

公主府志

地域沿革表
山川編
交通編

下

公主府地域沿革表

公主府地域沿革表

朝代沿革

革

戰國時代

戰國時期趙武靈王築長城置雲中今公主府適居長城以內為雲中領地

秦代

秦收趙地仍名雲中公主府仍為雲中領地

西漢時代

西漢雲中郡領有北與縣今府屬北與領地

東漢時代

東漢時代盧芳倡亂本府近地多所廢棄旋為匈奴所據至東漢末年邊郡盡廢而府近一帶固不復中國有矣

三國時代

拓拔氏据居盛樂本府左近尽为所有

西晉時代

公主府地仍为拓拔氏所据

東晉時代

苻堅逐拓拔氏而有其地委刘庫仁守之至拓拔珪復收
故地建国号曰魏而本府復为魏有

後魏時代

公主府为盛樂領縣歸順之轄境

北齊北周時代

此時本府近地为突厥所据

隋

代

先隸陽壽嗣屬定襄

唐

代

唐降突厥黃河以東置雲中都護府府下設雲中呼延柔乾定襄四都督府定襄都督府領四羈縻州公主府地屬焉

五代時代

五代時期中原互爭兵戈不服北顧公主府一帶悉為回鶻佔據

宋

代

趙宋時代契丹居此即所謂遼國是也

遼

代

契丹建國曰遼西驅突厥回鶻等族據有今公主府一帶地方並置豐州於府東五十五里本府之地屬焉

金

代

金仍遠制於豐州下設振武富民二縣而今府地屬富民領
土

元

代

元襲舊制僅併各州為下州隸大同路悉領前縣

明

代

嘉靖間土默特祈順義王居此公主府一帶為其近畿之地

清

代

清康熙間靜宜公主築邸於今府址是為公主府之始也

民國時代

民國雖置省縣本府仍行族長故制地居歸綏縣境固不屬
其所管轄

蒙古政府時代

蒙古中興設置五盟已盟領有五旗公主府歸隸土默特旗管轄是本府由自治進於被轄之始也

公主府山川編 谷洞附

山川編 谷洞附

山川之为物也，循乎地形而成於自然，非人力所能為焉。古者
國主山河為神，其所宅山可以興雲雨，河可以溉百穀。山川之
於人生，豈不重且大乎？是故禹貢分州，必以山川定界。秦漢郡
縣，輒以嶺河為域。此所謂地理移人，天然形勢是也。又以山之
環遶水之滌洄，形勢既成，則名勝出焉。公主府北枕陰山南帶
黑水，其山嶙峋，岷突西自色頭而來，其水滌濤洶沸，東從間谷
而出。此外有白道嶺，巋聳府後，東西河夾流，兩旁蟠龍山飛瀑高
懸，固屬塞外之名勝矣。蜈蚣水潺潺淺流，尤為古代之名溪。山
之巔水之涓，在在引人入勝。峰迴繞波，映光处处，使人神怡。因

不厭屑細凡府左近所有山水悉誌之編以便登臨者知所適從披閱者以當卧遊焉

崇山川屬於地理而史志多有分編誌述者所以紀實况耳惟本志以公主府屬地弗廣面積有限附近山河初不甚夥既無分編另列必要廼并山川於一編以為簡明便覽利於披閱者也

大青山一名斤山又名秦山又名青山通名之曰陰山乃崑崙山四大系之一也西自巴顏喀拉山分歧北徂至青海之北部曰積石山又向西北徂过大通山與祁連山連又迤東接雪山是為弱水之源復沿黃河左岸迤邐而東北行至阿拉善旃境

名曰賀蘭山又東北入河套名烏喇山又東徂與後烏喇山接
名為陰山過三公旂境東徂包頭乃入土默特旂境又東過水澗
溝始名之曰大青山復東徂至烏素圖溝為土默特旂左右二
翼之分界處也公主府居於山南相距約十有七里山由此復
東徂入察哈爾境東入滿洲名為興安嶺折迤東南曰長白山
入激海名秦皇島起激海入魯省是為泰山其自巴彥喀拉山
起迤泰山止統名之曰陰山山脈為崑崙山四大系之最大脈
也

隋書史萬歲傳突厥達頭可汗犯塞萬歲自馬邑道出塞至
大斤山又趙仲卿傳從高顯指白道突厥悉眾而來會高顯

大兵至合擊之虜乃敗走追度白道踰秦山七百余里
方輿紀要大同府西北塞外有青山明嘉靖時中國叛人逃
出邊者升板築墻蓋屋以居呼為板升。

明史韃靼傳嘉靖三十五年俺答老弱避暑大青山外
清一統志陰山俗名大青山

綏乘大青山分為二歧一歧向西北是為狼山一名烏拉後
山以其在河北故古人謂之陽山一歧向西南是為烏拉山
土人對後山而言因謂之為烏拉前山古黃河本由此山之
北東注行至石門障由山之斷峽處南流合於南河遂將烏
拉前山包於河南故古人謂陰山在河南古所謂陰山陽山

者指山之分歧處言非指大青山之全部

綏遠志大青山在歸化城北三十里亦曰大斤山又稱山
即陰山也在東南者亦名青嶺其近綏遠城者於古為白道
特一隅耳

歸綏縣志大青山在城北三十里一曰大斤山或曰秦山曰
青山實即陰山也

案河之南岸山名陰山古名如是後漢書五原郡徐廣注
曰陰山在河南陽山在河北山西通志曰河南即今河套
是知後漢書所謂河者即指今包头以西之黃河言耳至
紀要所謂板升者即清一統志之板升也土默特志謂之

拜姓初為蒙語即房屋之意也今土默特旗境尚有塔布板升
討号板升乃莫板升鼓尔板升姑子板升蘇花板升等村
名蒙語塔布板升為五間房子討号板升即躺進板升為
廚房村乃莫板升為八間房子鼓尔板升即郭勒班板升
為三間房子蘇花板升即卯号板升為平圓而且童禿之
意加以板升二字即為平頂房也顧氏紀要不察竟以升
板築牆以釋板升二字誤之甚矣至隋書所指白道當指
清水河縣東南之白道子梁而言蓋隋唐之時名此梁為
白道坂名今之翁家渠曰白道嶺坂與嶺間之大平原曰
白道川唐書李靖討突厥先敗之於白道即今之白道梁

也繼又追踰白道川即今陰山以南清水河縣以北之大平原也復謂至陰山破其部落云者始抵今之翁家渠即所謂白道嶺也至大青山之名始見明史明之前或名斤山或名秦山或名之為陰山從無今之名也

金鑾殿山

山在府西相距五十里許山勢巋巍有白雲常繞山腰遠望之若繫白帶然清聖主西征嘗駐蹕山間因而名焉

歸綏縣志金鑾殿山在城西北相傳清聖祖曾駐蹕於此

案此山在公主府正西若自山南遠處望之面積甚廣與天同色固大青山之支巒也意者以為大青山者抑指此山

言欵

元寶山

山在金鑾殿山東以其形似元寶故名

綏遠旂志元寶山在歸化城西北偏

歸綏縣志元寶山在城西微北

馬頭山

山在府西北西烏素圖村西距府十九里其山孤峯直立形如

馬首故名

歸綏縣志馬頭山在筆架山南里許孤峯聳峙挿漢干霄望

之似馬頭故名

案以上三山均載綏遠旂志而歸綏縣志摘自旂志文句
方望一無二致

西筆架山

山在府北烏素圖村西馬頭山東側亦大青山之支巒也其山
三峯聳立相峙並矗形如筆架故名

歸綏縣志西筆架山在城西北二十里烏素圖村三峯並峙
出諸山上

白道嶺

嶺在府北二十五里一名翁亥坻或作蜈蚣坻土人多作吳公
坻為山前通往山後之要徑也每屆秋後南北來往車駝絡繹

不絕山道間

水經注芒干水又西南經白道谷口有城在右縈帶長城背
山面澤謂之白道城自城北出有高阪謂之白道嶺

北魏書正光五年六鎮叛李叔仁與戰於白道

北齊書天保六年自晉陽親擊柔然自白道留輜重帥輕騎
五千追柔及之於懷朔鎮大破之至沃野獲其酋長

隋書開皇三年命楊爽等出朔州道討突厥遇之於白道擊
敗之五年突厥沙鉢略為西突厥及契丹所敗因請度漠南寄
居白道川許之

唐書貞觀四年李世勣出雲中擊突厥大破之於白道既復

追及之踰白道川又李靖自定襄引兵會世勣於白道至陰
山破突厥部落又十五年薛延陀度漠南屯白道川

括地志魏武川鎮北有白道谷谷口有白道城

通典武川鎮在白道中溪水上

清一統志白道在歸化城北魏書太宗紀泰常四年西巡雲

中踰白道北獵野馬於倭孤山水經注芒干水西南逕白道

南谷口有長城背山面澤謂之白道嶺沿路惟土穴出泉抱

之不窮隋書高祖紀開皇三年衛王爽破突厥於白道唐書

李靖傳突厥頡利走保鉄山靖遂自追襲之頡利亡去張寶

相擒以獻又地理志雲中有陰山道出兵路樂史太平寰宇

記白道川當原陽鎮北欲至山上當路有千余步地土白如
石灰色遙去百里即見之即陰山路也從此以西及紫河以
東當陰山北者惟此道通方軌此外道皆小而失次者多又
翁家山在歸化城北三十五里有元時建甸城廢址案此即
陰山也勢最高峻 方輿紀要後魏雲中鎮有白道嶺白道川 奉使日記有歸化城山有
去城廢址五里踰嶺方言昆都倫大渠五里下坡在溝崎嶇車馬難行六十里駐昆都倫必納夾又

二十三日折而東向踰嶺 朔平府志神山在歸化城北四十里一名瓦衣山

山西通志輯要翁家山在歸化城北三十五里上有元時所
建甸城廢址案山即白道嶺也

綏遠志白道嶺在歸化城北三十里俗名吳公渠水經注

芒干水又西南逕白道谷口有城在右即此又神山在城北亦名吳公山即青山之支脈

綏遠概況哈爾几河源出武川之翁家鄂博岡歸綏縣西七十里之水磨溝即古白道中溪之溪水也

歸綏縣志白道嶺在城北三十里一名氐家渠轉為蜈蚣省作吳公其西為白道中溪一名克魯庫谷

綏遠概要翁家山即神山與蜈蚣渠白道嶺實為一山而異其名焉

案白道嶺為大青山之支巒高而少峯故水經注謂之高阪後魏置六鎮皆在此嶺之北世祖破蠕蠕列置降人於

漠南東抵蠕源西至五原之陰山分為六鎮曰武川撫冥

懷朔懷荒柔玄禦夷是也杜佑曰並在馬邑雲中界案即

今巴烏察伊四盟所轄境也隋唐二史之白道川即今土

默特旂治以南之大平原也土人呼為土默川而所謂白

道云者蓋指清水河縣東南界之善陽嶺言古謂之為白

道波今尚名為白道梁括地志謂武川鎮北有白道谷谷

口有白道城案武川為後魏六鎮中之一第三鎮位在今

武川縣治之偏西處距翁家渠之北尚有三十里之遠蕭

顧等輩迺言谷在鎮北實為鎮南之誤別以通典謂武川

鎮在白道中溪水上一語覈之亦可推知括地志之誤也

清張鵬翮奉使日記所稱昆都崙大渠者即指翁家渠言
而翁家渠即白道嶺也上文業經叙明惟翁家乃蒙古語為
神山之意後人不察竟轉為蜈蚣或吳公等字樣清一統
志分白道嶺與翁家渠為二山而綏遠旂志又分翁家與
神山為二山要皆昧於事實之紀也總之今之翁家渠即
古之白道嶺而清水河縣東南境之白道梁為古之白道
陂而陂與嶺間之大平原即古之白道川也從來言史地
者多未能明白分析出之今茲辨明於此以作為一般治
史地者之參考焉

山在府之東北方距府約二十里蒙語稱此山為烏蘭察布故
又名曰烏蘭察布山山之南麓有谷口曰紅山口為札達愛河
之發源處也

綏遠旂志紅山在歸化城東北二十五里蒙古名烏蘭察布
即四子部落等會盟所也谷內產松柏樹

歸綏縣志紅山在城東北二十五里蒙語謂紅為烏蘭故又
名為烏蘭察布山

案歸綏識畧謂紅螺谷在歸化城東北二十五里蒙古名
烏蘭察布即四子部落會盟所也鄭裕孚謂烏蘭察布會
盟所在大青山後即烏胡克圖在可可以力更赴烏蘭花

大道東之紅螺谷亦曰烏蘭察布蓋異地同名耳識畧誤
案今地覈之紅山之紅螺谷在公主府東北二十里谷口
曰紅山口烏蘭花大道東之紅螺谷在公主府北百數十
里蓋四子王旂境前之紅螺谷在山前土默特境內而四
子王旂境後之紅螺谷在山後烏盟境內烏盟會盟所在
抑能舍本盟之地不擇而越諸他部覓地焉乎以此理推
之今之紅山決非烏盟會盟所在殆無疑矣

黑山

山在紅山東北蒙語謂黑為哈勒故又名哈勒克沁山小黑河
發源於此又名殺虎山今不著稱

魏書神麌二年車駕東至黑山數軍突

金史地理志豐州富民縣有黑山神山

通鑑注在振武北塞外

明一統志黑山在大同府城西北四百十里古豐州境與雲
內州夾山東西相連

山西通志古豐州境有黑山與雲內州夾山東西相連
清一統志黑山在歸化城界內

綏乘黑山為魏帝敎軍突處哈喇沁山則小黑河之源也

綏遠府志黑山在歸化城東北古豐州富民縣有神山黑山

歸綏縣志黑山在城東北蒙語謂黑山為哈喇故又名曰哈

喇克沁山小黑河源於此

綏遠概要東有黑山當哈喇克沁溝左右在歸綏縣東北四十五里乃小黑河之發源處山上有魏帝數軍實處

紫金援遼制仍置豐州領縣一曰富民豐州治富民而富民縣治在今公主府東五十余里之白塔村其廢城故基今猶殘存今史地志謂豐州富民縣有黑山神山者即指此黑山言而神山殆指翁家山言耳胡三省注資治通鑑謂黑山在振武蓋胡為宋末元初之人而宋金并時立國元興宋金同亡當金之初年仍置豐州惟改遼之振武縣為鎮而鎮治所在仍在今土默特旂治以南之錫勒烏素河岸

富民縣居於東而振武鎮則居於西縣鎮壤地相接同隸
之於豐州而黑山恰居鎮縣之間故金史地志言在富民
而三省謂在振武者蓋此故歟

何田貴山

翁家塢之北阜曰何田貴山一名都田貴山山無高峯上有後

魏行宮曰阿計頭殿北距公主府約三十余里

水經注白道中溪水發源武川北塞中其水西南流歷谷逕魏帝行宮東世謂之阿計頭宮城在白道
嶺北阜上

綏遠旗志都田貴山在歸化城西北後魏行宮在此即阿計頭殿也

歸綏縣志何田貴山在白道嶺北上有阿計頭殿遺址寰宇紀作都田貴山郡國志
曰後魏行宮在此俗曰何頭殿

綏遠概要阿計頭殿在歸綏縣西北白道嶺北阜上

案何因貴山初為白道嶺之北支巒也固在公主府之正北微西處居今大青山之北麓旂志及概要謂在歸化城之西北實為臆指之詞

蟠龍山

山在府東三十里與白道嶺東西相接亦為大青山之支嶂也山腰有石級盤繞如龍然故名焉山有六郎洞山間有古塔一並有瀑布飛泉等名勝

綏遠旂志蟠龍山在烏蘭不浪北

歸綏縣志蟠龍山在舊城東北三十里之生蓋營北虎頭山迤

西十余里大青山支脈也山腰石級蜿蜒似龍蟠故名山有
古塔相傳漢光武帝建塔側有洞五六對面為六郎洞有箭
一頗巨土人謂六郎射大青山者說殊謬復有飛瀑流泉諸

勝

案烏蘭布浪村在公主府東微北哈拉更溝口南距府約
三十里蒙語為紅水泉意由溝口向溝裏行即可登山巔
歸綏縣志所言之生蓋營村在烏蘭布浪村南相距約六
七里至言六郎云者蓋指宋代楊業之六子而言傳說殊
屬荒謬不足信

虎頭山

山在蟠龍山東奎素溝內距公主府約六十里以其山狀如虎故名焉又名虎崖又名虎峯又名滴水崖以其峯中出泉泉水直下懸流約數百尺高固為蒙古地方之著名勝蹟也

綏遠旂志虎頭山在奎素溝危峯矗立如虎昂首虎口一泉注地成渠村人資灌溉之利焉一名滴水崖

歸綏縣志虎頭山在縣治東北奎素溝內一名虎崖亦名虎峯嵯峨如虎昂首口吐懸流數百尺劈空直下噴雪灑珠聲如鳴金堪與廬山爭勝

案奎素蒙語為肚臍之意此山面積頗廣山腰出泉如肚臍然名其溝為奎素者殆以此狀溝口有村落亦名奎素

蓋迺因溝以得名焉虎頭山東有雕窠山有杆錘山有玉帶山皆以山形得名以其離府太遠不俱錄

美岱爾山

山在公主府東南七十余里亦為大青山之支嶂也山無巨石一帶土岡土人呼為南梁梁下有村落曰美岱爾公主墳瑩瑩於村外

綏遠概要公主墳在距歸化城七十里之買岱村

案此山北起千尺汗忽洞為大青山之支脈南接磨天嶺與鑲蓋旂之曠漢山系遙遙相連以其山無大石故土人

以南梁名之梁右有黑昌圖太平莊新莊子及美岱爾等

四村居於大黑河之北岸四村之地皆可引水灌溉原為
康熙年間由土默特旂撥給公主之養贍地耳俗名四村
之地曰四村水地詳見另編又案美岱爾蒙語為無量佛
之意意者以為此處或曾建過與佛教有關係之召廟亦
未可知至于只汗忽洞蒙語為独眼井也惟前舉四村以
美岱爾最居東南而離山亦最為近也此外有猴山在秦
家窰村玉帶山在保合少村馬鞍山在四号山北四号山
在圪安兒村

烏素圖谷

谷在公主府北微西處之東烏素村谷西有村落曰西烏素圖

蓋東西烏素圖以居谷之東西而得名馬公主府北距谷口約十有五里

清一統志烏素圖谷在歸化城西北二十里

歸綏縣志烏素圖谷在舊城西北東烏素圖村谷延四十里
紅杏數千株列山麓沿谷溪流若盤腸然東西烏素圖以谷
為界

綏遠概要東烏素兔村傍山麓紅杏數千株每值花開燦若
爛錦山鳥鳴舞枝头城市之士攜酒踏青洵稱勝地

案烏素圖蒙語為有水之地蓋因谷中出水名烏素圖河

翁家谷

谷在府北二十里許俗名吳公渠溝土人簡稱之曰渠溝溝頗

深邃埧上行車時遭墜谷之險民國間重修埧道以前險事今
不復見矣

清一統志翁衣谷在歸化城北二十里

歸綏縣志吳公埧口水發源城北吳公埧南流

綏遠概要歸綏縣城北有埧溝又有狼窩溝在埧溝之北

案縣志謂吳公埧口水發源吳公埧者實即發源翁衣谷
也概要謂狼窩溝在埧溝之北蓋一溝也南谷曰埧溝北
谷曰狼窩溝埧溝較長狼窩較短故不另列

紅螺谷

谷在府東微北距府約二十里為紅山之溝也

清一統志紅螺谷在綏遠城東北二十里蒙古名五藍又拍
谷內尽松柏樹

歸紅識畧紅螺谷在城東北二十五里蒙古名烏蘭察布即
四子部落會盟所也

綏遠概要自填溝向東有紅螺谷即紅山口溝在城東北二
十五里蒙古名烏藍察布

案識畧謂紅螺谷蒙古名烏藍察布為四子部落會盟所在
殊不知四子部落之會盟地名烏胡克圖在可鎮至烏蘭
花之大道東側紅螺谷內亦名之曰烏蘭察布蓋非一地
故鄭裕孚謂為異地同名耳而識畧實知其一而不知其

二也

哈勒沁谷

谷在府東四十五里谷中松柏甚多一作哈喇克沁溝谷之兩
崖名曰黑山詳見上文山脈條

清一統志哈喇克沁谷在綏遠城東北四十里谷內盡松柏
樹

歸綏識畧小黑河出左右山谷以今地考之自城東北討速
弓溝發源

綏遠旂志小黑河發源東北哈喇克沁山

歸綏縣志小黑河源出歸綏東北哈喇克沁山

綏遠概要有哈拉沁溝即喀喇克沁谷

案哈勒蒙語為黑沁者人也即黑人溝也此溝西距歸化城及公主府為四十五里而一統志謂距綏遠城四十里者蓋指新城而言新城至舊城正五里是故云爾詎畧謂小黑河源於討速号溝旂志及縣志均言源自哈勒沁山皆誤蓋小黑河來自白塔一帶向西南流古樓板谷一名討速号溝溝水南注入小黑河河水又西南流容哈勒更谷水又西南流復容哈勒沁谷水以此推之哈勒沁山谷所出之水乃小黑河之支流也而非發源處矣

阿勒更谷

谷在哈勒沁谷東一名哈拉更谷

綏遠概要有哈拉更溝在哈喇沁溝之東

案阿勒更蒙語為寬海之意意者以為溝口較寬當年於發山水時谷口儲水甚廣因名谷曰阿勒更

古勒班谷

谷在阿勒更谷之東一作古樓板溝谷之北有補還溝

綏遠概要有古樓板溝補還溝在其北

案古勒班蒙古語為三加一溝字當為三道溝意此東有

金樹溝雕窠溝榆溝等谷以其距府較遠俱不錄

烏素因河

此河發源於烏素圖谷向南流入於札達愛河長約三十八里
歸綏縣志烏素圖河發源烏素圖谷南流至二道河入札達
海河

案烏素圖蒙語為有水之地殆即指此水言乎下流經羊
溝尔三間房小渾津至米堡尔村入於黑河

翁家渠口水

此水由翁家渠口流出向南流入於札達愛河

歸綏縣志吳公渠口水發源城北吳公渠南流至民政廳前
合於札達海河

案此水即歸化城西之五里沙河也至府南十七里之二

道河村注入小黑河焉民政廳為民國綏遠四斤之一滄桑
以還改為巴彥搭拉盟公署尋改巴盟地方警察學校縣志
謂經此之前合於札達愛河實為此水之別一支也

札達愛河

此河一名札達海河譯音之轉也發源於紅沙口子南流數百
步阻於沙磧乃入地下至公主府北溢出地上復向南流分為
二河一繞城隍廟東折向西南注入西河一由城隍廟後西南
流即西河也至警察學校西復西南注至波林岱村東入小黑
河

清一統志小土爾根河西南流至城西南有札達海河自城

西北來會合流入黑河札達海河在城西南一里源出城北
朱喇齊地今案小土耳根河即神水河札達海河即俺達下
水河

綏遠旂志札達海河在城治前自公主府而下居人鑿渠分
為二派一繞城隍廟垣左至廟前架木而空其中引灌城東
北一帶蔬圃一由廟後西南流經道署前

水道提綱小土爾根河自東北山西南流經城西南會札達
海河來會

歸綏縣志札達海河源出紅沙口子數泉合流數百步外入
也至公主府復出民鑿渠分之為二一繞城隍廟左引溉東

北一帶園圃一由廟後西南繞民政厅及縣政府前西南行至波林代入小黑河又水經注有巴哈土尔根河即小黑河也自東北山西南流經城西南會札達海河來會

綏遠概要札達海河經舊綏遠道署前南流數十里入小黑河

案札達愛蒙語為敵出之水蓋以水出山口阻沙入地至公主府北復溢而敵出地上因名河曰札達愛前人愛多作海以其不諳蒙語故也至公主府前有東河水自東北來會復曰諳達河一統志作俺達河即指此也考土默特旗順義王名諳達者於明嘉靖間移居此地築歸化城名

庫克河也。意為青藍色。城札達愛河為近城處最大之河。當時因人命物乃以順義王之名而名斯河亦情理中事也。旗志所謂道署者言歸綏道耳。道轄五斤領土。默特旂之全境。道署設歸化城中。民國時改民政廳。蘆變以後改為巴盟公署。今改地方警察學校矣。概要誤作歸綏道為綏遠道。茲改正之。至謂河源紅沙口子即紅山口也。抑即紅螺谷口。詳見上文。紅螺谷。條至一統志謂河源朱喇齊者蒙語為画匠也。意當年之河源處嘗有画匠留居焉乎。

東河

此河發源於府之東北山間西南流合數泉水經公主府之東

南向西南流至鐵路之北會入札達愛河其長約二十余里

案東河注入札達愛河後始名之曰譜達河譜達為阿勒壇之音轉蒙語為金也故譜達河即金河之意順義王以金為号故名阿勒壇可汗惟不悉當時之王因河而得名乎抑河因王而得名乎姑誌於此以待後人考証

哈勒沁河

此河一名哈拉沁河發源於哈勒沁谷西南流合數泉水至綏遠城下為護城河西南注入於小黑河

綏遠旂志哈拉沁河發源東北山麓流經綏遠城下為護城河歸綏縣志同

綏遠概要東有哈拉沁溝河自北流向南即小黑河之源

案小黑河源自白塔以東而哈勒沁谷水為注入之一支
非其首源也

阿勒更河

河由阿勒更谷發出每遇大雨山洪頗巨旱時輒無水

案阿勒更蒙語為寬海以其谷口寬敞儲水甚廣故名亦為
小黑河之支流也此外如古樓板谷奎素等溝每有山洪南
發注入小黑河內其水皆以源谷為名古樓板即古勒班蒙
語三也奎素為水沫之意或為肚臍之意

小黑河

河在公主府南十五里古名武泉水又名巴合土尔根河又名哲
尔德必拉源自白塔鎮東屢容大青山南麓之奎素谷阿勒更
谷哈勒沁谷東河札達愛翁衮渠口烏素圖谷營房前等諸水向
西南流會入大黑河長約百二十里

水經注芒干水又西南與武泉水合其水東出武泉縣之故
城西南董祐誠曰二漢志縣屬雲中郡後漢末廢當在今歸
化城東武泉水疑即今之哲尔德必拉也縣即王莽所謂順
泉者也水南流又西屈逕北與縣故城南董祐誠曰二漢志
縣屬雲中郡漢末廢當在今歸化城東哲尔德必拉之北其
水又西南入芒干水董祐誠曰今哲尔德必拉西流至歸化

城東境合哈喇烏蘇通為土爾根必拉

清一統志小土爾根河在歸化城南十里源出城東杜賀
倫之地西南流至城西南有札達海河自城西北來會合
流入黑河

方輿紀要紫河在大同府西北塞外隋大業三年發丁男
百萬築長城西距榆林東至紫河二旬而畢

綏遠旂志小黑河在城南十里發源東北哈喇克沁山即
水注武泉水也隋書謂之紫河下流至阿力拜村

歸綏縣志小黑河在城南十里即紫河一名巴哈圖爾根
河又名哲小德河古武泉水也源出歸綏東北哈喇克沁

山流經城南十里又西南至紅津注於大黑河水經注有巴
哈土尔根河即小黑河也自東北山西南流經城西南會札
達海河來會

歸綏訊畧小黑河在城南十里蒙古名小土尔根河西流四
十里至渾津入大黑河又朔平府志謂源出左右山谷以今
考之則自城東北討速号溝發源疑小黑河为白渠之俗名
大黑河为芒干之俗名也

綏遠概要小黑河乃古之武泉也又名哲尔德河行至阿力
拜村入大黑河即明史所載之紫河又名巴哈土尔根河

紫河今名紅河在和林縣南境會入清水河西南注入

黃河古名之為中陵川也蒙古語名烏蘭木倫為紅江之意故今名之曰紅河其水上源有二在北者為涼城縣之寧遠水在南者為右玉縣之兔毛河二水合流由殺虎口外向西流會清水河水而西南注入黃河惟水經注謂小黑河一名哲爾德必拉業哲爾德為尖勒特之音轉蒙語為紫色之意必拉蒙語為河流也是小黑河於古代亦名之為紫河故旗縣二志皆有是說也隋書煬帝築長城西距榆林東至紫河突厥啟民可汗築大利城其地有長城紫河此長城當指趙長城言而紫河即指小黑河言非指紅河言也蓋大利城故址在今府西南之十餘里之白塔村其距

小黑河入大黑河處僅十數里耳故可断定隋書所言之
紫河為指小黑河言也漢周敦從高帝擊胡騎於武泉後
置武泉縣屬雲中郡即在小黑河之發源處也當時縣因
河名山西通志曰武泉在歸化斤東北者即指此言水經
注之哈喇烏蘇即指今哈勒沁河言蓋為小黑河之支流
也蒙語為黑水之意考小黑河始名武泉後曰哲爾德初
無黑水之意今名之為小黑河者殆因哈勒沁河注入而
後乃名焉坎圖爾根一作土爾根蒙語為急流之意蓋以
水出山間流勢頗急故名焉後人名小黑河曰巴哈圖爾
根大黑河曰伊克圖爾根蒙語巴哈為小伊克為大也惟

烏盟各旗蒙語以吉吉圪為小圖毛為大紅河上游名免
毛河者即大河意也一統志謂小黑河源自杜賀倫之地
即湯亥愕之音轉蒙語為圪堵或圪旦或印阜之意是泛
指岡阜之地言耳詎畧以為小黑河為白渠實誤蓋白渠
迺錫勒烏蘇河也又謂小黑河發源於城東討速号溝殊
不知討速号溝即古樓板谷耳乃小黑河之支流而非其
源欵討速号即湯什圪之音轉蒙語為迎接长官之处所
也旂志及概要皆謂由阿勒拜村入大黑河殆以古時之
注入处言耳今實自渾津橋村注入大黑河焉而阿勒拜
尚在此西十數里耳

大黑河

河在府南二十五里古名荒干水一作芒干水亦名金河又名
伊克圖爾根必拉至元明時始名大黑河發源於府東數百十
里西南流至托克托縣之河口鎮西注入黃河

漢書地理志定襄郡武泉縣注荒干水出塞外西至沙陵入
河

水經注芒干水出塞外南逕鐘山山即陰山其水西南經武
泉縣又南逕原陽縣故城而又西南與武泉水合又芒干水
又西南逕白道南谷口又西南逕雲中城北白道中溪水注
之又西塞水出懷朔鎮東北芒中南流逕廣德殿西山下其

歷谷南出山入芒干水芒干水又西南注沙陵湖湖水西南
入於河王氏校本水經注解曰荒作芒

隋書突厥傳大業三年帝親巡雲內泝金河而東北幸啟民
所居

元和郡縣志榆林縣金河泊在縣東北二十里周十里

元史海都營帳於黑河上跨河為梁以便往來

元朱思本河源記黃河南過雲內州東勝州與黑河合黑河
自漁陽嶺之南正西流凡五百余里與黃河合

明一統志黑河在大同府西北四百里古豐州界源出官山
西流入雲內州界至東勝州入黃河

清一統志黑河在歸化城南二十里蒙古名伊克土尔根又
官山在大同府城北五百余里山上有九十九泉流為黑河九
十九泉今無考

方輿紀要金河在大同府西北杜佑曰金河上承紫河之水
南流入大河是也亦曰金川

朔平府志官山在歸化城東百余里九十九泉經城南二十
里為大黑河至脫脫城西南伏流入黃河

綏遠旂志大黑河在城南二十里即水經注荒干或作芒干
水也發源大青山東北官山西南流至北園子村入托克托
斤界

歸綏訊畧黑河在城南二十里蒙古名伊克土尔根河源出
鑲藍旂察哈尔東北七十里海拉蘇台坡名喀喇烏素

綏遠概要大黑河一名伊克土尔根河古之芒干水也亦名

金河舊說發源於歸綏東北之官山實則大黑河之源殊不
止此其最初會合數水雖各有專名然均為黑河之源迨既

納哲尔德河水之後始名伊克图尔根河古籍於最初數水

未能悉舉其名故統稱之曰芒干水自群流會合由歸綏東

北之下拐角鋪繞出歸綏縣南沿流復納衆水至北園子村

入托克托縣境而注於黃河自發源至入黃河所納南北諸

水不下十余茲擇其較著者分紀如下納札達海河安達河

朱刺馬台河皆發源於歸綏東境山谷中為大黑河諸源之一
會於哈喇烏蘇是為芒干水北德布色克河哲爾德河一
源於德布色克山一源於涼城縣北境均會於芒干水自此
以下始名大黑河

歸綏縣志大黑河在城南二十里即水經注之荒干水一作
芒干有二源一出武川東南連力兔甲拉兔二村之西山一
出武川上高速太之北山自東北而西南至下拐角鋪合流
繞縣南復納衆水至北園子經托克托縣入黃河

案漢書之沙陵為湖名因縣得名即善岱村近處之阿素
海子一名西海子是也阿素即打不素之音轉蒙語鹹鹽

也荒干為杭蓋之意轉為寒帶之水芒干當為荒干之字

變或謂芒干為蒙古之音轉故謂黑河為蒙古河並謂蒙

古民族亦因此河得名無實據難以信隋書啟民所居為

大利城在今公主府西南七十余里之白塔村元和志榆

林縣治在今托克托縣清一統志伊克圖爾根蒙語為大

急流也即大黑河之意詔畧之海拉速台即海哩斯太之

音轉蒙語為長榆樹之地概況之納札海即乃只亥蒙語

為梳頭父母所居之地今土默特旗右翼三四甲之乃只

蓋村即此意也安達為前面之意朱拉馬台為撕開言河

即散流之意德布色黑鋪展開意縣志速力圖為威嚴甲

力兔為參領所居之地高速太為一對也案清一統志暨
水道提綱皆以白渠荒干並言以為荒干即白渠水也實
則白渠源自殺虎口北統志亦嘗言及西北流至沙陵湖
始與荒干會於一處今名錫勒烏素經府南六十里許之
討速号村向西北流至渾津橋村乃入黑河土人名之曰
南河是也

錫勒烏素河

此河源自殺虎口北山西北流左合呼圖克圖河右納茶坊溝
水水勢大增向西注經南討速号村西北至渾津橋入大黑河
此水古名白渠今名南河

漢書地理志定襄郡武進縣注白渠水出塞外西至沙陵入

河

水經注大河東逕咸陽縣故城南河水屈而流白渠水注之
水出塞外西逕定襄武進縣故城北西北逕成樂城北又西
逕魏雲中故城南又西北逕沙陵縣故城南其水西注沙陵
湖

清一統志黑河又西有西喇烏素呼圖克圖二水源自殺虎
口北西北流合入此河

方輿紀要白渠水亦在大同府西北水經注白渠出雲中塞
外西北逕成樂城北又西逕魏雲中官南下流入於大河今俱

湮廢

水道提綱黑河又西流有西拉烏蘇河呼圖克圖河二水源
自殺虎口北山西北流合而來合

山西通志河即水經注之白渠水也寰宇紀謂之濛水今名
黃水河出和林格爾斤東

綏乘西拉烏蘇河一名什拉烏蘇呼圖克圖河古白渠水也
源出自殺虎口北山合流經和林格爾東迤北經歸綏南境西
行會於大黑河

歸綏縣志西拉烏蘇河經西溝門河東北流合涼城境之茶
坊溝水折而西南下至阿力拜入大黑河

綏遠概要什拉烏素河即古之白渠水源出殺虎口北山與
呼圖克圖河合流經和林東境迤北入歸綏南境西行會於大
黑河

案蒙語錫勒為黃烏素為水合言之即黃水之意故山西
通志名之黃水河也清一統志以為白渠即古之黑河而
白渠之外另列西喇烏素呼圖克圖二水源自殺虎口北
殊不知水經注嘗言水渠水來自武進而武進在今和林
縣之東境復經成樂故地蓋即今之上下土城村也屬和
林縣以此河形推之白渠實自東南流向西北者也而今
黑河乃由東北向西南流二河方向顯然不同烏得混言

之為一河焉哉所謂西喇烏素固為錫勒烏素之音轉或
作西拉烏蘇或作什拉烏蘇皆指白渠而言即山西通志
又謂之濠水是也至呼圖克圖蒙語為寶貝之意故該河
又名之為寶貝河為白渠之南支也西茶坊溝水為其北
支也縣志誤此北支以為白渠正幹故有水出寧遠斤北
之語亦為忽於河源之語也渾津蒙語為有利之地殆以
三河會於一处溉地蘇田民多潤利之意歟

石人灣水

此水源自鑲藍旂界向西流出石人灣口西南注自豪賴溝地
方入大黑河

歸綏縣志石人灣水自涼城界入境至豪賴溝入大黑河

案石人灣有古刻石人敬尊故溝以名焉涼城縣治鑲藍

旗境故縣志謂水自涼城入境豪賴溝位居四村水地之

南距美岱爾村最近

活水泉

泉在府北三里許札達愛河溝之內數泉齊湧蔚成河流實即
札達愛重出地上之源也

歸綏縣志札達海河源出紅砂子口數泉合流數百步外入
地至公主府復出

案縣志所謂河水復出即指此泉而言

老龍潭

潭在府南六里許潭測有土阜俗名卧龍岡岡上搭亭岡下種稻每值下午風清之候遊人若織國為近處之名勝地也今已臂為龍泉公園矣

歸綏縣志老龍潭在舊城東數百武地名卧龍岡側有泉水
甘冽

綏遠概要老龍潭在綏遠城東地名卧龍岡側有一泉水性甘冽市民每日以水車往還今於其地建築龍泉公園其南百餘步有水池一池水最深居民藉以澆地據土人云是即老龍潭也又池前復為畦引泉水種稻

崇岡之東南數十武圍水成池即老龍潭也岡下亦有泉
水水聲淙淙自石龍口出是為龍泉水也岡前分劈稻畦
引泉水以灌之秋收甚豐焉

烏素圖溫泉

府北十五里烏素圖村有龍王廟廟東有溫泉其水甘美
歸綏縣志烏素圖溫泉在龍王廟左冬不凍草仍碧

案烏素圖蒙語為有水之地今此地除此溫泉外二村之
間尚有烏素圖河詳見上文

虎頭瀑布

虎頭山有泉水下流如瀑布然水至山下積成水池亦名龍潭泉

水性溫久不乾澗誠靈泉也

綏遠旂志虎頭山在奎素溝危峯矗立如虎昂首虎口一泉
注地成渠村人資灌溉之利焉一名滴水崖

歸綏縣志虎頭山龍潭在虎頭山南二里許水由山巔小澗
而下一瀉數十丈如白練千條落水處曰龍潭冬夏不枯竭
綏遠概要虎頭瀑布在奎素溝內之虎頭山危峯嵯峨如虎
昂首口吐懸流數百尺劈空直下噴雪灑珠聲如鳴金堪與

廬山爭勝

案奎素為蒙古語註詳虎頭山條此處位居府東六十餘
里其水南流除供農人引溉田禾外余注黑河此外有城

南溫泉在府南十余里又有十八眼井在牌樓板村又有
玉泉井在府南九里之歸化城大召前又有海窟在府南
十里之海窟街又有瓦房院湖在府南瓦房院村又有甜
水泉六一在府南五里之北茶坊關帝廟前一在慶凱橋
河畔一在前已盟公署照壁前一在小西街西口一在市
公署南院一在大北街四眼井巷內以上為近府處之河
源水泉也

公主府交通編

交通編

公主府附近一帶於近數十年來始有火車鐵道及汽車汽路之設往昔之交易流通悉恃車駝騾馱以為長途運輸之具惟陰山以後地區遼闊多為蒙古游牧場所故俗呼之為草地此草地中有公主府牧地及已墾之耕地曰十頂房地其詳另述屬地編舉凡山前厚和林托縣各處之蒙漢人等其往外蒙庫倫烏里雅蘇台以及後營科布多等各地通商貿易必經此草地往還以其道遠塗深非草地即戈壁牛馬行之極不相宜故多倚駝載運以其耐飢渴而利行沙負重致速最為適宜者也俗謂之為旱船至其駝路行程率以飲料決定站口標準

如遇水草缺乏之時站程必大或隔一站或二三站始見有水
草處名乾站將入之前用長形木筒預儲飲水以行亦不能多
量攜帶僅數人用而已或站有井窟水量無多聊以止人飢渴
而不能徧飲駝隻駝隻僅啜以鹹鹽少許救其困渴以渡此乾
站數日弗飲弗食負重遠行而其精力亦無少傷此固他畜之
所不可及者故名之為旱船也意在斯乎至陰山以前公主府
以南各地途坦道便多用大車驕車及牛馬小車以為用具大車
用以載貨二套三四套不等驕車用以載客多為二套均驟馬駕
駛日可行八九十里至百里之遠牛馬小車多為單套其行甚
緩日行牛約五十馬約六七十里大約公主府西南各地多用

馬駕載運煤炭公主府東南一帶多用牛車車無牙廂輪無鐵
瓦製極簡便俗謂之旱板車也火車未通以前商運各貨如皮
毛糖布雜貨藥材往來於張家口天津及祁禹各州等處皆賴
單套小車以資轉運車戶多屬农家依此為營業者每家備車
多至百多輛者蓋自光緒年間厚包兩市洋商設莊大宗皮毛
各貨皆恃此套車為運輸工具迨至火車既通一切貨物皆由
火車運輸而套車則日漸少矣

茶山後草地之行駝路者每至一站駝夫紮帳幕既定隨即
拾薪汲水各司其事坎地為竈出釜作炊夜宿備有篷帳或
有露天而眠者至其駝隻則分班輪牧晝息夜行日以為常

有村莊概不投止往返行程皆須數月始達每當冬令路遠
天寒夜宿幕中堅冰或在身底大雪或沒卧駝墮指裂膚殆
為常事俗謂其生活為鋪冰蓋雪之營業也總而言之公主
府左近之商旅往來長途運輸東南西南之交通為行車山
後草地之交通則為行駝茲分述其路線以備關心交通者
攷証焉

駝路篇

駝路自公主府起向西北行約五六千里至新疆之古城是西
營大道自公主府起向西微北行約五千餘里至外蒙之烏里
雅蘇台是為前營大道由烏里雅蘇台復向西北行約六千餘

里至科布多是為後營大道自府北行約二千八百餘里至外蒙首都庫倫是為庫倫之大道也

案以上四道皆由公主府直道前往需日頗久此四道外由色頭市有至甯夏榆林石嘴子三大駝路甯夏路計程一千三百一十里榆林路計程七百里石嘴子路計程一千一百四十餘里以此三路非直通公主府故茲不詳紀焉

古城路

古城路一曰大西路又曰西營道由公主府北行九十里至可以力更折向西行六十里至召河七十里至頭号尔又七十里至黑沙兔廟六十里至白灵廟有河水又六十里至一顆樹

為井水名八十里至塔布板申無水俗名乾站又八十里至伊
克淖蒙語為大海有井水又八十里至羊廠溝有泉水又八十
里至公忽洞灘蒙語忽洞為井此處無水自此入大西路又八
十里至海流兔河為河水之名七十里至紅古爾鄂博又七十
里至黑沙兔有井水六十里至摩爾古沁無水七十里至烏牛
烏素有泉水八十里至忽爾洞有泉水七十里至挨力素忽洞
此處無水但有吃水九十里至阿卜爾湖有泉水及井水八十
里至賽圪帖兒無水九十里至吉爾里卯獨無水但有吃水又
九十里至保爾津有大泉水八十里至夾剛兔有泉水七十里
至烏蘭鄂博無水又七十里至拖累不拉有泉水五十里至爾

德尼不拉有泉水六十里至烏蘭忽洞有井水七十里至博尔
旦梁又七十里至卯尔古沁有好井水八十里至不氣有大泉
水設有外蒙稅卡七十里至哈塔不蓋梁有泉水六十里至把
圪力尔忽洞無水但有吃水七十里至紅古尔嶺有大泉水六
十里至速勒貢尔有滲沙水可飲甚鹹七十里至烏蘭淖無水
六十里至玉石窪無水又六十里至普克帖尔有井水甚鹹苦
七十里至卯独鄂博有好井水九十里至哈拉紐独有泉水
自此与小西路合為一線八十里至察汗討勒蓋蒙語白惱色
有大泉水又八十里至察汗不拉有泉水又八十里至忽洞科
布尔有泉水七十里至白彦科布尔有泉水九十里至賽忽洞

有井水六十里至鈕紐烏素有井水又六十里至速紅兔有泉
水七十里至烏什克無水八十里至小拖累有好井水六十里
至干只汗卯獨無水但有吃水又六十里至紅淖無水又六十
里至甲拉孟有泉水又六十里至蘇計有井水七十里至甲會
有大泉水九十里至老龍鄂博無水七十里至什拉呼嚕素有
好井水六十里至哈拉德會有泉水七十里至閃旦無水但有
吃水八十里至明安烏局尔有泉水七十里至宿亥蒙語為紅
柳有泉水八十里至干湖子無水九十里至老爺廟有大泉水
百四十里至木炭窩子無水但有吃水九十里至山塘湖有大
泉水八十里至天生園無水又八十里至白墩子有泉水又八

十里至轉井有泉水九十里至鍋底山有泉水又九十里至萊
籽地有泉水又九十里至卧龍駒口有泉水又九十里至黑山
塘無水又九十里至枳机湖有井水又九十里至三各莊有泉
水及井水又九十里至古城計程五十一站五千四百三十餘
里

案此路為西營大路簡稱之為西大路此路以外尚有西營
小路一道簡稱之曰小西路係百灵廟大路分入小路向西
行三十站至哈拉紐独与大路復合為一道所謂小西路者
即指此大道以外之三十站小道言耳以上二路為昔年赴
古城之通行大道平坦堅實便於馳行可惜近年以來為外

蒙所封鎖且以纏回阻劫途次久成梗塞之途最近數年有人
於舊路之南內蒙達爾罕茂明安烏拉特三公旗甯夏甘肅新
疆各地境內新闢一路由百靈廟直趨紅炭不浪圪直達古城
計程八十餘站約有七千六百六十餘里較諸舊路迂繞二千
餘里路遠費重流沙擁阻極不易行商駝出於此途者實不得
已也又時有土匪在新甘交界處之明水地方結夥洗劫商駝
於是往來駝戶殆已絕跡矣自蘆橋事變以後三公旗西已不
能再進本地駝商多歇業矣

烏里雅蘇台路

烏里雅蘇台通稱為前營故名此路曰前營路由公主府北行

九十里至可可以力更轉向西北行六十里至召河七十里至
察汗討勒蓋又七十里至後白彥不浪九十里至嶋鶴溫溫圪
楚八十里至貝勒河有河水又八十里至哈莫烏蘇九十里至
塔拉腮汗八十里至察汗烏素至此已入戈壁九十里至張茂
公有井水八十里至甲圪龍兔又八十里至哈拉腦色七十里
至合同不浪八十里至圪圖爾烏素九十里至畢令達賴有河
水又九十里至合畢勒格爾有河水又九十里至察不氣百里
至十八圪台九十里至台路閃丹有大河水又九十里至不勒圪
速太八十里至納倫不浪百二十里至什洛圖百三十里至章
茂蘇集有河水百三十里至托圪勒九十里至苦爾計百里至

岔路子有河水。此处有去庫倫之大路。百十里至各少汗布拉
百三十里至合套。九十里至黑沙兔。百十里至敦布。百二十里
至溫更哥尔。至此出戈壁。九十里至烏尼。蓋有河水。又九十里
至章茂克補。百二十里至忽勒亥。圖八十里至察汗淖。又八十
里至塔寺河。此处有前去前營之便道。七十里至卜倫兔。倫九
十里至野馬閃丹。又九十里至推河。八十里至黑蘭紐。独百里
至納類。八十里至韋進。九十里至塔拉補格。圖百里至章茂忽
洞。九十里至白達利河。有大河水。又九十里至納林溝。尔八十
里至中察克。七十里至補音兔。九十里至耳居兔。百十里至扎
達蓋。九十里至心尔。又九十里至席尼烏素。又九十里至格里

塔拉此處有往後營之分路六十里至河貴有河水八十里至青遠木七十里至公淖尔八十里至察克河六十里至宿勒圪河有河水七十里至阿不對尔六十里至烏里雅蘇台計程六十站五千六百三十里

案各站如有河流者已隨文注明其餘各站均有井水可資人駝飲用蓋不似大西路各站之缺河缺井比也自白彥不浪至塔拉腮汗為内蒙達尔罕貝勒旗界至察汗烏素已入外蒙土謝圖汗部密勒更王旗界至十八台入札薩克圖汗旗界至黑沙兔入前公家旗界至察淖入三音諾顏汗部喇嘛哥哥旗界至韋進入岱青公旗界至張茂忽洞入賽扎薩

旗界民國初年外蒙獨立此路嘗被封鎖詳見陳錄蒙事隨
筆

科布多路

科布多一名後營以其對前營言耳故此路又稱為後營路也
由公主府起程沿前營路向北行經過五十四站計程五千百
五十里於烏里雅蘇台之南自格里塔拉站分道西北行百十
里至川鏡八十里至察汗衣勒更又八十里至古箭又八十里
至天靈百十里至心爾把子九十里至阿達圪不貴又九十里
至駝累口又九十里至奎素又九十里至雅素腦色百二十里
至阿貴溝爾貝九十里至烏蘭不浪又九十里至札汗不浪百

里至奧什百里至補倫七十里至札康爾忽洞六十里至科布
多計程七十二站六千八百七十里

案此道由前營路行至烏里雅蘇台南之格里塔拉分道另
行轉達後營者也亦有先至前營復由前營再達後營者惟
其稍有迂繞自前營至後營共十三站約千二百四十餘里
由公主府經過前營以達後營共長六千九百七十餘里而
前後營一段尤為平坦易行也此外另有較近捷徑以其道
極崎嶇行者較少故本篇畧而不錄焉

庫倫路

由公主府北行九十里至可可以力更以次北行六十里至

召河又六十里至達罕德令又六十里至苦吉爾腦色又六十
里至察汗嶋鵠又六十里至戈壁閃丹又六十里至黑沙兔以
上各站隨處均有水草七十里至禿亥河有河水百里至濟斯
洪果爾此站與張家口赴前後營之路相會合為外蒙邊境設
有外蒙戍兵六十里至什不圪道旁有二井西井供人飲東井
供駝飲又六十里至明鏡蒙語為山梁梁東有甜水井梁西有
苦水井百里至什八圪台距站五里地名察汗不克設有蒙兵
稽查處行人至此盤詰蒸嚴八十里至阿不賴此站在沙漠中
覓水最難有井均在枳机灘內行者須注意始能覓得五十里
至衣勒素達賴此站有一天然水泉在沙漠中又五十里至察

杭此站有井一眼鑿於白石中以上二站皆行五十里而止蓋
為牽就飲料未敢遠探也六十里至蘇集此站設有蒙兵及稽
查處百里至章茂公有甜水井百二十里至得力素達賴有井
水百五十里至札剛腦色有札剛木百三十里至開勒貴有井水
六十里至什報有井又六十里至合考討勒蓋有井至此已出
戈壁又六十里至昂倫腦色有井水又六十里至烏蘭腦色有
井七十里至申勒蓋龍頭八十里至巴汗蘇木有井水七十里
至鶴令廟一名開令廟至此與張家口赴庫倫之路相合行人
亦較多矣又七十里至昂倫嶋鵠有井六十里至昂圪茂有河
及井水七十里至錫勒忽独六十里至後昂格茂七十里至阿

道鷓鴣有井水百里至寒山埧底有井水六十里至紅忽淖有
湖水三十里至大卯独沁有井水为打尖站六十里至桃賴河
一名小卯独沁五十里至庫倫計程三十九站二千八百七十
里

崇公主府至庫倫之駝路有三曰公主路曰信桿路曰大西
路公主路为赴庫倫最捷近之路途中廣有河流水泉水淖
又每隔数十里即有人工開鑿之井窟故駝隊皆樂行之上
文所記庫倫駝路即此路也信桿路在此路東由公主府起
經過烏蘭花及四子王旗境繞過滂江及耳連合等处入電
信桿路線沿線北行其方向無迷誤之虞沿途水草不乏路

亦極稱平坦焉大西路由公主府北行沿前後營路線行抵
外蒙之岱青貝子旗境轉向東北之道以達庫倫此東西二
路因較居中之公主一路多有迂繞之苦故行者較少其經
過各站茲從畧焉又古城子前後營庫倫四路不僅由公主
府所起之駝隊逕徑馬包頭之駝隊亦有經行者惟為數較
少耳以其非關本府路線茲從畧焉至其運輸之貨多為茶
糖皮毛牲畜等分前有大盛魁等商號作各路買賣至民國
以後匪患頻仍客商僅能保其現狀迨十六年間外蒙發生
劇變商旅財貨全被沒收從此前後營_並庫倫三路之交通
完全斷絕而公主府至庫倫之交通駝戶迺完全破產矣

車路篇

車路由公主府東南行二百二十五里達殺虎口西南行四百六十里達山西省河曲縣西行三百三十里達色頭市北行九十里達可可以力更即武川縣城東行八十五里達陶卜氣

案可可以力更即武川縣治所在地也其距土默特旗治九十里而距公主府址實止八十五里上文所言九十里者固為泛指其里以整數為記耳

石匣溝路

石匣溝位居公主府之東南方由公主府南行五里至厚和市即歸化城轉向東南行二十里至大黑河經過羊蓋板申四十

里至黑炭板申二十里至西溝門乃至石匣溝計程八十五里
需時二日可達至此復東南行可至涼城

紫涼城縣治設在巴彥塔拉盟鑲藍旗境清代設廳置甯遠
廳於未設廳前由歸化城通往北京之大道實由和林廳殺
虎口一線通行

殺虎口路

殺虎口路一名驛路由公主府南行五里至厚和市以次南行
二十里至大黑河五十里至沙尔沁三十里至上土城子二十里至
和林格爾縣治轉向東南行八十里至新店子二十里至八十
家子五里至殺虎口計程二百三十里需時四日可達復自殺

虎口南行進入邊牆至山西省之右玉縣治由此折向東南可
至大同張家口南轉即可達太原其里程毋須計焉

案清時歸化城通京大道實由和林斤經過殺虎口直達京
師自歸化城南行渡過大小黑河羊蓋板河錫勒烏素河經
過一間房子上土城子即古定襄郡也再由衞衞渠底經過
新店子沸溝以達殺虎口路途極其平坦乾嘉以後通京車
馬均行此路即今所謂舊道是也至咸豐年間有善僧募款
修築甯遠斤即今涼城縣之石匣子溝大道石匣溝即古之
參合陁也修道功成向之崎嶇山徑至此寬平可行於是仕
宦商旅由山西往來歸化者皆徑行於此是謂新道也舊道

遂廢此新舊二道在昔車馬絡繹堪稱衝繁之途伊盟七旗及烏拉特三公旗之入貢者亦均取道於此焉逮至民國以後京包鐵路修通新舊二路行者漸少其後間有行客亦因匪患裹足於是此路更形冷落矣

河曲路

此路由公主府南行五里至厚和市轉向西南行四十里至渾津橋三十里至三兩鎮二十里至什力鄧四十里至官世窰村三十里至托克托縣城西入準噶爾旗境五十至九枝榆樹溝百四十里至十里長灘六十里至馬乍渡渡河入山西省境再行二十里達河曲縣計程四百三十五里需時六日可達

案自厚托長途汽車通行以來此段牛馬各車減少許多惟
汽車弗循車路以行而另闢汽道行焉詳汽路篇

色頭路口

由公主府西行三十里至台閣牧以次西行四十里至畢克齊
三十里至察素齊二十里至多爾濟八十里至蘇波羅蓋四十
里至薩拉齊縣城西出縣城三十里至鄂爾圪遜六十里至色
頭市計程三百三十里需時六日可達復由色頭西行可至安
北五原臨河甯夏等處

案此路與京包鐵路平行自火車通行以來游人商旅多乘
火車來往而牛馬大車及轎車等則較前減少多矣

陶卜齊路

由公主府東行四十八里至白塔又四十八里至陶卜齊計程九十六里需時一日可達復由此处東行可至集甯陶林豐鎮等處

案此路与京包鐵路平行自火車通行以來乘客商貨多由火車載運是故此路行車亦較少矣

可鎮路

可鎮即可可以力更鎮之簡稱也為武川縣治之所在地由公主府北行經察汗板申十五里至填口子二十里至沙灣子過翁家填十里至牌樓館二十八里至什尔鄧十二里至可可以

力更計程八十五里需時一日可達

案察汗板申蒙語為白色房子可可以力更為青藍色之山

壁翁衮琪為神山也翁衮一作蜈蚣通通省作吳公即古白

道嶺也詳見山川編石徑偏仄不通方軌自清嘉道年間歷

經修治始克行車然山路崎嶇挽載維艱或且行車擁塞時

虞顛覆之禍若在天寒地凍之時車輛屯集進退兩難車夫

以守候而致僵仆者比比皆是至民國十五年春綏遠警務

处长吉鴻昌昌議修築兵工農工同時興作不數月而山道

上下十餘里間成為坦途寬二丈餘堅實廣平汽車大車均

可暢行無阻乃由警務處設路捐局於坭口抽收捐款以作

歲修之資所收之款案月解交綏遠財政廳今有厚武汽車
通行此路詳見汽路篇而牛馬大車漸減少矣

鐵路篇

京色路之起止

京色鐵路東起河北省之豐台西經張家口大同入土默特旗
境至厚和車站北距公主府約一里許復向西行經畢克齊察
素齊二鎮過薩拉齊縣西抵色頭市路長凡八百十六公里共
分六十有三站

案一公里合華里為一里又零二百六十五步京色鐵路全
長八百十六公里合華里為一千四百十六里有餘公主府

人由厚和站搭乘普通客車若往北京則於二十四小時內
可達前門車站若乘快車則可早到數時焉公主府東大站
如豐台北京南口等处皆為蒙疆屬境以外之地西至懷來
縣界始入蒙疆領域至张家口乃為蒙古聯合自治政府之
所在地也西抵大同為晉北政厅之所在地再四過豐鎮站
至陶卜齊鎮乃入土默特旗境界西至厚和蒙特市乃為巴
彥塔拉盟公署之所在地也復西行過薩縣站乃達包头市
站

築路之經過

清光緒二十九年有某商人請求承修京張鐵路經路曠局

傳詢不得要領旋有多人議請商辦均以無切實辦法駁斥未
准三十一年由官方籌辦由閩內外鐵路餘利項下按年撥銀
興工修築至三十三年京張段工程告竣宣統元年由郵傳部
奏准仍提撥關內外鐵路餘利並本路進款內隨時籌補於是
年九月舉辦次年三月開工十月通至柴溝堡又明年十月通
至陽高時值武漢事起工事中輟民國元年冬繼續開工三年
六月抵大同四年九月抵豐鎮適逢歐戰料價驟漲路資不足
暫行停止延至八年春始復興工是年十一月通至蘇集九年
一月至平地泉即今巴盟集寧縣也十年五月一日通至厚和
市復以厚和包头相距不遠而包头又為西北物產總匯之區

水陸交通均便極應展修鐵道當由部議提出展修厚邑一段計劃
經國務會議議決由路局派員測勘定線購地逐段興工於十
二年一月二日竣工通車其建築資本累年增加截至十三年
底為止用國幣五千三百八萬一千九百十九元此京包鐵
路幹線敷築之經過情形也

案於清光緒二十九年稟請承修京張鐵路之商人名李明
和以其未陳明修築辦法乃被駁斥不准三十一年四月袁
世凱胡燏棻奏准官辦開始督籌以陳昭常為總辦詹天佑
為會辦兼總工程由關內外鐵路余利項下按年撥銀百三
十萬兩興工修築至三十三年八月京張鐵路告成詹天佑

升任總辦建議由张家口展至綏遠即今之厚和市也民國九年九月葉公綽長交通部是時僅通至平地泉經交通部嚴加督促此路方臻完成惟於宣統三年十月十日革命軍昌起武漢築路工程嘗暫告停頓至民國四年因賽爾維亞學生擊斃奧國太子之事迺竟掀起歐洲大戰之禍此路因以材料激漲夫係爰又二次停頓工程至十二年全路告成當局又以西北物產豐富民智未開非發展交通無以闢利源而開風氣十四年二月復奉部令派員測勘一為由包頭西至甯夏之包甯線一為平地泉北至滂江之平滂線八月測勘竣工據其報告包甯線須款三千萬元平滂線約需一

千余万元嗣以戰事發生工遂停頓迄今仍無展修之議焉
 各站之距離

京包鐵路各站距離約在七公里至十八公里之間茲將各站
 之距離及其名稱自東而西列表紀明如次

公主府附近京包鐵路各站距離表

站名	距離公里	站名	距離公里
豐台	0.00	廣安門	7.32
西直門	14.83	清華門	20.21
清河	25.97	沙河	36.24
昌平縣	49.62	南口	54.96

東園 六〇·五六

居庸關

六五·〇九

三堡 六八·九五

青龍橋

七二·九六

西撥子 七八·八二

康莊

八四·八〇

懷來 九六·三七

土木

一一一·七八

沙城 一二八·九二

新保安

一二七·八一

下花園 一四三·八〇

辛莊子

一五四·四二

宣化 一六八·九七

沙嶺子

一八三·一三

寧遠 一九一·九〇

張家口

二〇一·二〇

孔家莊 二一八·七五

郭嘉莊

二三四·九三

柴溝堡 二四八·八二

西灣堡

二六三·五九

永泰堡

二七九·六三

天鎮

二九七·二三

羅文皂

三一·六一

陽高

二二六·五六

王官人屯

三四一·四三

聚樂堡

三五五·九五

周士莊

三六七·六九

大同

三八三·一五

孤山

三九六·四五

堡子灣

四一三·八九

豐鎮

四二八·〇一

新安莊

四四四·四五

紅沙堤

四六四·四八

官村

四七八·六五

蘇集

四九四·三五

平地泉

五一〇·二八

三岔口

五二五·一〇

八蘇木

五三六·九八

十八台

五四八·六八

馬蓋園

五六二·四七

卓資山	五七五·五九	福生莊	五八九·七五
三道營	六〇四·八四	旗下營	六一七·八五
陶卜齊	六三五·九九	白塔	六五一·八一
厚和市	六六八·三六	台閣牧	六八七·〇六
畢克齊	七〇四·四四	察素齊	七一八·五五
陶思浩	七三五·九五	麥達召	七五三·九〇
薩拉齊	七七二·一五	公積板	七八六·二六
鎧口	八〇一·六五	包頭	七一六·二三

案以上各站距離表內之距離悉以公里計出一公里合華里一里又二百六十五步表內計里數字中所加圓點乃整

數與零數之分點也分點以上為一公里以下之小數也公
主府居厚和站北一里東去豐台六百六十八公里又三百
六十公尺合中國里為一千一百六十里又二百六十二步
距北京西直門六百五十三公里又五百三十公尺合中國
里為一千一百三十四里又一百九十餘步西去包頭一百
四十七公里又八百七十公尺合中國里為二百五十六里
又二百五十三步有餘案中國鐵路距離皆以公里計算偶
萬國權度通制為公尺之千倍合營造尺庫平制之三一二
五尺與法國歐羅米突同一公尺又合中國營造尺庫平制
三尺一寸二分五厘公尺以上為公尺今引公尺

以下為公寸公分公厘皆以十進位與法國之米突同又

案京包鐵路有支路數段其最長者為同蒲支路由大同起

南達風陵渡長約八百五十四公里合中國里為一千四百

八十二里又一百九十五步又四尺二寸原為同成鐵路之

一部全用狹軌又京門支路由西直門至門頭溝長二十四

公里又九百三十公尺合華里為四十三里又百步又環城

支路由西直門至東便門長十二公里又六百十公尺合華

里為二十一里又三百二十一步有餘又同泉支路由大同

至口泉鎮長十九公里又八百十公尺合華里為三十四里

又百四十五步有餘又包石支路由包頭至石拐溝長約九十

華里

歷年營業狀況

京包鐵路起自豐台南接京漢鐵路北連北甯路線由此兩路可轉隴海津浦等路包頭為西北水陸要埠有黃河可通船筏以達寧夏蘭州河曲等地凡西北出產之雜糧皮毛牲畜藥材鹹鹽以及內地運來之茶糖布疋雜貨等物皆可由此轉輸各處故其鐵路營業日臻發達其歷年營業收支載運客貨亦逐漸進步焉

察京包鐵路於清宣統二三年間其盈余年達六十七萬七千七百餘元至民國十三年間竟達四百七十餘萬元譜

為歷來盈餘最多之時期也十五六兩年虧本至十九年僅有二十餘萬盈餘比諸十三四年其數相差遠矣全路運輸貨物以煤炭糧食羊毛菸茶甘草石炭豆類棉花牲畜皮張獸骨水果花生茶糖麩粉煤油布疋烟捲火柴紙張等為大

宗

全路組織及路警

京包鐵路於創修之時設有京張總局及分局並設工程局與車務處同時又設材料轉運所嗣改總局為鐵路管理局至成立鐵道部以後由交通部改歸鐵道部管轄前設有警務處至是亦改歸鐵道部並改稱路警管理局沿路各大站皆置正副

段長及站長等職以資辦理站務其經費則因站分等多寡
不一沿路設有扶輪學校以爲養成鐵路人材焉

崇清光緒三十一年創修京包鐵路時初設京張總局於
天津設分局及工程局於北京三十二年總局移京並組
設車務處於天津設材料轉運所宣統二年工程局移張
家口名張綏工程處三年改爲張綏總局與京張分離旋
復裁張綏總局並稱爲京張張綏鐵路總局民國二年改
稱管理局五年改京綏鐵路管理局分設總務車務工務
會計四處九年與京漢合併稱京漢京綏鐵路管理局未
幾分立仍照五年編制先後增設機務警務二處並造林

事務所十二年添設材料處旋將造林事務所編併地畝
課材料處改為材料課十三年因路線延長已達包頭運
輸發達呈准改為一等局十七年成立鐵道部由交通部
移歸鐵道部管轄改為二等局同時北京改稱北平而本
路亦改為平綏鐵路今復稱為北京歸綏改稱厚和於是
路名亦隨改為厚京厚包鐵路全路稱為京包鐵路當時
警務處直轄鐵道部路警管理局內部設有局長副局長
各一員下設車務總務工務机務會計五處各設處長一
員每處分設三課至四課沿路設段長副段長分駐於西
直門康莊张家口大同平地泉厚和包頭七大站就近指

揮各站辦理站務其員工之待遇極為优渥而設立扶輪學校以培養員工子弟俾免失學者也

汽路篇

路政關係國家甚為重要近年以來因京包鐵路通達故京津各埠與公主府附近一帶之交通來往甚稱便利惟距府百里左近之各大城鎮以火車未通故而近雖咫尺實乃遠若千里故不能不假汽車之力以轉運焉茲將公主府附近已通之汽車道路分別紀之於下

案公主府左近之較大城鎮如可可以力更包頭市托克托城和林格爾清水河縣等處遠則如新疆陶林百靈廟烏喇

河涼城縣等地皆可通達焉

可可以力更路

由公主府北行經過新填底站八十五里至可可以力更需
時二時半可達

業公主府至可可以力更中經翁家填梁其坡度甚大古
名白道嶺為陰山前後交通之孔道曩年往來可通牛馬
大車於天寒地凍之時道陡而滑車行甚感困難其困難
情形詳見車路篇逮至民國十五年國民軍駐防綏遠始
以兵工修築此路石路展寬乃可駛行汽車其填前填後
均由溝內行車夏季山洪泛發溝路輒生阻碍碎石隨流

而下留滯溝中汽車開行尤為不便蘆溝橋事變以後溝路
重行輸治今已暢駛無阻矣此路於民國十七年通車客貨
同載客票三元前座加二元貨物臨時酌定

色頭路

此路於蘆溝橋事變以後成紀七三五年十二月間始通所行
路線與車路同為一線計程三百三十里八時可達

案此路與京色鐵路平行旅客商貨多由火車運輸迨以客
商較多又因鄉鎮繁華乘搭火車輒感時間限制諸嫌不便
於是色頭汽路應時興築顧以通車未久一切規章尚未訂
定焉

托克托路

由公主府南駛五里至厚和市城折向西行三十里至台格牧二十里至裁生折向南行又二十里至三兩鎮折向西南行又二十里至南城墙四十里至官世窰三十里至托克托縣城計程百六十五里需時三時可達

案此路於民國二十四年十月二十一日開始通車至裁生村南經過黑河橋梁至官世窰村北經過白渠故道南支橋梁此二橋為托克托路最大之橋梁也汽車於每星期一四六日上午九時由公主府開駛至十二時達托克托縣城下午二時由托縣馳歸公主府地汽車客貨俱載其票初由商

售今則改歸蒙疆汽車運輸公司承辦客票二元七角前座
多加二元途中三兩鎮城牆村官世窰五把什等四村亦分
售短票頗稱方便

又業復由南城牆村向南築有支路五里至斗林蓋村十里
至寶号營村又十里至大北窰村又十里至五十家村即杜
爾格台站折向東南又十里至什拉烏素壕三十里至黑城
和林格爾路

和林格爾即二十家子台站也由公主府南行五里至厚和城
五十里至大什拉烏素三十里至一間房子十里至三鋪村又
十里至上土城子二十里至和林格爾縣城計程百二十五里

需時二旬鐘

案什拉烏素即錫勒烏素蒙語黃水河也以其村居錫勒烏素河濱故名此路於民國二十四年十月二十一日開始通車途中經渡小黑河各建有小橋以利通行每星期二五兩日上午九時由公主府開駛十二時達和林格爾城其車客貨皆載客票價初為一元二角事變以後增至二元五角前座加二元沿途厚和城大什拉烏素一間房子三鋪上土城子等四村分段售票票價案里加售貨價臨時酌定

涼城路

涼城即清寧遠行也由公主府南行五里至厚和城五十里至

大什拉烏素折向東南經過乾溝及西溝門出土默特旂境過
琪梁乃達涼城縣城計程百四十五里需時三句鐘

紫涼城位在鑲藍旂境此路於民國二十五年一月十五日
開始通車乾溝建有小橋一座每星期三上午九時由公主
府開車於同日下午二時返還客票初為一元八角今改為
三元矣

清水河路

清水河縣位居邊外在土默特旂左翼六甲屬境由公主府乘
汽車順沿和林格爾路南行既至和林格爾乃出城南馳六十
里至大紅城折向西南行二十里至一間房子一名南一間房

三十里至清水河縣城計程二百三十五里需時五句鐘

案清水河縣之汽車開行最晚當在民國二十五年以後以其地居南偏無甚出產故也事變以後當局者亟謀擴展交通乃於紅河上架大鉄橋汽車往來較之以前便利多矣

百靈廟路

百靈廟一名貝勒廟音轉也由公主府北行八十五里至可可以力更折向西北駛六十里至召河百二十里達百靈廟計程二百六十五里需時七句鐘客票價約十元之譜

案百靈廟位在烏蘭察布盟達爾汗旗境內民國二十五年綏遠建設厅改之為百林廟廟周大植林木今仍名為百靈

民國二十三年蒙古地方聯盟自治政務委員會即設於此
故名之為蒙古中興聖地也今設烏蘭察布盟公署於此交
通較前繁盛多矣

新疆路

由公主府北行沿可可以力更路百靈廟路二百六十五里至
百靈廟折向西北沿古城駝路行其站詳見駝路篇既至古城
復向西駛迺達迪化計程七千余里需時兩週可達

案此路於民國二十二年八月三十日初次試車一批計五
輛由綏遠省政府派武裝衛士五人沿途護送九月十六日
續開一批計六輛客貨同載客票每人由公主府至二里子

河百八十元至哈峯二百九十元至古城三百元至迪化三百三十五元乘客食物由汽車公司代備不另收費貨物運費每斤由公主府至二里子河四角至哈峯六角至古城八角至迪化九角往返需時約在一月左右途次坎坷難行之處屢加修理並分站建築房舍小站設置毡色萬里長途近在咫尺滄桑以還途次不靜汽車亦停駛矣

烏喇河路

由公主府沿色頭路西行三百三十里至色頭市城復西行出土默特旗境五十里至察汗以力更以次經過兔兒灣哈拉汗補隆公廟店西山嘴至五原縣城是為色五汽路計程六百五

里由五原縣城復西駛百八十里至臨河縣城又西駛乃達烏喇河全路計程八百余里需時二日可達

案此路於民國十四年由包頭通至五原十八年大興工程秋間大飢當局以工代賑督工趕築通至臨河翌年春飢民甚衆群集修路藉圖一飽至年底路工告竣通達烏喇河地又案烏喇河至寧夏亦築有汽路來往極稱便利事變以後包頭以西各地均不能通矣

公主府志六篇

六冊

一九六一年五月內蒙古圖書館摺

公主后裔祁多壽家藏稿本

傳抄

抄寫人劉定巢

