

# C 東北名城地誌目次

## 小 言

- 一、東北的後盾・平津
- 二、東北的門戶・山海關（附接收概況）
- 三、新建的港埠・葫蘆島（附接收概況）
- 四、遼西的重鎮・錦州
- 五、遼河的尾閘・營口
- 六、東北的木都・安東
- 七、多難的港灣・旅大
- 八、古今的戰場・遼陽
- 九、東北的陸都・瀋陽（附華市長新計畫）
- 十、東北的油都・撫順（附接收概況）

- 十一、電力的源頭・永吉（附間島形勢）
- 十二、交通的樞紐・哈爾濱
- 十三、勝利的基地・齊齊哈爾
- 十四、僑滿的新京・長春
- 十五、建國的號角・四平街
- 十六、東方的薩爾・阜新
- 十七、三燕的故都・朝陽
- 十八、國防的重鎮・平泉
- 十九、避暑的聖地・承德
- 二十、平熱的關隘・古北口

### 結語

附圖第三、遼陽會戰前雙方之配置

附圖第四、沙河會戰雙方軍隊之行動

附圖第五、奉天會戰雙方之配置

附圖第六、奉天會戰末期之態勢

附圖第七、四平街附近俄軍陣地概況

附圖第八、公主嶺附近俄軍陣地概況



# C 東北名城地誌

盧鳳閣編述

## 小言

東北古爲蠻荒之區，今爲中國天府之地；昔日儘可不聞不問，今日非集中視察於此不可，是故東北之一城一地，必須尋其始末沿革；一山一水又須詳知其來龍去脈，其如人口之多寡、民族之種別，物資之產量、每年之盈虧、交通之狀況等，亦須詳加考察方可。基於上述要求乃有地誌應運而生。

夫東北新九省轄縣一百五十有五及旅順大連二市，熱河一省轄縣二十有一及北票一鎮，若皆附以地誌，則不僅資料難尋，亦爲時間所不許。爰將旅行所及之地，按序排列記其大要，以爲諸位同學之參考。至於詳細地誌，尙賴諸位繼續搜集材料補綴，本編亦不過拋磚引玉而已。又爲使本編與普通地誌有別，特名之曰「名城地誌」，願名思義，當知所舉之內容爲何，不再詞費。

今假定乘車由天津出發，經山海關，錦州，營口，遼陽，瀋陽，撫順，永吉，哈爾濱，齊齊

東北名城地誌

二

整爾，長春，四平街，阜新，朝陽，平泉，承德，經由古北口，返北平行大休息。約二十一個城市，周遊十省大部，雖曰「走馬觀花」，但東北概況由此大明，亦云足矣。

# ◎東北名城地誌

## 東北的後盾、平、津

八載的淪陷，一旦取復，繁榮如故，面目一新。稱爲北方重鎮，尙有資格；即爲東北後盾，亦是堪勝任。故在東北名城地誌之首頁中，列入平津二地，雖曰不類，但確有其着眼之處。茲述二市之地誌如次：

### 甲、天津市

#### (一)沿革

此地夏時（西元前二二〇〇年）爲冀州之地，春秋時（西元前一二〇〇年）屬於幽州。至於天津之稱，係在明朝設置天津三衛鎮肇其端，並使福建，廣東，江蘇，山東各地之民，移住此地，逐漸形成市街。永樂二年（西元一四〇四年）築城郭，稱爲天津衛城。

降至清朝，益重視此地，雍正三年（西元一七二五年）改州，九年更稱爲天津府，繼之又設津海道下之天津縣。至於成爲中外貿易之區，則爲一八六〇年英法聯軍攻陷北京之結果，基於條

約之權利，英法二國各設租借地從事貿易，以後光緒二十六年（西元一九〇〇年）義和團事件結束，於是日、俄、德、奧、義，比各國亦取得租借地，着手經營，並駐屯軍隊，以爲各僑民之保護。天津在畸形之下日益繁榮。

天津城市之面積總計五百七十餘萬方步，將此分爲城裏，城外，河北，獅子林，金家窩，窩窪，河東，及其他之四小區，總計十一市區。

所謂城裏者，係指舊城郭內而言，殆居於全市中央之位置，爲稍偏東西間的長方形之城。今日已將城牆撤去改爲馬路，並於此建電車道，完成周圍循環線矣。城內以中國官署，學校，乃至官紳住宅爲多，商店甚稀，十字街頭尙有鼓樓屹立，以代表中國古代建築之特質。

最繁華之街道則在城外，例如日本舊租借地之北端，接近東門，北門外適當南運河之右岸。此等地區商店櫛比而居，銀行界於其間，遊人如織車馬喧嘩，爲熱鬧非凡之市區。

與北門相對的南運河之左岸，即爲河北區，由北大關一直北走爲河北大街，係到北郊西沽，或津浦線天津西站之馬路。獅子林，金家窩，係三岔河之三角洲，與此河北作分界的河北大胡同，亦爲繁華之區。

金華橋，金鑄橋二橋樑連接南北對岸地區爲一片，窩窪即占北方對岸一帶地，此爲袁世凱在



直隸總督任內所創設之模範市區。由金鋼橋北岸沿斜向東北之大經路，可達天津總站。

#### (二) 經濟概況

天津於一九三四年（民國二十三年）出入船舶隻數、出者達六二四隻，載重九九二、六一八噸；入者六七四隻載重一、一〇一、三一七噸。一九三三年（民二十二年）天津港之輸入額一億二千〇七十七萬八千元，輸出額八千八百四十七萬二千元。因天津之輸出商品，以棉花，毛皮，羊毛，等為主；輸入者，則為鋼及鐵，棉紗，羊毛製品，小麥，麵粉等，故為入超現象。至於天津之人口則有一百二十萬之多，外僑僅有五千人云。

#### (三) 戰蹟

天津自經英法兩次聯軍之役，及庚子八國聯軍之役，皆有民族鬥爭史上不可磨滅之痕跡，但多數湮沒，無人重提，而忠魂義骨，亦長埋於荒草或開市華屋之下，良可哀已。不過在北倉及楊村一帶尚能約略指出作戰地域，尤其大沽口砲台之存毀，為研究史學者必須一觀之地區。

#### (四) 名勝

天津為一商埠，除熱鬧外別無名勝。惟城西楊柳青鎮為中國蠶之產地，尤為北方美女之產地。大沽口有我國被追撤毀之砲台，塘沽則有類似北方大港之偉大建築，並有永利製碱公司及久大

精鹽公司等。十里鹽田，潔白如銀，國家以前之稅收，皆仰賴於鹽巴消費者之身上。世界食鹽征稅者，據云僅我國與印度二國而已。國人應速廢之。

乙、北平市

(一)沿革

北平原名北京，爲吾國之故都，在天津之西北，相距一三九公里，火車三小時可以到達。

此地之歷史甚古，夏爲幽州，周爲燕之封地。一千年前，契丹興於今熱河之北部（西元九三六年），於此地初築都城。繼之金（西元一一一三年）。元（西元一一七三年），明（西元一四〇二年），清（西元一六四四年）四朝迭加修建，蔚爲大觀。古有燕京或北平府之名。三十五年，前滿清場台，中華民國肇興。十六年國民政府遷都南京，遂成故都。但至今仍爲華北行政中心之地。

(二)規模

到北平首先所見之物，爲正陽門之前門，高大偉觀，自慚渺小，亦足代表當年帝王之可尊可貴。次乘車進城，即見黃瓦紅牆，樹木圍繞，此爲小說一再稱道之紫禁皇城。過此則見市街寬大，商店櫛比，電車往來遊人如水，顯出當年帝都之繁華氣象。

北平城之周圍三四公里，牆壁高約十公尺，基厚約十九公尺，頂幅約十六公尺，純以磚石築成，不雜土質，洵爲最堅固之建築物。舊皇城在城之中央，周圍十公里餘，亦圍以堅固之城牆，內有三殿，皇宮，太廟等，尤占北平之主要部分。

民國二十五年一月北平市公安局調查所得，總戶三十萬三千五百五十八戶，人口一、五六四、〇五九人。接近皇城之前側，爲東交民巷，亦即各國之禁地，國內有國，爲世界未有之奇聞，亦即庚子事變帶來之奇恥大辱。幸民國三十三年不平等條約取消，八一五又取得光榮勝利，始使此種恥辱爲之一雪。

### (三) 城內觀光

北平爲舊帝王所居，歷五朝之建設，瓊樓玉宇，極盡物華天寶之能事。故一切非民間所有，亦非任何城鎮所能比擬，若一一舉之不勝其煩，茲舉其著者如次：

(1) 故宮：在內城之中央，爲帝王宴居之所，今爲故宮博物院所在地。每日開放，任人遊覽。

(2) 皇城：在內城中央，故宮之前方，爲帝王議事，及受朝賀之所，正中有前後重疊之三大殿，所謂太和，中和，保和是已，左右各有二殿，左爲文華，右爲武英，亦每日開放任人遊覽。

(3) 景山一名煤山：在故宮之北，相傳係以煤塊堆成，山甚高，上有五亭，明思宗曾殉國於

此。

(4) 中山公園：在天安門之西側，爲元之社稷壇，民國四年擴充公園，古木參天，另有風味。外有三海亦與此同，皆已開放，遊人頗夥。

(5) 觀象台：在內城之東南角北樓之側，較城牆高一丈，係元至元十六年（西一二七九年）之建設，台上有渾天儀，銅球，量天尺等之儀器，爲元欽天監郭守敬所造。

(6) 隆福寺：在內城東四牌樓之西北，明時所建，今已頹廢，但每至陰歷九，十兩日爲廟會，商業繁盛，交易亦多。

(7) 精忠廟：奉祀岳武穆之像，每年陰歷正月初一日起至十三日止爲開廟期，香火甚盛，遊人亦多。

(8) 雍和宮：在北海新橋之東北，柏林寺之西，爲雍正之潛邸，後建爲喇嘛廟，今已開放任人遊覽。

(9) 文廟：在安定門之東南，內有元朝以來進士及第者之顯名碑。到此一遊，始知孔教在中國有其偉大勢力。

(10) 國子監：在文廟之西側，爲中國之舊大學，爲元時所建。今已以歷史博物館之名被保存。

矣。

(13) 鐘鼓樓：在後門之北，係元忽必烈所建，兩者相距約百步。樓高十丈，瞰望全城，今爲滄陔隊之瞭望塔。

(12) 護國寺：在德勝門大街之西，爲元宰相托克托之故宅，後爲喇嘛廟已毀於火，每月陰曆七八兩日有廟會。

(13) 天壇：在外城永定門之東，明永樂時所建，爲帝王祀天之用，規模宏大，使人歎賞不已。內有齋宮，及圓丘，皇乾宮，祈年殿等。

(14) 先農壇：在永定門內，天壇之西，爲帝王親耕之所，民國四年闢爲公園。此外朝陽門外有日壇，阜成門外有月壇，安定門外有地壇，進前二塔，稱爲北平五壇。

(15) 陶然亭：在右安門內之東北。或云爲遼金時所建，康熙時重修。騷人墨客常遊此地，故其名甚彰。每逢初冬之季，登此處一望，頗有高雅之趣。

#### 四、城外覽勝

城外近郊諸勝地之遊覽，概先由阜城門外開始，以後沿南，東，北之順序遊歷一周，則於西直門方面終其行程。於阜北平城外皆遊覽無遺。

(1) 月壇及日壇：如前所述，日壇在朝陽門外，月壇在阜城門外兩者相對與天地壇同，今已開放任人遊覽。

(2) 倒影寺：在阜城門外，原名慈慧寺；明太監爲施茶而設，清乾隆帝親題「妙三明地」之匾額，其名益彰，內有蜘蛛塔碑，有藏經碑等，在寺院西門有一奇隙透光，物體被照，必爲倒影，故名倒影寺云。

(3) 白雲觀：在西便門外，爲元朝大極宮之故址，又爲道教之大本營，殿宇宏壯，富於假山花卉之景緻，中外人士趨車試遊者不少，內有開山祖邱真人之像，頗爲精彩，像前有一木魚，可裝米五斗，亦云偉矣。每年陰曆正月初一日起至十九日止爲廟會期，進香者甚衆。

(4) 天寧閣：在廣安門外，與白雲觀近接，係隋時所建，原稱爲宏業寺，今寺閣雖廢，但十三層寶塔猶存，高二七五尺，實爲郊外之勝地，每年陰曆九月九日故都到此登高者頗衆。

(5) 南苑：在永定門外十二公里之處，爲帝王狩獵之園林，明時占地周圍六十公里，清時則增至九十公里，共設九門。大紅門內有更衣殿，小紅門內有行宮等。民國後設兵營及飛行場，並開放若干地區許民衆耕田。

(6) 東嶽廟：在朝外大街之北，南宋時創建，元代重修，一切建築均出名人之手。例如塑像

爲劉謩所塑，道教碑爲趙孟頫所寫，菩薩像爲唐朝吳道子所畫。每年陰歷三月十五日起有二週之廟會，來遊者頗衆。

(7) 鉄塔寺：在東直門外，周圍環以磚牆，儼如一城，而城內一鉄塔高聳，因是得名。相傳內一和尚坐化，或云係建文太子之遺像，但無文獻可考。

(8) 地壇：在安定門外，一名方澤壇，方形象地，穿土爲澤，又以黃瓦築二段方丘，用意不詳。一切構造較天壇遠甚矣。

(9) 黃寺：在安定門外大街之西北，爲喇嘛駐錫之所，計分爲東西二寺，東寺駐達賴，西寺駐班禪，爲清帝懷柔喇嘛僧之用，迄今已失其效用矣。

(10) 大鐘寺：原名覺生寺，在德勝門外之西北部，寺後一樓內有明永樂年間所鑄之大鐘，高約十五尺，口徑約十四尺，重八萬七千斤（約五十二噸），爲中國最大之鐘云。

(11) 農事試驗場：在西直門外西方三華里之處，原名三貝子花園，一稱萬牲園，內有珍禽奇獸，奇花異木，爲夏季必遊之地。

(12) 五塔寺：在西直門外，寺號大正覺寺，明永樂時創建，今寺院雖荒廢不堪，但殿後之五金剛寶座猶巍然獨存，且於約五十六尺高台上築有五層寶塔，故稱是名。

(13) 萬壽山：一稱頤和園，原爲禁地，民國三年五月以降開放，任人遊覽。此園距北平城約十七公里，交通甚便，而遊人如織。內有清末西太后之種種遺跡，須一日方能遊畢。

(14) 玉泉山：在萬壽山西方六華里處，山頂一塔聳立，山麓古木參天，風景絕佳。爲金行宮芙蓉殿之遺址，以後經元明清三朝增建，益增美觀。此地有「天下第一泉」爲城內三海之水源。

(15) 八大寺：在黃村站之西北，有一列山地稱爲西山，而其間有長安，證果，靈光，香界，三山，大悲，龍泉之各寺，外加寶珠洞，稱爲八大寺。

(16) 碧雲寺：爲元代創建，明正德年重修。內有五百羅漢，後有大理石造之五座金剛寶塔，係由西潑喇嘛以印度須彌山之模型所建云。

## 東北的門戶山海關

### 甲、形勢

山海關位於長城東端，前控渤海蒼波，後聳魏峨山嶺，扼北寧鐵路之中樞，司關內外之關鍵，片路半關，形勢絕險，自古東北有事，均以此爲攻守必爭之地。東門有天下第一關之匾額，洵非虛語。



## 乙、沿革

中國自古有事於東北，向以盧龍塞爲主要交通孔道。故山海關之名於史書上尙無何等記載。及明修邊牆於燕山山脉之線，其終點止於山海關，並有明某文豪（一說嚴嵩一說蕭顯）親題丈丈之「天下第一關」五字匾額，始爲人所重。

當滿清崛起於東北之後，明將重視北疆之眼光轉移於山海關方面，遂成爲國防第三線，終明之世，清人始終未能到關前一步，若無吳三桂勾引清兵，則清兵迄今尙不能越關而過，亦未可知。清兵入關，順治趕到北京即位，於是天下形勢一變。但滿清將山海關反用於對內，即限制內地人到東北殖民。於是山海關之防禦正面，顯然在西門而不在東門，亦爲歷史一大變則。

拳匪亂後，辛丑條約訂立，於是各國根據條約許可之權利，紛在山海關附近駐屯軍隊。因爲外人前來守關，而國人亦得一自由出關機會。十三年後清廷索與開放東北，設省開墾。此爲國門不封之第一件大事。

民國肇興，山海關變爲內地城鎮，並設臨榆縣治。不久內戰迭起，山海關又成爲奉直兩派之唯一界限，十八年方告統一，二十年九一八事變又起，山海關再成爲對東北之國防第一線。

三十二年二月日人擬發動熱河軍事行動，爲加強側背掩護力量。以原在山海關根據辛丑條約

駐屯之守備隊發起攻擊。我何柱國將軍所率之部隊，奮起抵抗，終不支而退，我安營大半殉職，營長更爲壯烈死者之一。

日人占領山海關之後，遂設兵駐守，並定爲僑滿最西之國界，凡關內外之人出入，必須在此繳納像片及出入境押款等。同爲中國人，日人必須分爲滿人支那人，使人聞之有憤不可遏之感。但皆以阿Q精神忍受侮辱，準備來日再見。

八一五後此關又變爲中華民國內地城鎮之一，自由出入從不再受任何限制。此即表示中國統一之必要性，亦由此教訓人民知曉欲自由出入中國任何一地，亦非統一不可。山海關爲一最現實的教室。

### 丙、戰蹟

山海關戰蹟甚夥，關西距關四華里處爲李自成與吳三桂及清兵決戰之處。李自成一生被匪名，亦惟在此時受國人譽爲民族英雄，不過戰敗西奔，仍未放棄殺人放火本領。此一英雄名號遂奪於其義子李雙喜頭上，即明史所証之李赤心是已。

此外爲直奉兩次交戰之處，多在九門附近，雖爲內戰，但於軍事學上多有建樹。在九一八前，我方多比爲實彈演習，而日人亦頗注意此種史例，可見參觀此種戰蹟，亦有增益之處。

## 丁、名勝

(一)東門觀光：天下第一關之區，每字有一丈見方，筆力蒼勁，蔚爲奇觀，日人幾次盜竊未成，足見其愛慕之深。

(二)石佛寺觀海：附近有棲霞寺及玄陽洞之石佛寺，標高千餘公尺，可望海面至數十公里，爲榆關八景之勝地。

(三)海水浴場巡禮：由車站向東約五公里處爲海水浴場，楊柳青松與白沙相映，暑季多少男女遊泳於海水之中，頗值一觀。

(四)飯莊嘗鮮：榆關以西石河地方，盛產香魚，清蒸紅燒別有風味，異鮮入口，彌滋懷念，如經濟許可，不妨一試。

(五)秦皇島弔古：在距關廿四公里處，爲秦始皇訪盧生之地，昔爲海島，今爲鬧市，滄海桑田，秦皇漢武會否知之？

## 附接收東北初期概況

### (一)上海到秦皇島

邵慎之

(秦皇島航訊)六艘美國第七艦隊的登陸艇，載着新六軍最後一批隊伍，終於在廿六日從上

海北開葫蘆島。但中途又改向在秦皇島登陸。

#### 四十五斤寒衣 原是日軍存貨

在出發之前，師部發給每人一套禦寒裝備；十四師師長對我說，「這一包東西，足有四十五斤重。」這實在不是好玩的事情，當這一大堆東西放到我的面前時，簡直手足無措，不知如何處理。因為這東西中，沒有一件是在上海用的。我終於把所有的東西捲入行李，這行李就空前龐大（每個官長的都如此），騰下一雙帆布面的皮靴和一頂皮帽，就只得暫且用一下。結果是週身發熱，頭腳脹痛，而且這兩天上海忽然煥熱起來，但必須挨着守在碼頭上登船，幾乎使人癱倒，大上其當。

士兵們則各人背負巨包，那些背包還是在密芝那發的，現在居然還十分有用，除開裏面塞滿東西外，再加上新發的棉襪和服裝——決不會少於四十五斤，還有武器，他們從徐家匯中山醫院營地步行到楊樹浦海軍碼頭，等於一場荷重長距賽，而且經過的地方就是上海市區，從驕履里路，大世界，愛多亞路，以至外灘，都是熱鬧地方，誰趕不上隊伍，或者稍鬆一點「吃勿消」的神色，那一定會自感失面子，因此這一場競賽是十分辛苦而艱巨的。

這是後一批人包括四十二團和師部，以及師部的直屬部隊。我隨軍開拔，從未有過這樣輕鬆

的感覺；因為到底不是去開火。然而有一件事却使我頗為感慨：就是我們所領的禦寒裝備都是月軍倉庫中的存貨。如果不綴上一顆帽徽，那簡直就是一羣東洋兵。這件事就使我感到一陣痛苦，失去東北十四年，失去華北八年，我們沒有了毛皮，沒有了棉花，真是艱難困苦，將來東北能好，好經營，我們所獲得當然超過身體的溫暖，而至心靈的溫暖。如果身體溫暖，心頭冷卻，那就不能設想了。

新六軍的法寶就是那些美國步槍，衝鋒槍，輕機槍，重機槍。六〇迫擊砲，八一迫擊砲，三七平射砲，七五山砲，四二迫擊砲，火箭砲，1/4吉普，2/4卡車，2/4指揮車，還有一批日本卡車，那是日本投降後新增的傢伙。這些武器的使用我想很難再有機會描寫到了。士兵們扛着槍桿北上，這些南國的子弟一聽幾天以後就要到達一個冰天雪地的所在，不禁打一個寒噤，說是去見識一下大自然的造化。別的什麼也不會想到。——打了八年仗，神經都精疲力竭，東北終究是中國，對我們並不陌生。大家都有一親故土一樣的高興。

## 碼頭上 一場忙碌

我們剛剛為登船而忙碌了一場，現在終算坐在船裏面梯子旁邊寫稿子，我的對面就坐着一個

年軀強壯，臉面豐腴，得健康養，在開牛肉罐頭當晚餐，他正在替他時，這就推一推行李。我想這樣發育良好和營養銀錢大有關係，可惜中國一般老百姓不能達到這種水準。軍事第一和富人第一的時代已告結束，我們所以要建設新的中國，用極粗淺通俗的比喻：用牛肉罐頭當晚餐或諸河以很合適。

你沒有看到上船時那種辦法，前天美國海軍派出幾十輛卡車爲我們服務，把所有大行李以及彈藥、器械、糧秣，汽油搬上船去。今天早晨裝人和行李，從上午九點鐘裝到下午一點鐘完結，上船之前，每人解開衣服，打滅虱粉，有些人打得滿頭銀都蓬，彷彿剛從理髮店裏出來似的。

然而最忙不過的要算開起重機和搬運機器的脚色，碼頭上一片軋軋隆隆的聲音，制止來去的聲音，開得亦亦樂乎。起重機的巨大臂把車輛和軍兵器一吊起來就吱吱地旋轉着，船上的美國水兵就仰起了頭跟着它走，一面大聲叫喊，一直到巨臂落下爲止。搬運機則伸出兩個長齒，到處叫着東西搬進登陸艇去。有些很勤奮的美軍連給官奉令行事，拚命工作，叫卡車的尾巴拉着艇身，跑來跑去，滿面漲紅，喊道：「no time, more no time more」如果車子開得不對，立刻跳上車去，有些沒有勤務的則靠在欄杆上吹口哨。登船工作終於在下午一點鐘辦完了。於是碼頭上立刻清靜起來，起重機停了火，搬運機不知去向了，一大羣麻雀飛下來，撒滿了碼頭，唧唧呱呱地叫響。

後來又下了一陣雨，一直落到晚上，六艘登陸艇靠在碼頭邊，第二天一早就要北駛。船裏電燈通明，而且非常溫暖，艙外黃浦江上雨花，冷風襲來，燠熱的氣候已經開始轉變了。別矣上海，別矣南方。

## 旅程交響曲

### 風·浪·雪花

這六艘登陸艇實在開到了最高的速率，三隻一行，分成兩行，勇猛地破浪北進。這些不過是二千噸的小船，在這次大戰中才出世，剛剛參加大琉球登陸戰後調回關島，最近又來到上海勤務。現在的工作顯然十分輕鬆。

我們八六六號船上是師部和特務連。船進黃海，風浪滔天，自然搖擺得很兇，浪頭到處攪擊着船身，鋼板被敲打得隆隆發響，彷彿幾十門山砲在轟擊。有時遭受猛烈的震蕩，全船鏗鏘，床舖的鐵鏈都吱吱發響。船當然照樣前進。我們在艙內可以赤膊，但艙外海風猛烈，須裹皮衣。第二天船進渤海海峽，就不再遭受搖蕩威脅，有些有暈船病的朋友昨天嘔吐得垂頭喪氣，今天就神清氣爽了。據說葫蘆島已經凍結，我們只得改在秦皇島登陸，因此可以早幾個小時離開船隻，看

見陸地。我們這些向來未曾看見過海的陸軍，看起來覺得又可愛又可怕，不知如何是好，給軍船病教訓了一頓的士兵們氣憤地說：「我寧願坐飛機。」他以為坐飛機也是苦事，但比之整天整天在搖擺中要好得多。不過一個中國士兵有這麼大的口氣也是一件可驚的事。問題是飛機也吧，軍艦也吧。我們的國貨依然難產。連火車汽車也是的。到晚上九點多鐘，船過渤海，又大搖大擺起來，並且飄雪花，悉悉索索的飄落在甲板上，北國的雪已經在迎接我們了。

我們在船上還是開純中國式的伙食，在大搖大擺的時候簡直無法起火，連炊事兵也輪臥在船裏，同船的十四師副師長的一間臥室，變成了我的「救濟總署」，我既不暈船，復要照常進餐，又不好去打擾美國水兵，雖然他們幫忙於來往交換東西做紀念，但等於做買賣，左手來，右手去。我大約吃掉了「救濟總署」相當多的一份糧食。

### 一個兒童看見了。把皮帽拋起來

幸虧在八十小時後到達秦皇島，船在廿九日下午一點半鐘靠岸，鑽出船一看，陽光燦爛，秦皇島港中漂滿碎冰，犀利的冷風拂過面壁。登陸艇頭上的兩扇大門一開，貼在上頭的那條顎舌頭就放下來攔在岸上，部隊車輛就從這條舌頭上卸下來湧上秦皇島。秦皇島是那麼沉靜那麼冷清清



的。昨晚和先前降下的雪還沒有融完，成羣的水鳥在漂浮的冰塊上起落。有幾列車皮正在向一艘美國運輸輪上裝載開採煤，碼頭上只有百來個戴皮帽子的中國苦力，其中一半是兒童。他們之中有十來個人站在碼頭邊上，首先發現登陸艇駛近，看到我們這些中國兵，有一個兒童把皮帽拋起。以後我們陸續湧上岸頭，他們這些苦力就站在高坡上看我們，他們都是裝煤的，混身烏黑，連面上都一片黑。他們還自動來幫忙，給登陸艇門口鋪測木板。他們說，「我們往日只有棒子麵吃，現在吃到白麵了。」

士兵們集合在海灘上，遠遠看去，只看見一片皮帽子上翻起的白毛皮耳朵，正和高邊車上堆裝着的白麵粉包相映，這些從美輪上運的粉包，也正像未曾融完的雪塊一樣，東一堆，西一堆。

(一月廿九日寄)

## (二) 苦寒榆關道

邵愼之

秦皇島的歷代任務差不多算是終結了。現在冷清清地把它留在渤海濱。我隨軍登陸之後，天已垂暮，風沙交加。一個電報局的職員對我講杜聿明司令在這裏時的故事。他說：「從他那裏送來的密電報，每天一大堆，我的值班時間只用來開他收據就完了。」

寒冷降落在秦皇島，零下十度。人都悶在屋子裏，路無行人，真是一片蕭瑟景象。這就是北方了。寒冷向北方，痛苦的北方。我一踏上這裏的土地，心頭沉重，看到一草一木都生無限感慨。那些平頂的，北方特有的屋宇，伸出回烟道，裊裊地冒着煙，那麼安詳，恬靜。烟給風一刮，滿街亂撲，在黯淡的燈光下，秦皇島景辰象更加迷茫。站崗的軍國兵寂寞地吹着口哨，我聽起來也不再是輕鬆的，只是覺得秦皇島更加增重了寒意。

因為葫蘆島港已經凍結了，我們只得改在關裏登陸，但我們終於獲得了過海一擲四年的輪關的機會。現在不難檢閱無槍聲，北寧全線無槍聲，東北全境也沒有一點不祥的聲響。這一切都預示着新的機運的來臨，可是我們登上那些從國外調來的破破爛爛的車輛時，就悄然而言，六艘登陸艇的載量恰好五列車，每列車十四節車皮，一個軍分了五批，一共一千輛車皮，平均一個營就要一百輛。這件事真够傷腦筋，東北保安司令部高級參謀董漢三少將是秦皇島港口司令，他負有責任。

「前一個時期，弄得連煤也沒法運了，不是京滬開煤荒嗎？」他對我說，「這回得了教訓，先就準備好了，後面還有部隊來嗎？」他無意問了我一句。

秦皇島的確在「忙」於運煤，上個月財政部冀察熱貨物稅臨榆分局在這裏徵了六百萬稅收。

因爲產量有限，所謂忙也就有了限度，只是給冷靜的秦皇島添上一點小熱鬧而已。救濟總署的貨輪裝來麵粉，衣服藥品，也在這裏卸，分運平津然後裝煤回南方去。現在開採的礦工每月可以領到八十八斤一袋的白麵粉，另外給工資。這是一般民衆看來是了不得的事情。第二是白麵粉不易得，第二是吃白麵粉在從前是被日僑視爲「經濟犯」，第三是這實在是好待遇。目前開採煤礦已不遠不過七萬到八萬噸，但預計可以將會有起色。另外還有長城煤礦，六口礦井燬了九口，現在每天出五十噸無烟煤，柳江煤礦全垮了，半斤煤也沒出來。秦皇島鐵道南全是開採的產業，街頭到處貼着總局的佈告；改善礦工待遇，從元旦日起改訂工資和改訂各種恤金和撫慰金。我這大兵站在鐵道旁邊，向着牆壁抄佈告，手指給風吹得痛極了，五六個人就駐足圍觀，但我一抄完就溜了。

日本人在塘沽築港，還沒有完成，如果築完成了，而「滿洲國」還是「滿洲國」，機關隔在中間，秦皇島將無事可做。河北省的海口全給塘沽搶完了。現在通了這道關，關外的關東烟葉，大袋棉紗，也會下它一份的。這裏離昌黎七十里，昌黎是出酒的地方，說是有十四家燒鍋，我奇怪這樣的地方竟沒有一個像樣的地方機關，只有一個警察所，目前的所長是地方上推舉的，但河北省却已經計劃發市了。

我在這未來的市只住一晚，宿在開深小學的課堂裏，雖然生起爐子，但還是凍得要命。聽說五十二軍從海防起來，匆匆忙忙，穿着在海防着來還覺暖和的短袴，相持在山海關前，以後又出關去了。這雖是一個月以前的事，但還是不可想像。「現在他們已經到了瀋陽。」在營口極頭頭（一）的也是他們。

第二天下午車過山海關，大家舉錶一看，一個說是三時廿分，一個說是三時四十分，以從就沒有再准第三個人報告時間，決定加以折衷，決定我們再三時半出榆關。在這種地方，折衷總會勝利的，沒有一個人堅持「自己的」時間。反正官兵的服裝一律，我也坐在官長坐的車輛裏，冒充軍官。這一系列中間，官長坐的車是很奢侈的，雖然沒有暖氣，沒有燈光，但還有坐位；雖然沒有窗簾，但還有窗子，因為這是兩節三等客車。三等客車和士兵坐的鐵蓬車比起來自然是奢侈了。不過在零下十幾度的曠野中度夜，實在有些吃不消。我幾乎連血管都凍住，而且車又跑得特別慢，逢站要停，這自然不是三四等慢車，可是車頭必須逢站攔着燒氣，才能繼續走。有幾回因為氣不夠，輪子只是吱吱發叫，總是不動，走動了也是慢吞吞的，像老牛一樣，可是我一點也不焦急，你知道為什麼？因為焦急也沒用。最厲害的一次索性在錦州停了一個半小時，那是上午三點半鐘的事。做什麼？燒氣。

我以正凍待迎打瞌睡也不行，還是欣賞欣賞風景，可是錦州是黑沉沉的，站台上有些幾盞電燈，遠處也有幾盞電燈，此外便模模糊糊，這時才感覺車窗玻璃上已經結了一層薄冰，呵也呵不開，一塊玻璃上可以「氣呵成一塊薄冰，於是用刀子來刮，刮開了還是看不到什麼，站台上空空如也，好像人都凍得只好鑽到地底下去了，只剩塊地面給我們看看，那位車長是忙極了，他和軋鈎夫所穿的大衣又髒又硬，彷彿是曾經放在油鍋子裏用火煎了一次，必要時可以把它嚼到肚子裏去。他們跳上跳下，簡直忙極累極，他們都是北寧路局的員工，這樣的差使實在值得推諉掉的，我終於忍不住問他們，回答是「不用說了，好車頭全給拉跑了，剩下這些破傢伙」。他可不告訴我車停事。因為我只想這時有點氣灌進車廂，他却只注意到車頭這列車只要跑了，他車長就可盡完責任。他也只好只管自己這一份了。

桂聿明的辦公處就在錦州車站上，我想這時他大約不致在辦公吧，錦州當然是重要地方，可惜今天要趕到新民，沒有辦法去訪問。偽滿設錦州省，包括錦州，阜新兩市，錦縣，錦西，興城，綏中，義縣，北鎮，盤山，營安，黑山，彰武縣，吐默特右，左，中三旗。正是古幽州所屬。古代遼西政治經濟中心地的錦州，自從北李線在一九〇七年通車之後，貨運情形變化了，營口的地位日益顯著，但內蒙方面的貨物還可在錦州集散，現任提起錦州，就要聯想到九一八，聯想

到最後在東北出現的張學良，一片血淚的回憶，慘淡的故事殘篇。我就內心碎動，忘却目前的寒冷。日僑在葫蘆島築港，是在經營一個吸收內蒙資源的錦州。錦州本身也有發展工業的好條件；動力，有阜新，北票的煤礦，就在附近；滿洲電業錦州支店的機件據說有二千五百基羅的電力；用水方面，如文兒河的水，終年清澈，市區任何處可以向地下五、六公尺處掘出不含礦質的水；冬季氣候最冷不過零下二十度，關外苦寒，但錦州算是暖和的地方。如果像今天我們坐火車的情景，那是什麼條件都不成的，我就願意來辦什麼工業。

日本人在這裏辦一個東棉紡織株式會社，有五萬一千錠子，七百六十架自動織布機。一千六百架普通織機。還有瀋陽績布株式會社，日滿製粉株式會社錦州工場、滿洲瓦斯株式會社等。日本人認公錦州有希望的企业之棉花，酒精，羊毛，皮革，粉條子，製線，不知這些希望也就是中國人的希望不是？現在我看錦州是黑沉沉的一片，那些像潮水沖洗過的一樣的工場，實在也只是個口的一片，當然，我們如果注意力只集中在這裏，確是看不到什麼希望了。

遺留的是我在出關的時候，僅匆匆地看到山海關城樓一眼，長城環抱山頭，我記得有一位詩人描寫過它：

長城如一大隊奔馬

在騰馳的時候

突然變成了化石

也許我記得不準，但他的確是這樣描寫的，不過我覺得奔馬變成了化石是一件可惡的事。據城當然只是些石塊，這些傳頭還是明成祖時代的東興，必須要有「飛將」，才能「不使胡馬渡陰山」。長城現在看來只是堆廢墟，但是歷史內容是存在的，而且教訓是豐富的，我的想法也許太陳舊，可是我們的確常在使用「長城」，這個名詞，真正的中國的長城何在呢？答案是內在的，肯定的。

還有一位詩人寫過山東莊稼漢關東求活路的故事，一個單身漢在幾年之後帶了一包閃閃發光的珍寶回鄉的美談。東北確是中國人最理想移民墾殖的地方。我和士兵們一起談天，他們就自動提到：說不一定政府要我們在那裏屯墾了。我們彼此穿得混身臃腫，不禁相互發笑。

我們現在和平地通過山海關，重見關東父老，中國不再流血了，不祥的槍聲停止了。雖然只是走了二十五小時才到達離瀋陽一百二十里的新民，恰是舊曆除夕，盡寒凍與飢餓（我們不料會走這樣久），還是十分高興。沿途看到破碎的廠房，莊園，水塔，倉庫。北寧路的雙軌還沒有鋪完成。新民之東的巨流河，就是唐太宗征高麗記事中所稱「泥淖二百餘里，敷土設橋始得通過」

的進亦以夏雨洪水時期，巨流暴漲，北寧線常常中斷，就是這裏。新築的大鐵橋橋墩已經安好，鋼樑才架一半不到，這條橋從清代到現在，差不多常在修築。看着樣子這次是比較堅固了。我總還覺得現在的東北還如三個泥潭，雖然聲險不很妥當，但是中國人應該有這種戒慎恐懼的心理。目前不過剛剛架好第一座橋墩，一切設施必須要按實去做，才能抵得住巨流的衝擊。

新民的蘇軍撤走還沒有幾天，我們到達蔚，瀋陽以南的蘇軍是撤完了。在蘇軍沒有撤離新民的時候，五十二軍的二十五師在十五日開到瀋陽，與蘇軍共處的情形正像在新民一樣。十二月上旬，八路軍退出了新民城，而駐紮到離新民北五十里的高荒地去了，我到新民，就只看到蘇軍留下的軍用票和聽到蘇軍和八路軍留下的故事了。老百姓們總是談論關於他們的紀律問題。如果頭腦不稍冷靜，簡直會被攪得發昏。

我想關內的讀者由於過去報導的晦澀和簡略，至今覺得東北像謎一樣，這當然不完全是我們新聞記者的責任。停戰令下之後的東北情形怎樣呢？我可以負責報導的是各處絕無槍聲。最重的是國軍和八路軍相處的關係。拿新民縣來說，這裏是由延安方面畫在遼寧軍區第五軍分區內的，在「徹底摧毀敵偽殘餘勢力武裝保衛羣衆運動重建社會秩序」的口號下，重建了縣政府，現在這縣政府已和武裝一起遷到高荒地去了。國軍進駐新民之後，雙方防地最近雖然不足三十里。



但毫無劍拔弩張的姿態，舊曆除夕，從高荒地來的老百姓送八路軍的一疊賀年帖子到腰高臺子的國軍團部。第二天國軍也交老百姓回送賀年帖子去，帖子上的修辭都充滿政治立場的氣息，（原文見二月二日專電）但無論如何是一種好現象，新民老百姓說有人看到過張學詩，並且說他現在洪庫。

出關之日，天色晴朗。看到東北的碧空，空氣寒冷，語嘯聲可清晰遠傳。今天我從新民北二十里的東台子回城，河道凍結，玄冰似黑玉，覆飛沙數寸，車子在上面開動，我以為是極寬的公路，後來攢過一道鐵路橋，才恍然所經過的是一條河道。這鐵路是在兩年前造的，以便開發新立屯附近的煤礦。我自後方攜來的地圖上就不詳，我相信在東北還有好多處交通線是被相當地保藏着秘密的。我在東北的鄉村裏走着，大地是裸露的，禿了的柞樹，白楊，都靜靜地直立着由於水霜凍結，車子幾乎拋錨，四顧無人烟，大地茫茫，這才體味到東北的氣魄。忽然一陣灰霧從小山移捲來，立刻霏霏下雪，落着如粉，東北實在是一個催人奮鬥的地方！

（二月三日於新民）

## 新津的港埠葫蘆島

甲、形勢

葫蘆島位於遼寧省之西南隅，臨錦西縣，營北緯四十四度四十分，東經一百二十一度。本島與北寧路連山站間以支路相通，路長十二公里，而與錦州相距則有七十公里之遙。本島附近爲海濱平原，地勢平坦，惟本島以小山一列突出海中，高者出海而約二百公尺，與陸相連之處甚狹，像形葫蘆，故以島名。

乙、沿革

葫蘆島築港離艦最近完成，但創議迄今已三十八年，中經三次波折，始卒完成於日人之手，其第一次係在光緒卅四年（西元一九〇八年），其第二次在民國八年（一九一九），第三次則在民國十六年（一九二九），動工興修一在宣統二年（一九一〇），一在民國十九年（一九三〇），最後一次原具有誓必完成之決心，但日本卒以九一八事變使其中止，而日人則繼續興修，終完成今之規模。

丙、計劃概要

民國十九年之計畫，分爲三期，第一期五年係自該年七月二日起工，至二十三年十月十五日以前完工，由荷蘭治港公司承建。工款爲六百四十萬美金，北寧路每月在營業項內撥五十萬元，

存銀行備用。荷蘭公司所負之工作，爲開山，挖港。其他工程雖同建築，但不存公司職責之內，設五年計劃實現，則本島之海港，可泊身長四百英尺，載重五千噸之輪船十六艘。即二、三萬噸巨艦亦可停靠，每年裝卸能力，約一百二十萬噸。

若五年計畫之後，能實行十年計劃，則可停泊上述之輪船一百艘，每年可裝卸貨物七百萬噸。儼然有取太連港而代之威脅，故日本不顧一切發動九一八事變，咸云與葫蘆島築港有關，實際確有一半關係。亦足見葫蘆島在未來之地位，確有其重要性，國人應注視今後可能之變化符宜。

#### 丁、葫蘆島之未來

葫蘆島原爲開發熱河無盡寶藏之唯一港灣，國父實業計畫之五倫鐵路線，即以本島爲終點。今已建成上述大半之要求，繼續建築當然更有經濟上之利益。今表列該島與各地之距離，可知其經濟價值如何：

| 到達點 | 距離(陸路) | 到達點 | 距離(海程) |
|-----|--------|-----|--------|
| 營口  | 一三五英里  | 太連  | 一八五英里  |
| 瀋陽  | 一八五英里  | 煙台  | 一九八英里  |

秦皇島

一〇五英里

天津

二四六英里

錦州

一三九英里

秦皇島

一九八英里

天津

三六六英里

營口

二六三英里

港灣本非萬能之物，其發達與否全在人爲。細觀大連之今昔，可以知其主要因素爲何事，故願國人速預完成此三海上事業爲禱。

### 附接收葫蘆島經過概況

葫蘆島·硫酸廠

十四載陰黯時光……

敵人爲它披上了二十世紀新裝

葫蘆島，居渤海之濱，遼東灣的頭壁，距錦西縣約十五公里。經歷十四年的陰黯時光，我們底敵人已替它換上了二十世紀時髦新裝。

記者早嚮往日觀海濱風光，以及當地時新的設施，遂於三月八日中午結束錦西視察工作後，於當日午後二時半登上了開葫蘆島的列車；這是每天僅有的開該島的一列車，祇有那麼三個小小

的車廂，一個小小的車頭拖着它們，下坡時風掣電馳，上坡時氣喘吁吁，活似一個玩皮天真的小孩子一樣。

車行二十五分鐘，抵葫蘆島，但這祇是十四年前一般人所聽知的老葫蘆島；今天鉄軌已經沿着海濱直向島的突出部延伸下去，達五公里之遙。記者當然不肯即下車，要先領略領略那五公里以外的新世界！

火車續行十分鐘，抵終點站，葫蘆島埠頭。

記者下車後，先走訪港口司令部。該部是陸軍總部爲籌劃自本年五月份起，自葫蘆島遣送日僑俘返國運輸事務，而於去冬組設的，最近在組織番號上已有變遷，（與秦皇島瀾併爲秦葫運輸司令部。在編制中），記者承陳參謀長躋平接見，并介紹夏少校儒林君引導參觀。

夏君原北人氏，旅大卒業，僑滿時期任教葫蘆島高等船員養成所（該所被共軍摧毀。現僅存校舍），新任港口司令部權員，對當地情形，無不熟悉。

遠在「九二八」事變前，北寧路局曾包工給荷蘭商人修建本島港口碼頭，因事變中途而廢，民二十六年，由「滿鐵」（偽滿洲國鐵道局）主持進行興修，將以前未完工程全部拆除，興建三個碼頭，第一號碼頭水深五公尺，第二號碼頭水深八公尺，第三號碼頭水深六公尺，港口附近航路

水深亦九公尺，凡二萬噸艦隻均可停泊在設備上「海」陸碼頭，鐵軌設到每一碼頭前端和碼頭邊緣，上車上船一舉手之勞。

本港每年十一月中旬結冰，次年三月中旬解冰，冰厚約為三十至三十六生肉，凍結距離約為十五公里，可以碎冰船排除，故為不凍港。

自本港完成後，敵寇自南洋運來原油即以此起卸，以火車載運錦西煉製航空油，關於兵員津貼，計在卅年、卅一年先後使用本港兩次，第一次於本港登陸部隊約兩師團，第二次於本港驅出偷襲珍珠港部隊不少。

本港各種倉庫儲存物資數量驚人，但均被共軍，以及無知人民次第洗劫一空，港埠設備，如航務局電台、燈塔、信號台，均被共軍破壞，第二號碼頭貝端邊緣，被炸遍體鱗傷，現××軍工兵營駐紮本港，担任全部修復任務。

去年十二月，曾有美艦於本港輪卸下車，汽油，鋼軍一批。

在行政系統上，本島為錦西縣城關鎮（即中華鎮）之一部，依鐵道兩側山地區分東山街、西山街、東山街特殊有一段史料：它最早是一個荒漠的孤島。至設港後始經填平一段海面，與西山街呵成一氣，至八全港口無半畝田園可耕，食糧小菜來自錦西，居民原有華籍日籍各約兩千人，華

籍率皆赤貧，充勞工，或漁養，日籍犬多「滿鉄」或港墾職工，現日人集中錦西，留存少數徵用技術員工。

前月黨政考核委員會沈秘書長蒞港視察，沈氏爲前東北海軍主將，對本港自不生疎，但沈氏視察後會連連驚嘆：「現在的葫蘆島大非昔日所及，許多小地方我簡直不能辨識它了。」——是的囉！它已給我們的敵人換上了嶄新的裝束！

九日晨飄雪，記者爲欲趕乘即日前十時火車折回錦西，再轉興城，但又不忍舍棄葫蘆島之行第二重要願望，視察硫酸廠；遂採補救辦法，於晨七時許由埠頭踏雪步行到葫蘆島，差兩地相距約十華里，途中行走約需二小時，留該地作兩小時之硫酸廠參觀訪問。仍可由葫蘆島登十點鐘自埠頭開出火車前，前往錦西。

一路上記者單槍匹馬，一面吃着海濱的風，一面欣賞着海濱的風物；並沒有岸，是那麼平淡地和大地密接着；海水，是凍結了的，遠遠地，東一個大石，西一個大石，默默地，風聲伴着自己踏脚步聲，以及自己的心聲，前進，前進……。

上天是不辜負苦心人的，八時頃，記者步入硫酸廠大門，由於事前在錦西取有必要的連繫，很順利地找到該廠技術部門管理員李崇仁君引導參觀。

老葫蘆島除掉「滿鐵」機構內的若干設施外，硫酸廠也就可以說等於是葫蘆島的精華，廠址於車位站東南端另一側傍海，廠之所以設置於此，蓋爲排水及原料出品輸送便利。該廠在偽滿時期原名滿洲鉛鐵株式會社葫蘆島製鍊所，民二九年開始建築，民三一年竣工取楊家杖子鑛業所出產之錳精鍊，以蒸溜法製錳，用於製作鉛字及電池。預期產量每天三〇噸，以原料及機器故障，工作十一個月後輟工，總出產量僅八五噸，自民三〇年添建硫酸廠，民三四年五月竣工，於同年六月十六日起，取首城子岫巖兩鑛業所出產之硫酸鐵以接觸法製硫酸，用於精製油脂，人造膠皮，并火藥，酒精，蓄電池等，預期每天出產量五〇噸，至同年八月十四日止。總產……噸該項建築共十五部門：(一)第一焙燒，(二)第二焙燒。(三)調合工廠，(四)蒸溜工廠，(五)亞鉛鑛工廠，(六)硫酸工廠，(七)水鉛工廠，(八)瓦斯發生爐，(九)修理工廠，(十)發電所，(十一)水皮地場水裝置，(十二)事務所分梳室，第一，二倉庫，油倉庫，守衛室，自動車車庫，(十三)浴室(十四)Catharine室，(十五)社宅俱樂部。全廠總面積七三二〇一二。六四平方米。米所有機械二，全係最新製設，甚多爲日本本土所未有者，去秋以來，幸賴該廠熱心工作同志維護自始迄今未受軍事破壞，不過嚴冬期間，適值停工，機件稍有凍裂部份，估計倘有五〇萬元(流通券)經費及一個月時間修理便可復工。該廠現存硫酸成品七〇〇噸，硫酸原料：硫化鐵一〇〇噸，錳原料：錳



鑛鐵七〇〇噸，煤三九〇噸，煤焦一三〇噸。去年十月該廠爲維持員工生計，在縣府協助下利用原有機械，以豆餅，硫酸，氫養化鈉，食鹽四種原料一度生產醬油，日產量四〇〇市斤，成本每斤約七元，現亦停工。該廠目前爲經濟部接收，更名葫蘆島製煉廠，以原料缺乏，（每日需綠精礦二〇〇〇噸，硫化鐵一八〇〇噸）短期似無復工可能。（光華三月十一日自興城寄）

## 遼西的重鎮・錦州

### 甲・形勢

錦州位於北緯四十一度十分，東經一百二十一度十分之交點，地當由東北入中原之要衝。北瀕松嶺山脉之險，南握遼東灣海口之利，可爲遼瀋之前衛，亦爲中原之前哨，再加以鐵路縱橫，水運發達，葫蘆島又爲遼西新興之港。古來即爲兵家必爭之地，今後益有舉足輕重之勢。其西北之朝陽爲錦州之外衛，而錦州亦爲朝陽之前衛，前者指陸地來敵而言，後者爲指海面來敵而言。兩者俱重，有輔車相依之勢。宜慎保之。

### 乙・沿革

錦州古名不詳，遼亂遷勃興，始爲人所重。慕容廆以營城於棘城，似即爲錦州之地，金毓峯

氏曾書之故論。自明進軍無時與之。歐人三。一年。遂捐揮曹案。任靈。暨天加修築。以殊。錦州。為。西重鎮所任。滿清入關設為錦州府。民國建元改為錦州縣。九一八後日偽設錦州省。並以錦州為省。備。

民國二十六年十二月。改。錦州。市。為。錦州。縣。併。與。遼。寧。及。庫。倫。子。對。邊。子。經。利。港。共。四。街。七。林。五。可。等。行。政。區。域。文。總。面。積。一。與。降。○。平。平。州。公。里。當。初。人。口。為。十。一。萬。七。千。餘。分。道。六。五。五。非。開。噴。至。三。十。萬。短。短。八。年。有。此。發。展。殊。足。驚。人。我。接。收。後。仍。保。市。制。第一。任。市。長。為。蘇。德。身。氏。迄。今。未。變。

丙、產業

錦州為遼西商工業之中心，每年貨易額達三千萬元（硬幣）之鉅，近以葫蘆島開港，阜新北票礦產產量大增，而本市之工業亦逐日發達。其中主要有為油房，釀造，鉄器，鞣革，織布，磚瓦，玻璃，藥布等。以後又增建日僑製粉，富士製紙等諸工廠，遂成爲二龍工業都市。

丁、古蹟

錦州在明清時代爲錦州府。轄有錦縣，北鎮，義，興城，凌中，鎮西六縣及撫民二廳。民國二年廢府留縣，以至於今。據傳還在經。夏時傳即以遼河爲中心，有遼東之遼陽與遼西之錦州。

古蘇城），共爲兩大重鎮之說，故名勝古蹟亦甚繁多，茲以城內爲中心，舉其著者如次：

(一) 錦州城：越建年代不詳，而於明洪武二十四年擴大修築。成化十二年又將城垣擴張至

周圍五華里有餘，高度二丈五尺。弘治十七年擴至周圍七里五七三，係將各門闕圍入巷內，備

康德元年（民二十三年）於東北角增闢一門，名曰阜康門云。

(二) 錦州塔：塔在北門裏慶濟寺前院，高三百五十七餘尺，形作卍字，四面銜瓣以石造佛條，俗稱爲八大金剛。據傳係唐朝尉遲敬德監造，又云建自遼道宗時代。雖傳說不一，但確爲東北最高之塔，十三層之高建築，遠處即能望之，而石燕環飛，彌增劃意之趣。

(三) 南塔寺：位於城外西南角，廟旁另一小塔塔爲八面，由七層而成，高三丈餘，廟前有

古鐘同爲明正德元年（西元一五〇六年）造，康熙二十八年又重建云。

(四) 大慶濟寺：創建於唐代，清嘉慶年毀於火，道光九年又重修，廟前亦有古鐘，爲明萬

曆三十九年造。

(五) 周將軍祠：在西門外舊街水凌河畔。周遇吉爲錦州人，明末爲山西總兵，死於寧武關

前，清乾隆九年知府金文淳創修，廟內塑畫爲將軍一生之事跡，頗有歷史意義。

(六) 了凡石：據傳爲遊之蕭大辰化積樓之地，云有遺跡可尋。在城北約五華里之處，高

三十丈，周圍二華里，山峯後有深潭，云深不可測，但無人試之。

(七) 呂翁山：在城南十二華里處，爲清初之古戰場，俗稱汗王殿者，係清太祖在此閱兵之處，康熙東巡過此懷念祖先創業艱難，曾賦詩誌感，並刻於石。

(八) 大凌河古渡：乘火車東行約一站地，爲大凌河畔，清初屢與明交戰於此，河川攻防演習，在此處實施，饒有實際意義。

### 遼河的尾閘·營口

#### 甲、遼河

遼河源出熱河北部，流經遼東西平原，蜿蜒一千二百英里，至營口始入渤海。當咸豐八年（西元一八五八年）中英天津條約訂立，我自助開放由營口溯航十四英里之牛莊爲商埠，而今之營口乃誕生於世。每年上下遼河之帆船達一萬隻，營口之盛衰悉依遼河漲落爲轉移。

當夕陽將墜之際，帆船林立，飄各國國旗之三千噸級之大輪船，橫靠碼頭之側，大豆如山積，油坊煙囪吐出之黑煙覆天，再加以河南河北之火車按時而至，紛紛進入市區，此一幅熙熙攘攘圖景，洵有熱鬧之感，亦顯出水陸碼頭確另有一番特殊氣象。

## 乙、沿革

營口原名沒溝營爲牛莊之代替名，以逐漸繁榮之故，遂棄牛莊之榮名，一躍而爲新興市區，縣治設於此地。九一八後日本竊得自由支配權，積極開發，迄二十六年十二月一日改爲「奉天」省下七市之一的營口市。

當時市區面積約九平方公里，人口十五萬餘。而日人則以三十年後容納三十萬人爲目標從事建設，迄八一五止，大半粗具規模。當初之營口縣原已取消，但至今日尙未確定何制。似爲地方不靖所致。

## 丙、產業

營口之交通以本市爲中心，東有舊滿鐵線，西有北寧路之溝營線（由本市至溝幫子），中有遼河之水運，頗爲便利。故商業發達，而工業亦甚進步。本市以油坊業爲主，紡織業，火柴公司，玻璃公司，精鹽公司等，應有盡有。二十六年後日偽設「康德」牽纖維工廠，人造絲與製紙業亦隨之而興。又利用營蓋鹽田發展鹽運工業，並擴充鹽田增產鹽量，預計每年輸出百萬噸至日本內地，其中百分之六十四，係產自營口一區。

## 丁、營口之未來

日僑曾投資計億五千萬元，改修遼河，預計對瀋陽，鞍山，營口聯以運輸力最大之新運河，並於本市上游之用莊育架設鐵道橋使滿鐵與北字本線接軌，使大連營口，山海關三地之交通，達到最捷最便之地步。至於本市則增購碎冰船，改良港內之航路，便利冬季航行。

上述之計畫果能實現，則營口未來之發展，確有無窮希望，而瀋陽之地位，亦由陸部一變而為水陸交通最便之都市。今廿人雖未完成而去，但吾人務接收此一偉大計畫，民國五十年新營口必以新面目出現。

## 東北的木都·安東

### 甲、形勢

安東位於北緯四十度十分，東經一百二十四度二十分之交，地當鴨綠江下游與朝鮮交通之衝，東控西朝鮮灣，西南制遼東半島，南與山東半島呼應，西北與遼瀋互為表裏。自古以來，為軍事必爭之地，初不必限於何方，形勢有以使然。

### 乙、沿革

安東原名凌河子，為九連城南之一小鎮，日俄戰後，日本取得遼東半島所謂特殊權利，我則

自動開沙河子爲商埠，命名曰安東，涵義甚明。日人於江對面設新義州，並建築鴨綠江大橋，交通便利，因之市面日趨繁榮。鴨綠江上游之木材，常以此爲主要集散地。

一九一八後日本積極建設安東，並闢新港，以冀完成三港三線之計劃。民國二十六年十二月二日，以交出附屬地於僞滿爲名，實行日僞合併，並佈市制，改爲新安東市以資開發。此一市區之範圍如次：

#### 一、彈衛鎮附屬地

一、中興街之中興街，濱江村，三道鎮街之大部

二、武營村，青梅村，大橋村，安民村之一部

計自鴨綠江上流東坎子上端起，至下遊三道浪頭，二道浪頭之下端止，皆爲新安東市之範圍。長約二十公里，寬約二、三公里，沿鴨綠江右岸由東北至西南成一帶狀市街。人口初爲二十萬，至八一五增至三十萬人。日人預計可容納四十萬人，其進步之速，殊屬驚人。

安東背後爲富於資源之東邊道，其左前方爲原始森林之鴨綠江岸，木材豐富，柞蠶繁多，再加以水陸交通便利，發展神速。又在九寧浦於民國三十年完成六十萬啓羅瓦特之水力發電廠，供給以充分之動力。於是製材，纖維，製油等輕工業，猶如雨後春筍，紛紛成立。但八一五後則面

往全非矣。

丙、戰蹟

安東爲中韓兩民族交涉最繁之區。周初箕子入主朝鮮，此地爲必經之關隘，漢武帝伐朝鮮，左將軍荀彘師由此渡洪水。即今之鴨綠江。攻王險（疑爲今之舊義州）。五胡十六國以至隋、唐、遼、金、元，皆以先安定朝鮮，爾後定中原爲不變更之國策。故安東一地之戰蹟，洵有紙不勝書之煩。

光緒三十年（西元一八九四年）八月之甲午戰役，我與日軍大戰於虎山附近，當日軍漸感不支，宋慶又擬登面攻勢之際，守沙河子之盛字軍不顧死退，遂使全局大敗，終演成馬閣乞降之慘劇。今臨斯地，東望大江誠有不勝今昔之感。

光緒三十年（西元一九〇四年）五月一日，日俄兩軍大戰於北方九連城附近，而守沙河子者爲俄軍主力，但亦不戰先退，促成全線崩潰，幸有俄軍之第十一團拒日軍於蛤蟆塘附近，始變退却爲轉危爲安，否則後果不堪設想。爲證史者之所周知。

丁、橋梁

（一）新港觀音橋 安東舊港任鉄橋下游六海里三連漁頭附近，每年不過出入二十萬噸內外之貨



物。俟經施工之後，每可有出入百萬噸之能力。更於莊河縣屬之打拉腰子及多獅島附近開新港，迄八、五止，已有四五百萬噸吞吐之能矣。

(二)鎮江山眺望：三中西北之鎮江山爲東北八景之一，樹木蒼葱，四時如劃。登東天閣堂觀綠江盡入眼，如一帆如葉，滄溟江中，國際鐵橋行人如蟻。頗有「小天下」悠悠之意。

(三)五龍背漁煩：由車站起身經三十分鐘至五龍背之溫泉，環境清幽，泉水宜人，脫衣入浴，煩慮皆消，豈僅體外污垢不存，而胸中積塊亦頓時全失，爲遊人一大快事。

## 東北的鐵都·鞍山

### 甲 沿革

西元一九〇九年八月某日，滿鐵地質調查所人員，於湯崗子駐留調查溫泉飲水性質，偶開車站西方有名鍊石山者，彼等並赴該地調查是否有鐵礦石，結果發見埋藏於甚手之鐵礦，遂由此開始設廠採掘礦石。繼之發見東鞍山，西鞍山，再加以太孤山，櫻桃園等十一處之礦區，終升爲鐵都之地位。

民國六年五月開始建設製鐵所，於無人之草原，向今日之鞍山發展，遂構成偉大場面。此一

八事變後，又增設昭和製鋼所，製造各種鋼材，市面日臻繁榮，民國二十六年十二月一日日橋合流，遂佈新市制，設鞍山市於此地。八一五後歸還祖國，仍以鞍山名之，但未定制。

### 乙、產業

鞍山市面積四千七百萬平方公尺，人口二十餘萬。除鞍山製鐵所，昭和製鋼所外，尚有數十工場繼續開設於此地。舉凡鋼軌，鋼管，均能製造。並有洋灰工場產量甚豐，凡東北一切建築物大半取材於此。日僑稱此為重工業都市，亦異有此種資格。惟經美攻之轟炸，與蘇軍之運搬，及中共之破壞，今日大不如昔矣，詳情參閱結語甲項所示。

## 多難的港灣·旅大

### 甲、沿革

旅順大連兩港，在五十年以前還是兩個寒村，當一八九四年中日戰爭管絃之際，俄國因為聯合德法兩國要求不割讓遼東半島於日本成功以後，俄國租借權極經營，並修築鐵路直達西北利亞。租期暫定二十五年。至一九〇五年日俄戰爭之後，帝俄戰敗，該地又由日本承租，租期改為九十九年，日本於一九〇六年九月一日開始接管，大島義昌任第一任都督。

但是旅大租借地除爾港之外，尚有一千三百多方里的附屬地，這個附屬地自渤海的西中島起，至黃海的城子隴止，以南地區和島嶼，都包括在內，我國滿清時稱爲「金縣」，縣城在金州，日本承租後改稱「關東州」，置都督或長官治理。國人認爲旅大租借地只是旅大兩港，實係錯誤。而且國人對於這個業已失去四十多年的錦繡山河，多不十分明瞭。旅大兩個良港，是東三省水陸交通的咽喉，對於中國的經濟上國防上關係至鉅。日本承租以後，以旅順爲軍港，設有要塞，以大連爲自由港，對外貿易，極爲發達。

今中蘇友好條約公佈，我國仍以大連爲自由港，對各國貿易航運一律開放，以旅順口爲中蘇共同使用的海軍根據地，旅大的主權，完全收歸中國，淪陷四十多年的國土，又重見光明，愛國將最近旅大的情形略述之。

## 乙、氣候和地勢

旅大租借地位於遼東半島的極南端，氣候雖然受大陸的影響，但是因爲黃海中暖流的關係，氣候非常溫和，夏季的氣溫，最高不超過九十度，冬季不低於二十五度。冬季雖然降蓋大雪，但是天氣晴朗，氣候乾燥，並不感覺寒冷，夏季雨量很多，海風吹來，異常涼爽。四季的界限模糊，春季暖秋冬的感覺十分明鮮，氣候的變化和寒暑的差異，沒有大陸那樣劇烈，很適於居住。空氣

的清晰，尤爲一大特點，一個快晴的天氣，在旅順老山上可以隱隱的看見山東半島的泰山，而且草木繁茂，山明水秀，風景絕佳，真有世外桃源之概。所以西人稱旅順爲東方的威尼斯，不是沒有道理的。

旅大租借地的地勢，丘陵起伏，平原較少，但是海岸曲折，海岸線極長，到處都可造成良港。旅大的地勢，因受大陸移動的影響，逐年由海面突出。例如滿清時代的水師營房，今日稱爲水師營房，在旅順北部約十里之處，當初設在海口必無疑問，但是因爲陸地突起的原因今日已經不遺海口了。又如旅順附近的爾靈山上，今日仍可發見海水沖激的浪窩，在旅順北部約二十里的城山上，仍有海產物的遺跡，可知當初的海水在這些山峯之上，今日由旅順大連，當時尙在海水之中。

丙、旅順口

旅順口的旁環西兩港，凍港在黃金山之下，水深，一萬噸的巨輪可以航入，內有船塢及各種軍事設備。西港在老鐵山之下，面積廣大，但是冰淺不能容納巨輪，風平浪靜，漁船往來，兩岸綠樹青蔥，鹽田滿佈，風聲極其幽靜。滿鐵山和黃金山遙遙相對，構成旅順口，是世界上最著名的天然良港。

旅順市分新舊兩個市街，人口約四十萬人，新市街在西港爲機關學校區，舊市街在東港，爲商業區。日人統治旅大租借地時最高行政機關是「關東廳」就在新市街，新市街的學校，最重要的有工科大學，高等公學校，高等女學校等。文化機關則有博物館，圖書館，滿蒙資源館。遊覽區有大正公園，後樂園，動物園，另有表忠塔，塔高一百〇八公尺，在旅順火車站旁白玉山之上，又有納骨祠，係日人爲紀念日俄戰爭而設。在新市街北郊有一個「萬忠墓」，是中日戰爭時，中國陣亡將士葬身之處，孤塚淒涼，今日無人憑弔。旅順附近的各山峯有帝俄時代建築的堅固堡壘，山上四十一年的「以上的海岸巨砲，仍然存在，其堡壘大部被毀，但是完整的也有若干，今日成爲世人遊覽之趣了。

#### 丁、大連港

大連的舊名是青泥窪，自俄國積極經營以後，成一繁華商埠，最近的人口約六十萬以上。大連市在大連灣南邊，距旅順約一百里，日人承租後更加建設，大連港的建築雄偉，大連碼頭號稱東亞第一，爲防止波浪，在海口築有防波堤兩條，堤內海水仍深，棧橋排列，一萬噸巨輪可以直接靠岸，貨物靠岸後，直接運往火車，極爲方便。碼頭上的候船所可容數千人，其建築的雄壯，都是其他各江海碼頭所望塵莫及的。

美華市的建築是俄人的設計，取蜘蛛網型，市中心區有大廣場一所，以大廣場為中心馬路四面發出，有電車及公共汽車，大連市外西部有沙河口水地為工業地區，滿鐵公司濰電公司等都在此處。至於遊覽區域，在市內有電氣遊園，是規模極大的一個公園，市外則有星甸浦，老虎灘等。北極背山臨海，空氣新鮮，風景美麗，松風濤聲，漁船往來，是一個絕好的遊覽勝地。

戊、面積及人口

旅大的面積，包括附屬地及島嶼，計有一千三百四十六方里。旅大的居民，沒有土著，完全由關內遷移而來，據民國二十七年四月底統計，約有一百二十萬人，最近至少有一百三十萬人，茲將其民國二十七年旅大租借地的人口，分國別列記如左：

| 國別  | 人               | 數 |
|-----|-----------------|---|
| 中國人 | 一、〇二〇、〇九二人      |   |
| 日本  | 一七九、八四四人（包括朝鮮人） |   |
| 西洋人 | 一、六七一人          |   |
| 共計  | 一、二〇一、六〇七人      |   |

已、行政

日人在旅大的最高行政機關，是關東廳，設都督一人，至民國八年四月起以稱關東長官，民國二十三年十二月以後，又在駐瀋滿大使館下設關東局，取消關東廳，由駐瀋滿大使兼任局長，以取行政上的聯絡。至民國二十六年五月將局址由旅順遷至大連。

地方行政方面，分「市制」和「會制」兩種，除旅順大連兩市外，其他地方分六十四會，在會之上，除大連外，另設旅順，金州，普蘭店，貔子窩等四個區，各區設民政署管理，所以「會」猶等「鄉」的地位。

#### 庚、教育

日人對於旅大的教育，完全注重實業教育，培養技術人才，供其驅策，對於政治教育一點沒有。在高等教育中，有旅順工科大學，設備相當完善，其次有大連工業專門學校，另外雖然有大連法政學院，以教育法政人才，但是設備簡陋，且為私人所辦，以夜學為主，日人如何忽略中國人的政治教育，可得而知。茲將最近旅大租借地的學校及學生數，列表如左：

| 校 別 | 校 數 | 職員數 | 學 生 數  |
|-----|-----|-----|--------|
| 小學校 | 二六  | 七四四 | 二〇、三六三 |
| 公理堂 | 一九  | 四三九 | 一六、九六九 |

|       |     |     |        |
|-------|-----|-----|--------|
| 普通學堂  | 一一九 | 八〇六 | 四六、七五一 |
| 中學校   | 五   | 二二九 | 四、四五一  |
| 實業學校  | 五   | 一〇六 | 五二、九七九 |
| 實業學堂  | 二   | 三六  | 五五五    |
| 高等女學校 | 六   | 一二八 | 五、〇九七  |
| 家政女學校 | 二   | 三四  | 九四     |
| 高等工業校 | 一   | 四〇  | 六五七    |
| 師範學校  | 二   | 五三  | 二九八    |
| 專門學校  | 二   | 七三  | 四六四    |
| 大學    | 一   | 一四八 | 四七二    |

上列各校，為學堂為高小，二年畢業，普通學堂是初小，四年畢業，補達專供中國兒童讀書，其次，實業學校供日人入學，實業學堂則供中國人入學，但是在實業學校中也有少數中國人讀書的。其他各校則是中日混合校，但是日人佔多數。

辛、風俗習慣及宗教



宗教信仰方面，大多信奉佛教，過去遺留有很多雄壯的廟宇，而且爲國內所鮮見，道教同教次之，近年基督教也很發達，信徒日漸增多。日本人信仰佛教的最多，神道教次之。旅大的中國人，猶爲大部分是由河北山東遷移而來，所以其風俗習慣，和河北山東毫無二致，風俗淳厚誠樸，性務直爽。日常食物以小米玉黍蜀及麵粉爲主，另食各種雜糧，海產品、水菓、青菜，特別豐富，其價廉物美，爲全國冠。建築和山東相倣，睡服用炕，用床的較少。

### 壬、產業

(一) 農業——該地居民以農業爲主，農產以小米、麥、玉黍蜀及大豆、高粱等最多。但是該地氣候因爲最適於菓樹的栽培，年深菓樹的面積日漸增加，每年產量達一萬萬斤以上，該地的水菓，色澤而味佳。其次，是花生，每年產量約達三百萬石，也是輸出品中重要者之一。其次，日沃因爲棉紗缺乏，強租東地各地栽培，劃旅大租地爲採種地，所以棉花的栽培，也佔重要地位。農家的副業，養豬和鷄鴨，至爲普遍，其次牛羊等家畜的飼育，也復不少。

(二) 水產和鹽業——該地的水產和鹽產在東北應佔第一位，在海邊到處可以採取水產和酒鹽，水產物方面每斤平均產量在一萬萬斤以上，食鹽的產量，每年約一百萬公斤，鹽價也極低廉。在七七抗戰以前，每斤僅售日幣約一分錢。魚價在戰前每斤僅售三五分至二三角不等，也是最

低廉的。

發、貿易

旅大的對外貿易，以大連港爲中心，每年的貿易總額約達十二三萬萬元（日），自民國二十三年以來處於入超過程，輸出方面以日本爲第一位，中國，德國，美國次之，輸入方面也以日本爲第一位，美國、印度、中國、緬甸、英國次之，輸出品主要爲大豆、豆餅、豆油、小米、花生等。輸入品主要爲鋼鐵、棉織品、機器、軍船等物。

大連港一週自由港，一切外來物品全部免收關稅，所以物價低廉，生活比較容易。

## 古今的戰場·遼陽

甲、沿革

遼陽爲東北之古都，距今四千三百年前唐虞時代分天下爲九州，而當時之青州即置於遼陽城內。以後舜分割青州與幽州各一部而新置營州，遼陽遂劃入營州之內。向以後稱爲襄州，漢置遼東郡稱遼陽爲襄平，司馬懿討公孫淵即在此地。

五胡十六國時代，初期爲三燕屬地，末期爲高句麗所有隋朝屢征無功，唐朝初期亦屢不得志。

，及高宗立始將此塊故土收歸祖國懷抱。五代兩宋時期屢爲遼，金所領，均以東京稱之，並置有東京總督以行統治。元朝勃興，始置遼陽行省。

明朝崛起，元族北走，明設遼東都指揮使於此地，常保有西通榆關，南通山東之通路。清朝初建，曾以此爲首都，迨瀋陽陷落，又移都於瀋，遂名此地爲遼陽府。民國建元，廢府留縣，改爲遼陽縣。九一八後日僞稱號，二十六年頒佈市制，遂設遼陽市於城內，八一五後又復舊觀矣。

## 乙、位置

遼陽東爲千山山脈，西爲遼河流域，背倚瀋陽，面臨海蓋，居於形勝之地。若再以遠方位言之，東與朝鮮半島相持，西與錦榆通息，南控山東半島，北制松遼平原，進攻退守，無往不利，故自古北族南下，多以此地爲臨時首都，及其成功亦以陪都視之，其來有自。

至於內地欲統治東北時，假如海運無阻，則多數朝代亦以此地爲行政中心，非至無法連絡之時，概不遷移，細釋歷史實可得一良好例證。或云形勝時代已逝，人爲時代開始，遼陽業經喪失有利地位。但在中國現況之下，此說尙有保留必要。

## 丙、戰蹟

遼陽居於形勝之地，故戰爭遺蹟屢不絕書。司馬懿破公孫氏於此，唐太宗征高麗於此，漢軍

甲午戰役，日本作戰目標指向於此，而日俄戰爭雙方之決戰地初期亦選於此。稱爲古今的戰場，護曰不宜？

丁、名勝

太子河北岸五公里處有東京城舊址，爲清初舊都；再北行即爲沙河戰場；城南五公里處有首山爲日俄激戰之處，日本立有紀功碑；三十餘公里有千山，爲禪林最佳之地，寺觀有五，廟宇千間，遊人香客終年不絕。城內有白塔寺，且有洪承疇絕食之舊居，嗜史者多往觀之。

東北的陸都・瀋陽

甲、形勢

瀋陽位於北緯四十一度四十八分，東經一百二十三度二十二分之地，標高四十三公尺八分。鐵路，則有安奉，長春，北寧，瀋海各線四通八達；公路則有南北東西之四大幹線，脈絡相連；航空則有飛往各地之班機，朝發夕至；惟水運須賴新運河爲主，否則無河可航，無船可用。純爲一大陸都市。

但瀋陽在所謂南滿大沃野之中心，有大東北四千萬人口中最繁多之人口（佔三分之一）。如

以哈爾濱爲昔日（一八六〇年以前）大東北之中心，則瀋陽河爲將來新中國之中心。現今雖有全中國稱有之工廠，操今後經濟界之霸權，並且發展無窮，復興有望。如以此作新中國之首都，亦爲有利之舉。

## 乙、沿革

瀋陽一名奉天，前者爲縣名；後者爲省名，並於民十七年以前爲省名。明初之際，曾於此地置瀋陽中衛，始得今名。清太祖努爾哈齊於天命十年（西元一六二五年）奠都於此，稱爲盛京；以後移都抵平，則稱此地爲留都或陪都。順治十四年（西元一六五七年）設奉天府，遂通稱爲「奉天」矣。

民國肇造，設都督於奉天，統治奉天、吉林、黑龍江三省，民國四年以來，各省置督軍及省長，分掌軍政民政大權，民國九年置東三省巡閱使，統轄軍民大權。民十一年張雨亭氏自稱東三省保安總司令，獲得三省統治權，亦助連續發生二次直奉大戰，東北勢力祇願向內發展，而放棄了邊防責任。

民國十四年革命軍北伐，十六年與東北軍接觸，以日本向濟南出兵之故，張氏通電息爭，自願退回東北，詎知惹起日本軍人不滿，將張氏於爲途中設雷炸斃，其子繼承父權，終於十七年廣

鐵道易職，促成全國統一，十八年遂改奉天爲遼寧，而瀋陽則爲遼寧省會所在地。

九一八事變，起自瀋陽北大營附近之柳條溝，以事出倉卒之故，引日軍人不久佔領東北全土。

二十二年春原有偽組織出現，行政中心移於長春。將瀋陽設爲工業都市。圍地二百七十平方公里於行政上不爲一地區，茲彙述如次：

(一) 瀋陽區，含舊城以內及邊城以內之地域面積一六、八三平方公里。爲中國舊行政中心區。

(二) 大和區：含舊附屬地及商埠地之地，並向南延伸至渾河河畔，面積一九、二九平方公里。爲日人及其他國籍人民住宅區。爲新瀋陽之中心區。

(三) 鐵西區：含鐵路以西地域面積一七、九八五平方公里。指定爲重工業地，煙草林並工廠業集，顯有工業都市之特色。

(四) 大東區：在城東，含有舊東北兵工廠地帶，面積三二、一一平方公里。工廠林立，家屋稠比，定爲屋內工業地區。

(五) 渾河區：在瀋陽之南，地臨渾河，面積二四、七〇平方公里。

(六) 永信區：由鐵西區之南側至渾河河畔之地域，面積二八、四四平方公里。日俄激戰之

下沙坨子，在該區之西南部。

(七) 于洪區：位於鐵西區之西側，面積一二一、七九五平方公里。內有于洪屯，三家子等之戰蹟，爲日俄激戰之地。

(八) 皇姑區：在鐵西區之北側，面積一八、〇一平方公里，爲皇姑屯國人住宅地。

(九) 北陵區：以北陵爲中心，面積二六、二九平方公里。

(十) 東陵區：在青島市東，有清太祖陵寢之名勝，舊東北講武堂亦在此區。面積三二、二四五平方公里。

(十一) 滄海區：占市東北隅之地區，面積二二、三〇五平方公里。此區內有開泰於世之北塔，及日本自掘墳墓之柳條溝。

以右地區，民國二十年爲三十四萬四千一百〇六人，至民國二十六年九月末爲七十萬〇九千八百一十三人，二十四年八月已超過百萬。日爲計畫迄民國四十二年將人口增至一百五十萬，市街區域擴大至四百平方公里。

八二五後，再歸中國懷抱，迨三十五年一月爲國府首先接收主權之市，暫定爲普通市制，以望程師出身之董家琦爲首任市長，迄民國四十二年是否能實現具體之計畫，雖不可期，但國人將

感以最大努力促其實現爲宜。蓋國人素以智慧著稱，此時如不努力促其成功，以爲百年之計，則  
弊此智慧虛名，究於實際何補？

丙、戰蹟

瀋陽附近爲三百年前明清角逐之地。一九〇五年三月十日，日俄兩軍之大會戰，即在此以南  
瀋河河畔，迄北方文官屯一帶地區，按戰史講義所記，皆能歷歷可數。至於日本自掘攻臺之柳條溝  
，在瀋陽區內，地雖不大，而其名則顯，一與一廢全由此一淺淺之坑發起，豈非人間一大奇事。

丁、名勝

瀋陽建都迄今已三百餘年，近郊名勝，紙不勝書，短短時光，吾人亦不能處處俱到，是故僅  
摘其大者，於吾人有關係者，舉其一二如次：

(一) 清故宮巡禮：努爾哈齊首先稱號，建業之宮殿，在舊磚城內，其現狀如何，可閱左文  
，雖不免冗長之譏，但詳知故宮內容，亦云足矣。

瀋陽皇宮掠影

司馬羈

被僞滿奉天陵廟管理處禁閉對擊已歷十載之久的瀋陽城內皇宮，這回隨着遼寧省立民衆教育



館的開館，也跟着開放了被掩蔽十年的朱門，這在八月的古城瀋陽，說來也是一件頗受人談道的快事。

這距今百年前的宮廷建築，迄今猶碧瓦朱牆的懸立在藩城內的中央，彫紋朱漆雖然有些剝落，但從剝落中，我們看到古建築的精華，每過皇城的東西兩華門，便不由的注視這座往昔豪華的宮院，多少人都帶着怪妙的意味，來瞻仰皇城前的大石面，其實那石面只是一個有十面邊緣的古石柱而已，然而每天畢竟有人特別的來到此地巡禮，古傳說的潛刀，有的時候真讓我們不敢厚誣，就爲了「你看見過大十面嗎？」的一句話，便不能不在皇城前徘徊流連一會。

走進皇宮的四門，迎面便是崇政殿的大殿，殿旁是過去文武大臣的侍朝賜鳳，飛龍兩座樓台，現在雖然凋落得堪憐堪惜，但一回溯當年此處曾爲王公大臣身著滿服待滿五更的豪華場面，也有其豪華的歷史。

避着中間刻有飛龍的邊平石階踏上了丈五見方簡石臺，台的右方是大理石柱刻就的「嘉量」，是二百年前做爲容量標準的記識，左方是斜放着的「日晷」，自然，這是當時在時刻沒有輪表到中國時候所用的測驗時刻之標準。

過了石台便走進崇德殿，崇德殿建築在距今三百年前一六三七年，清室二代帝王太宗崇德二

年，便自山高嶺峻的興京，奉遷瀋陽，而於此開始庶政了。

倘若你到過北平的皇城，你也許會歎惜這兒的宮城太貧弱，太渺小，可是你一回味到這是開國帝王創始，便也該心要理得的來參觀它一下，宮殿建築說是簡陋，但是它已該具有宮殿的雛型，同時，正是由着這個簡陋的宮城，不時發出向歷代繁華的告警烽火，只要你一翻閱明末清初的明遺兩爭霸的悲壯場面，便該洞悉北方之強者，其發號施令都是在這兒播送出來。

走進崇政殿，迎面就是一個寬有三尺金壁輝煌的斑龍寶座，寶座的金龍，雖然退了色，可是那個大寶座，仍然是有人覬視的，許多遊覽者都要步上了壇，坐一坐寶座，數千年來的君王象冠，想不到在高唱民主時代的今天，還這樣的被留人戀。還有的人利用攝影，使他軀永存在寶座上，據說這樣的事情太多，使當事者都有些不好意思起來，因之把寶座的圍壇，都用繩子和桿子圍上，一時謝絕了參觀者的臨時登大寶，在參觀者看來，實不免有點煞風景。

我隨流戀寶座後那個木屏風上的刻字，甚麼：

惟天聰仁：惟聖時憲：唯王欽若：

唯民從又：皇帝君子：四方爲則：

知人則哲：安民則意：首出庶物：

萬國威章：業廣爲勳；功崇爲志。

再看那付懸在崇政殿寶座兩側的對聯，文章得來更妙。

念茲戎功用肇造我區夏

慎乃儉德式句替有歷年

當仔細一揣摸這「念茲我功」和「慎乃儉德」的字意，不無立言立行的感懷了。

繞過崇政殿的東側，便可以看見巍然赫立的三階鳳凰樓，地勢也陡覺崇政殿高出丈餘，所以嘗你先推鳳凰樓，必須遇上二十幾級的石階，不過，從此往裏，教育館是向你索取五圓觀覽費的。聽說每人十圓的觀覽費，僑天的收入也頗可觀的，關於鳳凰樓，記得五年前的「一個風雲閣停的仲冬曾叻亡友陳因（彼時他供職於僑籌整理處）的關照，有過登臨於此的機會，那時回來的友人，現任已成是故的一羣，今天的天南地北，有的人鬼兩歧，而今我却獨客藩陽，撫今追昔，能不感慨繫之嗎？那個時候的鳳凰樓，三層我們都一一的看過了，蛛網封塵別無餘物，僅只是在下層有着俗說的金瓜鐵斧朝天鐙，外加黃羅大傘而已，現在下層是通達內宮的門徑，其上兩層，由於鐵絲欄住了樓梯，不能登臨了。內宮一共有五個宮室——按遊覽的次序是永福；情甯；幽雅；麟趾，和衍慶，現在被教育館分做五個陳列室，來供遊者的清鑑。永福宮分着內外二室，外室有

臥床和賜謁的陳設，壁上懸有郭世長書寫的長聯。清甯宮裏置的神祀供器：闕離宮內懸着乾隆御筆「與天地參」的大額，麟趾和行履，目前陳列的是琴瑟古樂，從前我們可以回溯一些當年太宗在宮室之內歌舞昇平的景象。清甯宮前有薩滿教祭天所用的柳杆，祺和吉潘等地旗人所供奉的神竿相隨，不用其論，來源也是同一的了。

從鳳凰樓再走出來，慢步走到那已經荒蕪了的大政殿，殿前一片青苔生滿了的磚路，院中也似新被雨掃了似的，有塵土在飛揚，大政殿的兩側，荒落得快要淹塌了。有有名十王亭，一邊五個，依然垂首無言的擺列着，使你也許會在夢寐中緬想着富年的十王之豪華吧！

圍繞着大政殿，走了一個圓灣，這時候的心情，未免有些懷古的情緒，情緒在過去數年間永迄忘却的，却不料在此又重燃起來。瞧着離大政殿不遠新潤的籃球場許多比我年輕的老弟們都在龍活虎的跳躍着，自己怎麼地，也沒有興緻再在此流戀。

西都還有被稱爲文壇世界文化之寶「四庫全書」的文溯閣，這書雖他經滄桑却還健在着，真讓我們來慶幸。然而再沒有時光上的餘裕。到文溯閣去遊覽，那麼，且等待他日再作一次的觀光吧，我發誓一定要仔細的品玩這「文溯閣」中的奇寶！

(二) 瀋陽公園吊古：瀋陽一名東陵，爲清太祖努爾哈齊陵寢所在：面河背山，形勝無比，

古木參天，清幽宜人。且登陵寢，遙望渾河以南諸大名山，俯視足下黃土一杯，正長眠着開闢此一方之偉大英雄。遊人至此，常不免發生「有爲者亦若是」之感。

(三) 東山咀子觀光：原爲一區，民國十一年陸大四期同學郭松齡先生負東北軍事整理重任，在此興建俄式兵營，紅瓦洋房，局式特殊。嗣於民十七年在此辦東北講武堂九、十、十一三期，四五千學員，皆可分班（每班三十八）授課，其規模之大可以想見。九一八後，日僑在此繼續訓練東北青年。八一五後爲國軍駐在地。

(四) 柳條溝畔吊喪：柳條溝在北大營之西南方，舊南滿鐵路之南側，原爲荒溝。北大營軍隊野外演習偶然過此，但不經常，蓋恐惹起意外糾紛。詎知日本於九一八之夜丁時頃，在此地自埋地雷，自己点火，轟隆一聲，揭起偉大事變，東三省乃至熱河，俱落入日人之手，進而進兵平津，擄割據華北五省以飽貪慾。

詎知中華民族由此刺激，起而嗚呼，上下一致，槍口向外，於二十六年七月七日表示再不讓步，八月十三日發起全面抗戰，日人遂於被動之下，從事戰爭。血戰各地，激烈空前，我屢敗屢強，敵屢勝屢弱。經過八年之久日人投降，一代之雄，遂變爲四強俘虜。此一柳條溝實爲日人自掘坟墓準備十四年後八月十五日葬身之地，吾人應弔唁之，並作爲窮兵黷武者之戒。

(五) 北陵窺勝：北陵一名昭陵，爲清太宗之陵寢，平地起山，工程偉大，登高一望，瀋陽市映於眼簾，煙囪林立，大廈櫛比，廣大市區，平坦無垠，再加以飛機掠空而過，火車足下馳行，益使人發生「東北確實偉大」之感。

(六) 鐵西區觀光：瀋陽雖爲陸都，但發展工業之條件悉備。日僞當局遂於民國二十四年三月十一日設立「奉天工業土地會社」，經營鐵西市區。迄八一五日本投降，此一地區，工廠大小四百餘家，應有盡有。雖遭幾度意外慘劫，但尙不失工業區資格。

(七) 于洪屯弔古：四十年前，日俄兩軍最後決戰。史稱爲奉天會戰。而此會戰勝敗之樞紐，係在瀋陽市以西地區，即由于洪屯至大石橋之線。日本第三軍以繞回戰法，尋求俄軍翼側攻擊，俄軍則以迎頭堵截戰法應付繞回。於是日軍展開單方面之延翼競爭，俄軍終以無兵可調放棄奉天，向四平街撤退。吾人至此附瀾地區對雙方之作戰指導，究有何所見？應就現地加以論列。

(八) 舊大和區觀光：日僞建設「大和區」，不遺餘力，最壯觀之「大和」旅館及市政府辦公廳，爲瀋陽最摩登之建築物。再加以道路平坦，堅固，正直，兩側之行樹修整，商店櫛比。人行其中，另有感懷，不以爲是入畫境，亦疑爲是在夢中。敵人給我之損害最大，所遺留之建設亦最可觀。凡吾國人應將敵視心理鏟除，而換以步武後塵志願。至民國四十二年，看一看瀋陽市是否

如日人所期。

## 附董文琦市長之新猷

### ——瀋陽市的輪廓——

被日僞統治了十四年的瀋陽市，究竟變成什麼樣子？以及光復後的瀋陽市，究竟是怎樣的個情況？都是關心東北的讀者所要知道的。這裏有董文琦市長在諮詢委員會的工作報告一篇，讀了之後，至少要會明瞭些瀋陽市的輪廓，現在我們且把它錄在下面：

本人於上年十二月二十五日到瀋，二十七日視事，是時奸匪跳梁，羣情惶惑，商民閉戶，瘡痍滿目，過去四個多月，在惡劣環境之中，朝夕奮鬥，寢食不寧，今承諸位光臨，會聚一堂，本人實感榮幸，茲將視事以來，本府各局工作情形及未來計畫，約略述之，瀋陽為東北軍政經濟之中心，本人奉命接收以後，因感本市經十四年之剝削，復遭奸匪之擾亂，為求因時制宜，首應健全市政機構，充實警備力量，恢復地方秩序，辦理救濟事業，開發自治財源，添整學校設備，整理破壞房屋，完成衛生設備，恢復原有工廠，輔助市民復業，藉以安定社會秩序，增加生產力量，遂即參照市組織法。首將市府加以改組。府內設參事室，秘書，外事二處，社會，教育，財政

、公廨、地政、衛生、工務、警察八局，藉期專權劃一，因應咸宜，茲將各局重要工作，分列於次：

社會部分 甲、改組保甲制度，調查戶口，並辦理禁政。查偽組織原設區公所及分區班組等組織，業經分別接收，先將市街十七區復員，加以改組，暫由本府指定區長，廢除班組制，改爲保甲制，並擬於準備完成之後，召集區代表大會，選舉區長。農村區亦正在積極復員，俾早日完成地方自治。同時清查戶口，爲鞏固治安之本，規定自五月十日起至廿日止，全市各區戶籍人員，借回保甲長等，按戶清查，厲行整理。關於禁煙工作，業於四月一日組成本市禁煙委員會，限定三個月內，禁絕煙毒，乙、整頓工商業，恢復市場，查本市商工業現已分別恢復，已由本府制定本市商工業許可証暫行辦法，佈告實施，一面調查敵偽各種組合事業，接收略益會社，成立農田水利管理處，並將東關北市平民平安鐵西六處市營業場，予以恢復。同時改良乳牛牧場，設立屠宰場以供市民日常必需之用。丙、興辦救濟事業。查養老恤貧，極孤與廢，此種社會事業，至爲重要。本市擬先成立救濟院一處，一面函請善後救濟總署東北分署，撥款辦理，以收容老幼殘廢及無告者，授以相當技能。擬在院內分設養老殘廢育嬰濟民等所及義盲聾目瘋人等校院，以達救養兼施之目的。



教育部分 甲、接收市立小學校，急謀復課。查本市原有小學三十九校，本市接收以後，即編置交委員三組，分區接收，已於四月底止，監交完成，現正分別整理，暫緩維持費，以便早日開學。一面將各小學名稱，一律改正，另發銜註。乙、成立教職員講訓班，訂購教科書，添購學校設備。查本市各校教職員，對於中央之基本教育精神，不免隔閡，爲矯正補救起見，舉辦教職員講訓班，招集校長及教職員三百二十人，施行講訓。一面商洽中國文化服務社濟陽分社，訂購各種教科書八萬餘冊，以資應用。並擬最近籌設瀋陽市立師範一所。以培養小學師資人材，同時對各校設備，亦經分別修理，設法購置。

財政部分 甲、整理稅收。查本市財政入不敷出，去年又遭奸匪擾亂，百業停頓，收入毫無。本人接收以後，所有本市一切支出經費，均賴隨時籌備，其中困難情形，不堪言狀，現特遵照部省各令，僅徵營業牌照費，屠宰稅，牲畜稅，並即日開徵房捐及筵席娛樂稅。至於其他捐稅，應俟明令再行分別徵收。並制定各種捐稅徵收細則，公佈實施，以爲課稅之標準。乙、整理市有財產，暫准私立地方銀行復業。查本市有地皮及市房屋，在偽滿管理時代，系統分歧，權限不一。光復以後，地方秩序幾經擾亂，地皮租金滯納，房屋多有被損，幾經調查催繳，結果將滯納租金，徵收十分之八，並訂有房屋出租規程以爲市民租用市有房屋之準繩。本市私立銀行，前被

敵僑停止營業者，紛紛呈請復業，爲兼顧目前金融，繁榮市面，並格遵中央整理收復區金融政策本方針，決採臨時救急措施，暫准復業者，已有十家，仍候轉呈財政部金融特派員決定。

#### 公用部分

甲、修整給水工程。查本市自來水原有六個水源地。近因電源發生事故，各處水源，多受影響。現已將塔灣水源續建工程，招商修築，限期竣工，並飭將一般水源地工程，分別興工增設抽水機及配水管，藉以發揮送水工作。乙、恢復公共交通，查本市原有電車路六條，公共汽車路十二條，因受破壞，電源不足，全部停頓，現正積極籌劃，先將完整之電車十輛，及可修理之電車四十輛，並公共汽車五輛，尅日修復，分別使用。以後擬增購電車六十輛。公共汽車四百輛，此項經費龐大，現與善後救濟總署東北分署洽商，已有相當辦法，自當竭力完成以利公共交通。丙、修復煤汽工場，設置火力發電。查本市煤汽工廠，爲復興一般輕工業之要關，現擬將第一工廠折毀之機件，即日修復，並完成第二工廠一切設備，以利公用。本市以前電力，均由水豐及豐滿兩水電廠供給，茲擬在市設置火力發電廠二處，使能發電五千歐維瓦特，俾資應用。

#### 地政部分

甲、調查敵僑產業，整理登記土地，爲敵僑佔用，或做防空用地者，業經派員調查登記，以備中央或地方接收參考。所有因防空徵用民地，準備返還原主。至爲組織商租權之整理，不動產登記証，及執照之補發，以及市街農村各區地價之調查，均已分別開辦。乙、準備土

地登記，購置測量儀器。查土地測量，爲地籍整理之主要措施，本市土地當依國民政府公布各省市地政施行程式大綱之規定，專案呈請核定。未測量者，自應爲測量之準備。惟原有之測量儀器，均已毀失無存，擬即分別購置，以便早日開始測量。

#### 衛生部分

甲、強化醫療機構，及補充器材。查本市現在秩序日漸恢復人口日繁，所有市立舊有醫院，如市立鐵西醫院，加茂町醫院，婦人病院，傳染病院，防疫所等，已令分別修理早日復員。惟醫療器材多被摧殘，自當設法補充，俾醫院設備完善，以增進人民福利。乙、加強防疫機構，及補充藥品。查本市本年一月間，發現瘤疹傷寒，每日死亡者達百餘名，三月間又發現鼠疫。先後召開防疫委員會實施防疫，趨緊急處置，預防注射，始均撲滅，未致蔓延。共計支出防疫費一百餘萬元。惟本市防疫機關，僅有市立病院及市立防疫所二處，且防疫藥品甚感缺乏，已經設法補充，以免臨渴掘井。至於春季之種痘，醫師之登記，妓娼之檢病，水質之檢查，均已逐一施行，以重衛生。丙、清除糞便垃圾，及修理廁所。查本市經半年之混亂，商民任意傾倒穢物，隨地便溺，實屬有碍公共衛生，業經組織八個清掃隊，雇用日俘清道夫三百名，從事馬路清掃，並實施春季清掃運動，由各機關以至市民參加清掃。所有市內運輸糞便穢土事宜，經招商標設營業所四處，現在運出者已達三分之二，並擬購置車輛，添買用具，同時籌設公共廁所一百四十

處，以保清潔。

工務部分 甲、修繕全市道路，查本市面積二千五百二十平方里，原有柏油馬路幹線四十餘，支路百餘，共長三百八十餘公里，年久失修，擬將破壞較重之路面及橋樑等，限期修補，並將破壞較重地方，予以翻修或重建，以利交通，而整市容。乙、修整下水設備，查污水之宣洩，關係市民健康，至重且大，茲定先將新市街區之下水道內所有污水排洩管道，加以修整，次將舊市廠內添設下水溝，俾全市污水，均可排洩，並擇相當地點，增設沉澱池四座。丙、整理公私建築。查本市公私建築，如官廳醫院，各公共場所，多遭折毀，尤以敵偽產業破壞更甚，亟應予以修理，以應需要。至於市街名稱之改定，本市建築之法規，商民營造建築之標準，建築師及營造師之登記，均經分別制定章則，公佈施行。

## 東北的油都·撫順

### 甲、沿革

撫順產煤之地在千金寨，原為三五人家之寒村，光緒二十八年（西元一九〇一年）五月俄人掘礦探煤（一名石炭），成績頗佳。三年後俄人中東支路通車，俄人以武力奪取撫順作爲鐵路所

有，清廷無術拒絕，遂承允之。俄人即併入遼東森林公司，建築鐵路大事開採。

光緒三十一年（西元一九〇五年）三月奉天會戰，日軍佔領該地，遂於野戰鐵道締結採炭班，從事採煤，是爲日人掌握撫順採掘之始。又二年益滿鐵會社成立，業務日繁，不久適逢大戰爆發，益使煤產量日增。及露天掘擴張範圍，乃發生日本於千金寨之市街轉移問題。

民國十三年以車站轉移爲前驅，以後逐漸轉移，費數年之經營，始有現今撫順市街之建設。至於千金寨殘留之國人市街，亦於民國二十四年移於現市街之西方。又爲將楊柏堡河引入古城子河，亦骨化去無數金錢。民二十六年日僑行政權統一，再併一街四村，撫順市隨之誕生，人口由十萬乃增至二十餘萬。八一五後歸入祖國懷抱。

## 乙、產業

撫順煤炭埋藏量九億五千萬噸，年產煤四、五百萬噸，爲世界知名之煤產地。但經滿鐵擴大業務之後，從事煉油，以東方無油田之故，頓成爲東北唯一產油之地。據日本調查所得，東北之油頁岩分佈於撫順，豐寧，金佛潭，老西溝，依蘭等處，現已發現之埋藏量，據統計約爲五十六億二千八百萬噸，現已開發者僅撫順一處，該地油頁岩之儲量約爲五十四億噸，於廣大煤層之上，掩有厚約一二〇公尺至一七〇公尺之油頁岩其含油率自百分之一至百分之十四，平均爲百分之

五、五，利且標，乾油法，其產量品質與世界各地比，毫無遜色。故稱爲油都並不牽強。民二十七年又建設石炭液化工廠，遂稱爲名符其實之油都矣。

### 丙、戰蹟

撫順西南有薩爾滸山，爲清太祖敗明將李如松大軍之地。日俄戰爭時，日本鴨綠江軍活躍於此方面，曾使苦魯巴將金判斷敵情錯誤，誤用預備隊於該方面，致開西方勝利之先河。應於現地以論俄軍使用之得失。

### 丁、名勝

撫順爲工業區，大工業建設亦即該地之名勝。最著者爲露天掘，其次爲石炭液化工厂及油母頁岩製油場，其他尙有特殊鋼製鉄廠。皆應參觀以廣見聞。

## 附接收撫順經過概況

### 到撫順去！（中央日報特派員邵愷之）

事實上留在撫順的機噐，不到一半。我隨軍進入撫順後，發現撫順煤礦礦務仍在蘇籍人員總攬之下。礦長柯廉諾夫，以下還有卅人，「他們只管倉庫鑰匙和蓋章簽字。」看看員工的臂章，

是「中國長春鐵路公司撫順炭礦」，雖然中蘇友好條約的附件中明白說明撫順是屬於中國的，但這是什麼意思呢？問這些蘇聯朋友，據答是根據條約，經記者再加詰問，則說是奉命行事，只要莫斯科命令他們離開，他們就可以說：Good Bye。

副議長王新三是中共派去的，國軍開進撫順時跑掉了，張莘夫的被殺害，已成舉世所週知的事件，但撫順煤礦的管制情形則是記者初次向外報導。這兩者如果聯繫起來看，對於張莘夫的為何不能接收撫順煤礦問題，就會覺得不像外交詞令那樣簡單。

我先一日約定趙公武軍長允許隨軍東行。這次進入撫順的記者，除我之外，還有文匯報的楊重野君，他年青有為，工作努力，我個人十分欽佩。我們對於撫順的事象差不多有一致的認識，我們合作採訪，留下愉快的記憶。

### 微妙感

截止目前為止，東北已形成了這樣的形勢，凡是蘇軍撤走的地方，共軍就攬將進去。有些地方是蘇軍和共軍同處的，蘇軍一撤，共軍自然更加方便。撫順就是例子，政府要去接收這些地方怎麼辦呢？去一個工程師張莘夫和幾個助手，就被「匪幫」殺害了（如蘇方所稱），那屍體真慘不忍睹，諸位一定已經看見過照片。現在的辦法不是去一個人或十個人，而是去一批攜帶槍砲

的脚色——軍隊。準備開火，市長羅永年也隨軍進入，最爲妥當。結果是果燃開了火，諸位帶之謂內戰或騷的什麼都各有自由。事實就是這樣。

軍隊在二十日上午自瀋陽向東步行，第三天正午就進了撫順市。第三天大部隊駐入。瀋撫間的距離是八十華里，在撫順西北山地裏打了一大仗。

先先後後，新一軍向北，新六軍向南，五十二軍向東，都從瀋陽出發，沿着鐵路線推進，都是步行。我是跟五十二軍跑的。公路開濶而且完好，大軍東發，卡車如陣，實在熱鬧。五十二軍曾經在瀋西打過仗。並非全是美國裝備，弟兄們却個個够得上稱老資格，這些軍隊的服裝道具，言語動作，對當地老百姓發生新奇的感覺。以瀋陽之大，任上十幾個軍也全不在乎，彷彿在普通小城市裏多了幾家住戶。現在這些軍隊一湧而出，人馬車輛雜沓，就够瞧了。

這些老總們就在瀋陽也無事可做。就局勢來說，只有一句話可以描寫一下：像打仗，又不像打仗，瀋陽一到下午七點鐘就戒嚴，那些士兵寧可先開槍再盤問，帶了口台走也不能很順利。實在不是好耍的地方。指揮所有輛盛脚小汽車，前面的玻璃板上有一個彈洞，據說就是這樣來的，令人一見就慄然起驚。在瀋陽勤務的弟兄們都有這等厲害，說是在打仗吧，瀋陽市民在白天裏熙熙攘攘，車馬塞途，各安生理，市面已很像樣子。總之，令人有微妙之感。



## 睜眼看

一個大兵團向前運動，決不是一趟散步。滾滾重武器彈藥都非常緊鑼。幸而有十輛大卡車，可與弟兄們是步行，不得不五步一停，十步一擱，司機的幾乎要打瞌睡。在頂前面的弟兄們，雖然是旅次行軍，還是搜索前進。在東北接收要弄成這步田地，真是希奇古怪。

我們在公路上跑，南面的部隊在渾河以南，另一部份在公路以北的山地裏，越嶺而過。這就是左右翼，兩翼的呼應自然極重要，用望遠鏡或旗語可連絡不斷，只能用無線電，隨地架起來通報，看樣子彷彿是一個戰爭。可是老百姓依然留在他們的家裏，照常打水煮飯，連女人小孩也不跑，眼睜睜的看弟兄們工作。看他們架線，繃料，通報，擦槍，開車。這種眼光在東北地方到處皆是。他們就這樣眼睜睜的看着你。這情形全不同於抗戰的時候，戰地的老百姓通常是攜箱提籠，拖兒帶女逃難。和軍隊的運動攪成一團，弟兄們也不懷疑他們有八路軍的便衣在內，隨他們擁擠周圍。過了東陵，趙公武軍長忽然問了一句：「你們中間有八路軍沒有？」此時頗有開玩笑的紳士，他們也笑起來，說不用擔心，八路都是生人，只要有一個人在這裏，我們早溜開了。

所以我又想這實在不像戰爭。老百姓也無處可跑，跑來跑去都是中國人。倒不如整在家裏熬

常過日子爲安。東陵的老百姓老實不客氣的說：八路來了，他們只得紛紛溜開。因爲要糧，要棉，要人的事吃不消。他們說是來保護人民的，有什麼辦法？對於國軍，自然不溜，說出關之後，對於國軍的滿不在乎相實在不滿。在宣傳工作方面頂多刷兩條「蔣主席萬歲」之類的標語，却並不拚命宣傳是來保護人民的。住到一個地方之後就毫無聲息，他們在街上跑來跑去，老百姓就睜着眼睛。至今瀋陽城裏還是到處看到八路軍寫的標語，如恢復公私企業改善人民生活，反對內戰，反對獨裁，以及東北是東北人民的東北之類。一出瀋陽，我想自然更是標語世界，可是出乎意料，瀋東八十里房屋稀少，無用武之地了。

### 七間房

東陵是清代努爾哈齊的葬所，一帶紅牆，松柏蒼茂，瀋陽勝景之一。這些古樹至少有三百年歷史。八路軍把它砍下來，橫在公路上，希望攔阻國軍前進。結果是弟兄們生氣老百姓也生氣，前者因爲累他們出一身汗，後者則說這實在可惜。不過軍隊一走過。他們就抬去劈柴燒了。我從撫順回來的時候，看見他們還在動工。老百姓確實有如此矛盾，看到許多工廠拆爲平地，連聲嘆息，但推去幾塊木板，拾回幾扇窗戶的也是他們。可是有工人或老百姓撫到順城裏去檢一點煤出

來，就給蘇軍或共軍槍殺，這是礦區裏的職員親眼看到。這都不是正常的政治倫理可以解釋的。東陵前面的廣場上，有成堆的汽車亮，破壞的日本坦克和重砲，汽車拆去引擎輪胎，把殘軀給國軍去接收，東北的工廠情形大抵如一輛汽車，雖然已經不能稱為汽車，但無論如何不能否認它是汽車。

一路還有積雪，而冰凍已經開溶，水流潺潺，似有春意。軍出瀋陽，我所坐的吉普就停在道旁，等待大部隊先行。就有老百姓圍住了圍；

「你們是不是到撫順去。」

回答說：

「是的。」

「你們要把他們收起來嗎？」一個老頭子問。他指的是八路軍。

「沒有這個意思。」

這時擠進來一個趕車的莊稼人，滿頭大汗；他來看熱鬧，豎起兩個大姆指大喊。

「好了你們到底來了！」他有一個姪兒在重慶大學唸書，剛剛前天托中央銀行的朋友捎到了信。他看到我們，彷彿就看到了他的姪兒。

昇官後則因此放聲大哭，說他的兒子還沒有消息。弄得我們不知所措。無從說安慰話。這一陣累得滿頭大汗，那位朋友擦起淚來。幸而如獲大敵，軍可以開動。我們就把這個問題一路談到七間房。看到老百姓向當兵的痛哭流涕，這是第二回。第二回在湖北的郝穴。

七間房離瀋陽老卅里，在公路旁邊。這個地名可以和三家村作對，其狹小可想而知。我們偏偏在這裏留下來過夜。弟兄們立刻做工事，晚上四處聽見槍聲。但並不是開火。數里外就有賊軍。

## 吊高丘

第二天早上吃完飯，乘車離開七間房，對它毫無留戀，走不多遠，在南面發現一帶高丘，就是李二石寨，鐵道在那裏經過。這高丘是張莘夫和他的助手被殺害的地方。現在離我們有四五里路光景，問當地老百姓，他們不清楚這事，他們只知道這裏有八路軍和「大鼻子」。至於在那裏幹了些什麼的詳情，則無從說起。我只看到模糊的高丘影子，在疾馳中向它憑吊。後來到了撫順，礦上的員工顛倒向我們問詳情，原先大家肚裏明白，却諱莫如深。

我回到瀋陽後，又同董文琦市長談到張莘夫，同時談到撫順煤礦的現狀。董市長告訴我說傳

與張共事二十年，一同進關，想不到會死在這裏。張在礦務方面，在中國可算有數的人才，舉國稱讚翁文灝部長之有孫越崎和張莘夫，如左右手。

董相信張莘夫在，今日的撫順煤礦，以他的技術和行政經驗，處理起來真是游刃有餘。他已經接到了張莘夫太太來電，希望將她丈夫早日安葬。董市長準備在北陵找到一塊地之後，再將張安葬。並且勒石紀念。就公誼私交來說，董對此事當然十分關切。他發起將來要請撫順煤礦撥出一筆款來，作為紀念張莘夫的獎學金，專助各大學礦科學生。同時在礦裏樹立一個銅像。

我覺得十分應該。撫順製油廠就有日人長谷川清治的銅像，他是創設這裏熱式乾餾爐的人。張莘夫與撫順煤礦並無技術上的關係。但有比技術以外更嚴重的關係：

## 看打仗

目擊中國人和中國人打仗，出生以來第一次。我自然絲毫不感欣幸。離開撫順還有廿五里，說打將起來，我們車子停住，引擎聲一息，槍砲炸彈聲向耳門裏直撲，已經密得不可開交。

「幹起來了。」

恰好前面是一帶丘陵，公路挖土而過，共軍就扼守在這裏。跑到高地上去，向東一望，只見山

地裏到處騰起一縷一縷的烟，誰要在這裏研究誰先開槍的問題，那無疑是一個傻瓜。政府派軍隊去接收漢共軍阻攔他們，說他們「向人民武裝進攻」。共軍的宣傳物，白紙黑字，有語曰：「歡迎中央軍弟兄反匪」。

這裏渾河南岸也很熱鬧，一隊弟兄出發了，從公路上向東北方面插過去，離開我們兩百公尺，就有一顆流彈飛來，嗤的一聲，一個弟兄倒在高粱地裏，我有一個經驗，大凡子彈嗤嗤發響時，其距離約有二百公尺，如果只能聽到撲搭搭的遲鈍的聲音，那麼子彈落處在身旁了，現在只聽到嗤嗤嗤。原來對面高地上有幾個共軍在守着，武器是三八步槍。

不到三十分鐘，國軍就繼續前進。左右兩翼槍聲還沒有停息，車子越過公路挖土處，就到小高家灣。公路旁邊高粱地裏有一片血跡。這是剛才一個受傷的八三迫擊炮手流的血。他沒有把信管安安，砲彈出口不到三十公尺就爆炸了。怪不得剛纔聽到嘍嗒一聲。

小高家灣的老百姓說，昨晚上八路到各屯來拉車，到撫順去搬東西。今兒清早騎馬的八路在這裏打轉，你們來了真謝天謝地，再不來我們真不得了。

## 九小時

從上午十時一直打到下午六時。才停火的是左翼。一共打了九小時。國軍傷亡八百，共軍多出一倍。這個九小時是東北陰影最濃的時候，也是揭露一些真相的時候。

我一回兒到早上原由共軍占領的高地上看着，一回兒回到小高家灣休息。到下午一時，右翼來電說，已經進了撫順。情況逐漸清楚，共軍集中七個旅在撫順西北山地裏，阻止國軍的左翼一個團的兵力。使用四門七五重砲，而這邊則有六〇和八二迫擊砲，雙方都有輕重機槍。右翼渾河兩岸的部隊，還繳到了不明國籍造衝鋒槍兩枝，一九四三年造。我發表這樣的消息，希望諸位不必神經過敏。共軍中有不明國籍造武器並不是太可異的事。

在高地上無論如何看不見左翼的弟兄們。到下午一點鐘光景，小高家灣北邊十里處轟通一聲，屋宇震動，冒起一團白煙，愈昇愈濃，和白雲接上，據報告說，共軍把一個庫房爆炸了。庫房裏大約有汽油和火藥。這就是準備退却的徵候。到下午六點鐘以後，又爆炸了兩次。

如果在高地上向東仰望，可以看見撫順的千金礦區，一帶煙突，廠房櫛比。小高家灣的老百姓對此就酒一把淚，說是日本人在這裏開礦，把地都圈去，不付一個錢，許多做莊稼的只剩空手。共軍來了之後，說是可以贖回，每畝付價四千元。小高家灣就沒有一個人去贖。「我可不做這種事。」

有四個女孩子在冬天裏躲「老毛子」，在北山深雪中藏了四天四夜，手足凍黑，全身發僵，至今沒有好，一個已成殘廢。他們常常看見滿載中國女人和日本女人的卡車，自撫順方向開到瀋陽去。

老百姓睜着眼睛，而且身受到一切。他們觀感如何用不着多介紹，他們覺得這總不像對他們有什麼利益。

### 入撫順

南岸的部隊進撫順之後，發現共軍已經撤走。於是又退回來，一部份搭橋渡河到公路上集結，一擁腦兒向着公路推進。這是二十二日，這天未發一彈，順利進入撫順。上午四時全部開入。二十一日晚上我們往到離開小高家灣半里遠的方小屯去。共軍昨晚在這裏燒過房子，可是並沒有住進來，老百姓在一天內看到兩樣不同的帶槍的人先後進去他們自然睜着眼睛，看中國人和中國人打仗。衷心不無忡忡。嚴格說起來，他們對於國軍無論如何有好感。「多年來盼望的就是國軍」，他們老是說：「你們來得太遲了。」

你不知道晚上那種緊張情形。我快不沒有好睡，炕燒得太熱，有些沒有心，固然是原因之一



，而共軍確有其厲害的聲明，萬一晚上攪起來，我們這裏十分空虛，用一師人摸過來，不消說，我個人很容易變成「？」（說「俘虜」我認爲不妥）後來在廿七日從撫順回瀋陽，坐在車上，連正眼也不敢看它一下。因爲那天晚上月黑風高，伸手不見五指，偏偏那些弟兄們開亮了燈開車，手電筒照來照去。參謀長發命令禁止也無效，而遠遠還有槍聲，白天爆炸的庫房這時又冒起火來。印象深刻。

第二天起來，遼山蒙在霧裏，共軍來了一次拂曉攻擊，掩護退却。這邊什麼也不管，只管往撫順跑。昨天左翼的一個團傷亡一半。傷兵車回瀋陽，其餘的還是前進，冰已開溶，彷彿冰淇淋，沒到膝蓋，怎麼辦呢？弟兄們自然大部涉水而過，我爬上十輪大卡車搖搖擺擺的開過去，幸而無恙。後來進撫順之後，發現河上東西兩大架橋樑也炸壞了。一位開吉普的上海朋友偏要任已化的冰上開過去，結果幾乎陷在河心裏，車夫已經掉進一半，輪子還在轉動，我真替他捏一把汗。後來居然安然用卡車拖回來，改在通火車的水泥橋上通過。

水泥橋狀拱式，十分光滑，連安放藥包的適當所任也沒有，雖然吊着一大包沒有炸開的藥，可是如果炸開了，也不會有影響。撫順三條大橋各長三百公尺，中間這條安雙軌鐵道的橋在「八·一五」前十天通車，取有枕木道樁，車輪在枕木上滾動，震得你骨頭痠痛。因爲這條橋已成爲南

北交通的唯一途徑，做買賣的馬車和手推車都擠在上面，有一次我坐吉普車經過，足足費了半個小時，那滋味可想而知。

軍入撫順，老百姓遮道歡迎，爭爲嚮導，以上八個字就夠了，如果多加描寫，諸位可能會疑心我吹牛。

### 輪廓畫

一進撫順，先要看一看輪廓。煤積如山，汽油如流，烟突如林，工人無數，機器無數，車輛似梭，噪音嚇人……諸如此類，在未入撫順之先，已經在頭腦裏攪得一團糟，及至到達之後，突然感到一片清靜，什麼也沒有。原來我已經給撫順的名打倒了。老百姓却已經用長鐵板搭在炸斷的橋上，我們宛如馬戲團裏練本領的腳色，張開兩臂，搖呀幌的走了過去。這就到了新撫順。我們在馬路上打了一轉，只看見幾個日本人

再沒有何種都市，像撫順一樣，把新舊分得如此清楚，在渾河北岸的老撫順，舊城舊街，城的周圍不滿四里，住的是中國人，街道房屋，還是十九世紀模樣。泥濘深達一尺。渾河南岸的新撫順，包括礦區在內，東西伸展三十餘里，南北廿餘里。建築近代化，暖氣也如自來水電氣一樣

，集中供給。這就是工業化都市集中原則的應用。人口三十二萬，十萬是煤礦員工。日人三萬五千，八二五後由各處集中日人四萬五千，合起來共有八萬。六個月死亡失蹤者八千，這就是說：去了十分之一。

物價是大米每斤十五元，每斤十兩，偽滿銜制：小米四元，高粱四元，大豆三元五，豆油二十元，包米麵五元，麵粉二十元。目前每月煤礦需要糧食二千六百五十噸（包括員工家屬在內），市民需要量同。

日偽在這裏的一切機構當然已經完全毀滅；到處看到蘇聯國旗。日本人依然住在他們的家裏，有電氣水打，在新撫順住的每一所屋子都有這些享受！我們這些打了八年苦仗的人一看見，立刻覺得這實在舒服。然而這些日本人已經一身之外無長物，被人接收過了。

昨天共軍剛剛有一批東北銀行地方流通券出市。這流通券十元抵東北銀行券一元，東北銀行券是十元抵偽滿幣十元用的。剛出市就帶起跑了，他們未必隨便使用這些鈔票，不像紅軍票那樣發得多，例如一個營在葛布街一個老百姓家裏吃了一頓，抹着嘴上路的時候，寫一個條子，茲用到某某高糧若干斤，下面是他們首長鈐簽名蓋章。要他到屯長那裏去拿。這就完了，這樣的情形很普遍，餉糧十分省事。老百姓是不可以向屯長要票回來呢？除非共軍還在這裏，當然怎麼辦呢

能辦通，國軍一來可完了。這當然是國軍的不是。

### 煤礦區

撫順市的發展基礎是幾塊煤。這工業城市之所以成爲工業城市，因爲卅二萬人直接間接都從事於生產。白天乘電氣火車進礦上工，下班時乘電氣火車回來，在地圖上看起來彷彿如圍棋盤一樣的房子，就是他們的窠場。這些窠場就成爲一個都市。並無商業繁榮，有些小百貨店，（這些老板在共軍臨走前捐去各幾十萬不等）調劑有無。因爲煤礦裏有獨立的消費合作組織，自成機構。

日僑滿統治下礦工每日工資九角到二元，此外每人按月配給糧食：大米無；高粱甲等四十五斤，乙等四十斤丙等三十八斤；大豆小米，包米粉每種各配三、四、五斤不定；白麵二斤；膠鞋兩月一雙；冬季防寒服一套；夏季作業服一套，煤每月半噸至一噸。有家屬的，按口計算，大口每月糧食廿二斤，（包括高粱、大豆、小米、包米粉），另給家屬每口每月十元，妻子多五元。

現在直接在煤礦從事生產的員工。計華籍四四，七八一人，日籍二二、五二五人；韓籍九人，共六七、三二五人。工資每月六百元至八百元；大米四斤，高粱卅斤，大豆十五斤，家屬每人

多大米二斤，其他仍舊。煤則六個月來配過一次，一噸。其他只有求諸黑市，黑市的煤自然是靠偷，這可不是好玩的事，性命交關。

礦場除東西兩大露天掘之外，還有坑內掘大山採炭所：老虎台採炭所，龍鳳採炭所。東露天掘的設備較新，蘇聯把機器一運而空。現在四處可以開工，機器大約僅餘十分之四，而電力則僅餘十分之一。其中以西露天掘規模最大，現在採量還居主位。一、二兩月共採三七二、三七三噸。不足從前二分之一。照目前殘剩的機器來估計，本年度可能產煤二百六十三萬噸。

撫順煤礦最重要的希望在若干部門製造事業。現在可說差不多已完蛋大吉。大家知道撫順煤蘊藏十億噸，礦區面積六萬平方公里，只要有機器，有管理，還可以掘。最可惜的是石炭液化工場，輕金屬工場，前者等於拆光，後者只剩一個爐子。但這兩處破壞的機件，管理起來還要用上二千二百個工人。此外有東西兩大製油廠，用油母頁岩乾餾汽油；製鐵工場；化學工業所，火葯製造所；機械製造所；車輛工場。每一單位都有規模。日本人在這裏做一場夢，中國人在辦公桌下做了一場夢。

## 西露天

我因為時間來不及，只參觀了西露天掘，西製油廠和發電所。事實上可看的也僅有這三處。  
東露天掘區域內還有共軍。

參觀西露天掘的時候，礦區南邊有砲聲，起初以為是在爆破作業，我想攪得這樣熱鬧還算不錯。

這天剛好出太陽，雲已經化光了，礦山裏煙霧瀰漫，如白雲出岫，一撞進去，就感到陰喉喘，那煙是地下冒起來的。這就是油頁岩，經太陽熱烈的照射，正在氣化。有時會發起大火，礦區裏有消防班，專幹救火工作。說不定地下已經燒完，而地上還是好好的，一踏上去就陷在裏面，掉得無影無蹤。這批消防員不要看他平時無事可做，工資特別高，實在是險事。

撫順礦區已確證為新生代第三紀層分佈地域。他如南滿路泉頭附近，琿春、黑省達額湖湖畔都是。主要岩層是礫岩、凝灰岩、砂岩、頁岩。撫順岩層總厚一千公尺。有陸生顯花植物，高等隱花植物以及淡水魚類的化石。這第三紀層的有用礦就是煤和油母頁岩，（工人的土語謂「乾子」）。

撫順的煤是低度瀝青煤，粘結性和微粘結性。我看見不少屋內陳設，如煙層缸，花瓶、燈座、杯托，就用煤塊製成，烏黑光亮，相當精緻，疑是膠木，市政府會客室內的大煙層缸始終未被

人移動過，足有三十斤重，拿去了頂多放火爐裏燒兩小時。

這裏的油田頁岩，厚約一百廿公尺，直接蓋在煤層上面，頁岩層呈褐色板狀，平均收油率百分之五。五，最高百分之十三、二。撫順的琥珀，世界著名，我可惜找來找去沒有找到。

這煤田已切成階梯形，上面在開油頁岩，因為西製油廠有兩個爐子好開工。五台鑽孔機剩下兩台，美製機鑄取去八台，剩下舊的破的，爛的。我佩服那些中國員工，居然把它修起來使用，正像抗戰時期我們的工程師，東拼西湊裝一架機器，現在不是要「以抗戰精神完成建國大業」嗎？這裏就是。

在礦區裏面，老百姓現在隨便進去挖煤不加禁止，措了四五十斤煤爬山越嶺到市上每斤賣兩角錢。跑得遠些的可賣五角，市區最高價是八角。

幾部機器放在遼瀾的煤田裏，十分孤寂。共軍退却時曾停工三天，現在復工了。

## 西製油

西醫天掘把那些石塊一列車一列車運到西製油廠去倒進破碎機搗碎，然後裝到爐子裏乾餾，每個爐子高度，相當於上海的永安公司（那頂柱小算在內）。一起八組，其中一組尙未工竣。過

去供應七組爐子的破碎量每年七百廿萬噸，就是說，每天兩萬噸，用四十噸車皮裝，每天有五百車皮的石塊倒進機器去。乾留量全年四百六十八萬噸。出粗鹽二〇四、四七〇噸，由此可以看出收油量不到理論數字，但已接近百分之五。此外出硫安一一、九一二噸。還有粗臘，石臘，骨炭等副產。從粗油提製的重油，日本人一向自詡世界第一，它的重量與別的重油比較，超過百分之五十。我沒有看到實驗，不過有此一說，順便提一筆。

現在是只有兩個爐子開工，今年一二兩月共出粗油九百七十二噸，分粗油三四六噸汽油三四六噸。然而最近預備修復兩個，我跑去一看，只見開工的兩個白烟汹涌，好像是菜館裏的蒸籠。其餘的聲息全無。破碎的輪帶生了鏽，岩塊還壓在上面，看樣子各個爐子還好好的樹着，但是另件已散缺不全。過去油廠工程師都是日本人。中國人只能當助手，生怕你學到了什麼。現在整個撫順礦在技術上還是日本人居主要地位。據他們的計劃，估計在年內可以修復的不過兩個爐。根據目前種種條件，本年度的破碎量可能是二百六十五萬三千噸，乾留量是一百四十五萬噸，出粗油五萬三千五百噸，硫安六千八百八十噸。油的產量減到從前的四分之一。

國軍進撫順時，這裏存留的汽油一共五十五噸，中國人要得物資嗎？請到地下挖！西製油的馬達拖得一個也不剩。現在西製的原料工人零件係自東製油殘餘部份拚湊而來。工人一共三千



兩百五十四人。服侍爐自然不用這麼多，他們就等好好開工。東製是在無政府狀態下給不知什麼人拆散的，我沒有去看，只要看一看西製還能開工的爐子，一個個結實得無可形容，簡直就是鐵寶塔，要拆散它也要真功夫。令人佩服。

西製總算還有兩個白金拊鍋，五十七個銀蠟，十二枚白金網在中國員工手裏。因為這些東西容易藏。這些人自稱中央派。

## 十之一

煉油需要煤，運煤要用電車，因此沒有電就全礦麻痺。國軍進入撫順第二天，就有中國員工同日本技術人員代表到軍部來，要求恢復交通，這件事當然容易辦，而且應該辦。下午就恢復電車行駛。可是東西礦區老虎台一帶還在砰砰的互相開槍。

撫順電廠原先可發二十五萬基瓦電力，還不够用，從松花江發電廠接過來補充。現在只剩十分之一不到電力，二萬二千基瓦中，還要分出三千供給瀋陽。撫順能做多少工作，由此可加鏡測。

撫順的火力發電所有巨大規模，由每小時運煤一百六十噸和一百二十噸的兩台揚煤機可監一

班。洪軍在撫順折選機器。最緊張的是九月到十一月之間。這裏運去的計五萬基維發電機三台，二萬五千基維二台，一萬基維一台，週波變換器一台，蒸汽鍋爐五台，大部是美國出品，足足擱去了廿二萬基維。餘下的幾台日本貨，現在正用三菱和芝浦出品各一台，輪流工作，勉強維持，頂多不能超過二萬二千基維。

最近從吉林過來的線路被共軍控制，於是這兩台發電機便成惟一寶貝，沒有它，在瀋陽會連水都沒有吃，電話都不通，沒有亮光，沒有消息，電報也發不出。就有這點厲害。

我是特地跑到發電所去看的，當時那座位坐在廠裏的惟一的蘇聯朋友到處陪着，要同他合攝一影却無論如何不肯。他既不會說英語，又不會說中國話，他是學電機的。我總算費盡九牛二虎之力，把我的意思表達了出來。我不會說俄語，只能說「好」或「不好」。

廠房太高大，拆去機器，空空如也，彷彿就要倒下來，原是很厚的牆壁，這時看起來如同碎馬糞紙。我站在中間，宛如一個螞蟻站在鳥籠裏。不親歷其境，便不能有實感，那情景你無論如何想像不出。

再會！

現在登在撫順的三十一位蘇籍朋友，正像煞有介事地認爲根據條約，把撫順煤礦當作中長公司的一部份。他們曾經和趙公武軍長羅永年市長會晤過，記者在座，談到中蘇友好條約並未有此決定時，便不再說如何分配煤的問題了。說只要奉到莫斯科的命令，他們就可以走的。假如不奉到莫斯科命令如何呢？我沒有問。用不着問他們，要問我們中國人和中國政府。

再會吧！撫順——我在廿七日仍坐汽車回瀋陽。

廿八日於瀋陽

### 電力的源頭·永吉(附間島形勢論)

#### 甲形勢

永吉在哈爾濱之南，長春之東，距長春一百二十七公里，地瀕第二松花江左岸；位當東經一百二十六度五十三分，北緯四十六度四十七分。四周有小白山，北山，龍潭山九峯圍繞，再加以松花江由東南向西北貫流其間，不啻以山清水秀馳名，而形勝位優亦爲人樂所稱道，其來有自。

#### 乙、沿革

永吉古爲肅慎夫餘之地，二千年前高句麗之祖先曾於此地構築堅城，向南發展。清初康熙帝爲防俄人寇邊，曾於此地設廠造船，故土名有船廠之稱。滿洲族稱此曰「吉林烏拉」吉林沿近之

議，烏拉大川之義，以其濱臨松花江之故，國人簡稱之曰吉林，後以與省同名，改稱永吉。

康熙十五年移寧古塔將軍於此，遂成爲全省政治之中心。光緒三十一年以中日善後條約開爲商埠，三十三年建吉林省，遂以永吉爲省會所在地。九一八後僞滿成立，以此爲吉林市，積極興建，頗有成績，迄民三十四年光復，仍以此爲吉林省會，並恢復永吉之名。

### 丙、產業

永吉當水陸交通之衝，商工業非常發達。但自民國二十六年一月之後，又有一新興工業抬頭，遂使險，長，瀋及永吉本市不僅大放光明，並且賴以推動各種工廠之機器輪子，大量生產物品，即小豐滿之水電廠是已。

小豐滿一名小峯門，在永吉之南，第二松花江上游，往昔水流湍急，舟子視爲畏途，木排商人每年於此不知損失若干木排，但均無法使此險灘化爲夷地。及日人強佔東北之後，遂於此地創建水力發電所，以爲動力之源。

日人扶植僞滿建國之後，關於動力之開闢，主張水主火從，即以水電爲主，火電爲副。並預計於十年之內使東北構成一個濃密無隙的發電網。因此特於僞康德四年（民二十六年）開建左述之水力發電所：

三、十五年間於小豐滿開始建設水電廠，預定發四十八萬啓羅瓦特之電力

二、十五年間於鏡泊湖開始建設水電廠，預定發八萬啓羅瓦特之電力

三、五年九月間於鴨綠江之九寧浦開始建設水電廠，預定發六十餘萬啓羅瓦特之電力

此外關於火電廠之建設，係在產煤地區附近，例如阜新發電所即爲其中之一，茲從略。

小豐滿水電廠建設尙未完成，即開始送電，遼陽以北地區之王廠大半賴此動力發動機器，惜尙未完成竣工，日本先期投降，此一電廠遂落於蘇軍之手。蘇軍破壞情形如何，可於左列（民三十五年七月）新聞中見之：

## （一）小 滿水電廠劫後殘餘情景

橋樑被破壞機件被運走現有員工正積極趕修中

（中央社永吉電）記者昨隨杜長官赴小豐滿水力發電所視察，自山嶺俯瞰，首先觸入眼簾者爲偉大之冰坊。百丈瀑布，蔚爲壯觀，此東北最美之發電所。至於被遺破壞之後，現僅有其表，橫跨江上之五孔大鐵橋，及其被共軍破壞殘缺之處，雖已以木修補，亦僅小吉普車可以勉強通行，橫江堤場露百餘丈，內安設水力發電機若干，技術員三五人守其間，堤場山麓，鐵道縱橫，時有寒風



，令人觸目。永吉市在松花江龍巖山之北，不類富川中等城市之風貌。由永吉至市內有二里，甘橋約爲三萬匹，市內有天主教堂、青年會、機關、但活動係八、五後始陸續恢復者，永吉市內之吉林橋及小豐橋大橋，及長吉道上之飲馬河鐵橋，曾遭破壞，除飲馬河鐵橋已修現在永久性之橋樑，小豐橋大橋仍傾倒不堪，仍以便橋維持交通。

此電報線遭逢上述之不幸，但哈市長又謂：市內賴之以爲照明之用。據云當蘇軍未撤走之時，東龍各區激發頗高，所發電力約五萬，歐羅巴特悉派請松花江內之江水，因之未結冰，所以雖有凍魚類數百萬斤。極內地感停電，被燈亮未明之人，甜糊之別，連解釋費，「可惜」不已。

### 三、匪徒盜賊

永吉素有水鄉之名，因又擅電報，故賊匪如季白龍，省將焚燬夜遊之煩，因爲永吉電炬永明，自有以夜之特，匪徒遂以至此，豈能不發生，流連忘返，人之載，池外青風，景貌竟如何？可憐。

### 左列詩，上之樂

三千雄舊國，蕭愼迹猶雄，

萬機夾其上，六軍動春樹中。

難無由峻險，頗有苦天風。

東北名城地誌

纏過萬里女，華鉤掃髮紅。

詠得憶景，永吉前美麗已深深印入腦海，及至永吉現地，更歎永吉之可親可愛。吾人應到左

河各處午遊：

一、天主堂眺望：立於天主堂附近望松花江，恰如湖光，當時有洋洋悠悠胸寬氣舒之感。

二、臨江門散步：由臨江門至小白角約十公里之遙，日人曾建爲散步區域，路平樹濃，江水

在望之盡不懼日晒，夜不愁路暗，夜遊不須秉燭，豈非一大快事。

三、乘遊艇觀鵜：鵜爲食魚之鳥，漁人多飼之以爲獵魚之用，惟在松花江邊野鵜成羣，出沒

水中，或見人不驚，民夫之魚人隨地啄取，成爲奇觀。

四、敬祭殿觀鹿：溯江八公里登小白山，山頂有清朝蓋拜長白山之望祭殿，山頂有鹿圈，專

供祭祀時之犧牲。歸途訪農舍，又可知吉林人民之習俗如何。

五、阿什哈達探勝：更溯江直上，飽覽東方的萊因河盛況，或爲山峽之湖景，或爲斷崖之絕

壁。

相傳該地爲明鄭討安其時所築，以爲兵站之用云。

六、團子山再吉：下統亮訪聖母馬利亞之像，次更下航至團子山，原有高麗築城之遺跡，常於



地史掘出古瓦，考古家寶之。

七龍潭山觀景：由開子山渡橋橋首至永吉站，次沿鐵路東行至龍潭山，山上有龍潭，潭側

有古廟，綠木蒼葱，爲晚秋觀紅葉之勝地。

八北山坡遊廟：北山爲永吉三山之冠，出德勝門登北山，山上有關帝廟、狄離宮、藥王廟

玉皇閣，每年舊曆四月二十八日廟會，進香者可達四十萬人。

上述八景之外，再加小豐浦水電廠，百丈高堤，構成瀑布奇景，使人觀此，更可感一人定勝

天」確爲真理名言。

若至冬季降臨，大雪封途，冰滿江上，東北特有之各種爬犁（一名掃車），應時而出，一馬馳曳，健步如飛，轉瞬十里，不下汽車。富有著於上作幃，內燃炭火，旅行之中，不畏寒燄，進步的火車亦不過如此而已。此外滑雪之戲，亦爲人民業餘運動之一，在北山之上有各種設備，供市民之用。因之永吉人民任冬季亦如在夏季頗不寂寞。

### 附「間島」形勢論

——圖們江走廊

東北名城地誌

麥求恩撰  
閻人俊譯

九九

蘇維埃聯邦，朝鮮和東三省的邊界，全集中在圖們江盆地，朝鮮與蘇聯的交界處，雖不過是圖們江上十一英里長的一小段，却是甚為重要的一個地點；因為它牽制到四個國家的人民，向北去影響到海參崴，向西去影響到蒙古，而且順着圖們江南下，直到清津的那個地帶亦受到它的影響。

### (一) 亟待解決的難題

由於土地並不怎樣肥沃而適於耕種到這區域來開墾，作久居之計的人數直到近年纔較為多些。他們多數是勇而能耐苦的朝鮮農夫和中國農夫，兩種肯生活在俄國或日本管轄下的人民。不過該區域尚未來殖民活動，必然引起許多令人頭痛的問題，主要是因為這地帶所具的戰略價值已一天天增加了。

最早來到這區域殖民的人乃是那些開田地荒的朝鮮農民。到十九世紀末中國人纔踵接而來。同時，俄國亦進到這區域裏來。一九一〇年朝鮮被日本所併吞；於是這十一英里長的邊界一變而為日俄兩國的共同界線，而他們中間磨擦的因素又加增了一個。

海參崴與東京間的航空距離祇有七百英里。海參崴的軍事重要性，日俄兩國政府均甚重視，

日本爲與俄國抗衡起見，不惜慘澹經營把朝鮮東北部的羅津建設起來，使成爲優良軍港，日俄兩國都覺得不可不加強重兵駐守。這十二英里長的邊界。雖日本佔領東三省後，把日俄共同邊界加增到三千三百英里，圖們江走廊的情勢依舊沒有改變。倘若他們任何一方要進攻對方，進攻這兩個重要城市的一個，就必須先經過這圖們江走廊；而進攻的成敗完全在此一舉。

朝鮮與東三省間的漫長邊界，亦是圖們江。以往除了朝鮮政府越過圖們江到這邊來奪取土地的几个很短時候外，有許多世紀之久，圖們江是朝鮮與東三省的分界。在北方，東三省與西伯利亞間的邊界，經於一八六〇年訂立北京條約劃定，該界線把東海濱省北部的興凱湖中分爲二，然後沿着滿洲高原的邊緣南下；經過約二百英里，與圖們江在其離江口十一英里處會合，從這會合點到圖們江口的一段，就是俄國與朝鮮的邊界。一八六〇年中俄勘界委員會沿上述界線樹立了許多界牌，並繪製了一幅地圖，附在北京條約關於興凱湖一段的後面。一八六〇年，中俄兩國又訂立了一個證實這界限的條約。一八八五年勘界委員會撤去原有的木製界碑，另立石製的界牌。不料到了一九一四年這些石製界牌中有很多已經不知所往，但同時，中國當局則竭力避免補立新的界牌。

一九三二年，日寇假手於滿洲國傀儡政權，承受了關於保持東三省邊界的一切責任，其中亦

包括了不少因巡邏而起的糾紛。

圖們江的朝鮮一邊，已開採褐煤，日本人並已設立了一個液化工廠。因為煤油對於日本戰時經濟有很大價值；這一個建議，在日本看來是相當重要的。但所產煤質甚劣，戰事結束後是否仍有開發的價值，殊屬疑問。海參崴以西地帶，亦已發現煤礦，在波錫特洛附近，又發現了一種沒有商業價值的磁性和砂，那地方同時亦是晒鹽場的集中所在。茂山鐵礦在該走廊的邊緣（圖們江的朝鮮一邊），日人經營該鐵礦，異常努力；他們宣稱：茂山鐵礦所出的毛鐵約等於日本全國所產鐵的四分之一。

中國清代帝王，最初不喜歡中國人民到東三省邊界墾殖；這類觀念直到十九世紀後半纔漸漸改變，俄皇政府原本亦祇是對東三省的礦產林產及運輸工具發生興趣；所以亦沒有很認真移民到那裏去墾殖，不過蘇維埃政府成立後，方針一變。

在一八六四年以前，前往該地墾殖的人數，始終很少，據估計：當時潛入圖們江中間的一邊的朝鮮農民約有十萬人。一八六四年起，人口增加甚速。尤其是一九一〇年後，中間的政治混亂，流亡到東三省的非常衆多；又過去三十年前在朝鮮本國田地被奪的朝鮮人民，想重振家業，亦多爭赴該地走關越界，遂造成今日該區內十萬以上的入口。

從事墾殖的朝鮮農民在圖們江的俄國一邊，比在中國一邊還是更根深蒂固，近年來，雖屢次聽見蘇聯當局已把他們整批逐出境外，仍不能改變這種情形。

## (二) 走廊的戰略價值

這個區域所以多事的主要原因，乃是各有關方面使用圖們江走廊作通行道路，把各種貨物從東三省運出來，和運到東三省去。另外一個原因，乃是雜居其處的各國人民利害衝突。一九〇四年以前，俄國控制東三省時期，旅順口是各種出口貨物的主要通道。一九四〇年旅順口割讓與日本後，俄人乃努力發展東三省北部的中東鐵路，把各種農產品運輸到海參崴去，以便出口，當然，後來他們把該鐵路售給日本，再加上日本佔領了東三省這兩個因素使上述的趨向完全停頓。於是俄國人用其他的方法，鞏固它濱海區域的防禦，以免別國進攻威脅。所以，海參崴雖已失去其商業上的地位，但仍保持其軍事要塞的價值。海參崴和波錫特灣的海軍基地，都已大為改進，能容納很大的艦隊並添置潛艇停泊的設備。即在冬季，海參崴仍經常用碎冰機使海面不致凍結，而照常通航。

日人最初利用朝鮮北部的清津與海參崴平分春色，他們建築了一條新的鐵路，吸引東三省的

出口貨物到清津港來。於是清津城忽呈繁榮景象，但該地亦有許多缺點；所以日人又在該港以外另闢兩個港灣，並同樣建築鐵路，使與東三省連貫起來，雄基開闢較先；羅津之港灣則優良罕比。羅津港的人口，在一九三〇年還祇有六千人至一九四〇年，則已增至三萬八千人，這一帶地方，直到西伯利亞邊界為止，遍地都見得到堅固的防禦工事，戒備森嚴。而且雄基港現已被日寇用作海軍基地。

圖們江區域呈現許多亟待解決的難題。由於該區域在軍事戰略上的地位異常重要，這些問題或者會在此次大戰未結束前就引起全世界的注意。那區域的界線很欠明瞭。怎樣纔可使該走廊成爲國際經濟活動的通道——這問題仍待研究。現在居住在該區域的各不同人口之相互關係和對於統治該地的國家之關係，亦需要重新調整。

（原文載六月二十日「遠東評論」）

## 交通的樞紐·哈爾濱

### 甲、總說

哈爾濱（縣名濱江）位於松花江右岸，地當東經一百廿六度三十八分，北緯四十五度四十六分，加以一八六〇年以前之大東北爲準，適居東北之中央，頗有居中控制全面之勢。

哈爾濱三字滿洲語爲開墾場之意，蓋初爲一荒涼漁村，及至一八九六年東清鐵道建設開始，俄人遂選定此地爲發展勢力之據點，着手開闢市區，從事建設。一八九八年俄國陸軍大臣苦魯巴轉金，建議政府使哈爾濱成爲東方之莫斯科，俄人更立新計畫，從事大規模市區之建設，乃樹下今日哈爾濱都市之基礎。

至一九一七年俄國大革命止，俄人投資於哈爾濱都市建設之經費，據稱有二億六千萬盧布之多，投資於東清鐵道者約五億盧布，沙皇之野心如何？由此一端，蓋可知矣。

俄國舊政權崩潰，新政府成立，爲冀中國人同情，宣言放棄沙皇時代在華之特權，至於中東鐵路（東清改名）則由雙方共同經營，因俄人有藉機宣傳赤化之嫌，遂有民十八年中蘇間之武力衝突，不久即告平息，但九一八後日本又取中蘇之支配權，從事新的建設。

日僑對哈爾濱建設曾樹立大規模之都市計畫，預定三十年後，將市街地域由八十平方公里擴張至二百五十平方公里；人口由五十萬增至一百萬，並有合理的交通，保安，衛生，經濟，防衛諸設備。其野心之大雖不免使人發噤，但其志願之宏偉，又不禁使人感嘆至再。其所劃定之範圍如次：

一、蓋哈爾濱特別市（埠頭區，南崗區）

二、舊北滿特別區（新安埠，舊哈爾濱，顯鄉屯，馬家溝，八區，及江北圍繞舊哈爾濱特別市之中東鐵路附屬地市街地）

三、舊吉林省濱江市（傅家甸）

四、舊黑龍江省松浦市（江北松浦）

五、舊吉林省江縣之全部及阿城縣之三十一屯。

六、舊黑龍江省呼蘭縣之十屯等。

上述範圍包括舊有之四市政機關與二省下一縣及四十一屯，總面積九二五、五平方公里，若以市街區域之面積而論，僅次於紐約，占世界第二位，不能不驚其規模大的可怕。

### 乙、交通與氣象

哈爾濱跨松花江兩岸，當北滿交通之衝，經日偽積極建設四年之後，水陸空均有長足之進步，以鐵路而論，擁有五線：

一、京「濱線（哈爾濱——偽新京間）

二、拉濱線（哈爾濱——拉法間）

三、濱綏線（哈爾濱——綏芬河間）



#### 四、濱北線（哈爾濱——北安間）

#### 五、濱洲線（哈爾濱——滿洲里間）

至於水運，下航可至中蘇國境之黑龍江，溯航可經第二松花江至吉林，或經嫩江至齊齊哈爾；航空路線亦向八方伸張。

或云哈爾濱氣候太冷，南方人不能在此過渡冬，亦不免過甚其詞。不過以哈爾濱比北平，則有稍冷之感耳。夏季溫度達七四度五分，冬季可降至零下四十度，但冬季以有三寒四溫之循環天氣，再加上完備無缺之暖房設備，毫無過冷之慮。至於夏季以空氣乾燥之故，亦不受熱的威脅。如稱爲人類健康搖籃亦未嘗不可。

#### 丙、戰蹟

哈爾濱建市之後，第一度之戰火洗禮爲一九〇〇年黑龍江將軍壽山之盲目進軍；第二度即爲九一八後日軍向市區之進犯；第三度爲一九四五年八月九日蘇聯之進攻；第四度爲一九四六年（民三十五年）四月中共之侵佔。茲一述九一八後之經過如次：

一九三一年九一八事變爆發，哈爾濱之日僑請求日軍北上保僑，日軍於九月二十二日向哈爾濱出動，但恐壓起第三國之干涉，中途折返。次年二月一日本莊繁盛基礎已固遂派兵北上，不幸

此時僑軍與國軍丁超，李杜之部發生衝突，日軍乘勢向哈市猛進，多門師團於二月三日晚到達哈市南二十四公里之三姓屯兩側地區，五日午前八時開始總攻，至九時將丁超軍驅逐，入哈市占據各機關要處。哈市遂從此落入日僑之手。

#### 丁、名勝

哈爾濱爲新興市區，迄今始有五十年之歷史，所謂名勝，皆含有洋味。如這裏市區舊爲俄國租借地，故一切建築均含有俄國風味，素有東方莫斯科之稱。到此一遊，亦可代替到俄國觀光。不過終使人有「山河破碎外入盈庭」之感耳。

惟此地東南阿城附近有白城遺址，爲金之故都上京會寧府治。回想當年女真以一部落民族，崇尚武功，大事開拓，遠先滅亡，宋亦南遷，橫行長江以北，南宋終肇備安之局，建有形勝五京，漢族始終難逃統治之下。但蒙古崛起，金亦瓦解，廟興如電，何時方止？

#### 勝利的基地·齊齊哈爾

#### 甲、總說

齊齊哈爾清初爲達呼爾族游牧之地，以齊齊哈爾莊最爲繁盛，故爲清室所注重。地濱嫩江左

岸方位當東經一百廿三度五十分，北緯四十七度二十二分，面積爲六十七萬零八百七十三平方公尺，東西最長九千公尺，南北最長九千二百二十公尺。康熙二十一年爲征雅克薩之俄人，始建本城以爲征俄之根據地。民元後定爲黑龍江省之省會縣名龍江，土人稱爲卜奎，僑滿成立後以急欲發展之故，定爲普通市區。八一五後設嫩江省，以齊齊哈爾爲省會。

此地交通，爲平齊，齊北兩線之到着及發起點，頗爲順利，北方之齊北線，係由本城起至北安止，南方之平齊線，由本城直達四平街，並於昂昂溪站與濱洲線相接，西至蘇俄本部，東達海參崴港。

本城之人口約十萬，多爲豫魯吳各省之人。以市街中心爲基點，西控嫩江本流，西泊子河流由北向南貫注。市區沿此河岸分爲城內城外兩區。東自齊齊哈爾車站及鄰接地起，西由龍沙公園下起至西方止，賤爲一萬五千方丈之平原。但以年年氾濫之故，使本市向南發展生有至大阻礙，特以護岸工程從事補救，預定十五年後可增至十六萬人口云。

## 乙，踪蹟

俄人於十七世紀中葉向東發展，已抵黑龍江邊，並築雅克薩城爲根據地擬向松花江進展，有席捲黑龍江東北數千里地之勢。康熙帝聞之大怒，擬撲滅此侵犯領土之俄人，乃遣人偵察雅克薩

城形勢，知俄兵少不足患，乃定征俄之策：先命伊桑阿赴寧古塔製巨舟；又鑿墨爾根（今嫩江縣），齊齊哈爾二城，設十驛，通餉運，俾使接濟無缺；繼以薩布素爲黑龍江將軍治愛輝城。以上部署完畢，遂命車臣汗人絕俄人貿易。俄人不悅。於是雅克薩之戰。自二十二年起至二十八年九月九日中俄始結尼布楚條約以和，我陸軍出發基地悉以齊齊哈爾爲主，此爲中國交涉史最光榮之一頁，亦爲齊齊哈爾城之真正價值。

光緒二十六年（西元一九〇〇年）關內有八國聯軍之亂，關外黑龍江將軍壽山昧於外勢，復與兵攻擊俄新經營之哈爾濱，並派兵渡江攻俄之阿穆爾省。俄人藉口大舉南犯，分兵三路，取分進合擊之勢：東路由瑛春進兵阿格可託夫將之；中路由三姓（今依蘭縣）進兵薩哈哈夫將之；西路由愛瑛進兵克稽哥夫將之。東中兩路長驅至哈爾濱，西路則取海參崴，節節退却，渡江陷愛瑛，遂陷齊齊哈爾，副都統鳳翔陣亡，將軍壽山自殺。俄軍屠慘極矣，復經吉林，入奉天（今瀋陽），所至劫殺，會迫海蘭泡數萬人民入黑龍江以死。俄遂乘勢席卷三省，而以俄兵十八萬鎮壓之。終惹起日俄戰爭之爆發。

民國二十年（西元一九三一年）九月十八日日本於滿鐵發動事變，轉瞬波及東北三省。當日軍占領洮南之時，我黑龍江主席馬占山將軍下令破壞嫩江鐵道橋以阻日軍北上。日軍則藉口此橋與

滿鐵路有借款之關係，聲明武力槍修，我則嚴陣以待，十一月三日兩軍隔江砲擊，四日午後二時日軍奪我大興陣地，血戰至八日，我退守昂昂溪附近陣地，敵再開始猛攻，於十九日午前六時日軍占領龍江車站附近，齊齊哈爾遂陷於日軍之手。

民國三十四年（西元一九四五）八月九日蘇聯向日本宣戰，繼之大軍渡江進攻日軍陣地，其所取之路線與一九〇〇年同，而其進展之神速亦與一九〇〇年同，次（十）日日本宣布願接受無條件投降之通告，東北戰事遂變成蘇軍單方面之進軍，迨十五日日本正式投降，蘇軍亦以勝利者資格自由支配東北人力物資，預計有二十億美元之物資被囊括以去。因無確實資料可考，茲從略。

### 丙、名勝

齊齊哈爾城之建築，係基於担任東北邊防之要求而成，及其成爲重鎮之後，反一再遭鐵蹄蹂躪，實爲一大恨事。至於名勝地區，第一爲南門外之龍沙公園，第二爲公園附近之未雨亭及澄江閣等，以花木繁多，風景清幽，曾惹北國遊人發生流連之感，又西門外在西泊子上所建的西湖橋亦爲遊人常常佇足之地。此外多爲商埠，無可值一叙之處矣。

### 丁、齊齊哈爾之將來

回顧本城於二百四十年以前，原不過爲嫩江流域茫茫草原中之一小城，純粹爲消費性之城市

前已四改其地變到今日已一躍而爲經濟單位之都市。如以本市爲中心環顧四周，則背後擁有着廣大農業地帶，嫩江河流有豐富之水產；大興安嶺有原始之森林，面臨廣漠之草原。可成爲良好之礦產，冰產，森林，牧畜，礦業等繁榮地。亦惟看管理及指導方法之如何耳！

又本市爲東北西北之咽喉，二百年前康熙帝選此地爲征雅克薩之基地，卒有尼布楚條約之光榮勝利。冷當海空交通之際是否尙如昔日一樣？亦可斷言並未變其特質，仍居於重要地位。設以本市爲中心以努力發展經濟與交通，則十年後之齊齊哈爾究將如何，亦可預先知其大概。俗云「但事耕耨莫問收穫」，此時可作爲座右銘。

日人經營本市十四年，諸事皆已粗具規模，今雖遭巨大破壞，但恢復尙易，凡我國人豈無築建設此一勝利基地！

### 偽滿的「新京」——長春

#### 地理形勢

長春居東北之中央，地瀕伊通河左岸，位當北四十三度五十二分，東經一百二十度，標高四百廿五公尺，東臨龍崗，南臨伊通河，西距阿爾山六六九、六公里，西北距滿洲里一千一百

五、〇公里，南距大連七〇四、三公里，北距黑河八七七、八公里。地位適中，且交通發達，以此爲東北行政中心，誠爲最理想的圖案。日人果於長春建設僞都，居心可知。

## 乙、沿革

清道光五年於伊通邊門設有長春廳，不久移至寬城子，同治四年建築城墻，遂粗具城市規模，及中東支路建築，乃於二道溝設寬城子車站，並於車站附近約四平方公里區域營建市區，市面日趨繁榮。日俄戰後俄將長春以南鐵路權利讓給日本，而寬城子車站堅不肯聽，滿鐵會社乃在孟家屯北方八公里之處，設置車站，作爲南滿綏之終點。此地遂成中日俄三國勢力鼎立之局。

九一八事變後，中蘇二國勢力退出，僅有日本勢力存在，日人遂使僞組織在此建設僞都，並稱爲「新京特別市」，直隸於「國務院」之下。此一僞都共分十六區，全部面積爲四四四、二平方公里，其中之十區爲市街區，共占地一〇七、五平方公里；其餘六區爲鄉村區占地三三六、七平方公里。

至於人口一項，九一八當時爲十六萬七千〇三十八人，民國二十七年（僞康德五年）一月末爲三十三萬四千六百九十二人，至民國三十二年已增至六十四萬五千一百六十六人，平均每一平方公里之人數爲二千四百五十三人。蘇美國作家普萊斯曾謂，僞滿首都「新京」，爲蘇彝士運河以

東發展最快之都市，洵非虛語。我取復後，仍改爲長春普通市。

丙、交通

東北境內之交通以鐵路爲主，而此鐵路則有四大橫線與四大縱線之別，再輔以若干支路，公路，及水運，形成縱橫交織之交通網，僞滿新市，恰如巨型蜘蛛，雄踞其中，向任何方面捕噴均能行動自如。茲就四大橫線言之，並自南方述起，則如次：

一、安奉——奉山線：由鴨綠江起至山海關止。另一輔助線爲錦古線，由錦州至古北口止。

二、梅輯——平梅——四鄭——鄭通線：由輯安起，經梅河口，四平街，鄭家屯，而至通遼。由此西行經開魯，赤峯，而達多倫。

三、京圖——京阿線，由圖們起，經敦化、吉林、僞都、洮安、索倫，而至阿爾山，再至西北折而至海拉爾。

四、濱綏——濱洲線（即舊中東路）：東起綏芬河，中經牡丹江、哈爾濱、海拉爾，而達滿洲里。

次就四大縱線言之：



連京下時京濱線北時北黑線，全長二、五八四、一公里，南起旅順，中經遼陽，  
瀋陽，四平街，爲都、哈爾濱、北安、而達黑河。

二、奉吉、吉拉、拉濱線，爲由瀋陽起，中經海龍、永吉、拉法，而達哈爾濱。

三、平齊、齊北、嫩漢線，爲由四平街起，中經齊齊哈爾、嫩北，而達漠河，或至愛琿  
斯、圖佳線，全長五八三、八公里，南由圖們起，中經牡丹江市，北迄佳木斯，或越松花江  
以達興山。

上述之鐵路線皆與海港取密切之聯繫，並沿蘇聯國境建築進攻的基礎地。一聲號令「進攻」之下，  
東部西伯利亞及遠東區將受其寸寸斬斷之害。但今後長春鐵路公司成立，上述之優勢皆化爲烏有  
矣。

#### 丁、名勝

長春爲新建都市，一切皆含有名勝意味。到處觀光，皆有價值，故不列舉。

#### 建國的號角·四平街

#### 甲、形勢

四平街位於長春之南，瀋陽之北，長春鐵路公司所經營之鐵路南北通行，平梅與平齊（舊開洮）兩路線東西橫穿，所謂四通八達之區，四平街足以當之。且地當松遼兩巨川之分水嶺附近，雖標高不大，但常爲軍事家用作決戰之區。一平乃至四平，終形成天下太平，稱四平街爲建國的號角，誠非不宜。

## 乙、沿革

四平街原爲一荒涼之村，及中東支路築成，距四平街數里處設一站，名曰四平街驛。日俄戰爭結束，日本更於其地擴大附屬地範圍，遂使四平街日臻繁榮，以後四洮鐵路築成，交通益便，東北特產之大豆向海外輸出，悉以此地爲集散站，於是經濟地位日高。

民國三十六年日僑建築平梅鐵路（由四平街至梅河口）成功，交通日繁，十二月一日僑滿擬獨立告成（即日本交出治外法權之謂），遂頒佈市制，遂成爲新興的工業都市。市區面積約九百萬平方公尺，人口十萬餘，並有製粉廠，油化工業等機構，一躍而爲輕工業都市。

八·一五後，東北光復，國府明令定四平街爲遼北省政府所在地，首任主席以劉翰東中將充之，不久爲軍撤去，中供以武力侵入市區，省政府遂失去統治能力。以後雖經四平街大戰，再歸政府之手，但環顧四周，終非佳地，遂將省會移於遼源，四平街仍恢復普通市制。

### 丙、戰蹟

四平街附近雖無崇山峻嶺，但自古以來松花江流域之民族與遼河流域之民族，常於該地決戰。遼者不論，即明之收復東北，曾與元將納哈出決戰於金山，該地即在四平街附近。清之坐大，係在擊破葉赫之後而葉赫亦在四平街附近作戰失敗，招致滅亡。日俄戰爭俄軍退守四平街，日軍逼前列陣，俄人終認失敗講和。最近中共死守四平街，終為國軍擊攘而退。且由此促成中國真正統一。四平街三字，洵為中國建國必成之號角。

### 丁、名勝（參閱附圖第七第八）

四平街為一新興商工業都市，商賈氣味甚濃。但日俄雙方於四十年前曾在此地深溝高壘對陣半載有餘，研究築城沿革史者恒舉例証之。今日雖無絲毫遺跡可尋，然按圖索驥終能判斷其大概位置所在，請展讀該段戰史之經過，並指明當初雙方之位置，以檢討得失。

## 東方的薩爾·阜新

### 甲、形勢

本縣北東南三面與遼寧省接壤，城瀕細河上游西岸，新義鐵路經過其南，打通鐵路經過其東

，北通公路，經通縣之西陲，且加以附近地勢平坦，礦藏豐富。有成爲現代都市之可能。

### 乙、沿革

本縣原爲朝陽府領地，於清光緒二十九年始設縣治，初設於新邱，宣統三年移於水里堡東邊，九一八後日僞發展是地工礦業，並擴大大市區，繼升爲阜新晉通市，預計建設成爲現代工業都市，頗有一日千里之勢。

### 丙、產業

德國西境之薩爾煤礦，年產煤炭一千二百萬噸，促成德國工業繁榮，第一次大戰後至第二次大戰前，德法雙方爲爭薩爾曾惹起若干不愉快事件。但薩爾煤炭之蘊藏量有限，迫使德國不得不於煤產未盡之前，另想他策以資補救，此爲薩爾最大弱點。

阜新煤礦則與薩爾大小相同，現今雖年產尙未達千萬噸之數，但地下之埋藏量，推定有四十億噸以上，假定一年產四千萬噸，則至掘空之時，尙須經過百年，此爲國人值得欣慰之事。且此礦區接近葫蘆島港，運輸便利，更爲一特色。

除大量產煤之外，在本縣西南方，經東梁至九道嶺一帶，發現四處油田，於地下二千三百公尺處藏有無量數之石油（油層五層），日人以掘探發現石油之後，即積極從事設管採油，準備在五

年之內，以資金一千二百萬元，掘鑿油井一百五十處，惜尙未建設完畢，早已屈膝投降，致使京方巴庫未能顯露頭角。假使國人有意發展內燃機事業，則此發見豈非一大哀哉。

#### 丁、名勝

阜新市區長一百二十華里有餘，有東阜西阜之帶，礦區分爲二處：一爲新邱區約十餘處，計算煤層深達三十公尺；一爲孫家灣區約五十餘處，煤層深達一百公尺。此外有火力發電廠，規模偉大，堪稱遠東第一，惟重要機械悉爲某國以戰利品拆卸運走，空剩機器房間迎風而立，殊令人感慨不已，國人欲期恢復舊觀，尙須經過若干流汗工作。

除礦廠之外，再無若何名勝之處。假使國人踵當年日偽礦務建設途徑，繼續努力推進，則十年後之阜新，不難成爲東方首屈一指之工業都市。吾人再來此地觀光，當有另一種感懷。亦許此一東方薩爾巴庫兼具之都市，將中國真提到富強地位。

### 三、燕的故都。朝陽

#### 甲、形勢

朝陽位於熱河東部，爲由遼寧入熱河之孔道，縣城瀕臨大凌河上游左岸，與右岸之鳳凰山相

對，地當三山九溝之口，位居十省交通之會，實占本省極險要之地。本縣在東經一百廿度二十六分，北緯四十一度三十四分之地點，故氣候寒暖適宜，冬夏俱不甚烈，約與承德相等。

### 乙、沿革

朝陽縣在東漢末季爲烏桓蹏頓領地，至五胡十六國時代，鮮卑族慕容光（加皇傍）者崛起斯土，建築龍城，並建都於此。苻秦，後燕，北燕，北魏各朝悉名朝陽曰龍城縣。至隋時本縣爲營州之遼西郡；唐時爲營州之柳州郡，又爲平盧節度使駐在地，當時中央政府統治長城以北各地，實以本縣爲發號施令之所。蓋以此地適居陸路交通衝要之故。

遼金遞興，嘗以本縣爲輿中府，簡派大將軍鎮守此地；元時改屬大寧路；明朝初年爲營州衛領地，後來廢營州衛，歸入泰寧衛。清朝乾隆初年本縣屬塔子溝廳，三十九年於此地設三座塔廳，四十三年又設朝陽縣，屬承德府。光緒二十八年復升格爲朝陽府；民國二年仍改爲朝陽，以至於今。

### 丙、戰蹟

東漢曹操曾破烏桓於朝陽以西地區（西平房與葉柏壽之間）；五胡十六國時慕容氏之前後燕，及馮跋之北燕均建都於此，嘗以朝陽爲根據東伐高句麗，進長城與東晉相爭，被兵機會尙少。

及其勢衰，北魏大舉東伐，北燕以亡，其史實如次：

當馮跋稱號之世，魏拓跋氏國威日盛，漸能統一北方，跋雖受其逼，但猶能拘留其使。通鑑載記：「魏使耿弑至其國，跋遣黃門郎常陋迎之於道，跋爲不稱臣，怒而不見，及至，跋又遣陋勞之，弑愈不謝。跋散騎常侍申秀言於跋曰：陛下接弑以禮，而敢驕蹇若斯，不可容也。中給事馮懿又盛稱弑之陵傲以激跋。跋曰：亦各其志也，匹夫猶不可屈，况一方之主乎，請幽而降之。跋乃留弑不遣。尋而魏軍圍弑之師大至，跋遣單于右輔古泥率騎候之，去城十五里，當八里舖以西林家窪附近，遇軍奔還，又遣其將姚昭皇甫軌等拒戰，軌中流矢死。但魏以有備引還。」

及跋死其子弘即位，魏數來伐，燕師屢敗，和龍（今縣城）被圍，其嫡子崇，以憤不得爲太子，與其弟朗降魏，而魏亦索幽州，於是燕之國境日蹙。及太興六年（西元四三六年）魏兵破和龍，馮弘奔高句麗，北燕以亡。通鑑載：「魏人數伐燕，燕日危蹙，上下憂懼。太常楊膺復勸燕王暹遣太子入侍。燕王曰：吾未忍爲此，若事急，且京依高麗，以圖援舉。暹曰魏舉天下以擊一隅，理無不克，高麗無信，始雖相親，終恐爲變。燕王不聽，密遣尙書楊伊請迎於高麗。元嘉十三年（北燕太興六年）二月戊子，燕王遣使入貢於魏，請送侍子，魏主不許，將舉兵討之。壬辰，燕使者十餘輩，詣東方高麗等國告諭之。三月辛未，魏平東將軍娥清，安西將軍古弼將精騎一

高麗燕晉平州刺史拓跋嬰率遼西諸軍會之。

夏劉劭魏辯殺弟古弼攻燕白狼城（遼源附近），克之。高麗遣其將高蓋孟光，將兵數萬，隨陽伊和龍迎燕王。高麗兵屯於臨川（今大凌河）。燕尙書令郭生因民之譁遷，開城門納魏兵。魏兵疑之不入。生遂勸夫女燕王，引高麗兵自東門入，與生戰於闕下，生中流矢死。

高麗孟光入魏，命軍士脫敵褐，取燕武庫精仗以給之，大掠城中。

五月乙卯燕王馮弘帥羅城見戶京健，焚宮殿，火一旬不滅，令婦人被甲居中，陽伊等勸精兵居外，以驚蓋孟光帥師殺後，方軌即退，前後八十餘里。古弼部將高苟子帥騎欲追之，弼醉，殺刃止之，故燕王得逃去。戊午魏遣散騎常侍封授使高麗，令送燕王，九月高麗不送燕王於魏。

魏羅城爲慕容氏之故都，積數十年之建設，實爲東北文物所萃，而馮弘既以武庫精仗資東夷，又以其宮殿付之一炬，此與梁元帝之焚圖書十四卷何異，究亦何救於危亡？實爲拙舉。後二年馮弘爲高麗所殺，魏魏詠詩贊國。今日三燕無一遺跡留於地面者，即因焚毀一空之故，良可哀已。

北周武帝建德六年（西元五七七年）滅北齊高氏，州鎮皆降，惟鎮守此地之營州刺史高寶亨不下，寶亨，北齊之陳國右勇將，久鎮此地，詔得衆心，終周之世，營州未嘗隸於北周。及至隋



交帝開皇三年（西元五八三年），幽州總管陰壽，率步騎十萬，出盧龍塞（今喜峯口及冷口）擊之，寶孛藥城北奔契丹，旋爲其所殺。但寶孛藥以本城彈丸之地，堅守七年，可值一述。

隋唐二代嘗以本縣其征高麗之根據地，張儉，李勣東征悉由營州出發，及武后神功元年（西元六九六年）本縣爲契丹大將李盡忠及孫萬榮所陷，殺都督趙文調，一時遼東道梗。開元五年（西元七一七年）再恢復營州，天寶二年（西元七四三年）再設都護府於此地，並爲平盧節度使駐節地。安祿山即以營州胡取得府室信任，於開元二十九年七月以營州刺史兼充平盧節度副使，節制東北諸蕃。及安祿山反，契丹再起兵攻本縣，於肅宗上元二年再失陷於契丹之手。

遼（契丹）據本縣以爲輿中府，以此統轄渤海沿岸各州鎮。及金興滅遼，仍以本縣爲輿中府，宋孝宗乾道四年頃適爲金世宗大定五年（西元一一六五年）金上柱國高思廉鎮守斯土，目觀荒涼景象，遂有種種復興建設，北狼山之三學寺即爲彼捐資重建，並有碑文說明當時戰亂後之荒涼景象，足補正史之所不及。

自金以後，迄遼元興，此地變爲牧馬之地，文物喪失殆盡，及明朝勃興，更將此地視爲化外，無人過問。惟滿清招降蒙古諸部之後，此地始爲人重視。但遭兵戈之事尙少。清廷遂以喇嘛教策攝廢蒙古，到處建設廣大寺院，更使民族之間紛爭減少。迄民國以來雖有直奉兩次戰爭及日軍

一次侵略言，但於朝陽縣城，附近從未發生激戰。不過今日所提示者，注意今後之演變而已。

正·答勝

朝陽縣城爲三土圍城，現已塌廢，墻城內僅有東西南北大街四條，商業亦不十分興旺。惟居城中心之喇嘛廟爲本城最大之建築工程，平日有喇嘛二百人終日唸經。及至每年農曆六月中旬有三盛會，蒙古人民千里來此赴會，內地之各種商業羈散，亦千里來此售貨，旬日之間可有千萬元以上之交易，其繁華可知。接此廟會之後，關帝廟亦開會一旬，盛況與此相等。

奉城除大廟之外，即爲巍峨矗立之古塔三座。該塔原爲三座，其一已毀，塔基尙在關帝廟內。據傳此塔爲遼金時代所建。惟據通鑑所載似在五胡十六國之時。即一曰晉穆帝永和八年，燕建留臺於蒲鄒，二曰爲燕慕容垂之少子熙，寵其后苻氏大興土木，築龍騰苑，起景雲山，鑿天河渠，曲光海，符弘禿閭，濬署輿工，渴死者萬餘人，民不堪其苦。雖未言及造塔之事，但以胡人佞佛之故，似在當時前後所建。不過唐朝多於平原地帶造塔，以便胡敵，該塔是否爲唐所建亦值得一加研究。據神籍此塔爲唐之國防靈義。

此外大凌河，史稱白狼水，東鳳凰山（燕稱龍山）上有上中下三等，亦爲前後燕之遺跡（原名黃龍臺，北魏營州刺史建之）。北門外五公里處之北狼山有一古寺，亦爲隋唐時之建築物，山度數

於遼金兵火，又於金世宗大定五年重建一新，迄今猶爲騷人墨客常遊之地。至於此地之柳樹可長至數十圍之粗而不極，亦爲一特殊情形，漢唐兩代常以柳城郡名之，殆含祀實之義歟！

又在東北距朝陽縣城四十公里處有一產煤區域，名曰北票，爲新興工礦地，產高等煤塊，頗適於煉鋼之用。中外珍之。近且日趨繁盛，大有奪朝陽城繁榮，後來居上之勢。距北票十公里偏於東南方地點又有一個大鎮，名曰下廠，有大喇嘛廟一座，其規模遠勝朝陽縣城喇嘛廟之上，大廟正殿三層樓前，刻有唐僧取經全部經過，並有木刻之金龍盤玉柱，均爲珍貴可賞之藝術，據云此廟重建係在清朝末季，制度一倣北平之三大殿，尤其照壁與故宮同，隱有不軌之志。嗣爲朝陽理藩院發覺，某王懼罪始改爲喇嘛廟，鄉中父老所傳如此，確否待考。

在縣城南距城四十公里處羊山附近，有名二十家子若一鎮，爲安祿山之出生地，李光弼亦爲是地人氏。此處形勢險要，似爲漢柳城所在地。蹤或不然，慕容廆勃興似在此，以後由其子慕容光（加皇傍）遷郡朝陽（原名龍城）。顧炎武稱漢柳城在龍屯衛（今綏中縣轄），與城縣諸志則指爲凌源縣治，均不確。東北通史著者金毓黻先生判斷在朝陽南百華里附近，尙與此說吻合。此鎮之南現有大窩溝煤礦鐵路通此，異日若與太平洋房車站之錦承，葉峯兩鐵路啣接，則成爲通葫蘆島必經之重鎮，漢柳城之面目，不難於此時重告恢復。

## 國防的重鎮·平泉

### 甲、形勢

本縣居於凌源之西，承德之東，爲由喜峯口入境必經之縣城。現今錦承鐵路經過其間，而公路亦南北暢達；南距喜峯口九十七公里，北距葉峯鐵路線上之西橋一百三十一公里，西距承德九十七公里，東距凌源八十七公里，位置居中，地勢亦頗有利，故以赤峯，朝陽，喜峯口，承德四處任何一處爲基地者，咸以平泉爲前哨，其來有自。

### 乙、沿革

平泉古爲平崗，明朝初期爲大寧，新城，富峪，會州諸衛之屬地，後來悉數併入宋顏衛。清雍正八年改設八溝廳，乾隆年間又改爲平泉州，屬承德府。民國二年爲平泉縣，屬熱河道。因縣境有一泉冬日嚴寒不凍，故名本縣曰平泉。

### 丙、視蹟

本縣以居於古盧龍塞外，內地有事於東北，則本縣實當其衝，而東北民族有事於中原者，

亦莫不以爭取本城爲入塞之初步行動。故戰蹟夥多，有紙不勝書之煩。至於其被國人重視之時，係在契丹創建中京（大寧）之後，明初並另建大寧衛城以遏胡馬南下，於是益形重要。明成祖曾向大學士金幼孜談北防形勢有云：「今在大寧，開平（今多倫），興和（今張北）三地設衛，邊境可永無事」。其重視平泉以北之地位，蓋可知矣。

#### 丁、名勝

在縣城東北約九十里處，有遼代中京之遺趾，亦即大定府地方，爲遼太祖創建。熱河誌有云：「……城高丈餘，周二十里，東西二門，南北四門，城中街道倉庫樓閣，依稀可辨，城內有浮圖二，一在城東隅十三級，一在舊倉旁，城外西南隅有浮圖一……」。

洪武二十二年棄之，另於北方三十公里處築新城，周十二里設五門，大寧衛即設於此。及成祖末年遂將大寧地劃歸秦寧，秦寧，福餘三衛屬地，則明之國防第一線遂移於喜峯口，明之最後受滿清一再威脅，亦即因平泉撤守始招此禍。至於明之新城刻爲寧城縣治，其地位頗佳。

平泉縣無城牆，有斜長約五華里之大街一條。街面寬敞，足敷現代建築馬路之用。此外現下惟一有希望者即地下寶藏，五家子及石頭坎等地產煤，窄雲鄉及老牛槽等地產金，潘家溝等地產銀，昔以蒙古人多迷信風水，不許開採，又因交通不便，運輸困難，故無起色。今鑛承鐵路暢通

平泉之礦產亦必有可觀之處矣。

### 避暑的聖地·承德

#### 甲、形勢

承德市位於古北口，距離九十公里，當東經一百一十七度五十四分及北緯四十一度的地點，青山傍水，形勢天成，因有溫泉，故又稱熱河。本市四圍皆山，地勢甚高，冬季非常寒冷，平均在攝氏零下七八度之間，雖在夏季盛暑之時，亦未超過攝氏三十四度至三十五度，換言之，不能經過體溫。是故本市為昔日皇帝避暑的名勝地區。今當提倡國民健康運動之頃，每當夏季來此避暑，所得成果，必甚可觀，如稱為避暑的聖地雖曰不宜？

#### 乙、沿革

承德市古名不詳，在遼時為楓如來館地，以武烈水東岸之羅漢山得名，宋使赴遼由雄州白溝驛起身，第十三冊宿於此，王會玉契丹事甲及陳襄使遼語錄中嘗一再提及。在明朝初年獨與州衛。後來併入柔顏衛。清康熙四十二年建離宮於此，至乾隆末年始完全告成，以皇帝常來此避暑，故宮外廣民聚集，遂添漸成市。

雍正初年置於此地設熱河廳，不久又改承德州，隸屬於直隸布政司，至乾隆又罷承德州，依舊熱河廳，嗣又改爲承德府，屬直隸省。民初改爲承德縣，屬熱河特別區的熱河道，並爲熱河首府。其十七年改爲熱河省會。民二十三年三月被日軍侵占，旋劃入偽滿區域，二十六年偽滿實施第一個五年計畫，將承德縣擴大爲市，積極建設，至三十四年九月光復，遂成爲現今之市容。

### 丙、戰績

本市以開建甚晚，尙無何等戰績。據傳距承德四十華里之深平，爲稗史小說常稱的遼宋兩主相會之金沙灘地，但亦爲傳誦而已，於經傳上則未之見。當民二十二年日軍西犯之際，熱河當局聞風逃竄，自軍以裝甲汽車二輛占領承德，爲千古未有之奇聞。

三十五年八月下旬，國軍西進恢復主權，共軍當施行大破壞之後，退出承德，國軍遂於八月二十九日闖入市區。但一切建設，俱遭摧毀，較大地震後又爲慘烈，欲重新建設，不知又多耗費若干金錢，以如此之作風，欲喚起人民同情，恐爲智者不取？

### 丁、名勝

承德市四圍無城，依山築屋，傍河設市，街道直沿武烈河西岸，局面偉大可觀。市東爲著名之離宮所在地，又稱避暑山莊宮城，爲清康熙帝以來各帝之別墅。此宮建築於康熙四十二年，完

成於乾隆末年，百年經營，其堂皇富麗可知。此宮周圍長約九公里，高約五公尺，縱睡至真悉以石壁構成，沿山陔蜿蜒建築，再加以槍眼箭棊，雉堞林列，恰似萬里長城之綉影，南正面有門三，東及東北西北各有一門，朱扉常掩，深奧難測，在帝制時期，每人均有此感。

及民國後，都統署設於離宮之內，現今省政府亦在此地，於是前所謂深奧難測一詞，今變為縱情遊覽之說矣。裏面有輝煌宏偉之殿閣，有天然優美之山林湖沼，有活潑悅目之飛禽走獸，荷歎盛歎，常感皇哉，真有一言難盡之天然與人工的洞府仙境。例如，珠元寺，瀑泉，月色江聲，如意洲，金山，萬樹園，天經閣，鹿園等，縱令合北平故宮頤和園之全數，亦難抵此一個避暑山莊。清朝歷代皇帝四月遷幸迄八月或至十月方回，其流連忘返之心跡，於此一端，概可知矣。

在離宮之外，獅子溝有大喇嘛廟二：一名布薩倫布（俗稱普寧寺），建於乾隆五年，另一名布達拉（俗稱殊像寺），建於乾隆五年，均爲西藏形式。雄莊魏峨，令人起敬，尤以十八羅漢及大佛像之塑工，更有美術上的研究價值。

承德市附近，尚有棒鐘山，一石兀立，遠望之儼如棒鐘矗立（上粗下細），下有一石平臥，酷似給蟆欲跳之狀。俗有「棒鐘倒，給蟆跑，羅漢頭上長青草」之諺，蓋指均具有不可能性而言，似非另有含意。



承德市西南，有一雙塔山在望，兩石兀立，儼如雙塔，上有古樹一，及類似廟狀建築物一，懸岩如壁，難以攀登，故其上之種種植物，亦多含有神怪性。但承德附近遠多此種奇山怪石，不禁有口北桂林之感。

武烈河東岸有一羅漢山，隔河遠望，儼如一彌勒佛枕肱而臥，遶時稱此地爲臥如來驛。及驛宮築建，宮人隨駕而來。北平風俗習慣亦原版移於此地。是故每當夕陽將下，武烈河西岸頗形熱鬧非凡，有者提鳥籠散步，有者擲沙灘鍛鍊身體，有者香片茶一壺自酌自飲，於是羅漢山之種種神話，亦類類送入閱者之耳。此時以科學家自命者，亦唯有暫抱「姑妄言之，姑妄聽之」的態度，儘可緘口不言。來此目的在消暑，何必向有閑階級爭一日之短長呢！

## 平熱的關隘·古北口

### 甲、形勢

古北口在北平之北。距離一百二十公里，爲由北平通熱河承德必經之關隘，現今平承鐵路通過此間，益增大其形勝地位。該關居於羣山之間，南有南天門，僅容單車通行，中間障以潮河；北有頭道關，二道關等亦以險峻形勢作爲掩護；左右皆爲雄壯巍峨之長城，蜿蜒建築於崇山峻嶺

之上，古北口以優勢之形式候於其間，僅啟一門容許來往車輛人馬通行。遇有形跡可疑之人隨時施以檢查，以防奸宄不逞份子竄入，古所謂「一夫當關，萬眾難行」，古北口頗具有此種形勢。以往長城兩側數萬農桑業農民，亦賴此獲得保障。

乙、沿革

古北口一名虎北口，爲遼主指定宋使遼邊境之關口，明季屬於薊北鎮，爲防兀良哈入寇王業關隘之一，嗣以北防修懈，清兵狩於喜峯獨石兩口進入內地，一再施行重大破壞，明室終因之以墟。清入主中國後，以此地扼蒙古進出內地之咽喉，遂重加防禦設施，並使直隸提督駐節於河兩鎮，嚴分內外之防。清帝則避暑於承德，秋狩於木蘭（今圍場），對蒙古極盡懷柔之能事。實際陳兵於古北口，固含有以備不虞之意，是故古北口提督之權，俗稱在直隸總督之上，不爲無因，而有清一代，北防禍患始終不影響及內地安全，清廷剛柔併用國防政策，實爲一主要因素。

丙、戰蹟

古北口於古史上尚無著名戰役，以其雄險難拔，敵人多由東西兩側滲入。例如滿清二次伐明入喜峯口，經遵化，直趨京師；四次伐明踰獨石口入居庸迤昌平直逼無京，兵至保定，凡克十一城，五十六城皆捷，嗣由建昌營，冷口塔溝（今凌源縣）引兵東歸，古北口始終無恙；五次伐明由

雲縣悉歸我手，而本會師於涿州，分兵逐由盧溝橋進趨良鄉，下四十八縣，由德州渡河下山東州縣，二十六日趨濟南，執德王由樞東歸，然告北口依然未受擾害。

惟在民國二十二年三月初旬日軍大舉侵犯熱河，其快速部隊由承德經建平，直趨古北口，我軍迎擊之於燕塔關土藥附近，以捷誘我第三十五師及第二師向古北口開進。血戰六日於三月十日退入中折時，敵主力決戰，終以空軍劣勢，補水不優，於十一日退守南天門。敵以傷亡甚大，需要從事補救，故未再進。彼我遂隔灤河對峙。雙方日以繼續槍身，彼山谷開之寂寞，直至四月下旬始再舉行攻勢，我以戰略關係，縱敵向驢騎驛進，進至五月末戰局遂告結束。

是役編者以北平軍分會第一處少校處員資格，參加古北口三月七月至十日之防守戰，日觀吾軍作戰之勇，與當地民衆協助之熱烈，真有一舉應倒敵人之勢。惟以吾軍防空器材之缺乏，與對空觀念薄弱之故，隨時隨地受敵空中之威脅，致使每一部隊，恆不能充擊進入陣地，換言之，每部隊當未進入陣地之前，已損未着手，不免直接削弱了作戰士氣，三月十一日之梁守古北口，其大部分受即影響。由此亦可見平時之防空教育，確為重要項目之一，設能注意及此，則戰時可免若干無謂之犧牲。蓋吾人當接敵之時，對部隊安全保障負有完全責任。務使每一戰鬥員於戰線上與敵爭存，方謂盡到全職責任。否則焉能謂之稱職守寇。今思及此，猶有餘憾。

喜傳之司令部當時在南關坡外商會菜會長家。三月十五日午後三時，右前方高地嶺之將軍樓子被日軍占領，機關火直接向司令部附近掃射，使此地（現地指示）之交通完全斷絕，司令部人員頗以爲苦。當時關麟徵先生在座（當時爲廿五師師長），遂令一李姓營長率部奪回將軍樓子，以便恢復交通，並規定如古領該地可奏開飯號音，以代報告。李營長當時約二十歲上下，英傑之氣溢於外表。受命後即率部爬山，未及一時，開飯號音傳來，敵機關不再向此附近掃射。蓋敵人完全遭李營殲滅，無一生還。司令部人員均爲之讚賞不已。由此亦可見出中日戰爭，中國獲勝之由來在此。

#### 丁、名勝

古北口爲遼宋通使之孔道，清季又爲清帝巡幸邊外之驛站，故附近多名勝古蹟，惟多荒蕪不經。例如遼宋之邊界，自五代石敬瑭割燕雲十六州後，即在南北拒馬河之間，宋之兵力從未踰北平一步。但湖河灣有潯美城，河西鎮北坡有楊七郎塚，河東鎮有楊令公廟，並且有某顯宦題字之匾額，皆爲撲朔迷離之故事，使研究古史之吾輩，真不敢遽下論斷，亦祇暫持「姑妄聽之」態度而已。

河西鎮有一提督衙門，附近有七十二司，近多變爲民宅；北山坡有滿清之行宮，近亦徒留遺址供人憑吊。登北山即爲長城，拾級而上，至熱河省境，是於眼前。只見羣山起伏，祇有我高麗諸

川來奔，皆匯此口。每一砲台皆有銅鑄製之巨砲，指向熱河方面每一川口，想見當年蒙古騎兵竄川而來之時，此砲一響，彼處應聲而倒，爲何等壯烈的畫面。殊不知當民國二十二年春我在此地（現地說明）突受由口北營子方面直接臨陣之砲擊，蒙受甚大損害，士兵皆不願在砲台附近停止，亦可見兵器進步後，築城方式不改良，將難免失敗之教訓，吾人於此地得「良好例證」。

不過長城經過之部分，若爲優良的防界線，甚合「我要好的，給敵壞的」——「德人語」之原則，迄今防禦陣地選定要領亦不過如此。又不禁想起先人軍事眼光之遠大，吾人應步武後塵。

## 結語

東北各地之概貌，已於地誌文中敘明，但自蘇軍撤走中共盤據之後，東北已變成何等狀況？質言之，是否尙爲中國之生命線？茲藉報端所披露之文字，說明其現況如次：

### 甲、破壞的情形

#### (一) 東北交通修復困難

——機器設備被搬運一空，共軍復利處加以破壞——

(中央社瀋陽電)交通部特派員陳延炯下筆於採訪記者時，報告東北各地鐵路數月來搶修工作，及今後可能預料之困難，略謂：全東北鐵路共一萬餘公里，國軍接收者約三千公里，在此範圍內之器材設備，均被搬運一空，東北數個機車廠，現勉強應用者僅原屬北寧線之皇姑屯一廠，該廠以往同時能修理二十五輛機車，現因良好機器七十一部均被搬運，其效能已不及往日三分之一，關於搶修工作，更屬困難，器材復形缺乏，今日搶修之鐵路器材，完全拆東補西，修補橋樑須載至山海關修竣後，再拉回應用地點。新收復空地欲修築永久之橋樑，現在情況下實不可能。尤以今後雨水季節來臨，搶修便橋為水冲壞而不能應用之情形，預料當不可免，瀋陽山海關段之永久橋樑，今日除綏中一帶外，業已大致告成，機車原約有三千輛，現僅餘百輛左右，數萬輛之客軍貨車，現僅餘貨車八百輛，客車一百四十二輛，繼由交通部電信局張副局長岳魏報告東北電信情形，略謂：東北哈爾濱、長春、瀋陽、珠溪、安東、鞍山、營口、齊齊哈爾等各主要都市，除空中架設電線外，並有地下電纜，中途並有幫電站之設備，故東北電信網相當周密完全，然破壞奇重，機器多被搬運一空，今日能勉強通信者，亦賴拆東牆補西牆之辦法應付。

## (三) 東北輕重工業

### 損失鉅・復興難

——飽來調查團續在長勘察。張嘉璈飛長視察油化廠——

中央社天津電：經濟部東北特派員孫越崎，二十五日自滬抵津，在此稍留即去平飛京，然後轉赴東北。孫氏對記者談：東北工廠情形，重工業機器被拆走者百分之六十，遭共軍摧毀者百分之二十，所餘不過百分之二十而已。輕工業被拆走及偷盜者亦百分之五十餘，復員工作困難至鉅。孫氏認為治安經濟原料及人才問題不得解決，復員將無從談起。

2. 中央社長春電：飽來調查團七人，今日上午在長繼續勘察工作，此間之滿洲重機株式會社，滿洲礦山株式會社，寬城子廣播電台，滿要鐵道工廠及僑國務院印刷廠，均經勘查，其中除滿洲重機株式會社機器零亂散失亟需整理，廣播電台僅餘破爛之十基羅瓦特電機一具外，其他各廠僅具空殼。調查團以整理資料，永吉之行暫緩，又梅耳今已從哈爾濱歸來。結果如何，刻尚無所悉。

中央社長春電：東北行營經委會主委張嘉璈，今日下午三時由瀋飛抵長，據語中央社記者稱

「乘今晨十時離瀋，道經四平街，會着陸視察，今晤劉翰東主席，並察看破壞不堪之油化廠，勾留凡三小時，擬此次派長，係第三次，將中長路事務稍作料理，定明日仍返瀋。」

### (三) 鮑萊報告美國院

#### 撫順損失奇重

——調查團視察鞍山鋼鐵廠，設備被破壞。復工極困難——

1. 中央社華盛頓專電 艾克遜本日於記者招待會中，證實鮑萊會就其勸察結果，向國務院提出報告，撫順煤礦已因設備遭蘇軍拆除，而損失甚重，艾氏曾提及紐約時報記者撫順來電中所稱：鮑萊之調查，顯示撫順煤礦已因發電機器之拆除而產量銳減。

2. 中央社瀋陽電 記者今隨鮑萊調查團視察馳名中外之鞍山鋼鐵廠，該廠包括大小工廠四十餘處，今日所視察者爲其中六處，茲分述各處被破壞情形於下：一、冶鐵爐共有九個，內中四個被炸毀，五個被搬走。二、電力廠<sup>（東北電業）</sup>火方發電機共有四部，其中兩部新式者被搬走，所餘兩部破舊者，重要零件亦蕩然無存，鍋爐十失其六，所餘四個亦待修理。三、第二製鋼廠之產鋼機被掃數搬走。四、煉焦廠所用焦爐，分四個單位，每單位有三十六個爐，半數被搬走，其餘一半則將其輔



助設備遺失或破壞，故均不能應用。五、大谷重工業係一鐵工廠，製作鋼版，以供造火車輪船之用，所用機器大部被擄走。六、鋼管廠小型工廠兩個，內部機器搬運一空，鋼圓條七千根被擄走兩千根，另有大型工廠則尚未完工，日已投降。據悉：此種破壞完全為有計劃的行動，在技術與軍事配合下，破壞工作極為徹底，五月中旬共軍曾二度攻占鞍山，復加破壞，總觀全廠破壞之嚴重，復工極為困難。

#### (四)長春大陸科學院

##### 設備泰半損燬

——規模宏大原為亞洲冠。共軍破壞者，值七十餘——

中央社長春電 偽大陸科學研究機關，在半年來歷經浩劫之餘，刻已所存無幾，該院規模宏大，為亞洲冠，計有十八個研究室四個試驗室，共分農林，畜產，生物，有機無機化學，地質，電氣，冶金，航空，建築，土木，低溫，機械工作等科，並附設油脂，機械，木材，製冰諸工廠，八二五〇前有日籍「研究官」三十五人，其中十六人獲博士學位，華籍「副研究官」四人該院於蘇軍進駐時，雖曾被蘇軍占用，不無損害，但據該院負責保管人葛維之稱：共軍於蘇軍撤退

前夜，已潛伏該院附近，自蘇軍撤退時起，即向該院攻擊，三樓之生物化學研究室中彈起火，三日未滅，致三四樓悉成灰燼，最初侵佔該院之共軍，爲朝鮮人部隊，肆意破壞，受害頗巨，記者今晨驅車至長春南郊院址，見白色大樓半存半燬，院內廊下堆滿共軍待運未果之箱架，據云：蘇軍驅使三百餘日人連夜趕裝重要機械，藥品三千餘箱，但僅運走三十餘件，該院之圖書室，備有中外各國文字之各種專門圖書八萬餘冊，悉被韓人共軍火獲，據前該院副院長日人志方益三稱：該院此次遭受共軍破壞之損失，估計約值流通券七億元，最精細之光學試驗器，亦遭破壞，目前尙可勉強使用之工廠，僅油脂工廠一處而已，據稱：共軍侵佔長春前，該院已恢復製革，肥皂，蜜業及製冰等工業，每日產銷頗旺，一般咸以爲此次共軍在長時對「滿映」電影公司與大陸科學院之有計劃行動，其意義非僅在劫奪物資及單純之破壞而已。

### （五）東北工業陷入癱瘓

#### 無法進行復興

#### ——論報評論東北物資被劫——

中央社紐約合衆電：紐約時報評論被劫之東北謂：根據鮑萊代表團之報告，過去二個月內，

東北佔領者之蘇聯，確實曾將該區之機器工具及大量之發電設備運去，致使今日東北之工廠，陷入癱瘓，唯有依賴外援，始克恢復其正常生產。該報謂東北之損失，使中國復興無法進行，並指出英美對蘇聯之抗議，未獲滿意之回答，中國欲自瘡痍中復興，必不可缺乏東北，東北爲一廣大區域，擁有全國重工業三分之一，及鐵路之半數，中國唯此一區域製造火車頭輪船及其他重工業產品，且擁有未開發之足以供應甚多工廠之寶藏，唯刻均無法利用，蓋蘇聯將大量發電設備拆運一空，至現時其所發出之電力微弱如絲，該報謂探礦機器尚存，唯礦多爲水所淹，銅產量減低至一半，工人多經遣散，該報謂倘政治情況穩定及門戶開放政策確實實現，此實爲美國投資之最佳區域。

2. 美國新聞處瀋陽電 紐約時報特派記者詹士頓稱：鮑萊領導下之賠償調查團，已草成有關滿洲工業之初步報告，是項報告，係根據考察滿洲前日人軍需工業百分之八十所獲材料，據詹士頓訊：滿洲工業區以目前而論，如無外來援助，勢難自力恢復原狀，報告書分成若干部類，諸如礦業、重工業、電力、化學工業及鋼鐵廠，報告書指出，搬移電氣設備一項，較諸任何其他原因更使滿洲之工業一蹶不振，報告書說明滿洲境內之發電中心，目前所產電力尙不及以前水準百分之五十，調查所視察之主要製鋼廠開工情形亦不遠從前產量百分之五十據云紡織廠設備運走尙微。

## (六) 蘇所攬東北物資

## 價值廿億美元

——鮑萊稱恢復至少需三十年。建議將德動力機遷東北——

(中央社華盛頓路透電) 甫自歐返國之杜魯門總統私人顧問鮑萊，譴責蘇聯在東北摧殘價值二十億美元之工業設備，並謂修復此等工業設備，最少需時二三十年，鮑萊並稱：渠已向遠東委員會建議德國之動力機應遷至東北，以挽救當地煤礦。蓋由於蘇聯之攫取，東北煤礦已遭受沖淹毀壞之威脅。此等工業機器竟為蘇聯所有，實為憾事，東北實為全遠東最大之煤層，九萬萬人之生命福利，不僅中國，即荷東印度全可藉此類動力之惠也。

## 乙、國人重整山河的計畫

### (一) 東北高等教育新猷

——東北大學還濬分設五院，長春等市設學院或大學——

(中央社長春電) 教育部東北區督學郝更生，於記者會中，報告教育部對東北高等教育計劃，稱據此來在助東北教育復員，使之與現階段政治經濟相配合，并觀察實際教育資料，建議教育部，俾

便考慮採納施行。敎部對東北高等教育，決定：一、國立東北大學遷回瀋陽，分設文法理工農各學院。二、國立瀋陽醫學院（原名瀋陽醫科大學），已按定案接收成立。三、長春大學設於長春，分設文法理工醫等學院，必要時將增設農學院。四、國立濱江大學，設於哈爾濱，分設文法理醫等學院，並在哈爾濱分設國立工學院及國立農學院。五、國立東北師範學院，設於長春。六、佳木斯設立醫學院。七、大連設立商學院。八、旅順設立工學院，現致慮擬不設立。九、安東設立工學院，以上各學院，係按東北實況需要，予以調整考慮擬設置者。

## （二）歡迎中美農業團席上

張家璈講東北農業

——東北農氏約三千三百萬。肥料灌溉種籽機械均缺——

（中央社瀋陽電）張家璈昨在歡迎中美農業技術合作團宴會席上，報告東北農業現況，并分析東北農業低微原因甚詳。據稱，過去日本盡力於東北之工業化，極力開發重工業，但東北始終為一農業區域，總計東北境內約有七百五十七萬戶，其中五百四十萬戶係屬農民，約居全數百分之七十二。人口四千五百八十九萬之中，農民約三千三百四十二萬，足見東北繁榮必賴於農業之發

達。根據現有國民所得統計，過去東北全國國民所得爲六十八億元，其中得之農業者爲廿八億元，佔百分之四十一，得之於工礦業者約十四億元，佔百分之二十一，由此一端亦可證明農業部份於東北整個經濟組織之重要性。目前東北已經開墾之耕地約二萬萬華畝，尙未開墾者約兩千萬華畝，其已開墾之地，每年產物約一千萬噸，倘以產量與耕地面積計算，則其產量祇及美國德國之半，生產低微原因，一、肥料不足，二、水利灌溉不足，三、種子品質低劣，四、機械農具之缺乏。上項缺點，如能設法解除，同時並採用現代科學方法改善制度，撲滅害虫，則今後生產當可增加百分之二十，再加上尙未開墾之耕地生產，產量當可年達四千四百萬噸，按現有年產二千萬噸之中，農民本身消費及用以充牲畜口糧與貯作來歲種籽者已達一千六百萬噸，其餘四百萬噸可供出口，其中半數爲大豆，假定整個產量如能增爲四千四百萬噸，則出口方便即予增多二千四百萬噸。

### (三) 資委會積極推動

#### 東北工業復興

——十九工礦單位下月成立，核定工作計劃限期執行——

【中央社北平電】資源委員會主任委員鍾鼎彝，此次視察歸國，蒞葫蘆島、錦州、北票、阜新、瀋陽、撫順、遼陽、鞍山、營口、本溪、煙台、西安、長春、吉林等處廠礦，曾與有關方面詳細磋商，認為東北重工業雖經折毀，但若將現有基礎善加運用，仍大有可為，過去日人在東北辦理重工業，為備戰與配合作戰，其計劃頗多不合理之處，復因急於增產，疏忽若干基本工作，以致影響資源甚大，東北今後返祖國懷抱，此種缺憾亟需調整改善。東北局勢迄未全定，許多事業雖應歸資委會辦理，但實際上尚無法全面推行。目前最感缺乏者，為高級及中級技術人才，資委會擬與教育當局研討辦法，設立專科學校，就地訓練。現根據社會需要，配合整個國家經濟，就應歸資委會辦理之重大專業中於本年十月一日起，先成立以下各單位。一、東北電力局，局長郭克梯，副局長常蔭集，桂迺寅。二、撫順礦務局，局長程宗協，副局長謝天貞，郭忠。三、阜新煤礦公司，總經理郭象豫，協理張伯平，婁良海。四、北票煤礦公司，總經理重寶華，協理吳繼田，鄒起益。五、西安煤礦公司，協理潘繼武，代總經理。六、銅山銅鐵公司，總經理邵逸周。七、本溪煤礦公司，總經理張松齡。八、東北金屬礦業公司，總經理施泰福，協理潘詒甲。九、遼寧水泥公司，總經理郝國成，協理齊若。十、遼寧紙漿造紙公司，總經理趙鼎。十一、瀋陽協理丁嗣賢，曹理卿。十二、瀋陽協理化五廠，廠長張克忠，副廠長蔡憲元。十三、瀋陽橡膠廠。

，廠長阮曼施，十三、葫蘆島硫酸廠，兼廠長姚文林，十四、瀋陽機車車輛製造公司，總經理劉史瓚，十五、瀋陽機器廠，籌備處主任孫文藻，副主任曾廣韜、魏華素。此外尚有若干事業與資委會關內之同性質事業，可以合併經營者，另成立四個附屬單位，即中國石油公司之東北煉油廠（廠長未發表），華北水泥公司之錦西廠，兼廠長陸宗賢，中央機器公司之瀋陽製革廠，廠長李香洲，中央電工器材廠之瀋陽分廠，廠長陽明奇，上述各單位之工作計劃組織及預算均已分別予以核定，限期執行，以期逐步使之機械化現代化。又資委會東北辦事處亦成立，處長謝樹葵，吉長分處處長孫文鄂。

### 丙、上海聞人高談在東北之所見

#### 王曉籟感慨系之

#### 東北寶藏極豐

但人民要什麼沒什麼

（上海航訊）王曉籟氏，近自東北歸來，此行歷遊瀋陽四平街長春吉林各地，所見甚多，感慨萬端。昨假中南貿易協會會員席上，報告東北觀感，題爲「談東北」——東北之富與苦。



王氏首謂：富是天然之富，苦是人爲之苦。

看過東北，一則以喜，一則以驚。喜者，大好東北，重歸祖國懷抱。驚者日本人能在十四年內竟有如此建設。

東北敵僑，尙在絡繹撤退中，留此技術人員，均施以精神訓練，當地有一個日本人，曾大膽表示：中國人接受了東北，但並未把東北專業接受，日本從滿等國降爲四等國，日本人依舊是一等國民，中國自四等國一躍而爲一等國，但人民還是四等國民。

九一八起，十四年來，東北已變爲大工業區。東北民情敦樸，天富豐盈，中國要強，一定處到東北去發展，人民要富，必須到東北去開墾。東北一草一木，都比江南好。

東北之富，何從談起，就親眼所見述之：

(一) 什麼工廠都有煤油，蘊藏尤豐

瀋陽大小工廠三七五〇家，單鐵路以西一帶，九一八前原爲荒郊，現有工廠三四百家，什麼工廠都有，瀋陽市長陪我汽車兜了一周，走馬看花，但見馬路錯縱，一條條小鐵道引伸到各廠的

鞍山廠嶺旁有一鍊鋼廠，每日開工可鍊鋼鐵七萬噸。鍊鋼爐九座，蘇聯拆去其七，尙存其二。

字號有二百五十五個。

撫順之煤與油，礦產最驚人。煤礦係露天採掘，祇取放炮炸藥一炸，搜集起來就得。最多時每天可採五萬噸，後來經常為三萬噸至五萬噸之間，現在開掘，每天產三千五百噸，據估計，每天五萬噸，還可開發一百年，煤的上面有黃土層，厚二三丈，可鍊各種礦油，鍊油廠規模之大，國內罕見，撫順旁邊另有各種工廠一百幾十家，色色齊備。

(二)長春馬路極寬，遠望分成五條

四平街有一鍊油廠，周圍三十里，汽車跑一圈需一小時餘，該廠亦已折光燒光。

長春是將來東北政治中心，馬路樹木整齊，大馬路遠望分成五條，兩旁人行道，裏面二旁馬路，中間是汽車道，汽車疾駛其中，暢快無比，現在長春工商凋敝，流通券紅軍券擾得很亂。蘇方報告紅軍券發行額九十七億元，現先登記，一對一換央行流通券存單，再發一成現金，將來補發足，存單並可做五成押款。但是一般農民恐慮紅軍券祇值一成了。長春中央銀行規模大得驚人，在地下庫跑了幾小時，還未跑盡，八路軍掏庫時，曾動員幾百人掘地洞，一面掘，一面炸。

吉林有江南風味。工業以小豐滿電力著名，十年工程，已做了八年。共有八只水力發電機。只剩下一只。本來長白山下，湍水為災，自建該項工程，既防災，又發電，一天可發電七十五萬

基羅瓦特，現發十三萬，因工業未復，僅用了二萬三千基羅瓦特，所餘十萬零七千基羅瓦特放注江內。松花江江暖，去年竟未結冰，鬧上捕魚，獲量至鉅。

聽說哈爾濱的情形更好，可沒有去看一看。

### (三) 高樑人半高

東北高粱一人半高，因易藏匿游擊，敵寇苦之，乃設法變種，改低一半，高僅及頸，新種收穫量反有增加。這次帶來一種毛絨樣品，係山黃豆所製，看起來比毛絨更佳。單黃豆一項，已可解決東北人的衣食住行。東北有三寶：貂皮人參烏拉草，烏拉草可做草鞋，穿後不生凍瘡。

### (四) 再過二月就下雪東北同胞怎麼辦

東北冬天嚴冷，屋內必須生火，去冬沒有煤，百姓燒豆作燃料，現在人民連蓋的東西也缺乏，穿的衣服更少，轉瞬二個月，東北即將滿街白雪，同時房屋被燒的很多，房屋相當嚴重，東北的鼠疫經常發生於冬天，所以除吃的不成問題外，衣服房屋醫藥亟待救濟。

東北的學校，到現在還開不起來，教科書買不到，先生請不到，學生多，學校少，怎樣使學校開起來，也是問題。

東北人民要什麼沒什麼，吃的茶葉，還要向哈爾濱市裏去買，蘇聯從上海方面裝去，再流到

東北同胞手裏。

最後王氏期望於上海工商各界人士三點：一、上海的軍幫，快跑東北去，既取利，復有救濟善名，二、辦工廠的到東北去辦廠，東北工廠雖祇軀殼，而規模已具，現敵偽物資，亦將次第開售。三、望大老板組織銀團到東北去投資開發。如果已具規模之東北不能恢復，建國何從談起！

### 丁、吾人應下必須重建東北之決心

日人搜刮東北人民資金，驅策人民供獻出最後的精力，以十四年的歲月樹下前未曾有之規模。下按理講，此項財產係東北人民所有，係中華民國所有。殊未料及全部機器被運走，殘剩者多被破壞不堪使用，據飽來估計，總值二十億美元，欲恢復須待二十年後。總值之鉅誠令人驚惜不已，恢復年限未免估計過遠。日人既以十四年建設完成，我焉能不以十年完成之，吾人已定下恢復教育，農產，工礦業之計畫，即應堅決執行促成早日恢復舊觀。尙望其他政黨，應認識政治鬥爭，爲國民天賦之權利，但不許以民族工業存毀作要挾之條件，譬如一個家庭兄與弟爭產業管理權，爲其應有之權利，設不幸毀及家中什物，則必招家族全體之反感，縱令爭到管理權，掌管一個破碎家庭，究於掌權者有何光榮？此理甚明，務請三思！倘能使國家秩序恢復起未，則破碎山河

亦容易缺而復圓，茲引二事爲例，並作爲本文之殿。

### (一) 永吉市在復生。旗人並未忘掉祖國

在東北，永吉是山清水秀的風景都市，松花江上的靜靜的清澈的流水，在淨化着整個都市的人，以故人們都稱永吉爲水都。

它樸素，它沒有那豪華的外貌，它沒有近代的裝飾，它惟有依着天然的力量在磨礱着它的樸質的成長。

雖然國土取復了，一切都走向了甦生，走向了活潑，但是它不像瀋陽與長春外觀上的那種由外來人帶來的那種狂蕩新鮮的風潮。

### (子)

今日的市府是位在松花江岸上的前松江飯店白樓上，對岸是草長的江南，東首是費了鉅金建築而今日破壞了的直通江南的橋，在遠處那邊山與近水，宛如一幅自然的圖畫，這一條名勝的大街上是一點也沒有都市的喧囂，沒有都市的那種燈紅酒綠的高貴娛樂的舞廳與酒家，於是這一條整個江沿大街在悄悄地包圍着那靜靜的松花江。

(丑)

在往昔的那條繁華的河沿街上，雖然今日也繁榮了，興盛了，活躍了，商店，金店，一切在蕭條死寂已久的今日，也都重整營業，但是它沒有瀋陽的那些耀人眼目的裝飾，它沒有百二十元的口香糖，也沒有風行時髦的美國物品的光臨，因為一時運轉的困難，所以永吉依舊是顯現出它的物資的貧乏，這在外來人看，永吉只是一個能夠享受一點清靜，而不能夠得到物資的滿足。

(寅)

永吉的文化水準並不顯得低落其他的都市，九一八以前，這裏有許多火熾的青年他們有組織，也有作品，他們所表現的文化思潮是前進的，一直在經過了淪陷時期，這一二個文學結社也解散了，許多的青年都相繼的走出了永吉。

此後永吉便在沉寂裏，消沉中，度過了一個很長的歲月，但是那吉林的白山與黑山在悄悄陶冶着詩人的情緒，在加強着故鄉的觀念。

(卯)

八一五以後，九一八當時被禁的毓文中學校的復活，這消息，這事實是掀動了整個的吉林教育界的人，這個學校裏曾經走出過許多的青年人，校長李光漢先生使犧牲在日本人的手中了。

關於新聞紙，此間已經發刊的共有三種吉林日報，長白日報，光復日報，在雜誌方面出現在市面的有半月刊的第一線，還有聽說正在籌備中的吉林雜誌社，據說有許多外地的文人也走到吉林了。

永吉，無論如何，它總顯現出一些古老的風致，雖然這裏面出現了火熾的青年人，多少個文學的青年男女，多少個革命精神的鬥士，但是他究竟多少不同於長春的新興都市的，它有着古老建築的住宅，有許多聞名的士尤其這些士紳們；大部都是早年的旗族人他們的一切的生活習慣上，依舊在表現出他們保持的傳統的觀念，而這種傳統的觀念在顯出他們的厲齊的作風，當然他們的正統觀念也比較深刻，他們都是擁護着祖國忠實的國民，以故他們是不醉心於風行的時髦的享受，他們也不崇尚于高貴的外國的風情，他們一味地在堅持着他們的傳統的觀念。於是這整個的風景的都市也沉靜在被蓬勃的包圍着那一條靜靜的松江。

## (二) 東北復興尚有希望，一切事在人爲。一個東北有地位的人說：

「東北經濟陷於脫節紊亂的狀態之中，努力有待，

接收人員的操守效率苟能不蹈覆轍，工礦復工事業

苟能積極推進，東北經濟的復興並非十分困難！」

東北是東亞的寶庫，地面和地下不但蘊藏着極豐富的資源，而且在日人多年處心積慮嚴峻統制的經營下，各種產業有着高速度的發展。據偽滿中央銀行的統計，偽滿國民所得若以民國二十六年爲一百，則二十八年爲一百八十七，二十年爲二百六十七，三十二年爲四百二十五，三十三年爲四百四十七，三十四年可能推至五百四十九，嗣自中日戰爭正式爆發的那年起，八年之間已增加五倍半。至以實數論，民國三十三年偽滿國民所得的估計，爲一百二十一億四千六百萬滿幣，若按現定兌換率一滿幣合十三元國幣折算，約等於國幣一千五百六十餘億元，比戰前全國國民所得估計數三百五十億（根據中央設計局貨幣銀行組估計）幾大五倍，偽滿國民所得中各業的比例：農業百分之三十二，水產〇、五、礦業六、工業十九、商業三十五、交通業十三、公務自由業及家事所得五，農業所得逐年有遞減的趨勢，工礦商業則在遞增。據孫越崎先生額略的估計，東北工礦業生產與關內本港及台灣工礦業生產的比例爲十比二比一，即東北工礦業生產較關內本港大五倍，較台灣大十倍，而台灣的工礦業生產亦低本部的一半。日本人逐年對於東北下了很大的資本，所以在偽滿國民所得中，要減除約百分之十的國際投資及事業所得差額，日本人對於東北同胞雖然盡其剝削的能事，但在東北增加了不少的建設，也是無可否認的。



在日本降服之初，中蘇友好條約簽訂以後，一般人們對於東北都抱有很大的期望，存着羨慕的夢想。大家都有一點「東北熱」，爭着要去東北，當局方面也儘量遴選各部門優秀的人才前往，猶恐不能勝任接收的工作。好些技術方面的朋友，都決心無法處理複雜神密的機械。即在接收人員下機長春之始，對於巍峨雄偉的廠鐵建築，寬敞整齊的廣場街道，還很有憧憬的心理。

可是在飛機上俯視時，我們已經很奇怪：爲什麼有好些建築物已經沒有屋頂？等到下地觀察的時候，才知道絕大部份的機器物資產已搬運一空。建築物的外表看起來儘管很雄偉，內部却已狼籍不堪，只剩了些破爛不堪的傢俱廢紙。最可憐的是傀儡薄儀的帝宮，被「劫收」了不知多少次，祇剩下些「皇族玉照」和「筆臣賀表」以及「訪日扈從錄」之類，給中央來的接收大員一些紀念珍品。

東北的交通向來發達，日人經營僞滿時代，又添設了許多鐵道網，幹線都是雙軌，通訊信號都已電氣化，機碼車輛既多且好，尤以南滿鐵道即今長春鐵路的一段爲著名。但自八月中日寇投降至年底止，一切客貨運輸均形停頓，除了直運以外，我們只看見一列一列的火車滿裝着各色各樣的物資晝夜不停地往北運送，這些機頭車輛北去後，也很少有南回的希望，配合着火車運輸的，是全東北日人所遺留可用的汽車乃至大車都被徵去，也是每日二十四小時不停地運送，弄得申

央去的大員，除了行營主任有二輛小車之外，大家只好在零下二三十度的氣溫下，瑟縮在馬車上甚至在冰天雪地裏步行。此外由南北撤的坦克車上也滿裝着籠箱傢俱木材零件，洋洋乎有類滿場卡車。自去年年底起，長春鐵路自哈爾濱起至大連止算是開放客運了，可是車輛很少，旅客擁擠，錢物真擲均不保險。今年三四月間四平街長春戰起，蘇員不願負責，行車又復中斷。至於遼東著名的大連香吐港口，即以軍路上的理由，與旅順同爲盟邦駐有軍兵，既未允准接收，亦迄未對外開放，要港空蕩，僅憑時斷時續的北甯一線，「機關車輛都從關內拖去」在此軍事倥傯之際，自難談到恢復對內對外貿易。

東北炭礦，不用說舉世知名。但以治安交通關係，去冬大鬧炭荒。爲了想解決長春鐵路用煤問題，經過接洽以後，長春路蘇方理事同意派張莘夫氏前往撫順視察，不幸接取未成，先遭擊斃。後來蘇軍所以遲擱的理由之一，據說即因鐵路用煤不足。東北行營所在地的「滿炭大樓」，原本總館全東北煤炭，去冬亦因缺煤，「木煤」水汀每日僅能溫暖數小時，勉強水管於不凍，害得好些人感冒傷風。至於一般老百姓，大都生不起煤炭，好些人家都拿生產過剩無法外運的大豆作爲燃料，「豆在火中泣」！

東北工業發達，用電時多，僅憑火電，成本既昂，電量有限。因此日人積極開發水電，利用

高壓線向各處輸送，在平日極感廉便。但自四平長春戰事發生，松花江水電電源爲軍控制，若平水力發電機也早被運走，瀋陽等處電力僅靠附近火電，容量不多。除了軍政機關而外，一般市民都沒有享受用電的可能。晚間登市昏暗，毫無市面。惟電力不足，對於市民所加的不便，究屬小事，而於工業上的影響，則不可忽視。許多工廠，即使其設備未被「劫收」，也因缺乏動力而無法復工。上月李敏然氏代表共方到瀋，聞與董市長商訂輸電協定，希望不要再受鐵嶺（介瀋間）平之間）近郊新戰事的影響。

東北農產，向來是出超的。自內外交通遮斷以後，鄉村除糧，無法運至都市，以致改作燃料，或聽其腐爛。而錦西等缺糧區域反需向關內採運糧食。今年農耕上更嚴重的問題，恐怕是治安不清，水利失修，耕牛牽走，施肥無料，下種既爲困難，收穫更無把握，天賦沃土，轉需救濟。

在蘇軍駐防期間，很少規模宏大的商業交易。除了少數「敦聘」憲兵照顧的商場之外，大都是販賣窩貨的小商店。攤販。馬路邊日本人搭蓋的木屋小店。以及馬路中提在手上擠來擠去兜售的所謂「上高」市場。（俄國人稱「上高」，猶之乎美國人呼「頂好」）其活動的時間大概自早晨九點至下午三四點鐘，一過這個「友好時間」，大家趕緊收攤，否則難免發生「不友好」的事件。這些小店和「上高」市場也有不少好東西，大部份是日本人脫手的貨物，如德國貨照相機之類，

最初價錢便宜得驚人，後來因為購買的人多，才賣貴了。但如西洋名貴的留聲機片，五元十元滿幣就可以買到一張。

因為正當工廠商業的停頓，失業的人遍地皆是。日本壯丁徵入關東軍，都發送到西伯利亞去，和傀儡溥儀一樣地受到羈押；剩下來的是老弱婦孺（長春有一半以上的人是日本人，瀋陽也有幾十萬日本人）除了少數留用技術人員以及替中國人當苦力僕傭，或在街頭叫販之外，只有利用色相以換取較高的報酬，滿街吃茶店。咖啡館，舞場酒館之多，不可勝計。至於我們東北同胞，除了轉為兵匪之外，就只有走單幫之一途，山海關。錦州。瀋陽等車站上排隊購票的男女單幫旅客，以及北甯車廂內車頂上擁擠攀爬的情形，見了真是令人驚嘆咋舌！

在十四年日本有計畫的剝削下，東北一般同胞們過着極清苦的生活，吃的是雜糧（偽官簡任以上才可以配給大米），穿的是「更生布」（東北棉產有限，紡織品缺乏，「更生布」者實為一種代用品，含纖維的成份每況愈下），但在各處倉庫內貯有屯積着的物資數量，聽說大得驚人，這些，絕大部份都作為「勝利品」而運走了，一小部份被人偷出轉賣，所以在市場上可以見到細羊毛的軍毯以及昭和十幾年特製的膠凍軍禦寒毛衣毛褲毛襪之類。十四年剝削的結晶，在短短數月之內轉瞬地轉手過去，苦肉還是當地的主人翁——東北同胞。現在，東北的人民，不論國人或日

籍，一般地都因一次一次大大小小的「劫收」而趨於貧困。即連普羅階級也非例外。他們的所有物也照樣有擁護他們的友伴光顧。

可是以「戰利品」的名義轉移機器物資的主權，不過是有形的方法之一。更高明巧妙而無孔不入的方法，是收買政策，直接或間接透過各種機構或中介，不惜任何高價，收買各色各樣隨心所欲的東西，如黃金，白銀，糧物，器皿乃至糧食，耕牛之類。好在這種代價都以軍用票支付，依照協定，統由中央政府承認負擔，「將來再向日本政府要求賠償」看不見拿不到的東西，憑着簇射光亮鈔票，就會有人供獻出來。有一時期，關外金價高漲，關內黃金滾滾外流，連帶平津滬渝黃金也隨以漲價，財政當局商議政策，及是這個收買政策所引起的結果。

這種無限制發鈔收買物資的政策（其實兵民信徒也未嘗不採用這個政策招募），除了引起上舉種種金融問題而外，一般而言，自必招致物價的騰漲。偽滿幣制向稱穩定，日本降服的時候，雖然增加發行，為數究竟有限。去年十月初接收人員初去的時候，物價極為低廉，大米二元多一斤，豬肉十幾塊錢一斤，日常生活用途，每以元計。甚至以角計。可是不到幾個月的工夫，物價即以幾何級數上升，市面軍票充斥，甚至中央人員拿到鈔票也是私票，滿鈔和流通卷，雖然規定與軍票等價流通，但大部視同珍品，到手即不輕使用。最近東北行營規定收發蘇軍票辦法，先

發現十分之一，其餘暫行封存，俟蘇軍票發行額獲悉後再行兌現。雖然是政府不得已措施，但是真正吃虧的，依舊是無辜的東北老百姓。關於東北的幣制金融以及財政等問題，自非在此短短巡禮中數語可盡，有機會打算再作一番檢討。

除了「戰利品」和收買兩種取走方法而外，還有一種「就地取材」的方法。東北和蘇境接壤，在東北居住的「白俄」很多。勝利以後，蘇聯政府准許「白俄」恢復國籍，變為「赤俄」，條件相當寬大。這些蘇聯公民向來經商或執行其自由職務，對於當地情形很熟悉。蘇軍駐防期間會收買了，或以其他方法取得了好些敵偽所有的工廠和公司旅館等事業，以及若干房產，交給這些蘇聯公民和來自蘇聯的公民經營居住。蘇軍未撤以前，長春，瀋陽，哈爾濱三市接收的時候，就有好些蘇聯公民向市政府要求登記他們取得的產權，引起不少的口舌，蘇軍撤退以後，好些建築物上懸有蘇聯國旗，釘有「此係社會主義蘇聯共和國所有」的招牌，國軍也派兵保護。這樣一來，剩下來好些比較完整的工廠公司，又歸蘇方所有。最近聽說東北統一接收委員會依照敵偽事業處理法規定去年八月十二日以後轉移的敵偽產業，仍應收歸國有。蘇方經營的瀋陽的大和旅館（是瀋陽第一家漂亮偉大的旅館），也已移交我方接收。希望這一串涉外事件，能够順利解決。

在蘇軍駐防期間，蘇方曾經提出經濟合作的交涉，未有結果。蘇軍撤退以後，中間經過四平

街長春等地幾次國共戰事，目前兩軍仍在哈長之間對峙，向爲南北滿間動脈的南滿路（即現稱中國長春鐵路的一部份）在中蘇友好條約中規定由中蘇雙方合作的，現亦無法直開通車，變成各自分段管理，未曾全面合作，這尙有待於大局的澄清。

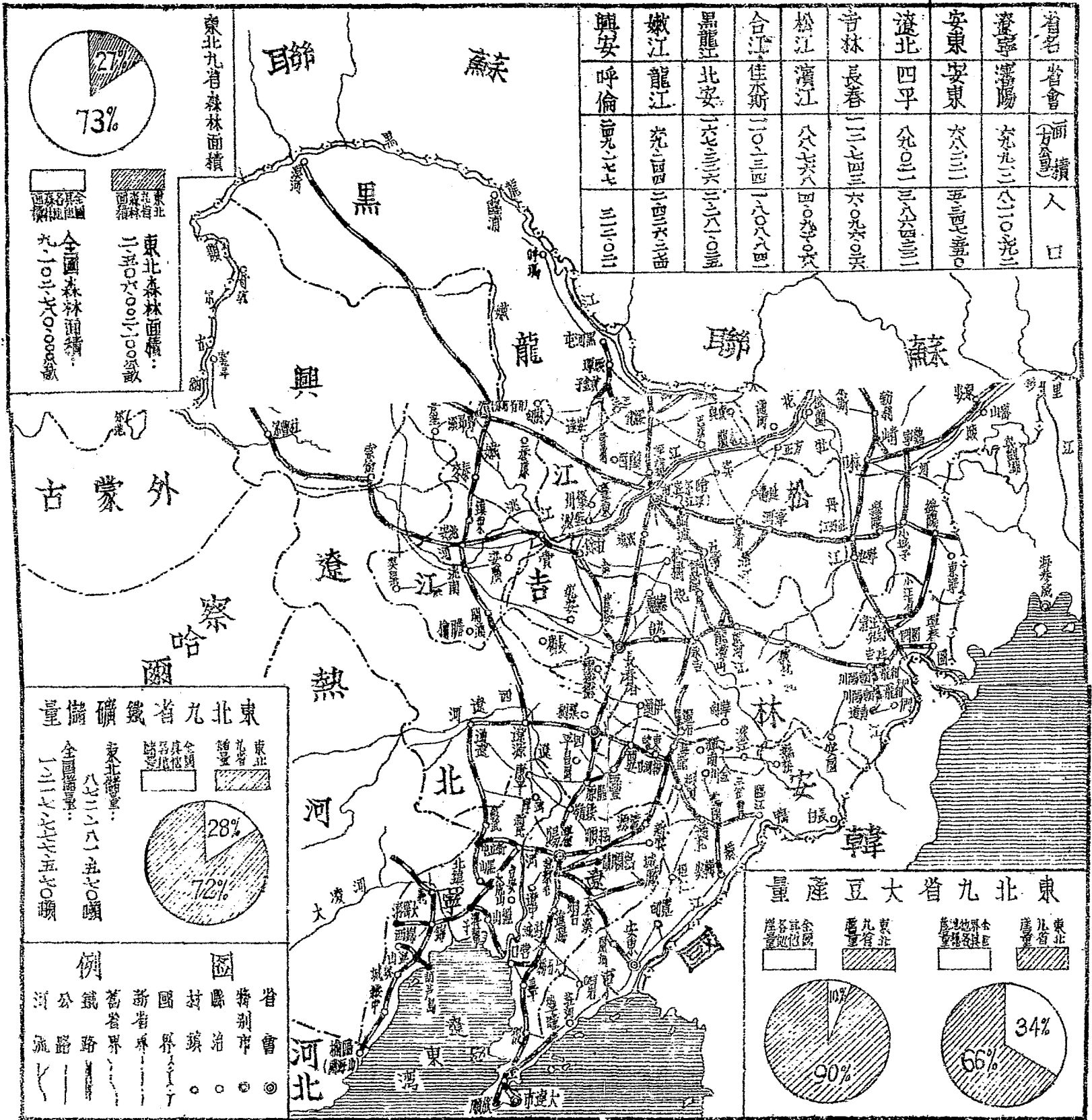
經過一通串的動亂，東北的經濟自然要陷於脫節紊亂的狀態。不過這一塊沃土的基礎，依舊很雄厚。密佈全境的交通線並沒有多少破壞，鐵路方面決沒有像津浦平漢的一部份那樣節節寸斷站，幹電線也都埋在地下，無法破壞。樸實淳厚的民衆，經過十四年日人長期的剝削，再經這幾個月盟軍駐防的經驗，有口皆碑，心地了然。事實勝於雄辯，整個殆屬徒勞。國軍進駐區域，交通治安，整頓漸上軌道，接收人員的操守致率苟能不蹈覆轍，工礦復工事業苟能極積推進，則東北的經濟復興，似亦非十分困難之事。東北的機器設備雖經搬運，可是剩下來廠礦內容，尙較後方甚至京滬津青的機件，遠爲超過。事在人爲，我們沒有消極悲觀的理由。





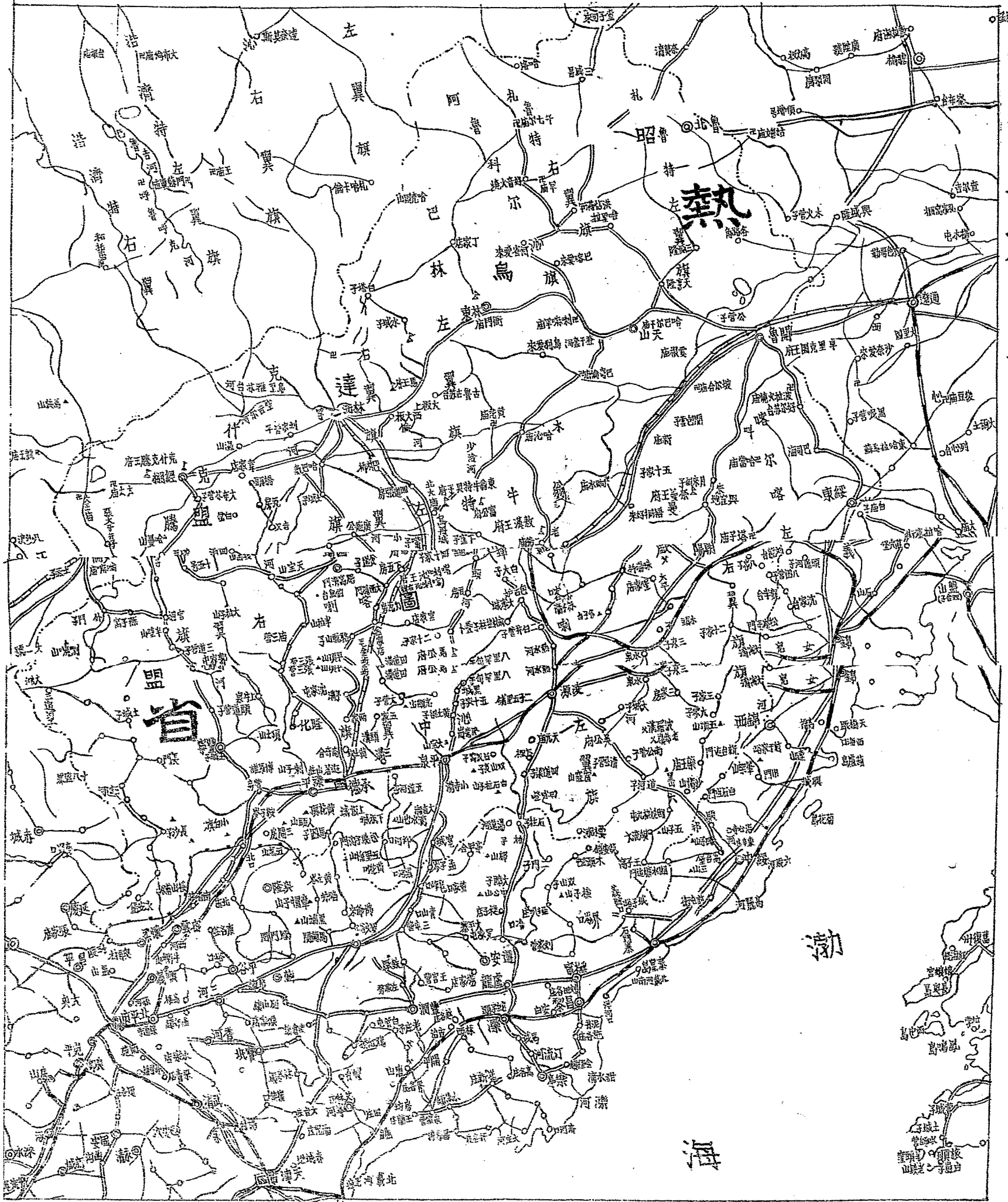
# 東北九省行政區域圖

東北概況附圖第一



# 熱河省一般形勢圖

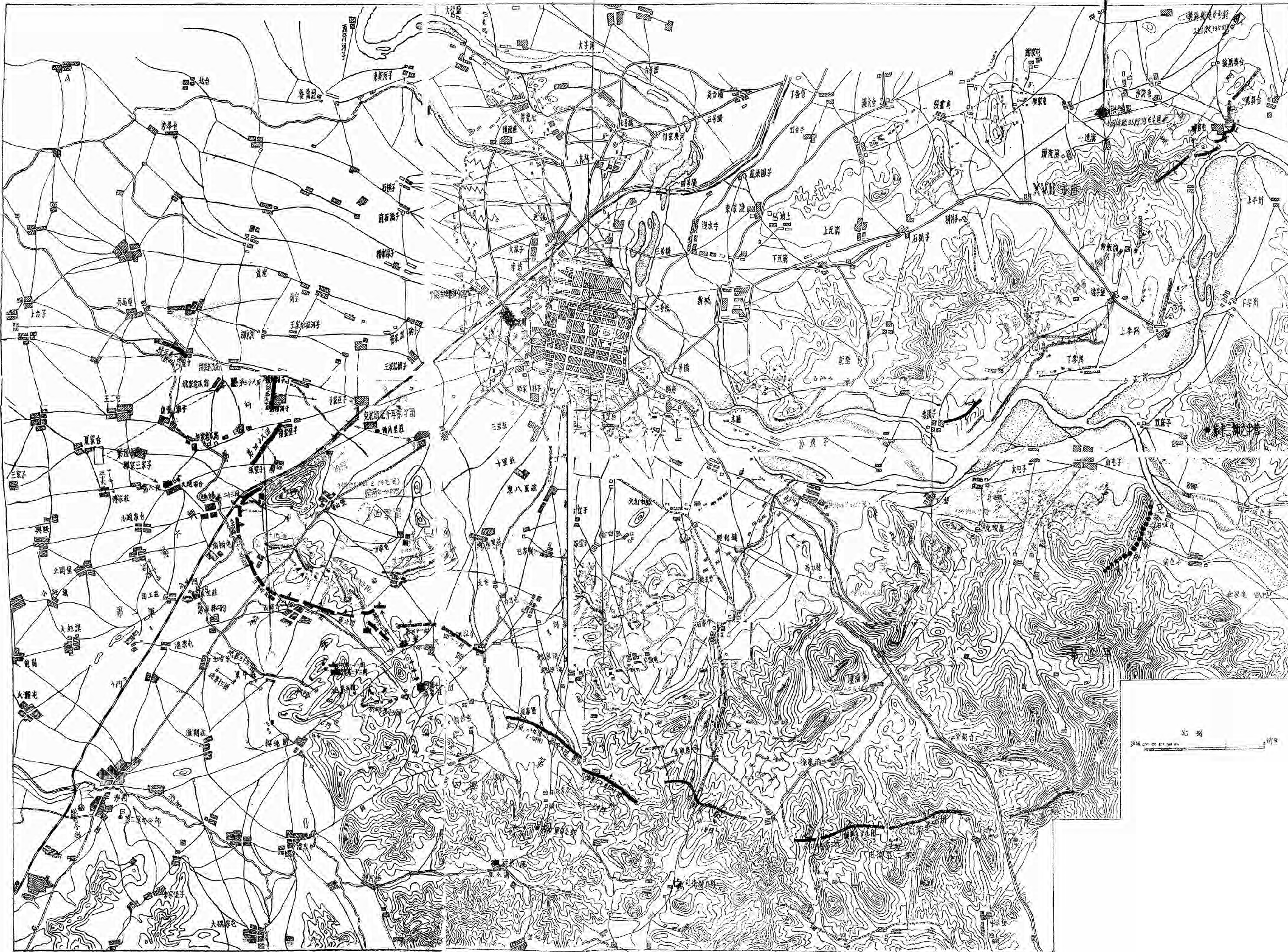
東北概況附圖





一九四八年八月廿一日陽綏門戰綏西軍配圖

東北戰況編第三冊(遼陽全戰)



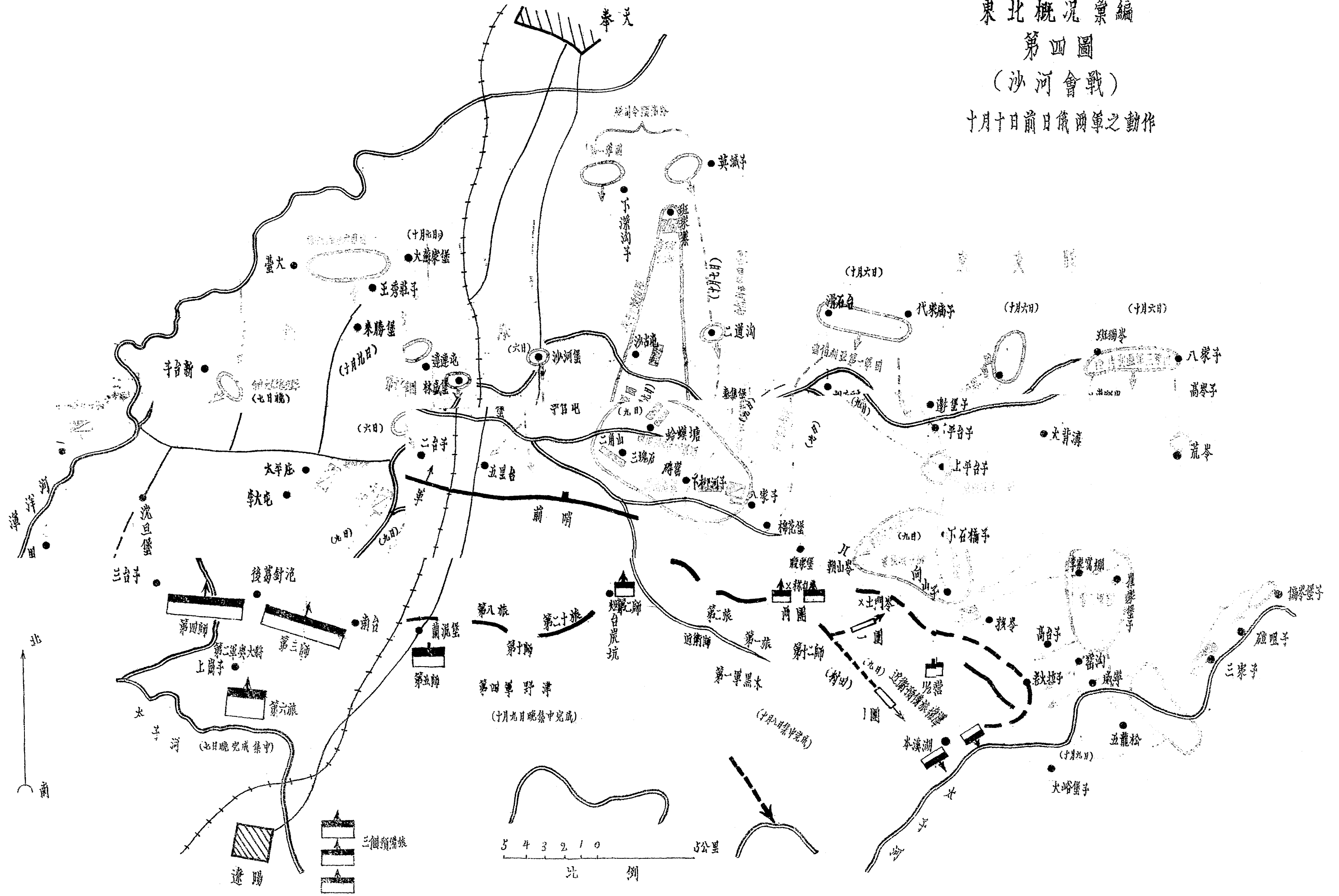


東北概況彙編

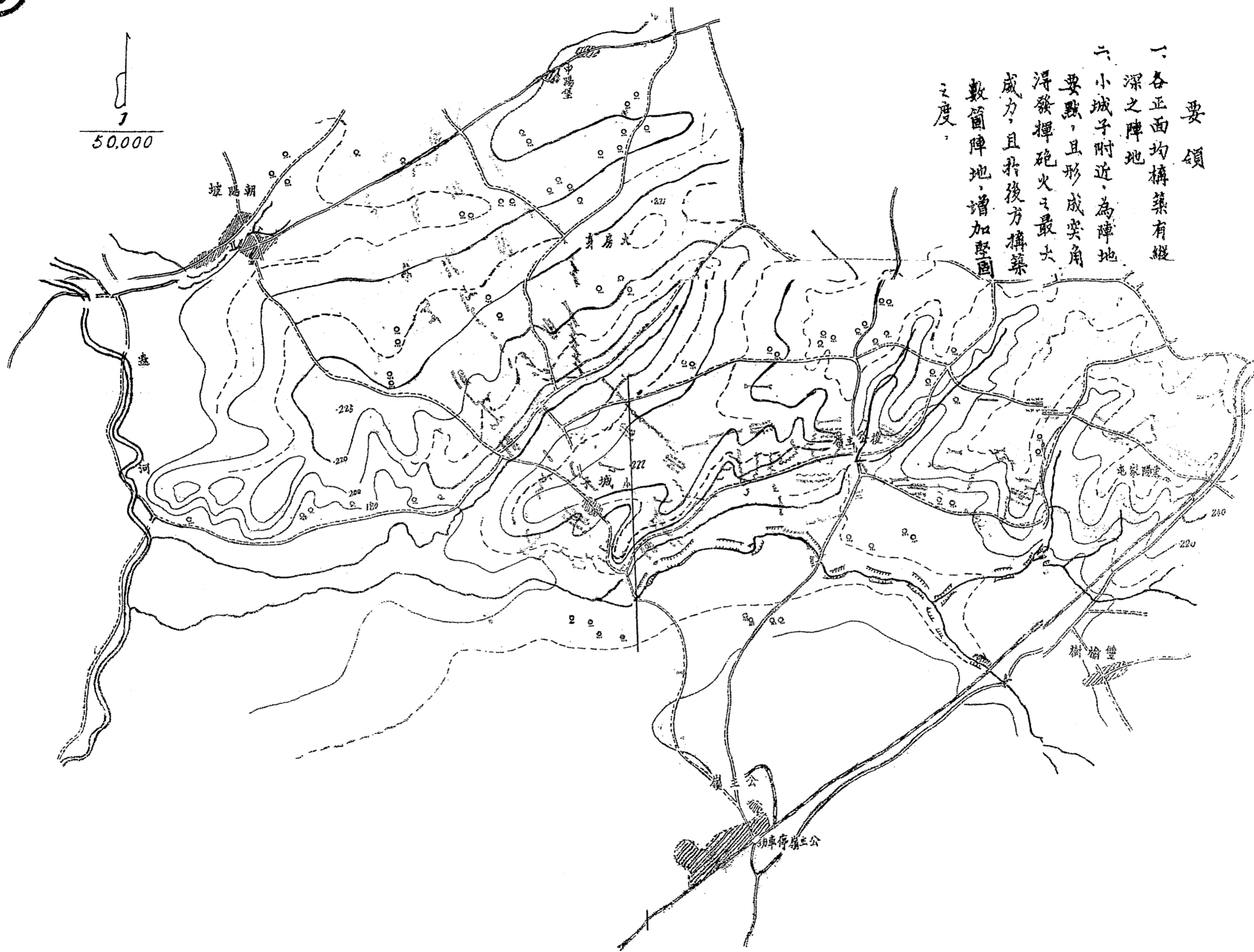
第四圖

(沙河會戰)

十月十日以前日俄兩軍之動作



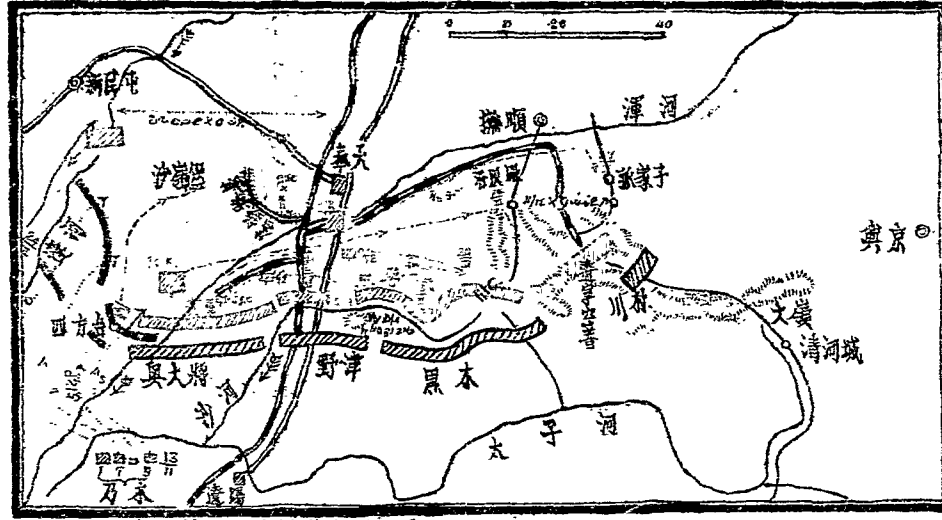
# 圖要事工禦防軍俄近附嶺主公



## 要領

- 一、各正面均構築有縱深之陣地
- 二、小城子附近，為陣地要點，且形成尖角，得發揮砲火之最大威力，且於後方構築數箇陣地，增加堅固之度。

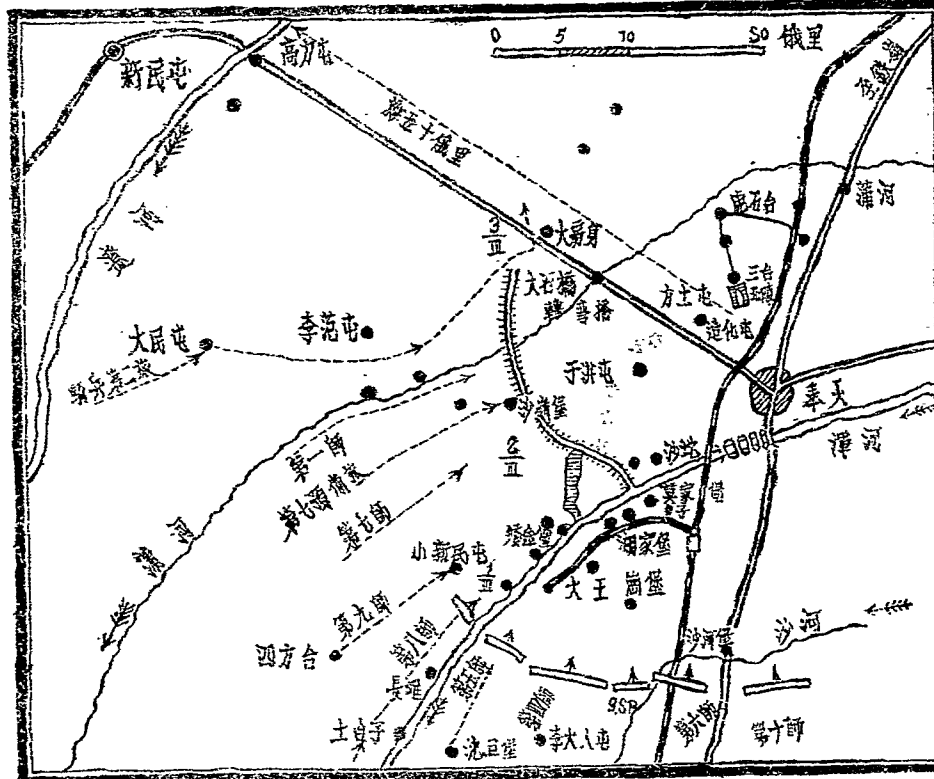
東北滿洲軍事編年第五圖  
奉天會戰之圖(一)



盧鳳閣

- 一 一九〇五年二月二十六日兩軍之配置
- 二 二月二十六日後日本大將進軍之方向
- 三 二月二十五日至十四日俄軍預備隊之移動

東北滿洲軍事編年第六圖  
奉天會戰之圖(二)



盧鳳閣

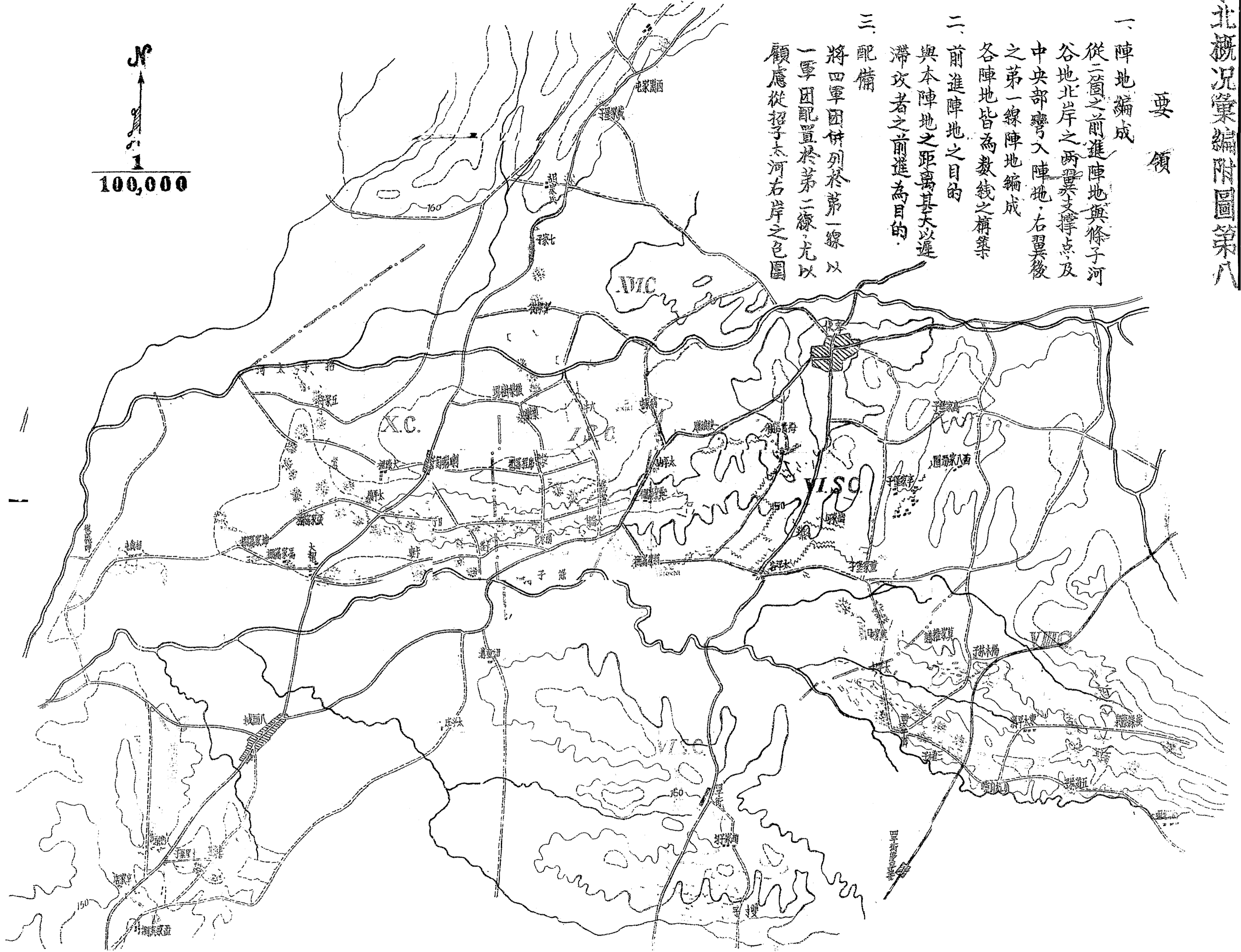
一九〇五年三月二日至五日俄軍右翼之動作

要領

- 一 陣地編成  
從二箇之前進陣地與條子河谷地北岸之兩翼支撐點及中央部彎入陣地。右翼後之第一線陣地編成
- 二 前進陣地之目的  
與本陣地之距離甚大以遲滯攻者之前進為目的
- 三 配備  
將四軍團併列於第一線以第一軍團配置於第二線。尤以顧慮從招子太河右岸之包圍

俄國第二軍四平街附近陣地要圖

明治三十三年八月六日



6  
42134

(4)

