

如何使用維基百科

抓維基的圖片會不會侵權呢 > <



國立台灣大學維基研究社
National Taiwan University Wikipedia Club



Subscriptshoe9

中文維基百科管理員

2017年10月11日

國立臺灣大學博雅教學館312教室

Creative Commons Deed

這是一份易於常人了解的法律條款摘要。（[完整的授權條款](#)）

您可自由：

- 分享 — 重製、散布及傳輸本著作
- 重混 — 修改本著作
- 對本著作進行商業利用

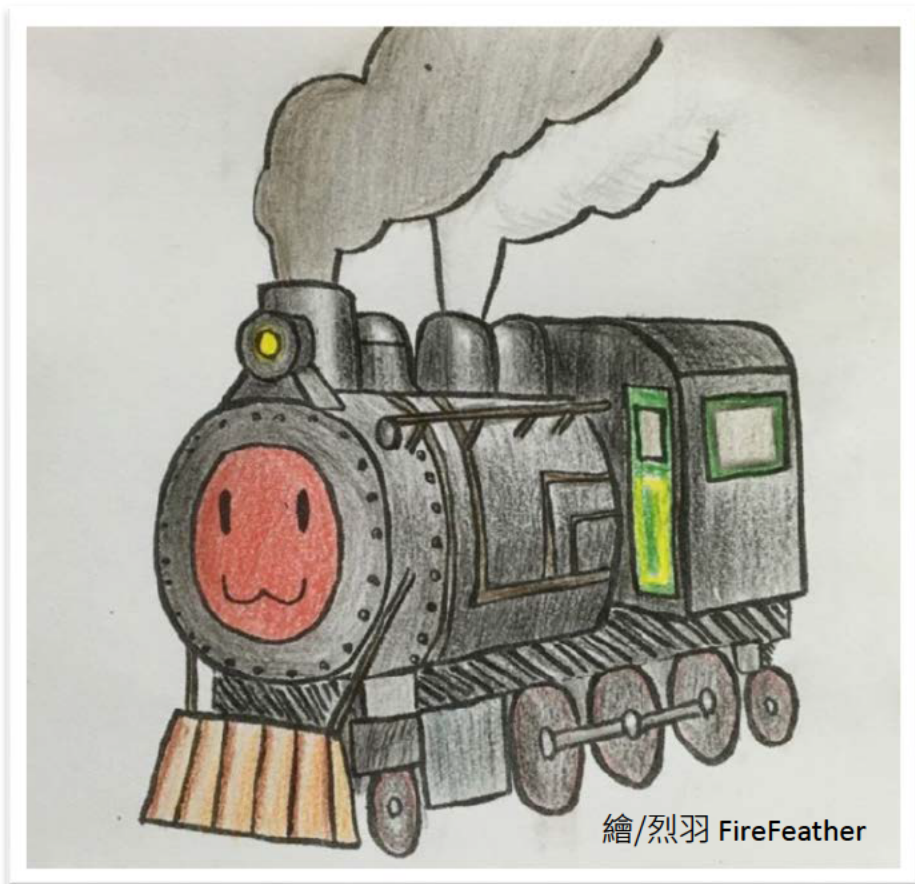
惟需遵照下列條件：



- 姓名標示 — 你必須按照著作人或授權人所指定的方式，表彰其姓名（但不得以任何方式暗示其為你或你使用本著作的方式背書）。
- 相同方式分享 — 若對本著作進行變更、轉換或修改，僅得依本授權條款或類似之授權條款散佈該衍生作品。

且認知到：

- 免除 — 若你得到著作權人的同意，上述任何條件都可獲免除。
- 公眾領域 — 當本著作或其任何要素在相關法律下屬公眾領域，此狀態絕不會受到本授權條款的影響。
- 其他權利 — 任何下列的權利絕不會受到本授權條款的影響：
 - 你合理使用的權利；
 - 作者的著作人格權；
 - 其他人可能對該著作本身或該著作如何被使用所擁有的權利，例如形象權或隱私權。
- 聲明 — 為了再使用或散布之目的，你必須向他人清楚說明本著作所適用的授權條款。提供連結是最好的方式。



我是誰

小火車 過客
Subscriptshoe9

中文維基百科管理員 2016.02.26-

QQ

這個用戶使用騰訊QQ，
帳號是208477556。

PTT

[鄉民] 這個用戶使用批踢踢，
〈代號：Subscript9〉



這個用戶使用Telegram通訊，用戶名
為@Subscriptshoe9。



這位用戶的Twitter用戶名是
@Subscriptshoe9。

在開始之前
先讓我問一個問題

對你來說維基百科的功用是什麼？

如何使用維基百科

抓維基的圖片會不會侵權呢 > <



國立台灣大學維基研究社
National Taiwan University Wikipedia Club

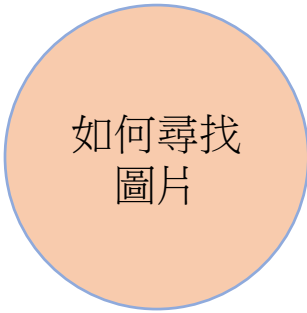


Subscriptshoe9

中文維基百科管理員

2017年10月11日


國立臺灣大學博雅教學館312教室



如何尋找
圖片



創用CC



如何上傳

如何尋找圖片

The screenshot shows the Wikipedia page for Taiwan Taoyuan International Airport. A black box labeled "資訊框" (Information box) with an arrow points to the right-hand side of the page, which contains the airport's infobox. The infobox includes the airport's name in Chinese and English, its logo, a photograph of the airport, and a table of key information.

| 機場概覽 | |
|--------|--|
| 機場類型 | 民用 |
| 營運者 | 桃園國際機場公司 |
| 服務城市 | 不特定 ^[a] |
| 地理位置 | 中華民國桃園市大園區 |
| 啟用日期 | 1979年2月26日 |
| 經辦航空公司 | <div><ul style="list-style-type: none">中華航空台灣虎航立榮航空長榮航空</div> |

如何尋找圖片

桃園國際機場

主要設施 [編輯 | 快速編輯]

跑滑道系統 [編輯 | 快速編輯]

主條目：[臺灣桃園國際機場跑滑道系統](#)



位於北跑道附近的雷達站。

桃園國際機場目前擁有兩條主跑道，是台灣目前唯一擁有兩條以上跑道的民航機場，兩條跑道分別為05L/23R跑道「北跑道」^[9]及05R/23L「南跑道」^[9]。在南跑道投入30億於2015年1月8日重新整建完成後，將跑道鋪面從原先的混凝土升級為石膠瀝青混凝土，長度也自原先的3,350公尺、寬60公尺延長為3,800公尺，並將原先採用的第一類儀器降落系統升級為第二類儀器降落系統，使桃園國際機場具備起降空中巴士A380客機的能力；而北跑道在耗資21.37億於2015年12月24日重新整建完成後，也延長3660公尺、寬60公尺的跑道鋪面自原先的混凝土改為石膠瀝青混凝土，並將原先採用的第二類儀器降落系統升級為第三類儀器降落系統（A）。^{[33][34][35]乙-9-乙-9[36][37]}

桃園國際機場過去曾經擁有一條長2,752公尺、寬45公尺被稱為「05R-23L」跑道的副跑道，不過由於使用率低、長度過短，同時為了加強桃園國際機場地面滑行的處理能力，已於2000年11月1日關閉廢除並變更為NC滑行道使用。在桃園國際機場進行道面整建後，NC滑行道目前擁有作為備用起飛跑道的能力。^{[38][36]}

除此之外，桃園國際機場還具備有39條、總長超過1.9萬公尺的滑行道，用以連接跑道與桃園國際機場的124座各類停機坪。^{[39][4]}

而在桃園國際機場持續發展的狀況下，交通部目前已經計畫在北跑道的北側增建長4,000公尺、寬60公尺、佔地24萬平方公里的第三條跑道。作為「臺灣桃園國際機場園區網要計畫」的一部份，第三跑道的直接工程經費達61億元，目前計畫於2025年啟用。^{[40][41]簡述4}

塔台 [編輯 | 快速編輯]

桃園國際機場擁有一座高46公尺的塔台，在2015年平均每日服務超過670架航班。然而，由於空間、設備擴充空間不敷需求，為能滿足航行量成長、增進飛航服務作業效率，行政院航空管理委員會於2014年10月10日函准了投入12.72億的「臺灣桃園國際機場塔臺暨整體園區新建工程」，整建全新的塔台園區。桃園國際機場的新塔台高62公尺，管制作業室面積將增加到160平方公尺。^[42]已於2016年7月20日動工，預定於2018年啟用。^{[43][44][45]}

新塔台的設計是採國際橢圓方式，最後由中興工程顧問公司、法國巴黎機場公司及華興聯合建築師事務所獲選^[46]。設計的新塔台位處第一航廈與第二航廈間，透過銀灰色與亮白色為基底，柔和的曲線與幾何的折線為點綴，能夠有效的與周邊景物融和。^{[47][48]}

航廈 [編輯 | 快速編輯]

第一航廈 [編輯 | 快速編輯]

主條目：[臺灣桃園國際機場第一航廈](#)



第一航廈的外觀。

第一航廈於1974年9月正式動工、1978年底正式完工，隨桃園國際機場於1979年2月26日正式啟用。啟用時的第一航廈擁有15萬6500平方公尺的樓地板面積，年服務容量達到500萬人次。^[7]

然而，在台灣經濟高速發展下，桃園國際機場很快面臨了過度飽和的困境，為了解決空間嚴重不足及構造、設施老舊不堪的問題，重現桃園國際機場作為國家門戶的形象，由建築師圓紀彥所設計的第一航廈改建工程，融合了新舊，於2010年起投入29.71億資金正式啟動，以大區域性的邊施工、邊營運「半半施工」方式，耗時3年於2013年6月完工、7月27日啟用，除一舉將樓地板面積擴大為169,500平方公尺外，也成功使桃園國際機場第一航廈提升年服務能量為啟用時3倍約1,500萬人次。^{[7][18][19][20][13][21]}

由建築師章翔所設計的第一航廈，結構設計上相當特殊，效仿美國杜勒斯國際機場，屋面部分以圓面造型設計，並與結構專家林同棧合作採用興建時最先進的預力混凝土技術興建，能夠有效的契合機場主題展現建築的流動感。而在建築師圓紀彥的操刀下，於2010年所開展的第一航廈擴建工程即結合現代與古典，展現了「詩意」與「禪意」，賦予了第一航廈全新風貌。^{[7][49]}

第二航廈 [編輯 | 快速編輯]

主條目：[臺灣桃園國際機場第二航廈](#)



夜間運作的桃園國際機場。

圖片



目前的塔台。



如何尋找圖片

39. ^ YouTube上的桃園機場飛行日常-跑道及滑行道篇

40. ^ 汪淑芬. 桃機第3跑道環評 估2025年啟用. 中央社. 2017-01-19 [2017-04-05]. (原始內容存檔於2017-07-06).

外部鏈結 [編輯 | QuickEdit]

- 臺灣桃園國際機場 (繁體中文) (英文) (日文)
- 桃園國際機場 的Facebook專頁
- 臺灣桃園國際機場 的Instagram專頁

| | |
|---|--|
| 閱 · 論 · 編 (QuickEdit) | 中華民國機場 [顯示] |
| 閱 · 論 · 編 (QuickEdit) | 中華民國國境口岸 [顯示] |
| 閱 · 論 · 編 | 桃園市交通 [顯示] |
| 閱 · 論 · 編 (QuickEdit) | 十大建設 [顯示] |

臺灣主題 台北主題 桃園主題 交通主題 航空主題

9 個分類 (+⁺): 台灣機場 (-) (±) (↓) (↑) | 中華民國國境口岸 | 十大建設 (-) (±) (↓) (↑) | 臺灣桃園國際機場 (-) (±) (↓) (↑) | 曾冠以人名的機場 (-) (±) (↓) (↑) | 1979年啟用的機場 | 1979年台灣建立 (-) (±) (↓) (↑) | 桃園市交通 (-) (±) (↓) (↑) | 大園區 (-) (±) (↓) (↑) | (+)

本頁面最後修訂於2017-09-28 10:20:38。

本站的全部文字在創用CC 姓名標示-相同方式分享 3.0 協議之條款下提供，附加條款亦可能應用（請參閱使用條款）。Wikipedia®和維基百科標誌是維基媒體基金會的註冊商標；維基™是維基媒體基金會的商標。維基媒體基金會是在美國佛羅里達州登記的501(c)(3)免稅、非營利、慈善機構。

[隱私政策](#) [關於維基百科](#) [免責聲明](#) [開發人員](#) [Cookie 聲明](#) [手機版檢視](#)



如何尋找圖片

The screenshot shows the Wikimedia Commons page for the category "Category: Taiwan Taoyuan International Airport". The page includes a navigation sidebar on the left, a top navigation bar with language and user options, and a main content area. The main content area features a list of descriptions in various languages, IATA and ICAO codes, a list of sub-categories, and a list of sub-classes. Two callout boxes with arrows point to the "分類描述" (Category description) and "子分類" (Sub-categories) sections.

分類 討論

開讀 QuickEdit 編輯 檢視歷史 更多

搜尋 Wikimedia Commons

Good pictures 說明

Category: Taiwan Taoyuan International Airport

出自 Wikimedia Commons

- **English:** Taiwan Taoyuan International Airport, Dayuan Township
- **中文 (繁體):** 臺灣桃園市大園區桃園國際機場的媒體集。
- **中文 (简体):** 台湾桃园市大园区桃园国际机场的媒体集。
- **日本語:** 台湾桃园市大园区の桃園国際空港に関するカテゴリ。
- **Bahasa Indonesia:** Bandar Udara Internasional Taoyuan Taiwan
- **ไทย:** ท่าอากาศยานนานาชาติไต้หวันเถาหยวน
- **Tiếng Việt:** Sân bay quốc tế Đào Viên Đài Loan

IATA: TPE
ICAO: RCTP

子分類

此分類包含以下 13 個子分類，共 13 個。

- Taiwan Taoyuan International Airport by year (16 分類)
- A**
 - Aircraft at Taiwan Taoyuan International Airport (5 分類、1 檔案)
 - Aviation museum (Taoyuan) (4 分類、18 檔案)
- C**
 - CAL Park (4 檔案)
- I**
 - Interior of Taiwan Taoyuan International Airport (2 分類、26 檔案)
- R**
 - RCTP Tudigong (4 檔案)
- S**
 - Signs in Taiwan Taoyuan International Airport (9 檔案)
- T**
 - Taiwan Taoyuan International Airport Domestic Terminal (2 檔案)
 - Taiwan Taoyuan International Airport Terminal 1 (34 檔案)
 - Taiwan Taoyuan International Airport Terminal 2 (17 檔案)
 - Taoyuan International Airport Access MRT System (1 分類、27 檔案)
 - Taoyuan International Airport Skytrain (3 檔案)
- V**
 - Visitors in Taiwan Taoyuan International Airport (5 檔案)

「Taiwan Taoyuan International Airport」分類的媒體

https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:Taiwan_Taoyuan_International_Airport

如何尋找圖片

桃園國際機場

主要設施 編輯 | 快速編輯

跑滑道系統 編輯 | 快速編輯

主條目：[臺灣桃園國際機場跑滑道系統](#)



位於北跑道附近的雷達站。

桃園國際機場目前擁有兩條主跑道，是台灣目前唯一擁有兩條以上跑道的民航機場，兩條跑道分別為05L/23R跑道「北跑道」^[9]及05R/23L「南跑道」^[9]。在南跑道投入30億於2015年1月8日重新整建完成後，將跑道鋪面從原先的混凝土升級為石膠瀝青混凝土，長度也自原先的3,350公尺、寬60公尺延長為3,800公尺，並將原先採用的第一類儀器降落系統升級為第二類儀器降落系統，使桃園國際機場具備起降空中巴士A380客機的能力；而北跑道在耗資21.37億於2015年12月24日重新整建完成後，也延長3660公尺、寬60公尺的跑道鋪面自原先的混凝土改為石膠瀝青混凝土，並將原先採用的第二類儀器降落系統升級為第三類儀器降落系統（A）。^{[33][34][35]乙-9-乙-9[36][37]}

桃園國際機場過去曾經擁有一條長2,752公尺、寬45公尺被稱為「05R-23L」跑道的副跑道，不過由於使用率低、長度過短，同時為了加強桃園國際機場地面滑行的處理能力，已於2000年11月1日關閉廢除並變更為NC滑行道使用。在桃園國際機場進行道面整建後，NC滑行道目前擁有作為備用起飛跑道的能力。^{[38][36]}

除此之外，桃園國際機場還具備有39條、總長超過1.9萬公尺的滑行道，用以連接跑道與桃園國際機場的124座各類停機坪。^{[39][4]}

而在桃園國際機場持續發展的狀況下，交通部目前已經計畫在北跑道的北側增建長4,000公尺、寬60公尺、佔地24萬平方公里的第三條跑道。作為「臺灣桃園國際機場園區網要計畫」的一部份，第三跑道的直接工程經費達61億元，目前計畫於2025年啟用。^{[40][41]簡述4}

塔台 編輯 | 快速編輯

桃園國際機場擁有一座高46公尺的塔台，在2015年平均每日服務超過670架航班。然而，由於空間、設備擴充空間不敷需求，為能滿足航行量成長、增進飛航服務作業效率，行政院於2012年7月20日以院臺字第1010038406號函批准了投入12.72億的「臺灣桃園國際機場塔臺暨整體園區新建工程」，整建全新的塔台園區。桃園國際機場的新塔台高62公尺，管制作業室面積增加到160平方公尺，設有12個管制席位^[42]，已於2016年7月20日動工，預定於2018年啟用。^{[43][44][45]}

新塔台的設計是採國際範疇方式，最後由中興工程顧問公司、法國巴黎機場公司及華興聯合建築師事務所獲選^[46]。設計的新塔台位處第一航廈與第二航廈間，透過銀灰色與亮白色為基底，柔和的曲線與幾何的折線為媒介，能夠有效的與周邊景物融和。^{[47][48]}

航廈 編輯 | 快速編輯

第一航廈 編輯 | 快速編輯

主條目：[臺灣桃園國際機場第一航廈](#)



第一航廈的外觀。

第一航廈於1974年9月正式動工、1978年底正式完工，隨桃園國際機場於1979年2月26日正式啟用。啟用時的第一航廈擁有15萬6500平方公尺的樓地板面積，年服務容量達到500萬人次。^[7]

然而，在台灣經濟高速發展下，桃園國際機場很快面臨了過度飽和的困境，為了解決空間嚴重不足及構造、設施老舊不堪的問題，重現桃園國際機場作為國家門戶的形象，由建築師劉紀彥所設計的第一航廈改建工程，融合了新舊，於2010年起投入29.71億資金正式啟動，以大區域性的邊施工、邊營運「半半施工」方式，耗時3年於2013年6月完工、7月27日啟用，除一舉將樓地板面積擴大為169,500平方公尺外，也成功使桃園國際機場第一航廈提升年服務能量為啟用時3倍約1,500萬人次。^{[7][18][19][20][13][21]}

由建築師章翔所設計的第一航廈，結構設計上相當特殊，效仿美國杜勒斯國際機場，屋面部分以圓面造型設計，並與結構專家林同棧合作採用興建時最先進的預力混凝土技術興建，能夠有效的契合機場主題展現建築的流動感。而在建築師劉紀彥的操刀下，於2010年所開展的第一航廈擴建工程即結合現代與古典，展現了「詩意」與「禪意」，賦予了第一航廈全新風貌。^{[7][49]}

第二航廈 編輯 | 快速編輯

主條目：[臺灣桃園國際機場第二航廈](#)



夜間運作的桃園國際機場。



目前的塔台。



如何尋找
圖片



<https://zh.wikipedia.org/wiki/臺灣桃園國際機場#/media/File:臺灣桃園國際機場塔臺.png>

如何尋找
圖片



The screenshot shows the Wikimedia Commons interface for the file 'File:臺灣桃園國際機場塔臺.png'. The page features a navigation menu on the left with categories like '首頁', '歡迎', '社群入口', and '參與'. The main content area displays the file name, its source (Wikimedia Commons), and a large image of the Taipei Taoyuan International Airport Tower. Below the image are options to 'Download', 'Use this file', 'Email a link', and 'Information'. The top of the page includes a search bar and user information.

Wikimedia Commons

File:臺灣桃園國際機場塔臺.png

出自 Wikimedia Commons

Download Use this file Use this file Email a link Information



https://commons.wikimedia.org/wiki/File:臺灣桃園國際機場塔臺.png

如何尋找 圖片

 使用媒體檢視器開啟 

摘要 [\[編輯\]](#) [QuickEdit](#)

| | |
|----|---|
| 描述 | 中文 (繁體): 一張桃園國際機場塔臺的影像。 |
| 日期 | 2017年四月五日 |
| 來源 | [交通部民用航空局飛航服務總台 http://www.anws.gov.tw/cht/index.php?code=list&ids=305] |
| 作者 | 交通部民用航空局飛航服務總台 |

授權條款 [\[編輯\]](#) [QuickEdit](#)

 此檔案的版權所有人，在註明所有人姓名的前提下，允許任何人使用本檔案於任何用途。包含再散佈、衍生作品、商業用途及其他用途。

網站資料開放宣告:

“ 為利各界廣為利用網站資料，飛航服務總臺網站上刊載之所有資料與素材，其得受著作權保護之範圍，以無償、非專屬，得再授權之方式提供公眾使用，使用者得不限時間及地域，重製、改作、編輯、公開傳輸或為其他方式之利用，開發各種產品或服務（簡稱加值衍生物），此一授權行為不會嗣後撤回，使用者亦無須取得本機關之書面或其他方式授權；然使用時，應註明出處。 ”

檔案歷史

點選日期/時間以檢視該時間的檔案版本。

| | 日期/時間 | 縮圖 | 尺寸 | 使用者 | 備註 |
|----|-------------------------------------|--|--------------------|---|-------------------------------------|
| 目前 | 2017年4月5日 (三) 03:46 |  | 904 × 717 (826 KB) | Aotfs2013 (對話 貢獻) | User created page with UploadWizard |

- [上傳此檔案的新版本](#)

檔案用途

<https://commons.wikimedia.org/wiki/File:臺灣桃園國際機場塔臺.png>

如何尋找 圖片

中華民國（臺灣）著作權法：

第九條 (著作權標的之限制)


- 下列各款不得為著作權之標的：
 - 一、憲法、法律、命令或公文。
 - 二、中央或地方機關就前款著作作成之翻譯物或編輯物。
 - 三、標語及通用之符號、名詞、公式、數表、表格、簿冊或時曆。
 - 四、單純為傳達事實之新聞報導所作成之語文著作。
 - 五、依法令舉行之各類考試試題及其備用試題。
- 前項第一款所稱公文，包括公務員於職務上草擬之文告、講稿、新聞稿及其他文書。

本作品來自上列各款，在中華民國臺灣地區，也可能在其他管轄區，屬於公有領域。交通標誌標線號誌圖像，請另參見 *Template:PD-ROC-Traffic Signs* 及 *Template:PD-ROC-Traffic Indicating Lines*。

English | 日本語 | македонски | português | português do Brasil | 中文（简体） | 中文（繁體） | +/- (QuickEdit)



如何尋找 圖片

| | 日期/時間 | 縮圖 | 尺寸 | 使用者 | 備註 |
|----|---------------------|--|--------------------|---------------------|-------------------------------------|
| 目前 | 2017年4月5日 (三) 03:46 |  | 904 × 717 (826 KB) | Aotfs2013 (對話 貢獻) | User created page with UploadWizard |

- [上傳此檔案的新版本](#)

檔案用途

下列 2 個頁面連結到此檔案：

- [Commons:WikiProject Aviation/recent uploads/2017 April 5](#)
- [File:塔臺.png](#) (檔案重新導向)

全域檔案使用狀況

以下其他 wiki 使用了這個檔案：

- [zh.wikipedia.org](#) 的使用狀況
 - [臺灣桃園國際機場](#)
 - [User:Aotfs2013/草稿列表/臺灣桃園國際機場](#)

詮釋資料

此檔案中包含其他資訊，這些資訊可能是由數位相機或掃描器在建立或數位化過程中所新增的。若檔案自原始狀態已被修改，一些詳細資料可能無法完整反映出已修改的檔案。

[顯示詳細資料](#)

2 個分類 (+): [Taiwan Taoyuan International Airport](#) (-) (±) (↓) (↑) | [Airport towers in Taiwan](#) (-) (±) (↓) (↑) (+)

隱藏分類: [Attribution](#)

此頁面最後編輯於 2017年10月2日 (週一) 01:24。

所有文字皆受 [創用 CC 姓名標示-相同方式分享授權條款](#) 保護，除此之外可能適用其他附加條款。請參考 [使用條款](#) 瞭解詳情。

[隱私政策](#) [關於 Wikimedia Commons](#) [免責聲明](#) [開發人員](#) [Cookie 聲明](#) [手機版檢視](#)

維基共享資源

這是什麼能吃嗎？



維基共享資源

這是什麼能吃嗎？

維基共享資源
是一個人人皆可貢獻
的檔案媒體資料庫
在中文維基社群中
常會稱之為C區



維基共享資源

這是什麼能吃嗎？

至今約有
40,000,000個
可自由使用的檔案
被上傳到維基共享資源



維基共享資源

這是什麼能吃嗎？

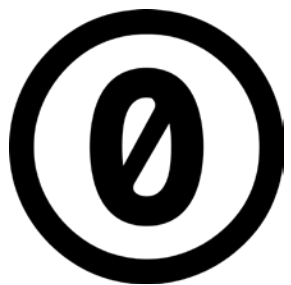
維基共享資源不接受
非自由版權的檔案




維基共享資源

這是什麼能吃嗎？

維基共享資源接受以下三種授權






如何尋找
圖片



創用CC



如何上傳

創用CC

File:什麼是「創用CC」?.webm



Creative Commons

中文叫做創用CC

這是一系列的公共版權授權條款



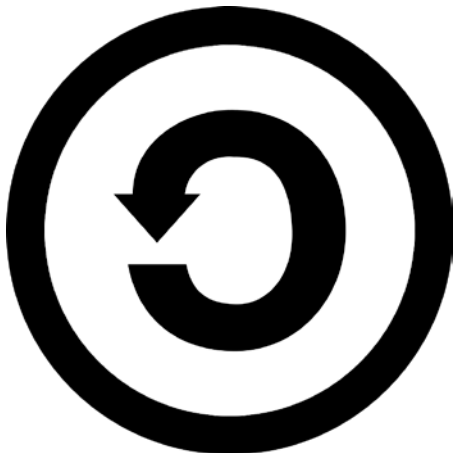
姓名標示

Attribution, BY



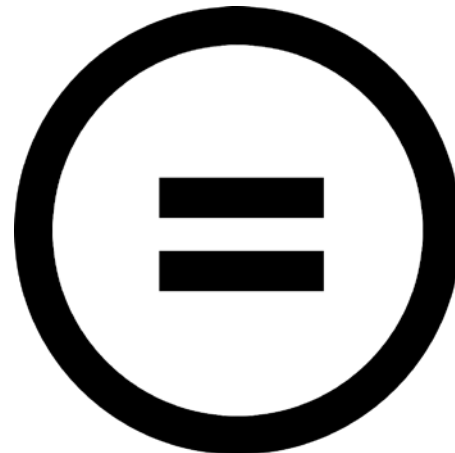
相同方式分享

ShareAlike, SA



非商業性使用

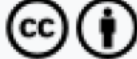





Noncommercial, NC



禁止改作

No Derivative Works, ND

創用CC

| 授權協議 | 簡稱 | 圖標 | 自由著作權 |
|-----------------------|-------------|--|-------|
| 創用CC-姓名標示 | CC-BY |  | 是 |
| 創用CC-姓名標示-相同方式分享 | CC-BY-SA |  | 是 |
| 創用CC-姓名標示-非商業性 | CC-BY-NC |  | 否 |
| 創用CC-姓名標示-禁止改作 | CC-BY-ND |  | 否 |
| 創用CC-姓名標示-非商業性-禁止改作 | CC-BY-NC-ND |  | 否 |
| 創用CC-姓名標示-非商業性-相同方式分享 | CC-BY-NC-SA |  | 否 |

<https://zh.wikipedia.org/wiki/創作共用授權條款>

創用CC

我，此作品的版權所有人，決定用以下授權條款發佈本作品：

此檔案採用創用CC 姓名標示-相同方式分享 4.0 國際 [條款](#) 授權。



您可以自由：

- 分享 – 複製、發佈和傳播本作品
- 重新修改 – 創作演繹作品


惟需遵照下列條件：

- 姓名標示 – 您必須按照作者或者許可人指定的方式標示其姓名 (但不得以任何方式暗示其為您或您使用本著作的方式背書)。
- 相同方式分享 – 如果您利用本作品進行改變、轉換或重新創作，您必須使用本條款或類似的條款授權您的衍生作品。



已授權您依據自由軟體基金會發行的無固定段落、封面文字和封底文字GNU自由文件授權條款1.2版或任意後續版本，對本檔進行複製、傳播和 / 或修改。該協議的副本列在GNU自由文件授權條款中。


您可以選擇您需要的授權條款。




如何尋找
圖片



創用CC



如何上傳



如何上傳

合理使用

合理使用是智慧財產權中的一種概念
不用取得原著作權者的授權

主要使用於學術上的使用、教育等
在維基百科中允許上傳合理使用檔案
但受到非常嚴格的方針限制

相關的方針可以在[WP:NFCC](#)見到

如何上傳



如何上傳

維基叢書
維基文庫
維基傳記
維基詞典

列印/匯出
下載為 PDF
可列印版

特色內容 Feed

每日圖片
特色條目
優良條目
历史上的今天
你知道吗？

工具

連結至此的頁面
相關變更
上傳檔案 ←
RTRC
特殊頁面
靜態連結
頁面資訊
維基數據 項目
左側跳頂連結
Article rescue

其他語言

العربية
English
Español
Français
Bahasa Indonesia
日本語
Bahasa Melayu
Português
Русский
維基百科語言列表

🗨️ 還有 47 種語言

你知道吗？

- 哪一位法國賽車手在2017年馬來西亞大獎賽生涯首度登上一級方程式賽車賽場？
- 瓊羅亞斯德教中的哪座橋將生者的世界與死者的世界分離開來？
- 海外傳媒對哪一個國家的媒體偏見使得張成澤遭到犬決和金正恩「前女友」玄松月被處決等假新聞出現？
- 臺灣桃園市楊梅區永寧里有哪一棵樟樹，被當地人視為神樹，且會在天穿日祭祀比樹？(圖)
- 哪次演唱會是Aqours的首次大型演唱會？
- 香港榮華和順德蘇氏榮華因甚麼爭議而陷入了無休止的法律訴訟？



候選 · 存檔 · 更多新條目

優良條目



《**壓縮空間**》是由Kuju娛樂旗下的Zoë Mode工作室開發並由世嘉於2007年在PlayStation Portable掌機上發行的**平台動作**、**解謎**遊戲。遊戲的主人公名叫丹尼，是一位患有失眠症的年輕人。在遊戲中丹尼使用一種名叫C.R.U.S.H的試驗設備來探索他的思想並尋找失眠的原因。遊戲的關卡設計風格受蒂姆·伯頓和毛瑞特斯·柯奈利斯·艾雪影響，每一關都以抽象的風格表現丹尼的日常生活，並由玩家操縱丹尼收集他失落的寶石和其他反映思維的元素。評論者認為這一元素與同樣在2007年發行的遊戲《超級紙片馬里奧》非常相似，然而Zoë Mode工作室在五年前就開始引入這一概念。該作一經發行就得到了正面的評價，評論者讚許該作將**維度**變換和其他遊戲表達要素結合的努力。

候選 · 存檔 · 所有優良條目

每日圖片



歷史上的今天

10月10日：世界精神衛生日、中華民國國慶日 (1911年)

1780年 歷史上最致命的大西洋颶風襲擊加勒比海地區，最終共造成至少22,000人死亡。

1846年 英國天文學家威廉·拉塞爾發現海王星最大的衛星海衛一，並首次提及海王星環。

1911年 中國革命組織文學社和共進會發動武昌起義，隨後擴大為試圖推翻清朝統治的**辛亥革命**。

1928年 中國國民黨選舉蔣中正 (圖) 擔任國民政府主席，並實質掌握中華民國政治權力。

1945年 中國國民黨執掌的國民政府代表王世杰和中國共產黨代表周恩來簽署《**雙十協定**》。

存檔 · 更多歷史事件



動態熱門

關曉彤 · 鹿晗 · 那年花開月正圓 · 使徒行者2 · 反黑 · Wiki · 少女時代 · 如果有妹妹就好了 · 當你沉睡時 · 稍息立正我愛你

參與維基百科

維基百科是一個多語言、內容自由、任何人都能參與的協作計劃，其目標是建立一個完整、準確且中立的百科全書。



中文維基百科的成長依靠您的參與，無論是**創建新條目**、**編輯現有條目**，或者為條目增加插圖，您都可以為維基

如何上傳

The screenshot shows the Wikipedia upload page in Chinese. At the top, there is a navigation bar with the user name 'Subscriptshoe9', a search bar containing '搜尋維基百科', and various utility links. The main heading is '維基百科:上傳'. Below the heading, a large blue button with a white upload icon and the text '點此開始上傳精靈' (Click here to start the upload wizard) is the central focus. To the left of the main content is a sidebar with various navigation links such as '首頁', '分類索引', and '說明'. Below the main content, there are five icons representing different aspects: '著作權聲明' (Copyright notice), '檔案使用' (File use), '非自由內容' (Non-free content), '上傳問題' (Upload problems), and '互助客棧' (Help desk). At the bottom, there is a classification box showing '分類 (+): 被半保護的頁面 | (+)'. The URL 'https://zh.wikipedia.org/wiki/Wikipedia:上傳' is displayed at the very bottom of the image.

如何上傳

第一步：選擇您的檔案

*檔案：

選択されていません

從您的電腦中選擇一個檔案。檔案最大為100MB。

允許的檔案類型：png、gif、jpg、jpeg、xcf、pdf、mid、ogg、ogv、svg、djvu、tiff、tif、oga。

第二步：描述您的檔案

請提供一個清晰的描述性檔案名稱，這會用於維基百科。

*

這個檔案名稱在整個維基百科上必須是獨一無二的，所以請使用內容豐富和容易辨認的名稱。

為了方便簡體字和繁體字使用者搜尋對方上傳的圖片，檔案名稱請避免使用漢字。

使用很長的檔案名並沒有問題。名稱中可以包括空格、逗號和其他標點符號。

另外請注意，檔案名區分大小寫（第一個字母除外）。

好的檔案名："City of London, skyline from London City Hall, Oct 2008.jpg"；壞的檔案名："Skyline.jpg"、"DSC0001234.jpg"。

請提供此檔案內容的簡要說明。

這會被儲存下來，並成為檔案描述頁面的一部分。其他編輯者可以透過說明了解檔案，這一點很重要。

*

這個檔案展示了什麼？它是什麼事物的相片/圖表/錄音嗎？

建議您再加入要使用此檔案的條目 [維基連結](#)。

如何上傳

第一步：選擇您的檔案

*檔案：

Taoyuan M...7-24.JPG

從您的電腦中選擇一個檔案。檔案最大為100MB。

允許的檔案類型：png、gif、jpg、jpeg、xcf、pdf、mid、ogg、ogv、svg、djvu、tiff、tif、oga。

第二步：描述您的檔案

請提供一個清晰的描述性檔案名稱，這會用於維基百科。

*

這個檔案名稱在整個維基百科上必須是獨一無二的，所以請使用內容豐富和容易辨認的名稱。

為了方便簡體字和繁體字使用者搜尋對方上傳的圖片，檔案名稱請避免使用漢字。

使用很長的檔案名並沒有問題，名稱中可以包括空格、逗號和其他標點符號。

另外請注意，檔案名區分大小寫（第一個字母除外）。

好的檔案名："City of London, skyline from London City Hall, Oct 2008.jpg"；壞的檔案名："Skyline.jpg"、"DSC0001234.jpg"。

請提供此檔案內容的簡要說明。

這會被儲存下來、並成為檔案描述頁面的一部分。其他編輯者可以透過說明了解檔案，這一點很重要。

*

這個檔案展示了什麼？它是什麼事物的相片/圖表/錄音嗎？

建議您再加入要使用此檔案的條目 [維基連結](#)。

如何上傳

第三步：提供來源和著作權資訊

通讀下列選項和問題，如實、仔細地提供所需的所有資訊。這點非常重要。

- 這是一件自由的**著作權**作品。
我可以證明，任何人能以任何目的，在維基百科和其他地方使用此檔案都是合法的。
- 這是一個受著作權保護、非自由內容的作品，但我相信其可以合理使用。
我已經閱讀了維基百科關於**非自由內容使用**的介紹，我準備解釋這個檔案的使用是否符合那裡提及的標準。
- 此檔案不符合上述類別。
此檔案似乎不屬於上述類別，或我不確定其著作權狀態。我在某個地方找到這個檔案，但我不知道是誰製作、或是擁有其著作權。

如何上傳

第三步：提供來源和著作權資訊

通讀下列選項和問題，如實、仔細地提供所需的所有資訊。這點非常重要。

- **這是一件自由的著作權作品。**
我可以證明，任何人能以任何目的，在維基百科和其他地方使用此檔案都是合法的。
- **這是一個受著作權保護、非自由內容的作品，但我相信其可以合理使用。**
我已經閱讀了維基百科關於**非自由內容使用**的介紹，我準備解釋這個檔案的使用是否符合那裡提及的標準。
- **此檔案不符合上述類別。**
此檔案似乎不屬於上述類別，或我不確定其著作權狀態。我在某個地方找到這個檔案，但我不知道是誰製作、或是擁有其著作權。

那麼我們很抱歉，但如果您不確定該檔案的著作權狀態，或者其著作權狀態不符合上述任何一個類別，則：

請不要上傳這個檔案。

重要的事情說三遍，請不要上傳，請不要上傳，請不要上傳。即使您覺得檔案會極大改善條目，也不要上傳。在維基百科，我們極度重視著作權要求。注意，我們假設所有媒體都是受到著作權保護的，除非能拿出證據證明它們可以上傳到維基百科。舉證的責任在上傳者身上。

特別強調，請不要：

- 連作者和著作權所有者都不知道是誰，就直接上傳從網際網路上找到的檔案。
- 上傳從其他地方找來的檔案，但是您並沒有得到明確授權，即使您確信著作權所有者並不會在乎這些事情。
- 上傳任何由著作權所有者釋出作為宣傳用途，但未獲得充分自由使用授權的檔案。
- 上傳任何商業機構（如路透社、美聯社或蓋蒂圖像）的檔案。除極少數情況外，這些檔案通常不適用「合理使用」規則。
- 上傳只允許維基百科使用的檔案，或者上傳禁止商業用途的自由授權檔案。

如果有任何疑問，請先向經驗豐富的老使用者求助。大家會很願意幫助您。謝謝您的配合！

如何上傳

- 這是一件自由的著作權作品。
我可以證明，任何人能以任何目的，在維基百科和其他地方使用此檔案都是合法的。

感謝您提供能上傳的自由著作權作品。

維基百科熱愛自由的著作權檔案。不過，我們更希望您能將它們上傳到我們的姊妹計畫——[維基共享資源](#)（簡稱Commons）。在維基共享資源上傳的檔案，可以在維基百科及其所有姊妹計畫上立即使用。在維基共享資源上傳檔案和在這裡上傳是一樣的。您的維基百科帳號也可以直接在維基共享資源使用。

i 請考慮把您的檔案上傳至維基共享資源。

但如果您希望傳到這裡，請繼續填寫此表單。您也可以先使用此表單收集有關您的檔案的資訊，然後從這裡傳送到維基共享資源。

*著作權狀態：

- 這個檔案完全是我自己的作品。

我是著作權所有者。圖片完全是由我自己親手製作，沒有複製或混合他人的作品，並且我願意將其按照自由授權協議發表。

請描述您的作品是在何時、以及如何製作出來的。

如何製作？

（例如您在哪裡拍攝了相片、您在碰到什麼機會後拍攝了相片、您的圖表是怎樣製作出來的……）

*日期：

（請儘量使用「YYYY-MM-DD」的格式）

發表：

請指出您是否在其他地方發表過該作品，例如您的個人網站、您的Flickr或Facebook帳號等。如果有的話，請給出連結。

請注意，您一旦以自由授權協議發表作品，就表示您同意任何人以任何目的（包括商業和非商業目的）使用、以及修改您的作品。該授權是不可撤銷的。

* ▼

有關此檔案的還有沒有其他相關資訊？

在共享資源上傳

是的，我希望此檔案可以立即在各語言的維基媒體計畫使用。我要把它上傳到維基共享資源。

點擊此按鈕將您到維基共享資源上的頁面。不過只有當您已經在該處登入的情況下才能使用；在您擁有統一帳戶的情況下，會預設登入。點擊[這裡](#)，檢查您是否已經登入。

上傳

不，我希望在本地上傳此文件。這樣它只能用在中文維基百科上，但是，其他人仍然可能會決定將其複製到共享資源、或在其他地方使用它。如果您不希望您的文件被複製到共享資源、並在本地刪除，請考慮添加{{!|Keep local}}標記。

重設表單

重設此表單並重新開始。

如何上傳

*著作權狀態：

- 這個檔案完全是我自己的作品。

我是著作權所有者。圖片完全是由我自己親手製作，沒有複製或混合他人的作品，並且我願意將其按照自由授權協議發表。

請描述您的作品是在何時、以及如何製作出來的。

如何製作？

(例如您在哪裡拍攝了相片、您在碰到什麼機會後拍攝了相片、您的圖表是怎樣製作出來的.....)

*日期：

2017-07-24

(請儘量使用「YYYY-MM-DD」的格式)

發表：

請指出您是否在其他地方發表過該作品，例如您的個人網站、您的Flickr或Facebook帳號等。如果有的話，請給出連結。

請注意，您一旦以自由授權協議發表作品，就表示您同意任何人以任何目的（包括商業和非商業目的）使用、以及修改您的作品。該授權是不可撤銷的。

*

有關此檔案的還有沒有其他相關資訊？

在共享資源上傳

是的，我希望此檔案可以立即在各語言的維基媒體計畫使用。我要把它上傳到維基共享資源。

點擊此按鈕將帶您到維基共享資源上的頁面。不過只有當您已經在該處登入的情況下才能使用；在您擁有統一帳戶的情況下，會預設登入。點擊這裡，檢查您是否已經登入。

上傳至本地

不，我希望在本地上傳此文件。這樣它只能用在中文維基百科上。但是，其他人仍然可能會決定將其複製到共享資源、或在其他地方使用它。如果您不希望您的文件被複製到共享資源、並在本地刪除，請考慮添加{{tl|Keep local}}標記。

重設表單

重設此表單並重新開始。

如何上傳

*著作權狀態：

- 這個檔案完全是我自己的作品。

我是著作權所有者。圖片完全是由我自己親手製作，沒有複製或混合他人的作品，並且我願意將其按照自由授權協議發表。

請描述您的作品是在何時、以及如何製作出來的。

如何製作？

(例如您在哪裡拍攝了相片、您在碰到什麼機會後拍攝了相片、您的圖表是怎樣製作出來的.....)

*日期：

2017-07-24

(請儘量使用「YYYY-MM-DD」的格式)

發表：

請指出您是否在其他地方發表過該作品，例如您的個人網站、您的Flickr或Facebook帳號等。如果有的話，請給出連結。

請注意，您一旦以自由授權協議發表作品，就表示您同意任何人以任何目的（包括商業和非商業目的）使用、以及修改您的作品。該授權是不可撤銷的。

*

有關此檔案的還有沒有其他相關資訊？

在共享資源上傳

是的，我希望此檔案可以立即在各語言的維基媒體計畫使用。我要把它上傳到維基共享資源。

點擊此按鈕將帶您到維基共享資源上的頁面。不過只有當您已經在該處登入的情況下才能使用；在您擁有統一帳戶的情況下，會預設登入。點擊這裡，檢查您是否已經登入。

上傳至本地

不，我希望在本地上傳此文件。這樣它只能用在中文維基百科上。但是，其他人仍然可能會決定將其複製到共享資源、或在其他地方使用它。如果您不希望您的文件被複製到共享資源、並在本地刪除，請考慮添加{{tl|Keep local}}標記。

重設表單

重設此表單並重新開始。

如何上傳

來源檔案

來源檔案名稱： 選択されていません

檔案大小限制：100 MB

允許的檔案類型：tiff、tif、png、gif、jpg、jpeg、webp、xcf、pdf、mid、ogg、ogv、svg、djvu、oga、flac、opus、wav、webm、

檔案描述

目標

檔案

名稱：

摘要：

```
{{subst:上傳由 zh.wp UW 添加的標記}}
{{Information
|Description = {{zh|桃園捷運機場線直達車(Hello Kitty彩繪車)，攝於A9林口站}}
|Source = {{own}}
|Date = 2017-07-24
|Author = [[User:Subscriptshoe9|Subscriptshoe9]]
}}
```

授權

條款：

分類：

如何上傳

檔案描述

目標

檔案

名 Taoyuan Metro Express Train (hello kitty) 2017-07-24.jpg

稱:

摘

```
{{subst:上傳由 zh.wp UW 添加的標記}}
{{Information
|Description = {{zh|桃園捷運機場線直達車(Hello Kitty彩繪車)，攝於A9林口站}}
|Source = {{own}}
|Date = 2017-07-24
|Author = [[User:Subscriptshoe9|Subscriptshoe9]]
}}
```

權

條

款: 尚未選擇

分

類: Taoyuan Metro Express Train (±) (↓) (↑) (×) | 2017 in rail transport in Taiwan (±) (↓) (↑) (×) | July 2017 in rail transport (±) (↓) (↑) (×) | July 2017 in Taiwan (±) (↓) (↑) (×) | (+)

上傳選項

監視此檔案

忽略所有警告

上傳檔案 Preview

如何上傳



首頁
歡迎
社群入口
互助客棧
說明

參與

上傳檔案
近期變更
最新檔案
隨機檔案
聯絡我們

列印/匯出

下載為 PDF

工具

連結至此的頁面
相關變更
特殊頁面
靜態連結
頁面資訊
引用此頁面
Nominate for deletion

檔案 討論

中文 (台灣) Subscriptshoe9 對話 偏好設定 測試 監視清單 上傳 貢獻 登出 10:28:46

閱讀 QuickEdit 編輯 檢視歷史 更多

搜尋 Wikimedia Commons

File:Taoyuan Metro Express Train (hello kitty) 2017-07-24.jpg

出自 Wikimedia Commons

Download Use this file Use this file Email a link Information



如何上傳



維基百科
自由的百科全書

- 首頁
- 分類索引
- 特色內容
- 新聞動態
- 近期變更
- 隨機條目

說明

說明

- 維基社群
- 方針與指引
- 互助客棧
- 知識問答
- 字詞轉換
- IRC即時聊天
- 聯絡我們
- 關於維基百科
- 資助維基百科

工具

- 連結至此的頁面
- 相關變更
- 上傳檔案
- RTRC
- 特殊頁面
- 頁面資訊
- 維基數據 項目
- 左側跳頂連結
- 提交新條目推薦候選
- Article rescue

Subscriptshoe9 留言 沙盒 偏好設定 測試 監視清單 我的貢獻 (13937) 10:33:10

條目 討論 台灣正體

閱讀 編輯 檢視歷史 更多 TW

搜尋維基百科

正在編輯 桃園捷運機場線直達車

任何優越內容將會刪除 | 百科內容須附有來源，以供查證 | 維基百科內容均容許他人編輯、使用和重製 | 參閱 繁體和地區詞處理指引。

A A 進階 特殊文字 說明 引用

```
|投入服務日期 = 2017年
|備註 =
|全真備註 =
}}
```

'''桃園捷運機場線直達車''' 是一款屬於[[桃園捷運]]的[[動力分散式|動力分散式電聯車]]。

== 概要 ==

該型列車由[[川崎重工業]]承造，{{r|高鐵工程局 A}}車輛顏色以[[臺灣紫鸚鵡]]作為意象設計。{{r|高鐵工程局 B}}動力部分採全動力車的方式以應付[[桃園國際機場捷運|機場線]]頻繁的陡坡。

== 參考文獻 ==

```
{{commonscat|Taoyuan Metro Express Train}}
{{Reflist|refs=
```

```
<ref name="高鐵工程局 A">{{cite press release|title=馬總統視察機場捷運首列電聯車|publisher=[[交通部高速鐵路工程局]]|url=http://www.hsr.gov.tw/homepage.nsf/7c46e702f534e51a4825684a0027d025/14981f8e6a7706de482579190039c2af!OpenDocument|language=zh-tw|accessdate=2017-06-27}}</ref>
```

```
<ref name="高鐵工程局 B">{{cite press release|title=機場捷運電聯車色彩意象|publisher=[[交通部高速鐵路工程局]]|url=http://www.hsr.gov.tw/homepage.nsf/7c46e702f534e51a4825684a0027d025/e040fad8f17a0e0348257e170024cdc3!OpenDocument|language=zh-tw|accessdate=2017-06-27}}</ref>
```

```
<ref name="鐵道百科">{{Cite book | author = 蘇昭旭 | title = 台灣鐵路火車百科第三版 | ISBN = 978-986-5903-40-4 | accessdate = 2016-03-06 | language = zh-tw}}</ref>
```

```
}}
{{Stub}}
```

編輯摘要 (請簡要描述您所作出的修改，或選擇：[新條目](#) | [修飾語句](#) | [修正筆誤](#) | [內容擴充](#) | [排版](#) | [來源](#) | [內部連結](#) | [分類](#) | [消除歧義](#) | [維基化](#) | [維護清理](#))

如何上傳



維基百科
自由的百科全書

首頁

分類索引

特色內容

新聞動態

近期變更

隨機條目

說明

說明

維基社群

方針與指引

互助客棧

知識問答

字詞轉換

IRC即時聊天

聯絡我們

關於維基百科

資助維基百科

工具

連結至此的頁面

相關變更

上傳檔案

RTRC

特殊頁面

頁面資訊

維基數據 項目

左側跳頂連結

提交新條目推薦候選

Article rescue

條目 討論 台灣正體

閱讀 編輯 檢視歷史 更多 TW

搜尋維基百科

正在編輯 桃園捷運機場線直達車

任何侵權內容將會刪除 | 百科內容須附有來源，以供查證 | 維基百科內容均容許他人編輯、使用和重製 | 參閱繁體和地區詞處理指引。

A A 進階 特殊文字 說明 引用

```
== 概要 ==
[[File:Taoyuan Metro Express Train (hello_kitty)_2017-07-24.jpg|thumb|250px|直達車位於[[林口站 (桃園捷運)]]]]
該型列車由[[川崎重工業]]承造，{{r|高鐵工程局 A}}車輛顏色以[[臺灣紫鸚鵡]]作為意象設計。{{r|高鐵工程局 B}}動力部分採全動力車的方式以應付[[桃園國際機場捷運|機場線]]頻繁的陡坡。

== 參考文獻 ==

{{commonscat|Taoyuan Metro Express Train}}
{{Reflist|refs=

<ref name="高鐵工程局 A">{{cite press release|title=馬總統視察機場捷運首列電聯車|publisher=[[交通部高速鐵路工程局]]|url=http://www.hsr.gov.tw/homepage.nsf/7c46e702f534e51a4825684a0027d025/14981f8e6a7706de482579190039c2af!OpenDocument|language=zh-tw|accessdate=2017-06-27}}</ref>


<ref name="高鐵工程局 B">{{cite press release|title=機場捷運電聯車色彩意象|publisher=[[交通部高速鐵路工程局]]|url=http://www.hsr.gov.tw/homepage.nsf/7c46e702f534e51a4825684a0027d025/e040fadb17a0e0348257e170024cdc3!OpenDocument|language=zh-tw|accessdate=2017-06-27}}</ref>

<ref name="鐵道百科">{{Cite book | author = 蘇昭旭 | title = 台灣鐵路火車百科 第三版 | ISBN = 978-986-5903-40-4 | accessdate = 2016-03-06 | language = zh-tw}}</ref>

}}
{{Stub}}


[[Category:台灣電聯車]]
[[Category:台灣鐵路車輛]]
[[Category:桃園捷運]]
```

編輯摘要 (請簡要描述您所作出的修改，或選擇：[新條目](#) [修飾語句](#) [修正筆誤](#) [內容擴充](#) [排版](#) [來源](#) [內部連結](#) [分類](#) [消除義](#) [維基化](#) [維護清理](#))



如何上傳


[[File:檔案的名稱.jpg|thumb|大小(eg.250px)|圖片的簡單描述]]



如何尋找
圖片



創用CC



如何上傳

結論

抓維基的圖片究竟會不會侵權呢？

只要遵守創用CC授權條款，做好姓名標示、相同方式分享
就不會有問題囉

今天社課到此結束

謝謝各位



國立台灣大學維基研究社
National Taiwan University Wikipedia Club

