

# Betriebsergebnisse an Locomotiven System „Brown“ auf den Tramways in Strassburg.

Monat.	Brennmaterial incl. Anheizen.		Schmiermaterial per Tag im Dienst.		Reparatur per Tag und Mmaschine incl. Reinigung.	Zurückgelegte Kilometer per Tag.	Beförderte Personen. Zahl per Tag und Mmaschine.
	Cokes pro Stunde	Kohlen pro Tag	Öel	Falg			
	K%	K%	K%	K%	R. M.		
August	9,02	7,20	1,268	—	1.50	81,90	771
September	10,32	30,27	1,013	0,475	3.85	78,74	680
October	11,35	31,50	1,325	0,503	3.26	77,99	604
November	13,66	36,62	1,470	0,361	4.44	71,67	560
Im Mittel	11,09	26,40	1,269	0,335	3.28	77,57	654

## Kosten an Maschine im Dienst.

An den Maschinen 6 im Dienst }  $\frac{6,6+10}{7} = 6,57$  Mark für den Tag.  
 " " Maschinen 10 " " }  
 Amortisation und Verzinsung zur Maschine . . . . . R. M. 4.80.  
 1 Maschinist . . . . . " 4.80  
 Reparatur und Reinigung . . . . . " 3.81  
R. M. 13.41

$13,41 \cdot 10 = \text{R. M. } 134,10.$

**A.** Auf die 6,57 im Dienst befindlichen Maschinen ist zu rechnen:

$\frac{13,41}{6,57} = \text{R. M. } 20,41$

Cokes und Kohlen . . . . . " 5. —  
 Öl und Falg . . . . . " 1.50  
 Amortisation und Verzinsung der Reservetheile  $\frac{4,80}{70}$  . . . . . " —.48  
 Kosten einer Maschine unter Anrechnung  
 sämtlicher Maschinen, und Reservetheile R. M. 27.39

**B.** Amortisation und Verzinsung zur Maschine . . . . . R. M. 4.80  
 1 Maschinist . . . . . " 4.80  
 Reparatur und Reinigung . . . . . " 3.81  
 Cokes und Kohlen . . . . . " 5. —  
 Öl und Falg . . . . . " 1.50  
 Kosten einer Maschine ohne  
 Anrechnung der Reserven } R. M. 19.91



# Vergleich der Kostenaufrugkraft beim Locomotiv- und Pferde-Betrieb.

## An Sonntagen.

### A. Locomotivbetrieb.

Am Sonntag sind im Dienst auf dem Strassen Steinthor-Hoer-  
heim und Metzgerthor-Rheinbrücke:

10 Locomotiven  
27 Mann  
23 Conductoren.

Kosten für Material im Dienst, Amortisation, Verzinsung, Reparatur und Reinigung, sowie der Materialkosten = (R.M.)	20.41
Lohn- und Aufwandsverl. . . . .	6.50
Amortisation und Verzinsung der Reparaturkosten . . . . .	.48
	(R.M.) 27.39
Wahl für 10 Maschinen im Dienst . . . . .	(R.M.) 273.90
23 Conductoren à 2.80 . . . . .	66.40
<u>Gesamtkosten des Locomotivbetriebes am Sonntag</u> (R.M.)	340.30

### B. Betrieb mit Pferden.

Da die Leistungsfähigkeit beim Locomotivbetrieb zu der beim Pferdebetrieb  
sich verhält, wie 10<sup>HP</sup> : 8<sup>HP</sup>, so sind um die gleiche Anzahl Personen befür-  
dort zu können  $\frac{27 \cdot 10}{8} = 34$  Mann erforderlich.

Man kommt zu dem Bedarf an Pferden:  $34 \cdot 2 \cdot 3 = 204$  Pferde,  
dazu 5% Reserve, macht im Summe 214 Pferde.

214 Pferde à R.M. 600. . . . .	(R.M.) 128400. .
Amortisation 20% . . . . .	(R.M.) 70.36
Verzinsung 5% . . . . .	17.59
38 Kutschler (davon 4 Reserve) à 2.50 . . . . .	95. .
Fütterung und Wartung der Pferde à 2.50 . . . . .	535. .
34 Conductoren à 2.80 . . . . .	95.20
<u>Gesamtkosten des Pferdebetriebes am Sonntag</u> (R.M.)	813.15

## An den Wochentagen

Stellt sich der Locomotivbetrieb auf R.M. 200.44, während beim  
Betrieb mit Pferden die obige Summe von R.M. 813.15 ziemlich gleich bleibt.



# Cokes, Kohlen und Schmiermaterial.

Durchschnitt im November 1888 (Sehr schmutzige Straßen).

Namen der Führer und Nummern d. Maschinen	Cokesverbrauch per Stunde im Dienst.	Verbrauch per Tag im Dienst			Bemerkungen.
		Kohlen zum Anheizen	Öel	Falg	
	kg	kg	kg	kg	
Teltsch N <sup>o</sup> 1	14,621	46,55	1,891	0,146	
Bender „ 2	12,069	32,43	1,296	0,208	
Wökler „ 3	13,579	30,00	0,843	0,295	
Braun „ 4	14,298	37,73	1,445	0,281	
Weiß „ 5	15,088	43,67	1,169	0,103	
Walter „ 6	12,898	33,50	1,313	0,310	
Dorsch „ 7	13,056	34,56	1,816	0,468	
Jung „ 8	15,140	32,54	1,290	0,464	
Schirmer „ 9	10,705	30,30	1,109	0,413	
Oster „ 10	13,443	30,00	2,244	0,520	Streifen mit Condens., „ fation.

NB. Füllmenge verhalten Schirmer und Bender.