

GRAVENH...

PADANGSCH

NIEUWS- EN ADVERTENTIE-BLAD.

Ao. 1860.

ZATURDAG, 28 JANUARIJ.

No. 4.

Agent voor de Padang'sche Bovenlanden **O. E. Hansen Jr. te Padang-Pandjang.**

Prijs per halfjaar voor PADANG	f 7.50
„ „ „ „ SUMATRA	10,00
„ „ „ „ JAVA	12.50
„ „ „ „ NEDERLAND	15,00

De prijs der Advertentiën is f 1.-- voor 10 woorden.
Bij herhaling betaalt men de helft.

Bhalve het Zegel voor den Lande.

Brieven franco.

Vervolg van No. 3.

Een tweede kwaad is er, waarop wij opmerkzaam willen maken, en hiermede vervullen wij den heiligen pligt, die op ieder dagblad rust, namelijk — opmerkzaam te maken op de behoeften en wenschen der verschillende standen.

Hier geldt het eene behoefte, reeds lang door den handel gevoeld; zonder handel zouden wij op dit schoone eiland moeilijk kunnen zijn en er zouden gewis niet jaarlijksch zulke aanzienlijke baten in 's lands kas kunnen vloeijen en het hunne bijdragen tot den welvaart van het moederland.

Het kwaad hier bedoeld is, de ondoelmatige en verkeerde inrigting van den zoo genaamden „Boom“, dat is van de kantoren van den Ontvanger der *Inkomende en Uitgaande regten* c. s.

Eene korte beschrijving dier gebouwen, is tot goed verstand van het volgende, hoog noodig.

Op den regter oever der rivier, de volle breedte van den weg, ongeveer 43 passen er van verwijderd, verheft zich een langwerpige vierkant gebouw, waarin zich bevinden: in den West- of beneden vleugel, het kantoor van den kommies Controleur. in den Oost- of boven vleugel, dat van den Ontvanger der In- en Uitgaande regten, terwijl het midden geoccupeerd wordt door een lokaal, te gelijker tijd dienende voor bergplaats van onafgehaalde, aangehaalde en geconfiskeerde goederen en voor entrepot pakhuis. De naar de rivier gekeerde zijde vormt eene smalle overdekte galerij van 33 passen lengte bij 3 passen breedte.

Juist aan den oever bevindt zich tot algemeen gebruik, een fraaije ijzeren weegkraan.

Aan de overzijde, of linker oever, bevindt zich nog, eene bamboezen loods, waar steeds één boomwachter zich moet bevinden, die alle prauwen en vaartuigen moet visiteren, wanneer zij niet aan den regter oever aanleggen.

De prauwen, booten enz., moeten nu hunne goederen, onverschillig in welk weder, of eene brandende tropische middagzon dezelve beschijnt, dan wel een stortregen dezelve doorweekt, in beide gevallen zoo niet bederven, dan toch beschadigen kan, als zij maar onderhevig zijn aan de betaling van regten, ter visitatie en taxatie op den wal leggen; dáár komt de Kommies Kontrolleur of de Onderkommies en wijst de ballen, pakken of kisten aan, die geopend moeten worden om er de monsters ter taxatie uit te nemen.

„Die het eerst komt ook het eerst maalt“, is een onzer Nederlandsche spreekwoorden, en de waarheid er van wordt ook weder hier bevestigd; zij die het eerst kwamen hebben de kleine galerij in beslag genomen, om ten minste, daar dezelve ook niet geheel regenvrij is, hunne goederen voor de ergste regens te vrijwaren en dus blijft het grootste gedeelte in weer en wind liggen.

Waarom, en dit vragende, gelooven wij eene werkelijk bestaande behoefte aan te wijzen, — waarom wordt er geene loods of pondoppo, slechts eenige steenen palen met een pannendak, aan den waterkant daargesteld, hoog genoeg om daaronder de ijzeren weegkraan te kunnen bewegen en zoo breed dat eene genoegzame ruimte voor de passage wordt vrijgelaten? Wij gelooven, dat de 5% additionele regten welke geheven worden, wel degelijk bestemd zijn, om zulke inrigtingen daar te stellen, die strekken kunnen tot gemak van den handel. Wenschelijk ware het ook, dat een afzonderlijk Entrepot pakhuis werde daargesteld en meer en meer zoude, met het oog op de nieuw geopende havens langs deze kust, daar van gebruik gemaakt worden, en dit tot ontwikkeling en bloei van den handel merklijk bijdragen.

In alle gevallen, dient het gouvernement het thans bestaande entrepot pakhuis in eenen bruikbaren staat te houden en zich ten opzichte, der 5% additionele regten slechts te beschouwen als een rentmeester, die de, door een genootschap tot een zeker doel bijeengebrachte gelden, ook tot niets anders dan het aangewezen en bekende doel mag gebruiken. Het genootschap is het publiek, het doel uitbreiding en verbetering van die inrigtingen, die bloei en welvaart van den handel bevorderen.

Hadden wij ons voorgenomen, deze onze beschouwingen, met cijfers te bewijzen, dan ware het hier de geschikte plaats, om het bedrag der, sinds de invoering der additionelen regten, tot dat doel geinde gelden, te vergelijken, met het bedrag der, in datzelfde tijdsverloop, daargestelde werken ten gerieve van den handel, en dus ten voordeele van het publiek, dat toch eigenlijk de betalende persoon is, maar wij willen ons niet het verwijt op den ha's halen: „de groep der des chiffres.“

Een derde grief is het weinige en onvoldoende personeel ge-emploijeerd aan „den boom“. Er zijn, voor zoo verre wij weten, slechts twee boomwachters, die alle binnenkomende prauwen en vaartuigen moeten visiteren, en voorts een paar oppassers.

Door de boven aangewezen gebrekkige correspondentie met de reede, want Padang heeft geene eigentlijke haven, blijven de goederen die aangevoerd worden, soms twee dagen onderweg, en dan gebeurt het nog, dat, wanneer meer dan één vaartuig, regt-trecks uit een Europeesche haven, aankomt, of die komst, met die van de maandelijksche stoomboot zamenvalt, de prauwen meer dan één dag aan „den boom“ moeten blijven liggen, al hebben zij goederen, niet onderhevig aan regten in, daar het personeel voor de visitatie lang niet voldoende is, gezwegen nog van de omstandigheid, dat voor het uit- en inklaren van schepen, het ont-

vangen van de aangiften en het schrijven van de aangiften voor inlanders en chineschen, slechts één klerk is.

Ieder weet dat slechts eenige particulieren in het bezit zijn van prauwen, en dat de handelaren deze vaartuigen moeten huren, om de aangekomene goederen af te halen. Hij staat dus niet alleen bloot, door dit tijd verlies, aan het gevaar, dat meer gelukkigen, wier prauwen een, ja twee dagen vroeger aankomen, hunne goederen ook zoo veel dagen vroeger ontvangen, of dat diezelfde gelukkigen de galerij van het recherche kantoor in beslag nemen te, zijne goederen aan regen en wind blootgesteld blijven en dus bij de visitatie en taxatie gereedelijker bederven, want niemand mag eenige goederen van daar weghalen, zonder de, voor de betaling der regten, door den ontvanger, gekwiteerde loscedul af te geven, maar ook nog aan de schade, die hier uit voortspruit, dat de prauwen huurder hem voor het lange oponthoud dubbele prauwhuur laat betalen.

Maar ziedaar teiten en opmerkingen genoeg, om onze bewering, dat er te weinig personeel is, te staven.

Reductie.

Padang, 25 Januarij 1860.

Bij het opleggen van ons blaadje was de mailboot nog niet aangekomen. Alzoo is deze week ook weder zonder Padangsch nieuws voorbijgegaan! Er loopten geruchten dat de politie eenen diefstal op het spoor is welke onlangs in het oorlogs magazijn zoude geleeft zijn. Naar men verzekert zijn de personen, bij welke het gestolene (zoo men zegt, een bronzen kanon) gevonden is, benevens de vermoedelijke daders, reeds in hechtenis genomen. Zoodra wij iets naders omtrent die zaak vernemen, zullen wij het onzen lezers mededeelen; tot nu toe hebben wij daaromtrent geene juiste inlichtingen ontvangen.

De chinezen zijn, als gewoonlijk, bij gelegenheid van hun nieuwjaar, weder druk bezig met het afsteken van vuurwerk 't geen velen voorkomt gevaarlijk te zijn in eene zoo dicht bebouwde kamp, te meer daar er in de toko's der chinezen gewoonlijk veel kruid voorhanden is!

Men schrijft ons van *Pudang-Sidempoeang* dd. 21 Januarij.

Door aanhoudende regens hebben wij in den laatsten tijd nog al eens last van tijgers gehad. Voor een paar maanden zijn zij zelfs tot op de erven der officieren geweest, zonder echter schade aantebrenge. De vorige week hebben zij een paard van de passer weggehaald, zoodat men bij avond steeds op zijne hoede moet zijn.

PADANG-PANDJANG 17 January 1860. Heden middag cirka één ure, brak op ongeveer een kwartier uurs van hier een geweldige brand uit, waardoor eene geheele kampong eene prooi der vlammen werd. Deze kampong was gelegen op eene aanzienlijke hoogte boven den voetweg, zoodat men veel moeite had om water te krijgen. Door het omwerpen van eene bergplaats met padie, is men grootere schade voorkomen, wijl anders groote koffijtuinen beschadigd zouden geworden zijn. Was bij den jongstleden brand de onverschilligheid en werkeloosheid der inlanders gebleken, thans waren zij ijverig in de weer, om zooveel mogelijk den voortgang der vlammen te stuiten. Voorzeker is daarvan de reden, dat sommige ingezetenen dezer plaats den kampong-hoofden, met betrekking tot den vorigen brand, een ernstig woordje hadden toegesproken.

— 20 January. Bij het uitgeleide der Europesche kompanie van hier naar Fort-de-Kock, en de inhaling van die van Fort-de-Kock naar hier, had een groot ongeluk kunnen plaats hebben. Een karbouw voor eene pedattie, die wild werd, reed tusschen de troepen en baande zich een weg door de muzikanten en kwam tegen het paard te land van een der officieren.

Het paard viel en geraakte er onder. Gelukkig kon men den officier er uit halen, en heeft het paard slechts ligte kneuzingen bekomen. Een paar steken met de bajonnetten in het ligchaam van den karbouw, maakten hem nog verwoe-

der, en hollende liep hij door de soldaten heen, die eerbiedig plaats voor hem maakten.

21 January. Heden avond had alhier in de societeit weder eene danspartij plaats, welke getuigt, dat de nieuwe Directie het hare wil toebrengen tot veraangenaming van de Dames en ingezetenen dezer plaats.

NIEUWSTIJDINGEN.

Soerabaya, 28 November. Met het Nederlandsch Indisch schip *Wilhelmine*, wordt thans naar Palembang afgescheept een zaagmolen, door stoom te drijven, geheel vervaardigd op het etablissement van den Heer F. J. Baijer en bestemd voor de particuliere houtonderneming van den Heer O. E. Heijdonk te Palembang... Deze stoommachine is de eerste, die op Sumatra opgericht wordt, en is het te hopen, dat het Gouvernement en voornamelijk de Resident van Palembang, den ondernemer in de gelegenheid zullen stellen, om de uitgestrekte bosschen van Sumatra's Oostkust, waarin zulk een overvloed van goede houtsoorten zich bevindt, te exploiteren. — Wij hopen dat later daaromtrent te ontvangen tijdingen, ons zullen in staat stellen, onzen lezers een zeer gunstig rapport te geven van de wijze, waarop de machinerie werkt, en tevens van het welslagen der onderneming.

— In een huis te Kebalen heeft in den nacht tusschen Vrijdag en Zondag een diefstal plaats gehad, vergezeld van braak.

De dief was met de locale omstandigheden wel bekend en bleek een prauwvoerder te zijn, die, door liefde vervoerd, zich de som van cc. f 550.— op die wijze zocht toe te eigenen, ten einde het voorwerp van zijn hartstogt los te koopen van hare veelzijdige verplichtingen tegenover het publiek. — Den hoofdschout O. is het echter gelukt, de gestolene gelden te achterhalen, minus eene kleinigheid (f 55.—) waarmede de dief de toestemming voor zijn huwelijk van zijne familie had gekocht, en nog immer ziet de *Dulcinea* uit naar de komst van haren bevrijder, die thans zelf van zijne vrijheid is beroofd. (*Oostpost.*)

In de jongst verschenen aflevering van het *Natuurkundig Tydschrift voor Nederlandsch-Indie* komen een tweetal punten voor, waarop wij de aandacht onzer lezers vestigen. Het zijn de volgende:

• De nagelboomen in de Molukkes zijn onderhevig aan eene ziekte, welke begint met de vorming van een wit draadachtig weefsel langs de kleine takken en eindigt met den dood der boomen. . . Er schijnt veel grond te bestaan voor de juistheid der meening, dat de oorzaak dier ziekte gezocht moet worden in eene rups, welke op den nagelboom leeft en zich daar tusschen de bladeren der takjes inspint, om er hare gedaanteverwisseling tot pop te ondergaan.

De Vereeniging verlangt een nauwkeurig onderzoek van dit punt, in verband met de middelen, welke zullen kunnen worden aangewend, om de ziekte te voorkomen, of, bij gebleken bestaan, uit te roeien."

• De Vereeniging verlangt beschrijvingen en afbeeldingen der insekten, welke der voornaamste kultures op Java schadelijk zijn, alsmede aanwijzing van de meest geschikte middelen, om die insekten schadeloos te maken. Exemplaren van die insekten, gedroogd en op wijngeest, zullen daarbij zeer welkom zijn.

Wij doen mededeeling van deze punten, waarvan men het groote praktische belang gereedelijk toestemmen zal, omdat velen, die onzes inziens in de gelegenheid zouden zijn of kunnen komen, het oogmerk der Vereeniging te bevorderen, het tijdschrift misschien niet lezen.

Uit het verslag der Vereeniging zien wij met genoegen, dat zij steeds toeneemt in bloei, dat het aantal intekenaren op het tijdschrift aanmerkelijk is vermeerderd, en de belangstelling in de Vereeniging grooter wordt. Wij hopen voor haar, dat die belangstelling niet moge verflaauwen, en dat vooral de regering, door het verschaffen der noodige hulp voor een

doelmatig gebouw, ter plaatsing van het museum en de bibliotheek der Vereeniging, een ruime bijdrage tot dien bloei moge schenken.

Men leest in den *Moniteur de Flotte*:

Marokko, dat op dit oogenblik de algemeene aandacht wekt, heeft eene kust van 900 kilometers, van welke zich 500 langs de Middellandsche zee, en 600 over den Atlantischen oceaan uitstrekken. Hare kusten bevatten talrijke havens, de voornaamste zijn: Tanger, Mogador, Tetonau, Rabat, Saffi, Lauche, welke door de Europeanen druk bezocht worden; zij drijven er een grooten uitvoerhandel.

De gewichtigste dezer havens, uit een politiek oogpunt beschouwd, is Tanger, omdat zij de woonplaats is der consuls en buitenlandsche agenten, die belast zijn met den directen omgang met het gouvernement van den keizer van Marokko. Zij is gelegen aan den westelijke ingang van de straat van Gibraltar, niet ver van de kaap Spartel. Die haven is eigenlijk gezegd slechts eene reede, welke uitmuntend tot de scheepvaart behoorende hoedanigheden aanbiedt, en vormt eene kom van omtrent 5 kilometers, waarin de grootste schepen kunnen drijven op 12 en 13 ellen diepte... Die groote baai strekt zich tusschen twee punten uit, waarvan de eene den naam van Malabata, en de andere dien van Tangerpunt draagt. Elk heeft eene rotsbank, die zich in de zee uitstrekt. Omstreeks 12 kilometers van de bank van Malabata is de punt van Alcázar, hoog en scherp, met eene verlenging van rotsen, die door hunne rigting de twee hengsels van Bacas vormen, waarin men op 13 en 20 ellen diepte drijven kan... De stad Tanger of Tangek is amphitheatrisch gebouwd, en levert in haar geheel een heerlijk schouwspel op; maar stuksgewijze is ze niet zoo fraai, om te bezichtigen. Eene enkele straat, die de stad van het Westen tot het Oosten doorloopt, is breed genoeg, om een gemakkelijken omloop te veroorloven. De andere wegen zijn zoo nauw en kronkelend, dat er nauwelijks drie menschen te gelijk kunnen doorgaan. De meeste der straten zijn niet geplaveid, en bijna alle huizen hebben slechts ééne verdieping: hun dak vormt een terras, dik genoeg om den regen te beletten in de vertrekken door te dringen... De stad is omringd met muren en vierkant en ronde torens, die door de Portugezen gebouwd zijn, toen zij haar in bezit hadden. Die oude gebouwen worden bouwvallen, en werden niet onderhouden. De tegenwoordige vestingen dezer plaats zijn alle aan den zee kant gelegen, en bestaan voornamelijk in batterijen, ten getale van zes, dicht aan strand gebouwd, en welke over elkander goed kruisen. Die batterijen zijn sedert korten tijd op nieuw gewapend met stukken van een sterk kaliber: verscheidene zijn geplaatst op afuiten, gelijk aan die, welke men in Europa gebruikt... De plaats wordt beheerscht door een oud kasteel, Al Kasbah genaamd, door de Mauren in 1350 gebouwd, en die tot verblijfplaats aan den gouverneur dient. De voornaamste moskee is een schoon en oud monument, gebouwd in 1023, door een der zonen van den Grooten Akmanzour; haar torentje, dat 33 ellen hoog is, is even als de grond der moskee, bekleed met zeer vreemd geteekende mozaik. In het midden der groote tempelplaats is eene springende fontein, welker water, volgens landsgeloof eene bijzondere kracht heeft; als eene vrouw verdacht wordt hare pligten te hebben vergeten, en als men zich verzekeren wil van hare schuld, laat men haar het water van die fontein drinken, en is zij schuldig, dan wordt het vocht zwart, als het bij hare lippen komt. Dat geloof is bij het volk ingeworteld; vele muselmannen verzekeren, dat zij reeds verscheiden keeren dat wonder hebben bewerkstelligd gezien... De bevolking van Tanger gaat het aantal van 10,000 zielen niet te boven... Zij is zamengesteld uit muselmannen, Joden en Europeanen. De Joodsche vrouwen zijn er beroemd door hare schoonheid... De stad is gebouwd, zegt men, op de plaats van het oude Singis. Zij was reeds voor de Romeinsche regering gesticht, onder welke zij later de hoofdplaats werd

van Tingitaansch Mauritanie... Mauritanie, hetwelk een streek van Oud Africa was, werd onder keizer Claudius bij de Romeinsche provincien gevoegd, en in drie deelen verdeeld, het eerste genaamd Caesarisch Mauritanie, het tweede Satifinsch-Mauritanie, en het derde Tingitaansch-Mauritanie. Die drie afdeelingen hadden tot hoofdplaatsen Caesarea, tegenwoordig Cherchell, Sitifi, tegenwoordig Sitif, en Tingis, tegenwoordig Tanger. Men ziet nog als sporen uit dat tijdvak, in het Zuidelijk gedeelte der baai eene Romeinsche brug en andere Romeinsche bouwvallen.

Getrokken kanonnen.

Men leest in den *Constitutionnel*, het dagblad van Yonne: Voor eenige dagen werden te Auxere een zeker aantal dezer belangrijke oorlogswerktuigen aangebragt en op de esplanade de l'Arquebuse aan de Tempelpoort opgesteld. In den Italiaanschen oorlog speelde dit geschut eene groote rol, vooral te Solferno, waar de oostenrijksche reserves werden neergeveld, zonder dat zij deel aan het gevecht konden nemen. Wij willen van de getrokken kanonnen spreken, die den dood brengen in de vijandelijke rijen op inderdaad ongelooft afstanden en wier schoten met vreeslijke juistheid treffen.

Wij gelooven der billijke nieuwsgierigheid van onze lezers te voldoen, door hen van deze vernielingswerktuigen een beschrijving te geven, die zij nog nergens elders hebben ontmoet.

Deze kanonnen zijn van brons, veel kleiner dan andere, van een kaliber van 4 pond. Zij zijn van zes hellende en zeer sterk gemarkeerde groeven voorzien. Voor de berging der lading hebben zij eene kleine kamer, evenals in de karabijn van Delvigne en als in de artillerie-zelve de oude houwitsers. Het projectiel rust tegen den wand der kamer, en is van binnen hol, van gedaante als een kogelvormigen cylinder (*Cylindro-spherique*), bijna gelijk aan eenen geweerkogel, en heeft eene afronding als deze.

Het cylindervlak des kogels is op zes plaatsen gegroefd en voorzien van evenveel tinnen spiebouten, die men daarin heeft aangebragt. Deze spiebouten worden door de kracht van gaz-uitzetting in de groeven gedreven en geven den kogel de juistheid eener buks. Soms is het projectiel met kogels gevuld. Tot dit einde is de gezwinde lont, die in verband staat met de ontploffende stoffen in den kogel, uitwendig van verschillende afstandsafmetingen voorzien. Wanneer men dus het projectiel op zekeren afstand wil laten springen, heeft men alleen vooraf de lont op het daarop aangegeven merk afte snijden... De aanzetter is uitgeboord, evenals de laadstok eener buks, om den kop van het projectiel te grijpen. De bewegelijke opzet (*hausse mobile*) is regts van het kanon aangebragt. Het schot sehijnt tot op 2600 Ned. ellen zeker te zijn; de schoots-verheid bedraagt 4500 N. Ellen... Deze stukken zijn ligt en gemakkelijk te behandelen. In Italie zag men ze onophoudelijk op alle punten van den gezigteinder. Te Montebello heeft men ze op eene hoogte gezien, die voor de artillerie ongenaakbaar was, van waar zij den vijand tot op een aanmerkelijken afstand wegmaaiden. De uitvinding ontwikkelt zich snel. Men spreekt reeds van proeven, die een schootsverheid van 6 à 7000 Ned. Ellen geven. De beroemde engelsche Armstrong-kanonnen schijnen niets anders te zijn dan getrokken kanonnen, die door de kamer of broek (*culasse*) geladen worden.

De Duitse liberale drukpers over den brief van keizer Napoleon en het congres.

De *kölnische Zeitung* wijdt, naar aanleiding van den bekenden brief van keizer Napoleon, op nieuw een artikel aan de Italiaansche kwestie. Het blad begint met de opmerking, dat de bommen die bij den aanslag tegen het leven des keizers op 14 Jan. in de straat Lepelletier vielen, eigenlijk in Italie losbarstten. Voorts zegt het blad, dat dezelve personen, die tegen den keizer hunne gal uitbraakten, omdat hij den oorlog in Italie begonnen had, hem, na het sluiten van de vredes-preliminairen, verguisden, omdat hij voor Italie niet genoeg gedaan had. Hij heeft wel is waar den veldtocht geo-

pend met de snoeverij, dat hij de Oostenrijkers uit geheel Italië zou verjagen, en de beschaming was wolverdiend, toen hij van dit programma moest afzien; doch het valt ook niet te ontkennen, dat de oorlog, bij voortzetting van het programma, een onberekenbaren omvang zou hebben gekregen. Daarbij zal hij zich zelve afgevraagd hebben, en dit was de hoofdzaak: wat nut trek ik er uit? Even als zijn oom, heeft hij zich in den kring der Europeesche vorsten gedrongen als den breidelaar der revolutie, en nu dreigde hem de revolutie in Italië hoven het hoofd te groeijen. Hij stond tusschen Garibaldi en den Paus, en die verlegenheid is thans nog niet uit den weg geruimd. In den bekenden brief heeft hij dus aan de Italianen een geneesmiddel voorgeschreven, en dit moge nog zoo goed zijn, maar de Italianen wilden het niet innemen.

Alsnu komt de *Kolnische Zeitung* tot de eigenlijke kwestie. Wat baat het, roept het blad uit, dat al die plannen nopens een bond den Italianen aan de hand worden gedaan, wanneer zij niet gedwongen zullen worden ze aan te nemen en eene vrijwillige aanneming geweigerd wordt? Wanneer zij de orde en rust weten te handhaven, dan hebben zij nog altijd hun eigen lot in handen, de vereeniging van Sardinië met de hertogdommen is zoo goed als voltooid. Duitschland heeft alle redenen om aan deze creatie van het oogenblik een langen duur toe te wenschen, want Duitschland weet uit ervaring, wat uit den Italiaanschen statenbond worden zou, waarop de keizer der Franschen zoo verzot is. De bond zal oneenig en zwak blijven, en dat is juist. Frankrijks wensch Een magtig koninkrijk in Opper-Italië is de eenig wenschelijke zaak voor Europa's rust.

De *Volks Zeitung* laat zich over het congres, als volgt uit: » Het Europeesche congres moet, wanneer het geheel en al een ijdel bewijs van Europeesche zwakheid wil leveren, bepaald en beslissend optreden, en althans de eene wonde van Italië, de Venetiaansche, genezen. Rusland, Engeland en Pruisen moeten al de verouderde rigtingen en oordeelvellingen vaarwel zeggen en den moed hebben, Italië werkelijk tot de Adriatische Zee vrij te maken. Wordt daartoe eene geldelijke schadeloosstelling ten behoeve van Oostenrijk vereischt, dat is minder. In allen gevalle moet het congres datgene doen, wat toch eenmaal tot stand gebracht moet worden.

De inlijving der hertogdommen bij Sardinië, beschouwt de *Volks-Zeitung* als iets, waarvan de doelmatigheid niet betoogd behoeft te worden. (N. R. Mail-Courant.)

HANDELSBERIGTEN.

AAN- EN UITVOER te PADANG, van den 20 tot en met den 27 Januarij 1860.

Aanvoer.

van Baroes per Nederl. schr. *Johanna & Louisa* thans hernaamd *Baros*, gezagv. O. Hoën. 16 st. beng. roode doeken, 3 st. atj. zijden Slendang, 185 pic. Benzoin, 26 pik. zw. Peper, 10 pic. Gutta percha, 72 pic. Gom Elastiek, 400 pic, Rotting, f 3000 zilvermunt.

SCHEEPSBERIGTEN.

28. Januarij 1860.

TER REEDE AANGEKOMEN.

Nederl. Schoener *Baros* vroeg r *Johanna en Louisa*, groot 92 Lasten, gezagv. Oeihoen. van *Baros* den 17 Januarij. Lading diverse. Passagiers geene. Agent *Lim Thoe*.

TER REEDE LIGGENDE SCHEPEN OP HEDEN.

Nederl. Z. M.	Stoomschip <i>Ardjoeno</i>	Kap. Luit. ter Zee <i>J. A. K. van Hasselt</i>	—
•	bark <i>Emilie</i>	<i>A. de Wolf.</i>	200 •
•	•	<i>Lim Thoe</i>	
•	<i>Soetan Iskandier</i>	<i>L. G. Kloppenburg.</i>	104 een half.
•	schoener <i>Baros</i>	<i>Purvis & Co.</i>	
		<i>Oeihoen.</i>	
		<i>Lim Thoe.</i>	

GODSDIENSTOEFENING

geene dienst.

voor de Nederl. Herv. Gemeente
op Zondag den 29sten January 1860.

VENDU-DEPARTEMENT.

Vendutie op Zaterdag den 4den February 1860, ten huize van den Heer Hedderich.

ADVERTENTIEN.

WORDT GEVRAAGD:

f 2000

in leen, voor den tijd van twee jaren, op billijke en zekere voorwaarden. Adres Bureau van dit Blad.

Eene voor de nieuwere talen geexamineerde jonge dame, onlangs uit Holland, te Batavia, aangekomen, zag zich gaarne te Padang, als gouvernante, in eene familie geplaatst. — Er zal meer op eene aangename omgang in huis, als op salaris gelet worden. Adres Bureau van dit Blad.

Den 4den February zal door den Ondergeteekende vendutie worden gehouden van MAHONYHOUTEN en MUNDER MEUBELN, WAGENS, PAARDEN, WAGENPAARDEN enz.

Voorts eene:

PRACHTIGE PIANO,

divers Huisraad en 'tgeen verder te voorschijn zal worden gebracht.

HEDDERICH.

PASSAGE NAAR BATAVIA

wordt aangeboden met het snelzeilend bark schip

~~SUEVA-ISKANAR~~

gezagvoerder L. G. KLOPPENBURG

belanghebbenden gelieven zich te adresseren bij den gezagvoerder in het Hotel alhier

PASSAGE REGTSTEEKS NAAR SAMARANG

eerst dags met de snelzeilende bark

EMILIE,

gezagvoerder A. DE WOLFF.

Nadere informatie bij den gezaghebber, ten huize van den Heer C. Brodie.

PADANGSCH

NIEUWS- EN ADVERTENTIE-BLAD.

Aan H. H. abonne's in de PADANGSCHE BOVENLANDEN, wordt bekend gemaakt dat de heer

O. E. HANSEN Jr.

onderwijzer

te

PADANG-PANDJANG

als AGENT voor de BOVENLANDEN, abonnementen & advertentien voor dat BLAD aanneemt, terwijl de betalingen tevens bij ZED. geschieden.

R. H. VAN WIJK Rz.

LEESKAMER TE PADANG.

Na aankomst der mailboot in February aanstaande, zullen bij den ondergeteekende, in de stad, HOLLANDSCHE, FRANSCHE, ENGELSCH en DUITSCHE COURANTEN en TIJDSCHRIFTEN, benevens de belangrijkste BROCHURES over INDIE ter lezing liggen!

De kamer zal zijn geopend van des voormiddags 9 tot des namiddags 4 ure.

Lezing voor een dag, 50 cents

Bij abonnement 3 gl.—per maand.

PADANG 21 Januarij 1860.

R. H. van WIJK Rz.

Gedrukt te Padang bij R. H. VAN WIJK Rz.