

著 莊 林 鄭 748.6

972  
2

蘇  
俄  
地  
理  
概  
論

華 書 局 印 行

---

鄭林莊著

國際叢書  
蘇俄地理概論

中華書局印行

---

1936



3 0661 2029 0

## 序

研究蘇聯各種情形的書籍，現已充斥市上，而討論該國地理的專書，尙付闕如。

一國的發展，自然不能專靠一方面。但地理上的自然形勢與人文形勢，却是決定一國前途的最基本的因素。如果一國的教育不良，制度不善，還可以用人力來改善。如果地理上的條件根本不優厚，牠的前途即使有望，也不會十分光明的。所以我們要明白蘇聯的現況，從而斷定牠的將來，絕不可忽略了牠的地理情勢。故蘇聯地理專書之寫作，乃是當前的急務。

作者不是個專門研究地理科學的人，僅因年來有個研究各種經濟制度的計劃，對蘇聯現行的經濟制度發生興趣。讀書之時，不時見到關於地理方面的討論，也就逐一摘記下來，不覺忽已盈帙。今見國內有此需要，遂編成此冊，提供於國人之前。這算不得什麼著作，祇是研究期中的一個副產。有計劃的著述，還須待諸日後。

粗看起來，這本小書好像和一般討論蘇聯的書籍沒有差別，不過細閱一過，讀者自會發見書中的立論完全以地理的觀點為根據。好比討論到交通問題，一般人看到蘇聯期望良好交通制度之殷切和近年對於建設交通事業之努力，便會認蘇聯的交通大有發展的可能，而本書獨提出自然的地理環境是如何限制交通事業，並指出今後的發展祇有向陸空兩方面着力始能有望。復如論及國際貿易，一般人都認蘇聯的統制政策與資本主義國家的放任政策是絕對不同的，而本書則提出地理上兩者都是本著國際地域分工的原則來活動的意見。這不過是略舉一二以明一般而已。

作者絕對不敢認這本小書是唯一權威的著作，作書時的態度本不嚴整，祇在研究之餘授課之下抽暇寫出，未用許多的時間，未用很大的心思，何敢有此奢望！故望讀者讀了這本小書之後，再下點工夫做深入的研究，將來能有更圓滿的收穫提供給別人——作者當然亦在內，就於心足矣！

本書承中華書局收入「國際叢書」代為印行，是作者十分慶幸和感激的。但是該叢

書素用「蘇俄」來指「蘇聯」爲求一律起見，本書書名亦復稱爲蘇俄地理概論。末了，讓我借此向一切幫忙的人致謝。

一九三四年六月，鄭林莊。



# 蘇俄地理概論目錄

序

插圖

一 蘇聯工業分佈圖

二 蘇聯亞洲部分行政區域圖

三 蘇聯歐洲部分自然區域圖

四 蘇聯亞洲部分自然區域圖

第一章 引論——概況一覽……………一

一 認識的必要……………一

二 天地人三個要素……………三

目錄

748-6  
972  
2

三 在什麼地方.....	六
四 有多麼大.....	九

第二章 自然區域.....	一三
---------------	----

一 地形的構成.....	一三
二 歐蘇的自然區域.....	一六
三 亞蘇的自然區域.....	二二
四 一個暫時的觀察.....	二六

第三章 行政區域.....	二八
---------------	----

一 聯邦成立的經過.....	二八
二 民族自決的前因後果.....	三〇
三 自主的組織系統.....	三五
四 目前的形勢.....	三八

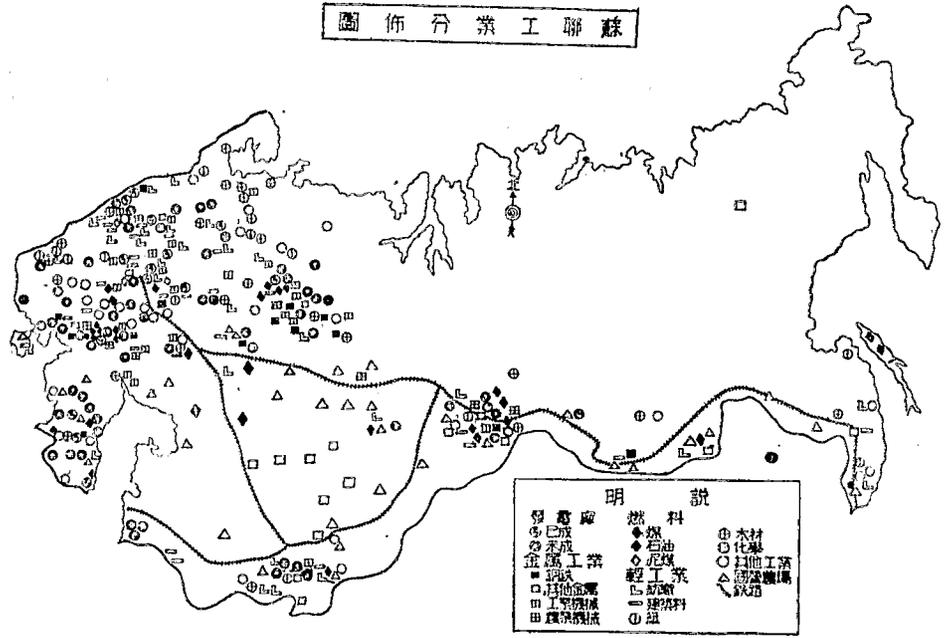
五 所謂民族自決	四八
<b>第四章 人口</b>	五一
一 人口總數與密度	五一
二 民族的成分	五五
三 人口的結構	六三
四 人口政策	七六
<b>第五章 富源</b>	七九
一 天賦優良	七九
二 煤	八一
三 鐵	八八
四 石油	九二
五 水力	九六

六 森林·····	九八
七 輕金屬·····	九九
八 其他礦藏·····	一〇一
九 祇靠物博不能有用·····	一〇三
<b>第六章 農業·····</b>	<b>一〇六</b>
一 農業革命·····	一〇六
二 自然的影響·····	一〇八
三 改造中的農業·····	一一三
四 改造的成績·····	一一八
<b>第七章 工業·····</b>	<b>一二四</b>
一 工業發展的經過·····	一二四
二 新的工業區位·····	一二八

三	新興的工業	一三二
第八章	交通	一三九
一	革命前的交通狀況	一三九
二	自然的限制	一四四
三	目前的交通狀況	一四六
甲	鐵路	一四七
乙	汽車路	一五二
丙	內河航運	一五三
丁	海運	一五六
戊	航空	一五七
第九章	商業	一六二
一	國商貿易	一六二

二 國外貿易·····	一六六
第十章 結論·····	一六九
一 且回頭看一遍·····	一六九
二 能得到什麼教訓·····	一七三
附錄一 蘇聯新舊地名對照表·····	一七五
附錄二 本書譯名檢查表·····	一八二

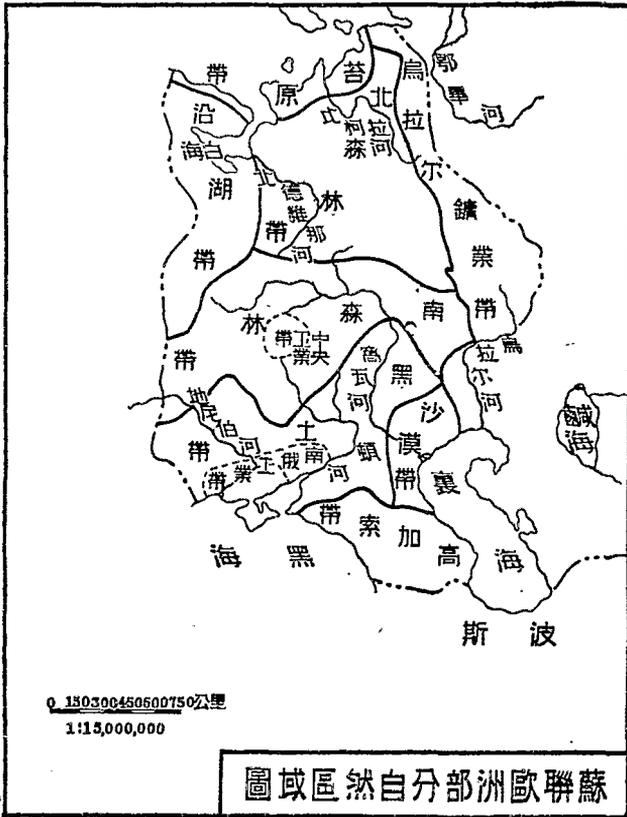
蘇聯工業分佈圖



明 說

- |     |      |        |        |        |      |      |       |      |        |     |        |        |      |
|-----|------|--------|--------|--------|------|------|-------|------|--------|-----|--------|--------|------|
| ● 煤 | ◆ 石油 | ⊠ 其他金屬 | ⊞ 工業機械 | ⊞ 農業機械 | ⊞ 木材 | ⊞ 化學 | ⊞ 輕工業 | ⊞ 鋼鐵 | ⊞ 建築材料 | ⊞ 鹽 | ⊞ 棉織工業 | ⊞ 鋼鐵工業 | ⊞ 鐵路 |
|-----|------|--------|--------|--------|------|------|-------|------|--------|-----|--------|--------|------|





0 130300450600750公里  
1:13,000,000

蘇聯歐洲部分自然區域圖



# 蘇俄地理概論

## 第一章 引論——概況一覽

### 一 認識的必要

近三十年來世界上的大轉變，要算蘇維埃政府之建立，最爲發動聽聞了！此事發生於一九一七年的秋天，一個人類忙了四年的殘殺而漸生厭倦的秋天，發生的起源是布爾什維克黨人推翻了帝俄的皇基，由他們創立一種與各國迥然不同的社會制度。自從這項消息傳到各處執政者的耳畔，他們立刻直覺到有聯合起來使這新生之曠早日天逝的必要。於是便用武力來對付蘇聯。但是這種積極的威脅終於不能收效，於是就消極的，偃旗息鼓，改取絕交的手法，使這股毒氣不要傳染到他們的治民身上。這消極的抵制大奏奇效。至此新生之國，在慶祝十週年的時候，果有許多人不知道牠是在天南地北。然而蘇聯自建國



以來的十幾年中，在內用行軍般的精神努力於一切建樹，對外則取和平外交的政策，恢復國際的友好，逐漸與外界發生經濟上或政治上的關係。因此關於蘇聯的新聞也不時在各地的報章雜誌上登載，讀者在酒後茶餘或公忙抽暇看到一兩段新聞，就不免要問：蘇聯這個去處到底是什麼地方呢？

我們中國原先也不會理睬蘇聯。不過我國與蘇聯地界銜接，而且至今第三國際仍不斷向我國輸送騷擾的原動力，國人對於蘇聯的注意却較其他國民濃厚。加以九一八事件發生，蘇聯與日美，儼成太平洋上爭霸的三雄，我國為自身民族的生存，亦與蘇聯恢復了正當的關係，為未來的大破局做個豫備工夫，故此，國人愈覺有認識蘇聯之需求。然而我們要明白蘇聯，不能僅在表面上觀察；我們必須深悉牠的一切和決定這一切的條件，始與民族的前途有助。語云：天時、地利、人和是萬事成敗的原素。所以我們要預測蘇聯，在迫在眉睫的世界第二次大混戰中能否定操勝券，就得先觀察一下牠的地勢、氣候、物產、富藏一般的經濟情形及民族性等等。凡此種種都是天地人的問題——也就是地理的問題。因此我們要

認識蘇聯以做他日民族生存的門路惟有先對蘇聯的地理有了清楚的明瞭始可。這就是我敢貿然編這一本小冊子的主旨。

## 二 天地人三個要素

蘇聯是個地幅龐大的國家；這似乎無需我來向讀者報告的了。從地理的位置來說，牠三分之一的國土佔了整個歐洲一半的土地，其餘的三分之二又佔了亞洲的三分之一。以世界上國土的大小論，蘇聯自然還得把首席讓給大不列顛帝國；但大不列顛是把牠在地球各處用武力強佔下來的土地湊合成的，如果以統一於一個自主權的國土論，世界上無論那國全都要把第一把交椅讓給蘇聯。如果有人願意從蘇聯的東部起，作徒步旅行，他除了多帶幾件厚皮衣和一張十二分暖的毛氈之外，千萬不可忘記了行舟的用具。從東部走起，你可以上走了幾年也不遇着一二處險峻的山岳，可是河川池沼却會不斷地橫阻你的去路。在這一帶有里那、葉尼塞、鄂畢、卡坦加等河及其無數的支流，和貝加爾、巴爾喀什、鹹海

等湖。你像這樣走了幾年，所見的都是些平原景色，也許會不耐煩起來，但是你千萬不可就此灰心，却仍須努力；因在不遠的地方就有一支橫貫南北的烏拉爾山脈在。牠高雖然高，攀登起來却全然不費氣力。當初西俄的犯人發配到西伯利亞（就是你走了幾年的那塊地方）的時候，都是肩負了木舟越過這帶的山嶺的。這樣看來，在那裏「蜀路難行」的痛苦是沒有的；所以即使有這支山脈把蘇聯很天然地截做了歐亞兩部分，但因交通尚屬便利，山嶺兩麓的居民，並沒有顯出很大的區別。越過了烏拉爾，再走上個一年半載，就可以到達波羅的海濱，這時你的旅行可算完成了。如果你回頭計算計算你的行程，會橫越亞歐兩洲，又會從太平洋之濱到了大西洋的西岸（波羅的海是大西洋的一個港灣），你能不咋舌驚嘆蘇聯地幅的廣闊嗎？不僅此也，假如你再去翻閱一下任何一本世界地圖，更會發現你渡過的河川湖沼幾乎全是世界上數一數二的巨川（如鄂畢四、一六〇公里，葉尼塞五、四四〇公里，瓦爾加三、八四〇公里），大湖（如裏海四三八、〇〇〇方公里，鹹海六八、〇〇〇方公里，貝加爾三五、〇〇〇方公里），越過的山嶺並不因其易於攀登而減低了高度——例如阿

爾泰的畢魯齊峯超出海面四千八百公尺，高加索的依爾布魯茲峯高可五千六百二十九公尺，而帕米爾與俄境內天山山脈一帶的高峯高度在五千公尺以上者，數目不下數十。這些山峯中有六、九九七公尺高的康田格里，有七、一四四公尺高的列寧峯，更有七、四九五公尺高的加茂，世界上僅有喜馬拉耶山的最高峯始能使牠低首屈居於第二位。

就天氣來說，蘇聯的氣候亦異於鄰近各地。牠大部分的天氣屬於大陸性，夏季雖極短促，但燥熱甚苦，冬季則既長且寒，一年三百六十天多半處於冰天雪地之中。全國的溫度變化很大，有一部分地方，冬天的氣候在零度以下六十度，而夏季却升到一百十度左右。黑海海岸一帶常有和風吹過，算是蘇聯最暖的地方，但是在西伯利亞東北部却有一片與英、法、德、西四國的土地結合起來一般大的平原伸入北極圈內，為地球上最寒的地點。全國的雨量或雪量也不均勻，大部分地方的雨量在三百公釐以上，亦間有在六百公釐以上的。全國到處佈滿了巨川大湖，大都由於過量的雨水和積雪遇暖融化所造成。我們異國民族每每讚美蘇聯冬天的雪景，可是當地的居民懷恨的却亦正是這可愛的水晶世界。因為蘇聯大

部分的土地祇適於務農，農民在冬天下雪的時候就不能到田地上工作，祇好株守家園耗費光陰。及至過了長冬，暖春復因積雪融化，仍把他們的良田淹沒多時。祇有短短的夏季是他們唯一的工作時間，一日工作幾及二十小時，因為一年之食全賴這一時的辛苦。不得不如此努力。故此他們在幾千年的積習中，不知不覺地養成了「人定勝天」的信念，富有獨立的的精神到處努力奮鬥。

蘇聯民族的耐勞果斷的精神，在革命後十餘年的勵精圖治的經過中，愈加明顯地呈示給世人。如果我們能明白在那個國度裏，各事是怎樣地趨於極端，地利天時是怎樣地對牠無情，我們就不會驚訝他們信念之堅，奮鬥之苦，和進步之速；而他們為何能夠一旦將襲傳了千百年的皇朝推翻去，相信地球上從未實行過的一種制度，怎麼會違背了馬克斯鐵一般的原則在一個農業的國家建起勞動者的政治的兩大謎，也無須費辭解釋了。

### 三 在什麼地方

地理家論各國的位置，普通以五大洲的區分爲根據——譬如說中國是在亞洲的中部，美國是在北美的南部；可是他們遇見了蘇聯却沒有辦法，惟有搖頭太息，因爲蘇聯坐落的地位橫跨了歐亞二洲。牠三分之二的土地是在亞洲的北部，其餘的三分之一在歐洲的東部。從中國來看，牠正在中國的正北和西北兩部，好像一頂大帽子一樣蓋在頭上。從蘇聯往中國這面看，牠的西伯利亞和中亞細亞的南部與我國的黑龍江、外蒙古和新疆相接。以邊境的長度來說，中蘇的關係不算不密切。在歐洲方面，牠的南部即與土耳其相接，有一部即黑裏海與波斯隔岸相對。其東北兩界全對着海洋。東北面是白令海，海的對面就是美洲的阿拉斯加，爲亞美兩洲相距最近的一點，中間僅以細細的一條白令海峽隔開。東南面是日本海，從海參威（西伯利亞最南的商港）坐船向東直駛，可達日本本洲的北端。正東面即是鄂霍次克海，與太平洋相通。北邊一帶整個面着北冰洋，氣候寒冷，地勢低下，全國的河川全向北傾流。西邊即與中歐和北歐一帶的小國爲鄰，關係比其他方面更爲複雜。順着地圖由上往下——亦即由北往南——數，與蘇聯做鄰居的有芬蘭、愛沙尼亞、拉特維亞、立陶

宛、波蘭、羅馬尼亞，與牠隔着黑海相對的更有保加利亞和希臘。這些國家中，如芬蘭、波蘭、愛沙尼亞、拉特維亞、立陶宛五國，在帝俄時代本是俄羅斯的疆土。到了一九一七年革命，始與俄羅斯共和國脫離關係，自己獨立。至於其餘的鄰國，或因種族的衝突，或因信仰的不同，或因別的強國的播弄，有不少與蘇聯取着仇視的態度；但近年蘇聯在外交上加倍努力，也有幾國與牠轉歸友好了。總之，蘇聯自立國以來，其外交關係極受西境諸鄰國的牽制，政治的警備亦重在西陲，至於其重心之向東轉移，還是九一八事件發生以後纔開始的。

上面這段描述，如果仍未能使讀者明瞭蘇聯的地位，那麼就請讀者恕我用以下一段更難了解的文字告訴諸位。蘇聯處於北半球之北部，西起於東經二十五度，東止於西經一百七十度，南達北緯四十度，而最北一部則去北緯八十度不遠。東西為一百六十五經度，南北為四十緯度。最北以佛朗茲約瑟夫地為界，最南以外高加索與波斯交界處為界，最東以臨白令海峽之德希涅夫角為界，最西則以烏克蘭共和國與波蘭交界處為界。東北兩岸俱瀕海洋，西南二境則鄰歐亞諸國。地處朔方，寒氣凜冽，惟境內川澤縱橫，農林畜牧尙稱發達。

工業雖較爲幼稚，鼎革以還，積極發展，進步甚速，至於今日，亦爲世界上有數之工業國了。

#### 四 有多麼大

蘇聯幅員之廣闊，在前面幾節屢經提及，那麼牠的面積到底有多麼大呢？解答這個問題，有提前略述蘇聯的行政區域之必要。蘇聯是蘇維埃社會主義共和國聯邦的簡稱，英文把牠縮寫成 U.S.S.R. 牠建立於一九一七年共產黨推翻俄皇尼古拉二世皇朝之後。原先祇有俄羅斯社會主義蘇維埃共和國（簡稱蘇俄）一國，因爲那時各地也乘機鬧起，紛紛獨立。及後，歐洲部分的烏克蘭，白俄羅斯，外高加索，亞洲部分的烏茲別克，土耳其曼，大食等六個共和國相繼加入，與蘇俄併計，共爲七邦，遂成蘇聯的主體，而仍以蘇俄作聯邦的主腦。所以蘇俄雖早在革命成功之日就成立，蘇聯這名字却在六年之後的一九二三年七月裏始與世人見面。

這七個共和國的面積，據蘇聯中央統計局一九三一年的報告，計蘇俄爲一九、六四

八、一六六方公里，烏克蘭爲四五、八二九方公里，白俄羅斯爲一二六、七九二方公里，外高加索爲一八五、九六八方公里，烏茲別克爲三〇九、八四三方公里，土耳其曼爲四四九、〇〇〇方公里，大食爲一六一、三〇〇方公里。總計蘇聯的面積是二千二百一十七萬一千五百二十一方公里。

在這有九州五嶽的莽莽神州住慣了的人，每每要笑東鄰是彈丸三島，然而如果拿我們的版圖和蘇聯比較一下，又何嘗不是小巫見大巫。這塊土地較之我們的東鄰要大五十倍，比法蘭西要大四十倍，比英格蘭島要大到一百六十倍，就是我們這莽莽神州和人家比擬起來也祇能得個二比一的比數——這還是把東北四省的失地全然計算進去了呢。下面這張表就是俄人自翊地大的根據（單位方公里）

國別	本國面積	屬地面積	合計	百分比
英	二四三、二〇六	三四、〇八〇、二三八	三四、三三三、四四四	一六二
蘇聯	二二、一七一、五二一	——	二二、一七一、五二一	一〇〇

中	一一、〇八七、二二九	一一、〇八七、二二九	五二
法	五四六、五三四	一〇、一七三、六六九	五一
美	七、六四二、六〇四	一、八二八、八七二	四五
意	三〇七、六五五	一、六九五、〇九二	九
日	三七一、三一	二九〇、五四四	三
德	四六五、一三一	一、八九七	二

蘇聯幅員之廣大，無庸我們再來解說了，但是牠的問題却不因而完全解決。牠地幅雖大，海岸線却不很長。牠東北兩面雖然面臨海洋，北面一帶差不多經年結冰，就是有了海口也不能應用。何況海岸線不甚曲折，根本無良港可言。就牠現有的地域說，在東方僅有海參威一埠做牠的出口，西方僅有南端沿黑海的一段算是海岸。這海參威所在的沿海區及附近的阿穆爾區與貝加爾湖以東的土地，本為我國舊壤，遼清的官員以屬邊陲荒境難於治理，樂得拱手讓人，而那時的俄皇向東開發港口心切，一旦得此正如叫花子拾着黃金，更樂

得不可開交，趕忙築了西伯利亞鐵道，東西藉以聯絡，算是了却生平一大宏願。俄人此舉本不足怪，這樣一片大地僅有一兩處港口，豈不像一座大廈僅開了一兩口窗戶般地窒息不便麼？所以開發港口便成了俄羅斯歷朝侵略政策的發動力。現在江山雖改，政策怕仍難移吧！此次日帝國主義在滿蒙積極行動，固是造成東亞騷亂的直接原因，但以蘇聯受此地理環境之限制一點看東亞的和平即使如今無人破壞，至終也不見得可以苟全。我們在這漩渦中，前後全身當其衝，所以我們研究造成此種形勢的地理環境更多一層必要了。

## 第二章 自然區域

### 一 地形的構成

地理學家往往把蘇聯分做歐蘇與亞蘇兩部分，以烏拉爾山脈爲界，其西爲歐蘇，其東爲亞蘇。這種分法，於研究上實有許多便利。現在也不妨採用這種分法分論蘇聯的地形如下：

歐蘇 蘇聯的西境與波羅的諸國及芬蘭爲鄰，其間沒有天然的屏障來做劃界石，因此歐蘇一部的地形也是承東歐一帶的餘勢，彼此不能分論的。歐洲的地勢入於東南部已漸次傾低，到了蘇聯的西境已成一帶的低原，所以從黑海至波羅的海一帶的第尼泊爾與普里比特流域，地勢低窪，與北部的形勢迥然不同。因爲北部的地形很受北歐斯干的那維亞半島高原的影響。這高出海面幾至二千公尺的高原本來非常起伏，牠迤邐東漸經過芬

蘭至蘇聯境內，始因沉積作用向下低降，更因歷來缺少激烈的變動，沉石日久沖化，這一帶反成了莽莽的平川，高度總超不出海面三、四百公尺上下。關於上述南北兩境之中的地勢，即顯然是冰川的遺跡。以時代論，由基埃夫至喀山一帶形成的年限當較北由易爾門湖至卷涅加湖一帶為早。由此再往南就到了黑土帶，這一帶由於冰層融解與歷代種植積留下來許多有機物質，土地十分肥沃。從此以南即為一片草原，地土與氣候均不適於種植；往東即為烏拉爾的西麓，地勢復逐漸高起。但由此向南，至裏海北岸，地勢下降於水平線之下，反為全蘇聯地勢最低的地帶。這一片土地沿着裏海的北岸往東南去，至高加索始為高加索山脈所阻，突然又高聳出海面五百餘公尺，故地勢極為傾斜。而兩地彼此緊接，一高一低，真是相映成趣。

**亞蘇** 亞蘇的形勢比之歐蘇簡單得多。全境之內，僅有南部靠近阿爾泰山脈一帶，地勢隆起，是個高原的形勢。其餘由葉尼塞河以西，全是茫無涯際，一望數千里的平原；向東雖然地勢漸次高起，間有羣樹聳立，惟大部分的土地仍屬平原，可稱高原的（如舍安、斯塔諾

尾、那布羅諾威等高原，佔地有限，僅有臨近我國東三省一帶的地勢，却比境內任何地帶爲高，由那裏往北蔓延，直至東北端爲止，甚似蘇聯東岸的天然保障。

總括蘇聯歐亞二部的地形，若以高低之地勢來論，可得如下四個區域：

- (一) 三個低原——蘇俄本部，西伯利亞西部，及土耳其斯坦（即中亞細亞）。
- (二) 蘇聯西部一帶的低山地——烏拉爾及卡札克斯坦一帶。
- (三) 由葉尼塞迄太平洋西岸一帶的低山地。
- (四) 蘇聯東部及南部的高原——克里米亞，高加索，帕米爾，北麓，阿爾泰與舍安山脈，貝加爾湖附近，黑龍江及太平洋沿岸一帶。

這種分法，極能使讀者明白蘇聯地勢的概況，但其間因土壤氣候的不同，彼此雖同在一樣的高度，一樣的形勢，居民的生活形式却會不同。因此，當我們進一步分析蘇聯的自然區域時，又當用另一種區分法。

## 二 歐蘇的自然區域

歐蘇的土地，依其土質，大略可以分爲苔原、森林、草原及沙漠四帶。但森林帶中，有一部土地始於晚近冰結而成，且與波羅的諸地關係比較密切，可以分論。至於區內其餘的地方，亦可用北緯六十度爲界，劃之爲兩個區域。而草原帶中，如黑土、高加索、烏拉爾等，因地質特異，也可獨成一帶，分別討論。更有莫斯科與南蘇兩地，儲煤甚豐，適於工業的發展，自鼎革以還，努力工業建設，愈爲蘇聯傾國重視，故此愈加有單獨論列的必要。以下的討論，用的就是這個分區法。

苔原帶 北部沿北冰洋一帶的土地就是苔原帶的本地。地土潮濕，蘚苔滿佈，耕植艱難，生活困苦。這裏的居民僅有少數的薩茂耶人，馴養家鹿，謀最低的生活。幸巧這一帶佔地不多，尙不成爲發展國家經濟的一重障礙。

沿湖帶 這個區域包括奧婁諾特、諾弗戈魯特、列寧格勒、車斯可弗、威得比斯克五個

縣區，以區內湖沼密佈，故稱。帶內土地多經開墾，居民亦多數務農爲業。其土質與芬蘭大體相近，產品以麻爲大宗，卑斯可弗就是世界上首屈一指的產麻地。伐木種穀亦爲當地的重要事業，但收穫的糧食往往不敷區內的消費，因爲區內的人口密度甚高。區內實業最發達的無疑爲列寧格勒，發達的原因固然有一部分是政治的作用，但牠與歐洲西北各國的密接關係却是主要的緣故。列寧格勒本身以機械及紡織兩種工業最爲發達。其附近的那爾瓦因富水力，在棉布麻紗的製造上近年來頗有進步。帶內的港口以列寧格勒和克琅斯塔得二地爲主要，出口的商品有本區的木材與附近的五穀雜糧，入口的商品以煤炭與棉花爲大宗。

**北森林帶** 此帶在北緯六十至六十五度之間。境內叢林遍野，氣候凜冽，是寒帶植物滋長的地點，不甚宜於農業的耕耘。全境之內僅有靠南一帶間有農業進行——植麻或種穀，但爲土壤所限制，耕種不及數年，就要使田地荒蕪，再自然而然地恢復到林木的生長，所以境內居民多以伐木爲生，而在白海之濱垂釣，北德維納盆地牧畜，却成了副業。阿康哲爾

居德維那河北岸，本爲此區的出入商港，惜一年中有五六個月港口受冰雪封固，交通極感困苦，近來用裂冰艦開闢航路，於事亦無大補，將來出口的事業必爲不凍港穆爾曼所奪無疑。何況穆爾曼與林地有鐵路相通，阿康哲爾僅憑河流聯絡，是不能與牠競爭的。

南森林帶 這一區域裏的森林多數伐清，稼穡反爲居民的主業。區的西部，人煙稠密，東部則因三分之二的土地還是些密林，人口較稀。區內農產以亞麻、黑麥、大麥、雀麥和番薯爲主。但大體的說來，所產食糧不足自用，每年反要由外輸入以補不足。輸出品除工產製造品外，有木材、亞麻、苧麻和亞麻子等。

中央工業帶 在南森林帶的中心有一片土地，因地質上的特殊情形，自成一個工業區。蘇京莫斯科適在這個區域裏面，我們也稱牠做莫斯科工業帶。牠不僅居於南森林帶之中心，就是以整個歐蘇來說，牠也差不多居於中心的地位。牠的地勢比較高出於四圍的地方，所以境內的河流全由此出發，向四下裏傾注，交通尙稱便利。惟土壤瘠薄，不利稼穡，而人口稠密，需食至殷，因此，居民不得不改絃易轍從事工業的活動。着手以來，因四鄉麻產豐富，

林木茂盛，工業上所需要的燃料與原料遂不成問題；加以南邊的黑土帶，每年生產糧食極豐，不但民食賴以接濟，而且工業品因與此帶農產物相交換，使工業品也獲得一個大好的市場。還有俄卡和瓦爾加兩條大河可通遠方，每年也爲本帶做了不少的生意。自從五年計劃施行以來，這一帶更爲發展的重心，燃料已改用頓河流域的煤，而境內鐵道與汽車路密佈，貨物運輸極易，故境內工廠林立，生產繁盛。復以莫斯科是蘇聯的首都，革命政府施行的改革均先由這裏着手，所以這裏的生活安適，儼然是蘇聯的天堂。

**黑土帶** 黑土帶爲歐蘇南部草原帶的重要農業區域，農產之豐富在整個蘇聯首屈一指。是故人口密集，西邊一部分的人口密度，爲全國之冠。以土質肥沃，氣候溫和乾爽，產麥最豐。較北一帶，氣候稍寒，小麥的產量致不及甜菜、大麥、黑麥和雀麥等物。中部的農田，種植小麥的幾在半數，而居南一部，麥田更廣。到了秋收時期，一片綠波，隨風蕩漾，倒也是一幅好景。全區的麥產數量，雖不及美國南部，但亦可觀，惟每畝的收穫量甚低，近年經政府勞力改善，尙不見有顯著的進步，這是美中的不足。

南蘇工業帶 此帶雖也在黑土區之內，因其蘊藏煤鐵特富，往往把他別論。煤的產地在頓尼次盆地之內，約莫包括卡爾科夫南部、第尼泊羅比特夫斯克東部、頓·哥薩克西部等地。因礦苗尙新，多處的炭石隱沒不顯，礦地的範圍甚難審測。據最近的估計，儲量在七百萬萬（七〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇）噸之間。所藏煤料，品質不一，上自白煤，下至褐煤均有，惟以煙煤爲最多。但是求其煤質可做煉焦之用的，則整個歐蘇祇有此處的出品。合用。所採的煤炭，小部分供境內冶金的燃料，大部分運往莫斯科工業區做工業的用品。自從頓列鐵路（由頓區北上至列寧格勒）完成，出煤散佈的區域更廣，故開採更烈。鐵的產地在克里威依羅格的四郊，屬於赤鐵礦的一類，含鐵量約在百分之五十至七十之間。此處的儲量，據一九一〇年的估計，有八千六百萬噸，據最近一九二九年的估計，却增至四萬六千六百萬噸。在克里米亞之東奇爾赤的鄰近，也有一大片的鑛床，儲量在二十萬萬噸之上，對於蘇聯的工業，其重要更駕乎克里威依羅格之上。全區除產煤鐵外，也能供給大量的錳和建築原料。

高加索帶 此帶素稱富於鑛藏而尤以所儲的石油特著。裏海的阿比什倫半島上的巴庫是素負盛名的一個石油產地，格羅志尼的儲量亦甚豐富。蘇聯政府爲改良巴庫石油的生產方法，曾下很大的勞力和資本，而巴庫能供給全國的燃料和在國外獲得市場，也着實爲政府盡了不小的責任，這倒是一筆公平交易。此外，此區亦富於銅、鐵、錳、煤，但至今仍未經大量地開採。

烏拉爾鑛業帶 此帶的鑛藏素來著名，從前俄國工業用的金屬多從此地取給，就是現在的蘇維埃政府，爲加緊了工業化而施行的五年計劃也規定帶內的鑛業須爲供給工業原料的重要地。鐵的藏地在烏拉爾的東麓，早經開採，工作至今仍未停斷。其他如煤與金、銅等金屬的儲量亦極可觀，年來亦在開採之中。是故區內工廠林立，工作緊張，成爲歐亞之間的工業中心地。

沙漠帶 沙漠帶的氣候乾燥，地質瘦瘠，如無良好的灌溉方法，農事絕對沒有進行的可能。全帶面積不廣，但論其程度還可以分成兩部，不可混爲一談。一部是次沙漠帶，在那裏

向多少有些兒水草，養牛養羊尚屬可能。一部是真正的沙漠，這裏除供旅行家騎駱駝，看看倒影外，即別無他用了。

### 三 亞蘇的自然區域

亞蘇部分佔蘇聯土地三分之二，由西伯利亞、中亞細亞及外高加索三區組成。百年之前，西伯利亞一帶還是一片荒涼，以地處朔方，林木罕生，乃是帝俄政府發配犯人的地方。當今革命政府的要人沒有不在這裏吃過苦頭。自西伯利亞鐵路築成，始漸次發達，惟東北一帶至今還是人跡稀落，尚待開發。現在蘇聯政府不斷派人去調查測量，將來或能興盛。目前祇有西伯利亞和中亞細亞、外高加索三處比較發達。我們討論亞蘇部分的自然區域，故祇能着重這一帶，而將東西伯利亞當做一區看待，依此分法，可得五區如下：

西伯利亞森林帶 此帶在葉尼塞河之西，中亞細亞之北。境內河澤橫流，蘊蓄遍野，稼穡難舉改善乏術，故少經濟上的重要性。居民均以捕魚為業，所獲多鮭鱒，為蘇聯的一大

魚場境內亦產木材，品質不一；深入南方內地，因地勢高起，氣候乾爽，產木較良，在北邊澤地所生木材，多易腐爛，不能做良棟。

水草草原區 此區是亞蘇最上等的土地，大部的地方全合於農業上的使用。境內居於烏拉爾伊爾的什之間的伊什穆草原，靠東的巴拉巴草原和阿爾泰山以西的山谷及草原的土地，全富有一層黑土壤，和歐蘇的黑土帶一般，極其肥沃，適於種植五穀雜糧。惟夏季苦旱，秋季常受霜害，是一種缺乏。小麥為全區主要的產物，每年所出甚豐。亞麻與苧麻的產量亦可觀，所出麻實多供炸油之用。改政以來，帶內的農業反而日見衰落。境內畜牧事業也很發達，惟天氣嚴寒，畜種下劣，且有因量害質的趨勢。近年努力於煉乳、釀酪事業，遂不得不改良畜種，聞年來收效甚巨。產酪區域以庫爾幹、鄂木斯克、彼特羅貝羅斯克、堪察次克為中心，阿爾泰山區域也有相當的產量。近年來，居民多棄農改業此道。釀酪事業突興的原因有二：一是此地的青草使牧牛吃了可以生脂肪極富的乳，二是乳酪的運輸易於麥穀，而運費亦較輕微。

草原帶 草原帶處於水草草原區之南，雖四鄉間有肥沃的土地，大致却不合農業用途。這些間有的肥地，泰半散處四鄉，現在經當局在那裏設立國家農場，從灌溉入手改良，但結果不甚良好。這裏的居民多是吉爾基茲族人，以畜牧爲生，馬牛羊和駱駝全有，這種遊牧生活，經數世紀的傳襲，迄今未改舊觀。羊毛、馬鬃、駱駝毛是帶內大宗的出產。羊毛的質地很粗，不合製造上等毛織品的使用，惟近年已在改善中。最南端的鑛產也有相當的數量，煤鐵和黃銅全有。黃銅已經着手開採。帶內今後的繁榮，還靠在鑛藏的開發上。

阿爾泰舍安帶 阿爾泰舍安二嶺間的土地，同具農業及鑛業發展的條件；現時以舉國注重於重工業的建立，故帶內鑛業的發展稍比農業佔先。沿着西伯利亞鐵路兩旁的土地全是上好的良田，可是在葉尼塞河上流米奴斯克附近的土地却最爲肥沃：這裏含有黑土壤最多，加以氣候溫暖適中，極宜種植小麥、甜菜及其他溫帶的穀類。帶內河川縱橫，河邊常帶來一層金沙，惟數量不多，產量亦江河日下。庫茲尼志克盆地的鐵鑛極富，煤鑛更是世界上有數的產地，據最近真理報發表其總儲量爲一萬萬噸，就是最保守的估計也。

認牠有四千萬萬噸；而且出煤的質料爲蘇聯全國冠，難怪革命政府對此經營不遺餘力了。

東西伯利亞帶 這一帶常常被人稱爲『不明之區』，是桃源，是地獄，實無人能摸得着頭腦。到處全是一片片的黑叢林，可耕之地可信甚少。南方靠後貝加爾和黑龍江烏蘇里河流域一帶，氣候較暖，居民可以稍事農業，北邊則寒風凜冽，農業是絕對不能的事；故此帶內的食糧大部分要仰仗西方供給。有些地方很適宜遊牧，畜種已在着手改良。木材無疑的是帶內一大實業，尤以東方沿海一帶，出口易便砍伐更烈，年來爲國家添增大宗財富。由外國換得大量發展國內經濟的機械。東方的漁業也很興盛。堪察加半島與庫頁島是世界的一大漁場，亦爲日蘇糾紛的癥結所在。牠們三五年總得鬧一次，至今仍未澈底解決，將來若兩方衝突起來，分割這海面上的經濟權定是件嚴重的案子。除了漁業之外，毛皮業也是東方的一種重要實業。近年政府常派人深入林區探測，開墾的計劃當會列入不久的五年計劃中。

#### 四 一個暫時的觀察

總觀以上數節的論列，可見蘇聯地幅雖廣，無用的廢土却亦不少。在這二千餘萬方公里之內，僅有有限的土地能切合農業的耕種，而具工業發展條件的地方更屬不多。故從經濟發展方面來看蘇聯將來定受自然環境的限制。近年來，蘇維埃政府努力於工業的建設而大奏奇效，這當然是有目共睹的事實；然而這種限度的成功，只要牠的經濟制度在行動上不發生問題，在自然條件方面來說，當然是可以達到的。不過一個國家不能僅靠發展了工業就可以自立的；工人的原料食糧要仗農民供給，鄉下日用的必需品有不少要靠城裏製造。我們放寬了眼光來看蘇聯牠雖口口聲聲說要脫離資本主義國家的羈絆而謀國家經濟的獨立，然而牠是否能達到目的，這憑自然條件來說就是蘇聯當局也不敢誇此海口的。從過去的事實看，革命政府曾受過一部分農民暗中抵制而致全國食糧恐慌經濟停頓的打擊。就目前的行動看，蘇維埃政府在向全世界宣佈牠經濟活動的指數是如何有驚人

的進步是如何有超過世界工業先進國的趨勢之餘而未忘遣派國內一流科學家至各地測勘，並調遣青年團少年團乃至幼年團深入內地去視查。僅就這兩件事就足夠證明蘇聯的經濟發展是如何地受了自然環境的限制了。

再從軍事方面來說，現在蘇聯的工業及軍事工業的重心（如庫茲尼志克及卡拉幹達的煤，比立茲尼基的化學工業，高爾基、雅羅斯拉夫、莫斯科、史達林格勒、卡爾科夫的機械廠），因地理自然形勢的限制，全偏設在西方，與東境的防地相隔甚遠，加以東方一帶生產不豐，食糧即在平時亦嫌不足，作戰起來更待後方的供給。所以在軍需的運輸上，實成作戰的一大問題，非有專力來解決這層困難不可。然而我們却亦不可據此而認為蘇聯必敗。推測戰爭的勝負，還待看清了其他——如國力、民族、政治組織、經濟之發展——各方面，天然的形勢不過是許多因子之一。這自然的約束未嘗不可以人定勝天的力量來克服的。所以，以下我們該研究蘇聯地理的人文部分。

## 第三章 行政區域

### 一 聯邦成立的經過

在第一章裏面，我們曾論及蘇聯行政區域的形勢，知道牠現在一共有七個共和國，至於這七個共和國之成立及聯邦之組織的經過還未有論列。

稍爲涉獵一下蘇聯革命史乘的人，往往會誤會，以爲布爾什維克黨是隔夜與邦的。本來自打倒沙皇的三月革命至完成勞農革命的使命的十月革命之間，僅不過有七個月的工夫。這短短的日期，在歷史的年代當然佔不了多大的尺度，「隔夜與邦」的誤會，自所難免。殊不知在這短短的二百多天裏，布爾什維克黨人不知經過了幾番的奮鬥，多少的努力，才把政權攬到手裏。三月革命雖然推翻帝制，共產主義學說還不能統治新政府，而且布爾什維克黨還是到處受人排擠。然而他們却不因此自餒，奮鬥反而愈力。奪政的陰謀幾次失

敗，但蒼天不負有心人，直至十一月七日實行「苦迭達」，得到意想不到的成功後，終能把列寧從芬蘭迎接回來，使他把共黨的勢力培植在沙皇的版圖上。故此十一月七八兩日，至今還是使蘇聯舉國上下狂歡的日子。

雖說十月革命——其實是十一月——是蘇維埃政府至今回憶起來還有餘味的事件，可是在牠完成之日共黨却還不能高枕而臥呢。怎樣克制反對黨的勢力，怎樣掃除國內的封建殘餘，和怎樣對付帝國主義的壓迫等等，就是新政府當時的難關。但使牠陷於更深一層的危機，使牠更覺束手無策的，還是那多年的伴侶（即各地的地方蘇維埃）在共患難之後反而紛紛求去的問題。當時實在歸共黨掌握的土地僅有蘇俄一處，約當帝俄時代版圖的十分之七而已。這些舊伴何以求去的一點，容我們在下節討論，讀者現在祇要知道革命造成俄羅斯國內分離的局面即可。

為要解決這分離的難題，蘇維埃政府終於在一九一八年十一月二日頒布了俄羅斯境內民族自決的法令，先去承認革命期間各地崛起的民族的獨立權。法令內容包括四點：

(一)承認民族間的平等，(二)承認民族的自決，乃至完全的獨立權，(三)主張廢除民族的和宗教的特權和限制，(四)標明俄羅斯境內的弱小種族有自由發展的必要。這道法令正面雖主持民族的獨立與自決，其弦外之音卻注重在聯邦政體之建立，使各地的社會主義的蘇維埃政府合而為一，共同去追求共產黨綱裏預定的目標或理想。果然到了一九二三年，最先成立的蘇俄共和國即逐漸與其他的共和國成立盟約，共同組織聯邦的政府了。雖在聯邦之下，各民族還享有絕對的自決權，可是聯邦的政體既然建立起來，共黨的企圖也算達到了。

## 二 民族自決的前因後果

然而，俄羅斯本是個獨立的國家，何以民族還須自決呢？

據統地說，俄人大體都是斯拉夫民族，但詳細地追究起來，那裏的民族實在非常的龐雜。大別之，可分做兩大族：一族是斯拉夫，一族是非斯拉夫。斯拉夫族人雖比較地純粹，但能

們還有所謂俄羅斯人、烏克蘭人和白俄羅斯人的分別。至於非斯拉夫人則種族愈益分岐了；其人口較多，勢力較巨的有俄國、芬蘭、蒙古三大族，各族之間更有許多許多小族派。這些民族不論在思想信仰上，風俗習慣上，和經濟的情況上，根本全不相同。他們所以歸服於俄皇的統治下，有因經濟的驅使，有因政治的作用，更有不少由於武力的征服。他們彼此之間都是貌合而神離。「俄羅斯化」的運動雖曾一度風行，可是未能收效。而且發生過一九〇五年的革命之後，各地的獨立運動愈加狂熾起來，民族自決的意識愈加深入於民間。當時要求獨立最激烈的有皮蘭、立陶宛、愛沙尼亞、拉特維亞、芬蘭等民族，為以後脫離俄國自行獨立做了張本。其他如烏克蘭、白俄羅斯、喬治亞、阿美尼亞等民族的自決要求雖不甚切，但亦已在蠢動着。這幾個民族是俄羅斯的比較進步的民族，在文化和生活上全保持着他們的特徵，不易與人融化，而且帝俄時代的愚庸政策，往往還會加重了他們厭惡求去的心理，所以革命解放後民族要求自決的運動絕非事出偶然。為深切明瞭其中的內情，我們值得舉幾個實例來做參考。

譬如說烏克蘭民族吧：他們是曾經有過光榮的歷史的。在政治上，他們控制過波蘭、羅馬尼亞、捷克斯拉夫、維基亞等鄰國；在文化上，他們產生過戈果爾、史哥佛羅達、柯斯陀馬洛夫等等著名的藝術家和科學家。他們雖在第七世紀時就自動加入俄國的版圖，可是從他們歷來所有的政治人才和科學人才說，他們是可以隨時宣布獨立而不感困難的。到了十九世紀，烏克蘭的文化忽然大放光彩，於是民族獨立的意識亦油然而生。因此烏克蘭革命黨就在本世紀之初正式成立，肩負上獨立運動的使命。但是烏克蘭的獨立運動與波蘭、立陶宛等國不同：他們不求根本脫離俄國，僅想在總的聯盟下做一個盟員。這不是無故的，因為烏克蘭雖有了行政的人才，但却嚴酷地受了經濟的限制。這裏的銅鐵煤炭是靠了帝俄的資本纔能開發，這裏的鐵道海港是靠了帝俄的資本纔能建築，如果毅然脫離了這座靠山，這裏不是要百事俱廢了嗎？何況這裏每年還有上千上萬的過剩人口要等着往西伯利亞遣送呢？烏克蘭人是聰明人，當然不會這樣蠻幹。這獨立運動起初沒有得到很大的擁護，一方面有人忠心於俄皇，一方面有人嫌惡運動的行動不夠激烈，還有大多數的民衆根本

無動乎中。可是經過一九〇五年革命後，俄皇對烏克蘭的文化言語大加壓迫擬悉舉滅絕，於是引起反動，獨立的要求遂成不可遏止的勢力。烏克蘭的獨立運動可說是文化衝突的結果——雖然是局部的。

又譬如說阿美尼亞民族：他們也有很古的歷史，自信是海伽（多加瑪之子）的後裔（其事見創世紀十章三節）故篤信基督教。但是他們居處的四鄰却偏偏全是些回教徒，所以常受他們的侵略和欺侮，而不免時常發生爭端。阿美尼亞的文化也有相當的成就，求進的心情亦甚懇切，故每每感到外侮騷擾之苦。後來就實行聯俄，冀望俄國能夠保護牠，使牠安心發展民族內的文化。他們一直是這般渴望着追念着，可是經過了上千年的期望直到十九世紀的末葉，他們恍然大悟一千來年都是在上俄皇的當，於是獨立的旗幟立刻揭起，阿美尼亞革命黨於不久即告成立。不過他們僅對俄皇懷恨，對於俄國的國民還認做是同情者，故此他們的獨立運動也祇是一種聯邦的運動。阿美尼亞的例子可以代表政治衝突的結果

此外，代表經濟衝突的有阿紮白然共和國，代表宗教衝突的有高加索。回教做例子，阿紮白然是外高加索的富區，巴庫的油區就在那裏。因得俄皇的資助，那裏的資本家在開採油田上很發了一筆大財，故此就把這裏土地孝順了俄皇，而對勞苦的民衆大施剝削，弄得境內怨聲載道。及至歐戰發生，居民立刻形成了兩大陣壘——一方是忠君的資本家，一方是聽命於革命黨的勞農——彼此對敵。敵對的結果，是使大部的居民愈加懷恨中央，獨立的要求遂成必然的趨勢。至於回教的信徒則素性好殺，加以高加索北部一帶山岳險峻，越易養成兇悍變叛的僻性，何況這部分的居民的宗教信仰與言語文字，與其他的民族根本不同，日常生活亦彼此風馬牛不相及，強聚一境本是很勉強湊合，欲使其不離羣獨立，那裏可能呢？

以上所舉，不過是選其彰明較著者來說，明造成俄羅斯民族獨立的幾種勢力而已。在十九世紀末葉，二十世紀之初，俄國境內要求解放的民族實不止此，他們全是經過了長期的醞釀與活動，早把火藥撒了個滿地，一九一七年的革命不過是一條引火的藥線而已。

時政府成立，首先就頒布了民族解放自由發展的命令，可謂頗有先見之明。不過當時這種規定，因受外憂內患的牽制，未見實現，那些受驅已深的弱小民族，深恐又是一場春夢，於是紛紛要求脫離，把支票早早兌現。最先發動的是芬蘭的國會。臨時政府立刻解散了該國會，並派重兵壓境。可是不到幾月，芬蘭終歸組織起獨立的政府來了。因是繼此而起的遂大有人在：有的如斷線的風箏一去不返，——如波羅的海諸國；有的則先變成了獨立的國家，然後加入蘇維埃聯邦做一盟員，但其民族的自主權則因此恢復回來了。

這就是蘇維埃治下鬧的民族自決的內幕。

### 三 自主的組織系統

聯邦的組織既由於民族自決，那末這自主的組織當然也不會與普通的國家相同現在容我們從最小的單位說起。

蘇聯現時最小的政治單位是蘇維埃 (soviet)。蘇維埃是會議的意思，故不完全是個

行政的機關。蘇維埃這種組織並不是革命以後的新創，在俄史前蒙古時期已有類同的組織，而且一直沿傳下來。到了革命的時候，黨人極力利用這種組織來聚合各地的勞農革命同志，所以革命政府奠定後，即以此為全聯邦的最基本的組織單位。現在的蘇維埃一共分成鄉村蘇維埃，城鎮蘇維埃，和工廠蘇維埃三種。其勢力範圍可由字面看出。

在蘇維埃以上的是各級的地方政府。蘇聯的地區的劃分原本依照舊制，分成 *pro-vice uvezd* 和 *volost* 三級。但後來發覺有訓練的黨員人數太少，不能包辦各個地方政府，故將地方組織的範圍擴大，減少單位的總數。先將數 *volosts* 合為一 *region*，在 *region* 以上置 *area* 或 *territory*。舊日的名稱則一律廢除。後來在 *territory* 與 *region* 之間又設立了 *district* 的區分。地方的組織仍成三級。然而這些 *region* *district* 和 *territory* 並不限定要按級隸屬，儘可單自獨立。獨立的 *region* 稱為 *national region*，獨立的 *district* 稱為 *national district*，獨立的 *territory* 則稱為 *autonomous territory*。為以後行文方便起見，我們權將 *region* 叫做縣，*district* 叫做省，*territory* 叫做區，*nation*

al region 和 national district 叫做民族縣和民族省其實這些都不易找到恰當的譯名。

由地方政府再上一層的組織就是直屬於聯邦政府的機關，一共有兩種：蘇維埃共和國 (Soviet republic) 和聯邦共和國 (federal republic)。蘇維埃共和國是聯邦直屬下的最高機關，凡一民族欲求自主自決皆可組織之。名義上，牠的行政權是獨立的，但爲求整個聯邦行政的一貫，牠的行政機關是與聯邦政府的機關相通的。一個蘇維埃共和國之下普通仍可以有若干自治共和國，牠們亦各自有自主的權柄。蘇維埃共和國可以直接加盟於聯邦，作一個盟員。但亦可聯合幾個蘇維埃共和國組成一個聯邦共和國，而以聯邦共和國的名義加入聯邦。然而聯邦共和國亦不一定由蘇維埃共和國聯合組成，自治共和國亦可直接組織之。聯邦共和國祇是自治共和國或蘇維埃共和國的聯合體，牠的權柄不在這兩種組織之上。

聯邦政府——即蘇聯——是這些聯邦共和國和蘇維埃共和國的總稱，是最高的組

織。成立於一九二三年七月六日。各盟員之入盟全有憲法作根據。牠對內是行政的主腦，對外是全體盟員的代表。

現時統計起來，蘇聯一共有兩個聯邦共和國，八個蘇維埃共和國，十五個自治共和國，十六個自治區，二十個普通區，二百零七省，二千八百零一縣。

#### 四 目前的形勢

根據民族自決的法令，依照上列的組織系統，蘇聯目前的組織形勢如下：

一、俄羅斯社會主義聯邦蘇維埃共和國 牠就是蘇俄的本部，在革命後即告成立。面積甚廣，東臨太平洋，北濱北冰洋，西鄰有拉特維亞、芬蘭諸國及白俄羅斯、烏克蘭共和國，南鄰則有波斯、阿富汗及我國的蒙古和東三省。牠包括帝俄時代歐俄的四十餘省，北高加索的三省，西伯利亞之大部。現在則分爲十四區，外附十一個自治共和國，十二個自治區。

二、白俄羅斯蘇維埃社會主義共和國 牠在一九一九年一月一日宣布獨立。居於蘇

俄之西，波蘭之東，拉特維亞之南，烏克蘭之北。全國面積一二六、七九二方公里，佔舊日摩忒斯克、威得比斯克、果彌爾三省和閃斯克省六縣的地方。在沙皇時代，這裏是被逐猶太人的地方，他們與別族雜居，遂時生種族的鬭鬥。一九一四至一九年間變更成了歐戰的戰場，全國受害甚重。土地不很肥美，種植維艱，年來雖講求灌溉，耕地仍有不足之患。工業以木材、績蔴、火柴、皮革、蜜餞、柞油、玻璃、造紙及食品為大宗，近年來機械製造、編織絲線、煙草、眼鏡等工業亦有興起的現象。

三、烏克蘭蘇維埃社會主義共和國 牠在一九一七年冬宣布獨立，至一九一九年冬始告成立。黑海、波蘭、羅馬尼亞、白俄羅斯和蘇俄做成牠的四鄰。所佔的地方適是那片著名的黑土帶，產小麥最豐，甜菜與麻實亦為主要的物產。年來於畜牧的改良上亦頗著成績。講到鐵藏，頓尼次盆地的煤鐵又在牠的版圖內年中開採的煤，佔蘇聯的產量的百分之七十五，鐵的出產亦佔蘇聯的百分之七十。其餘如錳工業、化學工業、鐵鹽工業都很發達。電氣工業尤為年來重要的建設，第尼泊爾河上新建的水電廠有八十萬馬力的力量，是在歐

利羅雅一世。像烏克蘭這共和國，可謂佔地勢之優而爲富庶之區了。全國分爲六區，內附一個自治共和國。

四、外高加索社會主義聯邦蘇維埃共和國 牠由阿紮白然、阿美尼亞、喬治亞三個蘇維埃社會主義共和國組成。阿紮白然成立於一九二〇年四月，阿美尼亞成立於一九二〇年十二月，喬治亞成立於一九二二年二月。在一九二二年十二月，三國舉行第一次外高加索蘇維埃會議，議決成立這個聯邦共和國。牠所處的位置在歐蘇的最南端，夾在黑海與裏海之間。天下第一的巴庫油田就在阿紮白然共和國境內，喬治亞在夏陀里地方也有很豐富的錳。其他的實業有銅、棉、絲、皮革、木材、畜牧等。電氣亦爲新近努力的建設。還有鉛、錳、石、絨、浮石等正在發現之中。棉是區內主要的農產。牠除了以上三個共和國外，還附有一個自治共和國，三個自治區。喬治亞之內更有一蘇維埃共和國。

#### 五、土耳其曼蘇維埃社會主義共和國與

六、茲別克蘇維埃社會主義共和國 這兩個共和國全在中亞細亞，成立於一九二

四年，面積不大。牠們在十九世紀初葉被沙皇征服，收入版圖的。歸併的日期不久，同化的力量亦甚薄弱，革命後原與大食共隸於蘇俄治下，以後始單獨組織政府。居民多為回教徒，棉花是當地的主要農產品。葡萄、菓實和生絲的產量也很豐富。蘇聯推行五年計劃後，極力改良此地的灌溉方法，並將發展紡織、煤礦、榨油和食鹽的責任放在牠們的身上。

七、大食蘇維埃社會主義共和國 這是最後成立的一個共和國——成立的日期是一九二九年十二月六日。面積較烏茲別克共和國小一倍。在我國新疆的正西，阿富汗的正北。一切情況與烏茲別克和土耳其曼約略相同。國內附有一個自治共和國。

蘇聯的行政區域是一個很複雜瑣碎的東西，下面一張表和圖或可幫助讀者得一個比較清晰的概念。

### 蘇聯行政區域組織系統表

行政區域名稱

都城

(A) 俄譯社會主義聯邦蘇維埃共和國

莫斯科

蘇俄地理概論

四二

(一) 中央黑土區(亦稱中央察糖連區)

弗羅涅甫

(二) 東西伯利亞區

依爾庫次克

(1) 泰密爾民族省

(2) 依溫斯克民族省

(3) 徹提姆民族省

(4) 卡坦加民族省

(三) 遠東區

伯力

(1) 朱科次克民族省

(2) 科拉克民族省

(3) 俄科次克民族省

(4) 遮拉土拉克民族縣

(5) 濟雅烏朱爾民族縣

(四) 依凡諾夫工業區

依凡諾夫

(五)列甯格勒區

(六)下瓦爾加區

(1)德意志瓦爾加自治共和國

(2)卡爾默克自治區

(七)中瓦爾加區

(1)莫德瓦自治區

(八)莫斯科區

(九)高爾基區

(1)朱凡須自治共和國

(2)馬里自治區

(3)富次克自治區

(十)北區

(1)科密(亦稱齊賴安)自治區

### 第三章 行政區域

列甯格勒

沙拉陀弗

恩格斯

依里士答

撒瑪拉

撒蘭斯克

莫斯科

高爾基

齊伯克沙里

若須卡俄拉

易茲希夫斯克

阿庭哲爾斯克

塞夫泰夫卡爾

蘇俄地理概論

四四

(2) 尼涅茲民族省

(十一) 北高加索區

(1) 達該斯坦自治社會主義共和國

(2) 阿迪該自治區

(3) 徹成自治區

(4) 察吉士自治區

(5) 因古須自治區

(6) 卡巴達雅卡爾自治區

(7) 卡拉夏自治區

(8) 北俄塞提亞自治區

(十二) 烏拉爾區

(1) 俄斯提亞克富哥爾民族省

(2) 雅馬爾民族省

羅斯陀夫

麥卡加拉

克拉斯諾達

格羅志尼

巴打八辛斯克

俄迪昂尼吉志

納爾齊克

米列安沙卡爾

俄迪昂尼吉志

史弗羅夫斯克

十三)西區

(十四)西西伯利亞區

(以上為區)

(一)巴什喀爾自治社會主義共和國

(二)布利亞蒙古自治社會主義共和國

(三)克里米亞自治共和國

(四)加里亞自治共和國

(五)卡札克(亦稱卡札克斯坦)自治共和國

(六)吉爾基茲自治共和國

(七)韃靼自治共和國

(八)雅庫特自治共和國

(1)阿納巴民族蘇

(2)布倫民族蘇

史摩特斯克

諾富西伯斯克

烏法

弗克中丁斯克

辛費羅甫爾

比特羅扎富志基

阿爾馬阿塔

弗倫茲

喀山

雅庫次克

第三章 行政區域

圖五

蘇俄地理概論

詞表

(3) 突庫蘭民族縣

(4) 維堡馬卡民族縣

(5) 齊千民族縣

(以上獨立共和國不在任何區內)

(B) 烏克蘭蘇維埃社會主義共和國

(一) 第尼泊羅比特夫斯克區

(二) 頓尼夫區

(三) 卡爾科夫區

(四) 基埃夫區

(五) 俄迪薩區

(六) 文尼察區

(以上為區)

(七) 莫爾達維亞自治共和國

卡爾科夫

第尼泊羅比特夫斯克

阿提莫夫斯克

卡爾科夫

基埃夫

俄迪薩

文尼察

德拉斯甫爾

(C) 白俄羅斯蘇維埃社會主義共和國

閱斯克

(D) 外高加索社會主義聯邦蘇維埃共和國

提弗里斯

(一) 阿美尼亞蘇維埃社會主義共和國

依立凡

(二) 阿察自然蘇維埃社會主義共和國

巴庫

(1) 納基哲凡自治共和國

納基哲凡

(2) 納戈尼卡拉巴自治區

斯提般諾喀特

(三) 喬治亞蘇維埃社會主義共和國

提弗里斯

(1) 阿布卡治亞蘇維埃社會主義共和國

蘇克靈姆

(2) 阿德爪自治區

巴突姆

(3) 南俄塞提亞自治區

斯瓦里

(E) 土耳其曼蘇維埃社會主義共和國

阿士卡巴德

(F) 烏茲別克蘇維埃社會主義共和國

大什康

(G) 大食蘇維埃社會主義共和國

史達林納巴

一) 果爾尼巴達客山自治共和國

可羅格

## 五 所謂民族自決

由以上情形看來，蘇聯屬下的盟員似乎很能享受自主的自由，十分得到自決的實惠。那麼這種分割的局面是不是會薄弱了中央的勢力呢？這樣的問題，在一個以明瞭其實力為目的的研究者，一定會順口發出的。回答這個問題，我們可以分做兩方面看。

先由蘇維埃聯邦這制度的本質看。今日蘇聯的政治理想是二元的，他們一面唱導着蘇維埃的民主，一面又勵行着階級的獨裁。這兩種理想本來是水火不相容的，而蘇聯却大着膽子來企圖把牠們冶於一爐。聯邦制——即所謂民族自決——的出發點，就在蘇維埃的民主政治的說法上，可說是共產黨用來勾引舊友的釣餌，但終非他們最後的目的。一旦魚兒到手，還能夠再對最初的企圖——假無產階級之名實行獨裁——忘情嗎？所以聯邦完

成之日，就是獨裁實行之始。文字本是萬能的，用幾句話來把前賬一筆勾消，還不容易！蘇聯的憲法本爲規定民族的自決而立，可是裏面却寫着這樣條文：（一）以共產黨之黨部統治聯邦之一切組織；（二）奉俄羅斯社會主義聯邦蘇維埃共和國爲聯邦之首府，其人口財富及資源，均應佔超越之地位。一黨專政正是共產黨最初革命時所追求的目的，如今在憲法有了明白的規定，還不得其所哉嗎？以黨治國，假如黨是團結的，即使行政單位更加分割，又何害於聯邦的基礎呢？而且蘇俄是共黨的命脈，是勢力的寄托，如今得到明文的保障，獨佔着優勢，還愁不能控制其他的盟員嗎？明文雖未曾指明他是盟主，而事實上，其他的盟員，已淪於藩屬的地位了。所以從聯邦的本質看，民族自決無害於聯邦的團結。

其次，就是就事實上，民族自決也未必真能減低聯邦的團結勢力。現在在六個單位——邦——之中，可以與蘇俄——聯邦的盟主——相比擬的，祇有烏克蘭、外高加索和白俄羅斯三個共和國。可是這三國，不論在人口上，在面積上，全不及蘇俄的十分之一。祇此一點超越的局勢，已足使蘇俄把持住支配羣雄的地位了，遑論這些實質的藩屬還在政治上

經濟上多多少少要倚靠這位老大哥呢！白俄羅斯以經濟之未能獨立，勢非依附蘇俄不可，外高加索則因外侮——土耳其——之類，仍不能不藉重於蘇俄的武力。三雄之中，已去其二，最倔強的惟有烏克蘭，而且在事實上近年來烏克蘭頗有脫離獨立的醞釀。可是這種獨立運動僅不過是少數的政治犯在那裏鼓吹空氣而已，本地的人士看見了以前棄諸於地的財物，今得開發，而國民財富與日俱增的情形，還想什麼獨立？這三個國家既不能脫幅，其餘的更不必說了。所以聯邦的基礎如今是穩如磐石，所謂民族自決實不過如此而已。憂懼聯邦制會造成分割局面，未免過慮，而希冀蘇聯會因內擾而分裂了，對外陣綫，更屬誤測了。

## 第四章 人口

### 一 人口總數與密度

蘇聯的舉行戶口調查，本無一定的期限。實行五年計劃以來，更因人口的數量和分配情形與計劃之執行發生密切的關係，故每年都有很完備的人口報告。據一九二六年的戶口調查，全邦人口的總數為一萬四千六百萬，翌年（一九二七）的調查即升為一萬四千七百萬，一九三一年的調查是一萬五千四百萬，而一九三三年的調查更增至一萬六千五百萬以上的數目。按此，即蘇聯的人口約佔全世界人口的百分之九。以絕對的數量來說，他僅較中英兩國略遜（英——四萬四千六百餘萬，中——四萬萬左右）而與美國（一萬四千七百萬）約略相等。

俄國在革命以前的人口據一九一四年的統計，已到一萬六千萬。後來因為經過大戰

與革命時期的屠殺，白俄大量的流配國外與割地喪民，人口遂驟然降低。及至亂事收平後，革命政府繼有餘力來改良衛生獎勵生殖，人口總數始逐漸恢復戰前的標準。而近幾年來，增殖的比率，愈加驚人。一九一四年的統計，如按現有地域的面積來算，人口總數當爲一萬三千八百萬，那麼如今的數目不已超出那時約三千萬了嗎？

這是就人口的總量來說。若以人口的密度來做比較，蘇聯的數目卻不算高。牠現有的土地共爲二千一百二十萬方公里。按此計算，牠現在每方公里的人口密度纔不過七·三。以此與其他國家比較，則中國爲三七·五，英國爲一三·四，美國爲一一·六；而屢以人口過繁爲侵略口實的日本，則爲一六九·二。蘇聯和牠比較，更是瞠乎其後了。世界上人口密度高的地方自然不止於此，但僅僅俯拾這幾個例子，就可以證明蘇聯之地雖廣，民實未衆，擴充人口的限度還大得很。

不過上面所舉的是平均的密度。若按蘇聯人口實際的分佈情形來看，各處的密度很不平衡。關於此點，在第二章裏，已略略提及大約歐蘇部分的密度最高，中亞細亞次之，西伯

利亞和遠東最低。以地區論中亞細亞一帶的肥沃地區內密度最高，每方公里的居民可達一百五十餘人；黑土帶次之，每方公里的居民也有一百多；至於極北一帶的苔原和叢林，極南一帶的沙漠和高原，則人煙稀少，甚至十數里之內見不到一個人影。這兩大人口稀少區域的面積約有一千一百萬方公里，可是人口總數不出一千萬人，其餘一萬五千五百萬人要住在面積不及一半的地區內，如此每方公里的人口卻要變成十五個人了。這樣計算起來，蘇聯的人口密度，不是要比英美兩國的都高了嗎？

由下面一張表，讀者可得蘇聯主要地區的人口數目和密度：（一九三一年一月一日蘇聯中央統計局調查）

地 區	總 數	密 度（每方公里）
蘇 聯	一五三、九三〇、八〇〇	七·三
蘇 俄	一〇五、六六七、八〇〇	五·四
巴什喀爾自治國	二、八〇七、三〇〇	一八·五

有利亞蒙古自治國	五四六、六〇〇	一、五
達該斯堪自治國	八〇七、三〇〇	一四、二
卡扎克自治國	六、八一六、九〇〇	二、三
加利里亞自治國	二七八、一〇〇	一、九
吉爾基茲自治國	一、〇四八、九〇〇	二、三
克里米亞自治國	七五五、三〇〇	二九、二
德意志瓦爾加自治國	六一〇、二〇〇	二二、五
捷超自治國	二、六四六、七〇〇	三九、四
朱凡須自治國	九一二、一〇〇	四九、八
雅庫特自治國	二八一、〇〇〇	〇、〇七
蘇烏克爾	三〇、三五〇、五〇〇	六七、二
蘇白俄	五、一七一、一〇〇	四〇、八
蘇外高加索	六、一四六、七〇〇	三三、二

蘇阿黎白然	二、四一二、〇〇〇	二八・一
蘇阿美尼亞	九六〇、八〇〇	三二・一
蘇荷治亞	二、七七三、九〇〇	四〇・一
蘇烏茲別克	五、五二〇、三〇〇	一七・八
蘇土耳其科曼	一、〇七四、四〇〇	二・四
蘇大食	一、〇三六、〇〇〇	六・四

## 二 民族的成分

蘇聯人口內的民族成分非常複雜。據一九二六年的戶口調查報告，全體的人口，至少可以分成一百多種民族。這些民族不論在文化上宗教上和生活上彼此完全不同。茲擇其比較重要的分別列後：

俄羅斯人	七七、七九一(千人)	烏克蘭人	三一、一九五(千人)
白俄羅斯人	四、七三九	猶太人	二、六〇〇

波蘭人	七二八	保加利亞人	一一一
拉特維亞人	一四三	立陶宛人	四一
芬蘭人	一三五	愛沙尼亞人	一五五
加里里亞人	二四八	惠波人	三三
俄茲何人	一六	莫爾達維亞人	二七九
韃靼人	二九	波斯人	四四
卡札克人	三、九六八	吉爾基茲人	七六三
吉波賽人	六一	喀山韃靼人	二、九一七
克里米亞韃靼人	一八〇	米薩人	二四三
巴什喀爾人	七一四	鐵提亞人	二七
朱凡須人	一、二一七	馬里人	四二八
富提亞克人	五〇四	齊賴安人	三三七
柏爾姆人	一四九	學會曼人	一〇

莫德瓦人	一、三四〇	日耳曼人	一、二三九
卡爾默克人	一二九	諾該羅人	三六
諾該別克人	一一	卡巴達人	一四〇
卡河人	四六	布利雅人	二三八
雅庫特人	三一	弗哥爾人	六
俄斯提雅人	二二	薩茂耶人	一五
同古茲人	三八	朱克齊人	一一
科拉克人	七	希臘人	二一四
克里采亞人	一五	喬治亞人	一、八二一
阿格列利亞人	二四三	阿德拉人	七二
思凡人	一三	阿美尼亞人	一、五六八
突厥人	一、七〇七	阿布卡治亞人	五七
喬治亞猶太人	二一	艾索人	一〇

第四章 人口

寬爾德人	五五	葉志德人	一五
大理須人	七七	布爾加人	三三
卡拉夏人	五五	色加西亞人	七九
俄羅斯人	二七三	因古須人	七四
阿瓦爾人	一六九	拉克人	四〇
撒威人	三一九	卡拉卡巴人	一四六
烏茲別克人	三、九〇五	大食人	九七九
土耳其曼人	七六四	中亞細亞猶太人	一九
阿剌伯人	二九	吉察克人	三四
達爾察人	五三	庫拉瑪人	五〇
月該爾人	四三	東干人	一五
依蘭尼亞人	九	巴魯齊人	一〇
阿爾泰人	四一	索爾人	一三

塔察加人	四	庫米克人	九五
達金人	一〇九	列新該恩人	一三五
達巴撒爾人	三二	高加索猶太人	二六
摩僑	八七	華僑	一〇
其他民族	九四		

這些民族，大別之，以斯拉夫民族人口最衆。俄羅斯人、烏克蘭人和白俄羅斯人是斯拉夫民族的三大支派，共有一萬一千三百七十萬人，佔蘇聯人口的百分之八十；其中單祇俄羅斯人就佔百分之五十三，實數爲七千七百八十萬人。

非斯拉夫民族中，以突厥韃靼（俗稱俄回）民族的人口最多，共有二千萬人。他們大約可以分成四大支派：

(一) 西北突厥人（居於瓦爾加流域）——喀山韃靼人、米薩人、畢舍曼人、鐵提亞人、吉爾基茲人、朱凡須人屬之。

(二) 東南突厥人 (居於土耳其斯坦) —— 烏茲別克人, 大食人, 達蘭察人, 吉察克人, 月該爾人, 庫拉瑪人, 東于人, 卡拉卡巴人, 依蘭尼亞人, 巴魯齊人 屬之; 而高加索的阿紮白 然人和克里米亞 與諾該韃靼人 (居於瓦爾加下游) 亦屬之。

(三) 東北突厥人 (居於西伯利亞) —— 雅庫特人, 阿爾泰人, 卡柯人 屬之。

(四) 高加索人 (居於高加索) —— 卡巴達人, 布爾加人, 俄斯坦人 因古須人, 卡拉夏人, 色加西亞人, 徹成人, 阿瓦爾人, 庫米克人, 達巴撒蘭人, 列斯該恩人 屬之。

這些人全信奉回教可蘭經就成了團結帶個民族的唯一勢力瓦爾加河畔的喀山和裏海濱的巴庫, 是這個民族的文化宗教中心地點, 也是近年回教徒聯合運動的兩大重要城市。其次是芬蘭民族, 人口亦有四百萬。除西部芬蘭人外, 整個民族的文化甚低。信奉的宗教有正教, 新教, 與其他異教, 信仰不如韃靼人之統一。自從芬蘭, 愛沙尼亞 和 拉特維亞 叛離獨立後, 俄國境內的芬蘭人 也大為減少了。全民族亦可分為以下四支派:

(一) 西部芬蘭人 (散居波羅的海岸) —— 加利里亞人, 愛沙尼亞人, 楚德人, 拉特維亞

人依茲何人，與芬蘭人屬之。

(二) 北部芬蘭人（居於卡馬區）——洛巴爾人，富提雅克人，柏爾姆人，齊賴安人（今稱科密人）屬之。

(三) 東部芬蘭人（居於瓦爾加流域）——馬里人與莫德瓦人屬之。

(四) 烏格羅芬蘭人——北冰洋的薩茂耶人，西伯利亞的弗哥爾人與俄斯提雅人屬之。在蘇聯蒙古民族的人數並不很多，惟在遠東方面卻佔人口很大的成分。近年以來，蘇聯思染指我國的外蒙，而欲達此目的，則非從同化國內的蒙古民族下手不可，故此，蒙古民族亦日為政府重視。他們完全崇奉佛教，總數約在五十萬上下。加爾密人（居於裏海北岸），布利雅人，堪察加人和俄拉人（居於東西伯利亞）全屬之。此外少數的華日、韓僑民，自然也是蒙古族人。

外高加索的民族為數亦頗可觀，支別亦甚複雜。常見的有阿美尼亞人，喬治亞人，閔格列利亞人，拉志亞人，思凡人，阿布卡治亞人，艾索人，克爾德人，波斯人等。除克爾德人與波斯

人姓，多數信奉基督教。

此外，日耳曼人和猶太人也在蘇聯有很大的勢力。日耳曼人有一百二十萬，猶太人有二百五十萬。

若按這些民族分佈於各行政區域的情形看，大約居於蘇白俄（白俄羅斯蘇維埃社會主義共和國之簡稱，下做此）的，有白俄羅斯人（佔全人口百分之七二·二）俄羅斯人（百分之四一·一）猶太人（百分之二〇·六）波蘭人（百分之二）居於蘇烏克蘭（烏克蘭蘇維埃社會主義共和國之簡稱，下做此）的，有烏克蘭人（佔全人口百分之八〇·〇）俄羅斯人（百分之九·五）猶太人（百分之五·四）波蘭人（百分之一·六）和希臘人，保加利亞人，羅馬尼亞人，吉波賽人等（共佔百分之三·五）居於蘇外高加索（外高加索社會主義聯邦蘇維埃共和國之簡稱，下做此）的，有阿美尼亞人，阿察白然突厥人，喬治亞人，俄羅斯人，日耳曼人，希臘人，波斯人及阿布卡西亞，阿德爪，敘利亞，猶太及達韃等小民族，居於蘇烏茲別克（烏茲別克蘇維埃社會主義共和國之簡稱，下做此），蘇土耳其曼（土耳其曼蘇維埃社會主義共和國之簡稱，下

做此)和蘇大食(大食蘇維埃社會主義共和國之簡稱下做此)的,多為本地人。至於居住在蘇俄的以其幅員廣闊包羅的民族十分複雜,不易一一枚舉。

這些民族不但有單獨組織自治政府的自由,還有保存其文化言語與管理其教育制度的權利。在蘇聯之內,每個民族全有用自己的文字言語來寫算說話的絕對自由。帝俄時代的強迫俄羅斯化的政策,不會由蘇維埃政府來肅規舊習。蘇聯能合許多民族於一邦而相安無事,除上章列舉的經濟的和政治的原因之外,這是個很基本的理由。

### 三 人口的結構

人口的結構,通常可由人口的性別與年齡,職業區別,文化程度和鄉村城市人口的比例四方面來研究,這樣研究,不但可以明白目前的情況,還可據而推測將來。然而我們研究蘇聯的人口結構,祇從這四方面下手還不夠。蘇聯是個以黨治國的國家,黨員的多寡與政治的前途亦有相當的關係。所以人口內的黨員成份,也是不應忽略的一點。至於人口的種

別和年齡的結構，實與人口將來的增殖有很密切的關係。可是蘇聯對此素無報告，不知是秘而不宣呢？還是有意忽略。因此在這裏對於此點的討論，祇好暫付闕如，將來有了材料再為補充。

先從鄉村與城市人口的比例講起。革命以前，俄國絕對是個農業的國家，人口泰半務農。城市的人口，除少數資產階級外，勞工中亦有大部是農民在閑暇季節中（尤其在嚴冬中）暫來充當，一至農忙就要回鄉種田。所以帝俄時代的鄉村人口，超過城市人口很高。就是到了革命成功以後，自一九一四至一九二〇這幾年間，因戰禍頻仍，內爭不息，帝俄時代僅有的一點幼稚工業，大受摧殘，都會的人口不得不跑回鄉下謀生，城市的入口也大大減少。可是自一九二〇年以後，政府努力於工業的建設，因而城市的數目增加，農民移入城市的趨勢亦復增強，城市人口的比例始見增高。革命以後，蘇聯鄉村與城市人口在數量與比例上的變動，可由下表見之。

年份	全體人口 (單位百萬人)	城市 數(百萬)	人口 比例	農村 數(百萬)	人口 比例
一九一四	一三五·六	二四·七	一八·一	一一〇·九	八一·九
一九二〇	一三〇·八	二〇·七	一五·八	一一〇·一	八四·二
一九二三	一三三·五	二一·五	一六·一	一一二·〇	八三·九
一九二六	一四六·〇	二六·三	一八·〇	一二九·七	八二·〇
一九三二	一六三·七	三五·二	二一·五	一二八·五	七八·五

由此可見，蘇聯的城市人口已跟着新工業的發展而在增高了。茲就一九二三年舉辦的城市人口調查的報告與一九二六年調查的報告中，再選擇幾個重要城市的情形來比較一下。

城市	一九二六年調查	一九二三年調查	增加百分比
莫斯科	二、〇二五、九四七	一、五一一、〇四五	三四·〇
列寧格勒	一、六一四、〇〇八	一、〇六七、三二八	五二·二

基埃夫	五一三、七八九	四三二、七三四	一八·八
巴庫	四五二、八〇八	二四四、八五二	八五·〇
俄迪薩	四二〇、八八八	三一六、七六二	三二·九
卡爾科夫	四一七、一八六	三一〇、二六四	三四·五
大什康	三二三、六一三	二六三、八七一	二二·六
羅斯陀夫	三〇八、二八四	二二六、四二二	三〇·四
提雅里斯	二九二、九七三	二三三、九五八	二五·二

四年來，這九個大城市人口的增加平均在百分之三十間。而巴庫一城，因年來開採石油，工業進步極速，人口獨能有百分之八十的增加，愈見蘇聯城市人口的增加與工業化的程度有直接的關係。

從人口的職業分配說，無產階級中的勞動者——亦即生產者——自然佔很大的成分。據一九三一年的報告，勞動者佔蘇聯全人口百分之六十七。祇由這單純的數量上看蘇

聯的勞動人口正與資本主義社會的情形一樣。但從他們在社會上所佔的地位看，彼此却有天壤之別——資本主義社會內的勞動人口的地位是從屬的地位，他們是受着數量甚少的資產階級的支配與約束的；可是蘇聯的勞動人口則不然，他們是社會的主人翁，國家的統治者，他們的地位是主動的地位，因為社會主義的社會裏面是不容資產階級有立足的地位的。自然這不是說現在蘇聯已經沒有資本家和地主了，但近幾年來賴當局的努力，確將國內這些剝削階級盡量消滅，這種人在這新社會中絕跡的日期當不會遠。由下面的表，讀者可以看出蘇聯勞動人口由一九二三至一九三一年的職業分配及歷年增加的情形（單位千人）：

聯業	一九二三—四	一九二五—六	一九二七—八	一九二九	一九三〇	一九三一	一九三一—超過一九二三四之百分比
工業	二、一四九	三、一〇五	三、四四二	三、七六一	四、六三六	五、一五九	一四〇・〇
農業	一、三〇〇	二、〇四五	二、〇八六	一、九八九	二、一五八	二、五七八	九九・〇
建築	一九四	四二七	六八三	九二三	一、五九八	二、〇一〇	九三八・二

交通	一、〇七六	一、二八五	一、三五〇	一、四二二	一、六六八	一、八七〇	七三・八
商業	二七九	五三二	五八八	七〇四	八四八	九三八	二三五・八
金融	四八	八二	九一	一一四	一二二	一二二	一五五・二
官吏	一、六九五	二、〇五三	二、三三一	二、四九九	二、六〇九	二、七六六	六五・二

講到人口的文化程度，蘇聯由帝俄傳襲過來的不十分高。帝俄時代實行強迫俄羅斯化與愚民政策，不許各民族用本族的文字學習書寫，多數的人口反在這雙管齊下的舉動下得不到受教育的機會，以致人民的智識程度大大落後。據一八九七年的統計，俄國識字人口僅為百分之二十三——其中男子佔百分之三十二，女子佔百分之十三。可是革命以後，因為要發展社會主義的經濟，建立無產階級的政治基礎，必須發明新的技術，發展新的生產與養成新的意識。在這種要求下，蘇聯政府愈加感覺人民的文化水平有急於提高的必要。於是先從識字運動着手，承認民族文化的獨立性，企圖掃除國內的文盲。實行以來，頗著成效。其成績可看下面的識字人數比例表：

城 市	男		女	
	1920	1926	1930	1933
城 市	66%	70%	91%	53%
鄉 村	38%	46%	71%	19%
				23%
				46%

若就全國的總成績看，蘇聯識字人數的平均百分比是六七·三，較之一八九七年已增加三倍。爲根本肅清文盲起見，蘇聯共產黨更在第十七次大會中通過實行初級強迫教育的議案。

不過，要達到上列的目標，僅僅消滅了文盲是不夠的，還要謀求健全的職業教育及普通教育之普及纔可。因此蘇聯政府亦十分注意由幼稚園直至大學的普通教育和初高兩級的職業教育的推廣。茲將年來蘇聯各級學校從學人數與一九一四年做一比較如下，以明蘇聯政府在這方面建設的結果（單位千人）：

各級學校	一九一四	一九二九	一九三〇	一九三一	一九三二	一九三三	一九三四	一九三五
幼稚園	—	一七三·二	三一八·二	六二〇·七	—	—	—	—
初級學校(四年)	七、二三五·九	一〇、四五二·二	一一、七七五·五	一七、三四二·三	一四〇〇·〇	—	—	—
中級學校(三至五年)	五六四·六	一、四四四·九	一、五九九·二	一、九八〇·二	二五〇〇·〇	—	—	—
高級學校	一〇九·九	二一八·二	二九一·四	三五八·二	三二五·〇	—	—	—
工農專門學校	二六六·九	一八四·七	三七八·九	四四四·四	六六·五	—	—	—
高級技術學校	—	三一六·三	五七八·七	六〇九·八	—	—	—	—
工廠訓練所	—	一六三·三	五六八·九	一一一九七·八	—	—	—	—
高級職工預備班	—	六八·二	二四七·五	三三一·七	—	—	—	—

最近兩年的數目表沒有確切的統計，但就蘇聯當局的估計，一九三二和一九三三兩年，全國入學的人數有二千四百萬人，佔全國人口百分之十五——其中在城市入學的有五百萬，在鄉村入學的有一千九百萬。在這二千四百萬人中，有百分之二十是入工人夜校的成年工人。受小學教育的兒童現在幾及全國兒童百分之九十，初級強迫教育之實行，可見得

很著成效。此外如近來出版事業之猛進，也是人民一般文化程度提高的表現。

最後講到蘇聯人口的共黨成分。關於這一點，我們往往會誤會，以為蘇聯人口雖不人，人是共黨，至少牠的成分是很高的。其實平均起來，百人之中也不過有一個人正式入黨。關於黨員數目的確實統計，我們得不到最近的報告。以下是一九二七年的官方統計表，或可使讀者約莫知道共黨在蘇聯各主要民族中所佔的成數。

民 族	共黨人數	民 族	共黨人數
俄羅斯人	六八八、八五五	俄羅斯人	四、四三一
烏克蘭人	一二二、九二八	愛沙尼亞人	三、六〇二
猶太人	四五、三四六	莫德瓦人	三、六五三
白俄羅斯人	三二、六四六	立陶宛人	二、五七七
阿美尼亞人	一八、〇八八	巴什喀爾人	二、四四二
喬治亞人	一六、一三六	芬蘭人	一、八一〇

德人	一四、七一一	列斯該恩人	一、四九三
烏茲別克人	一三、二九五	大食人	一、三五九
拉特維亞人	一二、一九八	韓僑	一、二五七
卡扎克人	一一、九五〇	卡巴丁人	一、一三四
波蘭人	一一、一五八	波斯人	一、一二四
突厥人	一〇、八四一	保加利亞人	七五九
日耳曼人	五、二二六	共計	一、〇六〇、八六〇

從黨員的人額說，俄羅斯人最多；但就其居俄羅斯族人的成分說，則遠不及其他族別。依上面的表格計算，一萬個俄羅斯人僅有七十二人是共產黨，與喬治亞人之萬分之八、阿美尼亞人之萬分之一百十六、猶太人之萬分之一百五十五，不是相差很遠嗎？其他共產黨成分少的民族尚有烏克蘭和白俄羅斯兩族——前者為萬分之三十九，後者為萬分之六十九。

現在蘇聯的共產黨很注意於青年黨員的訓練，國內青年團等組織十分蓬勃。據一九三〇年官方的統計，全國加入共產青年團的人數已有二百四十一萬人，較正式黨員約多一倍。他們的訓練異常嚴格，重在純粹的社會主義的意識之養成。將來成年，散佈於社會上，必為共產主義的一批生力軍。他們所屬的族別有如下狀：

民 族	人 數	民 族	人 數
俄羅斯人	一、四三六、四六三	卡爾默克人	五、〇一七
烏克蘭人	三〇〇、九六五	愛沙尼亞人	三、〇八四
猶太人	九八、三二三	拉特維亞人	二、五九五
喬治亞人	六六、七二七	加里里亞人	二、七九〇
阿美尼亞人	五二、三七五	卡巴達人	二、七八四
白俄羅斯人	五八、四〇三	芬蘭人	二、五二〇
突厥人	五七、八八二	阿瓦爾人	二、五〇七
烏茲別克人	五〇、一五七	庫米克人	二、五五五

韃靼人	三九、〇五〇	列斯該恩人	二、四一六
俄斯坦人	一二、七三九	阿布卡治亞人	一、七七五
卡札克人	五二、一四五	柏爾姆人	一、二六一
柴凡須人	一四、九二八	阿德爪人	二、一〇二
吉爾基茲人	一三、四四七	希臘人	二、五二七
波蘭人	八、二七六	色加西亞人	一、五九〇
巴什喀爾人	九、五四九	莫爾達維亞人	八九七
韓僑	六、〇二八	卡拉卡巴人	一、二五六
土耳其曼人	九、九五〇	因古須人	一、〇七四
大食人	六、九一一	雅庫特人	一、一二七
莫德瓦人	五、六六〇	卡拉夏人	一、〇〇二
布利雅人	三、八九〇	達金人	一、〇七八
烏里人	三、九三七	拉克人	六〇三

日耳曼人	四、八四九	布爾加人	六五四
富提亞克人	四、三五—	俄拉人	六七—
審賴安人	四、〇四四	卡柯人	四八〇
撒成人	三、七二八	其他	四〇、九六八
總計			二、四〇九、八六四

此外還有兩件事值得讀者注意。第一是各民族中女黨員的成分。俄羅斯的女黨員約佔全體七分之一，烏克蘭的約佔十分之一，猶太的約佔四分之一，阿美尼亞和喬治亞的約佔十八分之一，東方的民族——如烏茲別克、巴什喀爾、大食等——則幾乎沒有女黨員的成分。這大約是東方人特有的習慣和信仰所造成的結果。第二是散居東西兩邊疆的民族——如西境之愛沙尼亞、拉特維亞、立陶宛和波蘭民族，東境之華僑、韓僑——共黨成分很高。據說這是蘇聯故意造成的，是共黨政策之一。

#### 四 人口政策

蘇聯與資本主義國家在人口政策上的不同，是前者之有計劃後者之不能有計劃。資本主義的國家想要獎勵人口的增殖或人口的移動，政府祇能從旁鼓勵。至於目的能否達到，完全聽人民的自然反應來決定，政府是毫無把握的。即以強迫的移民政策一點來說，假如國民的固定性甚重或移殖地生活艱苦而無甚大的前途，政府預定的計劃也少有能完成的。這種失敗，不論在中古或近代史上常可見到。至於蘇聯的情形則完全不同，政府不但對人口之移動有指揮自如的把握，就是人口的自然出生也會依了預定的數目而蕃殖的。此中的奧妙其實無他，原因在蘇聯的人口政策乃是整個經濟計劃的一部分，人口的蕃殖和移殖，與全體的經濟活動發生了密切的關係而已。

在資本主義國家裏，經濟的活動是紊亂而無秩序的。生產的多寡農產的豐歉，完全聽命於自然法則的支配。於是過於蕃殖的人口，常會發生食糧不足而至於有凍餒之虞，移殖

的人口，更須有自創天下耐勞忍苦的精神，方免於饑饉。馬爾薩斯一部人口論的基礎就在這裏。可是今日的蘇聯的情形卻與此絕然不同。每年三百餘萬人口的蕃殖量，不但數量驚人，而其自然增加率也使許多自誇生殖蕃盛的國家咋舌。現在法國的人口自然增加率是千分之一。三，英國的是千分之六。四，德國的是千分之七。九，意國的是千分之一。〇。三，而蘇聯却是千分之二十三。出生率素低的法國固然不必說了，即歷來獎勵蕃殖的德意也會墜乎其後。這沒有別的原故，祇因蘇聯是實行了計劃經濟，而人口計劃亦是整個計劃的一部。

雖然蘇聯一處每年人口的增殖量超過了歐洲全部（雖然蘇聯現有人口尚不及歐洲一半），牠却沒有使馬爾薩斯發愁。這樣繁盛的增殖，不但沒有引起人口死亡的悲慘結果，反而使增加量年勝一年。其所以能夠如此者，這無非因為蘇聯政府隨時都為新生的嬰兒準備了食糧，為入學的兒童準備了教育，為成年的男女準備了工作食飯的機會之故。此外與人口政策相並行的則有教育政策。初等教育是強迫教育，個個兒童都有機會入學；高

等教育和職業教育，則選資質聰敏性情相近的去受訓練。故在蘇聯可受特別教育的不是有錢的富家子弟，而是社會上有用之人。這也是蘇聯與其他國家教育制度不同的一點。所以造就出來的人才，全可為國家服務，使計劃之進行越加完善，人口政策之實行因是越可有了把握了。

然而，計劃的經濟制度，祇能使人口政策的運行順利，却不能擔保人口的膨脹達於無限度。決定人口蕃殖的限度的，還有待於地幅與物質兩種勢力。蘇聯的幅員廣闊，已詳以前各章，以下我們該討論牠的物質是否豐厚了。

## 第五章 富源

### 一 天賦優良

「地大物博」這口頭禪，在俄羅斯和在中國一樣，已喊了不少的年代了。牠地幅遼闊，這一點我們已再三討論過，當可予以認可。然而「物」到底「博」不「博」，或者博到若何程度，却要在這一章裏詳細地觀察一下。

天下的富源，普通可以分做兩大類。第一類是那些不能再生的資源，是自然勢力經了長期的生物年代聚積變化的結果，一經採掘就不易重生，如煤、鐵、石油及一切金屬。第二類是可以再生的資源，雖然也是自然勢力的產品，但滋長較易，有採用不竭的形勢，如風力、水力、森林、草莽，在論一國的富源，所注意的大概也不出這幾項東西。

提到蘇聯物產之豐富，第一件使我們憶及的就是牠境內莽莽無涯的森林。據說蘇聯

的林地面積等於全球的林地面積的四分之一。又如蘇聯煤、鐵、石油等等礦藏之富，也是使人景仰的。然而關於這些，說也可憐，俄國原先連自己也沒有知道確實有多少，正如一個財主不知自己的家當一樣。祇是近年以來，才漸漸把已知的探出個實數，把未知的探測個實在。這樣該增的增，該減的減，而蘇聯在世界物藏的地位也有了很大的變動。即以石油一項來說，牠的儲量產量一向都由美國來把持首位的，可是近年來蘇聯已有奪取美國的優勢的傾向了。又如煤吧：原先蘇聯的估計很低，可是近年來，因為得到了真憑實據，才敢大膽估定牠的儲量有五千五百八十萬萬噸之多（這是現有最低的一個估計），與各國比較起來，僅次於美加中三國。至於其他的富源也極豐富。加以近年來努力的探測，加意的探掘，更加發現了許多幾至埋沒了的天賦。所以「地大物博」這句話，俄國人也實有資格來說，並不容我們來獨佔。

然而，蘇聯的富源到底有多少呢？那麼，請讀者耐心往下看吧。

## 二 煤

煤是最基本的力能，是工業上主要的燃料。現在蘇聯全國的燃料有百分之六十是煤。可見牠對於國家的經濟有多大關係。煤有白煤、烟煤和褐煤三種。按品質說，白煤最好，但烟煤和褐煤也不是絕對不能用。蘇聯的煤，現在祇有八分之一是白煤，從品質上說，固不算高。然而在工業上，他們很能利用烟煤和褐煤，有些煤還可以作煉焦之用，因是更可生產不少種副產品。這些副產品有不少可經水素化合作用變成液體的燃料，燃料的問題更賴以解決。大部。茲將蘇聯幾個大煤田的情況分述如下：

### 甲 中部西伯利亞

中部西伯利亞包括葉尼塞河流域以東，里那河流域以西的地域。當一八七〇年之間，就有人在葉尼塞的支流下同古茲卡河岸發現煤礦二十餘年後，又有人在邁南的安格拉河流域發現礦苗，面積較下同古茲卡河兩岸的更廣。此處的煤田（通稱同古茲煤田）礦

層廣闊，佔地約有百萬餘方公里，爲世界最大的煤田。儲量亦頗可觀，舊時的估計是六千六百萬噸，最近的估計，當不止此數。

同古茲煤田以東，在維壘河（里那河的支流）與馬卡河之間則有雅庫特煤田。在總面積可在幾十萬方公里之間。此地的煤礦，以齊于斯克城以南里那河兩岸的品質最佳。那裏共有礦苗十一處，礦層平均有一公尺的厚度。出煤含磷質甚少，燃燒後不留灰燼，最宜作室內燃料之用。

其北的煤田，現在尙無確實統計。其南則有所謂雅庫次克煤田。東達貝加爾湖，西至鄂畢河上游爲止。煤區面積約有二萬五千方公里。煤床甚近地面，有些地方簡直可以就地面來開採。有西伯利亞鐵路穿過煤區，運輸極易。

這三處煤田產煤的品質，等級不一，由褐煤以至最好的白煤全有。熱力當在六千至六千五百加羅利之間。煤區的面積雖爲天下首屈一指，但儲量僅在五百萬萬至一千五百萬萬噸之間，算不得世界最豐富的煤田。

此外，在葉尼塞河以西有堪斯克和克拉斯諾雅斯克阿泰斯克煤田，西南有朱里姆烏魯甫煤田，所藏多褐煤。若單以褐煤論，則除北美的煤田外，以此爲最大。西伯利亞鐵路亦經此地，運輸亦便利。

## 乙 庫茲尼志克

在阿泰斯克以西約二百公里，就是庫茲尼志克煤田。據最近可靠的估計，這裏的儲量共有四千萬噸，一九三一年八月廿二日的真理報（蘇聯的機關報）曾說牠的儲量有一萬萬噸。這裏的煤層多半潛伏在地底二百公尺之間，層厚可達十五公尺。熱力平均在七千五百加羅利，有些幾能有八千加羅利。煤的品質各式俱有。一九二九年且發現北部煤田的煤宜於製造柏油，可以得出百分之六十五的產量，用造液體燃料甚爲便宜。

整個煤田中，以依爾庫次克與湯姆斯克兩礦的儲量最富，不但在蘇聯可以首屈一指，就在全球也是數一數二。這裏的煤不僅豐富，而且鄰近的地方都以產煤聞名。往北去約一百公里就到了同古茲煤田（見上節）的南段，其南則有米奴辛斯克煤田，坐落在葉尼塞

河上游的兩岸。邁米奴斯克煤田的面積也有六百五十方公里之廣，儲量有謂有六十萬噸，亦有謂有一百六十萬噸（一九三一年估計）。煤的熱力也有七千加羅利。以後大量地開採起來，更使庫茲尼志克煤田在煤產上佔一重要地位。

### 丙 遠東區

遠東區的煤礦，可分後貝加爾、阿穆爾和庫頁島三處來說。

後貝加爾的煤田和左近的煤田比較起來，自然會相形見絀，因為這裏的儲量，統共起來，亦不過三萬萬噸，所產又多褐煤，熱力不過在四千五百至六千加羅利之間，然以後貝加爾一帶素來缺煤，加以有後貝加爾鐵路通過其間，運輸便易，故開採甚烈。

阿穆爾的煤，品質極次，幾乎全是褐煤。依一九一一年的估計，儲量約在一萬八千七百萬噸左右。海參威附近也有小煤礦，雜佈其間。所產黑褐間有，惟熱力特高，在七千至八千加羅利之間，儲量僅有五千萬噸。

庫頁島煤田的地位，比後貝加爾和阿穆爾的却重要得多。全島幾乎處處都滿藏着煤。

礦尤以北面屬於蘇聯的一段，礦苗時有露於地面，可以就地開掘，即其最深處也可以從海岸邊一直往下採掘。煤的熱力既高（八千至九千加羅利間），品質亦復優良，儲量雖尚無確實估計，但其埋藏之豐已不待多餘的證實。將來開採起來，不但是蘇聯可以得益，就是太平洋一帶產煤不多的國家也要倚重。所以日本對之覬覦不已，日蘇關係一旦破裂，庫頁島定是兩軍必爭之地。

#### 丁 頓河流域

頓河流域是歐蘇的一大煤田。在頓河的下游佔地二萬二千七百六十方公里，礦床可至三四十處之多。據一九一三年的估計，此處儲煤有五百六十萬噸。近來逐漸發現新礦——其極西一部的格里辛區就是一個——儲量的估計數目大增，最近有謂藏煤七百萬噸，諒非子虛。藏煤雖然不在少數，但開採異常困難。第一，每礦的藏量不多，開採太費工本。第二，煤的熱力雖有七千加羅利之高，但品質太雜。此處所煉的焦煤，雖然可充熔爐的使用，但含磷質太多，使用起來不如英德的產品經濟，就是一例。第三，煤層之間參雜砂泥太多，也

給開探添一層障礙。總而言之，頓河流域的煤田實不能算第一等的煤田，雖然現在蘇聯的工業很倚重於牠。

#### 戊 卡拉幹達

卡拉幹達是新近發現的煤田，在烏拉爾山以南，土耳其斯坦、西西伯利亞平原和高加索之間。據說這裏的煤，比起頓河流域的實有過之而無不及。一九三〇與三一年間，政府曾派專家到那裏踏測。到現在祇估計出其中一部的儲量有一百五十萬萬噸，可以開採的地方有三十處之多。煤層厚度平均有二公尺半，有的可達八公尺。熱力亦在七千加羅利以上。這一帶原先極感礦質燃料之不足。雖然土耳其斯坦和高加索也有許多小煤礦，但產量不多，品質不良，運輸亦不便。自從發現新煤田後，困難頓時解決，難怪蘇聯人認此為革命的發現。因此近年來，地質家更加緊了探測的工作，到處去尋覓礦源。

#### 己 比柯拉

比柯拉煤田也是在一九二三——二五年間才發現的。地點在比柯拉河（歐蘇北部）

右岸上游和中游的支流之間儲量甚豐，但確數未知。礦層特厚，可在八公尺以上，熱力僅在四千至五千五百加羅利之間。現時開採的多是外層的煤，以後開採較深，煤質或可進步。礦區約佔四萬方公里。此處的出煤，現時對於蘇聯的工業尚無很大的助益。

#### 庚 莫斯科

以前俄國的工業用煤雖然有不少是從莫斯科煤田供給的，但是那裏的煤的品質不見得優良。牠的熱量很低，祇在三千至三千三百加羅利左右。牠既不宜於煉焦，又以所含水分甚重，在空氣裏極易起變化，反把質地弄糟。因此，這裏的煤不能經多日的曝曬而運至遠處，祇好就地燃燒，供給附近的發電廠做燃料；如果一時用不盡，也祇好把牠改造為各種副產品，這是煤質的缺點。至於礦床則星散各處，每處的儲量不多，開採也很不經濟。以前俄國工業不能暢快發達，此處和下節所講的烏拉爾煤田的煤質應負其咎。據說這裏的儲量一共有六十萬萬噸。

#### 辛 烏拉爾

烏拉爾山脈的東西兩麓全有煤礦，西麓約比東麓少點。西麓的礦在卡馬河的東岸，由索里下斯克至柏爾姆之間，南北可有一百二十公里之長。東麓的礦散處各方，沒有一定的地帶因此不易開採，其中惟有哲里亞賓斯克一礦所產的褐煤比較重要。烏拉爾煤區的煤層倒還厚——如哲里亞賓斯克的有七公尺厚，而東麓的白煤還可以有八千加羅利的熱力。惟多不能煉焦，而且用來冶金若不參雜一些庫茲尼志克煤，也不合用。據最近估計，哲里亞賓斯克與吉士列夫兩礦已有二十萬噸的儲量，這種儲量與那裏其他礦產的儲量比較起來，真不算得一會事了。

除了這些煤礦之外，泥煤也是蘇聯的大宗燃料，以北邊所產最多，即俄羅斯本部的面積亦有一百八十八萬畝，俄畝以莫斯科及列寧格勒兩地所產，品質最佳，當局擬將此種泥煤充各地電廠做燃料。

### 三 鐵

蘇聯關於鐵藏的估測，可以分做兩個時期：第一個時期是一九一〇年前後，第二個是一九三〇年以後。第一個時期探測未能澈底，估計較低，自此以後，新礦繼續一一發現，舊礦亦越探越多，超過了原來的估計，故第二個時期的估計，超過第一個時期的很多。照第一個時期的估計，俄國各礦的儲鐵量和含鐵量約略如下：

地 區	儲 量(百萬噸)	含鐵量(百萬噸)	含鐵百分比
烏拉爾山脈	二八二	一三五	四〇至六三
中部俄羅斯	七八九	三一六	四〇
南部俄羅斯	五三六	二三三	四〇至六一
高加索	一四	八	五〇至六〇
吉爾基茲草原	七	四	六〇
東西伯利亞	一四	八	六〇
遠東	六	三	五〇

到了一九一六年，已發現了烏拉爾的鐵礦不止二萬八千萬噸。經幾次的估計後，肯定牠的儲量為四萬萬噸，較舊時的估計增加約百分之五十。及至一九三〇年的上半年，估計又提高至十萬萬噸。當時還有人認為估計太低，進行更精細的探測。就探測妥當了的地點估計，據說已有四萬萬噸，加上麥格尼土哥斯克礦的三萬萬噸的儲量，就有七萬萬噸了。所以現在一般人，全信烏拉爾一帶的鐵藏至少在十萬萬至十五萬萬噸之間。

其次為庫茲尼志克煤礦附近的鐵礦，原先祇估計牠有一萬五千萬噸。現在又屢次發現新礦，其估計已提高至二萬萬噸。新礦的品質優良，可為全國之冠。新礦之發現，於蘇聯的工業有很大的影響。鐵的熔冶一定要靠焦煤作原料，所以煤鐵兩礦以相去甚近可以減低來往的運費為上。原先在俄國，鍊鐵多在南俄的克里威依羅格鐵礦與頓河煤礦之間，因為兩地相距不過四百八十餘公里，還不算十分遠。可是自從發現庫茲尼志克附近的上等鐵礦後，情形就大變。這裏鐵礦與煤礦相距的途程最長也不過一百公里，短的祇有六十公里，而且庫茲尼志克的焦炭，顯然強於頓河煤礦的，鍊鐵的中心能不移重就輕而轉到此地嗎？

南俄也是蘇聯產鐵的重地。一九一〇年時，在那裏祇發現了克里威依羅格和奇爾赤兩礦，估計前者的儲量爲八千六百萬噸，後者爲四萬五千萬噸。現在兩礦的估計不但也大量地提高（克里威依羅格爲八萬萬噸，奇爾赤亦爲二十萬萬噸）還在科泊爾地方發現新礦一所。幾年來的探測，已確定新礦的儲量爲一萬三千萬噸。

從儲量上說，蘇聯的鐵礦一共有二十六萬七千七百萬噸。如依辜恩氏一九二六年發表的數目，全世界的鐵藏以二千四百三十三萬六千一百萬噸計，則蘇聯的儲量約等全球的百分之一強。以產量言在近幾年（一九三〇年以後）還能有長足的進步。一九二六至二七年度，全國四十九家鐵廠熔化的熟鐵共總祇有三百萬噸，祇達一九一三年產鐵標準的百分之七十。及一九三〇年，產量增至五百萬噸，較一九一三年多產八十萬噸；次年的產量亦約在此數。鋼的產量直至一九二八年纔恢復戰前的產量，以後三年的產量約在五、六百萬噸之間。五年計劃對於鋼鐵的生產有極大的野心，故實際的產量往往去計劃甚遠。

## 四 石油

關於蘇聯石油儲量的估計，近年也把數目大大地提高。前據俄人高魯比亞尼科夫的估計，全俄石油的儲量爲十一萬三千七百萬噸，各油田的儲量約如下表：

巴 庫（阿比什倫半島和斯威埃退島上）

九三三百萬噸

恩 巴（裏海東北岸）

一〇七

格羅志尼（高加索東北部）

九六

麥科堡（高加索西北部）

一

這裏高氏估計麥科堡的石油儲量爲一百萬噸，然而該處一九三二年全年的產量已有一百二十萬噸，在一九三三年且預計出產四百萬噸，可見高氏的估計失之過低，而且土耳其斯坦的油田儲量有九千萬噸，也不在高氏的估計內。所以藍辛教授——所謂「技師案」的一位角色——在一九二五年間把蘇聯石油儲量的估計提高至二十八萬七千四百萬

噸。依此計算，則蘇聯的石油可抵全世界的儲量百分之三十七。現存還有人認為牠在世界  
的百分比應在百分之四十五之間呢。

蘇聯的石油地好比一條帶一樣橫互於歐亞兩部之間。從裏海的海濱起，向上直至烏  
拉爾西麓之比柯拉河爲止，幾乎到處都有油井。裏海的西岸就是那著名的互橫千公里的  
高加索油區。在這裏有巴庫和格羅志尼兩大油田。當十九世紀末葉即有人着手開採，或以  
資本不足或以市面蕭條，多數失敗。革命後，改由國營，情形大變，祇是巴庫一處的產量已足  
供給國內外大部分的石油消費。這樣大量的開採，幾將儲油提盡。可是地質家最近又在更  
深的地帶發現了新油層，決定新油層的油質比舊的更優良，儲量更豐富。這種發現，不啻給  
蘇聯的石油業以新的曙光，他們就稱新油層爲下巴庫，舊油層爲上巴庫。這裏油層的厚度  
約在四百公尺以上，可以開採的油層也至少有五十四層，實有無限的前途。去裏海西岸較  
遠的麥科堡的油儲量也很可觀，帝俄時代也預備開採，以資本不足中途停輟，現在亦由政  
府經營，規模雖不如巴庫，然亦可觀。

裏海的東岸更有哲列干島、弗爾卡納平原和沙利安草原等油田。牠們的儲量豐富，宜於開採，但其成就絕不會及得上巴庫。

由裏海至烏拉爾南端一帶也有許多油田。這一帶的面積約當八萬方公里，油田約有二十餘處。這裏的油層也都是浮近地面，開採方便，出品物美價廉，在商業競爭上也不會吃虧。帝俄時代有過開採的動議，但未完全實現。現在仍未有大規模的舉動，然而亦極被政府所注視。這裏除了油田之外，還有不少氣井。

烏拉爾西麓的油礦，還是最近（一九三一與三二一年內）的發現。全境可分做三區：（一）比柯拉與威哲達河之間的烏克塔油區；（二）卡馬河中游的朱索夫油區和（三）比拉耶河上的史托里塔馬克油區。這裏的儲量之豐富，到如今已經證實，惟開採後是否能合於商業競賽的條件，因各處尙未十分着手經營，未敢預卜。三者之中，以史托里塔馬克油區靠近裏海北岸的油田，最爲有望。

除了這一帶之外，庫頁島也是蘇聯的一個重要石油產地。據說那裏的儲量也有九千

萬噸。石油不但是今日工業的重要原料，更是戰爭的必需品。庫頁島在日蘇衝突中的地位，由此愈可想見。

石油歷來是俄國重要出產之一，世界石油的消費，很有一部分要靠牠來供給。以前牠的產量總在第二三位之間，近年來經努力啓發，大量地傾銷，已漸與號稱石油霸主的美國並駕齊驅。而且俄國的油質勝於美國，又正在興盛的時候，不若美國之已入衰落的階段，故其前途實未可限量。藍辛教授曾做過如下的推測：

	全世界	美國	蘇聯
戰後每年產額增加率（以戰前爲標準）	八%	八·五%	五·六%
依此增加率石油採竭年限	二二年	七年	六四年
如每年產額增加率均爲百分之四·五油竭年限	二九年	八年	七四年
如每年產額無增加油竭年限	五七年	一〇年	五六三年

故認將來全世界賴於蘇聯供給石油的時間正多，由此我們亦可看出蘇聯石油工業之重

要了。

## 五 水力

蘇聯四境河流交錯，地勢高低不一，水流湍急，可發極巨之水力。據一九二三年之估計，全國水力有四千一百三十萬馬力。最近復有人推測其為六千四百八十萬馬力。惟大半未能利用，殊屬可惜。將來能加以濬導，力量絕不止此數。阿爾泰區與庫茲尼志克區的水力，原先不過有四百萬馬力，如今稍加開鑿，水力頓時增至二千零六十萬馬力，五倍於前，就是一個好例。

富有水力的地方，全在蘇聯的四境，本部反以地勢平坦，不能產生此種天然的原動力。主要地有高加索區，水力共在一千六百萬馬力之上。第尼泊爾流域，也有一百一十萬馬力，其中有八十二萬馬力導作水電廠發電的原動力，最近完成的第尼泊羅斯托洛水電廠就是這個。西北方面的列寧格勒區，貧於其他礦藏，而獨富於水力。這裏一帶也有二百萬馬力。

的水力。其餘如里那河至貝加爾湖一帶和土耳其斯坦一區，也以富於水力著名。這些地方的水流甚急，每方公里的水面所能產生的力量也很高，平均在六七馬力之間，而高加索以地勢崎嶇，水力可至四十馬力之大，實是一最上的天然原動力。

中央一帶也間有可以發生水力的地方，但地勢平坦，水力不大，終不能有大的。

風力也是天然原動力的一種，在這裏也不妨提論一下。據阿希尼亞氏的計算，全世界的風力如能善為利用，所生的能力，足抵我們每年消費的煤所生的能力的五千倍。由此可見我們不能善用風力，實是很大的損失。蘇聯境內高加索所處的西北與東南的風力量甚為猛烈，尤以巴庫及諾弗洛斯依斯克一帶的北風力量巨大。據蘇聯中央氣象臺的推測，祇在歐蘇一部，即可收集一萬萬馬力的風力。然而這些風力從未被利用過，這是蘇聯科學界認為可惜和研究不到的地方。他們以為如果能發明風力發動機，這般猛烈的風力，就可以不至於白白糟塌了。

## 六 森林

森林之在蘇聯，不僅是一種力源，而且爲國家的一大資源。木材歷來是俄國的大宗出口品，自國外貿易歸國營後，木材更成爲用以交換外國機械以建設國內工業的商品。關於森林的知識，蘇聯現尙缺乏有人說，全國的林地有六萬四千萬俄畝（歐蘇部分一萬八千萬俄畝，亞蘇部分四萬六千萬俄畝，按一俄畝等於一·〇九二五四公頃，下同。）約佔全世界森林面積的四分之一。然而也有人說，六萬萬俄畝是指那些便於砍伐的林地的面積，如包括一切，蘇聯現有的森林，當合九萬二千二百餘萬俄畝。所以有如此不同的估計，完全是因爲沒有確實的調查。蘇聯科學研究院會員古布金氏在研究院特別會議中，曾公開承認他們未能對國內的森林寶藏有澈底的認識，一切重要的問題——如森林的密度，重要的地帶和主要的木料等——全未能解決。

## 七 輕金屬

蘇聯輕金屬的儲量及產量，以銅最爲重要。銅的產地有烏拉爾、高加索、頓河盆地和西伯利亞各部，其中尤以烏拉爾的銅礦爲主要。據工程師庫茲聶索夫的估計，烏拉爾一帶的銅礦的儲量有六千五百萬噸，其中至少含銅一百四十二萬噸。後來又有一位地質學家，却以爲那裏的儲量不止此數，而將估計提高至三萬六千五百萬噸。現在一般人全承認後一個估計。至於其他銅礦的實在數目，現在還缺統計。

按銅工業的開發，還是革命以後着手辦理的。革命以前，俄國用銅全靠外國供給，爲國家一大漏卮。革命後，因爲實行電氣化的政策，銅的需要愈增，於是開發國內銅礦，遂成爲不可稍緩的事務。因是年中的產量也日益增加。革命以前，俄國的銅產每年不出三萬噸，現在一年已能出產五萬噸了（一九三一年的產量）。可是現時的出產幾乎全靠烏拉爾一處，其餘如高加索和西伯利亞的卡札克斯坦與米奴辛斯克等地的儲量也很豐富，但未能利

用。還有烏拉爾附近的柏爾姆城的砂石也含有多量的銅質，這種砂石蔓延的區域甚廣，也是將來蘇聯銅產的一宗來源。現在的出產尙敷國內的使用，至於與美國和智利（世界兩大銅產國）比較起來，還相差甚遠（一九二六年美國的產量爲八十萬噸，智利爲二十萬噸）。

金的儲地以烏拉爾，葉尼塞流域中部（即中下兩同古茲卡河之間）的小山中，阿爾泰山脈，後貝加爾，微提姆和黑龍江流域，里那流域和朱科次克半島爲比較重要。烏拉爾和阿爾泰的金礦，在革命前就在開發；葉尼塞流域和後貝加爾也曾有淘砂的進行。革命後，政府對此事業尙未加以注意。

鉛、鋅和銀，在蘇聯也有相當的數量。阿爾泰山脈，儲藏這三種金屬的數量最多。據估計，那裏的銀有三十五萬噸，鋅有四十萬噸，鉛有二十萬噸。其餘如烏拉爾東麓，弗爾科陀里與齊里亞賓斯克之間，北高加索的阿頓流域，土耳其斯坦的卡拉馬札，後貝加爾，和海參威以北，西科塔亞林山都是鉛、鋅和銀的產地。但儲量無多，出產不豐富，僅夠本國的需用而已。

## 八 其他礦藏

除以上所論者外，蘇聯的礦藏比較重要的，還有下列幾種：

**錳** 蘇聯的錳的儲量很豐富。外高加索夏陀里的錳礦，儲量為二萬五千萬噸，稱為天下第一。第尼泊爾河下游的尼柯波也是重要的錳產地，儲量在五千萬噸之數。其餘如烏拉爾和亞洲方面的西科塔亞林山脈，也是錳的出產地。

**鐳** 烏拉爾中部由弗爾科陀里至哲里亞賓斯克一帶的銅產區，也是產鐳的主要地點。出產的中心是史弗羅夫斯克；這裏的儲量有五萬噸，含鐳的分量約在百分之一至三之間。在十幾年前，曾在葉尼塞下游發現新鐳礦，一九三一年又繼續在烏拉爾南端發現新礦。前礦的儲量尙未確定，後礦的現時推定是十六萬五千噸。

**鋁** 鋁的主要產地在列寧格勒以南的提克文地方。儲量約為三十萬噸，年中產量在二萬噸上下。一九三一年曾在科拉半島的基賓尼山中發現新礦，據說此地的儲量十分豐

富，但至今無確實報告。

硫 土耳其斯坦的硫最富，在世界可以首屈一指。克里米亞和達該斯坦所藏亦甚著名。

石墨 石墨最大的用途，是用來造鉛筆。這種礦藏在蘇聯也很多——如烏克蘭南部的克里威依羅格，烏拉爾的北部，比柯拉流域，天山北部，同古茲煤區，堪察加半島，和後貝加爾全是。

碘 烏拉爾是世界最大的碘礦，多在烏拉爾中部的東西兩麓。最近在阿美尼亞也發現新礦。

碘 碘是從一種水草裏取出的。此種水草在黑海、裏海、日本海和白海全有。製碘的工廠原先僅有白海濱的穆爾曼斯克一處，現在有在巴庫設立一大規模的造碘廠之說。

鉀 大量的鉀，在一九一六年間始在卡馬河流域發現，一九三一年起始開採，當年預備開採二十二萬噸。此外在烏拉爾南部和烏拉爾流域，也有小量的鉀藏。

此外還有許有別種礦藏在此不及一一枚舉。

## 九 祇靠物博不能有用

以中國的富源與蘇聯的比較起來，我國的還不算貧乏。關於這一點，讀者想早已明白，無庸再舉例證。然而蘇聯現在已是個十分工業化的國家了，而我國則仍逗留於過渡時期，農業社會業已崩潰，而工業制度尚未成形。假如富源是建設現代文明的資料，何以具同一條件的社會裏會產生這不同的形態？這個無他，因為我們這些黃帝的子孫，歷來是知行不一的，而復活後的蘇聯民族是知行合一的。有個笑話說：一人娶了個懶老婆。一天丈夫要出外幾日，怕老婆懶得煮飯，就燒了一塊大餅，中間開一洞，套在他老婆的頸上，使她開口就有東西吃。幾日後，丈夫回家，却發見他老婆餓死在床上，大餅祇有靠嘴邊的一片咬了幾口。現在我國的情形就和這個懶婦一樣。畫餅固不足以充飢，有餅而不吃又何嘗可以果腹？在經濟界只有動的收入，才是國家的財富。蘇聯在革命以前正與我國現在一樣，不但把財物委

棄於地，就連這埋藏在地底的寶物的實數，也沒有個清單。可是革命之後，大加啓發，因是工業化的計劃得以實現，自足經濟的境界得以達到了。

富源之開發，不論直接地或間接地都有利於國民經濟。第尼泊羅斯托洛水電廠，僅利用了廢棄幾千年的水流，就可以供給歐蘇一大部分的電力。僅開發了烏拉爾一帶的礦藏，就可以使五年計劃按步就班的實行。不僅此也，建築電廠啓發富源不還要人工嗎？因此每年增殖的三百餘萬的人口，可以變成有用的人口。人口本是國家富源之一，所以和其他的富源一樣，須用之而後能有利。我們空有四萬萬的人口，而大半賦閑，將何利於國家社會呢？富源是要開發，然而開發了還要利用。如果祇知開發，而不得應用，結果祇有送到缺少富源的地方供人應用。如此所做的祇是一種爲人作嫁的行爲。這在功利主義盤據至深的現社會裏，是無需的。所以開發富源之先，最要的還須造成利用富源的環境。這一點，由蘇聯的經驗看來，似乎也沒有大難。

蘇聯現在雖有大量的富源，並已盡力開採，但牠一切物質建設的問題，並不能說已經

完全解決了。按蘇聯建設大綱中與富源的供給有大關係的，有電氣化，化學化，鄉村城市化幾項。電氣化是需要雲母石，滑石，地松香，礆瑰璋，石絨等的；化學化是需要蘇打，硝鹽，石灰，礬，鎮鎊石，水晶等的；而鄉村城市化也需要一切建築用料的。這種種的原料，蘇聯自己尚未能做到自給的程度。尤其有許多軍事工業的用料，現在尙不敢應用，更是蘇聯的切膚問題。現在他們舉國總動員來解決這些問題，將來或有相當的辦法。然而中古以前的絕對自足經濟，是絕然不會在這二十世紀的時代裏再出現的，所以「地大物博」，也不是個絕對可以自誇的口號了！

## 第六章 農業

### 一 農業革命

俄國雖然是個農業國家，牠的農業雖然有不算很短的歷史，而且有個時期牠輸出的農產品還佔國際貿易很不小的一部分，可是牠的農業技術並不高明一般的農民也沒有因此就享到了安樂的生活在一八六一年農奴未經解放以前，農業經濟尙完全在封建的形式下，少數的大地主把持經濟權，大部的農民陷於水深火熱的情況下，固不用多談；就是在農奴解放以後再經上一九〇六年史托里賓宰相的慷慨的改造，農村的<sup>生活</sup>又<sup>何嘗</sup>實際得到什麼進步，固然那時可說已在某種程度下實現了耕者有其田的理想，可是大地主和富農的經濟基礎並未因此動搖半分。農民分到的耕地面積甚小並以實行「三圃制」(three-field system)將耕地分成小片，兩片的距離有的幾乎遠至數里之外，再加上

農業技術墨守陳規，農民終年勞碌，幸者僅免饑饉，而不幸者則備受災荒之苦。至於富農呢，他們挾有雄厚的資本，廣大的土地，屢屢豐收年中更可從國外貿易上撈取厚利，所以本世紀起初十餘年間，俄國農業的興盛，祇有富農才得到了實惠。他們因此大富大貴起來，而小農的相對的貧困，越發明顯地反映出來。

大戰發生帝俄毅然加入，廣徵壯丁，充當兵役，國民經濟因此大受打擊，農業所蒙的災害尤深。第一，前方的戰事割斷了國外的市場，而軍隊佔用交通用具，也阻礙了國內的銷路，再加以農村人口的減少，耕地的面積遂大為下降。第二，因為農村的壯丁全都調到前方去了，餘下的殘弱男女，僅能從事於比較省力的工作，造成食糧減縮，棉麻草料和牲口大增的結果。此外加以幣價大跌，物價飛漲，愈使農民的生活不得穩定。那時怨聲載道，遂為革命黨在農民中開了一條散播革命種籽的路。

革命果然在預定的期間爆發了，而且還得到意外的成功。可是這些傳統觀念極深的俄國農民，在這新興的隔膜的制度中，又能得到點什麼呢？土地公有的法令已足使許多農

民感覺不安了，而農產歸公的辦法，在農民的眼中，更是一件大大的不公平。所以政府的明令，雖是三令五申，農民還是陽奉陰違，夢想以前的自由。政府本想用斷然的手段去處置，以促成理想的農業制度的實現。可是俄國的農業經過了大戰與革命的破壞收穫大減，民食因是大感不足。政府倚重於農民甚切，如果政府過於強制，無非使民食問題陷於更嚴重的困乏裏去。這種情形，實際是發生過的，在蘇聯由一九一三直至一九二二年，幾乎時時都有這種問題來騷擾政府——那出名的「剪刀問題」，就在這時期內發生。因此政府祇好對農民做部分的讓步：（一）土地仍歸國有，但可以租給農民，農民租下來如果耕不完，可以轉租別人，如果自己耕不過來，也可以雇工人來幫傭；（二）土地的出產，完却了應納的租稅外，剩下的全歸耕者自己支配。這偉大的一幕農業革命，結果就是這樣。

## 二 自然的影響

氣候、雨量、和土質這些自然的勢力，對於農業有很大的影響。蘇聯地幅廣大，各處的氣

候、雨量 and 土質也很不相同。這一點，我們在第一章已有討論過，在這裏不妨略提一下，再看牠們對於蘇聯農業的影響如何。

蘇聯的天氣，總括地說一句，夏季酷熱，冬季嚴寒，耕種時期所以很短。大部的氣候屬大陸性，夏季特短，而冬季極長。因此冬夏的溫度相差極大，平均有攝氏二十五度的差別，而在北極圈內的地帶相差更可至六十五度。所以住在北邊的人也有時需要夏季的設備，以避酷暑，就各部分來說，克里米亞的氣候極與愛琴海一帶的相似，北高加索的極與匈牙利羅馬尼亞等地相似，裏海與黑海則與我國中部、日本南部相近，而歐蘇北部的穆爾曼斯克海岸則可與斯干得納維亞半島各國相比。

講到雨量，全國大部分在三百公釐以上，亦間有超過六百公釐的——歐洲部分超過六百公釐的很多，亞洲部分有超過六百公釐的，亦有不及三百公釐的。因此全國的溫度亦各地不一，最北的苔原帶，一年間的平均濕度（以每日下午一時為準，以下同此）為百分之八十以上，其南的森林帶在百分之六十八至七十九之間，更南的草原帶在百分之五十

六至六十七之間，最南的沙漠帶則在百分之五十五以下。溫度與濕度正成一個反比例。濕度愈低溫度愈高，反之則溫度愈低。故此苔原帶的溫度平均（以七月的平均溫度為準，以下同此）在攝氏十四度半以下，森林帶在十三度半至十九度半之間，草原帶在十九度半至二十四度半之間，沙漠帶則在二十四度半以上。

濕度與溫度的變化，往往決定了土壤的品質。蘇聯的土地雖然可以大別為苔原、森林、草原和沙漠四帶，但各帶裏的土質並不一致。苔原帶的土質屬於濕泥二類，故此林木與五穀全不能生長，祇適宜於畜養馴鹿。森林帶的土質雖大體是砂石土，細別之，還可分做兩區：一區包括較北的地方，那裏的砂石土多半埋藏在地面之下；一區是較南的砂石土帶在北部的地方，祇有野生的林木，向南來則漸漸可供稼穡之用。草原帶也可以分做三區：木草區、牧草區和茵草區。這一帶的土質多半是腐植土。如以土質論，木草區又可分做北部的變形腐植土帶、石灰質的腐植土帶，和重腐植土帶；牧草區又可分做腐植土本部和南部腐植土帶；茵草區又可分為栗樹腐植土帶、紅石灰土帶和沙土帶。木草區和森林帶的南北兩部，

通常可供墾植、種林和畜牧的用途，為農事最發達的地帶。其中的黑土帶土質肥沃，尤宜於稼穡，收穫甚良。至於牧草與茵草兩區，則不宜於植林。沙漠帶除有優良的灌溉方法外，難做農業的耕耘。水草區中還可供做牧地。沙漠區則並畜牧也不能。

總上所說，就氣候、雨量與土質對於農業的影響而言，蘇聯的土地可以分成六種，每種的性質和面積可如下表：

森林與草原帶內的基本農業與畜牧區	四〇〇(百萬畝)
基本農業區內的森林區	一〇〇
北部森林帶內的森林區	六〇〇
北部草原帶及山地	五五〇
沙漠帶內的水草牧地	二〇〇
南部的沙漠帶及山地	一五〇
共計	二,〇〇〇
	一一一

在這二十萬萬俄畝的土地，祇有五分之一可供農業的使用，成數不算得高。依目前的形勢看，這四萬萬俄畝的地，祇有一萬七千萬畝實際有人耕種，其餘的全數拋荒。這種土地約數在烏克蘭、卡札克斯坦北部、西伯利亞及遠東各部。這些地方的人口，除烏克蘭外，不算十分濃密，交通也便利，大好的土地却無人耕種，真是可惜。

就農業地帶的土質和氣候論，最合於生產小麥。利加、羅斯陀夫、裏海西北岸一帶，都是小麥的主要生產地。這裏的小麥特富蛋白質，據說草原帶裏所產的穀類，全較其他地方（大陸氣候較低的地方）的穀類富於蛋白質、糖質和脂肪質。黑麥也是這一帶的主穀。土耳其斯坦和外高加索則產棉較多於其他農作物，但產量不大。現在政府已試用美國棉種，並擬開拓附近的田地。大食也在試種埃及棉及棉北高加索和烏克蘭南部也有改種棉花的動議。現在國內出棉，尙不敷工業應用，將來的產量或可增加。

木材之爲蘇聯一大富源，在上章已經提及。蘇聯的木材頗富纖維，最合於建築的使用。現在出口的木材以松、杉、柏、橡、白梅、赤楊居多。

在苔原帶和北部的森林帶南部的水草沙漠帶，捕獸狩獵也是一大業，那裏的居民有不少賴此謀生。所獲多熊、狐、鼬鼠、山兔、雉鳩等，惟數量不多。俄國的毛皮素來著名，欲發展這項事業，蘇聯政府似有採用科學的畜養方法的必要。

### 三 改造中的農業

從經濟方面說，蘇聯最大的任務，是建立一個與資本主義不同的社會主義經濟制度；從政治方面說，牠最重的工作，是造成與帝國主義國家並駕或甚至超過的形勢，所以不論從那方面說，蘇聯目前必須先建起一個自足經濟的基礎，脫離帝國主義資本主義國家的羈絆，方能自如地去完成目的。要建立一個自足的經濟，依現在的生產技術說，農業與工業之發展是應當同樣並重的。

蘇聯的自然形勢很限制了農業的發展，這一點已見於上節的討論中。所以要使農業有超於自然所許的成就，不得不大盡人力。近年來，蘇聯當局對於農業建設上的努力，不算

不煞費苦心了。可是開山第一炮的農業革命就沒有成響。於是乎比較急進的左翼大權守舊農民之不諱抬舉，而主用壓迫的手段來強制改造農民的意識，比較緩和一點的右翼則以時勢之不許，主張對農民暫時緩和。共黨史裏一幕黨爭就這麼造成。結果是在斯達林主領下的右翼操了勝算，托洛斯基的左翼祇能破口大罵，幾聲任憑敵派從黨裏開除出去。斯達林的政策當時很受人攻擊，認為是共產主義的反動，可是他十分看清了時勢，鎮定地貫徹自己的主張。國內勞動民衆之能免於陷入更深一層的饑饉，不能不算了他的功勞。

然而，斯達林果真背叛了主義而遷就農民的小資產階級的意識嗎？（用左翼的一句話）其實不然！到了一九二七年，他看出改造農業的時機已到，就先向少數的富農開火。取消他們的公民權，加重他們的賦稅。在這種政治的和經濟的雙重壓迫之下，蘇聯政府在農村中的第一頑敵——富農——不久即告肅清。這可說是蘇聯改造農業運動中的第一快舉。

農村中的封建勢力先後肅清下，第二件工作就是怎樣在那些比較有望的小農中養

成社會主義的意識。意識的形態是依實際生活而轉移，固定的實際生活之方式則未嘗不可隨社會組織的形式而變易。蘇聯當局深明此義，故當第一次五年計劃開始之初，即將農業集體化列為農業政策之一。在一九一八年的年頭，即見到合乎規度的集體農場出現。總括地說，集體農場是私營自耕農在耕種上的一種自由的經濟結合，由結合的程度上說，又可細別為三：第一種是農業公社（Agricultural Commune），第二種是阿特爾（Artel），第三種是合作社（Communal Working Unions）。在農業公社裏，凡生產工具或消費工具全歸公有；加入這種組合的社員，都負有將以前的私有完全歸公的義務。阿特爾的社會化的程度即稍差於公社，在那裏祇有生產工具歸於公有，消費還可獨自享受。至於在合作社裏面，則連生產工具也不必拿出充公，社員在農場上做工用的是自己的工具，工作完畢即可拿歸家中。當然，公社的組織乃是農業集體化的最終目的，但在農民的意識不易驟然變更的情勢下，不得不以合作社的組織做個引餌，使農業的私營者有嘗試初步的集團生活的機緣。依現在的形勢看，阿特爾的組織不論在組織上和成績上，都很成功。公社和

合作社的組織，一因理想太高去習慣生活太遠，一因不符政府的希冀，沒有十分提倡，全較阿特爾落後。不過在這裏有一點應當特別聲明的是：即農業集體化亦不過是蘇聯的政策之一而已，他們的最後目的乃在農業的國營化。不但生產工具及消費工具要社會化，即連工作也要社會化。這一點理想已在工業界裏多少地實現了，可是在農業界裏，近年雖屢有國營農場的設立，但還不能說有很大的成就。這也可說是蘇聯改造農業中十分嚴重的一個問題。

爲鼓勵私營農民加入集體農場，蘇聯會聯帶地改造了一向傳襲下來的農業技術。帝俄時代的農業社會裏所用的生產技術，全是千餘年傳授下來的舊規，政府既不知改良，農民亦唯知墨守。即以「三圃制」一項來論，同歸一個農夫耕種的土地，可以相隔至數里之遙，這樣在農忙的時候，耕者實有顧此失彼窮於照應的困難。自從實行組織集體農場後，耕地的單位的面積加大，社員的工作亦可專一。這樣由小規模的耕種進於大規模的耕種，本身已是一種技術上的改革了，何況大規模的耕種，又必然地需要耕種技術之改良。舊日的

那種人工耕種，是不能在廣大的農田裏施用了，所以機器必然代替了人工。政府既然擴大了田地的面積，焉可不為農民設備合於在這大地裏工作的工具？所以由政府來供給播種機、刈稻機、曳引機等農業的機器，遂成為必要的事務。政府明知這是必定要辦的，所以不如利用牠來做個工具，按政府規定，僅有加入集體農場者才能向附近的農機站租用曳引機來耕種。人工自然是比不上機器的，曳引機之勝於人力耕種自在意料之中。因此農民中倒真有不少是見着有曳引機可以租用，才加入集體農場的。這些農機站，都是由政府在各主要集體農場附近設立，所有曳引機都由國立的工廠製造，由國家供給。而且在初辦的時候，還由農機站特別訓練一班駕駛人，附着農機一齊租給農民，替他們駕駛，現在懂得駕駛的農民日多也有祇租機器，而不請工人的了。據一九三二年的報告，全國共有農機站三千一百處，曳引機十四萬六千架，運貨車一萬輛，播種機一萬零五十架，機器的能力共為五百萬馬力。這項辦法，一方面可使蘇聯的農業機械化，一方面可以促進農民的集團意識，真是一舉兩得。

#### 四 改造的成績

蘇聯自從一九二八年新經濟政策終了直到現時，都是在農業改造的時期中。在這時候，一切都在變動而不能十分固定，我們實不能指定某些事情是改造的成功或失敗。惟有在這些變動的現象中，看看那些是向着改造最終的目的走的，那些是反着走的，或者還可以說——正的就是成功，反的就是失敗。

先就改變農民的意識一點來說吧。關於這一點，可以分成兩方面——表面的和實際的。就表面上看，加入集體農場的農家和農場的面積年有增加（請閱下表）：

加入集體農場的家數	一九二七	一九二八	一九二九	一九三〇	一九三一
集體農家在全國農家之百分比	〇・八	一・七	三・九	二四・六	五七・一
集體農場的耕種面積（英畝）	1,271,000	3,417,000	10,310,000	26,747,000	126,110,000

似乎是十分成功。可是加入集體農場與改造農民意識之間，實際能生多大的關係，却還是一個疑問。蘇聯農民加入集體農場，固然有許多是出於自願的，可是由於貪圖取得加入集體農場後的一切權利，和不堪做私耕農致受政府所施的壓迫的實亦不在少數。意識之培養祇有出以教育的訓練才可以，而教育能以威脅利誘成功者則鮮有所聞。所以僅從常理來推證，我們實不敢同意於蘇聯對這方面的樂觀。而且就事實來講，農民加入了集體農場，生產可以集體化了，可是消費還萬難達到目的。至於財產私有的觀念，到現在仍未能從這些集體農民的心中完全肅清。加入集體農場的農民，是應負將個人的收穫完全交農場支配的義務的，可是年來私藏收穫減報年產的案件層出不窮。以致人民委員會要發出「私盜社會財產者處死刑」的命令。這一道命令，無非反映出政府的失敗。

就農業的生產說，不但旁觀者不能贊許，就是蘇聯本身也未敢自認有很大的成就。自一九二八年以後，耕地面積是逐年擴充的，可是生產的量數却未見同樣增加，而面積與產量的擴充，且往往與計劃相去甚遠。在前面曾提及蘇聯的人口每年平均可以增加三百萬

人，讀者當仍記得。這種人口增加率與食糧生產量相比起來一個是驚人地突增，一個是忽上忽下地擺動。故此，國民食糧的分配減少乃成必然的結果。如按食糧實際產量來分配，蘇聯每個國民每年可得的成份如下：一九二八年，六·二；一九二九年，四·七；一九三〇年，五·五；一九三一年，四·八（按五年計劃規定，應為七）。然而，這還是按照每年食糧的實際產量來計算的，如除去蘇聯每年輸出外國以便交換生產工具的糧食，則實際上每個國民還分不到此數。至於棉麻等工業用的農作物，在烏克蘭一帶也很豐富，可是歷年的收穫也同樣地不振作。農業一般地不景氣的原因，追究起來，與其說是人為的，毋寧說是自然的。蓋風災雨旱固可以預推，但要在數月甚至於數年之前加以確切的算定，怕不是現代科學的能力所及。五年計劃可以計劃到耕地面積的增加，農業機械之擴充，農業人口之激增，甚至於農民之抗拒心理的發生，可是還不能有限制自然突變的能力。所以天災成禍，晚種傷農的事，還是要在蘇聯的統制經濟制度裏顯身。「民以食為天」，如果蘇聯長此不能駕御農業的生產，馬爾薩斯的人口律，還是有實現的餘地。

此外還有蘇聯農業的第三層隱憂，那就是：一面農業機械化排擠出來許多人，一面農村人口又在增加，造成許多剩餘人口。固然，我們熟聞「勞農祖國裏沒有失業」這句話，但蘇聯現在果真不夠工人用嗎？這却不然，蘇聯現在缺乏的是技術工人，而不是普通工人。機械化過程中擠出來的人口自然是非熟練工人，那麼蘇聯當局欲避免失業，真是談何容易呵！

上面所說的，似乎全是些反面的成績，那麼農業改造的好的成績又在那裏呢？這可以分三點來報告。第一是私耕農的數目已因實行農業集體化而減少了。一九二八年蘇聯境內的中農和貧農（全是私耕農）共有一萬零五百萬人，可是到了一九三一年已減少了半，祇剩五十萬人。反過來，加入集體農場的人數，則由一九二八年之一百八十萬人增至一九三一年之六千萬人，增加了約三倍有奇。同時政府的頑敵——富農——的數目跌落得更快，三年中的數目是由五百四十萬降至一百六十萬。私耕農與富農的減少，集體農的增加，雖不定是農民意識有了改變，但使多數的農民就範，未嘗不可予政府以改造農業的

一個機會使政府更能集中精力而不為以往那種黨農對敵的形勢所紛擾。

第二是集體農民生產力的提高，即農民在加入集體農場後，其生產力比未加入以前有了增加。據調查，烏克蘭的農民增加了百分之三二，中瓦爾加區增加了百分之七三，中黑土區百分之二三，下瓦爾加區百分之七八，北高加索百分之五〇。至於耕馬的利用，在集體農場中更有進步；這也是在機械化之外，增加農民生產力的一個原因。

第三是農民收入的總額和個別的加大。為讀者一目了然起見，請容我引錄下表：

總收入(百萬盧布)	一九二八	一九二九	一九三〇	一九三一	一九三一年收入合 一九二八之百分比
個人收入(盧布)	一五·五	一五·〇	一九·六	二二·一	一四二·六
農業工人	一二二	一四〇	一七五	二三四	一九一·八
集體農民	一四五	一五三	二一〇	二三四	一六一·四
私耕農	一三一	一二四	一六一	一六一	二二·九
富農	二五九	二七〇	一八一	一八一	六九·九

總觀農業改造的成績，其中功過良惡全有。據此而樂觀固然不可，但認其失敗，似太武斷。但蘇聯爲達到經濟自足而爲政治建設獨立的基礎，則對於農業還須努力去克服許多自然的和社會的阻礙始可。

## 第七章 工業

### 一 工業發展的經過

俄羅斯本是個以農立國的國家，工業的興起還是彼得大帝維新後的結果。彼得維新是在十七世紀的末葉，從那時起，已有創辦工業的動議。可是當時社會的文物風俗與人民意識全沒有走入工業制度的預備，而且地理上的條件——如原料的啓發與發現，交通工具的預備等——還沒有充足具備，工業化的工作進行得非常緩慢。以後巴庫的油田，克里威依羅格的鐵礦和頓區的煤藏相繼發現，爲工業的發展開闢了新的途徑，因此企業家獲得了新的投資園地，而俄國的工業亦呈現了蓬勃興盛的氣象。這就是俄國經濟史上所稱爲一八九三年至一九〇〇年的繁榮時期。這時期中的俄國工業有兩點特徵：第一點是重工業的興起，尤以金屬工業和鑛業爲甚；第二點是外資的大量流入——據一八九九年的

統計所指當年俄國所有三百二十五家工業組織中，有六十九家是外人創立的，其資本額可達四萬五千萬盧布。

可是「好事不常，物極必反，」似是不言而中的天經地義，商業的循環既在別國發生作用，絕無繞過俄國而不光顧的道理。何況，在俄國投資的企業家，當時祇看到目前的大量盈利，一味地盡情投資，而忘記俄國本身還是個十足的農業國家，國民的購買力本屬有限，和俄國的工業基礎仍未鞏固，一切交通運輸工具尚未有設備，其剩餘的產品不能運至外國與他國互奪商場的兩層障礙呢！故此由一八九三年到一九〇〇年祇不過興旺了七個年頭，恐慌的魔鬼就乘俄國工業發生了過度膨脹與組織鬆懈的缺欠，踏進了俄境裏去。那次的恐慌，最使俄國工業受打擊的是資金停止向各種企業輸將，而且原有的資金還不斷地退出。新興的工業是需要資本作養料的，故此自從這種現象發生後，俄國的工業越加一蹶不振，不景氣的陰霾於是籠罩了國內的企業界。

到了一九〇五年，俄國的工業本有逐漸向榮的氣象，如果再加上十分的努力，未嘗不

可復與舊日的景氣。但這時偏偏受到了東隅一個弱小民族的意外襲擊，接着國內又發生了一度小小的騷擾，復興的企望終成泡影。以後，一九〇九年和一九一〇年兩度豐收，增加了農民的購買力，才給工業界一個重整旗鼓的機會。當時俄國的企業家，很興高彩烈地預備鞏固了陣容，調整了步伐，利用天賦之厚來作一番事業的。但是不及兩年，又遇見了世界大戰，沙皇毅然參加，工業界努力的計劃又是一場春夢。

歷來，戰爭就是破壞的凶神。俄國工業在大戰期間，雖因政府總動員令之指揮，呈過一時興盛（如一般生產的提高，化學工業的突興），但所得的利益總是彌補不了牠的禍害的。工業生產偏重在軍事用品的製造，造成國民經濟自然結構的解體。濫發紙幣，不但使物價高漲，國民生活日淪塗炭，而且使股票價額漲落不定，市場的基礎大為動搖。諸如此類的弊害還多得，這不過是舉其一二而已。所以大戰以後的俄國工業衰落破壞的程度，更甚於二十世紀初年那一次的恐慌萬倍。及至布爾什維克黨人把工業的產品從帝俄手裏接收過去，牠已成了一個七零八落支離破碎的東西了。

自從彼得維新直至帝俄時代結束，俄國的工業在風雨飄搖的時候雖多於順利的時候，可是牠的成就也不是可以一筆抹殺的。莫斯科聖彼得堡（今稱列寧格勒）烏拉爾（柏爾姆與烏法兩省為主）和南俄就是當時的四大工業區。紡織工業集中在莫斯科和聖彼得堡兩地。絲業幾乎完全以莫斯科為中心。造紙業多散處於較北一帶產腐植物的地區；而印刷業則以聖彼得堡、莫斯科、基埃夫、俄迪薩、卡爾科夫等城為多。金屬工匠固然以聖彼得堡、莫斯科、烏拉爾和南俄做集散之地；鑛業也以聖彼得堡、莫斯科、弗拉地米爾、耶洛斯拉夫爾、卡爾科夫和弗爾海尼亞諸省為中心。與農業有關的麵粉業，集中在麥產豐富的黑土帶內，而北俄沿河的地方，具運輸的便利，也有麵粉廠的踪跡。糖的煉製地則以西南等省為根據地。莫斯科聖彼得堡和俄迪薩亦間有三五間糖廠。化學工廠也紛紛在聖彼得堡、莫斯科、弗拉地米爾、耶洛斯拉夫爾、卡爾科夫、依卡托臨、諾斯拉夫（今稱第尼泊羅比特夫斯克）、柏爾姆等省設立。石油業方面，當然以巴庫為中心。此外如北高加索的格羅志尼，也是數一數二的產地，而瓦爾加河沿岸，下諾弗戈魯特、莫斯科、耶洛斯拉夫爾和聖彼得堡等

省亦間有一二石油棧。本書所及的範圍，祇限於地理方面，所以僅從工業的區位來看，就可以知道在革命以前的二百年間，俄國的工業的確在農業的基礎上侵佔了相當的地盤。

俄國的工業祇管有了相當的成就，但牠交到革命政府手裏去的，却是個支離的局面。因此，大戰以前的工業程度雖不是很高的標準，但就是這一個水平線，也夠革命政府努力追求了幾年才算達到，此種故事，已為讀者所熟知，本書篇幅有限，此處不復贅述。如果閱者能對蘇維埃政府在工業上的努力——或稱為改造亦可——有兩點的認識，我們以後的文章就可以做下去。這兩點是（一）在經濟的技術上有了聯絡統制各地經濟活動的方法，這就是計劃經濟的發生；（二）在經濟地理上建立了許多新的工業中心，這就是工業區位的重分。

## 二 新的工業區位

革命後蘇聯工業區位的重分，許多人——甚至蘇聯當局本身——都認為是施行五

年計劃的收穫，但在我個人看來，這是地理條件和國勢關係所造成的自然結果。蘇聯革命初成，內有民族割據的紛擾，外有羣雄壓境的威脅，革命政府僅能在蘇俄境內有限的地方施政，故此許多的工業設施不能不就地準備，故此烏拉爾的工業不能不代替了南俄與起，故此莫斯科附近的煤礦，即使品質不佳，也不能不啓發。第二，舊俄的工業中心均偏在歐洲部分，這樣的偏重於軍事上有莫大的不利，爲鞏固國防促進社會主義的建立計，舊日的工業區位也不能不改變形勢，把與軍事有關係的工業（如機械、化學、橡皮等工業）遷至離邊疆較遠的安全地帶。還有年來新鑛源的不斷發現，交通工具的日漸發達，也都是擴張工業區域、遷徙工業中心的因子。認五年計劃是促成工業區域重分的方案是可以的，如果硬把工業區域的重分看做施行五年計劃的結果或條件，則不免有犯「觀一失百」的錯誤了。

引起工業區位發生變動的是第一次的電氣計劃。電氣計劃的目的在使全國均有發電廠的設立，使一切的生產都電氣化。因此爲供給各地電廠的燃料，就把當地的褐煤或泥

煤就要開發應用。於是頓河區域的煤礦，不能保持獨佔的形勢，然而這雖是工業區位變動的發軔，其變動還不算重大；引起劇烈的變異的還是烏拉爾以東新礦源的發現，因為這些新礦源，在品質與儲量上全遠勝於舊日的中心地。例如我們在第五章裏所提的烏拉爾的鐵礦，卡札克斯坦的鐵屬以外的礦廠，都是世界數一數二的富源。要獲得最多的生產工業的中心必然東遷。

開發阿爾泰山附近庫茲尼志克煤區，在一九一六年早有過動議，可是翌年即發生革命，這項計劃也就無期延擱。直至十五年後，革命政府始覺到有在東方開展第二個基本煤區，以應工業發展的需求的必要，而把舊事重提。因是庫茲尼志克就一躍而為東方的煤礦。連帶着南烏拉爾的麥格尼土哥斯克鐵礦也列入啓發的計劃中，將來還希望變成世界上的第二大鐵產地。這兩處就是工業中心東遷的第一個駐脚處。

革命政府之欲擴張工業區域的雄心並不止此。一九三〇年五月間的共黨中央委員會，在議決開發庫茲尼志克的煤和麥格尼土哥斯克的鐵之外，還決定加緊卡拉幹達煤區

的探測工作。當年六月裏就着手開採已測妥的五個礦山，翌年西伯利亞鐵路的卡拉幹達支綫完成，礦區和產量愈加擴大。這條鐵路對於蘇聯國家經濟的影響，其重要可與外高加索鐵路之於巴庫的石油，依卡特陶寧斯克鐵路之於南俄的煤並提了。

與此相同的例子真有不勝枚舉之煩，其中尤以工業發展後城市勃興為最可觀。以前烏拉爾麥格尼土哥斯克哲里亞賓斯克等地全很荒涼，現在達二十萬以上人口的城市，却已星羅棋佈了。還有北冰洋圈內科拉半島上的吉賓諾哥斯克城是個磷酸鹽的產地，人民向那裏遷居祇不過始於一九二九年，及至一九三一年已有五萬居民了。從此我們可以看出蘇聯工業區位的遷動和工業躍進的一日千里的趨勢。至於閱者要詳悉蘇聯目前工業分佈的形勢，還以參閱本書所附的工業地圖為是。

然而，閱者千萬不可誤會，以為蘇聯重新劃定工業的區位是把舊日的工業中心毀棄，而從頭建設新的工業中心。在蘇聯自己，原先也許會有這種意見，把舊日不利於生產條件的區位根本翻改一過。可是這種徹底的改造需要工力太大，資本太大，他們就不能不相當

地利用舊日已成的局勢。就拿莫斯科的棉業為例吧。原先蘇聯當局曾計劃把棉業的中心移到土耳其斯坦去，因為那地方產棉甚豐，莫斯科的原料全由那裏供給。可是後來一計算，另起爐灶——如建造工廠、建造工人住屋等——的費用太大，這種企圖祇得打消。到現在莫斯科還是棉業的中心，原料還是從土耳其斯坦運來。不過在土耳其斯坦方面，却利用餘資舉辦了洗棉的事業，把出品的品質提高很多。在當局看來，這湊合舊有建設的方法，在目前仍為最經濟的手段。其次，如烏拉爾、庫茲尼基等處雖一躍為工業的新地，但舊日在歐洲部分設立的工廠，並沒有因此停閉，重心雖已遷移，工作並未歇止。因為蘇聯正在建設時期，需要正殷，國內絕不能有委棄不用的財貨！

### 三 新興的工業

求政治的解放，謀經濟的獨立，是蘇聯建國的原則。本着這個原則做去，振興工業乃成蘇聯當前的急務。為達到這個目標，牠會數度改變政策。所以最近的計劃經濟的政策，前些

年的新經濟政策，無非都是求達到政治解放經濟獨立的手段而已。政策儘管改變，目標總是一樣；不論手法是怎樣推陳出新，工業是日日在發達與旺。

重工業是產生生產財的工業，是工業經濟發展初期應當着重的工業。蘇聯既以建立一個健全的工業基礎為任務，當然也着重重工業的建設。這一點已由第一五年計劃明白地指點出來。所以自蘇聯建國至今，成就最大的還是重工業。根據史達林於一九三三年一月七日在蘇聯共黨中央執委會與中央統治委員會的聯席擴大會議中，對於第一五年計劃作的報告所舉實行五年計劃後的新興工業中，有五分之四是重工業。這些重工業中，其間尤以採礦冶金和製造機械的成功為巨。

礦業發展的記錄，在第五章裏，我們已經有過記載。在這裏祇挑選幾種主要部門的產量來說說，就可以知道鑛業的一般程度如何。

項目	一九二五	一九三一	一九三二	一九三二高於一九二五之增加率
煤	一七、六〇〇、〇〇〇噸	五六、〇〇〇、〇〇〇	六六、〇〇〇、〇〇〇	二七五%

煤油	七、二〇〇、〇〇〇噸	二二、〇〇〇、〇〇〇	三三、二〇〇、〇〇〇	二〇八%
鐵	一、五〇〇、〇〇〇噸	四、九〇〇、〇〇〇	六、二五〇、〇〇〇	三二七%
鋼	二、〇〇〇、〇〇〇噸	五、三〇〇、〇〇〇	四、八一九、〇〇〇	一四一%

講到機械工業，更是蘇聯願意向衆誇耀的一件事，在國際貿易報告上，蘇聯年來向各國購買的機械和零件的數量雖未見減低，可是國內的製造機械的工廠，却也同時日見增加。這中間尤以農業機械製造廠發達得特別迅速，現在史達林格勒的農機廠（在瓦爾加區內），當然是人所共認的大規模工廠。但是其他的地方——如卡爾科夫、羅斯陀夫等——的農機廠，現在也辦理得頗具規模了。據官方報告，一九三二年農業機械的產額達九萬四千萬盧布。祇從這工業本身的成就看來，已爲俄國的工業界開闢一條新的途徑，何況這些機械廠都造在窮鄉僻壤的農業區域裏，農業社會遂得以工業化。復次，由於這些設立農業機械製造廠所在地的工業化，附帶着其他的交通工商事業都要舉辦起來，於是鄰近的農區也漸漸見到工業的氣息，多餘下來的農業勞動更可以有了使用的機會。

機械工業中的第二種事業要推汽車製造業。高爾基（舊稱下諾弗戈魯特）的汽車廠，年中可產汽車十四萬輛，是汽車業的中心。莫斯科廠年中亦可產三萬輛。兩處合計，年中可有十七萬輛的產量。還有航空工業，不但是蘇聯的新興工業，更是發達最快的工業。這航空工業與國防發生的關係，當然較一般工業為密切，然而由蘇聯的經濟整個就是國防的經濟一點看，航空工業實為機械工業中極其猛晉的一種工業了。

至於生產消費財的輕工業，在蘇聯近年來不但沒有良好的成績而且還有停頓的形勢。一方面產量增加得非常低微，一方面則因人口繁殖需要擴大。到如今消費者年中得不到一襲新衣一塊肥皂來美容，遂為一般反對蘇聯的人做了口實。

輕工業中的紡織業，以革命前曾有相當的根基，算是比較發達的。可是棉紗的產量自一九三〇年後，有兩三年沒有添多。其餘的即使有進步，亦屬有限。一九三一年輕工業的產量約略如下：棉紗二萬四千六百萬公尺，毛線一萬三千二百七十萬公尺，絲一千八百五十萬公尺，人造絲一千一百七十四噸。這些工業，祇有人造絲是新興的工業，發達較速。

蘇聯輕工業不發達的原因很多。屬於地理方面的，有原料生產之不足。麻、棉、絲、羊毛、皮革雖在歐洲方面有不少地方可以生產，但面積終屬有限，產量亦不甚巨。所以輕工業不能發達，與整個農業有極高的相關關係。整個農業的問題不得解決，輕工業也不易有徹底的改革；雖然現在有不少人以爲蘇聯自第二五年計劃始已對輕工業加以重視，而以前在輕工業下的資本快入收穫時期，遂對牠有樂觀的希冀。

在結束本章以前，電氣工業是我們萬不可忽略的。電氣工業可說是最早受到蘇聯政府注意的一種工業，也是列寧一手提倡的工業。他看到蘇聯要工業化和現代化，必須先將全國電氣化，使電氣成爲一切動作的原動力；他就建議經濟會議起草一個電氣化方案。在這個指導下，十年電氣計劃就成了蘇聯第一個經濟計劃。這計劃從一九二七年起實行。把全國分爲九區（中央工業區，列寧格勒區，烏克蘭，烏拉爾區，北高加索區，中下瓦爾加區，西伯利亞，中亞細亞各共和國，和外高加索），全國有中央發電臺，各區有各區的發電臺。一九二八至二九年度，全國電臺的發電能力爲一百七十萬基羅瓦特，其中中央電臺的能力獨

佔一百二十萬基羅瓦特，同年度出產的電力爲六十五萬萬度，這比最初實行計劃的那一年（一九二七）已有十四萬萬度的增加。繼之每年進步的程度更快，到一九三二年產量已及一百三十五萬萬度了。電氣工業之發達，一面幫助了其他工業的發達，一面也引起許多工業附帶着振興起來。至於牠本身的大建設，如第尼泊羅斯托洛水電廠，早膾炙人口，無庸我來介紹了。

還有化學工業，也是蘇聯的一種新興工業。化學工業不但可以補助農業的建設，不但可使改良農林的工作實現，不但可以使國防得臻鞏固，如果誇大點說，還可以使一般的文化進步。蘇聯現在正注意這些問題，化學工業之被重視，當然不是件可驚奇的事。現時化學工業注重的是肥料，磷酸，鹼灰，酒精的生產；活動的地點在頓河盆地，第尼泊羅斯托洛水電廠附近，中央工業區，烏拉爾，庫茲尼志克盆地，中亞細亞，外高加索和蘇俄西北部等處，範圍散佈得很廣。

其餘如木材，製紙，火柴，煉糖等工業，是蘇聯本來承繼着帝俄的遺業加以發揮光大的，

蘇俄地理概論

在這裏恕不多述了。

一三八

## 第八章 交通

### 一 革命前的交通狀況

農業社會還是個地方經濟社會，人的來往物的交換都不出百里以外的範圍，故對於交通設備的需求並不急切。革命以前，俄國雖有過二百餘年提倡工業的歷史，可是大部分的地方還是農業社會，所以交通設備非常簡陋。

就以稱爲近兩世紀交通利器的鐵路來說，俄國雖也和其他先進國家一樣，從一八三五年就着手修築，然進行緩慢，成績甚小。自那年起至一九一七年革命的前夕止，國內公私經營的鐵路，已在應用的祇有八萬一千二百八十公里，就連那年動工修築和次年計劃修築的合計起來，也不過祇有十萬零二千二百三十八公里。全國之內，能具規模的鐵路，僅有一條西伯利亞鐵路，是在一九〇四年由國家出資建造的，自東方的海參威起至西方的莫

斯科以至聖彼得堡、橫互歐亞二洲。然而這條鐵路的落成，在政治的意義上是比經濟的意義上來得重要。俄國有了這條鐵路，可以兼顧東西的邊防，使東下的政策在行施上有了後盾，而對於國家經濟，則因三分之二的路線是在荒漠的西伯利亞，是沒有多大的補益的。將當年俄羅斯所有鐵路的長度與別國比較起來（我國不計），真要瞠乎其後。這種情形，尤可由每平方公里所有的鐵路長度看出：

國別	每百平方公里之鐵路長度(公里)
美國	四·五
阿根廷	一·二
印度	一·二
埃及	〇·六四
加拿大	〇·五七
澳洲	〇·四一
俄國	〇·三八

其次如輔助鐵路的汽車路，在帝俄時代也同樣的不發達。至一九一一年，全國的汽車要道祇有三萬五千九百四十公里，其中波蘭佔去八千七百餘公里，立陶宛佔去二千三百餘公里。及至蘇維埃政府成立，波蘭和立陶宛亦帶了這一萬餘公里的汽車路脫離出去，所以新政府傳襲過來的遺產又受一重折扣。帝俄時代修路的工作，是交給地方政府辦理的；各處政策不一，興廢互異，實是道路不發達的一個原因。以後政府體念及此，準備在一九一四年由政府籌款築路，可是不及數旬，歐戰爆發，革命又接踵而起，計劃遂未能實現。除了這三萬餘公里的汽車路之外，那時還有七十三萬七千二百七十五公里的泥路，和三百萬公里的小路，作地方間的通行尚可，作為大規模的運輸，則完全不合用了。

帝俄時代比較發達的交通工具還是河運。從彼得大帝提倡開鑿運河起，國內的河道頗能藉此人工的開濬為工商界做些運輸的工作。前後完成的運河計有溝通瓦爾加河與第尼泊爾河的威雪尼孚羅次克運河，溝通涅瓦河與瓦爾科夫河的拉多加運河，溝通波羅的海與瓦爾加盆地的馬林斯基運河網，溝通第尼泊爾盆地與撒哈拉河的第尼泊爾海灣。

運河，溝通第尼泊爾河，西德維那河與波羅的海的比利辛納運河，和溝通波羅的與白海的盎涅加湖運河。及一九一三年，俄國境內的運河已有二千一百三十四公里，頗能將幾條大河幾處重要的港口聯絡起來。加以俄國所有的河道，都十分寬闊水勢也大多比較緩慢，更宜於航行據可靠的調查，歐洲部分的河流，除了烏拉爾河不能通航之外，其餘可以通航的長度，佔全河的長度很高的比率（瓦爾加河百分之九十七，西德維那河百分之九十八，北德維那河百分之百，比柯拉河百分之八十六，第尼泊爾河百分之八十八，頓河百分之六十八）。亞洲方面的河流，可以通航的長度更高，除沙爾達利亞河僅有百分之七十五可以通航外，其餘的或全數可以通航（如鄂畢河，葉尼塞河，阿姆達利亞河）或幾及全數（如里那河的通航長度為百分之九十七）可通客航的長度則較此稍短；在歐洲的河流，每河平均有百分之五十五的長度可用，在亞洲方面，除沙爾達利亞河根本不能做客航用外，其餘的可用長度，都比歐洲的河流高——阿姆達利亞河百分之六十，葉尼塞河百分之八十，里那河百分之八十九，鄂畢河百分之九十三。

俄國的內河航運雖然發達，牠的海運却十分不振與。據一九一一年的調查，俄國的國外貿易由俄船運輸的僅佔全額的百分之十五，其餘的有百分之三十五由英船包運，有百分之十六由德船包運。挪威瑞典丹麥希臘奧地利荷蘭的船商也是那時在俄國海面上活動的分子。當時主要的海口：在白海有阿康哲爾斯克，出口商品為木材，入口商品為魚貝；在波羅的海有聖彼得堡，利加（現為拉特維亞首都），和里伐爾（現為愛沙尼亞首都）；出口商品為穀麻木材等農產物，入口商品為煤棉及其他工業生產品；在黑海有俄迪薩和羅斯陀夫，出口貨以農產品為大宗，石油和錳礦次之，裏海是內海，在國際貿易上不佔地位，海口以巴庫為最主要；在太平洋方面則有海參威為最大最良的海口。

像這樣粗鄙的交通設備，在一個交通落後的農業國家，或已過於完美了。可是俄國日漸現代化工業化，交通的範圍亦日漸推廣，賴交通工具來輸送始成交易的商品，亦日漸加多。諸如煤鐵的運集，原料的輸送等等都還不提，就拿莫斯科一地生產的消費品說，如欲使全國的人民能均沾利益，即向西要行八百公里，纔能達到極西的邊陲，向東要行一萬公里

纔能達到海參威，向南要行三千里才到蘇外高加索的首都提弗里斯，再行三千里始達中亞細亞的大什康，向北要行一千一百三十公里纔到阿康哲爾斯克，二千里纔到穆爾曼斯克。如果交通不發達，運輸不便利，在極度分工的工業社會裏，一切的經濟活動絕無進行的可能。就是就事實來看，俄國的鐵道雖不論在設備上和建造上都不如當時工業進步的國家，其營業上得到的盈利却比別國大。這無非證明當時對於鐵路交通的需求甚大，而設備不足，故此乘客擁擠貨物堆積，鐵路公司就可以擡高票價加大盈利。所以難怪革命政府自把這極端落伍的交通設備由帝俄手裏承受過來，而決心加速工業化的程序後，不能不為牠預謀發展的計劃。

## 二 自然的限制

蘇聯政府雖然下了決心振興國內的交通事業，以利工業化程序之進行，然其地理的形勢却非常不利於交通的發展。北邊的海岸由穆爾曼斯克起至第什尼法角止，終年封結，

絕難通航。東邊的太平洋岸，以北一段，風濤險惡，普通的船隻對牠祇有「望洋興嘆」，僅有南端與中韓交界的海參威纔是數千里中唯一的海口。西邊的波羅的海，其在列寧格勒附近一帶，終年有三四個月冰凍，裏海又是貨真價實處在內地裏面的假海，不能和外洋來往，所以祇有黑海一處是全個蘇聯二千萬方公里一萬五千萬人口的唯一寶貴出口。

復次，蘇聯境內的河流雖多，航運雖便，大多數的河道是北流傾入終年凍固的北冰洋。向南流注的瓦爾加河，雖在河運上頗佔地位，但其出口處適是四圍封閉的裏海，也是一條死路。故此在瓦爾加河上運送的五穀、石油、魚鹽等，不是順江而下，却是溯江而上，河運的便利因是大減。統計全國河運的長度，有百分之五十是注入北冰洋的，有百分之二十三是注入內地海的，於國際貿易的運輸毫無補益。固然歷來開鑿的運河很能補救此種缺欠，可是那種嚴寒酷暑的大陸氣候，復將這唯一的優越蝕食大半。

還有牠那平坦的莽原，本是修築公路的理想地點，可是牠的土質爛鬆，一年四季有春夏秋不便通行。這種短處自然可以鋪石來補救，可是石路價值太高，不易一時舉辦。現有的

石路亦不過佔全國道路的百分之一而已。

因此祇有鐵路是蘇聯交通上唯一可靠的利器，他們發展的目標，亦祇有往這上面走。可是蘇聯亦極其缺乏築路的材料，處處靠人供給，難免不受掣肘。

明白了這一切內因，我們可以不奇訝交通事業是蘇聯舉國上下最努力而最不能達到計劃的一種建設了！

### 三 目前的交通狀況

革命成功之後，蘇聯漸入建設時期，百廢待興，而對於交通建設需求尤切。第一帝俄在交通上的建設本屬有限，而加上革命期間的大量破壞，交通制度幾至完全摧毀。第二工業中心遷移，需要新的交通系統來迎合新的環境。第三國防加緊，更利便的交通網必須趕早完成。第四，如春筍一般的新興城市常發生人口過剩的問題，城鄉間的交通必得溝通，使城市人口可遷至附郊居住。在這種迫切的需要下，蘇聯遂先着手於整頓舊有交通制度（這

是新經濟政權時期的工作，繼續努力於新的建設。不過過去的破壞過烈，現有的資本又極有限，發展極受限制。到現在，在這面的建設固不能算少，但去實際需要的程度還很遠。其中的緣由，在上一節已有過解釋；我們在這裏要提到的應是建設的成績。

### 甲 鐵路

革命的火焰燒着了每個人的心，尤其是革命先驅的工人的心。他們佔據了所有的工廠、公共機關和交通的機要，也許是一種羣衆心理的衝動，也許是他們誤解了革命的意義，這羣工人當時活像瘋狗似地到處破壞摧毀。在這種情形下，帝俄僅有的一點交通建設被破壞無遺。機車搗壞了，路綫斷絕了，鐵路交通幾陷於絕境。秩序稍安後，政府有心恢復舊有的路綫，可是技術人材的缺乏，盧布的跌價，市場的慘淡，都使政府有「心有餘力不足」的困難。所以直至五年計劃開始鐵路交通仍未能恢復革命前的舊狀。

五年計劃中，當局對於發展鐵路頗抱決心，但格於資金的不充足和原料的缺少，又不得不硬把雄心勒住。照計劃的規定，鐵路的建設和改良應着重以下五點：（一）修築新綫二

萬三千六百五十公里，其中有一萬七千公里應在計劃終結前築妥通車。(二)將機車的馬力提高百分之十四。(三)添設車輛上的自動停輪機，增高行車的速度與安全。(四)增造二十噸重與五十噸重的貨車。(五)改造貨車上的勾聯，使之堅固。此外還預備將鐵路局部的電氣化，由莫斯科先做起。

增築的路綫共分四類：

(一)運輸木材及(部分的)移民綫——共計二千八百公里主要的路綫有莫斯科塞夫泰夫卡爾科特拉斯鐵路，葉尼塞鐵路，和散處北俄、烏拉爾、高加索和遠東等森林區的小鐵路。

(二)農業及(部分的)移民綫——共計六千八百公里。主要路綫有土西鐵路，波羅弗阿克莫塔斯克鐵路，俄羅斯阿克土賓斯克鐵路(以上兩綫在卡札克斯坦)，托洛次克俄羅斯鐵路，俄倫堡烏拉爾斯克鐵路，沙拉陀弗彌勒羅浮鐵路(以上三綫係聯絡南烏拉爾瓦爾加盆地與黑海各港口的幹綫)。此外還有烏克蘭的

阿美安斯克喀爾遜鐵路和察德珠基瓦得爾米茲史達林納巴鐵路，都是供運輸農產品之用的。

(三)工業與鑛業綫——共計一千七百公里。這一類的鐵路，專為運輸頓河流域、烏拉爾、外高加索、土耳其斯坦、遠東的煤鐵，卡札克斯坦的金屬和維亞特卡的磷之用。

(四)其他支綫——共計二千六百公里。

修築的程序以卡札克斯坦境內的為最先，然後依次及於烏拉爾、烏克蘭、土耳其斯坦、下瓦爾加區、外高加索、維亞特卡區、西伯利亞和東北部等地。

然而這個縝密的計劃，並未將交通的問題澈底解決。頓河流域與莫斯科列寧格勒間的聯絡，西伯利亞方面鐵路的發展，頓河流域與克里威依羅格路綫之添築等等，都是不容稍緩的問題，而都是現時計劃不能顧及的問題。到了一九三一年交通委員會為時勢所逼，不能不籌備建築由頓河流域至克里威依羅格，頓河流域至莫斯科列寧格勒，和庫茲尼志克至諾富西伯斯克莫斯科的三條幹綫。

由頓河流域至克里威依羅格的路綫是三者最重要的一條。因為由克里威依羅格運鐵至頓區和輸送煤炭至內地的熔冶廠，全靠借重這條路綫。現時當局擬出三個方案：(一)延長及完成現有的依卡托羅寧斯基鐵路。(二)將現有的鐵路完全電氣化，提高行車的效率。(三)整理原有的馬卡涅茲克里威依羅格和察甫里諾頓區兩路，再將察甫里諾至馬卡涅茲一段銜接。將來採用那個方案，要待詳細考察決定。

由頓河流域至莫斯科列寧格勒的幹綫，自從列寧格勒停用外煤後，越發急需。現在烏拉爾的煤礦經開採，列寧格勒和莫斯科兩工業區的煤運大部分靠頓區接濟。所以現有的四條小鐵路都不能應付這種巨量的轉運。幹綫的修築擬在最近實現。

在西伯利亞發覺有增設幹綫的必要還是最近的事。庫茲尼志克的煤和西伯利亞的五穀的生產量，近年有超於計劃的增高。原先預計現有的鐵路可以容納段內的輸運，但因此突增的產量，交通遂發生擁擠不便。這困難至一九三一年達到最尖銳的形勢，於是交通委員會決定在西伯利亞增設幹綫。原先打算由鄂木斯克至史弗羅夫斯克或哲里亞賓斯

克增築新綫後以困於資本祇能把原有的由鄂木斯克至撒瑪拉魯札夫卡和柏爾姆至維亞特卡科特爾尼支的鐵路增設雙軌，共長二千七百公里。

即使這些計劃能逐一實現，蘇聯的鐵路建設還去實際的需要很遠。新興的實業區如烏拉爾、西伯利亞、下瓦爾加、都急切需鐵路來流通貨物。近來有人提議取西伯利亞的農產來供給土耳其斯坦工業區，而將原先用來供給牠的烏拉爾和下瓦爾加的農產售與外國，交易建設品。要實現這計劃，牠至少須添造幹綫二千三百三十四公里。

電氣化也是蘇聯對於鐵路交通重要建設之一。預計電氣化鐵路三千五百九十里，依次進行如下：(一)烏拉爾的柏爾姆鐵路，(二)西伯利亞的湯姆斯克鐵路，(三)烏克蘭的依卡托臨寧斯基鐵路，(四)第尼泊爾的南部鐵路，(五)東南鐵路，(六)莫斯科庫爾斯克鐵路，(七)外高加索鐵路。這種工作祇是分段做去，不是全線都電氣化。

總觀蘇聯對鐵路建設所下的力量很大，可是進行甚緩，不能與實際的需求相步趨，以致交通不靈，運輸不便，使計劃的執行受極大的阻礙。

## 乙 汽車路

汽車路是現在輔助鐵路的主要工具。建築鐵路需費太巨，僅宜充當主要的交通幹綫。其餘的地方，原有水道的可以開發通航，沒有水道可通的，則須修築汽車路，使與幹綫相聯，全國的交通庶能暢達。

就目前的情形說，蘇聯的道路不算良好。把全國所有的道路合計起來，纔不過二百萬公里；其中祇有二萬公里的路是硬面路，夠得上現代的標準，還有五萬公里的路可以通行，其餘的幾乎是完全不合現代的需要。除一部分是在地方政府管理之下，不時修理之外，大部分都任其荒廢。蘇聯在工業上處處都以超出歐美的標準自傲，但在道路的建設上却任其落後。後面的清單，就可以告訴我們蘇聯的道路建設還是多麼落後：

國 別

每百方公里中之道路長度

每百方公里中之硬面路長度

蘇 聯

三・三公里

〇・三公里

波 蘭

一六・八

一〇・〇

羅馬尼亞

三〇·二

一八·五

美國

六二·七

一一·五

法國

一一九·〇

一一五·〇

自從實行五年計劃後蘇聯預計增造汽車路一百七十萬公里，其中有四十萬公里是硬面路。計劃中的道路，最重要的有由烏蘇里鐵路至里那區（即東西伯利亞重要產金區）的阿爾丹大路，和克里米亞外高加索北高加索等處的大路。然而計劃雖然偉大，成功竟相去太遠，缺乏資金，短少勞工和沒有專門的設備，都是造成成績落後的內因。

五年計劃提議次要的大路，由用路最多的實業機關自費修理。這固然是「羊毛出自羊身」的辦法，而且蘇聯的企業都是國有的，即使出錢鋪路，支付的方法雖異，來源則一。不過現時蘇聯的企業機關，均置其全力於自身的發展，在預算上根本沒有修路的款項，所以五年計劃雖把這份責任交付給牠們，牠們却沒有負責的能力。兩下耽誤，把事情弄得愈糟！

### 丙 內河航運

內河航運是帝俄時代辦得比較發達的交通事業。但是自入蘇聯政府時期航綫破壞，航運大減，有一落千丈之勢。據他最末一次的報告，一九二九年由河航運輸的穀、油、木材的總量，僅及一九一三年的百分之四二·五。河運事業，在帝俄時代，全掌握在私人企業家的手裏。而蘇聯政府則於一九一八年把航業國有化，管理支配的權柄歸於政府。在這百端待舉的時候，政府實無兼顧的力量。這是蘇聯河航暴落的第一个原因。革命期間，民間事業大受蹂躪，破壞甚巨，河運的設備常亦不能獨免。事後，政府又無擴充整頓河運的決心。這是蘇聯河航暴落的第二個原因。第三，蘇聯現有的河航船隻（指小汽船）——僅有三千三百餘艘（一九二九年統計），與一九一三年的五千五百餘艘的數額相比，僅到百分之六十。所有船隻的載貨總量跌落更甚，一九一三年是一千三百五十萬噸，一九二九年僅是四百三十萬噸，跌落有百分之六十五之巨。有了這三重障礙，蘇聯的內河航運，焉能不一蹶不振呢？

五年計劃中會規定整頓所有的舊航路，和開發四條新航路。四航路中最重要的是溝

通第尼泊爾河與黑海的一條。本定與水電廠同時落成，後以水電廠以上一段的工程太難，至今還未見完工。如果這條河道修竣，第尼泊爾河和黑海的交通可以彼此呼應；如是內地的木材和烏克蘭的穀產全有出路，而巴庫的石油也可直送到烏克蘭的農區，促現農業機械化的計劃。

第二條重要的路線是瓦頓運河（即瓦爾加河至頓河）。這條運河的最重要任務是疏暢農穀的輸運，使之可以出口。他日鑿成後，與北部的馬林斯基運河網打通，歐蘇由南至北——即由黑海至波羅的海——又多一條路線。

第三條路線是卡馬河至比柯拉河的運河。添了這條航綫，這兩條河的地方就可以和北冰洋與瓦爾加河打通。第四條路線是莫斯科至高爾基的運河。照計劃，這運河是就原有的基里亞馬河改鑿。河道共長六百公里，較之現在通用的繞俄卡河而行的路線短五百公里。

現在祇有第一和第二條線已在着手中，其餘的兩條，則因財力與人力不足，沒有按照

## 計劃動工。

## 丁 海運

蘇聯的國外貿易，在量數上，比帝俄時代減少得多，故此海運也沒有以前發達。現在比較重要的海口，在白海和北冰洋方面有阿康哲爾斯基和穆爾曼斯基；在波羅的海有列寧格勒；在黑海有俄迪薩，尼科列夫，喀爾遜，非俄多斯亞，馬利烏甫爾，羅斯陀夫，杜亞比西，撲提諾，弗羅西斯克和巴突姆，在太平洋方面有海參威，在裏海則有巴庫和阿斯特拉幹。

由這些海口經營的國外貿易，全比戰前凋零。其中以列寧格勒最為顯著，以前牠是個外煤入口的口岸，現在蘇聯的煤產漸能供給自用，就停止輸入外煤，列寧格勒的出入口營業也就一落千丈。俄迪薩，尼科列夫，喀爾遜，馬利烏甫爾亦因烏克蘭穀產輸出降落，貿易量近日亦見銳減。馬利烏甫爾原是頓區煤產的主要出口港，現在煤出口減少，也是影響牠出口量的原因。羅斯陀夫貿易額減低的原因，一部分在穀產之不能供給國家自用，一部分在內地運輸之不良。阿康哲爾斯基的木材出口量也低於以前，惟有諾弗羅西斯基的穀出

口量，因得北高加索農區源輸送，還能保持戰前的記錄。還有海參威和黑海濱的杜亞比西，一則因經濟中心的轉移，一則因穀產和油產改道出口，貿易量反而增加。

海運之所以跌落，一部分的原因，固在乎蘇聯注重自足經濟的建立，非萬不得已，不作國外貿易之故，而另一部分的原因，則因革命期的破壞和安內期的無力恢復。現時政府預備先將列寧格勒、羅斯陀夫、巴突姆、喀爾遜和海參威五港大加修理，因為列寧格勒和海參威是波羅的海和太平洋的兩個天窗，巴突姆是石油港，羅斯陀夫是瓦頓運河的唯一出路，喀爾遜是第尼泊爾河出入之道。

蘇聯現有的海船約有一千三百七十七艘，大火輪八百零九艘，小汽輪，共重七十一萬七千七百四十噸（一九二九年統計）。政府雖有建造新式航船的雄心，終為造船事業過於幼稚所阻。

### 戊 航空

一九二三年，蘇聯在下諾弗戈魯特（今稱高爾基）舉行展覽會，始有由莫斯科至展

覽會場的處女飛航。航綫凡四百三十公里。此後，政府極端注意航空的建設，商用與軍用並重。到了一九二八年，全國共有航綫一萬一千九百二十七公里。當年飛行的長度是二百四十萬公里，載客八千九百名，運貨二百三十噸。

到第一五年計劃實行終結時，全國的航綫有四萬五千里，其中約有四萬二千里直歸勞動國防會議的航空部管轄，其餘的路綫則歸一德俄合辦的航空公司管理。

全國的路綫可分為三類：

- 頭等綫——(一)莫斯科至列寧格勒綫(共長六四四公里)；(二)莫斯科至外高加索綫，路經卡爾科夫、羅斯陀夫、阿馬維爾、巴庫、提弗里斯等地(共長三、〇二五公里)；(三)莫斯科至大什康綫，路經般札撒瑪拉、俄倫堡三地(共長三、〇五〇公里)；(四)莫斯科至海參威綫，路經喀山、史弗羅夫斯克、依爾庫次克、弗克牛丁斯克、赤塔、伯力等地(共長八、〇四二公里)；(五)巴庫至恩西里及波斯綫(共長三九〇公里)；(六)大什康至阿富汗的卡下爾綫，路經史達林納巴及得爾米茲(共長九〇〇公里)；(七)弗克牛丁斯克至蒙古的烏蘭巴德綫(共長五

圖〇公里)

二等綫——這類路綫多在西伯利亞和土耳其斯坦兩地。(一)最重要的航綫爲土耳其斯坦綫，由裏海岸卡拉斯諾弗德斯克至伊爾的什河岸西米巴拉廷斯克，西起於土耳其斯坦，東止於西西伯利亞，共長三千五百七十三公里。此綫另有兩條支綫：由阿姆達利亞河的察德珠至鹹海的土爾庫爾一條，共長五百三十四公里；由土西鐵路的庫爾幹至卡拉幹一條，共長八百二十五公里。(二)第二條叫做卡札克綫，由西米巴拉廷斯克繞卡拉幹至烏拉爾的麥格尼土哥斯克，共長一千六百公里。(三)東西伯利亞綫，由依爾庫次克繞里那盆地而至雅庫次克，共長二千七百零六公里。此綫有支綫一條，到徹提姆河岸的波戴博 (產金中心)，共長二百八十八公里。(四)莫斯科至史達林格勒綫 (共長九四五公里)。(五)黑海綫，由羅斯陀夫繞道索齊蘇庫姆至提爾弗斯 (共長九二五公里)。(六)卡爾科夫至第尼泊羅比特夫斯克及俄迪薩綫 (共長六二五公里)。此綫有支綫，由第尼泊羅比特夫斯克至辛費羅甫爾 (共長四三五公里)。(七)由列寧格勒至芬蘭境的彼特羅札弗德斯克 (共長三六五公

尾。

三等綫——此綫共長一萬二千七百五十公里，路綫很短，不能在全國交通上佔一席重要地位，可分成五股來講：第一股是阿穆爾綫，共長六千六百三十一公里，飛航於黑龍江流域，雅庫次克，庫頁島，堪察加半島之間。第二股是烏拉爾綫，共長二千零十公里，飛航於史弗羅夫斯克，鄂畢流域，麥格尼士哥斯克之間。第三股是土耳其斯坦綫，共長一千八百六十八公里。這一股又可分成做三部：（一）分由大什康經薩馬康至得爾米茲，與由大什康經安的然俄須至弗爾卡納二綫；（二）分由史達林納巴至庫拉布與由史達林納巴至嘉爾姆二綫；（三）分由阿爾馬阿塔至察堪和由色爾該甫爾至巴克圖二綫。第四股是北綫，共長一千五百十五公里，飛航於阿康哲爾斯克，塞夫泰夫卡爾，科特拉斯，比柯拉盆地之間。第五股是頓河綫，共長四百六十公里，飛航於黑海與阿左夫海一帶。

此外還有兩條綫也可算做三等綫：一條是由諾富西伯斯克至庫茲尼志克的直達綫，共長四百五十一公里；一條是由依里士塔至阿斯特拉幹的北高加索綫，共長五百八十公

里。

現有的飛機確數從未向外宣佈。據外間的臆測，大約一共至少有二千五百架，蘇聯的民間飛機除做商用外，還幫助科學機關做探測工作，幫助農業機關散播種籽和撲殺害蟲，與幫助衛生機關做防疫工作。

飛機之外，飛船也是蘇聯提倡的事業。現在全國僅有飛船三艘。無疑的，這幾艘飛船也不過是用來做試驗的。在這上面，他們很注意於人材的訓練和飛船的製造。因為在試驗時期，故無成績可言。

## 第九章 商業

### 一 國內貿易

蘇聯時代的貿易制度與帝俄時代的是迥然不同的。帝俄時代的貿易是資本主義的私人經營，所有貿易活動均受利潤的支配。那一種商品的利潤大牠的貿易就大，那一處地方的利潤多，貿易就集中在那裏。故此那時的貿易中心在莫斯科，商賈咸以此爲集散之地。至於東方的貿易因爲居民的貧困，出不起大價錢，故非常衰落。每年僅在下諾弗戈魯特和依爾比兩地開一次年集，使內地的居民彼此交易罷了。現在蘇維埃政府已將私營企業的制度廢除，實行起社會主義的經濟制度來，一切均以社會福利爲依歸，私人利潤却不在計較之列。故此貿易集中某一定地點的現象不會存在。凡是國民的必需物品，除非運輸十分不便或國家政策不許，到處都可以購買。不過這也不是說消費者都有購物的自由，究其

實，反是在現在的制度下，消費者處處很受限制。所差者這些限制是人人一律都受到的，不若帝俄時代祇有貧者才受限制。

蘇聯現在的貿易制度既然如此不同，牠的貿易方法當然也不同。自從革命完成以後，到現在十五年間，牠的貿易方法會跟着整個政策的變更有過幾次轉變。革命甫完，實行軍事時期的共產主義，一切都走到社會主義化的尖端，國內的私營企業雖沒有肅清，却大受抑制。這時的貿易全歸國家指導。及後入於新經濟政策時期，對於私營企業的抑制稍弛，私人的商店漸次恢復，所謂「奈波人」（即私營商人）很佔相當勢力。前幾年實行計劃經濟，政府統制一切經濟的活動，對私營部分的企業又大加壓迫。「奈波人」亦即消聲匿跡。到最近，雖因國內生產的消費品太過缺乏，不得不容許相當的私營企業在內調劑不足，但經營貿易者大體還是分做社會化的貿易機關和私營的貿易機關，前者較後者的勢力還是大得多。社會化的貿易機關有兩種：一種是國營的貿易所，一種是消費合作社。貿易所雖如國營農場是蘇維埃的最理想的組織，牠現時在貿易上的地位却還不如合作社重要。蘇

聯的消費合作社和資本主義社會裏的消費合作社有一點十分重要的區別：蘇聯的合作社的營業活動，全要依照國家規定的原則辦理，越是上層的合作社（蘇聯的合作社有系統的組織，層次井然），越不易得到經營的自由。資本主義社會的合作社則不然，現在蘇聯合作社裏所銷售的商品，幾乎全是日用必需品，就是在勞動者工作領得的配分券（ration card）上所規定的物品，而且大多數的合作社祇做那些指定的消費者的生意——如甲工廠合作社祇售貨與甲工廠的工人，乙村鎮祇售貨與乙村鎮的居民，不做外人的生意，這類合作社就叫做閉門的分配機關（closed distributing centres）。那些公開售貨與一切有領受米糧資格的公民，就叫做公開的分配機關。不過近年來，人口增加，消費品未能同時同率地增加，合作社——不論是「公開」或「閉門」——出售的貨品，往往不夠消費者應得的分量。這種場合很易給私營貿易機關重鑿旗鼓的機會。為預謀抵制，政府又開設了一種商店（Commercial stores），公開售貨與各個公民及非公民（即被剝削公民資格的反動者），不必有配分券來證明。在這種商店裏，可用金錢來買貨，不過價格比合

作社往往高出四五倍，除非十二分不得已，沒人輕意去照顧。此外還有一種叫做「托格辛」(Torgsin) 的貿易機關，專做外國人的生意；「托格辛」就是「與外人貿易」(Trade with Foreigners) 的縮寫。在這裏祇收外國貨幣，盧布反而行不通。粗看這裏的貨價定得比合作社還低，我們一定會奇怪，不過明白了蘇聯的兌換率全由政府一手劃定，就可以知道定價雖低，照合外幣可就大不合算了。蘇聯有了這兩種形似資本主義的貿易組織存在，私營的貿易機關自然不易擡頭，所以近年來外邊人看蘇聯，雖總說牠大有恢復新經濟政策時期對貿易商的讓步形勢，其實貿易的主權，還是牢牢固固地掌握在政府手裏。

蘇聯的貿易機關，還有一點與資本主義社會不一樣。私營企業制度內的商店不僅售貨與顧客，還要盡心於商品的購買。因為這一買一賣之間，就決定了他終日追求的利潤之大小或有無。因是在資本主義的社會裏，某種商品往往有牠自己的市場地點以爲集散之所。這地點雖與那出產地相離不遠，但不一定就在出產地。可是蘇聯的貿易機關却不必顧慮到辦貨各店的貨物統由另外的徵集機關從農田或工廠直接收繳，再按計劃的劃定分

派到每個貿易機關。換言之，在蘇聯生產者與消費者之間，實際上（但在形式上則不然）已沒有中間人存在；而在資本主義的社會裏，中間人不但存在，而且佔很重要的地位。因此，蘇聯的國內貿易沒有一定的貿易中心，烏克蘭的麥粉，莫斯科的棉布不一定在烏克蘭莫斯科轉手，其市場是散佈於全國的。

## 二 國外貿易

在經濟的意義上，蘇聯的國外貿易雖與資本主義國家的國外貿易絕不相同；可是在地理的意義上，彼此却沒有什麼不相同。因為從經營的形式和政策看，蘇聯的國外貿易是國家的獨占事業，舉凡出入口商品的種類和分量全由政府的经营機關預先規定，其轉運購買也由主管機關許可始行。在資本主義國家則不然，牠的经营全聽自然法則支配，不能預定，經營者也都是私人的團體。不過從決定貿易的底因看，這統制的經營與放任的經營不見得有何區別，因為牠們全都是依據了國際地區分工的原則來決定的。英國缺少木材

多餘機械，而蘇聯缺少機械多餘木材，那麼根據了國際地區分工的原則，蘇聯必以多餘的木材與英國交換缺少的機械，不能有什麼例外。固然，蘇聯現在輸出的大宗糧食亦是國內所缺少的，不過因為國內需要機械來完成初步工業化的計劃太過殷切，故只好忍痛輸出。不過他們也儘先輸出多餘的商品與別國交易，再有不足時始拿這僅夠自給或自給尚感不敷的商品去交換。這種情形在資本主義國家中，不是絕對沒有，尤其在實行工業化的初期，更是屢見不鮮。又如蘇聯對於奢侈品的輸入在嚴厲限制，這不又是現在許多國家能稅則上所取的一致態度嗎？所以我們不應據此而謂兩者絕對不同。這就是我認蘇聯與資本主義國家的國外貿易在地理的觀點上，沒有差異的理由。

在政治上，蘇聯雖然有很長久一個時期與許多國家不生關係；但在商業關係上，牠却早與許多地方的商家有來往。在西方，來往較早的國家有德、英、美、法、比、荷、丹、麥、希臘、挪威、瑞典、捷克、芬蘭、波蘭、埃及、拉特維亞、愛沙尼亞和澳大利亞洲。在東方，來往較早的國家有中、日、波斯和阿富汗。這些地方有我國（僅蒙古新疆一部）、波斯、阿富汗和沿西匯諸國，可

由陸路相通，其餘的國家全靠水道交通，所以海港是蘇聯國外貿易的急需用具。可是海港是蘇聯受自然限制最苛的一種設備，這在上一章已明白論述過了。

現在蘇聯出口的商品，工業產品中有木材，石油，錳，鐵，煤，糖，棉布等，農業產品有穀類，油餅，油質，牛油，雞蛋，家禽，魚肉，麻，豬鬃，毛皮等。入口商品，生產品中有製造機，交通工具，棉花，羊毛，鋼鐵，皮革，橡皮，染料，紙張，燃料和農業機械等，消費品中有菓脯，米，茶，檸檬，橙子等。

## 第十章 結論

### 一 且回頭看一遍

在以上各章，已將蘇聯地理的大關節目粗略談過，雖未見得面面周到，但還粗備眉目，不厭求詳的讀者儘可本此自修。

如果讀者尚未健忘，當仍記得在第一章第二節中作者曾提出一個問題來，說天文、地利、人事是決定一個國家的前途的三個要素，而今我們既將蘇聯這些方面的形勢表過，那麼蘇聯的發展前途究將如何的問題，已到攷核的時候了。類乎此類的答案，在每章之末，我們都多少提及。而且聰明的讀者自會理解，用不到我來冒充嚮導，但分開陳述，總犯系統不周之嫌，故請再贅數言，以作本冊結束。

從天文來說，蘇聯可說是受自然限制最奇的地方。寒暑不一，各走極端，因是實業的發

展十分艱難，從而國民的生活程度大受影響。同樣地，這絕對的不良氣候亦使交通的發展感受困苦。蘇聯的海岸線綿延於東北兩面，並不算得短，而且其中亦不缺少曲折環合之處，可作良港。但是天氣太壞，這麼長的海岸線，祇北冰洋的穆爾曼斯克和太平洋的海參威爾處可以終年通航。故此，攫取自由不凍港口謀求出路的陰謀，並不因蘇維埃政府有了扶助弱小民族的信條而取消，以致地球上大多數的人——尤其是曾經身受體嘗的國人——爲了牠這一點言行間的矛盾，對牠失却信仰。這是就海港一面說；即對於其他的交通，也因氣候而受了妨礙。冬季在西伯利亞鐵路旅行，至今仍爲旅客引爲痛苦的一件事，而水路的封結，更是不用多提的事實了。然而天氣也不是對蘇聯有百弊而絕無一利的。正因大部分的地方，天氣嚴寒，生產不豐，居民必得終日勞碌，始得一飽。因此養成耐勞的性情和剛毅的精神，不論外面的環境是如何惡劣，他們總要挺身去把牠克服。蘇維埃政府近年之能稍有成就者，端賴人民具有此種百折不回的精神。如果在別的民族身上，經過如是劇烈變動之後，直接的或間接的聽到革命政府這許多誇大的口惠，早就發生第二次的暴動或革命了。

還肯耐煩去靜候福音！總算起來蘇聯受賜於人和者甚厚，這就是一個實例。不過此種剛毅耐勞的性格，却由氣候決定的，還以歸功於天時爲是。

其次，在地利方面，蘇聯所具有的是利害參半的。好的方面，可用「地大物博」四字來表達。牠的富源，我們在第五章裏已有詳細的記載。在燃料方面，有頓區和庫茲尼志克的煤，而北方一帶的森林，在必要時也可以用來充燃料，更有巴庫的石油，尤爲世界著名的液體燃料。在原料方面，有烏拉爾等地的鐵，給重工業提供基本的原料；有黑土帶的農事，給輕工業準備農業的原料。諸如此類的優越條件，諒閱者在閱讀以前的篇幅時，早已牢記在心坎裏了。可是在壞的方面呢，牠給與全國發展的障礙並不小於牠施予的好處。也不知是自然使然，還是人力使然，這支斯拉夫民族偏要在這樣一塊偏僻的地面上建國，名義上是地跨歐亞兩洲，幅員大極，實際上是僻居地球北隅，偏安一方。這種形勢，在夜郎閉關時代，未嘗不可做一個理想境界；可是到近世紀來，國際間發生接觸發生競爭，就容不下這種形勢了。正因尼古拉皇族做家皇帝做得太舒適了，就首先被三島的日本打了敗仗，這場敗仗對於華

命黨人固然有利，但革命黨人要克服致敗的根本原因（不良的地理形勢），則須下絕大的努力。這就是地利方面給蘇聯發展上最大的一重障礙。其次就蘇聯的地質論，祇有很小一部分的土地是適宜於農業墾植的，按農業的功用，在今日應為食糧與原料之供給。但蘇聯的農業，照目前情勢看，還可勉強盡這份責任，但這種自然的限制，終不易使牠輕易達到牠終日憧憬着的自足的境界。這只消看食糧不足與農業原料之輸入不已，是日益成為問題嗎？還有地勢之影響交通，也是很重要而不易克服的阻礙。凡此種種，讀者可以領會，不必一一臚舉。所以地利之對於蘇聯是好壞參半。如果當局能利用優點而征服弱點，未嘗不可改變現勢，不過障礙終歸是障礙。

在人事方面，我們可說蘇聯的國民那種百折不回的精神，是任何國民所不及的——就是與戰前德意志民族比較起來，恐亦有過之而無遜色。自從革命政府採取了民族自決的原則，准許各種族自治後，種族的糾紛當即解決，民間更是舉國一致。種族的糾紛既已解決，在人事上剩下來問題就是智識程度的提高了。經政府十餘年的努力提倡與教導，民

間識字的成分已猛晉增高，技術人材也按年添多，可見這並不是很難克服的。如此，我們對蘇聯在人事上的條件，可以不必代為擔憂了。

我們明白這種種情形，就該對蘇聯不做盲從的樂觀或執迷的悲觀了。

## 一一 能得到什麼教訓

本書至此，儘可告終。或有憂時的閱者會問：我們讀了蘇聯的地理，能得到什麼教訓呢？爲回答這個問題，容我再贅數語於後。

中國和蘇聯有許多地方是極其相似的。第一，蘇聯有廣大的幅員，中國也有。第二，蘇聯有豐厚的富源，中國也有。第三，蘇聯原先是個十分落後的農業國，中國現在仍是。第四，蘇聯的國民智識程度原本甚低，中國的國民亦然。第五，蘇聯的天時太惡，中國的氣候雖一般地尙屬良好，但天災時見，豐歉不常，影響於國計民生亦不亞於蘇聯。

中國與蘇聯既然同具這許多相似的條件，何以一個是蒸蒸日上，一個是江河日下呢？

據我看來，關鍵維繫在人的身上。我並非主張我國也跟蘇聯走上同一的路線，這在我未曾研究透徹以前，未敢遽下斷語。但我絕對佩服蘇聯民族那種勇往直前腳踏實地的精神。他們由帝俄的束縛解放出來，又能與其他強國拉起轡繩來競走，全仗這種專務實際的性情來做基礎，才有今日卓然自立的成績。此後我們要起死回生，當本此種精神來做才好。如果專喊口號，必定會忽略了建立基業的實務！

# 附錄一 蘇聯新舊地名對照表

名 稱	舊 名	所 在 地
Alexandrovka	Bochkarevo	Far Eastern Area
Alma-Ata	Verny	Cossack Aut. S. S. R.
Artemovsk	Bakhtumt	Uk. S. S. R.
Ashkhabad	Pokoratzk	Turkoman S. S. R.
Balsær	Goly-Karamysh	German-Volga Aut. S. S. R.
Bedno'demyanovsk	Spassk	Central Volga Area <sup>9</sup>
Bek-Budi	Karshi	Uzbek S. S. R.
Beloretzk	Beloretzk Zavod	Bashkir Aut. S. S. R.
Buynaksik	Temir-Khan-Shura	Dagestan Aut. S. S. R.

Cherven	Igunmen	White Russia S. S. R.
Cherlakovskoe Selo	Cherlak	Cossack Aut. S. S. R.
Demiđov	Porechye	Western (Zapadnayz) Area
Detekoe Selo	Tsarskoe Selo	Leningrad Area
Dneipropetrovsk	Ekaterinoslav	Uk. S. S. R.
Fergana	Skobelev(N.Margelan)	Uzbek S. S. R.
Frunze	Pishpek	Kirghiz Aut. S. S. R.
Gandzha	Elisavetpol	Azerbaijan S. S. R.
Gorky	Nizhni-Novgorod	Gorky Area
Ioshkar-Ola	Krasnokokshaisk	Maryskaya Aut. Area
Ivanovo	Ivanovo-Voznesensk	Ivanovo Ind. Area
Kanash	Shihary	Kirghiz Aut. S. S. R.

Kara-Kol	Przevalsk	Chuvash Aut. S. S. R.
Khalturin	Orlov	Gorky Area
Khashury	Mikhailovo	Georgian S. S. R.
Kingisepp	Yamburg	Leningrad Area
Krasnodar	Ekaterinodar	N. Caucasian Area
Krasnograd	Konstantinograd	Uk. S. S. R.
Krasnokokshaisk	Tsarevo-Kokshaik	Mari Aut. Area
Krasny Selo	Krasny	Leningrad Area
Kropotkin	Romanovsky Knutor	Cossack Aut. S. S. R.
Leninakan	Alexandropol	Armenian S. S. R.
Leningrad	Petrograd	Leningrad Area
Leninsk	N. Chardzhui	Turkoman S. S. R.

Leninsk	Taldom Seto	Moscow Area
Leninsk-Kuznetsky	Lenino(Kolohugino)	Siberian Area
Leninsk-Omsky	Leninsk(Atamanovsky)	Siberian Area
Luxemburg	Ekaterinfield	Georgian S. S. R.
Makhach-Kala	Petrovsk-port	Daghestan Aut. S. S. R.
Marxstadt	Ekaterinstedt(Baronsk)	German-Volga Aut.S.S.R.
Mirza-Chul	Golodnaya Step	Uzbek S. S. R.
Mozhga	Krasny	Votyak Aut. Area
Novo-Sibirsk	Novo-Nikolaevsk	W. Siberian Area
Novo Omsk	Kulonizino	Siberian Area
Novy-Chardzhuy	Leninsk	Furkoman S. S. R.
Ordjonikidze	Vladikavkaz	Inguush Aut. Area

<b>Pervomaisk</b>	<b>Olivopol</b>	<b>Uk. S. S. R.</b>
<b>Petrovavlovsk-</b>	<b>Petrovavlovsk.</b>	<b>Far Eastern Area</b>
<b>Kamchatk</b>		
<b>Prikumsk</b>	<b>Sviatoi Krest.</b>	<b>N. Caucasian Area</b>
<b>Pugachev</b>	<b>Nikolaevsk</b>	<b>Lower Volga Area</b>
<b>Salsk</b>	<b>Torgovy</b>	<b>N. Caucasian Area</b>
<b>Sardar</b>	<b>Karyagino</b>	<b>Azerbaijan S. S. R.</b>
<b>Shakty</b>	<b>Alexandrovsk</b>	<b>N. Caucasian Area</b>
	<b>Grushevsky</b>	
<b>Shankhor</b>	<b>Anveno</b>	<b>Georgian S. S. R.</b>
<b>Shanman</b>	<b>Shulavery</b>	<b>Georgian S. S. R.</b>
<b>Slivsk</b>	<b>Pavlovsk</b>	<b>Leningrad Area</b>

航空 | 俄罗斯地名对照表

Stalin	Yuzovka	Leningrad Area
Stalinabad	Dushanbe	Tadzhik S. S. R.
Stalingrad	Tartitsyn	Lower Volga Area
Sheparakt	Khankendy	Nagorny Karabakh Aut. Area
Sverdlovsk	Dzherzhinsky	Ural Area
Svobodny	Alexevsk	Far Eastern Area
Troitsk	Gatchina	Leningrad Area
Tyutsev	Romanovo-	Invanov Ind. Area
	Borisoglebsk	
Ulanovsk	Simbirsk	Central Volga Area
Urtsk	Elgovo Poselok	Leningrad Area
Zapbórozhe	Alexandrovsk	Uk. S. S. R.

<i>Zhestarphovoy</i>	<i>Kvirily</i>	<i>Georgian S. S. R.</i>
<i>Zinoviyevsk</i>	<i>Elisavetgrad</i>	<i>Uk. S. S. R.</i>
<i>Zvyagal</i>	<i>Novgorod-Volynsk</i>	<i>Uk. S. S. R.</i>

## 附錄二 本書譯名檢查表

三畫

土

土耳其斯坦 Turkistan

七耳科曼人 Turkomans

土耳其曼社會主義蘇維埃共和國 Turkoman Socialist Soviet Republic (Tur-

koman S. S. R.)

大

大什康 Tashkent

大食人 Tadzhiks

大食社會主義蘇維埃共和國 Tadzhik Socialist Soviet Republic (Tadzhik S.

S. R.)

大理須人 Talysh

下

下瓦爾加區 Lower Volga Territory

下同古茲卡河 Lower T'unguzka R.

下諾弗戈魯特區 Nizni-Novgorod Territory

四畫

文

文尼察 Vinnetza

文尼察區 Vinnetza Territory

中

中央黑土區 (亦稱中央察諾進區) Central Black Soil Territory (or Central

附錄二 本書譯名檢査表

一八三

•(Cherkez Territory)

中瓦爾加區 Middle Volga Territory

中亞細亞 Central Asia

中亞細亞猶太人 Central Asian Jews

日

日本海 Japan Sea

日耳曼人 Germans

月

月該爾人 Mygurs

丹

丹麥 Denmark

巴

巴什噶爾人 *Bashkirs*

巴什噶爾自治共和國 *Bashkir Autonomous Republic*

巴打八辛斯克 *Batalpashinsk*

巴克圖 *Bakhta*

巴拉巴草原 *Baraba (steppe of)*

巴突姆 *Batuma*

巴庫 *Baku*

巴爾喀什湖 *L. Balkash*

巴魯齊人 *Baluchis*

戈

戈果爾 *Gogel*

五登

立

立陶宛 Lithuania

立陶宛人 Lithuanians

可

可羅格 Khorog

瓦

瓦爾加河 Volga R.

瓦爾科夫河 Volkov R.

北

北俄塞提亞自治區 North Assetiā Autonomous Territory

北高加索區 Northern Caucasus Territory

北區 Northern Territory

北德維那 Northern Dyina

卡

卡巴爾 Kabul

卡巴爾人 Kabardins

卡巴爾維發卡爾血泊區 Kabarda-Bolkar Autonomous Territory

卡札克（亦稱卡札克斯坦）自治共和國 Kazak (or Kazakhstan) Autonomous Republic

卡札克人 Kazaks

卡札克斯坦 Kazakhstan

卡坦加民族省 Knatanga National District

卡坦加河 Knatanga R.

卡拉卡巴人 Karakalpaks

附錄二 本書譯名檢索表

卡拉馬札 *Karakum Desert*

卡拉夏人 *Karachay*

卡拉夏自治區 *Karachai Autonomous Territory*

卡拉新諾弗德斯克 *Krasnovodsk*

卡拉幹達 *Karaganda*

卡柯人 *Khakos*

卡姆河 *Kama R.*

卡爾科夫 *Khar'kov*

卡爾科夫區 *Khar'kov Territory*

卡爾默克人 *Kalmuks*

卡爾默克自治區 *Kalmuk Autonomous Territory*

註

比利羊納運河 Berezina Canal

比柯拉河 Petikara, R.

比拉那河 Balaya R.

比特羅札富志克 Petrozavodsk

白

白俄羅斯人 White Russians

白俄羅斯社會主義蘇維埃共和國 White Russian Socialist Soviet Republic

(B. S. S. R.)

白令海 Bering Sea

白令海峽 Bering Strait

白海 White Sea

布

布加利亞 Bulgaria

布加利亞人 Bulgarians

布利亞蒙古自治共和國 Buriat-Mongol Autonomous Republic

布利雅人 Buriats

布倫民族縣 Bulun National Region

布爾加人 Bulgar

古

古布金 Gubkin

加

加利里亞人 Karelians

加利里亞自治共和國 Karelian Autonomous Republic

加茂峯 Garmo (Peak of)

加拿大 Canada

史

史托里塔馬克 Sterlitamak

史弗羅夫斯克 Sverdlovsk

史哥佛羅達 Skovarda

史達林納巴 Stalinabad

尼

尼科列夫 Nikolaev

尼涅茲民族省 Nenetz National District

印

印度 India

外

附錄二 本書譯名檢查表

外高加索社會主義聯邦蘇維埃共和國 Transcaucasian Socialist Federal Soviet

Republic (T. S. F. S. R.)

卷

弗克牛丁斯京 Yarkinsk

弗拉地米爾 Vladimir

弗倫茲 Frunze

弗爾圖 Vorzuls

弗羅平維斯京 Fergiana (plain of)

弗爾霍頓諾 Verkhodnie

弗爾霍頓諾 Volynia

弗爾霍頓 Voronezh

大蘇

圖

西米巴拉廷斯克 Semipalatinsk

西西伯利亞區 Western Siberian Territory

西伯利亞 Siberia

西科塔亞林山 Sikhotskaia Mts.

西區 Western Territory

列

列斯該恩人 Lesgins

列寧 Lenin

列寧峯 Lenin peak

列寧格勒 Leningrad

列寧格勒區 Leningrad Territory

附錄三 本書圖名檢索表

朱

朱凡須人 Chuvash

朱凡須自治共和國 Chuvash Autonomous Republic

朱里姆 Chulym

朱克齊人 Chukchis

朱科次克半島 Chukhotsk Pen.

朱科次克民族管 Chukhotsk National District

朱索夫 Chussov

多

多加瑪 Togarmah

伊

伊什陵 Ishim

伊爾的什 Irish

色

色加西亞人 Circassians

色爾該甫爾 Serguipol

安

安的然 Andijan

安格拉河 Angara R.

吉

吉士列夫 Kisselev

吉波賽人 Gypsies

吉察克人 Kipekaks

吉爾基茲人 Kirghiz

附錄二 本書譯名檢查表

吉爾基茲自治共和國 Kirghiz Autonomous Republic

吉爾基茲族人 Kirghiz

艾

艾索人 Aysors

托

托洛次克 Troitzh

因

因古須人 Ingush

因古須自治區 Ingush Autonomous Territory

同

同古茲人 Tunguz

米

米姆辛斯克 Minsk

米柯因沙卡爾 Mikojin-Shakar

米薩人 Mishars

七畫

辛

辛費羅甫爾 Simferopol

那

那爾瓦 Narva

利

利赫 Riga

伯

伯力 Khabarovsk

附錄三 本書譯名檢查表

沙

沙利安草原 Salian Steppe

沙拉陀弗 Saratov

沙爾達利亞河 Syr-Dar'ia R.

克

克里米亞 Crimea

克里米亞人 Crimeans

克里米亞自治共和國 Crimean Autonomous Republic

克里米亞韃靼人 Crimean Tartars

克里威依·羅格 Krivoi Rog

克拉斯諾雅斯克 Krasnoyarsk

克拉斯諾達 Krasnodar

克琅斯塔得 Cronstadt (Kronstadt)

克爾德人 Kurds

希

希臘 Greece

希臘人 Greeks

赤

赤塔 Chita

杜

杜亞比亞 Tuapse

里

里伐爾 Revai

里那河 Lena R.

附錄二 本書譯名檢查表

貝

貝加爾湖 L. Balkal

佛

佛朗茲約瑟夫地 Franz Joseph Land

八畫

非

非俄多斯亞 Raodossia

依

依凡諾夫 Ivanov

依凡諾夫工業區 Ivanov Industrial Territory

依立凡 Erivan

依卡特羅維奇鐵路 Ekaterininsky Railway

依卡托臨諾斯拉夫 Ekaterinoslav

依里士答 Elista

依茲荷人 Izhors

依溫斯克民族省 Evensk National District

依爾比 Erbit

依爾布魯茲峯 Elbruz (peak of)

依爾庫次克 Irkutsk

依蘭尼亞人 Iranians

彼

彼特羅札弗德斯克 Petrozavodsk

卑

卑斯可弗 Pakov

附錄二 本書譯名檢查表

波

波斯 Persia

波斯人 Persians

波戴博 Podabro

波羅弗 Borovoe

波羅的海 Baltic Sea

波蘭 Poland

波蘭人 Poles

沿

沿海區 Maritime Territory

奇

奇爾赤 Kerch

芬

芬蘭 Finland

芬蘭人 Finns

拉

拉多加運河 Ladoga Canal

拉克人 Laks

拉志亞人 Lazians

拉特維亞 Latvia

拉特維亞人 Letts

東

東干人 Dugans

東西伯利亞區 East Siberia Territory

附錄二 本書譯名檢查表

易

易茲希夫斯克 Izhavsk

易爾門湖 L. Ilmen

果

果爾尼巴達客山自治共和國 Gorny-Badakhshan Autonomous Republic

果彌爾 Gornel

阿

阿士卡巴德 Ashkabad

阿左夫海 Azov Sea

阿比什倫半島 Apsheron Pen.

阿瓦爾人 AVARS

阿布卡治亞人 Abkhazians

阿布卡治亞蘇維埃社會主義共和國 Abkhazian Soviet Socialist Republic  
阿克土賓斯克 Akhtubinsk  
阿克莫塔斯克 Akmolinsk  
阿希尼亞人 Arrhenits  
阿姆達利亞河 Amu-Daria R.  
阿迪該自治區 Adygey Autonomous Territory  
阿美尼亞 Armenia  
阿美尼亞人 Armenians  
阿美尼亞革命黨 Armenian Revolutionary Party  
阿美尼亞蘇維埃社會主義共和國 Armenia Soviet Socialist Republic  
阿美安斯克 Armiansk  
阿刺伯人 Arab

阿馬維亞 Armenia

阿納巴民族縣 Anabar National Region

阿根廷 Argentine

阿秦斯克 Achinsk

阿紮白然 Azerbaijan

阿紮白然蘇維埃社會主義共和國 Azerbaijan Soviet Socialist Republic

阿康哲爾斯克 (亦稱阿康哲爾) Arkhangelsk (or Arkhangel)

阿富汗 Afghan

阿斯特拉罕 Astrakhan

阿提莫夫斯克 Artemovsk

阿爾丹大路 Aldan Highway

阿爾馬阿塔 Alma-Ata

阿爾泰人 Altaians

阿爾泰山脈 Altai Mts.

阿德爪人 Adzhars

阿德爪自治區 Adjar Autonomous Territory

阿穆爾區 Amur Region

舍

舍安 Sayan

九畫

耶

耶布羅諾威 Yablonoï

耶洛斯拉夫爾 Yaroslavl

俄

附錄二 本書譯名檢查表

俄卡河 Oka R.

俄商 Russian Mohammedans

俄拉人 Orats

俄迪昂尼吉諾 Ordjonikidze

俄迪薩 Odessa

俄迪薩區 Odessa Territory

俄科次克民族管 Okhotsk National District

俄倫堡 Orenburg

俄須 Osh

俄斯克 Orsk

俄斯坦人 Ossetines

俄斯提亞人 Ostiaks

俄羅斯亞克富哥爾民族省 Ostiak-Vogul National District

俄羅斯人 Russiens

俄羅斯社會主義聯邦蘇維埃共和國 Russian Socialist Federal Soviet Republic

後

後貝加湖 Trans-Baikalia

科

科拉半島 Kola Pen.

科拉克人 Koraks

科拉克民族省 Koriak National District

科泊爾 Khoper

科密人(亦稱齊賴人) Komi

科密自治區(亦稱齊賴安) Komi Autonomous Territory (or Zyrizian)

附錄二 本書地名檢索表

1109

科特拉斯 Kotlas

科特爾尼茨 Kotel'nich

突

突庫蘭民族省 Tjukian National Region

突厥人 Turks

洛

洛巴爾人 Lopars

南

南俄塞提亞自治區 South Ostia Autonomous Territory

柯

柯斯陀馬洛夫 Kostomarov

岩

若須卡俄拉 Yoshkar-Ola

威

威哲達河 Vycheгда R.

威雪尼孚羅次克運河 Vyshnevolotsk Canal

威得比斯克 Vitebsk

思

思凡人 Svans

美

美國 The United States of America

柏

柏爾姆人 Permaks

十畫

附錄二 本書譯名檢查表

庫

庫米克人 Kumiks

庫拉布 Kalab

庫拉瑪人 Kuramas

庫頁島 Sakhalin

庫茲尼志克 Kuznetzk

庫茲聶索夫 Kuznetsov, N. P.

庫爾斯克 Kursk

庫爾幹 Kurgan

夏

夏陀里 Chiaturi

納

納戈尼卡拉巴迪自治區 Nagorny Karabakh Autonomous Territory

納基齊凡 Nakhichevan

納基齊凡自治共和國 Nakhichevan Autonomous Republic

納基齊克 Nalchik

烏

烏克塔 Ukhata

烏克蘭人 Ukrainians

烏克蘭社會主義蘇維埃共和國 Ukraine Socialist Soviet Republic (Uk. S. S. R.)

S. R.)

烏克蘭革命黨 Ukrainian Revolutionary Party

烏法 Ufa

烏拉爾山脈 Ural Mts.

附錄二 本報編者按

三三三

烏拉爾區 Ural Territory

烏拉爾斯克 Uralsk

烏茲別克人 Uzbeks

烏魯甫 Urup

烏蘇里河 Ussuri R.

烏蘭巴德 Ulan-Bator

般

般札 Penza

涅

涅瓦河 Neva R.

海

海加 Haika

海參威 Vladivostok

索

索里干斯克 Solikamsk

索爾人 Shors

索齊 Sochi

埃

埃及 Egypt

格

格里辛區 Grishin Region

格羅志尼 Grozny (Or Krozny)

查

查涅加湖 L. Onega

附錄二 本書譯名檢查表

塔吉克斯坦 塔吉克斯坦 Lake Onega Canal

塔

塔吉克斯坦 Taimyr Pen.

塔吉克斯坦 Taimyr National District

塔

塔吉克斯坦 Chelaken Is.

塔吉克斯坦 Cheliabinsk

塔

挪威 Norway

塔

塔吉克斯坦 Emba

塔吉克斯坦 Enseli

恩格斯 Engels

馬

馬子辰 Markha R.

馬子德茲 Margauitz

馬里人 Mari

馬里自治區 Mari Autonomous Territory

馬利烏甫爾 Mar'upol

馬林斯基運河網 Marinsky System of Canals

十一畫

高

高加索 Caucasus

高加索猶太人 Caucasian Jews

附錄三 本書圖名檢索表

222

高麗達 Gorki

高魯比亞尼科夫 Golubiatnikov

康

康田格里澤 Khantengi (Peak of)

得

得爾米茲 Termez

麥

麥卡加拉 Makhach-Kala

麥科堡 Maikop

麥格尼士哥斯克 M. gnitogorsk

基

基瓦 Khiva

基里亞馬河 Kiazma R.

基埃夫 Kiev

基埃夫區 Kiev Territory

基賓尼山 Khibing Mts.

莫

莫斯科 Moscow

莫斯科區 Moscow Territory

莫爾達維亞人 Moldavians

莫爾達維亞自治共和國 Moldavian Autonomous Republic

莫德瓦人 Mordvins

莫德瓦自治區 Mordva Autonomous Territory

畢

附錄二 本書譯名檢査表

畢舍曼人 Bessermans

畢德齊蒙 Baidachi (peak of)

閱

因格列利亞人 Mingrelians

明斯克 Minsk

第

第什尼法角 C. Deshnefa

第尼伯爾河 Dnieper R.

第尼伯爾海灣運河 Dnieper Bay Canal

第尼伯羅比特夫斯克 Dniepropetravsk

第尼伯羅比特夫斯克區 Dniepropetravsk Territory

第尼伯羅斯托洛水電廠 The Dnieprostroy

十二畫

喬

喬治亞 Georgia

喬治亞人 Georgians

喬治亞猶太人 Georgia Jews

喬治亞蘇維埃社會主義共和國 Georgia Soviet Socialist Republic

窩

窩次克自治區 Volsk Autonomous Territory

窩德亞克人 Votlaks

湯

湯姆斯克 Tomsk

辜

慕恩 Kuhn, O. R.

斯

斯干達諾維亞半島 Scandinavian Pen.

斯拉夫民族 Slavs

斯威埃退島 Sviatoy Is.

斯塔諾尾 Stanovoi

斯摩芬斯克 Smolensk

塔

塔斯克 Kansk

堪察加人 Kamchadals

堪察加半島 Kamchatka

猶

猶太人 Jews

惠

惠波人 Veps

捷

捷克斯拉維基亞 Czechoslovakia

提

提弗里斯 Tiflis

提克文 Tikvin

提拉斯甫爾 Tiraspol

黑

黑海 Black Sea

黑龍江 Amur R.

附錄二 本書各條詞彙

喀

喀山 Kazan

喀山鞑靼人 Kazan Tartars

喀爾遜 Kherson

鄂

鄂木斯克 Omak

鄂畢河 Obi R.

鄂魯次克海 Sea of Okhotsk

普

普里比特區或 Pripet Valley

雅

雅馬爾民族省 Yamal National District

雅庫次克 Yakutsk

雅庫特人 Yakuts

雅庫特自治共和國 Yakut Autonomous Republic

十三畫

裏

裏海 Caspian Sea

瑞

瑞典 Sweden

聖

聖彼得堡 St. Peterburg

微

微斯拉河 Vistula R.

附錄二 本書釋名檢索表

微提姆河 Vitim R.

微提姆民族省 Vitim National District

達

達巴撒蘭人 Tabassarans

達金人 Dargins

達該斯坦自治蘇維埃共和國 Dagestan Autonomous Republic

達蘭察人 Tarranchas

斬

斬瓦里 Zkhinvali

楚

楚德人 Chuds

葉

葉尼塞河 Yenisei R.

葉志德人 Yezids

頓

頓尼次盆地 Donetz Basin

頓尼次區 Donetz Territory

頓河 Don R.

頓哥薩克 Don Cossack

塞

塞泰夫才爾 Sytyvkor

十四畫

愛

愛沙尼亞 Ethonia

附錄二 本書譯名檢查表

愛沙尼亞人 Ethonians

愛琴海 Aegean Sea

維

維亞特卡 Viatka

維爾河 Viluy R.

維爾馬卡民族省 Viluy-Markha National Region

奧

奧達羅特 Olorot

察

察北自治州 Cherkess Autonomous Territory

察雅州 Chyapino

察雅 Dyarkent

察哈尔 *Chahar*

遼

察哈尔 *East. Territory*

察

察哈尔 *Garm*

察

蒙古人 *Mongolians*

十五卷

齊

齊干民族營 *Zhigan National Region*

齊干斯克 *Zhigansk*

齊伯克沙爾 *Chiboksary*

卷二 水滸理各按查

齊賴安人 Zyrians

德

德希涅夫角 C. Dshnaf

德意志瓦爾加自治共和國 Volga-German Autonomous Republic

德維那河 Dvina R.

魯

魯札夫卡 Razaevka

徹

徹成人 Chechens

徹成自治區 Chechen Autonomous Territory

達

達拉士拉克民族區 Dzhelardak National Region

撲

撲達 Poh

撒

撒馬拉 Samara

撒蘭斯克 Saransk

十六畫

諾

諾弗戈魯特 Novgorod

諾弗洛新依斯克 Novorossiisk

諾弗羅西斯克 Novorossiisk

諾富西伯斯克 Novosibirsk

諾該別克人 Nogaiaks

附錄二 本書圖文檢索表

諾蓋塔爾人 Nogay Tartars

種

穆爾加 Murrag

穆爾加斯克 Murmansk

十七種

種

米勒羅夫 Millerovo

漢

奧地利 Austria

澳洲 Australia

薩

薩茂耶人 Samoyeds

薩馬康 Samarkand

十八畫

濟

濟雅烏米爾民族省 Zeya-Uchur National Region

藍

藍辛教授 Prof. Ransin

十九畫

羅

羅馬尼亞 Rumania

羅斯陀夫 Rostov

二十畫

職

藍二 本體圖各檢法

111111

鹹海 Aral Sea

蘇

蘇克霍姆 Sukhum

蘇俄 Soviet Russia

蘇庫姆 Sakum

蘇維埃社會主義共和國聯邦 Union of Socialist Soviet Republics (U. S. S. R.)

蘇聯 Soviet Union

卅一畫

鐵

鐵提亞人 Teptiars

卅二畫

鞏

鞏韃靼人 Tatars

鞏韃靼自治共和國 Tatar Autonomous Republic

附錄二 本書譯名檢查表

一三五

蘇俄地理概論終



增訂  
**中外地理大全**

陶履恭 楊文洵 編  
 精裝二冊 定價六元

本書為歐戰後重新增訂，其中關於中國之部，如區域之變更，縣名之增改；亞洲之部，如朝鮮之謀獨立，內志之崛起，土耳其之復興，中亞西亞之新形勢；大洋洲之部，如德領羣島之分屬英、日、及澳大利、新西蘭管理；歐洲之部，如蘇俄之近狀，德之割地，東歐、中歐之諸新興國，巴爾幹半島諸國之近狀；非洲之部，如德領非洲之改歸英、法；美洲之部，如美國與中南美之關係等，皆特為詳述。而各國各地之境界、面積、種族、人口、以及重要關係之人物事實，記述尤詳。全書四十萬言，首附寫真銅版八十餘幅，誠研究地理之新資料，考察世界大勢之良參考書也。

世界改造大圖 [審定]  
 彩色工本價一元八角

中華國民大圖 [增訂] [審定]  
 彩色工本價一元二角

**中華書局出版**

# 世界人生地理

[中華百科叢書]

葛綬成編 各五五角半

本書上冊分五章：第一章敘述人生地理學的位置、意義、對象、研究、要素等；第二章敘述自然環境和人生的關係；第三章敘述世界人種的發生、混合、分類、分布、調查、移民等；第四章敘述世界主要國的國民性；第五章敘述世界的語言和宗教。下冊分五章：第一章敘述國家的起源、要素、組織、分類、體制等；第二章敘述世界各國的產業概況及其影響於身心諸問題；第三章敘述世界交通機關的種類及要素；第四章敘述世界財政、軍備和教育等；第五章敘述世界現勢的鳥瞰。全書對於自然環境之影響於人生和人生之改良自然環境，均闡發盡致。書末附有世界主要國的首都面積人口表，中西文名詞索引以及參考書名等，極便檢閱。

「常識叢書之一」

中國	歷代	人物
之	地理	的
地	理	分
之	地	布

朱君毅著 一冊 二角

本書將漢代以迄今日之人物，以地域之背景，概出其產生的原因。其中關於文化變遷之趨勢，遺傳與環境之影響，均有詳細之說明。全書計分九章：●緒言，●漢、唐、宋、明各代人物之地理的分布，●清代學風之地理的分布，●清代科學人物之地理的分布，●清代人物之地理的分布，●民國十五年內人物之地理的分布，●民國當代人物之地理的分布，●結論，為研究中國文化史地者所不可不讀。

中華書局發行

# 怎樣明瞭蘇俄的真相？

蘇俄自施行新經濟政策以至最近五年計劃的成功，使資本主義國家改變了以前的疑懼態度。當這全世界鬧着普遍的經濟恐慌的年頭，世界人士對於蘇俄的研究，更加熱烈。我國關於蘇俄的書雖然已有不少，但大多數是以訛傳訛。敝局出版下列各書，內容方面，完全依據可靠的事實，并由編者加以公允適當的批評，欲明瞭蘇俄的真相者，不可不讀。

中華

書局

出版

蘇俄五年計劃概論……周憲文編……	五	角
蘇俄新經濟政策……顧樹森編……	二	元四角
蘇俄經濟生活……趙炳藜編譯……	一	元
<i>Culture B. Hoover: The Economic Life of Soviet Russia</i>		
蘇俄農業生產合作……顧樹森編……	三	角五分
新興俄國教育……山下德治著 祝康譯……	九	角
蘇俄新教育……顧樹森編……	五	角
蘇俄的婦女……斯密司夫人著 蔡詠裳 董紹明譯……	九	角

## 羅馬興亡史

王文彝譯著 一冊八角

本書共分三編，每編復分爲四章；第一編爲傳疑時代的羅馬，詳述羅馬之人種、住地、社會組織、宗教觀念、以及王政時期之大事；第二編爲共和時代的羅馬，歷述羅馬人之生存競爭，進而爲意大利半島之征服，復由意大利征服，更擴張其武力於歐、亞、非三洲之經過；最後，又從政治、經濟、社會、倫理各方面，分析其在共和末期內鬪之原因與結果，詳加推究；第三編爲帝國時代的羅馬，將奧古斯都以來之帝國政治，作一概括的敘述，並將帝國衰亡之內因外力，詳加分析。末附羅馬人的遺囑一篇，所有羅馬人民對於政治、法律各方面之造詣，盡情表露。

## 俄國史

中華百科叢書之一

婁壯行編 一冊六角

本書自羅曼諾夫皇朝以前的俄羅斯起，至第二次五年計劃的實施止。計分十二章：第一章至第三章，敘述帝俄時代的事業；第四章敘述俄國社會革命黨及社會民主黨的組織、政策和特狀；第五、六兩章，敘述一九〇五年的革命及皮動政治的復活；第七章敘述世界大戰時的俄羅斯；第八章以後，分述一九一七年大革命的經過及革命後各方面的建設。書中對於俄國革命的背景、經過、蘇聯的成立及各種建設，特別注意，敘述詳盡，尤爲特色。

民國二十四年十二月印刷  
民國二十四年十二月發行

國際書  
蘇俄地理概論 (全一册)

◎ 定價銀七角



著者 鄭 林 莊

發行者 中華書局有限公司  
代表人 陸費逵

印刷者 上海靜安寺路  
中華書局印刷所

總發行所 上海福州路 中華書局

分發行所 各埠 中華書局

(九六〇九)

該 商 標

0.4 號

標 商 冊 註

