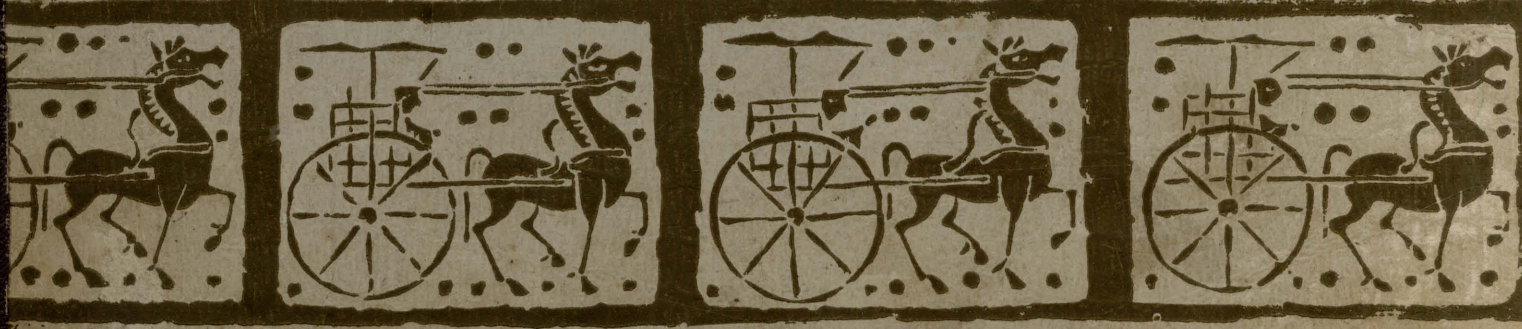


上海市工務局之

十年



上海图书馆藏书



A541 212 00:1 1002B

~~1577945~~

揚子江



海浦河則均深岸直轉到此十成之地界揚角江以應船深尺於致間
 上黃橋此程後右河二直由三作酒店世船浦浦岸並通之十議引湖
 於自高如工長江新第點絕約且深商來泊樹黃左里以河四提而蕪
 港在游置之延滿一流此如將心鏡及將一揚舊之方開開至所河與也
 遠界現上布作更黃開上由幾河中總路為建自跨河英本新之家運方力
 理世存沙之既當漲點處則直新宅面島以張岸止開六一深使門鎖地水
 設留成心成未劃擴流軌此流此市前廣海主左履新約建尺而專開份之
 仍江已年計又合接如江松為海作上吾江灣於有履十刷如之甜猛
 我即至止二我道河路會點吳作上以良游浦轉鄰應之四冲非間此較
 計起點十依冰橋鐵流一於入在之改下黃流而積游至之水湖良得
 之江合滌局是之高華正之達園現塞於浦在上地而積游至之水湖良得
 不虛耗關部由龍江浦樹地而填闢樹現沙開之沙當河刷江之乃
 局已曲東青楊繞里浦江在應江及之江而當此一研如
 之貫復斜更英新黃也商此起
 江陰計致
 之乃由我
 之水道而引

目 錄

	頁數
總理遺像及遺教.....	1
弁言.....	3
上海市工務局成立小史及組織沿革.....	4
上海市未成立以前市政機關管轄範圍圖.....	5
上海市區域圖.....	6
路線測量進行圖.....	7
道路與溝渠.....	8
交通標誌.....	41
水平標誌.....	41
行道樹與苗圃.....	42
橋梁.....	44
碼頭：駁岸.....	51
塘工：水利.....	55
市有建築.....	65
管理民營建築.....	79
市中心區.....	87
設備.....	129
材料.....	136
行政事項.....	140
附記.....	145

弁 言

上海市爲全國經濟文化重心，中外屬目，凡百設施，非惟攸關觀瞻，且於國計民生，亦有莫大關係。本局自民國十六年七月成立以來，同人等鑒於建設大上海意義之深遠，與夫責任之重大，雖處時局動盪財政竭蹶之秋，仍秉承歷任市長所定方針，力謀事業之推進。十載已還，市區面目，已稍改舊觀，當初理想中之市中心區，亦告規模粗具，雖所成就者距吾人所懸之目標尚遠，而其間興革演變之迹，不無可供檢討之價值，是編之輯，旨在將本局過去一切設施，如道路溝渠之修築，橋梁涵洞駁岸碼頭之建造，公共建築之營繕（內市有建築一項，搜羅稍涉廣泛。蓋表明工程由本局經辦，初不拘拘於事業之誰屬。）市內建築之指導與取締，市區計劃之釐訂等，作綜合簡明之記述。內容以圖照爲主，表副之，必要者附以說明，以便閱讀。當代宏達，幸垂教焉。

中華民國二十六年七月

沈怡識於上海市工務局

上海市工務局略史及組織沿革

本局前稱上海特別市工務局，於民國十六年七月開始籌備，先後接收前上海市公所工程處及前滬北工巡捐局之工務處暨前浦東塘工善後局經辦工程事項，設局於滬南毛家衛前上海市公所原址，設辦事處於閘北民立路，未幾，上海特別市政府呈准國民政府任命沈怡為局長，本局遂於十六年八月一日正式成立。十九年七月一日奉令改稱今名。二十三年一月遷入市中心區新址辦公。又以本局轄區遼闊，為便利工程進行及市民接洽近便起見，特在滬南、閘北、滬西、浦東、市中心等區，分別設置工程管理處，及發照處。至於內部組織，當成立之初，原分四科，第一科掌總務，第二科掌設計道路橋梁溝渠公園菜場等工程，第三科掌建築第二科所計劃之一切工程及固有工程之修養，第四科則掌審查營造圖樣，自十七年九月起，改四科為五科，除第一科仍舊外，其第二科之職掌則以橋梁為主，碼頭駁岸公園等暫屬之，第三科以道路為主，溝渠附焉，第四科以建築為主，依其性質分為私人與公共建築二項，另增設第五科，掌城市規劃。二十年八月後增設材料管理處，掌工程材料採購事項。

上海市區域圖



市政府業經接收區域

滬南	法華	閘北	殷行	江灣	眞如	高行	洋涇	楊思
漕涇	蒲松	引翔	吳松	彭浦	高橋	陸行	塘橋	

總計四九四·六九方公里

暫緩接收區域

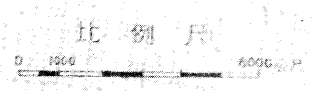
曹行	閔行	顧橋	三林	大場	莘莊	周浦	塘灣	北橋
馬橋	陳行	楊行	七寶					

總計三六五·六五方公里

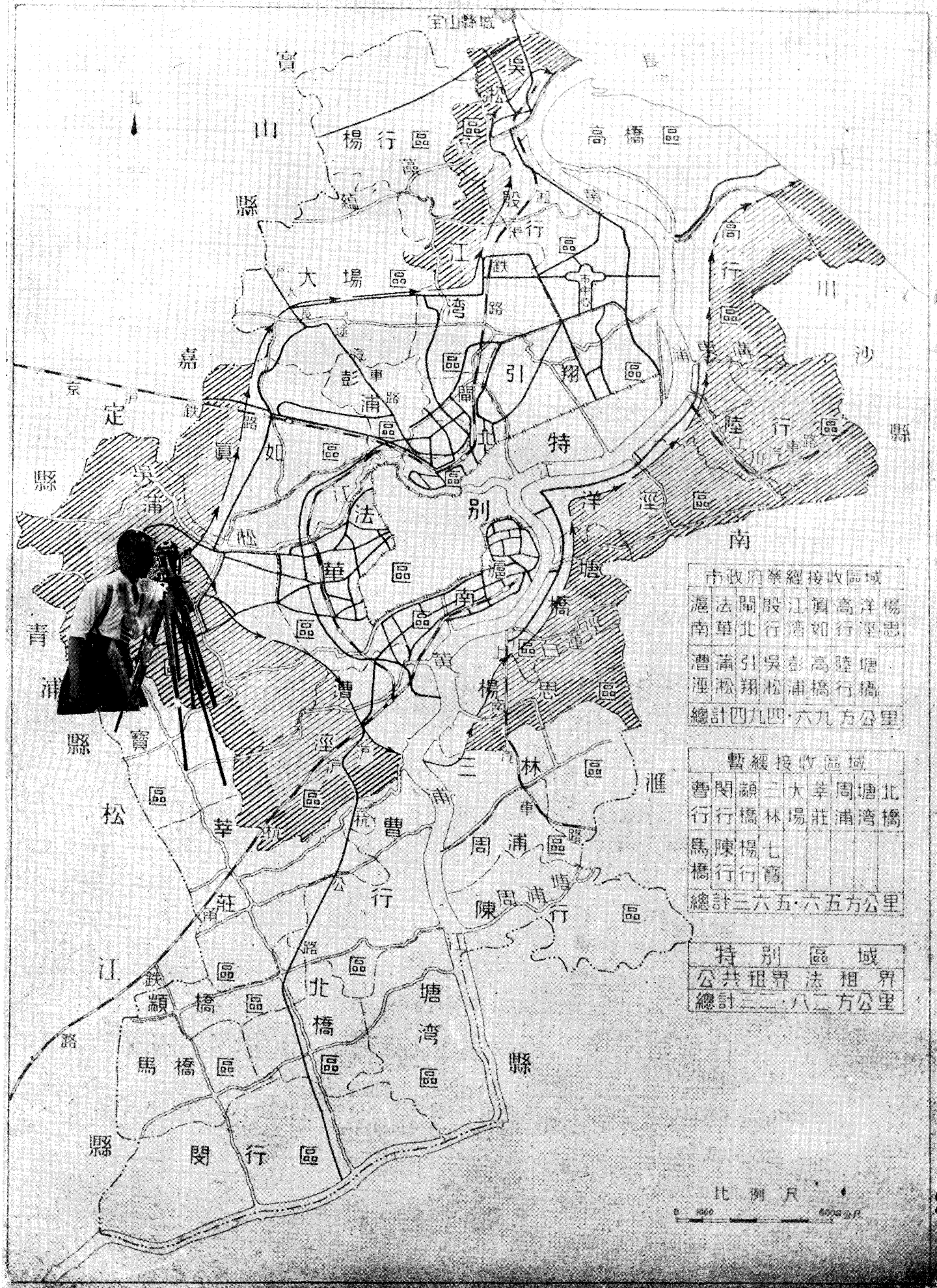
特別區域

公共租界	法租界
------	-----

總計三二·八二方公里



路線測量進行圖



市收別業經接收區域									
滬	法	閩	殷	江	真	高	洋	楊	
南	華	北	行	濟	如	行	溇	忠	
漕	浦	引	吳	彭	高	陸	塘		
溇	松	翔	松	浦	橋	行	橋		
總計四九四·六九方公里									

暫緩接收區域									
曹	閔	顯	二	大	辛	周	塘	北	
行	行	橋	林	場	莊	浦	灣	橋	
馬	陳	楊	七						
橋	行	行	寶						
總計三六五·六五方公里									

特別區域									
公	共	租	界	法	租	界			
總計二二·八二方公里									

比例尺 1:50000

(註) 上圖已接收區域中，網線部份，尚未測有路線分圖，其餘各區均已測定。

十年來所築道路長度統計表

(16年度至25年度)

年度	種類 長度(公尺)	柏油	小方石	硤石	彈 街		煤 屑		總 計 不連小路 連小路	備 註
					9公尺以上之 大路	9公尺以下之 小路	9公尺以上之 大路	9公尺以下之 小路		
舊有	3,009	894	8,219	84,492	99,892	54,321	69,755	150,935		
				184,384		124,076		320,582		
16年度	9,982	1,696	8,585	87,904	99,892	65,875	69,755	174,042		
				187,796		135,630		343,689		
17年度	15,450	2,560	8,585	89,745	99,892	71,313	69,755	187,653		
				189,637		141,068		357,300		
18年度	19,542	2,972	8,585	89,934	99,892	90,667	69,755	211,700		
				189,826		160,422		381,347		
19年度	22,897	2,972	8,585	90,079	99,892	95,918	69,755	220,451		
				189,971		165,673		390,098		
20年度	23,067	2,972	8,585	91,079	99,892	103,038	69,755	228,741		
				190,971		172,793		398,388		
21年度	23,218	2,972	8,585	95,079	99,892	103,038	69,755	232,892		
				194,971		172,793		402,539		
22年度	52,341	2,972	8,585	102,092	99,892	112,800	69,755	278,790		
				201,984		182,555		448,437		
23年度	79,638	2,660	7,252	111,827	99,892	132,596	69,755	353,973		
				211,719		202,351		503,620		
24年度	83,144	3,915	5,917	112,177	99,892	147,404	69,755	352,557		
				212,069		217,159		522,204		
25年度	84,171	3,915	5,098	113,233	99,892	152,316	69,755	358,733		
				213,125		222,071		528,380		

各區現有道路長度統計表

(至25年度止)

區別	種類 長度(公尺)	柏油	小方石	硤石	彈 街		煤 屑		總 計 不連小路 連小路	備 註
					9公尺以上之 大路	9公尺以下之 小路	9公尺以上之 大路	9公尺以下之 小路		
滬南區	26,278	1,870	710	55,512	54,219	15,927	4,922	100,297		
				109,731		20,849		159,438		
閘北區	20,890	2,045		43,286	12,071	58,645	29,590	124,866		
				55,357		88,235		166,527		
市中心區	37,003		4,388	3,307	4,822	48,474	21,023	93,172		
				8,129		69,497		119,017		
浦東區				11,128	28,780	29,270	14,220	40,398		
				39,908		43,490		83,398		
總計	84,171	3,915	5,098	113,233	99,892	152,316	69,755	358,733		
				213,125		222,071		528,380		

十年來所築溝渠長度統計表

(16年度至25年度)

種類 年度 長度(公尺)	30公分	45公分	60公分	90公分	137公分	大磚溝	小磚溝	總計	備註
舊有	53,349	4,486		10,041		1,782	32,542	102,200	
16年度	54,586	5,139	6,676	10,041		1,782	32,542	110,766	
17年度	55,501	6,490	6,849	12,968		1,782	32,542	116,132	
18年度	60,648	7,378	8,163	12,968		1,782	32,542	123,481	
19年度	63,139	8,724	8,218	12,968	300	1,782	32,542	127,673	
20年度	63,797	9,084	9,319	12,968	930	1,782	32,316	130,196	
21年度	66,140	12,314	10,424	14,832	930	1,782	32,316	138,738	
22年度	66,375	12,314	10,424	14,832	930	1,782	32,316	138,973	
23年度	96,222	18,568	12,142	14,832	930	1,782	31,335	175,811	
24年度	104,155	20,147	12,322	15,618	930	1,782	31,335	186,289	
25年度	105,692	21,478	12,673	15,618	930	1,782	31,335	189,508	9公尺以下小路之溝不列入

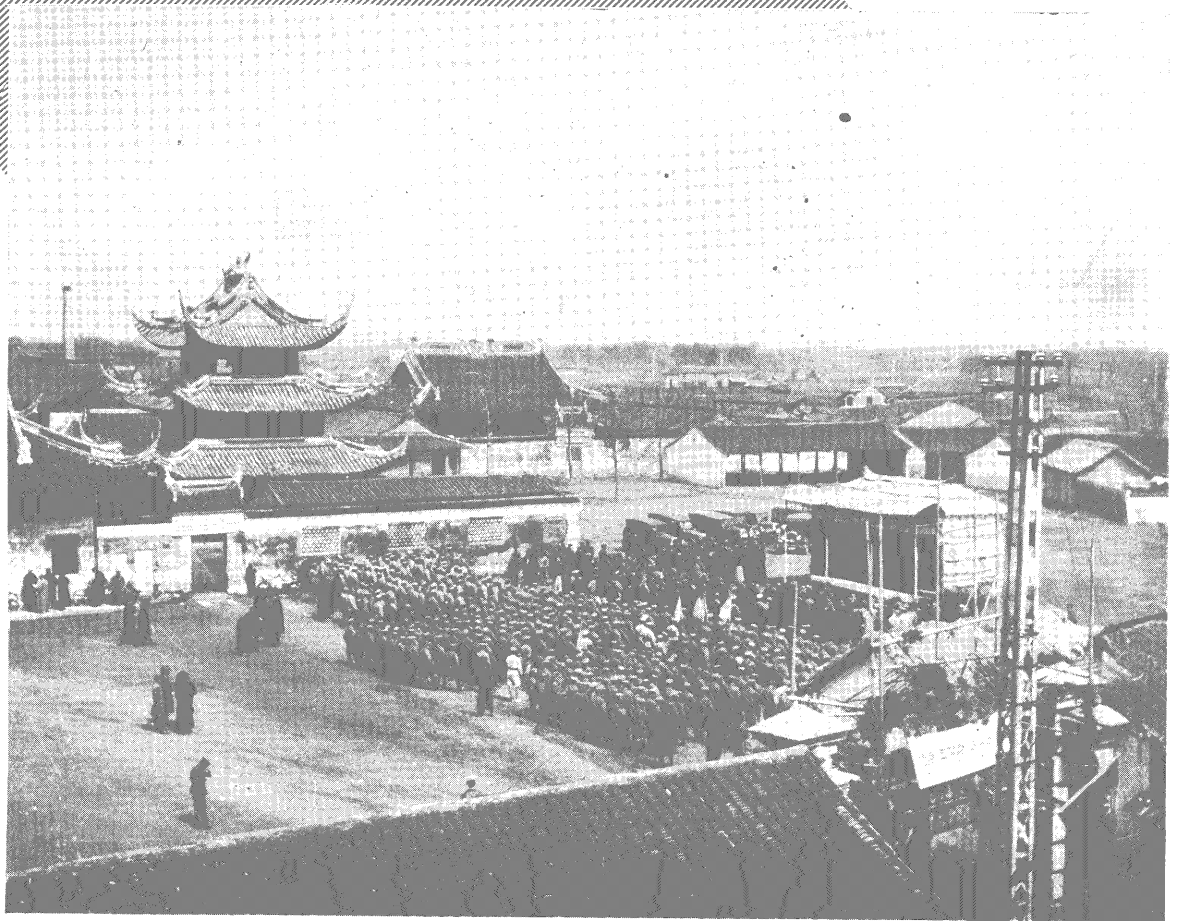
各區現有溝渠長度統計表

(至25年度止)

種類 區別 長度(公尺)	30公分	45公分	60公分	90公分	137公分	大磚溝	小磚溝	總計	備註
滬南區	31,639	10,176	1,625	10,970	930	1,782	26,213	83,335	
閘北區	46,222	3,538	8,728	3,285			183	61,956	
市中心區	21,239	7,448	2,320	1,363			3,489	35,859	
浦東區	6,592	316					1,450	8,358	
總計	105,692	21,478	12,673	15,618	930	1,782	31,335	189,508	9公尺以下小路之溝不列入

道路與溝渠

中山路 中山路起自龍華，直達滬北，為貫通南北市之唯一大道，而於滬西越界築路之推放，亦有所限制焉。民國十六年十一月，經市政會議議決通過，籌備進行，至翌年三月舉行開工典禮於龍華寺，並由淞滬警備司令部撥派兵工助築，以為兵工築路之倡；路長13公里，寬27公尺，其橫剖面之計劃，擬定中部行駛雙軌電車，寬7.5公尺，兩旁植樹，左右為車道，各寬6.75公尺，以便往來車輛，分道而馳；車道旁為人行道，各寬3公尺，並植樹木，故將來該路可有樹木四行，且電車道與尋常車道完全分隔，他日交通衝繁，不致發生危險，乃近世新式道路之趨勢也。計自十七年四月興工，至十八年年底，土基及煤屑路面先後完竣，於是此接通南北兩市之大道方告通車。



(上)前市長張伯璇與前淞滬警備司令錢慕尹行破土禮
(下)開工典禮



♣ 兵工築路開始

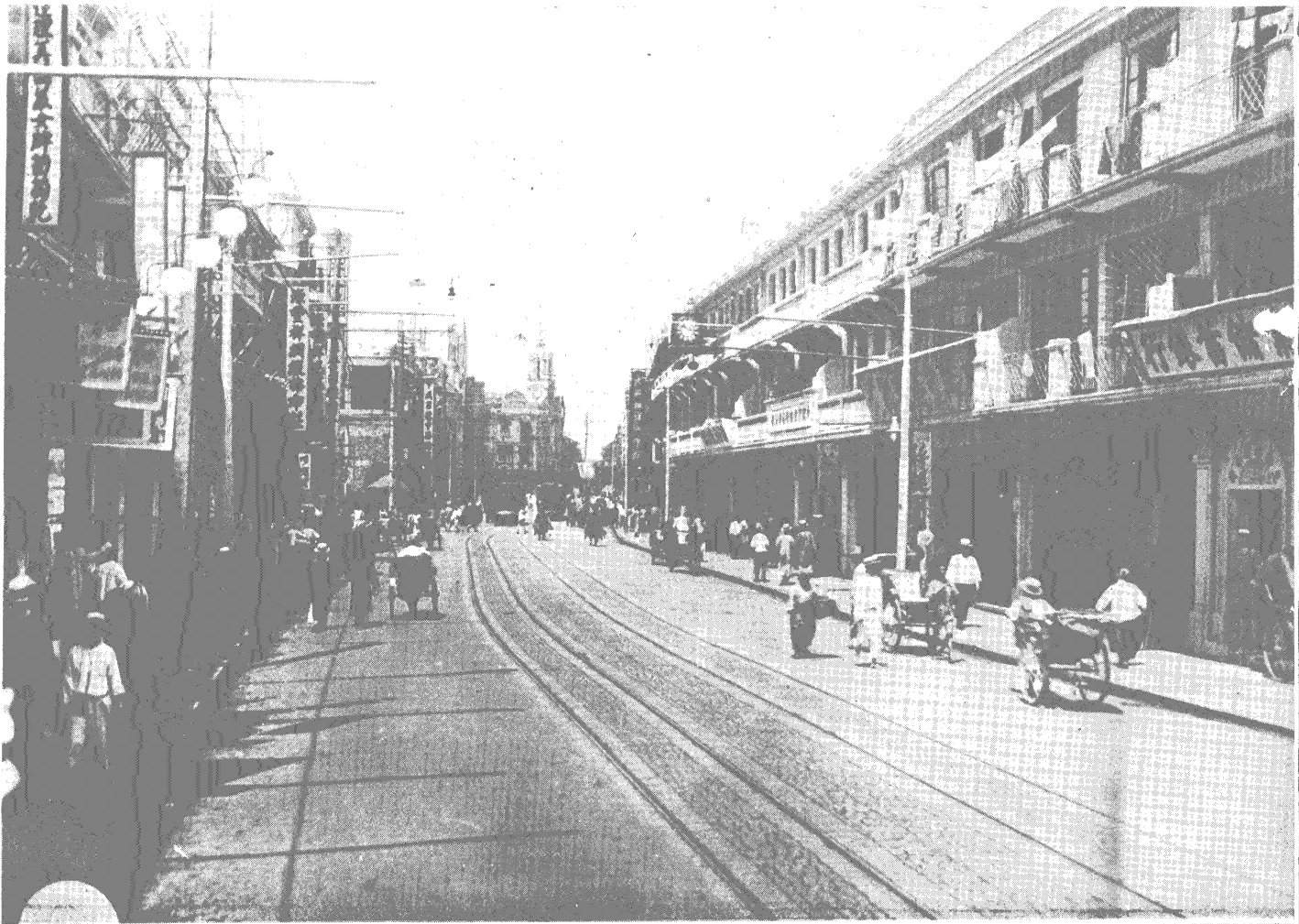
♣ 現在之中山路



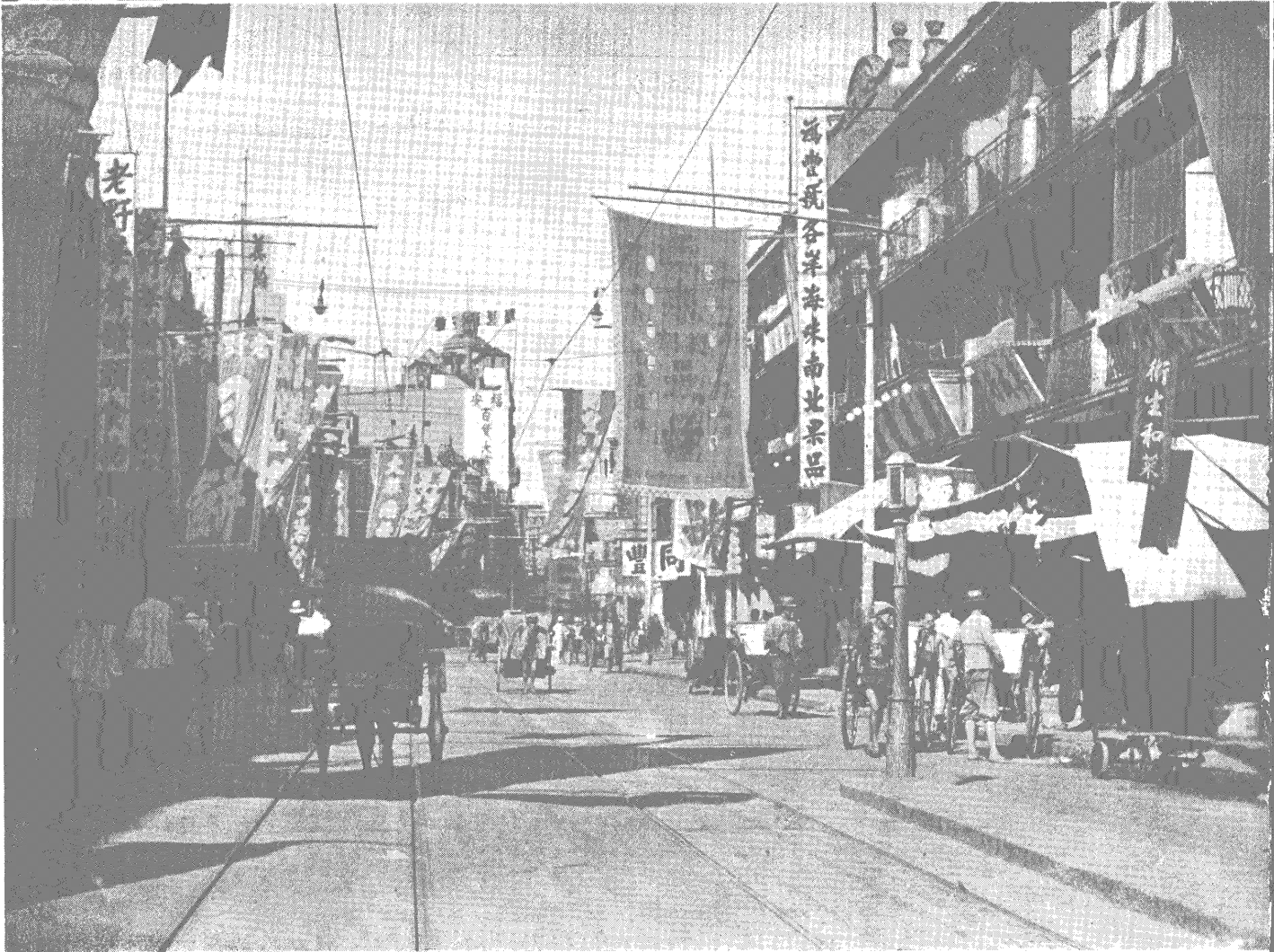
東門路 滬南區東門路，地處衝要，交通繁盛，而曩時藉以通行車馬者，僅一寬不滿10公尺之方浜路，又名陸家石橋街，所有電車公共汽車無不集中於此，交通擁擠，達於極點。此段路線不長，加以拓寬，勢非難事；又該路之南為集水街，湫隘窳敗，與方浜路正復相同，兩路相距纔15公尺，若前後收讓，則所餘無幾，不復能供建屋之用，且與法租界之小東門大街，近在咫尺，三路並行，於調劑交通之原理未合；故於十七年決議合併兩路，使成爲一，定名曰：「東門路」，規定寬度18公尺，路下埋設60公分圓溝管一道，上鋪柏油面砂石路，於十八年七月興工，其間因拆卸房屋之遷延時日，排溝工程進行之困難，以及電車軌道自來水管之更易，迨至翌年五月始克告竣，至於拓寬部份收用之土地，約計五畝有零，其辦法係根據本市築路徵費暫行章程辦理，而本章程之實行，亦以該路爲嚆矢。



滬南區集水街與方浜路未整理前之狀

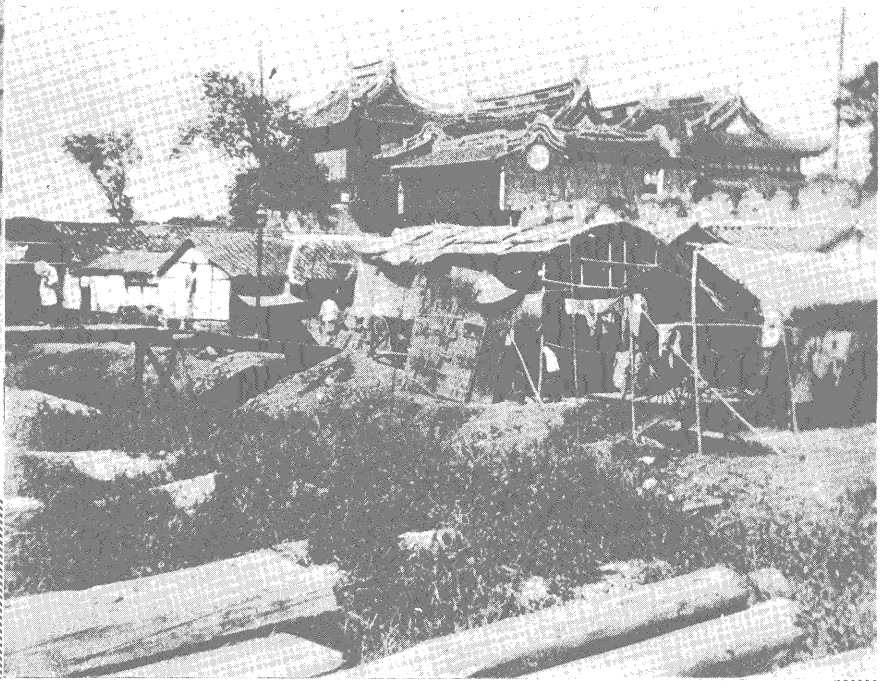


合併方浜集水兩路，改築重門路，完成後之狀。





◀ 四十年前之老西門



♣ 四十年前老西門外之景象



▶ 現在老西門外(即和平路日)之景象

和平路 繼東門路而開拓之新路，為和平路；蓋東門路之工作，在兼併集水方浜二路而成爲一豁達之大道，而和平路之工作，則完全爲適應交通需要而新闢者。是路未築以前，路北原有一湫隘之義弄，以供交通，寬度自一公尺至數公尺不等，徒以舊有之和平路（即肇嘉路）至老西門爲止，由老西門西行入法租界，舍自方浜橋路及萬生路繞道外，無由直達，本局有鑒於此，爲謀交通便捷起見，早有和平路西接辣斐德路之計劃，中間因拆屋收地等手續繁瑣，至二十一年一月始克興工，又經一二八之變，停工三月，故完成之期，延至七月。其路面寬度及建築，悉與東門路同。

↓ 和平路未經整理之前





和平路動工開始拆屋

舊屋在拆除中

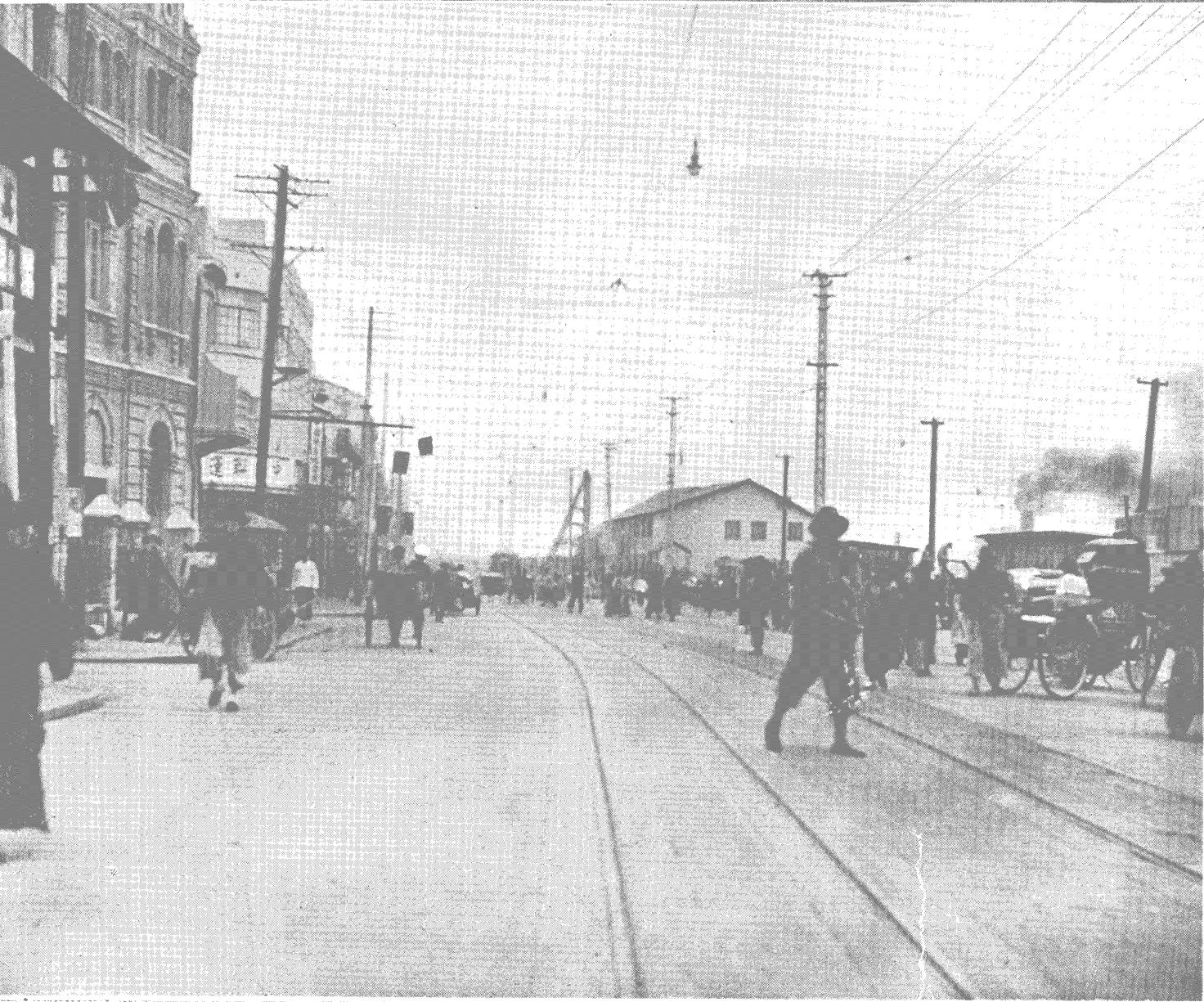
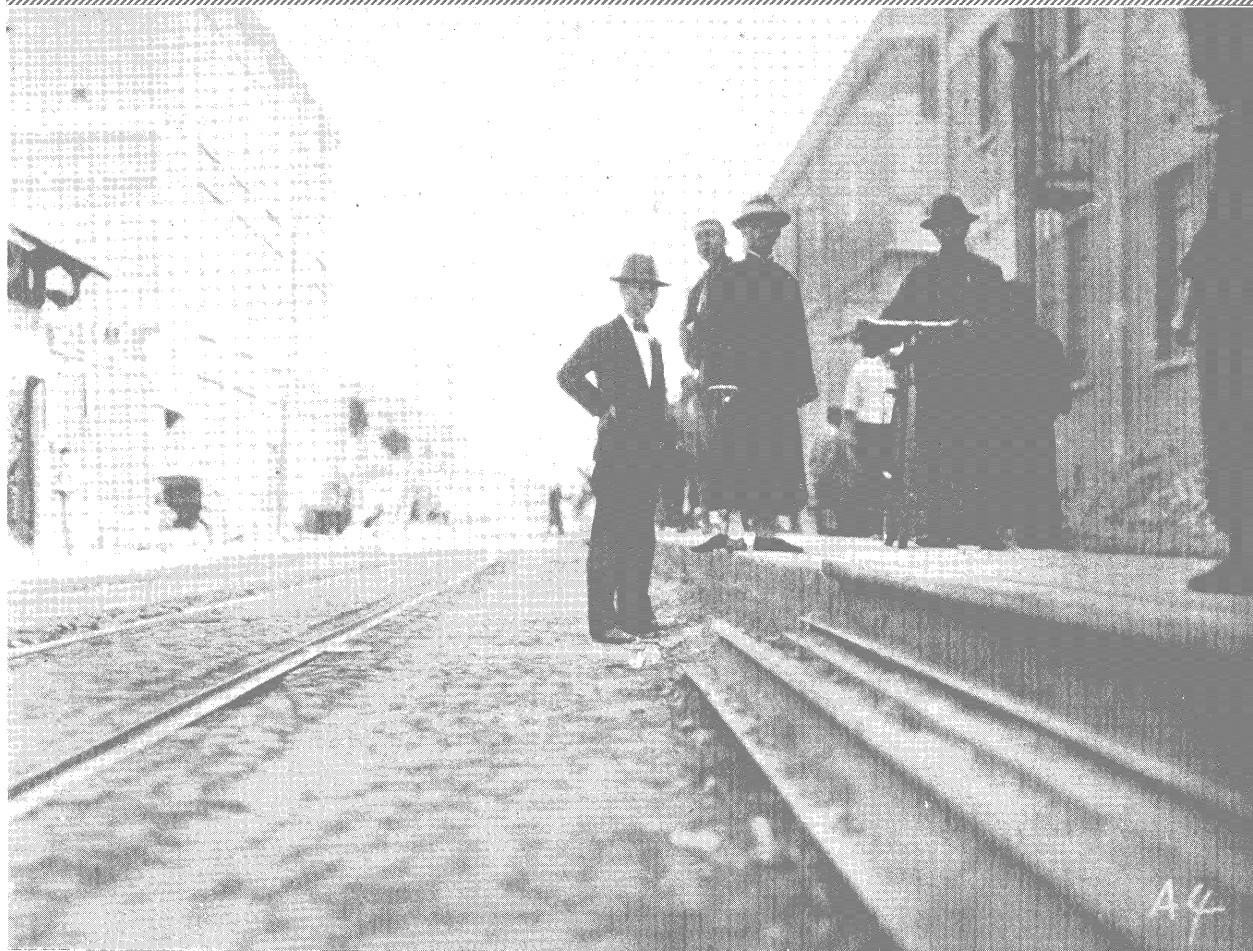


和平路改築完成



裏馬路與外馬路 滬南區裏馬路與外馬路，北連租界，南達國貨路，接通滬杭甬鐵路車站，為滬南區商業中心，佔交通上重要位置，顧外馬路濱臨浦江，每遇輪舟抵埠，路上車馬行人，熙往攘來，肩摩轂擊，益以電車公共汽車馳騁其間，交通極感不便，而裏馬路又復狹隘曲折，擁擠殆尤加甚；設法整理，急不容緩，惟外馬路寬度大都已照規定路綫放足，且兩旁多屬碼頭貨棧一類之永久建築物，欲謀拓寬，良非易事，裏馬路與外馬路相隔僅一二百公尺，兩路平行，路綫之起訖同，地位之重要亦同，倘就該路加以拓寬，使外馬路車輛同時可取道於裏馬路，則兩路負擔平均，不特擁擠情形可以減少，而裏馬路之商市亦可立見振興，計誠莫善於此；惟就事實財力兼籌並顧起見，先築自東門路至大碼頭路一段，計長460公尺，寬17.5公尺，路下埋設45公分圓溝管一道，路基為15公分厚之水泥底腳，上鋪5公分厚冷柏油路面，並排築條石兩道，以便人力車貨車之行駛，至於水泥人行道及雙側石，亦同時興築，於二十二年三月開工，至二十四年二月完成，目今整齊平坦，允推滬南區各路之冠。

右圖顯示其高度之差。下圖爲整理後之狀。
滬南區外馬路地形低窪，大潮汛時水每上岸。二十二年加以整理，最低處填高三十分公分有奇。



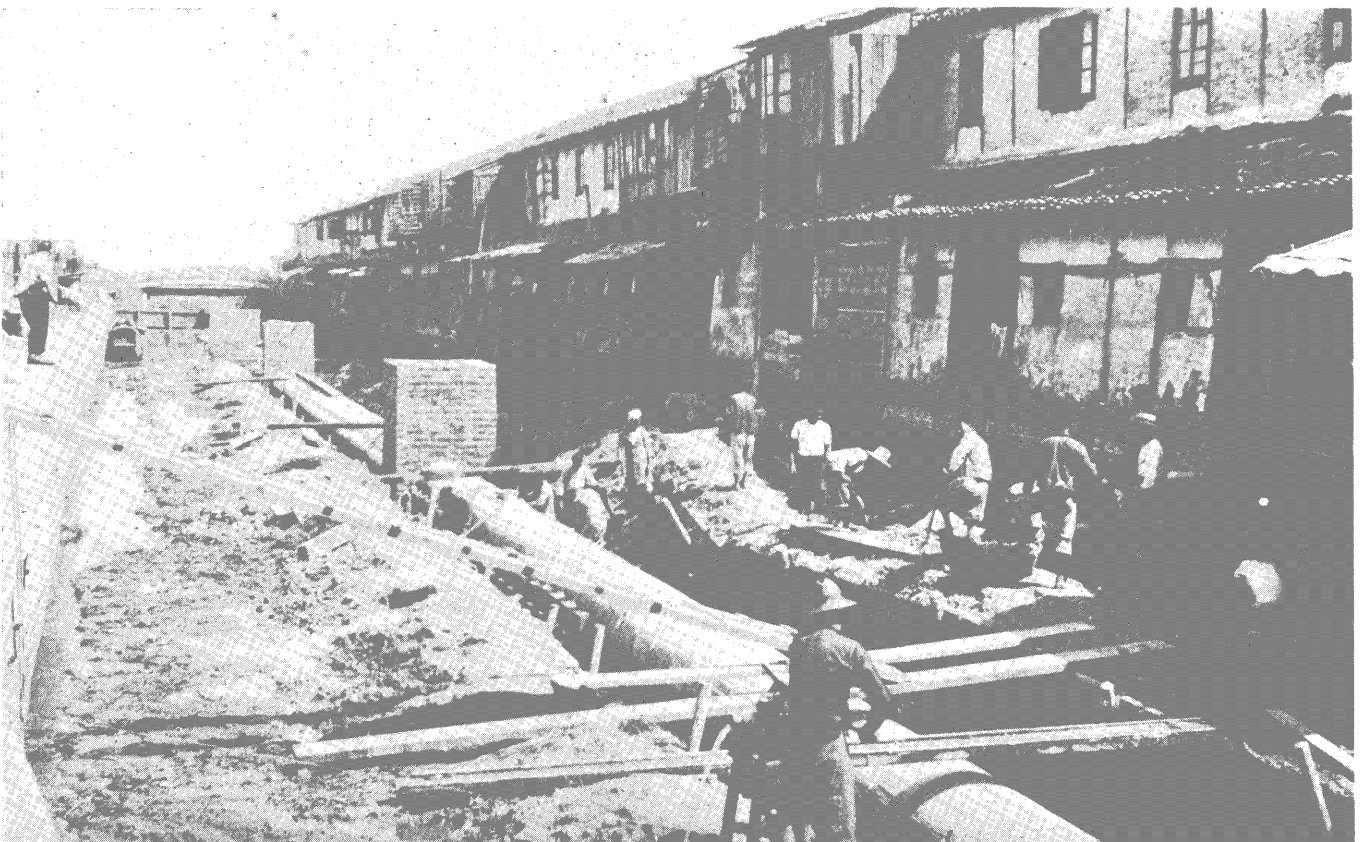


馬路（自十六舖至大碼頭路一段）正在整理之狀。下圖為整理後之狀。
 裏馬路與外馬路為滬南區沿浦並行之幹道，非同時整理，不能顯示其互相調節交通之功能。此為裏



陸家浜路 陸家浜昔為上海城南河渠之一，西通蒲肇河，東流入於黃浦江，以年久失浚，淤塞日甚，穢氣四溢，居民苦之。民國十三年，前上海市公所計劃填浜築路，因於迎勳路以東一段，排設90公分溝管，以西一段排設30公分溝管；且東段專恃垃圾填鋪，進行甚緩。本局接管之後，即謀根本解決之策，於十七年四月排築90公分溝管，自斜橋起至浦濱止，計長1775公尺；期年完成之後，即繼續鋪築煤屑路面，排築側石人行道，以利交通；至二十四年四月，復將車站路以東改築彈街路面，以西改築柏油路面，於是昔時垃圾污水叢集之浜基，頓成為由斜橋直達外馬路之幹道矣。

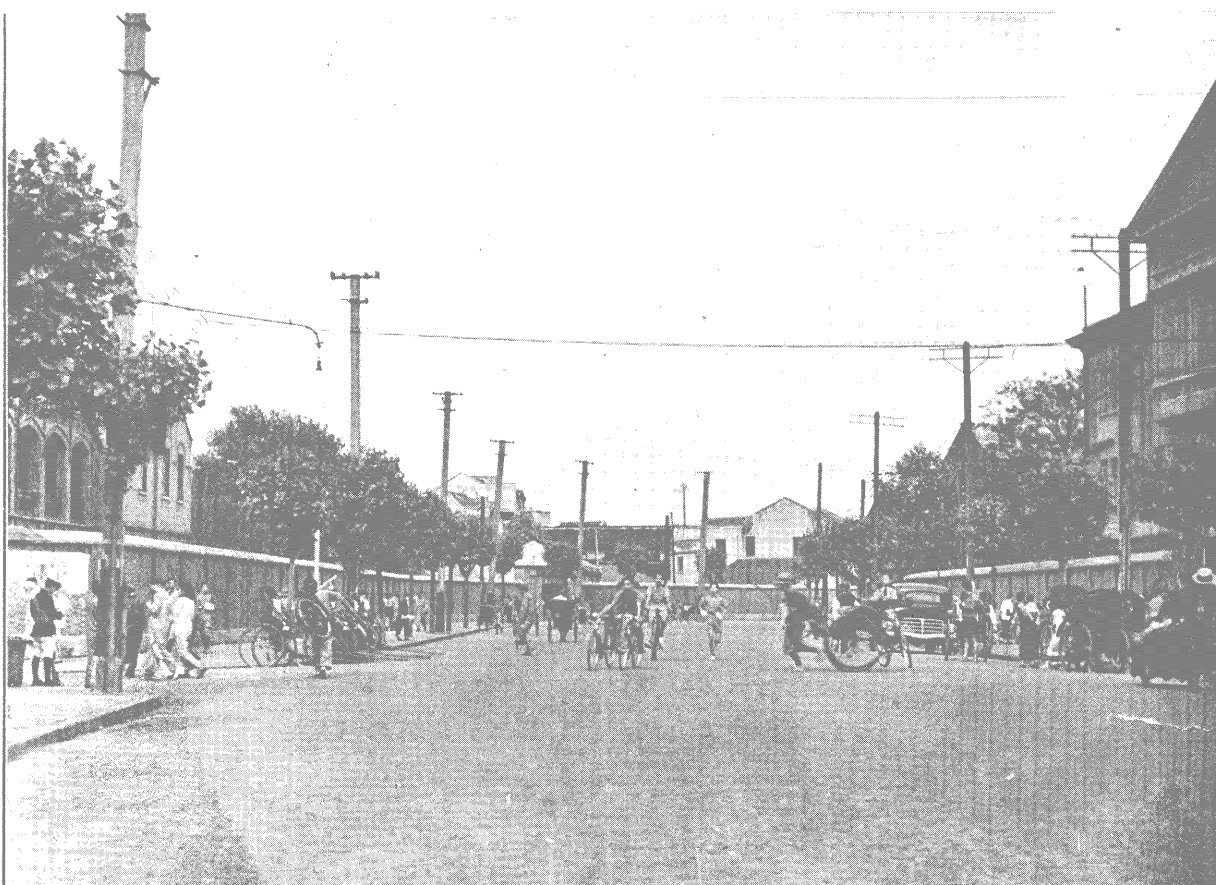
(右)陸家浜出浦處初填排溝之狀，其時跨浜舊橋尚未拆去，沿浜舊屋亦未整理。
(上)陸家浜溝管排成復泥之狀



◆ 完成後之陸家浜路（柏油路面）



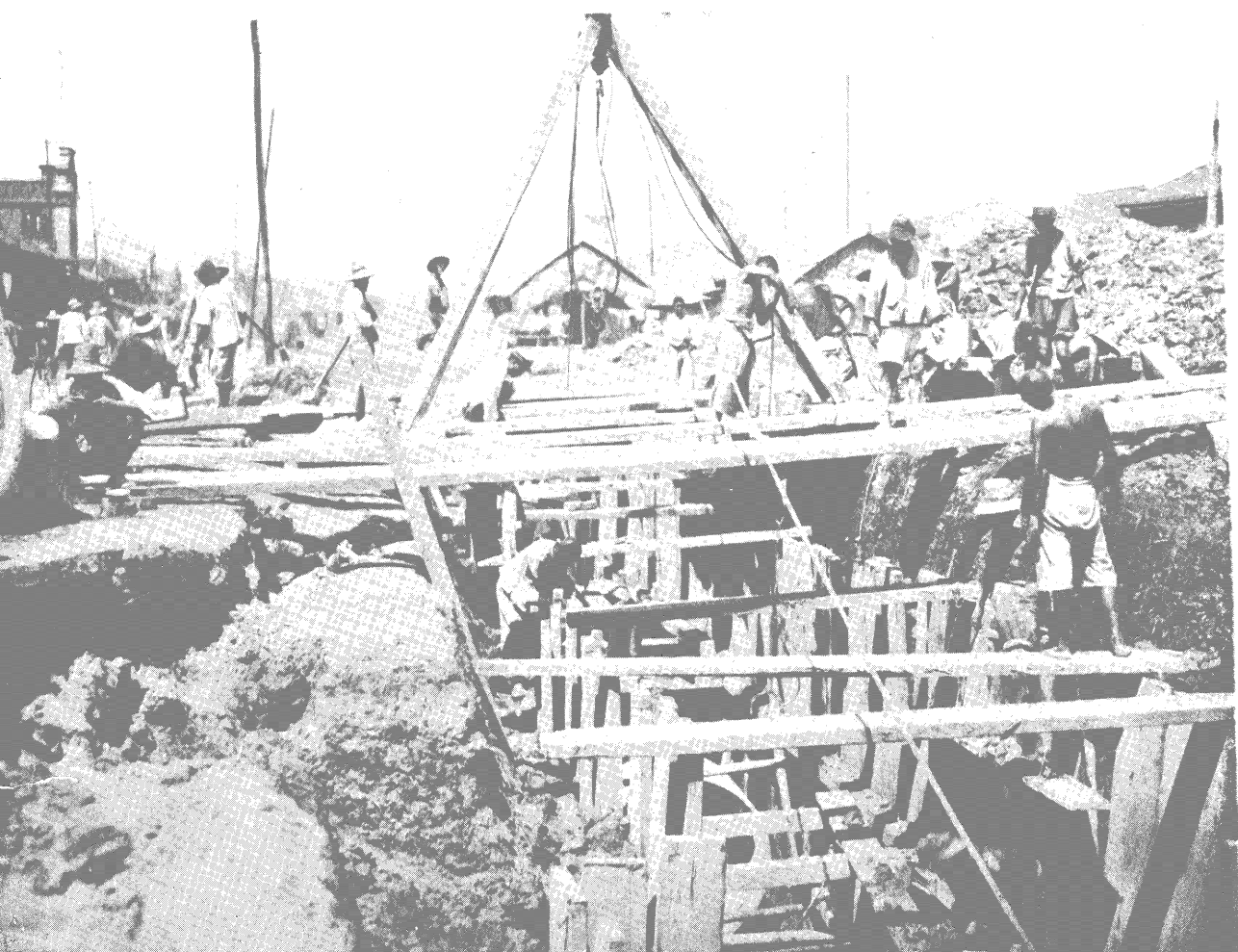
◆ 陸家浜路東段（彈街路面）





← 浦管河壙橋初填

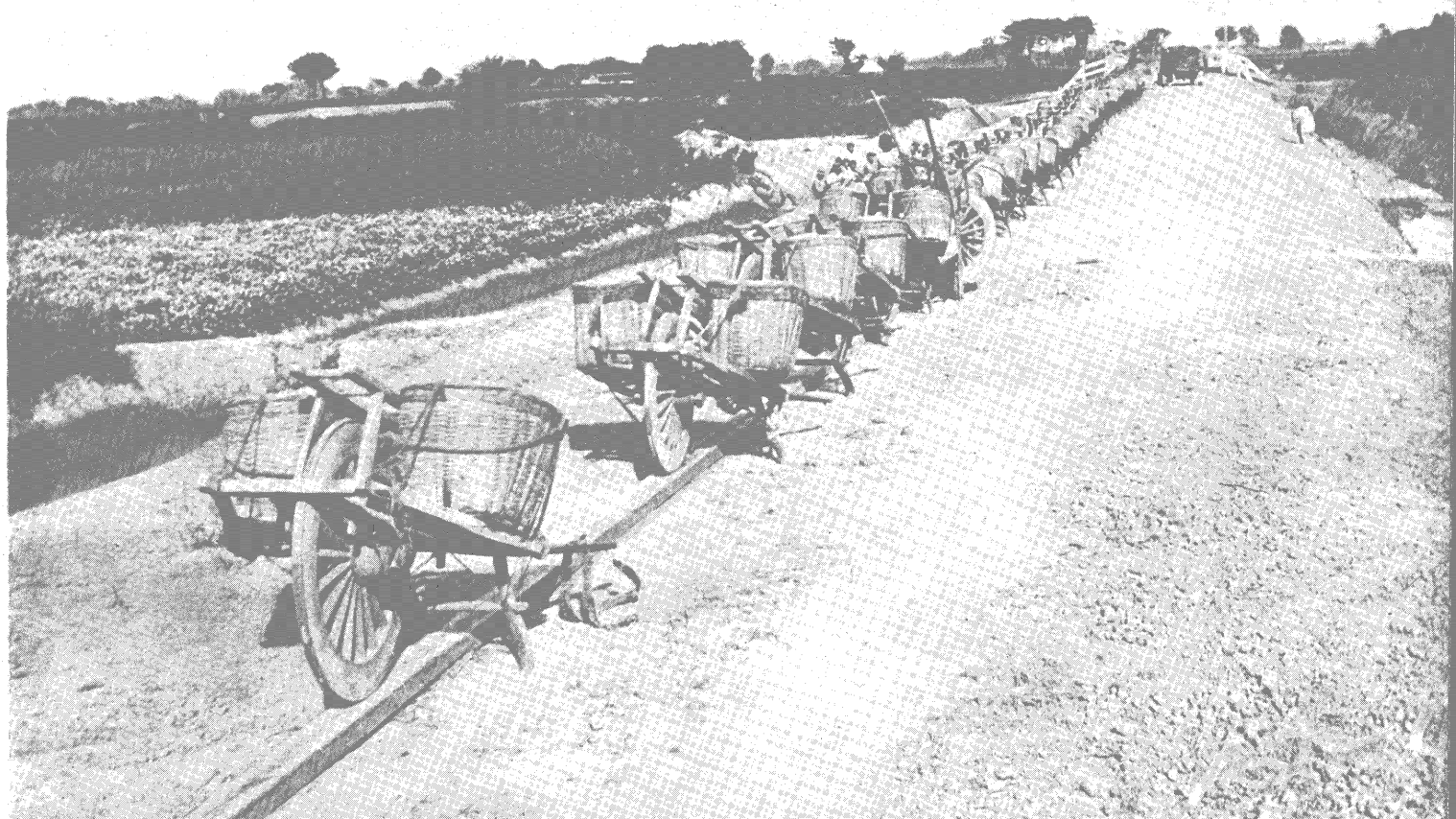
浦管河溝渠 本市溝渠素乏系統，幹流支流往往不分，以致時常發生壅塞倒灌諸弊；故一遇雨季，道路往往成爲澤國，妨礙衛生交通，殊非淺鮮。本局成立以來，除將舊溝酌量整理外，並逐漸添築總溝，以暢宣洩。浦管河東受陸家浜路西段溝渠之洩水，而鄰近一段河道久已淤淺，因此儲積汗水，色惡且臭；本局決定加以填塞，改築道路，先行排築1.37公尺徑之圓溝管及1.98公尺方大窰井，以應宣洩上之需要；於二十年三月開工，計長594.4公尺，十月全部完成，此後滬西區東部之汗流，可以總匯於該溝，暢洩無阻矣。



← 浦管河填平後排置溝管

滬蘇路 上海與蘇州之陸上交通，向祇一京滬鐵路，並無公路可通，證諸火車旅客自蘇州以下之擁擠情形，實不足以應現在之需要，故江蘇省政府與本市合作，有滬蘇公路之興築，全路始自南翔之錫滬路，經安亭崑山正儀，迄蘇州，接蘇常路，共長72.9公里。蘇崑段由蘇省建設廳擔任建築，滬崑段由本局擔任建築。路面寬7.5公尺，上鋪煤屑，橋梁共26座，涵洞共15座，於二十四年二月初開工，至六月初全路通車。

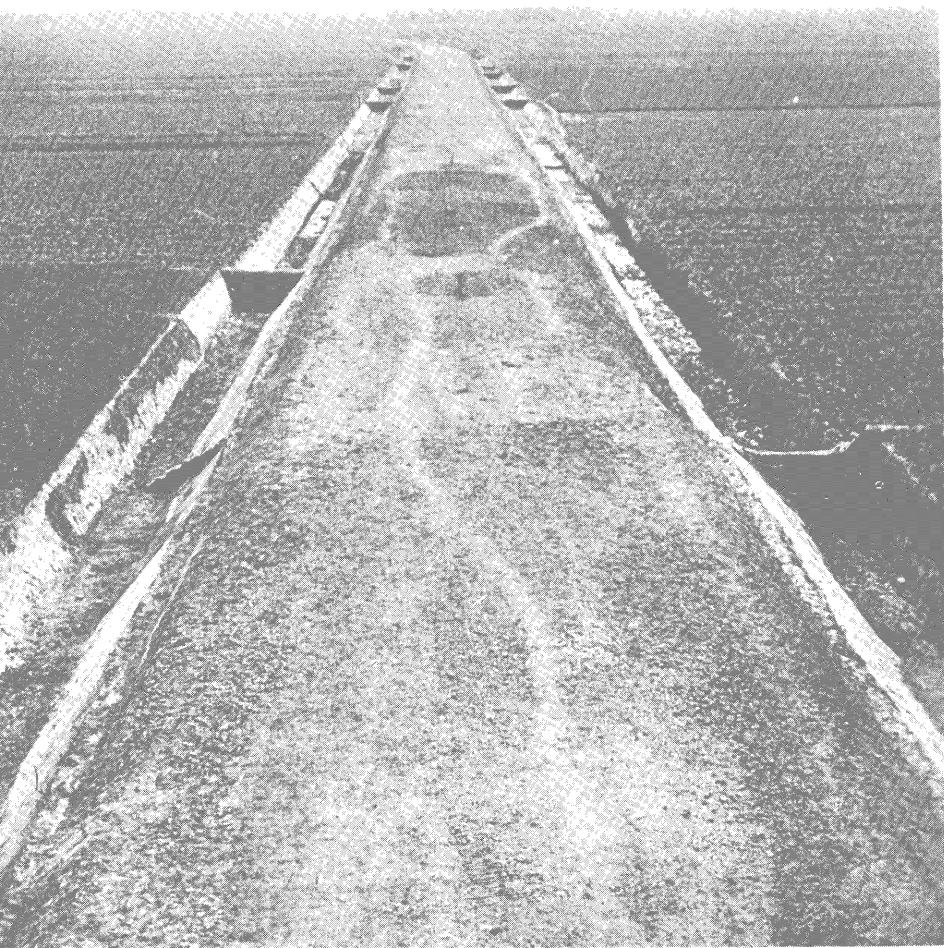
◆ 滬蘇路工車開始之狀

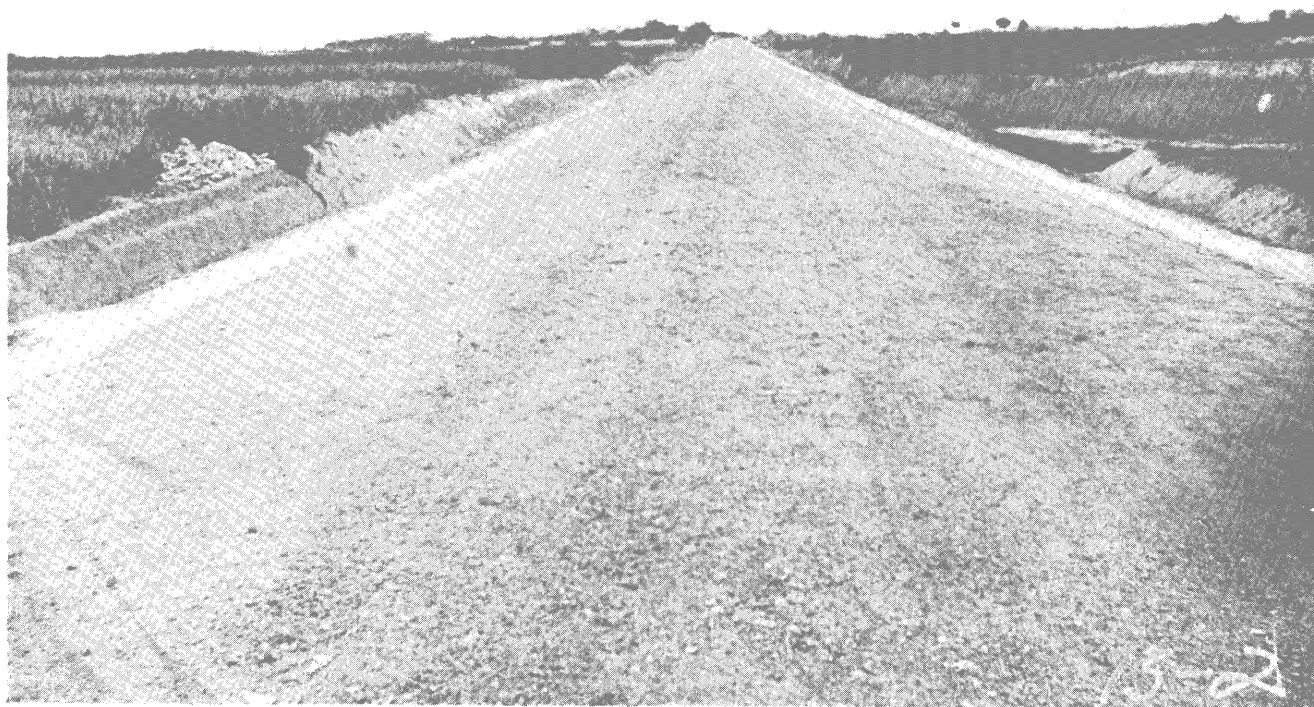


→ 瀋陽路深壓路基

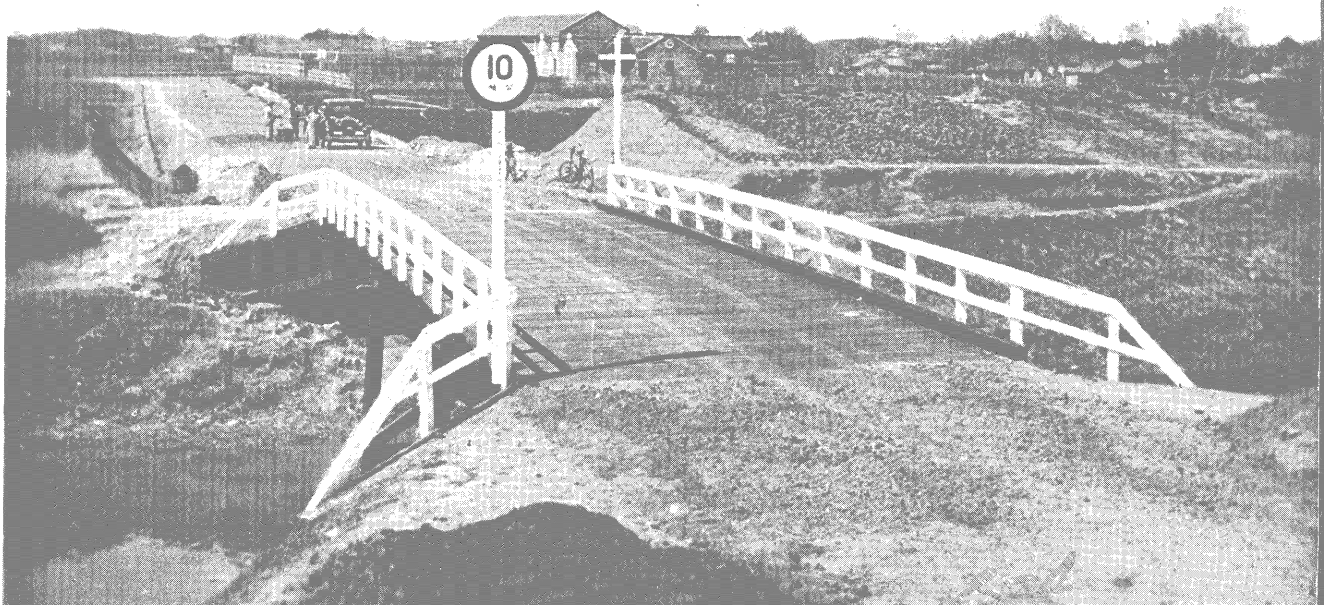


↓ 土方工程研究





羅寶路 羅寶路起自羅店鎮滬太路，東行經月浦鎮，迄寶山縣城西門外止，全長 14.19 公里；新築者凡三分之二，利用舊路者佔三分之一。於廿五年一月開工，全路土基寬 7.5 公尺，填高平均 60 公分，兩邊路肩及填土斜坡等各為 1.25 公尺，取土明溝各寬 3 公尺，故收地寬度達 16 公尺之譜，至三月初旬，土路已可通車，經月而煤屑路面亦告完成，全部工程，為時僅六十有五日也。

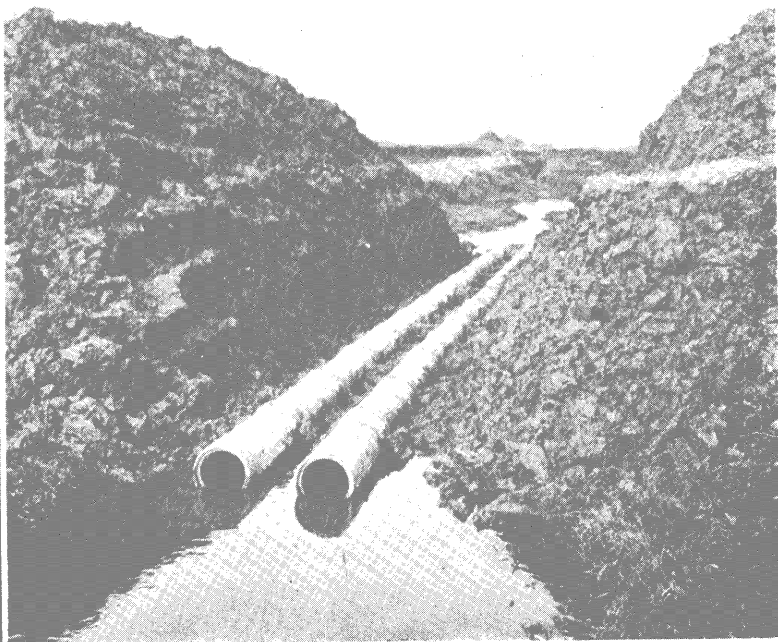


嘉松路——嘉松路係自嘉定縣之外岡錫滬路起，經安亭青浦而達佘山，全線共長37.5公里，自外岡至安亭滬蘇路止，計長9.44公里，由本市擔任修築，路基連溝規定共寬16公尺，路面鋪煤屑10公分，橋梁凡14座，涵洞凡9道，水管凡104道，自廿六年一月十一日開工，至四月十四日全部完成。



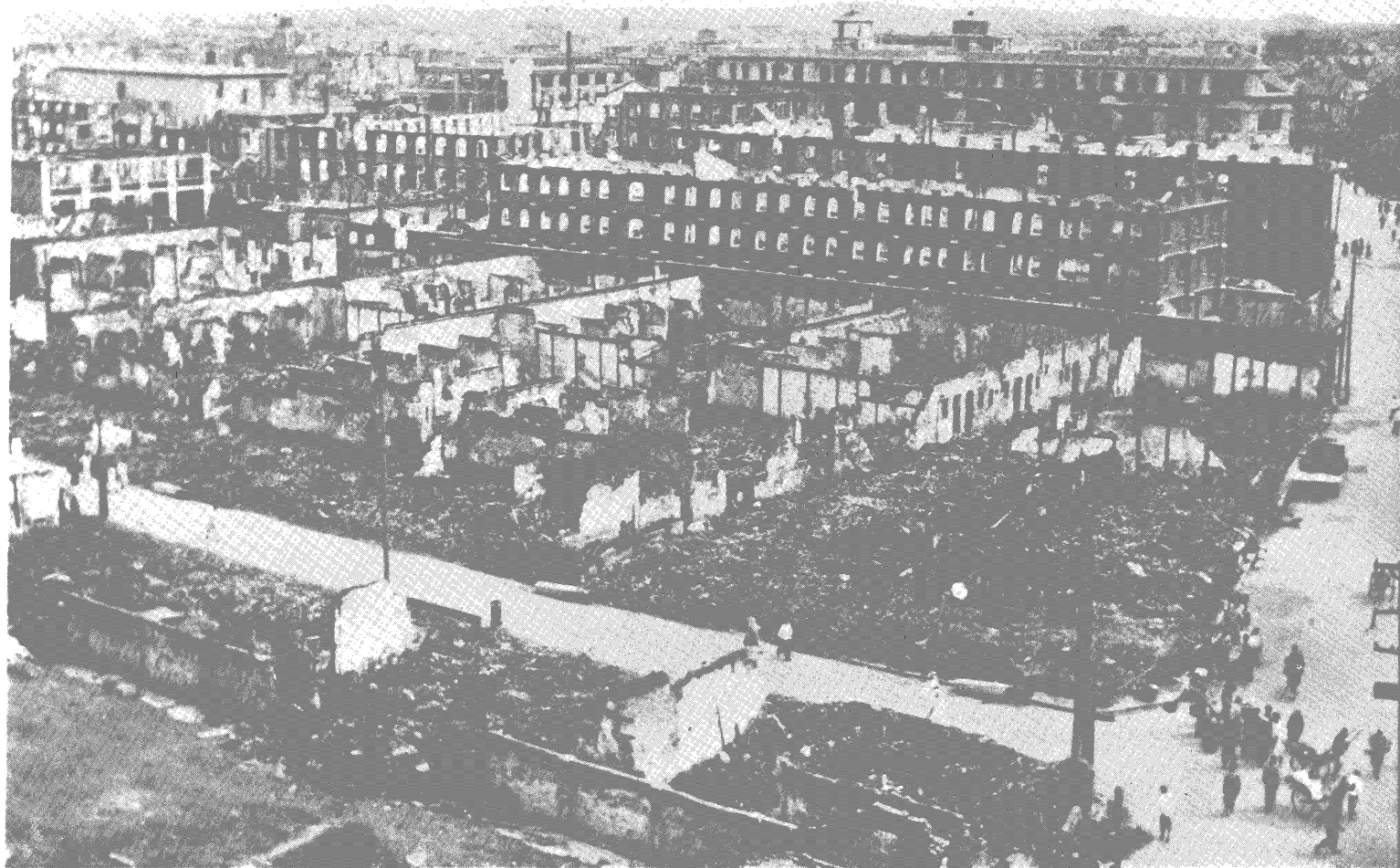
← 挖取土方

(下左)完成之橋梁 (下)排設涵洞



← 完成之路面



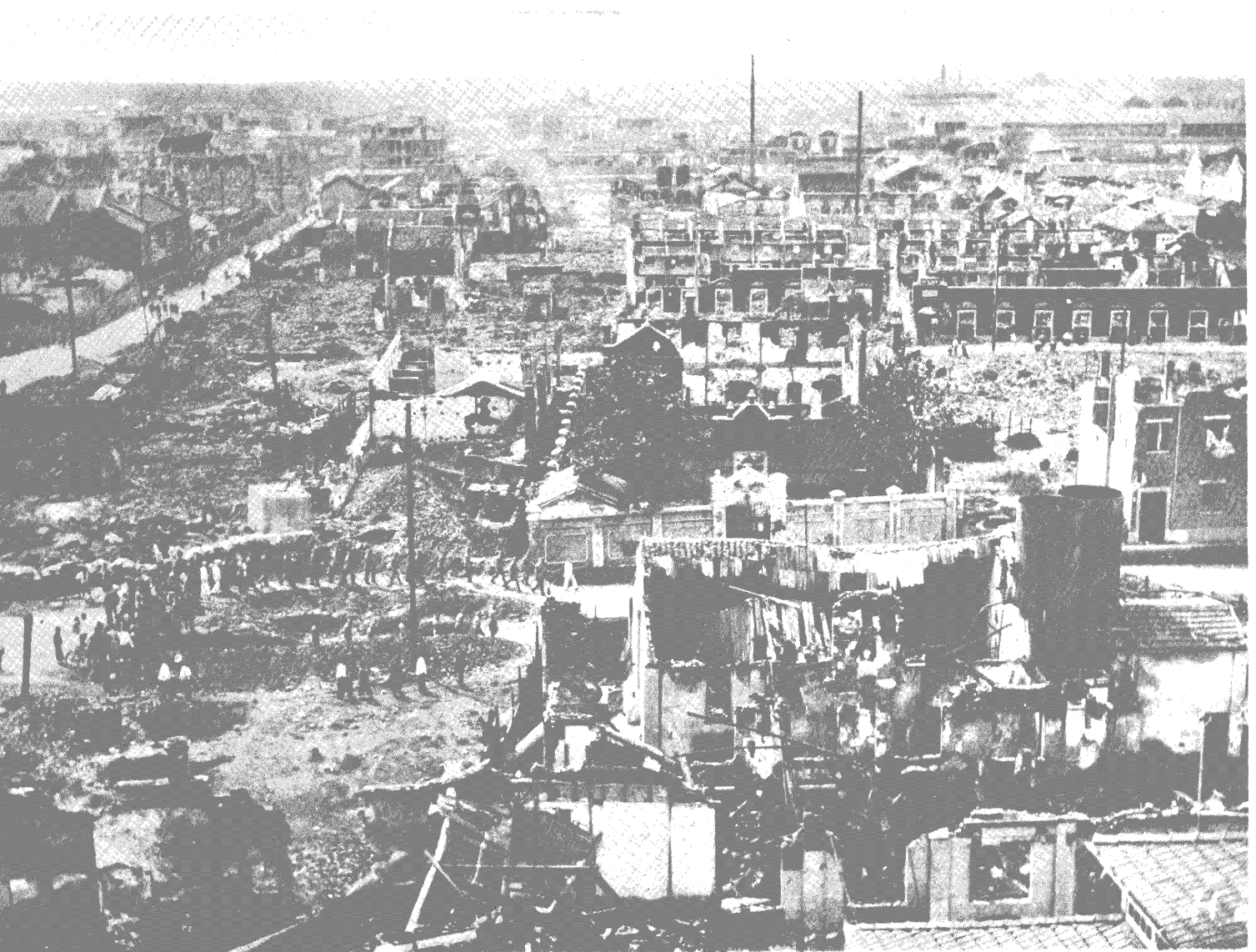


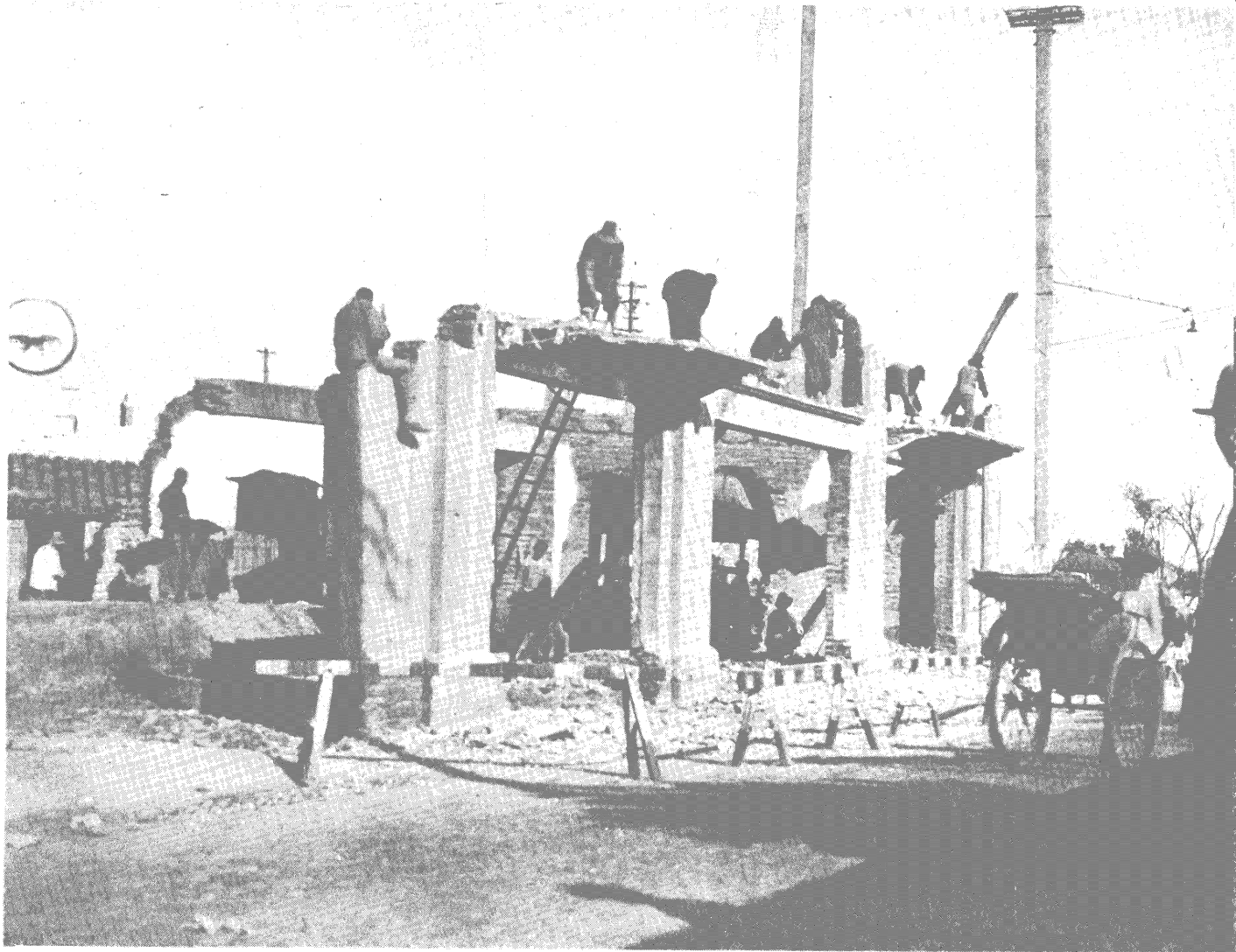
▲ 一二八戰役，閩北遭遇浩劫，上為戰事初停時之景象。

復 興 工 程

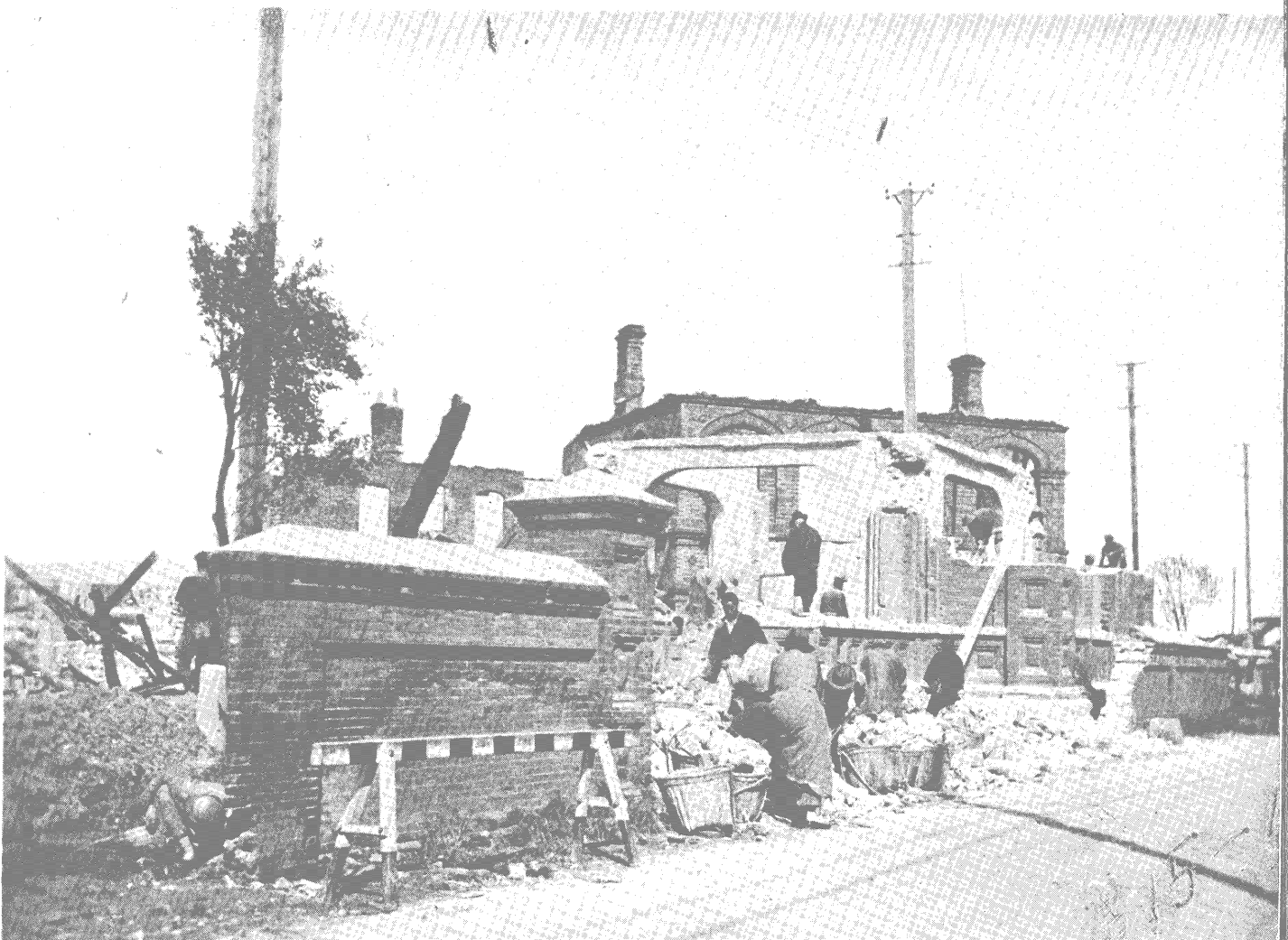
二十一年一月，本市遭逢空前之一二八戰役，歷時四月，創巨痛深，不堪回憶！五月十六日日軍開始撤退，迨至七月十六日，被佔區域方全部交出；本局接收之初，第一段工作厥為迅速恢復戰區各路之交通，惟鐵路以南，火毀區域尚小，整理較易；鐵路以北，適為戰事中心，宋公園路以東，虬江路以北一帶房屋，幾於全化灰燼；而各路磚瓦堆積，有厚至2公尺者，壕溝沙袋等防禦物，所在皆是；尤以寶山路西寶興路一帶為最。修復損壞之路，疏浚湮塞之溝渠，以及填壕平土，費工至鉅，而吳淞江灣等區，更因炮火較烈，斷壁殘垣，瓦礫滿徑，清除整飭，煞費工夫，即市內幹道如交通滬太軍工等路，亦均破敗不堪，先後趕修，在短期間，均得清除蕪事。查此役戰區內道路之損壞者，佔十之六，溝渠之湮塞者，佔十之四，損耗之巨，實堪浩嘆！計自五月十六日起，兩個半月內，督率僕役，努力邁進，計先後共耗四萬餘工。閩北區域內現有工程，幾十九為戰後之復興工作也。

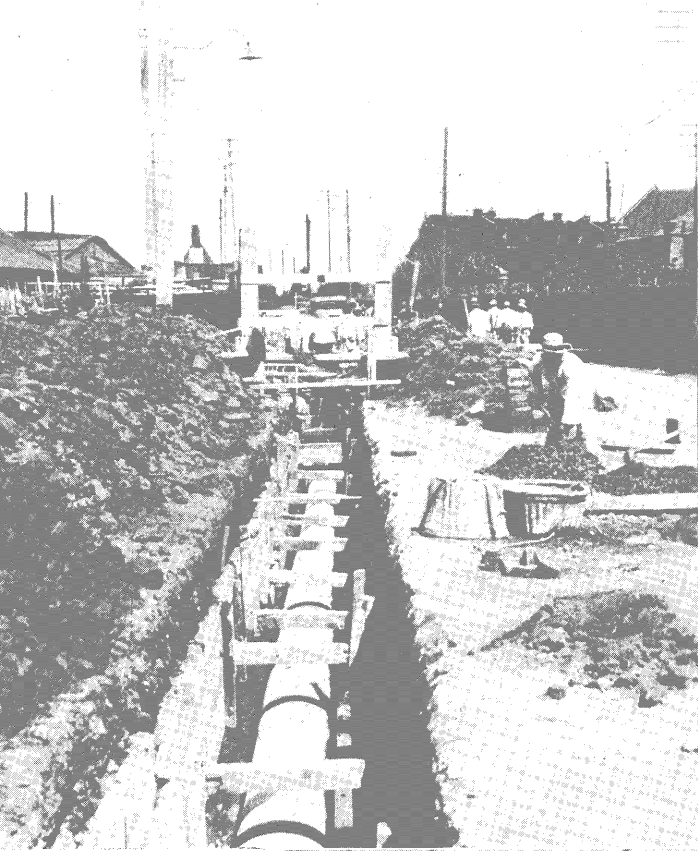
◆ 一二八戰役，閩北遭遇浩劫，下為戰事初停時之景象。





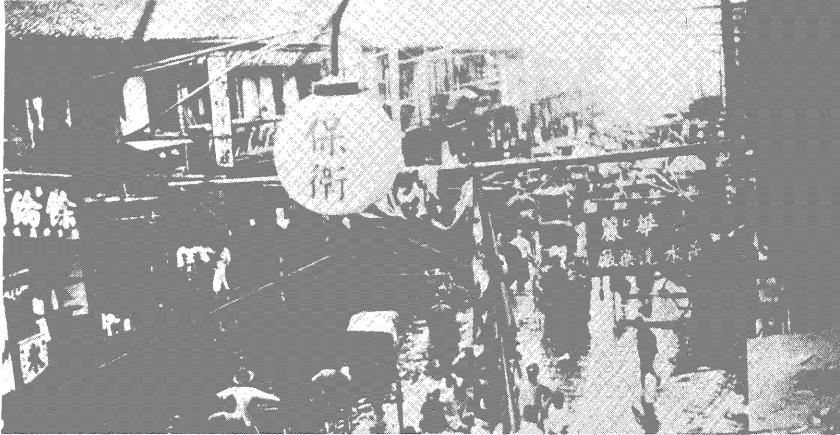
一八二後，災區開始整理，拆卸殘餘破屋，免除危險





♣ 寶山路總畫完成

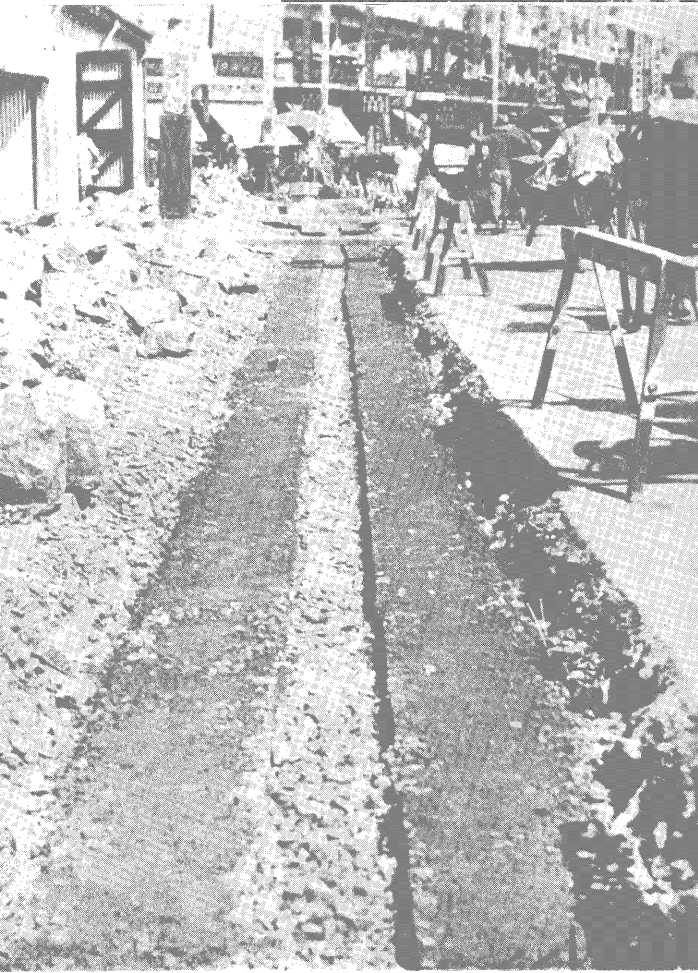
♣ 寶山路整理後之側石人行道



◀ 寶山路未整理前積水之狀

♣ 大車軌石地基

♣ 鋪築路面

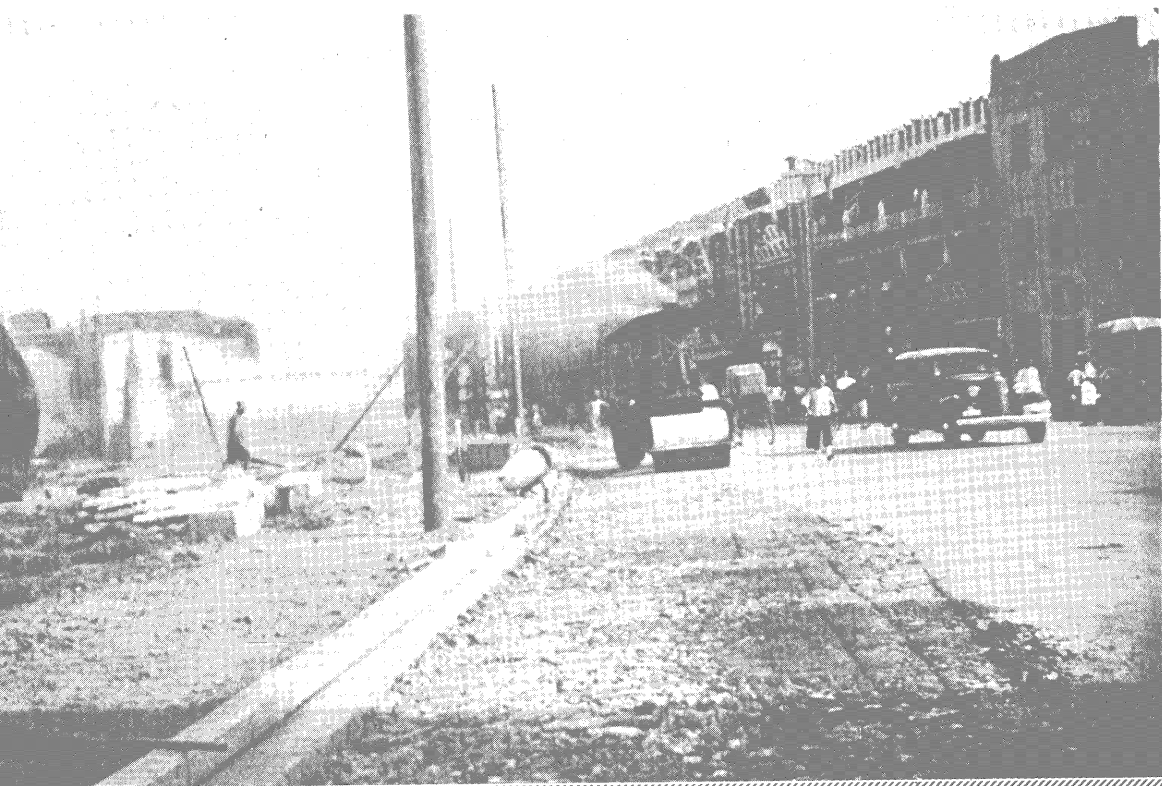




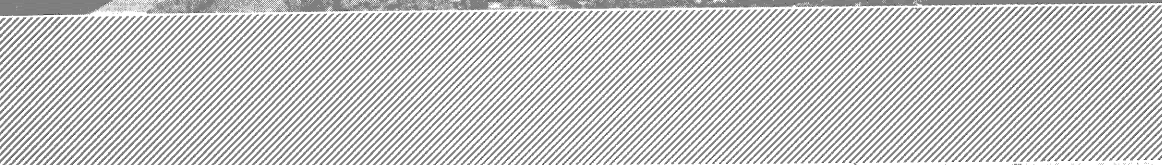
♣ 復興後之寶山路馮興路岔口

♣ 復興後之寶山路





← 鴻興路側石砌成



← 鴻興路路面完成

虹江路會文路口冷柏油路面完成





← 虬江路改築路基



← 虬江路(寶山路口)改築路面

→ 虬江路鋪築冷柏油路面





◆ 寶昌路冷柏油路面完成

一二八戰役江灣區全鎮
被毀盡成瓦礫



◆ 江灣區新市路埋設總況



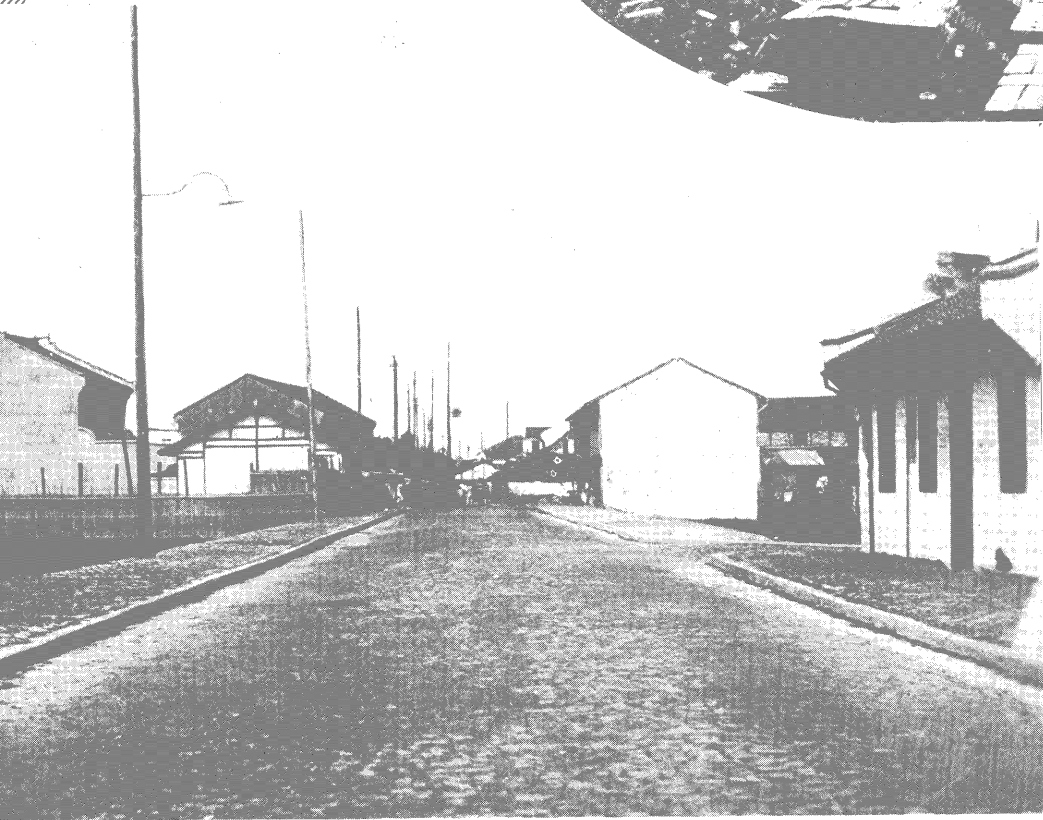
◆ 江灣區萬安路彈簧街路面完成



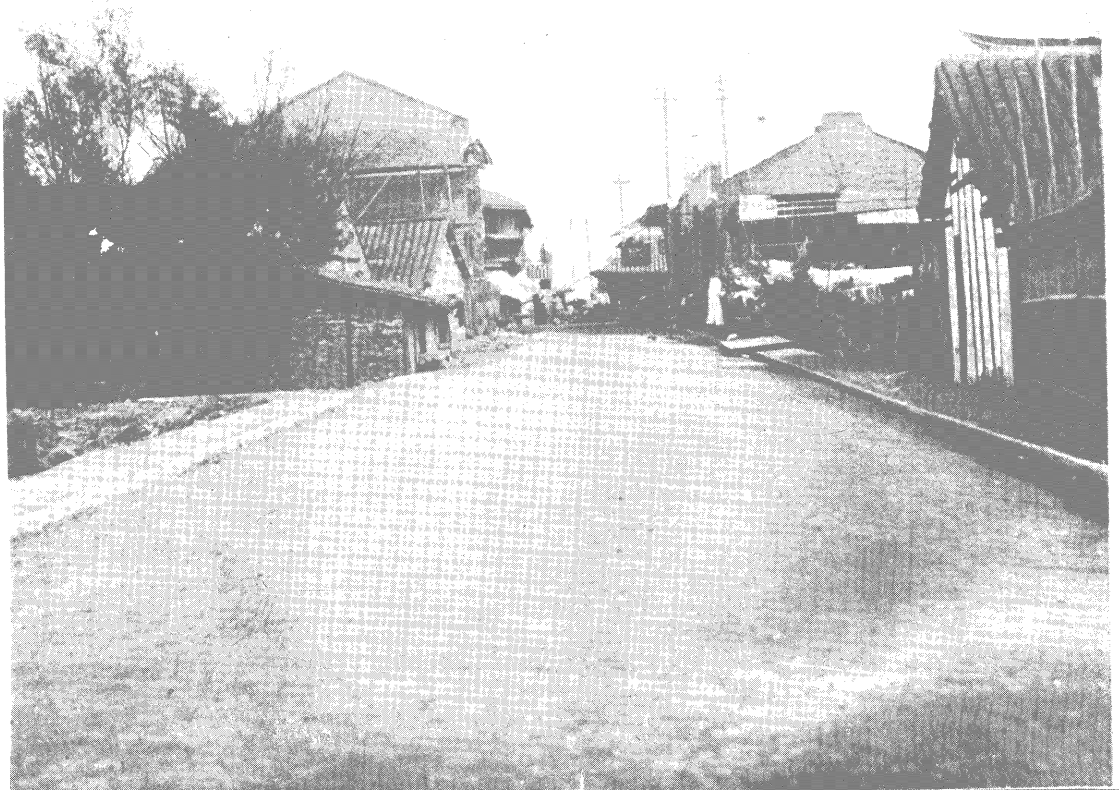
吳淞區全鎮被毀盡成瓦礫

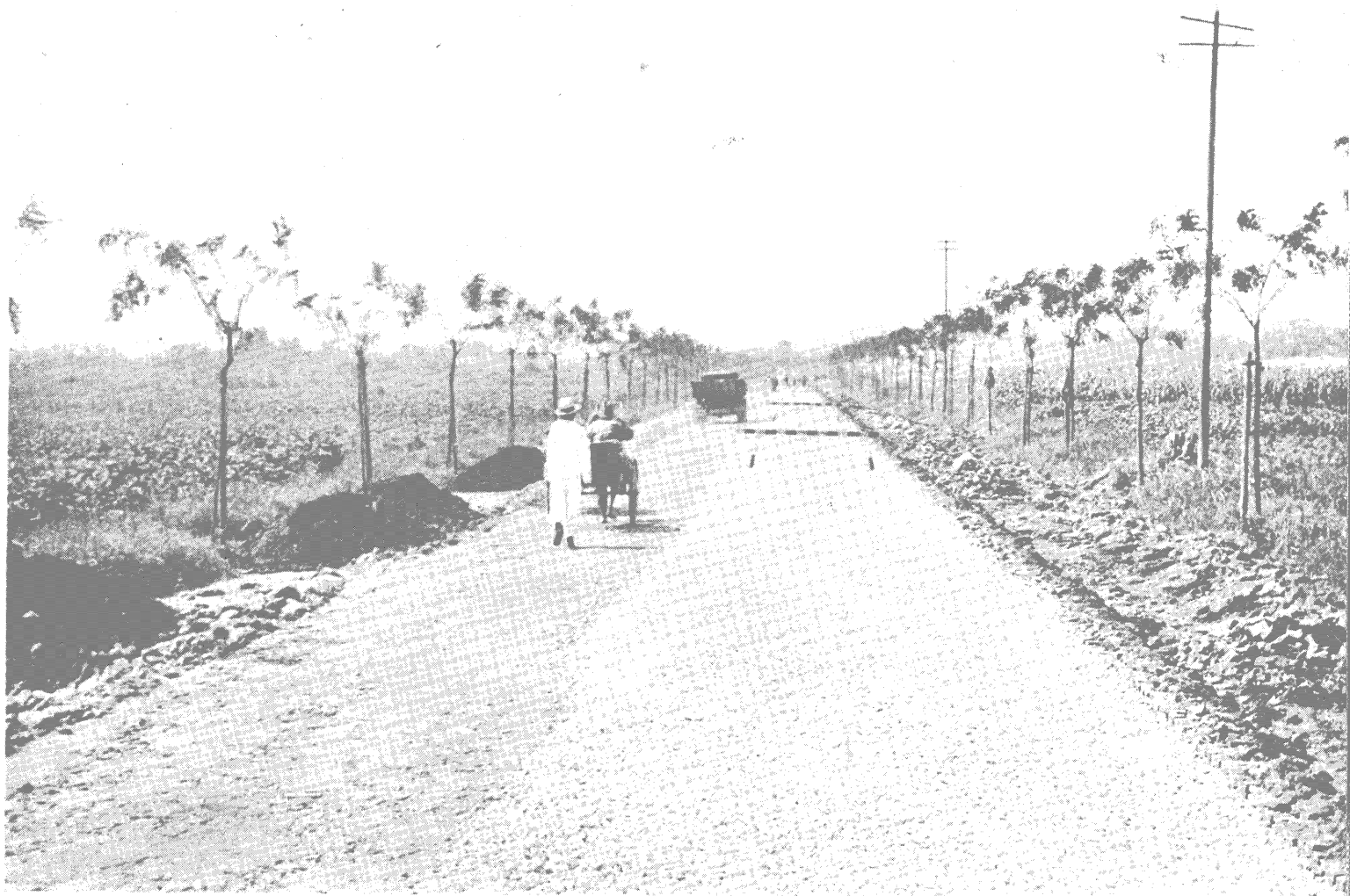


吳淞區同興路彈街路面完成



吳淞區同興路路面完成

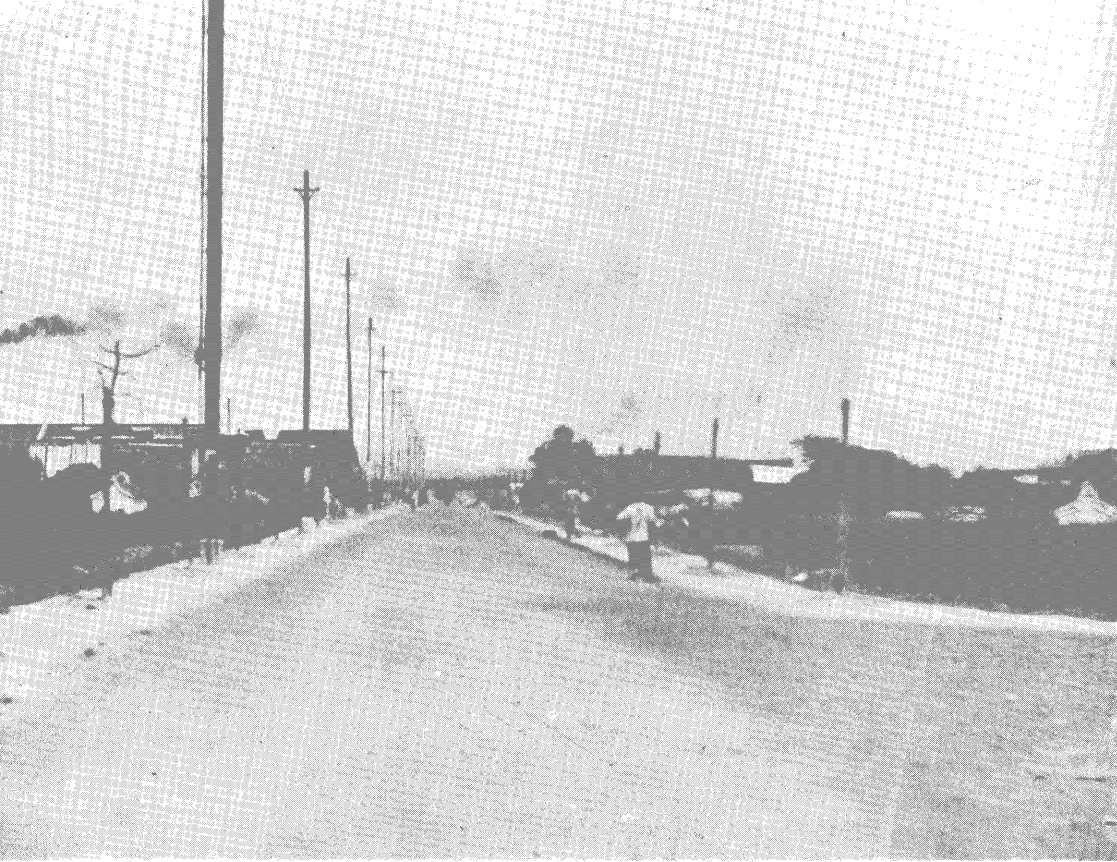




◆ 水電路改築砂石路面

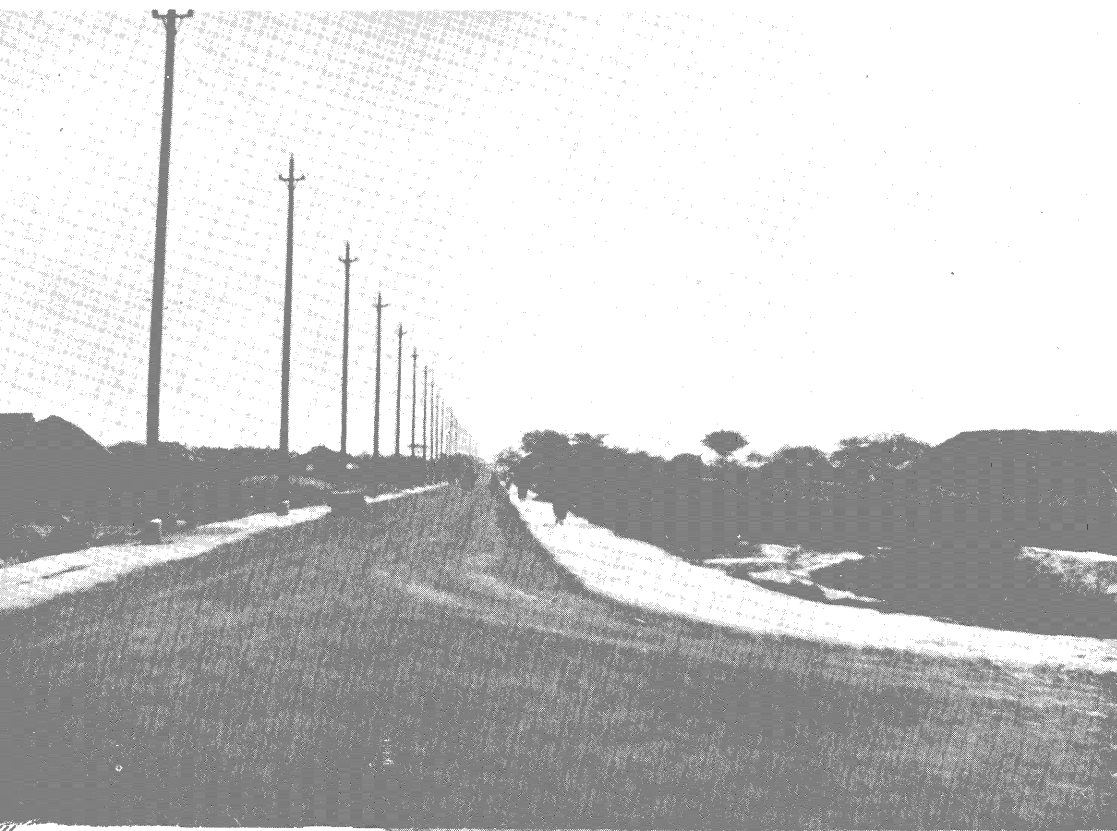
◆ 一二八紀念路完成之後





← 浦東路整理後狀況

浦東路 浦東路為連接上南上川兩汽車路之要道，亦為溝通楊思塘橋洋涇陸行高行各區之幹綫，往昔新路未成，各區往來，僅持一、二公尺寬之小路，迂迴曲折，行旅運輸均感不便，且浦東沿浦各地，往往為洋商攫取，專設埠頭，以致出浦咽喉，每受阻阨，故本局於浦東路興工之始，加築出浦公路，藉收聯貫之效。浦東路現自周家渡起，至東溝止，共長17公里，路寬規定30公尺，先築路面6公尺，人行道各2公尺；於十九年十二月興工，翌年八月土基完成，續鋪煤屑路面，僅成十一，適遭一二八之變，以受經費影響，遂致停頓，至二十二年二月始克復工；二十四年十月全路告竣通車，僅西溝一橋，因尚非急需，暫緩興建云。



← 現在之浦東路

交通標誌

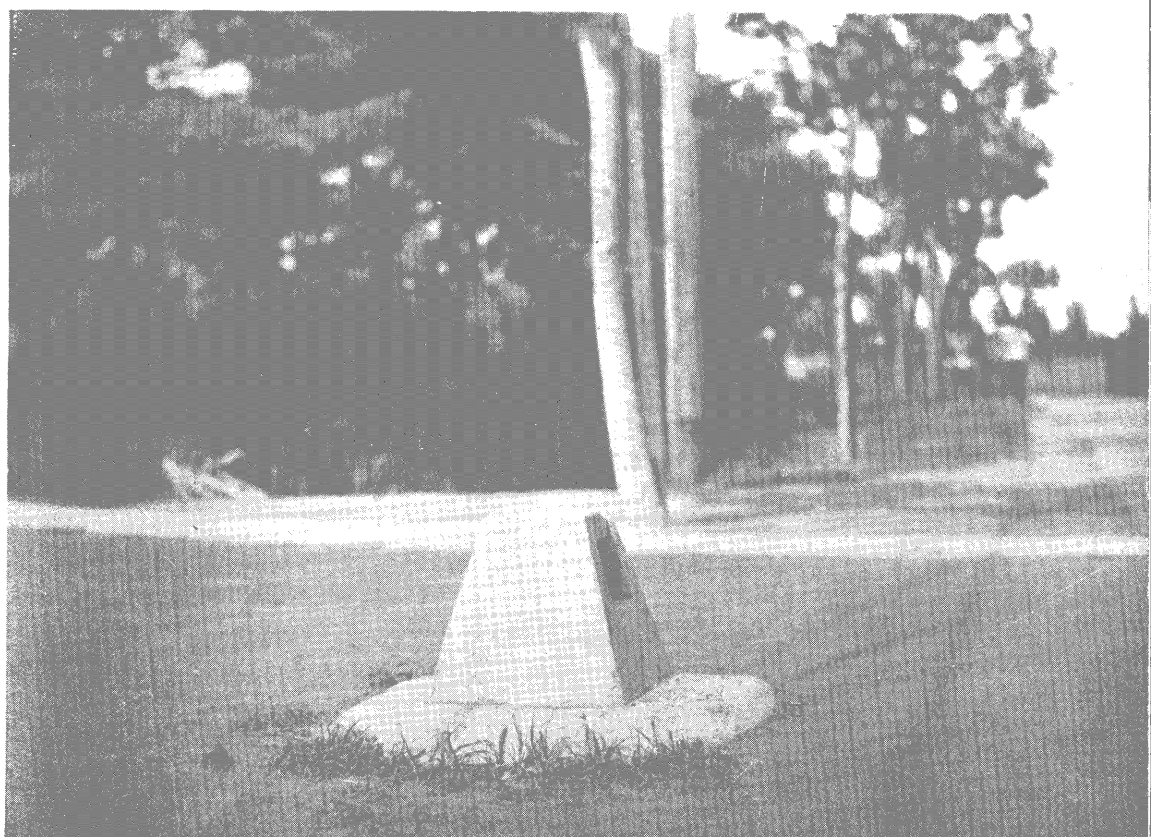
交通標誌為公路行車安全之重要設備，十年前公路交通尙未發達，此項標誌均付闕如。民國十九年春，本局鑒於市內交通日趨繁重，接連本市之公路漸次展築，深覺警察指揮難以周全，對於交通標誌之規定及設置，不容延緩，乃斟酌本國情形，並參以萬國通行式樣，擬定標誌廿九種，計

分禁令，警告，指示，三大類，於本市各區需要地點分別裝置，試驗結果，成績甚佳。廿一年秋滬杭公路通車，本市一段亦即如法設置，收效尤宏。廿二年由本市建議於五省市交通委員會，經通過後，即制定標準式樣，通令全國遵行。現在本市各幹道，均已裝置齊全，即全國各路亦皆具同樣設備，推原其始，本局實為之嚆矢也。

水平標誌

本市地處海濱，潮位漲落，高低懸殊；在昔每遇高潮，或暴雨時，溝水倒灌，浸淫成澤，而路面因之沖毀，交通為之阻塞，故設立水平標誌，測定水準高度，為建築上排洩水量之準繩，亦工程上必須之設備也。但本市此項設備，以前僅滬浦局在吳淞口及沿黃浦設置數點，殊覺不敷應用；民國十六年，滬商埠局開始設計測量，先在閘北區設置水平標誌，凡84處，其高則根據滬浦局之平均水平為準，至本市成立後，復在城區建立40處，及測量完成後，又在滬南新西區，并沿中山路水電路翔殷路其美路達市中心區吳淞鎮設立45處。民國廿四年沿江灣鎮設7處，廿五年沿浦東路，亦建立14處。綜計前後建設完成之水準標誌凡189座，此後仍將繼續建設，以期遍及全市區域。

水平標誌之裝置，在乎不妨礙交通及引用便利為原則，故在道路寬闊處及新建之路，如閘北浦東中山路等，咸用鋼筋混凝土基座，裝置於人行道之側，如城區因商肆叢集，道路窄狹，則用鐵蓋樁座式，置於行人道中；前滬商埠局時尙有鐵板方口式，嵌入建築較固之牆根，亦所以便引用也。



行道樹與苗圃

栽植行道樹，以氣候季節關係，本局向例於每年春季舉行一次，平時培植修剪，以防枯萎；本市地面遼闊，所用經費，又未能盡如理想之所期，已栽數目，約為31,600株，約共值135,200元，為量不為微細，但衡之全市面積，猶覺過少。

本局鑒於各路樹木之需要，逐年添種，歲費巨款，乃於二十年一月租用中山路及閘北濟陽橋等處，設立苗圃，廣購秧種，自行培植，俾得稍節經費；前年又將市中心區府南右路橋南塊之公地約十餘畝，用作移植苗圃，數年以來，生長成林，分期拓植，現已擴充至60畝，樹苗約共146,300株，計值國幣32,200元；現行道樹已可應用，向各路移植者，自本年起，可出3,000株，除特種需用及撐木棕繩等材料仍需採購外，本局出產樹苗之數量，幾已可自行供給矣。



第一樹苗場



◆ 謹 equal 路之行道樹



◆ 行道樹之一窠(小木橋路)

橋 梁

本市地處揚子江下游，南北有黃浦江縱分，東西有吳淞江橫貫，其他河流小浜滿佈全市，因此建橋以利交通，所在皆是。總計全市17區，人行車行大小橋梁，凡7,000餘座。市內河道紛錯，土質鬆軟，橋梁全部載重大都須賴叢樁或排樁支持。本市車行橋梁，以材料性質分之，約得三種；最多數而最經濟簡單之一種，即材料完全木質，橋面桁梁式，橋墩橋座皆為排樁式；其次則所謂半永久式之一種，即橋面大梁為木質，橋墩橋座皆為鋼筋混凝土，式樣與第一種同，其用意在经济可能範圍以內，以便橋面隨時更換。鋼筋混凝土，或鋼鐵梁架成為永久式之橋梁，蓋橋墩與橋座之更換，不如橋面更換之易也；再其次即完全鋼筋混凝土之一種，即橋梁上下全部，皆以鋼筋混凝土建造，式樣有拱形式，亦有桁梁式，均因經濟情形及環境佈置各別而定。此種最為堅固，但建造較難，用費亦較多。所有車行橋梁之載重，均因各區各路交通之繁簡以及建造時之經濟能力為準則，總括大概自6公噸至12公噸。

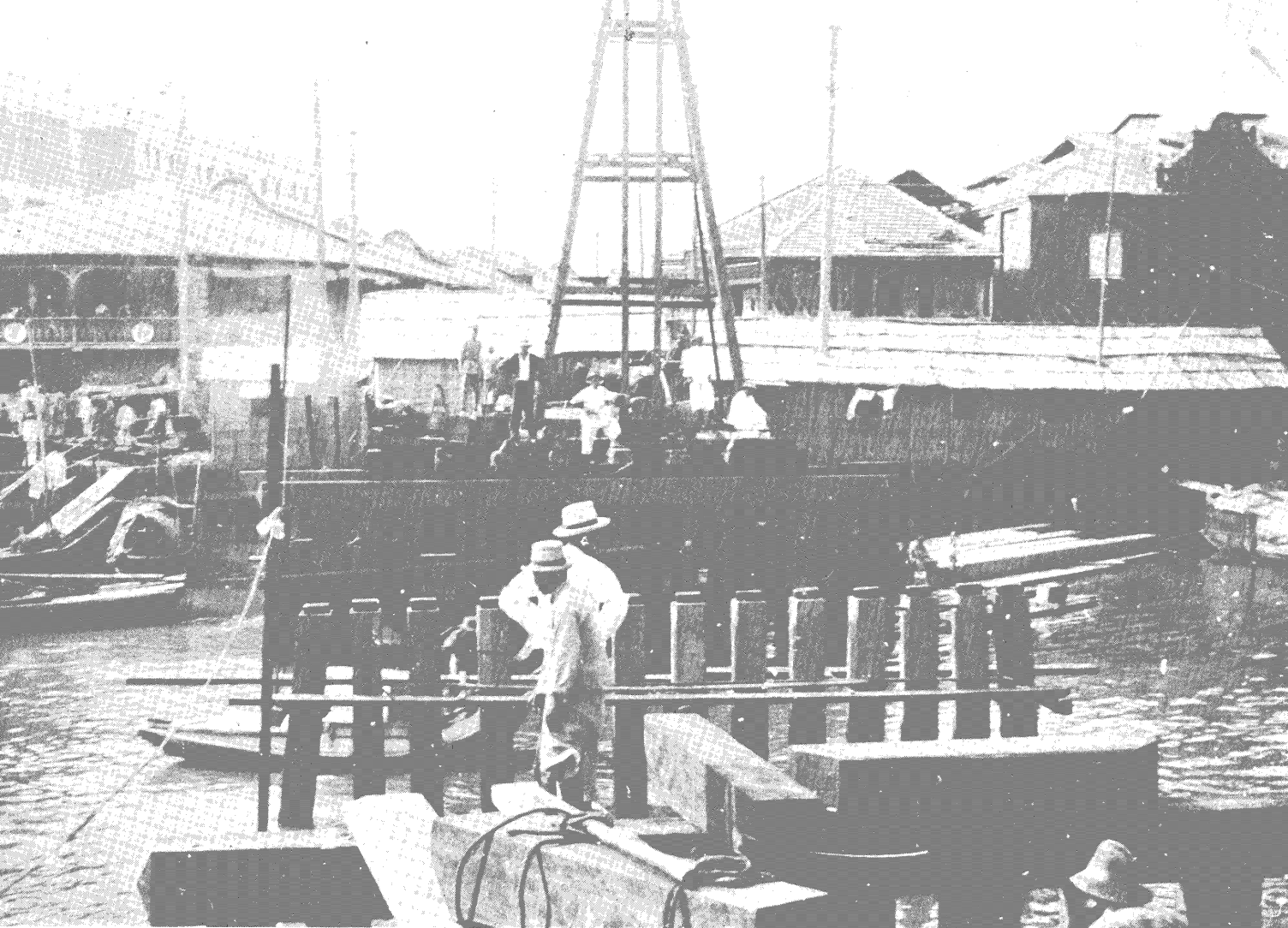
人行橋梁大都為溝通鄉間道路，及市內次要小街狹巷而建造，此種橋梁建造，極為簡單，材料以木石磚為最多，僅以維持人行交通為目的而已。

上海市十年來建造橋梁座數統計圖

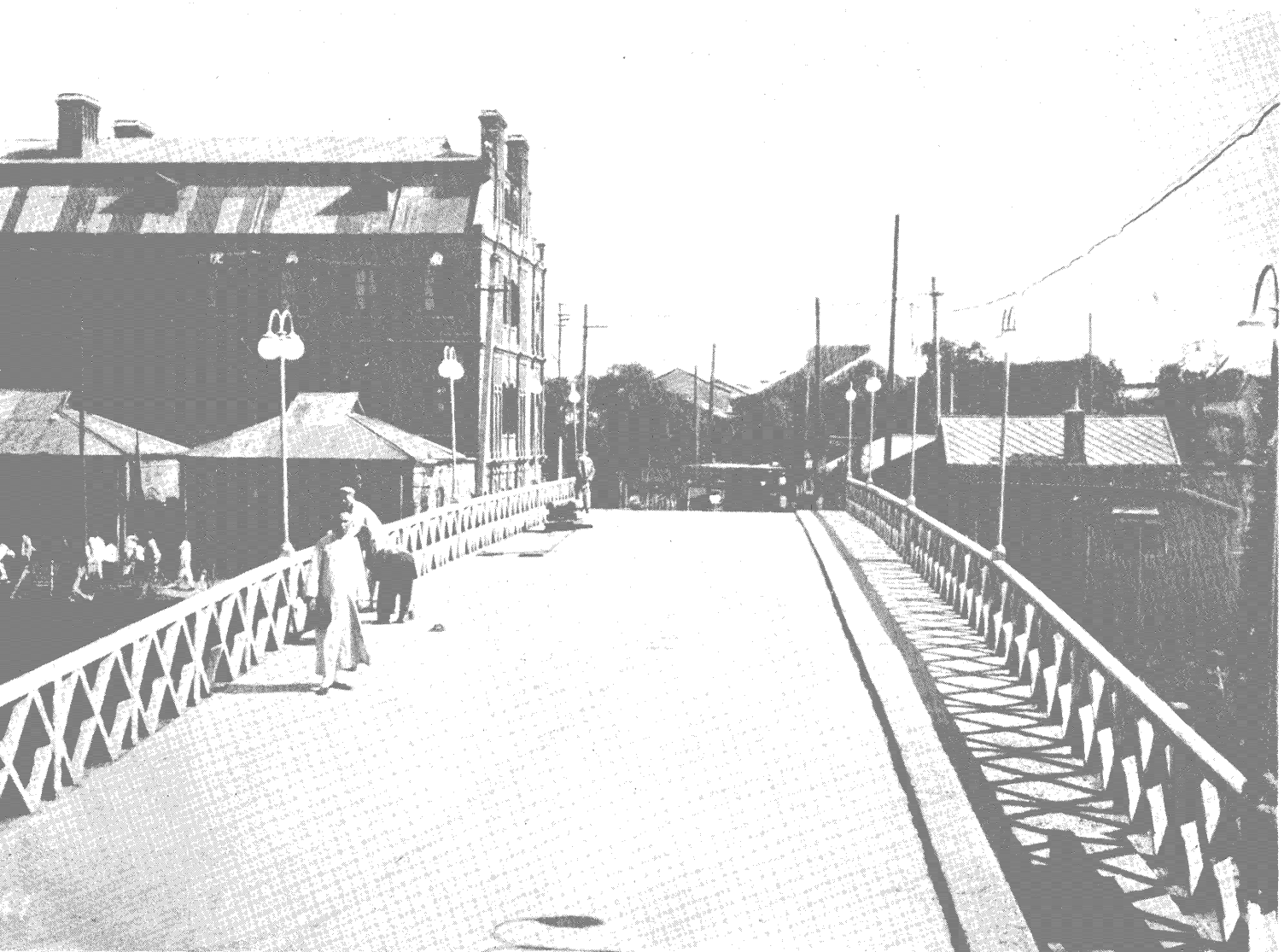


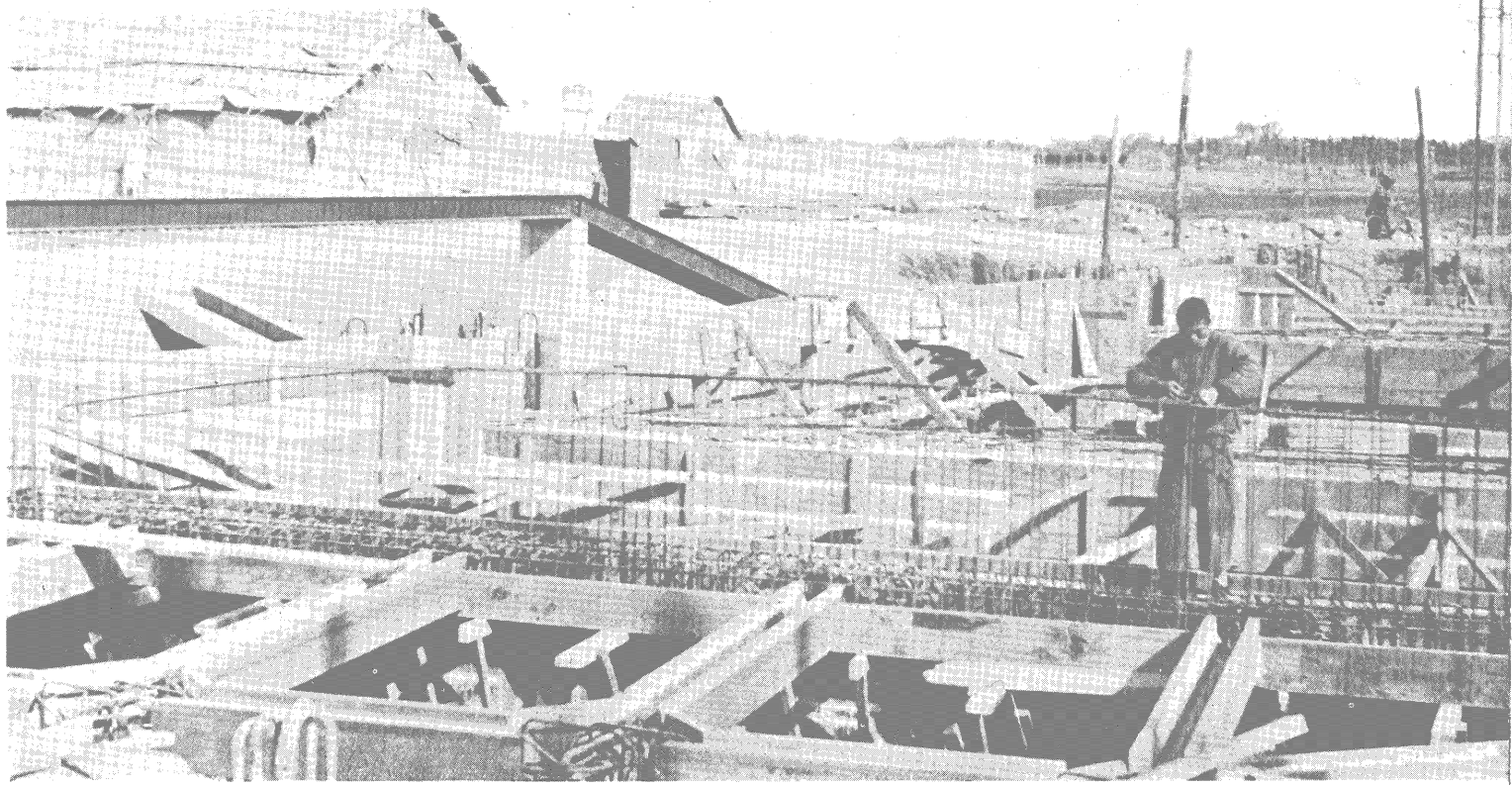


◆ 關北區恒豐橋於十六年七月二十三日開場



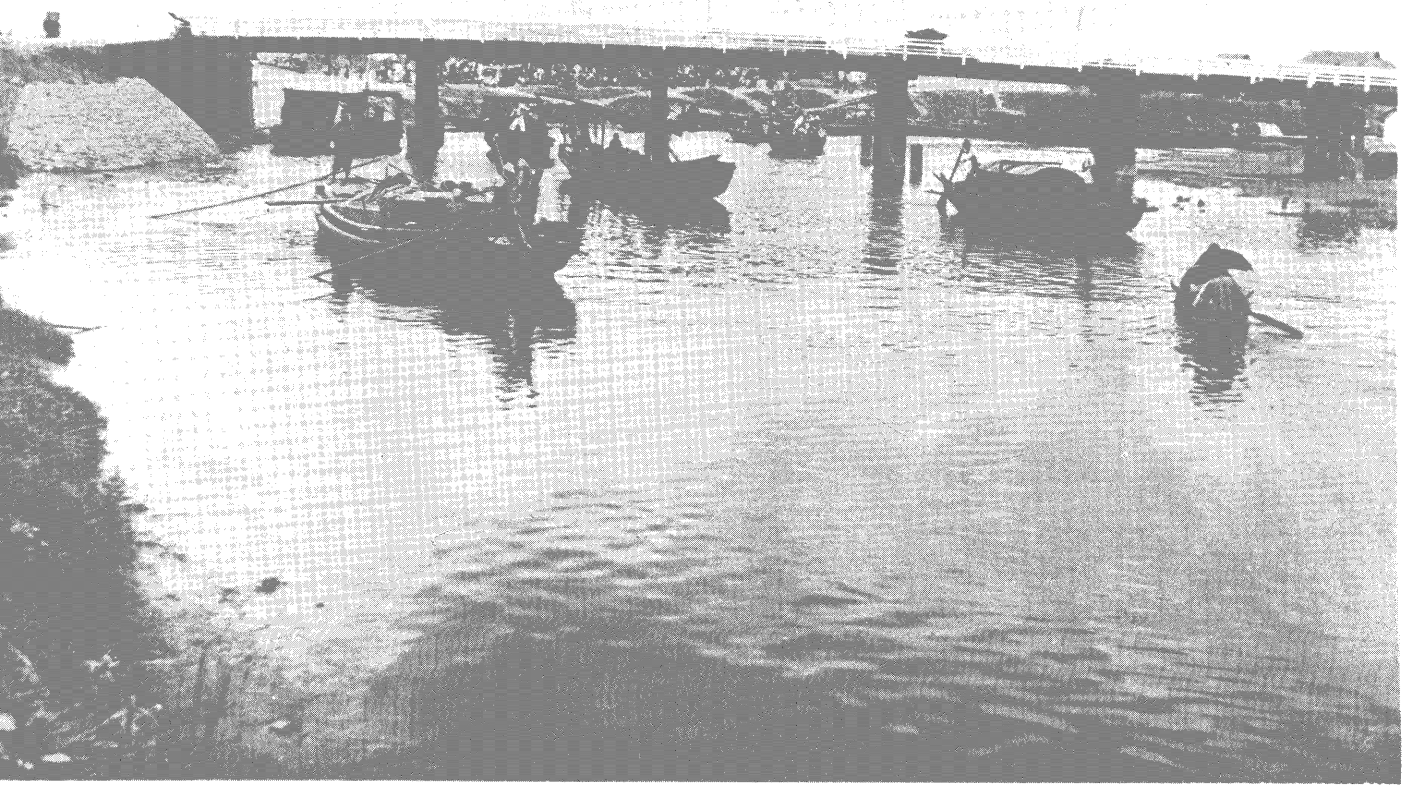
恒豐橋之重建：上為工程進行之狀，下完工後之狀。





市中心區松滬路橋：上為工程進行之狀，下為已成之狀。

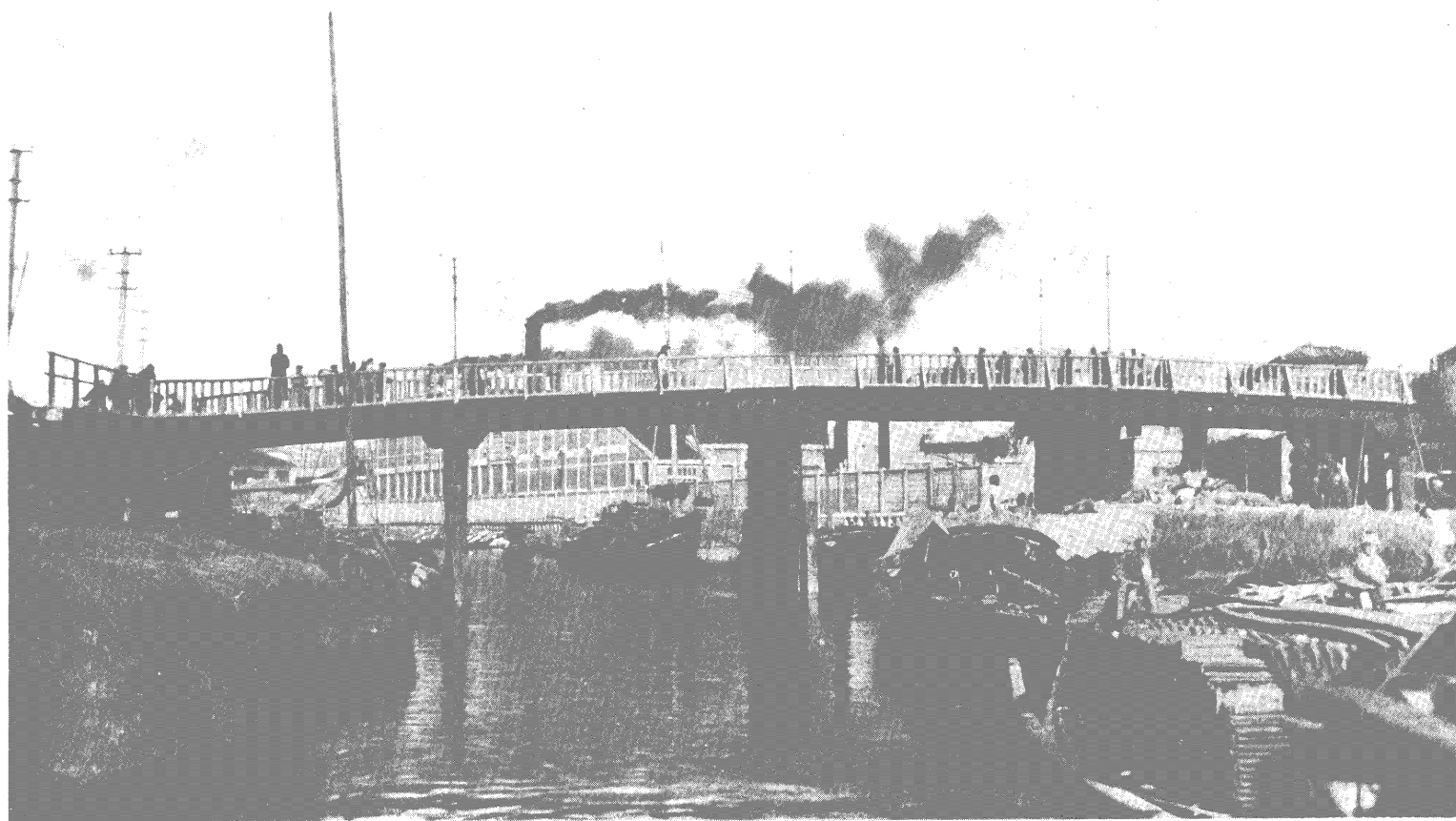




(上)真北路吳淞江橋(下)閘北區烏鎮路橋

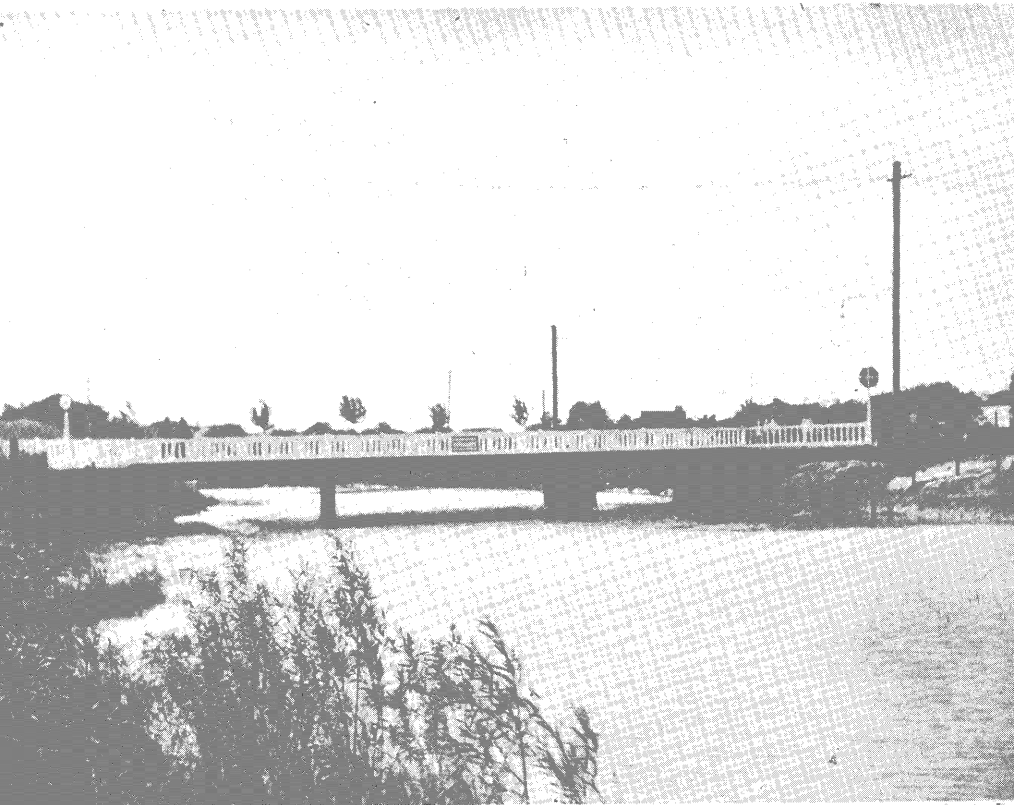


曹家渡橋



外白渡橋

◆ 市中心區國濟北路橋



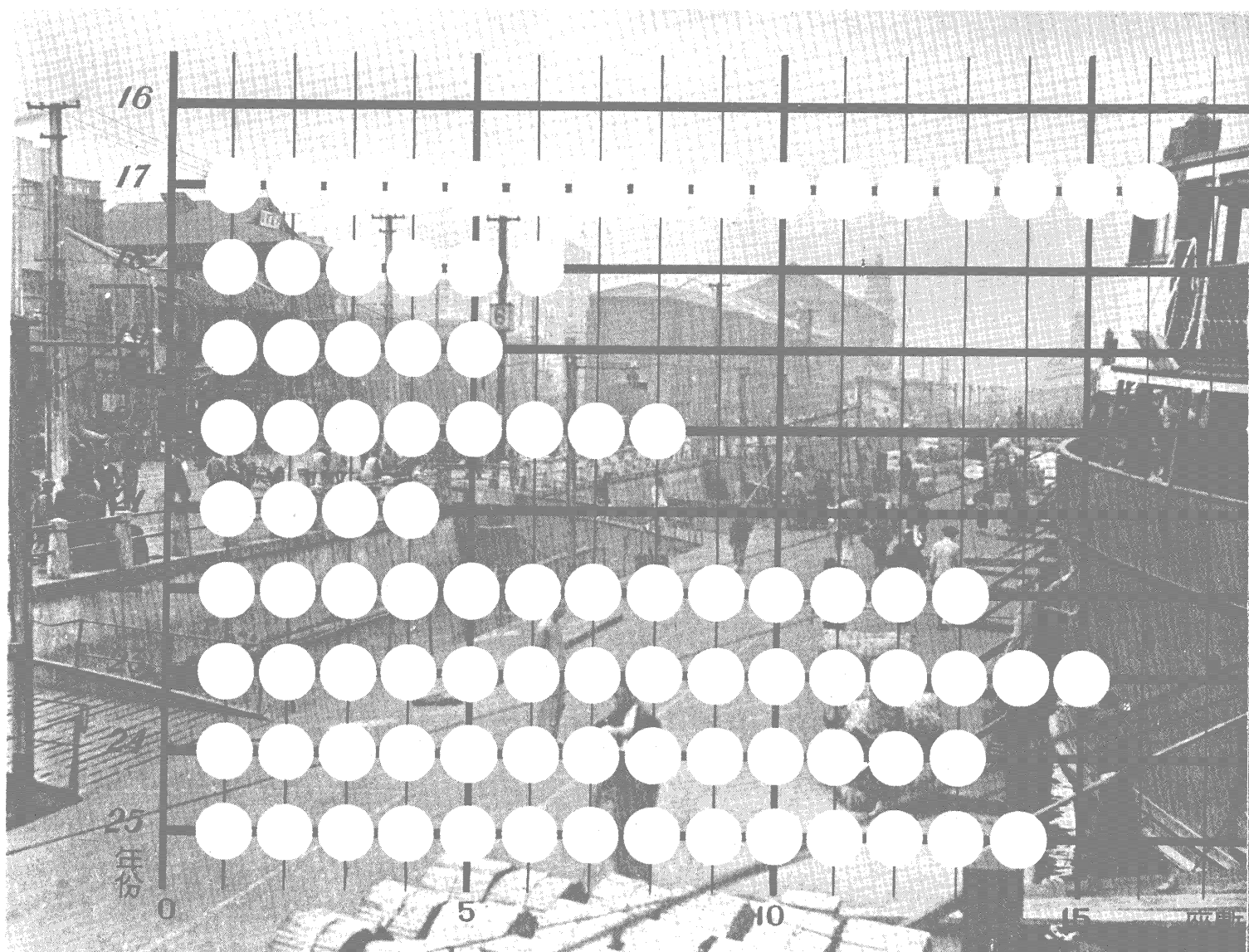
◆ 市中心區府南左路臨時木橋

碼頭：駁岸

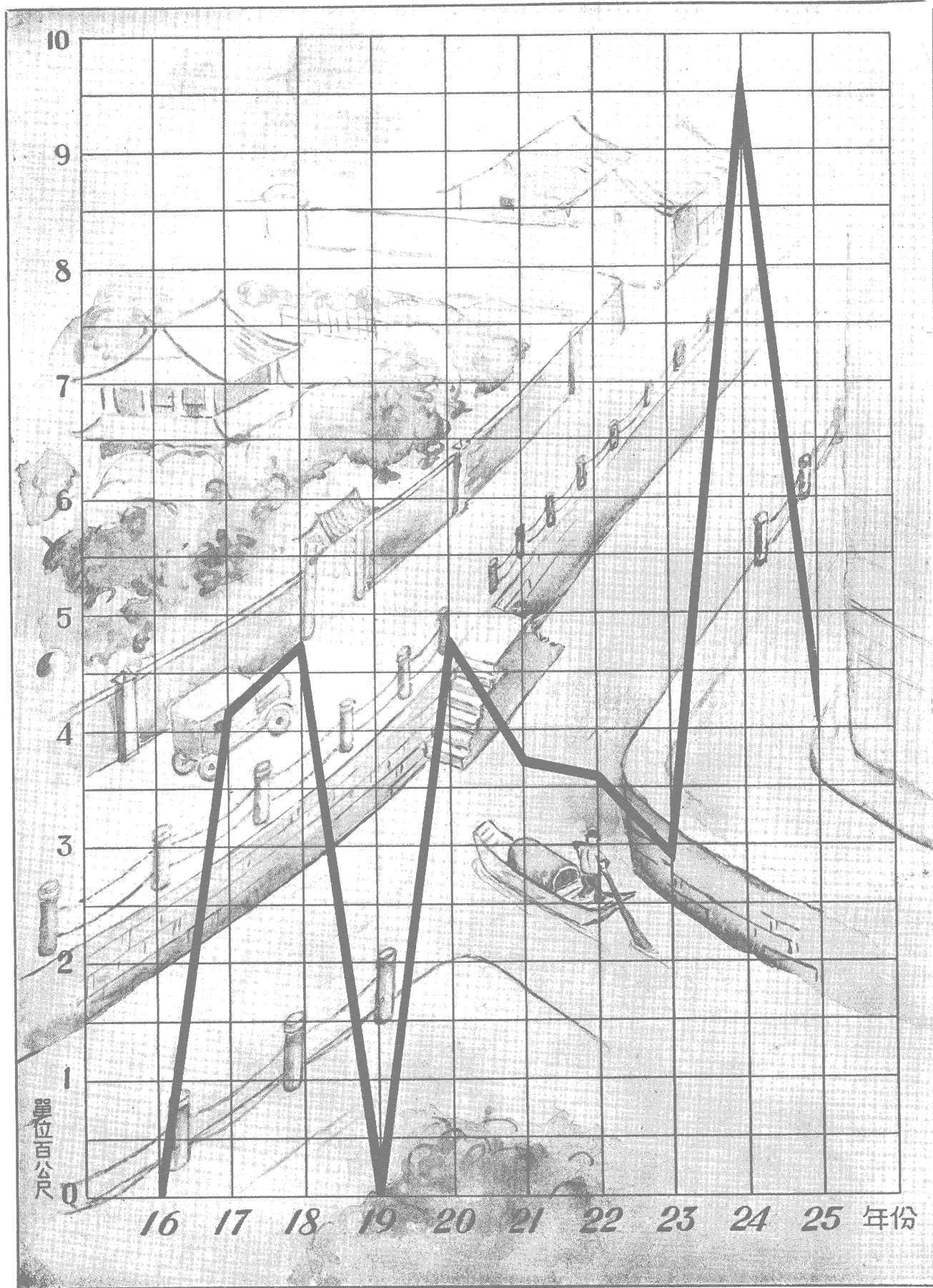
黃浦江為本市最大之河道，海洋巨輪均由此駛入，故其兩岸之碼頭駁岸，不得不有相當之設備。沿浦之駁岸，最初由濬浦局疏浚浦江，為保護兩旁堤岸而建，其時岸上市場尚未發展，堤岸工程亦僅以保護岸灘不下坍塌為目的。同時市區範圍之沿浦一段，停靠之船舶不多，碼頭亦無多設備。自市政府成立以後，集中力量，均勻發展全市之市場，尤其滬南一區，因有舊城市之歷史，及沿浦一段之關係，更加以相當之整理與革新，於是十年來沿浦之碼頭林立，駁岸之改建鋼筋混凝土者凡數里。雖不足自滿，但頗能適應現在之需要。市區沿浦碼頭，以滬南區而言，因地區適在江浦凸出一面，泥沙頗易聚積，停泊海洋巨輪，深度似嫌不足，故僅供江輪之停靠。因此為適應此環境及經濟關係，所有並泊江輪之碼頭，均為浮動之躉船，聯以浮橋，支以撐木，可隨水位高下而昇降，殊便利也。

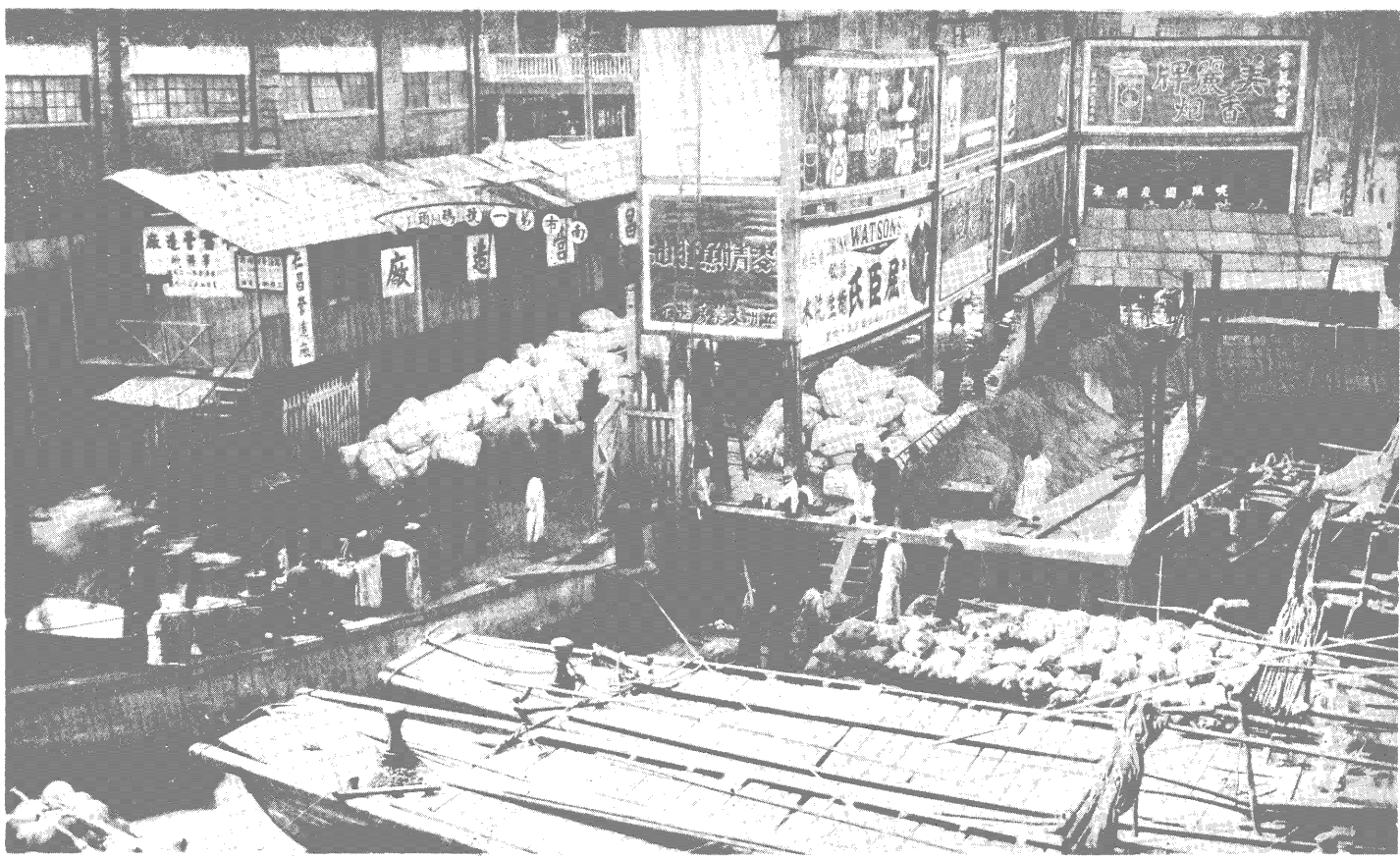
沿吳淞江兩岸碼頭均係固定，以式樣分類，有踏步式與平台式兩種。再以用途分之，有公用與專用兩種；所謂公用者，即以市政府經費建造，專供一般市民公共上下之用；專用性質者，即僅限於少數人專用之意，此種專用者大都貼費請求政府建造者也。沿吳淞江兩岸之駁岸，有鋼筋混凝土及木質兩種，所用材料，皆以沿岸交通之繁簡及建築之多寡，再參以經濟力量為標準。

上海市十年來建造碼頭座數統計圖



十年來新建駁岸長度統計表





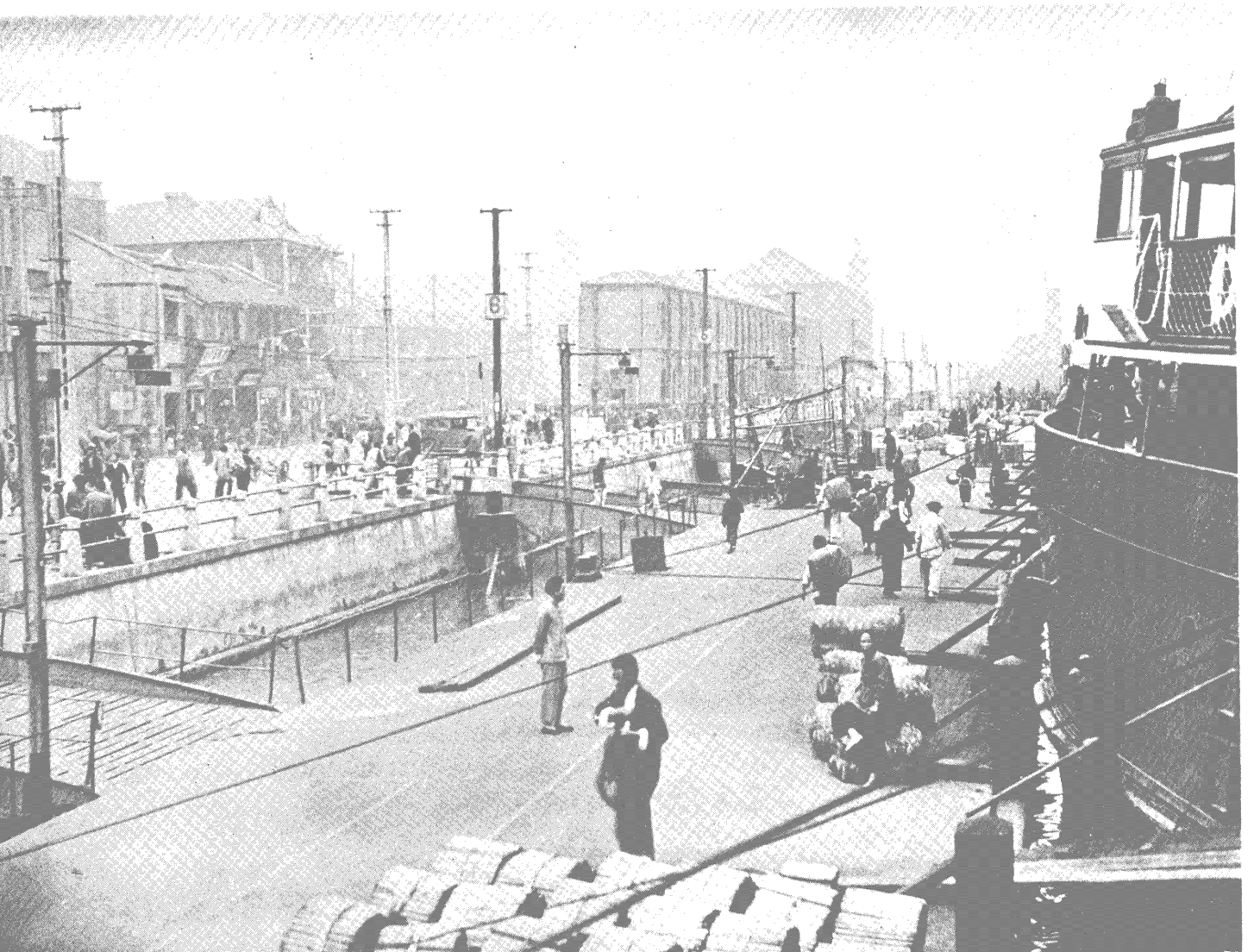
◆ 滬南區十六鋪一帶未整理前之狀



◆ 南市王家碼頭路公共碼頭在建築中



越南黃浦整理後之駁岸公共碼頭



塘工：水利

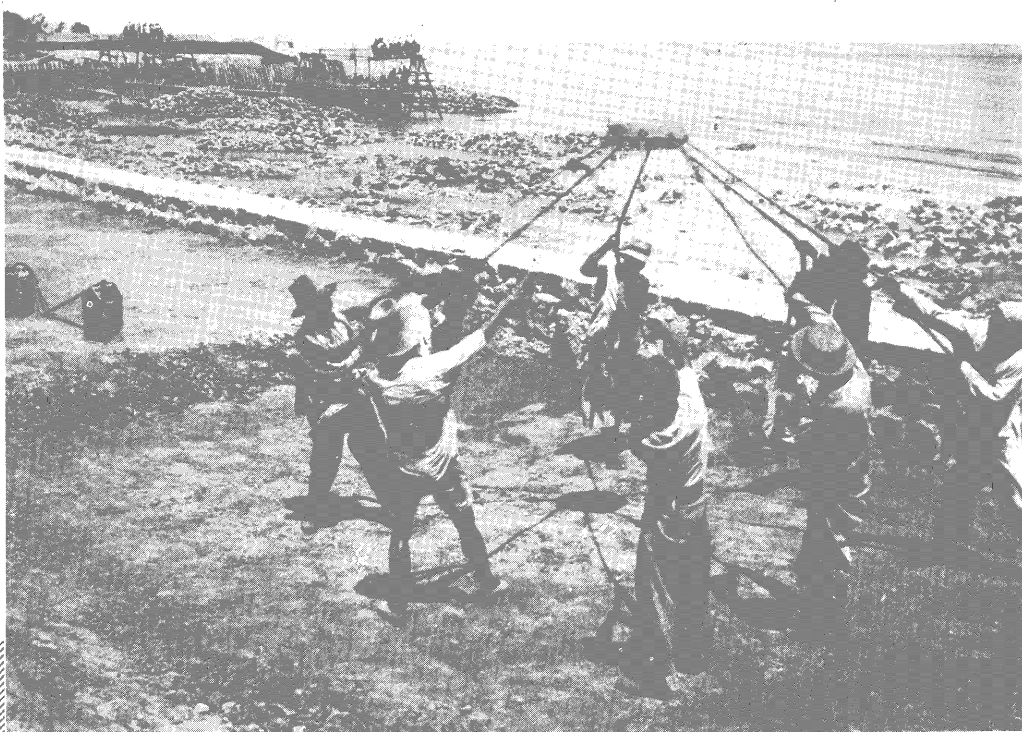
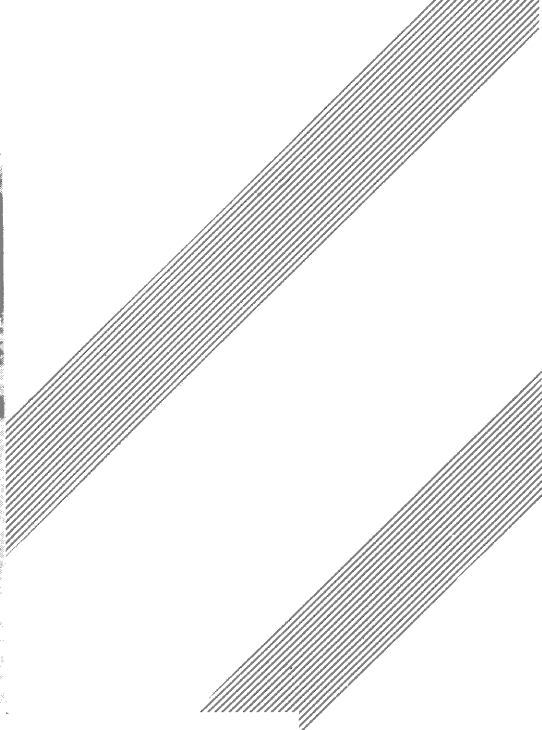
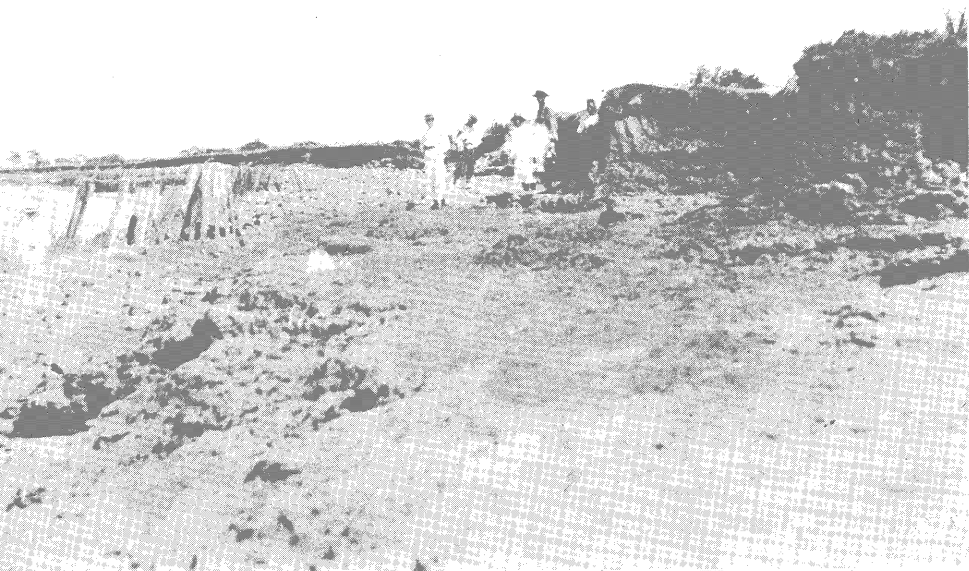
本市高橋區位於揚子江下游出海口之右岸，塘岸雖非至長，然每年秋季颶風侵襲，損害甚巨，處置修理，偶失其當，亦可釀成巨災，近塘居戶與村落，輒存戒心，前由港務局主管，迨民國十九年年底，該局奉令停辦，於民國二十年一月始由本局接管，歷年修建情形約述如下；

民國二十年九月間，颶風襲滬，高橋區東塘各段出險，於二十一年六月開始修建工程，於十月初完工，計育字號建一樁一石工程186.50公尺，首字號建二樁二石工程311.90公尺，臣伏字號建一樁二石工程 92.80公尺，羌字號建三樁三石工程 65.20公尺，又二樁二石工程 172.70公尺，又攔水壩 97.60公尺，邇字號建攔水壩 61.50公尺，三樁三石工程 94.00公尺，率字號建一樁二石工程465.30公尺，二樁二石工程152.70公尺，共建樁石工程 1,700.2公尺，約共用經費 290,000元。

民國二十二年九月二日，颶風又襲滬，東塘（自是年起將千文字列段名稱改用里數命名，俾易明瞭所在地。）自 0 公里至12公里一帶皆遭沖毀，其中在 0.1, 2.3, 3.5, 3.6, 8.6, 8.7, 12.0公里等七處，土塘全部為風浪掠去，沖成缺口，長約 150公尺左右，僅留裏坦坡者亦長 1,870公尺，至於塘面之僅留一二公尺寬度者，觸目皆是，災情之重，可以想見。

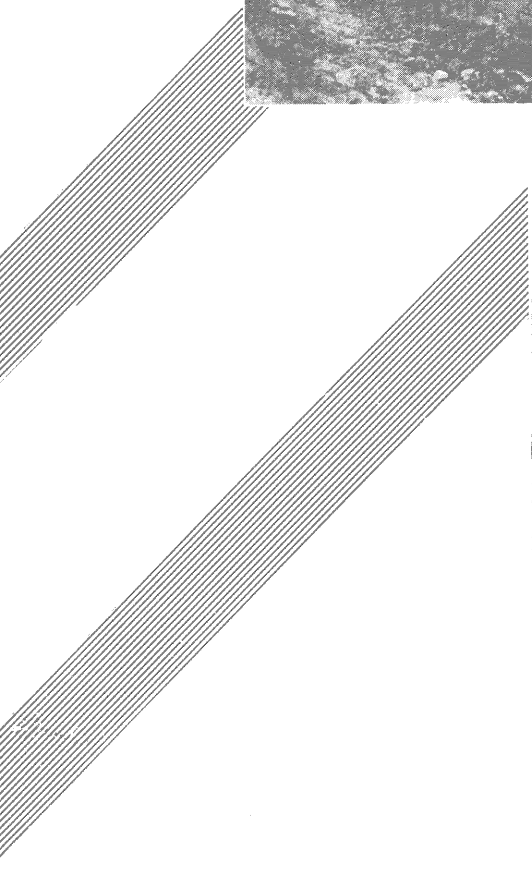
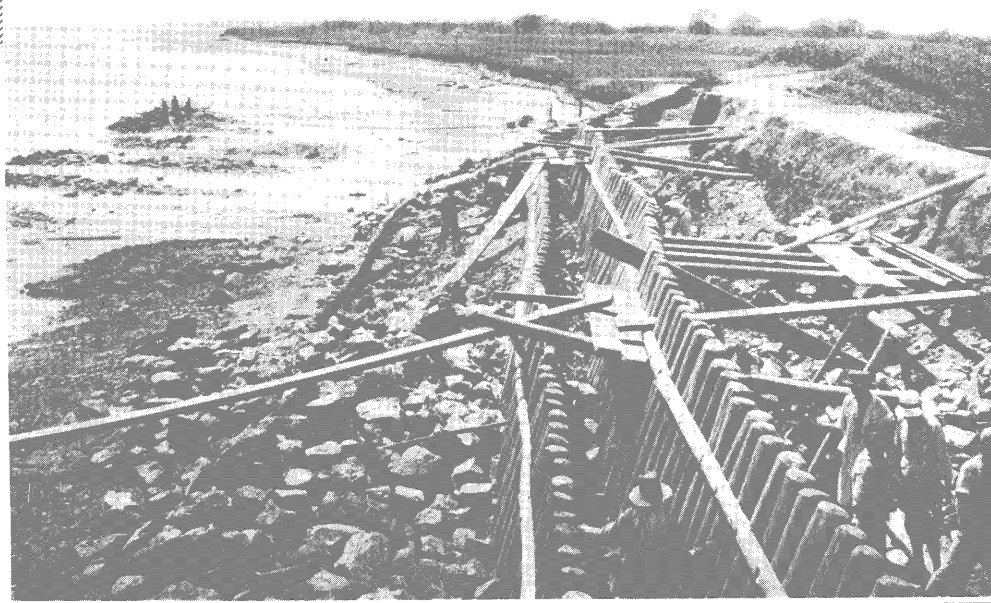
此次颶風所沖壞之土塘，以限於經濟，未能興建樁石工程，祇將土塘修復，此項工程由協和公司承包，土方總數為58,000公方，於十月二十八日開工，十二月十四日竣工，歷時四十八日，約共支經費 36,400元。

民國二十三年興建東塘樁石工程，採用鉛絲網式，以策永固，共建二樁二石工程計長 1,203公尺，三樁三石工程計長80公尺，塊石塘計長20公尺，工段總長計 1,303公尺，於二十三年九月間開工，至翌年三月底竣工，約共支經費 178,600元。



(右)二十一年東塘椿石工程進行時夯土情形
(上)二十一年秋季東塘被風潮沖毀之狀

(下)二十一年東塘椿石工程施工情形



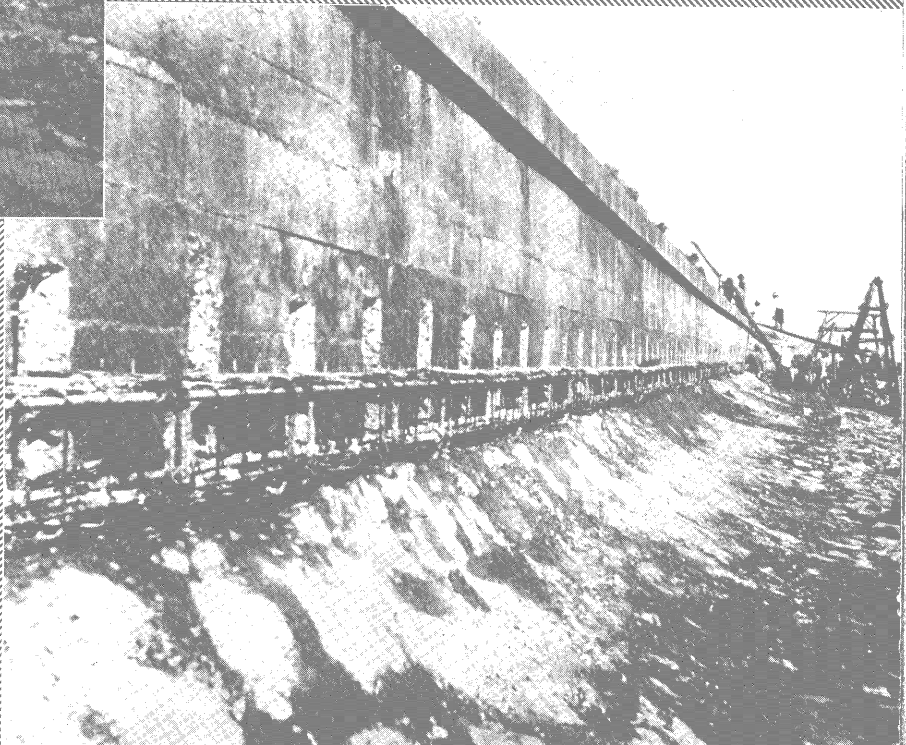


(上)東塘區澗設修理鋼筋混凝土塘施工情形

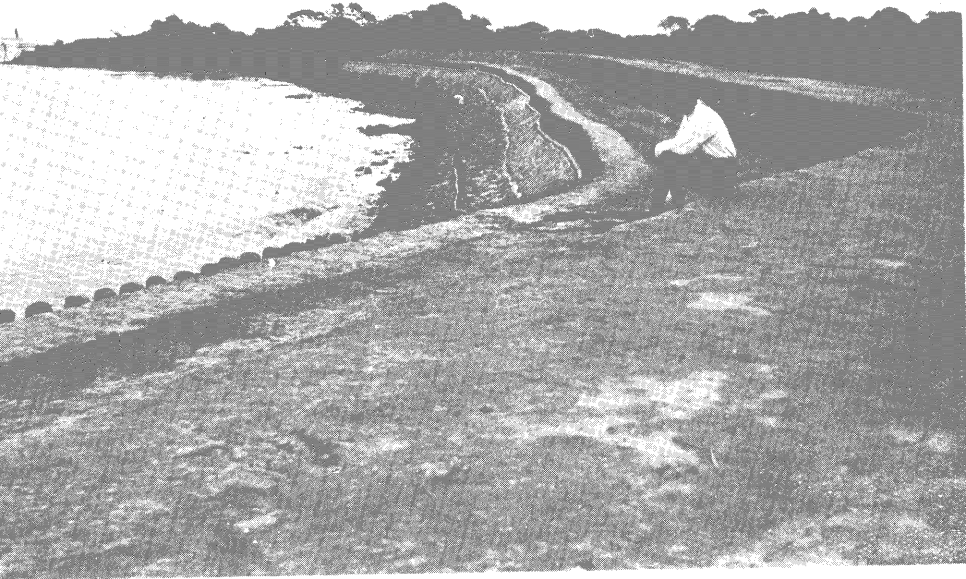
(左)鋼筋混凝土塘完成後之狀



(下)鋼筋混凝土塘加做擋樁之狀



二十一年東塘椿石工程及土塘完工後之狀



二十一年東塘椿石工程膠砌石坦坡及乾砌石坦坡完工後之情形



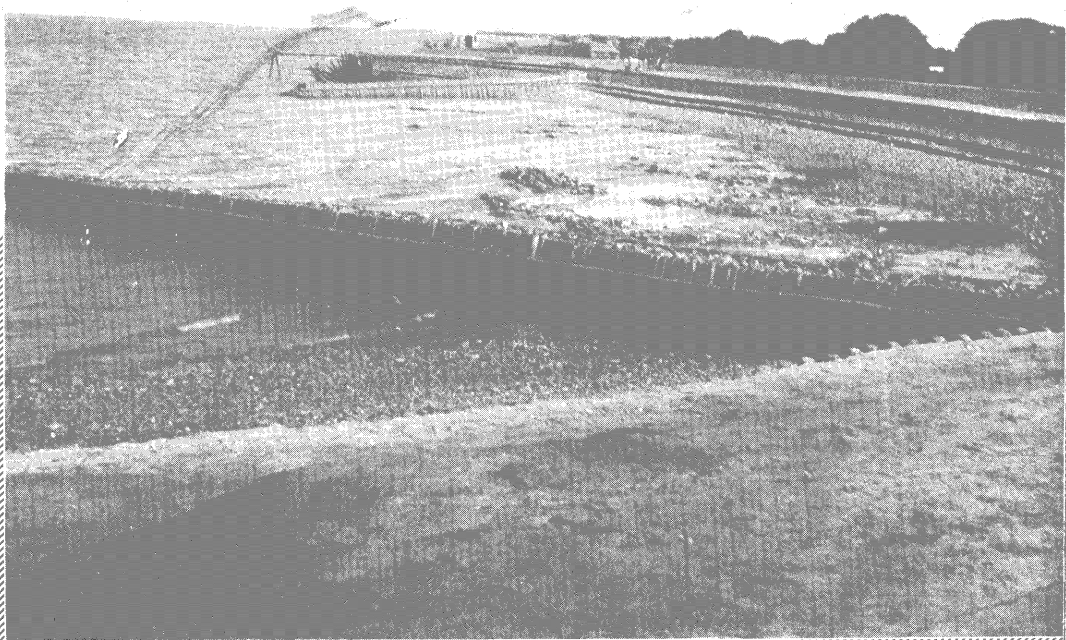
椿石工程與土塘完竣後情形



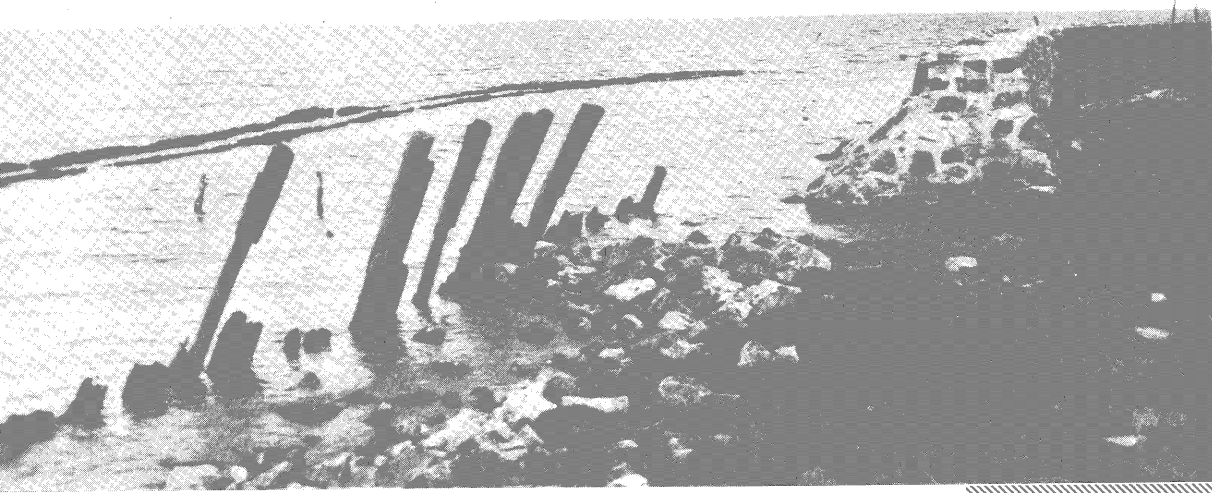
◆ 羌字段椿石工程及攔水壩完工後之狀



→ 羌字段攔水壩完竣後之狀



廿二年秋潮後椿石塘冲毀之狀



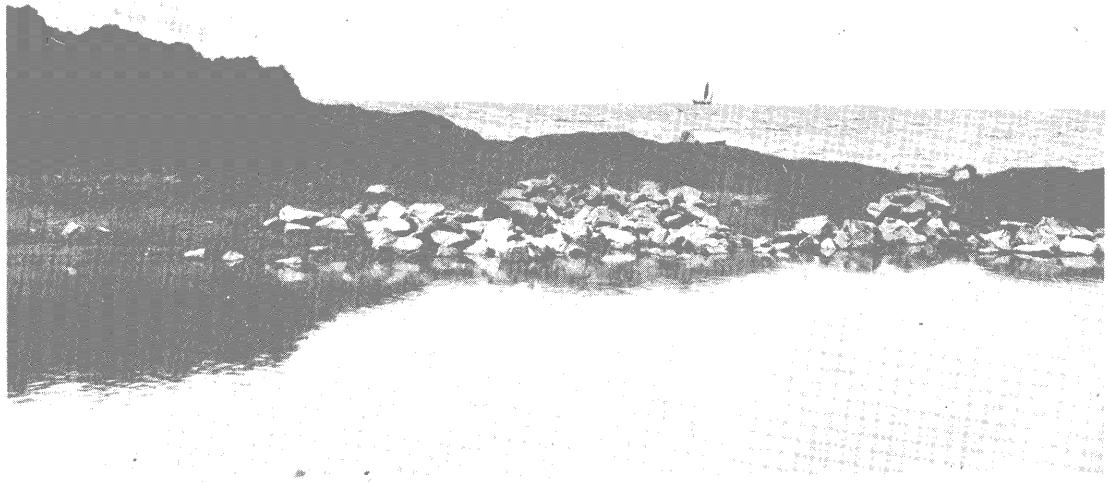
廿二年秋潮將土塘冲毀僅留殘餘裏坡



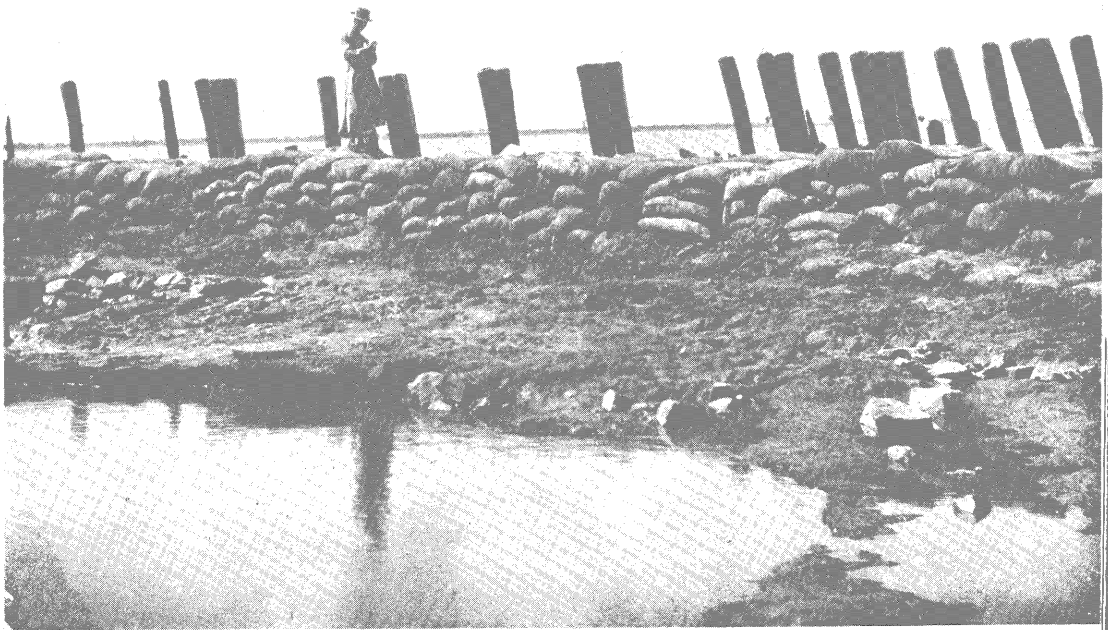
育字段膠砌椿石工程被冲損情形

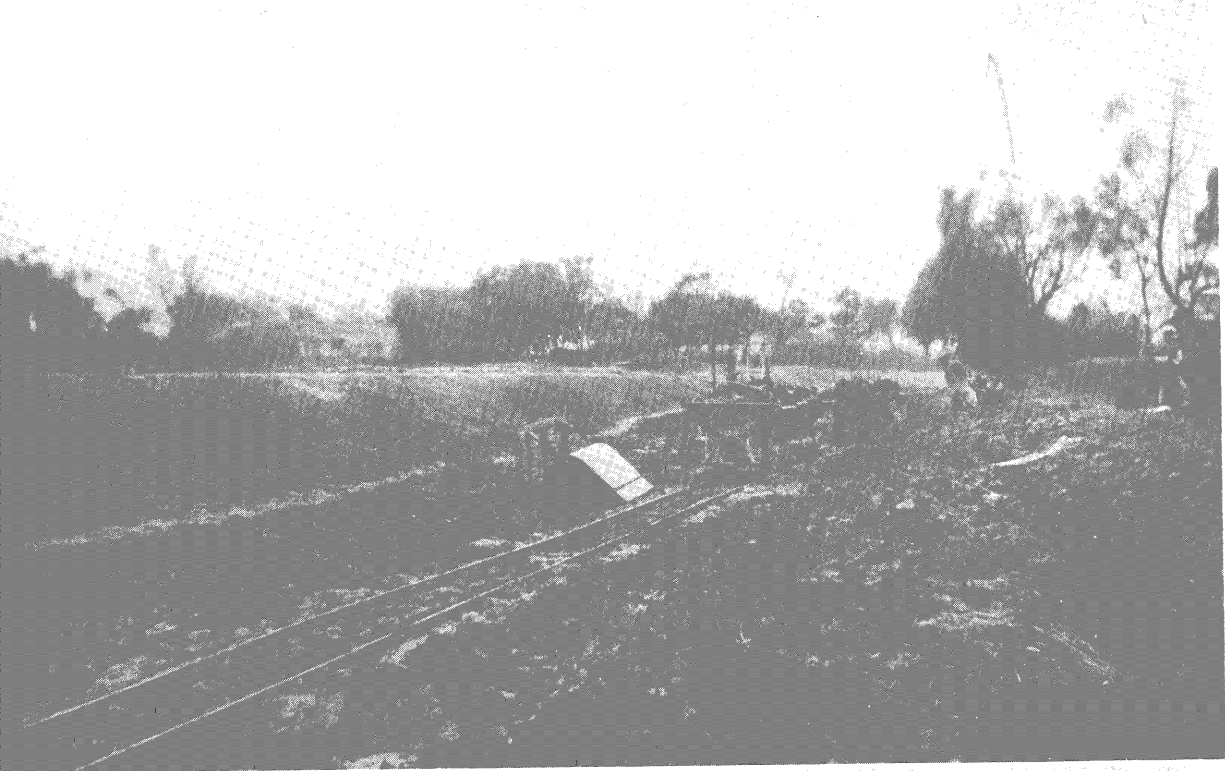


→ 塘工被冲毁决口之状

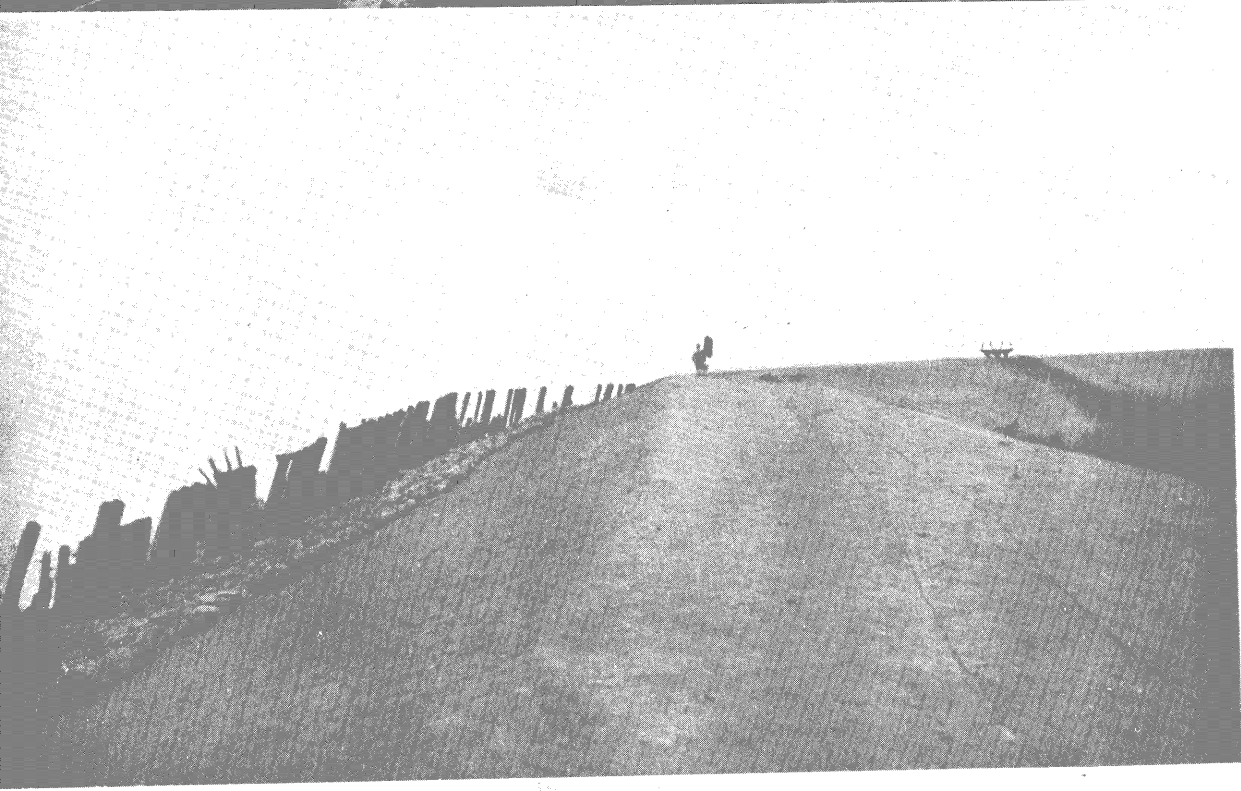


→ 盲字段七家村决口临时抢修之状





◀ 填堵土塘，鋪設輕便鐵軌，向遠處取泥。

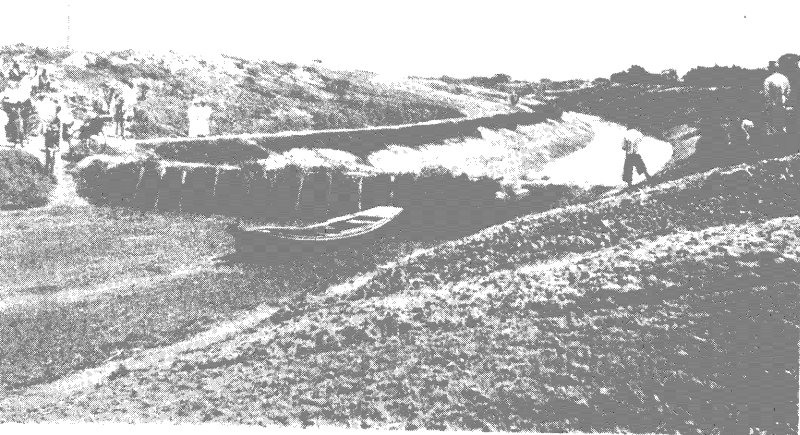


◀ 廿二年新建土塘完成

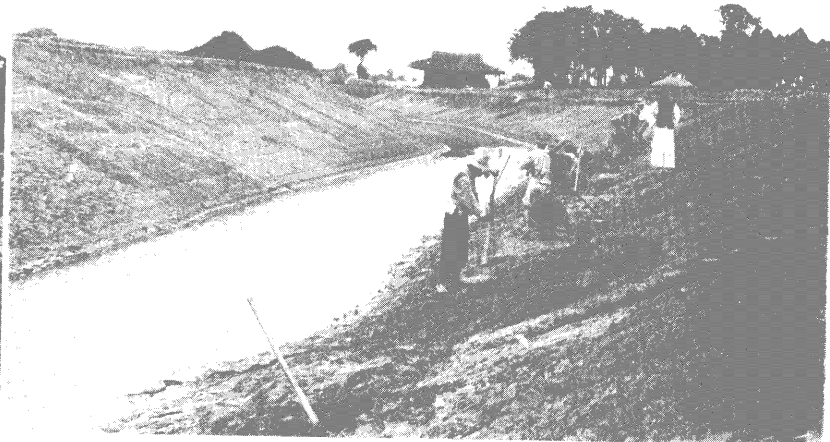


→ 吳淞區木峯石塘搶修完成

疏浚蒲匯塘等河道 蒲匯塘肇嘉浜日暉港諸河流互相連通，位居滬西，為上海與松江青浦等縣水上交通之要道，年久失濬，河床淤淺，農商交病，兼以徐家匯一帶，居戶櫛比，工廠林立，污水隨潮逆流，致上流一帶居民飲料發生恐慌，屢倡籌浚之議，均因工重費鉅，不克實現，直至民國二十二年三月淞滬戰區善後籌備委員會允予撥助 100,000 元，法公董局撥助 12,500 兩，餘由市政府撥款 62,500 元，始得施工疏浚，為除上游一帶污水為害計，於肇嘉浜之天輪橋西首築壩，阻污水逆流，另將小閘舊堰基開通，並浚穆家塘漕河涇東段及龍華港而入浦，於是航運灌溉衛生皆得兼顧，於是年三月開工，六月竣工，全長 23 公里有奇，共浚土 506,000 公方，約共支經費 173,000 元。

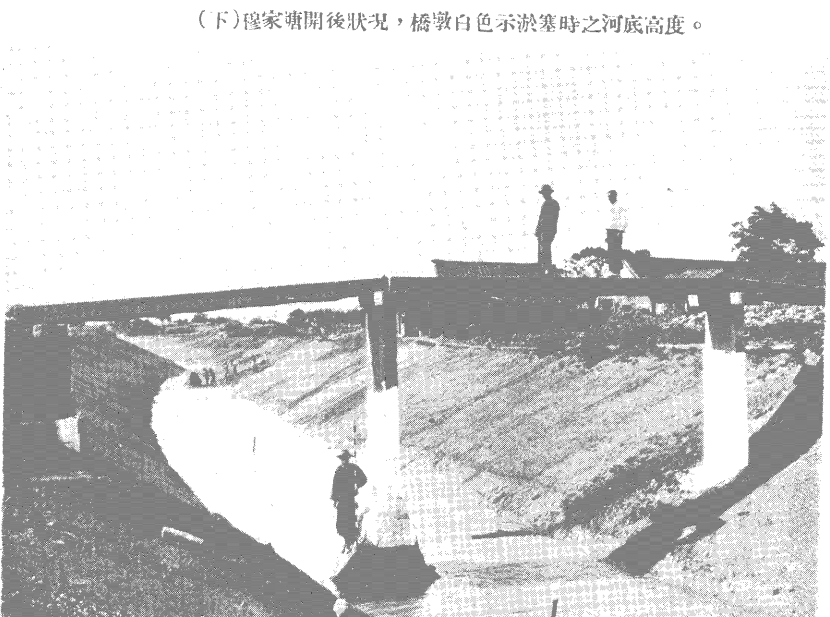


(上)蒲匯塘開浚後，在上松交界處大壩房驗收。



(上)穆家壩開浚後，修理坡岸。

(下)小閘堰應予開去，使穆家壩與蒲匯塘貫通，此為未開前之狀。



(下)穆家壩開浚後狀況，橋墩白色示淤塞時之河底高度。

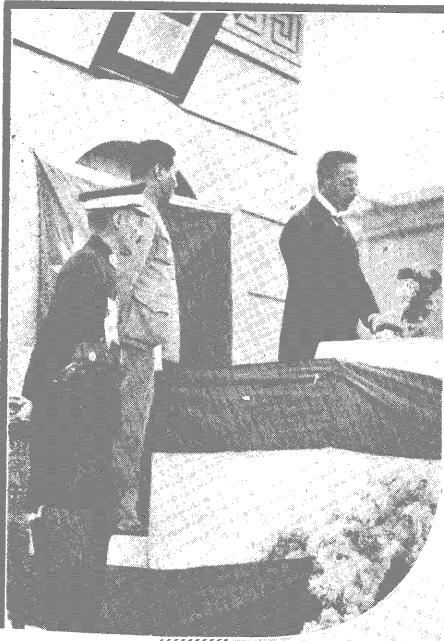
吳淞江之疏浚 吳淞江為本市與蘇常一帶水上交通要道，因年久失浚，河身淤淺，尤以虞姬墩河線灣曲，淤塞特甚，每年冬季，船隻擠塞，妨礙交通，屢議疏浚，皆因工鉅費艱而止。迨民國二十年，成立疏浚吳淞江委員會，由張前市長岳軍任委員長，主持進行，商由濬浦總局派挖泥機船挖浚，規定浚至最低水位下1.83公尺，限於六年內完工，所需經費每年由市政府付給該局28,000元，不敷之數由濬浦局担任；自民國二十年二月開工，至二十六年二月，業已將外白渡橋起至虞姬墩止之一段，如期完工，計浚河工長22,000公尺，挖土1,696,600公方，現已與濬浦局商定繼續維持已浚工段之河深，並自虞姬墩向西展浚至市界。

吳淞江在虞姬墩左右之河線，灣曲過甚，應予裁灣取直，以期一勞永逸，但市政府一時無此財力，乃由太湖水利委員會呈請全國經濟委員會撥款興辦，其中實地開河之段，用人工開挖，兩端與舊河身相接之處，用挖泥機船開挖，人工開挖部分，於民國二十四年六月開工，是年十月完工，共挖土299,492公方，機船開挖部份，於二十四年九月下旬開工，二十五年四月底完工，共挖土方60,612公方，合計共挖土360,074公方，共用經費約117,700元。



吳淞江虞姬墩裁灣取直工程進行時之狀。

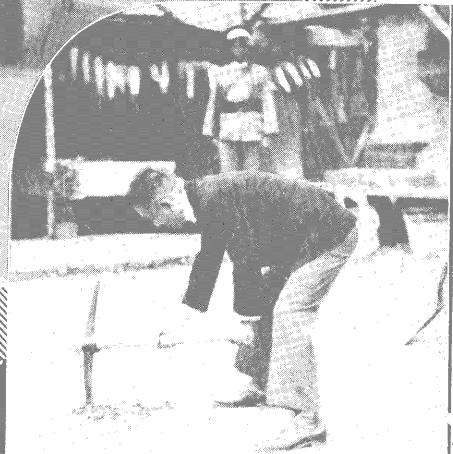
市 有 建 築



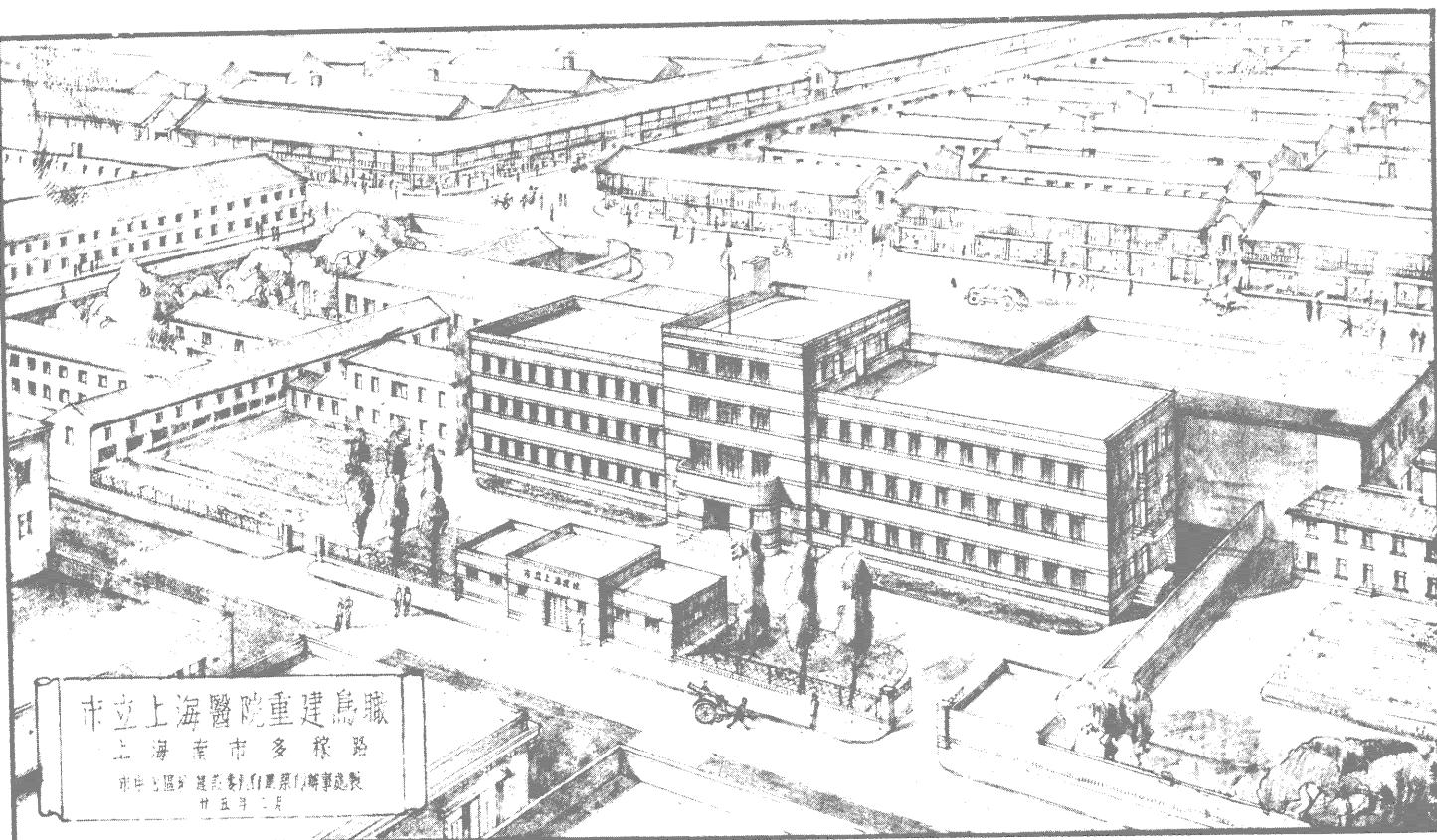
(上)紀念塔行落成禮黃前市長曾白演說



(下)黃前市長曾白行破土禮



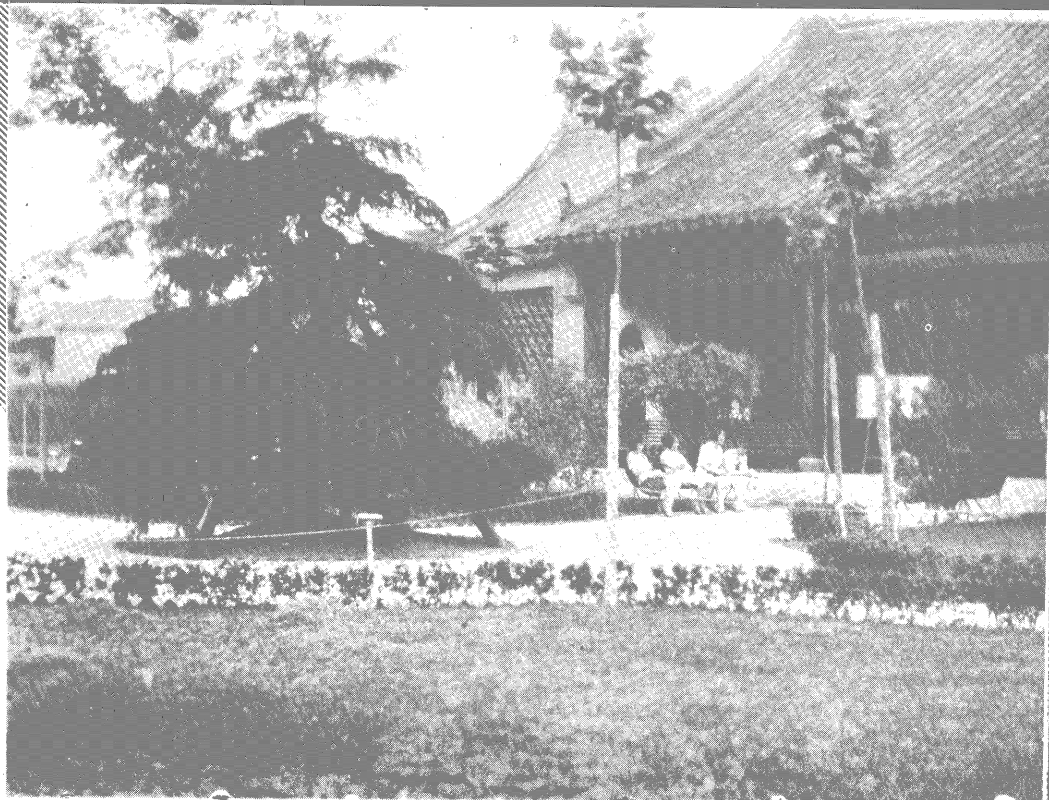
▲ 陳英士先生紀念塔(滬南區方斜路11)



滬南區多稼路市立醫院，即前公立上海醫院，新屋已於最近期間重建完工，因位在市民居住密集之區，不能攝影，顯示全部形勢，故刊設計圖。

市有建築 溯本市政府成立之初，接收中之各建築物，因年久修失，致多傾圮；當時補救不遑，殊少新建。迨至二十年秋，始添設建築一股，除與市中心建設委員會建築師通力合作之外，專任市內各種公共建築之設計與施工。統計此種建築，關於公眾安全及衛生方面者計十六所，關於文化及教育事業者計十四所。茲選刊數圖以見一斑。

文廟公園 滬南區人烟稠密，市肆繁盛，而公園之設立尙付闕如；十七年秋，有改建上海縣文廟爲公園之計議，迭經籌劃，於是年十一月間決定，繼以經費無着，延至二十年二月方始動工，舉凡古蹟名勝俱各照舊保存，並利用餘地，增建屋舍，爲辦理民衆教育之用，廟內原有建築，如門首牌坊拱橋大成門大成殿崇聖祠明倫堂奎星閣，或以先賢遺跡，或以古代建築，悉予保存，並重加修葺，惟舊有大門二門及東西兩廡房屋，因殘破已甚，俱予拆除，使各部聯成一貫，形勢上亦可頓見宏偉，並建築沿文廟路之牆垣，以壯觀瞻，復於廟內依照公園佈置方式，加築步行道路，種植花草樹木，並將奎星閣前之池水，設法澄清，所有工程分兩期進行，均於十月間完工，內附圖書館，於同年四月興工，二十年十二月完工，經驗收之後，均交由教育局，即今社會局接管。



◆ 整理後之明倫堂



♣ 未經整理以前之文廟大門。



♣ 未經整理以前之文廟儀門。

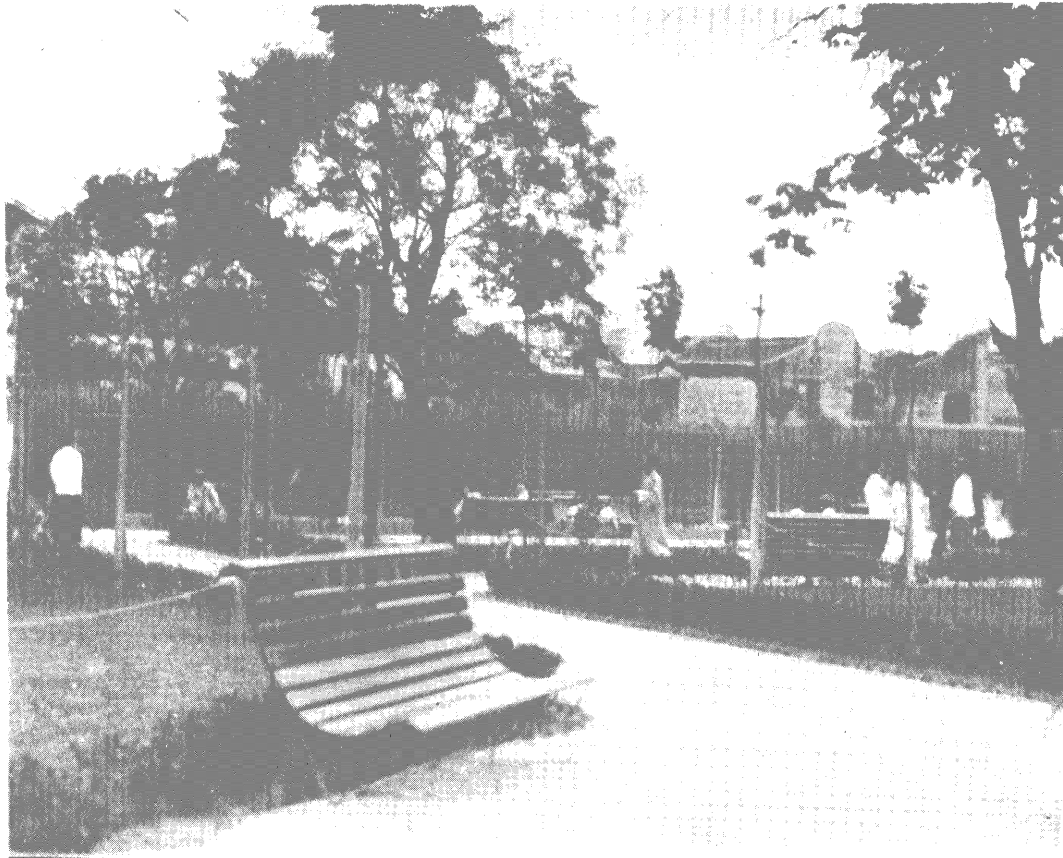


♣ 未經整理以前之拱橋

♣ 未經整理以前之文廟奎星閣



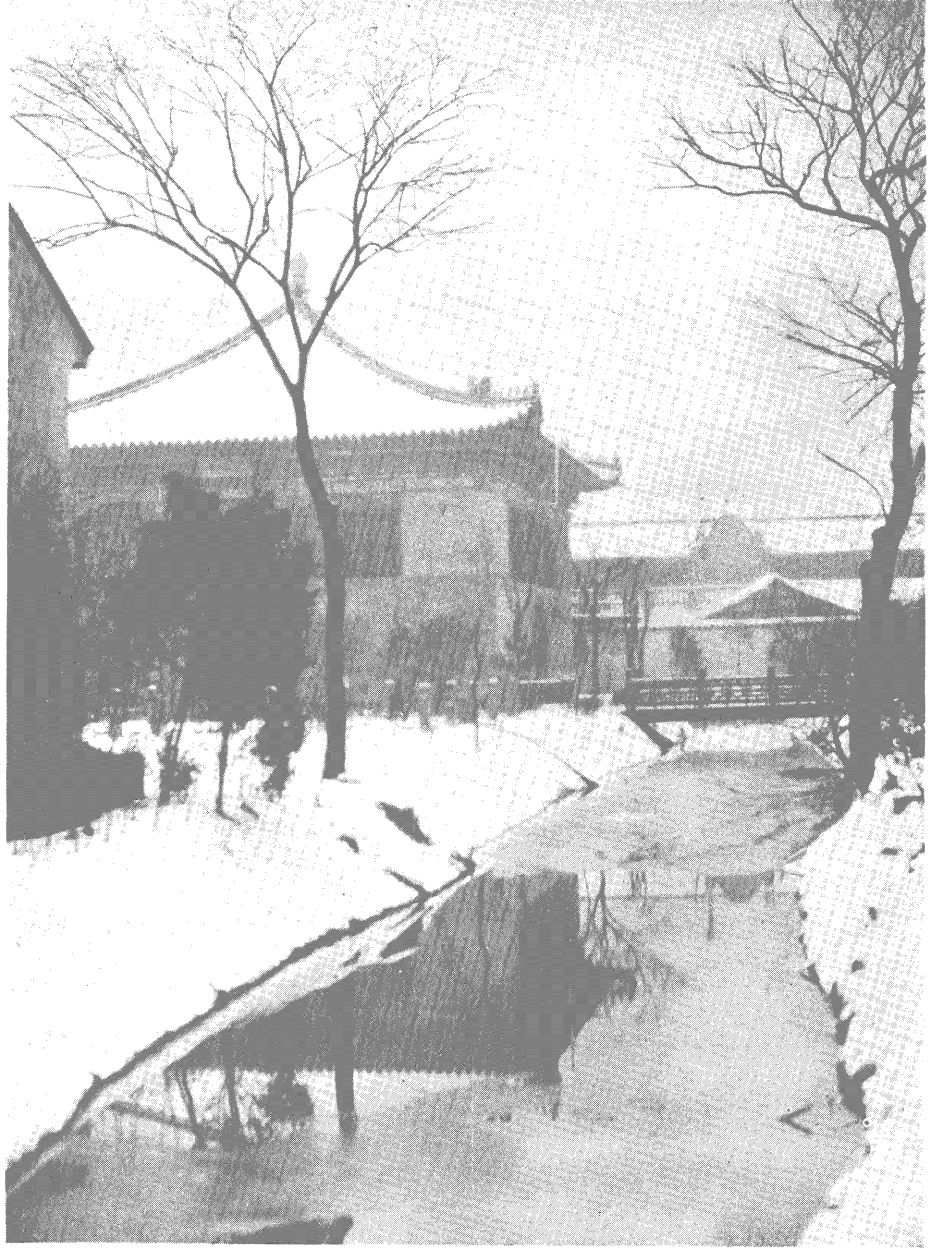
→ 整理後之文廟道路



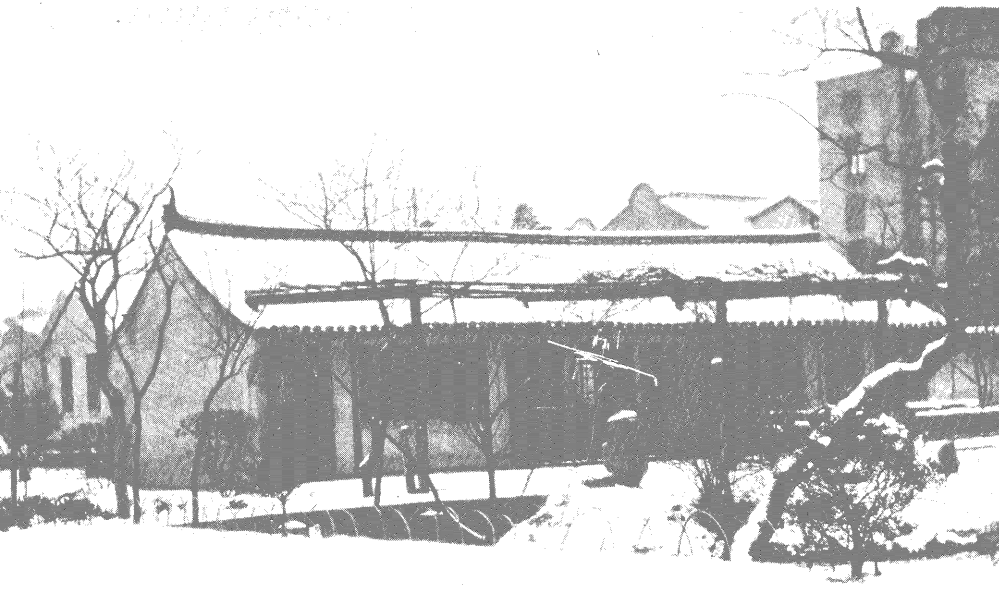
← 奎星閣



→ 雪中之圖書館



← 民衆教育館





◀ 文廟圖書館



小動物園

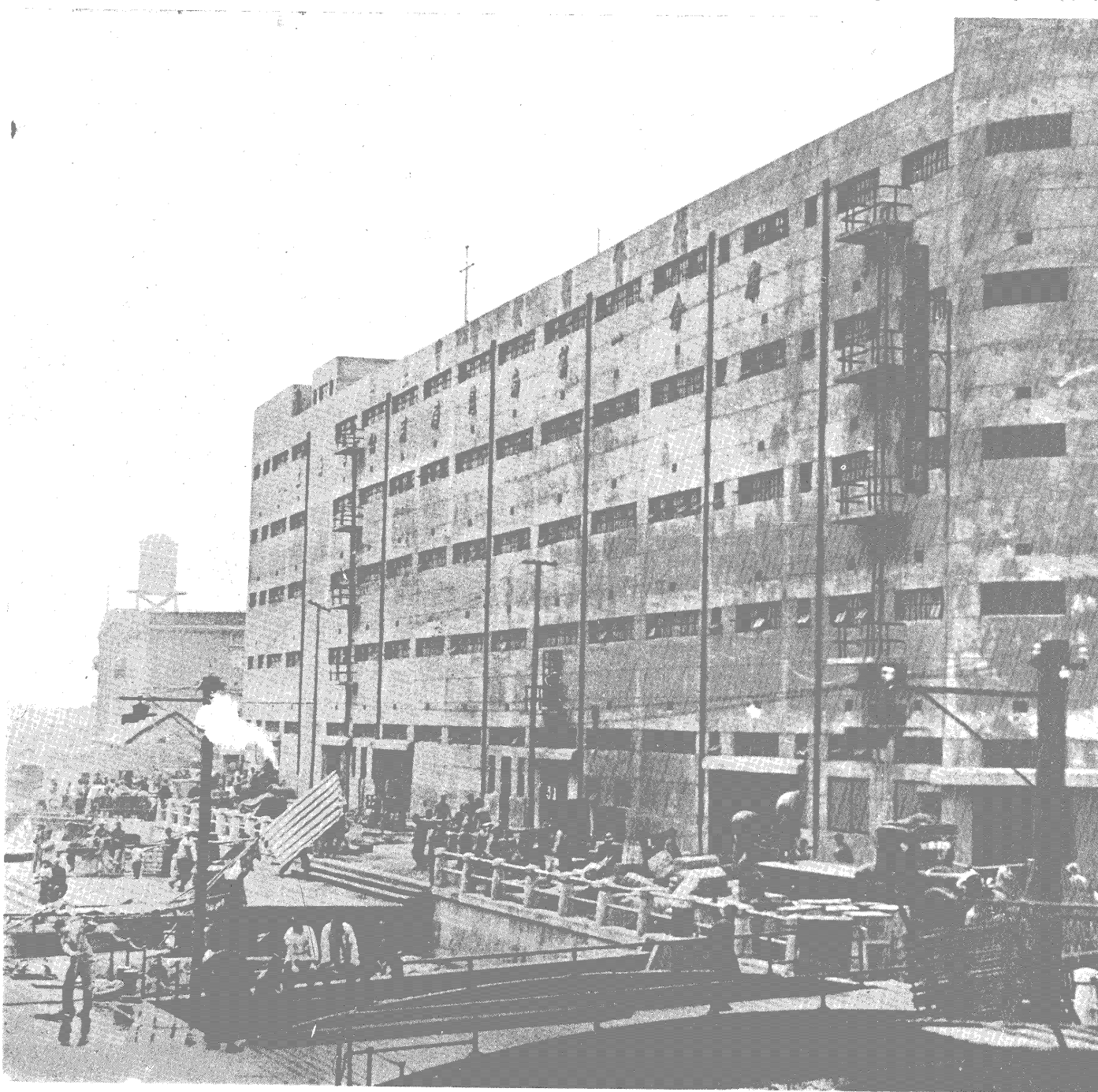
↓ 辦公室





平民住所……本市為改善平民生活，促進公眾衛生，並為取締棚戶有效起見，曾建有平民住所七處，共計1,848間，並有大會堂學校運動場等等設備，此中山路平民住所之近況也。載此以概其餘。

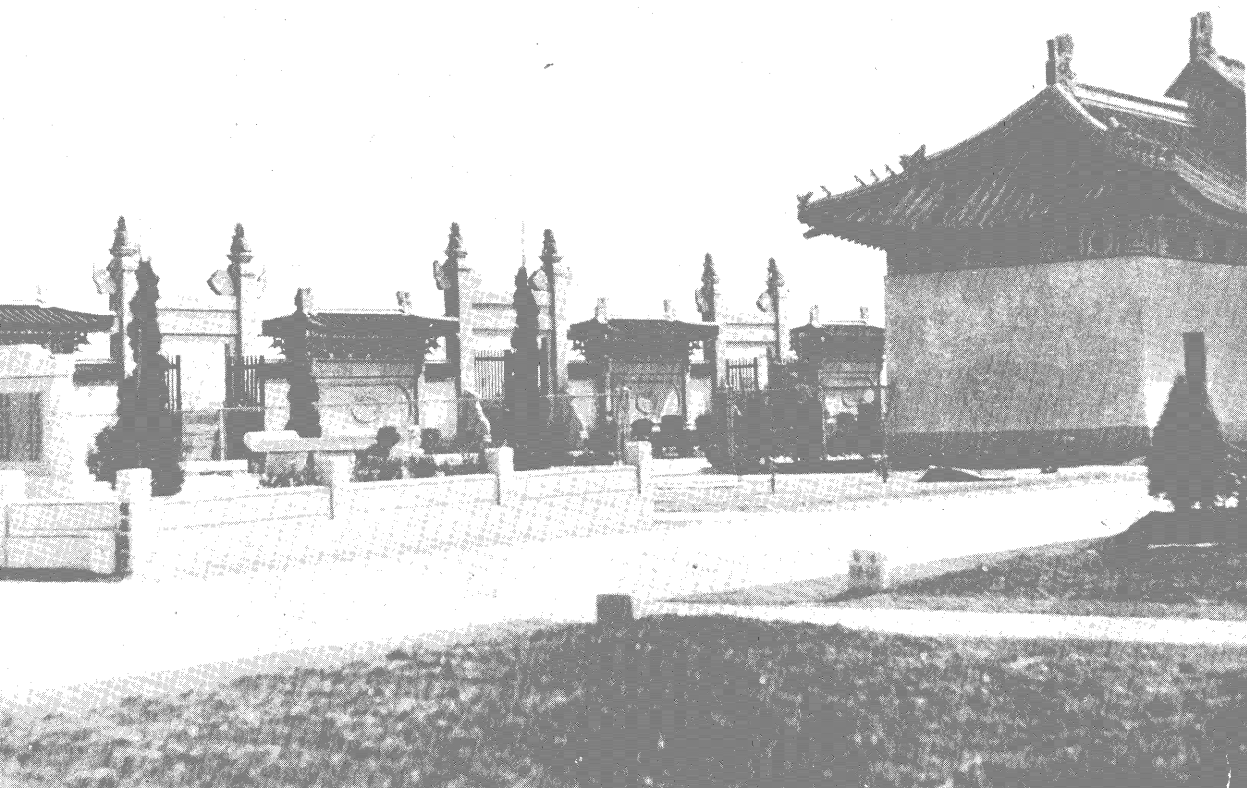




◆ 市倉庫(在滬南區新碼頭街口現為民生實業公司自用)

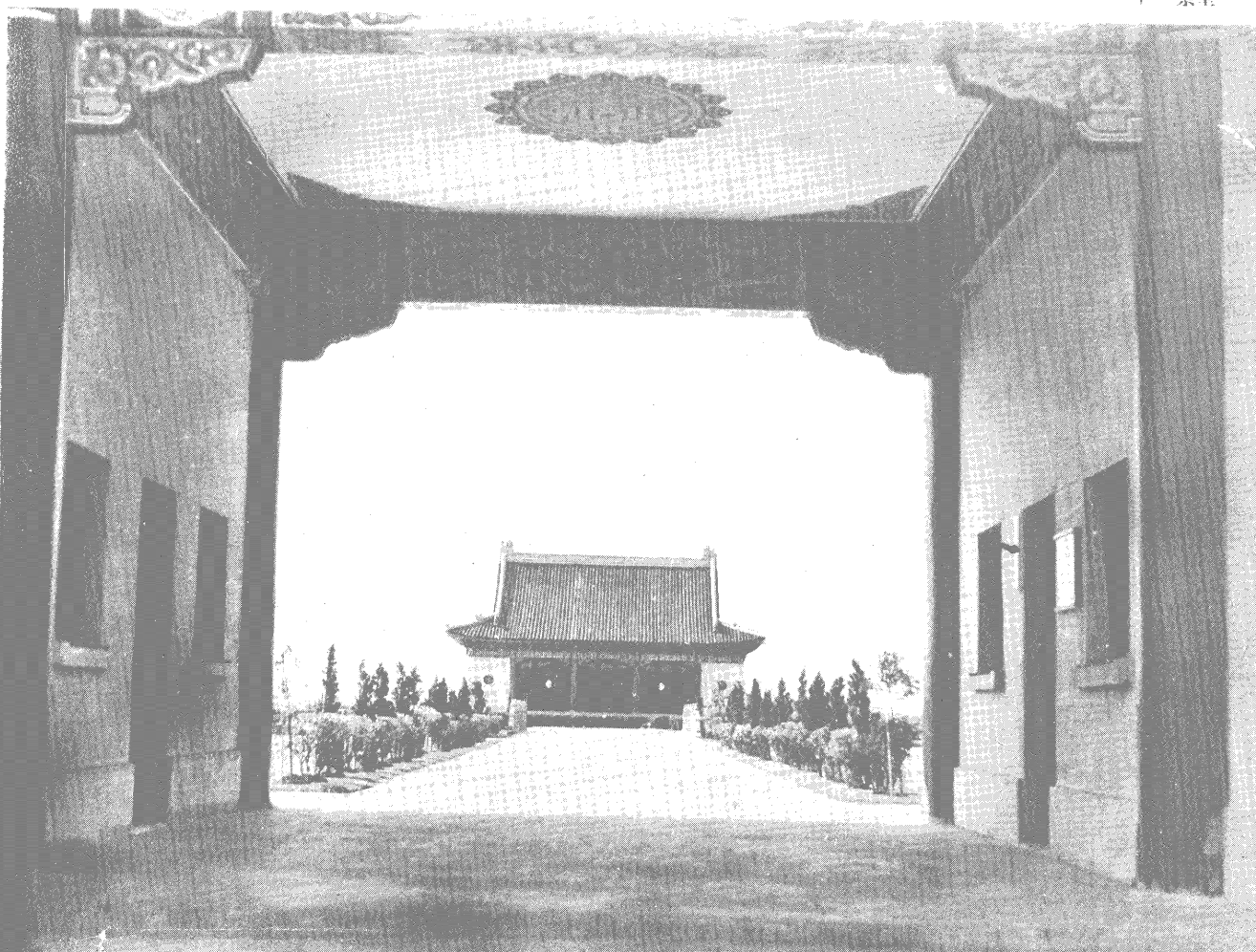


市立第一公墓 市內公墓均屬民營，其利益未能普及於一般民衆，因於江灣區高境廟地方開闢市立第一公墓，並建禮堂等附屬房屋，劃地約90,000平方公尺，前築短垣，後開小河一道，即以取出之土壤地，大門樓左右建屋七間，司閩室應接室等均設在內，兩翼爲寄柩所，爲殯葬前停柩之用；園中正對大門者爲禮堂，乃宮殿式之大廳五間，園內餘地，劃爲若干區，計可葬墳約5,600穴。





◆ 大門



◆ 祭堂



市有建築一覽表(一)

年份	建築名稱	建築地點	建築面積(M ²)	建築摘要	經費
十六年份	唐家灣菜場	唐家灣路	450	洋松樑柱平瓦屋面水泥地	18,485 ¹⁰
十七年份					
十八年份	萬竹小學	露香園路	367	三層樓鋼骨水泥裝修	23,375 ⁴¹
	第一平民住所	閘北全家庵路	1530	平房杉木樑柱蝴蝶瓦屋面磚地	19,832 ²⁸
十九年份	董家渡菜場	董家渡路		洋松樑柱油毛氈屋面水泥地	16,400 ²⁴
	虹路七圖及十六圖三小學	虹路	968	平房	13,520 ⁰⁰
	新陸師範	浦東新陸鎮	1210	平房洋松樑柱平瓦屋面	22,229 ¹⁸
	一區一分所	董家渡路	1090	油毛氈屋面木柱水泥地	27,938 ¹⁹
	第一實驗小學	一粟街	256	三層樓房磚牆木地板鋼骨水泥屋面扶梯	23,523 ⁰¹
二十年份	整理文廟	文廟路		修理魁星閣牌坊大成殿等及建宮殿式圖書館木橋樹林等	55,632 ⁰⁷
	寶興路菜場	閘北寶昌路	366	洋松樑柱瓦屋面水泥地	16,182 ⁵⁷
	第三平民住所	閘北交通路	4620	杉木樑柱瓦屋面磚地	68,048 ¹⁵
	比德小學	法租界辣斐德路	165	磚牆瓦屋面洋松裝修二層樓房	9,042 ²⁰
	市府大廈	市中心	2790	宮殿式四層鋼骨水泥建築琉璃瓦屋面人造地面柳安裝修	800,000 ⁰⁰
	第一公墓	高境廟	623	宮殿式禮堂門房橋樑以及溝渠填土等	57,772 ⁵⁴
	第一動物園	文廟路			24,696 ⁹⁴
二十一年份	新陸師範	浦東新陸鎮	435	二層樓房瓦屋面磚牆洋松裝修	9,710 ⁰⁰
	高昌小學	高昌廟路	210	二層樓房瓦屋面磚牆洋松裝修	6,173 ¹⁸
	市中心區警察局	市中心淞滬路	420	三層樓鋼骨水泥構架房屋水泥樓地板	29,984 ⁰⁰
	苜蓿製造所	市中心翔殷路	562	二層樓房瓦屋面磚牆洋松裝修	17,913 ⁰⁰
	市中心區道路工程管理处	市中心國和路	693	平房瓦屋面磚牆洋松裝修及鉛皮廠房	13,592 ⁰⁰
二十二年份	萬竹小學	萬竹街	256	三層樓鋼骨構架房屋馬蓆克樓地板	29,970 ¹³
	吳淞衛生事務所	吳淞外馬路	629	三層樓房磨光石樓地磚牆及平房瓦屋面洋松裝修	37,359 ⁷⁹
	吳淞碼頭	吳淞外馬路	370	洋松碼頭及鉛皮平房	16,367 ⁵⁰
	植物園	龍華路	541	平房瓦屋面及鋼骨水泥玻璃花房	11,827 ⁶⁹

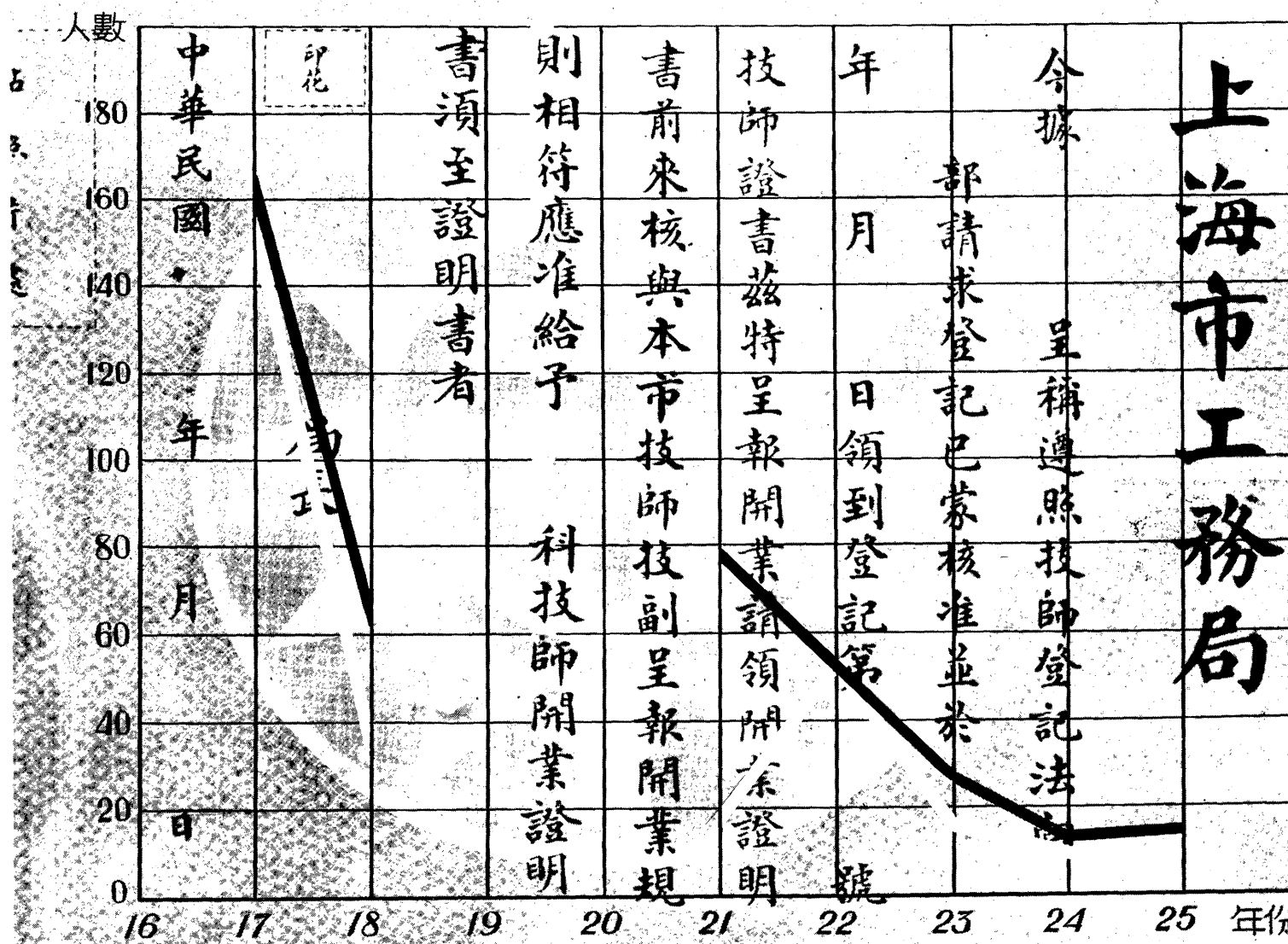
市有建築一覽表(二)

年份	建築名稱	建築地點	建築面積(m ²)	建築摘要	經費
二十二年	實驗小學	尚文路	374	二層樓房瓦屋面洋松裝修磚牆	12,882 ²³
	各局房屋	市中心區	6050	二層樓房瓦屋面洋松裝修磚牆	330,000 ⁰⁰
	職員宿舍	市中心海通路	2060	宮殿式二層樓房瓦屋面磚牆樓地板	138,041 ⁶⁶
	總理銅像座基	市中心府後路		金山石基座	18,000 ⁰⁰
二十三年	體育場	市中心淞滬路	22025	二層鋼骨水泥建築及鋼屋架	1,121,073 ⁸²
	圖書館博物館	市中心區	3623	四層宮殿式房屋鋼骨水泥構架鋼窗柳安裝修磨光地板	540,700 ⁷⁹
	市立醫及試驗所	市中心區	2521	四、五層樓鋼骨水泥構架磨光石	460,000 ⁰⁰
	傳染病醫院	閘北同濟路	661	二層樓房瓦屋面磨光石樓地板磚牆鋼窗	25,154 ⁵⁰
	市中心小學	市中心政表路	930	三層樓鋼骨水泥構架鋼窗洋松裝修	48,398 ⁸²
	暉橋小學	龍華路	304	二層樓房瓦屋面磚牆洋松裝修	11,493 ⁰⁰
	第一公墓	高境廟	水泥路8300公方	填土道路	49,963 ⁹⁵
	修機場	市中心國和路	1390	鉛皮廠房	14,017 ⁰⁰
	動物園虎豹間	文廟路	98	平房鋼骨水泥屋面磚牆	4,000 ⁰⁰
二十四年	四平民村	中山路普善路大橋路其美路	26900	平房杉木樑柱磚牆水泥地	430,212 ⁸¹
	龍華航空站及新村小學	龍華飛機場	870	平房磚牆鋼骨水泥及瓦屋面	19,416 ⁹⁰
	閘北衛生事務所	閘北青雲路	273	三層樓房鋼骨水泥構架及二層樓房磚牆瓦屋面	38,726 ¹⁴
	寶源路菜場	閘北寶源路	720	洋松樑柱瓦屋面水泥地	8,539 ³⁴
	市政府廣播電台	市中心區	39	平房磚牆平屋頂	1,600 ⁰⁰
	萬國公墓	虹橋路		修理房屋排溝	10,884 ⁹¹
	動物園象舍	文廟路	67	平房	3,080 ⁰⁰
	南市道路工程管理處	南市車站前路	1335	平房及廠房	12,000 ⁰⁰
二十五年	市立滬南醫院	南市多稼路	957	四層樓鋼骨水泥構架鉄屑水泥白鋼窗洋松裝修平房平屋頂	100,000 ⁰⁰
	圖書館博物館添建工程及宿舍	市中心區	415	木樑柱瓦屋面洋松裝修及磚牆鋼骨水泥屋面水泥地鋼窗	26,500 ⁰⁰
	市倉庫	南市外馬路	1103	五層鋼骨水泥構架水泥樓地板鋼窗	159,920 ⁰⁰
	市立醫院宿舍	市中心區	401	磚牆瓦屋面洋松裝修鋼窗	25,700 ⁰⁰
	育德小學	柳營路	657	磚牆瓦屋面洋松裝修鋼窗	19,269 ⁰⁴

管理民營建築

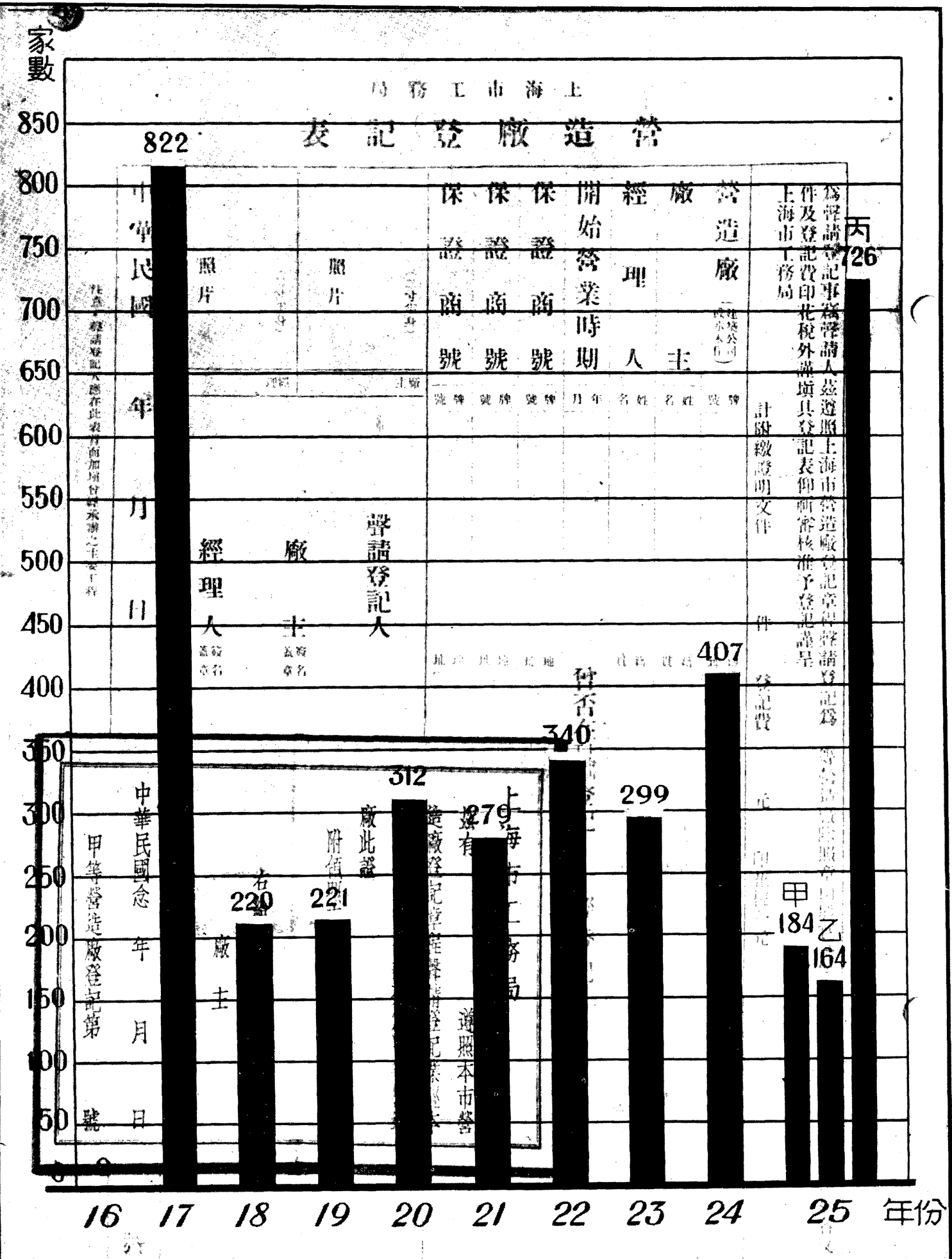
管理民營建築，為本局業務之一。本局於各區遍置查勘員，專事查勘民營建築物。凡市民營造修理拆卸房屋，或興造雜項建築，均先請領執照，然後動工，如未經請照，擅先動工，一經查覺，即令停工，繪具圖樣，補請執照；其已領有執照者，如有違章事情，——違章情形不一，約而計之，可分十類，曰：擅先動工，曰：抗不登記，曰：延不報查，曰：不讓路線。曰：不遵圖樣，曰：牆身不合，曰：紮鐵不符，曰：偷減工料，曰：逾越範圍，曰：執照過期，而其中尤以不讓路線為最關重要。——即予取締，不惜至再至三，必令完全改正，方准繼續工作。此外更開辦技師技副開業及營造廠登記，俾市民有意營造者，設計製圖及承包工程，不致無所適從。又有一種建築，隨意添搭，根本無給照之可能者，取締目的在於拆除，俾復舊觀。又市區破舊房屋，有危險過甚者。隨時查勘，攝影存案；一面通知拆除，並發貼警告字條，俾居民注意，以防不測；其有未即遵令拆卸者，每至一相當時期，彙案呈准市政府，再行勒令拆除，以策安全。總之，本局管理民營建築，均依據本市建築規則，而以審慎和平之態度出之，俾房地產商家與技師營造廠，以及出資稅屋之房客三方面，舉得安居而樂所業焉。

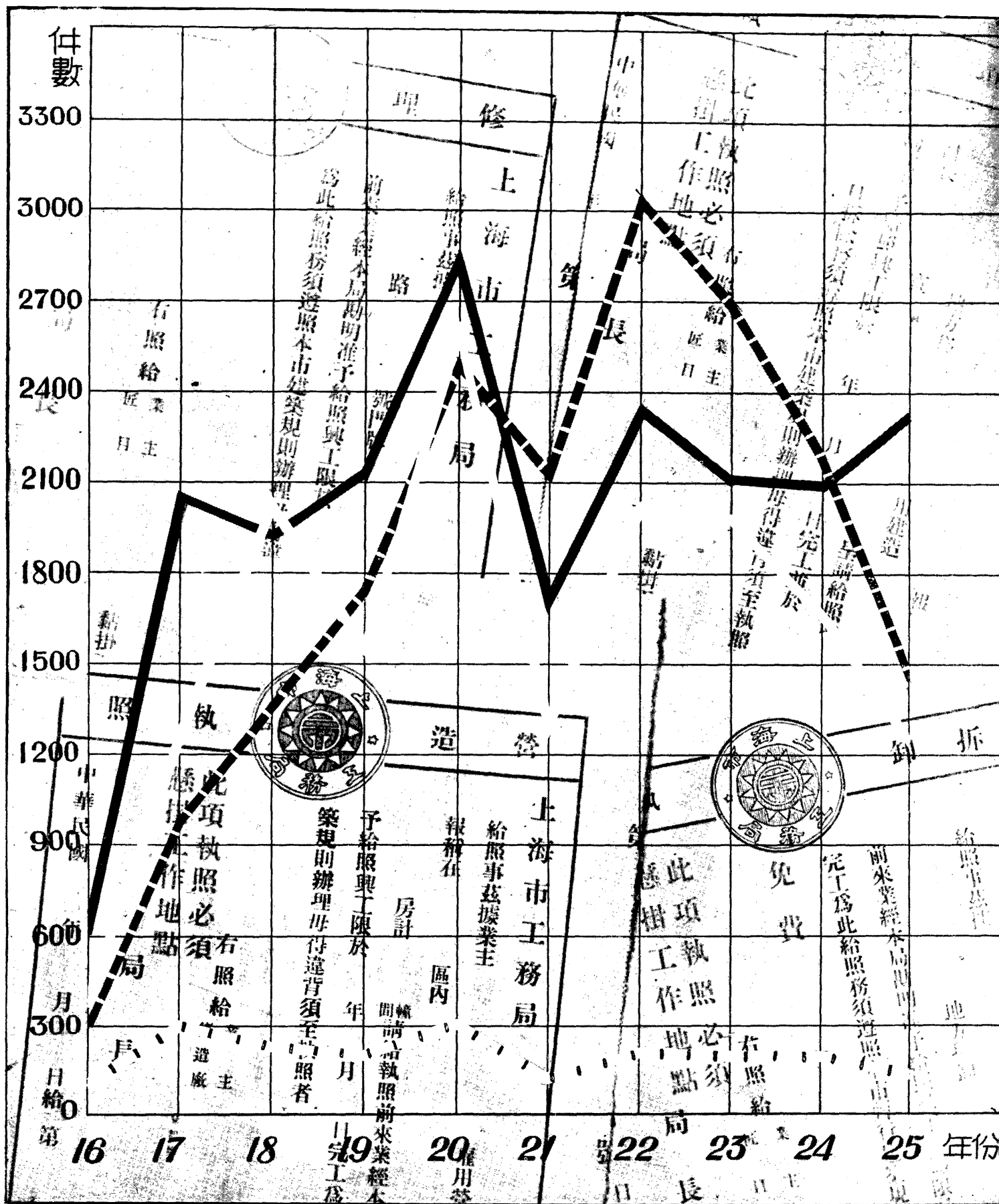
歷年技師技副開業人數統計圖



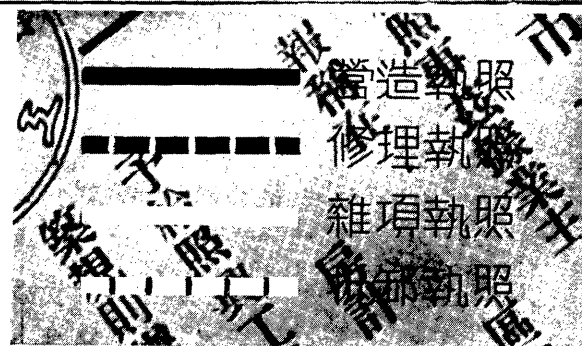
正式登記或技師開業
暫行登記或技副開業

歷年營造廠登記數統計圖

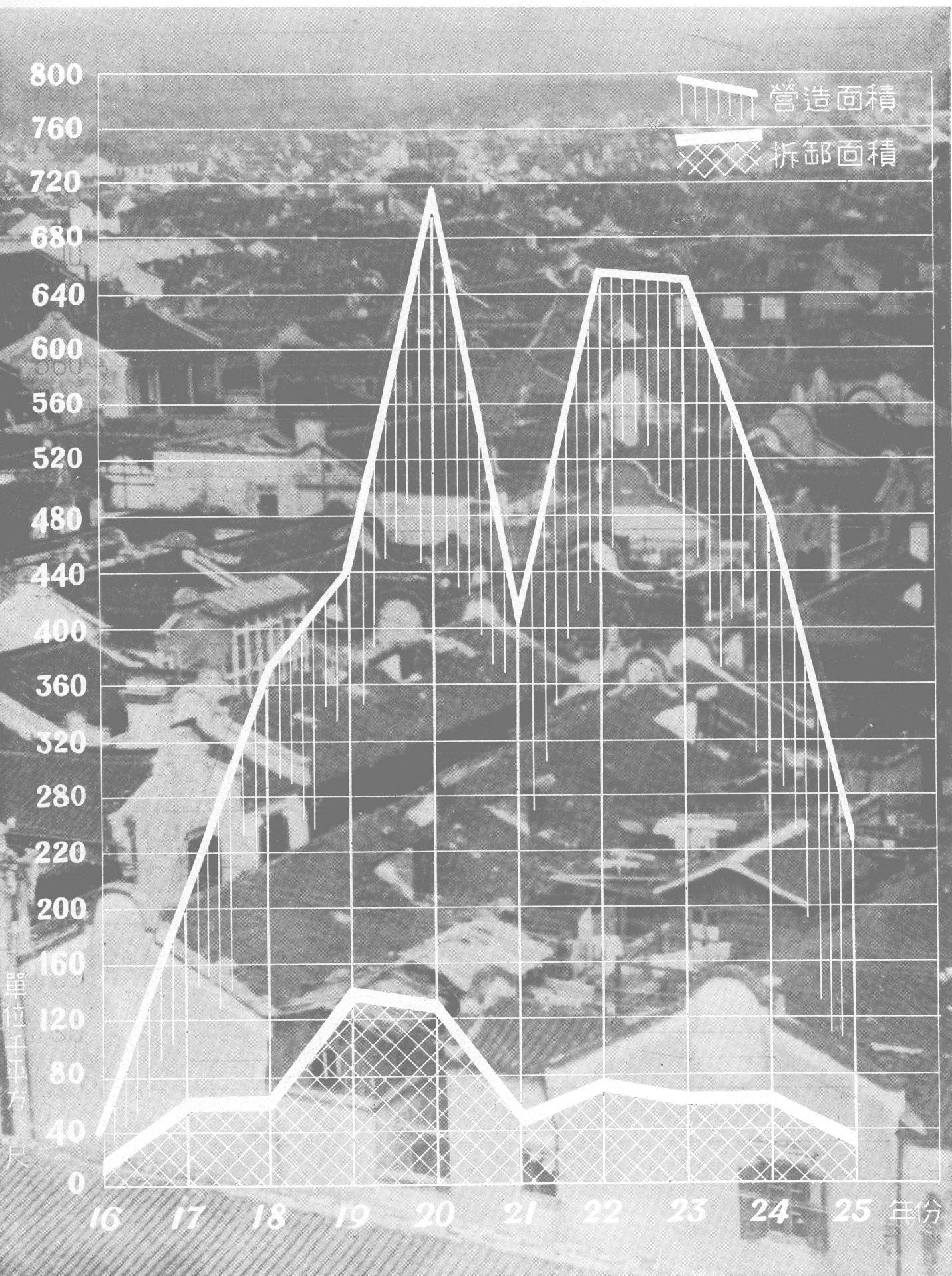




十年來核發執照件數統計圖



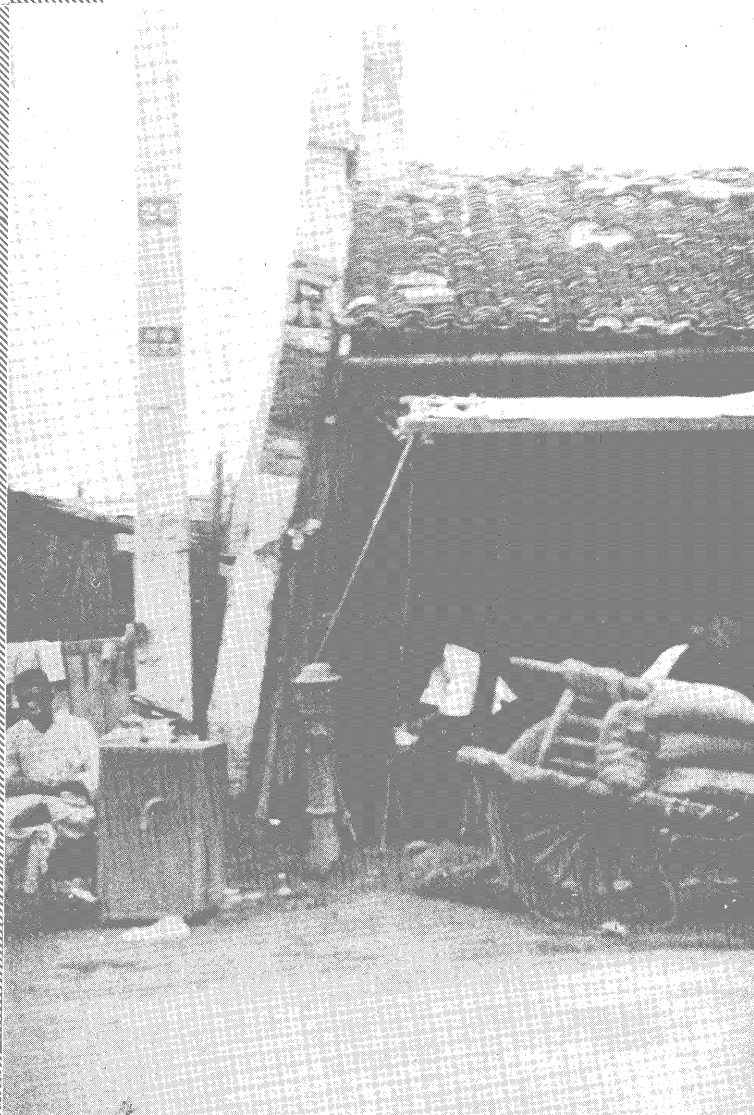
十年來營造與拆卸面積比較圖





← 危險房屋之一

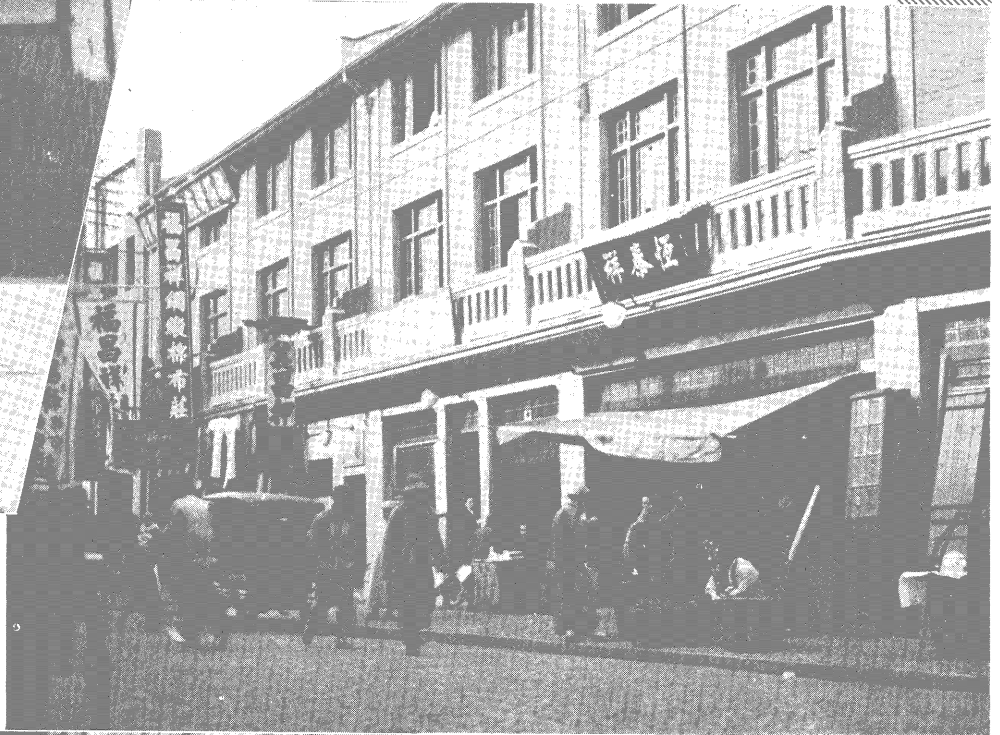
→ 危險房屋之二



裏馬路新馬路口未經取締以前之狀



經本局取締翻造後之狀



未經取締以前之狀

裏馬路毛家弄口經本局取締翻造後之狀





← 泰亨里未經取締以前之狀



← 經取締過後之景况



← 莫馬路萃豐弄未經取締以前之狀

→ 整理後之萃豐弄





縣基路口之閣老坊，爲明徐文定公之紀念坊，以年久失修，且曾經火毀，危險異常，不得已加以拆除。拆下石料之尙成片段者，概送徐家滙文定公寢保存，並將牌坊所在地之縣基路改稱光啓路，以紀念之。下爲光啓路近狀。



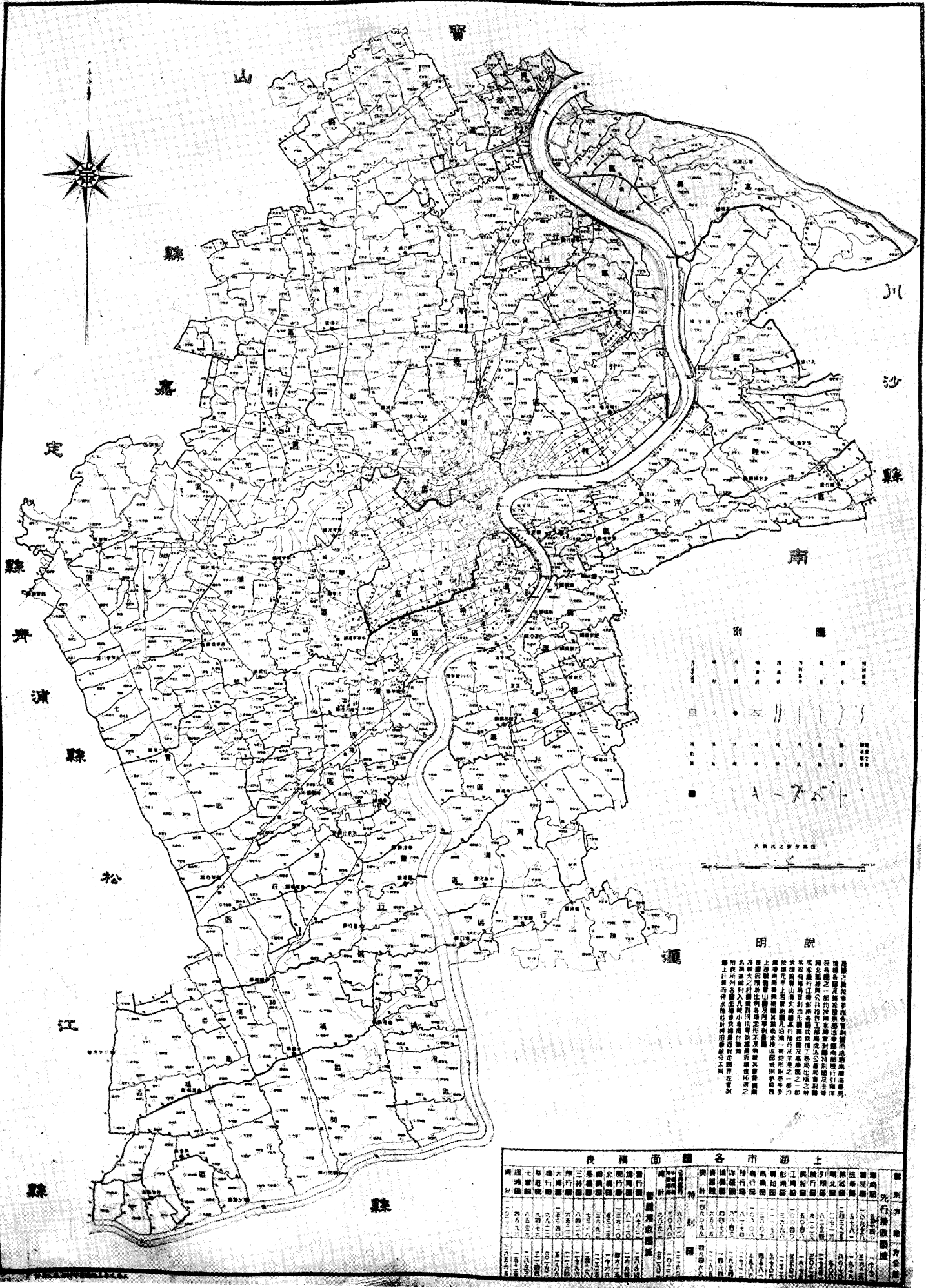
市中心區

上海為吾國最大之商埠，亦世界著名商港之一。近年以來，工商業日益發達，人口已逾3,000,000萬，舊有市區已有人烟過密之勢，尤以碼頭地位不敷需要，水陸運輸缺乏聯絡，足為健全發展之障礙，上海市政府有鑒於上述情形，爰有建設大上海之計劃，劃定翔殷路以北，閘殷路以南，淞滬路以東及周南十圖衣五圖以西之地，約6,000畝，為市中心區。凡開發新市區，改良水陸交通設備，劃定用途區域等項，悉予審慎籌劃，於是為全市新樞紐之市中心區域，於焉產生。

總理銅像



上海市區域圖



圖例

一、市界
 二、縣界
 三、區界
 四、路界
 五、鐵路
 六、公路
 七、河道
 八、水溝
 九、公園
 十、學校
 十一、工廠
 十二、碼頭
 十三、車站
 十四、橋樑
 十五、山嶺
 十六、丘陵
 十七、平原
 十八、水田
 十九、旱田
 二十、森林
 二十一、墳墓
 二十二、廟宇
 二十三、寺觀
 二十四、塔
 二十五、碑
 二十六、石
 二十七、土
 二十八、砂
 二十九、石
 三十、土
 三十一、砂
 三十二、石
 三十三、土
 三十四、砂
 三十五、石
 三十六、土
 三十七、砂
 三十八、石
 三十九、土
 四十、砂
 四十一、石
 四十二、土
 四十三、砂
 四十四、石
 四十五、土
 四十六、砂
 四十七、石
 四十八、土
 四十九、砂
 五十、石

大正九年之統計

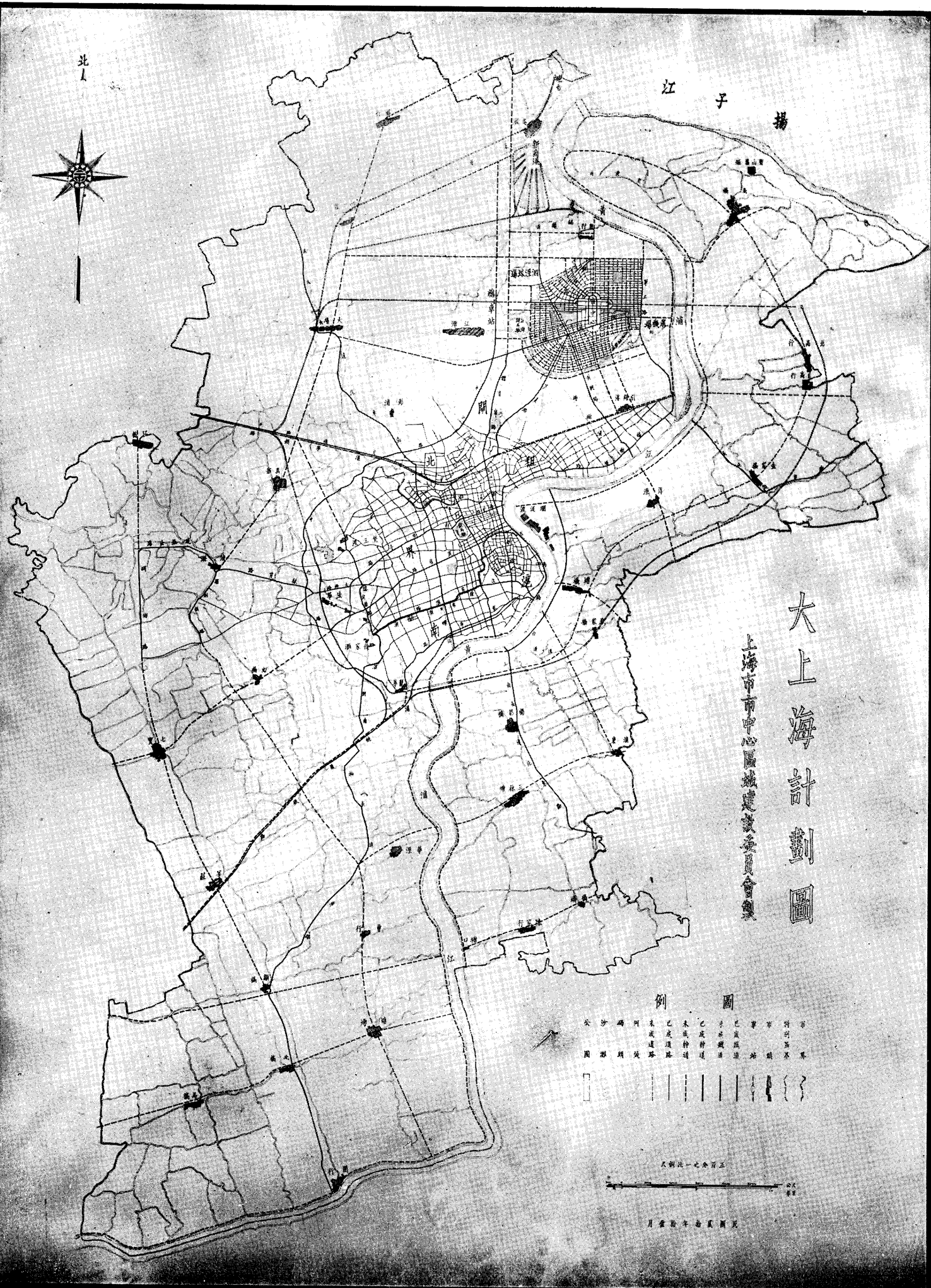
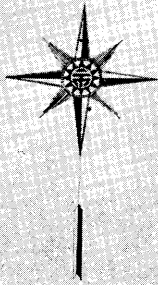
明說

本圖之編製，多蒙各界之贊助，而能成此規模，實非易事。茲將編製之經過，略述於後，以供參考。本圖之編製，係由本局之測量部，於大正九年，開始進行。其時，本局之測量部，曾派員分赴各區，進行測量。其測量之結果，即為本圖之基礎。本圖之編製，除測量部之測量結果外，並參考了各區之戶口調查表，及各區之土地調查表。本圖之編製，共計分為五種，即：一、市界；二、縣界；三、區界；四、路界；五、河道。本圖之編製，共計分為五種，即：一、市界；二、縣界；三、區界；四、路界；五、河道。本圖之編製，共計分為五種，即：一、市界；二、縣界；三、區界；四、路界；五、河道。

區名	面積 (平方公里)	人口 (萬人)
法租界	1.2	1.5
公共租界	1.5	2.0
滬南	2.0	2.5
滬西	2.5	3.0
滬東	3.0	3.5
滬北	3.5	4.0
滬南	4.0	4.5
滬西	4.5	5.0
滬東	5.0	5.5
滬北	5.5	6.0
滬南	6.0	6.5
滬西	6.5	7.0
滬東	7.0	7.5
滬北	7.5	8.0
滬南	8.0	8.5
滬西	8.5	9.0
滬東	9.0	9.5
滬北	9.5	10.0
滬南	10.0	10.5
滬西	10.5	11.0
滬東	11.0	11.5
滬北	11.5	12.0
滬南	12.0	12.5
滬西	12.5	13.0
滬東	13.0	13.5
滬北	13.5	14.0
滬南	14.0	14.5
滬西	14.5	15.0
滬東	15.0	15.5
滬北	15.5	16.0
滬南	16.0	16.5
滬西	16.5	17.0
滬東	17.0	17.5
滬北	17.5	18.0
滬南	18.0	18.5
滬西	18.5	19.0
滬東	19.0	19.5
滬北	19.5	20.0
滬南	20.0	20.5
滬西	20.5	21.0
滬東	21.0	21.5
滬北	21.5	22.0
滬南	22.0	22.5
滬西	22.5	23.0
滬東	23.0	23.5
滬北	23.5	24.0
滬南	24.0	24.5
滬西	24.5	25.0
滬東	25.0	25.5
滬北	25.5	26.0
滬南	26.0	26.5
滬西	26.5	27.0
滬東	27.0	27.5
滬北	27.5	28.0
滬南	28.0	28.5
滬西	28.5	29.0
滬東	29.0	29.5
滬北	29.5	30.0
滬南	30.0	30.5
滬西	30.5	31.0
滬東	31.0	31.5
滬北	31.5	32.0
滬南	32.0	32.5
滬西	32.5	33.0
滬東	33.0	33.5
滬北	33.5	34.0
滬南	34.0	34.5
滬西	34.5	35.0
滬東	35.0	35.5
滬北	35.5	36.0
滬南	36.0	36.5
滬西	36.5	37.0
滬東	37.0	37.5
滬北	37.5	38.0
滬南	38.0	38.5
滬西	38.5	39.0
滬東	39.0	39.5
滬北	39.5	40.0
滬南	40.0	40.5
滬西	40.5	41.0
滬東	41.0	41.5
滬北	41.5	42.0
滬南	42.0	42.5
滬西	42.5	43.0
滬東	43.0	43.5
滬北	43.5	44.0
滬南	44.0	44.5
滬西	44.5	45.0
滬東	45.0	45.5
滬北	45.5	46.0
滬南	46.0	46.5
滬西	46.5	47.0
滬東	47.0	47.5
滬北	47.5	48.0
滬南	48.0	48.5
滬西	48.5	49.0
滬東	49.0	49.5
滬北	49.5	50.0
滬南	50.0	50.5
滬西	50.5	51.0
滬東	51.0	51.5
滬北	51.5	52.0
滬南	52.0	52.5
滬西	52.5	53.0
滬東	53.0	53.5
滬北	53.5	54.0
滬南	54.0	54.5
滬西	54.5	55.0
滬東	55.0	55.5
滬北	55.5	56.0
滬南	56.0	56.5
滬西	56.5	57.0
滬東	57.0	57.5
滬北	57.5	58.0
滬南	58.0	58.5
滬西	58.5	59.0
滬東	59.0	59.5
滬北	59.5	60.0
滬南	60.0	60.5
滬西	60.5	61.0
滬東	61.0	61.5
滬北	61.5	62.0
滬南	62.0	62.5
滬西	62.5	63.0
滬東	63.0	63.5
滬北	63.5	64.0
滬南	64.0	64.5
滬西	64.5	65.0
滬東	65.0	65.5
滬北	65.5	66.0
滬南	66.0	66.5
滬西	66.5	67.0
滬東	67.0	67.5
滬北	67.5	68.0
滬南	68.0	68.5
滬西	68.5	69.0
滬東	69.0	69.5
滬北	69.5	70.0
滬南	70.0	70.5
滬西	70.5	71.0
滬東	71.0	71.5
滬北	71.5	72.0
滬南	72.0	72.5
滬西	72.5	73.0
滬東	73.0	73.5
滬北	73.5	74.0
滬南	74.0	74.5
滬西	74.5	75.0
滬東	75.0	75.5
滬北	75.5	76.0
滬南	76.0	76.5
滬西	76.5	77.0
滬東	77.0	77.5
滬北	77.5	78.0
滬南	78.0	78.5
滬西	78.5	79.0
滬東	79.0	79.5
滬北	79.5	80.0
滬南	80.0	80.5
滬西	80.5	81.0
滬東	81.0	81.5
滬北	81.5	82.0
滬南	82.0	82.5
滬西	82.5	83.0
滬東	83.0	83.5
滬北	83.5	84.0
滬南	84.0	84.5
滬西	84.5	85.0
滬東	85.0	85.5
滬北	85.5	86.0
滬南	86.0	86.5
滬西	86.5	87.0
滬東	87.0	87.5
滬北	87.5	88.0
滬南	88.0	88.5
滬西	88.5	89.0
滬東	89.0	89.5
滬北	89.5	90.0
滬南	90.0	90.5
滬西	90.5	91.0
滬東	91.0	91.5
滬北	91.5	92.0
滬南	92.0	92.5
滬西	92.5	93.0
滬東	93.0	93.5
滬北	93.5	94.0
滬南	94.0	94.5
滬西	94.5	95.0
滬東	95.0	95.5
滬北	95.5	96.0
滬南	96.0	96.5
滬西	96.5	97.0
滬東	97.0	97.5
滬北	97.5	98.0
滬南	98.0	98.5
滬西	98.5	99.0
滬東	99.0	99.5
滬北	99.5	100.0

北

揚子江



大上海計劃圖

上海市中心區域建設委員會製

例圖

- 公共碼頭
- 沙洲碼頭
- 陸路碼頭
- 鐵路碼頭
- 已定道路
- 未定道路
- 已定幹道
- 未定幹道
- 已定站址
- 未定站址
- 界線

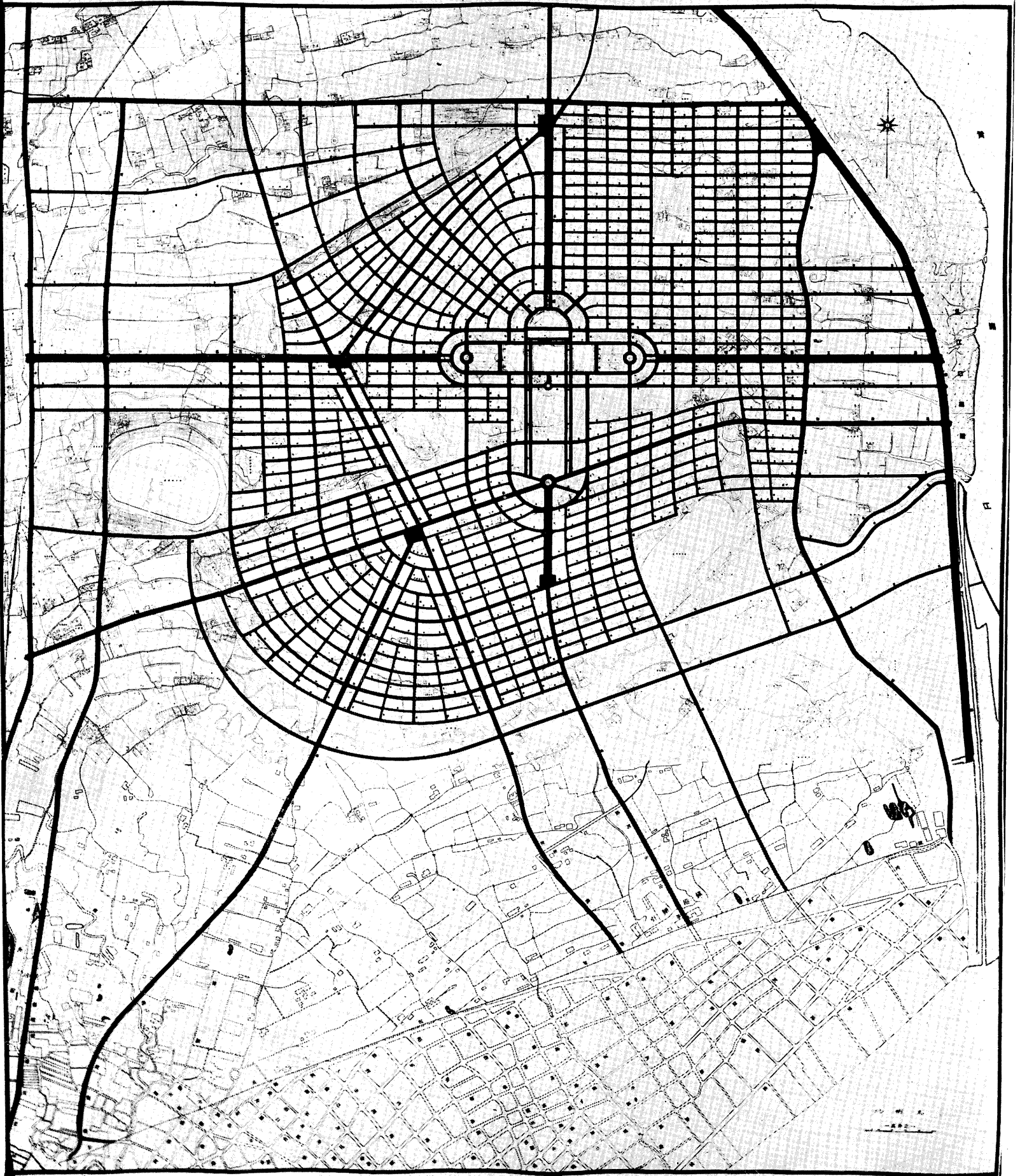


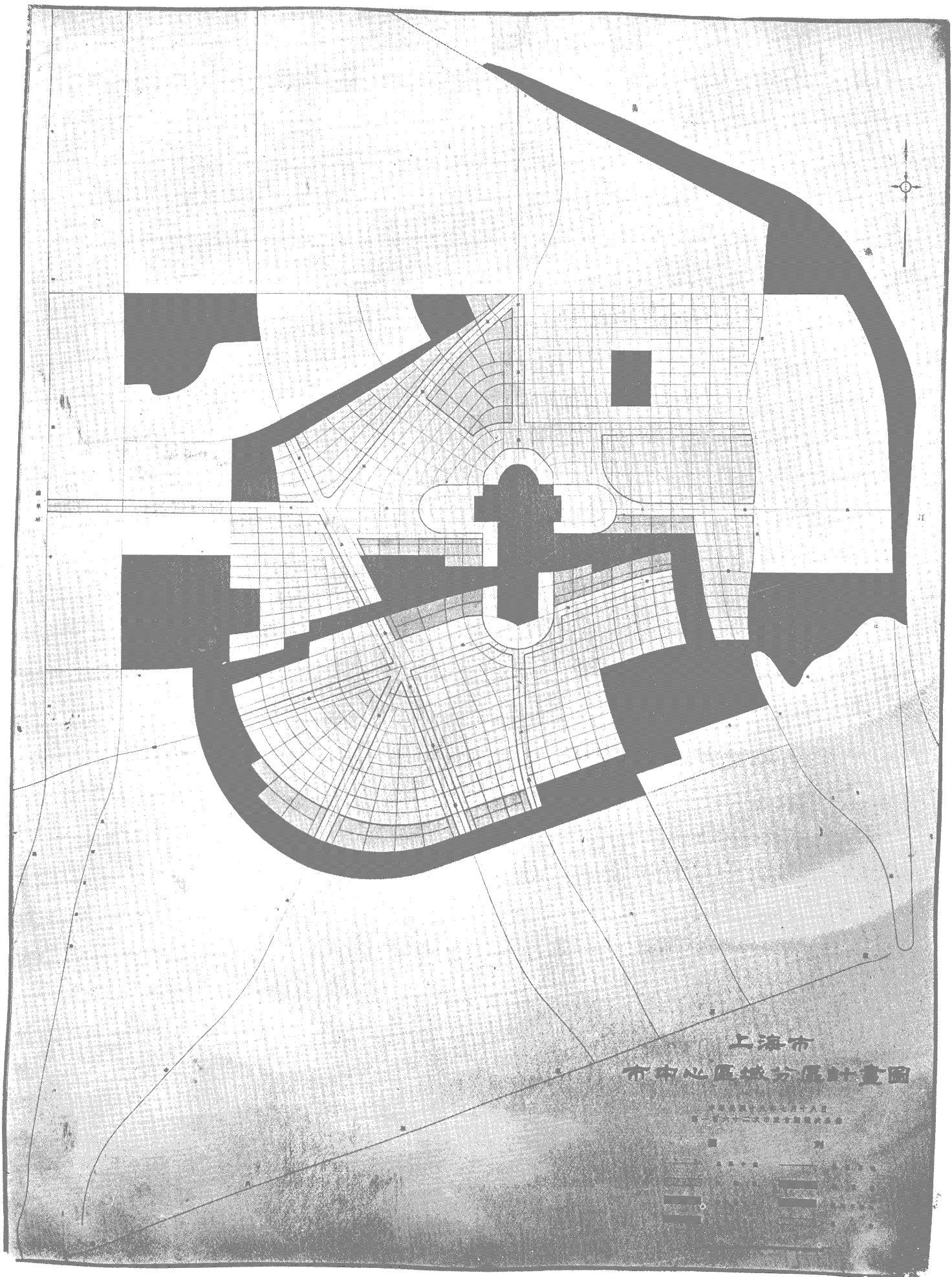
民國二十六年五月

上海市市中心區道路系統圖

第二零一次市政會議議決通過

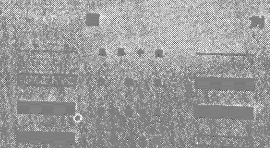
民國二十一年八月一日公佈

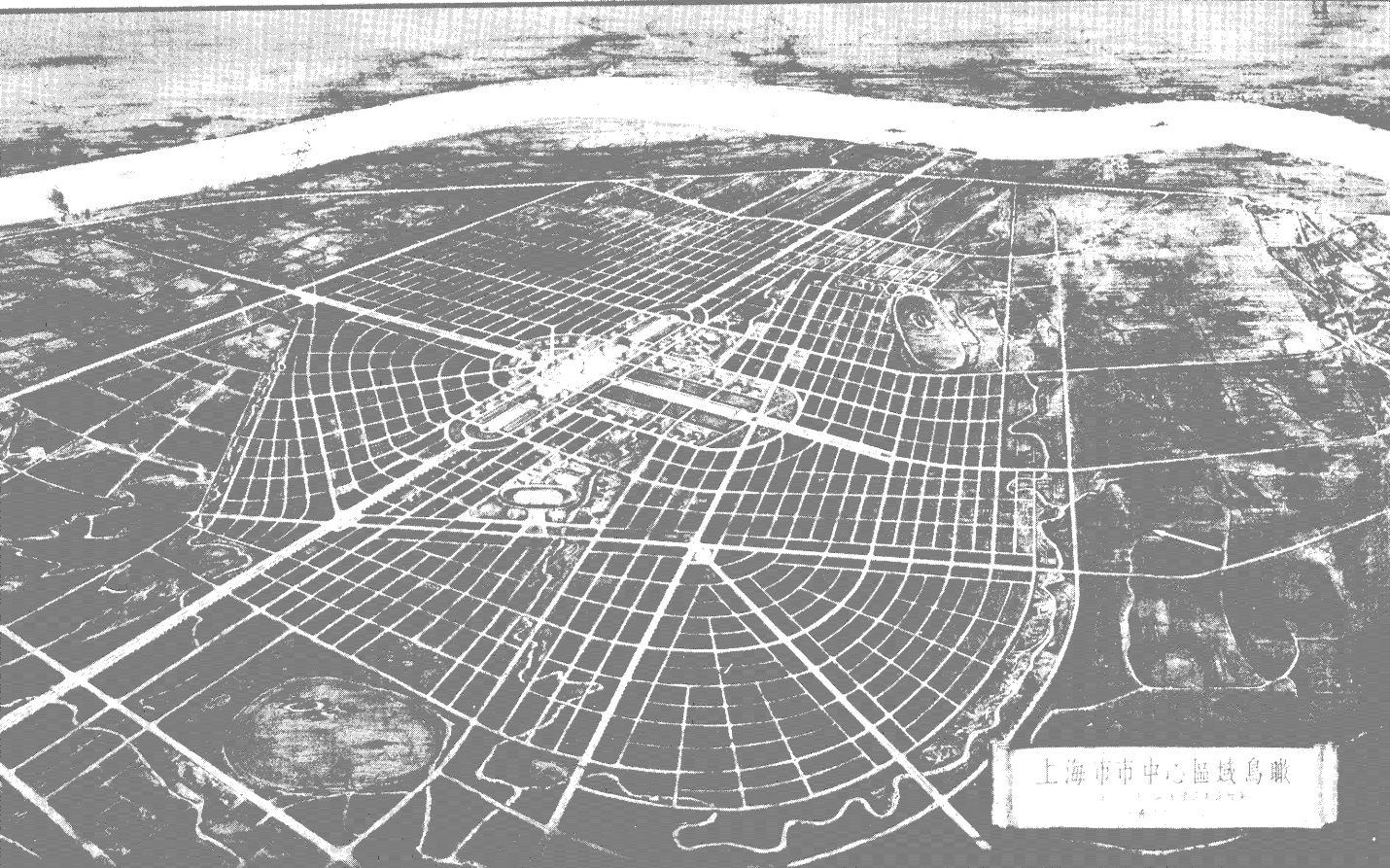




上海市
市中心區域分區計畫圖

中華民國二十六年七月一日
第一六六二號市政府令

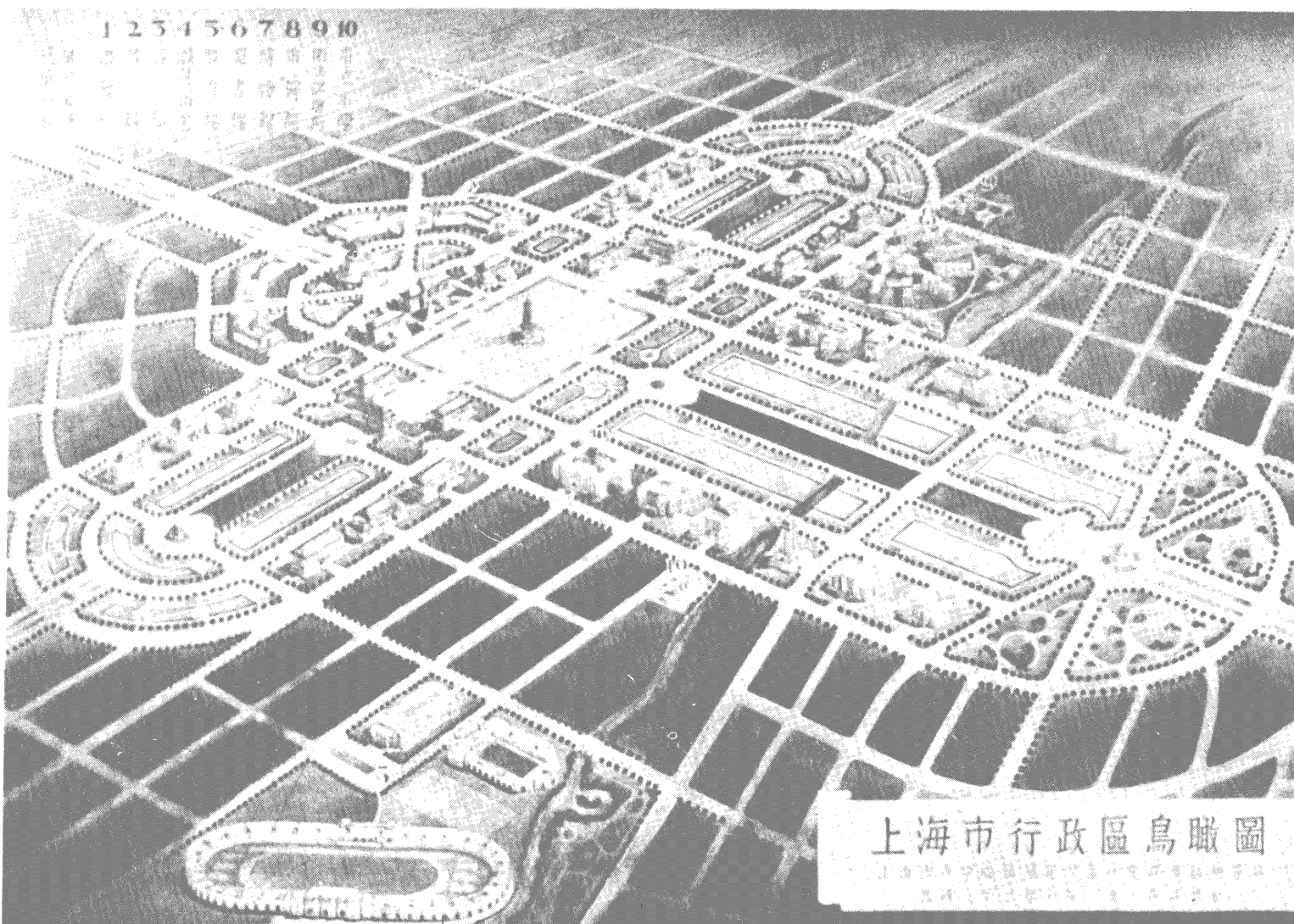




上海市中心區域鳥瞰

上海市行政區 上海市政府新屋在市中心區域之行政區內。為使讀者對該屋四周形勢得一概念起見，先述行政區計劃之大概如次：

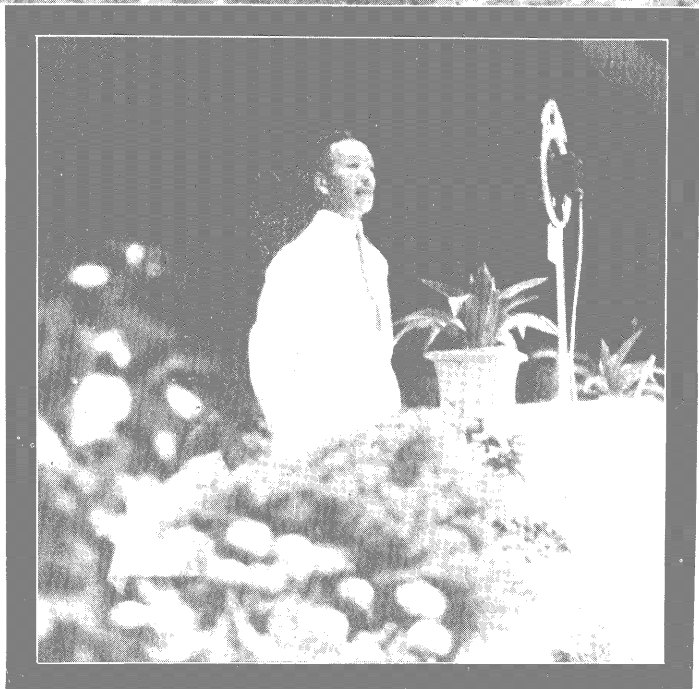
歐美各大城市之公共機關，大都集合於「行政區」內，藉以便利行政而壯觀瞻。上海市行政區域即本此意而設。該區在市中心區之中部，占地約6,000公畝（合舊制1,000畝），有十字形之幹道貫通其間。其東西行者，東段為五權路，直達浦濱；西段為三民路，直達將來之總車站；兩路之總寬度為60公尺。其南北行者，北段通吳淞，為世界路；南段通公共租界，為大同路。市政府房屋在四路會萃之處，而略偏北，約居行政區之中央。市政府房屋之東西兩旁各建附屬各局之房屋一所。市政府房屋之前（南面）闢一廣場，占地約700公畝（舊制120畝），為閱兵及市民大會之用，可容數萬人。廣場中心擬建高塔一座，登塔四顧，全市在望。廣場之東西兩旁各建市府各局房屋三所。廣場之南為長方池，虬江橫貫其間。池之南端（環形交通廣場之北），立五孔牌樓，為行政區之表門。池之兩旁，可容納關於美術文化之重要建築物。市政府房屋前廣場之東西兩旁，有較小之長方池，池端各建立門樓，代表行政區之東西轅門。小池之南北兩旁，亦為重要公共建築之地位。市政府及各局房屋，從南面望之，可窺全部，射影池中，倍增景色。市政府房屋之北，建中山紀念堂，為公眾聚會場所。紀念堂之四周多留空地，以點綴風景，堂前廣場立總理銅像，紀念堂之東西北三面，建簡單臨時房屋四所，以便市政府附屬各局於正式房屋建築之前，暫時遷入辦公，將來可改作他用。全行政區內以林蔭大道及河池橋梁園林廣場點綴其間，以增景色。



上海市行政區鳥瞰圖



市府同人及來賓參加奠基禮之盛況 ↗



前市長黃聲白演說 ↙



前市長張岳軍行奠基禮，置基石。 ↘

← 工務局沈局長君怡報告市中心計劃之經過



◆ 上海市政府新屋開工時情形

上海市政府房屋

一·面積 市政府房屋與附屬各局房屋比較，就體制與形勢而言，為主要建築，自應較各局房屋高大，然就職員人數而言，則適相反。故將辦公需要以外之面積，盡量利用以擴大禮堂、圖書室、食堂等，俾可供全市政府（包括附屬各局在內）公用。計各層總面積為 8,982.5 平方公尺。

二·高度 第一層為平台，平台之上為二層宮殿式之房屋，最上一層則隱於屋頂之內。就內部佈置而言，第一層及第三層為辦公地位，第二層為大禮堂、圖書室及會議室，第四層係利用屋頂下空處，分隔房室，為儲藏檔案雜物及供員役居住之用。屋之中部比兩翼較高，因居中之大禮堂平頂較高，且市長與高級職員之辦公室及會客室均在中部，藉此可顯示中部之重要也。屋頂最高點距地面計約 31 公尺。

三·長度 中國式建築，因屋頂及光線關係，面積不宜過大，遇必要時，只可分作數部，連接一處。市政府房屋所佔地盤甚大，故將全屋分為三段，其總長度約 93 公尺。

四·寬度 中國式建築，例取長方形，其寬度約為長度之半。市政府新屋，總長度達 93 公尺，寬度則因內部光線關係，不宜超過 25 公尺，為免使本建築物發生過形狹長之印象起見，故如上項所述，將全屋分為三段，中部寬 25 公尺，兩翼 20 公尺。

五·外表 梁柱式建築為建築式樣中之最古者。埃及與希臘式建築，均以梁柱式為主體。中國式建築，亦復如是；其特點在運用各種顏色，裝飾梁柱等部分。市政府房屋之外表即採用梁柱式。第一層為平台，圍以人造石欄杆，其上則為中部三層，兩翼二層之梁柱式房屋。屋面蓋綠色琉璃瓦，屋脊用黃金色琉璃瓦及水泥點金裝飾，屋簷斗拱等概粉水泥，外加顏色漆。中部屋脊兩角正吻，為全屋之烟窗出烟洞。

中部屋脊，高出地面凡 31.24 公尺，兩翼屋脊，各高出地面 26.22 公尺。第一層高出地面 1.37 公尺。第二層高出第一層 4.27 公尺，第三層高出第二層之尺寸，中部為 5.79 公尺，兩翼各為 4.27 公尺。第四層高出第三層之尺寸，中部為 4.27 公尺，兩翼各為 8.44 公尺。

房屋四面均裝鋼質門窗。下層四面建金山芝蔴石石階。正面石階，自屋外地面直達大禮堂正門前，因拱成橋，俾車馬可直達正門。塔旁有石獅兩座及旗杆台兩處。外牆勒脚部均用芝蔴石鑲砌。外牆上部均用人造石面。所有外面水泥梁柱等，均用顏色彩畫。

市政府新屋之總造價約為國幣 78 萬元。

市政府新屋建造時間為二年零四個月，中經一二八事變，新屋地點適在戰區之內，致工程被迫停頓約有六個月，實際建造時間為一年零十個月。



市 政 府 新 廣 場

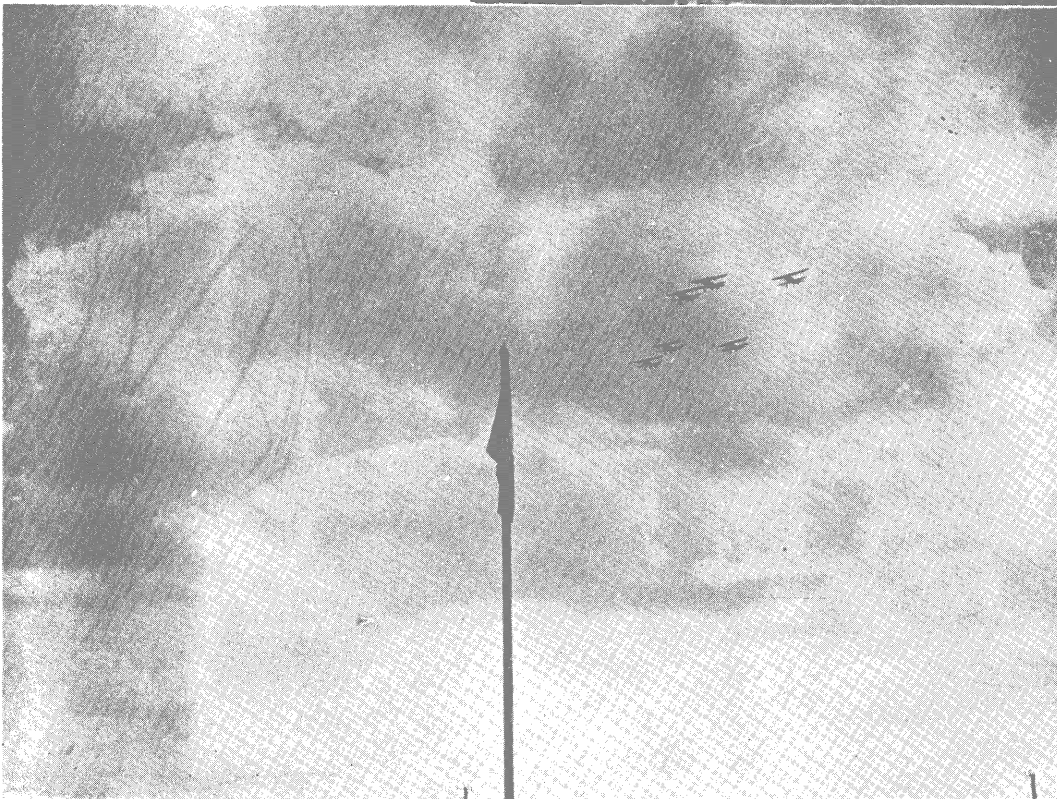
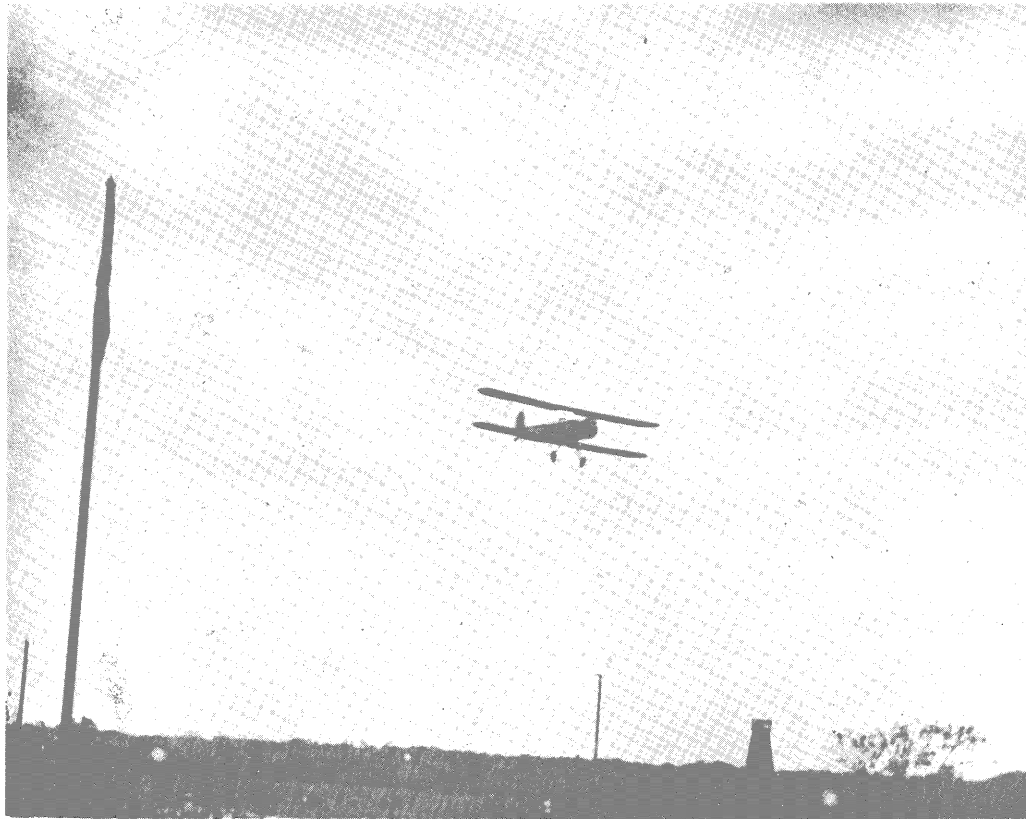
上海市政府大廈落成，民衆熱烈參加。



(右) 前市長吳鐵城與淞滬警備司令楊嘯天閱兵
(下) 外賓參加落成典禮及閱兵

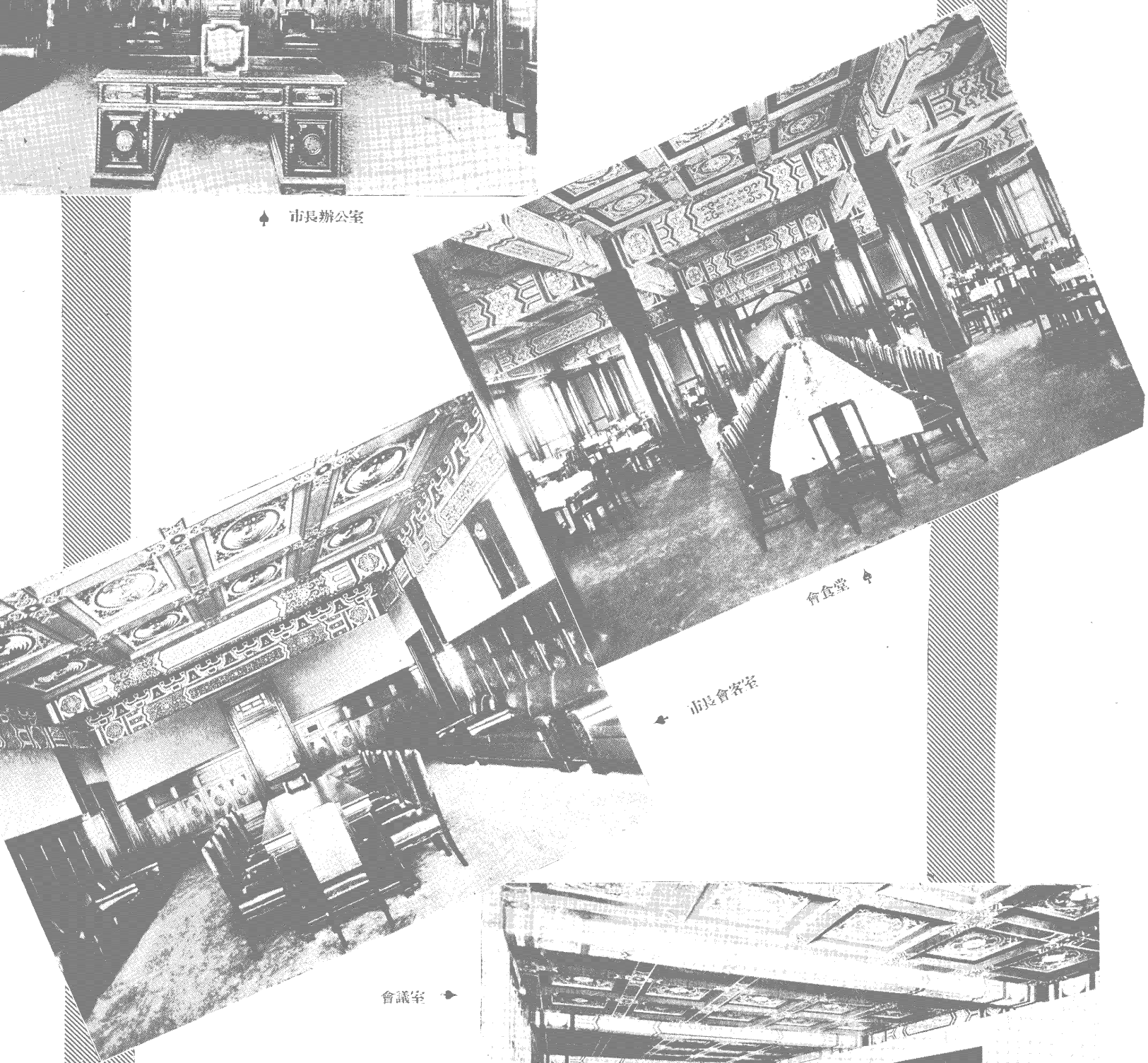


↓ 市政府新廈落成典禮中，飛機參加表演。





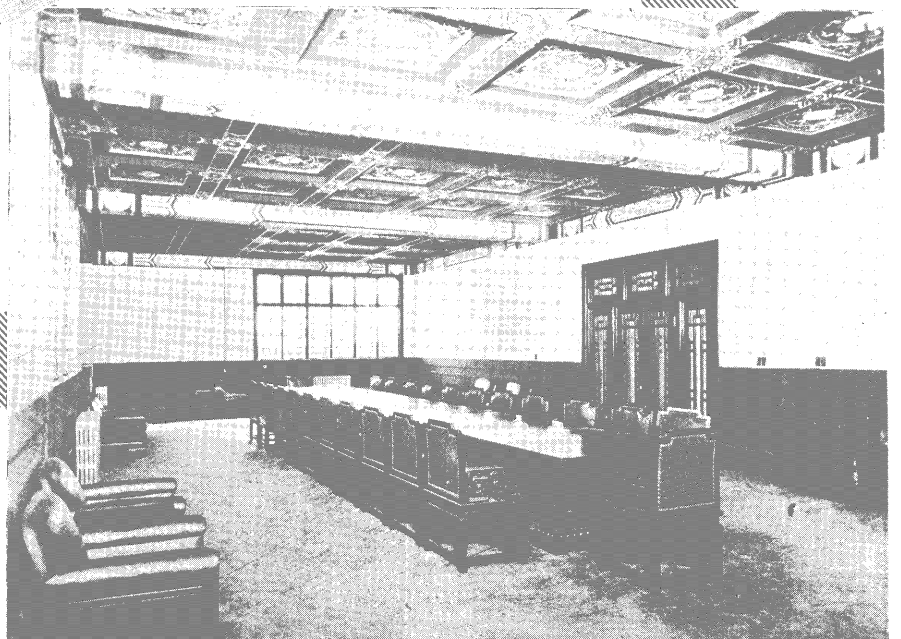
↑ 市長辦公室



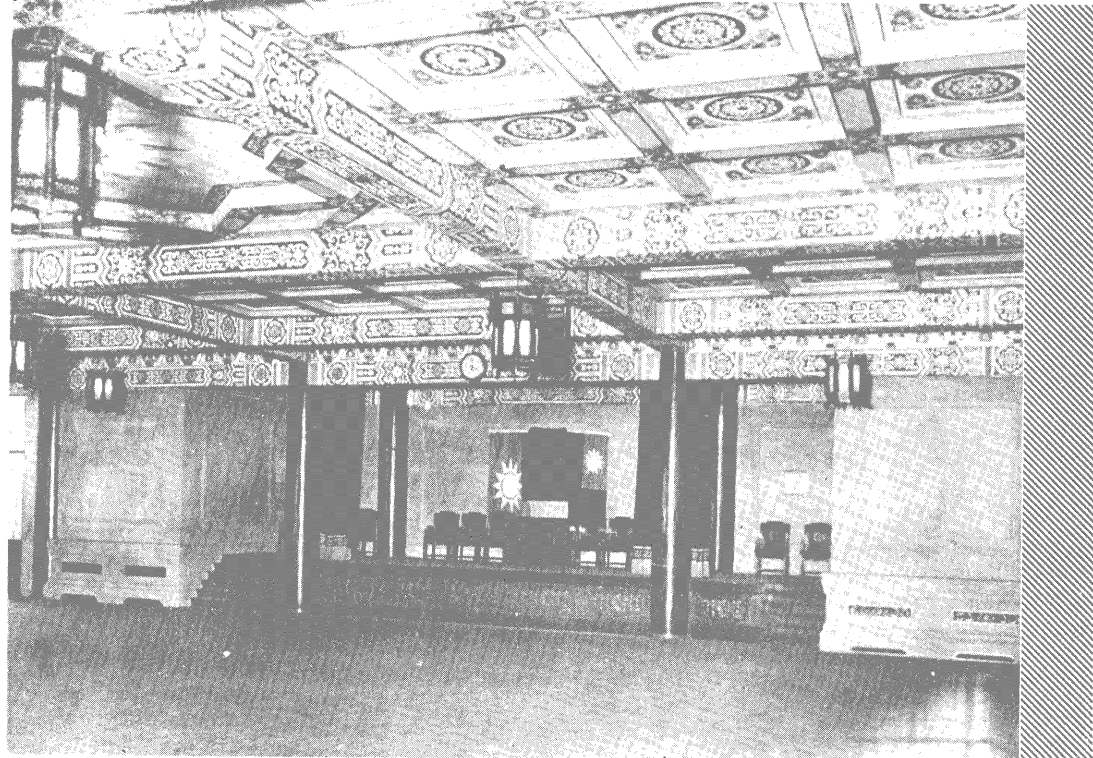
會堂

← 市長會客室

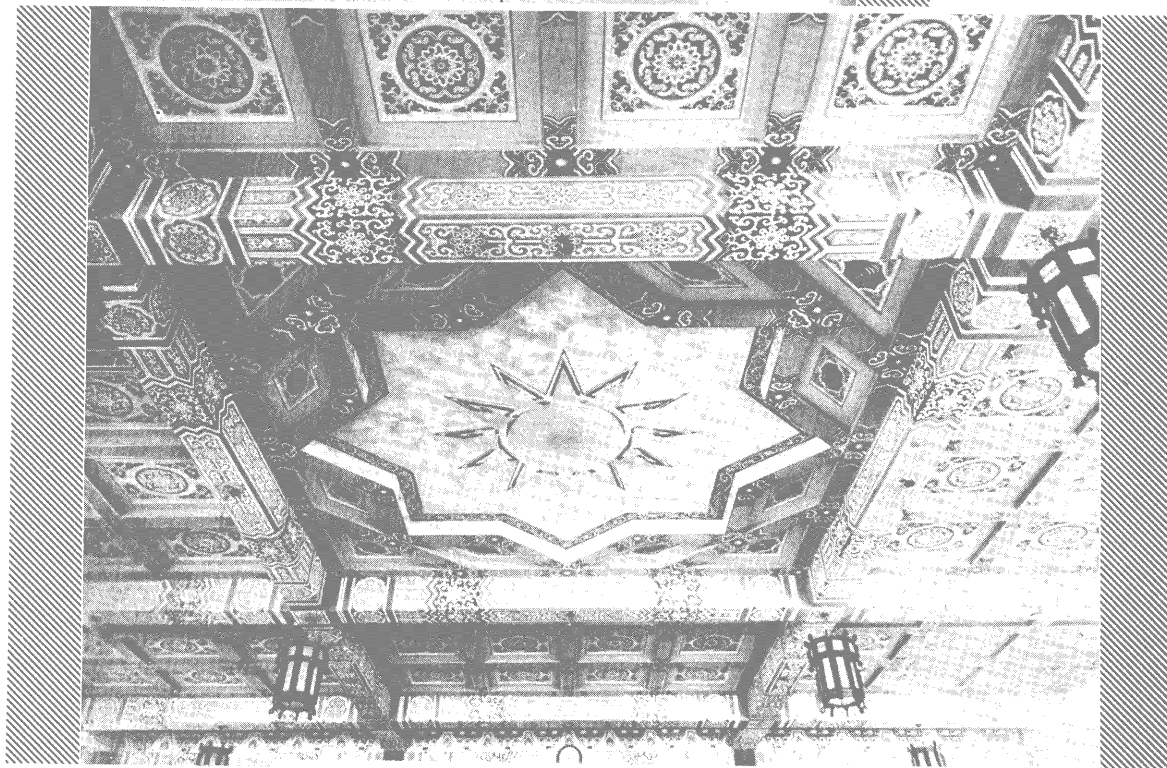
會議室 →



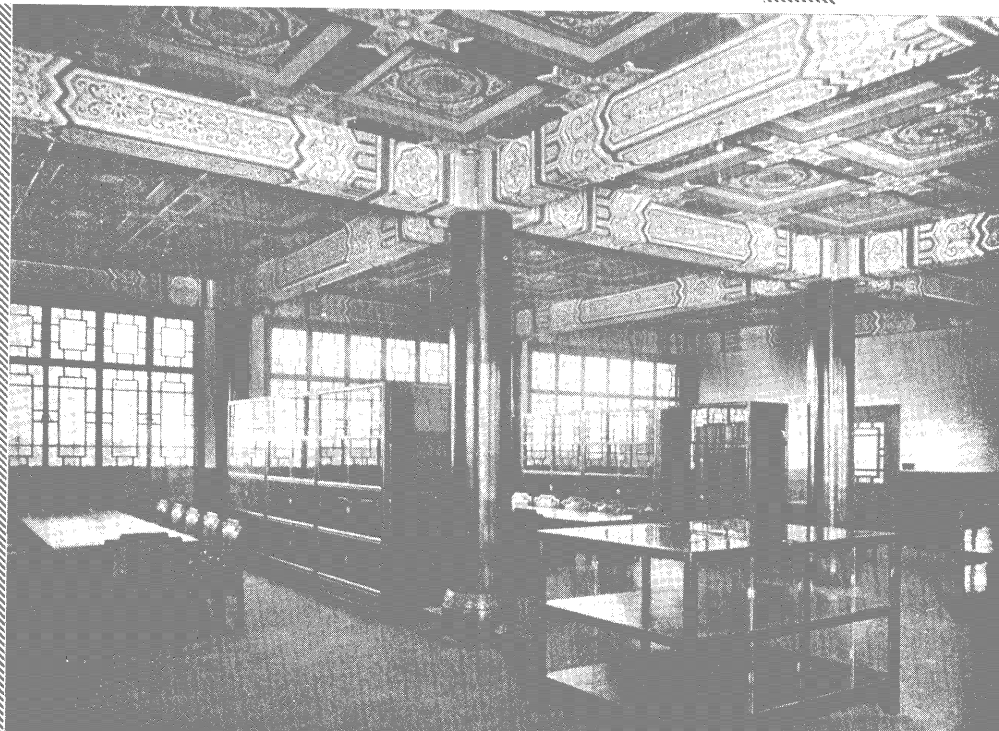
大禮堂

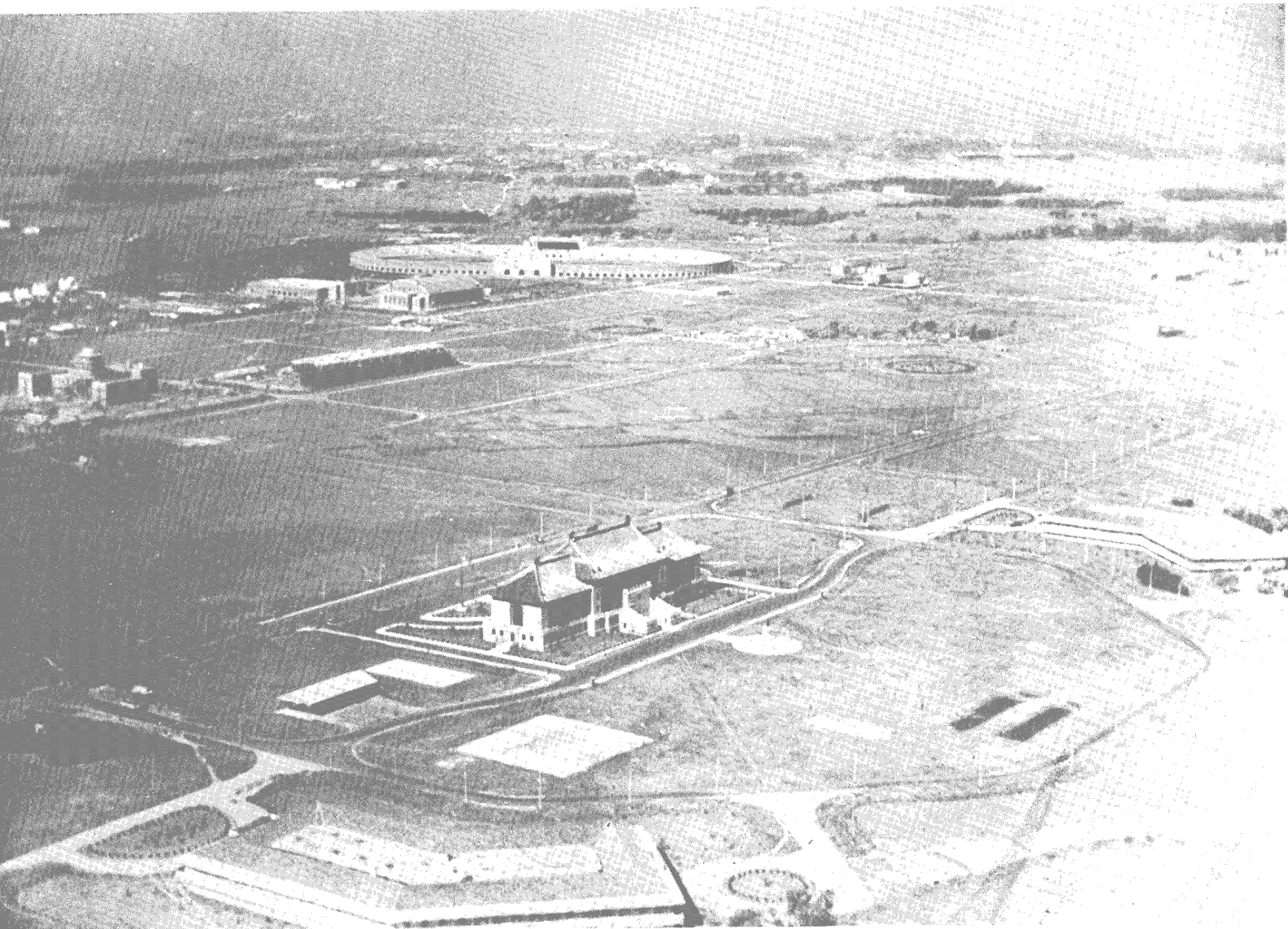


大禮堂平頂彩飾

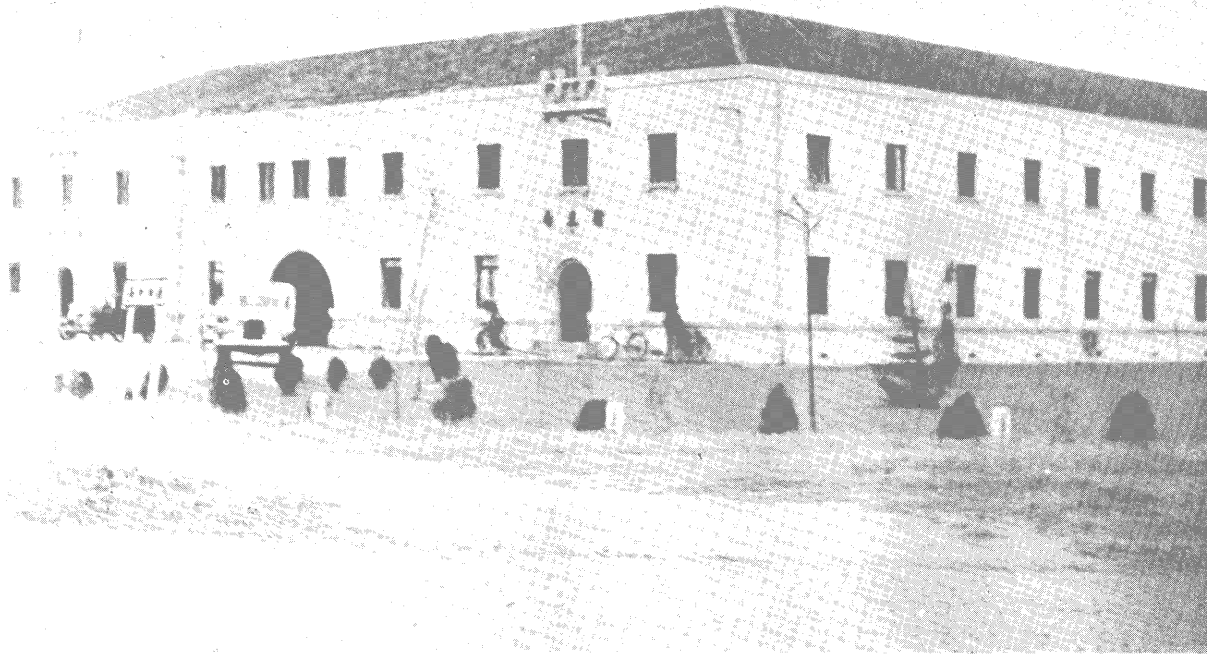


圖書室

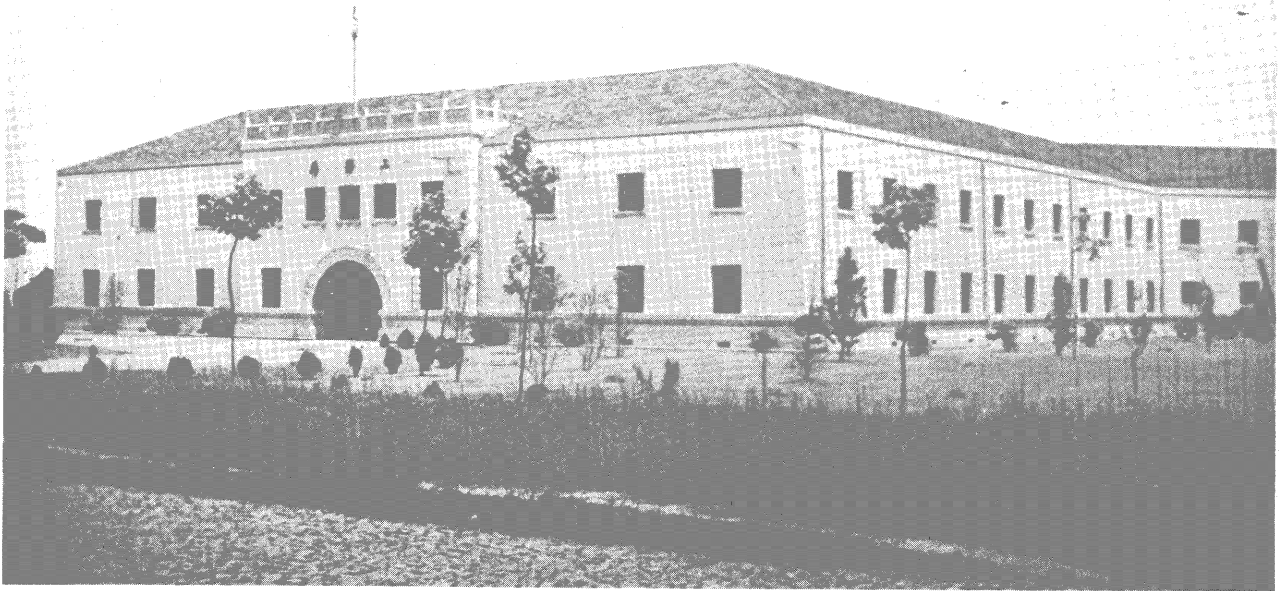




(右)衛生局與社會局

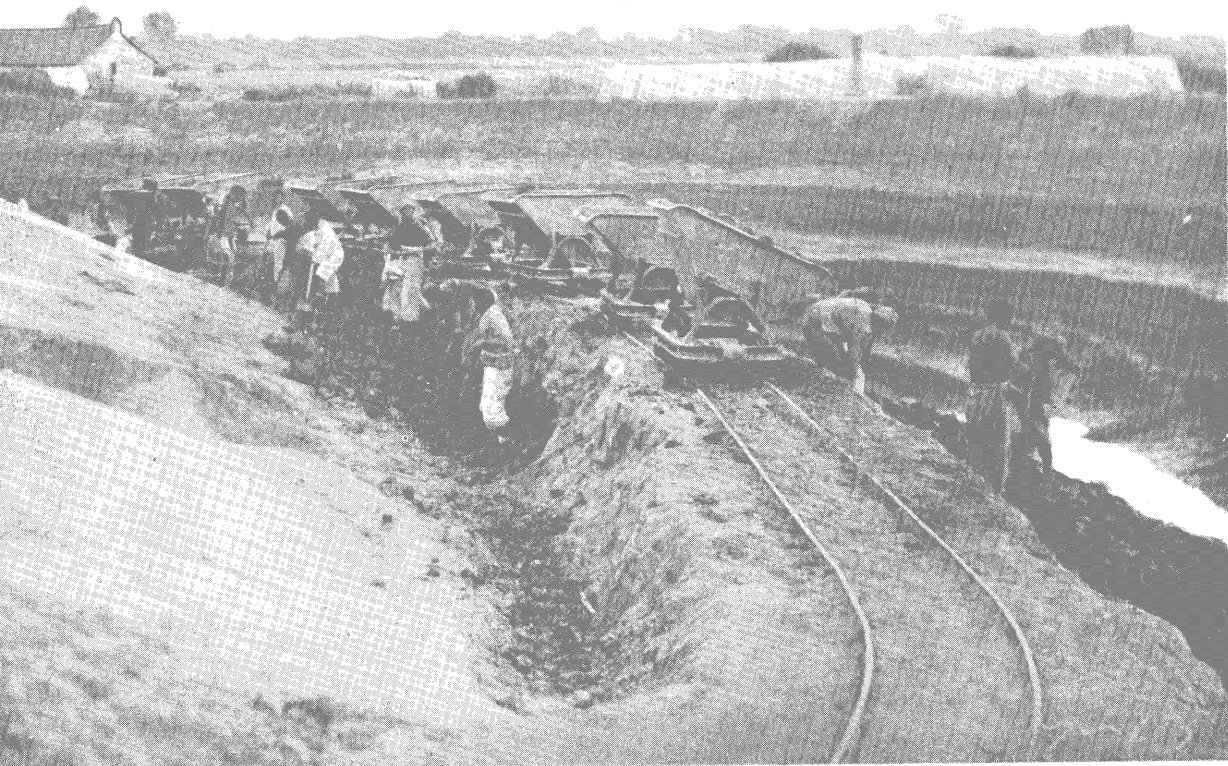


(左)工務局



(下)公用局

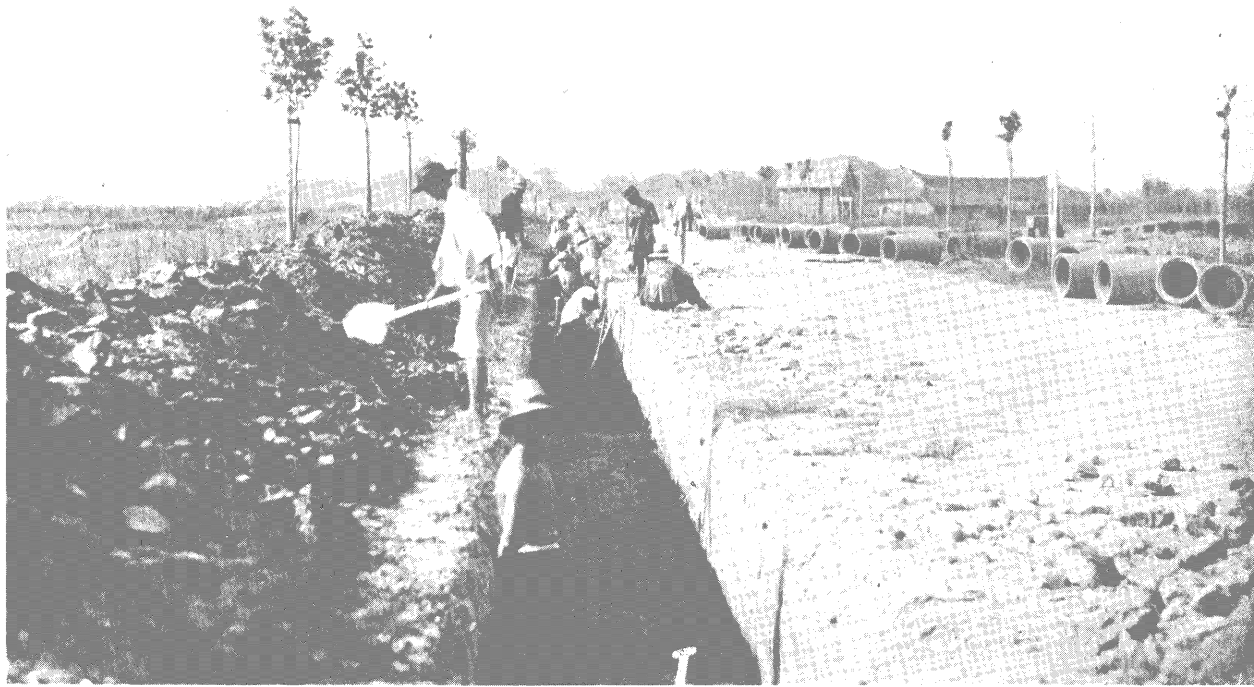




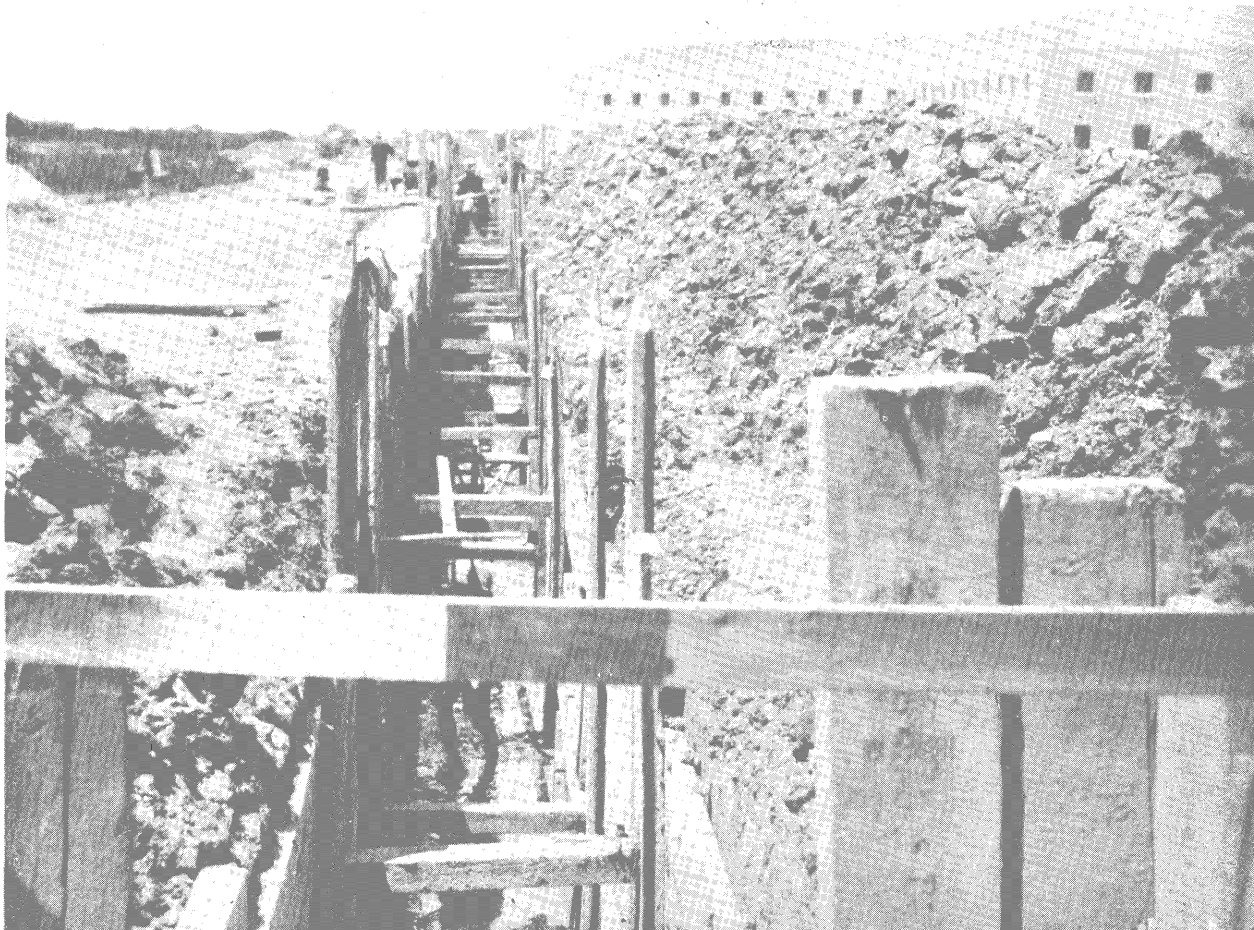
◆ 道路開築，用輕便軌載運泥項鋪

◆ 填土工程之二



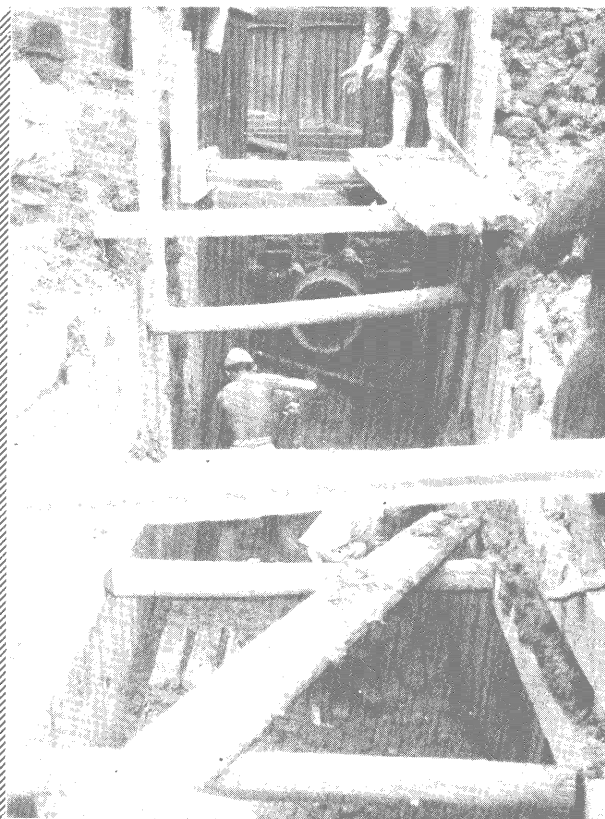


下水道排溝掘坑 ▲

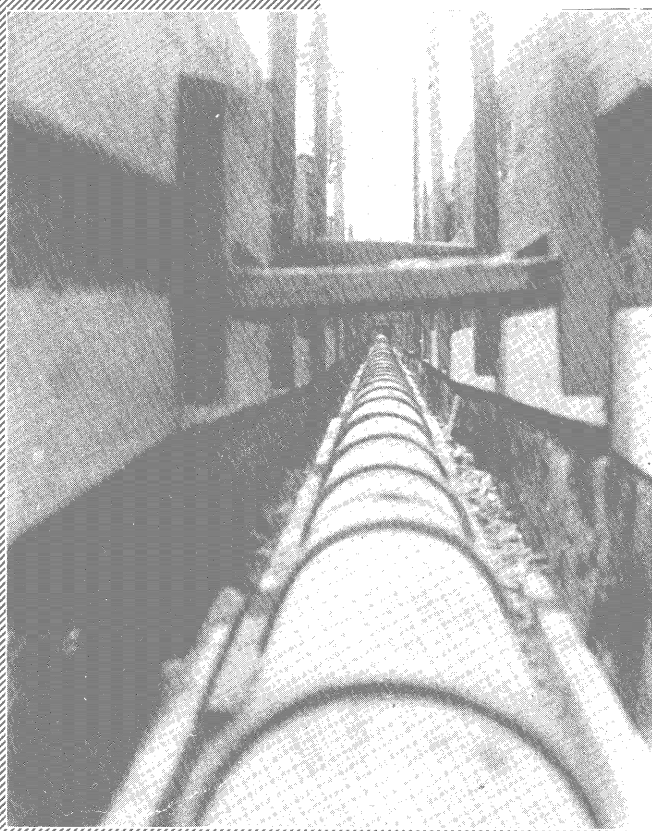


排溝工程之二 ▼

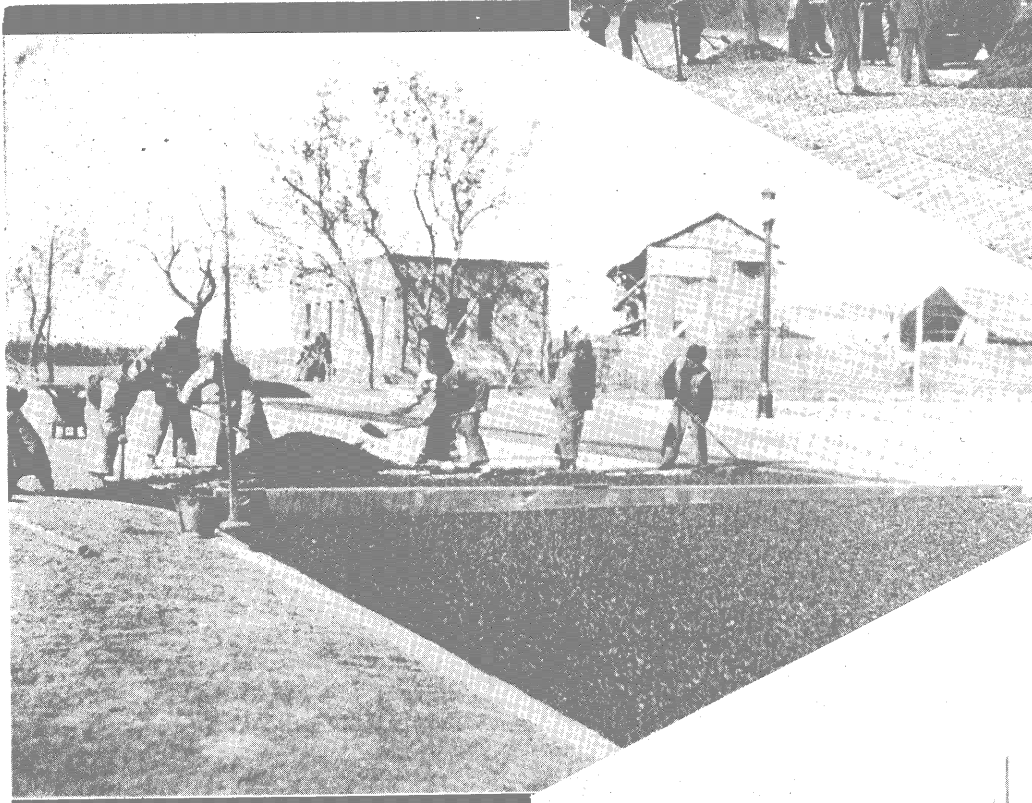
窰井初完



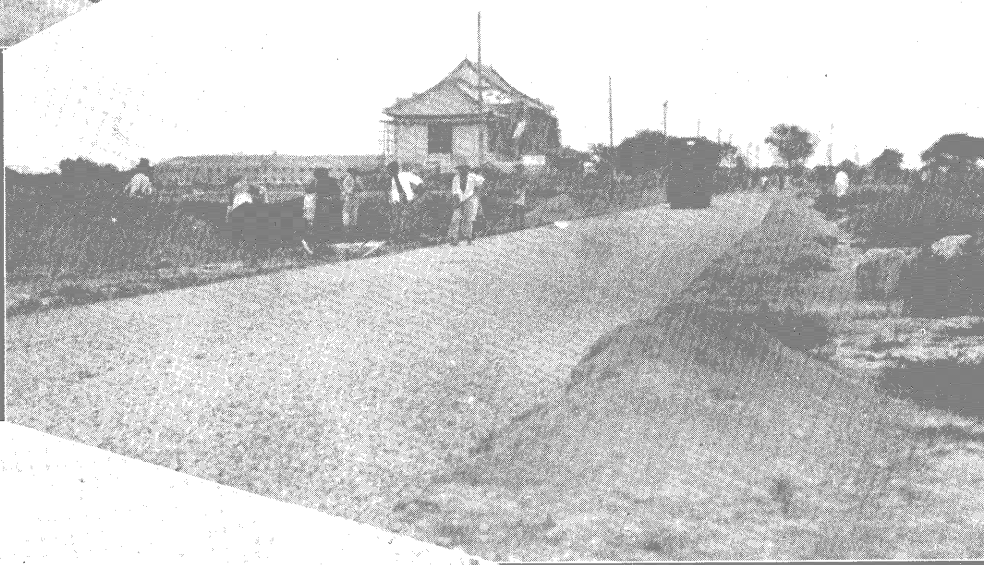
窰井工作



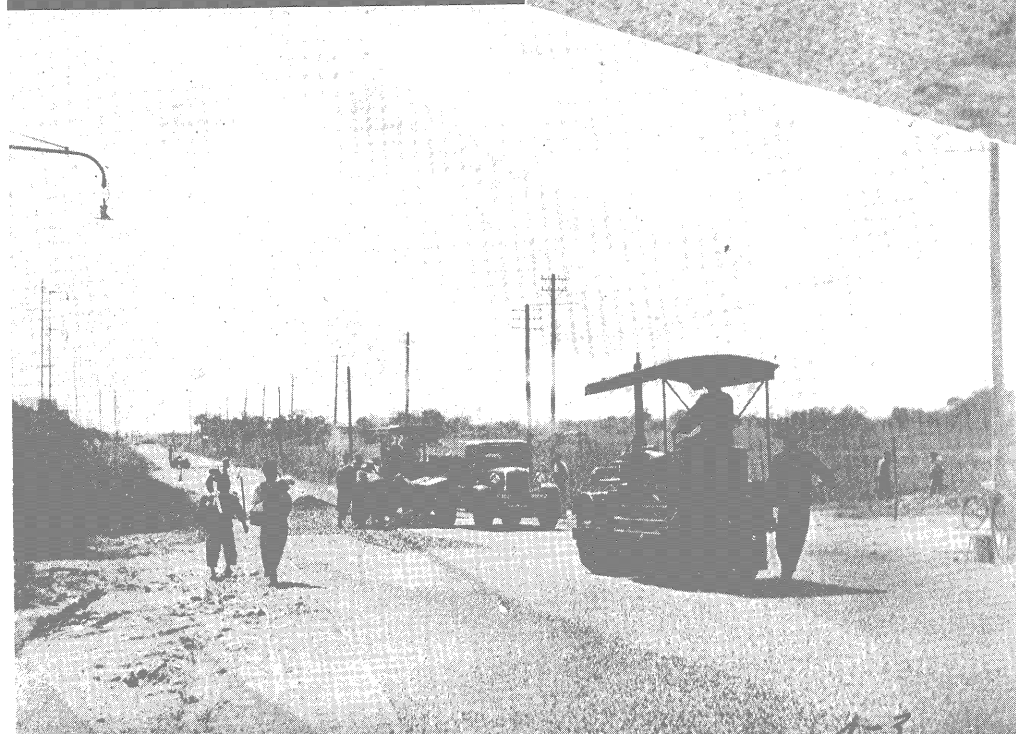
排溝完成，預備填土。

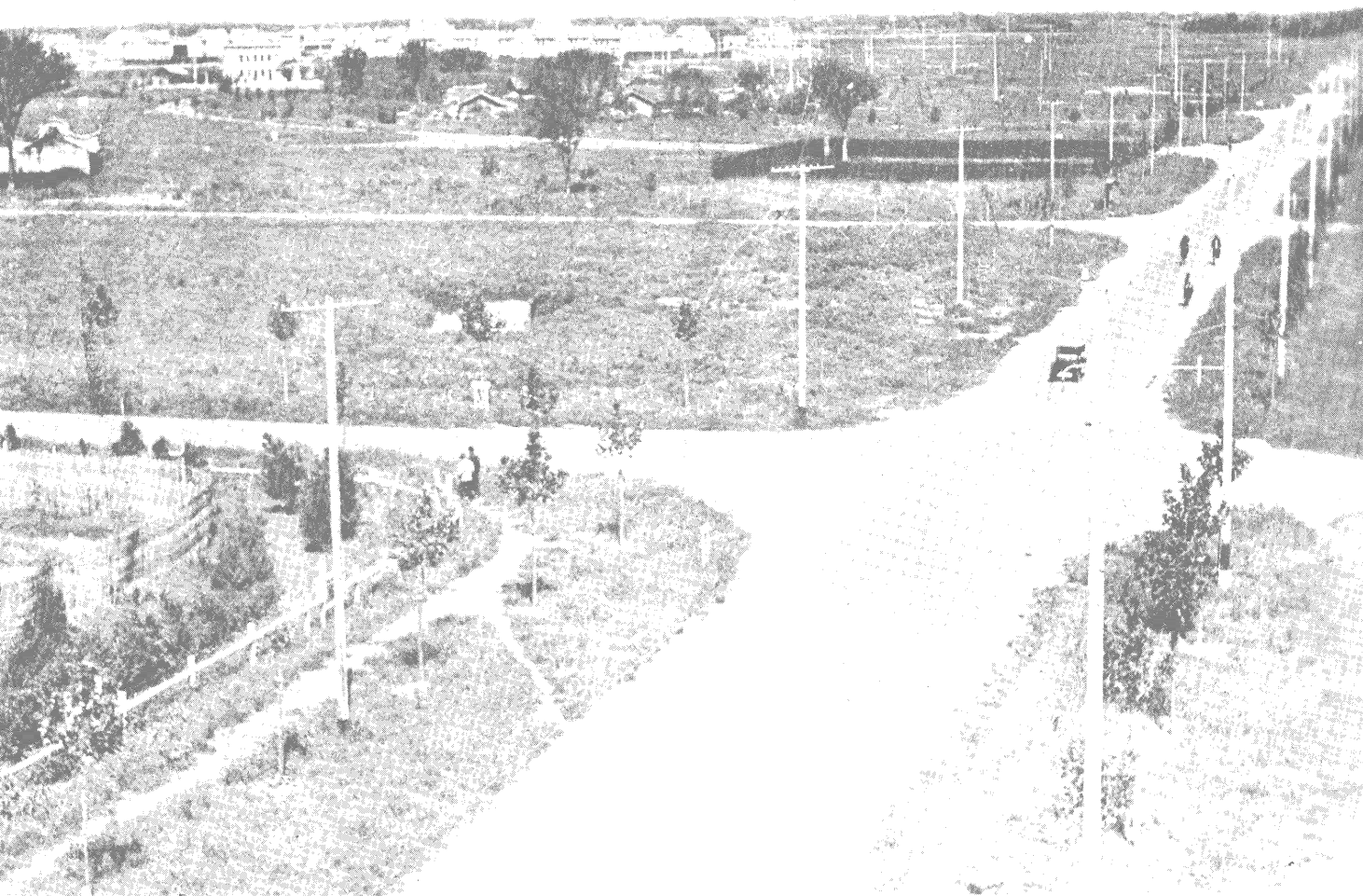


開始鋪築柏油路面 ↑
滾壓路基 ↓



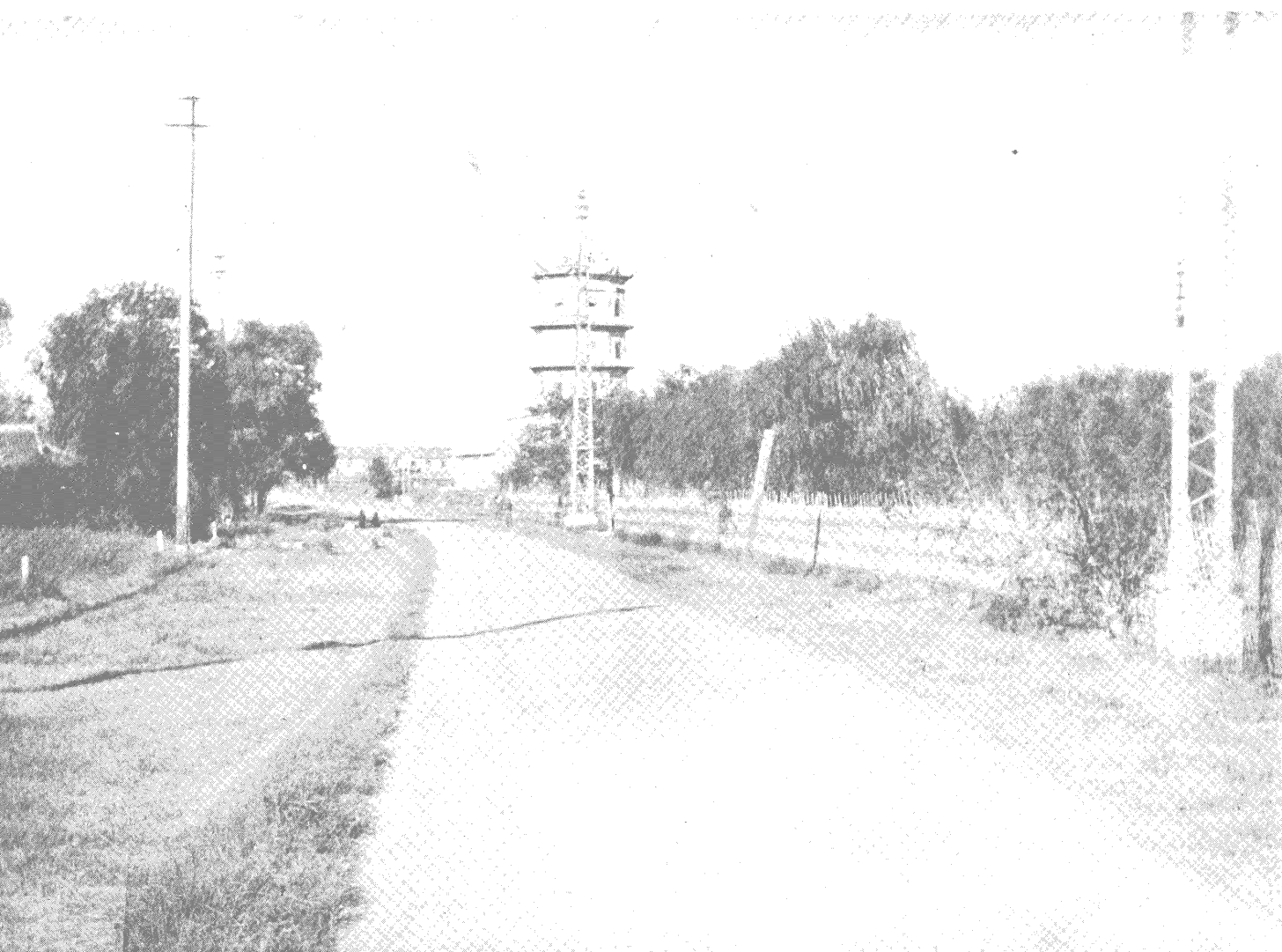
開始鋪築柏油路面 ↑
滾壓路基 ↓





已成之關慶路(煤屑路面) ↓

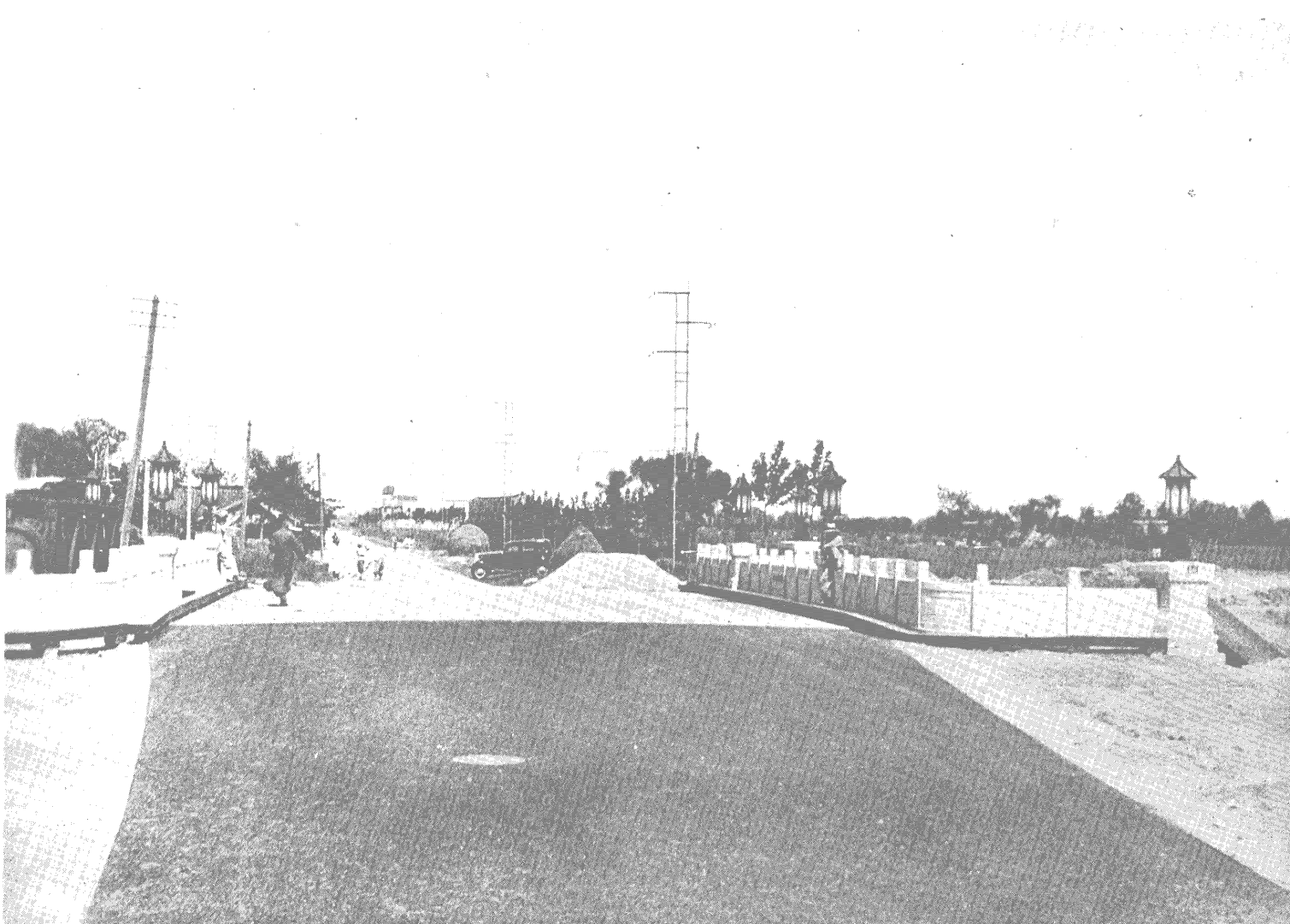
↑ 已成之國和路(冷柏油路面)

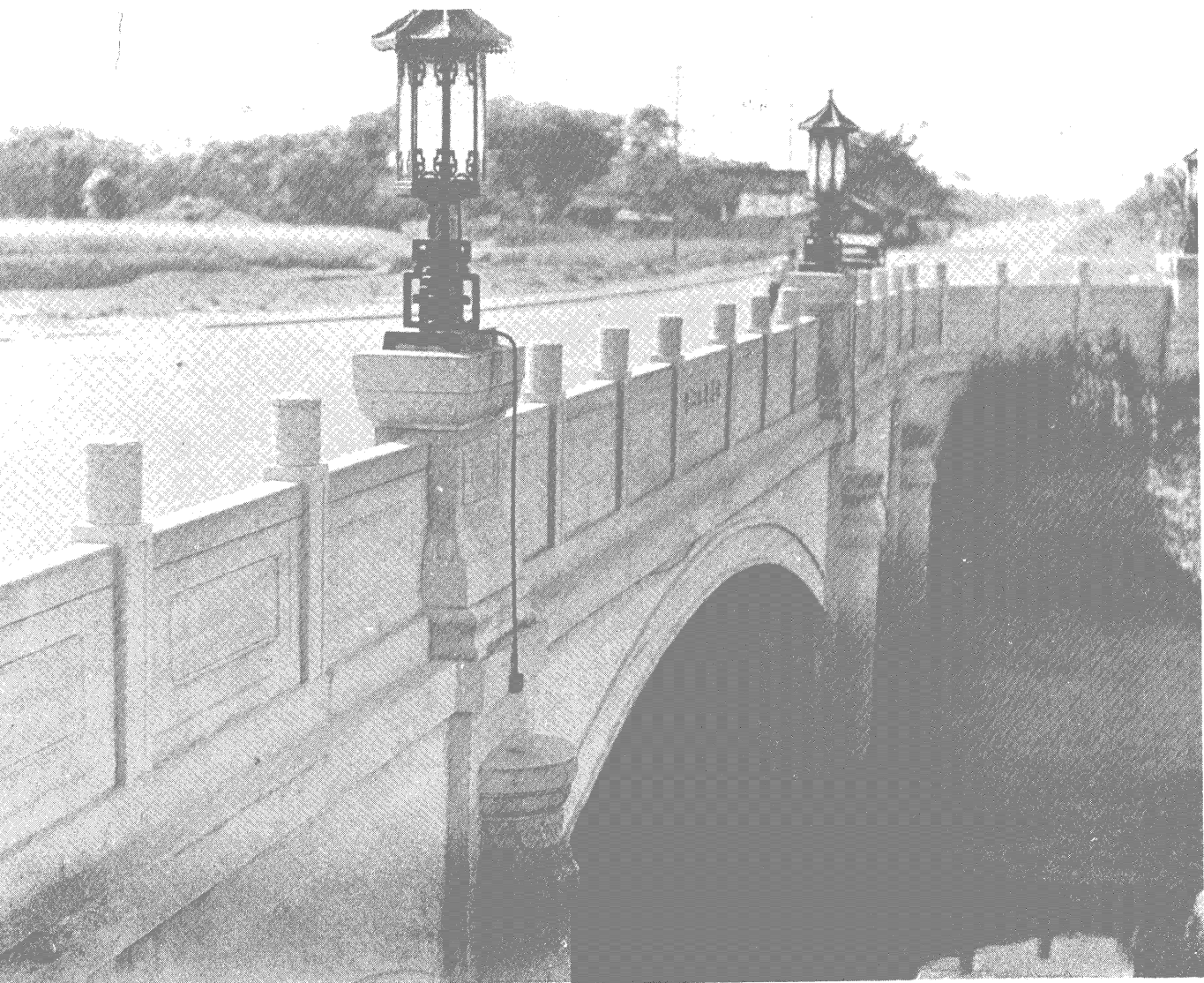




已成之松滬路 ↓

↑ 已成之政同路





南石路橋



松滬路橋

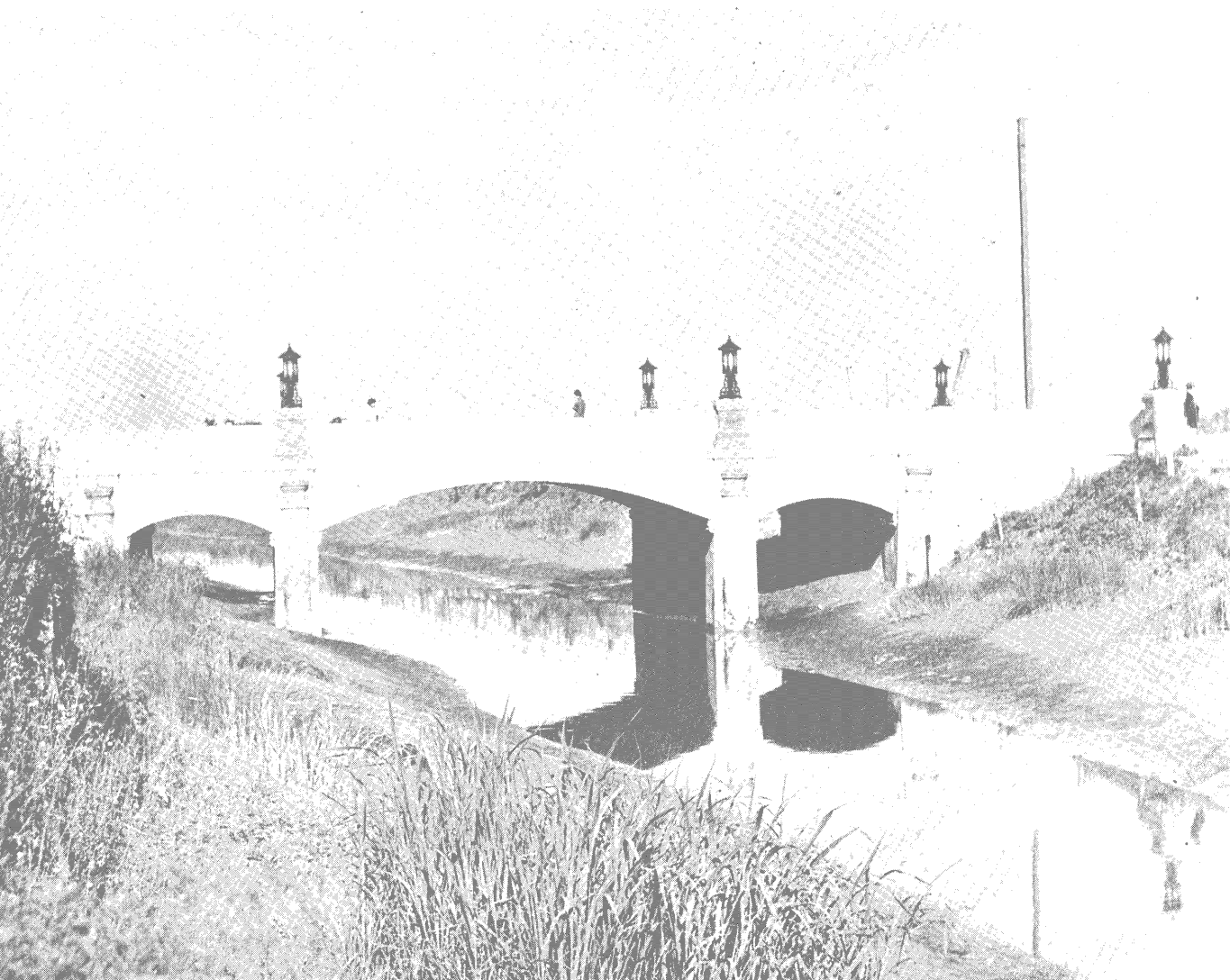
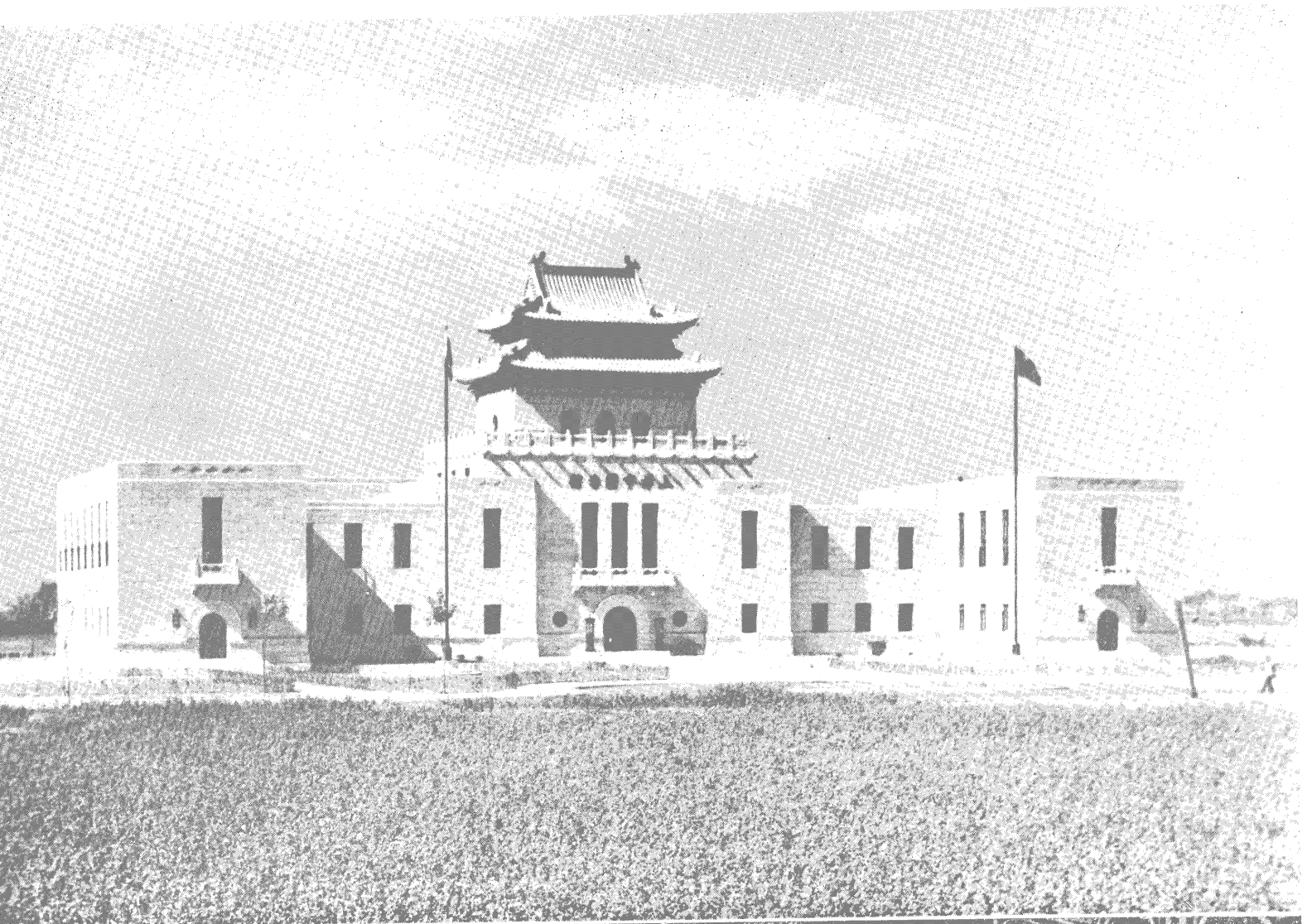


圖 書 館

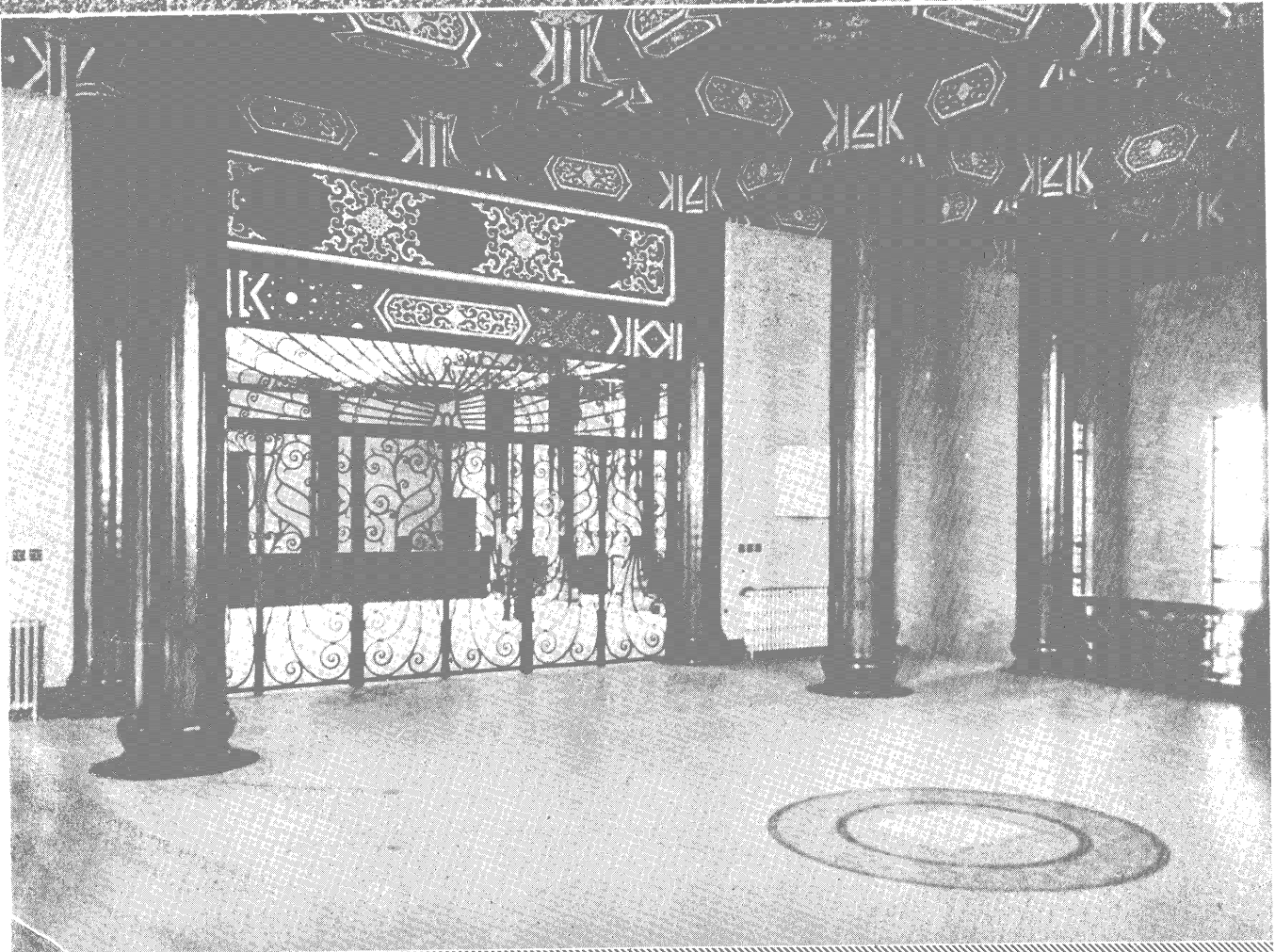
市立圖書館位於市中心區域行政區，在府前右路與府南右路之間。府西外路之南，坐西朝東，與博物館相對。平面作「I」字形，而於前部兩端橫展向前後突出，成廂屋狀。南北兩端最大距離約66公尺，東西兩端最大距離約51公尺，建築面積約1,920平方公尺，各層面積合計約3,470平方公尺，容積約1,600立方公尺。

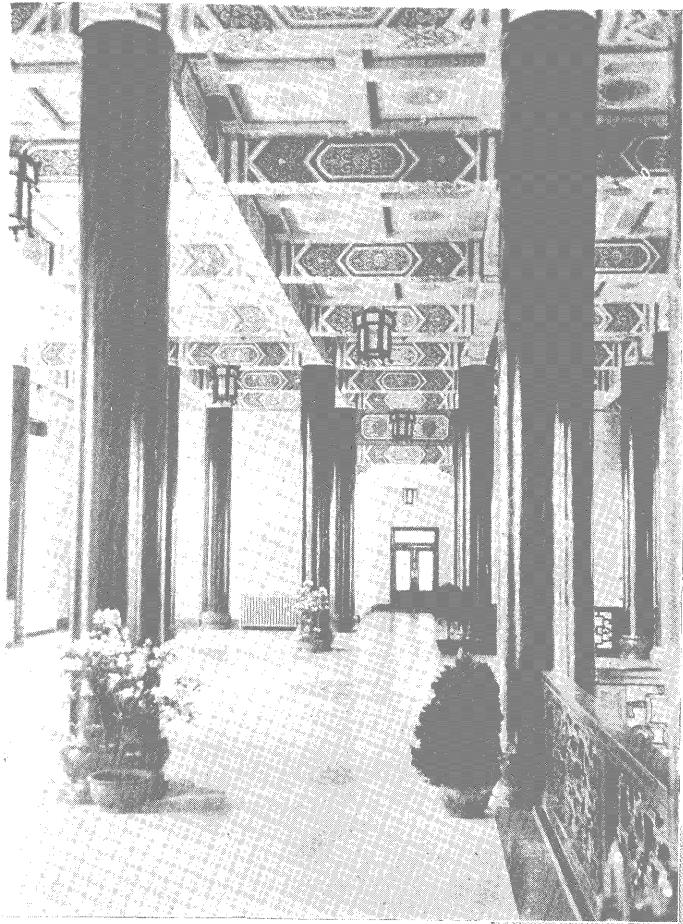
本館之大部分為二層建築，外牆平均高約12公尺。惟正面中央設門樓，屋脊高出地面約25公尺。將來擴充，毋需將現有館屋加高，僅須就後面餘地添建層數相同之房屋，即可增加容量至二倍以上。

館屋之外觀。取現代建築與中國建築之混合式樣，因純採中國式樣，建築費過昂，且不盡合實用也。門樓則用黃色玻璃瓦覆蓋，附以華麗之簷飾，其四週之平台，圍以石欄杆，充分顯示中國建築色彩，全部建築物係鋼筋混凝土防火構造，外牆則用人造石砌築，大門前設大平台，種植花木，平台前兩邊各植旗杆，以壯觀瞻。

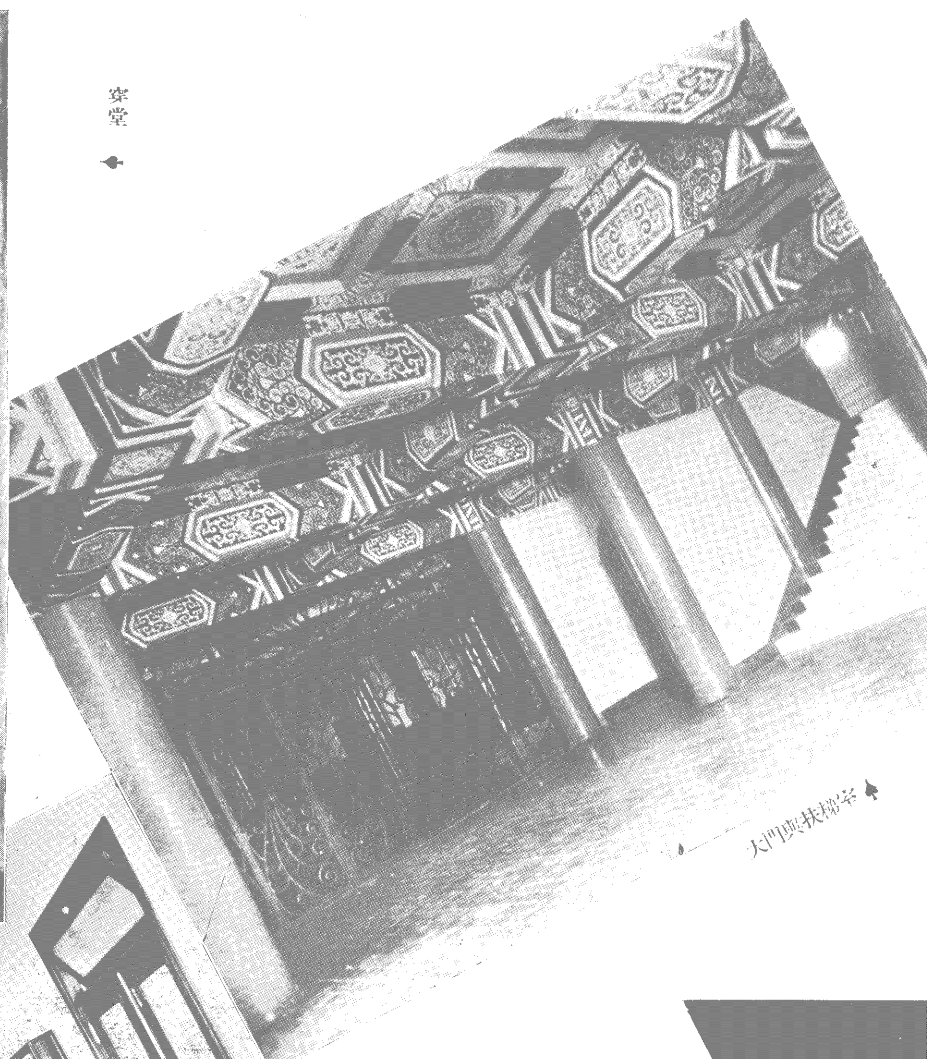


↑ 圖書館正面
→ 圖書館空堂





穿堂



大門與扶梯



閱覽室

借書室



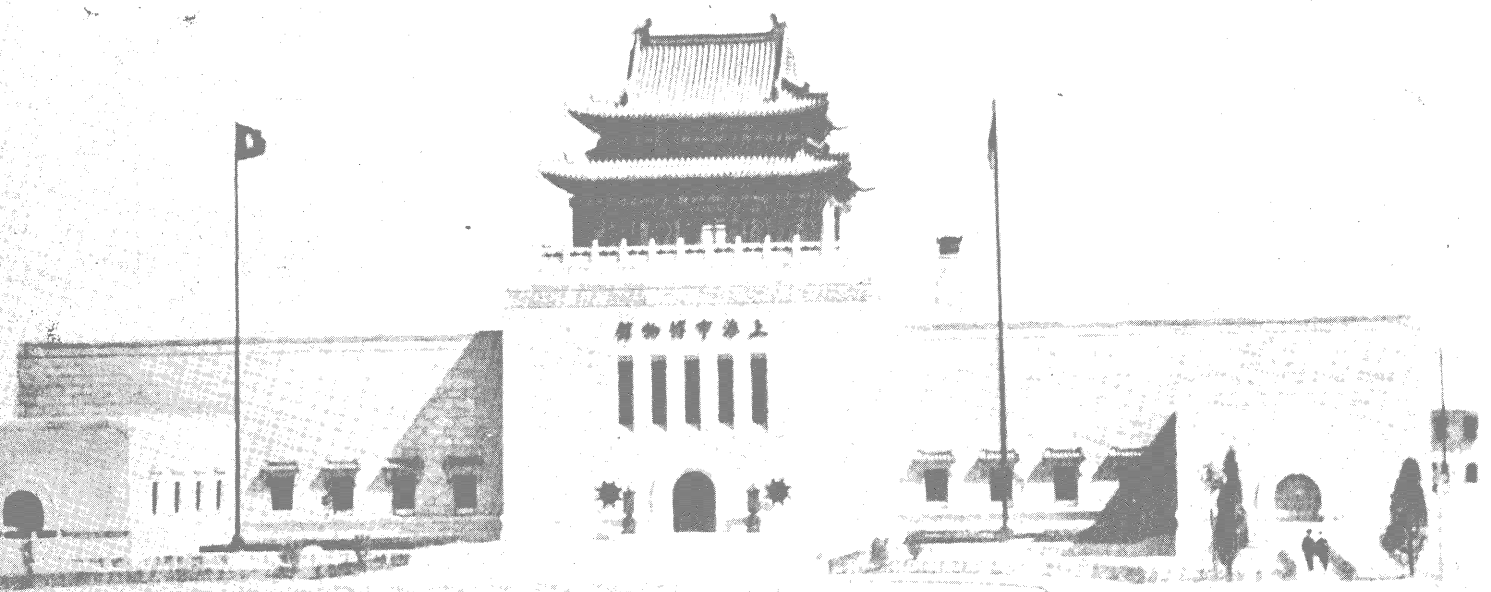
博 物 館

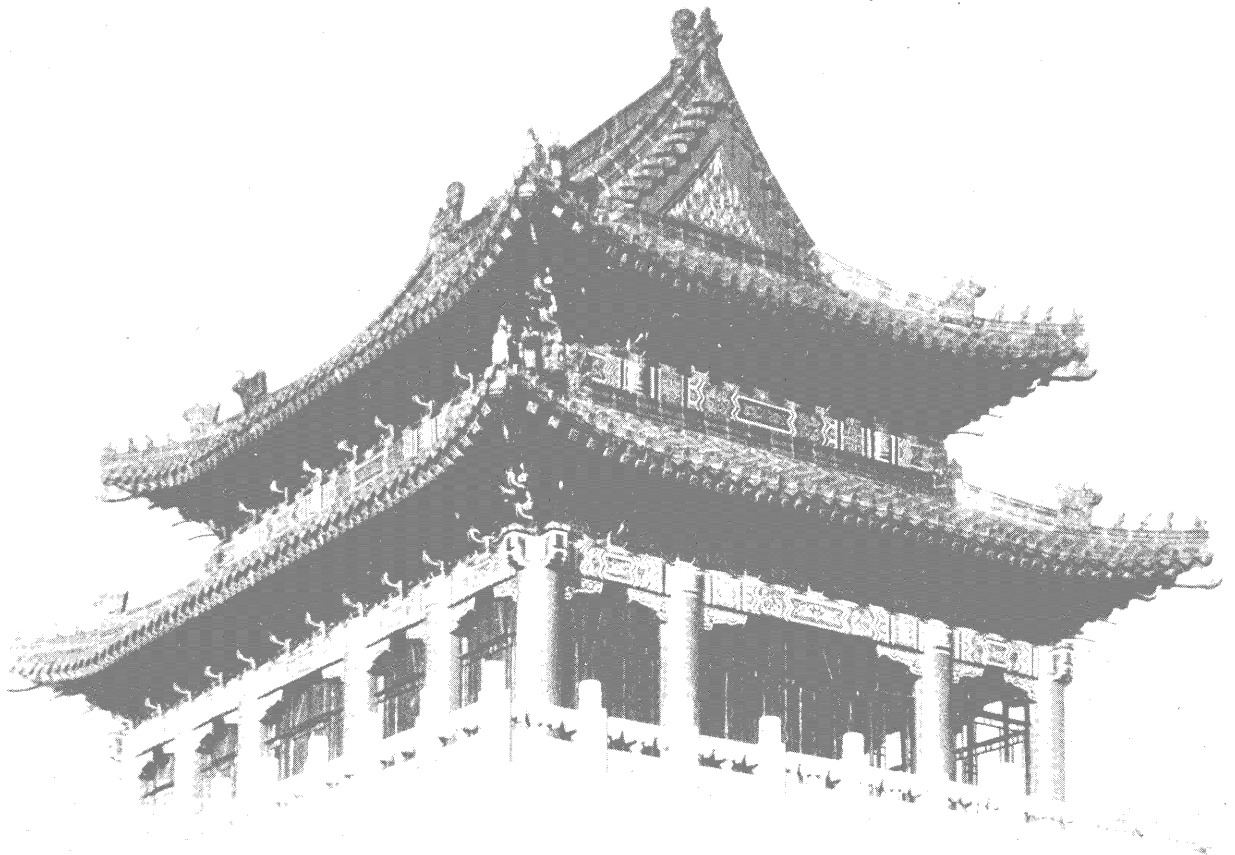
市立博物館在市中心區域行政區府前左路與府南左路之間，府東外路之南，坐東向西，與圖書館相對。平面形狀與圖書館相仿，惟前翼兩端僅向前突出耳。南北兩端最大距離約68公尺，東西兩端最大距離約58公尺，建築面積約1,900平方公尺，各層面積合計約3,430平方公尺，容積約19,000立方公尺。

本館之中部及前面兩翼，為二層建築，外牆高十公尺有半。另有門樓，屋脊約高24公尺。前面兩翼之突出部分及後面兩翼，則為單層建築，外牆高6.5公尺許。將來擴充之計劃，擬就餘地加建，擴充後之建築面積可增加二倍。

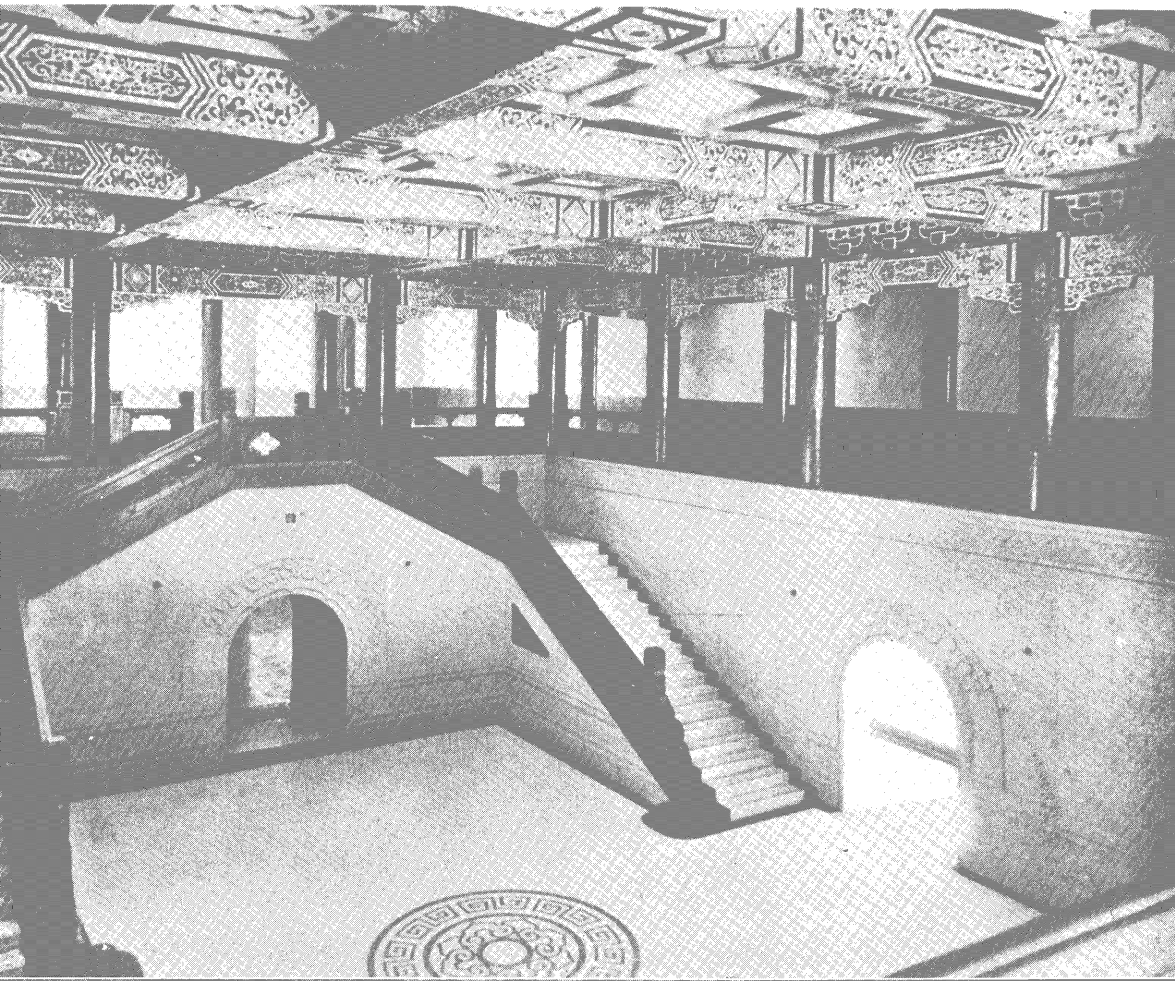
館屋之外觀，大致與圖書館同。惟門樓梁柱外露，並於左右兩翼凸出部分之前，各設噴水池，以資點綴，全部建築物為鋼筋混凝土防火構造，外牆用人造石砌築。

內部裝飾以形成陳列物之適當背景為目標，門廳及主要陳列廳，飾以紅柱及宮殿式之彩畫欄柵平頂。大部分地面，用磨光石，重要陳列廳地面用花鋪檀木，過道亦鋪磨光石。各陳列廳室之採光，以多數光線投射於陳列品，而無反光入觀眾之目為鵠的。懸掛繪畫作品之處，由上方側面納光，使斜射牆面，俾觀眾於陰影中，面對亮畫，更覺明晰。燈光設備，採間接式，其旨趣與上同。因上層各陳列廳不設窗牖，而藉玻璃天棚採光，故須用人工方法更換空氣。館屋內置換氣設備，隨時序之遞變，分別放送冷暖空氣。

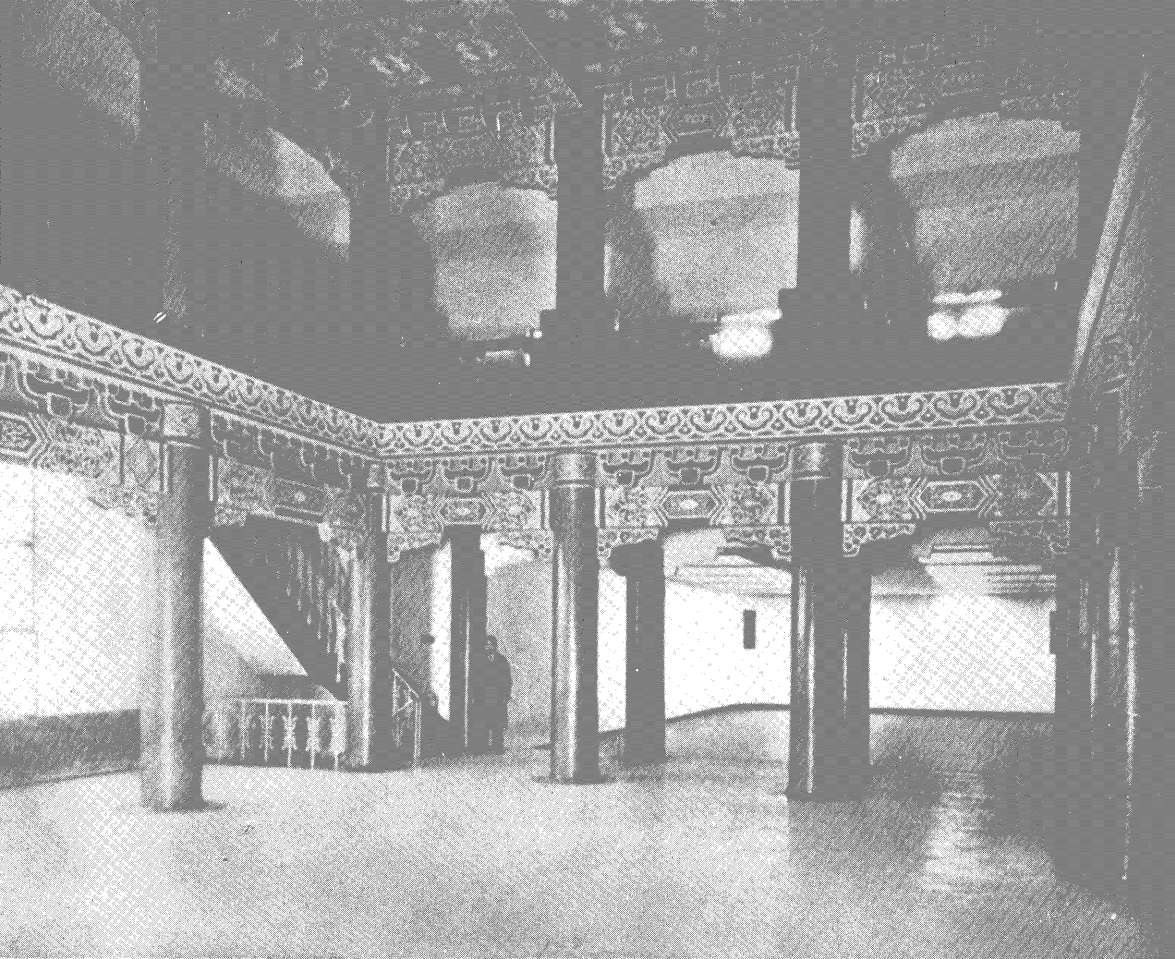




上海市博物馆



博物館走廊



博物館堂



體 育 場

(一)位置 市體育場須具相當規模，故所佔地面須在1,000公畝以上，為免徵收民地及撙節經費起見，爰以市中心區域行政區西南第一公園之一部份，為該場之建築地址，該處東面國和路，西通淞滬路，北接政同路，南界虬江，其南有淞滬、翔殷、其美、黃興、四幹道之交叉點，北有將來淞滬鐵路通至三民路淞滬路口之車站，故往來交通稱便。

(二)計劃概要 市體育場包括目前設置之運動場、體育館、游泳池、三部，及將來加建之網球場、棒球場兩部，佔地約2,000公畝，茲述其設計要點如次：

(甲)運動場 運動場除供市民日常鍛鍊體魄外，並備舉行學校聯合運動會、全國運動會、遠東運動會乃至世界運動會之用，其建築形式及各項尺寸，大都視田徑賽及足球、籃球、網球等競賽之需要而定。設計要點，均經參攷歐美著名運動場之佈置，審慎擬定。

門勢須設於凸出之一端，而對向交通上次要之政同路，殊覺不妥，又如作圓形，則徑賽上本場連看台所佔之地位，總寬175公尺，總長330公尺，場屋最高點距地面約20公尺，看台圍牆高約10公尺。場地面積約37,500平方公尺。中央為足球場、排球場及跳高、跳遠、擲鐵餅、國術等場地，圍以環跑道，長約500公尺，環跑道又於東西兩邊分歧為直跑道，各長200公尺，跑道外南北兩端設網球場、籃球場、各三處。看台周圍長約760公尺，寬約17公尺，可坐60,000人，立20,000人。其容量較南京運動場大約一倍。在本場之東西長邊及中央、各設壯麗之大門，以便運動員整隊出入，軍輜亦可由此通過，直達場內，運動場備有充分宿所，足可容納運動員2,500人，以應舉行大運動會時之需要。

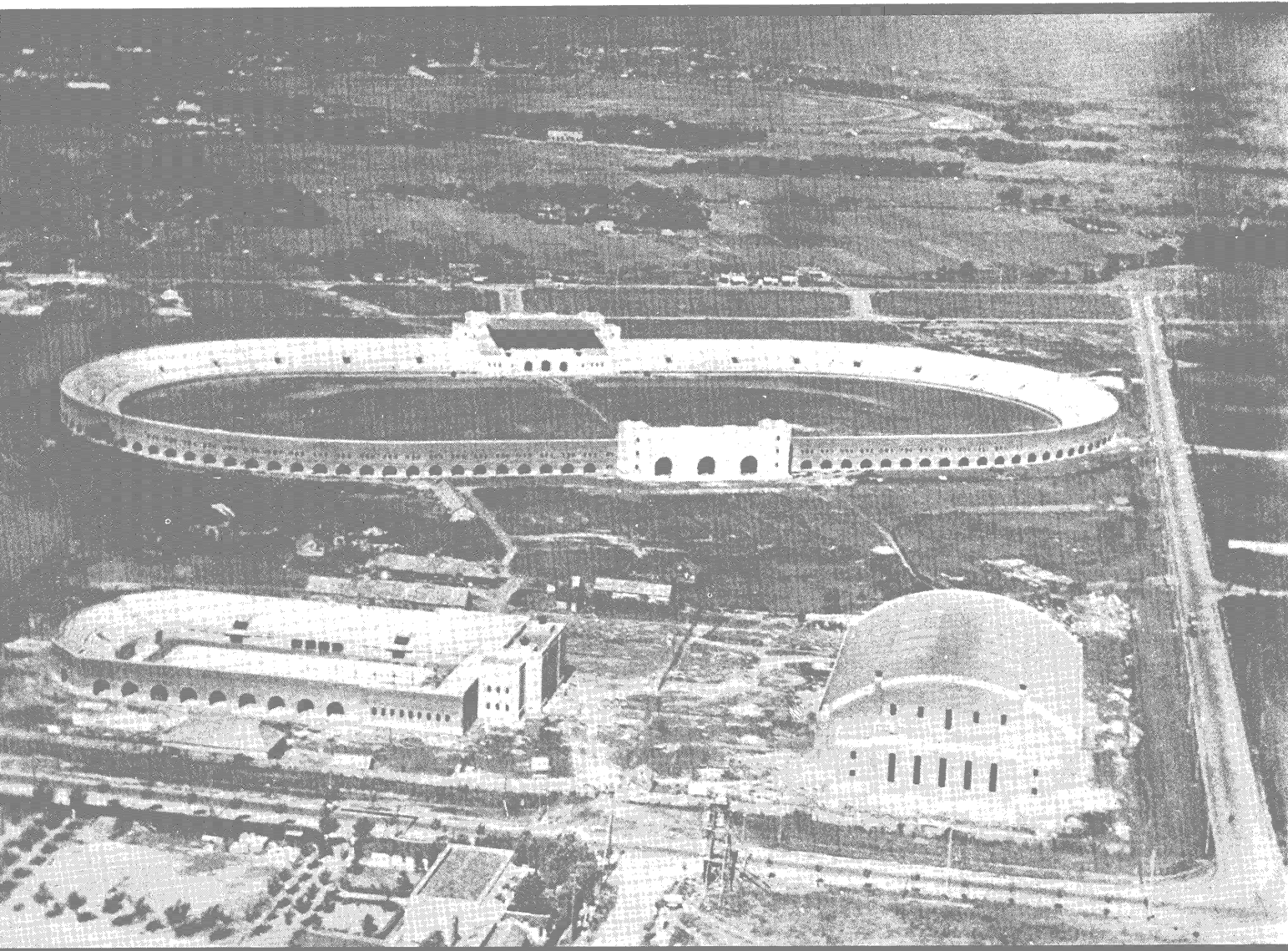
(乙)體育館 本館除應市民各項戶內運動之需要外，兼供集會之用，並可舉行展覽會及演劇。

容量為座位3,500及立位1,500，必要時可加設臨時座位於運動廳四周沿牆之處。運動廳設於館屋之中央。正門內大廳兩旁，各設階級一座，觀眾由此直達看台。館屋後面兩邊，各設旁門及較狹階級，以便觀眾由此出館。

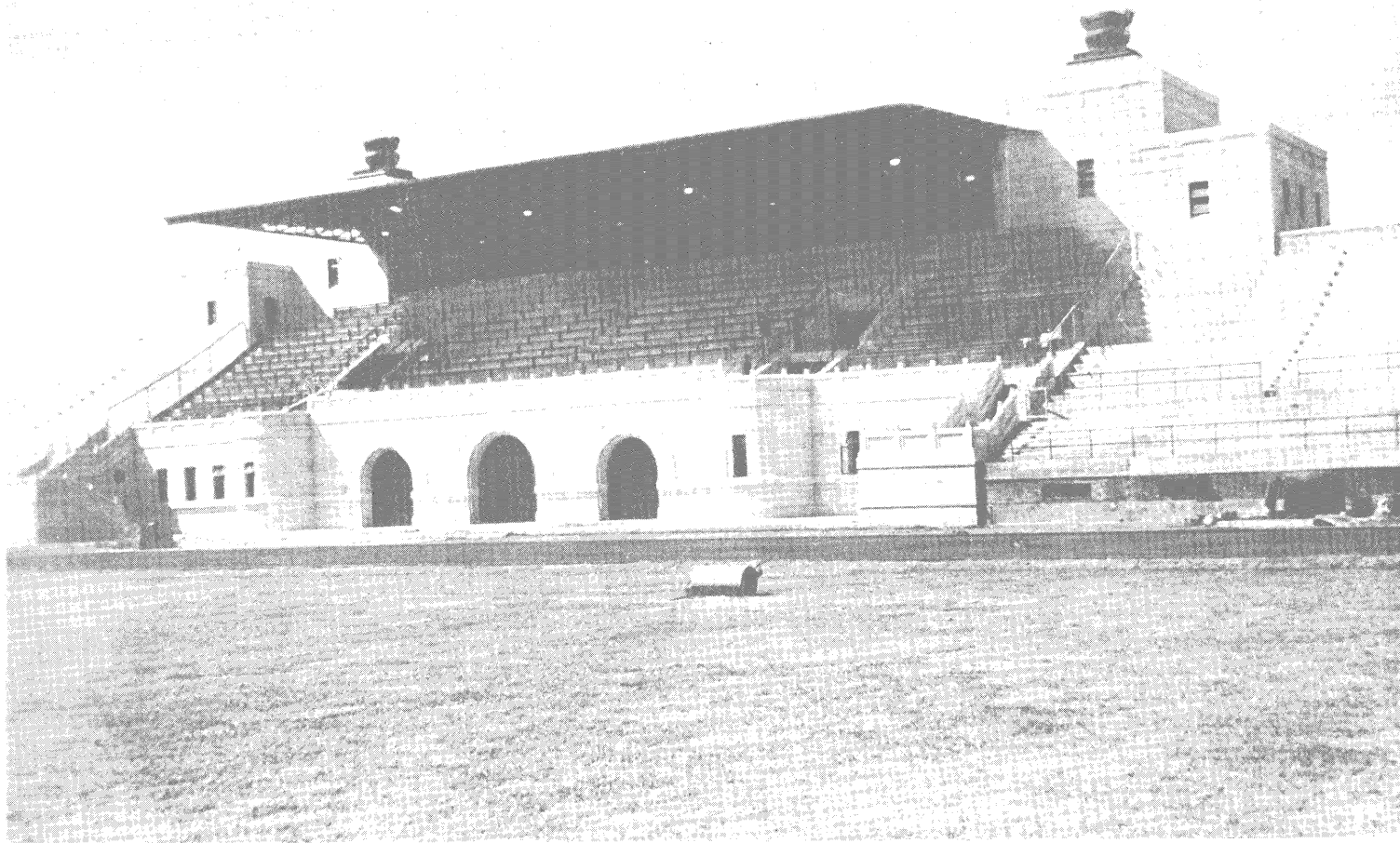
自正門入內，為門廳，兩旁設售票房，再進為大廳，再進為穿堂，直通運動廳（籃球場）及後面之健身房，旁達辦公室及會客室，又兩邊各另設一門，分別達男女運動員之更衣、淋浴等室，由此可通運動廳。

(丙)游泳池 本游泳池之設，以供市民水上運動及舉行游泳競賽為目的。池為露天式，四周圍以看台，可容座5,000。看台下設更衣室、淋浴室、休息室、店房、公廁、鍋爐間、濾水機間等。關於游泳池之尺寸，按照美國大學游泳競賽規例，池面至少應為長18公尺，寬6公尺，池之深度在較淺之一端至少應為9公寸，在較深一端至少應為1.5公尺。本池之尺寸，經與本市體育界商酌擬定，計長50公尺，寬20公尺；池底於長邊方向作匙形，由一端深約1.1公尺處起，向中央漸漸加深至1.7公尺，然後由中央至距他端5公尺之處，陡降至3.5公尺之深度。

本池之容量約為2,200立方公尺。此項鉅大水量，若時時更換，所費勢必不貲，且每次更換，須閱10小時，亦殊不便；爰置濾水設備，使濁水出池復變為清，再返入池，循環不已；計每次循環，凡五階段，即：（一）消毒，（二）濾清，（三）入池，（四）流通，（五）出池。此項濾清工作，可於游泳季節內繼續不停，每經過一次消毒與濾清，水質益形潔淨。



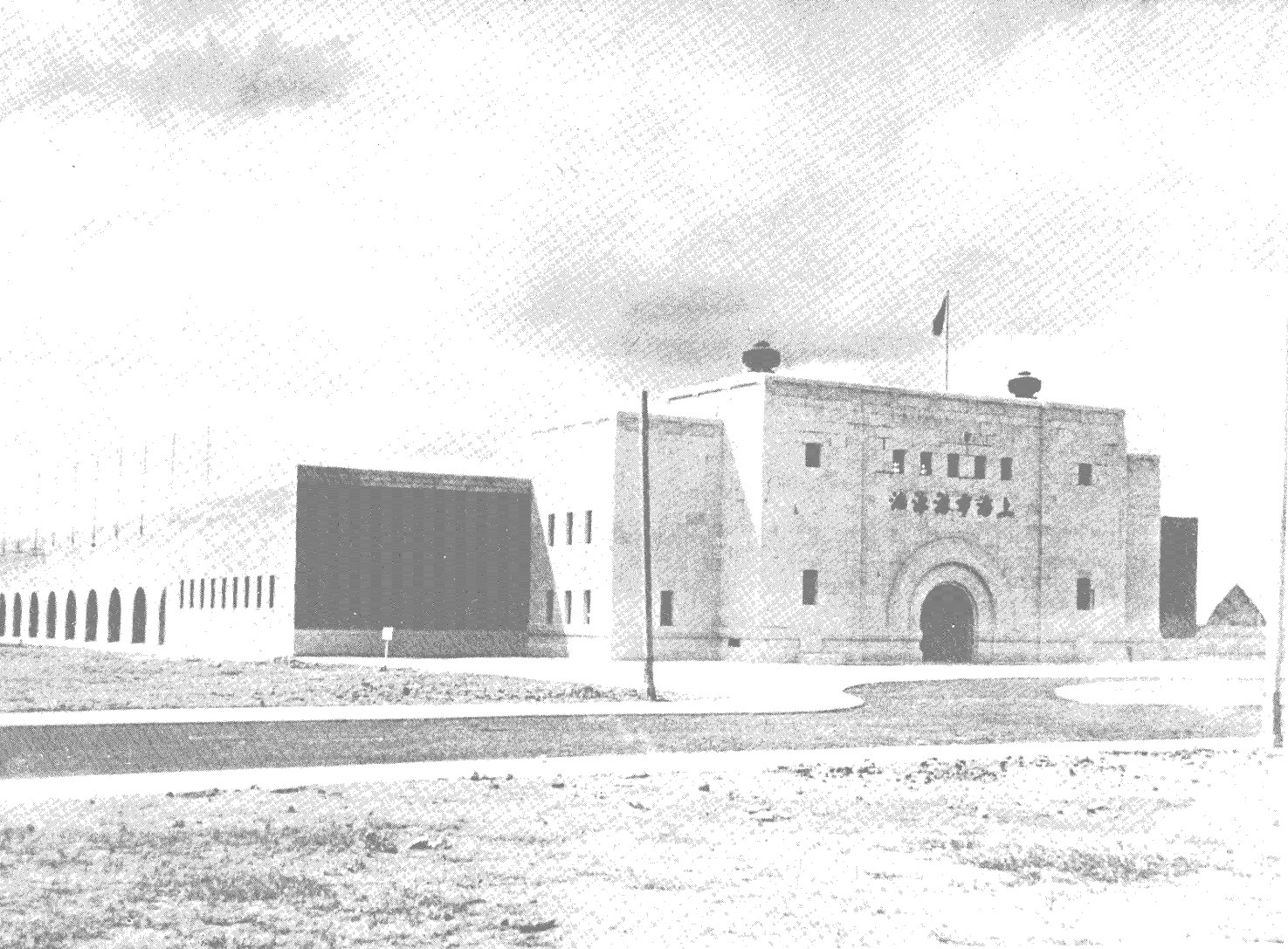
運動場體育館及游泳池鳥瞰圖 ♠



運動場西司令台 ▼

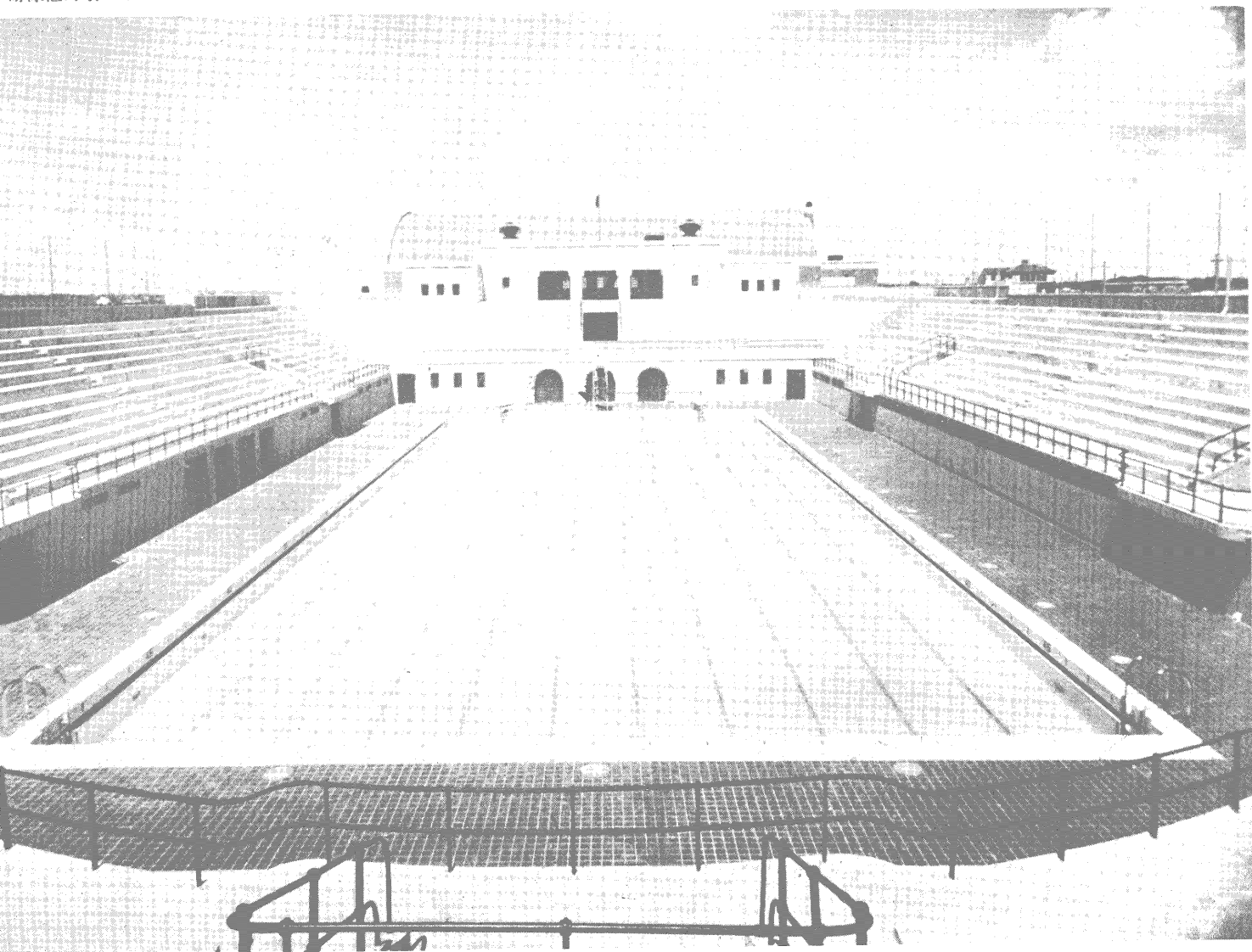
♣ 運動場東司令台

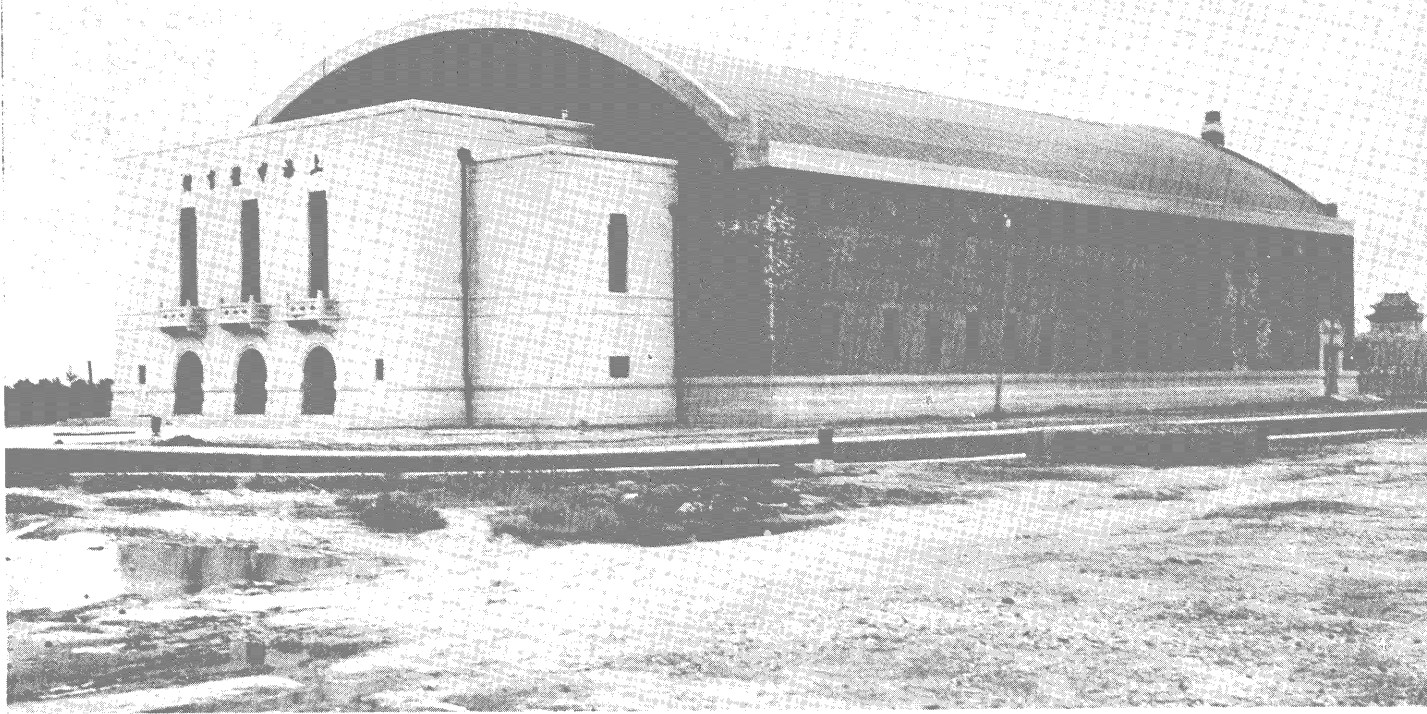




游泳池内景 ♡

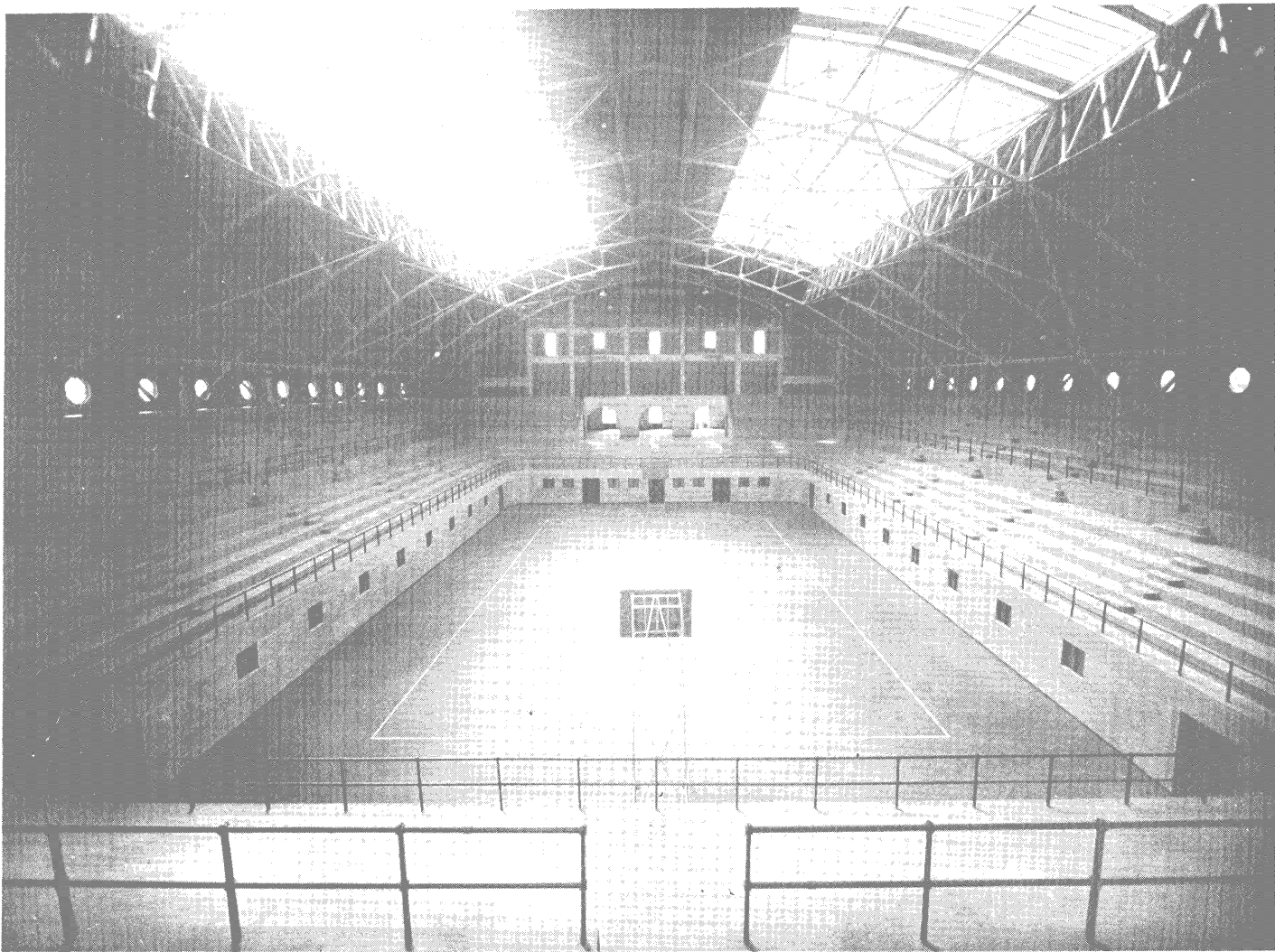
♣ 游泳池外觀

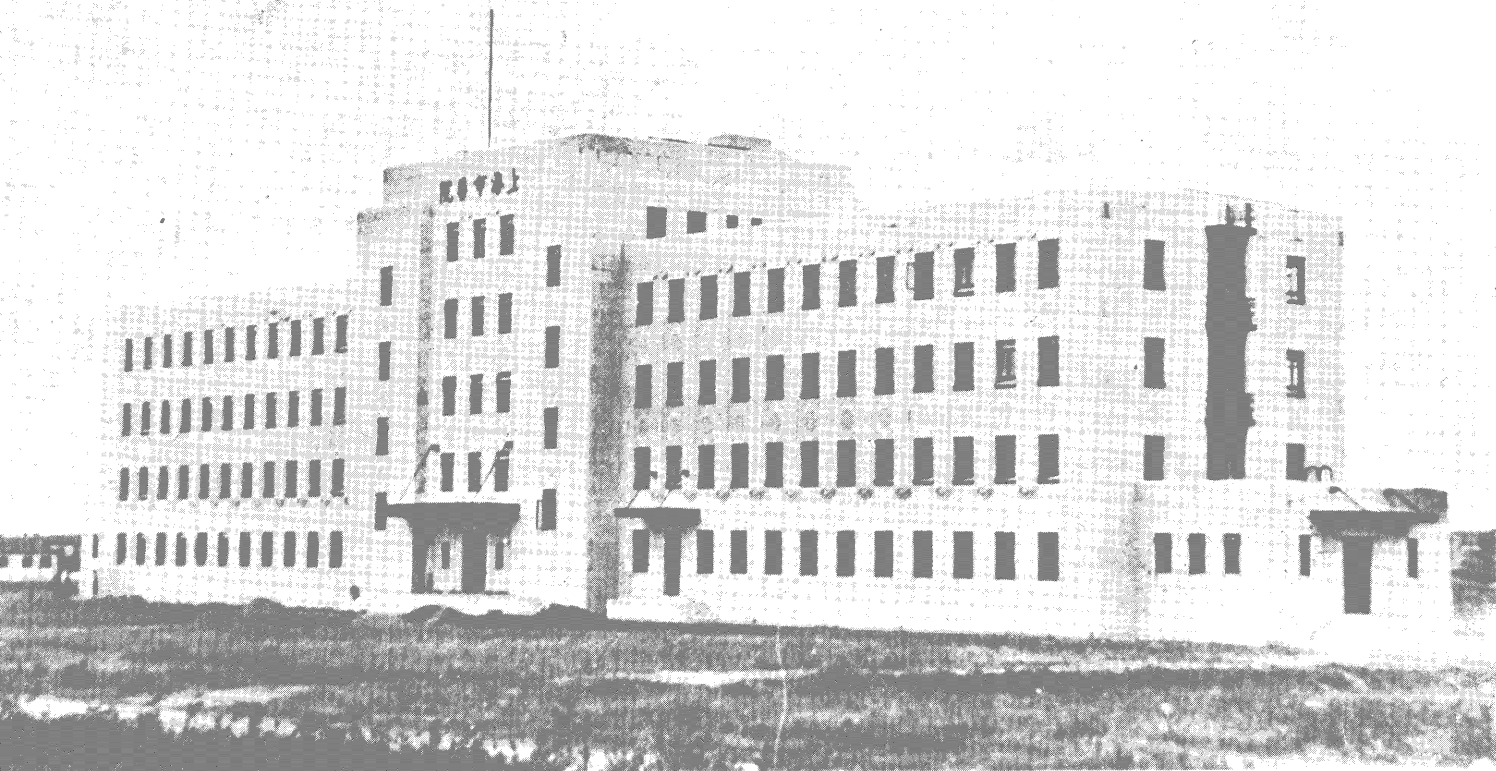




♣ 體育館外觀

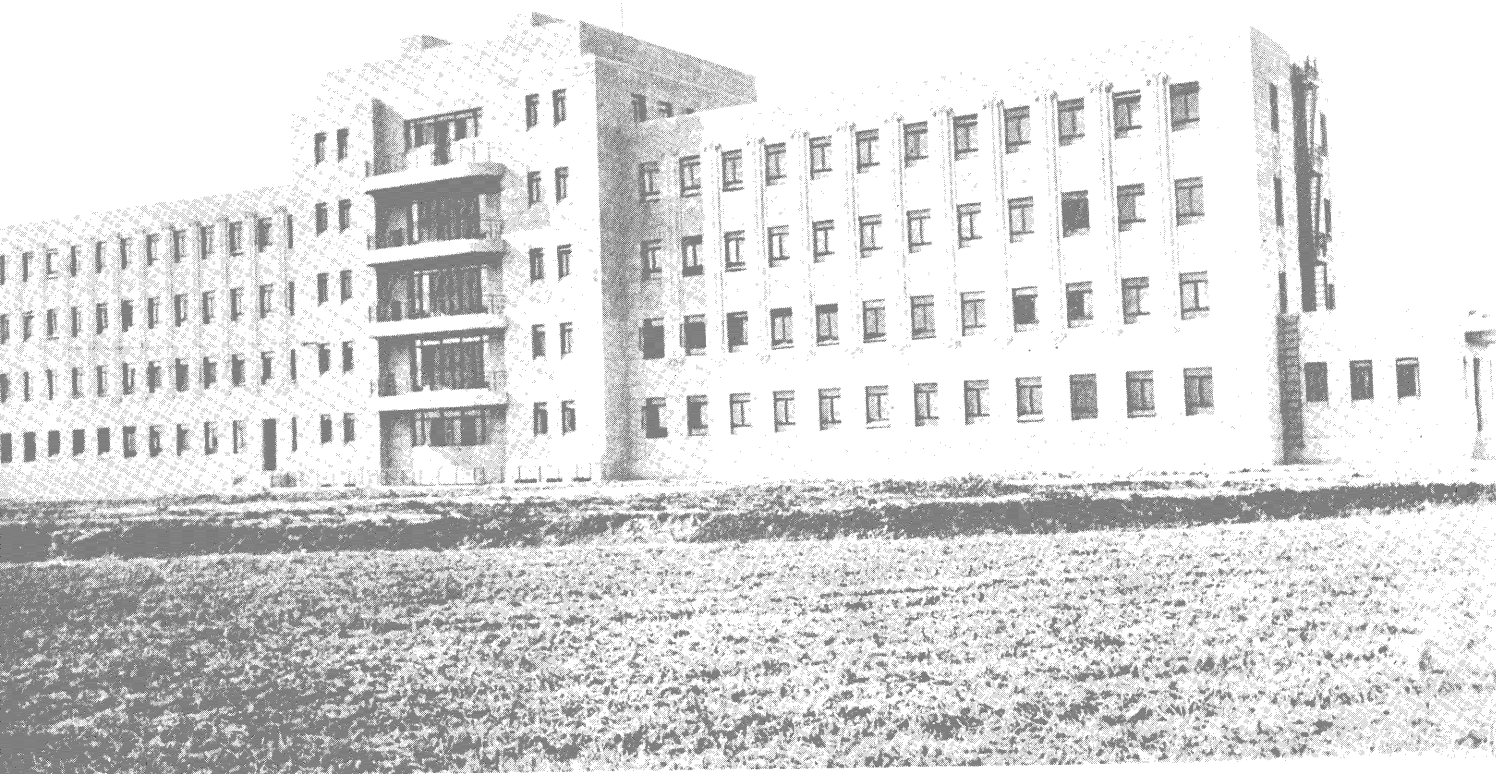
體育館內景 ↓

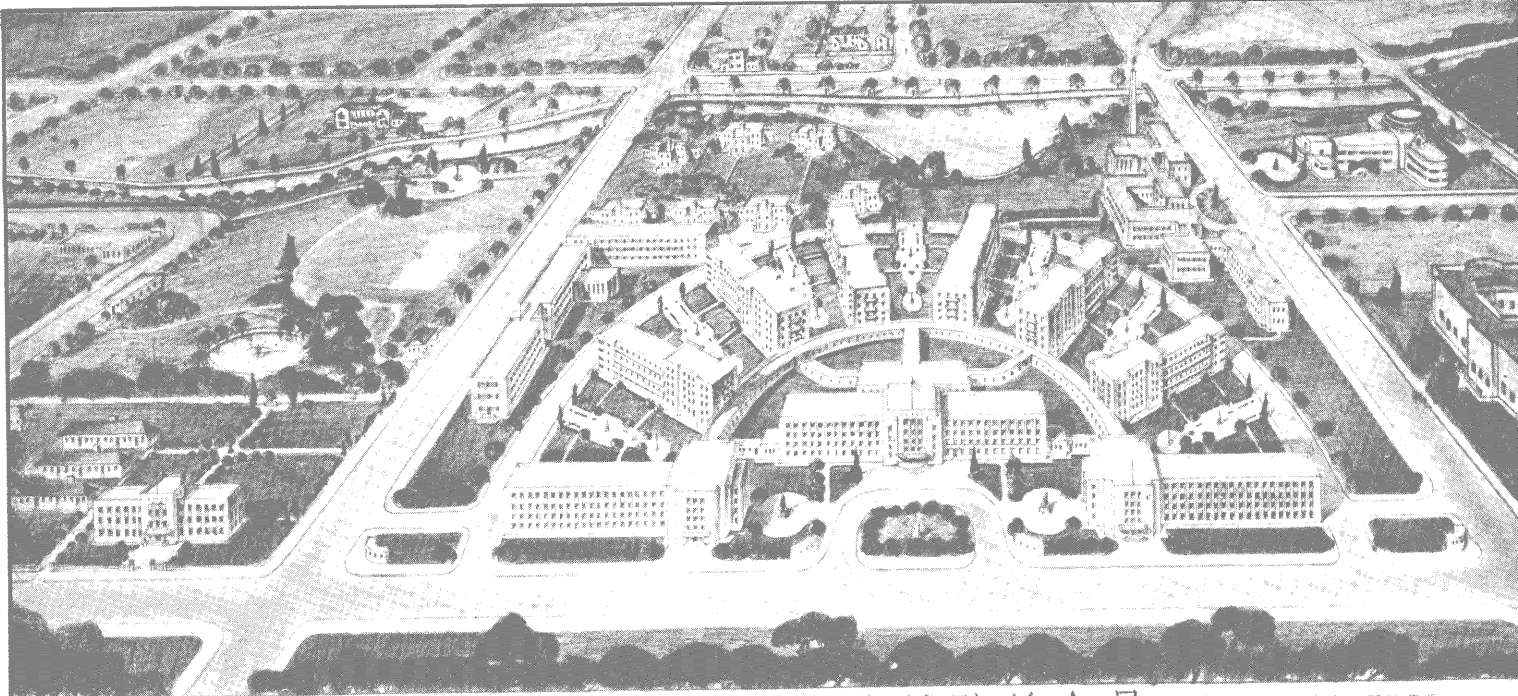




▲ 市醫院正面

市醫院背面 ▲





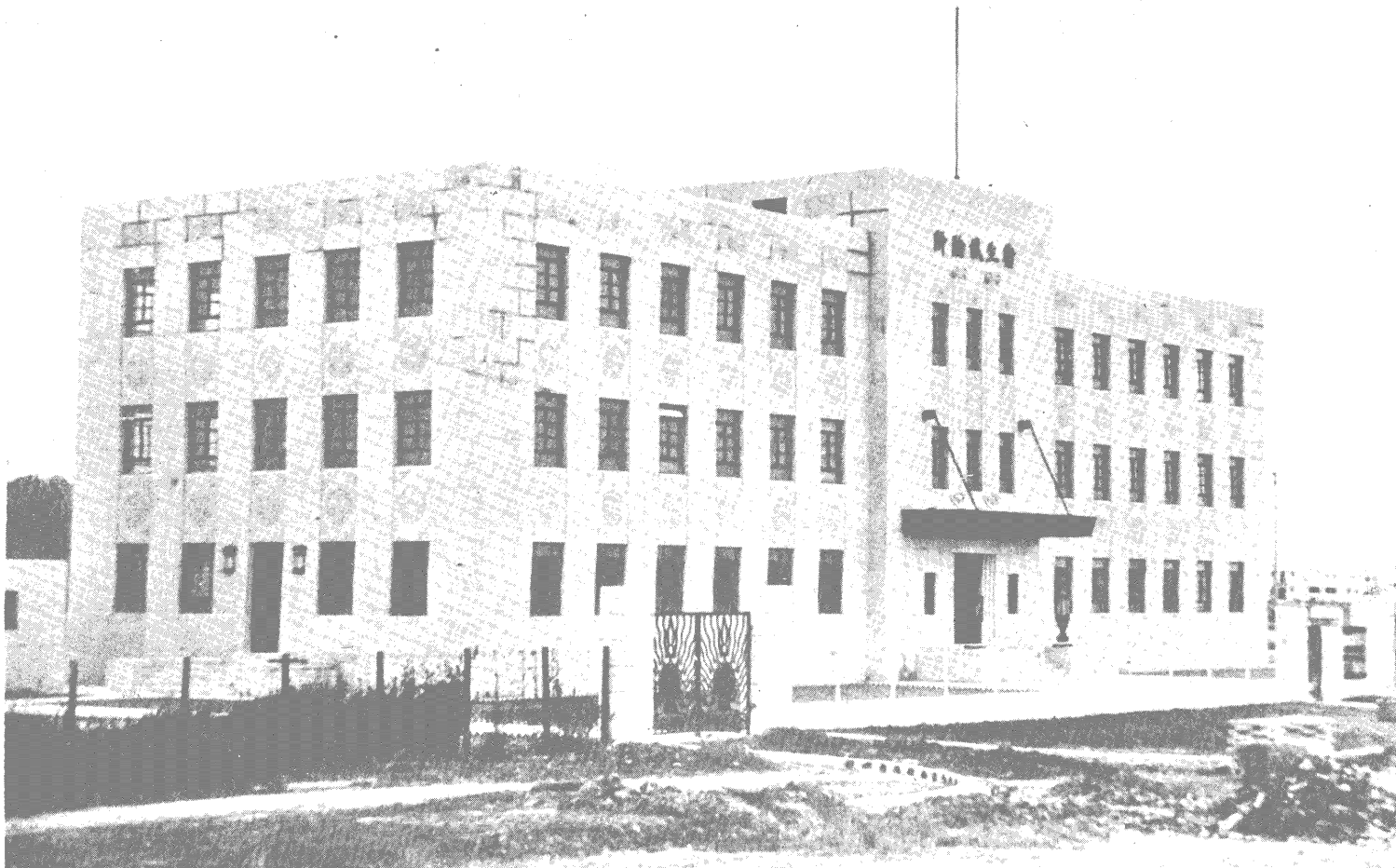
二十五年
四月八日

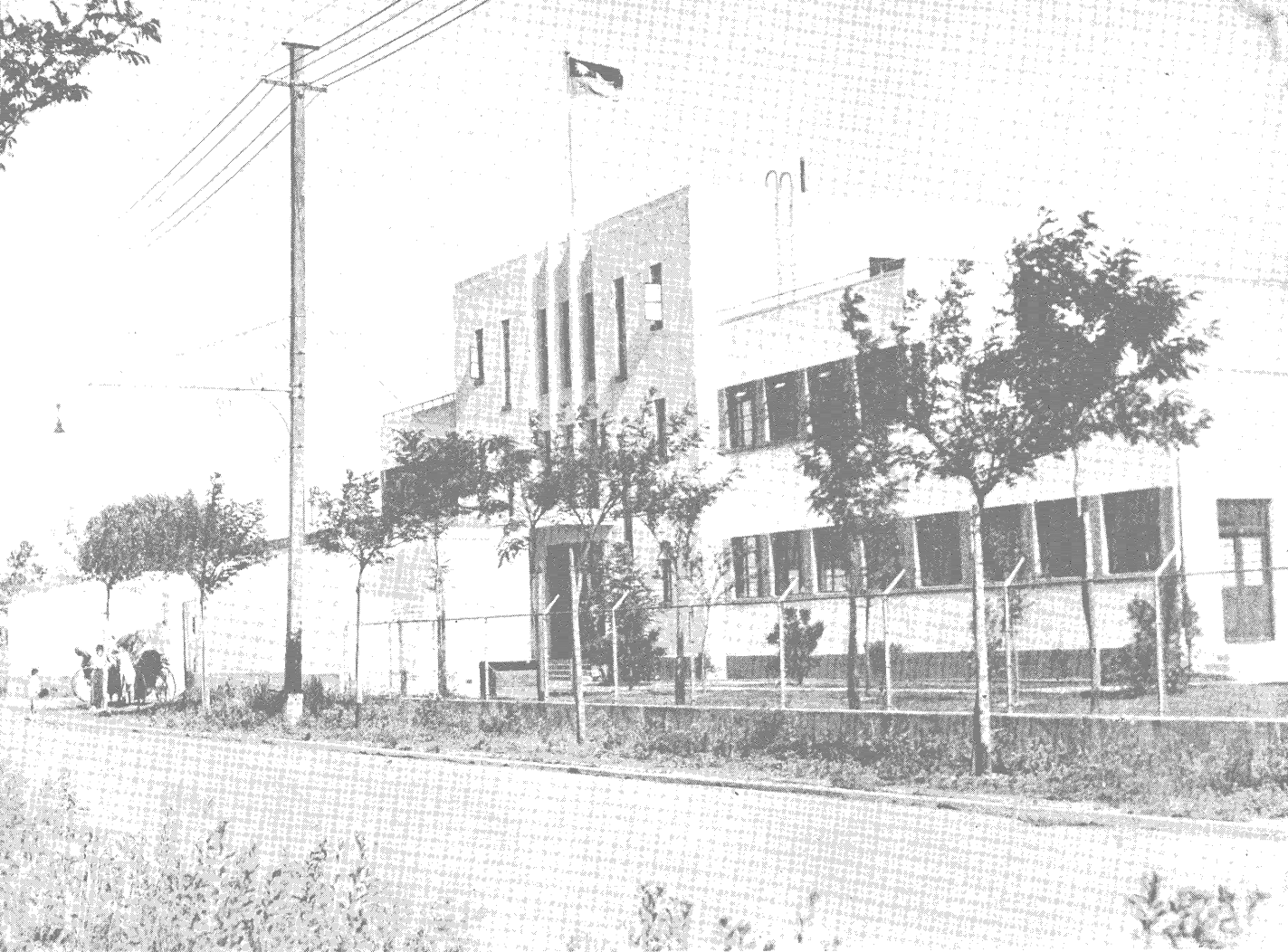
上海市立醫院及衛生試驗所全景

上海市中心區建設委員會
建築設計部繪

市醫院將來全部完成時之圖

衛生試驗所





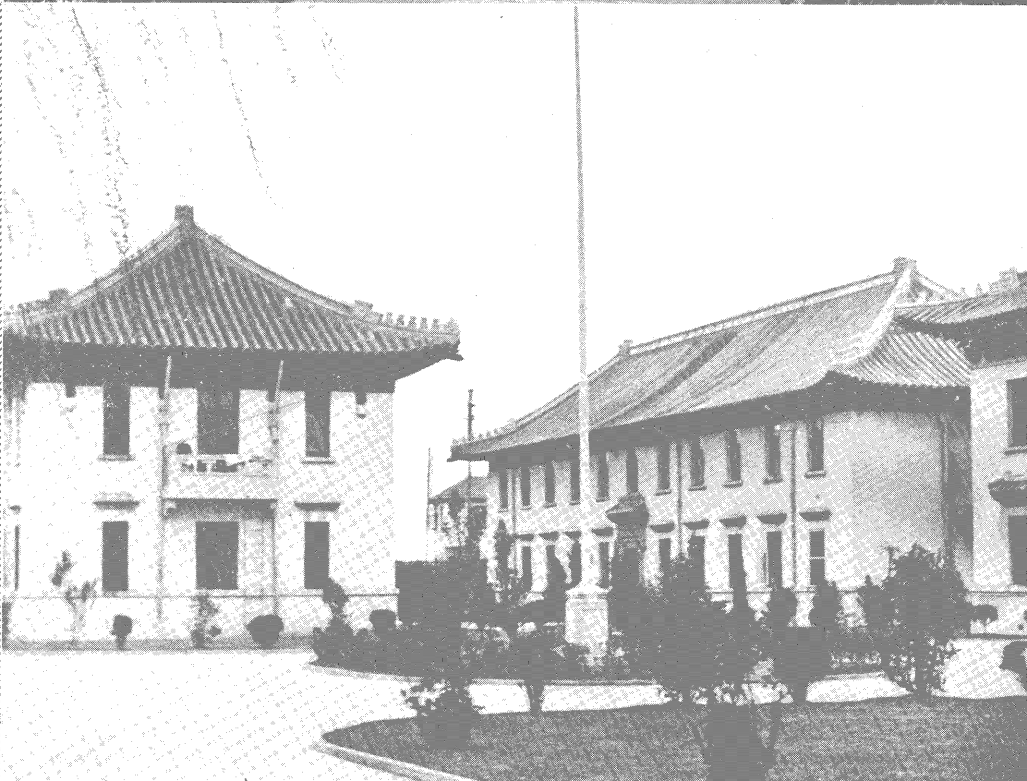
↑ 市中心區實驗小學

市中心區警察所 ↓





市政府及各局處職員宿舍





▲ 市立第一公園

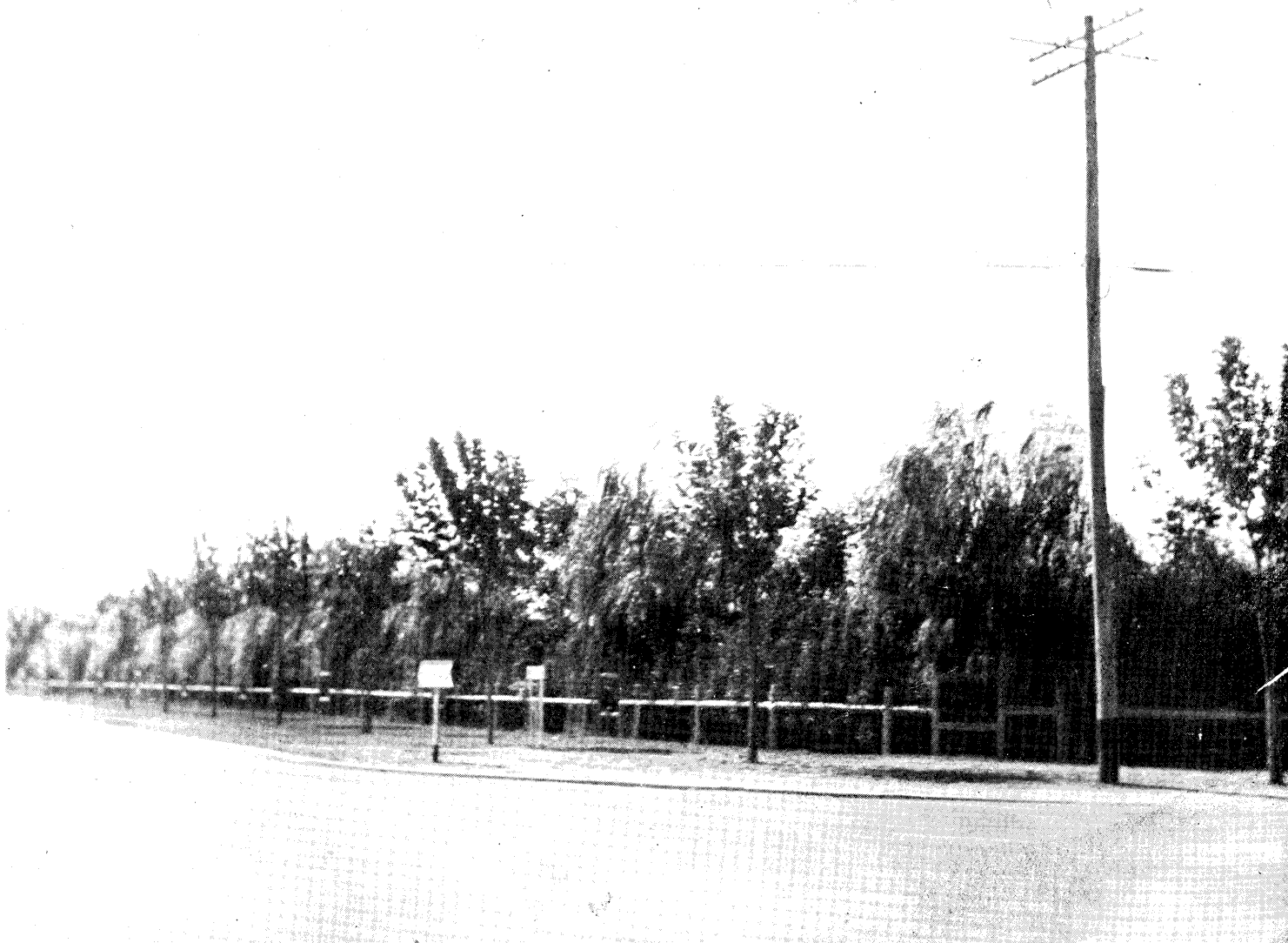
市中心區第一公園

市中心區建設計劃，原有公園三處，第一公園即在行政區之西南部，虬江橫貫其中，支河畎帶左右，地勢起伏，形勝天然。全園分為五區，曰：「大門區」，在園之西南角，為全園出入之總樞，設景宏偉，並備浪木、沙池等，作兒童遊戲之用。曰：「花壇區」，在園之西部，潛石圍欄，有整齊富麗之致。中部為深林區，面積最廣，幽邃深遠，有鄉村山野氣象。北部全劃作運動場，一切設備，另見別篇。東南部則為池島區，登嶺一望，四時風景，極目全收，下則可以迴舟盪槳，垂釣採蓮，別饒風趣。全園建築，原擬分期完成，於廿一年一月興工，而不匝月即遇一二八之役，停頓五閱月之久，停戰後繼續進行，以迄今日，使此後不過艱阻，循序進行，則再十年之後，葱然鬱然，蔚成大觀矣。

第一公園南首直路



第一公園南隅



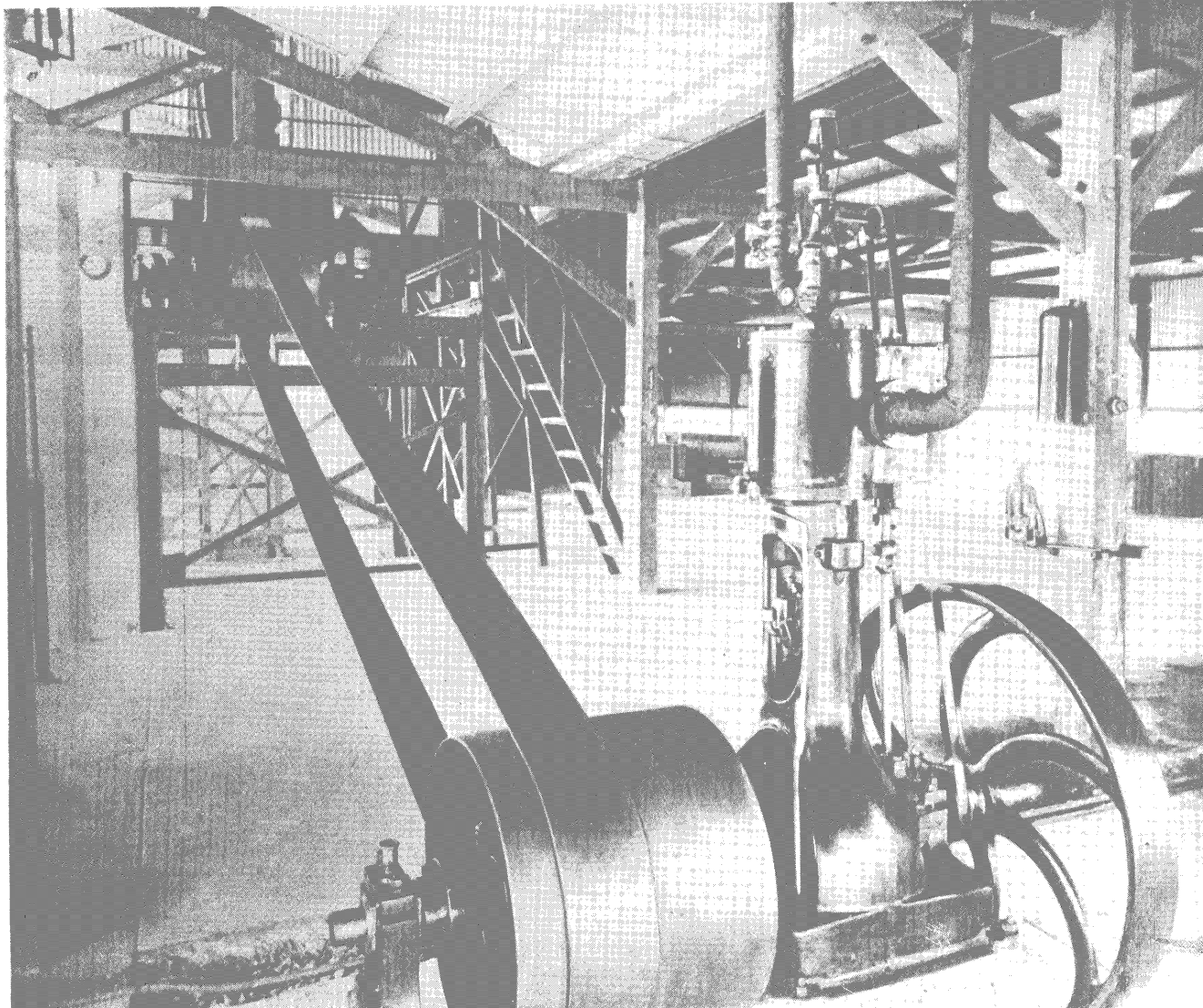


◆ 第一公園河池

設 備

本局於十六年七月成立時，關於築路及運輸工具方面，設備既屬簡陋，數量尤為微渺，工區遼闊，支配為難；爰於經費困難之中，勉力添置，藉資應付。十八年秋，大上海幹道工程開始，以歷年包工制度成積欠佳，決議改由常工工作，以期妥善，因此工具需要尤覺迫切，乃陸續訂購大量機車及其他重要物件，並設修機廠於市中心區，主持製造及修理事宜，餘如冷柏油路面拌製廠，柏油化驗室等，陸續成立，經多年之努力，幸得粗具規模，現在重要工具，如滾路機達14架，運貨卡車亦30餘輛，其他如鐵軌、鐵車、鋼板樁、柏油爐等，亦皆置有成數，雖未盡善盡美，亦可稱應有盡有，勉資應付矣。

↓ 冷拌柏油廠內容一斑



上海市瀝青路面及柏油廠之設立

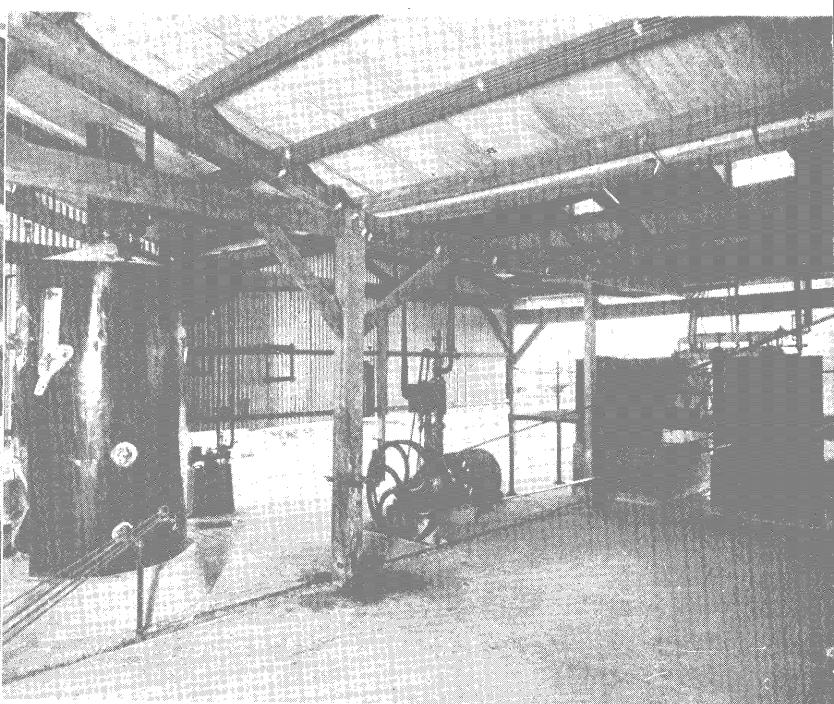
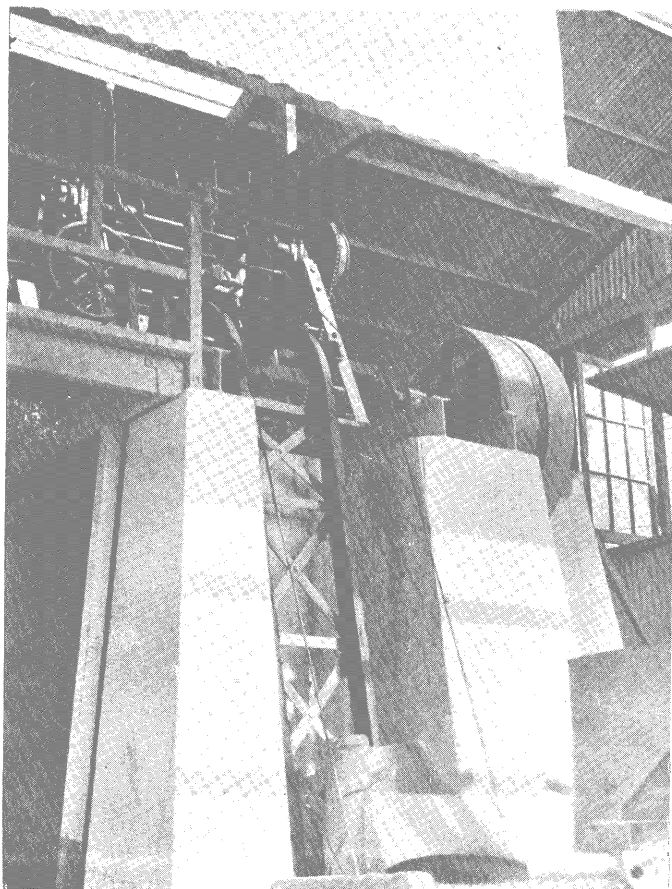
上海市瀝青路面約分三類；（一）澆柏油路面，（二）灌柏油路面，（三）冷柏油路面。此三種路面，均以建築方法之不同，所得之效果亦異。澆柏油路面係於砂石路基上澆瀝青二次，撒蓋石子一層，即可通行車輛。價格比較為最廉，毀損亦最易，修養費因之增大。灌柏油路面係於砂石路基上加五公分青石子，灌入瀝青一次，再加面層瀝青一批，面上撒蓋石子即成。此項做法，建築費較貴，但壽命亦較長，而能載較多量之車輛。此二種路面，每至夏季，柏油容易溶解，黏熱難行，而至冬季，則又易龜裂，此種柏油路面，弱點頗多，故有改良之必要；乃有冷柏油路面之試驗。於是柏油廠及化驗室同時成立，先由化驗室之試驗，然後交柏油廠使用，應用於實際。柏油廠拌好之成貨，取出樣品，交化驗室試驗，是否合於規定。二者相輔而行，以期逐漸改進。

柏油廠成立於民國二十二年七月，先裝置小機器一座，每日出貨40噸，後以不敷供給，乃添置12立方尺大機器一座，每日共能出貨1,200噸，其他如大小馬達5具、柏油鍋、篩石子機、以及堆置石子之廠棚等，均先後設置，規模粗具，能應付裕如矣。

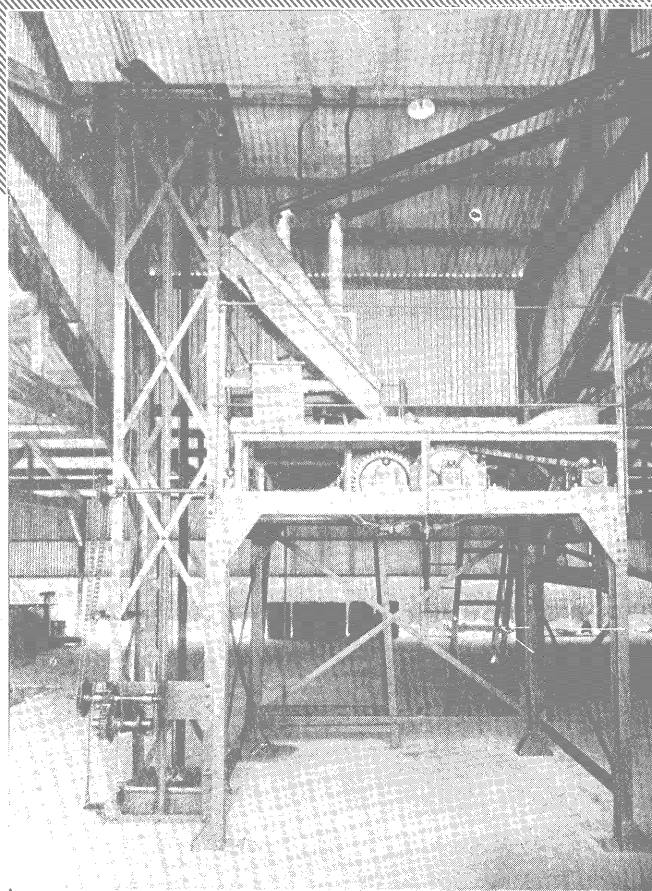
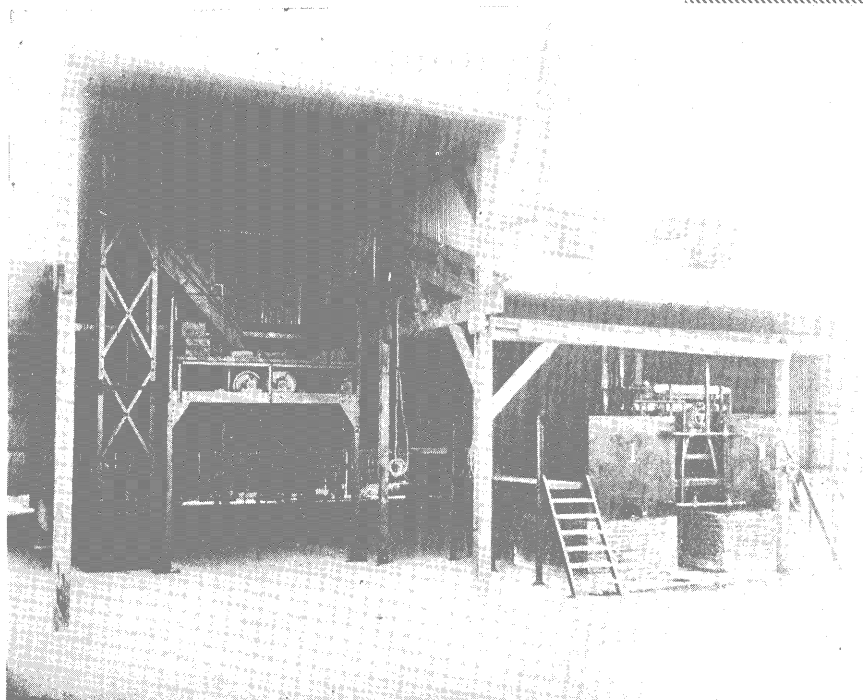
冷柏油路面之鋪成，係先將材料依照氣候之變遷，配合成份，由柏油廠拌製完好，然後運至工次鋪築，如此則路面比較勻整。

市中心區各路，先用此法鋪築，既而南市老西門一帶，及閘北虬江路、東寶山路等，亦應用之，茲將歷年來柏油廠出貨，及所鋪之面積，列表於下：

	底 層	面 層	鋪 築 面 積	備 註
廿二年度	5718.58公噸	2790.85公噸	801496.80 平方公尺	
廿三年度	7852.91公噸	4043.06公噸	115614.60 平立方尺	修路所鋪面積不在內
廿四年度	3262.12公噸	1706.31公噸	48222.20 平立方尺	同 上
廿五年度	3206.43公噸	2202.21公噸	42997.80 平立方尺	同 上
總 數	20040.04公噸	10742.43公噸	286,984.40 平立方尺	



柏油廠之種種



化 驗 室

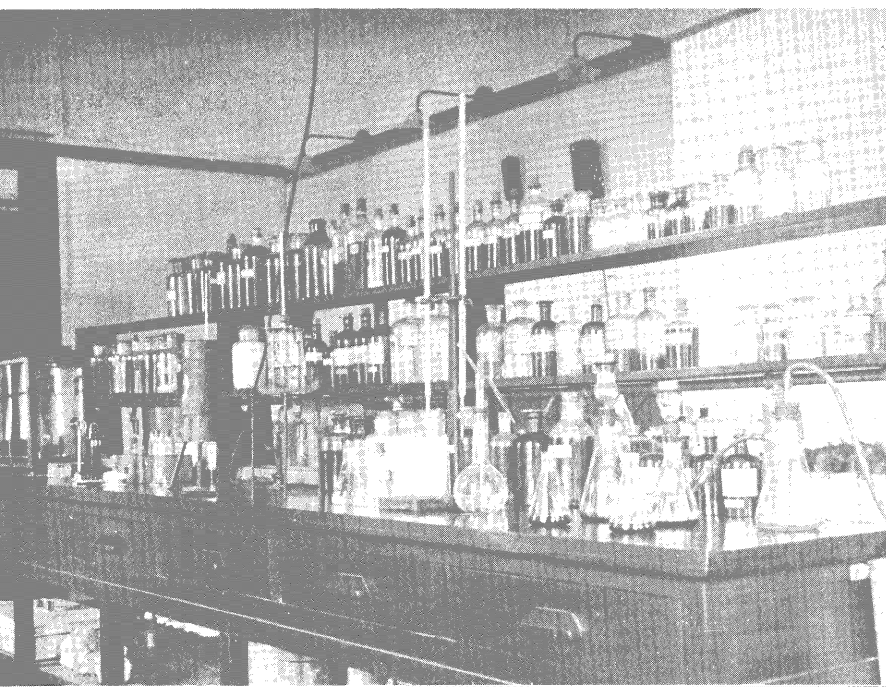
民國廿二年七月以前，本局購買材料，向憑包商報告與肉眼檢驗。二十二年七月，冷拌柏油廠成立，材料之選擇，漸感重要，而包商送料，尤覺有加以精密檢驗之必要，因同時創立一化驗室，當初僅於市中心區道路工程管理處內闢室一間，購置試驗土瀝青及煤膏之重要儀器，從事拌柏油廠用料及成品之檢驗；拌柏油成份亦必經化驗室之試驗，然後應用。四年來逐步擴充，現有化驗室三間，儀器亦年有添置，除瀝青試驗儀器已漸臻完備外，煤膏油、機油、燃料油、石子等之試驗，亦均可應付裕如。

化驗室工作，由投標特約之包商送到貨料，每次必經提取樣品，送化驗室檢驗，——例如土瀝青需經比重、貫入度、熔解點、延展性、瀝青總量揮發性及揮發性後之貫入度、熔解點等試驗，必須每次試驗結果均合於標準之規定，方予收用，否則即退回該商，着其另送合式材料；機油、煤膏油等亦各有相當的試驗，以資鑑別。

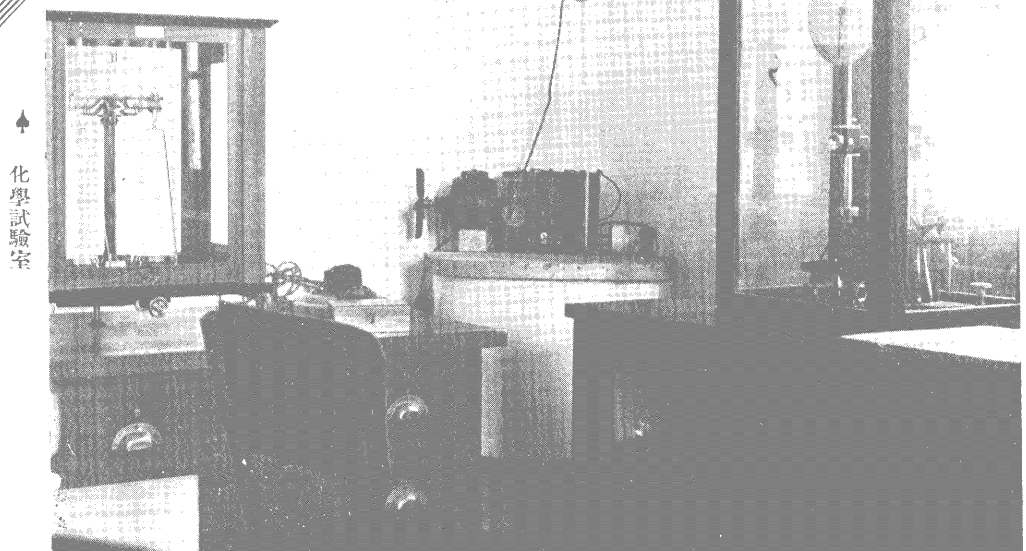
冷拌柏油廠拌合成分，因季候之寒暖，略有不同，惟成份不同，或某一原料之更改，自必影響及於成品，故配合之成分，亦必先經化驗室試驗合格，方予應用，日常成品，亦常經試驗，以免有配合失常而影響及於路面質地之危險。

另一方面，化驗室亦從事於研究工作，例如新方法之試驗，與國產材料或廉價材料之搜尋等。

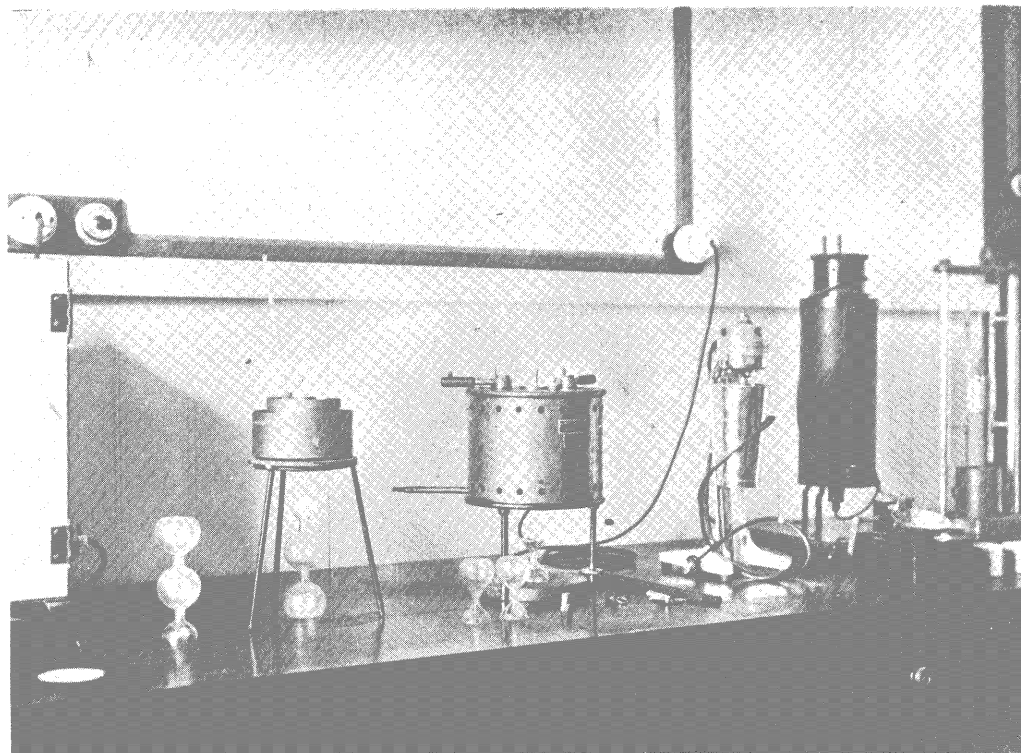
現有儀器，舉其要者，有貫入度計、電動延展性試驗機、恆溫水槽揮發性電熱烘箱、熔解點試驗器、二種浸出器、定炭素試驗器等，是為用於瀝青類物質者；關於油類則有 Saybolt 黏密度計及 Engler 黏密度計、引火點器、液體比重天平等；關於石子，則有標準篩子二套，固體比重天平及孔隙試驗器等；其他普通化學用具，如分析天平、恆溫烘箱、蒸溜器及各種玻璃器具，亦均設備齊全。



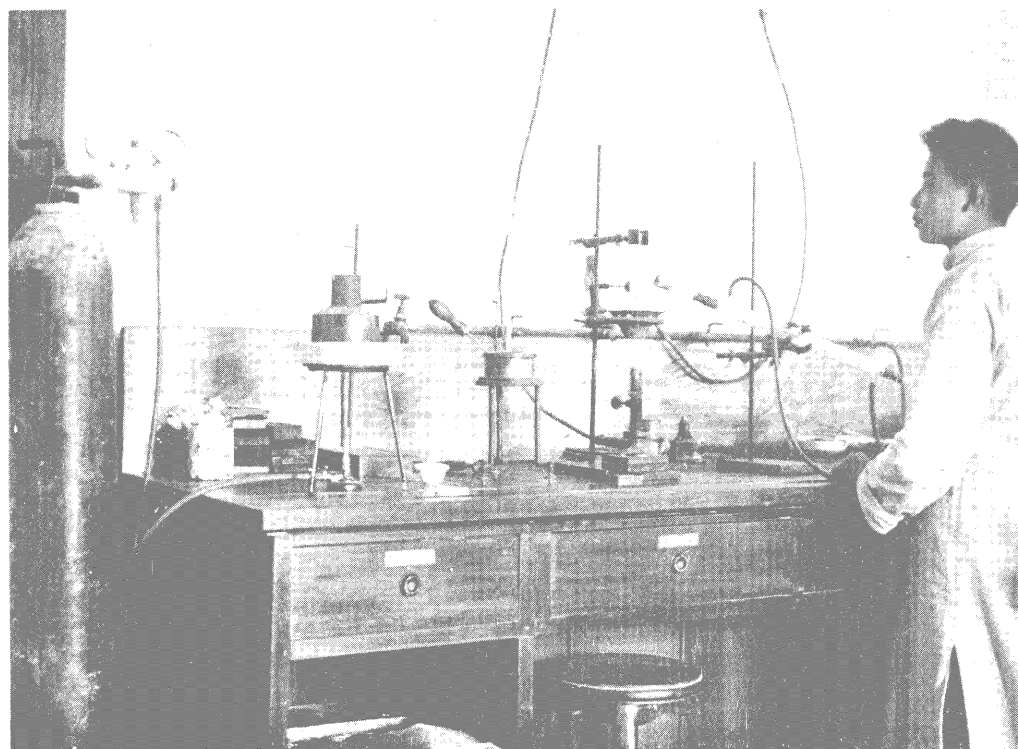
↓ 貫入度計恆溫水槽及天平



↑ 化學試驗室



← 粘密度試驗器三種 其右為浸出器及各種土壤試驗儀器



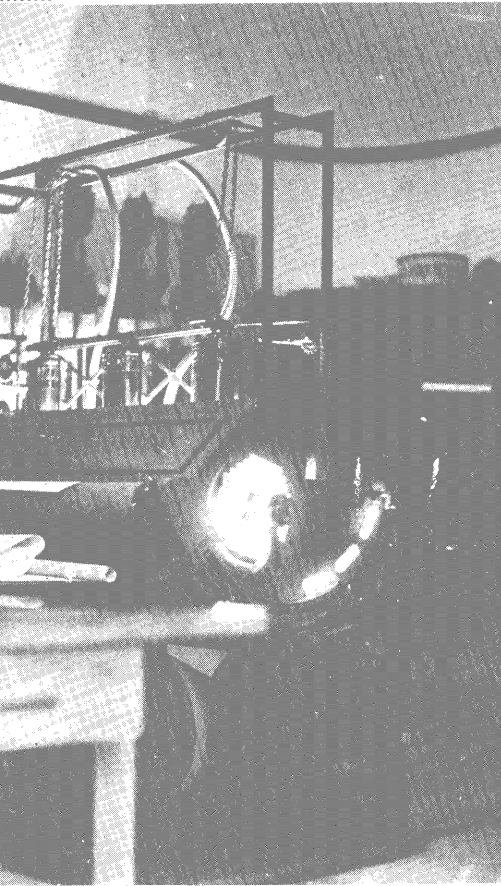
← 蒸溜試驗 左為引火點及定炭素試驗器



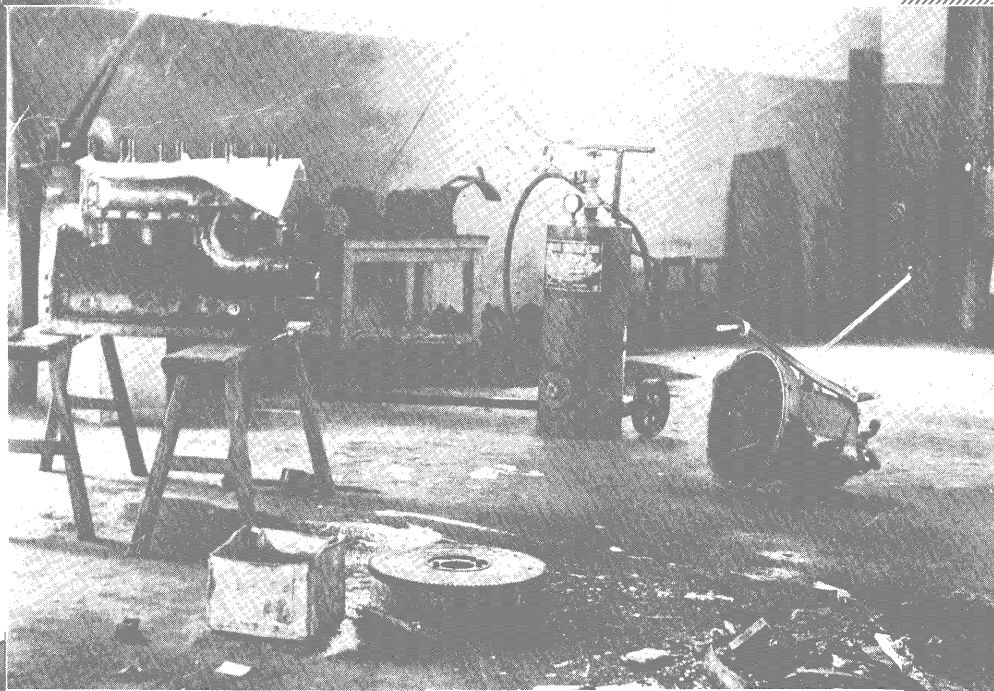
→ 貫入度試驗 左為恆溫箱右為延性展機之一部



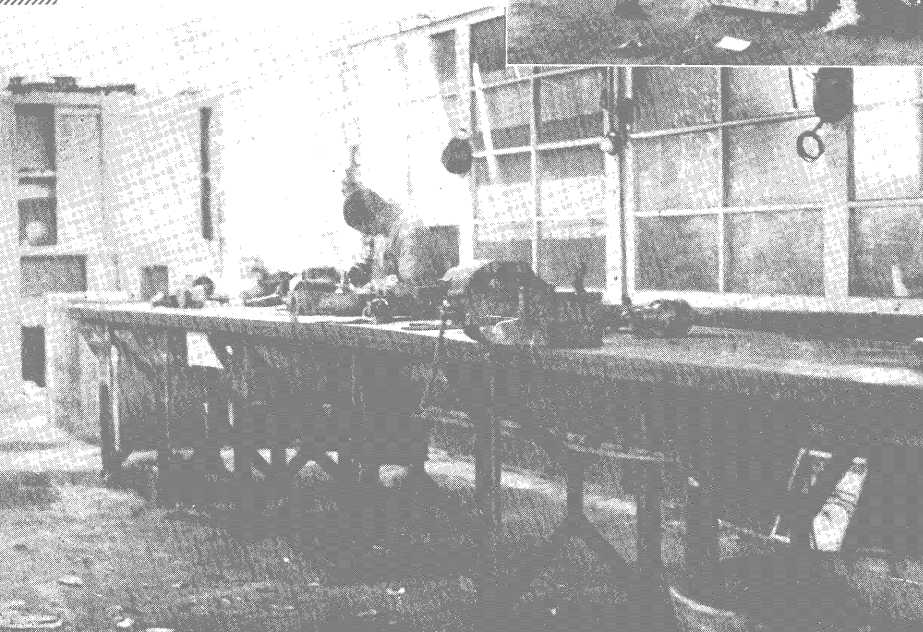
♣ 汽車修理部



印圖機 ♣

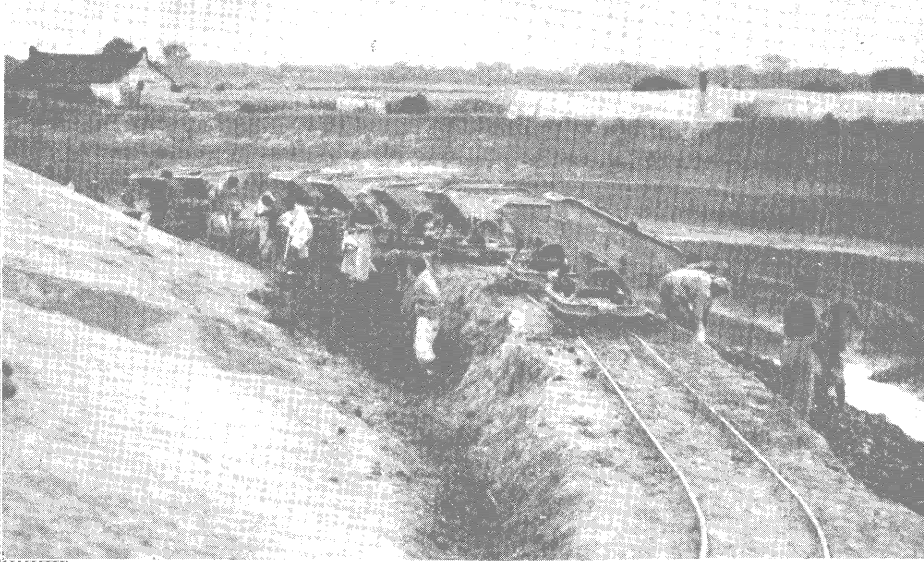
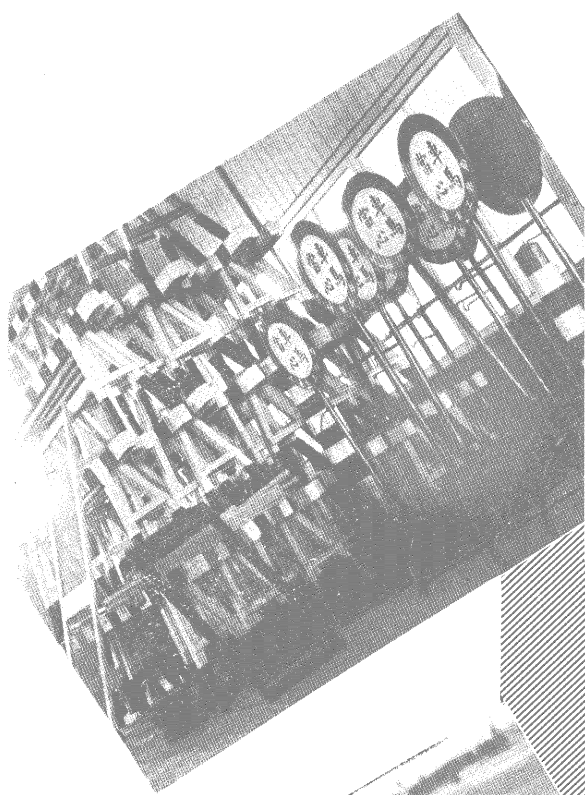


♣ 普通修理部



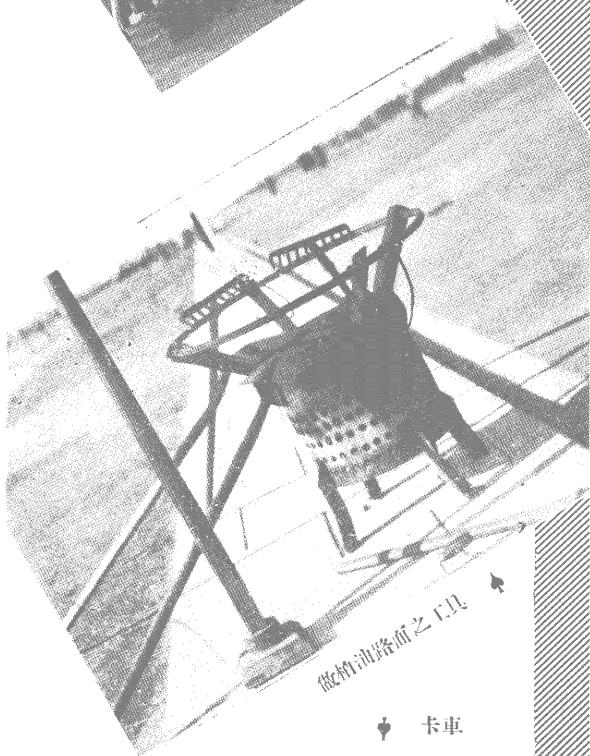
鉗床部





← 雜用品

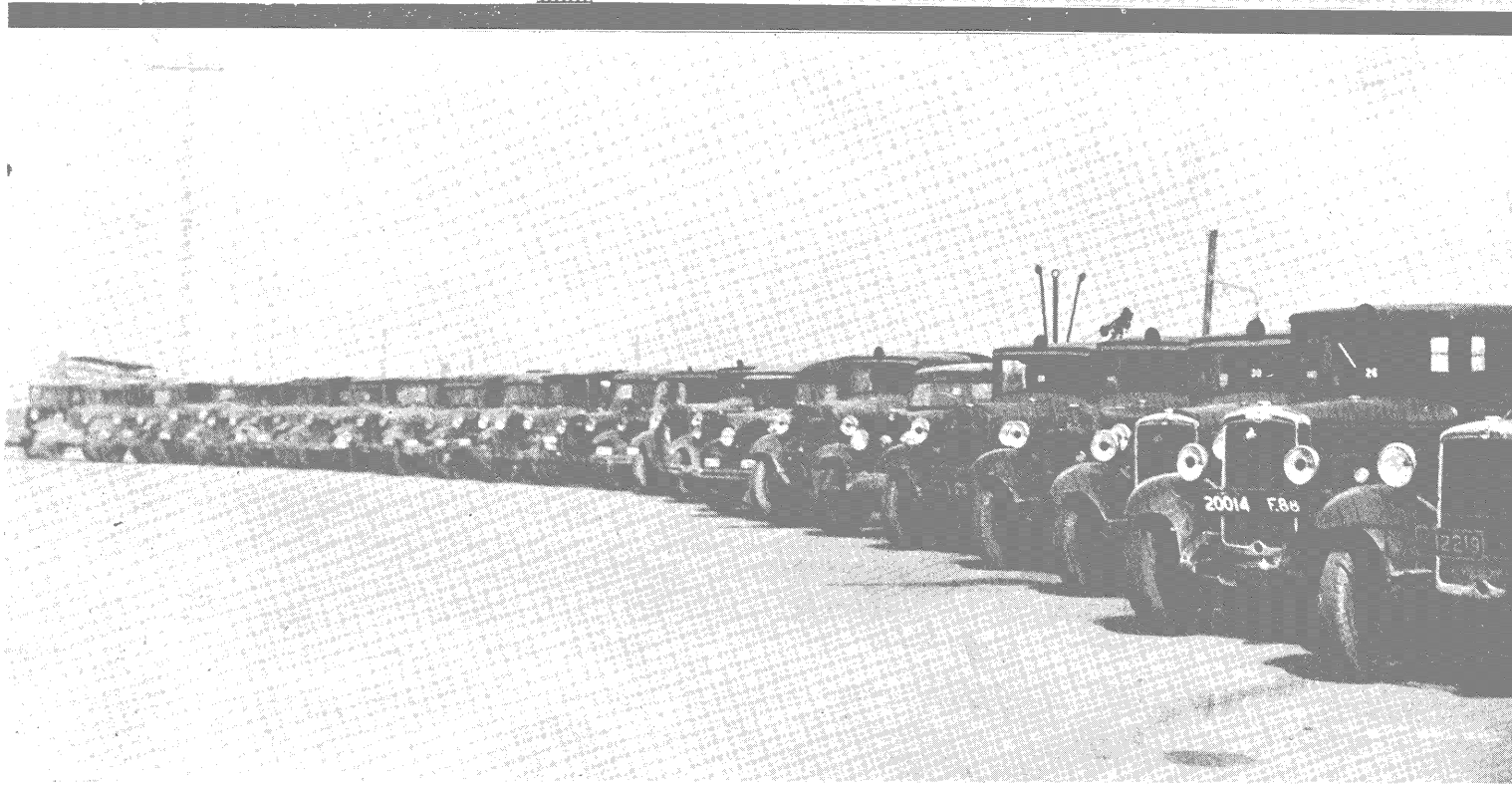
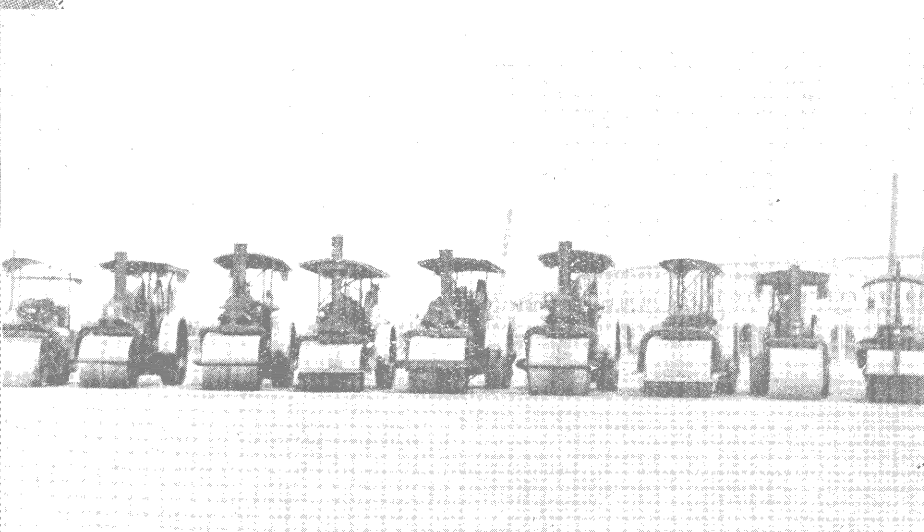
填泥用之輕便鐵軌與鐵車 →



做柏油路面之工具

↓ 卡車

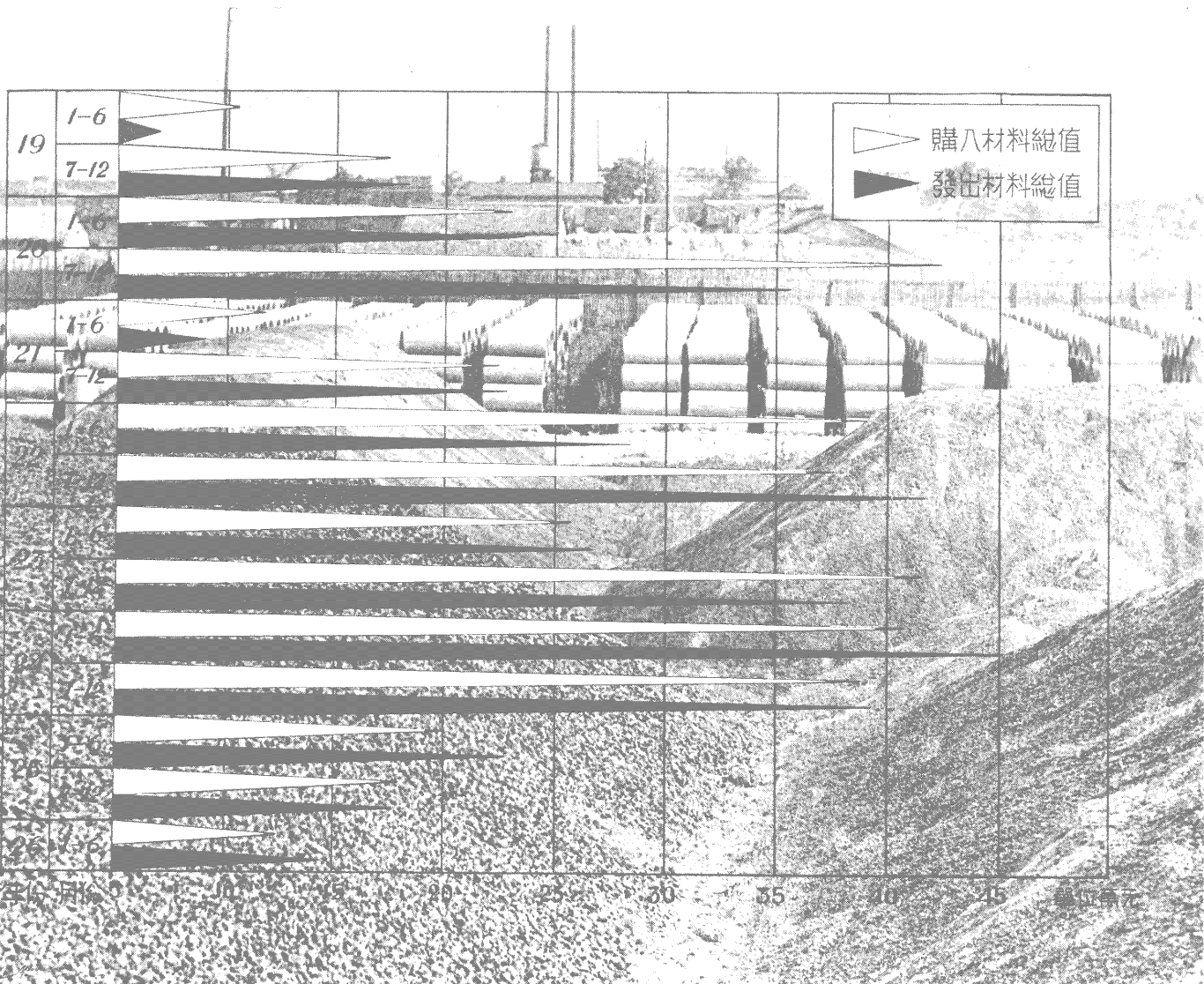
滾路機 ↓



材 料

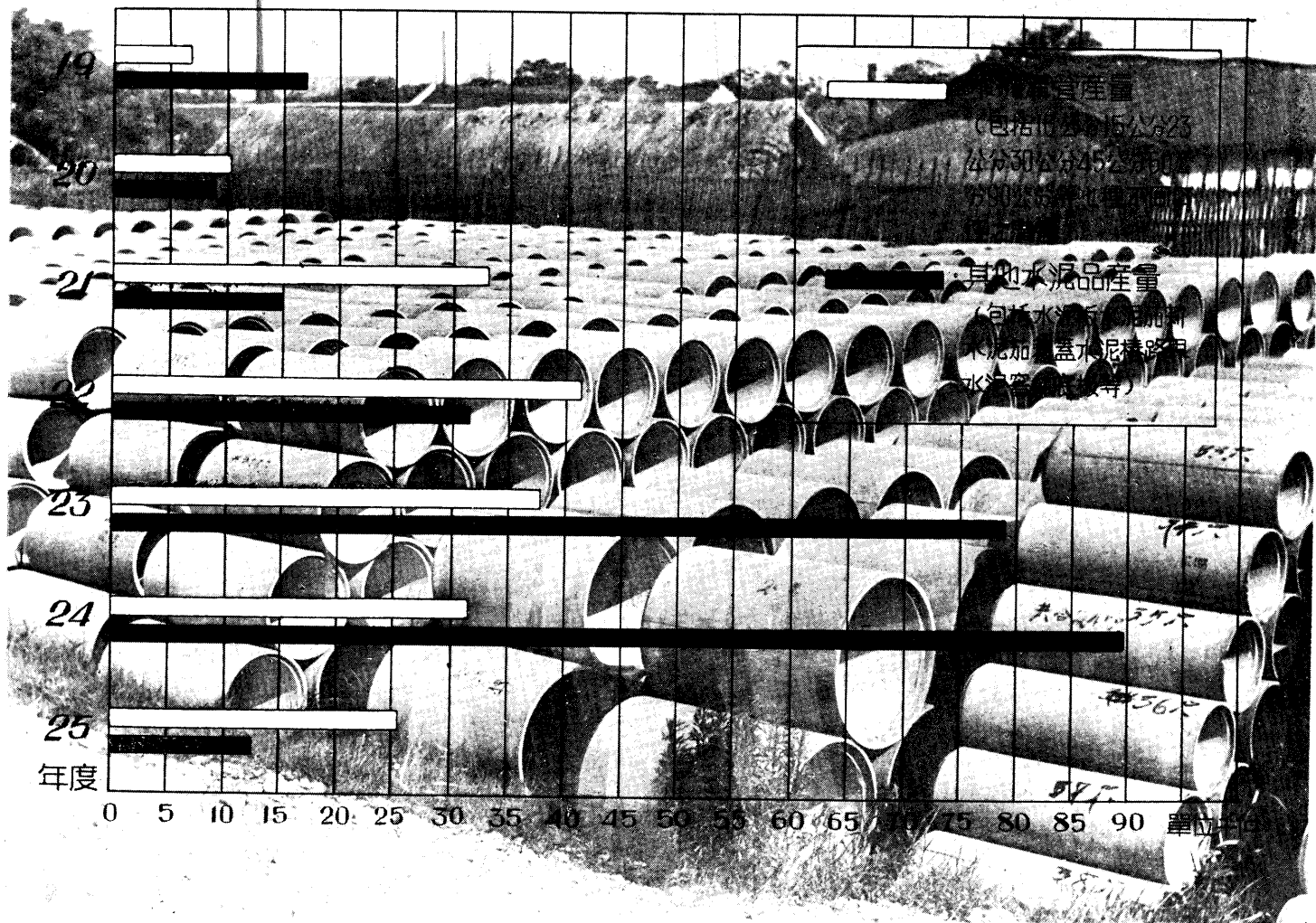
本局成立之初，關於工程上所需之材料，由各科直接向商人採購，旋因零星購置，商人每隨意抬高價格，且質料優劣不一。十七年，始將購料事項，悉歸第一科材料股辦理，以資集中，並設立外馬路、車站路、光復路等材料廠，儲備巨量材料，以應緊要工程上之需要，復於每年度開始時招商投標，擇其價格最低質料優良者取用焉。迨二十年夏，工程驟增，採購材料事項，日見繁多，為便利業務進行起見，經呈准市政府，設立材料管理處；遂於二十年七月，將原有之材料股，加以改組，正式成立材料管理處，並將原有之材料廠，視業務上之需要，略事增刪，現計有大木橋路、其美路、光復路、陸家浜路、府南左路等五材料廠。

歷年材料購入發出總值統計圖

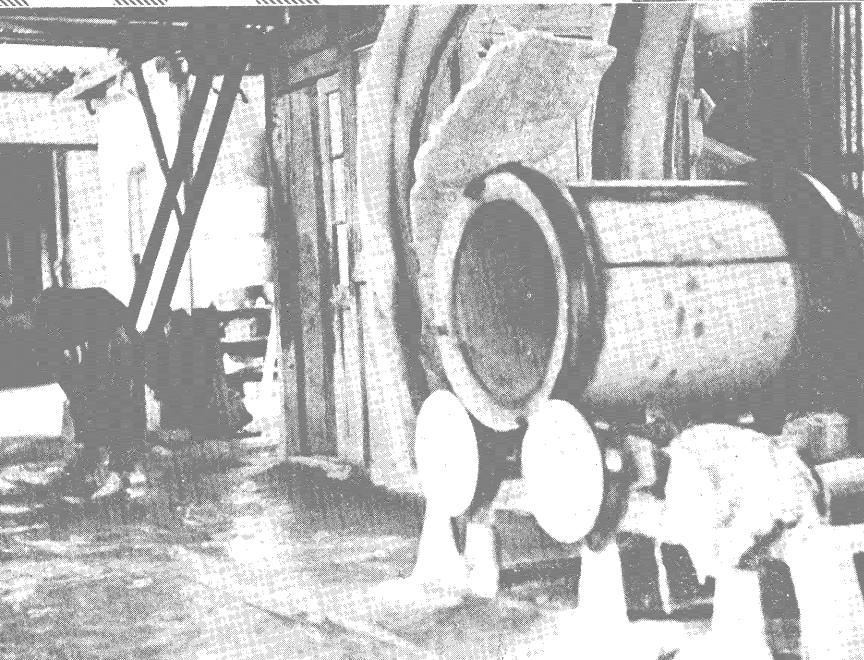
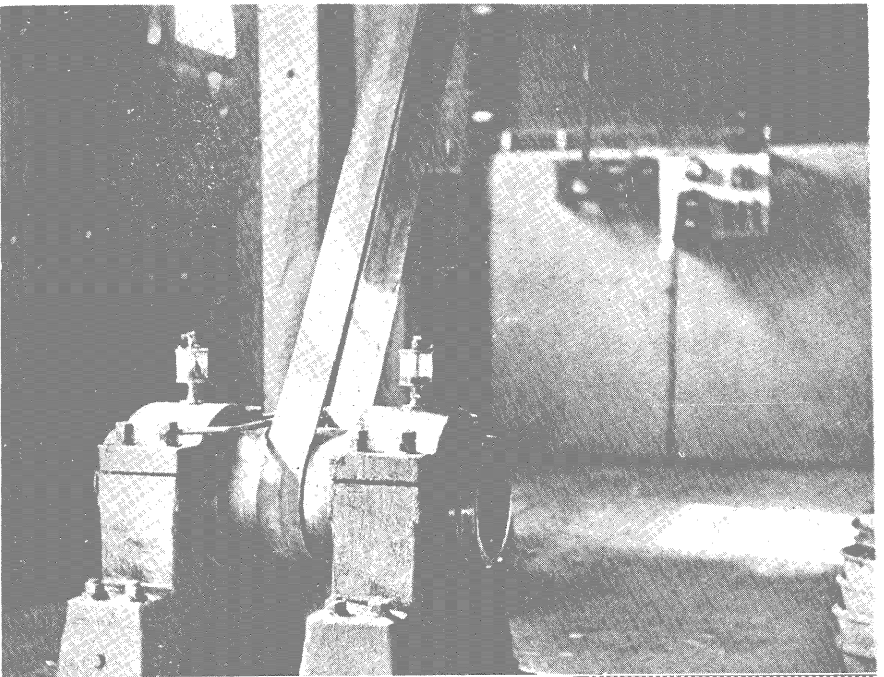


機製水泥溝管 本局為應工程上之需要，雇工自製各種水泥溝管，水泥茄莉，水泥板，水泥樁等；經數年之研究，出品質料之優良，堅固耐久，實遠勝於市上所售；但各種溝管，因人工製造，每日產量不多，遇有較大工程，輒有供不應求之慮，且人工製造，拌和撞搗，悉用人力，難免燥濕不勻，發生隙漏之弊。自二十三年起，在大木橋材料廠設置機器馬達，將各項溝管，陸續改用機器製造，其原料用機器拌車攪拌均勻，然後傾入模壳，以「離心鑄管法」，利用電力旋轉製造，因此管壁緊密，絕無隙漏；且所需原料，較人工製者為省，其管壁雖較薄，然任重耐壓，則遠超人工製造者之上。製造時間自較人工為速，故產量激增，其他水泥板、水泥茄莉等，仍用人工製造，隨時加以改良，務期品質優良，成本減輕。各種出品，除本局自用外，若市民需用溝管及水泥板等，亦可請求貼費代製，訂有辦法，備市民索閱，俾公私工程，日趨改進。

歷年自製水泥品數量統計圖



水泥瓦筒製造機



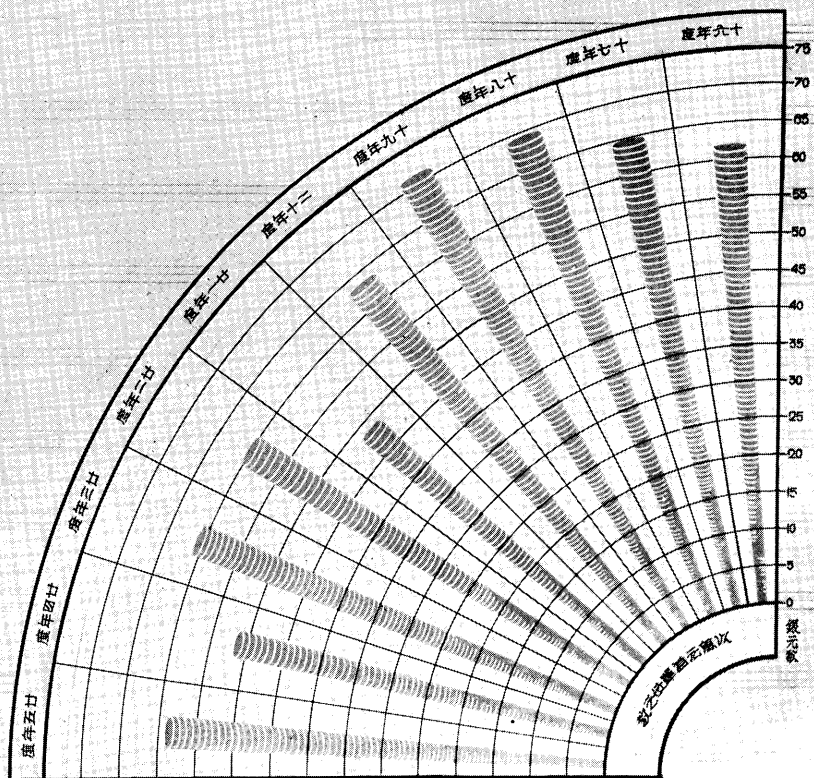


滬南區大木橋路材料廠堆置之材料與製成品

經費概況

上海市

工務局歷年經常費一覽表

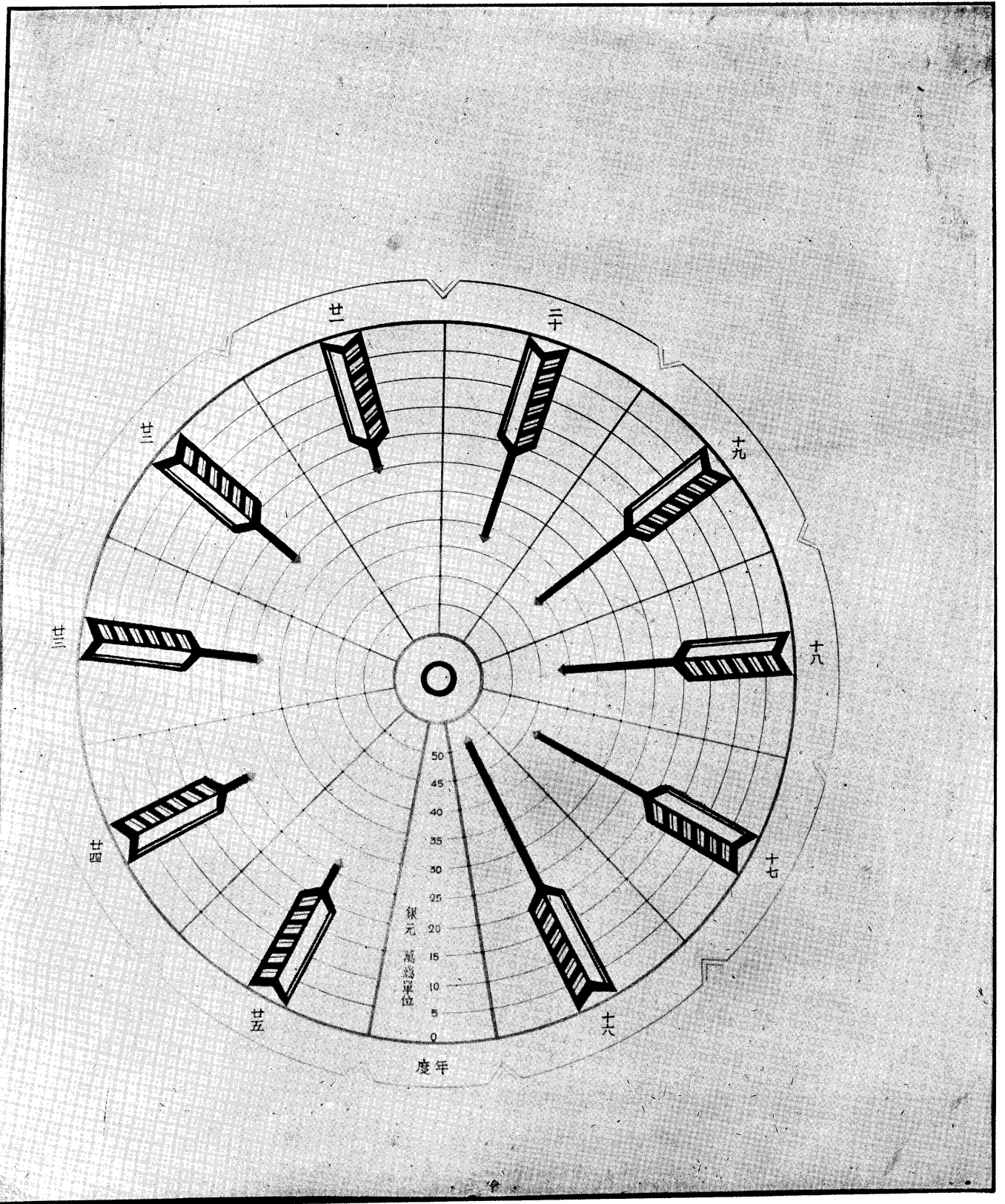


上海市工務局歷年臨時費一覽表

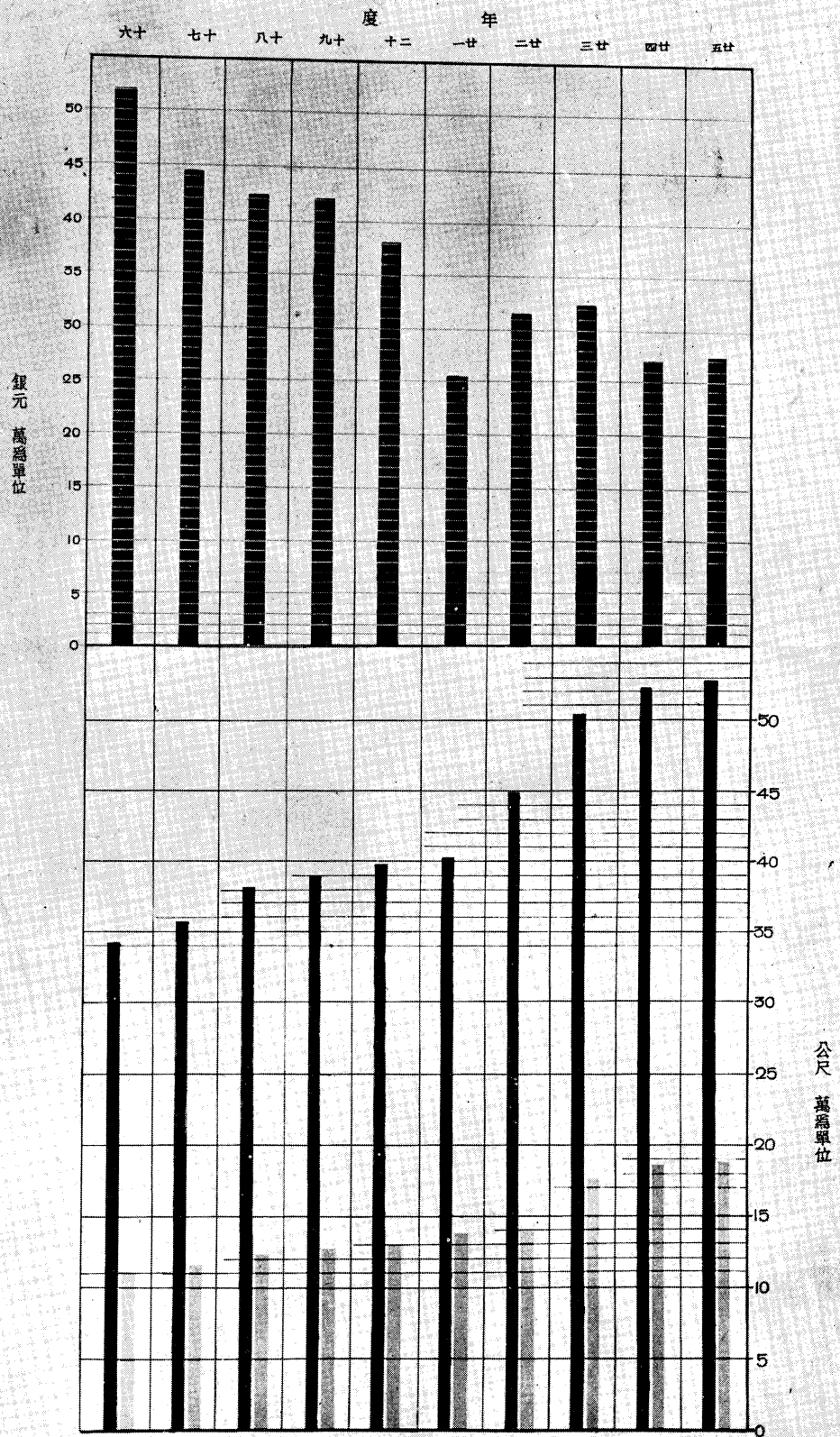
年份 (Year)	六十	七十	八十	九十	十二	一卅	二卅	三卅	四卅	五卅
1915	~10	~15	~20	~25	~30	~35	~40	~45	~50	~55
1916	~10	~15	~20	~25	~30	~35	~40	~45	~50	~55
1917	~10	~15	~20	~25	~30	~35	~40	~45	~50	~55
1918	~10	~15	~20	~25	~30	~35	~40	~45	~50	~55
1919	~10	~15	~20	~25	~30	~35	~40	~45	~50	~55
1920	~10	~15	~20	~25	~30	~35	~40	~45	~50	~55
1921	~10	~15	~20	~25	~30	~35	~40	~45	~50	~55
1922	~10	~15	~20	~25	~30	~35	~40	~45	~50	~55
1923	~10	~15	~20	~25	~30	~35	~40	~45	~50	~55
1924	~10	~15	~20	~25	~30	~35	~40	~45	~50	~55
1925	~10	~15	~20	~25	~30	~35	~40	~45	~50	~55
1926	~10	~15	~20	~25	~30	~35	~40	~45	~50	~55
1927	~10	~15	~20	~25	~30	~35	~40	~45	~50	~55
1928	~10	~15	~20	~25	~30	~35	~40	~45	~50	~55
1929	~10	~15	~20	~25	~30	~35	~40	~45	~50	~55
1930	~10	~15	~20	~25	~30	~35	~40	~45	~50	~55
1931	~10	~15	~20	~25	~30	~35	~40	~45	~50	~55
1932	~10	~15	~20	~25	~30	~35	~40	~45	~50	~55
1933	~10	~15	~20	~25	~30	~35	~40	~45	~50	~55
1934	~10	~15	~20	~25	~30	~35	~40	~45	~50	~55
1935	~10	~15	~20	~25	~30	~35	~40	~45	~50	~55

百萬元

歷年工程修養費比較表



上海市 歷年道路溝渠長度與修養費之比較



檔案之整理

檔案為一機關行政之樞紐，關係至為重要；從前公務機關對於檔案之管理，大抵墨守成規，編訂既不得法，皮藏復無定所，以至偶調一卷，輒費多時，且非原經手人員不能措手，馴至毀損散佚，厥弊叢生，其影響於行政效率，誠非淺鮮。本局有鑒及此，於民國十七年九月間，即責令管卷人員，從事改善。茲將歷年來整理各點，略述於下：

一分類

就文卷性質分為若干類：

甲類目：依據本局職掌事務之區別，分為：道路、橋梁、路線、溝渠、碼頭、駁岸、水利、公建、取締、執照、材料、組織、接收、法令、任免、外交、度支、購置、登記、契約、調查、土地、總務，共二十三類。

乙類號：以數字代表類目，俾便編製索引目錄時，簡捷便利，隨時伸縮，不受限制。

丙類色：以各種不同之顏色，標明各類不同之文卷，則外表較為醒目，非但皮藏檢取，更加迅速，又可避免錯藏難尋之弊。

二編目

檔案卷冊繁多，種類複雜，若憑一二保管人員之記憶，以事檢調，難保不發生困難；故不得不有嚴密之編目法以為索引也。因編製上之不同，分為四種：

甲·書本目錄：依據案卷發生之先後，而以流水式登記於目錄簿者。

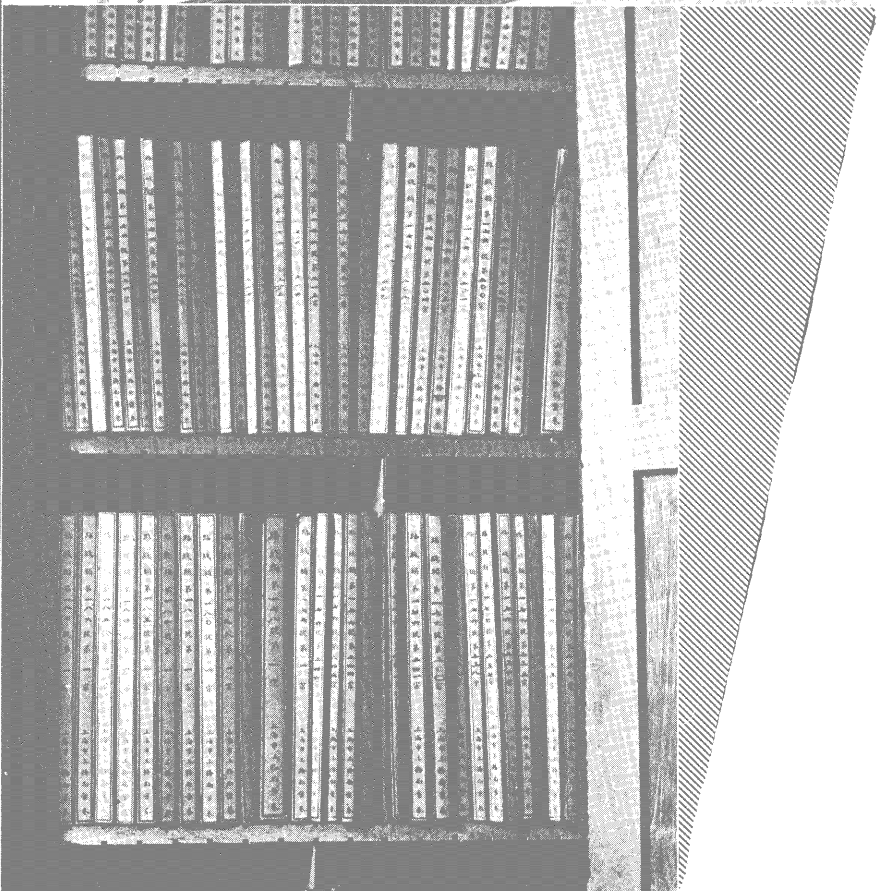
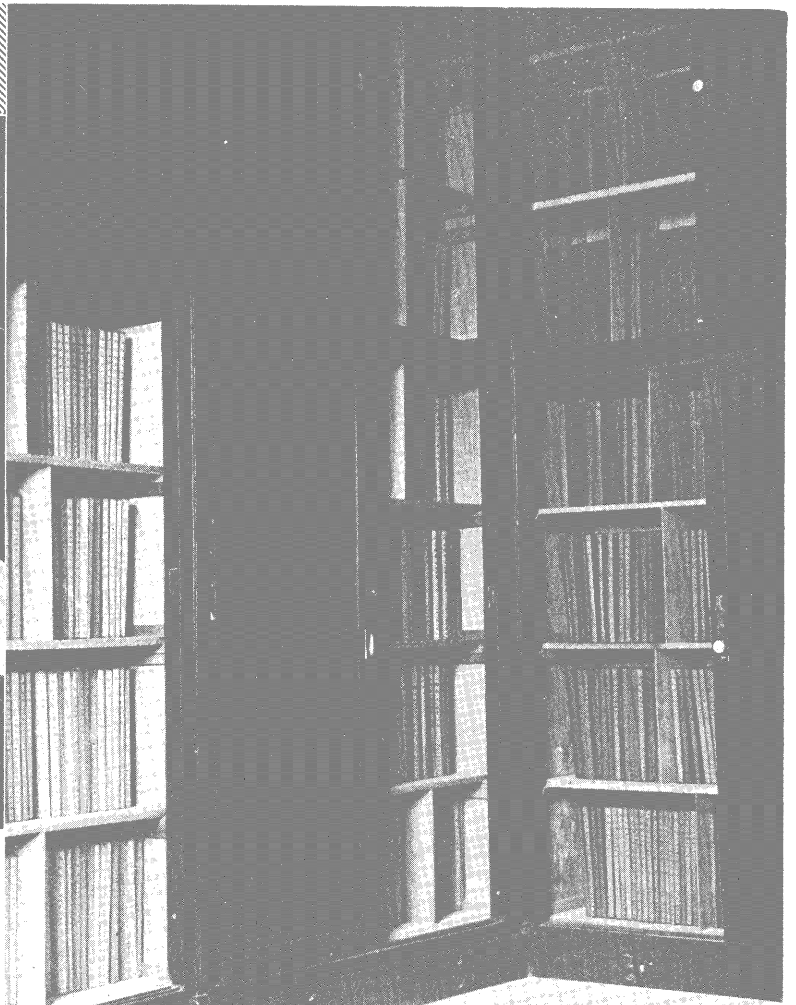
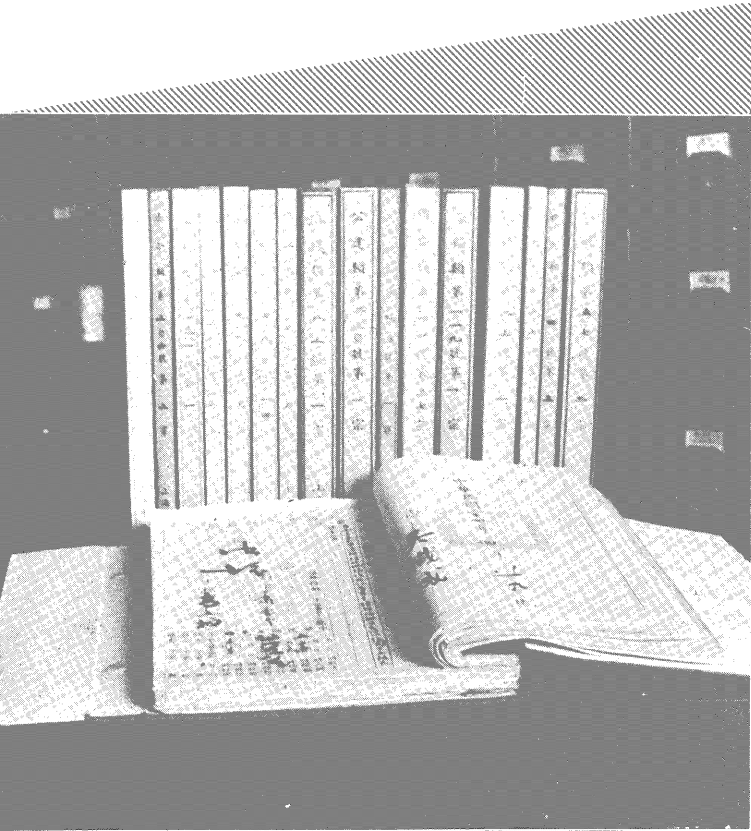
乙·字典式目錄：其編法式樣完全與書本目錄迥異，係參照圖書館辦法編製卡片，務使任何人能於最短時間內檢得所需要之文卷。

丙·分類目錄：格式與字典式目錄同，按其性質分為若干類，當編製卡片時，先審察某案應列何類何項，並與何類何項有無連帶關係，然後分別填寫。

丁·數字目錄：按照收發文件號件編成卡片。

三處理歸檔文件順序，詳載本局整理檔案紀要，茲不贅述。

對於裝訂一層，曾經幾度改革，自改用布面裝訂以後，外表尤為整齊，且能單本豎立，一反昔日平放疊疊之弊；卷壳式樣，係照我國舊式書函，略加改變，卷脊裏面，添製布舌二條，用以夾持文件，卷脊外面，黏以分類顏色之簽條，並寫明某類幾號幾宗字樣，卷名簽條，則黏於卷面。



檔案分類卡

檔案架

附 記

人之生也，百工爲之備。况一事一物之成，推原竟委，尤必賴乎衆擎。本局成立十年以來，雖粗有可述，然此區區者尚非本局百十同人之力量，可以致此；上承歷任市長及各處局之指導協助，下有工程同志，精粗工友，乃至材料廠商之承應，工具儀器之供給，雖小至竹頭木屑，莫非助成事業之一分子。編輯之餘，爰樂爲誌之，以便觀覽。

興業建築師事務所 地址：（總所）上海博物院路一二八號（分所）南京中山北路二〇九號
電話： 一四九一四號 三二六六〇號
實業部登記技師 徐敬直 實業部登記技師 楊潤鈞 實業部登記技師 李惠伯

陳芝葆建築師 事務所：上海成都路一五二弄五號 電話：三二二八〇號
杭州開元路廿號 電話：一九三二號 蘇州西大營門路橫巷二號

施求麟技師 曾負責設計江南水泥廠大生電廠華通電機廠景雲大樓楊氏大樓中央日報社及一切堆棧市房住宅等工程
辦事處 愛多亞路一一〇號華中營業公司 電話一八五四九號 住宅 公平路三〇六弄四號 電話五二九九一號

何義 九如 地址：虹口公平路底天德路九如里九號設計翔華電氣公司大陸橡膠廠等工程（不備載）

德商 蘇家翰建築師 承辦各種設計監造工程 北京路二六六號 電話一六〇二九

徐德明土木建築工程師 地址：上海南市尙文路蔣家弄二號實業部登記技師 電話一一九一四號

定中工程事務所 實業部登記技師金通尹 實業部登記技師王雲瞻 實業部登記技師李壽彭
地址：愛多亞路中匯大樓五二一號 電話：八一三九七號

楮掄記營造廠 營造廠登記甲等十一號 地址 臨平路廿一號

歷年承辦本局工程開列於下

- | | |
|--------------|--------------|
| (1) 各局臨時辦公房屋 | (2) 其美路平民村房屋 |
| (3) 滬蘇段橋樑工程 | (4) 中山路平民村房屋 |
| (5) 嘉松段橋樑工程 | (6) 其他工程 |

此外尚有：

江南天主堂工程， 西摩公寓， 祥茂洋行市號房工程共約一千餘宅

建興建築公司 營造廠登記甲等第一百六十五號 辦事處上海閘北永興路同安坊一〇號
歷年承辦（一）市立第一公墓填土工程（二）滬蘇路滬崑段土方工程
（三）嘉寶路羅寶段橋樑工程（四）嘉松路外安段橋樑工程

董瑞和舫記營造廠 營造廠登記甲等第二十五號

地址：上海外馬路一四五七號 電話：（南市）二二三七六號

歷年承辦本局工程有：(1)市倉庫 (2)市立滬南醫院
(3)閘殷路橋 (4)三民五權路橋 (5)各道路溝渠等

喬雨興營造廠 營造廠登記甲等第一號

地址：上海麗園路八二二號 電話：（南市）二三三九〇號

歷年承辦本局工程開列於下：

- | | |
|-------------------|-------------------|
| (1)龍華新村小學禮堂及飛機場房室 | (2)本局滬南區道路工程管理處房屋 |
| (3)大木橋路平民村房屋 | (4)普善路平民村房屋 |
| (5)市立醫院職員宿舍 | (6)市立醫院職員宿舍添建房屋 |
| (7)市立育德小學校舍 | (7)中正營房屋 |

沈金記合號營造廠 營造廠登記甲等第五十一號

地址：上海南京路大陸商場五四八號 電話：九一五八五號

歷年承辦本局工程開列於下

重建滬南碼頭區駁岸工程 市中心區陳列館房屋工程
(橋樑工程)浦東路第一號橋，北堤路第一第三號橋，國
和路橋，府南右路橋，淞滬路橋，國際北路橋。

朱森記營造廠 營造廠登記甲等第一百九十三號

地址：翔殷路華山路口五九四號

承包市政府大廈工程並辦理歲修及本屆十週紀念各項工程

協記營造廠 營造廠登記甲等第一百十五號

地址：蒲石路一二〇弄二七號 電話：八一三八五號

承辦市立博物館添建房屋及市立醫院護士宿舍工程

協泰營造廠 營造廠登記甲等第一百五十號

地址：上海小沙渡路四二九弄一二號 電話：三三八九九號

承辦市立和安小學校大禮堂及校舍工程

談全記營造廠 上海閘北談家橋路八三號 承辦滬南區第十三，十八號固定碼頭，公共碼頭，羅寶段橋梁工程及北堤路第二，四號橋樑工程

亞洲合記機器公司 辦事處：法租界外灘八號 電話：八〇五〇八號

專門設計及裝置一切暖氣衛生消防設備人造空氣等工程

承辦本市市有建築暖氣衛生等工程歷有年所

王潤記營造廠 營造廠登記甲等三號 地址：上海魯班路談家宅六二號
電話：(南市)二一九九七號 承辦市政府職員宿舍房屋工程

新申衛生工程行 辦事處：江西路四〇六號 電話：一七七〇八號

專門設計並承裝一切衛生及暖氣消防等一切工程

歷年承辦本市市有建築衛生及暖氣消防等工程

琅記營業工程行 地址：天潼路二八八號 電話：四〇七九一號 電報掛號：二一四一號

歷年承包本局各項衛生暖氣消防電氣鑿井等工程

光華生記電器行 地址：上海老西門方斜路二二，二四號 電話：八五五八六，(南市)二三八四六號
歷年承辦本局各種電氣設備工程

新記電器材料行 地址：上海肇嘉路八一〇號 電話：南市二二三三九號

美孚洋行 地址：英租界廣東路十一號 電話：一二四八七號

承辦汽油機油柏油等材料

亞細亞火油公司 地址：英租界外灘一號 電話：一八六一九號

承辦汽油機油柏油等材料

德士古煤油公司 地址：外灘匯豐銀行二樓 電話：一一五六六號

承辦汽油機油柏油等材料

元豐股份有限公司 地址：上海愛多亞路一一七號 電話：八〇一二七號 專製上等油漆承辦建築裝璜

振華油漆公司 地址：北蘇州路天后宮橋西首四七八，四八〇號 電話：四三一四一一六號
歷年承辦本局各種油漆材料

祥順鐵廠 地址：公平路底虹鎮育才路中 電話：五二七五九號 承辦生鐵工具材料

~~~~~  
裕豐五金號 地址：百老匯路三三八號 電話：五一九三八號  
承辦本局五金工具消耗等材料

~~~~~  
瑞興仁記五金號 地址：南市中華路蓬萊路口一二三九號 電話：(南市)二一五四八號
承辦本局五金工具等材料

~~~~~  
啓新江南中國水泥營業處 地址：北京路二百號三樓 電話：一八六四四號承辦水泥材料

~~~~~  
恆順砂石公司 地址：恆豐路懷遠里念號 電話：四一五二六號
承辦石片碎磚等材料

~~~~~  
協和砂石公司 地址：恆豐路懷遠里念號 電話：四一五二六號 承辦黃沙辦石等材料

~~~~~  
嚴森泰石廠 地址：陸家浜路一〇三五號 電話：南市二二四九五號
承辦雙側石等材料

~~~~~  
瑞豐盤記砂石號 地址：上海南市陸家浜路七九二至六號 承包本局滬南區道路工程  
電話：市區二二四六九號 應用碎磚煤屑及運輸水泥

~~~~~  
張新記號 地址：南市車站東路耕餘里一號 國貨路保仁里五號及浦東東昌
路熒昌里口 電話：南市二三二二三號 承辦煤屑碎磚等材料

~~~~~  
曹金記號 地址：閘北海昌路富春坊五號 承辦煤屑材料

~~~~~  
永昌五金號 地址：百老匯路一四二號 電話：四三六六五及四五五六二號 承辦各種五金

~~~~~  
乾泰祥五金號 地址：北蘇州路五一〇號 電話：四一三八一號 承辦本局五金物料  
支店百老匯路青浦路口 電話：四二九七一號

~~~~~  
久記木材公司 總公司 本市機廠街二一七號
電話 本市二二〇二五號 承辦本局各項建設工程所用之木料
事務所 圓明圓路一六九號
電話 特區一六二七〇號

~~~~~  
大中華橡膠廠興業股份有限公司 地址：東棋盤街六十三弄卅二號 工務局、衛生局、公用局、及公共  
電話：一五六〇六至八號 汽車管理處、均採用雙錢牌國貨汽  
車輪胎及腳踏車胎

~~~~~  
藝都公司 廠址 台斯德郎路 事務所 巨賴達路一五八八號
承包各種地板牆面工程 經辦市立醫院宿舍及和安小學地面

泰昌碎石行 地址：愛而近路四八七弄四號 電話：四一四五四號

本局各區處建築及汽車統向交通 金城 中南 大陸 東萊 國華等六大銀行合辦之
安平保險公司投保 該公司信用卓著賠款敏捷特此介紹
地址江西路二一二號五樓 電話一八〇〇四號

王開照相館 地址：上海南京路三七八號 電話：九一二四五
歷年承辦本局各種攝影，市政府集團結婚及其他攝影

汪順興竹號 地址：江灣路劉家橋 歷年承辦本局涼棚等工程

大中華保險股份有限公司 地址：甯波路四十號 承保本局各管理處及各工場火險及汽車保險
電話：一三二七三號

大中磚瓦公司 地址 上海英租界牛莊路德興里四號
電話 九〇三一號
担任供給市府建築各部份所用磚瓦材料……如（運動場、市立醫院、市博物館、航空協會、虬江頭碼頭、工務局道路工程、公民訓練所、市立上海醫院、市府陳列館。）

許志大冶坊廠 承鑄陰溝鐵蓋交通標誌各種生鐵器
翻砂 地址 南市南碼頭電話：二三四九七號

商務印書館 河南路 歷年承印本局應用文具儀器圖書印件

聲鳴印刷所 西門蓬萊路四百十號 歷年承印本局各種文件

大新印刷所 克能海路愛而近路口勤安坊十八號 電話：四〇四一九號
歷年承印本局各種文件精刻橡皮圖章

別發印刷廠 地址：上海小沙渡路四百號 承印本局業務報告道路系統圖 電話：三三三九一號

起首老胡開文益記 河南路一六〇號 電話：一九九三二號
歷年承辦本局毛筆及其他文房用品

實學通藝館 河南路泗涇路口 製造廠 南市普育西路天主堂街 承辦文房用用具及儀器等
電話九二七〇七號 電話二一四五二號

南洪泰紙號 上海大東門內火神廟前 電話：二一五九七號 歷年承辦本局辦公用紙

英商 闔關洋行 地址：香港路五十一號 電話一一四七八一九
承包上海市工業陳列館之紙柏水泥屋瓦

德商禪臣洋行 地址：上海江西路四五一號
電話：一七三四六號

歷年承辦本局輕便鐵道斗車及滾路機等該行并經理歐美各廠出品擇要列下：
鐵道材料 浚河機 起重機 開礦及煉鋼廠設備 柴油引擎及汽車 發電機羅達電表等 無縫鋼管車床等機
械工具 水泥廠機器 自來水廠機器及水表 鋒鋼及工具鋼等

華泰洋行 上海四川路五六九號電話：一〇八〇五號 歷年供給本局各種儀器圖畫用品

友華修理汽車公司 上海愛文義路張家宅路口十一號 電話三五四八三號

元和興煤號 上海亞爾培路徐家匯路六四八號 電話七六〇九五號 承辦本局用煤

上海木器公司 上海北京路五四二號 電話九一九五〇號 承辦各種木器

程裕祥洋服號 上海中華路六〇九號 電話（南市）二二七三七號 承辦壯丁制服

中國科學公司 地址：上海福煦路六四九號 電話：七四五七七號
歷年承印各種書籍文件最近承印本刊

上海图书馆藏书



A541 212 0011 1002B

