

中華民國

八月二十四日

第一四三期

(民國二十五年八月二十四日)



情

報

航空委員會出版

# 每週情報第一四三期目次

日本：全國一切新計劃均以國防爲中心	一
在臺灣積極進行武裝防禦	六
蘇俄：全國慶祝航空節	七
法代表團蒞京視察航空工業	九
美國：製造雙發動機轟炸機	〇
發明高速度魚雷艇	〇
海陸軍官主張補充檀島空防	一
菲律賓政府決定軍備費用	二
製造新式全金屬軍用機	二
英國：計劃擴建飛行場五十所	三
新無線電話機	三
化合器結冰問題	四
主張海軍應有獨立之空軍	四
否認放棄馬爾泰爲海軍根據地	五
禁民用機運往西國	五

目 錄

招募新兵並積極栽培空軍駕駛員	一五
法國：著名飛行家造成高飛新紀錄	一七
意大利：空軍在特萊尼恩海面舉行大操	一八
德國：航空工業發展之趨向	一八
瑞典：空軍之組織及其配備	二五
國內：統一航空建設運動	三三
粵開會追悼空軍殉職同志	三四
日滿鐵在瀋陽建築大飛機場	三四
特 載	
第六次太平洋會議	三五—四二

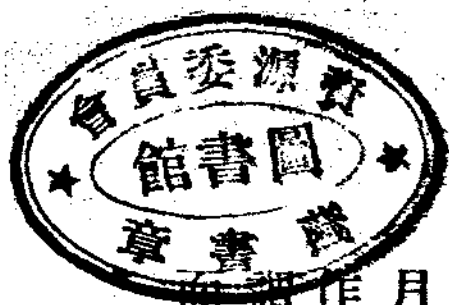
# 每週情報報

日 本

## 全國一切新計劃均以國防爲中心

以『國防第一』爲目標，而採決今後的國策，似是廣田內閣的歷史的使命，在主觀上，廣田是以『庶政一新』的大纛，標榜他的內閣方針，但是『庶政一新』不過是一種空話，客觀環境逼他取擇的具體政策，究竟是怎樣呢？從過去一個月來的經過看，廣田組閣以後所宣布的「庶政一新」「國策先議」等口號，徒足供作報紙譏訕的材料而已，最初各省大臣，紛紛在「庶政一新」的名義下，提出所謂「國策」，一時「國策」數目不下三十餘件，連司法官待遇改善案，也作爲國策而被提出，各家報紙指當時爲『國策氾濫時代』，實在不錯。

這種形勢，自然給了陸相充分理由來表示不滿，於是報端上便見到寺內許



日 本

多強硬的談話，結局於上月十日預定的「國策閣議」中廣田便不能不放棄「國策先議」的既定方針，而改由各省大臣分別以書面方式提出國策於總理及大藏大臣和有關大臣。至於決定取舍的權力，則由全體閣員會議，一變而歸總理及藏相兩人。同時國策採擇的標準，也已公開聲明，視其與國防有無直接關係以爲定。這一變化，無疑是祇使陸海兩相的擴軍提案，和與其有密切關聯的電氣國有，燃料統制，民間航空發展等少數計劃，獲得順利通過的條件。反之，在「國防第一」的主眼中，認爲次要的農民債務整理，農村保險，乃至改良一部分政府職員待遇等案，便將暫且「留待不發」了。

這種趨勢的必然結果，是廣田內閣在本年十二月國會面前，不能不提出陸海空軍及社會經濟各方面一套齊齊整整的龐大擴軍計劃，要求通過，如果國會發生爭議，那麼寺內陸相早已說在前頭，「將國會解散兩三次，也算不得什麼」。自然在內閣決定向國會提出各種國策以前，廣田總理，馬場藏相，與陸海大臣之間是否還有意外的波折，此時尚難預卜，但無論如何，「國防第一」主義下的日本擴軍輪廓，大體已算確定了。

第一，在陸軍方面寺內陸相企圖把整個日本，改造成一個純粹『國防國家』的計劃，大旨已由報紙公開發表過了（東京朝日新聞本年七月二十一日）。除了『軍需工業動員法』及『資源調查法』預備加以修正，以適於當前需要外，並將制定『國家總動員法』『國家總動員機密保護法』的『國家總動員計劃大綱』，美國上院議員（Bennette Clark）本年六月向美國國會提出七項『臨時產業總動員法』，將作為起草軍需工業總動員法的重要參考。其餘則全依日本今後的作戰目標一一規畫其全國的總動員步驟，這是陸相對日本全般的動員計劃。至於在陸軍省範圍以內所提出的，則稱為『第一次國防充備計劃』，（第一次計劃是自大正十年起的一個十五年計劃現在將屆完成）這第二次計劃，如各報所載是自一九三七年三八年度起，以十二年為期，前六年預定以三十億圓完成，每年平均五億圓。但是明年因為是實施的第一年度，考慮到財政的困難，暫以三億一千二百萬圓為滿足，以後每年約在五億五千萬圓左右。這樣，縱使明年陸軍的基本預算仍照本年度的額數，不另增加，而總數亦將達到八億二千萬元左右了。但是讀者不要以三十億圓的些小數目為可驚，因為寺內大臣最近曾發表談話，說

「就是五十億圓一百億圓，也不必大驚小怪。」

陸上的國策既是這樣，海軍當然不能「屈居人後」。據說海軍國策，今後將要保持更大的祕密性，報紙自然不能任意披露，但片斷的新聞記載告訴我們，永野海相的「第二次補充計劃」，是以五年為期，預定需費二十億元，大體上是要（一）達到統制西太平洋的目標，（二）在潛水艇與驅逐艦方面，取得世界第一的地位，（三）海上飛機增至一千三百架，躍進到世界第二位（美國現以一四四一隻居第一位），（四）燃料供給與輸送的改進。

最後，近代戰爭的一種特徵，是以巨量飛機突然轟炸敵國都市的手段，代替陳舊的宣戰通告，把交戰國全土，並不僅是直接的前線，化為戰場；因此平時儘一切可能，來鞏固防空的力量，乃成爲國防上最要任務之一，在日本這種防空感來得特別尖銳，記得記者有一天在街上尋找出租的空房時，突然「砰」的一聲，從背後響來，回頭看時，有許多穿制服的青年在驅逐行人，這時又有一陣綠煙從拐灣處散發出來，行人乃陸續向後湧退，過了一回，有許多白粉撒在先前發響的地方。這時有兩個穿制服的青年，已佯作中毒的樣子，倒在地上，

另外一些青年帶了防毒面具，把他們抬走。過了一刻多鐘，那條街纔恢復交通。這種小規模的防空演習，聽說時常舉行。比較最可注意的，還是七月二十日至二十三日間的關東三大都市——東京·橫濱·川崎——聯合防空大演習。先是防空司令部於二十日下午零時五十八分用無線電向市民廣播說：

『現在帝國東方和西方的某某國家，與我帝國的外交折衝已告停頓，國交眼前就要破裂，關東一帶自本日一時起，一齊開始防空。』

這道通告廣播出來以後，東京市二十四萬防護員，如聽了總動員令一樣，立刻活動起來。最緊張的是二十三日夜間，五六十架「敵方」的飛機，在東京市上軌軌作響，「本國」的照明燈，高射砲，戰鬥機，一致動作起來。六百萬市民就像真的陷入炮火的陣地一樣。

這種認真的訓練，是伴同全國防空的設施而進行的。據「大阪每日新聞」（七月三日）所載，內務省已擬定一個全國六大都市，（東京，橫濱，大阪，神戶，西京，名古屋）和九州北部軍需工業區的十五年防空計劃。豫定需費八億元，大阪因爲是最重要的工業中心，所以需費特別多。計爲三億七千萬元。所有



大阪的市街都將澈底改造一遍。此外遞信省還擬于明年度內，以二千二百萬元增建十五個飛行場，關於增強民間航空以及民間航空之軍事化，則另外還有一個五年計劃。（報知新聞七月二日）

這一切新的活動和計劃，無一不是在『國防第一』的名義下進行，同時也證明『國防第一』在日本真是名實相符了。所有這些事實，縱令我們不去注意，縱令我們閉上眼睛不去觀察，然而我們的神經却時時刻刻受着它們的刺激。每天的報紙，無線電，乃至雜誌，標語，無不充溢着飛機，戰艦，坦克車的交響曲。「準備戰時」的氛圍，是在每一個居住三島上的人的四周濃厚起來，緊張起來。毫無疑義，這種氛圍今後是祇有以更劇烈的程度，日漸濃厚和緊張的。

### 在台灣積極進行武裝防禦

台灣軍事當局對於該處防務之完成，正在積極進行中，目下已在石榴道及潘家道二地，設立武裝區域，台灣全境之燈塔上，皆已裝置最新式之高射砲。又為便利軍運起見，已將基隆至台北，台北至新竹，新竹至台中，台中至台南

，台南至高行各段之汽車路重行修理，大約本年之內即可完成。

因日本現正從事於南進政策，是以台灣之設立武裝防禦工程，自屬極重大之事，自七月二十五日至七月底，日本軍艦之在台灣海峽演習者，不下七十餘艘，參加之海軍官員兵士總計不下五萬餘人。

## 蘇 俄

### 全國慶祝航空節

飛行家多人受獎金

八月十八日全國慶祝航空節，各報社論稱頌蘇聯航空發展，並發表關於蘇聯飛行家及飛機設計家之論文，各報均稱述蘇聯航空之巨大成就，及其遠大前途，真理報社論謂「蘇聯人名確可以其航空及航空家自豪，蘇聯航空已向民間

日本、蘇俄

普遍發展，蘇聯航空及飛行家最足以表示蘇聯全國之成功及發展，蘇聯航空在列強中最為後進，但目下已佔世界顯要地位」。消息報社論謂「一九三六年之蘇聯航空節，乃於世界戰爭迫於眉睫之際舉行，蘇聯航空積極保衛其祖國，此為一巨大力量，可於任何時擊毀胆敢攻擊蘇聯神聖邊境之強敵，此乃為全國人民和平及和平勞動之一堅強堡壘」，該報歷述蘇聯航空成就，指出之蘇聯英雄契卡洛夫，貝都洛夫，培略科夫自莫斯科經北冰洋而達尼古拉夫斯基之空前長途不斷飛行，科基那基及亞萊克塞伊夫之高空飛行紀錄，及李萬尼夫斯基，伏道畢倫夫及莫洛科夫之英勇飛行。該報繼謂航空運動已日益成為蘇聯青年最愛好之運動。今年蘇聯各民衆團體訓練機師八千人，彼等利用業餘時間學習飛行技術，各種降落傘世界紀錄全由蘇聯保持，蘇聯在飛機模型設計及滑翔機運動方面成就亦至巨大，航空在蘇聯經濟及文化發展上已為一重要因素，尤在征服北冰洋方面為然。

八月十七日，蘇聯中執會獎勵完成自莫斯科經北冰洋而達尼古拉伊夫斯克不斷飛行之 Ant-25 號英勇機員及設計者，加里甯熱烈祝賀彼等卓越成功，授彼

等以列甯獎章，證書及獎金，契卡洛夫三萬盧布，貝都洛夫及培略科夫各二萬盧布，契卡洛夫作壯烈演說，感謝黨及政府之上獎，並代表其他機員，保證彼等所完成之飛行，將沿史太林所定目標，如今年不能，亦將於明年飛越北極。

### 法代表團蒞京視察航空工業

蘇聯政府前曾邀請法國空軍技師及航空業代表組織視察團，來莫斯科游歷，該團已於十七日到達。團員中有空軍總稽查拉茄特，著名飛機製造廠廠主勃雷蓋，維巴特·及波丹士等多人，該視察團擬在蘇俄境內盤桓半月，參觀各飛機製造廠，並會晤航空界領袖。（十七日哈瓦斯電）

## 美國

### 製造雙發動機轟炸機 (譯自國際航空通訊第三三四期)

美政府在一九三五年十二月二十一日定造雙發動機轟炸機九十架，刻正在生特摩尼開 (Santamonica) 之達格拉司飛機製造廠 (Douglas Aircraft Work) 製造中。該機裝置九氣缸氣冷式 Wright Cyclone 一千匹馬力發動機，恆速可變 Hamilton 螺旋槳。半高翼張臂單翼機。機式之構造甚適合於軍事上之應用，其防禦性能亦佳。其式樣同 Martin 轟炸機或與英國新雙發動機轟炸機大同小異 (如 Bristol Blenheim, Armstrong Whitley, Vicker Bomber 等)

### 發明高速度魚雷艇

新式魚雷艇一艘，長五十呎闊十三呎深十呎，艇身作銀紅兩色，最近作最

後試驗，其速率爲任何軍艦所不及。該艇有發動機四具，共一千二百匹馬力，每小時速率爲五十哩。行動敏捷，將成爲美國最新式武器。此艇本係一種救生船，但聞可改造夜間襲擊敵艦之魚雷艇，艇中容海員四人，每艇可載兩噸重之魚雷各一枚，任何大砲機關槍不能擊沈此艇，此艇且可載於主力船之上，並可如飛機之隨時放下，以衝擊三百哩內之敵艦，且可於施放魚雷後數分鐘內逃出敵艦射程。（十六日國民社康胸脫州史丹福電）

### 海陸軍官主張補充檀島空防

夏威夷羣島海陸軍防務，現已無懈可擊，惟海陸軍軍官仍以爲空軍方面急待補充，至陸軍部以一·〇〇〇·〇〇〇元建造之歇江飛機場，現正在進行中。歇江飛機場落成之後，則與原有之路加飛機場及威勒飛機場可容飛機二百架至三百架，夏威夷軍區司令特倫，並主張改造沃湖島西北之古愛島及南方二百哩外之夏威夷島航空根據地，俾可成爲有力之前哨偵察站。目前擴充空軍經費，實較陸軍及眞珠港軍港經費爲多，海軍業已招標承造一〇·〇〇〇·〇〇〇

元之浮塢，至一·五〇〇·〇〇〇元，真珠港開濬工程，亦將開標。

### 菲律賓政府決定軍備費用

(譯自國際航空通訊第三三四期)

菲律賓政府最近計劃，決定每年軍備費用八〇〇·〇〇〇·〇〇〇金元（一六·〇〇〇·〇〇〇鎊）計劃包含空軍設備，其主要為購置轟炸機。

美國駐菲航空司令麥克阿芝爾將軍（General McArthur）由菲政府任為陸軍元帥。

### 製造新式全金屬軍用機

(譯自國際航空通訊第三三四期)

寇的斯飛機製造公司（The Curtiss Aeroplane Motor Co.）宣稱將製造一批新式全金屬軍用雙座低裝單翼機，專為出口推銷之用。該機裝置用中速式發動機云。

## 英 國

### 計劃增建飛行場五十所（譯自國際航空通訊第三三四期）

英國近因許多飛機隊現尙駐紮於民用飛行場，於軍事上殊感不便，現擬增建飛行場五十所，以備應用。其中三十四所已選定，正在動工，其地點大半多在東海岸一帶云。

### 新無線電話機（譯自國際航空通訊第三三二期）

國際航空社（The International Aviation Agency）近設計一種雙路短波無線電話機，此種話機可同時使二站或二個以上之站通話，無須乎由收報轉至發報，或由發報轉至收報。經地面兩卡車及兩電台間試驗通話，結果圓滿，航空部頗有採用之意。



### 化合器結冰問題

(譯自國際航空通訊第三三二期)

英國航空研究院(The Aeronautical Research Committee)宣稱：爲發動機化合器結冰，在汽油中參以火酒爲目前最爲有效方法。近有探冰器及附帶機械器之設計，即使火酒自動流入汽油，直至化合器上之冰溶化及發動機吸氣管內壓力平均而後止。附帶機械器有隔膜一層，空氣自發動機吸氣管之兩小孔(一大一小)引入膜之兩面，如化合器結冰則吸氣管之小孔先行蔽塞，而薄膜兩面之壓力失其平衡，因此使火酒吸入。此項附帶機械器，經試用後極爲可靠云。

### 主張海軍應有獨立之空軍

(譯自國際航空通訊第三三三期)

洛基開伊爵士(Sir Rogers Keyes)在六月十七日信託儲蓄銀行公會(The Trustee Savings Bank Association)之譚會上聲稱，英國海軍應再有獨立之空軍，使其自由發展。

否認放棄馬爾泰爲海軍根據地（譯自國際航空通訊第三三四期）

六月十七日色墨爾好阿爵士（Sir Samuel Hoare）在衆議院中否認關於現時最近之謠傳，並稱馬爾泰島（Malta）仍爲英國地中海最重要之海軍根據地及地中海艦隊之總司令部，並在任何情形下，將使馬爾泰防禦相當鞏固，在六月十七日馬爾泰上空曾作一假定之空中攻擊演習，該項演習事前並未宣布。

### 禁民用機運往西國

英政府已開始澈查，以期阻止英國民用飛機運往西班牙，今正計議取切實行動，加以遏止，而不待他國取同樣步驟。按照現行法律，殊難施禁。惟如以留難所須領取執照以輸往外國之貨名表，或對出口商施用間接之壓力，則亦有禁絕之可能。

### 招募新兵並積極栽培空軍駕駛員

英 國

陸軍大臣特夫古柏，前曾宣布政府決定招募新兵，以補足步兵後備軍員額編爲勁旅。用以充實國防，茲悉此項新兵，定於九月一日，在烏爾維區兵營開始招募，其員額先定爲一萬七千名，應徵者年齡，自十七歲起，至廿五歲爲止。服役時期，定爲六年，第一年服役二十六星期，以後五年，每年服役兩星期。特夫古柏并宣布，政府行將編練空軍預備駕駛員，此項駕駛員先受訓練，以一年爲期，及期舉行考試合格者，編入現役空軍，畀以臨時駕駛員職銜，期定一年，期滿之後，編入預備隊。在五年之內，每年繼續受若干時訓練，以資習練，而臻純熟云。（十二日哈瓦斯社倫敦電）

## 法 國

### 著名飛行家造成高飛新紀錄

一四·八三六公尺

法國著名飛行家喬治岱忒爾中尉曾有本月十四日在巴黎作打破世界高飛紀錄之嘗試，結果飛達一四·六〇〇公尺高度。十七日午後岱忒氏又在巴黎附近維拉古勃萊飛機場再作飛行，高度竟達一四·八三六公尺，於是世界高飛紀錄已被打破。查世界紀錄原係一四·四三三公尺，係意國飛行家唐那第於一九三四年四月所造成，而法國最高紀錄爲一四·三〇〇公尺，係女飛行家希爾滋女士所造成。岱忒爾中尉上次成績雖較唐那第所保持之紀錄爲優，但超過之數不及三百公尺，照章不作打破紀錄論，迨此次飛行，始償夙願。（十七日哈瓦斯社巴黎電）

## 意大利

### 空軍在特萊尼恩海面舉行大操

意國空軍在特萊尼恩海，（在半島西南，介於西西里、撒丁、法屬哥西加三島、與大陸之間），舉行大操，十四日有軍用飛機二百架，由裴那斯哥里將軍率領，前往參加。

## 德國

### 航空工業發展之趨向（德國航空情報）

在飛行的速度、距離、高度、諸方面以及在進步中的一切航空最基要的設

施上，德國是並不落後的。不過它在這幾方面都未存心打破紀錄，祇是留心於大飛機的載重，這方面德國可算是首屈一指的。但是德國對於飛行的氣象學却不特別去研究，這證明他已顯然滿足活動於現行的航空路線，無須乎再到別地去探險。

德國在航空上的這種趨向，這種發展，完全是具有軍事意義的。而且德國在航空方面是在那裏晝夜不停的製造和改進。在國際飛機展覽會上，它祇拿些練習機和運輸機給人觀看，以圖掩人耳目，而實際上德國的那些工程師正在 Junkers, Dornier, Heinkel Focke-Wulf, Hensekel 諸工廠，按照計劃，加工趕製。

現在德國且盡力將有關軍事之工廠安置於國之內部，使其與一些太直接爲人留意之大市鎮隔開。故 Opel 諸工廠從前是立在 Frankfurt, am Main (Reisselheim) 的，現在來安置在 Brandenburg. Sur. Haesel 一向安置在 Friedrichshafen 之 Dornier 工廠，現在也搬到 Wismar (Wechlembourg) 去了。Focke-Wulf 廠也從 Bremen 搬到 Johannisthal 之 Albatro 公司的新起的工場裏面去了。Albatro 公司是已經在辦理一個很重要的航空製造工作。至于那些製造戰爭物品之化學工業製造廠，現

在也都由Rhin河畔遷移到德國的腹地裏去了。如 I. G. Farbus, Wissenschaftenburger Skwengstoff Industrie, Karlsruher Waffen Munition Weeke 諸廠大部分都安置在 Halle 的附近去了。

所有這些都是 Von Secht 將軍計劃的，他主張工業動員，和軍事製造不必集中。

每一個軍用品製造廠，尚另有一個可以代替的工廠，按照動員的設計，來執行軍用品製造工作。從這點上，就可看出德國工廠之普遍軍事化。有了發達到極度的工業動員，所以今日戈林將軍（Goering 航空部長）纔敢說：「若有衝突，德國現有的隊伍可以在動員令下的四天內增加一倍」。

#### 德國汽油問題

歐洲多數的國家所用的汽油都是外來的。所以牠們常常顧慮戰爭的時候缺乏此物。德國的那些軍事領袖們，對於此一嚴重的有關軍事的問題也從不忽略，而且集中心力以求解決之道。

對於汽油問題，他們想出了三個解決辦法：

1. 保全本國出產之「生油」(Petrole Brut) 且在出產地附近建立起貯油庫，以備戰時之用。

2. 人工製造的「化合汽油」(L'essence Synthétique)

3. 推廣柴油機 (Moteur a huile) 及其他非用汽油的發動機之使用。

在希特勒未執政前，德國就曾盡力開發其 Haute-Silesie 之汽油井的生產量至最高限度，雖然德國的那些地質專家預測德國年出油四五〇、〇〇〇噸，但是事實上，近年來的出產，雖說是年有相當的增加，也不過如次：

一九三三：二四五、〇〇〇噸

一九三四：二七〇、〇〇〇噸

一九三五：大約三一〇、〇〇〇噸

以德國對於汽油的消耗來說，這點出產是遠不夠的，其每年的消費如下：

一九三〇：二、二百萬噸

一九三三：一、九百萬噸

一九三四：二、一百萬噸

德 國



一九三五：

二、四百萬噸

足見其本國的出產只有和平時期的消費百分之十一至百分之十二。

可是同時，而且自從一九二五年以來，Badische Anilin(I. F. G.)托辣斯工廠便實行從煤炭中提煉出汽油來，按照着Bergins教授所發明的方法。這種工作是很危險的，因為在輕化作用的時候，須將煤炭加熱至六十度。雖然這種工作曾經發生多次的意外，仍未使經營化學工業之團體或政府為之氣餒。最後，彼等之忍耐心漸漸克復各種困難而得到良好之結果。

現在Bergins提煤法業已大行於世，而在德國，一九三三年有三個不同的工廠(I. F. G. Benzol-Verbund和Brasmkelle)製造了三五〇、〇〇〇多噸「化合汽油」即較之該年度所有本國出產之天然汽油還多。

在一九三三年其消費為一百九十萬噸，即有百分之三十四為本國貨。在一九三四年其國產汽油達七八〇、〇〇〇噸，此數即有五二〇、〇〇〇噸為化合汽油，但是以消費增加百分之十一，(以二、一、一百萬噸對一、九百萬噸而言)國產的汽油只佔消費的百分之三十七，而在一九三三年國產的汽油佔消費的百分

之三十四。

在一九三五年其比例率則更加强，因該年本國所出產之汽油，分別言之如下：三一〇、〇〇〇噸，（天然汽油）；Benzol-Verband 的出產，三八〇、〇〇〇噸；I. G. Farben(Lenno Verband) 的出產一六〇、〇〇〇噸；Braunkalle Benzine A. G. 的出產，一一〇、〇〇〇噸。

其結果，雖然該年度的消費較之過去一年的總共增加了14%（以二、四百萬噸對二、一百萬噸而言）其本國的出產也同樣的提高，超過了消費總額40%。至于一九三六年德國對於汽油的計算爲要本國的出產增加到與消費相等，即將本國的出產增加達二百萬噸；四五〇、〇〇〇噸天然汽油，一、三五〇、〇〇〇噸化合汽油。

自然這一計劃之完全實現，爲期尙遠，德國參謀人員亦甚知之，而擬籌劃一盛大之貯油組織，設若我們以德國近三年來之汽油消費與其汽油儲蓄比較（不論本國出產的和輸入品），我們可以看出只這三年來其汽油儲蓄達到了三八〇〇、〇〇〇噸，如下表所示：

年份	消費	出產	欠額	輸入	儲蓄
一九三三	一、九百萬噸	〇、六	一、三	二、六	一、三
一九三四	二、一百萬噸	〇、八	一、三	二、七	一、四
一九三五	二、四百萬噸	一、〇	一、四	二、五	一、一

將來若是戰事發生，德國可有下列之量供給戰爭的第一年之消費：

儲蓄量 三、八（百萬噸為單位）

最低限度的出產 一、〇

臨時各廠趕製補充 〇、六

共為五百四十萬噸 五、四

德國除了如上的設計外，同時又想方法節省煤油之消費。即推廣「柴油機」及電力之使用。已有許多節省消費之方案成立，依其計算每年可節省汽油之消費約二六〇、〇〇〇噸。

這節省下來的二六〇、〇〇〇噸當然是備空軍及摩托隊之使用了。

從這一點上我們可以看出，德國較之其他的不出產汽油的國家，對於困難

之汽油一問題，可算完全解決，此於來日大戰，着了先鞭。單是有了優良的飛機，和多量的坦克車，若不設法使它行動自由，仍屬無用之物。

## 瑞 典

### 空軍之組織及其配備（法國航空情報）

瑞典之空軍最高軍權直轄於瑞典皇帝

空軍機關組織分爲兩部份：

(a) 空軍參謀處

第一科： 作戰、組織、動員。

第二科： 人事、教育、演習。

第三科： 情報。

祕書處： 副官、文書。

德國、瑞典

(b) 航空委員會

- (一) 補給科： 武器、彈藥、無線電、攝影、飛行器材等之補給及保管
- (二) 技術科： 製造工程檢查飛行器材試驗。
- (三) 軍需： 軍餉、會計、衛生等。

空軍

- 第一空軍團： 驅逐與轟炸部隊
- 第二空軍團： 海軍合作部隊
- 第三第四空軍團： 陸軍合作部隊
- 航空學校： 一

飛機製造廠

- (1) Malmstätt 國營在 Tinkoping 附近
- (2) Vasteres 國營
- (3) Sodesteige Verkstdvir
- (4) Jhnein

瑞典之空軍最近已趨空軍獨立化，在少將司令官 F. Falis 司令之下直轄於瑞典皇。

#### 沿革

(1) 飛機 自一九一〇—一九一二年瑞典海陸之空軍，係始創在此時期。所用飛機爲雙翼機 Breguet 及 Farman 與單翼機 Nieuport 而其發動機 Breguet 則用 Salmson 其他則用 Gnome Rhone 之五十至八十匹馬力，均係法國產。

近年來瑞典之飛機與種式亦隨時代而增加與改進，在一九一四—一九一八年所用飛機，今瑞典已自能製造，製造廠爲 Sodertelge Verkstader 及 Thulin

(2) 組織 在歐洲大戰時瑞典之空軍，分爲數隊，一隊駐於瑞典之北，(冰海地帶)一隊駐於西南(北海邊岸)。水上飛機隊則巡護海港及商船，是時瑞典空軍雖薄弱，而其精神則極佳，因創始時之器材及地帶之氣候並其他原因之未臻完備，致飛行員犧牲者不少，但對其國家之任務，均能犧牲精神，實完全無愧。

及歐戰告終，瑞典步歐洲大國之後塵進行空軍獨立化，於一九二五年開始

改組，於一九二六年七月一日將海軍空軍及陸軍空軍，統歸空軍司令官指揮。

空軍之組織有四個，空軍團及一個航空學校，尚有兩個國營飛機製造廠及棧庫等。第一空軍團乃由驅逐與轟炸之軍用機組成，第二空軍團則配以各種海軍協作之軍用機組成，第三與第四空軍團則為與陸軍協作之軍用機如偵察機隊等。

關於空軍改進器材問題，數年以來雖處于經濟困難之下仍竭力進行，而現在新航空器材，可有良好收效。蓋自一九三〇年之會議與議會討論幾全為瑞典之整個國防問題，在最近一九三六—一九三七年有可實行之考。

#### 空軍最近之器材

(a) 日間轟炸機及偵察機

(1) Hawker Hart 雙座機配 Bristol 之 Pegasus M2 或 Mercury M.A. 五八〇匹馬力之發動機，此機與發動機最近在瑞典以購製造權自製。

(2) Fokker C.V.E. 雙座機配 Bristol Mercury M.A. 五四〇匹馬力之發動機，此飛機與發動機在瑞典以購製造權自製。

(b) 瞭望機

與以上之機式相同，以與海軍或砲隊等合作，最近多加一種 Hawkei Osprey 此機與 Hart 式同，但改配浮筏，除此之外，尚有舊式之 Heinkel 單翼與雙翼機如：

(1) Heinkel HF.511 二座機配 Bristol Jupiter III 發動機

(2) Heinkel HD19 雙座配同上之發動機

(c) 驅逐機

(1) Bristol Bulldog M II 單座機配 Bristol Jupiter III 發動機。

(2) Juktfaiken 完全瑞典自製，配同上之發動機。

(d) 初級空軍教練機

Moth Trainer 與 Jiger Moth 配 Gipsy 或 Gipsy M 發動機之雙座機

(e) 高級教練機

Raa-Katzenstein 26 Tigerschwalbe 在瑞典名爲“SK10”配以 Walter Castor 發動機  
除以上所列之機外，尚有其他更舊式之機多種如 Fiat BR-11. Heinkel H.D.16.



，Heinkel H.D.24. Skalfalken 與 Piratom. Albatres. Hispano Aront 等担任轟炸，魚雷練習等用。

瑞典紅十字救護隊由空軍主理者配有救護機數架駐於 Boden 瑞典之北，在瑞典西方之山帶，與 Ortersund 及 Stockholm 之 Archipel 等處，其所用之飛機爲 Junker 33 與 34 配 Junker JL-5 或 Bristol Mercury 之發動機，均能適應該地氣候而成爲極有價值之機隊。

### 航空工業

在最初數年瑞典之航空工業乃由上所述之 Sodertelge Verkstader 與 Thulin 等廠，此外尙有一與此兩廠相似之第三工廠名爲 Nordiska Aviatik 而 Sodertelge Verkstader 會社之航空製造部，乃由飛行家兼航空工程師 Gvon Porat 上尉主理，最近升爲空軍中校，任空軍第二團團長設於 Malmslaet

而 Thulin 飛機製造廠則由在瑞典最聞名之飛行家 E.Thulin 博士主辦及發展，博士在一九一九遇險犧牲，此廠在 Landskrana

而在 Stockalm 附近之 Nordiska 飛機製造廠則由 Carl Cederstroen 爵士始

辦，爵士爲瑞典之第一個飛行家，在一九一八年作渡巴爾幹向芬蘭飛行失蹤，該廠製造之機內有雙發動機之Curtiss式，該廠技術部長爲M.L. Fjallback爲最近瑞典軍事航空之特殊技術人員。

#### 瑞典航空工業近况

瑞典最近航空工業分爲兩組，一爲屬於軍事航空者，一爲特殊之企業。

屬於空軍之工廠爲下列兩廠：

(a) 在Linköping附近之Malmstätt之中央飛機製造廠，專製造與修理飛機，及整理發動機以及實驗研究等工作。此等工廠製造購得Hawker與其他商標之飛機製造權之飛機，此廠以出一等機聞名。

(b) 在Vasteras之國營中央飛機製造廠，製造與修理飛機，與整理發動機及無線電機等，其購製造權自製之機有Heinkel廠之水面機及其他。

此廠以手工與出產質之方面得與Malmstätt工廠齊名。其他在瑞典之特殊飛機廠如下：

(c) A.B. Svenska Järn- och Stålfabrikerna (A.S.J.A.) 其辦事處與工廠在Linköping 離

Malmsta 航空根據地甚近。

此工廠之主要專門出品本為製造鐵道火車車輛等，自一九三〇年始致力於飛機製造，其第一次出品為一體育機名為 Viking，其大體外型全與英國之 Puss Moth 相似此批出品有兩架，為瑞典一大報館購用。

當一九三二年瑞典空軍決定採用 Raaf. Katzenstein 26. Jagerschwabe 式機為優級教練時，此 A.S.J.A. 公司即購此機之製造權製造，此廠之最近出產有 Jokifalken 式驅逐機及與英國購製造權自製之輕轟炸機 Hawker Hart 及學校用機 Hansland Tiger Moth 其飛機製造部主理為瑞典後備空軍少校官 E. Nordquist。

(b) 除此 A.S.J.A. 之外，尚有一在 Gothenbourg Societe A.B. Gotaverken 大船廠，近亦開始注意及航空製造，並接受瑞典空軍訂造購製造權自製之英國 Hawker 式機。

在 Limhamn 之 Junker 廠及 A.B. Flyindustri 已停止工作。

在現時瑞典頗少用美國製造之飛機，一因其價格太貴，二因在一九三四年 A.B. Aerotransport 曾購 Northrop 式機兩架，有一架因在飛行中折翼墜地而死。

至於飛機發動機則爲自英國購得 Bristol Jupiter et Mercury 製造權由 Nohaf 公司一九三二年開始自製，此公司之工廠設在 Trollhattan，又其飛機或發動機所用之鋼乃爲瑞典國所產也。

## 國 內

### 統一航空建設運動

中國航空協會及全國航空建設會合併，定名爲中國航空建設協會。其章程業經行政院通過，即可實行。聞該會受行政院監督指導，總會設京，設分會於各省及直轄市，並於各縣市及海外僑民居留地方設支會，總會分會俱設會長一人，委員若干人，總會設常委五至七人，分會設三至五人，會員分個人團體兩種，須由會員二人介紹及會長許可，方准加入。

### 粵開會追悼空軍殉職同志

粵空軍殉職同志胡存心、劉巽、張瑞箎追悼大會，十五日開會，蔣委員長派陳誠代表蒞會致祭並致詞、略謂（一）空軍同志在危疑震撼千鈞一髮之時，能爲大義所驅，不顧一切，促進國家統一，保存民族元氣，實有莫大光榮和價值。（二）胡劉張三同志的犧牲，是爲國捐軀，其精神長留於天壤間。（三）胡劉張三同志勇於赴義，鞏固國防，完成革命之精神，正待後死者繼續奮鬥，以實現總理遺教，完成國民革命使命。

### 日滿鐵在瀋陽大飛機場

日滿鐵會社在瀋陽北陵三台子田義屯購地千畝，建築廣大之飛機場，現已開工，預定本年內完竣云。（十七日華聯社電）

## 特 載

### 第六次太平洋會議

兩年一度的太平洋問題調查會會議，又於本年八月十五日在美國加州約賽米地召集第六次會議了。爰將該會的沿革組織及這次會議的內容略述如后，以供讀者參考。

#### ▲太平洋問題調查會的由來及其組織

當一九二〇年，美國有大多數基督教徒和學者發起，要組織一民間的國際會議，來討論並解決太平洋沿岸各國間和平與建設等問題，到一九二五年七月，這意見得到中、日、坎拿大、澳洲和新西蘭等國在野名流及專家的讚同，便在檀香山舉行了第一次太平洋問題調查會 (Institute of Pacific Relations)；這次會議上，賴各國出席代表『開誠佈公』的交換意見，乃得以在融和的空氣中有了圓滿

的結果，全會一致通過正式設立太平洋問題調查會，至於各國分設調查會，選聘各專家學者為委員，並置中央事務局於檀香山，總攬一切，由各國遴選代表一名組織中央理事會為最高機關，於每隔一年召集會議一次，這就是太平洋會議的由來。

組織太平洋問題調查會的國家，初有中、日、美、坎拿大、澳洲及新西蘭等六國，繼有英、荷、荷屬印度，菲律賓及蘇聯等國，合計有十一國，各以本國為單位，進行調查或研究。

#### ▲太平洋問題調查會之事業及其發展

太平洋問題調查會事業之一，是在由『學術』方面從事調查並研究太平洋上的諸問題，求其根本的癥結之所在，以資作輿論之輔導，防範國際糾紛於未然，並扶持國際關係之發展。其次為促進改善太平洋諸國相互間有礙邦交的『立法上及行政上』的設施；再則為利用個人的關係，由於研究各國之經濟政治。社會教育，宗教道德等，以增進國際間的友誼。最後便是舉行定期的太平洋會議。這會議的主要目的在使各國民對各種國際問題能得到正確的認識，交換意

見，聯絡感情，以私人的資格敦進國際間的和睦。所以這會議對於太平洋上幾個主要支配國家，很有重大意義。因為即使某國政府對某國有不正當的『立法上及行政上』的設施，或者有其他更甚的侵略行爲，而那般有禮貌的紳士學者，是仍舊能代表本國掩飾得冠冕堂皇異常圓滿的。這也就是太平洋會議的意義和特色。

太平洋問題調查會自成立以來，已是有十一年了。太平洋會議前後也召集過五次：第一次大會前面說過是在檀香山舉行；第二次大會於一九二七年仍在檀香山召集，討論的題目是中國治外法權和太平洋人口問題，第三次大會是一九二九年舉行於日本的京都，會議的中心問題是『滿洲』問題，中日的代表都有偉大的雄辯。第四次大會是正當日寇出兵強佔東北的聲中，舉行於上海，會議上主要的議題是關於中國經濟的問題，而且都是從學術方面的探討，所以雖然東北吃緊，而會議仍然在歡愉滿堂的紳士交誼中完畢，這不能不佩服各國學者們關心太平洋問題和維護國際親善的精神。第五次大會則在坎拿大之盤夫舉行，會期爲一九三三年。這次在美國加州避暑勝地約賽米地國立公園舉行的會議



，即是第六次會議。

▲各國出席委員及會議內容

此次會議出席者，除中，美，英，日，坎，澳，新西蘭，荷蘭，荷屬印度，菲律賓等國委員外，蘇聯亦派正式代表參加，想見這會議是進入一更重要的階段。出席會議的各國委員，計英國有前任海軍大臣的亞歷山大氏，英國唯一『遠東通』兼英美烟公司董事的阿奇巴羅滋氏，『中國通』的木頭氏，格爾氏等十人；美國有前任陸長的貝卡氏，『遠東通』的皮遜氏等三十二名；日本有芳澤謙吉，坂西利八郎，鶴見祐輔，高橋龜去等十四名；坎拿大有實業家奧德倫將軍，銀行家麥米倫氏等三十名；此外荷蘭等國各派委員數名前往出席。法國國際勞動局亦派代表參加。

此次蘇聯所派出席的委員，爲蘇聯太平洋問題調查會主席莫特列夫教授，康特洛維奇氏（『美國對華爭霸』的著者）及調查會祕書烏伊金斯基氏等。我國出席委員則有胡適，劉馭萬，沈成式，張忠，朱友漁，施濟元，張彭春，李幹，馬如榮，孟治等。

此次會，議總題爲『太平洋諸國經濟政策之目的與結果』，其具體問題可分爲四大項：（一）美國復興計劃及其國際上的反響，（二）日本對世界市場上之經濟的發展，（三）蘇聯之經濟發展及民族政策。（四）中國經濟社會的復興問題。此四大問題討論後，乃討論最後的結論，爲（五）『太平洋經濟政治勢力之調整方策』。其討論方式是將出席的全體委員，分爲四個圓桌，同時討論一個問題，每一問題又分爲五層來考察，即一，現狀；二，實行的政策；三，目的；四，經費；五，國際的影響等。例如討論第四項中國社會經濟之復興問題時，一，首須研究中國社會經濟的現狀；二，繼研究應以何種手段以復興中國之社會經濟；三，指出復興中國社會經濟之目的；四，調查需要多少經費；五，審議復興中國社會經濟後給與他國之影響等。而會議的中心，便在最後國際影響問題的一點。

#### ▲本屆會議的議事細目

前述五項主要議題中，又各分若干節目，爲使讀者明瞭其討論範圍起見，特再分別臚舉如下：

第一，關於美國復興計劃者：（一）羅斯福政權是否要變更美國的太平洋政策特別是遠東政策？（二）美國爲調整其對外貿易所採行的措置，對中美，日美，俄美等國間有何影響？（三）美國購銀政策有何政治的意義，對中國金融狀況有何影響？（四）美國的通貨政策對太平洋諸國有何影響？（五）羅斯福之通商政策是否認中國爲美國發展經濟之重要市場？美國對日本之獨佔中國市場將採取何種政策？美國在中國東北所受損失究有幾何？日本更進一步擴張其領土慾時美國將取何態度？（六）美國承認菲島獨立及保留菲島海陸軍根據地之意義何在？（七）美國以何種方式參加太平洋上政治經濟的調整政策。換句話說，就是討論美國以如何方式參加太平洋上的集體安全運動。

第二，關於日本經濟發展者：（一）日本商業向外發展使太平洋諸國受到如何的經濟上的威脅？（二）日印日荷日坎通商交涉及日本封鎖中國東北華北各地門戶等，有何具體的利害關係？（三）日本用過怎樣的軍事外交的重壓，得減低中國的關稅和獲得其他商務上的特權？（四）日本對『滿洲』及中國市場的特殊發展，是否能緩和日本對世界其他市場之競爭？（五）日本封鎖中國東北，華北以

至華中各地之門戶時，西歐各國尤其是英美兩國將取如何態度？

第三，關於蘇聯之經濟建設者，（一）蘇聯對遠東地方之工業化對與太平洋諸國之貿易有何影響？（二）蘇聯之開發產業對他國經濟有何資益？（三）蘇聯之經濟建設對國際有何影響？（四）日本不斷強化華北及內蒙古之地位時蘇聯將採取如何政策？（五）美蘇復交對太平洋的政治均衡有何影響？（六）日德反蘇同盟有無證據，這提攜成立時英美態度如何？（七）蘇聯勢力之增大是否能確保世界之和平？（八）日蘇國際委員會及兩國間不侵犯條約何以不能成立？

第四，關於中國經濟社會之建設者：（一）中國經濟社會之建設對於遠東之外交關係及各國對華貿易與投資方面有何國際的影響？（二）美國之通貨政策對中國復興過程上妨害或援助之程度如何？（三）日本何以反對列國對華援助，日本在何方面參與中國經濟建設？（四）日本對華北不取軍事行動能否達到其經濟上的要求（如棉花）？日本在華商業利益，能否抵償日本駐華軍隊之維持費？

（六）國民政府之復興計劃因治外法權，租界及外商銀行之存在受有如何的妨礙！

第五，爲關於太平洋政治經濟的調整政策者：（一）在「整理各個問題」，如關於中日美蘇四國的問題，再進而檢討（二）關於各個問題的一般問題」，即調整太平洋諸國共通的問題，最後來研究（三）『太平洋上的國際關係』，以求如何維持太平洋上和平的國際機構，即如何確立太平洋上集體安全制度，並求如何制裁侵略國等等。

綜觀上面的議題，尤其是最後一項關於確立太平洋上集體安全制度和制裁侵略等點，都不可否認的是目前大戰前夜和強隣侵華逼緊聲中最重要的問題。而我們也誠虔地希望在這集各國代表學者於一堂的會議上，能討論出一個具體的辦法和有效的結果。不過，我們的有禮貌的學者在那些主要支配國的代行人間，究能『斡旋』出怎樣有效的辦法，是很難以有所厚望的。當這爲求國際親善和太平洋上安全的太平洋會議重開之日，我們只有更深的認識到，惟有各國——尤其是太平洋沿岸各國的人民在共同的目標下自動團結起來反侵略反戰爭，才能求得太平洋上真正的安全，才能求得對侵略國真正的制裁，然後也才能進行中國的真正經濟社會建設！

八月十三日