L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI, 1es OCTOBRE 1880.

WELL PARK BREWERY — TRADE MARK — TENNENT'S — PALE ALE

LA PLUS GRANDE

Brasserie du Monde

Qui mette en bouteilles.

A vendre, en entrepôt ou droit payé, par

Bassetti & Xiques,

67 et 69 rue Décatur,

AGENTS.

1an sept—3m

Dentistes.

Dr. F. SAHUQUE & SON,
DENTISTES,
69 ..... Bourbon 69

Réduction de prix pour toutes les opérations. Extraction de dents à 50 cts pièce; ascitification et plombage, de $1 à $5 par dent, suivant la carie.
4 mars—1an. D. Mer. V

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, immédiatement après la Poste formant l'angle de la rue Conti.
Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.
Pose de points artificiels.

AVIS.

Le Dr GEORGE P. MALONEY informe respectueusement ses nombreux amis et clients qu'il n'a pas de succursale en cette ville, mais qu'ils pourront le trouver à toute heure à son quartier général qu'il occupe depuis nombre d'années.
N. B. — Les opérations dentaires de première classe comprenant toutes les dernières ameliorations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les anesthétics sûrs en usage par la profession de medecine sont administrés pour l'extraction des dents, afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires mecaniques faits en peu de temps. Je me serais assuré les services d'un des praticiens les plus compétents dans la profession au Sud, pour m'aider.
Respectueusement,
GEORGE P. MALONEY, D. D. S.
Nlle-Orléans, Salons, 150 rue du Canal, entre Carondelet et Baronne. 12 sept—1m

EXCELSIOR.
Dr. J. H. MALONEY, Dentiste,
SALONS: 110 rue du Canal, près St Charles. Soit coin des rues Josephine et Camp. Jolies Dents artificielles faites à moitié meilleur marché ou ailleurs. Obtération des dents sans douleur, travail garanti comme excellence, extraction des dents sans souffrance. Consultez vos intérêts en allant examiner les spécimens de son travail et les médailles qu'ils lui ont values. Vieux rateliers acceptés en échange ou comme paiement partiel de neufs. Travail exécuté à très bas prix. Ne vous trompez pas d'adresse.
Sept—1an

JOSEPH C. SIERRA,
DENTISTE,
190 - - - DAUPHINE - - - 19
Entre Ste-Anne et Dumaine.
19janv1880

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DES—
Factors & Traders,
37 ..... RUE CARONDELET 37
Capital Payé - - - - - $1,000,000
ED. A. PARFREY ..... Président.
JOHN CHAFFE ..... Vice-président.
THOS. F. WALKER ..... Secrétaire.

Polices d'assurances contre les risques d'incendie, de livrée et de marine, émises aux taux du tarif le plus réduit.

—DIRECTEURS—
John I. Noble, L. C. Jurey,
John Chaffe, Wm Hartwell,
Richard Milliken, C. J. Leeds,
J. I. Warren, A. P. Janin,
Sam'l Freeland'er, A. M. Buckham,
R. M. Walmsley, Henry Abraham,
A. H. May, Louis Bush,
L. Lytt Lyon, A. Britton,
Samuel H. Boyd, I. W. Santell,
B. F. Eshleman, Wm. Cunningham,
Chas. Chaffe, Jno. I. Adams,
W. J. Behan, E. T. Buckner.
5sept—6m

ART. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE
E. L. CARRIERE,
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No. 34 RUE CARONDELET.
Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

Avis aux Contribuables.

Il soulagé se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes sur la ville ou l'état à un escompte très avantageux pour ses clients. Il réglera également toutes les taxes de l'Etat à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dans toutes les terres sont sujettes aux réclamations de madame Gal...
JOHN T. DUPOUY
Courtier de la Bourse

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE
Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues des sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:
AMERIQUE, B. Jouin, mercredi, 29 sept.
FRANCE, Tradelle, mercredi, 6 octobre.
CANADA, Frangeul, mercredi, 13 octobre.
Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris) $100
Cabines à l'arrière du salon des premières $ 80
SEULEMENT ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $60, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.
SERVICE DIRECT POUR LE HAVRE
A partir de novembre prochain, les steamers de la ligne de Marseille à Vera Cruz feront à leur retour escale à la Nouvelle-Orléans pour se diriger ensuite directement sur le Havre.
Les départs auront lieu de la Nouvelle-Orléans vers le 10 de chaque mois.
Ces steamers ne prennent que des passagers d'entrepont.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Galiez Court, lettre E,
Amal—1an Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.
Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

	De Brême.	De la Nlle-Orléans
Americ, via Galveston	8 Sept.	environ (!)
Nurnberg	20 oct.	..

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans:
Chambre ..$150 | Entrepont ...$35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre ..$150 | Entrepont ...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre ...$25 | Entrepont ...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Nos agents pour le Texas, MM. Kauffman & Runge, à Galveston, sont autorisés à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
De Brême à Galveston $42 00
De à Indianola 45 50
La compagnie se réserve le droit de changer le nom des steamers, leurs jours de départs mentionnés et les prix du passage.
Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.
Pour plus de détails, s'adresser à
No. F. STOCKMEYER & CO., Agents.
12 nlle— No. 43 de la rue de l'Union.

AMERICAN CENTRALE.
STERN'S PIONEER LINE.
La rapide steamer en fer de première classe Portant la malle des Etats-Unis.
E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.
Pour Bonne, Honduras, touchant à Fort Cortes, Frazille, Rustan, Utilla et à toutes les lies de la Baie, partira positivement pour les ports ci-dessus le 1880, à 6 heures du soir, et ensuite régulièrement tous les seize jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.
Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.
B.-B.—Le WARD fera son service en son saison avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 2 mars—80—1an

Pour New-York directement.
Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE
des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, NEW ORLEANS,
HUDSON, LOUISIANA.
Le steamer
LOUISIANA,
Capt: E. V. Gager,
partira de son wharf, au pied de la rue Fourteenth
Mercredi 29 sept, à 8 h. A. M.
L'amarrage sur cargaison est pris par cette ligne à 1/2 pour cent.
Passage—Cabine $40
Entrepont 20
cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON.
4mai—1an Rue Carondelet No 41.

For New York direct.
Cromwell Line.
This line is composed of the following steamers
NEW ORLEANS, KNICKERBOCKER
HUDSON, LOUISIANA.
Steamship
LOUISIANA,
Capt. E. V. Gager,
Will leave her wharf, foot of Twelfth street, Wednesday Sept. 29 at 8 A. M.
Insurance on cargo by this line 1/2 per cent.
Cabin Passage $40
Steerage — 20
Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON.

Dr. J. B. PEREZ,
Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de pour les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES,
et des maux provenant des abus du NERFS, suite d'une IMBECILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple mécanisme sans douleur.
Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Sud-Rampart, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16 aoûtm80—1 an

Mme BONOMO, sage-femme, et médecin pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, diattition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec le plus traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Exerpent sa profession depuis 25 ans; elle se recommande au public. 20 nov—1an

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.
TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUES ET A PRISER.
"ALL IN ONE," ARTICLE SUPERIEUR A FUMER, TRES CLAIR, PUR, PROCEDE NATUREL.
"SPECIALTY" EGALEMENT SUPERIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDE AUX FUMEURS D'UN GOUT DELICAT.
VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPE FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC
ET TOUTES LES QUALITES DE TABAC A PRISER,
CIGARES PUR HAVANE, MELE, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.
—IMPORTATEUR DE—
Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.
—MARCHAND DE—
Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce
FABRIQUE ET MAGASIN, No. 205 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 203 RUE DECATUR.
18mai—1an—D. MaJ | V&C. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.

L'ANCIENNE MAISON FRANÇAISE
C. JAUBERT & CO.,
20 & 22 RUE CHARTRES, PRÈS CANAL,
OFFRE en ce moment à ses clients et amis le plus bel assortiment de MARCHANDISES SECHES en tous genres qu'il y ait dans la métropole du Sud. Comme qualité et prix elle défie toute concurrence. Un escompte libéral sera accordé aux acheteurs pour du comptant.
Les ordres de la campagne seront promptement et convenablement exécutés.
C. JAUBERT & CO.,
MARCHANDS EN GROS DE MARCHANDISES SECHES,
19 sept—1m 20 et 22 RUE CHARTRES.

PHARMACIE DUCONGE.
99 ..... RUE DE CHARTRES 99
NOUVELLES-ORLEANS
A. CARROUCHÉ,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie à toujours tout ce qui peut connaître un assortiment complet de:
MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'il y a généralement en établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. Les maisons solliciter des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec ponctualité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.
Agence pour la vente du Willow's Inventory Remedy. 1 sept 80—1 an

AVIS SPECIAL.
Réduction de Prix ! !
Jusqu'à nouvel ordre le ferai une réduction dans le prix de tout mon travail de
25 A 50 POUR CENT.
J'entends exactement ce que j'avance. Le même genre de travail sera maintenu et, comme dans le passé, je me propose d'être le premier pour la mode, le fini et la qualité du travail.
Cette réduction s'applique à tout travail qui se fera dans nos ateliers, même à ces PORTRAITS DE CARBON, dont les couleurs ne s'effacent jamais et qui sont généralement connus comme les
LAMBERTYPES,
Que l'on a recommencé à faire, nous le savons avec beaucoup de succès.
La photographie ordinaire peut, avec le temps, s'effacer, surtout lorsqu'elle est exposée à une lumière intense, mais ce n'est pas le cas avec le LAMBERTYPE: Ce genre de photographie est
PERMANENT ET INNEFFACABLE
Comme les empreintes gravées et aussi durable que les pages imprimées de la Bible.
Par ce procédé les plus petits portraits des personnes défuntes peuvent être agrandis autant qu'on le désire, fournis aussi ainsi une photographie absolument permanente, plus jolie et plus durable que les portraits à l'huile.
Comme précédemment, nous continuons à faire tout travail d'art connu et cela mieux et à meilleur marché que jamais. Ne d'autres termes, l'accompte que nous faisons est sur le prix et non sur le travail.
Je viens d'ouvrir une classe de CADRES A PORTRAITS d'un dessin unique—quelque chose entièrement nouveau comme genre—dorés, en velours, en ébène, etc., lesquels bénéficient de la grande réduction. Je ne cède devant aucune petite aucune dépense, ni économie de temps pour que mon travail soit supérieur. Il n'a pas d'égal. J'emploie les meilleurs artistes et le moindre détail n'est pas négligé dans l'exécution du travail. Aucun travail impartial ne quitte nos ateliers et aucun client n'en sortira mécontent. Les visiteurs ayant ou n'ayant pas l'intention d'acheter sont toujours les bienvenus.
W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL.

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.
LHOTE & CO.,
OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.
BUREAUX:
Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.
23juillet—1an

H. J. RIVET,
PHARMACIEN-DROGUISTE
Importateur de Médicaments Patentés Français.
Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Out Ow Louisiana Aromatic Bitters. 50 rue de Chartres et 34 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 mai 80.—1 an.

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DU—
CROISSANT,
(CRESCENT INSURANCE CO.)
67 et 69, Rue du Camp,
NOUVELLE ORLEANS.
Organisée en 1849—Réorganisée en 1880,
CAPITAL EN ARGENT .. $400,000
Solicite des
Risques d'Incendie, de Rivière et de Marine.
W. R. LYMAN ..... Président.
S. S. NEWMAN ..... Vice-Président.
CHAS. E. RICE ..... Secrétaire.
Directeurs:
Samuel B. Newman, Samuel H. Kennedy,
Joseph Bowling, Victor Meyer,
S. Hernsheim, Edward J. Gay,
Geo. W. Santell, Ali Moulton,
P. K. Mortimer, Wm. B. Couger,
Rudolph Rosh, John M. Parker,
Edward Nelle, George Martin,
W. W. Newman, Harry L. Flash,
A. H. Steward, J. J. Reiss,
C. Maringoni, Lucien Deléry,
Charles H. Dolsen, Louis Prudhomme,
Wm. A. Phelps, Charles Newman,
Ferd. Harris, S. C. Coulon,
John Brunson, John Calder,
R. H. Adams, Wm. E. Lyman.
27juin—1an V.

Merchants' Mutual Insurance Co.,
OF NEW ORLEANS,
101 CANAL STREET.
Twenty-Sixth Annual Statement.
In conformity with the requirements of their charter the Company publish the following statement:
Premiums received during the year ending May 31st, 1880, including Unearned Premiums of the previous year $294 553 51
On Fire Risks 23 682 42
On River Risks 20 715 16
Total Premiums $347 951 09
Less Unearned Premiums 88 524 00
Net Earned Premiums 31st May 1880 ..... $259,427 09
Losses paid—
On Fire Risks $74 435 58
On Marine Risks 8 810 44
On River Risks 6 477 11
Taxes and Expenses, Less Interest 15 203 87
Reinsurance and Return Premiums ..... 16,706 72— 121,627 72
Profit $137,799 37
The Company has the following Assets:
Real Estate $219 035 97
City Bonds and Mortgage Bonds 15 000 00
N. O. Waterworks Stock (1454 shares) 46,215 00
Notes secured by mortgage and pledge 147 842 37
Bills Receivable 66 441 96
Premiums in course of collection 34,770 77
Insurance, Bank and other Stocks 65,717 31
Judgment on mortgage note 3,000 00
City Time 2,000 00
Cash on hand 80,490 14
$690 513 52
The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1880.
JAMES FAHEY, N. P.
At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of June 1880, it was resolved to declare a cash dividend of 28 per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May 1880, payable on the third Monday of July next, also, to pay the Stockholders on demand a second semi-annual interest of five per cent, making ten per cent per annum on the Capital Stock of the Company. Interest Debenture dividends to be paid quarterly.
DIRECTORS.
P. Maspero, J. J. Fernandez,
Paul Fourchy, John Geddes,
Jno. B. Lallande, D. Fatjo,
Edward Toby, D. A. Chaffraix,
M. W. Smith, Chas Lafitte,
W. Taylor.
16 juin—

S.N. PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati OHIO.
LE CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VERITABLE ET CELEBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Vente les PREMIERES MAISONS de gros et les liqueurs se vendant à la Nlle-Orléans.

La Célèbre Madame Léonce
ETANT de retour de France, déjà bien connue ici à la Nouvelle-Orléans comme clairvoyante, s'honneur d'annoncer à ses nombreuses clientèles qu'elle continue à dire le Passé, le Présent et l'Avenir. Plus de mariages manqués. Plus de troubles dans les ménages, affaires d'intérêts, etc. Voulez-vous être heureux!..... Voulez-vous des numéros gagnants? ..... Venez.....
RUE DU CANAL, No 171, ENTRE WATERS, 188.
Entre St-Ann et Dumaine!
Ecrire France, Boite No 329 Post Office
7mars—1an

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
B. S. Lashburn, Capitaine,
J. F. Mace, Commis.
Se reliant à Vicksburg à la ligne Parfaite pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN ANNEY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

Tèche et Atchafalaya.
Pour le Tèche et l'Atchafalaya.
Départ MERCREDI, 6 oct. à 5 P. M.
Pour St-Martinville, New Iberia, Franklin, Centreville, Patterson, Patterson et tous les débarcadères intermédiaires sur le Tèche et l'Atchafalaya, le Steamer
TENNAS
C. P. DELAHOUSSAYE Capt.
L. B. TARBOUR, Commis.
partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. E. CARLIN, 32 Gravier,
BRITTON & EPPLER, 132 Gravier,
GEO. D. HITE, 140 rue Gravier.
6juin—3m

Trois fois par semaine pour Morgan Bonneville
Départ tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS à midi.
Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville et tous les débarcadères de la côte.
Le bateau à passagers A1,
BELLE,
J. PAPINEAU, capitaine
J. C. BERGERON, commis, partira comme ci-dessus. De retour il descendra la côte les MARDIS, JEUDIS et DIMANCHES en plein jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
W. J. COMBAUD,
No 20, rue Conti
P. S.—Le BELLE prendra du fret pour le Bayou Lafourche avec le privilège de transbordement à Donaldsonville sur des chalands.
23 sept—

Pour la Baie St. Louis, Pasca Christian, Mississippi City, Biloxi et Ocean Springs.
Le magnifique bateau à vapeur
MESSENGER
John Bourdeau, maître, John T. Hall, commis.
Part du Nouveau Lac.
Canal—
A. M. P. M.
Mardi, à l'arrivée du 8
Jeudi 8
Samedi 8
DE RETOUR.
Il part de Ocean Springs.
Lundi 5.30
Mercredi 5.30
Vendredi 5.30
Si le vent et le temps le permettent.
Billets aller et retour dans les deux prix réduits le samedi valables pour le voyage de retour le lundi suivant.
Le fret est reçu tous les jours au pont Magnolia, nouveau bassin.
W. G. COYLE, Agent.
23 mai 33 rue Carondelet.

MANDEVILLE et COVINGTON.
Le steamer de la malle des Etats Unis le
NEW CAMELIA,
ARRANGEMENTS D'ETE
Commençant le 1er Mai 1880,
Part de la extrémité du Nouveau Lac à l'arrivée des chars de ligne du Canal et Carondelet. Canal
P. M. | A. M.
Les lundis et les jeudis pour Mandeville et Lewisburg 1
Madisonville et Old Landing 4
Les mardis, vendredis et samedis pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville 4
Le samedi le bateau ira jusqu'au Old Landing 6
Excursions.
Les mercredis pour Mandeville et Old Landing 8
Les dimanches pour Mandeville et Old Landing 7
Les mercredis pour Mandeville et Madisonville 6
Lesdimanches pour Madisonville directement 6
Retours.
Part de Mandeville les lundis, jeudis et samedis 5
Le mercredis 4.30
Du Old Landing les mardis et vendredis 6
Excursions les mercredis et dimanche, départ de Old Landing 3
Deux lignes de diligences correspondent avec le bateau à Mandeville à Madisonville et Old Landing pour Covington et Alata Springs.
Restaurant de première classe à bord aux prix de la ville.
Fret reçu journellement au pont du Magnolia, rue Dubef, nouveau bassin.
Les trains à l'arrivée desquels doit partir le bateau recevront les bagages rue du Canal, coin Carondelet.
Prix du passage $0 50
Pendant la semaine.
Prix d'excursions aller et retour $0 50
Enfants moitié prix.
W. G. COYLE, Agent.
29 avril— Rue Carondelet No 33.

USE TOLU ROCK AND RYE
GUERISON CERTAINE POUR
Les Rhumes, Toux, Maux de Gorge, Bronchites, l'Asthme, la Consomption
Et toutes les maladies de la Gorge et des Poumons
Composé scientifiquement de Baume de Tolu de candi dur cristallisé, de vieux Rye Whisky et d'autres toniques. La prescription est connue de nos meilleurs médecins qui reconnaissent dans le remède, et l'analyse faite par un de nos chimistes les plus éminents le Prof. G. A. Mallet, F. R. S. de Chicago, est sur l'étiquette de chaque bouteille. Les médecins savent tous que le Tolu, le CANDI DUR et le RYE déterminent le plus rapide soulagement dans les cas de toux, de rhumes, d'influenza, de bronchite, de maux de gorge, de faiblesse de poumons, ainsi qu'au début des dans la période avancée de la Consomption.
Employé comme breuvage et pour ouvrir l'appétit, il est pur de toutes autres qualités, le goût en est délicieux et son usage bienfaisant. Dans les cas de faiblesse ou de débilité, il donne de la force et du ton au système dont il active l'action.
Mis en grandes bouteilles pour l'usage des familles.
AVERTISSEMENT. — NE VOUS PASTROMPER par les marchands sans scrupule qui essaieront de vous vendre du Rock and Rye, au lieu de notre TOLU ROCK and RYE, qui est le seul véritable article médicamenteux, ayant un TIMBRE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille.
LAWRENCE & MARTIN, Propriétaires.
111 Madison street, Chicago.
EN VENTE A LA NLLE ORLEANS par tous les pharmaciens et par les marchands de vins. En gros chez T. L. LYONS, FLASH, PRESTON & CO., et F. HOLLANDER, qui le vendront au commerce au prix de fabricant. Au détail, par les marchands en général.
26 fév—1an. MJS—e.1.1.2n.

CHEMINS DE FER

Ligne directe de la Nouvelle-Orléans à Houston
Par la voie du
CHEMIN DE FER M. L. & T.
DES trains dits "Connection trains," partiront tous les jours, à midi, de l'extrémité de la rue des Champs Elysées, sur la Levée, et arriveront à Houston le lendemain à six heures du matin. Les trains partiront de Houston tous les jours. Également, arriveront le lendemain matin à la Nouvelle-Orléans. Il y aura des chars-dortoirs à tous les trains.
Prix du passage de la Nouvelle-Orléans à Houston pour un temps illimité $18; pour un temps limité $14 50. Prix du passage aller et retour et billet accordant dix jours de délai $25. Des billets seront vendus aux émigrants à des prix spéciaux. S'adresser au bureau de l'agent général du département des billets.
Pour de plus amples renseignements au sujet des taux du transport du fret ou du passage, s'adresser à
C. A. WHITNEY & Co.
Coin des rues Magazine et Natchez,
5 sept—

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
A partir du 4 Juillet 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART		ARRIVEE	
Express No 1	7.45 A. M.	Malle No 2	7.15 A. M.
Malle No 3	4.30 P. M.	Express No 4	11 A. M.
Mixed No 9	1.30 P. M.	Mixed No 10	8.15 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.
Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 4.45 P. M.
Le train d'excursion du dimanche pour McComb City part à 7.45 A. M., et pour le retour part de McComb City à 3.45 P. M. et arrive à la Nouvelle-Orléans à 9.40 P. M.
DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A ST LOUIS ET LOUISVILLE
Et sans changement pour CINCINNATI et CHICAGO.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST
Wagons salons de fauteuils mollets pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga sans changement.
Billets en toute places retenues et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Common.
A. ANDERSON, Sous Agent Gén des Pass.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
S. E. CAREY, Agent Gén. pour les Passagers.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot commencing after July 4th, 1880, as follows

LEAVE		ARRIVE	
Express No 1	7.45 A M	Mail No 2	7.15 A. M
Mail No 3	4.30 P M	Express No 4	11 A. M.
Mixed No 9	1.30 P. M	Mixed No 10	8.15 P M

Nos 1 2 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily except Sunday
SATURDAY Accomodation to McComb City leaves at 4 45 P M
Sunday excursion trains for McComb City leaves at 7.15 A M returning leaves McComb City at 3 45 P. M. arrives in New Orleans at 9 40 P. M.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO ST LOUIS & LOUISVILLE AND THROUGH TO CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES
Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga daily without change
Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common.
A. ANDERSON Asst Gen. Pass. Agent.
A. D. SHELDON Ticket Agent.
S. E. CAREY General Passenger Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,
REORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE
Louisville and Nashville Railroad.
La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.
TEMPS
Part de la Nlle-Orléans 7.00 a. m et 6.10 p. m
Arrive à Mobile 12.35 p. m. et 11.35 p. m.
Arrive à Montgomery 7.45 p. m. et 6.20 a. m.
Arrive à Decatur 2.45 a. m et 12.45 p. m
Arrive à Nashville 7.30 a. m et 5.30 p. m
Arrive à Louisville 2.20 p. m et 11.45 p. m
SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.
C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville Cincinnati Columbus O St Louis et Washington. D. C. PAS DE CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE, LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SEULE RIVALE COMME CONFORT.
Bureau de billets coin Camp et Commune. J. W. SMITH agent de tickets où l'on peut assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
J. W. COLEMAN, Agent général de tickets.
D. B. ROBINSON, surintendant.
27 juin—

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,
As reorganized and operated by the
LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
The Only Line Running Double Daily Passenger Trains.
CONDENSED TIME.
Leave New Orleans 7.00 a. m and 6.10 p. m
Arrive Mobile 12.35 p. m and 11.35 p. m.
Arrive Montgomery 7.45 p. m and 6.20 a. m.
Arrive Decatur 2.45 a. m and 12.45 p. m.
Arrive Nashville 7.30 a. m and 5.30 p. m.
Arrive Louisville 2.20 p. m and 11.45 p. m.
CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.
This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville Cincinnati, Columbus O St Louis and Washington D. C. WITHOUT CHANGE. This line possesses the following advantages IT IS THE SHORTEST. IT IS THE QUICKEST. IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.
Tickets office corner Camp and Common streets.
J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
J. W. COLEMAN, General Ticket Agent.
D. B. ROBINSON, Superintendent.
27 juin—

GRAND CHEMIN DE FER
Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane, Mississippi et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et reviendra au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 8 h. 25 A. M.
Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, de Donaldsonville et Lockport, sera transporté sur nos chalands à vapeur pour toute la route.
Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Tèche, au delà de Morgan City, est refait pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue de Levée. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Connaissements spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation," seront délivrés à ceux qui expédieront par que ce chemin de fer.
Afin que le fret soit promptement expédié l'on doit le faire arriver 24 heures à l'avance à ceux qui expédieront par que ce chemin de fer.
Les taux de fret soit promptement expédié l'on doit le faire arriver 24 heures à l'avance à ceux qui expédieront par que ce chemin de fer.
Billets "commutation"—500 milles pour $15.—Chaque billet se sont tenus pour le trajet des points ci-dessus.
Les taux de fret sont tenus pour le trajet des points ci-dessus.
Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Hitchcock et Magnolia.
Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.
CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.
A la station Terminus le chemin de fer quelle en traversant le chemin de fer de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

Franklin Steam Sash and Blind Factory.
P. C. Malone, Propriétaire.
Au coin des rues Franklin et Clio.
FABRIQUE de Châssis et de Jalousies. Bois de toutes sortes, passé au tour, etc. Tout travail exécuté de la manière la plus satisfaisante et aux plus bas prix possibles. Les cars du dépôt de Jackson passent dans la porte. Les ordres de la campagne sont exécutés avec promptitude.
4 mars—1an. DMcV.

WARNER'S SAFE KIDNEY & LIVER CURE
(Autrefois connûe du Dr Orely pour les reins)
Préparation végétale, le seul remède sûr pour la maladie de Bright, le Diabète et toutes les affections des reins, du foie et de la v