，餘則每日銷數不過百份而已，內惟濟川公報較爲著名，其銷數亦僅亞於商務日報，至於四川晨報，則黨報也，晚報之中，以重慶晚報出版最早，期末二年，復有晚報五種，相繼出版，惟皆僅紙半張，且祇銷於重慶市內。

成都出版報章尤夥，自民十八以至二十年間，出版者有二十餘種之多，大都爲軍事領袖之機關報。

川省定期刊物，民十五前出版者僅九種，但自該歲以後，即增爲五十餘種，其中有各項公報軍事報告黨義宣傳刊物及學校刊物等，但泰半含有政治意味，恒隨政變而消長。

民十六後，重慶印刷事業，遂漸發達，據印刷公會統計，備有鉛字之大印刷所，共十二家，資本合計三十萬元，僅置石印之小印刷所一百餘家，資本共十萬元，其中以德新印刷局滄商印字館及新明印字館爲最著，德新滄商兩家，開設已久，新明則係初創，所有大小印刷所營業總額，年約二十萬元。

## 人口

據郵政局民十七調查，川東人口共有二千五百九十八萬四百六十六人，川西人口則爲二千六百八萬三千一百四十人，惟重慶爲川東商業中心，人烟異常稠密，據最近戶口調查所得，共有居民四十九萬九千六百九十三人，江北人口，約有重慶人數十分之七。

民國十五年間，川東一帶，江水氾濫，釀成巨災，綦江忠縣石碛開縣萬源南川各縣農產，淹沒殆盡，人民咸就山下拾取觀音粉以資果腹，二十年夏，水患復發，幸川省波及尙微耳。

## 治安

長江上游往來船隻，夾帶私貨之風，甚熾，蓋以私運貨物，不但偷漏捐稅，且可避免水脚也，查自民十五以後，川局紊亂，盜匪縱橫，關員又無正當防衛，生命堪虞，以致緝私工作，勢難進行，宵小之徒，益無忌憚，十六年夏，更形猖獗，每船所運私貨，幾佔載貨地位三分之一，川省當局，適於該年對於輪運貨物，開始徵收釐金，於是爲防止偷漏及遏制盜匪起見，在重慶設立川江航務管理處，派兵五百名，以資鎮懾，該項兵士，時藉防止宵小之名，登輪檢查旅客行李，初僅限於華輪，嗣乃及於外輪，漫假而代海關執行緝私職權矣，航行船隻自經兵士檢查之後，走私弊端，逐漸杜絕，現已不復發生矣。

民國十四五年間，川黔兩軍交訌之際，重慶萬縣及巫峽各地，匪氛甚熾，往來宜渝船隻，不論中外，多被槍擊，各輪烟囪，概有洞痕，直至十七年後，始漸安定，迨劉湘率軍駐防該區，積極剿擊，奸宄遠戢，地方平靖，但川北一帶劫掠之事，時有所聞，往來行旅，仍感蜀道之難也。

## 萬縣

## 貿易

萬縣商埠貿易本期頗見進展，統計貿易淨值，民國十一年僅達關平銀一千四百萬兩，迨二十年則增爲一千七百萬兩，雖其貿易總額未必增加若是，然考諸近十年來，本埠貿易頗受不良影響，而仍有上述成績，亦可謂差強人意也。綜觀本期貿易所受打擊，不一而足，分析言之，約有數端：羣雄爭長，時相構兵，軍運頻繁，船波徵調一也；本期初葉，民船輪船，爭攬運儀，釀成糾紛，出口貨物，不免影響二也；民十四年，川省荒歉，災情奇重，食糧缺乏，民不聊生，三也；十五年九月五日，萬縣慘案發生，抵英運動風起雲湧，四也；工潮澎湃，商業凋敝，民十六，洋商盡行退去，五也；輓近數年，捐稅繁苛，共黨爲患，內地秩序異常紊亂，六也。

本埠出口土貨，就稅課與貿易立場而觀，均以桐油爲巨擘，民十一，出口數量僅爲二十三萬二千九百担，二十年，亦不過二十三萬三千五百五十五担，惟十八年驟達三十二萬四千四百九十二担，殆爲民六開關以來之最高額也。黃牛皮、水牛皮及藥材，出口亦增，但山羊皮、紙箔及黃絲，均趨銳減，以言進口貨物，本期輸入激增者，僅煤油與糖品二項，餘均微渺。煤油自期初之六十八萬二千七百十美加倫，增至七十三萬一千六百三十美加倫，糖品則由九百四十四担，升爲六萬八千三百一担，至於進口土貨之中，棉紗與捲菸二者，實堪注意。棉紗進口，十一年共計六萬六千八百三担，二十年即縮爲六萬三千二百五十三担，惟捲菸輸入，乃由七十六担增至八千一百九十九担，幾將舶來捲菸，盡行摒棄於市場之外矣。

本埠經營桐油貿易公司，計有數家，以聚興成貿易部歷史為最久（民二設立）其餘三家，純係華商經營，但皆在十六年後所設也。義瑞公司，乃十七年漢口施美洋行在萬所設之支店，信昌公司，亦係漢口生利洋行民十八設立之代理店，豐利公司則係十九年創設，現在各該公司均築有油池，以為儲油之用，非若昔日裝油篋中置諸民船，以待出口也。

### 航業

本埠出入輪船，民十一共為一千七百十六艘，約合四十八萬八千五百八十二噸，二十年即增為二千七十八艘，計有七十七萬九千二百六十八噸，足徵本期長江上游輪船航業，殊形發展也。查長江上游華輪航業，實以十一年為濫觴，該年有華輪「字水號」（二百七十噸）從事試航，頗著成效，惟未幾即經軍事當軸，改為礮艇，更名「金城」，全年得以游弋，非僅限於漲水時期矣。溯自淺水期間輪船通航以來，長江上游民船貿易，逐漸衰落，而輪船則與歲俱增，統計現在往來宜渝之輪船，不下四十五艘，每艘淨噸，由一百二十以至六百不等，旗別可分五國，計法二、日七、美九、英十四，餘皆華籍。

### 關稅

本月初年，萬縣所徵稅課，共計關平銀十八萬六千三百二十八兩，迨至期末，則增為三十五萬七千三百四兩，被災附加稅計三千四百四十七兩，並未包括在內，實為本期之最高額。殆因該年六月一日新定海關出口稅則施行後，出口桐油稅率提高故耳。至於海關金單位之施行，則與本關稅課，無多裨益，蓋緣本埠直接進口洋貨，實寥寥無幾也。

## 金融

本埠通用銀元，共有四種，即川板、龍洋、袁頭洋與中山洋是也，其中以無省名之中山洋信用最著，因其可以十足通用，紙幣有萬縣市民銀行（十八年成立）發行之五元十元鈔票以及千文錢票，至本埠於聚興誠銀行分行，自民元設立以來，信用即甚昭著，但僅營普通銀行業務，並未發行紙幣，市面流通之銅幣，以當五十及百文者為最多，惟價值日趨跌落，民十每洋一元尙換二千四百五十文，二十年，則增換六千七百元，至於銀角與銀兩，早已絕跡市塵，而銀兩制度，亦於十九年三月二十五日經萬縣市政府公布廢止矣。

## 農業

萬縣一帶耕種方法，迨無進步，新式機器，並未採用，惟農民對於養蜂事業，頗為奮興，進口義蜂，為數甚夥，枇杷坪地方，近曾設有義蜂傳習所，該所附近張爺廟地方，則設有蜂場一處，以資實習焉。

漢口商品檢驗局桐油檢驗萬縣分處，業於民國二十年四月設立，對於桐油，施行檢驗，藉防摻偽之弊，所有桐油，經過檢驗合格，發給證書，方准出口，萬縣市政府為維持桐油品質起見，亦於是年九月設立萬縣市桐油檢驗局一所，其目的係為檢驗自內地運至本埠之桐油，並予油商以化學指導，俾期改良油質，而增貿易之信仰也。

## 工業

萬縣市立電燈廠，已於二十年十二月建築完竣，其所發電力，可供電燈六千盞之用，電費共分三等，十六支光每月每盞計洋一元五角，二十五支光二元二角，三十二支光三元。

天碧絲廠，係本埠唯一之絲廠，置有織機四千架，紡織絲綢，但絲營業不振，業於二十年宣告停閉，職工五百人，咸遭失業，其他針織線襪及圍巾工業，雖亦有之，惟規模甚小，產品不良，無足稱述焉。

本埠工人工資，期內頗見增加，查十一年，商店雇工每月僅賺八元，技工十元，笨工三元五角，迨至二十年，則分別增為十六元十五元及四元，膳宿除外矣，至於物價升降亦劇，茲將本期首尾兩年，日常用品價格，列舉於下，以覘趨勢。

民國十一年及二十年萬縣物價表

類 別	民國十一年		民國二十年	
	銀 元	銅 元	銀 元	銅 元
米	每斗(含五十斤) 二·一四	四·七〇	四·三五	二八·七〇
鹽	每斤 〇·〇八	一·八〇	〇·一三	八·六〇
猪肉	每斤 〇·一七	三·六〇	〇·二八	一·八〇
猪油	每斤 〇·二四	五·二〇	〇·三七	二·四〇
菜籽油	每斤 〇·二三	五·〇〇	〇·三七	二·四〇
糖	每斤 〇·〇九	二·〇〇	〇·一九	一·二〇

鑛業

萬縣附近，交通不便，鑛業殊鮮發展，僅煤、鐵二項業已開採，且產品無多，僅供當地製造農具及鐵鍋之用而已，實無進步可言焉。

交通

萬縣地方，仍無鐵路，惟公路建設，則自十四年後，續見進步，四周城垣，業已拆除，新築街

道十條，以備通行車輛，並設電燈，以利行人，惜僅人力車往來行駛，汽車尙付闕如，除上述十路之外，城內其他街道，仍係階磴形式，祇宜步行及肩輿耳。

本埠與關廂之間，隔有苧溪，往來不便，民十八始築橋一座，名曰萬安橋，以利行旅，該橋共有三洞，長二百五十呎，高一百五十呎，係混凝土所築，共需銀元四十萬元，建築三年，始觀厥成，構造堅固，形式雄偉，堪資紀念之建築物也。

萬縣爲貨物集散之中心，而梁山乃內地轉運之樞紐，故萬梁馬路之興建，實與貿易密切攸關，幸該路工程，比歲以來，積極進行，其由萬縣至分水一段，長凡九十里，業於二十一年一月工竣通車矣。

中國航空公司，已於二十一年十月增闢漢渝航線，中途經過本埠，得以上下客郵，每週往返二次，全程僅須七小時，非如輪船必歷七日之久也，惟自飛機蒞臨本埠之後，所有電報及無線電信，收發俱爲減少，而滬埠出版報紙，則僅隔日可達，以視曩日恒須二三星期方獲一觀，便利多矣。

十九年六月，市政府曾經敷設自動電話，每戶月納電費五元，設置以來，用戶踴躍，蓋因山路崎嶇，上下不便，益覺利用電話之需要也，楊家街口警察駐所，設有公用電話，以便商民，現且築有寬闊石路，江邊至大街，得以交通便利矣。

本埠郵政、業務孟晉，惟掛號及快函較前減少，未始非普通信件寄遞穩速之象徵也，茲將本期首尾兩年，往來本埠各項郵件數目，列表於下。

年份／類別	普通信件	掛號信件	快信	包裹
民國十一年	五一四、一六九	一三七、六一八	一四、八三三	二一、八〇一
民國二十年	五八九、六七六	四三、五二六	八、五四〇	四〇、二一〇

## 航行設施

崆嶺灘打灘捐本埠與重慶同於二十年七月十五日開始徵收，以爲剷除崆嶺灘水道中礁石之用該處水道暗礁棋布危險異常，俗稱「墓地」，當非無因也。

## 地方行政

萬縣市政督辦署，民十五改爲市政府，下設秘書處、社會局、公安局、財政局及工務局等，分掌職務，係爲城防司令楊森所組織，亦即首任之市長也。所有改良市政計劃，大都出自楊氏手訂，民十八楊氏去職，由第二十一軍第三師師長王陵基代之，對於公共建設，亦頗努力，曾築中山公園，園內建有巨大鐘樓及新式體育場，以供民衆遊憩。

本埠行政及捐稅事權，現操於第二十一軍軍長之手，萬縣城防司令，卽爲其所派，且兼市政府市長，是卽本市之最高長官也。

萬縣捐稅名目繁多，茲分述如下，以見一斑。

(一)統捐 所有民船輪船運輸貨物，均須報納統捐。

(二)樂捐 軍事當局徵收，以作餉糶之用。

(三)護商捐 從前民船經過匪區，須請軍隊護送，方可無虞，情願輸款，以作酬勞，名曰護商捐，迨相沿日久，卽變爲永久性質，現在無庸軍隊護送，亦須照納。

(四)地方附加稅 初名二五附稅，嗣改稱內地稅，包括菸酒煤油及糖品特稅在內，不啻海關二五附稅之重徵也。

(五)萬梁馬路捐

地方當局爲修築萬縣至梁山公路起見，隨同統捐加徵二成樂捐加徵十成，護商捐加徵四成，以爲建築該路之用、

上述各項捐稅，自十九年一月起，統由萬縣稅捐局徵收，所有徵收人員，卽由軍事當局

委派、

(六)桐油檢驗費

桐油檢驗費係漢口商品檢驗局桐油檢驗萬縣分處所徵收，凡桐油經由萬縣出口，皆須經過檢驗，每担徵費一角，其由內地運至萬縣之桐油，則由萬縣市桐油檢驗局檢驗之，每担徵費三角、

司法與公安

本埠司法事宜，昔由縣長兼理，迨至十九年二月，始歸萬縣地方法院審理，但遇戒嚴時期，則城防司令實操有處決任何案件之權、

萬縣公安局，轄有警察五百名，分爲四隊，以爲維持地方治安之用，倘時勢所必要，尙可臨時招募，惟水上警察從未設置，所有水上公安職務，則由航務管理處董之、

軍事

本期萬縣駐軍變遷情形，可分三期述之，民十一以至十四年之間，但懋辛率領之四川第一軍，與劉湘所統之第二軍，互相角逐於此，地方糜爛，綱紀蕩然，迨十四年，鄂軍來佐劉湘，一軍始被擊敗，軍政統一，秩序恢復，是爲第一時期，十五年間，國民革命軍第二十軍軍長楊森崛起而興，實爲萬縣駐軍之中堅，積極整頓城市，以爲軍事之根據地，詎意十八年春，乃與國民革命軍第二十一軍軍長劉湘意見齟齬，致起爭端，卒之楊軍敗績，劉軍遂據川東，是爲

第二時期，劉湘稱雄川東之後，即派其親信王陵基爲萬縣城防司令兼任市長，王氏蒞任以來，對於市政力求改進，頗有建樹，維持治安，亦稱努力，本埠附近秩序安寧，沙市一帶，匪風亦戢，此爲第三期之情形也，該軍轄有戰艦二艘，一名金城，一名巴淪，不時來此游弋，以重江防。

### 衛生

萬縣居民所用飲料，仍係仰給河水，惟展寬街道工程，近頗進步，因而溝渠構造，亦漸改良。

本埠共有醫院二所，卽市民醫院與紅十字會醫院是也，該二醫院雖係新式，但醫務人才及器具設備，尚須切實補充，據聞市府聘有留美朝鮮醫士一人，以充紅十字會醫院醫生，冀謀改善一切，以後該院設施，將必益臻完備，以言人民健康，近十年中頗稱美滿，劇烈時疫，從未發生。

### 教育

近十年來，川局倏擾，干戈不息，萬縣教育，尙能發展，殊出意外，統計公私設立學校，共有二十四所，學生約計四千名，初級小學計有十九所，除私立豫章及兩湖二所外，其餘十七所，皆係市縣兩府分別設立，中學及師範共計五所，卽省立第四師範學校，萬縣縣立男女中學，縣立女子職業學校及縣立鄉村師範學校是也，公立學校經費，民二十年，共需國幣十二萬元，皆由地方稅款內支撥，至中學及師範學校教員，則以北平國立大學畢業生佔多數，地方當局爲整頓教育起見，曾於二十年舉行會考辦法，所有中學及師範畢業生，均須會試及格，方准發給畢業證書，其監考人員，則由市政府組織，而以市長爲主席焉。

## 文藝

萬縣日報、係十八年一月出版、而爲市府之喉舌、月給津貼、用作開支、印刷機器皆爲手搖、每日銷數、約達千份、零售每份銅元二十五枚、每月報費大洋一元、本埠自無線電臺及中國航空公司分站先後設立後、消息頗爲靈通、該報新聞、亦漸充實矣、

## 人口

萬縣人口、據市政府調查所得、共爲二十七萬一千六百八十四人、其中男性十七萬八千四百六十六人、女性九萬三千二百十八人、而無正當職業者約佔五萬八千八百一人、外僑共計十五人、內德人二、瑤威人一、丹麥人一、餘皆美籍傳教師也、

民十四、萬縣附近、早魃肆虐、民食缺乏、米價陡漲、每斗竟由二元五角升至九元、似此高峯、歷經六月之久、迨二十年、長江一帶、洪水爲災、本埠附近、亦遭波及、生命財產、損失綦重、然以視長江下游及淮運兩河流域、尙屬輕微、

萬縣水位、以二十年爲最高計、達一百二十八呎、然較諸民九最高之一百三十八呎八吋、尙有未逮、

## 治安

近年萬縣地方捐稅雖屬增加、而檢查手續、則漸臻嚴密、以故長江上游走私之徒、咸嘆途窮、而無所施其技矣、至於附近盜匪、亦以剿擊得力、遁跡他鄉、閭閻漸覺安堵、然內地各處、則仍形披猖也、

## 宜昌

### 貿易

本期宜昌貿易貨值續見增加，除十三十六兩年增減懸殊外，其餘各歲均係穩健，試將歷年變更情形，分別縷叙於次。查本月初年，宜昌一帶政局平靜，貿易向榮，翌年北軍即與川軍發生戰端，風鶴頻驚，十三年時局漸趨安定，商務得以發展，十四年上海五卅慘案發生，華北內訌不已，而本埠駐軍獨能應付適宜，毫無驚擾，英日貨物均克暢銷，出入輪船亦增加二十五艘之多，往來宜淪之引水人員，竟達一百五十名，航業之盛，可見一斑，詎意翌歲以降，武漢政局發生劇變，軍事當道秣馬厲兵，徵調輪舶，以利軍運，增加捐稅，以濟軍需，波濤所及，本埠商民，羣情惶駭，差幸進出貿易所受影響，尙屬輕微，實出於意料之外也。十六年南京慘案發生，本埠貿易頗受打擊，計其貨值，乃由上年之一千六百萬兩，降至七百五十萬兩，而爲本期之最低額焉。迨事過境遷，貿易復回舊觀，十七年間，本埠金融活動，貸資較易，非惟商業趨於興盛，即公共建設，亦有可觀，無線電、台兩處，得觀厥成，埠內電話，開始敷設，翌年即告竣工，至十八年，長江貨運方法，驟然發生變化，輪船公司擬將長江下游各埠貨物，逕運重慶，不復再由宜昌轉船，本埠碼頭工人，生計攸關，羣起反對，嗣經雙方訂有協定，始告解決，參閱航業節。此外長江中上游盜匪縱橫，往來船隻，時被劫掠，因而各輪率設衛隊，以防不虞，甚或請派砲艇爲之護送，十九年大局底定，商民樂業，貿易激增，計其總值，將近關平銀一千四百萬兩，情形之佳，數年未有，上游航務，進行順利，不幸於二月間，引水人員對於所獲報酬，未能愜意，羣起罷工，影響所播，航業停頓，竟達三月之久，輪船公司損失滋鉅，惟改善崆嶺灘水道計劃，

適於該歲積極進行，派有技術專家自滬來此，對於水道情形，加以測量，障礙礁石，應即剷除，預計夾江疏導工竣，則船隻失事案件，將可減少三分之一，裨益航行，當非淺鮮，該年秋季，川江航務管理處成立，九月間，中國航空公司增闢之滬宜綫，亦開始飛行，交通尤稱便利，本期末年，長江氾濫，釀成巨災，八月九日，水位曾達五十呎七吋，以視本埠有史以來之最高水位，（前清光緒二十二年宜昌水位高至五十三呎二寸半，相差無幾，附近一帶均遭陸沉，然較諸下游一帶，尚覺輕微耳，至於金融，該年則有川康銀行商業儲蓄銀行分行及中國銀行分行，相繼設立，殆因本埠放款利息優厚，有利可圖也，半載而還，萬寶山案發生，本埠人民，羣抵日貨，及至瀋陽陷落，風潮益烈，以故日商紛紛歇業，日輪絕跡本埠，日僑相率離去，僅餘日領事館與日清輪船公司少數職員留守而已，厥狀若此，本埠貿易所受損失，已屬甚巨，而尤有甚者，十一月間，曾有錢莊一家，宣告倒閉，本埠損失約有五十萬元，於是商業前途，益感荊榛遍地矣。

### 航業

近十年來，川江航路，益形暢達，所有輪船，非獨漲水時期得以行駛，即在淺水期間，亦可往來，是皆長江上游巡江事務長薄藍田整頓設計之功，薄君業於期初逝世，追懷往績，不禁感慨系之焉，綠薄氏對於該段航路，燎如指掌，標識建設，力求周備，航行賴以安全，船舶聞風屬集，雖然，宜淪之間，灘石錯綜，迄至今日，航行仍險，尤以宜昌上游約三十哩之崆嶺灘水道障礙為最多，海關江務當局，為維護航業計，於十八年間，擬具打灘計畫，二十年十二月十五日，即派遣人員從事實行轟炸矣。

本期川江航業，雖迭遭匪患及政局之影響，然以大體觀之，不無進境，宜淪往來船隻，歷歲均見增加，而電船來者日衆，查十一年，僅有小電船一艘，來此試航，翌歲即增二艘，其後接踵而至，迨十四年，統計不下三千一百十六艘，共達一百四十四萬九千九百三十九噸，惟最近數載，燃油船隻，率多改燃煤炭，殆爲油價昂貴之故歟，迨至期末，燃油與燃煤者各居半數焉，輪船代興之後，川江民船，雖仍航行，然所蒙打擊，則已不小矣。

宜昌並非貿易中心，乃爲轉運樞紐，長江上下游往來貨物，向在本埠轉船，碼頭工人，資以爲生，迨本期末，葉輪船公司擬將上下游各埠所載貨物，逕運目的地，不復在宜轉船，當地民船公會，咸以此項變更，關係生計至巨，起與交涉，表示反對，嗣經雙方訂有協定，一部份貨物，得以直接運輸，然以金融、技術及社會問題癥結尚多，欲期所有貨物逕運無阻，尚須有待也。

### 關稅

宜昌海關，設於前清光緒三年二月（西曆一八七七年四月）所徵稅課，截至歲杪，計九閱月，僅達關平銀三百七十五兩，迨光緒二十七年（西曆一九〇一年）即一躍而爲八十六萬九千七百五十兩，其中進口洋藥稅課，竟佔八十四萬五千一百九十四兩之多，降及本期前五年，稅課仍趨上游，計其總額，民十一則爲七萬八千四百四十五兩，十五年增爲十五萬四千四百四十五兩，十六年間，政局突變，干戈繼起，匪盜猖獗，工潮勃發，本埠貿易劇受打擊，稅課遂亦連帶受挫矣，翌年畧形恢復，但十八年間，本埠附近軍事又興，商務復遭摧殘，稅課亦形萎縮，十九年，海關金單位施行，進口稅收激增，二十年間，復進口稅及內地子口稅，雖經裁撤，而

該年稅課尙達二十一萬八千九百五十兩，是爲本期未有之高峯，至於該年開徵之統稅，則與關稅並不生有影響也。

金融

本埠主要通貨，有銀元及銅元二種，銀元分爲袁頭、洋、中山、洋及川板（川板五角居多），袁頭、中山二種，較受歡迎，紙幣則僅有湖北省官錢票一種而已，至於銅幣，則期初湖北省所造當二十文者，充斥市面，迨四川所造當五十文者運行來宜，該項當二十文銅幣即漸被淘汰矣，茲將近十年中，每關平銀一兩，兌換銅元價格，列表於下。

年份 / 兌價	最 多	最 少
民國十一年	二、九八〇文	二、九四〇文
民國十二年	三、二四〇文	三、〇四〇文
民國十三年	三、八〇〇文	三、七〇〇文
民國十四年	四、七〇〇文	四、一六〇文
民國十五年	五、七〇〇文	五、六〇〇文
民國十六年	六、五〇〇文	六、一〇〇文
民國十七年	六、五〇〇文	六、二〇〇文
民國十八年	七、二五〇文	七、〇〇〇文
民國十九年	八、二〇〇文	七、八五〇文
民國二十年	九、四〇〇文	九、一五〇文

本埠匯豐銀行及中國銀行代理店，均於十六年撤銷，迨及期末，中國銀行開設分行，其他銀行亦紛紛設立，於是金融市場，復呈活潑，至於本埠財政，殊覺枯竭，當局所徵煙土捐，爲數雖鉅，仍屬不敷所出也。

## 農業

宜昌附近、農產雖多、而歷年收穫供不敷求、時須由川湘二省輸入食糧、以資接濟、估計本埠附近一帶、年產食米三十五萬担、蠶豆十五萬担、黃豆二十萬担、大麥三十萬担、此外高粱、番薯、亦爲本地土產、至於主要出口貨物之棉花與桐油、產額均巨、棉花年達十八萬担、其中運銷漢口、沙市、宜昌、萬縣等埠者、約計四萬担、桐油則多經由滬漢兩埠出口也、位於宜昌下游約三十哩之宜都、係產生漆區域、該項產品、恒藉民船裝運本埠、轉銷滬漢、運銷日本者、爲數頗巨、餘如五倍子、黑木耳、火蔴、芋蔴及紅茶等項雜貨、亦均生產、紅茶產自本埠西南之施南、菓品則有梅梨、檸檬及栗子之屬、餘皆由他埠輸入者也、

## 工業

本埠工業、殊欠發展、附近棉產、既屬豐饒、而川江水力、復可利用、棉織工業、理應興盛、然十八年當地商民曾擬舉辦棉織工廠、卒以基金難籌、竟成泡影、十五年間、有洋商在宜建築修理船廠、旋因商民反對、遂告停閉、

## 鑛業

香溪在宜昌上游、相距六十八哩、出產烟煤、每年約達八千噸、品質不及川煤、多銷本埠及沙市、以供船隻及工廠之用、洩灘距本埠八十哩、出產硬煤、每年計共五千噸、離宜五哩之南津關、年產石灰四萬担、其餘鉛銅之屬、附近均產、惟因品質欠佳、及運輸不便、迄未開採、

## 交通

中國航空公司、於民國二十年四月在宜設立分站、開始滬宜飛行、十月間復展至重慶、該年七月、本埠並增設無線電臺一所、是皆便利交通之設施也、

本埠郵政辦理完善，寄遞方法，堪稱敏捷，往來宜巫（巫山）之郵件，雇船四艘專供輸送，寄往其他各埠者，業與輪船公司訂有合同，隨班寄遞，至分發本埠各處者，則由專差送達，自飛機通航以來，航空信件亦應運而興矣，茲將近十年來，宜昌郵局收發各項函件包裹數目，列表於下，

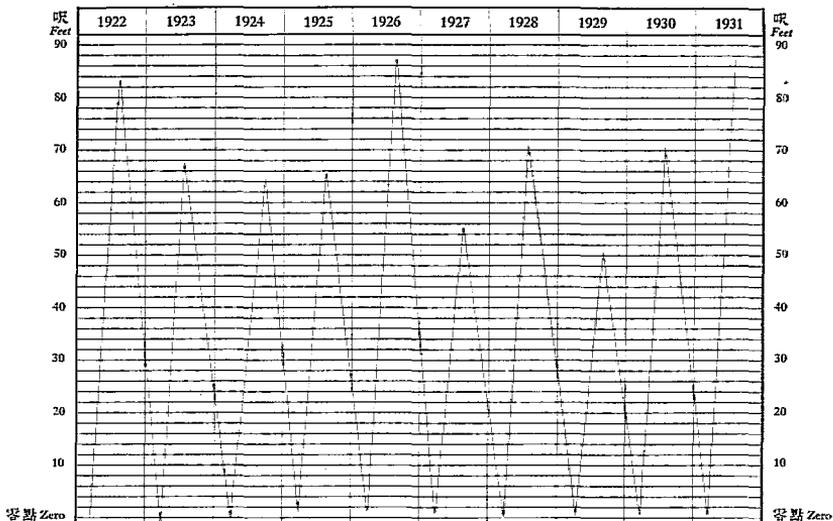
年份／類別	普通信件	掛號信件	快信	保險信件	包裹	航空信件
民國十一年	四六一三八一	五六九三九	一九〇五八	四四二	四六五四	……
民國十二年	六六〇六七八	五六八八八	一六四三五	四四三	四七九七	……
民國十三年	七一九四三三	五八三〇八	一八四九二	四四一	五五八〇	……
民國十四年	九五〇六五一	五四〇四六	一六七六四	五一九	五、四〇〇	……
民國十五年	九四三〇四六	七七三四九	一九九一七	二九五	五、〇〇二	……
民國十六年	六九二五七〇	六八〇三七	二四七五六	三二三	五、五〇三	……
民國十七年	七九四八二三	六二二三二	二四九八八	六四九	三、七八三	……
民國十八年	八〇六三九五	八三二四九	二四八九五	一二四二	三、九八六	四三三
民國十九年	七七五六二〇	七五二一七	二四五七六	一、四五五	四、七九一	八五六六
民國二十年	七七一二三〇	七四二〇五	二二三二一	一、三二六	四、七八七	二四、二六五

### 航行設施

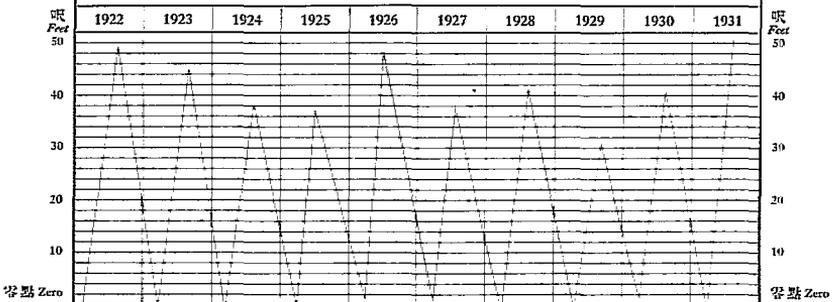
查民十以前長江上游往來輪船，僅能於每年四月至十二月之間行駛，每屆冬季，即行停航，迨十一年春始有小輪數艘，於淺水時期，從事試航，頗著成效，翌年冬季，繼者益眾，於此得知平底汽船，全年皆可通行，實開宜渝航路之新紀元也，惟是淺水期間，既克通航，多數輪船咸來競爭，因而擱淺觸礁慘案，時有所聞，統計開航以來，遇難船隻，不下十三艘之多，其中兩艘，適沉水道中央，有碍船隻航行，嗣經長江上游巡江事務長設法轟炸，障得始得剷除也，

重慶與宜昌最高與最低水位表  
 CHUNGKING AND ICHANG  
 MAXIMUM AND MINIMUM RIVER LEVELS.

重慶 CHUNGKING.



宜昌 ICHANG.



長江上游，暗礁羅列，險象環生，夜間航行，迄未曾有裝燈標識，亦未設備，但江局曾於該段設置碇泊所多處，以爲船舶寄碇之用，往來船隻，便利實多，於是繫船於圓柱標樁者，遂不多見矣。至於航行標識及信號台，則歷年增設，並維持有方，而沿江兩岸且設水尺，重要地點則樹標誌，以利航行，而免互撞，此外並於十二月間，仿照法國海軍所製長江水道圖，翻製宜渝段水道圖，以供航商參考，舉凡水位高低，流量緩急，河道深淺，咸列表圖，航行船隻，實利賴之。至於華籍引水人，則關係航行安全至鉅，須予訓練，檢驗合格，始發執照，藉示限制，統計宜昌領有執照之一等引水人，共有七十七名，二等五十五名，練習引水人六十二名，足供該段航路引水之需焉。

本期長江上游水位，按照宜昌水尺計算，以民國二十年八月九日爲最高，計達零度以上五十呎七吋，十七年二月十三日及同年四月三日爲最低，均在零度下一呎一時。

民十二年秋，揚子江水道討論委員會，曾派技師專家，勘測吳淞萬縣間長江水道，對於宜昌上游水道，工程師柏迷爾氏 (F. Palmer) 曾有言曰：「查此段航路，業已設有標識多具，現仍繼續增設，以利航行，第以礁石林立，航行船隻，避免危險，終屬難能，蓋設置標識，固足標明航路，指示暗礁，惟欲於標識之外，施行其他改善工作，則所費浩繁，殊非易易也。」由是以觀，疏導工程，施行困難，可見一斑。然海關海務當局，鑒於崆嶺灘地方船隻失事，數見不鮮，卒於十八年間擬具打灘計劃，並於二十年淺水時期實施工作矣。

### 地方行政

宜昌縣政府，係本埠行政主管機關，設有財政教育公安三局，及建設委員會，襄助爲理，其各局局長均由省府主管各廳委任，而歸縣長監督指揮，縣長則由省府委派，至建設委員

會，則由縣長及各局局長暨商會會長等組織而成，以縣長爲主席，縣府經費，以田賦、契稅、兩項收入爲挹注，統計宜昌田賦，每年約徵宜昌銀四千兩，契稅約達國幣三十萬元，至縣黨部，則專司黨務，而以施行訓政工作爲職責，關於本埠外交事項，自宜沙交涉員於民十八裁撤後，亦歸縣府辦理矣。

### 司法與公安

宜昌向有地方檢察廳及地方審判廳各一所，民十五始改組爲宜昌地方法院，設主席推事一人，推事十人，候補推事二人，及首席檢察官一人，檢察官二人，暨書記官若干人，共有職員一百六人，管理本縣及附近十五縣民刑訴訟案件，則先經檢察官檢舉，而後施行審判，人民得自由聘任律師，出庭辯護，保障法益，縣長不得干涉，頗有司法獨立雛形，其經費月需五千七百元，昔由厘金支撥，現向省庫請領。

湖北高等法院爲便利鄂西一帶人民上訴起見，在宜昌設立高等法院第一分院，設主席推事一人，首席檢察官一人，管理之，受理上述地方法院判決不服之上訴案件，及附近十五縣合組之司法委員會聲請復審案件，其經費月需三千三百元，由省庫支給。

宜昌監獄，民十五起，始隸地方法院管轄，內分看守所、男監、女監，及獨居監四部，迺者，由地方法院主席推事、會同縣長、公安局長及商會會長等，合組監獄協進會，每週開會一次，討論改良監獄辦法，並建築新式監獄一所，約兩年後即可落成，內設監舍多間，各容三人，共計可容罪犯五百。

宜昌警察局、民十五改爲公安局、內分總務、行政、司法、偵緝四科、官員二十一人、衛隊四十二人、警察三百零七名、巡長若干人、分駐城內五區、其經費年需十一萬八千元、除由清理湖北特稅處月撥四千五百元外、餘恃人力車捐、建築捐、婚嫁捐、旅館捐、飯館捐及妓捐等項收入以充開支、公安局內附設商埠局、專管公共衛生事宜、

宜昌水上警察、共有一百十二人、直隸省府管轄、該機關名稱、在昔名爲水上警察廳、嗣改爲江防局、現則稱爲水上公安局矣、

宜昌維持治安機關、除公安局外、尚有保衛團、民元成立、共分十隊、分駐各區、維持治安、頗爲得力、每當政局不靖、軍警不敷分配時、城廂治安、卽賴其維護焉、

### 軍事

本期之中、宜昌駐軍、遷調頻仍、計自民十一以至十八年、更換軍事領袖至十四人之多、茲將逐年駐防宜昌軍隊將領、列舉如次、

十一年 趙榮華 孫傳芳 王汝勤 楊森

十三年 盧金山

十四年 宋大箚

十五年 吳佩孚 于學忠 王天培

十七年 魏益三 劉和鼎

十八年 唐式遵 張發奎 彭啟彪

溯自期初至十五年、宜城防務、係由北京政府派軍駐防、並委駐軍長官爲城防司令、十六年、國民政府成立後、卽由國府派軍駐防、惟其時大局初定、軍政領袖、每以黨見互異、迭起

爭端、地方治安、發生影響、直至十八年、國民革命軍第十四旅旅長彭啟彪充任城防司令後、地方秩序、得漸回復、翌年、彭氏去職、郭勳繼之、維持治安、不遺餘力、二十年七月、郭氏調防沙市、遺缺即由二十一軍派張邦本繼任、當是時也、長江上游一帶、均在川軍二十一軍軍長劉湘勢力範圍之內、故除派張氏爲宜昌城防司令外、又委袁彬爲長江上游剿匪總指揮、駐紮宜昌、於是本埠乃有軍事領袖二人、同時駐防焉、本埠並無海軍駐防、惟敵艇時來游弋而已、

### 衛生

民國十六年以後、本埠人民對於衛生、漸知講求、迨十九年、始有市立醫院設立、該院聘有醫師三人、均在本埠外人所設醫院受有訓練、對於病人免費施診、至隔離醫院、向即需要、迨二十年秋、漢口霍亂病流行、本埠施行檢疫、益感該項醫院、實有設立之必要、然以種種困難、迄未舉辦、

宜昌公共衛生、設施素欠完備、除主要街衢畧見清潔外、其餘僻街陋巷、污濁不堪、垃圾桶之設置、在主要各道雖或有之、亦僅寥寥若晨星、以視其他新式商埠之設備、誠有天壤之別也、

至於宜昌發生之傳染病、則民十五曾有霍亂、十八年發生腦脊髓膜炎、十九二十兩年瘧疾流行、此外痢疾、每年夏秋之交、患者亦屬不尠、但大體觀之、居民健康、尙稱滿意、

種痘人數、年有增加、惟注射傷寒及霍亂預防針者、大都限於外僑、至二十年秋、海關中外職員、亦行注射、以防未然、

本埠英國教會，設有男女醫院各一所，設置尙稱完備，男院設有華人病牀十四位，西人六位，女院設華人病牀四十有二。

### 教育

近十年來，本埠一帶，天災人禍，交相煎迫，人民處於水深火熱之中，謀生尙且不易，遑言振興教育，即原有之公私學校，以經費無着，行將瀕於破產，幸賴熱心教育人士，排除萬難，籌款支持，本埠教育，得以不墜，詎意十六年，共黨佔據宜昌，秩序因之紊亂，各校學潮且復迭起，於是勉力維持之少數學校，至此亦不得不暫行停頓，翌年秩序恢復，學校始漸復課，惟其中美人所辦之華美一校，遲至二十年始復舊觀。

本埠省立第四中學，爲鄂西最高學府，係民十四設立，男女同校，共有男生三百六十名，女生五十名，省立鄉村師範，民二十始行創辦，此外四川中學，亦係男女同校，共有學生三百名，私立女中，民十五所立，聲譽甚隆，學額日增，公私初級小學，據二十年統計，共有三十七校，學生七千六百名，本埠中學學生畢業後，咸趨漢滬兩處就學，以期深造，殆因本埠並未設有大學及專門學校故也，除學校教育外，縣教育局尙立有通俗教育館一處，藉以提倡平民教育焉。

本埠教育當局，對於共產宣傳，嚴加防範，以故學生絕少，傳染學生運動，亦鮮發生，僅於民十六共黨佔據宜昌之際，學生受其蠱惑，略有異動，及二十年，九一八事變勃發，學生激於義憤，舉行游行示威而已。

## 文藝

宜昌文藝除報章外，別無刊物，現所流行報章，有鄂西中山日報、宜昌公報，及星光晚報等，鄂西中山日報係爲地方政府機關報，十八年稱鄂西國民日報，後改今名，宜昌公報係由縣府及地方士紳籌款辦理，至星光晚報則爲川軍所主辦也。

## 人口

宜昌人口，民十一至十六年間，無甚增減，十八年後，逐漸減少，查該時期人口，共爲十一萬二千三百九人，迨最近調查，則減爲十萬七千九百四十人矣，蓋以長江上下游貨物，現多直接往來運輸，不復經由本埠轉船，碼頭工人，多告失業，遂致星散，實其主因，宜昌外僑，約有一百五十人，洋商共計十五家。

## 治安

民國十二年，宜昌紙菸吸戶印花稅處設立，人民反對，甚爲激烈，警察無法彈壓，該局遂被搗毀，嗣經商會出而調停，該局始行自動撤消，十六年，反對帝國主義運動甚爲囂塵上，學工兩界示威游行，亦甚劇烈，外僑生命恐生危險，相率離去，而該年盜匪，復形猖獗，市內商店，設非餌以金錢，則難免飽受劫掠，且值英船湘潭號突被匪劫，船長亦遭綁架，居民益感危懼，英國駐華海軍，鑒於商船危殆，乃派礮艦隨同護送，十八年，股匪蠢至，希圖洗劫，幸由第十四旅旅長彭啟彪竭力防範，始免於難，二十年，萬寶山案及潘陽事變，相繼勃發，抵制日貨風潮，遠形澎湃，日僑紛紛退出，幸賴城防司令郭勳，維護得力，始未發生事故焉。

## 沙市

### 貿易

近十年來，沙市貿易，頻遭打擊，舉凡內戰、匪共、災侵、抵貨等項，皆足為商業之梗也。然揆諸貿易貨值，期初七年尚屬增加，殊出意料。查民十一年貿易淨值，不過關平銀一千一百十九萬三千五百三兩，迨十七年，則增為三千八百九十一萬三百二十一兩，但自該歲以降，又趨萎縮。推厥原因，則以比來銀價狂跌，進口貿易備受桎梏，無形減少，而出口土貨，亦以萑苻肆擾、水災奇重（二十年）及中日邦交日趨惡劣，咸為貿易前途之暗礁焉。

本期前數年間，出口貿易頗為暢旺，計其數量約佔本埠貿易總額百分之六十五。以至七十五，內以棉花、大荳等農產品最居多數，以故附近植棉區域，日漸推廣。十七年出口棉花，計達七十萬四千四百二十担，約值關平銀二千二百五十四萬一千四百四十兩。考其貨值之巨，實佔本期主要出口貨物之首席，其次則推芝蔴，計十八年出口數量，共為十九萬一千二百七十九担，約值關平銀一百四十四萬七千六百七十四兩。大荳與蠶荳輸出亦夥，民十七年共計二十三萬八千七百八十九担，值銀六十六萬八千九百六十九兩。民十四桐油出口，共有四萬九百七十九担，值銀七十三萬七千六百二十五兩。棉籽十八年出口，竟達六十六萬五千四百九十四担，值銀一百三萬九千八百六十八兩。綜觀上述貨物，均見增加，設使地方平靖，雨暘時若，則本埠出口前途，可抱樂觀。至於進口土貨，當以棉紗為首屈一指。民十二，即達五萬二千五十一担，約值二百八十六萬兩。次為捲菸，民十四，共計一萬六千三十一担，值銀一百六十萬三千一百三十兩。食鹽則居第三位，十四年，計有十七萬九千七十四担，值銀

一百八萬一千六百六十二兩，以言進口洋貨，實以棉布爲巨擘，十七年輸入貨值，共計二百七十萬兩，糖品次之，該年輸入共有十四萬二千四百九十五担，值銀九十九萬一百六十六兩，煤油又次之，以十二年進口爲最多，計達三百六十七萬一千七百八十三美加倫，值銀九十五萬四千六百六十兩。

十八年間，本埠開設新式打包公司一家，對於本埠出口貿易，裨益滋巨，據云開辦經費，股本約計銀元一百萬元，其中七成，係由地方紳商籌集，內置提塞爾引擎及新式水壓機，以爲打包之用，雇有工人千名，每日可打包九百件，現方建築四層水泥堆棧，以備儲存貨物，此外沙市棉織工廠之設立，亦與出口貿易密切攸關，查該廠資本計銀八十萬元，二十年初即開始工作，雇有工人七百五十名，每二十四小時可紡棉紗三十六包，所產物品，除銷售本埠外，間亦運銷宜昌，其價格恆較進口貨物爲廉，進口棉紗，將見減少矣。

本埠洋碼頭外面，海關院落下游，於二十年秋，建築倉庫一所，現租與德士古煤油公司，以爲儲油之用。

本埠楚善躉船，不幸十二年一月二十三日全部焚燬，翌年五月，乃以永安浮船代之，作爲浮碼頭之用，二十年夏，太古輪船公司建造躉船一艘，泊於日清輪船公司躉船下首地方，所有以上之躉船及浮碼頭，不但便於貨物上下，即旅客安全，亦裨益實多也。

### 航業

本期沙市航業，形勢趨於發展，惟十六年遠形減少，殆因該年政局顛躓，地方杌隉，以致長江中游，自四月四日以至九月十四日間，所有英輪，除數艘燃油船隻外，餘均停航，而日本

汽船亦於五六月間突然絕跡，竟達六週之久也，至三十五年，本埠船隻突見激增，乃由漢沙間江輪與汽船拖帶之洋式駁船及民船爭運棉糧所致，茲將最近十年按照普通行輪章程往來本埠各項船隻數目及噸位列表於下、

最近十年沙市進出各項船隻噸數噸位表

年別	江輪		小輪 (拖船噸數在內)		民船 (洋商雇用民船在內)		共計	
	隻數	噸位	隻數	噸位	隻數	噸位	隻數	噸位
民國十一年	一,五二五	一,三二五,八七四	二二八	一七,三三〇			一,七四三	一,三三三,一〇四
民國十二年	一,六九七	一,二九六,〇〇七	三九五	二八,〇四七	八二	七,八七二	一,〇九二	一,三二四,〇五四
民國十三年	一,九七八	一,四七〇,六三七	四七一	二一,五〇三			一,五三一	一,五〇〇,〇二二
民國十四年	一,六九一	一,四六二,八〇一	一,四八三	六五,〇七一	四四九	四,九〇四	一,五七〇	一,五七〇,七七六
民國十五年	一,四〇〇	一,三三六,九三二	一,七九三	一九五,四二五	一四〇	二,九五〇	三,三三三	一,五三五,三〇七
民國十六年	五八六	四七二,〇五〇	六六三	一〇五,三三四			一,二四九	五五七,三九二
民國十七年	一,三〇六	一,一〇四,一六〇	九二六	一八七,七三二			一,二三二	一,二九一,八九二
民國十八年	一,四四八	一,二一一,一七四	八三六	一七九,一八九			一,二八四	一,三九〇,三六三
民國十九年	一,六一四	一,三九五,八六〇	三二五	六八,二六二			一,九二九	一,四六四,一二二
民國二十年	一,六二八	一,三九五,六九六	二〇八	五二,九五六			一,八三六	一,四四八,六五二

現在往來本埠之小輪及電艇共有十二艘，其中四艘行駛沙宜，經過澧市江口童子洋溪、白洋、枝江、宜都各處，其餘各艘則往來本埠及長江下游，如觀音寺、斗湖堤、馬家寨、新塢、赤穴及藕池各地、

關稅

本期沙市海關所徵稅課，繼長增高，十八年且達關平銀五十四萬五千三百十二兩，較諸民十，激增九倍有奇，考其原因，並非由於關稅自主與金單位施行之故，殆緣轉口稅課有

所增益也。查十八年所徵之出口稅（即今之轉口稅）適爲民十之十四倍，增進之巨，誠堪驚人，惟自該歲以還，即步趨下游，蓋因災禍侵尋不已，出口貿易遂致萎縮，然揆諸本埠附近，良田之廣，農產之豐，則將來時局一平，人民安心耕作，貿易稅收自必暢旺，亦指顧間事耳。

沙市常關所徵稅課，逐年減少，至十六年，僅有七千二百三十四兩，實緣地方枵隍，商務衰頹之所致，嗣於二十年五月三十一日奉令與全國各常關一律裁撤矣。

### 金融

本埠通用貨幣，爲銀元與鈔票，銀元以袁頭洋及中山洋信用較著，川洋亦於期末流入，軍事當局，布告商民，十足通用，以言紙幣，中國銀行及滬埠其他銀行發行之鈔票，雖均流通，但畧有折扣，至於輔幣，以當五十文川造銅元通用最廣，鄂省所鑄當二十文銅元，幾已絕跡市廛，惟湖北省銀行發行之一二角輔幣券，零星交易，均樂用之。

沙市銀兩，雖爲巨商交易之媒介，但實際並無該項紋銀存在，以故交割之際，每須以銀元折合付款，而元兩兌換行市，起伏靡定，十六年間，漢口禁銀出口，元價飛漲，每洋百元合沙銀一百十兩，市井之徒，鑒於運貨來沙，獲利較鉅，不憚大批輸入焉，地方當軸，洞悉元兩並存，弊竇百出，遂於二十年十二月，計劃廢兩改元，以期統一貨幣而便交易，然本埠商家，積習難返，表示反對，良好計劃，等諸畫餅。

本埠錢莊貸款，利息異常高昂，普通每銀千兩，半月利銀即須六兩五錢，全月即達十三兩也。

民十九以前、本埠商家、凡得商會允許、均可發行錢票、並無相當限制、於是爭相發行、數目激增、一時曾達三千萬吊之多、十八年十一月、發生擠兌風潮、金融市場、突起恐慌、所有交易均形停滯、至是錢票始被取締焉、

重慶聚興誠銀行、十七年在沙設立分行、上海商業儲蓄銀行、亦於十九年相繼開設分行、中國銀行分行會經停閉三載、至二十年冬、宣告復業、湖北省銀行在沙業已物色適宜地址、以備將來設立分行、

### 農業

沙市附近、小農居多、耕種方法、仍屬幼稚、耕耘工作、除以牛爲之外、或雇人工、以相輔佐、傭人工資、甚爲低廉、故對新式機器、咸感價昂、不願購用也、硫酸銨肥料、近來輸入殊夥、然亦以價格高昂、問津者稀、終復運往他埠銷售焉、

鮮蛋雖係本埠出口主要貨品、而養雞事業、僅爲農民副業、以故規模甚小、而養鴨則較興盛、湖沼各處、隨時得見、至於畜牧事業、率爲北部游民來此經營耳、

本埠一帶所產農品、以蠶、荳、黃荳、芝蔴、小麥及棉花爲大宗、民十三以前、農民多種五穀、嗣後植棉者衆、蓋以其獲利較豐故也、但至本期末葉、匪風甚熾、耕耘失時、洪水爲災、禾稼淹沒、本埠農業遂瀕於破產矣、漢口商品檢驗局、爲防止棉花摻偽起見、曾於十九年九月二十四日在本埠設立棉花檢驗分局一處、所有棉花均須檢驗合格、方准出口、於是品質漸佳、棉花貿易得以不墜、至江陵地方農林試驗場設立已有年所、但無成績可言、

工業

近十年來、本埠日用物品、價格激增、勞工辛資、提高亦巨、各項實業、發展奇速、蓋以金價上騰、洋貨價格自漲、於是昔日喜用洋貨者、今多購用廉價國貨以代之、以故沙市工業、異常蓬勃、截至期末、本埠業已設有棉花打包公司及棉紗廠各一所、麪粉廠二所、及米坊二十餘所、此外本埠復有商店數家、出資共組電燈公司、現方建造發電所焉、至於工會組織、十六年開則曾一度成立、惟歷時數月、即告解散云、

茲將沙市各項工廠資本產品及設置日期等、列舉於下、

廠名	設立年份	資本	產品	每日產額	附註
漢口打包股份有限 英商沙市分公司	民國十八年	銀元一,〇〇〇,〇〇〇元	包裝棉花	九〇〇包	十八年共打三五九三八包十九年八四七四九包二十年五三三三六包
沙市紡織股份有 限公司	民國二十年	八〇〇,〇〇〇元	十四、十六及二十支棉紗	三十六包二十斤	銷售沙市及宜昌
正明泰製麵粉公司	民國十八年	八〇〇,〇〇〇元	麵粉	四百袋每袋五十	銷售沙市
信義福股份有限 公司	民國二十年	一六〇,〇〇〇元	同	六百袋每袋五十	銷售沙市及宜昌係由信義麵粉廠改組而成
玉粒	民國十六年	一〇〇,〇〇〇元	米	一百石	銷售沙市
楚豐	民國十六年	一〇〇,〇〇〇元	同	同上	同上
均益	民國十五年	二〇〇,〇〇〇元	同	一百五十石	同上
中孚	民國十七年	一〇〇,〇〇〇元	同	一百石	同上
裕興	民國十九年	二〇〇,〇〇〇元	同	一百五十石	同上
裕豐	民國十八年	二〇〇,〇〇〇元	同	同上	同上
裕康	民國二十年	二〇〇,〇〇〇元	同	同上	同上
沙市電氣廠	民國二十年	五〇〇,〇〇〇元	磨製電流足供五千盞電燈之用	.....	正在建築

## 鑛業

本埠附近一帶，除上期報告中所述各鑛外，並無新開鑛區，至經由本埠出口之銅片與鉛片，乃自舊銅鉛鎔化而成者也。

## 交通

民國十七年，本埠當軸組織建設委員會，而以第十八軍軍長閻敬爲主席籌劃改良本埠路政事宜，惟以經費無着，迄未興工，至於襄沙汽車公路，自沙市起點，中經十里舖、建陽驛、荊門、宜城而達襄陽，長凡二百四十哩，期初即已竣工，長途汽車公司十三年間業已開辦，資本金三十萬元，置有福特式汽車二十輛，往來行駛，迨十八年秋，共匪肆擾，全數停頓，路政遂亦日趨腐敗矣。

中國航空公司，二十年三月間，始闢滬宜航綫，而以本埠爲分站，航空飛機，每星期二、四、六即自滬飛宜，每星期一、三、五則自宜飛滬，該年十月，航綫復展至重慶，乃因航程較長，每週飛行三次，遂減爲二次，惟僅載郵件與旅客，暫不載運貨物。

近十年來，沙市地方，政變迭起，交通屢阻，而郵務尙克循序發展，誠屬難能可貴，查本埠郵局，每年收發信件，民十不過四十八萬件，迨十一年至十七年間，平均每年約達五十萬至六十萬件之間，十八年則一躍而爲一百十萬件，不啻民十之三倍矣，往來包裹，增加亦夥，民十一共計九千八百件，約重八萬一千四百公斤，此後二年，平均增爲一萬四千件，計重十二萬公斤，十六年則達一萬九千件，共重十八萬二千公斤，約值銀元十六萬一千元，是爲本期

之最高額，十六十七兩年，平均降爲一萬五千六百件，計重十四萬四千公斤，嗣後二載，益趨萎縮，平均僅達一萬一千件，重約九萬公斤，較諸民十，猶覺未逮，至於開發匯票，十一年及十五年，均爲三十六萬元，十二年四十三萬元，十三年五十萬元，十四年六十六萬元，十六年降爲七萬九千元，數字之微，莫此爲甚，十七年復增爲五十萬元，十八年激增殊巨，計有七十一萬元，十九年益趨上游，竟達八十三萬元，以視期初，增加二倍有奇矣，茲將民十一至十九年間，本埠郵局收付匯票數目及其差額，列表於下、

民國十一年至十九年沙市郵局收付匯票數目表(表內各數以銀元爲單位)

年 份	收 數	付 數	入 超
民國十一年	四四,八四六	一五,六二九	二九,二一七
民國十二年	五〇,四五六	一九,八九二	三〇,五六四
民國十三年	五五,〇六二	一九,八二〇	三五,二四二
民國十四年	五〇,九二二	二三,四九九	二七,四二三
民國十五年	六六,八〇三	二二,九三七	四三,八六六
民國十六年	四九,六九七	三三,二七〇	一六,四二七
民國十七年	六八,二〇七	二八,〇五三	四〇,一五四
民國十八年	六九,四九九	三一,四二二	三八,〇七七
民國十九年	六六,五九四	三四,四一〇	三二,一八四

沙市電報局、設局長一人、總管一人、工程師一人、及電報生二十七人、置有莫爾斯電機九架、茲將近十年來、沙市電報局收入報費分述於次、

最近十年沙市電報局收入報費表(表內以銀元為單位)

年 別	收 入 報 費
民國十一年	四五,〇〇〇
民國十二年	四七,〇〇〇
民國十三年	四八,〇〇〇
民國十四年	五〇,〇〇〇
民國十五年	五五,〇〇〇
民國十六年	五八,〇〇〇
民國十七年	六八,〇〇〇
民國十八年	五五,〇〇〇
民國十九年	四一,〇〇〇
民國二十年	三五,〇〇〇

本埠無線電臺,二十年七月始行設立,雇有華人一名專司報務,電話亦已裝設,沙市荊州(江陵)間,已可直接通話矣。

### 航行設施

民國十九年冬季淺水期間,長江上游,匪盜縱橫,施行工作,殊屬危險,然江局人員仍能不避艱難,而將楊家老至雷公渡一段航路,加以測量,並設置水道標識,以利航行,裨益船隻,洵屬至巨,蓋非如此設施,則航行必有險阻也。

### 地方行政

沙市商埠雖屬江陵縣治,而地方行政,向係分治性質,該地商會,除以保障商業增進貿易為職責外,對於埠內行政設施,頗多建議,至言本埠徵稅機關,計有特稅檢查所,統稅局,營業稅局及堤工捐局等數處。

## 司法與公安

本埠司法事宜，夙歸江陵縣署兼理，自民國十八年本埠設立地方法院後，所有民刑訴訟，即歸該院受理矣。

沙市警察所，十六年後改稱公安局，直隸於省府，雇有警士三百名，即由局長指揮，而以維持治安及調查戶口爲其專責，曩者，曾有水上警察，專司江河水上治安，惟於期末奉令裁撤，嗣於二十年間，由本埠軍事當局，設立稽查處，凡水陸兩方之船隻旅客，咸由其隨時稽查，以防奸宄潛滋焉。

## 軍事

本埠駐防軍隊，當十一年至十六年間，由吳佩孚將軍所部第八師師長王汝勤駐防，十六年五月，夏斗寅忽自宜昌率兵五千入境，意欲據爲防區，嗣經楊森擊退，但楊氏居沙時期甚短，未幾即被第二軍及第八軍所逐，厥後二八兩軍互相猜忌，竟以兵戎相見，第二軍乃復勾結駐宜第二十軍軍長楊森，調其所屬兩師，協攻第八軍，於是第八軍軍長唐生智率部退走，而沙市防區，遂於十六年十一月落於該二師之手，迨至翌年一月，始由魯滌平軍瓜代，旋由獨立第五師師長劉和鼎率部接替，民十七四月，劉軍去宜，十八軍第二師師長閻敬來而填防，迨十八年六月，鐵軍張發奎奉命到沙，惟時僅歷一月，又改由獨立第十四旅旅長彭啟彪及五十一師師長范石生，先後接替，而十八年十月至十九年一月間，復易以第三師師長李雲龍，該年十一月至二十年二月，則由四川二十一軍所屬團長佟毅接駐，兼司城防司令。

之職，嗣由第十軍軍長徐源泉繼之，至二十年六月間，沙市城防司令一職，即由四川二十一軍派旅長郭勳接任焉。

### 衛生

沙市衛生設施，本期鮮有進步，而地勢窪下，街道卑濕，尤爲污濁不堪，溝渠建設，亦付缺如，以致污水垃圾，率傾便河之內，每屆夏日，濁氣蒸薰，蚊蠅叢集，殊碍衛生。

本埠瑞士教會，曾於民八設立醫院一所，迨十八年，反對耶教運動突起，遂告停辦，其中華籍醫生，由紳商協助，另組康生醫院，業於十九年五月十日正式開幕，設有病榻五十張，共有男醫師二人，女醫師一人，西籍產科醫生一人，華籍護士二人，附設護士訓練班，以便訓練看護，現有學生十一名，並爲便利病家起見，在本埠大街設有分院一所，統計二十年份該院診治人數，計門診者一萬二千二百九十七人，住院者五百八十八人，施行手術者一百二十八人，產婦接生者一百十六人，免費種痘者一千五百三十八人，該年秋季，霍亂流行，該院爲公共衛生起見，特許江陵、沙市、石首等處人民免費注射防疫針，以免傳染，受有注射者共計一千五百人，沙市除該院外，尚有醫院五所，而由華籍醫師主辦者四所，天主教經營者一所，其餘慈善機關，施診給藥，以惠貧病者，亦有六處。

流行疾病如天花、霍亂、傷寒、熱病、痧疹、腦膜炎、白喉等，本期之內，偶有發現，幸不甚廣。

### 教育

沙市教育事業，頗形進展，民十三，設立中學二所，小學五所，共有學生千名，江陵縣、荊州內，有省立中學及教會中學各一所，十六年夏，鄂西共黨崛起，反對耶教風潮澎湃，於是教會

學校相繼停辦，統計沙市現有職業學校一所，高等小學一所，初小五所，共有學生七百人，江陵設有湖北省立第八中學，聘請教員三十六人，男女學生共約四百名，近以經費支絀，校務罕有進步。

二十年十一月一日，沙市城防司令郭勳發起男女學生運動會，爲期共歷七日，本埠尙屬創舉，據聞成績甚佳，運動優勝者，均獲有相當之獎品焉。

### 文藝

沙市出版報章，尙僅長江商務報一種，每日銷數約達千份，民十九後，始有數種報章，先後出版，如國民公報、中山警報、江陵荆報、閩報、春潮是也，此外尙有荆南、遠東、采風等刊物，皆爲通訊社所出版，至於印刷所，則以文達、新新、上海三家營業最著。

### 人口

沙市人口，素鮮統計，按照公安局調查所得，沙市約有十一萬三千五百二十六人，江陵一縣共計七十一萬三千六百四十人。

沙市瀕臨大江，地勢甚爲窪下，堤防易決，災害頻仍，本期除十四十八兩年外，江水時與低岸同高，二十年八月九日，長江水位竟漲至三十五呎三吋，幾與萬城堤平，實爲前清光緒二十五年（西曆一八九九年）以來所罕見者也，情形岌岌，咸恐陸沉，地方當局，方擬仿照民十先例，開放南岸堤閘，以爲救濟本埠計，幸翌日水勢漸降，始免陷溺浩劫，但附近四郊，如沙洋、

潛江藕池口、石首、郝穴、監利、彌陀寺、公安等處，則已均成澤國，郝穴距沙市九十里，堤防潰決，全城淹沒，人民流離失所者近二萬人，災情奇重，概可想見，次於郝穴者為沙洋，查沙洋緊鄰漢水，距沙市一百三十五里，漢水劇漲，即成巨災，加以該年匪共三襲沙洋，水災匪患，交相煎迫，難民逃來沙市者約一萬人，即經軍政當局及商會所組織之沙市水災救濟會，予以收容，該會經費，除自由捐助輸將者外，並由房主捐給房租，以作基金，共有七萬元之譜，救濟難民，嘉惠不淺，水災既重，農產不登，盜匪蠱起，民不聊生，殷富者流，多避往漢口及其他城鎮，以期安全，而貧乏之人，遂流離失所也。

### 治安

自二十年常關裁撤後，商民為規避關稅計，往往僱用民船載運雜貨，而本埠之銅元及白米，因無取締辦法，亦皆利用民船外運，但在海關管轄範圍以內者，則以稽查嚴密，尙鮮弊竇發生。

本埠駐軍，遷調頻繁，盜匪乘機，不時出沒，計自民十六以至十九年間，往來駁船及小輪，時被匪共劫掠，十六年九月二十二日，且有股匪三百，洗劫彌陀寺，並擄數人勒贖，而該處所設常關之西支關，亦同遭厄運，此外該年十一月底，英輪「湘潭」號，因推進機損壞，碇泊宜都，以資修理，詎意盜匪乘機飽掠，船長賴落 (Captain Laird) 且被擄架，嗣經宜昌教士多丘 (Reverend Tocher) 勇敢營救，卒以鉅金取贖，始出船長於險，嗣後英日兩國輪船行駛長江中游者，均有武裝兵士隨船保護，而英輪除兵士外，且以兵艦為之護送焉。

## 長沙

### 貿易

近十年來，湘省多故，內戰匪患，赤禍災荒，交相侵尋，幾無寧歲，物質文化，咸蒙打擊，農村經濟，亦瀕破產，迨至期末，共黨攻陷省垣，人民如處水火，撫今追昔，不禁慨然，溯當民十，旱魃爲災，米穀不登，翌年春夏之交，餓殍盈野，尤以洞庭湖濱，厥狀最慘，當是時也，內戰突又爆發，爲期且至數月，差幸晚秋戰息，米穀復得豐登，農民始稍喘息焉，十二年春，抵制日貨，風起雲湧，直至六月杪，始得當局制止，商業方冀來蘇，乃九十月間，南北遽形決裂，湖南適位兩軍之間，遂成修羅場所，生靈塗炭，物價飛騰，以致該年生活程度，驟形增高百分之五十，十四年春末夏初，又逢亢旱，全省七十五縣中，田畦龜裂，收穫毫無者，竟達五十七縣之多，詎意該年適值上海五卅案起，湘民激於義憤，羣起抵制英日貨物，以作外交後盾，當局雖予取締，第以民心堅決，進行不懈，於是中外貿易，咸蒙打擊，十五年，湘水陡漲，竟達四十一呎之高，長沙海關水尺，湘省大部，盡成澤國，該年早造，多被淹沒，所幸晚稻尙克豐收，人民食糧猶稱充足，當局且於下半年解除米禁，農村經濟，得有調劑，七月黨軍進克長沙，翌年歲首，工會成立，過激份子，鼓動排外，風潮甚烈，省城外僑，咸具戒心，相率遷滬，以避其鋒，往來貿易，一落千丈，計其淨值，較之上年，減少關平銀一千五百五十萬兩，是爲全期之最低額，惟該歲農歌大有收穫之豐，殆爲念年來所僅見也，十七年，抵日運動，沉着進行，日本航商，損失甚重，地方秩序，幸甚井然，嗣排外之風，止息，外僑聯袂返湘，長沙英領事館照常辦公，多數洋商，亦相繼復業，省市當軸，力圖建設，擬具大長沙計畫，以冀繁榮地方焉，十八年初，抵日漸懈，歲闌復熾，該年春季，政

局突變，烽烟再起，夏間霖雨爲災，秋收因之荒歉，故除八月間弛放米禁外，其他時期均行禁運，以致該年出口食米，統計不過十五萬担而已。十九年地方復趨安靖，抵貨亦告停止，湘江水道，二月通航，爲期之早，前所罕聞，冬雪驟降，預兆豐年，凡此諸端，頗有否極泰來之象，不意時屆五月，桂軍侵入湘境，向北進展，勢如破竹，六月四日，竟佔省垣，雖盤據不過兩週，第以軍需供應，急如星火，肆意搜括，財源枯竭，迨國軍蒞止擊退，人民方慶昭蘇，詎料江西共匪，時方猖獗，湘省亦岌岌可危，五月間瀏陽平江相繼陷落，七月初且掠城陵磯，共匪乘勢遂於二十七日，大舉進襲省垣，民衆惶駭，秩序紊亂，殷實之家，逃往漢皋，長沙外僑，亦登兵艦，二十八日長沙果被佔據，共匪大肆蹂躪，所有公署、教會、盡付一炬，住宅商店，被掠一空，對於富室，勒索鉅款，並迫市民預繳兩月房租，舉凡搜括敲詐，無所不用其極，加以地痞助紂爲虐，亦隨同擄劫，傷心慘目，亘古罕有，爲時雖僅九日，民衆損失已不下一千五百萬元也（教會與洋行共損失七十五萬元，尚不在內），厥後，共匪雖被擊竄，而附郭一帶，仍復出沒無常，居民驚恐喘息，難安，於是前此不欲背離鄉井者，至此亦莫不倉皇出走，避往漢口、益陽等處矣。逮至九月，附郭之匪，始得撤退，惟洞庭湖濱，仍爲若輩盤踞，不但常德情形危急，卽津市、華容、南縣各處，亦被佔據，總計財產損失竟達四百餘萬元焉。

長沙共匪擊退後，湘省當軸即辦防禦事宜，凡屬要隘，盡築溝壕，安置新礮，敷設電網，以爲亡羊補牢之計焉。第以內地各處，屏蔽毫無，共匪去後，盜賊乘之，雖經當局大舉剿擊，無如赤化流毒業已滋蔓，欲期一鼓蕩平，自非指顧可期也。貿易處此環境，猶冀旦夕回蘇，無異癡人說夢，二十年初，粵軍圖謀假道湖南，以便進窺武漢，中央政府洞悉其隱，乃預遣軍隊布防

衡州、俾資抵禦、時屆八月、粵軍潛抵湘境、方欲直撲長沙、嗣知國軍防線鞏固、遂至中道而止、湘民幸免蹂躪、但至七月霪雨成災、五十四縣、盡成澤國、統計人民之葬身魚腹者、竟達五萬五千餘人、流離失所者、不下四十五萬餘人、農產損失、約達三千三百餘萬元、災情之重、不減湖北、實數百年來所僅見者也、雖由公私機關、籌賑救濟、而杯水車薪、曷克有濟、於是農村崩潰、商業凋零、民窮財盡、勢所必至、此後遂不復見有大批疋頭、經由長沙運銷常德及其他被災區域也、迨夫秋季、滯變勃發、抵制日貨積極進行、所有本埠日輪及貿易、又告停頓矣、

回顧上述拂逆情形、本期長沙貿易、似應不振、方合邏輯、然一按統計、則所受打擊、未若預料之甚、殊出意料、蓋以每值變亂、商業自屬凋敝、但秩序稍平、則必立即恢復、故其趨勢仍屬向上焉、查本期貿易淨值、民十一不過關平銀三千萬兩、迨及二十年、則增為三千六百餘萬兩、其間曾有四年數字且超過一二萬兩、而以十七年為最高、十六年為最低、僅達二千二百五十萬兩而已、

本期長沙進口洋貨、未有增進、揆厥原因、自不外乎內戰、匪禍、抵貨、荒災種種厄逆互為因果所致、惟按海關統計而觀、進口貿易、本期前五年、續有增益、十六年突受打擊、陷於停頓、十七十八兩年、甚行蓬勃、而期末兩載、復趨降落、計其淨值、民十一共為關平銀一千二百二十五萬兩、二十年則縮為一千五十萬兩、其中以外洋疋頭萎縮為最甚、雖泰半由於上述不利情形有以致之、而國產棉布、起與抗衡、亦一因也、輸入煤油、起伏靡定、頗足為本期進口貨物消長之代表、查民十一、進口數量共為四百七十五萬美加倫、至十五年、增為一千三百萬美加倫、翌年即一落千丈、十七年復升為一千二十五萬美加倫、十八年更增至一千二百七

十五萬美加倫，期末二載平均降爲七百五十萬美加倫，汽發油情形，期初銷胃不健，厥後輸入較巨，殆因公路興建，汽車增多，需要孔殷故也。洋糖與煤油，同一趨勢，安尼林染料激增，殊夥，尤以硫化元爲最著，蓋以長沙水質，宜於染色，遠近各埠（遠逮廣州）所產棉布，率多運此漂染，惟人造染料，恒藉火車運輸，故海關統計數字，乃非全豹也。洋土捲菸進口奇增，他項貨物，莫之與京，估計民十一，湘省銷數共約三萬萬支，土產約佔百分之九十五，二十年，則增爲十二萬萬支而強，土產約佔百分之九十八，殆皆取道鐵路進口，海關統計數字，亦未足表示其發展之輪廓也。

本埠進口土貨，殊形暢旺，經由海關進口之貨值，期初僅有關平銀四百五十萬兩，期末則達一千五百二十五萬兩，其間國產布疋捲菸，輸入固屬繁夥，卽化粧品及奢侈品，亦以價廉物美，足可取舶來品而代之，蓋以本期國內工業振興，機製洋式貨物，品類日繁，式樣趨時，取值甚廉，堪與舶來品爭衡，兼以人民愛國情殷，而進口稅率又復提高，銀價且趨低落，於是洋貨價格愈昂，銷路益蹙，國產物品遂形蓬勃矣。

查長沙出口貿易總值，民十一共達關平銀一千三百餘萬兩，厥後歷年遞增，迨十四年，更進爲一千六百萬兩，惟十五十六兩載，則趨於下游，十七年復見迴升，計達一千六百五十萬兩，但該歲以還，卽逐步衰落，洎乎二十年，僅一千六十萬兩而已，出口貨物，以雜糧鑛產爲大宗，殆以湘省向饒米產，夙有中國穀庫之名，而鑛物之豐，亦不亞於他省也，無如十載以降，災禍互相侵尋，農產自蒙極大影響，供給本省需要，猶虞不足，遑言接濟他省，以故米禁屢頒，出口銳減，綜觀全期，僅十六年間完全弛禁，然出口最多者，尙推十三及十七兩年，計各爲二

百二十五萬担及一百五十萬担，迨至期末三年，除十八年八月開放米禁數日外，其他時期或施相當限制，或竟絕對禁止，影響所及，出口貿易，連帶受損，自無待言，至出口礦物之消長，胥視海外需要各國鑛業及商業情形為轉移，查三十四兩年，製造無綫電機及電氣用具之銻砂，需要奇殷，價格飛漲，墨西哥產銻雖富，仍感供不敷求，十四年歲杪，每噸竟售七百五十元，於是本省新化銻鑛，重理舊業，積極生產，嗣以產額過剩，市價趨疲，迨十五年五月，純銻每噸僅售二百六十八元而已，統計該年長沙出口銻砂之多，實為民六以來所僅見，然以視十八年出口數字，生純銻及酸化銻共計四十萬担，仍有未逮，輓近二載，銻價續落，至二十年出口總額僅共二十四萬七千担，殆緣世界貿易消沉使之然也，錫砂出口數量，二十年共為七千六百担，以視期初，稍有增益，但價值之高，則遠非昔比，純因江西赤氛瀰漫，贛省錫鑛均遭摧毀，湘省錫砂，價遂激增，至全期出口數目，以十九年為最巨，共達九千三百担，本月初葉，銻砂銷路殊殷，民十一出口尚達一百餘萬担，至十三年，則減少三分之二，翌歲倫敦銻價飛騰，本埠出口激增，共計六十萬担，嗣後從未超越四十萬担，鉛砂出口，期初數年，續見上漲，十六年且逾十四萬担，自茲以降，步趨下游，期末出口者，不過一萬七千担，而生鐵一項，比歲輸出，逐漸增多，惟地下蘊藏，開掘殆盡，出口數量恐將縮減矣，錳砂出口，在十一年至十五年間，曾達五十萬担，厥後工潮迭興，礦區停閉，輸出無幾，降及十九年，復行踴躍，運往外洋，共計七十萬担，而以銷售日本者為最夥，二十年則驟減四分之一，良以該年將終，湘民對日經濟絕交，而俄墨產品價格較賤，以故日本轉向各該國採運焉，輸出煤焦，十一年各為十萬及二十七萬噸，及十五年，萍鄉鑛局工潮迭起，鑛務停頓，以致二十年輸出數量，寥寥無幾，桐油多係

運銷美國、爲製造油漆之用、期初五年、續有增加、至十五年且至四萬六千担、厥後五年、步趨萎縮、及至期末、輸出總額僅一萬三千担、較之上年、減少半數有奇、是則經濟恐慌爲之厲階也、蠶豆、十六年後輸出頗鉅、而以十八年爲最、計達二十四萬七千担、率多運銷北歐、以爲製作人造飼料之用、惟十九年間、湘省秩序紊亂、產品不克運至長沙出口、貿易銳減、二十年氣候不調、豆類無法曬乾、遂亦無從出口矣、

本期初年、長沙已有礦務公司、經營直接出口礦砂、惟不久即行停辦、直至十七年、又有礦務公司四家繼起、運運錫、鉛、鋅、礦砂、前往歐美銷售、該年本埠復有華商二家、辦理直接進口貿易、成績甚佳、運入洋貨、多係機器工具、及工藝用品等、此外十七年後、本埠洋商經營火險事業、多由華商爲之代理、迺者、湘省洋商所辦火險公司、而由外人經理者、僅有二家而已、

### 航業

近十年來、本埠航業未見進展、進口船隻、首尾兩年無甚軒輊、民十一年、共計二千七百六十四艘、合計四十八萬五千四百十七噸、二十年亦不過二千七百八十艘、約計四十六萬二千四百四十三噸、其按照內港行輪章程往來之汽艇、十五年後、因地方不靖、鮮有增進、迨二十年、始急劇增加、計共九千三百二十三艘、平均每艘五十五噸、以視十一年之一萬四千艘、(平均每艘四十一噸)、未見進步、所有往來本埠之燃油船隻、均爲洋商經營、至於電船之行駛、湘水、十四年始肇、其端、迄及期末、共有七艘、其中屬華旗者四艘、洋旗者三艘、平均每艘二十噸、或載旅客、或作拖船、

## 關稅

長沙深居中國內地，進口洋貨率由滬漢報關轉運，以故該埠海關所徵稅課，以出口稅居多，進口稅寥寥無幾，其稅收總額，民十一共爲關平銀三十六萬兩，嗣後平均年增三成，十八年共徵七十六萬三千兩，以視期初，激增一倍有奇，十九年畧見減縮，二十年扶搖直上，計達一百餘萬兩，較之上年，增加三十餘萬兩，考期初數載，稅課逐漸增加，殆因土貨出口踴躍所致，惟湘省名產之食米，則以禁令頒頒，備受打擊，消長莫定，而輸出礦砂、錫礦爲主，趨勢穩旺，尤以十八十九二十年情形爲佳，出口稅課，深爲依賴焉，洎乎二十年，關稅激增，但是歲米禁正嚴，礦砂銷滯，是稅收上升，與該二項貨物無關，昭然若揭，殆以進口稅率提高，金單位施行，與夫煤油報運進口（即提出關棧）爲其主因也，統計該項煤油所納稅課，共爲二十五萬兩，幾達本埠稅總額四分之一，設使地方平靖，則報入關棧之煤油及將來報運進口者，必益增多，而出口礦砂一項，容俟世界經濟稍舒，勢必益趨踴躍，則稅課激增，亦意中事也。

## 金融

長沙市面流通貨幣，約爲銀元、紙幣與輔幣三種，銀元爲主要通貨，銅元則爲零星交易之媒介，至於銀兩則從未使用也。

漢口中交兩行鈔票，本月初際，長沙流通頗廣，迨十五十六兩年，華中政變突起，該項鈔票停止兌現，遂成廢紙，其他上海各銀行所發紙幣，期初以來，本埠之內及其他各大城市，亦漸使用，但僅於禁銀出口或時局不靖之際，如十三及二十兩年用途始廣，而價值亦昂也。

湖南造幣廠，設立有年，向祇鼓鑄當十及當二十文銅元，嗣於十一年間，曾將該廠招商承辦，從事鑄造，以致劣幣充斥，商民頗受虧損，昔者銀幣一元可兌當十銅元一百八十六枚，至是則增至二百十二枚，嗣後銅元價值更趨下游，迨十五年，該廠不克支持，暫告停閉，迨乎期末，每銀幣一元，可換銅元五百八十枚矣，以言輔幣券，民十六以後，湖南省銀行發行一二三五角各項角票，準備充足，並規定每月由地方當局檢查一次，以昭信用，是以該項角票，十足通用，商民便之。

### 農業

湘省農事，方法陳舊，惟安化農民，近已採用新式製茶器，從事焙製，植薑方法，亦稍進步，現多與西瓜並種，互相利用，蓋薑芽得賴瓜葉以蔽日光，而西瓜亦恃薑苗能收土中過量潮氣，俾克滋長也。

外國化學肥料，曾於十三年間輸入湘省，惟一般農民，以其不宜於土質，拒不購用，現所用者，仍爲國產植物肥料，名曰「枯餅」一種也。

前清光緒二十八年（西曆一九〇二年），長沙卽設有高級農科職業學校，現有學生一百四十八人，直轄於湘省教育廳，該校復於二十年附設農事試驗場三處，以爲學生實習之用，此外本埠私立學校二所，均設有農業課程，而岳州大美復初會所設之湖濱中學，亦附設模範農場，實地教授焉。

畜牧事業，亦未發達，湘省豬種雖佳，而牧豬一業，迄未興盛，惟洞庭湖一帶，產鴨極夥，脂肪充足，品質甚佳，歷年運銷漢口者，爲數不少，飼養方法，雖經改良，但以辦理不善，經費缺乏，尙無成效可言也。

長沙、衡州及常德現均設有森林局，隸於湖南建設廳，以爲提倡造林之計，第以地方不靖，經費竭蹶之故，除長沙一處植有菓樹外，其他各處林務，並無發展現象。

## 工業

本期之中，湘省各地，閭閻不靖，工潮迭起，無論新興企業無從着手，即舊有各廠亦時告停閉，以故期末之際，所有工廠，率取緊縮政策，惟各大工廠採用新式機器者，實繁有徒，此乃工業進步之佳象也，卽如湖南第一紡織廠（原名湖南第一紡紗廠）二十年間增加錠子一萬枚，併計原有錠數，共有四萬枚，工人二千五百名，每月可製棉紗二千四百包，並於該年購置英國織機二百五十架，以爲織造市布之用，據云營業鼎盛之年，獲利可達一百萬元之鉅，抑更有進者，民十九，共黨佔據長沙，多數工廠咸被蹂躪，而該廠獨得倖免，亦意外事也，民生工廠，以製造機械、機器零件、火爐、保險櫃及其他鋼鐵器具爲主要業務，十九年，飽受共匪摧殘，曾經停閉數月，翌年雖告恢復，然產額減縮矣，上述二廠，咸歸建設廳管理，湖南第一麵粉公司，民四設立，僱有工人一百五十名，每月製粉三萬二千袋，惟以屢受虧折，卒於十九年共匪擾亂之時，宣告閉歇，寶華玻璃公司，製造燈罩、電燈泡，及各項玻璃器皿，每月產品最多曾至三萬六千打，開設以後，十年之中，異常發達，嗣遭赤禍，損失不貲，茲僅維持現狀而已，和豐火柴公司規模甚大，曩者每月出產火柴九百箱，迨十九年，共匪禍湘，損失三萬餘元，產額遂形縮小，該廠在永興及益陽各設分廠，專製木梗木板，以爲製造火柴及火柴匣之用，長沙總廠，雇有廠工七百名，此外按件計資之糊匠工人三千名，則均係家庭作業者也，近二十年來，駛

行湘省內河之汽艇，概係本地建造，湘潭附近楊梅洲地方，設有造船廠一所，專司製造鍋爐，裝製完成後，即拖往長沙，再行裝設引擎，蓋以長沙地方製造引擎工廠，現有多家，民生工廠其較著者也，至於造胰公司，本埠共有三家，資本均不及五千元，所用機器皆係本地製品，且出產寥寥，無足稱道也。

上述各項工廠，均可仿製洋式貨物，故與土法工業無甚影響，但自湖南第一紡織廠購入織機紡織棉布後，將來土產棉布工業，恐不免遭受打擊焉。

長沙生活指數，近十年中激增百分之四十七，而廠工工資，從前每月僅為十二元，迨工潮崛起後，始增為十八元，查本埠工會組織，十一年前即已有之，迨十一年秋，舉凡湖南第一紗廠、粵漢鐵路局、萍鄉煤礦局以及本埠各項工人，聯合罷工，紛紛要求增加工資，並改善待遇，以上兩項要求，資方一律允諾，十五年長沙赤氛瀰漫，本埠工人受其蠱惑，釀成工潮，廠多停閉，翌夏益肆猖獗，工商各界，岌岌可危，地方當局，迫不得已，武力制止，資方亦復讓步，始行陸續開工，停閉各廠，亦相繼復業，惟萍鄉煤礦，工潮之後，繼以水患，煤坑多被淹沒，損失奇重，補救維艱，迺者，每日產額僅數百噸而已。

本期末葉，長沙各項工會，均經當局准予改組，並監視其行動，以防不軌焉。

## 鑛業

湖南鑛產雖饒，第以時局倥傯，開採維艱，湖南地質調查所，現方測探鑛苗，以備採掘，洪山附近，業已發現煤川，區域遼闊，石門口煤鑛，蘊藏可達三百萬噸，十九年建設廳曾在該處

設局，卽用新法開採，產品續增，現築輕便鐵路一條，由該處鑛區直達醴陵，至長沙方面，則有民船往來，載運煤餉，他如錫鑛山至資水，及水口山至湘水，亦築有輕便鐵路，運輸錫鉛、鋅等鑛砂，以達河濱，然後再由民船運往長沙出口，其餘各項鑛區，類皆藉人力肩運河濱裝船輸出。

## 交通

**鐵路** 湘省鐵路建設，本期未見進展，粵漢幹線、株江以南，仍未展築，武株幹線、暨萍株支線，路軌失於保養，勉強通車而已，武長之間，僅二百二十五哩，快車猶須十三小時，又四十五分，方克到達，每日武長對開快慢及貨車各一次，二十年秋後，本埠所徵輪運貨物堤工捐，一度增加，商民爲避重就輕計，率由漢口改裝火車，是以鐵路貨運，益形踴躍，路局新置客車多輛，以爲載客之用，惟二十年夏，江水暴發，鄂省余家灣地方，路軌多被沖毀，交通斷絕數月，至因盜匪披猖，火車停頓，亦數見不鮮也。

**公路** 本期初葉，湖南尙無新式公路，迨至期末，築成通車者，約有四六綫，長凡一千六百四十里，茲將各線起訖地點，分別敘述於下。

(一) 湘粵線，北起常德，中經長沙，湘潭，衡州，郴州，而達良田，直貫南北，長凡九百二十里，其由良田至廣東樂昌一段，僅有百里之遙，樂昌爲粵漢鐵路廣韶段之終點，一俟良樂公路築成，則可與鐵路銜接，將來洞庭湖畔與南海之濱，可以直接往來矣。

(二) 潭寶線，自湘潭至寶慶，長凡四百七十里，該路適位湘省中心。

(三) 醴攸線，自醴陵至攸縣，長凡一百九十里。

(四) 常桃線，自常德至桃源，長凡六十里。

以上各路建築精良，保養適宜，通行汽車，甚為便利，惟沿途橋梁，尚未修建，是以每遇河流之處，須有換車之煩耳。湖南公路局二十年間，置有汽車一百七十五輛，其中以客車居多，統計該年營業收入，共達二百十六萬六千元，以視上年，激增八十四萬元，內以客票佔百分之八十五，貨票佔百分之十五。

**航空** 湘省向無商業航空，迨至本期末葉，當局始有購置飛機二架之計劃，以備飛行本省，冀與中國航空公司滬渝航綫銜接焉。但軍事航空，則頗為發展，二十年六月省政府設立湖南航空處，派黃飛為處長，並於距長沙下游三里之湘水右岸新河地方，建築飛機場一處，置有雙翼軍用飛機八架，單翼者二架，據聞航空實力，殊為充足云。

**郵政** 湖南郵務，自十五年以至十九年間，迭與兵災匪禍相周旋，進行困難，可想而知，且於十六年間，曾有數處較小郵局，不堪騷擾，暫行停閉，但統計收發郵件及匯款，則頗有增益也。十九年間，湘省曾有郵局十所，增設儲金匯業局，收存儲款，並通令各郵寄代辦所，得以辦理郵匯事宜，比來公路通達，內地郵路增多，收授郵件，益形敏捷矣。茲將本期首尾兩年郵局代辦所及郵箱等數目，暨郵件匯票數目，分別列表於下，以見一斑。

(一) 郵政局所及信櫃數目表

類 別	年 份	
	民國十一年	民國二十年
郵局及分局	七九	八八
郵寄代辦所	三三四	三二〇
村鎮信櫃	一七四	三〇八
村鎮郵站	一九六	九五九
信櫃	一一四	一三七
共 計	一八九七	一八一二

(二) 郵件及匯票數目表

類別	數目	份	
		民國十一年	民國二十年
郵件 (每人所佔之百分數)		〇〇三三	〇五三
收轉匯票		銀元三、八三六、〇五九元	五、八九七、九七六元
發寄匯票		銀元四、二九二、〇四七元	八、六七八、三五三元

電報 民國五年、湖南電報管理局、即在本省商業中心地點敷設電綫、嗣後逐漸擴充、至十五年、全省共有電報局六十三所、十六年政局混沌、電務頓遭打擊、迨二十年、僅存五十所而已、統計本期各局收入之電報費、共達銀元三百萬元、至所發之軍用電報、應納報費、亦與之相頡頏、

電話 長沙城內、民元已有電話、越三載、本埠至湘潭間(長八十里)之長途電話、敷設完竣、而外僑寄寓之水陸洲、亦設電話、得與城內銜接、電話局中、設有總機一架、計二十年用戶共有九百九十二家、較諸十八年減少半數、殆亦亦禍影響之所致也、

無綫電 長沙城內、十八年間始設短波無綫電機一架、以備傳播無綫電報、每遇有綫電報發生障礙時、大都藉無綫電以通消息焉、

航行設施

本期湘江疏濬工程、未見進行、惟增設標識頗多、此外海關海務科對於淺隘航路、如三汊磯及霞凝港等處、亦不時施行測量及標記工作、民十二、並於濠河口及彭道家兩地、設置信號臺、復於湘陰上游及新康地方、設置白色高低引導標樁二具、長沙與洞庭湖、口蘆林潭

之間，設有指向標樁十四具，是皆大有利於航行者也。茲將本期各年長沙最低水位呎數，列表於下。

年份	呎數	時數	日期
民國十一年		三時	一月一日
民國十二年		三時	一月二十七、八日及二月三、四日
民國十三年		三時	十二月二十七日至二十九日
民國十四年	零度下	七時	十二月二十六日
民國十五年		一時	一月一日至三日
民國十六年	一呎	八時	十二月三十一日
民國十七年	零度下	二時	十一月二十七、八日
民國十八年	零度下	二時	一月五日至十二日
民國十九年	二呎	五時	一月十五日至十八日
民國二十年	一呎	二時	十二月一、二日

### 地方行政

湘省行政事宜，自民國十一年省議會議決軍民分治後，省長專主民政，不再兼任總司令職務，所有軍事，概由軍政司掌理，並增設省務院、審計院、實業司三機關，而將原有財政、內務、司法、教育、交涉各司，加以改組，逮至民十五後，國民政府令將省長公署改組省政府，為委員制，由國民政府就各委員中，遴選主席一人，綜縮省政，不啻舊日之省長也。原有各司職務，分別改設建設、財政、教育、民政、四廳，隸屬省府，另設省黨部，以便監督全省行政，各縣知事改稱縣長，是時省內軍事，係由第四軍軍長主持，並兼任省主席及高等法院院長焉。道尹公署業已裁撤，至交涉員一缺，則於十九年間，始行撤銷。

長沙市政公所，民五設立，對於市內街道，積極改良，十三年，擬將東車站至江邊一段，修築中山馬路，備作運輸孔道，並計劃拆除南北東三面城垣，興建環城馬路，及展拓江岸碼頭，

以圖繁榮市政焉。民十六改市政公所爲市政籌備處，十九年八月，瀝青中山馬路鋪築工竣，翌年，環城馬路亦告落成，路傍屋宇紛紛起造，其他街衢亦多展寬，市容整飭，觀瞻一新，惟展拓江岸碼頭工程，一時尙難實現也。

湖南地方捐稅，當厘金時代，歲入約達二百五十萬元，惟厘金制度，留難需索，手續繁苛，迭被人民反對，遂於十七年改爲統稅，對於出口土貨，新定徵收稅款，迨二十年元旦，裁厘令下，統稅卽行裁撤，改辦營業稅以事抵補，考其稅率，按照商店資本抽收千分之一，以至百分之一不等，胥視各業性質而分等第，均係按年繳納。

湘省特種出產稅，二十年七月始行開徵，凡本省主要出口貨物，如大荳、紙張、木材等，均須徵之，至十一月，開辦特種物品產銷稅，後所有進出口貨物，凡未納統稅（財政部直轄者）概須照徵，於是前項出產稅，遂卽撤銷，此外尙有菸酒印花稅及出井稅（就礦徵收）仍照舊章徵收焉。

煤油特稅，民十五開徵，迨十八年新訂海關進口稅則施行後，卽歸海關徵收。

凡報經長沙海關之貨物，除關稅外，照章應徵碼頭捐與堤工捐兩項，碼頭捐係照海關百五稅率，附徵百分之二，至堤工捐率則爲碼頭捐之十倍，查堤工捐民十六始由長岳關監督署代爲經徵，迨二十年五月，復改由湘省建設廳管理，且自是年七月一日起，捐率改照新訂海關進口稅率徵收，但至歲闌，復按舊率辦理焉。

### 司法與公安

湘省曩設司法司，綜理本省司法行政，湖南高等審檢兩廳，暨地方審檢兩廳，均隸屬之，民十五，高審檢廳改組爲高等法院，地審檢廳改爲地方法院，至各縣司法事宜，在大縣則設

有地方法院（如長沙地方法院）其餘普通各縣，則由縣長兼理，而委承審員一二人秉承縣長處理各該縣司法案件，十五十六兩年，辦理清共，曾設特別懲共法庭，並編訂懲共條例以資依據，迨十九年共匪襲掠長沙後，該項條例執行，益為嚴厲。

懲戒瀆職官吏法庭，民十六歸併於高等法院，法制審查委員會，民十八設立，專司審查湘省施行各種法律，是否按照中央政府規定，以防有所出入焉。

長沙監獄，隸於地方法院者兩所，高等法院新建監獄一所，附有工廠及體育場等，以備鍛鍊罪犯，使之從事勞工，十六年間，長沙成立感化院一所，教導罪犯使之改過自新云。

湘省警務處，向隸內務司，十二年始改稱警察廳，十六年，復改為公安局，而隸於省府民政廳，曩者，警務處長兼轄水陸警政，嗣以長沙貿易日盛，水上船隻，往來頻繁，為管理周密計，特設水警總隊部，以專責成，期初長沙陸警分為六區（東西南北中五區及商埠區）劃界而治，迨二十年，商埠一區，歸併西區，遂成五區矣，設有警士教練所，凡新募警士，均須經過訓練，方可派充服務，並編有警務旬刊，及警務報告等刊物，以增進警察學識，中區境內，設有七級瞭望塔一座，上置警鐘，派警守望，遇有火警，鳴鐘報告，消防警士，辨別鐘聲，俾得按址馳救，長沙消防機關，有公安局消防隊，慈善公所救火隊，長沙市救火聯合會等，共有救火機二十三架，其餘每一街團，亦備有救火器一二架焉，十九年後，為肅清共匪起見，施行保甲古制，令居民每五家具結連環保證，如有窩藏匪類，一經查覺，法當連坐，民戶遷居，隨時報告，以昭嚴密，而靖地方。

## 軍事

民國十一年，湘省省議會議決實行軍民分治，名義上固已職有專司，而實際上省長仍握軍權，查十一年至十四年，湖南駐軍共有五師，暨湖北客軍一混成旅，駐紮長沙，省長係由軍事領袖趙恒惕兼任，十五年乃由第四軍軍長唐生智接任，省主席翌歲，第六軍軍長程潛繼之，十七年，第二軍軍長魯滌平接替，十八年，第四路軍總指揮何健奉命繼任，第四軍共轄五師，此外尚有川軍一師，駐屯湘省西北，亦受何氏指揮，十九年共匪擾亂後，乃派軍一師前往瀏陽駐守焉。

## 衛生

近十年來，長沙地方，頻遭變亂，糜爛不堪，惟公共衛生，則頗有推進，人民對於西醫信仰亦堅，是殆本埠醫士倡導之力也，長沙除軍醫院外，共有醫院四處，分述於下，

(一)湘雅醫院 民四由省政當軸與雅禮教會協力設置，規模最稱完善，內附湘雅醫學專門學校，以備造就醫務人才，民十以後，學生畢業該校而服務醫界者，實繁有徒，迨十五十六兩年，地方杌隉，進行維艱，該院暨醫校均暫停頓，損失甚重，十六年五月，醫院先行恢復，惟職員星散，多未言旋，院中醫務，整頓匪易，醫校則十八年始行復課，翌年，醫院職員大都遣返，醫務得見發展，不幸是年赤禍又起，復遭浩劫，所受損失，甚於往昔，嗣後雖告恢復，亦僅苟延殘喘而已。

(二)紅十字會醫院 設於長沙城內之中心，民十三改稱長沙聯合醫院，所聘醫師大都為湘雅醫校畢業學生，故與湘雅醫院互通聲氣，近來院務頗稱發達。

(三)湖南公醫院 民十二設立，嗣於十七年增設隔離醫院一所，該兩院均由日本醫師一名主辦，惟於醫務必要時，輒延他院醫師協助。

(四)內地會醫院 民十六設立，延有德醫二人，成績卓著，病家稱之。

此外尚有湖南肺病療養院一所，民六興建，第以經費未充，迨十九年始告開幕，所有醫務，咸由湘雅醫院醫師擔任。

統計本期各該醫院就診病人，年有增加，足徵湘人信仰西醫者日衆，查十一年間，湘雅紅十字會兩院共有醫師二十一人，病人住院者一千六百九十六人，走醫者五萬三千七百三十人，逮二十年，上述四院共有醫師二十八人，病人住院者四千七百三十二人，走醫者二十四萬五千三百七十一人，至於長沙市內中西醫士，須經公安局登記，考驗合格，方准應診。

近十年來，霍亂、天花、痧疹、白喉、傷寒等傳染病，長沙一帶不時流行，尤以十八年傷寒及霍亂傳染最烈，湘雅醫院徇當局之請，施行免費注射預防鍼，本城分設四區，從事辦理，統計受注射者一萬三千二百人，疫癘得免蔓延，二十年夏，長江水災以後，漢口發生疫癘，本埠湘雅醫院急施防疫注射，並於城內擇要設立兩區，免費注射，以防霍亂傷寒流行，此外湖南公醫院及紅十字會醫院，亦分工合作，共計全市受注射者，五萬七千四百三十六人。

湘雅醫院對於公共醫務，積極興辦，以增人民福利，民十增設產科病房，鼓勵產婦應取西法助產，凡遇貧乏，免費接生，以示體恤，民十六至二十年間，前往該院生產者，較前增加三倍，並於十七年設助產學校，造就產科人材，學期定為二年，現計由該校畢業而在本省服務者已三十人，十九年，並遵照衛生署通令，設立種痘訓練班，由各縣保送學生，肄業兩年，遣回原籍服務，提倡普遍種痘，總計畢業學生已達一百二十人，服務成績，均甚優良，比歲以來，天花漸鮮。

長沙夙無檢疫章程，二十年九月，全國防疫處宣布漢口發生霍亂症後，本埠海關遂派關醫檢查漢口來船，非持有交通許可證，不准旅客登岸，故該項傳染病，本埠尚未波及，惟長沙及湘江沿岸各城市，多乏溝渠設備，污水垃圾多傾河中，穢氣蒸薰，易染疾病，偶遇一處發生疫癘，上下游各地，即難倖免，故為便利檢疫及防止時疫起見，此項檢疫章程，實有編訂施行之必要。

近十年來，長沙路政頗見進步，除展築舊路外，且從事增建新道，以利行旅，現在省政當局擬將長沙周圍三哩以內劃作市區，以便整頓該區之內，建築事業，現已陸續興辦矣。

長沙尚無自來水廠，飲料或取諸河內，或汲之井中，井有深淺兩種，深者二十呎，淺者十呎，井口直徑十二吋，汲水多用木桶，以繩墜下，然後絞以轆轤，盤旋而上，其藉天然水源所造之井，水質清潔，而人工挖掘者，多屬污濁，至於河水，則更污穢不堪矣，本埠時有疫癘發生，未始非飲料不潔之所致也，市政府現正計劃鑿掘自流井，以備供給清潔飲料，業已完成其一，餘者亦將次第開鑿矣。

## 教育

湘省教育行政檔案，業於民十九共匪入擾省城時，付之一炬，故欲調查教育實況，殊難得其精確，然近十年來，學生思想丕變，則無待稽考而後知也，溯自期初以至十五年，湘省學生思想，多趨偏激，以致學潮迭興，師道陵夷，學校當軸無法維持，每多停辦，於是多數學生，費時失學，有損無益，始悟盲從之非計，幡然改過自新，以期挽救於將來，降及期末，乃不復隨波逐流，咸克埋首讀書矣。

近十年來，湘省荆榛遍地，政變起伏靡常，而學校教育，猶能徐圖發展，洵非易事，長沙一隅，小學數目及學生名額，均見激增，且各級學校教授方法，亦多進步，校舍設備業見改良，惟各級公立學校及職業教育，尙付缺如，至如何擴充及鞏固教育經費，尤爲當務之急也。

據本期末葉調查所得，湘省共有公私立男子高中各六所，公立初中四十三，私立初中三十六，公立女子初中二所，私立女子初中七所，男女職業學校共四十一，師範學校四十七，近來補習學校設立甚夥，其餘平民教育亦甚普及，殆因每一學校皆設有民衆教育班。

湖南大學，建於湘西岸嶽麓山巔，與長沙對峙，乃民國十四年所立，係由各高級中學合組而成，開辦以還，湘省多故，經費竭蹶，進行維艱，惟辦理成績，尙屬優良也。

湘省教會學校，期內變遷殊鉅，民十、高中七校及專門三校，皆因學生偏於過激，迭起風潮，十五、十六兩年，政變以後，反教運動勃發，各校支持乏術，悉行停閉，國外供給之教育經費，亦告終止，迨時局漸定，教會當軸對於中國教育現行制度，社會需要情形及禁止宗教課程等項，曾予詳加考慮，以圖逐漸恢復，計自十七年至二十年間，先後在湘設立福湘女子中學及雅禮男子中學各一所，均經政府核准立案，其餘尙擬開辦初中五所，分設湘省各地，中等學校似已漸復舊觀，其專門學校，原有之益陽路得一校，迄無續辦消息，而岳州之湖濱及長沙之雅禮二校，則與武昌之華中大學併矣，上述各校，均按教育部定章辦理，宗教課程改爲選科，惟教義之宣揚，仍未停止活動，但以訓育優良，學生踴躍，咸得蜚聲於國內焉。

## 文藝

長沙報章，近因時局不靖，經費困難，多告停頓，現所存者僅日報九種，每種每日總銷數不過六千份，就中三種，載有電訊消息較靈，餘則不過轉錄他報，藉充篇幅而已，上述各報，五種係私人出版，市府月給津貼，其餘則係省黨部、省政府教育廳及長沙商會所主辦者也，湖

南實業社及湖南鑛業公會均編有月報出版此外民十五後黨部印有小冊甚多以爲宣傳三民主義之用至長沙印刷所期初共有十家其用機器印刷者僅有二三家迨至二十年則爲四十家利用新式機器印刷者亦增爲八家

### 人口

湖南省人口據湖南政治年鑑所載共爲三千零一萬七千一百人長沙人口據公安局二十年調查共爲三十八萬一千二百四人回顧期初之二十七萬三千九百二十六人增加甚鉅但係由於生產多而死亡少之所致並非移民有所增益也

近十年來湖南省之中災荒迭見民十秋季旱魃爲虐饑饉薦臻翌年春夏民食缺乏死亡相繼十四年又復亢旱全省七十五縣之中患有災荒者竟達五十七縣之多情形嚴重可見一斑十五年夏初洪水爲災田疇淹沒顆粒無收二十年夏霖雨連綿江水四溢湘省東北一帶盡成澤國溺斃民命多至五萬五千餘人洵空前未有之浩劫也其他各年水旱之患時有所聞惟災情較輕耳

### 治安

長沙商埠位於腹地距離海口尙遠私運進口貨物自所不能惟由他埠輸入之土貨則以途徑紆軫走漏在所不免近經海關查緝業已稍形斂跡本埠米禁時頒商人狃於厚利往往私運漢臬以待善價而沽至食鹽一項據鹽務機關報告私鹽運自漢口者爲數殊夥海關方面現正協同嚴查以杜偷漏

本期之中禍患迭乘盜賊蠢起每遇荒年匪氛尤熾近來雖經積極痛剿大部已告肅清惟洞庭湖濱及昆鄰贛省一帶仍有共匪出沒耳

## 岳州

### 貿易

岳州海關設於距岳州東北四哩之城陵磯地介洞庭湖與大江之間，而爲常(常德)津(津市)益(益陽)進出貨物之樞紐，是以欲明近十年來本埠貿易概況，應於沿湖各埠商務情形，先加諸意焉。查期內濱湖一帶，千瘡百孔，災禍相尋，十九年赤匪攻陷長沙之後，岳州及城陵磯，即落於紅軍第八師之手，海關亦遭浩劫，華籍稅務司及關員數人曾被綁架，贖以巨金，方告脫險，海關當軌迫不得已，乃令岳州海關暫移漢口辦公，直至期末，迄未遷回，至城陵磯岳關原址，則僅留稽查員數人，辦理船隻報關手續而已，並於江邊泊有小輪一艘，以備情勢緊張，俾得登輪自衛，降至期末，大股匪共，盤踞湖濱，依然未去，自成師旅，儼若防軍，高揭排外標語，懸掛共黨旗幟，足跡所經，人無噍類，爲禍之烈，慘不忍聞。

本期之內，進口貨物，互有消長，機器及其零件輸入，以十一、十三、十九年爲最夥，計其貨值，十一年約爲關平銀二萬八千兩，十三年二萬兩，十九年四萬二千兩，逮二十年，突然銳減，僅七千兩而已，惟該項進口貨物，概係修理機器零件也，縫紉用針，十一年尙爲一千四百萬支，二十年即減爲一百七十五萬支，殆緣本埠縫紉工藝逐漸改用機器之所致，國產棉紗，十一年共爲六萬七千担，二十年縮至二萬六千担，惟經由鐵道運輸者爲數甚多，海關統計，當非全豹，外洋粗細市布輸入亦少，均爲廉價國布起而代之矣，洋土棉襪，十二年計達二萬八千打，迨二十年洋貨絕跡，而國產棉襪亦不過三千打，蓋因本埠織襪工廠勃興，所製產品足供當地之用也，本埠造胰事業，亦漸興盛，舶來肥皂，因以衰落，煤油銷數穩旺，年在二百五

十萬美加倫左右，民十五、城陵磯美孚洋行所建油池落成，煤油輸入因之激增，翌年政局突變，地方不安，復出口煤油，乃較進口數量爲巨，而十七年進口之數，遽增至六百五十萬美加倫，以補舊存之不足也，十九年共匪作亂，輸入大減，僅有三十三萬三千美加倫而已。

出口貨物，增減不一，輸出水銀，自十七年至二十年間，激增不已，計其價值，乃由八萬三千兩增至五十三萬一千兩，可謂長足進步，平均售價，每担一百六十兩，而以日本爲其主要顧客，蓮子銷胃，頗稱穩健，每年徘徊於一萬二千担與一萬六千担之間，但二十年間，洪水爲災，產品無多，出口數量，僅有四千担，芋蕪數亦萎縮，計十一年共爲六萬九千担，二十年落至四萬九千担，桐油除十六年降爲二十四萬七千担，二十年落至三十一萬担外，其餘各歲皆盤旋於四十萬担左右，生漆亦減，十一年爲九千担，十九年跌至二千担，迨二十年則僅八百担耳，湖南雖以產米稱於世，而本期以內，禁令屢頒，出口寥寥。

進出口貿易總值，本期鮮有進展，按照近年銀價核算，則其趨勢確趨下游也，惟二十年貨值銳落，乃係水災所致，茲將近十年本埠貨值列表於下，以覘趨勢。

最近十年岳州關進出貨物價值表（表內各數以關平銀兩爲單位）

年 份	貨 值
民國十一年	一九五二九二四一
民國十二年	二七〇四五四二九
民國十三年	二三〇三四五五九
民國十四年	二二六五八六一二
民國十五年	二〇一三五八六一
民國十六年	一四〇〇〇八三三
民國十七年	二四八三一六六二
民國十八年	二一、二八九九三
民國十九年	一九七四一〇二一
民國二十年	一三八八一五〇八

## 航業

本期岳州航業情形，可於下表窺之，表內按照普通行輪章程行駛船隻，皆係往來宜漁，不過中途停泊本埠而已，所列船隻數目，海輪亦包括在內，惟海輪中有三十三艘係爲美孚油行裝運煤油而來，其按照內港行輪章程行駛之船隻，則係往來岳州與湖濱各口，其間以拖船及電艇居多、

### 最近十年岳州進出船隻噸位表

年份／類別	按照普通行輪章程往來船隻	按照內港行輪章程往來船隻
民國十一年	二五四、一一七	二〇四、八三九
民國十二年	二二七、四五一	二二〇、四六
民國十三年	二六四、五四七	一九九、七五七
民國十四年	二四五、九七九	一七七、四四八
民國十五年	二二二、一五〇	一五一、七八一
民國十六年	八一六、六〇九	八五、四二〇
民國十七年	一六六七、五六七	一二五、四三
民國十八年	一八二〇、五一七	一六五、九〇九
民國十九年	一七八四、九五四	一二六、〇三八
民國二十年	二二三七、一五三	九七、四二九

## 關稅

查岳州海關所徵稅課，前清光緒二十八年至宣統三年（西曆一九〇二年）至一九一一年，共計關平銀四十九萬五千二百四十一兩，民元至民十，共計一百一萬二千六百十四兩，迨至本期，則增爲三百二十五萬九千八百十六兩，但本期稅課激增，並非貿易貨值有所增

益，乃因十八年以後，進出口稅率提高，與夫金單位施行，有以致之，茲將本期各年稅課數字，列表於下，以資參考。

最近十年岳州關每年稅課收數表（表內各數以關平銀兩為單位）

年 份	稅 課
民國十一年	二一八、五三〇
民國十二年	二二四、六三二
民國十三年	二〇〇、九八二
民國十四年	二二一、九四三
民國十五年	二六一、〇七四
民國十六年	一三八、七二三
民國十七年	二六一、四一六
民國十八年	七八一、九四九
民國十九年	五九四、一四七
民國二十年	三五六、四一八

### 金融

本埠流通貨幣，有銀元、銅元及滬漢二埠銀行所發鈔票，其中銀元流通不廣，而價值亦高下靡定，其與銅元兌換率，期初每銀洋一元尚換銅元二百八十枚，十五年後，即增至五百四十枚，銀角輔幣，殊不多觀，偶有使用，亦須折扣，制錢則早已絕跡，滬漢二埠銀行所發鈔票，岳州商家十足通用，惟本埠金融事業，未臻發達，迄無銀行設置。

### 農業

近十年來，本埠農業，慘遭摧殘，幾於破產，農民汗血所得，苟能自給，已屬萬幸，遑有餘力，以圖進展，加以泥古之風，牢不可破，以故耕種新法，咸不樂用，即人造肥料，亦未嘗試，雖間有

少數輸入，皆藉民船運輸，海關進口統計之中，該項貨品尙付闕如，農業機器，價值昂貴，一般小農，無力購買，若冀其採用，惟有集資合購之一法耳。

湘省所產竹木，向係編筏輸出，因不報經海關，故無正確統計，常德附近所產棉花，數量亦巨，惟品質欠佳，不足以應當地需要，本埠所用棉紗，皆係武漢產品，故洋紗已不見輸入矣。本期之內，洞庭湖濱，曾經填築，外圍以堤，從事稼穡，詎意二十年間，洪水暴發，堤防潰決，前功盡棄，殊堪惋惜。

## 工業

岳州湖濱中學，近設農業一科，以備訓練專門人材，雖係初創，裨益農藝，定非淺鮮也。

岳州附近，工業寥寥，僅有小規模手工織布廠及土法製皂廠數家而已，本埠技工薪金，每日一元二角，笨工五角，至於日用物品價格，據期末調查如下，

米	每一百四十斤	銀洋九·二五元
煤	每一百斤	一·二〇元
焦	每一百斤	一·六〇元
植物油	每斤	〇·三五元
食鹽	每斤	〇·一七元
麵粉	每斤	〇·一八元
豬肉	每斤	〇·三〇元
魚	每斤	〇·二〇元
鵝蛋	每打	〇·三〇元

鑛業

湘西鳳凰地方，出產水銀與硃砂，水銀出口情形，業於賀業節內述及，至硃砂則於十三年始行出口，載入該年統計之內者，共值四萬兩，十五年增為六萬二千兩，十九年落至五萬七千兩，迨二十年更退為二萬七千兩矣，附近其他各鑛，均無發展可言，殆亦戰亂相尋，缺乏資本之所致也。

交通

電報 本期以前，湘省共有電報局五十六所，降及本期，即增為六十所，總局設於長沙，一等分局分設興甯、宜章、郵縣及武康等處，餘如岳州、常德、衡州、湘潭及洪江則均設有二等分局，其他較小城鎮，則僅設三等局耳。

郵政 本期湘鄂地方倏擾，岳州郵政殊難進展，但郵務人員則抱排除萬難之毅力，以與惡劣環境奮鬪，是以郵務事業，尚能邁進不已，茲據漢口及長沙郵務局長統計，而將民國十九年岳州、城陵及常德郵局數目暨寄遞郵件與包裹數字，列舉於下。

地名／類別	郵寄代辦所	村鎮信櫃	收發信件	收發包裹
岳州	八	二	三四九、三六二	三五五
城陵	一	一	四三、一五七	二三〇
常德	三	一三	八七七、三五〇	五、九一一

公路 岳州附近一帶，汽車公路尚未着手，雖有計劃建築岳長（岳州至長沙）及岳武（武昌）幹路，但迄今仍未興工也。

鐵路 粵漢鐵路武岳段，民六通車，翌年展至長沙，但株韶（株州至韶關）一段，長二百七十哩，尙未竣工，本期末葉，曾向庚款委員會貸款六百五十萬元，以備從事建築，將來該段完竣，非獨本埠一帶受其嘉惠，卽湖南全省亦利賴之。

### 航行設施

民國九年十二月，岳州（城陵）設立巡江事務局一所，派有巡江事務段長一名，管理長江中游航路標識事宜，越二年，復增派巡江事務員一人，襄助爲理，該年測勘航路，計有五次之多，旋於十二年，令將長江中游巡江事務劃歸駐漢巡江事務長管轄，而以岳州巡江事務段長及巡江事務員三人佐之，長江中游測量工作，因之邁進不已，勘測航路，竟達二十六次，對於洞庭湖進口水道，亦予查勘，迨十三年，巡江事務長轄區益廣，凡洞庭湖及其進口水道亦歸其管理，該年施行測量，共有二十次，翌年曾有日本海輪二艘駛行長江中游，一至宜昌，一至沙市，十四十五年，對於宜漢一段航路繼續施行測量，並調海關巡艇「湘益」號助之，但該兩年下半年間，測量巡輪，時遭兩岸兵匪槍擊，工作進行，頓蒙梗阻，十六年，排外聲浪，激蕩湘鄂，海關駐岳外籍職員，迫不得已，咸於四月間退往漢口，六月復派小輪一艘，重來岳州服務，以便維持標識，並施行錘測工作，惟以兵匪騷擾，阻力橫生，以致測量水道事宜，未克進行，洎夫十七年，情形益非，延至二月，所有岳州以上各口之海關浮船以及巡江職員，復皆全數撤回，其在岳漢之間者，則予暫留，以維航務，江局工作，備受影響，迨及年終，雖復原狀，國帑糜費，已屬不貲，計該年測量工作，僅有十六次耳，十八年，洞庭東湖由城陵以至白魚磯一段航路，長凡四十四哩，曾經施行錘測及三角測量，此外他處新測航路，亦達七次，逮至歲闌，江局派

遣巡艇三艘、游弋於沙市、新堤及城陵三埠之間、長江中游航路、賴以維持焉、翌年一月六日至十六日間、城陵附近、河水冰結、航行被阻、海關巡艇二艘及多數船隻、凝結水中、無法移動、似此酷寒、實四十二年來所未有也、至四月一日、洞庭東湖航路、從事設置航行標識、五月洞庭西湖水道相繼開始三角測量、但以匪亂當前、進行維艱、迨乎六月、張馬套水道工作人員三名被擄、七月三日、城陵亦爲赤軍所據、慘遭浩劫、幸岳關外籍職員三人乘船逸去、未陷樊籠、亦云險矣、地方既已糜爛不堪、城陵宜昌之間、測量及標識工作、勢難進行、遂將所有江局職員、連同長江中游巡江事務局盡移漢口、該段標測工作、亦因長沙失陷、暫行停止、直至十月始行恢復、但二十年獻歲伊始、城宜航路標測工作、仍難着手、時屆五月、巡江事務長始隨同江漢關稅務司、乘海關巡艇前往宜昌、沿途設置指向標樁數具、六月洞庭東西湖航路復行勘測、七月所有宜岳間航路標識、亦均敷竣、惟被盜匪潛行移動者、爲數固多、迨及洪水暴發、隨波飄去者亦屬不少、中外局員、不畏艱難、從事補充、以維航路、比及歲闌、所有標識多復舊觀、沿途燈站多加改良、江中標船、重行修理、湖內浮標、亦均保持、航行順利、有口皆碑、本期末葉、且有將城陵之巡江事務局移至宜昌之議焉、

## 教育

岳州湖濱中學、係前清光緒二十八年(西曆一九〇二年)大美復初會所設、原爲專門學校、乃十五年、赤氛瀰漫、學生多被煽惑、致釀罷課風潮、遂告停閉、迨十七年、中學部分恢復、仍由大美復初會管轄、至專門部份則與武昌華中大學合併、惟中學恢復後、所有該校行政事宜、改聘華人辦理、以符部章、校內課程、注重農學、除列入正式課程外、並設短期速成科、訓練

農業人才、教員共有十四人（其中三人美籍餘皆華人）二十年七八月間、該校並開辦暑期農業訓練班、期限五週、學生共計二十名、教員八人（內有金陵大學農科教授一人、本校農科未畢業生四人、暨漢文與宗教教員數人）該教會復於十九二十年間、在各縣設有小學六所、四所為高級、餘為初級、其中宗教課程、湘省教育當局雖未嚴加干涉、而各該校則均自動改為選科也、此外岳州尚有女子學校一所、係赫義女士（Miss Gertrude B. Hoy）所辦云、

湖濱中學附有施醫所、聘華籍護士一人管理之、並每週由岳州赫義醫院派遣華籍醫士一人來校診治、但自二十年起、該所每週開診三次、每次就診學生平均二十五名、而以瘡癬等病居多、該校師生均可隨時種痘、惟須稍納藥資、凡此種種、皆係赫義醫院對該校員生之特予優遇也、

### 文藝

本埠並無中外報紙出版、至印刷所雖有一二家、而生意寥寥、無足紀述、

### 人口

岳州城陵及附近一帶、人口並無正式統計、但估計該地面積、約有一萬七千方里、人口約七十萬人、二十年水災、淹沒地方不下八千方里、溺斃人民亦有二千名、流離他處者約三十五萬人、財產損失共值三百六十萬元、牲畜淹斃一萬一千頭、雜糧損失一百五十萬担、棉花二十三萬担、其他農產品十八萬担、災情之重、可見一斑、

### 治安

民國十年八月、岳州地方曾由吳佩孚氏率領北方軍隊駐防、翌年粵軍雖有北伐之謠、但終未成為事實、本埠秩序、得以無恙、時屆秋令、農產豐收、荳麥之禁亦於八月開放、是年十

月輸出米穀計達三百萬石之多，商業向榮，經濟昭蘇，詎意十二年七月，趙（恒惕）譚（延闓）兩人，因爭長湘省問題，遂以兵戎相見，趙軍敗退岳州，幸軍行所至，除提取釐金稅款三千元外，別無所擾，人民免於水火，嗣北軍增援，力維秩序，民心漸安，惟往來船隻時受騷擾，迫不得已，乃請礮艦護送焉，該年夏季，抵日運動勃發，日本航商多蒙損失，迨至年終，日本輪商重理舊業，恢復航行，十三年，洞庭一帶，匪患兵災，交相煎迫，本埠商業，劇遭打擊，八月復頒米禁，翌年春初，濱湖一帶，除遭川軍滋擾外，餘時尙稱寧靖，惟內地村鎮，時有匪患，至於岳州一隅，則端仗吳（佩孚）軍駐防，七粵不驚，祇以夏令旱魃爲虐，饑饉薦臻，災情嚴重，前此未有，十五年政局不定，復有匪患，苛捐抵貨，罷工水災等種種厄運，商務益感不利，迨及八月，國民革命軍佔據岳州，九月更宣布城陵商埠爲軍事要塞，河中軍艦與岸上砲壘間，時有射擊情事發生，小康之家，相率他避，十月至十二月間，城陵港口，且置水雷，夜間航行，完全停止，日間航行船隻，須經軍隊檢查，方准請由領港引導，經過危險區域焉，當此之時，風鶴頻驚，商務停頓，十六年，情勢愈惡，上半年罷工排外示威，各項過激運動，風起雲湧，極盡糾紛，當局竭力制止，情形始漸轉佳，時屆歲闌，盜匪縱橫，水道被阻，翌年仍鮮佳況，多數商輪，雇有武裝衛隊，以資護衛，嗣經嚴剿，匪風漸戢，年終數月，情勢平靖，貿易回蘇，詎意十八年，匪共携手，勢力益爲雄厚，岳州城陵二埠，竟於七月爲紅軍八師佔據，海關慘被劫掠，華籍稅務司及關員四人，亦被綁架，巨款贖贖，始蒙釋放，岳州海關既因無法行使職權，遂行呈准政府遷漢辦公，及至二十年，岳城二埠，雖有國軍駐守，但不時仍有共匪出沒，兼以江水暴發，附近一帶，盡成澤國，本埠貿易，遂一蹶不振矣。

# 漢口

## 貿易

近十年來，漢口貿易，迭受挫折，溯厥原由，可分數端：一曰內戰，漢口位於華中，襟帶江漢，綽轂南北，與武昌漢陽勢成鼎足，不但為交通之中心，而亦軍事之重鎮也。期內政爭，屢起，南北時成對峙，非獨本埠貨物仰給之艱，鄂湘戰亂相仍，即南北陸路貿易之孔道，亦幾經生阻，影響所至，本埠乃遭池魚之殃。二曰赤禍，本期華中一帶，內戰而外，共匪亦甚猖獗，迨及期末，赤禍尤熾，摧殘商業，甚於兵燹。三曰水災，二十年夏，江水氾濫，釀成奇災，經濟凋敝，商業萎縮，查該歲前半，江漢關所徵稅課，曾達關平銀五百二十二萬五千六百五十兩，以視十八年同時之二百八十九萬一千九百五十六兩，激增一倍，倘無水災發生，則是歲貿易，必有可觀，無待言也。除上述三因外，世界經濟恐慌，與夫銀價慘落，亦均足影響漢臯貿易焉。茲將本期漢口貿易貨值及稅課數字，列表於下：

最近十年漢口貿易貨值及稅課數字表（表內各數以關平銀兩為單位）

年份／類別	貿易總值	稅課總數
民國十一年	二四七、一七三、四四八	四、五一六、三一六
民國十二年	二九〇、五一八、九七六	四、二八五、四五二
民國十三年	三四〇、〇六〇、一〇一	五、五九五、七三七
民國十四年	三五四、三九二、九〇三	五、三九三、二一八 <sup>甲</sup>
民國十五年	三四八、五七〇、九九一	五、一七〇、六八〇 <sup>甲</sup>
民國十六年	二五三、七二二、七二五	二、九〇八、〇二三 <sup>甲</sup>
民國十七年	三七七、五〇四、二九五	五、一一七、一六〇
民國十八年	三二六、八七七、八一	八、二六三、七五六
民國十九年	二五八、四八〇、五七四	七、四九六、五四九
民國二十年	二四八、七一一、三八七	九、五五九、二二一 <sup>乙</sup>

甲、賑捐數字並未包括在內

乙、救災附加稅數字並未包括在內

查民國八年漢口貿易總值共計關平銀二萬二千七百三十七萬二千八百二十二兩，稅課總額亦不過四百二十一萬九千五百九十九兩，降及本月初年，貿易總值增爲二萬四千七百十七萬三千四百四十八兩，而造前此未有之高峯，但就諸實際言之，乃係金貴銀賤所致，並非貿易確有增益也。當夫民八，每洋例一兩平均申合英金六先令四辨士，而十一年，每兩最多亦不過三先令八辨士半耳，迨至本期，銀價續趨下游，除十三十七及二十各年後，半年銀匯稍形回漲外，其他各歲，步跌不已，至二十年二五兩月，電匯行市，每洋例一兩，僅合英金一先令二辨士，以視十一年本埠銀匯最高額之三先令八辨士半，狂落二倍，竟陷空前未有之低潮，影響貿易，至深且鉅。

觀乎上表，得知近三年來，稅課激增，原因有四：十七年，中國關稅自主權既獲收回，政府乃於十八年二月一日頒行中華民國海關進口稅則，此其一；十九年二月一日，所有進口稅款均按金單位徵收，此其二；二十年一月一日，修訂海關進口稅則實行，此其三；該年六月一日，新訂中華民國海關出口稅則公布施行，此其四；再查全期各年稅課數字，獨十六年份減少甚巨，殆因該歲政局綢繆，抵貨風行故耳。

本期本埠進口洋貨，按照統計觀察，凡屬國內未能仿製之貨品，如煤油、電料、機器等，均見增加，至國內已經仿造之品，則輸入陸續減少，蓋爲國產物品取而代之矣。查當歐戰之際，洋貨不克輸入，國產乘機而興，以應需要，及至戰事告終，洋貨雖復進口，但銀價低落，各貨騰貴，而國產成本較輕，價格低廉，仍得暢銷，洎乎輓近，留學歸國及國內大學畢業之工業人才輩出，對於新式工業竭力促進，加以國內人工值廉，於是產品日繁，舶來貨物，遂被摒棄矣。試觀下表，對於本埠洋土貨物情形，不難一索得之。

民國十一年及二十年漢口日用洋土貨物進口貨值及數量比較表

貨名	民國十一年		民國十五年		民國二十年	
	洋貨	土貨	洋貨	土貨	洋貨	土貨
棉紗 (担)	七二,六五三	一六八,一九九	一九七,九四	一五一,八八三	三	一三二,六二九
本色粗市布 (疋)	六一五,四八二	六,一六〇	三〇,五七八	九七,八五六	二八,九三六	三二四,〇〇七
本色細市布 (疋)	八,八五〇	四二,三九〇	一,五七〇	六八,二九五	二二〇	四一,八九〇
棉襪 (担)	五,〇二七	二二三,〇七六	八三二	一四〇,八〇一	一	一六一,六二二
蠟燭 (担)	一三,〇三六	二,七三七	三六八	八,四三一	三六	一〇,〇七一
香水及脂肪粉(關平銀兩)	二二〇,六三八	六七,九一〇	二五二,九三六	六二,八一九	七九,一〇二	一四九,〇七一

上表所列土貨數字，尙未包括本埠產品在內，蓋以該項產品，並不報經海關也。估計本埠工業產品，約有百分之七十銷售鄂境，所餘三成，則售於川、湘、豫、陝四省，至上海及其他埠所銷者，爲數甚少，願以歷年政局不定及廠主不時更替，正確統計付諸缺如，以致產銷數字無從調查，但土產棉紗及本色布疋，確已克奪洋貨之席也。

本期進口洋貨之中，以汽車、馬達貨車及其零件激增最巨，計其貨值，二十年共爲關平銀二十九萬二千九百十二兩，以視民十一年之五萬八千九百九十二兩，相去不可以道里計。汽機油及扁陳油，亦以公路興建，汽車增多，銷路趨旺，查十一年進口總額，不過十四萬三千七百七十四美加倫，二十年則增爲一百八萬三千九百五十五美加倫。進口機器及其零件，畧形退縮，固爲銀價跌落所致，而近五年來，政局紛紜，各項工廠力求縮緊，或購舊機以維現狀，或暫停閉以待時機，亦有相當之影響焉。電氣材料，銷路堅穩，其故有三，比來內地城鎮，爭相裝

設電燈一也，小康之家，對於電氣用具，充分購備，二也，富室巨廈及各大旅館，裝設電爐，資以取暖，三也，煤油業替茶油而為燃燈之用，故其銷路甚為穩健，雖於荒歉之年，畧形滯銷，然時過境遷，又復暢旺如故，柴油（包括提塞爾油在內）進口尤夥，殆因本埠汽車進口激增及工廠提塞爾引擎加多之故，安泥林染料，毫無起色，計其總值，民十一共為關平銀一百六萬五千五百兩，期中三年，步趨下游，十六年僅達十萬九千二百五十五兩，自茲以還，始有進益，及二十年，已增為八十六萬五千五百十五兩。

查漢口非為華中一帶經濟重心，且係長江各埠轉運樞紐，曩日承平時代，所有上游進口貨物，率多於此報關納稅，近年以來，長江上游地方倣擾，進口貨物遂多集中上海裝卸，僅於本埠轉船，是以本埠進口洋貨遂形減少矣。

以言出口貿易，本期前八年間，除十六年外，均見增加，迨及期末三載，則逐步降落，究其減退之故，約有數端：（一）世界經濟恐慌以來，中國土貨銷路，即形濡滯；（二）近三年來，華中赤氛瀰漫，摧伐頻興，交通阻絕，地方不寧；（三）捐稅繁苛，負擔加重；（四）湘東及豫省土產，現多取道隴海鐵路，由海州輸出，凡此諸端，均為本埠出口貿易之障礙，故銀價跌落，雖足以鼓勵出口，而因上述不利之故，亦殊無法振奮。二十年份本埠出口及轉口貿易貨值，更形萎縮，率由該年六月一日中華民國出口稅則施行稅率提高之所致也。

海關統計編製方法，現在對於出口及轉口貿易，亦有變更，從前本埠報由上海轉船出口之貨物，本埠均列轉口貿易之內，今則改按出口貿易登記矣，至於最近施行之轉口稅率，則係昔日之出口舊稅率也，茲將近十年來本埠出口及轉口貿易貨值，列表於下。

最近十年漢口出口及轉口貿易貨值表(表內各數以關平銀兩為單位)

年份/類別	出口貿易總值	轉口貿易總值	共計
民國十一年	一六三六一·四五八	一一八·一三五·四〇三	一三四四九六·八六一
民國十二年	一六二七八·〇九五	一一五·九二五·二〇三	一七一五〇三·四六一
民國十三年	一九八四九·〇〇二	一七九·九三〇·一〇四	一九九三〇〇·四〇六
民國十四年	二九九九四·三四二	一八九·三〇六·一〇三	二一八九三九·二〇二
民國十五年	二二六四五·三四七	一一九·二九三·八五五	二二八四八·五九二
民國十六年	二一七九八·五三七	一一五·八四二·八六二	二二九五六·四〇五
民國十七年	二七九五·五七七	一〇二·四四二·八九八	二八九八·〇二五
民國十八年	二八〇〇·八一四	一〇二·八八六·二五二	二九〇二·七〇六
民國十九年	一八·六一一·三七八	一三八·八六二·八九一	二〇六·九〇九·〇二九
民國二十年	二七·一五九·三七四	九五·四四一·一六三	二二二·五〇〇·五三七

航業

本期之內、本埠航業、無甚進展、按照普通行輪章程出入船隻、民十一共達一萬二千八百二艘計合七百四十萬八千八百三十八噸、二十年亦不過一萬一千一百七十六艘、七百四十四萬八千三百六十二噸、內以十七年為最高、計達一萬四千二百六十艘、八百八十六萬九千九百九十九噸、茲將按照普通行輪章程往來本埠船隻、及遠洋輪船噸位、百分比數、列表如次、

類別/類別	民國十一年	民國二十年	按照普通行輪章程往來船隻(遠洋輪船在內)
遠洋	八·七六	四·三〇	三·五三
英	〇·八七	一·五〇	四·三三
華	〇·〇八	一·五〇	四·三三
德	〇·〇六	一·五〇	四·三三
日	一·五〇	一·五〇	四·三三
其他	一·五〇	一·五〇	四·三三
各船	一·五〇	一·五〇	四·三三
威	一·五〇	一·五〇	四·三三
船	一·五〇	一·五〇	四·三三

據上表以觀，遠洋輪船欄內，英船噸位急劇退縮，法船且於期末，並無一艘，而德船則逐漸增加，華船亦由百分之〇·八八增為八〇·五，但展開按照普通行輪章程往來船隻欄內，則知華船退縮殊巨，蓋因軍事頻興，時被徵調故也，上表所列其他各船，係包括丹麥和蘭芬蘭、葡萄牙、蘇聯及瑞典各國商船，惟其噸位微渺，未便分載。

本期按照內港行輪章程出入本埠之船隻數目與噸位，可於下表窺之。

最近十年按照內港行輪章程往來漢口船隻數目及噸位表

旗別	數目	噸位
美 船	一、一五三	五八、四四九
英 船	一、七七八	六〇、〇五八
華 船	七三、一八四	二、九五〇、六八〇
日 船	二、三	二、五四四
共 計	七六、一三八	三、〇七一、七三一

民國十七年，湖北建設廳成立後，即設湖北航政局，所有行駛內河船隻，均須遵令改赴該局呈報，於是期末三年，不復再有內河華輪來關登記矣，惟該項船隻，既不向海關繳納船鈔，而仍享有海關所設航行標識各項利益，嚴格言之，固非事理之平，第以航行設施，乃為維護水上安全，並無畛域之可言也。

本期往來漢口電船，大見增加，觀其船用燃料增加之巨，可資佐證，查該項船隻，由本埠裝用之柴油，民十一年不過二百噸，二十年則增為五千噸，且該項電船既係往來於滬漢之間，則其在滬埠所裝者，當亦不在少數。

江漢關每年平均徵收船鈔總數，約在關平銀五萬至七萬兩之間，惟民十四年，突見激增，竟達十一萬三十兩，實緣該年往來遠洋輪船加多故也。

## 關稅

本期江漢關所徵稅課，末年較期初激增一倍，參閱本年貿易節內所載貿易貨值及稅課數字表，殆因稅率提高，與夫金單位施行所致。查十八年二月一日政府頒行之中華民國海關進口稅稅則，其中各貨稅率，即由值百抽五增為百分之七·五至二七·五，稅收於是激增，嗣於二十年一月一日，又復施行修訂中華民國海關進口稅稅則，內中稅率，更為提高，從價稅率，竟由百五以至百分之五十，從量稅率亦如之，而該年六月一日政府公布之海關出口稅稅則亦予施行，出口稅率多數提高，因之所有稅課，均見增加，惟復進口稅及子口稅，則於二十年一月一日均行裁撤，海關稅課畧蒙影響，計該二項稅收，十八十九兩年平均約達關平銀四十六萬兩之多，惟本埠進口貨物率在上海報關納稅，故漢關進口稅課數字，不能與實際進口貨值成正比例也。

## 金融

本期伊始，漢口現銀，頗覺缺乏，迨十三年華中內戰勃發，地方假擾，本埠華籍銀行率多運現至滬，冀保安全，於是金融奇緊，周轉不靈，十四年杪，中外銀行遂乃運銀進口，以資挹注，而翌歲之初，湖北官錢局所發官票，價格暴跌，計減低百分之七十，影響所及，金融市場突起波瀾，兼之該年八月，富商巨賈，深恐黨軍進據漢口，相率離去，於是金融機關，益形恐慌矣。

民國十六年一月一日，國民政府在漢口設立中央銀行，發行鈔票，惟以信用未孚，流通恐不能廣，政府當軸施行現金集中辦法，明令禁用銀幣，所有交易媒介，僅准以中央中國及交通三銀行所發鈔票為法定貨幣，其他銀行發行之紙幣，一律令其收回，洎乎七月寧漢決

裂烽烟突起，自美新印鈔票，扣留滬濱，不克運此發行，以致武漢軍事當局，缺乏款項作爲軍需權在漢口印製鈔票，面額九百萬元，以濟眉急，強迫商民使用，埠內商行，咸抱杞憂，外國銀行暫停營業，滙兌不通，一切往來交易，大都以貨易貨，迨九月杪，銀禁稍弛，現銀始在本埠市面得以自由流通焉。該年本埠貿易資金，均由滬埠周轉，第以銀禁之故，漢滬滙水飛漲，計每規元百兩申合洋例一百五兩，平時則僅合洋例九十七兩耳。十七年，現金集中辦法取消，洋例與銀元復得自由使用，但對於現銀出口，仍加限制，十八年後，金融市場漸復原狀，而上海各銀行所發鈔票，亦漸爲內地商民所歡迎，蓋以信用昭著，攜帶便利故也。二十年夏，洪水爲災，商業金融，又遭困頓，嗣經銀行公會議決，將結帳日期延長二月，本埠金融，始免顛覆。

本埠通用貨幣，有銀元、銀兩、中外銀行所發紙幣及一二五角輔幣等，但十六年禁銀之際，僅准中央及中交等行鈔票自由使用，各該行鈔票，印有一元、五元、十元、百元之分，自是歲十月以後，洋例銀元及上海各銀行鈔票，又復自由流通矣。

近十年來，漢口洋例銀元兌換價值，較爲穩定，惟銅元價格，則步趨下游，茲將本期每銀一元申合銅元及洋例數目，列表於下。

最近十年漢口每銀一元兌換銅元及洋例價格表

年份／類別	銅元當二十文	洋例
民國十一年	一、七八九	〇〇〇〇〇〇
民國十二年	一、九二五	〇〇〇〇〇〇
民國十三年	二、一八	〇〇〇〇〇〇
民國十四年	二、四二六	〇〇〇〇〇〇
民國十五年	二、七五三	〇〇〇〇〇〇
民國十六年	三、九五一	〇〇〇〇〇〇
民國十七年	四、〇六七	〇〇〇〇〇〇
民國十八年	四、四六三	〇〇〇〇〇〇
民國十九年	五、四六三	〇〇〇〇〇〇

本埠中外匯率，民十一至十四年間，無甚變動，迨十五年，印度幣制委員會發表，對於白銀報告書後，本埠匯市稍受影響，迨漢口法蘭西銀行售出大量白銀，行市愈形不穩，但至十九年初，白銀價格，始形減落，計該年六月十七日，每洋例一兩，合英金一先令五辨士又四分之一，政府鑒於銀價日形跌落，致關稅擔保之外債及賠款，已有不敷償付之虞，但為救濟起見，乃定自十九年二月一日起，所有海關徵收之進口稅率，一律改按金單位計算，規定每金單位含有純金六〇·一八六六，計合美金四角，英金一九·七二六五辨士，日金〇·八〇二五元，茲將最近十年漢口洋例與英金電匯行市，列表於下：

最近十年漢口洋例英金匯兌行市表

年份	最高匯價	最低匯價
民國十一年	三先令八五辨士	三先令一又八分之一辨士
民國十二年	三先令五辨士	三先令一又八分之三辨士
民國十三年	三先令六又八分之五辨士	三先令二又二分之一辨士
民國十四年	三先令四又十六分之九辨士	三先令一辨士
民國十五年	三先令二又八分之三辨士	二先令五又四分之一辨士
民國十六年	二先令九辨士	二先令五又八分之七辨士
民國十七年	二先令十又八分之七辨士	二先令七又二分之一辨士
民國十八年	二先令八辨士	二先令一又八分之五辨士
民國十九年	二先令一又八分之五辨士	一先令五又四分之一辨士
民國二十年	二先令又十六分之一辨士	一先令二辨士

農業

漢口一帶，農業方法，率循舊軌，鮮有改良，新式機器，尙未採用，惟據經營肥田粉商報告，比年人民對於人造肥料，漸知購用，雖因價格昂貴，銷路不暢，但十九年間，某商會經營售出硫

酸銜一萬袋(每袋百斤)翌年激增一倍,期末洪水爲災,銷路異常衰落,查其中百分之六十六係銷於黃岡、麻城二縣,該二縣農產,則以稻麥爲主,現綠內地匪氛不靖,肥料分銷處,辦理頗感困難,否則其銷路當必暢旺也。

湖北爲桐油出產省份,而漢口乃桐油集散口岸也,自十八年十一月以後,所有出口桐油,須經商品檢驗局檢驗合格,發有證書,海關方面始准裝船,至於漢口茶市,昔曾執全國牛耳,今則茶葉貿易寥寥無幾,推原其故,厥有二端,歐戰以還,俄國銷路遽告斷絕,比來本埠磚茶商行,雖與蘇聯國貿易機關恢復交易,但成交數量殊屬微渺,其故一也,錫蘭、印度、爪哇等處,產茶日盛,且其產品香味強烈,歐人嗜之,爭相購買,遂爲華茶之勁敵,其故二也,反顧前十年間,湖北每年產茶約在七萬五千担,以至八萬担之間,本期詳確數字,則因種茶小農,散居各處,殊難確查,第推其數量,或不減於當年,祇以價格奇廉,無利可圖,以致茶農棄之如遺,一任犧牲,殊可慨也,自民國二十年十一月起,所有出口茶葉,均須呈由商品檢驗局查驗合格,方准輸出,惟據本埠一般茶葉運商之主張,咸謂茶葉若能於運抵本埠之時,立即施行檢驗,則採購肩客,行將不敢擅買劣貨,庶幾茶農得知改善品質焉。

湖北產米無多,歷年須由蕪湖、九江及長沙輸入,以補不足,每年所產菸葉,約達二千萬磅,按該項菸葉採擷後,須懸於適宜處所,使其曝乾,復令濕潤,俾其發酵,手續既畢,結束成包,即可待沽焉,苧蔴亦係鄂省主要農產,爲用甚廣,可製夏布、帆布、繩索及夾棉織品之屬,迺者,且有用以製造煤氣燈燃單,查自上項蔴製貨品發達以來,歐洲蔴布事業,爲之震驚,現在德法二國採購華產苧蔴甚多,但英國需用爲數尙少也。

二十年夏初，長江洪水暴發之後，漢口附近低窪田地，即被淹沒，人民爲亡羊補牢計，乃修築長堤，以防再罹浩劫，被災區域，雖遭淹沒，而田中淤積泥沙，堪作肥料之用，亦殊可寶。

武昌農業大學，設於民元，迨十五年，因受政局影響，遂行停辦，嗣雖力圖掙扎，以謀恢復，終緣校款無着，迄難如願以償也。

漢口一帶農民，多數飼養水牛、羊、豕，亦復不少，惟養馬者殊不多見，餘如養鷄事業，比來日見繁盛。

湖北省境，耕地居多，森林無幾，且以斧斤頻加斲喪，殆盡，是以森林事業，現猶無從談及也。

## 工業

近十年來，武漢工業，頻遭戰亂，影響殊大，揆厥情形，尙有進境，試將棉紗、針織、機器、鐵器、製蛋、打包、磚茶、肥皂、蠟燭、火柴、捲菸、麪粉、桐油、電力等項工業情形，縷叙於次，以見一斑。

棉織業 民十以降，棉業邁進，廼者裝設機器之紗廠，業有七家，約有錠子三十萬枚，織機三千五百架，其所用棉花，則有洋土二種，土棉纖維粗短，僅足紡製粗紗，至紡製十六支以上之細紗，則須採購洋棉，各廠所織布疋，以粗細市布爲主，精美物品，所產甚少，原料概用八支至二十支棉紗，每年產額，殊難確查，試以每錠子一枚，每日紡紗一磅計，每年約產棉紗八十二萬一千二百五十担，織機一架，按日織四十碼之布，二又百分之二五疋計，每年應織棉布二百八十七萬四千三百七十五疋。

**針織業** 查昔日本準小康之家，所著線襪，多係他處輸入，而普通人民，則用布襪，嗣以風氣漸開，線襪銷胃漸盛，於是本準織襪工業，乃於民國十年應運而生，降及今日，各廠已有手搖機二百架，生產數量雖不甚巨，而所製線襪，除足供本準需要外，尚可運銷西南各省，所用機器，率係當地製造，每架僅值三四十元，而日本輸入之機器，則在一百五十元至二百元之間，織襪機，有七十針及二百針之分，前者所織線襪，過於鬆弛，不耐於用，但價值則廉，後者線紋緊密，堅實耐久，製襪原料，有棉紗、絲光紗毛及絲四種。

**煤鐵業** 漢陽鐵廠、漢冶萍煤鐵公司及揚子機器公司，本期以前，營業尙稱發達，迨至期初，則以生鐵缺乏，相繼停頓，而六合溝煤礦公司，乃起而代之，該公司成立之後，遂將揚子機器公司煉鐵爐移置應用，冶煉生鐵，但以連年戰亂，頻仍，平漢鐵路交通間阻，所用煤焦，不克運輸，以致產鐵無多，計民十一至十五及十七至十八各年，每歲出產生鐵八萬五千九百三十五噸，十六年則以政局倏擾，毫無生產，十九年以後，又以鐵路運輸，橫遭軍人干涉，該公司工作，仍無生氣。

**製蛋業** 漢口共有製蛋公司八家，製造蛋黃、蛋白及蛋沫，每季消費鮮蛋約達四十二萬担，率多購自漢水流域各地，各廠多係外商經營，內有製蛋機及晒乾室，設備甚為完善，而以和記洋行規模為最宏，每季消費鮮蛋計有十三萬担至十五萬担之譜。

**打包業** 民國十年，本準設有打包公司四家，嗣後又增粵商一家，現共五家，均設有新式水壓機，惟營業不甚發達，殊屬可惜。

磚茶業 本期之內，磚茶一業，每况愈下，幾陷絕境，據云蘇聯國內，現方興建磚茶工廠二家，一俟落成，則本埠磚茶工業，愈形式微矣。

製皂業 本埠製皂，續見發展，雖製法簡陋，而所產之洗衣皂，頗足與舶來貨品爭衡，惟售價較滬產昂貴二成，但品質則甚優良云。

火柴捲菸麪粉業 本埠火柴工廠，因受日本及瑞典火柴競爭，營業未見進步，惟菸草銷胃，則甚暢旺，大英烟公司在華中設有分廠二家，一在漢口舊德租界，一在漢水沿岸之橋口，漢口分廠雇有工人二千名，每年最多可製捲菸四十八萬七千二百六十萬支，橋口分廠雇有工人八百名，每年最多可製二十二萬七千四百五十萬支，麪粉工廠數家，每日可製麪粉一萬五千袋，以至二萬袋之譜。

桐油業 重慶、常德、沙市及萬縣，皆為桐油生產之中心，歷年桐油由各該處運抵漢口者，為數滋鉅，本埠設有桐油公司六家，其中五家，係由外商經營，桐油運達本埠，即儲於油池之內，而後使之流入裝有汽管之油槽，先蒸使熱，繼再使冷，經此手續，油中渣滓，均已沉澱，得將澄清之油，復行唧入原儲池內，以待裝運，平均每年運銷歐洲者，約達三萬五千噸，惟二十年則已增至五萬噸矣。

電力 本埠設有電力公司四家，營業均盛，漢口既濟水電公司，其最著者也，近來增設六千基羅瓦特之渦輪發電機一架，及高壓水管鍋爐三具，每具每小時蒸發量為三萬四千磅，該公司之最大電量十二年為四千五百基羅瓦特，二十年即增為一萬五百基羅瓦特，以供華界之用焉。

德士古煤油公司、除原有油池(可容四十萬美加倫)外、並於謹家磯地方新建存貯桶油棧房三所、及鐵桶製造公司一所(每日可製鐵桶五千個)

本埠水泥工業、僅有湖北華記水泥廠一家、該廠置有新式機器、十九年曾產水泥十三萬桶(每桶三担)迨二十年、因受政局影響、產額遽形減少矣、

康成酒廠、以製造酒精名於漢、民十五營業最佳、出產酒精曾達二十二萬美加倫、嗣後即逐步退縮、迨十九年僅產七萬五千美加倫而已、殆因爪哇及馬尼刺產品與之競爭、及世界貿易消沉之所致也、

工會與工潮 滬埠工會運動、民十即已波及武漢、翌歲之杪、該二埠成立工會、共有三十餘組、對於資方要求、一有不遂、罷工立即隨之、十二年初、益形緊張、嗣平漢鐵路工人亦接踵而起、並在鄭州組織工會、直魯豫巡閱使吳佩孚氏、鑒其情勢洶湧、恐釀變端、遂將平漢鐵路工首驅逐、復以武力制止工會運動、無如潮流所趨、實非武力所克壓服、故至十五年黨軍佔領武漢後、工潮又復洶湧、不滿三月、成立工會一百五十八組、肆意要求、毫無忌憚、且限資方於二三日內滿意答復、否則一致罷工、以相要挾、兼以當時政府對於勞工舉動、頗表同情、於是工會態度、愈形囂張、勞資雙方、無由融洽、查該年十一兩月間、發生罷工風潮五十餘起、雖經各團體居間排解、終以所提條件多走極端、勞資兩方仍難協調、迨十一月杪、湖北勞資問題解決臨時委員會組織成立、商會得派代表發表意見、全體行商對於工會要求、亦一致表示異議、該委員會鑒於情形嚴重、遂議決所有罷工舉動、如不經該會許可、認為違法、然仍無裨事實、以故本埠洋行對於訂購中國貨物之際、恒於合同內訂明、如因工潮影響、不負

損失責任二條，十六年二月，全國工會聯合會復行移往漢口，是月之杪，卽與滬埠工會聯合罷工，至是漢口遂居全國工界之領袖地位焉。

民十六年，政局益紊，工潮澎湃，洋商離去，商業停頓，多數工人，咸告失業，查黨軍初抵漢口之際，該埠失業工人僅共三萬六千名，至是則增爲十三萬六千，直至該年七月杪，工國黨員發生衝突，工會領袖相率逃逸，團體因之渙散，左派勢力於以受挫，當是時也，國府鑒於已往之失策，乃命孫科改組各項工會，而以維護工人正當利益爲宗旨，九月二十日武漢工會聯合會遂行成立，所有武漢各項工會皆歸其統制，同時省政府復組織勞資仲裁委員會，以便處理一切糾紛事宜，及至唐生智去職，國軍佔據武漢，地方當軸積極反共，乃於十七年一月下令解散各項工會，對於勞資發生問題，卽由地方團體設法解決，五月間勞資調節委員會組織成立，工會雖准恢復，但資方業已乘機將大批工人解僱，迨至十一月杪，失業工人已達十萬人也，十八十九兩年，工潮又復勃興，但以當局處置得宜，尙無劇變，工會聯合會亦於十九年四月通令所屬工會，凡遇勞資爭執，非經該會許可，不准私自罷工，於是工潮稍息，迨至二十年，水災期間，工潮復熾，碼頭勞工，要求加資，所增之數，竟達五倍以至八倍之多，幸賴當局嚴加防範，以致未肇事端，亦云幸矣。

近十年來，本埠工潮之烈，可云無以復加，究其癥結所在，殊非純由工人自動，實受不良首領蠱惑，若輩藉名攫財，囊飽個人私欲，至於工人利益，則初非所計也，查工人工資昔以銅元計算，至十四年湖北官錢局倒閉後，銅元票不復存在，遂改以銀元計資焉。

## 鑛業

湖北獅子山及象鼻山鐵鑛，本期仍事繼續開採，獅子山石灰窰礦區，雇有工人三百名，從事挖掘，每日可產鐵砂一千五百噸，至象鼻山沈家營鑛區，則有工人一百五十名，每日可採鐵砂八百噸，惟該二鑛區，距船隻停泊地方尚有十五哩之遙，運輸稍感不便，其產品以運銷日本最鉅，統計本期銷日者，不下四百萬噸，獅子山所產鐵砂，向爲日本帝國鋼鐵廠所採購，故其銷胃甚爲穩定，鮮受世界鋼鐵市場之影響，鐵砂之中，含有純鐵百分之六十，實爲中國之富源，惜國人尙未知利用耳。

應城所產石膏，前經湖北石膏公司開採，惟該公司曾於民國七年宣告清理，後又改爲商辦，省府當局，僅加以監督而已，採掘以來，未見發展，復於十六年經省府收回自辦，現在又歸商營，所產石膏，較諸洋貨，售價尤昂，現方設法減低成本，以圖推銷焉。

應城鹽田，仍由鄂省財政廳直轄之應城膏鹽局經營，所有應城、雲夢及漢川三縣食鹽，均經省府定爲專賣。

## 交通

公路 本期以前，鄂省公路，尙極簡陋，除漢口北京間之驛路外，其他公路，均付缺如，近三年來，地方當局對於公路積極興建，一面並鼓勵人民投資自築，凡屬人民自築之路，得准經營汽車運輸，但經過若干年度後，即行收歸國有，估計全省修竣通車之公路，約達九百五十六哩，其中一百六十八哩，均係二十年度竣工，公路既甚發達，汽車自亦增多，交通於以便利矣。

航空 中國航空公司，係爲中美合辦，而歸中國政府交通部直轄，該公司業於十八年十月十二日開闢滬漢航綫，至二十年三月十日復展至宜昌，同年十月二十日又增闢宜淪綫，滬漢綫除星期一外，每日飛行，至漢淪綫則僅於星期三六兩日開航，將來並擬推展航綫，以達成都及西安，往來滬漢飛機計有水陸雙翼機七架，馬力各五百二十五匹，史汀生機四架，馬力各三百二十五匹，滬漢航綫係沿江飛行，每月飛行路程計長二萬八千哩，漢淪路程則與滬漢相埒，每月行程尙無確實統計，往來滬漢之間，每月旅客約計六十人，攜帶郵件每日約達三十公斤。

電信 湖北長途電話，自十九年七月卽已開始敷設，武漢等埠均設工程處，以資推進，鄂北綫已達襄陽，漢宜綫亦至皂市，惟以匪共滋擾，進行遲緩，武漢電話局業已從事裝設自動電話機，爲數可達八千五百具，長江漢水之間復增設水綫多條，以利交通，武昌自動電話機業已裝竣一千五百具，所有武昌漢口二埠自動電話機，預計於二十一年杪設置完成，該局現建新局一所，費銀二十萬元云。

交通部漢口中央無線電台，共用電機六架，電務員三十六人，於十七年八月開始通報，武昌沙市及宜昌均設分站，得以互通消息。

湖北電報管理局，在本省設有分局六十六所，轄有幹線六條，可以遠達上海、南京、北平、重慶、長沙、廣州六處，此外尙有分線二十四條，惟各局營業日見沒落，所收報費，較之期初（一百三十萬元）減少泰半，殆因政局擾攘及航空郵件與無線電報有以致之。

郵政 湖北全省郵務統歸漢口郵政管理局直轄，惟本期之中，匪共披猖，非獨郵路時生阻礙，郵差迭被綁架，卽內地郵局亦屢以劫掠聞也，職是之故，郵務進行，殊感棘手，幸賴郵

務人員履險如夷、克盡厥職、郵務未稍間斷、雖在二十年洪水氾濫之秋、漢口郵局猶且雇用舢板百隻、遞送郵件、街衢之中設有水上郵局、收發信件、堅毅精神、有足多焉、

宜渝之間、冬季航路、業於十一年得以開始、長江上游郵件、往來益形敏捷、迨滬漢渝航空通行後、郵件遞送、更爲迅速、計上午七時五十分由漢口飛行、至上午十時十分即抵宜昌、迨下午二時四十分便達重慶、若藉民船運送、僅就宜渝一段而論、行程即須四日之久、至於內地郵件、多賴郵差、步行走送、鄂省郵路、亦由一九九五五里、增爲二四〇〇〇里、此外漢口郵政管理局、並於二十年附設郵政儲金滙業局、收存款項、辦理滙兌、以便民衆、茲將民國九十四十九各年湖北郵局郵件包裹及滙款數字、列表於下、

類別	局所		信件		包裹		滙款	
	郵局	郵寄代辦所 信櫃郵站等	平常信	掛號信	快信	保險信	價值	重量
民國九年	一三四	一三四	二二,三五九,八〇〇	一,七六五,八〇〇	二九九,〇〇〇	一,一〇一	銀元 二,六五八,八九六	公斤 一,八七〇,五九八
	三八四	四四二					銀元 二,九五三,〇四三	公斤 二,八七〇,五九八
	一四六	七五二	二七,五三三,五〇〇	一,〇〇六,八〇〇	三〇八,七〇〇	一,六〇〇	銀元 三,九九四,二五八	公斤 二,二三八,〇二五
民國十四年	五五七	七五二					銀元 六,〇九一,三四一	公斤 五,九〇六,四三七
	五五七	七五二					銀元 三,九九四,二五八	公斤 五,九〇六,四三七
	五五七	七五二					銀元 三,九九四,二五八	公斤 五,九〇六,四三七
民國十九年	一二六	七三七	三四,九五〇,〇〇〇	一,四八八,一〇〇	四三九,〇〇〇	五,四〇〇	銀元 五,四〇〇,一七四	公斤 一,五五四,九七四
	五九九	七三七					銀元 九,六九八,二二一	公斤 一,五五四,九七四
	五九九	七三七					銀元 九,六九八,二二一	公斤 一,五五四,九七四

鐵路 平漢鐵路，係由北平經由河南以達漢口，長凡七百五十五哩，實中國南北交通之樞紐也，不幸近十年來，迭蒙軍事影響，數遭破壞，十五年間，吳佩孚軍撤退之際，客車八輛，威被炸燬，翌年，彰河、沙河及高村鐵橋，相繼轟斷，修理工程，歷時一載，損失之鉅，概可想見，十八年，交通斷絕，又達數月之久，十九年，蔣馮交惡，兵戎相見，黃河鐵橋，遂被轟毀，至於沿綫電報，亦係迭生阻礙，路局現於漢口、鄭州及北平設立無線電台，以通消息，民十一平漢路局購有機車三十輛，客車四百輛，二十年復以庚子退還賠款購置貨車四十輛云。

粵漢鐵路株韶段，長凡二百七十哩，尙未竣工，業由中英庚款及關餘項下借銀六百五十萬元，以爲建築經費，株萍綫業於十七年劃歸粵漢路綫，是爲粵漢路第四段，十七年，漢漢口（長沙）之間，開行快車，行程僅十五小時，較諸輪船須四十八小時，已迅速多矣。

粵漢鐵路局，曾於十六年購置機車二輛，十九年，鐵道部代購比國貨車四十八輛，每輛須費英金五百三十鎊，均自比國購買，款項即由中比庚子退還賠款撥付，二十年長江洪水暴發，該路損失亦屬甚重，爲數約達銀三十萬元之譜，當時金家灣五號鐵橋，完全被沖焉。

### 航行設施

本期漢口水位，以民國二十年八月十八日上午九時至十九日上午四時爲最高，計達漢口水尺五十三呎，又百分之六十五，開空前未有之紀錄，而以十八年三月二十八日爲最低，僅在零下一呎又十分之一而已。

本期之內，長江水道、漢口一段，無大變遷，惟鴨蛋洲直水道坍塌甚多，大有重回昔日羅湖洲水道之趨勢，此外鴨蛋洲直水道及沙洲東水道水位，曾於十一年一月及十二年二月

間一度落至九呎，以故所有往來船隻，應於十五年冬季淺水期內，遵照船隻吃水章程，行駛以免擱淺之虞，航行情形，尙稱滿意，各處水道深度，俱在十五呎以上，航行船隻，殊感便利，茲將前清同治八年（西曆一八六九年）、九年（西曆一八七〇年）、民國十二年及十九年及二十年平均水位情形，繪圖以明之。

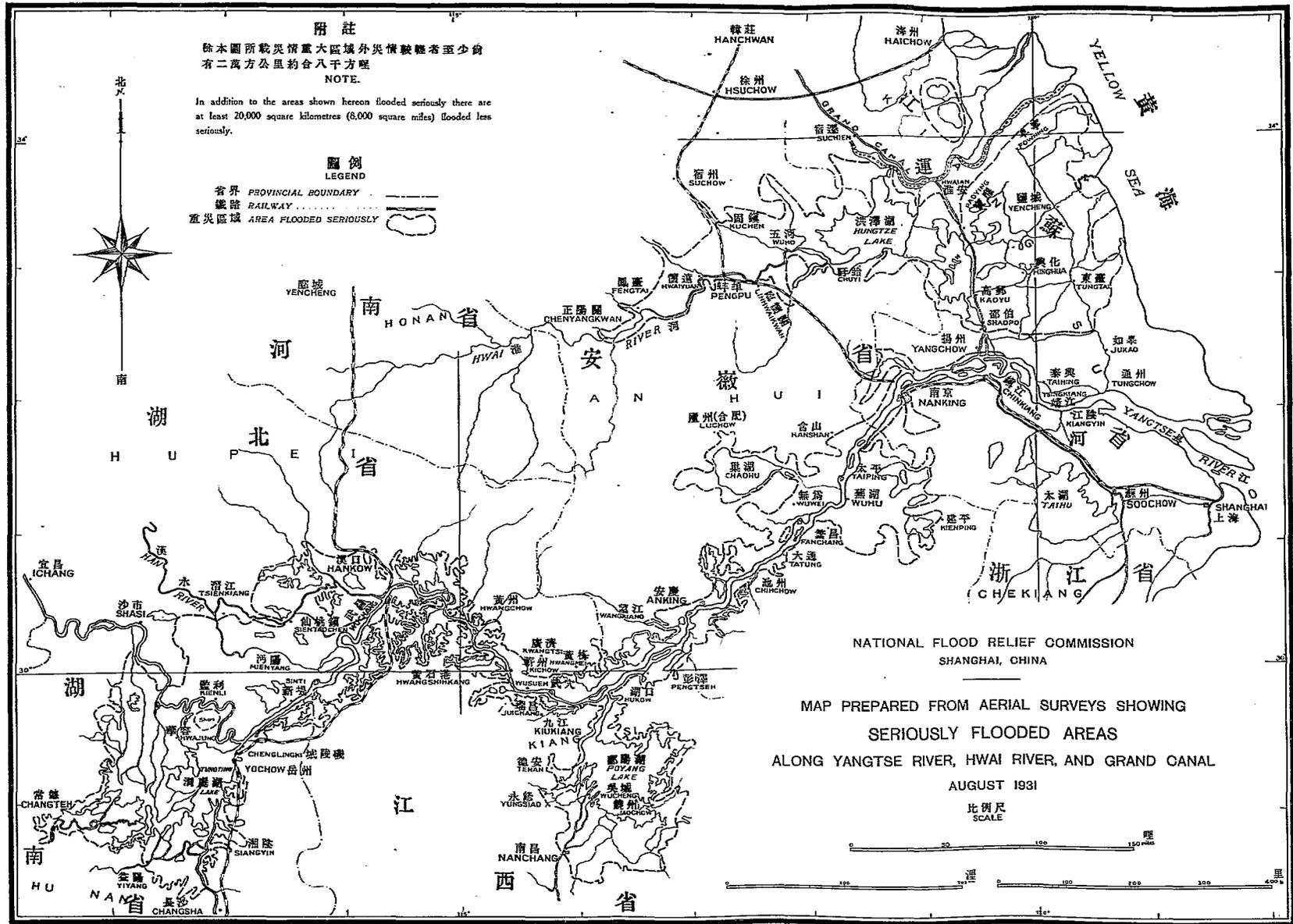
民國二十年夏，長江洪水暴發，釀成奇災，鄂省人民，損失綦重，湖北省政府，民政廳，編有統計，可資印證，查該年漢口段，長江流量，每秒鐘二百八十萬立方公尺，堪與一九二七年美國米西西北河流量相頡頏，查當時該河流量，每秒亦不過二百萬立方公尺耳，溯當大雨滂沱之際，每秒江水，宣洩，長江支流區域之水，約達一百萬立方公尺，以故一日之間，漢口附近之水，即達三百三十八萬萬噸，淹沒區域，不下四萬一千方哩，武漢二城，以及漢口租界之內，街衢積水深至四呎，以至九呎不等，而漢口附近各鄉之水，且有竟深至三十呎者，夷考此次洪水之來，雖緣長江流域，霖雨兼旬，水量激增，而西藏高原，冰雪融化，順流而東，亦一因也，查重慶水位，八月五日，即達三十呎，及至八月十八十九二日，漢口水位陡增，較諸前清同治九年之最高水位，計五十呎六吋，尙超出三呎又百分之一五，竟造前此未有之高峯焉。

查昔時江水，偶有漲溢，兩岸湖沼，或堪容納，至是則水流急湍，宣洩不遑，兼之漢口下游百里，掀柵嘴，及九江下游小姑山地方，均有山巒夾江對峙，而蕪湖南京間，長江兩岸，亦係崗陵起伏，阻礙水流，疏洩遲緩，卒至堤防崩潰，洪水奔騰，淹沒區域，長達九百哩，寬亦四十餘哩，田廬漂沒，人民死亡，災情之慘，亘古罕聞。

當夫洪水氾濫之際，江局所設標識，均能維持有序，不稍遺失，而燈塔管理員，雖於巨浪滔天，情勢危險之時，猶克忠於職守，未敢稍有貽誤，標識得保，航行稱便，而江局所派小輪，亦往來游弋，以資維護焉。



民國二十年八月長江淮河及運河沿岸水災重大區域圖



Hankow Decennial Report, 1922-31.

本期漢口區域以內，所設航行標識，由三十一具增為三十九具，並加設燈標不少，茲分叙如下、

最近十年漢口區內設置燈杆燈椿表、

名	燈別	設立年份
鯉魚山燈杆	六等透光燈	民國十一年
鴨蛋洲灣燈椿	不列等燈	民國十二年
新洲水道燈椿	七等透光燈	民國十二年
戴家洲燈椿	不列等燈	民國十三年
白澗山燈椿	七等透光燈	民國十四年
泥磯燈椿	不列等燈	民國十六年
克倫浦燈椿	上	民國十六年
鴨蛋洲上段燈椿	上	民國十九年
湖廣沙燈椿	上	民國十九年
漢口水道燈椿	上	民國十九年

民國十二年，長江中下游兩段巡江事務局歸併一處，且由九江移往漢口，而以巡江事務長一人掌之，事權集中，管理自易，統計本期建造小輪，以為長江中下游測量水道及管理燈務之用者，計有三艘，連同舊有者，達八艘，內有燃煤小輪一艘，亦曾予以修理，改為半提塞爾燃油電艇，並另於十八十九兩年在上海製造新式鋼質燈船六艘，以代木質者，計需規銀四萬八千兩，是為江局九年計劃改用鋼質燈船之嚆矢，二十年間，江局復於漢口訂造鋼質燈船八艘，以備逐漸更替木船之用、

近十年來，長江一帶，匪盜充斥，騷擾不休，測量船隻，屢遭槍擊，而浮椿等項，更復不時被移，尤以城陵地方（即岳州關所在地）為最甚，江局人員，無法工作，迨至本期末葉，海關富軸，遂有將岳州（城陵）巡江事務局移駐宜昌之議矣、

本期航行長江船隻，率多攬載過重，以致時有擱淺之虞，江局爲避免危險起見，曾於十七年規訂淺水時期，船隻吃水章程，對於蕪湖九江漢口各埠，每日公布船隻吃水限制，以防不測，因之水道之中，船隻不復擁擠，而擱淺案件，亦漸減少矣，茲將本期漢口雨量，二十年湖北受災區域，及淹斃人數，暨二十年漢口洪水水位呎數及日期，分別列表於下。

最近十年漢口雨量表

年 份	民國十一年		民國十二年		民國十三年		民國十四年		民國十五年	
	時數	時間 鐘點 分								
一月	二五四	一一三	〇五〇	一七五	一六九	七〇	三〇四	六一	一七九	四七
二月	三三九	六五	一七四	七六	二〇六	七八	〇八四	六一	二〇一	五九
三月	一六二	六〇	三七六	八三	三五〇	一〇二	三九一	八二	二八一	八五
四月	四九八	七五	五九〇	一〇九	三七一	五〇	一四八	五一	三二八	四四
五月	五五二	一二七	一〇六一	七九	七九一	一四四	一三八九	九三	四九二	五九
六月	九〇三	八九	六七九	九一	四一三	七一	一五六	二五	四九二	六〇
七月	二八八	一九	八〇六	六四	一一五七	九九	二五二	九	一一四〇	八五
八月	〇八一	一〇	二二五	三三	〇八〇	九	三六〇	二五	一五〇	四四
九月	〇四一	一一	〇七四	五四	〇三九	二七	二六〇	〇五	四七七	五〇
十月	一七六	五二	〇五三	一五	一〇二	五六	一四九	一一	二二二	三〇
十一月	〇二三	一五	一六八	五四	一三二	四八	三六五	九二	一八三	四〇
十二月	〇一〇	一二	〇八七	五七	〇三二	一六	一二七	三八	一五二	七四
共計	三三二七	六五四	四三三三	七三六	三八五二	七五五	三九八五	五七八	四三三七	六八二

甲、包括雪量在內

最近十年漢口雨量表(續)

年 份	民國十六年		民國十七年		民國十八年		民國十九年		民國二十年	
	時數	時間 鐘點分								
一月	二四一	五五	一六二	六六	四五	五〇	五五	一六一	八七	
二月	一八六	六五	〇九六	二五	一一四	五六	一九	四五	一三三	
三月	二二七	七九	三六九	二九	三五	三五	四八	一〇	四七	
四月	五六二	八五	六〇〇	八六	一九〇	四四	八二	四五	八九	
五月	一八七	六〇	四六八	四二	四四〇	八二	五一	二五	一四四	
六月	七八〇	八八	一二三	五四	七〇一	五〇	三五	二五	三三	
七月	一二五八	八五	二八九	二〇	四九五	三五	五〇	一五	二二	
八月	七〇四	三〇	一三九	一八	九一九	六三	〇五	一〇	一四	
九月	六三五	六三	三五六	一五	五〇七	七七	四〇	七六	一四	
十月	二〇三	三三	〇六五	二六	三〇五	四七	四五	二四	五七	
十一月	〇二八	七	五五五	六〇	〇四三	一六	五二	五〇	九	
十二月	〇六五	五一	一九〇	九〇	二四〇	一四八	四〇	一五	二三	
共計	五〇六六	七〇七	四五〇二	六三五	四六九八	八〇九	四七二二	六二一	五七四二	

甲、包括霽量在內

民國二十年湖北各縣被淹面積人口概數表

等次	被淹縣數	被淹面積	受災人口
最重	武昌漢陽雲夢孝感西陽潛江漢川石首天門 江陵鄂城廣濟黃梅監利等十四縣及漢口市	九萬一千五百二十四方市里	五百八十九萬五千八百五十四口
次重	應城圻水黃岡陽新圻春大冶嘉魚黃陂咸寧 松滋枝江麻城京山等十三縣	四萬五千四百七十八方市里	二百五十二萬六千八百九十八口
較輕	安陸公安鍾祥沔折荊門等五縣	一萬六千七百七十三方市里	五十五萬六千二百四十七口
最輕	隨縣鄖縣當陽宜都崇陽羅田長陽谷城南漳 襄陽均縣通城五峯宜昌等十四縣	三萬一千二百三十八萬方市里	五十八萬四千三百五十八口
總計	四十六縣一市	十八萬五千十三方市里	九百五十六萬三千三百五十七口

民國二十年漢口洪水水位呎數日期及地點表

水位呎數	日期	時間	地點
四〇	七月七日至十月十三日	一〇八日	
四五	七月十四日至十月五日	八四日	
四六	七月十六日至九月三十日	七七	
四七	七月二十二日至九月二十六日	六七	第一及第三特別區暨日本租界
四八	七月二十四日至九月二十二日	六一	法租界
四九	七月二十六日至九月十九日	五六	第二特別區
五〇	八月三日至九月十六日	四五	海關附近新碼頭
五一	八月十三日至九月十一日	三〇	
五二	八月十四日至九月一日	一九	
五三	八月十七日至八月二十五日	八	
五三六五	八月十八日下午九時至八月十九日上午四時	七小	特

圖例  
CONVENTIONAL SIGNS

- 省界  
Provincial Boundary. 
- 縣界  
District Boundary. 
- 區界  
Division Boundary. 
- 鐵路  
Railway. 
- 河流  
River. 
- 湖  
Lake. 
- 縣市政府  
Hsien (District) Shih (Municipal) Government 

湖 北 各 縣 水 災 區 域 圖

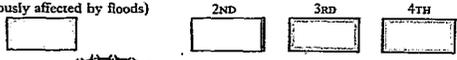
MAP OF HUPEH PROVINCE SHOWING FLOODED AREAS.

最重  
1ST GRADE  
(Most seriously affected by floods)

次重  
2ND

較輕  
3RD

最輕  
4TH

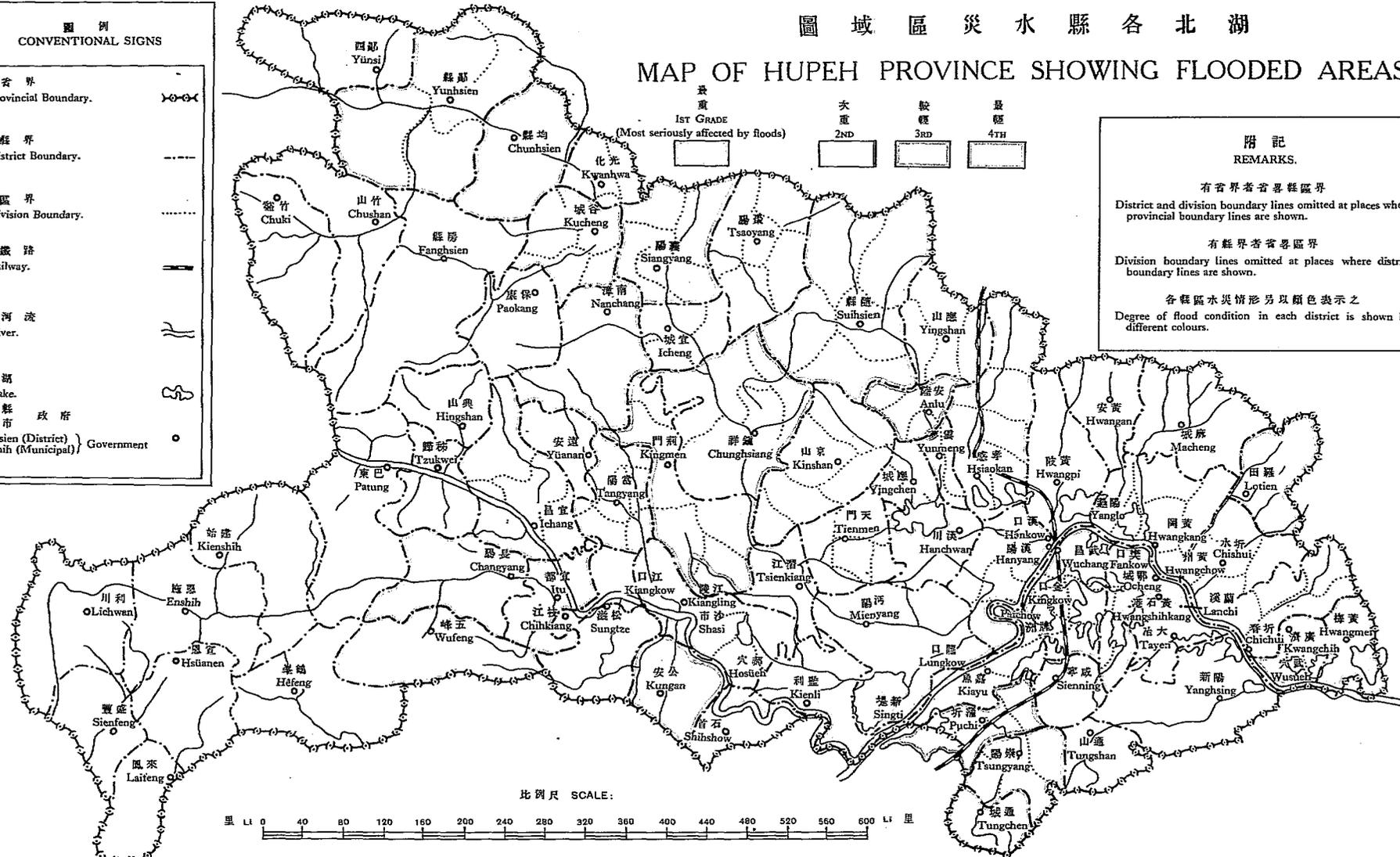


附記  
REMARKS.

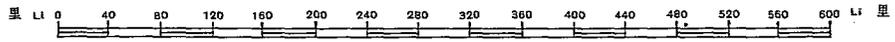
有省界者省界縣區界  
District and division boundary lines omitted at places where provincial boundary lines are shown.

有縣界者省界區界  
Division boundary lines omitted at places where district boundary lines are shown.

各縣區水災情形另以顏色表示之  
Degree of flood condition in each district is shown by different colours.



比例尺 SCALE:



## 地方行政

本期之初，鄂省軍民兩政，由督軍省長分別掌理，民十二，督軍改稱督辦，該年十二月，湖北督辦吳佩孚兼任兩湖巡閱使，十三年杪，兩湖巡閱使裁撤，十五年，督辦名義又改稱督理，至於省長，則綜理全省行政，省長公署下設政務、財政、實業、教育四廳，迨十五年八月，黨軍攻克武漢，省議會解散，所有督理、省長各職，同時取消，另設武漢衛戍司令，以資維持，武漢三鎮之秩序，即今之武漢警備司令也，溯自黨軍佔據武漢後，即在武昌組織湖北省政府，行委員會，由國府任命委員九人，就中任一人為主席，所有本省政務概由委員會議決施行，省府下設民政、財政、建設、教育四廳，分掌職務，同時國民政府亦由廣州暫移武漢，未幾遷都南京，同時鄂省道制撤消，即將全省分為六十九縣，各設縣政府，由省府民政廳委任縣長一人，主持縣政。

十五年十月，漢口設市政府，隸屬省府，亦係委員會制，任劉文島為主席，即市長，下設財政、工務、公安、教育、衛生、統計六局，及秘書、審計兩處，各該局處長均係市府委員兼任，同年十二月，武昌亦相繼成立市政府，但至翌年四月，即與漢口市府合併，名曰武漢市政府，設委員十人，管轄武昌、漢口、漢陽三處市政，為時不久，即改為武漢市政計畫委員會，內部僅設事務計畫、兩部，及公安一局，十七年，復改為武漢市工程委員會，設委員六人，下分三處，未數月，再改為武漢市市政委員會，設委員九人，內設公安、社會、財政、工務、衛生五局暨土地登記清丈委員會，迨十八年二月，仍稱武漢市政府，復派市長，綜理市政，五月間，奉南京中央政府命，改為武漢特別市市政府，直隸於國民政府行政院，凡武昌、漢口、漢陽三處皆屬之，嗣以鄂省政

府未能同意，遂僅管轄漢口一埠，乃改爲漢口特別市市政府，設置公安、社會、財政、工務、衛生、教育、土地及公用八局，嗣於十九年一月，將土地、公用兩局分別歸併於財政、衛生兩局，二十年七月，省府提議，請改漢口爲普通市，於是復隸省府，並將市府內部，縮組爲三科云。

漢口租界，計有六國，卽比德俄英法日，是也，內惟比國租界，中國夙未承認，故於清光緒三十四年（西曆一九〇八年）經由湖廣總督張之洞交涉取消，德租界則於歐戰時，中國向德宣戰，卽行收回，改爲特別一區，俄租界亦於民國九年俄國革命之際，經由中國政府收回暫管，稱特別二區，嗣於民國十三年五月三十日，中俄代表在北京成立協定，訂於是年七月一日正式交還，翌年三月一日，鄂省當局卽將管理特區章程公布，嗣於十八年一月起復將該項章程取消，所有特區行政事宜卽併漢口市府管理。

民國十六年一月三日英租界內發生對英示威運動，次夜卽由國民政府派員將該租界行政事宜暫行管理，嗣於二月十九日，由外交部長陳友仁與英使館參贊阿馬利交涉，成立陳阿協定，將租界正式交還中國，稱特別三區，所有特區之行政事宜，卽由市政局局長主之，而以中英董事各三人所組織之董事會輔之，局長係由國府外交部選派，同時執行董事長職權，如會議時，兩數相同，卽取決於董事長，該特區直隸於外交部，並不屬市政府管轄，以故其情形與特別一二兩區迥然不同，現在漢口所存之外國租界，僅餘法日兩國而已矣。

省稅 鄂省財政，向賴釐金與附加稅之收入，以資挹注，查該兩項稅收，每月約達銀幣一百五十萬元，分析言之，百貨稅年收一千萬元，竹木稅年收二十餘萬元，糖稅年約四十萬元，至附加稅則係按照各項正稅徵百分之三十耳，此外尚有火車貨捐一種，查其捐率，各路

不同，平漢路則爲從價徵百分之二·五，粵漢路則爲百分之一·二·五，所有經由該兩路運輸貨物，除持有海關發給之子口單及三聯單者，每車僅收銀幣二元外，其餘均照上開稅率徵收。十七年份，該項貨捐收入較減，約有五十萬元。二十年一月一日國府通令裁撤釐金及一切類似釐金之捐稅，鄂省政府爲抵補省庫計，卽行開辦營業稅，稅率亦不一律，須視商業性質而定。所徵稅率約爲千分之一·五以至千分之二十，預算每月可收銀六十萬元，惟以商民反對施行困難，堤工捐十六年五月開始徵收，其稅率乃爲百五關稅百分之二十，計民十九共徵關平銀五十七萬九千二百八十六兩，約合銀幣九十萬元。二十年則爲關平銀四十九萬七千一百七十七兩，約合銀幣七十五萬元。

國稅 鄂省之內，財部所徵國稅，先後計有六種，惟現在所存者，僅統稅及菸酒稅而已，茲分述於次、

(一)統稅 統稅係二十年二月一日開始徵收，所徵物品爲棉紗或棉紗直接織成品，火柴、水泥、捲菸、麥粉及麩皮，預算鄂省所收統稅，年約銀幣三百二十三萬八千八百元，惟自二十年二月起至十二月止，實徵之數已達三百五十四萬七千四百五十九元也。

(二)菸酒稅 菸酒稅原創於清季，初屬省稅，後隸中央，查現在稅率，菸葉與土酒均從價徵百分之十七，洋酒及國內仿製洋酒均徵百分之三十，稅繳之後，卽貼印花，鄂省所徵之菸酒稅，以印花徵收之，民十七實達銀幣五十餘萬元。

(三)捲菸稅 前清宣統三年，北京卽已設立菸酒公賣局，各省遂得開始徵收捲菸稅，嗣於民國十七年十二月南京財政部將其改爲統稅，劃入國稅項下，並規定稅率爲從價百分

之三二五亦以印花徵收之，迨至二十年二月一日即歸入財政部統稅範圍之內，而由統稅署徵收焉，統計鄂省之內所徵捲菸稅款，每月最高額數為四十萬元。

(四)郵包稅 郵包稅彙亦省稅，十七年五月改由財政部征收，其稅率為關稅半數，預算鄂省收入，年為銀幣三十六萬元，惟實收之數，每月不過一萬五千元，其性質類似厘金，亦於二十年元旦奉令裁撤。

(五)二五附加稅 一九二一年華盛頓會議，曾准中國關稅自主，於是鄂省即於十六年一月一日，就漢口、宜昌、新堤、沙市各設內地稅局，從事征收二五附加稅，新堤、沙市二局，未幾即歸海關監督管理，攷其稅率，普通貨物從價征百分之二五，奢侈品倍之，即百分之五，查十七年收數，計漢口為銀幣四百四十萬二千四百四十四元，宜昌三十九萬八千二百二十九元，新堤十三萬八千六百二十五元，沙市二十七萬四千四百六十七元，共收五百二十萬九千七百六十四元，迨民十八，新訂中華民國海關進口稅則施行，該項附稅遂即取消。

(六)煤油特稅 煤油特稅，民國十六年四月開征，攷其稅率，每十美加倫征銀一元，十七年份鄂省共征收稅銀二百四十七萬七千七十二元，至十八年四月一日，新訂中華民國海關進口稅則施行，該稅亦即併於海關進口稅則之內矣。

### 司法與公安

近十年來，鄂省內戰迭興，地方擾攘，司法方面，無甚進展，昔之高、等審檢廳，茲則改為湖北高等法院，設院長一人，主持院務，下設推事四人，候補推事十二人，書記官一人，書記十八人，此外該院復設首席檢察官一人，檢察官六人，書記官九人，餘如武昌、漢口、黃岡、沙市、宜昌。

襄陽六處各設地方法院一所，受理民刑訴訟，漢口尙設有軍法處，以便辦理軍人及盜匪案件，係照軍法審判，至本省監獄情形，一仍舊貫，未見改進。

鄂省各處公安局，除武漢兩市係歸市府管轄外，其餘咸直隸於省府民政廳，查漢口警察人數，近年增加二倍，現有二千八百人，且因市內交通發達，車輛繁多，故交通警察亦擴充至四百人之多，至漢口特別三區界內公安事宜，則由該區董事會管理。

水上公安局，現有水警二千人，置有民船七艘，以備巡弋之用，該局亦直轄於省府民政廳。

### 軍事

民十一至十五年間，鄂省係處於兩湖巡閱使吳佩孚勢力之下，而以蕭耀南爲湖北督軍，該時省內駐軍共有五六師，及混成旅五旅至十旅之間，並轄有兵艦數艘，十五年二月蕭氏逝世，陳嘉謨繼之，六月黨軍北伐，進抵長江，佔有武漢，國民政府由粵遷漢，兩湖軍事卽由唐生智主之，唐氏派其部下李品仙爲衛戍司令，以資拱衛武漢，迨十六年十月唐氏與中央發生衝突，唐氏敗退去鄂，李宗仁乃以第四集團軍總司令來鄂兼任武漢政治分會主席，復改委胡宗鐸爲武漢衛戍司令，十八年初，寧漢分裂，李氏擅免中央任命之鄂省主席魯滌平職，情形益趨嚴重，中央賴有海軍援助，始將李軍驅退，乃改任何成濬爲鄂省主席，兼任陸海空軍總司令，武漢行營主任，至本期末年，武漢行營撤銷，改爲湖北綏靖公署，何氏卽任爲主任，是時衛戍司令一職，業已改稱武漢警備司令，而以夏斗寅充之，至武漢要塞司令部，係十九年後所設，初以殷祖繩爲司令，茲已改任錢大鈞接替，並兼中央軍官學校武漢分校校長焉。

武漢兩地，期末共有醫院三十二所，其中六所係外人所設，(一)同仁會醫院，設有病榻六十三張，(二)協和醫院，倫敦會與循道會合組設病榻一百五十張，(三)梅神父醫院，(天主教)設立，設病榻三十張，以上三院，均係民十一創立，(四)漢口市立醫院，十八年由吉星里遷於慈善會，(五)美國醫院，及(六)天主堂醫院，則因經費困難，無從進行矣。

民十八起，本埠中西醫士，概須向衛生局登記，考驗及格，方准應診，現計漢口共有合格西醫一百六十一人，中醫一千人，牙醫七十五人，暨助產學校畢業之助產士三十三人。

自期初以降，天花、痧疹、痢疾等症，本埠間有發生，但未見傳染，殊堪慶幸，漢口市衛生局施行免費種痘，業已數載，迨十八年，並施行注射霍亂傷寒預防針，二十年水災以後，本埠發生霍亂，全國救災委員會立即施行防範方法，計種痘者共達八萬五千人，注射預防針者十一萬一千人，並對進口船隻實行特別檢疫章程，登岸旅客受注射防疫針者，計一萬二千四百六十人。

漢口市衛生建設，自民十五衛生局成立後，局長李博仁即擬進行計劃，第以經費無着，成效尚未顯著，迨十八年，清潔街道、檢查食品、設立屠宰場及改築溝渠等項，始克見諸實行，惟改良街衢，進展頗速，計本埠展寬及重建之街道，共有八條，全長五千六百公里，用款五十萬一千元，自來水廠，亦經擴充，現在每日可供飲水二千一百萬美加倫，據漢口市衛生化驗師檢查結果，該項水質，尚屬清潔，惟每當夏日，全城需要，猶感不足，因增濾水池，以資擴充水量，是為先務之急也，他如特別三區，亦於十五年間建設新式溝渠，而新建之民生路及三民路，均敷水泥溝管，以備宣洩污水，日租界住戶，裝有衛生設備者，亦漸激增焉。

全國海港檢疫處處長伍連德博士，曾於二十年洪水之秋，就江漢關地址設立漢口臨時檢疫辦事處，從事檢疫，至今弗替，公共衛生，裨益匪淺。

### 教育

近十年來，私塾淘汰，學校繁興，惟以鄂省多故，軍需孔殷，以致教育經費，未能照額支撥，學校發展，殊感困難，十五年間，多數私立學校均被軍隊佔用，聖若瑟中學校，即為駐軍不戒於火，竟肇焚如，十六年初，本市當局公布教育規程，釐定教員資格，並列黨義為必修科目，每週舉行紀念週，十八年，鄂省教育廳長黃昌穀通令省內私立各級學校，概須遵照部章呈請立案，鄂省教育制度，至是頗見刷新。

漢口官立學校，以國立武漢大學為最著，係民十七所設，校址位於武昌東廠口，分文理、土木工程、三院，並附設預科，十八年增設法學院，即將預科裁撤，復於十八年三月在武昌城外東湖南岸之珞珈山，購地建築新校，迄至期末，尚未落成，該校設備周至，辦理完善，而圖書館規模尤宏，計陳列漢文書籍五萬三千部，洋文書籍亦達二萬部，中外雜誌二百九十四種，而化學試驗室所備儀器，亦應有盡有，約值二十萬元，並附設印刷所，舉凡課程講義，以及學校刊物，皆由該所自印，茲將該校近三年來教職員及學生人數，列舉於下。

年 別	教 職 員 人 數	學 生 人 數	
		男 生	女 生
十八年	八四	二四九	一七
十九年	一四八	四九五	二四
二十年	一七二	五〇四	二三

至公立中小學校學生，按照十九年份鄂省教育廳調查數目，共爲一萬五千二百六十三人，其私立中小學校學生亦不下三千四百二十二人。

期末兩年，民衆教育，推行迅速，凡平民學校、鄉村圖書館、及博物館等，均次第舉辦，小學課程採用語體，注重常識，藉以啟發兒童心理，嗣因水災暴發，教育計劃，頓蒙挫折，殊爲可惜耳。

漢口教會學校，以華中大學爲最高學府，該校係由美國聖公會之文華大學、倫敦會之博學書院、暨循道會之博文書院，合組而成，十六年末，政局丕變，反教時間，遂致停辦，至十八年，始行恢復，是時長沙之雅禮大學及岳州之湖濱大學，又相繼歸併焉，該校計分文理教育三科，共有教授三十三人，男生五十三，女生十四，校中文華圖書館，係美國聖公會教士瑚德女士 (Miss Mary Elizabeth Wood) 所創，內有洋文書籍二萬三千部，漢文書籍一萬二千部，及雜誌報章甚夥，該館書籍，除供本校教員學生瀏覽外，且公開閱讀，本地人士，均得享受利益焉，該館並於武昌設立分館二處，以便讀者，此外並採用流通圖書館方法，將書籍寄往各處，循環閱讀，其寄遞方法，係以每書百本裝置一箱，按址寄送，現該項書籍業已流傳至蕪湖、九江、南昌、長沙、沙市、宜昌、開封等處矣，創辦人瑚德女士，熱心文化，殊堪欽佩，此外瑚德女士復設圖書館學校，招收中國青年男女，灌輸圖書館智識，俾得服務全國，是爲國內唯一之圖書館學府也，中國文化教育基金董事會，除供給圖書專家一人以充教員外，並年撥津貼，以資補助，該校歷史雖僅十年，而畢業學生服務於本館及受聘於各地圖書館者，頗不乏人，瑚德女士業經去世，茲由留美返國之圖書館學專家沈繼榮氏繼其任，現該校有教員十三人，男生十一，女生六人。

茲將最近兩年武漢教會學校學生人數臚列於次、

校 別	學 生 人 數	
	民國十九年	民國二十年
美國聖公會學校	三,九八七	三,五九七
羅馬天主教會學校	五,三六九	五,二四六
倫敦會學校	五六〇	四七〇
循道會學校	九一七	九九九

民十五以前、教會學校全由外人主持、中國當局對於學校行政、向未干涉、迨國府成立後、教育部公布學校立案規程、無論公私立各級學校、概須遵章立案、並取締宗教課程、各教會學校當軸雖懷不滿、但亦不得不遵章組織華人董事會、監督校政、以符定章、實則各該學校對於教義、仍向學生不時灌輸、惟於宗教儀式、則不強迫施行矣、

本埠外僑所設學校、有英美僑民所辦之私立小學一所、暨日僑之明治小學一所、皆有十餘年歷史、茲以駐漢外僑日漸減少、故各該學校亦鮮發展、此外尚有日僑所辦之江漢中學一所、招收華籍學生、日本政府年給津貼、但不干涉校政、每年學費、高級二十元、初級十元、近來提倡女子職業呼聲、甚囂塵上、於是女子教育、亦甚發達、期末本埠大學及小學咸已實行男女同學、惟中學一級、尚係分校教育也、

民十五、共黨進擾武昌、赤氛因之瀰漫、青年學子受其蠱惑、起而組織學生會、從事罷課、遊行示威、主張過激、反動政府、結果所及、屢時失學、徒被利用、有損無益焉、

## 文藝

本月初年，漢口文藝刊物，罕有進展，迨十六年黨軍北伐，進佔武漢，國府亦遷於此，報章雜誌，有如雨後春筍，蓬勃而興，惟其性質大都偏於過激，當局雖曾遏止，然其遺毒，留傳至今，猶難盡絕也。

期初出版報章，現仍存在者，僅有二種，即武漢日報與中山日報是也，武漢日報即前之大漢報，現歸中央黨部出版，中山日報即前之正義報，為鄂省政府之喉舌，他若新聞報及中西日報，均偏重商業新聞，咸為清季所出版，歷史尙屬悠久，公論報行世亦已十年，惟新民報則甫於十五年出版，較為幼稚，但其銷數甚廣，人多樂讀。

十八年間，週刊及半週刊，出版甚夥，內容簡陋，宗旨不正，率多攻人隱私，希圖敲詐取財，曾經當局嚴予取締，嗣有各種小報繼之，亦無非紀載當地瑣聞，僅供茶餘酒後消遣之資耳。洋文報章，以英文楚報資格為最老，民三出版，注重長江一帶英國商業新聞，自由西報，原係美人辦理，十九年售與國府外交部，乃改由華人經營矣，他若日文漢口日日新聞，讀者皆屬日僑，近年黨部及省市政府所編小冊刊物頗多，類皆記載各項統計，工作報告，及往來公牘等項，而市府二十年印行之漢口年鑑，作為參考，殊有價值，至武漢大學編印之文哲季刊，社會科學季刊及理科季刊，皆屬學術刊物。

印刷所亦隨刊物擴張而增加，現計本埠不下百餘所，其中以湖北官紙印刷局及武漢印書館規模為最大。

## 人口

本埠人口，期內激增，據二十年一月市公安局戶籍所載，共為八十萬四千二百六十二

人，上期末年則僅二十八萬九千八百四人而已，漢陽人口，現計四十九萬五千四百七十六人，略見增加，武昌則由四十八萬八千六百十七人減至三十五萬九千八百八十八人，全省人口共計二千六百七十四萬六千八百八十七人，以視上期之二千七百十六萬七千二百四十四人，不免稍形減縮，按照民十九統計所載，內地人民移居漢口者，共二十七萬七千人，而由漢口徙往他處者，則不過十萬四千人，殆因內地匪禍劇烈，人民多遷居都市故耳。

據漢口市社會局統計所載，本埠工人共有一萬一千四百七十八人，內有女工二千八百三十三人，童工一千五百八十二人，武漢衛戍司令部調查，僑居武漢之外人共三千五百十五人，內有日人二千四十一人（包括韓人六名在內），英人四百九十六人（包括印度人六十四名在內），美人二百五十八人，法人五十二人，德人二百〇七人，俄人二百九十二人，義人七十六人。

### 治安

武漢位居華中，形勢甚為險要，向為兵家所必爭，是以每遇內戰，即被捲入旋渦，近十年來，地方迭遭摧殘，糜爛情形，不減他埠（參閱本章軍事節），加以近來匪共鴟張，人民益感痛苦，漢口附近，槍擄時間，漢水流域，情形尤惡，匪共聯合，滋擾益烈，赤匪鄺繼勳率部四萬人，蹂躪鄂省東北，段昌德股則盤踞洪湖，以便出擾沔陽，新堤，監利，天門等處，賀龍一股，復於二十年初竄入鄂境，迨至期末，尙據漢水上游老河口一帶，而鄂南與川湘接壤之處，地方破壞狀況亦不減於東西北各隅也，回溯共匪肆擾華中情形，當以十九年七月為最烈，不但長沙，岳州相繼淪胥，即武漢重鎮，亦為震撼，雖賴何應欽氏竭力防禦，武漢得免浩劫，然其他各地，匪足所經，人民蕩析，損失之鉅，不可勝計，欲期昇平，尙須時日也。

## 九江

### 貿易

查本期九江貿易情形，恒與地方治亂相表裏，就貨值論，似有進境，統計貿易總值，上期平均每年約達關平銀四千一百萬兩，本期平均每年則增為五千九百萬兩，然夷攷此項增，未始非銀價跌落，有以致之，是以貿易總量之消長，殊不能即以此為準繩也，以言價格，則土貨雖見增加，然較洋貨猶覺未逮，究其原因，殆亦銀價下降，年歲荒歉，運輸困難，及需要殷繁使之然也，茲將本期各年商業情形，畧述於后。

民國十一年，時局杌隉，本埠貿易，畧受影響，翌年，地方平靖，稻穀豐登，十三年歲首數月，商業向榮，迨及九月，江浙戰興，影響所至，金融紊亂，貿易阻滯，十四年，五卅慘案發生，抵英運動，雷厲風行，內地農產，亦告歉收，洎至晚秋，奉蘇交闕，波濤所及，本埠商務，亦遭挫折，十五年，黨軍進克江西，貿易自蒙打擊，十六年，軍隊調遣頻繁，商輪多被徵調，而工潮迭起，實業摧殘，加以紙幣充斥，商民損失不貲，幸歲聿云暮，紙幣停止流通，同時並由上海運現進口，金融得以稍形活躍，十七年，共匪滋擾不已，捐稅又復繁苛，商人購貨，裹足不前，十八年，災禍相尋，經濟凋敝，十九年，贛省赤災，不可嚮邇，幸賴國軍嚴剿，始克稍告救平，及至期末，剿共軍事，努力進行，蔣委員長，且於六月間親自督剿，迭獲勝利，詎意洪水暴發，繼以藩變，以致膚功猶未得奏也。

九江扼長江航路之中樞，為贛省出入之孔道，近十年來，內地不寧，交通間阻，貨運濡滯，加以本埠商家，頗驚風鶴，咸具戒心，對於內地，不敢盡量懋遷，以免發生意外，於是進出貿易，

均鮮發展，查本期之內，所具特殊現象，本埠僅增設德士古煤油公司及光華公司兩家耳，至本埠主要進口貨物，則有棉布、糖品、安尼林染料、靛油、靛漿、煤油、金屬製品、鉛塊、鉛條、海帶、蔴袋、電料、馬口鐵及石蠟等，所有奢侈品進口均減，殆因銀價跌落及稅率提高之故，至於抵貨運動，影響尙微也，捲菸行銷甚暢，概由剿匪兵士所購吸焉，出口土貨僅茶葉與苧蔴，尙屬激增而已。

進口洋貨，多由洋商居間經營，惟由香港進口之藥材及新嘉坡進口之膠皮鞋，則由華商直接輸入耳。

### 航業

本期九江船隻噸位，實係供過於求，惟十四十六兩年，則以抵制外輪之故，貨運受有打擊，華輪亦以時被徵調，營業更感不利，而十五年，招商局之江輪「江永」號，適於港外，慘兆焚如，十八年春季，江水過淺，航路不暢，各輪恐有擱淺之虞，多數拒絕裝載過重，十九年，饒水贛水流域，共匪異常披猖，內地土貨，無法運滯，往來船隻，貨載缺乏，二十年，抵日風潮澎湃，日輪遂益坎珂焉。

本期航行長江船隻，逐漸增多，其中僅太古公司之電船「武穴」號，於二十年始改爲江輪，該輪往來滬漢，宜間，營業頗盛，至於汽電小輪，則以匪共鴟張，或則縮短航程，或則完全停駛，或則專運軍隊，損失不貲。

牯嶺、石清、幽、綠蔭夾道，實係避暑勝地，每當炎夏之際，搭輪前往該處避暑者，肩摩轂擊，不絕於途。

## 關稅

期初七年、滬關稅課、平均每年所徵之數、恒盤旋於關平銀六十萬兩之間、期末三載、始形激增、平均約達一百二十萬兩、殆因稅率提高與夫金位施行之故、溯查十二年進口稅課所以突見增多、雖因直接進口煤油踴躍、而十一年修訂進口稅則亦與有力焉、以致十三年稅課仍事續增、迨至十七年、竟一躍而爲八十萬一千四百四十七兩、竟達前此十年未有之高峯、十八年貿易淨值、雖見縮減、而稅課反增五成之多、蓋以新訂進口稅則係由該年二月一日施行之所致也、十九年稅收總額微見減少、但按金單位所徵之稅、若以銀兩計算、尙超出關平銀九萬兩之多、二十年水災之後、繼以滯變、抵制日貨、且甚激昂、但揆之稅收、反較上年增多百分之六十二、殊出意料、煤油進口暢旺、實爲其主因、查煤油一項、所納稅款、竟佔稅課總額百分之六十一、而居進口稅額百分之八十五也、惟出口稅課、則因水災奇重、及新出口稅則六月一日頒行之故、趨於縮瑟焉、

## 金融

本埠制錢、早已絕跡、當十銅元、甚爲普遍、但其價值、逐步下落、期初之際、每銀幣一元、尙換銅元一百八十枚、今則換至三百枚、當二十銅元、亦曾通行、惟因價跌市面罕見、銀元以袁頭及中山兩種爲最夥、墨洋及他種者則甚鮮、滬埠銀行所發鈔票、九江十足通用、期末二載、中央銀行且在本埠發行銀元鈔票五百二十萬元、雙角輔幣券二萬元、單角輔幣券三萬元、中國及交通分行、亦分別發行鈔票四十萬元及三十萬元、上海商業儲蓄銀行暨江西裕民銀行、則無發行銀元鈔票之權、惟裕民曾印有十枚及百枚銅元票流通市面、而九江商會及

各小錢莊亦准發行銅元票，嗣因期末二年，錢莊倒閉甚多，該項銅元票乃隨之湮沒矣，銀輔幣迄未通用，外幣亦無行市，金單位則僅作繳納關稅之用而已。

江西造幣廠設於南昌，十一年損失甚重，十四年始經修理開鑄，查該歲購入紋銀約值關平銀三百六十八萬兩，以爲鼓鑄銀元之用焉。

### 農業

本期十一、十二、十六、十七及十九各年，本埠一帶，雨暘時若，農歌大有，十三年春，淫雨連綿，大水爲災，禾稼歉登，十四年，旱魃肆虐，稻穀枯萎，十五年，復遭水患，農產淹沒，十八年，氣候失調，所獲農產，僅達五六成而已，二十年，早造豐收，及至夏季，江水四溢，贛北陸沉，晚造盡毀，查茶米二者，係爲贛省主要產品，米產數量，贛省南北不同，贛南氣候溫和，一歲兩造，贛北較爲寒冷，年僅一登，至於茶葉產額，本期尙稱穩定，並無急劇發展，蓋受匪共阻撓所致，惟紅茶較佳，芋蓀生產日盛，前途殊有厚望焉。

農業機器及化學肥料，尙未採用耕耘方法，亦鮮改良畜牧及飼禽，仍爲農民副業，從無大規模經營，以故未曾努力改進也，若夫造林事業，十六年後，當局雖於內地設置森林局，以資提倡，終以地方紛擾，迄無進境。

### 工業

裕生火柴公司，資本銀元二十萬元，設於民九，初僅置有手搖機器十二架，每日製火柴五十箱，每箱裝有小號火柴五十羅，其所用原料，均自日本輸入，近來該廠裝設新式機器，製造安全火柴，產額增加，所用原料乃係購自德國，雇用工人五百名，內女工佔十分之七，童工

亦屬不少、十九年間、該廠業與大中華火柴有限公司合併、產品銷胃殊濃、查日本火柴、贛省銷行頗廣、但自十一年後、即難與土產相競、進口因之絕跡、惟十九年、瑞典火柴、低價競銷、本埠產品、頗受影響、迨及期末、金匯暴漲、瑞典製品、亦見却步矣、現在市價、大號安全火柴、每箱售銀元三十元、小號二十二元、至於工人工資、每月十八元、十五年十一月、曾經舉行罷工、要求增加、

久興紡織公司、資本規元一百二十萬兩、購用美國機器、十五年開工時、僅有錠子一萬五千枚、十九年即增加五千枚、雇用工人一千四百名、工資每日由四角以至九角不等、該公司雖稱紡織、但僅製棉紗一種、多數銷於贛省之內、每日可產三十包、售價每担由二百二十元至二百七十元之譜、

映廬電燈公司、係由華商經營、初僅設有油機三架、馬力各二百匹、迨十一年、增置德國新機一架、以代舊式油機、十八年更增德國機器一架、以事擴充焉、

本埠小規模造胰及製燭廠甚夥、皆用華式手搖機、松大仁洋燭肥皂公司其最著者也、設立已有十二年之久、資本金四千元、出品亦屬無多、查二十年、本埠進口石蠟、頗鉅、皆係製造洋燭之用、惟洋燭則多為剿共軍隊所購用也、

江西景德鎮、素以產磁名於世、計有磁窰一百五十處、仍用古法製造、產品非但行銷全國、即運輸出洋者、為數亦頗可觀、惟以共匪摧殘、窰皆破壞、殊堪惋惜、江西產竹甚多、紙業遂亦發達、除二十年外、本期其他各歲、產品均豐、夏布亦係贛省著名產品、農民多用土法紡織、以運銷日本者為最鉅、

## 鑛業

年來贛省地方不靖，以故鑛業未克發展，上饒縣境內裏坑山及其他地方，雖發現銀鑛，足資採掘，但迄未試辦，而鄱陽湖東樂平縣所產煤鑛，曾經鄱樂煤鑛公司開採，亦於十九年夏共匪騷擾後，暫停工作，且因工作無人，鑛坑被水淹沒，欲圖恢復，尙需時日，饒州洪門口煤鑛，二十年始行採掘，所出產品，行將列諸市場矣，萍鄉煤鑛，送經匪共蹂躪，損失不貲，生產縮減，至永新鐵鑛，則已完全停辦矣。

經由本埠出口之鎢砂及錳砂，民十一年各爲二萬五百八十九担及二萬五千担，迨至十五年，則增爲十萬三百二十六担及十九萬三千二百四十二担矣，嗣後鑛區，多遭赤禍，生產銳減，出口亦微，計二十年，出口鎢砂僅共八千四百四十二担，錳砂則毫無所有也，查鎢砂鑛，多藉民船運至本埠，惟以贛省共匪猖獗，水道運輸發生阻礙，二十年間曾有大量鎢砂，經由內地改運廣州出口焉。

## 交通

鐵路 南潯鐵路乃由南昌以達九江，長凡八十哩，民五落成，本期之中，路局除保養路軌及維護車輛外，並於十二年間將下山渡鐵橋修竣，迨十九年，且添購鋼質貨車二十輛，其他改進計劃，則以經費支絀，未見實現，惟近數年來，軍事運輸頻繁，營業損失自屬甚大也。

公路 贛省公路建設，年來突飛孟晉，南昌至樟樹一段，業已工竣通車，現有長途汽車四十輛往來行駛，將來擬擴展至新淦及撫州，而武寧汽車路，現亦築至簪溪，並將開拓至淦

家埠，以與南潯路綫銜接，常玉公路（常山至玉山）行將築至河口，牯嶺汽車路，亦曾加以修築，所有狹窄地段，業已從事展寬矣。

街衢 南昌市內路政，日漸刷新，尤以中山路最稱整齊，其他市政工程，亦同時積極推進，昔日南昌故郡，茲已煥然一新矣。至於九江街道，亦正陸續修築，舊日城垣，多已拆除，與建環城馬路，計由西門以至南門一綫，長凡四千二百呎，寬四十二呎，路身均係土沙所築，兩旁側道，則鋪以水泥，十四年一月始行開工，至十五年五月即已落成，繼於十七年七月，復將大中路之龍開河橋至西門一段築成，所有路身及側道，均用水泥鋪築，長凡二千三百二呎，寬四十呎，十月更向東門展築，迄至翌年五月，該段之半，亦告竣工，嗣以經費匱乏，工程未克進行，二十年由南門直達小壩汽車路之馬路，重行展寬築高，利用難民，以工代賑，此外復新建馬路三條，名曰一馬路、二馬路、三馬路，至濱江城牆故址，亦改築岸壁，自西徂東，長約一哩。

航空 中國航空公司，曾於十八年十月開闢滬漢航綫，每週除星期一外，往來飛行，載運郵件及搭乘旅客，九江即為其分站之一，每日上午十時下行飛機，即抵此間，十時四十五分飛往安慶，上行飛機，每日下午十二時二十五分抵潯，十二時四十分飛往漢口，開辦以來，航空郵件尚屬踴躍，惟所搭旅客則寥寥無幾矣。

郵政 比歲以來，贛省匪焰甚熾，內地郵局時遭騷擾，但往來函件，仍克按時寄遞，惟期末三年，辦理益感困難也。

電報 自航空開辦以來，本埠電訊減少，蓋以航電傳達，速度相仿，惟以航空取費低廉，

人皆趨之、亦勢所必然也、惟多數小局、則以收入甚少、挹注職員薪水、猶感不足、每賴滙埠總局爲之補助焉、

電話及無線電 本埠電話以及潯船、九江至牯嶺、長途電話、機器欠佳、通話不靈、至龍開河橋無綫電台、向作軍用、近始收發私人電報、

### 航行設施

港口情形 近十年來、九江港口、無甚變遷、雖於低淺之處、不時發生窒礙、但一經濬、又復可通、航行船隻、得以無阻、惟十三年間、港口之內發現沙灘、係由江之北岸伸出、廣約二千呎、嗣經被水激沖、逐漸恢復原狀、但桂家壩南水道、向係不深、舟行困難、幸桂家洲中水道、業於十八年加以疏濬、尙可通航、至馬當水道、則甚淤隘、經過船隻、皆受吃水章程之限制焉、

### 近十年來九江最高與最低水位表

份年	最高水位		最低水位	
	日期	呎數	日期	呎數
民國十一年	九月九日	四三呎二吋	二月二日	六呎三吋
民國十二年	八月十八日	四二呎	二月十三日	〇六呎
民國十三年	七月十三日	四四三呎	一月三十日	五呎
民國十四年	五月二十二日	三三三呎	一月十日	三七呎
民國十五年	七月十日	四四九呎	二月十日	一八呎
民國十六年	七月十五日	三九九呎	二月十四日	四五呎
民國十七年	八月二十三日	四二七呎	二月十四日	二二呎
民國十八年	八月二十日	三八五呎	三月二十八日	零下五呎
民國十九年	七月十一日	三九八呎	一月二十五日	四七呎
民國二十年	七月二十九日	四五五呎	一月二十五日	四二呎

標識情形 本期九江航路標識計由四十一具增為六十一具，下列裝燈標樁均係本期所設，茲將其名稱設置日期及等類列表於下、

最近十年九江區域航路標識表

名	稱	等級	設置日期
桂家壩中水道下段	燈樁	不列等	十八年
桂家壩中水道中段	燈樁	不列等	十八年
桂家壩中水道上段	燈樁	不列等	十八年
桂家壩中水道	燈船	七等透鏡	十八年
大王廟瀾江磯引導	燈樁	七等透鏡及不列等燈	十八年
斜水道	燈樁	七等透鏡	十四年
江家洲尾	燈樁	不列等	十三年
江家洲引導	燈樁	不列等	十三年
江家洲東南角	燈樁	不列等	十三年
江家洲西南角	燈樁	不列等	十三年
東流水道	燈樁	六等透鏡	十二年
東流上段	燈樁	六等透鏡	十六年
香口石	燈樁	七等透鏡	十九年
磨盤洲	燈樁	七等透鏡	十四年
骨牌洲	燈樁	不列等	十七年
周家灣下	燈樁	不列等	十七年
八里江	燈船	不列等	十三年
八里江	燈樁	不列等	十八年
梅家洲	燈樁	不列等	十四年
徐家灣	燈樁	不列等	十八年
新洲上段	燈樁	不列等	十八年
新洲	燈船	不列等	二十年

長江航路標識行政情形

民國十一年，長江下游巡江事務局，即由九江移往漢口，而

與長江中游巡江事務局合併辦公，以巡江事務長一人掌之，事權統一，工作有序，標識建設，突飛孟晉，本期之內，該二段航行標識，計由四十一具增爲六十一具，已如上述，其餘江局職員及巡艇，亦大事擴充，俾測量及巡查工作，得以隨時進行，不致因員工不足，而受掣肘矣，所有測過水道，均印詳圖，以備航商購閱，每年由上海海務科巡工股及漢口巡江事務局售出者，不下數千份之多，十九年間，九江區域水道，施行測量者，凡九十二次，而江局巡艇巡視標識及測量水道，航行曾達十二萬五千一百八十三哩，工作繁劇，於茲可見，不特此也，九江修理廠，自十一年後，亦復急劇發展，除對漢口及九江兩區所有標船及舢板，每二年修理一次外，並爲宜沙二關建築八十呎長浮船二艘，以爲上下旅客之用，又爲長江中游製造標船及舢板十艘，電船五艘，以爲測量及標識之用，而燈務職員所居之木屋等，亦曾建造多具，不幸十五年間，工潮暴發，進行無從，十六年該廠所存之器具及材料，咸遭劫掠，損失奇重，遂告停閉，十八年即將該廠基地出售矣，所有九江區內燈船修葺事宜，僅於淺水時期，駛至本埠江岸之前，從事工作而已，影響所及，非獨海關財產損失不貲，卽本埠勞工亦因失業焉。

比歲以來，江局鑒於木製燈船，修葺頻繁，所費甚鉅，業已擬定改用鋼質燈船計劃，期以十年，可告完成，業已開始進行矣，惟自十七年以後，沿江匪盜波猖，標識屢被刮奪，故爲自衛計，所有汽艇船身，均覆鋼板，俾禦子彈，並裝設金屬防禦物，以免夜間停泊時，盜賊得以竊登焉。

長江浚漂情形 揚子江水道整理委員會，除於武穴下游，長江左岸鋪蓋石塊外，並未實施其他疏濬工作，惟對於各處水流及江道變遷，則曾加以研究而已。

## 地方行政

查期初贛省行政事宜係以督軍公署爲最高機關，迨國民政府成立後，即改爲省政府，行委員制，就委員中任一人爲主席，下設民政財政實業教育建設五廳，各廳廳長均由中央簡任，至於九江行政，昔由道尹辦理，嗣於十六年裁撤，改設市政府，委市長一人綜理市政，至十九年六月，市府撤消，復隸縣治，而由縣長主持。

關於收回九江英租界情形，畧與漢口相同，自國民政府外交部長陳友仁與英使館參贊阿馬利所訂之「陳阿協定」簽字後，中國政府即於民國十六年三月十五日將該租界正式收回，改稱特別區，所有區內行政事宜，即由董事會管之，政府派董事長一人主持一切，迨至十八年杪，特別區取消，而將行政事宜移歸九江市府管轄，至於維持治安職務，則由市公安局第六分駐所辦理，厥後市府裁撤，遂改隸於縣政府也。

捐稅 贛省各項捐稅，多於裁釐時一併撤消，茲將已往情形，縷叙於下，

九九商捐 凡由火車運輸之貨物，概納九九商捐，其捐率爲從價百分之一，以爲維持南昌銅元票之基金，

保商捐 海關子口稅未裁以前，運往內地之貨物，或納子口稅，或納保商捐，悉聽商人之便，

統捐 贛省統捐共有三種：(一)起運地釐金，(二)中途釐金，(三)到達地釐金，

消費稅 自二五附稅交由海關徵收後，省府即開辦消費稅，以資抵補，惟其範圍則限於奢侈品，

常關稅 常關稅業於二十三年六月一日裁撤，

現所存在者，則有印花稅、統稅（所徵之物品，爲水泥、火柴、捲菸、麥粉、棉紗及其織品）、精鹽稅（每担徵銀七元八角）及淮鹽稅（每担徵銀七元九角）。

此外尚有堤工捐、稅率照二五附稅徵百分之四十、市政捐（照二五附稅徵百分之二十）及公益捐（照二五附稅徵百分之五）三種。

### 司法與公安

贛省司法機關，原有南昌江西高等審判廳、贛縣高等審判分廳、南昌地方審判廳及九江地方審判廳四處，每廳各設檢察處，嗣於十八年將各級審判廳改稱法院，並於吉安、上饒兩處增設地方法院各一所，二十年初，上饒共匪肆擾，地方法院裁撤，但於撫州（今稱臨川）增設一所。

現在鄱陽、浮梁、萍鄉三縣亦各設地方法院一所，每所附設檢察官一員，以爲審察刑事案件，所有地方法院判決不服案件，得上訴於贛縣高等分院及南昌高等法院。

九江商埠治安，原由九江市公安局維持，迨十九年改稱縣公安局，亦即轉移該縣公安局管理矣。公安局設局長一人，主持局務，下設分駐所六，各委所長一人，派出所四，各駐巡官一人，全埠警察人數，昔僅三百名，今則增至五百六十名，警察均携槍械，受有相當訓練，近又設立懲教所一處，以備收容乞丐宵小，使之遷善改惡，至於消防與衛生設備，則因款項無着，迄未舉辦。

### 軍事

駐贛陸軍師長鄧如琢，曾於十四年在大教場建築兵營多間，可容兵士一萬人，並於城東關有廣大操場一處，惟以缺乏經費，軍醫院尙未設置。

十五年間黨軍攻贛，孫傳芳敗北，江西遂隸國民政府統治之下，十八十九兩年，共匪猖獗，政府派軍剿擊，並在險要地點，掘有戰壕，築有碉堡，以資防禦，嗣經陳銘樞所率之第十九路軍大事撻伐，共匪爲之氣沮，二十年杪，贛省主席魯滌平奉命調浙，而以熊式輝繼之，至九江地方，則現由郭諫所部第五師駐防也。

### 衛生

九江衛生設施，皆由公安局管理，近年頗見進步，主要街衢，咸設垃圾箱，並由衛生警督率清道夫，隨時清掃街衢，以重衛生。

九江設有醫院四所，(一)紅十字會醫院，經費係由商會籌措，(二)生命活水醫院，係美人所辦，(三)法國醫院，則爲天主教堂所設，(四)婦幼醫院，乃美以美會經營者也。

本埠中醫共有一百六十四人，西醫九人，自十七年衛生署公布考驗醫生章程後，所有中西醫生皆須考驗及格，方准應診。

霍亂痢疾熱症等流行病，本埠每於夏秋之交，時有發生，人民對於防疫注射及種痘，漸知注意，二十年，江水暴發，釀成巨災，本埠霍亂，因之盛行，海港防疫處處長伍連德博士，曾在九江設立海港防疫分處，從事防範，同年並設檢疫處，檢查往來船隻旅客，以免疫癘蔓延。

本埠主要街道，均有溝渠設備，所有各溝或通小溪或達河中，以資宣洩污水。

九江飲水，或取諸河中，或汲自水井，猶無自來水之設置也，十六年，市政府衛生局爲澄清飲料計，曾訂檢查飲水章程，所有市內水井，一律加以檢查，認爲清潔者，加以飲水標記，其不合飲料之使用者，則標以禁止飲用字樣，至完全污濁不堪使用者，勒令封禁，或填平之，並規定每年潤井一次，以維公共衛生，普濟自來水有限公司，十四年始行成立，當即計劃如何挖

掘自流水井，並與上海中國鑿井公司訂立合同，使之承辦工程，掘至二百五十呎時，已見水源，迨至三百十六呎，則水量已甚充足，惟因地質堅硬，須用鑽機，方可深掘，是以歷時四月，尚未蕙事，惜以經費竭蹶，工作進行遲緩，吸水機迄今尙未裝設也。

### 教育

南昌設有農工法醫四專門學校，直隸贛省教育廳，經費由省庫支撥，全省共有職業學校十一所，師範學校五所，完全中學四十所，初中三十所，內女中九所，其中省立者三十所，南昌市立者一所，縣立者八所，其他公立者七所，私立及教會所設者四十所，以上統計八十六校，共有女生一千三百人，男生一萬一千人，內惟私立劍聲中學，爲本省唯一男女同學之校，男女學生最多。

贛省教會中學共有五所，即南昌豫章中學、葆靈女學校、九江同文中學、儒勵女學校及諸立書院，是皆係美以美會所辦，其經常費以校款、基金、利息、學費、省庫補助費暨國外所募捐款爲挹注，共有學生五百四十名。

全省男女小學共有八千二百六十七所，其中男校八千一百七十六所，女校九十一所，泰半男女同校，據十七年統計所載，小學男生共有二十七萬二千六百五十九人，女生三萬六千九百八十八人，教員一萬五千五百四人，職員七千七百九十六人，年需經費二百二十二萬五千七百九十五元，公私所立小學經費，多由鹽斤附稅項下支給，每年預算爲二百萬元，近年以來，財政支絀，小學經費，時感缺乏，統計現在全省受有教育之人，約達三十萬人，加之已經受有教育者約三百萬人，共計三百三十萬人，以視全省人口二千四百萬，則未受教育者，僅佔二千七十萬人，約達人口總額百分之八十六而已。

## 文藝

九江密邇滬漢，以故該兩埠出版報紙，僅隔一二日，即可膺目，因之本埠新聞事業，莫由發展，溯自上期以還，本埠出版報紙，曩有潯陽日報、江洲報及江聲日報，但江聲日報則以經費竭蹶，數經停頓，終於十七年十二月宣告停版，其他兩報，亦出版未久，遂即中輟，現所存在者，尚有四種，茲將各該報出版日期、張數、銷數及報費，列表於下：

名稱	出版日期	張數	每月報費	每日銷數
九江日報	民國十六年九月	二	銀元一元	七百五十份
民國日報	民國十九年九月	一	六角	五百份
潯陽晚報	民國二十年四月	一	六角	八百五十份
九江新聞日報	民國二十年一月	一	三角	六百五十份

本埠並無定期刊物發行，惟印刷所則逐見增多，現有二十家，考其資本，每家自一千元至四千元不等，承接印品，大抵以廣告及講義之類居多，

南昌報章情形與九江畧同，除滬漢兩埠報紙得以銷行外，本市亦有報章四種出版，即南昌新聞日報、工商日報、江西民國日報及江西建設日報是，每日僅出兩張，銷數亦不過千份而已。

## 人口

九江人口，據公安局民國二十年戶籍所載，共為八萬一千六百六十六人，以視十一年之五萬三千三百五十五人，頗見增加，其原因不外乎內地匪兵為患，人民多避商埠，以圖安全之所致也，至於全省人口，按照十七年調查所得，共為二千四百四十六萬六千八百人，

災荒 本期贛省災禍頻仍，十四年旱災奇重，而為五十年來所罕聞，翌年水災繼之，二十年長江洪水氾濫，全省五分之一慘遭沉淪，計其水位之高，按照該年七月二十九日九江

水尺所誌、曾達四十五呎半、以與同治七年最高水位紀錄相較、猶高半呎、所有鄱陽進賢、星子、永修、湖口、瑞昌各處堤岸、先後均告潰決、尤以江北之皇堤決口爲最烈、沿堤一帶、災情最慘、凡江西之九江、湖北之黃梅、安徽之宿松、均恃之爲屏蔽、一旦橫決、險象可知、據江西省整委會調查、贛北淹沒區域、共爲二萬三千八百三十七方里、居民被災者十八萬八千九十四家、合計一百萬八千七百四十人、估計財產損失、約達四千九百二十一萬七千五百七十元、膏腴之田、完全淹沒者、共九十五萬二千六百四十四畝、其未遭全淹而禾稼受損者、亦有六十一萬六千三百畝、淹斃人民、七千二百二十七口、牛羊牲畜、損失五萬五千九百頭、

### 治安

近年以來、江西匪共、異常猖獗、計自十六年至十九年間、贛省邊陲、備遭浩劫、朱、朱、德、毛（毛澤東）一股、則蹂躪鄱陽湖濱、政府曾遣重兵、分駐要隘、從事剿擊、雖經斂跡一時、但自馮閻事變發生、剿匪軍隊、多數抽調、向北開往、以資應付、剿擊工作、不克進行、適予共匪喘息之機、致使聲勢日益坐大、巨邑名城、屢被攻陷、迨至十九年五月、且至九江附近、以致人心異常震驚、七月、復窺南昌、幸未得逞、朱、毛與彭、黃兩股、乃復大舉擾湖、長沙竟陷、匪手、繼經國軍擊退、始復竄回江西、再圖攻擊南昌、情勢甚爲危急、於是省府乃告旅贛外僑、儘於四十八小時內、離開牯嶺、以免發生意外、所有贛省全境、除南昌九江外、盡爲匪據、稅警第三團亦奉命前往九江協防、其他軍隊可資調遣者、亦來贛省、以解危局、險惡情形、日甚一日、直至馮閻事息、政府乃克專力剿共、於是檄調大軍、從事合圍、蔣委員長且親蒞南昌、指揮進剿、匪蹤始得稍戢、迨至二十年底、重要城鎮、相繼克復、肅清之期、會當不遠矣、

## 蕪湖

### 貿易

蕪湖地瀕大江，航運便利，非獨皖省中部之良港，抑亦進出貨物之樞紐也。近十年來，政變、兵燹、水災及工潮，交相侵尋，本埠貿易，不免影響，但就統計而觀，平均每年貿易淨值，尚達關平銀四千三百七十八萬三千兩，以視上期，增加一千四百六十萬兩，竟越百分之五十，雖係比來貨價激增所致，然亦進出貿易昌盛之現象也。

蕪湖為淮南米市之中心，故食米一項，實為本埠出口之大宗，以故每年貿易數字之消長，恒視食米出口多寡為轉移，蓋以出口量鉅，農民收入自豐，而購買洋貨能力，亦即隨之增長也。例如十一年，禾稼歉登，出口寥寥，以致年終核計貿易總值，僅達二千五百萬兩而已。嗣後二載，商務稍盛，及至十四年，米產豐稔，出口數量曾達六百二十萬担，貿易總額亦升至六千三百萬兩，實造開關以來未有之紀錄。十五、十六兩年，出口稍衰，其後二年，復見踴躍，十九年復趨縮瑟，期末洪水為災，收穫僅達三成，出口不振，可想見矣。食米之外，鐵砂亦屬出口貨物之巨擘，考其貨值，中常之年，約佔出口總數百分之九十五，而以日本為尾閭，本期銷日數量，頗稱穩定，惟十六年則一落千丈，殆因于戈擾攘，輪船徵調，及工潮迭起之所致也。本期之中，以十三年出口為最盛，蓋因該歲日本需要奇殷，馬鞍山、荻港二處產額復夥，計有七百八十萬担之多，茶籽亦係主要出口貨物之一，輸出數量，當推十五年為最鉅，計共七十四萬三千担，其副產品茶籽餅，則以民十七出口極旺，共達七萬四千担，鮮蛋及皮蛋輸出亦盛，十六年曾至一萬二千八百萬個，蠶繭則消長靡常，平均每年不過六千担而已。

進口貨物，以煤油與糖品爲大宗，進口煤油，期初三年，尙稱平穩，迨十四十五年，突形增加，十六年復趨下游，厥後二載，又見繁榮，期末兩年，重歸沈寂，本期糖品輸入尙佳，平均年達二十五萬担，以上二者進口，咸以十五年爲最多，計煤油一千萬美加倫，糖品亦達三十二萬五千担，顯係上年食米貿易繁榮，金融舒展之故也，安泥林染料，十四年輸入最夥，共值關平銀十二萬一千兩，該歲以降，每况愈下，迨十九年，稍形回蘇，然其進口貨值，亦不過十一萬五千兩而已矣。

本期之內，每年平均貿易總值，較諸上期，激增百分之五十，其中直接進口貿易貨值，年達關平銀二百二十萬兩，較前增加百分之三十六，而弱，至出口貿易貨值，則一躍千里，每年竟由四十萬兩升至一百六十萬兩，激增三倍之多，殆以鐵砂出口踴躍爲其主因，計由一百八十萬担增至五百七十萬担，其他出口土貨，如茶籽、蠶繭、雞蛋、紙菸、火柴，均見進步，惟食米與菜子餅則畧形減少，進口貨品，煤油與糖品，平均皆見增加，而安泥林染料貨值，平均則由三萬兩增爲九萬二千兩，但係價格騰漲所致，並非進口數量增多也，外洋火柴，進口銳減，回顧前期，尙輸入五千萬羅，而本期則落至百分之一，而爲五千羅，殆因國產火柴，克與爭衡，漸有取而代之之勢，統計本期進口國產火柴，共有三十五萬羅之多，外洋紙菸，較諸上期，增加一倍又百分之六十，至國產者則激增十五倍之多，國產棉織品進口，增加亦鉅，其他國內機製貨物，進口均盛，足取舶來品之地位而代之焉。

民國二十年，蕪湖常關奉令裁撤，往來民船，得以直接行駛，不必再停本埠候驗，貨運固得迅速，向在本埠購貨商人，至是得以不復來此，以致運米民船，漸趨下游，各埠交易，亦不經由蕪湖也。

## 航業

蕪湖航業，頗見進展，本期按照普通行輪章程出入之船隻，平均每年共有五千九百九十一艘，合九百十五萬九千噸，較諸上期平均數字，增加一千一百艘，合一百七十七萬七千噸，其中英輪佔百分之四十五，高踞首席，日輪百分之二十八，位列第二，華輪百分之二十六，居於第三，其餘百分之一，則係各國之輪耳，本期之內，遠洋輪船，營業極盛，平均年達六十七萬二千噸，以視上期之四十一萬噸，激增百分之六十四，殆因運日鐵砂與進口煤油踴躍之所致也，航海電船，民十四年，始蒞本埠，計該年進出共有六艘，合二萬二千二百六噸，迨十八年即增為四十八艘，而達九萬三千二百十六噸，多係裝運煤油而來，往來江輪，平均每年八百三十三萬噸，亦較上期激增一百四十五萬四千噸，計多百分之二十一，航江電船，以二十年為最夥，共達十三萬噸，查該項電船，民十八年前咸為煤油公司所有，厥後始有華籍電船六艘，加入行駛，統計進出本埠船隻總數，以十七年為最鉅，計共一千四十三萬四千噸，十六年僅為五百四十四萬二千噸，殆為念載以還，未有之低額，究其癥結所在，則以該年內戰劇烈，華輪多被徵調，而江路險阻，貨載減少，及碼頭工人辛資提高，亦為其重要之原因也。

本期之內，按照內港行輪章程進出船隻，共計四千三百七十八艘，平均年達四十六萬噸，內以日輪居首，佔百分之七十六，華輪次之，佔百分之十九，英輪更次之，僅有百分之一，而強，其餘各輪，共佔百分之四而弱，至於往來電艇，十六年間僅有三十艘，而小輪則為電艇七倍之多，考其所以相差若是之甚者，則以電艇成本較重，而所用燃料，價亦過昂故也，華籍小輪，多載旅客，且自十四年起，得以往來寧蕪，而與京滬鐵路銜接，行旅便之，查其噸位數字，以

二十年爲最高，曾達十四萬四千噸，餘如報經常關之民船，平均年有十九萬四千噸，而以十四年最多，計達二十二萬五千四百四十五噸，十八年最少，僅十萬四千一百噸而已。

查本期之內，小輪往來地方，增闊已有多處，內地商業，賴以發展，至於新造整船，運抵本埠代替舊者，共有三艘。

## 關稅

近十年來，蕪關稅課，頗有起色，平均計之，年達關平銀九十萬四千七百十二兩，較諸上期，平均每年六十三萬二千兩，約增百分之四十三，分別言之，各項稅收，均見增加，而進口稅課，則以稅率提高，二十年曾達七十四萬六千兩，實開空前未有之紀錄，至於出口稅課，則在總額之中，平均約佔百分之五十八，大都徵之本埠主要土貨之食米，故以十四年爲最多，共徵九十三萬二千兩，較諸全期各年平均數字，尙高出百分之三，復進口半稅，歷歲升降無幾，惟以十六年政局飄搖，遂卽一落千丈，子口稅則盤旋於八萬及十四萬兩之間，而以十五年爲最鉅，計達十四萬兩，船鈔每年約有一萬二千兩及一萬六千兩之譜，但自十五年至十七年間，則急劇退落，每年不過八千兩左右耳。

近十年來，中國關稅，發生劇變，實爲中國關稅史中，足資紀念之時期也，所有關稅自主，提高稅率，以及改徵關金，均於本期先後施行焉，查本埠進口貨物，率在上海納稅，貨物運抵本埠時，卽憑完納進口稅憑證，驗明免稅進口，逕向蕪關繳納進口稅款者，於是寥寥無幾矣。

蕪湖常關所徵稅課，上期平均年達六十五萬四千兩，本期則增爲七十七萬八千兩，計多百分之二十，內以十九年爲最旺，共徵一百十八萬兩，實爲念載以來所僅見者也，二十年份，前五個月收入，尙不滿五十萬兩，逮至六月一日，即奉令裁撤矣。

蕪湖市面所用通貨，有曹平（即蕪湖銀兩）銀元、銀元鈔票、輔幣券及銅元數種，所有大批交易，均以銀兩爲計價標準，各銀行彼此轉帳，亦係採用銀兩、莊票面值，仍以曹平爲本位，然實際並無紋銀存在，故兌現之際，仍須以銀元等幣折合交割也。至元兩換算率，則因時而異，起伏靡定，查銀兩兌價，以十三年爲最高，計每銀幣百元合曹平銀七十一兩八錢五分，而十二年份，則僅合六十七兩，是爲本期之最低額，其與上海規元之兌換率，則以十四年爲最高，計曹平銀百兩竟合規元一百七兩九錢九分，而以十一年爲最低，每曹平銀百兩僅值規元一百三兩三錢三分而已，本埠銀行及錢莊，並未發行鈔票，市面所用紙幣，俱係滬埠中國交通及中央三銀行所發，內以中國銀行所發者流通最廣，其他滬埠銀行鈔票，殊不多見，市面流通銀元則有龍洋、袁頭及中山三種，而以後者爲數最夥，至於一角二角及五角輔幣，上期之內雖甚通用，但自十六年後則已絕跡矣，零星交易，均以銅元爲媒介，而中交、中央三行所發之一角二角五角各種輔幣券，自十八年後始行流通本埠，且以其攜帶便利，頗受歡迎，本埠並無外幣流通，故中外匯率，亦付缺如。

本期銅元價格，步趨下游，期初每銀元一元僅換當十銅元一百五十七枚，迨至十九年，則換至三百十八枚，激增一倍，雖因安慶造幣廠盡量鼓鑄（每日可鑄銅元一百萬枚）以致銅元充斥，但該廠業於十五年停閉，而銅元充斥市面，依然如故，考其藏結所在，實乃銀銅兩幣，供求異途使之然耳，本埠日用物品，既多以銅元計價，則銅元跌落，物價必升，而生活程度，遂致無形增高，於是除少數銅元私販藉以牟利外，所有人民，咸受痛苦，尤以勞動階級爲最甚焉。

本埠中交兩行分行，尚係上期所設者也。迨及本期，滬埠中央、上海商業儲蓄及中國實業三行，均來增設分行。十五年，安徽銀行亦相繼成立，各該銀行，除經營普通業務外，並辦理信用貸款，而中央銀行自十八年開辦後，即代交通銀行經收海關稅款焉。本埠尚有錢莊二十六家，資本由三萬元以至六萬元不等，中有三家，則係本期增設耳。

### 農業

本埠一帶人民，雖多務農爲業，而農藝方法，仍鮮改良，所用農具，固多舊式，而一切操作，均賴人力。民十五年，本埠商家曾經組織「普利」公司，經營英國新式耕地機器及蘇省製造農具，以備農民購用，無如價值奇昂，多願墨守成規，不欲作善事利器之圖，其餘改良農產工作，亦鮮努力進行，惟棉花與蠶絲則見進步耳。緣夫金陵大學農科曾以中美棉種交相試驗，證明長江下游區域，仍以採用中國棉種爲宜，於是揀選最佳棉種三類，勸告農民採種，以期收穫倍蓰，果也。所試之種，棉莢肥大，纖維綿長，絨毛精細，以故比來皖省年產棉花竟達二十萬担之多，較諸民十三以前，激增二成，儼然成爲中國產棉豐富之區矣。此外金陵大學復發明飼蠶新法，勸使農民仿效，於是皖省青陽、宣城及南陵各縣農民，相率採養該校所產之無病蠶子，成效因之大著。

皖省農民，對於肥料，尙知注意，雖係仍以糞肥、豆餅及膠泥等爲主要肥料，而化學肥料，最近七載亦漸使用，計民十四年所銷硫酸銨，尙不過四百担，十九年則十倍於前，查本埠經營該項肥料者，以卜內門洋行爲最著，其所製「半月牌肥料」甚爲暢銷，餘如含有淡氣及磷酸之肥料，雖克暢銷於歐美，但不爲本地農戶所歡迎也。

畜牧雖爲中國農民之副業，然中國本部各省，專養牛羊者，則寥寥無幾，至於皖省農民，飼養水牛，亦以其力大耐勞，足資耕作耳，惟因農民居處四周廣闊，故對鷄鴨之屬，莫不兼畜，而以養鴨者爲最夥，往往農民一人，得以養鴨數千，京蕪之間，時見鴨羣，每屆稻穀收割，則驅之使入田內，自覓遺粒，以爲食料焉。

本月初葉，許世英氏任皖省省長時，對於造林，頗事提倡，但以經費缺乏，與辦無多，邇來省府曾於來安縣設立農事試驗場，以便促進農業，並於鳳陽縣石門山地方設立畜牧場，飼養牛類，藉資提倡，該二機關果能努力前進，則皖省農藝畜牧之進展，正未可艾也。

## 工業

近十年來，蕪湖工業，頗見繁昌，惟按本埠經濟立場而言，農業實居重心，工業其次焉者也。著者執筆之際，埠內已設有紡織公司一家，火柴公司一家，火柴梗製造廠一家，玻璃廠一家，蠟燭及肥皂製造廠八家，機器碾米廠二十家，榨油廠一家，麪粉廠一家，製造捲烟廠，曾經設有一家，但成立數月，即逢水災，二十年損失甚重，遂告停閉，上述各廠，以裕中紡織公司規模最宏，置有錠子一萬五千枚，僱傭工人一千三百名，而上期則僅有九百三十名，平均年需棉花三萬担，可紡棉紗二萬二千担，其中大部行銷本埠及皖省內地，次爲大昌火柴公司，每年可製火柴七十二萬羅，惟自十三年以後，則因軍事工潮及競銷之影響，頗遭挫折，迭經停頓，卒於十九年間宣告歇業，迄今尙未恢復，益新麪粉公司，年產麪粉六百萬担，銷胃甚佳，蕪湖機器榨油廠，營業發達，前途樂觀，蓋以蕪湖乃爲籽類聚集之中心也，比來機米，需要日殷，

皖省米廠應運而生，本埠立者尤夥，計有二十家之多，率用小號碾米機，每年開工，不過數月而已，蠟燭及肥皂製造廠，規模皆小，多用手搖機，所出產品，殊欠精良，揆之上述情形，本埠工業，尙屬幼稚，惟附近農礦兩產，既係異常豐饒，則政局一爲平定，地方得以安寧，工業前途，不難發展也。

本埠勞資問題，以十六年最稱複雜，該歲伊始，戰雲瀰漫，人心浮動，勞工囂張，而好事者流，從中鼓惑，假愛國爲名，而希圖肥己，於是不旋踵而成立之工會，計有四十三組之多，所有本埠工人，強使赴會，個人利益，在所不計，演說辭句，非常激烈，資方廠家力被痛斥，要求增加工資，減短作業時間，以致提出條件，廠主無法允承，惟有暫予停業，蓋以當時情形，甚爲嚴重，若果所求輒應，則資方勢必虧折，如欲深閉固拒，則工潮益形洶湧，幸當局加以干涉，始由調停而告解決，工人辛資，增加殊鉅，曩者作業，每日十二小時，所得工資僅爲一角五分至三角不等，至是時間既減爲十小時，工資則增至四角至五角之間，逮及期末，工會業已渙散，組數減至十五，且皆徒有虛名，活動亦遂停止矣。

蕪湖日用物品，本期價格均漲，魚肉竟貴一倍，菜蔬等類，亦激增半數，幸主要食米，價漲無多，查十三年間，三等米每百斤售價五元，迨二十年，亦不過七元，僅增百分之四十，而工人工資之增加成分，亦足與之相頡頏，故本埠工人生活，初未因物價騰貴而感受困難也。

### 鑛業

本期之內，鑛業情形，無甚起色，仍與上期相仿，內以鐵鑛最稱重要，荻港與馬鞍山，是爲皖省二大鐵鑛區域，桃冲鑛區，密邇荻港，曾經裕繁鑛務局開採，采石磯鑛區，近於馬鞍山，則

爲寶興公司所經營產額每年各爲十八萬噸，此外荻港附近之繁昌縣亦有較小鐵礦一處，業由昌華公司開辦，每年可產鑛砂九萬噸，而距馬鞍山不遠之當塗縣，復設有福民及利民兩家小規模採鑛公司，至繁昌縣之寶華公司，轄有鑛區一千五十一畝，嗣以鑛主有反革命嫌疑，業於十六年間被省府迫令停辦矣，安徽官鑛局亦於繁昌縣奄有鐵鑛一千二百四畝，但迄未開採，綜括論之，近十年中，採掘鐵砂數量遞增，而輸出日本者爲數亦鉅，但因成本過重，及運輸不便之故，獲利甚微耳。

煤鑛爲本省次要鑛產，所有池州繁昌及寧國府均產劣等無烟煤，塊大如蛋，暢銷本埠，至於煤鑛公司，本省共有四十七家，內以懷遠縣之大通公司及貴池縣之六和公司爲最著，前者轄有鑛區五千三百七十五畝，年產煤斤七萬二千噸，後者轄有一千三百六十二畝，年產四萬三千噸，烈山煤鑛曾於十六年間爲中央政府收歸國有，殆亦以經營者有反政府行爲故也，其餘鑛局規模均小，無足稱述，安徽官鑛局轄有鑛區三十八處，內僅宣城縣之水東煤鑛業經開採，惟以乏款購置新式機器，鑛務未臻發達，然觀夫比年工廠及住戶需煤情形，暨價格增漲趨勢，將來不難發達，設使新法一經採用，則產品亦必增多焉，皖省鑛產除煤斤外，廬江縣則產明礬，貴池縣則產硫磺及鉛，惟數量皆有限耳。

### 交通

公路 本埠鐵路尙付缺如，雖建築計畫業已擬定，終以工程浩繁，本期之內，迄未實現，至於公路，近始開築，京蕪公路業已興工，其由蕪湖至當塗一段，長約六十里，已於十九年春

竣工、夏季開始通行汽車、係屬省辦、惟以路面未鋪碎石、每逢霖雨、泥濘難行、浙江省政府建設廳曾擬建築浙皖省道、一俟該項計畫實行、則二省交通、益感便利矣、

郵政 安徽全省郵務、向歸安慶郵局管理、嗣於二十年元旦與江蘇合併、稱爲蘇皖郵區、設管理局於南京、兩省郵務、歸其統轄、附設之郵政儲金匯業局、信用昭著、業務稱盛、

電信 十九年間、蕪湖設立無線電台一座、傳遞無線電報、開辦以來、營業鼎盛、有線電報、頗受影響、至於本埠電話、雖於民七即已建設、但機器陳舊、通話遲緩、現已議決換線、以資整頓、一俟經費充足、即可興工、惟京蕪長途電話、則已於十九年初、敷設完竣、

航空 中國航空公司、曾於十九年杪在本埠弋磯山設立分站、所定票價、由蕪至滬五十二元、來回七十八元、由蕪至漢八十六元、來回一百二十九元、但因票價昂貴、旅客寥寥、遂於二十年七月間不在本埠飛降矣、

### 航行設施

近十年來、蕪關所轄水道、曾發劇變兩次、即慶雲石之發現與二十年水位猛漲是也、查慶雲石水道、十七年八月始行發現、其最低水位且在蕪湖水尺零下十一呎、恐碍航行、乃設燈船一艘、名慶雲石燈船、以資指導焉、至蕪湖水位、溯之已往、以前清宣統三年（西曆一九〇一年）爲最高、計達三十呎六吋、其餘各年、則恒於八月八日水勢畧有升漲、惟二十年間、水位激增、至九月十六日、竟達三十一呎三吋、開空前未有之紀錄、推其原因、蓋以該年七八月間雨量過多、及上游重慶一帶、洪水暴發使之然也、茲將前清光緒三十三年至民國十九年（西曆一九〇七年至一九三〇年）蕪湖平均水位、列表於下、

前清光緒三十三年至民國十九年蕪湖江水升降表

位水高最	位水均平	位水低最	期口晚最	期日通普	期日早最	低水位
七·一四·六(年元國民)	三·七七·三	一·二二·二(國民)	日三十二月二年三十八國民	日五月二	日五月一十年四國民	位水低
			日八月五年八十國民	日四月三	日五十二月一十年八國民	(升上水來)既五
			日八十月五年八十八國民	日五月四	日一月三年元國民	既十
			日五月八年七十國民	日八月五	日三十月四年六十國民	既五十
			日九月九年三十三國民	日八月六	日八十月五年十國民	既十二
七·一四·〇三(年三國民)	九三〇九·四二	九·九一·年七十國民	日三月一十年三十三國民	日八月八	日四十二月五年四國民	位水高
			日十月二年三十三國民	日九月十	日七十二月五年四國民	(海陸水省)既十二
			日二月一年元國民	日九月十	日九十二月九年七十國民	既五十
			日九月十二月一年元國民	日四月十二	日一月十年元國民	既十
			日九月十二月一年十國民	日七月十二	日二月十年七十國民	既五

此外蕪區水道、變遷實屬無多、僅山西嘴地方、江之左岸、坍塌一哩而已、惟各項標識、則增設不少、茲列舉於次、

江心洲水道燈樁又名荻港水道燈樁  
 劉家渡燈樁又名泰北洲燈樁  
 下三山燈樁

民國十一年  
 民國十二年

慶雲石燈船

民國十七年

和洲燈樁

民國十八年

通州燈樁

民國二十年

以上各項裝燈標識惟江心洲燈樁僅於水漲時燃點餘者均係常年放光。

所有岸上燈站均設有木屋以爲管理員棲息之所此項木屋形式一律構造甚爲堅固多在蕪湖建築以期便於修葺此外各岸上及水中標識亦均按時運送蕪湖修理焉。

二十年夏江水陡漲各項標識備受摧毀山西嘴燈站付之東流而大箭山燈樁白茆沙南燈樁及花魚峽燈樁管理員住所亦被冲坍損失匪輕。

海關巡艇「皖虹」號係上海瑞璋造船廠承造業於上期末年竣工十一年始運本埠以作設置燈標及測量水道之用焉。

### 地方行政

皖省行政期初六年一循舊制迨十六年國民政府成立乃將省長公署改爲省政府由國府就省府委員中選任主席一人主持省政下設民政財政建設教育四廳各廳由政府任命廳長一人分掌職務皖省公安局隸於民廳各縣公安局屬之蕪湖地方設有縣政府名曰蕪湖縣政府由民廳委任縣長一人主持縣政內設財政教育公安三局其財教兩局局長係由省府主管廳長委充而受縣長之指揮縣內建設事宜並不另立建設局卽由公安局兼理惟蕪湖係屬商埠與普通縣府行政設施微有不同故蕪湖公安局不屬省局而直轄於民政廳該局局長地位實與縣長相埒。

十八年、蕪湖曾設市政籌備處、籌備設市、嗣以人口數目不符設市之規定、乃於十九年、將籌備處撤消、查該籌備處創設雖僅年餘、而對於展覽街道、整頓溝渠等項、市政設施、頗能推進、迨奉令裁撤後、所有未竟工作、均交公安局接辦、

蕪湖除行政機關外、尚有商團及消防隊、商團共有團丁三百名、消防隊亦達三十人、

交通部上海航政局、曾於二十年十二月一日設立蕪湖辦事處、對於華籍船隻施行登記、檢查丈量等事宜、

捐稅 民二十年以前、皖省釐卡林立、商民病之、茶釐、糖捐二者、同屬統捐、僅納捐一次、即不再徵、並不若其他貨物、繳納統捐之後、尚須遇卡抽釐、沿途留難也、

米捐 米捐民十五開徵、稅率每担銀幣五角、凡由皖境運出之米、均在被徵之列、

郵包稅 郵包稅率適為海關稅及附加稅四分之一、

市政捐 蕪湖市政籌備之初、對於出入貨物、概抽捐稅、名曰市政捐、以充經費、迨該處裁撤、該捐亦告撤消、

以上各稅、均於民二十年元旦裁釐時一併裁撤、惟尚有與釐金性質不同者、現多照常徵收、茲分述於下、

印花稅 財政部在蕪湖設有印花稅局、自十八年起、凡報經海關輪運貨物、均須照

貼印花、

鐵砂稅 所有鐵鑛公司開採之鐵砂、均須繳納鐵砂稅、而為省庫收入之一也、

營業稅 蕪湖營業稅局、雖於二十年設立、惟迄至歲杪、尚未開徵、嗣於同年十一月、

省府另設安徽全省竹木茶蔴絲繭蛋營業稅徵收總處、以備徵收上列各項貨物稅款、

## 司法與公安

皖省司法制度期初無甚變更，惟十六年國府成立後，初級審判廳、地方審判廳及高等審判廳，則改爲地方法院及高等法院，而將初級審判廳裁撤，現在安慶設有高等法院及地方法院各一處，蕪湖則設地方法院一處，內有院長一人及推事七人，鳳陽與懷寧各設地方法院一處，凡對於地方法院所判之民刑訴訟案件，如有不服，得向高等法院上訴，至未設地方法院之縣，其司法事宜，則由縣長兼理，上述五院，各附監獄一所，而以安慶監獄規模最宏，可容罪犯五百人，近年獄政，頗見改良，而於衛生設備，尤爲注意，所有監內罪犯，均教以織布、織襪及木工等技術，以備刑滿釋放，得以謀生。

近十年來，本省公安機關，除名稱更改外，餘無變遷可言，昔日之警察廳，自十六年後即改稱公安局，蕪湖公安局隸屬民政廳，下分五區，每區設一分駐所，內置所長一人以董之，本埠共有警察五百名，其中一百名武裝齊備，維持治安，頗具實力，實爲全體警察之中堅，公安局爲巡查周密起見，復組腳踏車巡查隊，特由全部警士之中，選擇優秀，加以訓練，每名發給腳踏車一輛，餉糈亦較普通警察爲優，該隊成立以來，克盡厥職，人民稱頌，尤於秩序不靖之時，地方多賴以維持也，此外公安局尙備有救火機一架，而私人所有之救火機十三架，於應用時，亦得受公安局之調遣。

水上公安局共有警士三百名，備有巡船二十艘，分駐於安慶及西梁山之間，相距二百里，以資游弋，而維水上治安。

## 軍事

本期初葉、倪嗣冲解皖督之職後、定武軍舊將張文生、即率所部四十營、號稱一萬人、駐防皖省、稱新安武軍、而繼倪氏之任、所有蕪湖地方之治安、即由皖南鎮守使馬聯甲及皖軍第三旅旅長王普負責維持、當時皖北鎮守使駐節蚌埠、外有陸軍二旅、分駐於安慶及淮河流域、自茲以後、政潮迭起、皖軍首領、更調頻仍、迨至十四年、五省聯軍總司令孫傳芳調蘇軍第六師師長陳調元爲皖軍總司令、但當十六年國民革命第六軍軍長程潛率部開抵蕪湖之時、陳調元與王普亦均先後加入黨軍、王普爲國民革命第二十六軍軍長、陳調元爲國民革命第三十七軍軍長、惟不久兩軍即離蕪湖而北上矣、洎夫是年十月、寧漢分裂、武漢衛戍總司令唐生智遣其部將三十六軍軍長劉興來駐蕪湖、甫及三月、南京政府復派第七軍軍長李宗仁率軍入皖、並得駐在荻港軍艦五艘之助、卒將劉興驅去、降及十八年、中央政府又調第三獨立旅旅長韓德勤一部、至蕪駐防、嗣與駐鎮江第四旅合併、改編爲第五十二師、而以葉開鑫爲師長、韓氏副之、駐節皖省、

十九年春、馮閻事變發生、南北又啓戰釁、駐蕪軍隊奉命他調、國府乃派警衛軍一團由寧來蕪駐防、迨至秋季、戰事停息、陳調元率其所部先鋒隊三師入皖、即任爲皖省政府主席、而第五十七師十七旅旅長王樂善、及第三十四團團長許國亭、亦均派駐蕪湖、以維治安焉、

## 衛生

蕪湖衛生行政、係歸公安局管理、近十年來、衛生設備、毫無進展、街衢腐敗、一仍故態、每值天雨、泥濘不堪、各處溝渠亦不適用、僅爲污穢之淵藪而已、

民國十八年，市政籌備處成立，對於改良街道、修建溝渠、設置自來水廠及其他衛生事宜，頗具計劃，但未及二年，遽告裁撤，大部設施，未竟全功，殊為可惜。

皖省教會醫院，共有八所，分設於蕪湖、安慶、巢縣、廬州、懷遠、壽州、南宿州及亳州各地，上述八院共有病榻三百五十張，按照安徽全省人口平均計之，每四萬人始得病榻一張，殊嫌不足。

蕪湖弋磯山醫院，係前清光緒十二年（西曆一八八六年）美以美會所設在皖省醫院之中，歷史最久，逮至本期，仍居領袖地位，不幸民國十二年燬於火災，今日之院宇乃係重建者也，該院新廈，係為水泥及磚所築，十六年始告落成，其中設備，多係新式，如冷熱水管、汽爐、電燈及電扇等，無不應有盡有，病榻僅備七十五張，以故常有人滿之患，平均每年住院病人一千四百人，門診一萬二千人，本埠除此以外，尚有中國醫院數所。

本期之內，皖省尚無傳染病發生，惟十六年霍亂流行甚廣，死亡殊眾，紅十字會及弋磯山醫院，均設臨時防疫醫院，以資救護，嗣後各年，雖偶有時疫發現，但皆流行不劇，紅十字會及紅卍字會，隨時施行免費防疫注射，貧苦人民，獲益不淺，惟本埠對於檢疫章程，迄未施行。

## 教育

近十年來，蕪湖附近，學校繁興，教育發展，回顧上期，蕪湖一帶，僅有學校五十五所，學生四千四百名，逮至本期，初小增為六十二所，中學十所（男中七所，女中三所），學生五千四百名（男中學生共有八百五十名，女中學生四百名），小學部份，公立三十五，私立二十七，而私立小

學、辦理認真、聲譽較隆、學生亦夥、蕪湖各級女生人數、據教育家調查所得、近十年間激增一倍、以言高等教育、皖省當局曾於十八年在安慶開辦安徽大學、暨省立第一職業學校各一所、俟大局底定、地方承平、則皖省教育、當必進展也、

蕪湖教會學校、以聖雅谷中學及萃文書院爲最著、皆係公理會所設、該二校與上海之聖約翰大學及南京之金陵大學、互通聲氣、不啻爲該二校之預科也、近十年來、成績斐然、畢業學生甚夥、但於民十六年、因反教運動劇烈、迫不得已暫行停辦、嗣經本埠紳商另設學校二所、容納上述二校失教學生、惜不及二年、又告停頓、差幸萃文書院續行開辦、現已一如原狀矣、女校則以美以美會所立之青山女子中學及公理會所立之勵德女子中學最著聲譽、此外天主教設有初級小學一所、日本僑民亦設有小學一所、

民國十二年、教育部改定學制、中學畢業期限、由四年改爲六年、(高中三年、初中三年)小學亦由八年改爲六年、(初小四年、高小二年)於是所有教會學校、均照新章辦理、惟教會學校所訂課程、對於英文特予注重、漢文未免忽視、至宗教課程、則於十六年後取消矣、

查蕪湖人口、不下十三萬、而學生人數、僅及六百、約合百分之五弱、揆之教育普及情形、所差尙遠也、

### 文藝

一地出版事業之盛衰、恒與人民教育相表裏、蕪湖教育尙未充分發展、則出版刊物自難興盛、查上期本埠出版報章、僅有二種、本期則增爲四種、皖江日報、歷史最久、聲譽甚著、日

銷三千份，但不幸於二十年間，因記載失實，業受停版處分，現方設法恢復，最近之將來，或有復刊之希望也。現在刊行之報章，以工商日報最受歡迎，該報係以提倡工商為宗旨，顧名思義，可以得知，日銷二千五百份，其他與該報銷數相仿者，有中江報，係在皖江日報停刊後所出版，內容豐富，十六年黨軍進佔蕪湖時，曾辦國民日報一種，以為國民黨之機關報，日銷千份，十八年，蕪湖市政籌備處成立後，曾編有旬刊一種，每十天出版一次，內容所載，均係如何興建市政及其改良計畫，迨籌備處裁撤，該刊亦同時消滅，最近又有時報一種，日銷僅二百份，上述各報均無特約記者及通訊社，其材料除廣告及本地新聞外，餘均錄自京滬各報，以充篇幅。

本埠報章，殊欠發達，所載國內外新聞，既多明日黃花，而於政治設施，亦鮮著有評論，惟於愛國事業，頗多鼓吹，對於民衆尙覺有益焉。

印刷事業，尙稱蓬勃，本期之內設有十所，惟多係石印，不備鉛字，而所營業務，亦多屬告白、仿單、名片及包皮紙等而已。

蕪湖地方宣傳工作，最形活動者，本期共有三次，民十四、上海五卅慘案發生後，抵英風潮甚形澎湃，十六年黨軍入皖，舉凡打倒帝國主義及土豪劣紳之口號，甚囂塵上，及二十年，九一八瀋變發生，本埠人民激於義憤，積極宣傳反日，所幸共產主義，賴當局積極防範，尙未有所蔓延也。

## 人口

皖省人口向無確數，據民十七省府戶籍統計所載，全省人口共約二千一百七十一萬五千三百九十六人，蕪湖商埠則爲十四萬五百五十四人。

皖省宣城縣及當塗縣附近之板橋地方，近有自粵移入人民，約達七八百名之多，查該項移民，原係粵人而僑居巴拿馬、墨西哥及加拿大等處經營商業者，倦遊歸國，囊橐豐盈，惟以粵省近來生活程度日高，且地方亦時有不靖，因謀遷地爲良，相率卜居皖境，以圖安全焉。至於本省向外遷移人口，近年亦不在少，殆因二十年水災浩劫，謀食維艱，多數離去故鄉，遠適東北，以求生活也。

蕪湖雖爲著名產米之區，第以本期之中，兩遇荒歉，民食告匱，猶須仰賴外米，以爲接濟。民十洪水爲災，禾稼淹沒，翌歲春初，飢饉荐臻，輸入洋米計有四千五百四十担之多，其中五分之一，係運往無爲縣及灣沚兩處，以作賑濟饑民之用，餘則售諸本埠，以充民食。每担售價約在九元六角至十一元之間，價格之昂，前所罕聞。當時民食維持會曾於各地設立售米處所，每担價洋十元，以資調劑，而按一定數量，售與貧民，同時地方當局並出示布告，食米每担價格，不得超越十元，但此項規定，仍等具文，上等食米，每担實售十二元以上也。迨十八年秋收減色，十九年又告饑荒，是歲復購洋米十八萬五百九担，係由安徽賑務會經辦，以資施賑，本埠米價，亦經當局額定，每担售價不得超過十五元，但高等米價仍售至二十五元也。二十年夏秋之交，霖雨成災，九月十六日，蕪湖水位高至三十一呎又十分之三，爲蕪湖有史以來

所未有，街衢積水，曾達三四呎之深，運輸全恃舢板，災情嚴重，可見一斑。綜計蕪湖縣境稻田淹沒八成，蘆舍摧毀二千餘所，據安徽救災委員會調查報告，皖省六十縣中，被水災者四十八縣，財產損失共值二千餘萬元，溺斃人民計達十萬餘人，流離失所者不下九百四萬人，約合全省人口總數百分之四十，雖經各慈善團體及救災機關竭力募款賑濟，無如創巨痛深，實非最短時間得望昭蘇也。

### 治安

期初五年，本埠地方尙稱安靖，惟六合、合肥、霍山、壽縣、舒城各縣，時有大刀會出沒，而亳縣亦爲豫匪所擾，降及最近五載，近鄰各省，戰事迭興，風鶴頻驚，民心惴惴，旋於十六年一月三日午夜，陳調元所部兵變，肆行搶掠，商店民居，無一倖免，損失之數，約值一百餘萬元，逮至三月，突有暴徒，槍劫常關，辦公處所既被搗毀，所有檔案亦多散失，未幾排外情形異常激烈，外國僑民，相率離去，十八年十月十八日夜，韓德勤所部駐蕪兵士五六兩團，發生巷戰，竟歷十二時之久，翌日午後，南京政府遣派大軍，與飛機來蕪彈壓，始告止息，然民心惶恐，已不堪言狀矣。期末兩載，長江上游傷兵，續運本埠休養，人民對之，復多疑懼，蓋以驚弓之鳥，不免談虎色變也。

民十六蕪湖地方，始組義勇隊，以衛閭閻，宵小於焉斂跡，惟江北各地，仍屬萑苻遍地，劫掠公行，六安、霍山兩縣，數被共黨攻陷，嗣經國軍克復，人民始出水火而登衽席焉。

## 南京

## 貿易

南京商埠、交通水陸、綰轂南北、而爲貨物集散之中心也、以故其貿易之盈絀、胥視津浦隴海兩路貨運之隆替、蓋以津浦隴海兩路沿綫治亂情形、實與本埠貿易痛癢相關焉、查近十年來、各該地帶、戰禍、天災、匪患、抵貨、交相煎迫、以致本埠商業、殊難順利、回溯期初、本埠貿易、因承民九以來世界貿易恐慌之後、本已捉襟見肘、困憊不堪、復逢奉直構兵、津浦貨運停滯、同時江浙兩省當局、又適芥蒂甚深、本埠商民、咸存兵凶戰危之懼、加以市面銅元跌價、輕質粵洋源源輸入、金融市場、頓起波瀾、貿易前途、何能樂觀、翌歲之初、江浙戰謠勃興、人民驚魂莫定、迨及八月、雙方訂立公約、宣布共維和平、杞憂稍釋、惟是津浦沿綫、萑苻猖獗、五月六日、臨城劫案發生、人心震恐、嗣以取消二十一條之交涉、抵制日貨盛行、差幸豫晉陝三省麥田、雖被風雨摧毀、收穫稍歉、而米、荳、棉、棗及花生之屬、均告豐登、咸由隴海路爲之運輸、是以津浦車輛大有供不應求之勢、十三年初、貨源活躍、貿易向榮、金陵關爲便利商人計、乃設浦口分關、以便管理浦口碼頭輪運貨物、不圖時屆季夏、江浙兩省當局、遽以滬滬治權而起干戈、於是火車徵爲軍用、貨運戛然中止、歷時五月、戰事始息、是時本埠商務、已屬百孔千瘡、而著名綢緞工業、又告停頓焉、十四年商情、益形蹇滯、可謂本期中最爲坎坷之一年、緣獻歲之初、江浙聯軍即與奉軍戰於滬寧沿綫、滬寧鐵路固已備受損失、而津浦鐵路軍運頻繁、貨運亦生梗阻、降及六月中旬、大批車輛始行釋回、方慶交通逐漸恢復、商貨得以疏通、詎意五卅滬案、遽爾暴發、抵制英日、聲浪日張、六七八九各月、進口貨物銳減、比及十月、孫傳芳奉之

戰迫於眉睫、人民目光移注軍事、抵貨風潮因以懈弛、迨釁端既開、津浦鐵路車行受阻、而軍事特捐、又甚繁重、貨運甚希、不特此也、內地匪盜縱橫、皖北亳州、慘遭洗劫、江南亢旱、長江流域、米麥歉登、華北洪水、大荳淹沒、貨物產地、既感凋敝、而隴海鐵路之徐海段、大水爲患、軌道淪胥、行車周阻、凡此諸端、影響本埠貿易甚鉅、十五年、時局粗定、七月間津浦鐵路恢復原狀、本埠進口洋貨、得以運銷內地、而內地土貨、亦多運至浦口、分別裝由火車輪船運往滬埠出口、一時浦口碼頭、貨如山積、而長江輪船、供不應求、逮至歲闌、蘇省又捲入內戰漩渦、商人鑒於前車、慄慄危懼、不敢多存貨物、致蒙損失、比及十六年三月二十四日、南京慘案發生、本埠恃爲貨物運輸之津浦鐵路、遽告停頓、而浦口分關、亦遭浩劫、四、五、八、九各月、下關屢被砲擊、寧浦二岸起卸工作、無從進行、降至年終、僅有少數菸草、係由附近產區運抵本埠出口、然以碼頭工人、需索繁苛、所出運費、實屬不貲、泊十七年、長江下游秩序較佳、本埠貿易、幸得發展、詎料津浦鐵路、竟因濟南慘案勃發、黃河鐵橋破壞、與夫車輛缺乏之故、而遭阻梗、以致內地土貨、無從運出、雖有少數勉強裝運、然其所納運費則鉅、十八年、津浦車輛、仍不敷用、浦口棧內堆積洋貨、因之擁擠不堪、此外沿岸碼頭、則爲運兵華輪佔據、貨物裝卸、俱感困難、貿易不免影響、十九年、政局蠭蟻、匪共潛滋、內地不靖、運輸生阻、二十年初、大局底定、商業來蘇、詎至夏季、淫雨連綿、江水暴漲、本埠水位、九月中旬竟高二十五呎、較諸前清宣統三年（西曆一九一一年）最高水位、尙逾六呎、所有長江淮河及運河流域、悉在水中、田禾損毀、經濟凋敝、兼以朝鮮屠殺華僑、國民聞之義憤填膺、對於日貨羣起抵制、洎乎藩變發生、人心益爲激憤、波濤所及、商業金融俱受打擊、因之歷史悠久之通匯錢莊、亦生恐慌而致擱淺焉、

報經海關之貨物總值，本期趨於下游，計民十一年，尙爲關平銀四千一百五十萬兩，迨二十年，則減爲二千八百萬兩，至若十六十七兩年，數字尤低，各爲一千二百三十餘萬兩，及二千五十萬兩，以與上期末三年平均貨值（計四千九百萬兩）相較，未免有今昔之感，設非比歲物價增高，及政府所購建築材料踴躍，則其跌落情形，當更甚焉，惟津浦京滬二路，所運進出貨物，爲數頗鉅，但不在海關管轄之內，故海關統計數字，僅代表本埠貿易一部份而已，並非全豹也，若僅根據海關統計數字之減縮，卽謂本埠貿易已形衰落，殊非確論，溯當釐金未裁之時，車運貨物之捐釐，確較水運之關稅爲廉，以故商民趨之若鶩，迨二十年元旦，釐金裁撤，車運貨物，得免捐稅，陸運貨物，更爲歡迎，況乎比年鐵路聯運辦法，陸續施行，而首都鐵路輪渡，落成有期，火車運輸愈臻便利，無怪輪運益形落後，準是以觀，輪運貨值之增減，殊不足以表示本埠整個貿易之盛衰也，明矣，唯其如是，僅就海關統計觀察，有時頗稱滿意，然一按諸實際，則無佳况可言，例如民十四年，滬寧津浦兩路，交通均生梗阻，本埠進出貨物，率多假手輪運，於是海關統計數字，驟形膨脹，實則該年商情，異常蹇滯，詎非確鑿不移之明證歟。

海關統計數字，既非本埠貿易全豹，若據以推論本期貿易之消長，不能認爲準確之標準明矣，故本編對於近十年來進出貨物，除少數重要者外，不事贅述，以免詞費，先就進口貨物言之，本期情形，殊稱滿意，平均計之，年值關平銀一千三百五十萬兩，進出口貨總值平均每年亦不過三千三百萬兩，內以煤油、糖品爲巨擘，最近三年，輕木、鐵路材料及科學儀器，輸入甚夥，二十年份，進口之食米及小麥，各值三百五十萬及四百萬兩，咸爲救濟水災之用焉，惟棉布與紙菸，則急劇減縮，殆由火車裝運使之然也，土貨進口總值，年共六百五十萬兩，出口貨物總值，年僅三百萬兩，而轉口貨值，則達一千萬兩，查出口貨物之中，以和記洋行經營

之雞蛋、蛋品、禽毛及凍家禽與野味爲數最大，近年銀價跌落殊屬有利出口，但本埠出口貿易仍不發達，蓋以中國內地土貨率多運往沿海口岸直接輸出故也，轉口貨物爲大荳、皮革、花生、芝麻、菸草及中興公司之煤，內有一部份則係由滬轉運出洋焉。

### 航業

南京航業本期以來毫無起色，按照普通行輪章程往來船隻，民十一年共計六千七百四十六艘，合九百六十七萬六千四百八噸，二十年僅爲五千六百二艘，合九百十六萬六千二百二噸而已，其中定期江輪約佔九成，而江輪之中華輪迭被徵調，損失甚重，餘如英日輪船亦以時有抵制及海員罷工之故，而蒙不利，論其次第，英輪居首，日輪次之，華輪則居第三，至遠洋輪船噸位，則盤旋於五十萬噸之間，半爲和記洋行所僱之藍烟鹵輪船，半爲駛行京粵之間者，惟往來京粵之定期船隻業於十四年停航，其餘自歐裝運鐵路材料與夫自美裝運煤油及木材之巨船，本期之內亦有數艘蒞止本埠。

按照內港行輪章程往來本埠之船隻頗見增加，計其噸位，十一年僅有三萬八千九百三十八噸，二十年即升爲十九萬七千二百六十八噸，其中往來和州九里壩六合瓜州揚州及口岸之載客小輪亦續有增益，從前華籍小輪往往懸掛義日國旗，今則不復得見，蓋以該項小輪往來內港載客成爲華商之所經營也。

### 關稅

金陵關所徵稅課，期初五年無甚軒輊，年達關平銀六七十萬兩之譜，十六年即減爲十六萬兩，十七年復增至二十萬兩，厥後二載續見增加，迨二十年則升爲九十四萬兩，而爲前

清光緒二十五年(西曆一八九九年)南京開埠以來之最高額也。查十六年稅課衰落，係因國府奠都伊始，政局尙未底定之所致，但較諸辛亥革命之年(西曆一九一一年)所徵稅課，尙較增多。計該歲稅收，僅有十二萬兩而已。十七年徵有進境，十八年則以新訂中華民國海關進口稅則施行，而出口稅課亦徵附加稅，稅收總數因之激增，遂進至七十萬兩。旋於十九年二月一日起，所有進口稅率，均按金單位徵收，於是稅收有增無減。迨二十年元旦，修正中華民國海關進口稅則施行，進口稅率提高，加以金單位行市昂貴，稅收數目遂得暢旺，而躋於本期之高峯焉。

本期之內，各項稅課，增減不一，出口稅課，趨於縮瑟，計民十一年尙達關平銀二十九萬兩，二十年即降爲十二萬五千兩，該年轉口稅亦僅四萬兩，設使十八年出口附加稅不予徵收，二十年六月一日新訂海關出口稅則亦不施行，則其減退之數，當不止此。查出口稅內，係以和記洋行繳納之雞蛋及蛋品稅佔多數，至轉口稅之式微，則以京滬水運貨物無多，所有由滬運京之大部貨物，咸取道京滬鐵路運輸，而以裁釐之後爲尤甚，以故每當鐵路間斷之際，海關稅收即有增益，一俟鐵路交通順利，各貨運輸立復舊觀，餘如火車不克承運，或須經滬轉口而至汕(汕頭)廣(廣州)之貨，始交輪船裝運焉。至進口稅課，則日趨上游，已由三十萬兩增至七十四萬兩，殆因煤油、精糖及輕木進口暢旺使之然也。由上觀之，則知金陵關稅課，百分之八十係徵之於數種主要進口貨品，二十年元旦，復進口稅及子口稅奉令撤消，俾副鼓勵國內貿易之宗旨。自民十六年國府奠都南京後，每年官用物品進口之數頗鉅，其免徵稅課數字，亦殊可觀。此外海關爲免除匯兌虧折計，乃於十九年六月一日，規定每關平銀百兩折合銀一百五十五元云。

## 金融

陵平(或稱省平)銀兩,仍爲本埠錢莊記帳之本位,實際言之,市面並無是項銀兩存在,是以交割之際,須照錢業公會議定之兩元折合行市,折成銀元,以爲繳付之用,近來各錢莊所發之莊票,面值雖仍以陵平爲本位,以銀元爲本位者亦有之,實則陵平用途日蹙,不過僅爲錢莊轉帳之需而已,論其價格,則較規元稍昂,本埠商品交易,偶亦使用規元,惟其行市則須向滬電詢,以資折算,銀元與銀元鈔票,係爲本埠主要通貨,鈔票則以中國交通及中央三銀行發行者,流通最廣,其總額約達一千五百萬元,雙角毫洋及當十銅元,亦甚普遍,惟當二十銅元,則不通用,中央銀行所發角票(一二五角三種)市上亦頗通行。

本月初葉,輕質銅元及廣東雙毫,充斥市面,據云二者係爲安慶造幣廠所鑄,因之一角銀幣不復得見,而銀元價格亦較提高,每洋一元可換雙毫六枚,另補銅元若干枚,商界對於上項劣幣,屢請整頓,第無結果,今則對此輕質銅元,習用已慣,每洋一元可換三百枚,南京市面流行之毫洋,凡係民八以前或民八所鑄者,每洋一元可兌五枚,並另補銅元若干枚,其民九以後所鑄者,價格尤低,十五年間,直魯聯軍開入蘇省,直魯二省省立銀行鈔票,即隨之携來本埠使用,惟以兌現困難,商家不樂接受,未幾漢口中央銀行鈔票,亦流通市上,初尙十足,使行繼以爲數愈多,市面銀幣幾至絕跡,且以該項鈔票,準備金不充足,價格日落,政府乃通令截至十六年四月底止,該項鈔票不再通用,惟可照值兌換十七年長期公債,以爲抵償焉。

金陵造幣廠,期初以降,仍事鼓鑄,旋於十六年,國府命令停鑄袁頭銀幣,而以民元所鑄之開國紀念幣舊模,改鑄中山銀幣,迨十八年,遽遭回祿,遂告停辦,迄未恢復,至於首都銀行,

現有二十餘家，分設省垣各處，雖歷年迭經軍事政變，進行不免稍感困難，差幸辦理得人，所營業務，仍形蓬勃，一俟大局救平，則前途發展，當益孟晉，至外國銀行，本埠尚付缺如也。

### 農業

本埠一帶農業，近十年來，因金陵大學農學院積極提倡，逐漸進步，該院對於農藝新法，選擇種子，科學智識，組織合作社，防止蟲災及新式農業機器等，鼓吹宣導，不遺餘力，並與其公私農業機關，共同研究改良辦法，期獲實效，現在附近農民與該院所設推廣部，互通聲氣者，不下數千人焉。

關於改良穀類一端，金陵農事試驗場，已將選擇土種採用洋種及生產新法等，逐漸宣傳於國內合作機關，及公立農事試驗場等，以資推廣，該場主要工作，係爲：(一)選擇小麥、大麥、稻米、玉米、棉花及大荳佳種，(二)對於大小麥及棉花，施行雜交育種法，而於小米、高粱、棉花、玉米，則施行純系選種法，以期增加生產及提高品質，至於防禦植物病理，則與金大植物病理學系共同研究，以圖集思廣益，統計經由合作機關代售之小麥種子，民十五至十九年間，共重四十八噸，棉籽十六至十九年間，共重二十一噸，玉米種籽十四至十九年間，亦不下十一噸，至於各合作機關自產自售之種籽，尚屬不少，比來採購此項種籽仿做種植者，日漸增多，頗有供不應求之勢，該院所設鄉村教育系，教導人民組織農村金融機關與農業管理方法等，凡此皆屬裨益於農民也。

金陵育蠶事業，昔因蠶種不良，未克發展，金大蠶桑系有鑒於此，自民七開辦以來，即對無病蠶種生產與分配問題，悉心研求，今則該系所製蠶種，患病者已減爲百分之四弱，平均

每年可產無病蠶種一百二十五萬張，分售農民飼養，每於該系生育蠶種一月以前，即有多數農民爭先購訂，以備來年飼養，頗感供不應求，該系設有推廣部，遣派人員分赴育蠶區域，舉行展覽會，藉以宣傳衛生飼養方法，及採用優良蠶種之效能，此外並於蘇省設立實驗區四處，其中三處，位於江陰附近，其他一處，則密邇無錫，至各區所負使命如下：(一)指導農民布置育蠶室及清潔方法，(二)教授農民置備飼養應用器具，(三)對於育蠶室及器具，施行消毒手續，(四)就實驗區內，將所有農民採購之蠶種，試行孵化飼養，及指導保護始經孵化之蠶卵，(五)指導農民於家庭中飼養及保護幼蠶方法，(六)養蠶少許，以資觀摩，(七)輔助農民聯合售繭，據云最近三載，因受實驗區之教導而獲實利之農民，將及二萬餘戶。

金大植棉系，對於棉花生產及病症防禦，極力研究，其所選之棉，共有三種，即愛字棉、脫字棉與百萬華棉是，前二者，係洋棉，後者為華棉，平均年產棉子數百担，分售農民栽種，內以百萬華棉銷售最暢，該項棉子，係民國八年採自上海附近所植棉花一株之種子，今則滋生蕃植，散佈已遍全國矣，考其品質，較之普通華棉特別優異，絨毛細軟，纖維甚長，由一吋以至一吋又十六分之一，可用以紡織四十二支細紗，顏色潔白，拉力較諸普通華棉約強百分之五十，且對於長江下游，氣候土質異常適宜，至若美棉，則成熟時期較華棉晚三四週，以故種於沿海較冷地帶者，華棉已屆收穫之際，彼尚含苞未放也。

民國十七年六月，金大森林系應國府農商部之委託，調查蘇省林業，時逾半載，始於翌年二月蒞事，據云蘇省實有提倡造林之必要，緣夫廣植森林，既可蓄養水源，便利灌溉，且得

調節氣候、遏止水患、至於充棟樑之材、作燃料之用、猶其餘事也、無如蘇省人烟稠密、財力不裕、農民狃於近利、山野間無非遍種荆棘枳棘、取其蔓生蕃植、可資斧伐、以作樵薪、且農民每屆冬令、大率舉火焚山、使草木根株、俱成灰燼、以便來年耕植、於是山原林木、斲喪無餘、良可惜也、查蘇省南部山地之不宜耕耨者頗多、往往松竹蔚然、而氣候土質、亦宜植樹、果能銳意擴充、善加保護、則葱鬱森林、不難造也、若夫江北徐海一帶、山地居十分之四、但除古寺之內、偶有樹木點染外、雖朽木枯株、亦不多見、平原十分之四、因水災屢侵、耕耨廢弛、其堪爲田畝而歲有收穫者、僅十分之二而已、凡此荒山曠野、縱有莠草滋生、亦爲牛羊飼料之資、卽有存者、每屆冬令、山農樵子、羣相鋤刈、資爲燃料、甚至根莖盡拔、來春無以復生、於是牛山濯濯、景物荒涼、此殆窮山惡水之名所自來歟、若以江北氣候土質而言、雖春夏之間、往往雨量不均、而環顧村落間、農家所植果樹、如杏、柿、石榴、梨、棗、梅、蘋果之屬、無不俱備、可見以之造林、並無不宜、是在負建設之責者、經營而善導之耳、

## 工業

近十年來、金陵工業、鮮見進步、推厥原因、則前五年內戰頻仍、備遭打擊、而最後五載、又復工潮迭起、工資增高、作業時間、且形縮短、在在皆予工業前途以不利、以故南京綢緞工業、向稱繁盛、降至今日、衰落不堪、幾已無足重輕矣、三十年前、出口貨中、綢緞一項、約佔百分之七十七、人民三分之一、賴以資生、近則本埠產品、雖與蘇杭綢緞角逐商場之上、猶覺難操勝算、更何與舶來棉毛華麗織品媲美耶、殆亦製造技術未能改良、有以使之然也、試將寧杭蘇

絲織產品一爲比觀，則見蘇杭貨色光艷悅目，而寧產色晦式舊，無怪乎人皆舍此而就彼耳，倘再不知設法改良，沒落之期，行將不遠矣，茲將近十年來出口綢緞數字，列表於下，以覘趨勢。

最近十年南京綢緞出口數量表

年 份	担 數	年 份	担 數
民國十一年	八〇四五	民國十六年	二,一三六三
民國十二年	八,二四四	民國十七年	一,四四八
民國十三年	三,五八七	民國十八年	二,二七
民國十四年	三,二五二	民國十九年	一〇一
民國十五年	三七一五	民國二十年	八

麪粉工業，本期甚佳，蓋因本埠一帶人民，皆以麪粉爲主要食品，而小麥一項，亦甚易於採購也，曩者，本埠所用麪粉，咸自上海無錫二埠輸入，今則麪粉廠已有三家，而以大同麪粉公司歷史最久，係民十創辦，資本一百萬元，設於三汊河，佔地六十畝，置有柴油機器十九架，每年可產麪粉一百五十萬袋，至二百萬袋之譜，每袋重四十九磅，售銀二元九角五分至三元三角不等，本埠及豫、皖、秦、贛、冀各省所銷之數，各居其半，至其所用小麥，則多購自安慶、蕪湖和州、徐州、蚌埠、揚州及高郵各地，但十九年間，自美國、蘇俄及澳洲輸入之小麥，亦達十八萬四千七百七十九担之多，殆因江北所產小麥，含有廢料二成，故不易於磨製也，二十年，華中發生水災，麥田多數淹沒，本埠復增設麪粉廠二家，需麥較殷，以故進口洋麥共達九十二萬八千九百九十担焉，至新開二廠，一名揚子麪粉公司，設於大同附近，資本三十萬元，僱用

工人一百五十名，自二十年三月開始製粉，備有機器二架，預計年製麪粉七十萬袋，售價與大同相埒，一名泰昌麪粉公司，亦係二十年所設，資本較小，每日可製麪粉五百袋。

和記洋行之設置組織及其經營範圍，上期本編已詳言之，姑不復贅，茲僅就該行近年來經營情形，約畧敘述，以覘概況。溯自期初以還，政變工潮迭相起伏，成本加重，歐產激增，以致該行業務，備遭坎坷，逐步消沈，十一年以至十三年間，每年營業貨值，僅達銀二百萬兩，至其出口貨物，則為雞蛋、蛋製品、猪肉、禽毛及野味（如鷄、鴨、鵝等），查各該項貨品，均用冷藏方法，輪運歐洲，而以銷於英國者為最鉅，比十四年，五卅慘案勃發，抵英運動，雷厲風行，影響甚鉅，洎乎該歲之秋，孫傳芳張作霖突然構兵，該行貿易復受挫折，翌年黨軍北伐，政局紛紜，商務益形不振，該行營業總額，較之十一年減少半數，迨十六年，該行房產一部被毀，內中機器亦均移去，工作一度停頓，十七年春，始行恢復，購買鮮蛋，製造乾濕蛋黃蛋白，以備十八十九兩年運銷歐洲，惟十九年秋，工潮暴發，形勢嚴重，該行遂將所有內地經理撤回，而取緊縮主義，迨二十年，所有工作，盡行停滯，是後則僅限於經營凍鴨、鵝及禽毛貿易而已。

其餘小工業，如製造紙扇及瓜皮帽，類皆時代落伍，銷路漸衰，加以勞工值昂，經營維艱矣。

近十年來，物價奇漲，勞工報酬雖見增加，而生活方面仍感困難，查物價騰貴之故，不外三端：銅元價格步趨下游，一也；水陸運費，逐漸增高，二也；首都人口激增，求逾於供，三也。至於房租，亦已三倍於前矣。茲將最近十年，日用物品價格指數及工資指數，列表於下，以示梗概。

最近十年南京日用物品價格及工資指數表

年份	麥	柴蘆葦	炭	豬肉	雞蛋	香油	鹽	棉花	土布	技工工資	築工工資
民國十一年	一〇〇	一〇〇									
民國十二年	一一五	一〇五	一〇〇	一〇〇	一〇七	一〇九	一〇〇	一〇六	一〇〇	一〇〇	一〇〇
民國十三年	一五〇	一八七	一〇二	一五〇	一四二	一三六	八〇	二二三	一四〇	一二五	一〇〇
民國十四年	一五七	一六六	一二五	一五二	一五七	一〇四	八〇	一九〇	一八〇	一二五	一二五
民國十五年	二〇九	一八一	一四五	一三九	一五七	一〇〇	一〇六	一七三	一八〇	一五〇	一二五
民國十六年	二〇〇	一九一	一七五	一八五	一五七	一二七	二二〇	一六六	二四〇	二〇〇	一五〇
民國十七年	一四七	一五五	一六七	一九〇	一七一	一三一	一三三	一七六	三〇〇	二〇〇	一七五
民國十八年	二〇五	一七二	二六七	一八六	一九六	一一三	一四六	一七一	三〇〇	二〇〇	二〇〇
民國十九年	一三六	二〇〇	二八五	一九三	二五二	二二四	一四六	一六〇	二八〇	二五〇	二五〇
民國二十年	二四三	二五〇	二三五	一三五	一八〇	一七八	九一	二二三	二四〇	二五〇	二五〇

民國十六年、本埠始有工會成立、所有工人均須入會、否則不予保障、自是以降、工潮頻興、迨十八年、活動能力、始漸消沈也、

交通

鐵路 民十一年、直奉交闕、戰雲瀰漫、盜匪滋擾、津浦鐵路、損失甚重、翌年二月、路局增置藍鋼快車、行旅稱便、詎於五月六日臨城發生劫案、旅客視該路為畏途、大都改乘輪船、路局雖經更訂行車時刻、以免夜間經過匪藪、冀保安全、無如營業終未起色、三十四兩年、內爭復起、路政又被摧殘、先是該路全綫分為天津德州、德州韓莊、韓莊浦口三段、至十五年、復

變爲南北兩段，而以韓莊爲交界，各段鐵路交通，一惟各該段駐軍之命令是聽，迨十六年三月，黨軍佔據南京、浦口、津浦鐵路南段管理局，慘遭敗兵槍掠，翌歲五月，黃河鐵橋又被炸毀，比六月間，國民政府派員接收津浦全綫之際，估計前此損失，約達一千八百萬元，負債亦有一萬萬元之鉅，政府爲整頓及管理起見，乃將津浦鐵路管理局由津移浦，惟以該年五月三日濟南慘案驟起，該路又被截爲二段，北段由津至晏城，南段由浦至嶺山，而介乎兩段之間，則以日軍阻撓，不克通行，直至十八年初，濟案解決，日軍撤退，全綫交通，始告恢復，孰意該歲十二月間，石友三所屬軍隊，遽行叛變，津浦交通，又告斷絕，多數車輛，均被扣留，嗣經路局迭次磋商，始將一部車輛陸續放還，嗣將炸燬橋樑，相繼修補，九月浦濟之間，先行通車，十二月津浦全綫，始得直達，二十年初，軍用車輛釋回益多，惟機車等項，仍不足用，猶待補充整理也。

自國府奠都南京後，即將滬寧鐵路，改稱京滬鐵路，本期該路除十三年間曾有數月發生阻礙外，其餘各歲，尙稱順利，十八年秋，鐵道部經長時間之磋商，始與中英公司改訂合同，購辦材料，增置車輛，以謀推進路政焉。

本期之內，隴海鐵路與津浦鐵路同遭厄運，徐海段業於十四年建築完竣，十五年復展至靈寶，迨二十年杪，卽已伸至潼關，至潼西一段，現方進行修築，不久即可落成矣。

京市鐵路（舊稱江寧鐵路）係由下關江口通至城內中正街，而爲城內外交通之樞紐，惟首都建設委員會，以其入不敷出，曾議停辦，擬將該路改爲公路焉。

公路 下關惠民橋，爲下關與城內幹路相聯之重要橋樑，民十二年曾以水泥重修，俾圖鞏固，至於南京公路，自十一年至十六年間，未見發展，迨國民政府奠都後，新式街道乃感

需要、於是建設工程、突飛猛晉、十八年、自下關江邊起、經由挹江門直達總理陵園止之中山路、連同兩邊側路、即已鋪築完竣、街道整齊、交通便利、其他建設、亦正銳意進行、茲將南京築成街道、列舉於下、

路名	公尺	種類
中山路	一二、〇〇二	瀝青
中正路	一、三〇〇	同上
朱雀路	六二二	同上
環湖路	四、〇三二	同上
熱河路	八九〇	同上
太平路	一、四一八	同上
白下路西段	六三八	同上
漢中路	一、八二七	同上
玄武路	一、二九二	碎石
山西路	五〇〇	同上

新路既係續建、於是往來汽車、自十七年後、逐漸增多、至二十年、登記汽車不下千數、惟南京長途汽車、自開辦以來（十七年）、營業不佳、而告虧折、至於京杭長途汽車、係二十年秋季開始通車、全程二百八哩、約八小時半即可到達、

航空 中國航空公司、自十八年七月八日起、京滬航綫開始定期飛行、載運旅客及航空郵件、十月二十一日、復增闢滬漢航綫、所用飛機係水陸兩用式、可容駕駛員二人、旅客六人、附帶航空郵件、由滬駛京、僅須二小時、自京飛漢亦不過六小時、而京滬鐵路快車、尚須八小時方可到達、若乘輪由京至漢、則須三日之久、是以航空通行之後、旅客趨之若鶩、歐亞航

空公司亦於二十年四月開闢京平航綫，五月展至滿洲里，惟滿洲里綫，迨至九月，即行停航矣。

**郵政** 近十年來，南京郵務，續進不已，以言輸送方法，曩則下關郵政管理局與城內分局往來郵件，胥賴京市鐵路，以資運輸，今則郵局自備汽車七輛，專司遞送，較前迅捷多矣，至於城內郵局，期初僅有六所，今則增爲十四所，此外尚有信筒一百十九具，信箱十三具，郵票代售所九十三處，關於行政方面，蘇皖兩郵區，二十年元旦即行合併，名曰蘇皖區郵政管理局，設於首都，絲纜兩省郵務，至於日本郵便所，則早於十一年十二月三十一日按照華府會議撤銷矣。

民十三至十六年間，內戰迭興，所有京滬津浦隴海各路交通，備受梗阻，郵件輸送，自蒙不利，十七年國府奠定，大局救平，郵務進展，一日千里，至航空郵件，則十八年始行開辦。

**郵政儲金事宜**，經由郵政總局辦理，十有三載，嗣於十九年三月十五日，始行另設郵政儲金匯業總局，獨立經營郵政儲匯業務，第事實上二者仍屬相輔而行也。

**電報** 南京電報管理局原在鼓樓，下關及上新河三處，各設分局一所，逮國府奠都金陵後，報務繁劇，乃增設收發處二所，統計連同以上各局，二十年寄發電報共有十一萬七千九百五十二件，合計三千三百九十四萬四千四百字，收到電報共有十四萬八千六十四件，合計一千三百三十七萬六千七百六十二字，接轉電報則有五十一萬三千五百十八件，合計一千八百四萬四千九百二十七字。

電話 首都電話昔爲共電式，但自十九年七月二十日起，即改爲自動式，用戶現達三千六百三十七戶，至京滬、京燕以及通達句容、丹陽、宜興、金壇、溧陽、溧水等處之長途電話，亦已敷設矣。

無線電 首都共有無線電台八處，計國府二處，財政鐵道外交交通四部各一處，中央黨部二處，內僅交通部一處，可供公用。

### 航行設施

烏江磯水道，位於救濟洲西邊，但於二十年十一月禁止通航，而將該水道改在該洲東邊，經由救濟洲水道下游，於是烏江磯東道得於是年十一月初晝夜通航，此乃本期金陵關所轄航行設施惟一之變遷也。

本口船隻停泊界限，下游自草鞋夾江口直抵浦口爲止，上游自大勝關夾江口直抵浦口爲止，長約三海里，寬度最大一海里，最小亦有四分之一海里，港口之內，水位甚深，往來長江之船隻，凡在下游一帶航行而感困難者，至是則可以出入自由矣，且當特別大潮低潮時，航路中心水位，猶達四十呎以至一百二十六呎之深，全年水位升降差數，不下二十四呎，至淺水時期，每日潮汐漲落差數，則由一呎以至三呎。

金陵關港務課辦公室，及其所有文件均於十六年被焚，但近十年來，港口岸壁，尙無坍塌及淤塞等情事發生，惟靠近浦口江邊津浦鐵路第十號浮橋附近，俄輪「列寧號」沉沒地方，則見淤塞，查該輪係十六年二月二十五日爲北軍鑿孔沈之，迄今尙未剷除，下關碼頭，曾於二十年七月下旬至十月初旬因江水暴漲時，完全淹沒，南京水位，實以該年九月十五六兩

日爲最高，竟達二十五呎，較諸前清宣統三年八月（西曆一九一一年）之最高水位，猶超出六吋焉。

本埠港內水深，無庸施以浚深，首都電廠曾於二十年淺水時期，在下關該廠前面建築鐵筋混凝土碼頭一座，以資上下，首都鐵路輪渡，現在進行建築中，刻正從事填築及剷平岸壁工作，至建築橋墩工程，南京方面，岸濱業已填平，總計全部工程，所需經費，約在三百萬元之譜，預定二十年杪竣工，一俟落成，則津浦京滬兩路客貨車輛，即可橫渡大江，直接行駛，無庸再有換輪之勞，便利交通，洵屬至鉅，揆之是項輪渡工程，在中國固屬創舉，即在遠東各國，亦稱首屈一指焉。

查首都輪渡建築計劃，兩岸各設活動引橋三座，各長一百五十呎，上鋪鐵軌三股，而與渡輪及兩岸軌道聯接，臨江一座，橋端置有活動跳板，接於橋之橫樑，得與渡輪一端之鐵栓聯鎖，用二十匹馬力之電機起落，俾隨水位升降而保平衡，引橋臨岸一端，設置電力自動柵門，該項柵門，於渡輪與活動跳板接聯穩固之後，始行開啟，迨渡輪離開引橋，則鐵門自閉，該項鐵門開關樞紐，設於岸上，且係互相聯鎖，以期安全，橋墩係用松木圓樁，惟近岸一座，則用鐵筋混凝土築造，兩岸各設鋼質浮船一艘，以爲繫船之用，浮船及渡輪停泊處，則加以浚深，俾於水位最淺時期，得以保持十六呎之深度也。

渡輪長三百六十呎，寬七十二呎，總重二千四百噸，載重一千五百噸，速度每小時十二海里，艙面鋪設軌道三股，各長三百呎，各股距離十二呎，鐵軌每碼重八十五磅，全輪可載四十噸之貨車二十一輛，或最長之客車十二輛，該輪將來須設防火器具，救生艇，救生圈帶等物，以備五百人之用，此外尚有應用機器電線及電燈等之設備焉。

## 地方行政

民十六以前，南京原爲江蘇省會，督軍省長皆駐於此，分轄軍民兩政。本期之內，督軍名稱雖改督辦，然其職權如故，省長地位則次於督軍，省長公署下設財政、教育、實業各廳，他若道尹、縣知事、警察廳皆屬之，至交涉署之交涉員，專理外交，而屬於外交部，高等審判廳係隸諸司法部，但均須受省長之監督也。十六年四月十八日國府奠都南京，未幾江蘇省會即遷鎮江，迨十七年杪，中央政府根據三民主義及五權憲法制定中華民國國民政府組織法，於是國民政府以行政、立法、司法、考試、監察、五院行使治權，分理國政，茲將各院職權略述於次：

- 一、行政院 爲國民政府最高行政機關，除下設各部分掌政務外，關於特定行政事宜，得設委員會掌理之。

- 二、立法院 爲國民政府最高立法機關，有議決法律案、預算案、大赦案、宣戰案、媾和案、條約案及其他重要國際事項之職權。

- 三、司法院 爲國民政府最高審判機關，關於特赦、減刑及復權事項，均由司法院院長依法提請國民政府主席署名行之。

- 四、考試院 爲國民政府最高考試機關，依法行使考試銓叙之職權。
- 五、監察院 爲國民政府最高監察機關，依法行使彈劾審計之職權。

中華民國建設程序，分爲三期：一曰軍政時期，二曰訓政時期，三曰憲政時期。在軍政時期，一切制度悉隸於軍政之下，凡一省完全底定，則爲訓政開始之時，而爲軍政停止之日。訓政時期，業經規定自民國二十年至二十四年，爲期五年，其訓政大綱略述如左：

(一)中華民國於訓政期間，由中國國民黨全國代表大會代表國民大會領導國民行使政權、

(二)中國國民黨全國代表大會閉會時，以政權付託中國國民黨中央執行委員會執行之、  
(三)依照總理建國大綱所定選舉罷免創制複決四種政權，應訓練國民逐漸推行，以樹憲政之基礎、

(四)治權之行政、立法、司法考試監察五項，付託於國民政府綜纒而執行之，以立憲政時期民選政府之基礎、

(五)指導監督國民政府重大國務之施行，由中國國民黨中央執行委員會政治會議行之、  
按照國民政府建國大綱，憲法頒布之日，即為憲政告成之時，而全國國民則依憲法行全國大選舉，國民政府則於選舉完畢之後三個月解職，而授政於民選之政府，是為建國之大告成功、

南京市政府，係民國十七年四月成立，初稱特別市，嗣以十九年五月二十日國府公布市組織法後，所有特別市與普通市名稱，概行廢止，而以較大之市，直隸於行政院，餘者即屬之各省省政府，南京為首都所在地，市政殷繁，故市府屬諸行政院管轄，其地位與省政府相等，由國府簡任市長一人，掌理京市行政事務，監督所屬機關及自治團體，下設秘書處，設秘書長一人主持之，及社會、財政、工務、教育、土地、衛生等局，分掌各項職務，惟公安事宜，係由首都警察廳專管，不屬市府範圍，京市府首任市長為劉紀文，次為何民魂，何氏去職，仍由劉紀文復任，至十九年則以魏道明接替，迨二十年十二月乃由馬超俊繼之、

南京市政府成立後，本埠市政，頗見進步，但爲推進市政，計劃建設起見，乃於十七年十一月一日，組織首都建設委員會，卽由美國顧問擬具建設首都詳細計劃，呈請國府核准公布施行，該委員會並將首都電燈廠加以整理擴充，街道實行展寬，以爲進行之初步，因之十七年開，進口電氣材料數目激增，謙信機器有限公司，亦在建委會及市政府監督之下，承辦首都自來水廠，卽於十九年十月開工，二十年下半年由比法兩國所輸入之鐵管及其他項材料甚多，皆爲建設工程之所需也。

### 司法與公安

近十年來，司法制度，無多變遷，僅十六年秋將各省審判廳改稱法院，並將檢察廳裁撤，卽於各級法院中附設檢察官數名而已，江寧地方法院，設有庭長四人，推事六人，候補推事二人，學習推事一人，首席檢察官一人，檢察官六人，候補檢察官一人，書記數名，以上各職員，均承院長之命辦理訟案，而書記官長則幫同院長辦理一切事宜，對於該院判決之民刑訴訟案件，如有不服者，可向蘇州江蘇高等法院上訴，若仍不服，得以上訴首都最高法院。

昔日之南京模範監獄，現已改爲江蘇第一監獄，內中罪犯人數，民十計有五百名，二十年增爲一千二百名，十分之九爲男性，該獄聘有醫生二人，化學技師一人，工業專家一人，專司罪犯健康及教以技能之職，獄中設有男犯工場十所，女犯工場一所，卽由各技術職員按照罪犯之體力及智識，分別授以各項工藝，爲刑滿開釋後謀生之資，其工藝類別，計分印刷、成衣、紡織、洗滌、籐工、木工、織襪、縫紉、油漆、烹飪、毛巾、石工、洗染、鐵工、農藝、作鞋等類，此外地方法院附設看守所及軍政部設有軍人監獄各一所云。

南京警政、曩由江蘇省會警察廳統轄、迨十六年改爲南京市政府公安局、十八年十一月、乃復擴大組織、改爲首都警察廳、不隸市府管轄、該廳現分全城爲八區、每區設警察局一所、委員長一人董之、每區下設分駐所數所、每所派巡官一人督之、統計該廳所轄員警計有巡官七十九人、警長二百二十八人、警士二千二百八十人、戶籍警二百五十人、此外尚有保安隊分駐全城各處、共有八百十九人、官長七十二人、特務大隊二百八十五人、官長二十人、該項特務隊、專司逮捕匪犯及特種警戒事務、至於稽查處、則分布於環城十三門、及車站、二隊、輪埠、二隊等處、又有消防隊六隊、備有新式救火機六架及舊式救火機二架、偵緝隊共分四組、計隊員五十九人、凡新募警士、均須先入警察教練所訓練六個月、視其成績如何、再行分別以警長或警士派遣服務、

### 軍事

民國九年、江蘇督軍李純逝世、卽由直系將領齊燮元繼任、比十三年九月、齊氏與浙督盧永祥因淞滬治權問題、遽啟戰端、盧氏敗北、往依奉張、終藉其力以倒齊、迨十二月、政府免齊燮元職、命省長韓國鈞兼任蘇督、並派盧永祥爲蘇皖宣撫使、齊氏遂掛冠而去、翌年九月、奉系之楊宇霆被任爲蘇督、十月、浙督孫傳芳鑒於奉軍勢力侵入長江流域、乃聯合閩蘇皖贛各省軍事領袖、起兵驅之、俾得各圖自存、於是孫氏被推爲浙閩蘇皖贛五省聯軍總司令、聲勢甚大、楊氏敗退、孫乃得蘇、遂派陳調元爲安徽省總司令、以繼姜登選、而自以五省聯軍總司令兼攝蘇政、駐節南京、十五年一月、委孟昭月爲江寧鎮守使、朱熙副之、當時孫氏勢力、伸張五省、盛極一時、迨黨軍進佔武漢後、程潛奉命率軍東下、十六年三月十五日、襲擊蕪湖、

迨二十四日遂佔領南京矣。四月十八日，國府遷寧，而以蔣介石氏爲國民革命軍總司令，統軍北伐，直至十七年杪，奉系首領張學良氏服膺黨治，輸誠中央，中國統一，始得告成焉。

南京自奠都以後，卽於十七年二月任賀耀祖爲首都戒嚴司令，以維治安，迨該年六月間，改稱首都衛戍司令，但自十七年六月以迄二十年杪，首都衛戍司令一職，則由谷正倫任之，嗣於二十一年一月又改稱憲兵司令。

民國十六年初，中國海軍歸附中央，三月中旬卽任楊樹莊爲國民政府海軍總司令，以統之。翌年軍政部設海軍署於南京海軍學校舊址，命第二艦隊司令陳紹寬移駐於內焉。查第二艦隊共有軍艦四十艘，游弋長江一帶。十八年四月，國府設立海軍部，任楊樹莊爲部長，陳紹寬兼領次長。

## 衛生

本埠衛生事宜，向由警察廳衛生科管理，並無獨立機關，專司其事，以故公共衛生，設置不免簡陋。十六年國民政府奠都南京，所有公共衛生事項，卽由內政部衛生署掌管。翌年十月，衛生部成立，對於醫藥、中央及地方衛生管理、防疫、飲料、生死統計等項，釐定專章七十條，宣布施行。民二十年春，衛生部仍改爲內政部衛生署，該署內分總務、醫政、保健三科，並附設各項專管機關，分掌職務。雖該署職責係屬主管全國公共衛生事宜，第以南京爲首都所在，對於衛生設施，首先積極進行，如清潔街道，則雇有清道夫五百名，日事掃除，貧病則免費施醫，以重民命。所有中西醫生，概予登記考試，防疫設施，則特別注意，屠宰場所均按時檢查，並公布衛生規則，俾衆周知。關於育嬰方法，尤爲詳加指導，學校、監獄、工廠等處衛生，亦竭力鼓

吹他如街道之展寬、溝渠之改良、均循序推進、年來首都衛生設施、進步之速、可謂一日千里、不過與革之處、猶有多端耳、

首都共有公私醫院三十所、據查各院所備病榻、共為七百四十五張、醫生一百七十八人、藥劑師三十六人、護士一百三十五人、惟本市民衆信仰國醫者尙居泰半、故市內國醫診所仍然所在多有、

中央醫院十八年所設、本係軍醫院、十九年一月改為普通醫院、而歸衛生署管理、內有病榻四百張、X光及紫光電療、均有設置、其中醫生及護士均受有相當訓練、鼓樓醫院係由教會辦理、本期醫務頗見進展、建有四層新廈一所、裝置新式設備及醫具、聲譽頗隆、此外市內其他私人醫院、亦有多家、

傳染病、如傷寒、猩紅熱、霍亂、天花、腦膜炎等、本期本埠屢有發現、惟傷寒、痢疾、瘧疾及霍亂、每於夏令始有發生、統計民國十九年、患傷寒者二百九十三人、天花五人、霍亂十人、痢疾四百八人、白喉八十一人、腦膜炎九十四人、猩紅熱三人、查其致病之由、都緣飲料不潔、將來首都自來水廠築成、飲料澄清、疫癘自少矣、

## 教育

自十六年國府成立後、首都各級學校、賴市教育局之鼓勵、增設甚多、而教育制度、亦生劇變、卽如三民主義定為必修科、一也、男女合校風行、女生人數激增、二也、中學以上學生、均受軍事訓練、三也、社會教育、趨於發展、四也、私立學校、均令立案、而受政府教育機關之監督、五也、茲照南京市教育局民二十年公布之統計、而將首都學校及學生數目、列表於下、

南京市初等中等教育統計表

類別	校數	男生人數	女生人數	共計
公立幼稚園	一六	三五一	三四五	六九六
私立幼稚園	一	二五	二〇	四五
公立小學	三八	六、一三三	四、六七二	一〇、八〇五
私立小學	四七	三、二〇九	二、二六七	五、四七六
公立中學	三	三一五	二一二	五二七
私立中學	一二	三、八三四	八〇五	四、六三九

按照市教育局民國十八年統計，首都教會學校共有十八所，私塾亦達六百四十七所，以上兩項學生，共為一萬六千五百十七人，茲將社會教育機關數目及類別，分舉如下、

南京市社會教育學校統計表

類別	數目
市立民衆學校	四四
市立婦女職業補習學校	一
市立盲啞學校	一
市立民衆圖書館	一
市立民衆科學館	一
市立歷史博物館	一
市立圖書館籌備處	一
市立游泳場	一
市立簡易體育場	二
市立民衆閱報室	一一
民衆閱報牌	二八
市立職業指導所	一
通俗演講團	一

此外尚有初級教育參考部及教育研究用書室之設備均爲公共之用也。

國立中央大學即昔日國立東南大學舊址民十六年後始改今名內分文理法律教育醫學商學工學農學各院並附設中小學及幼稚園男女合校共有學生三千名。

金陵大學爲教會辦理已有三十年歷史現係男女同校該校校舍本期之內大加擴充顧十六年間因政局丕變教職員多半離去校務頗受影響十七年九月呈准教育部立案十九年分文理兩科爲二院連同農學院共爲三院俾符部章附有中小學及幼稚園其經費除向美國募捐外農學院則於民十美國救濟中國水災委員會結束時曾蒙捐助美金六十七萬五千元以爲研究災荒原因防止方法及改良農林之用至其附屬中小學校及幼稚園則均由華人辦理鼓樓醫院亦附於該校之內也。

金陵女子大學亦爲教會所辦而爲首都惟一女子最高學府內分文理兩科。

此外政府各機關近年亦在本埠設有學校數所如中央政治學校屬於中央黨部而爲養成服務黨政人才而設中央軍官學校隸於軍政部以訓練軍官爲宗旨他若北平之陸軍大學現亦移設首都矣。

中央研究院爲全國最高研究學術機關直轄於國府按照十七年十一月政府公布之中央研究院組織法中央研究院應設十四所即物理化學工程地質天文氣象歷史語言國文學考古學心理學教育社會科學動物及植物研究所是也現已設立九所氣象研究所則設於首都之北極閣天文研究所亦設於首都紫金山第三峯云。

## 文藝

查十年前、南京出版各種報章、現在均已停刊、碩果僅存者、新中華報及立言報而已、殆因津滬兩埠交通便捷、所有該兩埠報紙、均可隨時購閱、是以本埠新聞事業、勢難發展也、第自國府奠都金陵後、新聞事業爲之一振、十六年二月、中央日報即行誕生、國民黨之機關報也、銷數之多、爲本埠各報冠、茲按京市社會局調查、除中央日報外、本埠出版報章、尙有二十六種、攷其發刊年份、計十六十七兩年各一種、十八年四種、十九年九種、二十年七種、其餘四種、無從查考、

政府各機關、均編有定期刊物、時事月報即其一也、內載國內外要聞、材料豐富、頗饒興趣、

近年本埠印刷事業、實與新聞事業同趨發展、查加入印刷公會之印刷所計有八十七家、未入公會者亦二十餘家、

溯自國民革命軍誓師北伐以還、各處黨部對於三民主義、積極宣傳、全國人民咸知三民主義實爲中國救國主義、同時對於反革命之文字、亦極力制止、以免淆亂國人聽聞、

## 人口

近年首都人口、急劇增加、推其原因、固由於內地不靖、饑饉薦臻之所致、而京華冠蓋、人文薈萃、亦其主要原因之一也、期初統計、本埠人口共約四十萬人、(外僑在內)期末升爲六十三萬四千人、計增二十三萬四千人之多、其中外僑自亦隨之而增、

本期以還、水旱頻仍、田疇荒歉、民食不足、須購洋米、以資接濟、統計民十九、輸入洋米共達二十二萬三千七十三担之多、幸該年秋收豐稔、民食有賴、外米可以勿庸輸入矣、二十年

長江洪水暴發，本埠附近沙洲圩堤岸，八月二十五日即行潰決，附郭一帶，多被淪胥，淮運兩河沿岸，亦遭波及，田畦淹沒，廬舍爲墟，人民流離，咸趨城市，以便謀生，雖則國府組織全國救災委員會，購買大批小麥及麥粉，以資賑濟，迄至年底，慘狀如故，可見元氣恢復，殊非旦夕可期也。

### 治安

期初數年，津浦鐵路沿綫，盜匪縱橫，加以凶年，宵小益熾，十二年八月五日，發生臨城劫案，華籍旅客二百人外僑二十人，均被劫擄，當局多方營救，准將股匪招撫，被擄旅客，始得釋回，自此以後，豫、皖、魯各省及徐海一帶，匪蹤益張，當時北京政府爲防除後患計，曾派陳調元爲剿匪司令，駐軍徐州，然各省股匪，均已聯成一氣，勢成燎原，此剿彼竄，收效綦難，匪首老洋人一股，勢尤狡猾，踪跡所至，村落爲墟，直至降匪孫美瑤授首以後，匪勢始得稍戢也。

當江浙戰事初起之際，南京曾經施行戒嚴，及至瀏河黃渡兩軍交鋒，冀豫魯皖各省援軍，紛至沓來，本埠滿城風雨，秩序驟然，曾有兵士六十餘人，因餉精久缺，實行焚掠，商店百餘，均被浩劫，損失之重，可想而知，旋於十三年十二月，督軍齊燮元免職，地方始稍平靖，翌年九月，楊宇霆督蘇地方秩序又形紊亂，嗣孫傳芳聯合五省驅走楊氏，佔有江蘇，風波爲之暫息，繼而黨軍攻擊南京，孫氏敗北，人民方冀克得安枕，詎意十六年三月二十四日，南京慘案突然發生，全城塗炭，人心震驚，當時直魯聯軍猶在江北，負隅自固，以致四五八九等月，下關一帶時遭對江砲擊，迨十七年國民政府奠都南京，政局始定，工商各業，乃見昭蘇焉。

## 鎮江

### 貿易

鎮江商埠，既非工業中心，亦非農產要地，第以縱橫江運，通津南北，遂爲貨物集散之區也。昔時貿易範圍，曾達七省，逮至鐵路築通，本埠一切商務，漸被他埠所奪，加以運河航路，日趨淤塞，航行不通，年有泰半，而本埠港口，復以徵人洲勢漸擴展，船舶往來，益感困難，江北產品出口，相率取道他處，鎮江商業，遂呈凋敝矣。比來揚中縣附近霍家橋地方，貿易漸繁，貨物屬集，大遠輪船公司之船隻，運運貨物前往該地，再藉民船轉送運河沿岸，而運河流域所產土貨，亦多由該處輸出焉。但煤油公司均在本埠築有油池，而糖煤商行，亦均設此。有年，此後港口淤塞情形，果能予以疏濬，俾船隻得以自由出入，則煤油煤斤糖品進口貿易，或可維持不墜也。

本埠貿易之盛衰，胥視江北農產之豐歉，蓋以本埠出口貨品，多係產自該區，惟江北一帶，十一年間，颶風爲患，禾稼損失半數，十八年旱魃蝗虫，交相爲虐，二十年洪水暴發，運河以東，汪洋一片，災情至重，該區農產，既迭告歉登，則本埠貿易，自難生色也。

本期內戰迭興，各地多遭波及，獨鎮江得保乂安，未始非大幸也。惟十六年曾有騷擾情事發生，致與江北交通，斷有四十日之久，貿易損失甚重，至本埠抵制日貨運動，本期之中，計民十二、十七、二十各年，先後發生三次，當民十七第二次抵貨之際，日本正頭則爲國產所代替，而日糖銷路亦爲爪哇產品所侵襲，迨二十年三次抵貨，香港糖品則乘機而來，國產煤斤，又崛起暢銷，日煤遂幾告絕跡矣。

近十年來，中國貿易急劇發展，各項物價亦皆激增，本期之內，鎮江貿易非但無進益，且日趨衰落，計其總值，民十一年共爲關平銀二千二百七十四萬五千六百四十四兩，迨二十年則僅二千九十二萬九千六十二兩而已，幸進口貿易得佔九成，尙可維持原狀焉。

本埠進口貨物，多係日用必需品，內以煤油爲大宗，民十一年輸入之數，共有一千八百八千四百五十六美加倫，二十年則爲一千七十五萬六千三百二十七美加倫，後者煤油，三分之二來自美國，餘爲和屬東印度產品，煤斤進口，民十一年共爲二萬五千六百十五噸，二十年增至九萬九千九百七十三噸，內以印度支那產品佔逾半數，其自來日本者僅五分之一耳，國產煤斤運銷本埠者，民二十共計一萬四千七百五十五噸，率由秦皇島與復州灣而來，二十年糖品進口，共達二萬担，以香港及日本產品佔多數，至該年輸入捲菸，按照海關統計，雖僅三千萬枝，但經由火車運入不列海關統計之內者，爲數亦不在少焉。

本埠出口貨物，以農產品爲最多，如豌豆、大豆、皮蛋、金針菜、火腿、芝蔴及藥材，率多運銷通商各口，惟火腿及皮蛋二項，香港亦銷少數，鎮江所產綢緞，曩日經由郵局寄往朝鮮及大連者，爲數甚鉅，但自日本提高關稅後，出口數目，亦告式微矣。

### 航業

本期航業，未見進展，往來船隻，民十一年共計一萬五千二百三十三艘，合九百二十九萬三千五百五十八噸，二十年亦不過一萬五千八百八十五艘，合八百九十萬四千六百九噸，惟十六年間，則以政局杌隉，船隻數目且縮爲一萬一百六十四艘，僅合四百五十七萬八

千六百十七噸而已，殆爲全期最低額，以旗別論，英居第一，華日次之，查華輪之不振，乃受戰事影響，屢被徵調故也，至於本埠船行則以太古營業爲最鉅，餘如招商、日清、怡和，規模亦相伯仲。

比歲以還，載客小輪，逐漸發展，率多行駛運河，咸爲華商經營，初則彼此競爭，近則組織公會，以便趨於協調，而爲共存共榮之計矣，至遠洋巨舶，除自美國及蘇門答臘裝載煤油及由日本與海防裝運煤斤數艘外，其他裝運普通貨物而來者極鮮，僅二十年有巨輪數艘，蒞止本埠，係自美國及澳洲運入小麥及麥粉，以爲救災之用焉。

### 關稅

期初七年，鎮江海關稅課數字，無甚消長，迨近三年，始漸增加，計民十八年共徵關平銀一百四十三萬六千二百五十五兩，較諸民十四激增一倍，堪稱期初七年最多之一年也，純因十八年二月一日新訂中華民國海關進口稅則施行所致，翌年二月一日起，所有進口稅課，均按金單位徵收，於是稅收更爲增益，計達一百七十一萬一千四百四十四兩，就進口稅課而言，以視上年，竟多二十四萬七千六百五十四兩，迨二十年元旦，釐金常關稅、子口稅及復進口稅，均行裁撤，同時復頒行修訂海關進口稅則，內中稅率，多予提高，以資抵補，考該項稅則，對於國內工業，頗寓保護之意，但施行以後，本埠進口煤油，畧見減少，須知煤油稅款一項，幾佔鎮關稅課總額之八成也，綜計該歲所徵稅款，共達一百九十五萬二千五百二十四兩，救災附加稅未計在內，是爲本期稅課之最高額，然揆諸該年貿易，反見退縮，蓋稅課

之激增，實因糖稅提高與夫金單位銀兩兌換價昂使之然也。本期稅課，平均計之，年達八十四萬兩（賑捐及救災附稅除外），以視上期平均徵數，竟增三十八萬兩之多。

### 金融

本市通貨之中，鷹洋與單角銀幣，幾已絕跡，鷹洋偽造甚多，銀行錢莊拒絕收受，即勉強使用，亦須折扣，於是逐漸稀少矣。現行通用之銀幣，爲龍洋、北洋、袁頭、中山等，而以中山洋流通最廣。紙幣之中，則蘇、浙、皖各省銀行所發銀元鈔票，均可通行無阻，而中、交、中央、三銀行所發角票，輒近亦爲人民所歡迎。查期初五年，本埠通貨，以硬幣爲主，最近五載，則紙幣盛行，此爲本期通貨演變之經過也。

民二十年五月，中央銀行即在本埠設有分行，該行所發關金兌換券，市面承認其爲繳納關稅之法定貨幣，各大商行咸樂用之。至於鎮平銀，則僅爲銀錢兩界記帳之虛銀本位而已。

本埠金融鬆緊情形，恒隨貿易消長爲轉移。大體言之，本期之內，尙稱順利。回顧民十三年，江浙戰爭，貿易梗阻，金融恐慌，以後二載，稍見回蘇。迨及十六年，黨軍北伐，孫（傳芳）軍抵禦，銀錢商業，備受摧殘，幸經時未久，孫軍不支而去，該年三月二十三日，黨軍遂佔鎮江，金融市場，逐漸恢復。降及期末，長江洪水爲災，江北一帶，咸遭陸沈，農業損失，經濟衰落，影響所及，金融奇緊，錢莊貸款，無法收回，於是相率採取緊縮政策，以維現狀焉。

本埠共有錢莊三十家，以專辦內地放款為主，銀行七家，則經營普通業務，惟中央及中國實業兩家，近始在鎮設立分行，他如中國交通及上海商業儲蓄之分行，則早已設立矣，惟外國銀行，迄未曾有。

### 農業

鎮江附近耕地廣漠，勞工值廉，但以旱潦蝗災交相侵尋，以及不知採用機器之故，農業殊鮮進展，計其主要產品，則為稻米、金針、茱萸、小麥、大荳及花生之屬，其中花生一項，出口漸暢，芝蔴則見縮瑟，尤以近年為甚也。

民十一至十三年間，稻產豐稔，食米價廉，每担最高市價，不過十元，十七十八二載，江北亢旱，米穀歉收，民食不足，乃購入洋米四十萬担，以資接濟，因而米價騰貴，每担售至十二元，民十九年歌大有，進口洋米乃見減少，僅有一萬担而已，二十年水災雖重，但未遭波及區域，稻穀均告豐登，以故洋米輸入亦少，而米價至高每担亦僅售十三元耳。

鎮江近郊，岡陵環繞，以之造林，最為相宜，十七年後，地方當局，對於植林，積極提倡，設立林務局，以資推進，近三年來，每屆清明，即行植樹，現計所種之樹，已達六十萬株，林務局且免費散給農民樹苗，鼓勵栽植，不出十年，將見林木葱鬱，蔚然可觀矣。

### 工業

近十年來，本埠工業，鮮有進步，而舊有工廠，且以辦理不善，或資金缺乏，相繼停閉焉，惟中國水泥股份有限公司，尚可維持現狀，該公司位於鎮江西約二十哩之龍潭地方，係民十

二所設，資金三百萬元，佔地三百畝，置有新式汽機，僱用工人八百名，所須電力，均係本廠磨製，所製水泥，品質極佳，每日可出二千五百桶，每桶重三百七十五磅，採用原料，除石膏外，均係本地土產，發昌火柴公司，係二十年重行改組，更名大中華第三分廠，僱用工人五百名，女工居多，每日可製火柴七十桶，每桶五十羅，貽成麥粉公司，營業頗稱繁盛，惟十九年間，市價狂落，損失綦重，現已增加資本，以圖掙扎，絲織兩家，亦因資本拮据，及蠶繭不足之故，數經停閉，廠主迭更，而絲織廠，則以產品不克與滬埠人造絲織品競爭，多告停工，惟輓近本埠織布工廠兩家（慶和織布工廠及華綸染織廠）曾織染色棉布少許，就地銷售，營業尚佳，將來棉織工業，或有發展之希望也，順泰源冰廠，民十七創辦，資本一萬五千元，每日製冰七十担，僅供當地之用，每担售價一元二角，江蘇省政府遷移本埠後，電燈需要殷繁，大照電氣有限公司，乃增加資本七十萬元，以資從事擴充焉。

此外製造棉襪、毛巾、鈕扣、蠟燭及肥皂各項小工業，亦頗有蓬勃之象。

黨軍佔據本埠後，工會始漸萌芽，當時各項工人，因受指導，紛組工會，以與廠方對抗，但歷時未久，即知工會雖為改善工人待遇之工具，然勞資水火，動輒罷工，徒然被人利用，殊無實惠可言也，計近三年來，曾經發生罷工三次，初次係在十八年四月，歷時二週，即告平息，二次乃在十九年九月，時約兩月，三次則在二十年間，為期亦達一月之久，揆之歷次工潮目的，無非要求增加工資，第證諸近來物價騰貴，生活艱難情形，該項增加工資之要求，似亦未可厚非耳，茲將近十年來物價工資增加情形，列表以明之。

最近十年鎮江物價工資表(表內各數以銀元為單位)

年 份	類 別													
	米 担 每	麥 粉 斤 每	葦 担 每	鹽 斤 每	荳 油 斤 每	煤 油 斤 每	豬 肉 斤 每	土 布 尺 十五 每	棉 花 斤 每	鷄 蛋 百 每	茶 末 斤 每	鐵 匠	木 匠	石 匠
民國十一年	四〇〇	〇〇四	五六	〇五	二七	二一	一八一	二〇	一六〇	二七	二五	二四	二四	三〇
民國十二年	五二〇	〇〇七	五〇	〇五	二九	〇九	一八一	二二	一六〇	二八	二六	二五	二五	三〇
民國十三年	五〇〇	〇〇六	六〇	〇七	二九	〇九	二七二	二二	一七〇	二九	二六	二五	二五	三〇
民國十四年	四八〇	〇〇六	六〇	〇七	二二	〇九	二五二	二八	一六〇	二九	二六	二五	二五	三〇
民國十五年	五八〇	〇〇六	六〇	〇七	二二	〇九	二八二	二二	一六〇	二九	二六	二五	二五	三〇
民國十六年	七二〇	〇〇七	七〇	〇九	二九	一〇	二〇二	三二	一八〇	二九	二八	二五	二五	三〇
民國十七年	八四〇	〇〇七	八〇	一〇	三三	一三	二〇二	四〇	二〇〇	三〇	二八	二四	二四	三〇
民國十八年	九五六	〇〇八	八五	一〇	三五	一四	二二五	五〇	二三〇	三二	二六	二四	二四	三〇
民國十九年	一七三	一〇	九七	一二	二五	二四	二九二	六六	二六〇	三四	五六	五六	五六	四〇
民國二十年	八七六	〇九	一〇三	一二	二四	二一	二二五	七〇	三〇〇	三六	六八	六八	六八	六四

鑛業

本期之內、鎮江區域鑛業、仍未發展、龍潭煤鑛、仍用土法採掘、鮮有進步可言、

交通

鐵路 鎮江附近京滬鐵路情形、仍與上期無異、十三年齊盧之戰及十六年黨軍北伐、進攻南京、咸由上海、該段交通、迭被阻撓、一俟戰事救平、交通亦告恢復、嗣以江蘇省府移至本埠、益覺熙來攘往、行旅如雲、本埠車站收入激增、且自中正路竣工後、所有京滬往來火車、均在鎮江南門車站稍停、以便上下旅客、居民稱便、惟以港口日形淤塞、以致鎮江車站通至江邊之支路、現在無貨可運、地方當局曾詢本埠商會之請、擬將此路展至象山、聯絡水陸貨

運，蓋以該處水道濶深，船舶咸可停泊也。京滬路線之寶蓋山隧道東端，二十年秋，因霖雨水積，柱木霉壞，以致坍塌，業用鐵柱支架，往來火車得免危險。江蘇省公路局，近擬興築京滬公路，以與京滬鐵路並駕齊驅，一俟建築完成，鐵路業務不無影響也。

鎮江街道狹窄，路面極爲崎嶇，行駛汽車異常困難，貨物運輸，皆賴大車或人力，自省府遷鎮後，公路局對於公路建設，力事推進，雖因款項支絀，及洪水爲災，未能按照原定計劃一一實現，但金山、中山、中正、林隱、四路，業已建設完竣。金山路，自鎮江車站以達金山寺，長凡三里，十八年興工，翌年落成，鋪砌平坦，可行汽車，登山膜拜，及游覽風景者，咸利賴之。中山路起自新西門，訖至北門，沿途巨厦林立，商業繁盛，銀行、旅舍、書肆、照像館等，麇集是處，不久該處將成全城商業中心。中正路，自南門車站以至甘露寺、林隱路，則由南門車站經竹林寺而至昭隱寺，該二寺院，位於城南，風景幽佳，以上各路，均甚寬闊，可通汽車，至本埠其他各路，亦在計劃修築中也。

鎮江附近長途公路，以鎮句、鎮揚兩路爲最著。鎮句路，全長七十里，係爲內地運輸孔道，鎮揚路，起自六圩，終於揚州，民十一年商人所築，長凡五十里，現有長途汽車十輛，每日行駛，可載旅客三四百人，至六圩與鎮江間，則有汽船輪渡，往來載客，橫渡大江。

郵政 鎮江郵政管理局，自民十二移往京畿嶺後，卽在江邊設立支局，以應需要，本期收發郵件，爲數頗見增加，計十一年共爲三百八十萬件，二十年增爲四百六十萬件，自省府遷至本埠後，城內郵務支局，亦移往省府附近，以利公務，迺者郵寄公牘，至爲繁夥，本埠除郵局外，民局依然存在，惟限於經運內地信件，據云有時寄遞函件，或較郵局爲速云。

郵政儲金、向由郵局兼辦、今則直隸郵政儲金匯業總局管轄、本埠郵局收入、不免因之遜色矣、

滬漢京平漢渝渝蓉各線、自經航空通行以來、本埠郵件、亦得藉以寄遞、本埠雖無航空分站、但可經由南京轉寄平漢渝蓉各處也、

電報 自十七年省府移鎮後、本埠電報始形發展、民十九年、曾裝韋斯登自動發報機及波紋收報機、以與上海通報、其發報速度、每分鐘可拍電碼四百字、電報當局現方計劃、所有電報幹線、均裝上項電機、以增速率、

電話 電話建設、日漸推展、自省府遷鎮後、市內電話機即由二百具增至六百具、此外京滬鎮揚揚州高郵等處長途電話、民十五年即已敷設、比來建設廳復設鎮江至南京六合丹陽常州宜興句容金壇溧水溧陽等處之長途電話、以通消息、現在蘇省南部、各城聲氣相通、情形益為密切矣、

無線電 鎮江雖為省會所在、尙無無線電台設置、但公私機關裝設無線電收音機者、則所在多有、

### 航行設施

本期鎮江區內水道、增設標識頗多、茲按其先後次序、列舉於下、

名	設置日期
焦山水道引導燈樁	民國十一年
老鹽圩燈樁	同前
草鞋洲西角(又名寶塔角)燈樁	民國十三年
海北港沙西口上段燈樁	民國十九年
通州燈樁	民國二十年

本區沿江岸上燈站，置有木屋，以備管理員居住，該項木屋，多為蕪湖修理廠所造，十八年十月，大沙水道禁止航行，所有標識，亦盡撤去，其他水道之標識，則以江岸坍塌，不時予以移動，十五年徵人洲沙停泊新造鋼質燈船一艘，以代舊有木船，用以指導往來船隻。

海北港沙航路標識，本期之內失事三次，海北港沙西口下段燈船，二十年一月遽遭沈沒，該船水手幸為中國同濟砲艇營救，未致殞命，後將該船運滬修理，以備再作燈船之用，同時劉海沙燈船，錨鍊脫落，觸於石堤，以致擱淺，幸無大損，遂仍停泊原處，嗣於二十年十二月，劉海沙燈船復為「聯和」輪船撞沈，管理員三人，俱遭滅頂，嗣將該船打撈，運滬重加修理。

二十年，江水暴漲，標識貼危，管理員住室，被水淹沒五呎，然燈務並未懈弛，查該項住室，現均築於木架之上，以防大水為患焉。

本區水道，近十年來，幸無劇變，惟大沙洲水道下游，曾被淤塞，比至十八年十月，情形益劣，乃禁航行，遂在下游一哩地方，新挖水道一條，以與大江銜接，而資代替，新開水道，水位雖深，而寬度不足，巨大輪船，行駛困難，海北港沙水道，亦迭有變動，該處標識，時加移動，以利航行，福姜沙水道，河牀加深，本期之內，吃水較深船隻，僅准日間行駛，鎮江港口徵人洲，逐漸向西北及東北兩方擴展，而甘露寺旁堤岸，亦向北伸張，至鎮江對面江之左岸，則坍塌甚劇，惟因徵人洲向外擴展，適足與長江北岸坍塌情形相同，故該處長江寬度，仍得維持原狀也。

民國十七年二月，新大明與日輪厚田第二九兩船，曾在目魚沙燈樁附近互撞，新大明不幸沈沒，船員旅客多遭滅頂，海關遂於該船附近，停泊燈船一艘，以資指示，嗣經錘測，認為該處並無停泊燈船之必要，乃於十八年六月十五日即行撤銷矣，此外船隻擱淺案件，尚有數起，皆緣駛出深水航路故也。

## 地方行政

鎮江原屬丹徒縣治，民元以後，行政事宜，即由縣知事主持，並有縣議會及參事會以佐之。迨十六年，國民政府成立，政制變更，縣參兩會取消，改縣知事爲縣長，組織縣政府，並設縣黨部，以便監督縣政及領導民衆。縣府下設財政、教育、建設、土地四局，各局置有局長一人，係由省府主管各廳委任，而受縣長之監督，分掌各項職務，因之縣長權限較昔大爲減削，全縣自治區域，共劃區公所七，各設區長一人，辦理地方事務，各區轄有保衛團，輔佐警察，維持治安。

國民政府奠都南京後，江蘇省政府遂行遷鎮，省黨部亦隨同而來，省政府係由委員九人組織而成，就中遴選一人，任爲主席，主持省政，下設民政、財政、建設、教育、農鑛、實業六廳，各廳廳長即由省委兼任，其他省府所轄機關，如省土地局、省立醫院、省軍樂隊、保安處、省立警官學校、國術館及省公安局皆是，惟以經費無着，省立警官學校及國術館業已停辦。

保安隊編制，共分四團，約六千人，專司剿匪事宜，月需經費十六萬元，其第三團即駐鎮江，第一二四各團分駐江陰、松江、宜興等處。

鎮江英租界，業於十八年十一月正式收回，交由縣政府管轄。

本埠徵稅機關，原有丹徒產銷貨物稅局、鎮江木釐局、印花稅局，揚由關木稅分局，十六年復增設菸酒稅局、煤類特稅局、煤油特稅局、暨漁稅局等，惟漁稅局因商民反對甚烈，遂致中道而廢也。民二十年，國府裁釐令下，除菸酒印花兩局，係直隸財政部，仍得存在外，其餘各稅，概行裁撤矣。

## 司法與公安

昔日鎮江司法，係由丹徒縣知事兼理，迨民十二年，江蘇丹徒地方審判廳及檢察廳成立後，司法事宜，乃得獨立，至十七年一月二十三日，地方審檢兩廳合組爲丹徒地方法院，而將檢察事務劃歸檢察處，卽由首席檢察官一人主之，復於該年八月改稱鎮江地方法院，檢察處，亦稱鎮江地方法院檢察處，下設檢察官三人，審判處，則有民庭推事四人，刑庭推事三人，分任聽訟。

丹徒昔有第一第二兩監獄，現改爲鎮江地方監獄，其典獄官係由江蘇高等法院委任，所有法院判決罪犯，概送其內執行，至尙未判決人犯，則羈押於地方法院看守所，本縣建築模範監獄之計畫，早經擬具，祇以經費缺乏，無從進行。

民九以前，丹徒治安，係由縣警察局維持，該局局長卽由縣知事兼領，九年五月，始委局長一人，專司警務，十一年改稱商埠警察局，所有經費多由地方籌募，至十三年則稱警察廳，十六年後，始改爲市公安局，每月經費須銀八千元，分全城爲四區，劃界而治，十七年復稱縣公安局，迨十八年省會遷鎮，遂改組爲省會公安局，內設總務、行政、司法、衛生、四科，範圍較爲擴充，劃全城爲七區，警額增至一千五百名，分組爲保安隊、偵緝隊、消防隊、軍樂隊、自行車隊、清道隊及騎巡隊等，各有專司，每月經費增爲三萬五千元，由省府支給三萬元，地方籌撥五千元，現在省府實行減政，故公安局範圍，亦縮編爲五區，每月可節省經費九千五百元之譜。

江蘇水上公安局，共有六處，鎮江乃第五處也，局設瓜州，水警人數共一千三百名，其防綫上起南京，下迄靖江，共爲四大隊，月需經費一萬六千元，由附近七縣分擔籌撥。

## 軍事

期初二年，鎮江地方即由楊春普率軍駐防閩安堵，七粵不驚，自十三年九月江浙戰興，陳調元、白寶山、馬玉山所部各軍奉命調赴前綫，不時道出本埠，地方治安因蒙影響，時屆歲闌，孫傳芳率軍由閩攻浙，盧永祥敗北，十四年初，張宗昌復率奉軍驅走蘇督齊燮元，奉軍將領王棟率部駐防丹徒，是歲之秋，浙督孫傳芳藉秋操之名，由滬出兵進攻，一時戰雲密布，風鶴頻傳，幸奉軍僅在丹陽一帶稍加抵抗，未事戀戰，即行撤退，孫軍進據鎮江，直至十六年春，黨軍曹萬順及劉峙率部來攻，孫氏撤退江北，惟以曹劉兩軍渡江追擊孫軍，本埠與江北之交通，自四月八日迄至五月三日，因之中斷矣。

十七年省府遷鎮，公安大隊亦遂同時移防，改稱保安隊，迨至濬變發生，政府爲鞏固省防計，乃於二十年十月調派國府衛隊第二師來鎮駐防，甫閱一月，即由十九路軍六十一師一百三十一旅瓜代焉。

鎮江密邇京滬，且非海軍要港，故平日並無軍艦旋泊港口之內，惟當十六年黨軍北伐之際，曾派楚有兵艦來此協攻，旋被孫傳芳軍砲燬船首，該艦協助黨軍渡江，得力之處甚多，嗣於二十年九月，政府另派薩師俊率威勝兵艦來鎮駐防。

## 衛生

丹徒有商營自來水廠一處，水源係取自長江，經過沈澱之後，即儲池內，以供全城飲料，惟水質殊欠清潔，是爲可惜耳，鎮江電燈公司置有新式磨電機，電力尙稱充足，可供全城之用，本埠舊英租界，原設有自來水及電燈廠，迨租界收回時，即將水電機器全部售去，現在該區水電二項，均由上述兩公司供給云。

本埠街衢、近頗改良、現並新築街道二條、以利交通、所有新舊街道、均設溝渠、惟舊街仍係明溝、污濁積聚、殊欠整潔、

本埠公安局、設有衛生一科、專司衛生事宜、茲於全城適宜地點、設置垃圾箱、且不時派役清除、對於街道、亦事灑掃、馬路之旁、設有茶場、以爲茶販集聚之所、惟叫賣小販、仍所在皆有、或係一時積習難返耳、

本埠現有醫院五所、其中鐵路醫院及美以美會醫院、歷史較久、至長老會醫院、弘仁醫院及鎮江官立醫院、皆近十年中所辦者也、上述五院、共設病榻四百五十張、

民十五年夏、本埠發生霍亂、傳染甚烈、其餘傷寒、痢疾等症、年有發現、惟傳染不劇耳、

### 教育

本期末葉、鎮江地方共有中學七所、高小三十二所、初小九十六所、私塾三百二十五所、民衆學校六十三所、學生總額一萬二千人、其中以省立中學、設備完善、教育認真、聲譽最著、學生共有七百名、而附設小學、規模亦頗完備、民衆學校、係爲教育貧乏兒童及失學商人而設、故其授課時間、咸在早晚之間、

省政府設有民衆教育館、以爲啟發平民教育之助、各處私塾、尙存不少、殆因學費低廉、塾師認真之故耳、私塾課程、除四書五經而外、如史地常識及英文等課、間亦兼授、學生人數、每塾至多約有四十人之譜、

本埠教會所設之崇德中學、民十五業已停辦、惟崇實女子中學、現仍進行、該校附設小學三所、宗教課程已改爲選科、三民主義規定必修、

綜觀鎮江教育狀況、本期比較開展、惟限於經費、未能猛進耳、

## 文藝

本埠密邇京滬，各該埠出版報章，當日皆可送到，故申報新聞報時事新報時報等，在本埠銷路甚廣，以故本埠新聞事業，未能進展，期初本埠出版華文報章僅有一種，近則增至八種，其銷數日約二百份，以至二千四百份不等，至於印刷所，在民十四以前，僅數家而已，今則已增至十五所矣。

## 人口

本埠人口，據民國十九年六月公安局戶籍調查，共爲十八萬六千六百六十五人，男性佔十一萬五千六百三十人，二十年增爲二十萬二千一百二人，（男性減爲十一萬五千九十五人），二十年水災之後，江北人民避難本埠者殊夥，但未幾或仍返故鄉，照料財產，或分散京滬沿綫，別謀生路。

十六年黨軍北伐，孫軍敗退，地方擾亂，人民恐慌，迨至翌年，喘息未定，而蝗虫及亢旱之災，且又繼之，禾稼損失甚重，至二十年，洪水暴發，所有長江、淮河及運河流域，均遭波及，災情之重，甚於民十，本省各慈善團體及公共機關，紛紛趕辦災賑，以資救濟，並於防疫、建堤等工，作亦同時並進，以爲亡羊補牢之計焉。

## 治安

本期之內，匪案及走私情事，層見叠出，私貨中除鹽斤與鴉片外，大都爲磁器、鮮蛋、水菓、銅錠等品，近經海關水上公安局及鹽警竭力查緝，已漸斂跡，而十八十九兩年，沿江燈站，時被盜匪滋擾，十七年九月間，鱧魚沙燈椿被搶，十八年十二月，連成洲燈椿遭掠，同年四月，長山洲燈椿遇盜，二十年十二月，海北港沙燈船洗劫，匪氛披猖，幾無寧歲。

55  
381572

(1)

中華民國二十年六月出版

民國十一年至二十年

# 最近十年各埠海關報告

上卷 華北及長江各埠  
(附最近百年中國對外貿易史)

## DECENNIAL REPORTS

On the Trade, Industries, etc., of the Ports Open to Foreign Commerce, and on Conditions and Development of the Treaty Port Provinces; preceded by "A History of the External Trade of China, 1834-81," together with a "Synopsis of the External Trade of China, 1882-1931."

1922-31.

Vol. I.—Northern and Yangtze Ports.

每册定價國幣七元五角

上海新開路一七一號  
譯印者 海關總稅務司署統計科

### 代售處

中國各口海關	上海香港新嘉坡	別發洋行
上海河南路二一號	商務印書館	
上海南京路七八號	中美圖書公司	
上海施高塔路一一號	內山書局	
天津	法文圖書館	
北京	東方圖書館	

