

MONITORUL OFICIAL

AL ROMANIEI

ABONAMENTUL :

PR AN, TREI-DECI și ȘESE; ȘESE LUNI, 20 LEI
(înteu Ianuarie și înteu Iulie)



ANUNCIURILE :

LINIA DE TREI-DECI LITERE. TREI-DECI BANI
(inserarea II-a și mai departe, 20 b.)

Prețul unei publicații judiciare,
până la cinci-deci linii, cinci lei; era mai
mare de cinci-deci linii, zece lei

DIRECȚIUNEA :
strada Germană, curtea Șerban-Vodă
Scrisorile nefrancate se refuză

Inserții și reclame, 60 b. linia,
inserarea II-a și mai departe, 30 bani linia.
Anunțurile se primesc și cu anul

SUMAR

PARTEA OFICIALA. — *Ministerul agricul-*
turei, comerțului și lucrărilor publice: Decret. —

Raport.

Ministerul cultelor și instrucțiunii publice:

Decret.

Ministerul de interne: Prescurtări de decrete.

Ministerul de resbel: Prescurtări de decrete.

Ministerul de finance: Decisuni.

PARTEA NEOFICIALA. — Depeși telegra-

fice. — Ofrande. — Diversă.
Anunțuri ministeriale, judiciare, administra-

tive și particulare.

PARTEA OFICIALĂ

București, 6 Iulie 1878.

MINISTERUL AGRICULTUREI, COMER-

CIULUI ȘI LUCRĂRILOR PUBLICE.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința na-

țională, Domn al Românilor,

La toți de față și viitori, sănătate.

Având în vedere raportul ministrului
Nostru secretar de Stat la departamen-
tul agriculturii, comerțului și lucrări-
lor publice, cu No. 8,558, pe lângă
care Ne supune spre sancționare legea
votată de Corpurile Legiuitoare, pen-
tru resilierea convențiunii încheiată
cu D. G. Crawley și Compania pentru
construcția liniei Ploesci-Predel, și pen-
tru continuarea lucrărilor prin nouă
antreprisă;

În virtutea art. 32 și 93 din Con-

stituțiune,
Am sancționat și sancționăm,
Am promulgat și promulgăm, cu
urmăză :

LEGE.

Art. 1. Se aprobă resilierea con-
vențiunii din 25 Iulie (5 August) 1875
și transacțiunii din 28 Iulie 1877, în-
cheiate între D. ministru lucrărilor
publice și D-nii G. B. Crawley și
C-nia, pentru construcția liniilor fe-
rate Ploesti-Predeal și Adjud-Ocna,
conform celor stipulate prin alăturata
convențiune lit. A.

Acastă dispozițiune nu și va avea
însă efectul de cât dacă urmarea lu-
crărilor și terminarea liniei se va a-
sigura prin substituirea unui nou con-
cesionar în toate drepturile și datoriele
D-lui G. B. Crawley și C-nia, conform
convențiunii tip.

Art. 2. Se aprobă convențiunea-tip
și caetul de însărcinări alăturate pe
lângă această lege.

Gubernul este autorizat să facă uă
licitațiune în termen de 3 zile, de la
promulgarea legii de față, pentru
concesionarea urmării și terminării
lucrărilor pe baza alăturatei conven-
țiunii și caet de însărcinări. Concurenții
vor trebui mai înteu să consemneze
garanția de 2,000,000 lei, prevădută
în convențiune spre a putea concura;
ei se vor conforma regulamentului
special pentru întreprinderile mari.
Licitatiunea se va face înaintea consi-
liului de miniștri; ofertele definitive se

vor face în scris de către concurenții.
Confirmarea se va face în aceeași zi.

Art. 3. Calea ferată Ploesti-Predeal
va fi exploatată de către Stat.

Art. 4. Pentru sumele ce sunt a se
plăti vechiului concesionar, sau cele
pentru care se ia îndatorire către
noul concesionar, guvernul este auto-
risat a lua îndatoriri, sau a face împru-
mături, în limita cifrei de 42,500,000,
redușă la 33,150,000, prin convenția
din 11 Iunie 1877, plus dobândile plă-
tite sau a se plăti cu un maximum de
12 la sută pe an, prin bonuri de tesaur
sau alte împrumuturi provisorii, până
la facerea împrumutului definitiv, și a
acorda garanțiile ce vor fi mai neme-
rite spre a asigura o mai bună con-
tractare a unor asemenea împrumuturi.

Art. 5. Pentru regularea prin com-
pturi a sumelor ce Statul va plăti, după
legea de față, se deschide D-lui minis-
tru de lucrări publice un credit ex-
traordinar equivalent cu acele sume.

Accest credit se va înscrie prin com-
pturi asupra exercițiului 1878, rapor-
tându-se de ordine asupra exercițiilor
următoare sumele neîntrebuțate, până
la 31 Decembre din quisul an.

Acastă lege d'impreună cu conven-
țiunile anexate, s'a votat de Adunarea
deputaților, în ședința de la 1 Iulie
1878, și s'a adoptat cu majoritate de
71 voturi, contra a 7, fiind și 1 ab-
ținere.

Președinte, G. Vernescu.

Secretar, I. Vilacrose.

(L. S. A. D.)

Acastă lege d'impreună cu convențiunile anexate s'a votat de Senat, în ședința de la 3 Iulie 1878, și s'a adoptat cu majoritate de 33 voturi, contra a 3.

Vice-președinte, **D. Brătianu.**

(L. S. S.) Secretar, **Stefan Bello.**

Facem cunoscut și ordonăm ca cele de față să fie învestite cu sigiliul Statului și publicate prin *Monitorul oficial*, conform art. 115 din Constituție; ministri Nostri secretari de Stat la departamentele lucrărilor publice, al fi-

nancelor și cel de justiție, sunt însărcinați cu executarea acestui decret.

Dat în Bucuresci, la 6 Iulie 1878.

CAROL.

(L. S. St.)

Ministru secretar de Stat la departamentul agriculturii, comerțului și lucrărilor publice, **G. Chițu.**

G. Chițu.

Ministru secretar de Stat la departamentul de justiție,

Eug. Stătescu.

No. 1,716.

I. Câmpineanu.

Raportul D-lui ministru al agriculturii, comerțului și lucrărilor publice către M. S. Domnitorni.

Prea Înălțate Dómne,

Votându-se de Corpurile Legiuitoare proiectul de lege, relativ la resilierea convențiunii încheiată cu D. G. B. Crawley și compania pentru construcția liniei Ploesci-Predeal și pentru continuarea lucrărilor prin noua întreprindere; sub-semnatul cu respect supun Înălțimei Vóstre acea lege, și vă rog să bine-voiți a sub-scrie alăturatul decret pentru sancționarea și promulgarea ei.

Sunt, cu cel mai profund respect,
Prea Înălțate Dómne,
Al Măriei Vóstre,

Prea plecat și prea supus servitor,
Ministru secretar de Stat la departamentul agricol., comerțului și lucrărilor publice.

G. Chițu.

No. 8558.

1878, Iulie 6.

Lit. A.

CONVENȚIUNE

1. Convențiunea din 22 Iuliu (3 August) 1875 și transacțiunea din 11 Iunie 1877 încheiate între guvernul român și D-nii G. B. Crawley și Compania pentru construcția căilor ferate Ploesci-Predeal și Adjud-Oena sunt resiliate de un comun acord între părțile contractante, cari au convenit între dânsese, ca toate obligațiunile reciproce conținute în disa convențiune și transacțiune să fie și să rămână anulate.

2. Tóte materialele destinate pentru construcția liniei Ploesci-Predeal care se află pe linie și în depozitele ei, precum: scule, machini etc., rămân în posesiunea guvernului român.

3. D. G. B. Crawley și Compania vor preda guvernului român tóte planurile, profilele etc., de orice natură privitoare la construcțiunea liniei Ploesci-Predeal ce se află în posesiunea lor.

4. D. G. B. Crawley și Compania rămân responsabili pentru liquidatiunea tuturilor compturilor și tuturilor reclamațiunilor, dacă vor fi esistând, sau s'ar ivi pe viitor, relative la lucrările, furniturile, instrumentele etc., făcând obiectul concesiunii din 22 Iuliu (3 August) 1875 și transacțiunii din 11 Iunie 1877, esceptându-se furnitura a 27,000 traverse de stejar ale D-lui Dr. Otrobas, pentru care guvernul se îndatoréză a le primi la Predeal cu prețul de 4 franci 50 bani bucata, în termen de 2 luni din ziua promulgării convențiunii de față, bine înțelegându-se dacă acele traverse vor îndeplini condițiunile prescise de caetul de însărcinări.

Guvernul înțelege prin acésta că primesce concesiunea liberă de orice angajament întru cât privesce lucrările executate pêne astă-zi.

Se esceptéză bine înțeles esproprierea pentru care D-nii G. B. Crawley și Compania au vórsat deja la casa de depuneri tótă suma prescisa, și pentru care, prin urmare, guvernul român rămâne singur responsabil către cei în drept.

5. Se va trece în creditul D-lui G. B. Crawley și Compania sumele ce urméză :

a). Valórea situațiunilor până la 31 Decembre 1876	11,768,913 00
b). Valórea lucrărilor executate în virtutea transacțiunii din 28 Iunie (10 Iulie) 1877 (după estimăție)	125,339 93
c). Valórea materialelor, instrumentelor, baracelor, aprovisionărilor etc., cari se găsesc pe linie sau în depozitele ei, a căror evaluăție s'a ales de către uă comisiune compusă din ingineri ai Statului, și reprezentanții D-lui G. B. Crawley, rămâind ca predarea lor să se facă prin inventariu de către concesionari	489,705 38
d). Garanția care se află la casa de depuneri și consemnațiuni	3,200,000 00
Suma	leí 15,584,012 28

6). Din creditul stabilit la art. 5 de mai sus se va deduce sumele următóre:

a). Sumele plătite concesionarului în virtutea transacțiunii din 28 Iunie (10 Iulie) 1877	11,062,778 22
b). Sumele plătite pentru lucrări ulterioare datei de 28 Iunie (10 Iulie) 1877	54,999 70
Suma	leí 11,117,777 92

7. Sumele ce resultă că trebuie să se plătescă D-lor G. B. Crawley și Compania în virtutea dispozițiu-

nilor aliniatelor articolelor 5 și 6 de mai sus, se vor plăti concesionarului în termen de 15 zile, cu începere de la promulgarea transacțiunii de față și în modul următor :

a). Suma de 3,200,000 lei, în bonuri de tesaur, din cari jumătate cu scadența de 6 luni și cea-altă jumătate cu scadența de 12 luni, aceste termene se vor socoti cu începere de la 15 (27) Iunie 1878, cu dobânda de 12 la sută pe an, și plătibile de $\frac{9}{10}$ în aur și $\frac{1}{10}$ în argint, la casieria centrală din Bucuresci. Aceste bonuri sunt reînnoirea (renouvellement) bonurilor a căror scadență se împlinesce la 15 Iunie 1878, depuse ca garanție la casa de depuneri și consemnațiuni și care fac parte din seriile bonurilor emise în virtutea transacțiunii promulgată la 28 Iunie (10 Iulie) 1877, garantate prin venitul taxelor asupra spiritoselor.

Divisiunile (coupures) bonurilor vor fi indicate de către D-niș G. B. Crawley și Compania.

b). În cazul când fiscul nu ar dispune de monetă de aur, tesaurul va bonifica detentorilor de bonuri, diferența deagio între aur și argint. Prețul acestui agio se va fixa după mijlocia cursurilor indicate de către trei case de bancă.

c). Restul sumei ce mai rămâne de 1,266,234 franci, 36 bani, se va plăti în bonuri ipotecare cu valoare nominală în argint.

8. De uă dată cu predarea bonurilor D-luș G. B. Crawley și Compania, concesionariș vor preda și simultanamente planurile și profilele, precum și materialele, instrumentele, baracele, aprovizionările cari se găsesc pe linia Ploesci-Predeal sau în depozitele ei guvernului român, care va intra de drept în posesiunea a tot ce i se cedă prin contractul de față.

Prin transacțiunea de față, cele 2 părți contractante, atât guvernul român cât și D-niș G. B. Crawley și Compania, recunosc că toate contestațiunile sau pretențiunile cari au putut să existe sau cari există încă și provenind din neexecutarea concesiunii până astăzi sunt considerate ca stinse și nici una din cele două părți nu va putea să revină asupra acestor contestațiuni, ori-cari ar fi origina și natura lor.

Ministru, G. CHITU.

George B. Crawley și Compania.

Acastă convențiune, d'impreună cu legea, s'au votat de Adunarea deputaților, în ședința de la 1 Iulie, 1878, și s'au adoptat cu majoritate de 71 voturi, contra a 7, fiind și uă abținere.

Președinte, G. Vernescu.

(L. S. A. D.)

Secretar, I. Vilacrose.

Acastă convențiune, d'impreună cu legea, s'au votat de Senat, în ședința de la 3 Iulie, 1878, și s'au adoptat cu majoritate de 33 voturi, contra a 3

Vice-președinte, D. Brătianu.

(L. S. S.)

Secretar, Stefan Bello.

CONVENȚIUNE

PENTRU CONSTRUIREA ȘI SEVERȘIREA LUCRARILOR LINIEI PLOESCI-PREDEL.

Intre guvernul Princiari al României, reprezentat de către D. ministru al comerțului, agriculturii și lucrărilor publice, în virtutea legii votată de Corpurile Legiuitoare, de uă parte ;

și D. de altă parte s'a încheiat ceea-ce urmază :

Art. 1

Obiectul contractului

D. substituit în toate drepturile și datorile D-luș G. B. Crawley și Compania se angajază către guvernul Princiari al României a primi, cu condițiunea observării rigurose a condițiunilor stipulate mai jos și a celor coprinse în caetul de însărcinări semnat de concesionariș, caet care, împreună cu piesele anexate, face parte integrantă din presenta convențiune, să continue și să termine executarea tuturor lucrărilor liniei Ploesci-Predeal, cu cheltuiala, risicul și pericolul său, și să predea tot materialul mișcător și altele, ce fac obiectul arătatului caet de însărcinări, având de scop construcțiunea completă, în mod de a putea fi pusă în exploațiune regulată a acestei linii, care pleacă din gara actuală de la Ploesci, a societăței căilor ferate române, și va ajunge la frontiera României în punctul Predeal.

Art. 2

Termenul sevêrșirei

Concesionarul se angajază a executa pênă la $\frac{1}{13}$ Decembre 1878 tôte lucrările necesarii pe secțiunile de la Ploesci la Câmpina K. 35 și de la Predeal la Sinaia, în mod de a permite la acéstă dată punerea în exploatare a acestor secțiuni, adică circulațiunea regulată a trenurilor de voiajori și de marfă.

La $\frac{1}{13}$ Noembre 1879 linia întregă va trebui să fie predată *exploatațiunei*.

La $\frac{1}{13}$ Decembre 1878 nici uă instalațiune definitivă nu va fi exigiată la stațiunea frontiera de la Predeal, nici la gara de la Ploesci.

Materialul mișcător nu va fi complectamente predat de cât la deschiderea liniei întregi, adică la $\frac{1}{13}$ Noembre 1879.

La $\frac{1}{13}$ Noembre 1879 tôte lucrările liniei întregi vor fi terminate definitiv și conform cu prescripțiunile caetului de însărcinări. Materialul de tracțiune, materialul rulant, machinele-unelte, unelte și sculele depositelor vor fi predate. Clădirile definitive la gările Ploesci și Predeal, atelierele de la Ploesci vor fi complectamente terminate pênă la $\frac{1}{13}$ August 1880.

Art. 3

Lucrările se vor executa pentru uă singură cale, conform cu condițiunile caetului de însărcinări, și luându-se de basă tipurile anexate.

Terețele se vor dobândi pentru două căi în cale curentă, érá în stațiuni pe uă suprafață îndestulă pentru a asigura serviciul în desvoltarea sa viitoare.

Art. 4

Linia Ploesci-Predeal se va lega la Ploesci cu căile ferate deja în exploatare ale societăței căilor ferate române, va trece prin saú aprópe de Câmpina și Sinaia, spre a se racorda la Predeal frontiera României, cu căile ferate Austro-Ungare.

Art. 5

Concesionarul se obligă a începe lucrările acestei linii în termen de 15 zile cel mult de la notificarea ce i se va face despre aprobarea definitivă de guvern a prezentei convențiuni, acésta însă pentru lucrările ale căroră proiecte sunt deja aprobate. Pentru lucrările ale căroră proiecte nu sunt încă aprobate, lucrările se vor începe îndată după aprobarea lor de minister.

Îndată după notificarea aprobărei prezentei convențiuni, concesionarul va lua în stăpânire tôte terenurile, lucrările și aprovizionările în starea în care se vor găsi la acea epocă; va lua asemenea materialul, unelte, baracele etc., cari nu ar fi fost trecute în situațiile anterioare și cari sunt indicate în inventariul ce a servit de basă la resilierea vechiei concesiuni.

In cas când angajamentele de mai sus nu ar fi îndeplinite, fie din oră ce causă, concesionarul va perde de drept prin acest singur fapt și fără a fi trebuință de punere în întârziere saú semnificațiune judeciară, concesiunea și cauțiunea care ar fi luată în profitul tesaurului, afară negreșit de casurile de forță majoră, regulat constatate de tribunalul de arbitri.

Art. 6

Cauțiune

Drept garanție pentru stricta executare a angajamentelor sale concesionarul va depune la casa de depuneri și consemnatiuni, în Bucuresci, în minutul ratificărei prezentei convențiuni, uă sumă de 2,000,000 franci, în monetă sunătoare saú în titluri de Stat ale guvernului român.

Cupónele acestor titluri se vor tăia la fie care scadență în folosul concesionarului.

Afară de acésta, guvernul va face la fie care plată, cuvenită la termenele indicate în tabloul A, din art. 8 de mai jos, uă reținere de 15% din suma plăței pênă la împlinirea unei rețineri totală de 1,200,000 fr. pentru a constitui ast-fel uă cauțiune totală de 3,200,000 franci.

Reținerea de 15% va fi făcută pe bonurile de tesaur cu scadență de doui ani, stipulată la art. 8, și pe care guvernul le va depune la casa de depuneri și consemnatiuni.

Dobândile acestor bonuri le va lua concesionarul.

Art. 7.

Suma contractului

Noul concesionar se substituie în toate drepturile și datoriile vechiului concesionar; el ia în responsabilitatea sa atât lucrările deja executate și materialul existent, cât și lucrările ce au a se mai executa pe linia întregă.

Concesiunea construcțiunii este tocită în total cu uă sumă fixă și pe bazele proiectelor aci anexate, planuri, profile în lung, în curmezișu și tipuri anexate. Stipulațiunile relative la stabilirea proiectelor definitive, prevăduțe de caetul de însărcinări, nu vor putea da loc, în nici un cas, la uă sporire de preț.

Suma totală de plătit concesionarului, pentru întreaga linie Ploesci-Predeal, este irevocabil fixată la suma de 33,150,000 franci, din această sumă se va deduce suma de 12,384,012 fr., 8 bani, plătită vechiului concesionar pentru lucrările, uneltele, machinele și toate furniturile făcute de densusul. Diferența, adică 20,765,987 franci, 72 bani, va fi plătită noului concesionar, după termenele, modurile și condițiunile fixate la art. 8 de mai jos.

Acest preț cuprinde și cei 500,000 franci, prevăduți pentru ateliere de reparațiune la Ploesci; nu cuprinde însă partea din gara Predeal, destinată căilor ferate ungare, conform procesului-verbal încheiat între cele două guverne. Suma acestor lucrări se va evalua, capitalisându-se plata anuală datorită de guvernul Austro-Ungar, și se va plăti concesionarului în modul ce se va fixa de cele două guverne, la epoca aprobării planurilor și deviselor.

Art. 8.

Modul plăților

Plățile vor fi făcute în termene fixe, indicate în tabloul A de mai jos, în care unitatea de plată represintă sutimea a sumei forfetului ce rămâne de plată, adică uă sumă de 207,659 franci, 88 bani.

Plățile indicate în tabloul A vor fi făcute în modul următor:

Două sferturi în aur;

Un sfert în bonuri de tesaur, cu scadența de trei luni, și

Un sfert în bonuri de tesaur, cu scadența de două ani.

Bonurile de tesaur vor purta uă dobândă de 12%, plătibile în aur la datele următoare, adică:

La epoca scadenței pentru bonurile de trei luni, și pe semestre pentru bonurile cu scadență de două ani
Bonurile de tesaur vor fi plătite în aur.

Prin derogăție la cele stipulate mai sus, guvernul va avea facultatea de a înlocui plata lunară în bonuri de tesaur de 3 luni sau de 2 ani prin plata în numerariu.

A. TABLOUL TERMENELOR DE PLATĂ

DATELE stil vechiu	Importanța termene- nelor	OBSERVAȚII
1 Iulie 1878	1 Sutine.	
1 August 1878	6 Sutam.	
1 Septembrie 1878	9 Sutam.	
1 Octombrie 1878	9 Sutam.	
1 Noiembrie 1878	9 Sutam.	
1 Decembrie 1878	6 Sutam.	
1 Ianuarie 1879	2 Sutam.	
1 Februarie 1879	2 Sutam.	
1 Martie 1879	2 Sutam.	
1 Aprilie 1879	3 Sutam.	
1 Mai 1879	3 Sutam.	
1 Iunie 1879	6 Sutam.	
1 Iulie 1879	7 Sutam.	
1 August 1879	7 Sutam.	
1 Septembrie 1879	6 Sutam.	
1 Octombrie 1879	6 Sutam.	
1 Noiembrie 1879	3 Sutam.	
1 Decembrie 1879	4 Sutam.	
Total pêne 1 Decemb. 1879	91	
Plata rămânând de făcut în perioada de parasevement.	8 Sutam.	
Plata de făcut la expirarea garanței.	1 Sutine.	
	100 Sutam.	

Notă. Repartiția plății celor 8 sutimi, reprezentând aproximativ valoarea lucrărilor de parasevment după data $1/_{13}$ Decembre 1879, va fi precisată, în înțelegere cu concesionarul, de către comisiunea de recepțiune provisorie.

Art. 9.

Termenele fixate la art. 8 presupun că înaintarea lucrărilor și aprovizionările făcute justifică plata. Nu se va ține, cu toate acestea, compt în această apreciere, de cât de aprovizionările din țară aduse pe loc și de aprovizionările din străinătate aduse în România.

Dacă guvernul va crede că înaintarea totală a lucrărilor nu corespunde cu suma de plată după tabloul A, el va plăti suma lucrărilor recunoscute de dânsul, rămânând concesionarul în drept de a recurge la tribunalul de arbitrii prevădută la art. 24 pentru diferența pretinsă de dânsul, pînă la suma ce rezultă din tabloul A, fără însă a putea suspenda, în acest timp, cursul regulat al lucrărilor.

Tabloul B de mai jos, admis numai ca aproximație pentru a înlesni aprecierea casurilor de întîrzierea plăților, arată modul cum se descompune totalul lucrărilor.

Pentru a înlesni aplicarea acestui articol concesionarul va prezenta pe fie-care lună ministerului, 15 zile înainte de termenul de plată, indicat în tabloul A, staturî arătînd, pe baza tabloului B aci anexat, sau tabloului definitiv ce l va înlocui, gradul de înaintare al lucrărilor. Aceste staturî vor fi recapitulative.

B). TABLOU DE CONTROL

NATURA LUCRĂRILOR SAU A MATERIALELOR	SECȚIUNI			Materialul mișcător neîmpărțit în secții	Totalul sutimelor	OBSERVAȚIUNI
	De la Ploesci la Câmpina	De la Câmpina la Sinaia exclusiv	De la Sinaia inclusiv la Predeal			
Studii, proiecte și cheltueli accesorii.	1	1	1	—	3	Sutimea din acest tablou B reprezintă sutimea din suma totală a liniei întregi, adică 331,500 franci.
Exproprieri.	0,60	0,80	0,40	—	1,80	
Terasamente, lucrări de apărare . . .	2,50	20,0	5,0	—	27,50	
Lucrări de artă, tuneluri, etc.	0,30	28,0	2,70	—	31,0	
Calea și balastajul.	5,10	6,10	3	—	14,20	
Clădiri de stațiuni și cantóne	2,80	1,80	3,40	—	8,0	
Materialul fix al stațiunilor, căi de abateri, pasaje de nivel, înprejmuiri, telegraf, etc.	2,20	2,0	2,30	—	6,50	
Material mișcător și uneltele ale atelierelor și depositelor	—	—	—	8	8	
Total	14,50	59,70	17,80	8	100	

Pentru a se reduce pe cât se poate erorile de apreciere, se stabilește că tabloul precedent nu va servi de cât pînă la 1 (13) Noembre 1878. El va fi rectificat atunci pe baza proiectelor aprobate și măsurătoarea lucrărilor executate și a celor ce mai rămân a se executa.

Art. 10

Drept complectarea stipulațiilor de mai sus relative la înaintarea lucrărilor și la termenele plăților însemnate în tabloul A, de la art. 8, se stabilește că executarea lucrărilor se va urma conform art. 2 de mai sus.

Art. 11

Concesionarul va avea facultatea de a înlocui, când va găsi de cuviință, în total sau în parte, cautiunea primitivă de 2,000,000, depusă la ratificarea convențiunei prezente, prin bonuri de tesaur, cu scadență de 2 ani.

Art. 12

Terminarea lucrărilor remase

La $1/13$ Noembre 1879, lucrările vor trebui să fie terminate în mod de a permite punerea în exploatare a liniei, cu totă securitatea și cu totă regularitatea de serviciu dorit.

La această dată linia va trebui să fie înzestrată cu tot materialul rulant, mașinele, scule, uneltele și mobilierul prevădute în caetul de însărcinări.

În cazul în care, după eventualitatea prevădută la tabloul A, ore cari lucrări de complectare ar trebui să fie executate în urma datei arătate mai sus, guvernul și rezervă de a aprecia însemnătatea lor și de a autoriza executarea lor posterioară, fără totuși a admite, ca termenul final pentru deplina sevrșire a lucrărilor se pôtă trece peste data de $1/13$ August 1880.

În cazul prevădut de acest articol, comisiunea ministerială, care, conform art. 13 de mai jos, va fi însărcinată cu examinarea și primirea liniei, va întocmi un stat descriptiv și estimativ al lucrărilor remase de făcut.

Valórea acestor lucrări se va deduce atunci din suma plăților fixate prin tabloul A, și se va face o nouă repartiție, în înțelegere cu concesionarii, care va fi distribuită pe fie-care lună pêne la $1/13$ August 1880.

Art. 13

Recepțiunea provisorie și responsabilitatea concesionarului.

Cu uă lună înainte de $1/13$ Decembre 1878 și $1/13$ Noembre 1879, date fixate respectiv pentru punerea în exploatare a liniei, pe părțile arătate la art. 2, concesionarul va trebui a încunoscianța pe minister spre a procede la examinarea lor în scop de a le primi provisorii.

Ministerul va numi uă comisiune de ingineri cu însărcinarea de a controla, în prezența concesionarului, dacă lucrările și furniturile sunt făcute conform prescripțiilor contractului de faciă și caietului de însărcinări, și dacă îndeplinesc tóte condițiunile cerute atât pentru siguranța circulației, cât și pentru o exploatare lesnicioasă și regulată.

Pe basa raportului acestei comisiuni, se va hotări dacă liniile sunt în stare de a fi puse în exploatare.

În cas afirmativ, recepțiunile provisorii vor fi dobândite concesionarului.

Prima recepțiune, de la $1/13$ Decembre 1878, va fi pentru secțiunile de la Ploesci la Cămpina și de la Predeal la Sinaia, și va avea de object punerea în circulație a acestor două secțiuni.

A doua recepțiune provisorie, de la $1/13$ Noembre 1879, va fi pentru întreaga linie, și va avea de object a se constata dacă tóte lucrările și furniturile au fost făcute conform cu prescripțiunile caetului de însărcinări și prezentului contract, și dacă întreaga linie este în stare de a fi pusă în uă exploatare lesnicioasă și regulată.

În cas afirmativ recepțiunea provisorie va fi dobândită concesionarului pentru tóte lucrările executate pêne la $1/13$ Noembre 1879.

Art. 14

Recepțiunea definitivă

Recepțiunea definitivă se va face un an dupe recepțiunea provisorie a liniei întregi.

În timpul acestui an concesionarul va executa, cu cheltuiala lui, tóte lucrările neterminate sau lucrările suplimentare cari, în limita caetului de însărcinări și a proiectelor aprobate, se vor cere de guvern.

El va repara asemenea cu cheltuiala lui stricăciunile ce s'ar cauza lucrărilor din neterminarea lor la data recepției provisorie, sau din reaua calitate a materialelor, sau reaua executare a lucrării.

Recepțiunea definitivă se va face de către uă comisie, numită de ministru, în aceleași condițiuni ca recepția provisorie

Termenele de garanție pentru șini și materialul mișcător se vor regula prin caetele de însărcinări speciale ce vor însoți comanda, după ce vor fi supuse la aprobarea guvernului, și acesta va putea impune concesionarului, la epoca înapoerei integrală a cațiunii, uă reținere equivalentă cu suma garanțiilor speciale cerute fabricantilor. — Acastă reținere va putea fi, pêne la expirarea ei, reprezentată prin titluri seú bonuri de tesaur, ale căror cupóne seú dobândi vor fi la dispozițiunea concesionarului.

Concesionarul ia asemenea în sarcina sa responsabilitatea garanției lucrărilor și furniturilor făcute de vechii concesionari, în aceleași condițiuni ca pentru propriile sale lucrări și furnituri.

Art. 15

Întreținerea liniei

Concesionarul va avea în sarcina lui întreținerea lucrărilor liniei în general, în timpul termenului de garanție, și în particular întreținerea calei și a balastagiului.

Prin urmare, în cursul acestui period de întreținere, el va preda balastul și va face toate ridicările necesare pentru a menține calea în poziția sa, atât în plan, cât și în profil.

Vor privi pe seama guvernului usura și stricăciunile ce vor rezulta din întrebuințare, precum usura materialului călei, stricăciunile provenite din locuire și din întrebuințarea clădirilor, etc.

Privigherea și paza liniei asemenea nu cad în sarcina concesionarului.

Art. 16

Terenuri

Vechiul concesionar vârsând în mâinile Statului suma integrală, prevădută pentru exproprierea terenelor necesare la construcția liniei și dependențelor ei, guvernul va preda fără plată noului concesionar aceste terenuri, libere de orî-ce sarcină și de orî-ce reclamație. Totuși, terenurile cari ar mai fi necesare vor fi plătite de concesionar pe aceleași baze și cu acelaș preț cu care s'a făcut exproprierea de către vechiul concesionar.

Art. 17

Înapoarea cauțiunei

La epoca punerii în exploatare a secțiunilor de la Ploescă la Cămpina și de la Predeal la Sinaia, se va restitui concesionarului $\frac{1}{4}$ din garanția totală.

La epoca recepțiunei provisorie și a punerii în exploatare a liniei întregi, se va restitui concesionarului încă $\frac{1}{4}$ din garanția totală.

Cele-alte $\frac{2}{4}$ se vor restitui la recepțiunea definitivă a întregii linii.

Art. 18

Scutiri de vamă, impozite etc.

În totă durata construcțiunei și pînă la data recepțiunei definitive, concesionarul va fi scutit de toate drepturile de vamă, timbru sêu orî-ce impozite pentru importația, circulația și consumația în țeră, precum și pentru reesportația peste frontieră a tot ce este material, scule, unelte și mobilierul necesar pentru executarea lucrărilor și pentru punerea în stare de exploatare a liniei.

În tot timpul construcțiunei și pînă la data recepțiunei definitive a lucrărilor de complectare, concesionarul va avea dreptul de a face, gratuit și cu propriul sêu material mișcător, toate transporturile necesare, pentru executarea lucrărilor.

Circulația și oprirea pe cale a trenurilor de lucru, pentru încărcare și descărcare, se va face în înțelegere comună cu serviciul de exploatare.

Toate transporturile, cari vor fi făcute cu trenurile regulate sêu speciale ale exploatărei, vor fi plătite după tarifele liniei, cu uă reducere de 25 la sută.

În tot timpul acestei periode, personalul recunoscut și acreditat al concesionarului se va bucura, pentru îndeplinirea serviciului sêu, de liberă circulațiune fără plată pe linie, în toate trenurile exploatațiunei.

În acelaș timp, concesionarul va putea stabili, între stațiuni, căi de oprire sêu de abatere pentru încărcarea sêu descărcarea materialelor sale. El va putea asemenea întrebuința fără plată, instalațiunile provisorie sêu definitive, (reservorii de apă, remise de machini etc.) ale serviciului de exploatațiune, în înțelegere comună cu acest serviciu și întru cât nu va rezulta pentru acêsta nici uă împedcare sêu cheltuală.

Art. 19

Controlul de privighierea lucrărilor

Ministerul lucrărilor publice va exersa controlul și privighierea asupra lucrărilor de executat și furniturilor atât pe linie cât și în locurile de aprovizionare și de fabricațiune, sêu direct sêu prin ingineri, sêu agenți delegați de densusul. Acest drept este numai facultativ și nu micșoréză întru nimic responsabilitatea și obligațiunile concesionarului în momentul recepțiunei provisorie sêu definitive.

Concesionarul se va supune la toate instrucțiunile și toate ordinele scrise sau verbale ce i se va da în limitele caetului de însărcinări și proiectelor aprobate, sau de către ministerul lucrărilor publice, sau de către serviciul controlului însărcinat cu privigherea lucrărilor.

Spre a se procura onorariile personalului însărcinat de guvern cu controlul și privigherea lucrărilor de executat, concesionarul va fi dator a vërșa în casa Statului o sumă de 100 franci pe kilometru și pe an până la complecta terminare a lucrărilor contractate.

În cas când un ordin dat concesionarului, ar fi judecat de densus ca eșind din obligațiunile sale, și contrariu condițiilor contractului, el va fi dator îndată, înainte de oric-ce executare și în termen cel mult de 15 zile, să presinte înscris observațiunile sale ministerului lucrărilor publice.

Dupe acest termen oric-ce observațiune din partea concesionarului va fi fără valoare.

Art. 20

Imputernicitul concesionarului

Concesionarul va fi dator a fi reprezentat la București printr'un mandatar, având depline puteri a lucra în numele lui și a trata toate chestiunile ce rezultă din concesiune.

El și va alege domiciliul la București și toate comunicațiunile la domiciliul său vor fi considerate ca primite de el.

Art. 21

Agenții concesionarului

Pentru executarea angajamentelor lui concesionarul va avea dreptul de a întrebuița lucrători cu bucata, agenți, ori lucrători indigeni sau streini. Atât concesionarul cât și agenții săi, vor fi supuși legilor țerei și nu se vor putea prevala în nici un cas de veriuă protecțiune streină pentru contestațiunile ce ar putea nasce între densus și guvern.

Afară de acesta, ministerul va avea dreptul de a cere înlocuirea tuturor sub-antreprenorilor, lucrătorilor cu bucata, agenților sau lucrătorilor concesionarului cari vor arêta nesupunere, rea credință sau lipsă de capacitate în executarea cuviinciosă a lucrărilor ce li se vor încredința.

Art. 22

Măsuri coercitive

În cas când concesionarul nu s'ar conforma dispozițiunilor contractului, instrucțiunilor și ordinelor scrise, ori verbale, date în limitele convențiunei, sau de către ministerul lucrărilor publice, sau de către serviciul de control și de direcția lucrărilor, sau în cas când starea de înaintare a lucrărilor și lipsa lor de activitate ar fi de natură a compromite buna executare a lucrărilor și punerea în explótare a liniei, la epocile prevădute prin această convențiune, ministerul lucrărilor publice va putea adresa concesionarului o punere în întârziere pentru a îndeplini instrucțiunile ce i se vor da.

În cazul când el nu ar satisface aceste instrucțiuni, dupe trecerea de 15 zile de la data punerii în întârziere, ministerul lucrărilor publice va putea cere tribunalului arbitrar să pronunțe resilierea contractului și confiscarea cauțiunei. Guvernul și rezervă dreptul, în cas când resilierea s'ar pronunța, de a continua lucrările cu mijlocele ce va judeca de cuviință. — Se rezervă în profitul concesionarului casurile de forță majoră constatate de tribunalul arbitral și rezultând din resbel, epidemie, sinistre maritime și inundații excepționale.

Art. 23.

Oprirea de cedare.

Concesionarul este oprit, sub pedepsă de resiliare, de a ceda întregul său contract, fiind bine înțeles că sub antreprenorii și lucrătorii cu bucata nefind considerați ca concesionari nu se pot prevala de nici un drept vis-à-vis de guvern.

Art. 24.

Judecarea contestațiunilor.

Toate contestațiunile ce ar putea nasce din interpretarea contractului de faciă, între guvern și concesionar, se vor judeca fără apel de către un tribunal de arbitri, compus de doi membri: unul ales de guvern, cel-alt de concesionar. — După notificarea uneia din părți pentru alegerea arbitrilor săi, cea-altă parte va

fi datore a alege pe al său, în termen de 10 zile libere, fără de care partea ce a avut recurs la arbitragiu va alege și pe arbitru părții adverse.

Indată după constituirea arbitrilor ei vor numi un supra arbitru. — Dacă însă în termen de trei zile libere dela numirea lor, ei nu se vor fi putut înțelege asupra numirii supra arbitrului, primul președinte al înaltei curți de casațiune și de justiție va putea fi supra arbitru de drept său numi pe supra arbitru.

În cas de divergență de opiniune între arbitri supra arbitru va fi dator a se uni, conform legei, cu una din opiniunile emise.

Sentința arbitrală va trebui a se da în termen de 20 zile libere. — În cas contrariu se va procede imediat la numirea altor arbitri.

Arbitrii și supra-arbitru vor putea fi indigeni sau streini.

Se specifică că diferendele relative la confecționarea de proiecte definitive de oră ce natură, și la modul de executare al lucrărilor nu vor fi supuse la arbitragiu ci se vor hotărî definitiv de ministrul Incerărilor publice, după ce concesionarii vor fi ascultați. Aceștia vor putea interjeta apel înaintea consiliului de miniștri în trei zile libere cel mai târziu, sub pedepsă de nulitate a apelului.

Art. 25.

Caetul de însărcinări pentru construirea liniei Ploesci-Predel se menține întocmai acela al vechiului concesionar D. G. B. Crawley et Compania, cu explicațiunile următoare :

- a). Tote podurile ce mai sunt a se construi peste Prahova se vor executa cu lumini de cel puțin 28 m.
- b). Lărgimea plat-formelor stațiunilor se va spori cel puțin pînă la concurența de opt sute metri pentru stația Ploesci, și 600 m. pentru fie-care din stațiunile intermediare.
- c). Concesionarul se obligă a aduce, dacă va fi posibil, îmbunătățiri traseului la gura Văei lui Bogdan.

Articolul adițional I.

În cazul când ministerul lucrărilor publice ar crede de trebuință a usa de facultatea ce 'i acordă legea de a trata cu concesionarul pentru construcțiunea ambrașamentului de la Telega, acesta va fi obligat de a presenta un proiect de execuțiune al acestui ambrașament cu devisul estimativ, conform instrucțiunilor ministerului, care 'și rezervă dreptul de a face proiectului, supus aprobării sale, modificările ce le va crede necesarii.

Este bine înțeles că ministerul e cu totul liber de a trata sau nu cu concesionarul pentru construcțiunea disului ambrașament. În cazul însă, când n'ar putea ajunge a se înțelege cu densus pentru această construcțiune, concesionarul totuși va fi ținut de a stabili pe linia sa, cu cheltuiala sa și fără nici uă despăgubire, toate lucrările necesarii pentru racordarea liniei principale cu ambrașamentul în cestiune.

Articolul adițional II.

Guvernul are facultatea de a impune concesionarului obligațiunea de a face exploatarea pe secțiunile de la Ploesci-Câmpina și de la Sinaia Predeal pînă la începerea exploatărei pe întreaga linie.

El va trebui se comunice concesionarului decisiunea sa în această privire înainte de $1/13$ Septembre 1878.

În timpul acestei exploatări concesionarul va fi dator a procura un material miscător suficient și în condițiuni proprii de a asigura un serviciu regulat.

El va avea facultatea de a întrebuița în acest scop și materialul definitiv al liniei.

Concesionarul va fi dator asemenea a se aprovisiona cu combustibilul și alte materii necesare serviciului de exploatare.

Veniturile se vor percepe de concesionari pe séma Statului, conform tarifelor aprobate de guvern, și se vor vărsa în fie-care lună la casa tesaurului.

Cheltuelile vor fi stabilite pe kilomentru pe un mers de trenuri regulate și pe basa unui budget întocmit de concesionar în înțelegere cu ministerul. La cas de neînțelegere opiniunea guvernului prevalează.

Guvernul va face concesionarului, uă lună înainte de deschiderea secțiunilor la exploatare, un avans de 100,000 franci, fără dobândă, pentru pregătiri; acest avans va fi înapoiat prin rețineri de câte 10,000 lei din sumele de plătit în fie-care lună pentru exploatare.

La data luării exploatațiunei de guvern, acesta va rescumpăra de la concesionar, dupe prețuri fixate de experți, aprovisionările ce va avea pentru exploatare, în tot casul aceste aprovisionări nu vor întrece trebuințele serviciului pentru șese luni.

Legile, reglementele și instrucțiunile în vigore, privind exploatarea drumului de fer, vor fi aplicate și pentru controlul și supravegherea exploatațiunei a acestei linii.

Un reglement special ulterior, care se va face în comună înțelegere între minister și concesionar, va fixa toate detaliurile serviciului.

Dupe cererea guvernului, concesionarul va fi dator a înființa un serviciu de camionagiū între stațiunile Cămpina și Sinaia pînă la recepțiunea provisorie și a acestei secțiuni.

Acastă convențiune, d'impreună cu caetul de însărcinări și cu legea, s'a votat de Adunarea deputațiilor, în ședința de la 1 Iulie, anul 1878, și s'a adoptat cu majoritate de 71 voturi, contra a 7, fiind și uă abțineri.

Președinte, G. Vernescu.

(L. S. A. D.)

Secretar, I. Vilacroes

Acastă convențiune, d'impreună cu caetul de însărcinări și cu legea, s'a votat de Senat, în ședința de la 3 Iulie, anul 1878, și s'a adoptat cu majoritate de 33 voturi, contra a 3.

Vice-președinte, D. Brătianu.

(L. S. S.)

Secretar, Stefan Bello.

CAET DE ÎNSARCINARI

pentru

CONSTRUCȚIUNEA LINIILOR PLOESCI-PREDEAL

și

ADJUD-OCNA

TITLU I

Traseu și condițiuni generale de executare

Art. 1. Obiectul prezentului caet de însărcinări este construcțiunea a două linii de cale ferată de la Ploești la Predeal și de la Adjud la Ocna, definite prin art. 1 al convențiunei.

Concesionarii se angajează a executa aceste linii cu cheltuiala, rizicul și pericolul lor, și a termina toate lucrările în termenele fixate prin contract.

Șese luni după ratificarea definitivă a convențiunei, fără însă ca acest termen să potă trece peste 1 Ianuarie stil nou 1876, concesionarii sunt dator a fi prezentat la aprobarea ministerului lucrărilor publice proiectele definitive ale liniei Ploești-Predeal.

Pentru linia Adjud-Ocna, proiectele definitive vor trebui a se presenta înainte de 1 Mai 1876. Aceste proiecte se vor elabora de către concesionari pentru linia Ploești-Predeal, pe baza anteproiectului anexat la presenta concesiune și vor putea fi prezentate în trei secțiuni succesive, adică:

Ploești-Cămpina,
Cămpina-Sinaia,
Sinaia-Predeal.

Pentru linia de la Adjud la Ocna proiectele definitive se vor presenta într'ua singură secțiune.

Art. 2. Aceste proiecte vor coprinde:

a) Un plan general pe șcara de $\frac{1}{5000}$ (0m., 0002), pe care se va arăta pozițiunea garelor de staționare și de abatere, distanțele chilometrice a drumului ferat socotite de la origină apele și căile de comunicațiune traversate, uvragele de artă, pașagele de nivel pe d'asupra și pe de desubt.

b) Un profil în lung general pe acsul drumului ferat pe șcara de $\frac{1}{5000}$ (0,0002) pentru lungimi și de $\frac{1}{500}$ (0,002), pentru înălțimi, ale cărui cote vor fi raportate la nivelul Mării Negre. Acest profil va reproduce datele planului și va arăta lungimea părților orizontale, inclinarea pantelor și rampelor; lungimea părților drepte, dezvoltarea și razele curbelor, precum și nivelul celor mai mari creșteri de ape cunoscute.

CAHIER DES CHARGES

POUR

LA CONSTRUCTION DES LIGNES PLOESTI-PREDEAL

ET ADJUD-OCNA

TITRE I

Tracé et conditions générales de construction.

Art. 1. L'objet du présent cahier des charges est la construction des deux lignes de chemin de fer de Ploesti à Prédéal et d'Adjud à Ocna, définies par l'art. 1 de la convention.

Les concessionnaires s'engagent à exécuter ces lignes à leurs frais, risques et périls, et à terminer tous les travaux dans les délais fixés par le contrat.

Six mois après la ratification définitive de la convention, sans toutefois que ce délai puisse dépasser le 1 Janvier (nouveau style) 1876, les concessionnaires devront avoir présenté à l'approbation du Ministère des Travaux publics les projets définitifs de la ligne Ploesti-Prédéal.

Pour la ligne Adjud-Ocna les projets définitifs devront être présentés avant le 1 Mai 1876.

Ces projets seront élaborés par les concessionnaires, pour la ligne Ploesti-Prédéal, sur la base de l'avant-projet annexé à la présente concession et pourront être présentés en trois sections successives, savoir:

Ploesti-Campina,
Campina-Sinaia,
Sinaia-Prédéal.

Pour la ligne d'Adjud à Ocna les projets définitifs seront présentés en une seule section.

Art. 2. Ces projets comprendront:

a) Un plan général à l'échelle de un sur 5000 (0,0002), sur lequel on indiquera la position des gares de stationnement et d'évitement, les distances kilométriques du chemin de fer comptées à partir de son origine, les cours d'eau et les voies de communication traversés, les ouvrages d'art, les passages à niveau, en dessus et en dessous;

b) Un profil en long général, suivant l'axe du chemin de fer, à l'échelle de 1 sur 5000 (0,0002) pour les longueurs et de 1 sur 500 (0,002) pour les hauteurs, dont les cotes seront rapportées au niveau de la mer Noire. Ce profil reproduira les données du plan et indiquera la longueur des paliers, l'inclinaison des pentes et rampes, la longueur des parties droites, le développement et le rayon des courbes, ainsi que le niveau des plus hautes eaux connues.

c) Un număr indestulător de profile în curmezișul calei ferate și profiluri tipuri de adoptat pentru osebite cazuri.

d) Un tablou arătând nomenclatura stațiunilor, podurilor, uvrageilor de artă, caselor de păzitori, pasajelor de nivel pe d'asupra și pe dedesubt, deviațiilor de drumuri, canale, gârle etc., toate acestea fără prejudiciul proiectelor speciale ce se vor prezenta mai în urmă.

e) Un memoriu în care se va justifica toate dispozițiile esențiale ale proiectului, și la care se va anexa, sub formă de tablouri, toate indicațiunile relative la declivitățile și curbele deja arătate prin profilul longitudinal.

Proiectele de detaliu pentru poduri, stațiuni, case de păzitori, bariere și alte dependințe ale calei ferate, se vor supune la aprobarea ministerului pe măsura înaintării lucrărilor și cel mai târziu opt-spre-zece luni după ratificarea definitivă a convențiunii.

Art. 3. Verificarea proiectelor se va face în fața locului de către inginerii guvernului în prezența unui delegat al concesionarului. Ministerul va comunica concesionarilor, cel mai târziu în termen de o lună de la prezentarea ziselor proiecte, aprobarea sa sau observațiunile sale motivate.

Toate proiectele pentru care ministerul nu va fi comunicat părerea sa concesionarilor în termenul fixat mai sus, se vor considera ca aprobate, și concesionarii vor fi autorizați a le pune în executare. Totuși înainte de a procedea la această executare, concesionarii vor fi obligați a adresa ministerului o amintire cu trei zile înainte de expirarea termenului arătat.

Pentru proiectele prezentate după 1 Octombrie 1875 termenul de o lună prevăzut în primul alineat a acestui articol nu va curge de cât din momentul care starea anotimpului va permite verificarea lor pe terem într'un mod continuu conform art. 5 din convențiune.

Proiectele generale și de detaliu se vor prezenta tot d'una în triplu exemplar, din care unul se va înapoia concesionarilor, cu mențiune despre părerea ministerului.

Art. 4. Concesionarii sunt responsabili de toate întârzierile ce s'ar putea ivi în executarea lucrărilor, și spre acest sfârșit, ei vor prezenta proiectele la aprobarea ministerului, astfel ca verificarea lor să fie posibilă în termen de o lună, și ca începerea fie-cărei serii de lucrări să se poată face la timpul cuvenit.

Ei nu vor putea face în curs de executare nici o schimbare planurilor aprobate, fără a supune mai întâi aceste modificări ministerului, și a dobândi aprobarea lor.

Art. 5. Lărgimea reglementară a calei în linie dreaptă va fi de 1 m. 44 până la 1 m. 45 între marginile interioare a șinelor. În curbe ea va fi regulată după necesitățile așezării. În părțile cu două căi, lărgimea între-căi va fi de doi metri, măsurată între marginile exterioare ale șinelor.

Lărgimea acostamentelor, adică a părților coprinsă de fie-care latură între marginea exterioară a șinei și muchia superioară a balastului, va fi de 1 metru.

Balastul va avea o grosime minimum de 0 m., 50. Teșiturile balastului vor fi înclinate pe 1 și jumătate de bază pentru 1 de înălțime.

Lărgimea în coronă a terasamentelor va fi de 6 metri, pentru o singură cale, și înălțimea platformei va fi cu 0 m., 50 cel puțin d'asupra celor mai mari ape cunoscute. În părțile dificile ale liniei, lărgimea platformei în săpătură sau în implinire, va putea fi redusă la 5 metri, cu condițiune de a lua dispozițiunile necesarii pentru a asigura menținerea lor, și sub rezerva aprobării ministerului pentru fie-care cas particular.

Art. 6. Teșiturile de implinire vor fi în general de unul și jumătate de bază pentru unul de înălțime. Ministerul și rezervă însă de a decide în curs de executare modificățiunile ce

c). Un nombre suffisant de profils en travers de la voie et de profils types à adopter pour divers cas;

d). Un tableau faisant connaître la nomenclature des stations, ponts, ouvrages d'art, maisons de gardes, passages à niveau, en dessus et en dessous, déviations de routes, chemins, canaux, rivières, etc. le tout sans préjudice des projets spéciaux à fournir ultérieurement;

e) Un mémoire dans lequel seront justifiées toutes les dispositions essentielles du projet et auquel seront annexées, sous forme de tableau, toutes les indications relatives aux déclivités et aux courbes déjà données par le profil en long.

Les projets de détail pour les ponts, stations, maisons de gardes, barrières et autres dépendances du chemin de fer seront soumis à l'approbation du ministère au fur et à mesure de l'avancement des travaux et au plus tard dix-huit mois après la ratification définitive de la convention.

Art. 3. La vérification des projets sera faite sur les lieux par les ingénieurs du gouvernement en présence d'un délégué des concessionnaires. Le Ministère communiquera aux concessionnaires, au plus tard dans le délai d'un mois à partir de la présentation des dits projets, son approbation ou ses observations motivées.

Tous les projets pour lesquels le Ministère n'aurait pas fait connaître son avis aux concessionnaires dans le délai fixé ci-dessus, seront considérés comme approuvés et les concessionnaires seront autorisés à en poursuivre l'exécution. Toutefois, avant de procéder à cette exécution, les concessionnaires seront obligés d'adresser au Ministère un rappel trois jours avant l'expiration du délai indiqué.

Pour les projets présentés après le 1 Octobre 1875, le délai d'un mois prévu au premier alineat du présent article ne courra que du moment où l'état de la saison permettra leur vérification sur le terrain d'une manière continue conformément à l'art. 5 de la convention.

Les projets d'ensemble et de détail seront toujours présentés en triple expédition, l'une d'elles devant être restituée aux concessionnaires avec la mention de l'avis du Ministère.

Art. 4. Les concessionnaires sont responsables de tous les retards qui pourraient survenir dans l'exécution des travaux et à cet effet ils devront présenter leurs projets à l'approbation du ministère de façon que la vérification en soit possible dans le délai d'un mois et que le commencement de chaque série de travaux puisse toujours avoir lieu en temps opportun.

Ils ne pourront apporter en cours d'exécution aucun changement aux plans approuvés sans avoir au préalable soumis ces modifications au Ministère et en avoir reçu l'approbation.

Art. 5. La largeur réglementaire de la voie en ligne droite sera de 1 m 44 à 1 m 45 entre les bords intérieurs des rails. Dans les courbes elle sera réglée d'après les exigences de la pose.

Dans les parties à deux voies la largeur de l'entrevoie sera de deux mètres mesurés entre les bords extérieurs des rails.

La largeur des acostements, c'est-à-dire des parties comprises de chaque côté entre le bord extérieur du rail et l'arête supérieure du ballast, sera 1 m 00.

Le ballast aura une épaisseur minimum de 0.50. Les talus du ballast seront inclinés à 1½ de base pour 1 de hauteur.

La largeur en couronne des terrassements sera de 6 m. 00 pour une seule voie et la hauteur de la plateforme devra être à 0.50 au moins audessus des plus hautes eaux connues.

Dans les parties difficiles de la ligne la largeur de la plateforme en déblai ou en remblai pourra être réduite à 5 m 00, à condition de prendre les dispositions nécessaires pour en assurer le maintien et sous réserve de l'approbation du Ministère pour chaque cas particulier.

Art. 6. Les talus des remblais seront en général de une et demie de base pour une de hauteur, et les talus des tranchées de une de base pour une de hauteur. Toutefois le Ministère se

i se vor părea necesarii în interesul solidității lucrărilor, concesionarii fiind ascultați.

Ministerul va hotărî asemenea în curs de executare lucrările de consolidare ce se vor cunoște necesarii. Pământurile depuse pe creasta superioară a săpăturilor, se vor regula în formă de parazăpedi în uă distanță de cel puțin patru metri de la muchia săpăturii, pretutindeni unde forma terenului o va permite.

Concesionarii vor înființa d'a lungul calei ferate șanțurile, rigolele și banchetele ce vor fi necesarii, pentru a asigura în tot timpul scurgerea apelor, însănătoșirea calei și menținerea uvrăgilor.

Șanțurile vor fi consolidate ori unde va fi trebuință după modul de executare ce se va fixa de minister.

Art. 7. Alineamentele drepte vor fi racordate între dênsele prin curbe, a căror rază nu va putea fi mai mică de cât patru sute metri, afară de uă reducere pênă la trei sute metri în cas excepțional, dacă împrejurările locale o vor cere, și sub rezerva unei aprobațiuni speciale.

Uă parte dreaptă de uă sută metri cel puțin se va lăsa între două curbe de sens contrar, afară de casurile excepționale pentru care ministerul și rezervă aprobarea sea, și fără ca partea dreaptă să pôta fi mai mică de 60 metri.

Maximum pantelor și rampelor se fixează la 2 centimetri pe metru. Uă parte orizontală de uă sută metri cel puțin se va lăsa între două mari declivități consecutive, în cas când declivitățile se vor succeda în sens contrariu spre a vërșa apele lor în același punct.

Declivitățile corespunzătoare la curbele de rază mică vor trebui a se reduce pe cât mai mult se va putea.

Căile de abatere sau de staționare vor fi de 12 la sută din lungimea totală a liniilor.

Art. 8. Când drumul ferat va tăia sau traversa sosele naționale sau drumuri ce vor trebui conservate pentru comunicațiile țerei, se va înființa pasaje de nivel, pe d'asupra sau pe dedesubtul calei ferate. Ministerul și rezervă de a fixa în fie-care cas particular modul pasagelor de adoptat, după ce concesionarii vor fi ascultați.

În cas când drumurile vor fi traversate de nivel de către calea ferată, șinele vor fi așezate fără nici uă ridicare nici lășătură din suprafața acestor drumuri, și ast-fel ca să nu rezulte nici uă pedică pentru circulația trăsurilor.

Fie-care pasagiū de nivel va avea uă barieră de lemn de stejar care se va deschide în partea exterioră a drumului ferat. Se va înființa și uă casă de păzitori de câte ori guvernul o va crede folositor.

Fie-care pasagiū de nivel va avea de fie-care latură a acului calei uă parte orizontală de 7 pênă la 15 metri după importanța drumului traversat.

Partea coprinsă între șini va fi pavată și garantată cu contra-șini de fer având uă lungime egală cu deschiderea pasagiului de nivel.

Părțile orizontale vor fi petruite pe restul lungimei lor.

Daca în cursul executării drumului ferat va fi necesitate de a devia sau modifica șoselele sau drumurile existente, concesionarii vor avea dreptul a o face cu condițiuni de a restabili comunicațiunile.

Inclinarea pantelor și rampetelor pe părțile modificate nu va trece peste 5 la sută, afară numai dacă pantele și rampele drumurilor preexistente nu vor trece peste această limită, în care cas concesionarii nu vor fi datorii de a înființa pante și rampe mai dulci.

Lărgimea și modul impietruirii precum și cele-l-alte condițiuni de executare a nuoiilor căi de comunicațiune vor fi con-

réserve de décider en cours d'exécution les modifications qui lui paraîtraient nécessaires dans l'intérêt de la solidité des travaux, les concessionnaires entendus.

Le Ministère décidera de même en cours d'exécution les travaux de consolidation reconnus nécessaires.

Les terres déposées sur la crête supérieure des tranchées seront réglées en forme de paraneige, à une distance d'au moins quatre mètres de l'arête de la tranchée, partout où la forme du terrain le permettra.

Les concessionnaires établiront le long du chemin de fer, les fossés, les rigoles et les banquettes qui seront nécessaires pour assurer en tout temps l'écoulement des eaux, l'assainissement de la voie et le maintien des ouvrages.

Les fossés seront consolidés, par tout ou ce sera nécessaire, d'après le mode d'exécution déterminé par le Ministère.

Art. 7. Les alignements droits seront raccordés entr'eux par des courbes dont le rayon ne pourra être inférieur à quatre cent mètres, sauf réduction à trois cents mètres à titre exceptionnel, quand les circonstances locales l'exigeront, et sous réserve d'une approbation spéciale.

Une partie droite de cent mètres au moins sera ménagée entre deux courbes de sens contraire, sauf les cas exceptionnels dont le Ministère se réserve l'approbation, et sans que la partie droite puisse être moindre que soixante mètres.

Le maximum des pentes et rampes est fixé à deux centimètres par mètre. Une partie horizontale de cent mètres au moins sera ménagée entre deux fortes déclivités consécutives, lorsque ces déclivités se succèdent en sens contraire, et de manière à verser leurs eaux au même point.

Les déclivités correspondant aux courbes de faibles rayons devront toujours être réduites, autant que faire se pourra.

Les voies d'évitement ou de stationnement seront de 12% de la longueur des lignes.

Art. 8. Lorsque le chemin de fer devra couper ou traverser des chaussées nationales ou des routes qu'il sera nécessaire de conserver pour les communications du pays, il devra être établi des passages à niveau, des passages en dessus ou en dessous de la voie. Le Ministère se réserve de fixer dans chaque cas particulier, le mode de passages à adopter, les concessionnaires entendus.

Dans le cas où les routes seraient traversées à niveau par le chemin de fer, les rails devront être posés sans aucune saillie ni dépression sur la surface de ces routes et de telle sorte qu'il n'en résulte aucune gêne pour la circulation des voitures.

Chaque passage à niveau sera muni d'une barrière en bois de chêne qui s'ouvrira en dehors du chemin de fer.—Il y sera en outre établi une maison de garde toutes les fois que le gouvernement en reconnaitra l'utilité.

Chaque passage à niveau aura, de chaque côté de l'axe de la voie, un palier de 7 à 15 m., suivant l'importance de la route traversée.

La partie comprise entre les rails sera pavée et garantie par des contre-rails en fer d'une longueur égale à l'ouverture du passage à niveau.

Les paliers seront empierrés sur le surplus de leur longueur. Pendant la construction, du chemin de fer, s'il est nécessaire de détourner ou de modifier les routes ou chemins existants, les concessionnaires auront le droit de le faire sous condition de rétablir les communications.

L'inclinaison des pentes et rampes sur les parties modifiées ne devra pas dépasser 5% à moins que les pentes et rampes des routes ou chemins préexistants ne dépassent cette limite, auquel cas les concessionnaires ne seront pas tenus d'établir des pentes et rampes moins fortes.

La largeur et le mode d'empièrrement, ainsi que les autres conditions d'exécution des nouvelles voies de communication,

form cu aceleași elemente a drumurilor ce sunt destinate a înlocui.

* Inclinarea axului pasagiului cu axul drumului de fer va trebui să nu fie mai mică de cât 45°.

Concesionarii vor lua toate măsurile necesare pentru ca la întâlnirea șoselelor naționale sau districtuale, circulațiunea să nu încerce nici întrerupție nici pedică.

Lucrările definitive destinate a restabili comunicațiunile întrerupte vor face obiectul unui proces-verbal de recepțiune semnat, după împregiurări, de inginerul circumscripției sale de acela al județului.

Concesionarii vor fi datorii a restabili și asigura cu cheltuiala lor scurgerea tuturilor apelor a căror curs va fi oprit, suspendat sau modificat prin lucrări.

Art. 9. Șinele și cele alte elemente constitutive ale calei metalice vor fi de bună calitate și vor prezenta rezistență proprie pentru a corespunde destinațiunei lor.

Ministerul și rezervă orî ce drept de privilegere asupra fabricațiunei prin agenții săi proprii, fără ca cu acesta să se modifice responsabilitatea concesionarilor. — Șinele vor fi de sistemul Vignoles cu eclise.

Pentru linia Ploesci-Predel șinele vor avea o greutate de 32 chilograme pe metru curent și vor fi de oțel.

Pentru linia de la Adjud la Ocna ele vor fi de fer avînd o greutate de 37 chilograme pe metru curent.

Lungimea șinelor în cale curentă va fi de 6 metri; în curbe lungimea șinelor interioare va fi subordonată necesităților așezării. — Se va putea admite în căile de abatere și de racordare lungimi variabile după tipuri determinate.

* Fiarele de legătură vor avea o greutate proporțională cu greutatea șinelor.

Traversele vor fi de stejar; ele vor fi în patru muchii și curățite de lemn alb. Vor avea o lungime coprinsă întru 2 m. 50 și 2 m. 70, o grosime mediă de 0 m. 14 și o lărgime care va putea varia între 0 m. 25 și 0,30.

Art. 10. Calea se va așeza cu imbinări rezemate și șeli de rezem sau cu imbinări suspendate dupe un studiu contradictoriu. În cale curentă se va afla 7 traverse de fie care șină.

Un plan de așezare a calei, arătînd toate detaliurile de executare, precum și desemnurile și secțiunile în mărime naturală a șinelor și a fiarelor de legătură se va supune la aprobarea ministerului.

Ballastul se va compune de pietre sfărâmate sau de petriș bine curățit de pământ sau argil. El va îndeplini condițiile de elasticitate și permeabilitate cerute pentru asemenea material.

TITLUL II

Stațiuni, case de pázitori și clădiri diverse

Art. 11. Stațiunile se vor înființa în locurile ce se vor arăta mai la vale. Ele vor coprinde toate instalațiunile necesarii pentru un serviciu complet de călători și de mărfuri.

Ele vor fi conforme în principiu cu dispozițiunile admise de minister pentru linia de la Pitești la Vărciorova, fiind înțeles că dispozițiunile haltelor acestor linii se vor considera ca stațiuni de clasa 4 pentru linia Ploesci-Predeal.

Art. 12. Clădirile stațiunilor se vor construi dupe proiectele ce se vor supune aprobării ministerului, înainte de orî-ce început de executare.

Aceste proiecte vor coprinde:

a) Un plan pe scara de $\frac{1}{500}$ arătînd căile, cheurile, clădirile și dispozițiunile lor interioare precum și dispoziția imprejmuirilor lor.

seront conformes aux mêmes éléments des routes et chemins qu'elles sont destinées à remplacer.

L'inclinaison de l'axe du passage avec l'axe du chemin de fer devra ne pas être inférieure à 45°.

Les concessionnaires prendront toutes les mesures nécessaires pour que, à la rencontre des chaussées nationales ou districtales, la circulation n'éprouve ni interruption ni gêne.

Les travaux définitifs destinés à rétablir les communications interceptées, devront être l'objet d'un procès verbal de réception signé, selon le cas, par l'ingénieur de la circonscription ou celui du district.

Les concessionnaires seront tenus de rétablir et d'assurer à leurs frais l'écoulement de toutes les eaux dont le cours serait arrêté, suspendu ou modifié par les travaux.

Art. 9. Les rails et autres éléments constitutifs de la voie de fer devront être de bonne qualité et offrir la résistance propre à remplir leur destination.

Le ministère se réserve tout droit de surveillance sur la fabrication par ses propres agents, sans modifier pour cela la responsabilité du constructeur. Les rails seront du système Vignole avec éclisses. Pour la ligne Ploesti-Prédéal ils auront un poids de 32 kilogrammes par mètre courant et seront en acier. Pour la ligne d'Adjud à Ocna ils seront en fer, de poids de 37 kilogrammes par mètre courant.

La longueur des rails en voie courante sera de 6m,00; dans les courbes, la longueur des barres du rail intérieur sera subordonnée aux exigences de la pose. On pourra admettre dans les voies de garage et de raccordement des longueurs variables suivant des types déterminés.

Les fers d'attache auront un poids proportionnel au poids des rails.

Les traverses seront en chêne; elles seront équarries et dépourvues d'aubier. Elles devront avoir une longueur comprise entre 2 m. 50 et 2 m. 70, une épaisseur moyenne de 0,14 et une largeur qui pourra varier entre 0,25 et 0,30.

Art. 10. La voie sera posée à joints appuyés avec selles d'appui, ou à joints suspendus après une étude contradictoire. Il y aura 7 traverses par rail en voie courante.

Un plan de pose donnant les détails d'exécution, et en outre les dessins et sections en grandeur naturelle du rail et de ses fers d'attache, devra être soumis à l'approbation du Ministère.

Le ballast se composera de pierres cassées ou de bon gravier exempt de terre ou d'argile. Il remplira les conditions d'élasticité et de perméabilité requises pour ce genre de matériaux.

TITRE II

Stations, maisons de gardes et bâtiments divers.

Art. 11. Les stations seront établies aux emplacements désignés ci-après. Elles devront comprendre toutes les installations nécessaires pour un service complet de voyageurs et de marchandises.

Elles seront conformes en principe aux dispositions admises par le Ministère pour la ligne de Pitești à Vărciorova. Etant entendu que les dispositions des haltes de cette ligne seront considérées comme stations de 4^{ème} classe pour la ligne Ploesti-Prédéal.

Art. 12. Les bâtiments des stations seront construits suivant des projets qui seront soumis à l'approbation du Ministère préalablement à tout commencement d'exécution.

Ces projets comprendront:

a) Un plan à l'échelle de $\frac{1}{500}$ indiquant les voies, les quais, les bâtiments et leurs dispositions intérieures, ainsi que la disposition de leurs abords.

- b) Uă elevație a clădirilor pe scara de $\frac{1}{100}$.
 c) Un memoriu descriptiv în care se vor justifica dispozițiunile esențiale ale proiectului.
 d) Uă listă detaliată a mobilierului și sculelor în special pentru fie-care stațiune.

Art. 13. Numărul și locul stațiilor liniei Ploesci-Predeal se vor regula după bazele următoare :

- a) Uă stațiune de 1-a clasă la Ploesci cu ateliere suficiente ca întindere și unelte pentru întreținerea și reparațiunile materialului rulant și materialului de tracțiune al liniei. Valoarea acestor ateliere se fixează la suma de 500,000 franci, și ministerul și rezervă dreptul de a manține, suprima, modifica sau deplasa această cheltuială pînă la 1 Iulie 1876.

b) Uă stațiune de 3-a clasă între Ploesci și Cămpina cu serviciu de alimentare simplă, în cas când ministerul ar cere-o.

c) Uă stațiune de 2-a clasă cu serviciu de alimentațiune dublă la Cămpina.

d) Uă stațiune de 4-a clasă cu serviciu de alimentațiune simplă și deposit de 2 mașini, cu locuințe pentru șeful depositului, dormitor pentru mașinist și un mic atelier de reparațiuni, între Cămpina și Sinaia.

e) Uă stațiune de 3 clasă pentru mărfuri, având dispozițiuni speciale pentru călători și serviciu de alimentațiune simplă la Sinaia.

f) Uă mică haltă de alimentațiune între Sinaia și Predeal.

g) Uă gară frontieră la Predeal.

Art. 14. Numărul și locul stațiilor liniei Adjud la Ocna se vor regula după bazele următoare :

a) Uă stațiune de 2-a clasă la Adjud cu ateliere suficiente ca întindere și unelte pentru întreținerea și reparațiunile materialului mișcător și materialului de tracțiune al liniei, serviciu de alimentațiune dublu, șopron pentru mașini și pentru tren, clădiri de locuință pentru angajați, etc.

b) Uă haltă la Urechesci.

c) Uă stațiune de 3 clasă cu alimentațiune simplă la Căiuț.

d) Uă haltă la Borsesti.

e) O stațiune de 4-a clasă la Onesti.

f) O stațiune de 2-a clasă la Ocna cu șopron pentru mașini și trăsuri, serviciu de alimentațiune simplă, locuință pentru șeful depozitului, dormitor pentru mașinisti, mic atelier de reparațiuni, clădiri de locuință pentru angajați etc.

g) O mica haltă special destinată pentru serviciul salinelor și coprinzând dispozițiunile necesare pentru cântărirea și primirea mărfurilor.

Alimentațiunile duble se vor compune din două rezervoari de câte 60 m. c. capacitate fie-care; alimentațiunile simple nu vor avea de cât un singur rezervoriu de 60 m. c.

Apa va fi trimisă în rezervoari prin mijloc de pompe cu vapori a căror tip se va supune aprobării ministerului.

Concesionarii vor trebui să facă toate lucrările și instalațiunile necesare în scop de a preda apa de bună calitate pentru alimentarea mașinelor.

Art. 15. Concesionarii vor supune la timp aprobării Guvernului lista uneltelor mașinelor și sculelor destinate la serviciul garelor, echipelor de întreținere și caselor de păzitori.

Stațiunile și casele de păzitori vor avea toate semnalele optice și acustice necesare în conformitate cu dispozițiunile Convențiunii internaționale din 19/31 Mai 1874, a cărei obligațiuni relativ la chestiunile tehnice fac parte integrantă din prezentul caet de însărcinări, și după sistemul aplicat pe linia Pitești la Vêrciorova.

Se va înființa semnale pe calea curentă pretutindeni unde se va recunoște necesare pentru siguranța exploatațiunii.

b) Une élévation des bâtiments à l'échelle $\frac{1}{100}$.

c) Un mémoire descriptif dans lequel seront justifiées les dispositions essentielles du projet.

d) Une liste détaillée du mobilier et de l'outillage spécial de chaque station.

Art. 13. Le nombre et l'emplacement des stations de la ligne Ploesti-Prédél seront réglés d'après les bases suivantes:

a) Une station de 1-ère classe à Ploesti avec des ateliers suffisants comme étendue et comme outillage, pour l'entretien et les réparations du matériel roulant et du matériel de traction de la ligne.— La valeur de ces ateliers est fixée à la somme de 500,000 fr. et le ministère se réserve le droit de maintenir, de supprimer, de modifier ou de déplacer cette dépense jusqu'au 1^{er} Juillet 1876.

b) Une station de 3^{ème} classe entre Ploesti et Campina, avec service d'alimentation simple si le Ministère le juge nécessaire.

c) Une station de 2^{ème} classe avec service d'alimentation double à Campina.

d) Une station de 4^{ème} classe avec service d'alimentation simple et dépôt de 2 machines, avec logement pour chef du Dépôt, dortoir pour mécaniciens et petit atelier de réparations entre Campina et Sinaia.

e) Une station de 3^{ème} classe pour marchandises avec disposition spéciale pour voyageurs et service d'alimentation simple à Sinaia.

f) Une petite halte d'alimentation entre Sinaia et Prédél.

g) Une gare frontiere à Prédél.

Art. 14. Le nombre et l'emplacement des stations de la ligne Adjud-Ocna seront réglés d'après les bases suivantes :

a) Une station de 2^{ème} classe à Adjud avec ateliers suffisants comme outillage pour l'entretien et les réparations du matériel de traction de la ligne, service d'alimentation double, remises pour machines et pour voitures, bâtiment d'habitation pour employés, etc.

b) Une halte à Urichesti.

c) Une station de 3^{ème} classe avec alimentation simple à Caiutz.

d) Une halte à Borsesti.

e) Une station 4^{ème} classe à Onesti.

f) Une station de 2^{ème} classe à Ocna, avec remises pour machines et pour voitures, service d'alimentation simple, logement pour le chef du dépôt, dortoir pour mécaniciens, petit atelier de réparations, bâtiment d'habitation pour employés etc.

g) Une petite halte spécialement destinée au service des salines et contenant les dispositions nécessaires pour le pesage et la réception des marchandises.

Les alimentations doubles se composeront de 2 réservoirs de 60m. c. de capacité chacun; les alimentations simples n'auront qu'un seul réservoir de 60 m. c.

L'eau sera envoyée dans les réservoirs au moyen de pompes à vapeur dont le type sera soumis à l'approbation du Ministère.

Les concessionnaires devront faire tous les ouvrages et installations nécessaires pour fournir de l'eau de bonne qualité pour l'alimentation des machines.

Art. 15. Les concessionnaires devront soumettre à l'approbation du gouvernement, en temps opportun, la liste de l'outillage des machines et des outils destinés au service des gares, des équipes d'entretien et des maisons de garde.

Les stations et les maisons de garde seront pourvues de tous les signaux optiques et acoustiques nécessaires, conformément aux dispositions de la convention internationale du 19/31 Mai 1874 dont les obligations relatives aux questions techniques font partie integrante du présent cahier des charges et d'après le système appliqué sur la ligne Pitești-Virciorova.

Il sera établi des signaux en voie courante partout où ce sera reconnu nécessaire pour la sécurité de l'exploitation,

Art. 16. Casele de pădători, simple ori duble, se vor construi după proiecte ce se vor supune la aprobarea ministerului, și a căror suprafață utilă nu va fi mai mică de cât aceea a caselor de aceeași categorie dupe linia Pitești la Vêrciorova.

Se va înființa uă liniă telegrafică d'a lungul drumului de fer. Stâlpii chilometrici vor fi de piatră având dimensiuni suficiente.

Stâlpii ectometrici vor fi de lemn de stejar precum și stâlpii de pante și rampe; plăcile arătătoare vor fi de metal. Bornele de delimitare vor fi de piatră.

Imprejmuirile garelor și calei curente se vor înființa după tipuri ce se vor determina mai în urmă.

Se va înființa imprejmuire pe calea curentă;

a). Pe totă întinderea traversării locurilor locuite.

b). Pe 50 metri lungime cel puțin de fie-care parte a pasajelor de nivel.

c). In toate locurile unde se va crede necesar pentru evitarea accidentelor.— Concesionarii vor supune tablouri justificative în această privire.

Stațiunile vor fi închise pe totă lungimea lor coprinșă între acele estreme.

Art. 17. Gara frontieră internațională de la Predeal se va înființa de concesionari, conformându-se tutulor condițiunilor procesului-verbal, statornicit între cele două guverne pentru regularea numărului și importanței clădirilor căilor, curților, drumurilor de acces și dependențelor.

Concesionarii vor fi datorii a se înțelege cu societatea căilor ferate române pentru înființarea la Ploesci a unei gare comune suficientă pen'ru exploatarea celor două linii, mai cu seamă pentru nouile construcțiuni, clădiri, căi și dependențe, la care această exploatare ar da naștere, precum și pentru serviciul de alimentarea și cesiunea terenurilor ce ar putea aparține dișei societății. In cas când această înțelegere nu s'ar putea realiza, concesionarii vor fi datorii a construi uă gară separată cu toate dependențele sale, și locul ocupat de dânsa va trebui autorizat de minister. Ei vor fi datorii a lega căile lor cu acelea ale garei actuale, rămânând în sarcina lor și toate racordamentele și prelungirile ce vor fi necesarii pentru această legătură.

Cheltuielile de instalație ale garei comune nu vor putea fi mai mici de cât cheltuiala necesară pentru uă gară separată.

Ministerul va fi dator a comunica concesionarilor înainte de 1 Iunie 1876 soluțiunea la care se va opri.

Stipulațiunile precedente relative la gara Ploesci se aplică în acelaș mod și la gara Adjud.

Art. 18. — Pentru toate dispozițiunile ce nu se vor fi prevăzute la articolele de mai sus se va adopta, pe cât se va putea, în proiectele ce se vor presenta dispozițiunile deja adoptate pentru linia Pitești la Vêrciorova.

TITLUL III

Uvragie de artă

Art. 19. — Când calea ferată va trebui să trecă pe dedesubtul unui drum, lărgimea între parapete a viaducului se va fixa ținându-se socotela de împrejurările locale, și va fi coprinșă între 7 și 4 metri după importanța drumului.

Pentru viaducurile de formă boltită, înălțimea sub cheia d'asupra nivelului șinelor va fi cel puțin de 5 metri.

Pentru viaducurile formate de grindă orizontale, înălțimea sub grindă va fi de cel puțin 4^m.80.

Când calea ferată va trebui să trecă pe d'asupra unui drum,

Art. 16. Les maisons de gardes simples ou doubles seront construites d'après des projets qui seront soumis à l'approbation du Ministère et dont la surface utile ne sera pas inférieure à celle des maisons de gardes de même catégorie de la ligne Pitești-Virciorova.

Il sera établi une ligne télégraphique le long du chemin de fer.

Les bornes kilométriques seront en pierre de dimensions suffisantes.

Les poteaux hectométriques seront en bois de chêne ainsi que les poteaux de pentes et rampes; les plaques d'indication seront en métal. Les bornes de délimitation seront en pierre.

Les clôtures des gares et de la voie courante seront établies d'après des types à déterminer.

Il sera établi des clôtures en bois courante:

a). Sur toute l'étendue de la traversée des lieux habités;

b). Sur 50 m. de longueur au moins de chaque côté des passages à niveau;

c). Dans toutes les parties où ce sera jugé nécessaire pour éviter des accidents. Les concessionnaires soumettront des tableaux justificatifs à cet égard.

Les stations seront closes sur toute leur longueur comprise entre les aiguilles extrêmes.

Art. 17. La gare frontière internationale de Prédéal sera établie par les concessionnaires en se conformant à toutes les conditions du procès-verbal arrêté entre les deux gouvernements pour régler le nombre et l'importance des bâtiments, des voies, cours, chemin d'accès et dépendances.

Les concessionnaires devront s'entendre avec la société par actions des chemins de fer roumains pour l'établissement à Ploesti d'une gare commune suffisante pour l'exploitation des deux lignes, notamment pour les constructions nouvelles, bâtiments, voies et dépendances aux quels cette exploitation donnerait lieu, ainsi que pour le service d'alimentation et pour la cession des terrains qui pourraient appartenir à la dite Société.

Dans le cas où cette entente ne pourrait être réalisée, les concessionnaires sont tenus de constuire avec toutes ses dépendances une gare séparée, dont l'emplacement devra être autorisé par le Ministère, et de relier leurs voies avec celles de la gare actuelle, tous les raccordements et prolongements rendus nécessaires pour cette jonction demeurant à leurs frais.

Les frais d'installation de la gare commune ne devront pas être moindres que la dépense nécessaire pour une gare séparée.

Le Ministère sera tenu de signifier aux concessionnaires avant le 1^{er} Juin 1876, la solution à laquelle il aura dû s'arrêter.

Les stipulations précédentes, relatives à la gare de Ploesti, sont applicables de la même manière à la gare d'Adjud.

Art. 18. Pour toutes les dispositions qui n'auront pas été prévues dans les articles ci-dessus, on adoptera autant que possible dans les projets à présenter les dispositions déjà approuvées pour la ligne Pitești-Virciorova.

TITRE III.

Ouvrages d'art.

Art. 19. Lorsque le chemin de fer devra passer au dessous d'une route, la largeur entre les parapets du viaduc sera fixée en tenant compte des circonstances locales et sera comprise entre 7^m et 4^m suivant l'importance des routes.

Pour les viaducs de forme cintrée la hauteur sous clef au-dessus du niveau des rails sera au moins 5 mètres.

Pour les viaducs formés de poutres horizontales, la hauteur sous poutre sera d'au moins 4^m.80.

Lorsque le chemin de fer devra passer au desus d'une route,

(Suppliment)

lărgimea liberă între parapetele viaducului ce suportă calea, va fi cel puțin de 4^m.50.

Deschiderea viaducului între culee pentru trecerea drumului se va fixa ținându-se compt de împrejurările locale, și va putea varia între 4 și 7 metri.

Înălțimea sub cheiă sau sub grindă d'asupra suprafeței drumului se va fixa între 4 și 5 metri după împrejurările locale.

Podurile de construit la întâlnirea gârlor, canalelor ori apelor, care vor avea cel puțin 4^m.50 lărgimea liberă între parapete. Înălțimea și gura acestor uvrage se va hotărî de guvern în fie-care cas particular, după împrejurările locale, asupra propunerii concesionarilor.

Art. 20. — Tote proiectele podurilor se vor supune la aprobarea ministerului cu toate detaliurile necesarii spre a justifica complectă lor soliditate.

Lucrările de apărare se vor prezenta în proiecte speciale tratate în acelaș mod.

În ambele casuri ministerul și rezervă libertatea de a introduce modificațiunile și adăogirile ce va crede necesarii pentru a asigura uvragiilor uă complectă soliditate.

Tot ast-fel se va urma și pentru zidurile de sprijinire și cele-alte lucrări construite în patul rîurilor.

Apeducele, podetele, podurile și viaducurile de înființat, la întâlnirea osebitelor ape și drumuri publice ori particulare se vor construi de zidărie, de metal sau din uă combinațiune a acestor două categorii de materiale.

Apeducele de 0m. 60 pînă la 1,00m. deschidere vor putea fi deschise.

Podurile mari dupe rîuri, vor putea fi cu totul de zidărie sau să se compună de pile și culee de zidărie cu tablîer metalic.

Pilele se vor putea stabili și pe colone metalice de un diametru suficient umplute cu beton hydraulic. — Se va prefera traveele mari spre a se opune cât mai puțin la libera scurgere a apelor.

Pentru viaducurile înființate peste ripi, se va putea admite pile cu totul metalice aședate pe fundațiuni solide de zidărie.

Art. 21. Fundațiunile tuturor uvrageilor de artă se vor aședa pe terenul solid, și adînceimea lor se va ficsa de minister în curs de executare.

Aședarea zidării de fundațiune nu se va putea începe de cât în urma autorizării inginerilor guvernului spre a se încredința că terenul pe care ele se razimă, prezintă totă soliditatea dorită.

Spre acest sfîrșit concesionarii vor întrebuița aerul comprimat, piloți, grilage sau alte moduri de fundațiune aprobate de minister pentru a asigura fundațiunile contra ori-cării degradări

Pentru superstructura metalică, concesionarii vor putea propune aprobării ministerului, formele și combinațiile de grinți ce vor crede cuviinciöse, cu condițiune ca osebitele piese să fie calculate ast-fel ca lucrarea ferului să nu trecă în nici un cas peste 6 kilograme pe milimetru patrat de secțiune transversală pînă la 30 metri deschidere; 6,50 kil. pentru deschideri de la 30—40 metri și 7 kilograme pentru deschideri mai mari de 40 metri.

Art. 22. Tunelurile a căror executare va fi necesară, vor avea între pereții lor la nivelul șinelor uă lărgime liberă de 4, m. 50. Distanța verticală coprinsă între intrados și partea superioară a șinei esteriore nu va fi mai mică de 4 m. 80.

TITLUL IV

Materialul mișcător și material fics.

Art. 23. Concesionarii vor preda un material mișcător com-

la largeur libre entre les parapets du viaduc qui supporte la voie sera au minimum de 4^m 50.

L'ouverture du viaduc entre les culées pour le passage de la route sera fixée en tenant compte des circonstances locales et pourra varier de 4 m. à 7 m.

La hauteur sous clef ou sous poutre au dessus du sol de la route sera fixée entre 4 m. et 5. suivant les circonstances locales.

Les ponts à construire à la rencontre des rivières, des canaux ou des cours d'eau quelconques auront au moins 4 m. 50 de largeur libre entre les parapets.

La hauteur et le débouché de ces ouvrages seront déterminés dans chaque cas particulier par le gouvernement, suivant les circonstances locales, sur la proposition des concessionnaires.

Art. 20. Tous les projets de ponts seront soumis à l'approbation du Ministère avec tous les détails nécessaires pour en justifier la complète solidité.

Les travaux de défense feront l'objet de projets spéciaux traités de la même manière.

Dans les 2 cas le Ministère se réserve la liberté d'introduire les modifications et additions qu'il jugera nécessaires pour assurer la complète solidité des ouvrages.

Il en sera de même des murs de soutènement et autres ouvrages construits en lit de rivière.

Les aqueducs, ponceaux, ponts et viaducs à construire à la rencontre des divers cours d'eau et chemins publics et particuliers seront construits en maçonnerie, en métal ou en une combinaison de ces deux catégories de matériaux.

Les aqueducs de 0.60 à 1. m. 00 de débouché pourront être ouverts.

Les grands ponts sur rivière pourront être entièrement en maçonnerie, ou se composer de piles et culées en maçonnerie avec tablîer métallique.

Les piles pourront être établies sur colonnes métalliques de diamètre suffisant et remplies de béton hydraulic. On préférera les grandes travées afin de s'opposer le moins possible au libre écoulement des eaux.

Pour les viaducs construits sur des ravins on pourra admettre des piles entièrement métalliques reposant sur des fondations solides en maçonnerie.

Art. 21. Les fondations de tous les ouvrages d'art seront assises sur le terrain solide et leur profondeur sera fixé par le ministère en cours d'exécution.

La pose de la maçonnerie de fondation ne pourra être commencée que sur l'autorisation des Ingenieurs du Gouvernement, afin de s'assurer que le terrain sur lequel elle repose présente toute la solidité désirable. A cet effet les concessionnaires devront employer l'air comprimé, les pilotis, grillages et autres modes de fondation approuvés par le Ministère pour assurer les fondations contre toute dégradation.

Pour la superstructure métallique les concessionnaires pourront proposer à l'approbation du Ministère les formes et combinaisons de poutres qu'ils jugeraient convenables pourvu que les différentes pièces soient calculées de façon à ce que le travail du fer ne soit supérieur en aucun cas à 6 kilogrammes par millimètre carré de section transversale jusqu'à 30 m. de portée, 6,50 kil. pour les portées de 30 à 40 m. et 7 kilogrames pour les portées au delà de 40 m.

Art. 22. Les tunnels, dont l'exécution serait nécessaire, auront entre les piédroits, au niveau des rails, 4^m.50 de largeur libre. La distance verticale comprise entre l'intrados et le dessus du rail extérieur ne sera pas inférieure à 4 m. 80.

TITRE IV.

Matériel roulant et matériel fics.

Art. 23. Les concessionnaires fourniront un matériel rou-

pus din obiectele următoare care vor fi cu totul noi la epoca primirei lucrărilor.

1-ii. Linia de la Ploiești Predeal.

a). *Locomotive :*

14 locomotive cu tenderele lor, din care 7 pentru mărfuri și 7 pentru călători având uneltele trebuincioase și donă vârteje de fie-care mașină.

b). *Un vagon Domnesc.*

c). *Trăsuri pentru călători :*

50 trăsuri de călători din care :

6 trăsuri de I clasă,

6 idem mixte de I și II clasă,

12 idem de a II clasă,

26 idem de a III clasă.

d) *Vagone pentru mărfuri :*

250 vagone cuprinzând furgone de bagage, furgone de postă, vagone de mărfuri închise și deschise, vagone speciale, platforme, vagone pentru cai de lăcuș, transportul lemnului de dimensiuni mari etc. toate acestea după un stat ce se va supune ministerului înainte de a face comanda acestui material.

e). Trei pluguri de zăpadă în greutate de câte 10,000 kilograme fie-care.

f). Două vagone de ajutor cu sculele lor ;

g). Trei vagone pentru posta ambulanta ;

h). Două dresine pentru serviciul controlului Statului.

Locomotivele de călători vor fi cu trei osii, din care două osii motore, și vor avea o putere suficientă pentru a trage un tren de călători compus de 10 trăsuri pe totă lungimea liniei cu o viteză medie de 34 kil. pe oră, viteză fixată prin convențiunea internațională din 19/31 Mai 1874.

Mașinele de mărfuri vor fi cu patru osii motore și de o putere suficientă pentru a trage un tren de 200 tone greutate brută cu o viteză medie de 20 kilom. pe oră.

II. Linia de la Adjud la Ocna

a). *Locomotive :*

6 Locomotive cu tenderele lor din care trei pentru mărfuri și trei pentru călători, având toate sculele necesare împreună cu două vârteje de fie-care mașină ;

b). *Trăsuri de călători :*

25 trăsuri de călători din care :

2 trăsuri de I clasă,

5 deto mixte de I și II clasă,

6 deto de II clasă,

11 deto de III clasă.

c). *Vagone de mărfuri :*

100 vagone de mărfuri cuprinzând mai întâi 2 vagone de ajutor cu uneltele lor, 4 furgone de bagage și 3 vagone pentru postă, apoi vagone de mărfuri închise și deschise, platforme, vagone speciale, vagone pentru cai de lăcuș și transportul lemnului de dimensiuni mari, toate acestea după un stat ce se va supune ministerului înainte de a face comanda acestui material.

d). Două pluguri de zăpadă având greutatea de 10,000 kilograme fie-care.

e) O dresină pentru serviciul controlului Statului.

Locomotivele de călători vor fi mașini mici cu 3 osii, din care două motore și de o putere suficientă pentru a trage un tren de călători compus de 20 trăsuri pe totă lungimea liniei cu o viteză medie de 40 kil. pe oră.

Mașinele de mărfuri vor fi cu 3 osii motore, însă de o putere suficientă pentru a trage un tren de 300 tone greutate brută, cu o viteză medie de 24 kilom. pe oră.

lant composé des objets suivants, qui devront être entièrement neufs lors de la réception des travaux.

1. Ligne de Ploesti à Prédeal.

a). Locomotives :

14 locomotives avec leurs tenders dont 7 pour marchandises et 7 pour voyageurs pourvues de leur outillage y compris deux vérins par machine.

b). Un wagon princier.

c). Voitures à voyageurs :

50 voitures à voyageurs dont :

6 voiture de 1^{ere} classe ;

6 " mixtes de 1^{ere} et de 2^{eme} classe.

12 " de 2^{eme} classe.

26 " de 3^{eme} classe.

d). Wagons à marchandises :

250 wagons comprenant les fourgons à bagages, les fourgons-poste, wagons à marchandises fermés et découverts, wagons spéciaux, plateformes, wagons pour chevaux de luxe et transport des bois de grandes dimensions, etc., le tout suivant un état qui sera soumis au Ministère avant de faire la commande de ce matériel.

e) 3 charrues à neige du poids de 10,000 kg. chaque.

f) 2 wagons de secours avec leur outillage.

g) 3 wagons pour la poste ambulante.

h) 2 draisines pour le service du contrôle de l'Etat.

Les locomotives à voyageurs seront à 3 essieux dont 2 essieux moteurs et de force suffisante pour remorquer un train de voyageurs de 10 véhicules sur toute la longueur de la ligne à la vitesse moyenne de 34 km. à l'heure, vitesse fixée par la convention internationale du 19/31 Mai 1874.

Les machines à marchandises seront à 4 essieux moteurs, de force suffisante pour remorquer un train de 200 tonnes. poids brut, à une vitesse moyenne de 20 km. à l'heure.

II. Pour la ligne d'Adjud à Ocna.

a). Locomotives :

6 locomotives avec leurs tenders dont 3 pour marchandises et 3 pour voyageurs pourvues de leur outillage y compris 2 vérins par machine.

b) Wagons à voyageurs :

25 voitures à voyageurs dont :

2 voitures de 1 classe,

5 voitures mixtes I et II classe.

3 — de II classe,

11 — de III classe.

e) Wagons à marchandises :

100 wagons à marchandises comprenant d'abord 2 wagons de secours avec leur outillage, 4 fourgons à bagages, et 3 wagons pour la poste, puis les wagons à marchandises fermés et découverts, les plateformes, les wagons spéciaux, les wagons pour chevaux de luxe et transport de bois de grandes dimensions, le tout suivant un état qui sera soumis au ministère avant de faire la commande de ce matériel.

d). 2 charrues à neige du poids de 10,000 kilogr. chaque.

e). 1 draisine pour le service du contrôle de l'Etat.

Les locomotives à voyageurs seront des machines mixtes à 3 essieux, dont 2 essieux moteurs, et de force suffisante pour remorquer un train de voyageurs de 20 véhicules sur toute la longueur de la ligne, à la vitesse moyenne de 40 (quarante) km. à l'heure.

Les machines à marchandises seront à 3 essieux moteurs, mais de force suffisante pour remorquer un train de 300 tonnes, poids brut, à une vitesse moyenne de 24 kilomètres à l'heure.

Art. 24. Mașinele locomotive vor fi construite după modelurile cele mai bune și vor proveni din cele mai bune fabrici.

Tipurile mașinilor și tenderelor lor vor fi supuse la aprobarea ministerului. Aceste tipuri vor fi studiate în scop de a se încălzi cu lemne.

Tote mașinele vor avea aparate de contra-vapour și vor fi armate cu apărători de animale.— Forma și capacitatea tenderelor vor fi în raport cu acelea a mașinilor.

Art. 25. Trăsorele de călători vor fi cu 4 roți, construite după cele mai bune modele și vor satisface la toate condițiile prescrise pentru acest serviciu. Vor fi cu compartimente transversale având intrări pe alături, și după tipuri ce se vor supune la aprobarea ministerului. Ele vor putea fi încălzite după sistemul recunoscut mai bun și care se va aproba de minister.

Interiorul fie-cărui compartiment de orî-ce clasă va conține arătarea numărului locurilor aceluï compartiment.

Tote trăsorele de călătorie vor trebui cu un cuvânt să fie construite după tipurile cele mai bune, întrebuintate astă-zi pe căile ferate d'ânteiul ordin mai cu sémă din Austria

Vagonul Domnesc va trebui să fie studiat cu tot gustul, luxul și confortabilul necesar. Un proiect special se va supune de concesionari la aprobarea guvernului.

Art. 26. Vagónele de mărfuri vor avea toate instalațiunile necesare pentru transportul trupelor în conformitate cu regulamentul din 4 Septembre 1873, aprobat de ministerul de resbel.

Ele vor fi cu 4 rote, construite după cele mai bune modele și de dimensiuni ast-fel ca să pótă circula pe toate liniile din țeră, afară de ramura Iași-Ungheni.

Numărul vagónelor cu pedici cu șurup va fi de a treia parte din numărul total.

Plugurile de zăpadă, vagónele de ajutor și dresinele vor fi asemenea construite după tipurile cele mai bune întrebuintate pe liniile de 1-iul ordin și cu materialele de cea d'ânteiul calitate.

Tote vagónele de călători și de mărfuri vor fi dispuse pentru ungere cu ulei.

Guvernul și rezervă dreptul de a priveghia modul fabricațiunei tuturilor mașinilor, tenderelor și vagónelor de orî-ce fel și de a refusa orî-ce nu va satisface la condițiile stipulate saū al căror mod de fabricațiune va lăsa de dorit.

Concesionarii vor supune aprobărei ministerului caetele de însărcinări speciale întocmite pentru comanda acestuï material.

Tote vagónele vor avea dricuri metalice. Cele de călători vor avea încă gémuri îndoite.

Art. 27. Materialul fix ce concesionarii se obligă a preda, coprinde macarale fixe și mobile, poduri—bascule, plăci înturnătoare, colóne hydraulice, semnale cu felinar și aparat complet, bascule simple, machine, unelte și tot ce se va recunoșce necesar pentru buna funcționare a stațiunilor și atelierelor. Forma, numărul și calitatea acestor aparate se va fixa în curs de esecutare după propunerea concesionarilor.

TITLU V.

Natura, calitatea materialelor, modul esecutării.

Art. 28. Materialele ce se vor întrebuinta în construcțiunea drumuluï de fer, vor fi de cea mai bună calitate posibilă și vor fi lucrute după toate regulele artei și cu totă grija necesară pentru a dobândi uă construcțiune solidă și nereproșabilă.

Piatra tăiată și moeloanele se vor estrage din carierele vecine și vor fi alese din stratele cele mai tari; vor fi curățite de orî-ce materie străină fără a se strica la aer saū a fi jelive.

Art. 24. Les machines locomotives seront construites sur les meilleurs modèles et proviendront des meilleures fabriques.

Les types des machines et de leurs tenders seront soumis à l'approbation du ministère. Ces types devront être étudiés en vue du chauffage au bois.

Toutes les machines seront pourvues d'appareils à contre-vapeur et armées de chasse-buffles. La forme et la capacité des tenders seront en rapport avec celles des locomotives.

Art. 25. Les voitures à voyageurs seront à 4 roues, construites d'après les meilleurs modèles et de manière à satisfaire à toutes les conditions prescrites pour ce genre de service.

Elles seront à compartiments transversaux, avec entrée sur le côté et d'après des types qui devront être soumis à l'approbation du ministère. Elles seront chauffées d'après le système reconnu le meilleur, et dont les types devront être approuvés.

L'intérieur de chaque compartiment de toute classe contiendra l'indication du nombre des places de ce compartiment.

Toutes les voitures à voyageurs devront en un mot être construites d'après les meilleurs types employés actuellement sur les chemins de fer de 1-er ordre et notamment en Autriche.

Le wagon princier sera étudié avec tout le gout, le luxe et le confortable nécessaire. Un projet spécial sera soumis par les concessionnaires à l'approbation du gouvernement.

Art. 26. Les wagons à marchandises seront pourvus de toutes les installations nécessaires aux transports des troupes, en conformité avec le règlement du 4 Septembre 1873, approuvé par le ministère de la Guerre.

Ils seront à 4 roues, construits d'après les meilleurs modèles et de dimensions telles qu'ils puissent circuler sur toutes les lignes du pays, sauf l'embranchement de Yassy à Ungheni.

Le nombre des wagons avec frein à vis sera dans la proportion du tiers du nombre total.

Les charues-à neige, wagons de secours, wagons-poste et draisines seront également construits d'après les meilleurs types en usage sur les lignes de 1-er ordre et avec des matériaux de la 1-ère qualité.

Tous les wagons à voyageurs ou à marchandises devront être disposés pour le graissage à l'huile.

Le gouvernement se réserve le droit de surveiller le mode de fabrication de toutes les machines, tenders et wagons de toute espèce, et de refuser tout ce qui ne satisferait pas aux conditions stipulées ou dont la fabrication laisserait à désirer. Les concessionnaires soumettront au Ministère les chaisers de charges spéciaux dressés pour la commande de ce matériel.

Tous les wagons auront des chassis métalliques. Ceux de voyageurs auront en outre des glaces doubles.

Art. 27. Le matériel fixe, que les concessionnaires s'obligent à fournir, comprend les grues fixes ou roulantes, ponts—bascules, plaques tournantes, grues hydrauliques, signaux à lanternes avec appareils complets, bascules-simples, machines outils et tout ce qui sera reconnu nécessaire pour le bon fonctionnement des stations et des ateliers. La forme, le nombre et la qualité de ces appareils seront fixés en cours d'exécution sur la proposition des concessionnaires.

TITRE V.

Nature et qualité des matériaux, mode d'exécution.

Art. 28. Les matériaux à employer dans la construction du chemin de fer seront de la meilleure qualité possible, et travaillés d'après toutes les règles de l'art et avec tous les soins nécessaires pour obtenir une construction solide et irréprochable.

Les pierres de taille et les moellons seront extraits des carrières voisines et choisis parmi les bancs les plus durs; ils devront être débarrassés de toute matière terreuse, ne pas se

Varul idraulic va fi de uă calitate cel puțin egală cu varul idraulic de la Lespedi.

Varul gras va fi de cea mai bună calitate și egală cu aceea de la Tîrgu-Vestei.

Cimentul va proveni din cele mai bune fabrici din Anglia sau Franca.

Cărămidă va fi fabricată de concesionari, ea va fi bine arsă, tare, sonoră, având muchii cu totul drepte și pronunțate. Cărămidă pentru fecie va fi din cea presată.

Tôte lemnele vor fi sănătoșe, cu fibre drepte, fără defecte și bine curățite de lemnul alb.

Ferul și fonta va proveni din cele mai bune uzine ale Europei și vor avea toate calitățile cerute pentru întrebuițarea la care se destină.

Art. 29. Ministerul și rezervă dreptul de a priveghea, prin toate mijloacele ce va crede necesari, fabricațiunea tuturilor materialelor metalice, precum: șin, grinzi de pod și altele. Șinele nu vor fi permise de cât deca vor satisface cu totul probelor reglementari. Tot asemenea va fi și pentru poduri la epoca recepțiunii lucrărilor.

Art. 30. Implinirile se vor face cu pământ de bună calitate, fără bulgări, putrigaiu sau rădăcini. Terenul va fi mai înteu curățit de orî-ce vegetație și tăiat în scări, orî-când declivitatea va fi mai mare de cât 0m. 02.

Implinirile expuse inundațiilor, precum și cuarturile de conale uragelor de artă, vor fi consolidate pînă la nivelul apelor celor mai mari, după modul și dimensiunile ce se vor adopta de minister.

Ministerul și rezervă asemenea de a prescri măsurile necesari pentru terenurile umede sau lunecătoare pentru consolidarea săpăturilor, implinirilor, șanțurilor, rigolelor, zidurilor de sprijinire etc.

Zidăria de moeloane pentru fundațiuni sau umpluturi va fi făcută cu mortar idraulic.

Piatra tăiată va fi mai cu sémă întrebuițată pentru rezemătorile grinzilor metalice, coronamente și în general pentru părțile expuse la isbiră și la stricăciuni.

Zidăria de cărămidă se va rezerva pentru stațiuni, case de păzitori și alte clădiri, și nu se va întrebuița în general de cât pentru părțile aflate d'asupra solului.

Fundațiunile, socluri și cele-alte părți expuse se vor construi cu moeloane brute sau pișcate cu mortar idraulic. Zidăria de cărămidă va putea fi tencuită sau aparentă.

Lemnăria se va lucra cu cea mai mare îngrijire, mai cu sémă pentru imbinări.

Lucrările de tâmplărie vor fi de lemn cu totul uscat îngrijite, și după toate regulele artei.

Văpsirea se va face cu colorii de înteuia calitate, în 3 rânduri și cu precauțiune de a nu aplica fie-care strat de cât după ce stratul precedent va fi bine uscat. Piesele metalice vor primi mai înteu un strat de minium.

Art. 31. Schimbările, încrucișerile de cale, și cele-alte aparate se vor executa dupe planuri aprobate de minister.

Petruirea rampelor de acces va avea uă grosime de 0,25; scurgerea apelor se va face prin apeduce de moeloane cu mortar idraulic.

Platforma caselor de păzitori nu se va putea aședa la un nivel mai jos de cât aceia a calei ferate. Fie-care casă de păzitor va avea uă curte închisă, un puț cu ghizduri de stejar sau un rezervor zidit.

Acoperământul caselor va fi de fer sau de olane de bună calitate.

Terenul curților stațiunilor se va regula ast-fel ca să asigure scurgerea apelor; curțile și drumurile de acces vor fi pe-

détériorer à l'air, ne pas être gélifs.

La chaux hydraulique sera de qualité au moins égale à la chaux hydraulique de Lespetz.

La chaux grasse sera de la meilleure qualité et égale à celle de Tîrgovesti.

Le ciment proviendra des meilleures fabriques d'Angleterre ou de France.

La brique sera fabriquée par les concessionnaires, elle sera bien cuite, dure, sonore, à arêtes parfaitement droites et prononcées. La brique pour parements vus sera de la brique pressée.

Tous les bois seront sains, à fibres droites, sans défaut et bien dépouillées de leur aubier.

Les fers et les fontes proviendront des meilleures usines d'Europe et auront les qualités requises pour l'emploi auquel ils sont destinés.

Art. 29. Le Ministère se réserve le droit de faire surveiller, par tous les moyens qu'il jugera nécessaires, la fabrication de tous les matériaux métalliques, tels que, rails, poutres de pont et autres.

Les rails ne seront acceptés que s'ils satisfont pleinement aux épreuves réglementaires. — Il en sera de même des ponts lors de la réception des travaux.

Art. 30. Les ramblais devront être faits avec de la terre de bonne qualité, sans mottes, pourriture ou racines. Le terrain devra être préalablement débarrassé de toute végétation et coupé en gradins lorsque sa declivité sera supérieure à 0,02m.

Les remblais exposés aux inondations, ainsi que les quarts de cône des ouvrages d'art, seront consolidés jusqu'au niveau des plus hautes eaux d'après le mode et les dimensions adoptés par le Ministère.

Le Ministère se réserve aussi de prescrire les mesures qu'il croira nécessaires pour les terrains humides ou fluants, pour la consolidation des déblais, remblais, des fossés, les rigoles de murs de soutènement etc.

La maçonnerie des moellons pour fondation ou remplissage sera faite en mortier hydraulique.

La pierre de taille sera surtout employée, pour les appuis des poutres métalliques, les couronnements et en général les parties exposées à des chocs ou à des avaries.

La maçonnerie de briques sera réservée pour les stations, maisons de garde ou autres bâtiments, et ne sera employée en général que pour les parties situées au dessus du sol.

Les fondations, socles et autres parties exposées seront construites en moellons brut ou piqués avec mortier hydraulique. La maçonnerie de briques pourra être crépie ou apparente.

Les ouvrages de menuiserie seront en bois parfaitement sec, travaillés avec soin et selon les règles de l'art.

Les bois seront travaillés avec le plus grand soin surtout pour les assemblages.

La peinture se fera avec des couleurs de première qualité, à trois couches et en ayant soin de n'appliquer une seconde couche que lorsque la première sera parfaitement sèche. Les pièces métalliques recevront d'abord une couche au minium.

Art. 31. Les changements, croisements de voies, et autres appareils seront exécutés d'après des plans approuvés par le Ministère.

L'empierrement des rampes d'accès aura une épaisseur de 0,25; l'écoulement des eaux se fera par des aqueducs en moellons avec mortier hydraulique.

La plateforme des maisons de garde ne pourra être placée à un niveau plus bas que la plateforme du chemin de fer. Chaque maison de garde aura une cour close et sera munie d'un puits avec cuvelage en chêne, ou d'une citerne maçonnée.

La toiture des maisons sera en fer ou en tuiles de bonne qualité.

Le terrain de la cour des stations sera réglé de façon à assurer l'écoulement des eaux; les cours et les chemins d'accès

truite cu materiale bune pe 'uă grosime de cel puțin 0,m20.

Materialele ce vor intra în compoziția clădirilor vor fi de cea mai bună calitate și lucrute după toate regulile artei. Ministerul și rezervă totă libertatea pentru a refusa materialele rele sau lucrările rău executate; asemenea se va urma și pentru accesoriile clădirilor, materialul fix, ateliere și cele-alte dependințe ale stațiunilor.

Art. 32. Linia telegrafică stabilită d'a lungul calei ferate va avea toate aparatele necesarii la stații și sonerii la casele de păzitorii.

Cele două fire vor fi de fer galvanizat de 0,m004 diametru.

Stâlpii vor fi de stejar de 5m cel pucin înălțimea și de 18 centimetri diametru mediu; partea pusă în pământ va fi carbonisată.

Înălțimea stâlpilor la pasagele de nivel va fi suficientă pentru a permite libera circulație a carelor încărcate. Stâlpii vor fi proptiți solid în parcursul curbilor.

Fie-care stațiune va avea un birou telegrafic înzestrat cu toate aparatele necesarii.

Sistemul și construcțiunea tuturilor aparatelor telegrafice vor fi supuse la aprobarea ministerului.

Art. 33. Înaintea fie-cării clădiri de călători se va înființa, în partea despre cale, un cheu mărginit cu bordură de pētră; suprafața cheului va fi acoperită cu lespezi sau cu asfalt, și va avea uă markisă de fer susținută cu coloane metalice.

Art. 34. Suteranele se vor construi pentru uă singură cale și după plane speciale ce se vor supune la aprobarea ministerului, care și rezervă a cere uă construcțiune apropiată cu natura terenului traversat.

Tote tunelurile vor fi boltite, cu pereți de zidărie, și scurgerea apelor se va face prin rigole de zidărie hidraulică.

Art. 35. Ministerul și rezervă dreptul de a face să se dărâme și să se reconstrue în totalitate sau în parte, pe cheltuiala concesionarilor și de oficiu, în cas de refus din parte or-ice lucrări cari, în timpul construcțiunii sau în timpul anului de întreținere, se vor dovedi că nu s'au executat, conform regulilor artei și condițiunilor prezentului caet de însărcinări.

TITLUL VI.

Terenuri, priveghere, clause și dispoziții diverse.

Art. 36. Terenurile destinate pentru așezarea drumurilor de fer și dependințele sale, precum căi de abatere și de staționare, sau acele necesarii la restabilirea drumurilor deplasate ori întrerupte, la nouile paturii ale riuilor sau canalurilor a căror curs se va fi schimbat, cu un cuvânt toate terenurile necesarii la executarea lucrărilor liniei sub or-ice titlu, se vor cumpăra și plăti de către concesionarii cărora se concede, conform legilor, dreptul de espropriațiune, întreprinderea fiind de utilitate publică.

Cu toate acestea pe terenurile neclădite ce aparțin Statului, porțiunile necesarii la înființarea drumului de fer și dependințele sale se vor pune gratis la dispozițiunea concesionarilor.

Despăgubirile pentru stricarea terenului, întreruperea, modificarea sau desființarea de usine și pentru or-ice stricăciuni vor resulta din executarea lucrărilor vor privi pe concesionarii, și se vor plăti de către dēnșii.

În cas când concesionarii ar voi să profite de facultatea ce li se acordă prin art. 17 din convențiune, guvernul va pune terenurile la dispozițiunea concesionarilor în cele două luni ce vor urma prezentarea planelor de ocupație generală sau par-

seront empierrés avec de bons matériaux sur une épaisseur d'au moins 0m20 centimètres.

Les matériaux entrant dans la composition des bâtiments seront de la meilleure qualité et travaillés suivant toutes les règles de l'art. Le Ministère se réserve toute liberté pour refuser les mauvais matériaux et les travaux mal exécutés; il en sera de même pour les accessoires des bâtiments, le matériel fixe, les ateliers et les autres dépendances des stations.

Art. 32. La ligue télégraphique établie le long du chemin de fer sera pourvue des appareils nécessaires aux stations et aux sonneries des maisons de garde.

Les deux fils seront en fer galvanisé de 0m. 004 de diamètre.

Les poteaux seront en chêne, de 5m. au moins de hauteur et de 18 centimètres de diamètre en moyenne; la partie mise en terre sera carbonisée. La hauteur des poteaux aux passages à niveau sera suffisante pour permettre la libre circulation des chariots chargés. Les poteaux seront solidement étayés dans les courbes.

Chaque station aura un bureau télégraphique pourvu de tous les appareils nécessaires.

Le système et la construction de tous les appareils télégraphiques seront soumis à l'approbation du ministère.

Art. 33. Devant chaque bâtiment de voyageurs il y aura du côté de la voie un quai limité par une bordure en pierre; la surface du quai sera dalée ou asphaltée et couverte par une marquise en fer soutenue par des colonnes en métal.

Art. 34. Les tunnels seront contruits pour une seule voie et d'après des plans spéciaux soumis à l'approbation du ministère, qui se réserve d'exiger un mode de construction approprié à la nature du terrain traversé.

Tous les tunnels seront voutés avec pieds droits en maçonnerie hydraulique.

Art. 35. Le Ministère se réserve le droit de faire démolir et reconstruire en tout ou en partie, aux frais des concessionnaires et au besoin d'office en cas de refus, tous les ouvrages qui, pendant la construction ou pendant l'année de garantie, seraient reconnus n'avoir pas été exécutés conformément aux règles de l'art, ou aux conditions du cahier des charges.

TITRE VI.

Terrains, surveillance, clauses et dispositions diverses.

Art. 36. Les terrains destinés à servir d'emplacement au chemin de fer et à ses dépendances, tels que voies d'évitement et de stationnement ou nécessaires aux rétablissement des routes et chemin déplacés ou interrompus, à de nouveaux lits de rivières ou de canaux dont il aura fallu détourner les cours, en un mot tous les terrains nécessaires pour l'exécution des travaux de la ligne à un titre quelconque seront achetés et payés par les concessionnaires aux quels est concédé, conformément aux lois, le droit d'expropriation, l'entreprise étant d'utilité publique.

Néanmoins, sur les terrains non bâtis qui appartiennent à l'Etat, les portions nécessaires pour l'établissement du chemin de fer et de ses dépendances seront mises gratuitement à la disposition des concessionnaires.

Les indemnités pour détérioration de terrain, chômage, modifications d'usine, et pour tout dommages quelconques résultant des travaux seront supportés et payés par les concessionnaires.

Dans le cas où les concessionnaires feraient usage de la faculté qui leur est accordée par l'art. 17 la convention, les terrains devront être mis par le gouvernement à la disposition des concessionnaires dans les deux mois qui suivront la remise

ticulară, ce vor arăta terenurile de cari concesionarii vor avea necesitate.

Pentru terenurile cu clădiri termenul de mai sus va putea fi de patru luni.

Spre acest sfârșit guvernul va trimite în fața locului un inginer al controlului la care se va adăoga persoanele ce va crede necesari.

Acastă comisiune va preda în primirea concesionarului terenurile dobândite spre a'î pune în posesiunea acelor terenuri și a începe lucrările fără întârziere.

Planele ce se vor prezenta de concesionarii pentru espropriarea terenurilor, vor fi întocmite pe scara de $\frac{1}{5000}$ (0,0002) pentru proprietățile cele mari și de $\frac{1}{2000}$ (0,0005) pentru cele mici.

Ele se vor întocmi pe comune sau proprietăți, în dublu exemplare și însocite de un tablou arătând supra-feciele de dobândit.

Pentru proprietățile clădite ce ar fi necesari a se expropria, planele se vor întocmi pe scara de $\frac{1}{500}$ (0,002).

Întreprinderea fiind de utilitate publică, concesionarii sunt investiți pentru executarea lucrărilor dependente de concesiu-ne, cu toate drepturile ce, în virtutea legilor și regulamentelor, aparțin Statului atât pentru dobândirea terenurilor prin espropriatione, cât și pentru estragerea, transportul și depozitul pământurilor și materialelor, pentru deschiderea de carieri, adunare de petre, construcție de cuptoare pentru var, gips sau cărămiși, înființarea de magasi sau ateliere pentru punerea lor în lucru, etc., cu condițiune pentru dânsi de a despăgubi pe proprietarii prin bună învoelă, sau, în cas de neînțelegere, conformându-se regulilor stabilite.

Art. 37. Concesionarii vor executa lucrările cu mijlocele și agenții aleși de dânsii, aceștia fiind indigeni sau străini. — Ei se vor supune legilor și prescripțiunilor țerei, și nu se vor putea nici-ua-dată prevala de uă protecțiune străină în contestațiunile ce s'ar ivi între dânsii și administrațiune relativ la prezenta concesiu-ne. Guvernul le va da tot ajutorul necesar pentru a înlesni construcțiunea și a 'î garanta contra pedicilor arbitrării.

Art. 38. În totă durata construcțiunei, concesionarii vor fi supuși controlului și priveghierii Statului, în tot ce se atinge de modul executărei, natura și calitatea materialelor întrebunțate și gradul de înaintare al lucrărilor.

Ministerul și rezervă, la epoca studiilor pe teren a proiectelor definitive de a atasa unul sau mai mulți ingineri ai săi la această lucrare, în scop de a pregăti serviciului controlului elementele necesari la uă apreciere rezonată a diselor proiecte.

Art. 39. Lucrările de orî-ce natură, precum: căi, uvrage de artă și clădiri vor fi întreținute în bună stare de către concesionarii, în termen de un an de la data recepțiunei provisorie. Recepțiunea materialului mișcător nu va deveni definitivă de cât 3 luni după recepțiunea provisorie, și orî-ce piesă care în aceste 3 luni va dovedi uă rea fabricație, materiale defectuoase sau viciuri de construcțiune se va înlocui de către concesionarii. Balastul necesar la întreținerea și ridicarea căii va fi în sarcina concesionarilor în tot timpul anului de întreținere.

Toate stricăciunile sau degradările ce se vor ocasiona lucrărilor în timpul executărei lor și înainte de recepțiunea definitivă vor fi în sarcina concesionarilor.

Decă în cursul termenului de garanție, concesionarii vor negligea de a face reparațiile sau reconstrucțiunile ce sunt în sarcina lor, ministerul va avea dreptul de a ordona facerea lor, în urma unei somațiuni remase fără efect, cu sumele depuse ca cautiune.

au ministere des plans d'emprise généraux ou particuliers, indiquant les terrains dont les concessionnaires estimeront avoir besoin.

Pour les terrains bâtis, le délai ci-dessus pourra être porté à 4 mois.

A cet effet le gouvernement enverra sur les lieux un ingénieur du contrôle auquel il adjoindra les personnes qu'il jugera nécessaire.

Cette commission fera remise aux concessionnaires des terrains acquis de façon à les mettre en possession des dits terrains et en mesure d'y commencer les travaux sans retard.

Les plans à présenter par les concessionnaires pour l'expropriation des terrains seront dressés à l'échelle de $\frac{1}{5000}$ (0m002) pour les grandes propriétés et de $\frac{1}{2000}$ (0m0005) pour les petites propriétés. Ils seront dressés en double expédition et accompagnés d'un tableau détaillé des emprises à faire.

Les plans des propriétés bâties qu'il serait nécessaire d'acquérir seront dressés à l'échelle de $\frac{1}{500}$ (0,002).

L'entreprise étant d'utilité publique les concessionnaires seront investis pour l'exécution des travaux dépendant de leur concession de tous les droits qui, en vertu des lois et règlements, appartiennent à l'Etat tant pour l'acquisition des terrains par voie d'expropriation que pour l'extraction, le transport et le dépôt des terres et matériaux que pour ouvrir des carrières, ramasser des cailloux, construire des fours à chaux, à plâtre, à briques, établir des magasins ou des ateliers pour les travailler, etc, à la charge pour eux d'indemniser les propriétaires, soit par voie d'accord amiable, soit en cas de non accord conformément aux règles établies.

Art. 37. Les concessionnaires exécuteront les travaux par des moyens et des agents de leur choix indigènes ou étrangers. Ils se soumettront aux lois et prescriptions du pays et ne pourront jamais se prévaloir d'une protection étrangère dans les contestations qui s'éleveraient entre eux et l'administration au sujet de la présente concession. Le Gouvernement leur donnera d'ailleurs tout l'appui nécessaire pour faciliter la construction et les garantir contre toute entrave arbitraire.

Art. 38. Pendant toute la durée de la construction les concessionnaires seront soumis au contrôle et à la surveillance de l'Etat pour tout ce qui a rapport au mode d'exécution, à la nature et à la qualité des matériaux employés et au degré d'avancement des travaux.

Le Ministère se réserve, lors de l'étude sur le terrain des projets définitifs, d'attacher un ou plusieurs Ingénieurs à ce travail pour fournir au service du contrôle les éléments nécessaires à une appréciation raisonnée des dits projets.

Art. 39. Les travaux de toute espece, voie, ouvrages d'art et bâtiments seront entretenus en bon état par les concessionnaires pendant une année à dater de la réception provisoire. La réception du matériel roulant ne deviendra définitive que trois mois après la réception provisoire et toute pièce qui, pendant ces trois mois, dénoterait une mauvaise fabrication, un mauvais choix de matières premières ou des vices de construction serait remplacée par les concessionnaires.

Le ballast nécessaire à l'entretien et au relevement de la voie sera à la charge de concessionnaires pendant l'année d'entretien.

Tous les dégats ou avaries qui seront occasionnés aux travaux pendant leur exécution et avant la réception définitive seront à la charge de concessionnaires.

Si pendant le délai de garantie les concessionnaires négligeaient de faire les réparations qui sont à leur charge, le ministre aurait le droit d'y pourvoir, après une simple réquisition restée sans effet, au moyen des sommes déposées à titre de cautionnement.

Art. 40. Îndată după terminarea completă a lucrărilor, concesionarii vor face un bornagiu și un plan cadastral pentru toate părțile drumului de fer și dependențelor sêle. Vor întocmi asemenea un stat descriptiv despre poduri, apeduce, clădiri, construcțiuni de orî-ce fel executate conform prezentului caet de însărcinări, precum și un inventar detaliat de tot materialul fix, mobilierul, mașini, unelte, scule etc, ale stațiunilor, atelierelor, caselor de păzitori și altor clădiri ale liniilor.

Două albumuri complete coprindeând planul și profilul longitudinal al liniilor, planele detaliate a tuturor construcțiunilor, uvragele de artă, materialului mișcător și de tracțiune se vor depune la ministerul lucrărilor publice îndată după recepția provizoriă a liniilor.

Art. 41. Orî-ce medalii, obiecte de artă, statue, fragmente arheologice etc., se vor găsi în timpul executării lucrărilor, vor aparține Statului.

Art. 42. Presentul caet de însărcinări s'a redactat în limbele română și francesă. În cas de divergență între textul român și cel frances, textul frances va servi de baza autentică la interpretarea caetului de însărcinări.

Acest caet de însărcinări, prevăduț în art. 2 din lege și 25 al convențiunei pentru construirea și săvârșirea lucrărilor liniei Ploesci-Predeal, votată de Adunare, în ședința sa de la 1 Iulie 1878, se învestesce cu sigiliul Adunării Deputaților.

Președinte, **G. Vernescu.**
(L. S. A. D.)

Secretar, **I. Vilacrose.**

Acest caet de însărcinări, prevăduț în art. 2 din lege și art. 25 al convențiunei pentru construirea și săvârșirea lucrărilor liniei Ploesci-Predeal, votată de Senat, în ședința sa de la 3 Iulie 1878, se învestesce cu sigiliul Senatului.

Vice-președinte, **D. Brătianu.**
(L. S. S.)

Secretar, **Ștefan Belu.**

MINISTERUL CULTELOR ȘI INSTRUCȚIUNEI PUBLICE.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Domn al Românilor,

La toți de față și viitori, sănătate.

Asupra raportului ministrului nostru secretar de Stat la departamentul cultelor și instrucțiunei publice, cu No. 6,339;

Vădând votul Adunării deputaților, dat în ședința sa din 21 Iunie 1878;

În virtutea art. 93 din Constituțiune, Am sancționat și sancționăm :

LEGE.

Art. I. Se deschide pe sêma ministerului cultelor și instrucțiunei publice, un credit suplimentar de lei 3,000, spre a plăti chiria localului scôlei de poduri și șosele pe trecutul semestrul de Octombrie anul 1877, rămasă neplătită.

Art. II. Acest credit se va acoperi din creditul general acordat de Adunare pe anul curent, pentru asemenea credite.

Acastă lege s'a votat de Adunarea deputaților, în ședința de la 21 Iunie 1878, și s'a adoptat cu majoritate de 63 voturi, contra a 3.

Președinte, **G. Vernescu.**
(L. S. A. D.) Secretar, **G. Sefendache.**

Promulgăm această lege și ordonăm ca ea să fie investită cu sigiliul Statului și publicată prin *Monitorul oficial.*

Data în București, la 1 Iulie 1878.

(L. S. St.)

CAROL.

Ministru secretar de Stat la departamentul cultelor și instrucțiunei publice,

G. Chițu.

Ministru secretar de Stat la departamentul justiției,

Eug. Stătescu.

No. 1,685.

MINISTERUL DE INTERNE

Prin înaltul decret cu No. 1,704, din 4 Iulie 1878, după propunerea făcută, prin raport, de D. ministru secretar de Stat la departamentul de interne, D. Petru A. Cortazi este numit prefect la județul Némțu, în locul D-lui M. Adamescu, demisionat.

Prin înaltul decret cu No. 1,670, după propunerea făcută de același D. ministru cu No. 10,712, oficiantul superior clasa III, Popescu Ión, s'a desțituit din corpul telegrafo-postal, pe ziua de 20 Maiu st. v., érá în locul acestuia și a vacanțelor ce se aflău s'aă avansat la gradul de oficiant superior clasa III, actualul oficiant clasa I Alexandru Mihail și archivarul Trestianu Nicolae, ca oficiant clasa I, actualii oficianți clasa II Tataru Gabriel și Lafcovică Alexandru, ca oficianți clasa II, actualii oficianți clasa III Vladimir

Dobjanschy și Botez Ión II, ca oficianți clasa III, actualul elev clasa I Dimitrescu Alexandru III, ca manipulant la oficiul Slobozia, actualul elev clasa I Ionescu Dimitrie II. — Actualul ofician clasa I Cosma Dimitrie, s'a confirmat în postul de arhivar, manipulantul oficiului Slobozia Gabrielescu Ión și Bulgaru Alexandru, manipulant oficiului Pleșoiu, în gradul de ofician clasa III și oficianul Radu Andreescu, în postul de manipulant la oficiul Pleșoiu. — Acastă destituire, avansări și confirmări, pe ziua de 1 Iulie 1878, pentru motivele espuse în raport.

MINISTERUL DE REȘBEL

Prin înaltul decret cu No. 854, din 20 Aprilie 1878, după propunerea făcută de D. ministru secretar de Stat la departamentul de reșbel prin raportul cu No. 154, s'a acordat dreptul de a purta medalia *Virtute militară* gradelor inferioare ce urmează, pentru fapte meritorii de curagiū și devotament:

Sergenților-majori Stan Grigore, Capata Gavrița, Anghel Grigore, Teodor Costache I, Barcon Ión, Rovinescu Petre, Ivancea Grigore, Nėgu Nicolae, Ignat Enache, Mărgărit Grigore, Costin Ión, Duța Zamfir, Constantinescu George, din regimentul 3 de artilerie.

Brigadierilor Dănciulescu Dumitru, Mandachescu Dumitru, Ionescu Vasile, Grădinaru George, Bociogă Vasile, Grigore Alexandru, Temistocle Sava, Ursea Ión, Harjancă Nicolae, Georgiu Ión, Dumitru Ștefan, Arsan Bănică și Lefteriu Dumitru, infirmier, din regimentul 3 de artilerie.

Soldaților Haicuci Tóder, Manole Vasile, Moldovėnu Damian, Amariori Costache, Doreri Vasile, Axinte Alexandru, Haratu George, Objilă Ión, Ciortescu George, Marin Costache, Dulan Costache, Sėrbu Ión, Popa Dumitru, Aprentesci Tănase, Muntėnu Pavel, Pană Ión, Chirilă George, Popardă Grigore, Christea Angheluță, din regimentul 3 de artilerie.

Prin înaltul decret cu No. 855, din 20 Aprilie 1878, după propunerea făcută de același D. ministru, prin raportul cu No. 155, s'a acordat dreptul de a purta medalia *Virtute militară* gradelor inferioare ce urmează, pentru

fapte meritorii de curagiū și devotament:

Sergentului-adjutant Dinescu Ioan, din regimentul 3 de linie.

Sergentului-major Ploescėnu Nicolae, din regimentul 3 de linie.

Sergenților Stan Christache, Bărascu Dumitru, Sinescu Christea, Nicolescu Constantin, Dutescu Ioan, Dumitrescu Stan, Simeon Radu, Anghelescu Ștefan, Glogogėnu Filip, Alexandrescu Vasile, Teodorescu Oprea, Spulbere Iacob, Negulescu Nėgu, Clonaru Vasile, Georgescu Dumitru, Grigorie Nicolae, Ionescu Gheorghe, Ștefănescu Ioan, Blendea Ioan Ilie Filică, Nicolescu Constantin și Nicolae Petre, din regimentul 3 de linie.

Caporalilor Mettea Gheorghe, Manea Sandu, Mirea Anghel, Petre Ioan, Marinescu Ioan, Oprea Constantin, Bănică Iordache, Popescu Ilie, Gavrilescu Constantin, Dumitru Constantin, Ioan Stancu, Călugăru Pătrașcu, Calcief Gheorghe, Curtef Spiridon, Nicolae Ioan și Nicolae Petre, din regimentul 3 de linie.

Soldaților Mitrache Nicolae, Logofătu Ioan, Tudor Dumitru, Mineu Dumitru, Balaur Constantin, Ioan Marin, Mihăescu Regulă, Mitu Ioan, Atanasescu Barbu, Cucu Ștefan, Ciobanu Tudor, Părvan Lavrențe, Negulescu Ilie, Păun Radu, Dimitrescu Barbu, Răducanu Ioan, Constantin Ioan III, Ioan Ioan III, Iovescu Florea, Lixandru Barbu, Georgescu Ioan, Gavrilescu Pătru, Gheorghisan Dumitru și Dumitrache Simeon, din regimentul 3 de linie.

Prin înaltul decret cu No. 1,249, din 22 Maiū 1878, după propunerea făcută de același D. ministru, prin raportul cu No. 235, s'a acordat dreptul de a purta medalia *Virtute militară* gradelor inferioare din regimentul 7 de linie ce urmează, pentru curagiul și devotamentul cu care s'au distins în tot timpul campaniei:

Sergentului-adjutant Oprea Tudorache.

Sergenților-majori Mardare Andrei, Solți Ioan și Radoviță Mihail.

Sergenților Zaharescu Ioan, Porosnie Vasile, Rambenu Ioan, Gheorghe Vasile, Christea Iordache, Muntėnu Gheorghe, Ionescu Costache, Popa Vasile, Gheorghiu Vasile, Nėgu Lazăr, Danil Vasile și Radu Badea.

Caporalilor Apostol Andrei, Costache Ioan, Popa Gheorghe, Voicu Dumitru, Caimac Ghiță, Gheoghe Nistor, Dumitru Teodor și Păunescu Constantin.

Soldaților Telibașta Gheorghe, Tudoreciu Gheorghe, Timicu Gheorghe, Mótă Chirilă, Surugiu Nicolae, Dura Costache, Panaiț Vasile, Barbu Iordache, Ștegar Pa-

văl, Rusu Gheorghe, Popa Andrei, Mihăilescu Ioan, Albu Constantin, Florea Iordache, Tuțu Constantin, Profiriu Grigore, Boșoiu Dumitru, Slanișor Constantin, Sandru Vasile, Badea Marin, Catanoiu Leu, Leonte Ioan și Marinescu Marin.

Prin înaltul decret cu No. 1,231, din 22 Maiū 1878, după propunerea făcută de același D. ministru, prin raportul cu No. 236, s'a acordat dreptul de a purta medalia *Virtute militară* căpitanului Canari Athanasie, din batalionul 1 de vânători, pentru curagiul ce a desvoltat la asaltul dat de acel batalion, în ziua de 7 Octombrie anul espirat, când a și fost rănit de sfărămătura unui obuz.

Prin înaltul decret cu No. 1,322, din 29 Maiū 1878, după propunerea făcută de același D. ministru, prin raportul cu No. 269, s'a acordat dreptul de a purta medalia *Virtute militară* soldatului Grigore Petrace, din regimentul 5 de călărași, escadronul Covurluii, pentru faptul meritoriu de curagiū săvėșit cu ocazia prinderii a trei bandiți.

Prin înaltul decret cu No. 1,364, din 30 Maiū 1878, după propunerea făcută de același D. ministru, prin raportul cu No. 279, s'a acordat dreptul de a purta medalia *Virtute militară* D-lui locotenent Ștefănescu Nicolae, din regimentul 3 de artilerie, pentru curagiul ce a desvoltat în lupta de la Smărdan la care a luat parte cu bateria sa.

Prin înaltul decret cu No. 1,331, din 31 Maiū 1878, după propunerea făcută de același D. ministru, prin raportul cu No. 270, s'a acordat dreptul de a purta medalia *Virtute militară* oficiărilor și gradelor inferioare ce urmează, pentru curagiul și devotamentul ce au desvoltat cu ocaziunea confundării monitorului turcesc din fața ostrovului Canapa:

Medalia de aur.

D-lui colonel Holban Mihail, comandantul regimentului 7 de dorobanți.

D-lui locotenent-colonel Dimitrescu N. Maican, din stat-major.

D-lui colonel Gorjėn August, comandantul regimentului 3 de dorobanți.

D-lui major Carcalețenu Alexandru, din regimentul 6 de linie.

D-lui major Fotino Dionisie, din regimentul 3 de artilerie.

D-lui căpitan Romanescu George, din regimentul 1 de artilerie.

D-lui locotenent Baldovin Ioan, din regimentul 1 de artilerie.

D-lui sub-locotenent Mardare Nicolae, din corpul flotilei.

D-lui sub-locotenent Tănăsescu George, din regimentul 1 de artilerie.

D-lui medic Rădulescu Constantin.

Medalia de argint.

Brigadierului Vasile Spiru, din regimentul 1 de artilerie.

Brigadierului Albu Ilie, din bateriile de costă.

Soldatului Militar Ioan, din regimentul 2 de dorobanți.

Soldatului Serbu Ioan, din batalionul de miliții.

Prin înaltul decret cu No. 1,555, din 14 Iunie 1878, după propunerea făcută, de același D. ministru, prin raportul cu No. 342, s'a acordat dreptul de a purta medalia *Virtute militară* gradelor inferioare ce urmează, pe cari cu ocaziunea inspecției făcute trușelor de M. S. Domnitorul, i a găsit prezenți la corp în urma ranelor ce au dobândit pe câmpul de luptă:

Soldaților Spiescu Alexandru, Arhan Gheorghe, Ghinețu Nicolae, Bălan Dimitrie, Tacu Ioan, Baescu Nicolae, Pavel Vasile, Mihalache Ioan, Cotaibă Gheorghe, Ilie Costache, Petrinică Vasile și Gheorghesa Vasile, din regimentul 15 de dorobanți.

Prin înaltul decret cu No. 1,641, din 27 Iunie 1878, după propunerea făcută, prin raport, de același D. ministru, s'a acordat dreptul de a purta semnul onorific ofițarilor ce urmează:

Semnul onorific de aur pentru serviciul militar de 25 ani împliniți.

D-lui major Tudorache Ilie, din regimentul 5 de dorobanți.

D-lui căpitan Munteanu Nicolae, din regimentul 3 de dorobanți.

Semnul onorific de argint pentru serviciul militar de 18 ani împliniți.

D-lui căpitan Nicolescu Petre, din regimentul 3 de dorobanți.

D-lui căpitan Zottu Vasile, din diviziunea pompierilor București.

D-lui căpitan Popescu Hristache, din regimentul 2 de dorobanți.

D-lui căpitan Nicolau Ioan, din regimentul 3 de călărași.

D-lui căpitan Bălănescu George, din regimentul 1 de dorobanți.

D-lui căpitan Hertog Vasile, din regimentul 7 de călărași.

D-lui locotenent Ionescu George, din regimentul 4 de dorobanți.

D-lui Enache Vasile, din compania jandarmilor Iași.

Prin înaltul decret cu No. 1,719, din 3 Iulie 1878, după propunerea făcută de același D. ministru, prin raportul cu No. 404, s'a acordat un concediu de 7 luni în țară, locot.-colonel Candiano Popescu, comisar domnesc al consiliului permanent de revizie, atât pentru căutarea sănătății sale, cât și interese de familie, și tot prin același decret locot.-colonel Candiano Alexandru Popescu s'a pus în disponibilitate pentru concediu mai mare de 6 luni, conform alin. 5 de sub art. 8 din legea poziției ofițarilor, decretată la 5 Iunie 1878.

MINISTERUL DE FINANCE

Decisuni.

Ministru secretar de Stat la departamentul finanelor,

Având în vedere art. 15 al legii monopolului vânzării tutunurilor și art. 78 și 80 din regulamentul de aplicațiune al acestei legi;

Având în vedere recomandățiunea făcută de regie prin scrisoarea ei cu No. 11,468,

Decide:

Art. 1. Sunt confirmați debitanții, pentru a exercita vânzarea de tutunuri, următoarele persoane:

Județul Buzău.

D-nii I. N. Cornovici, Constantin Theodor, în orașul Buzău.

D. Mihalea Georgescu, în comuna Lapoș, plasa Buzău.

D. Ioan Radu Popa, în comuna Viperești, cătunul Predesci, plasa Buzău.

D. Crăciun Dumitrache, în comuna Pănătau, cătunul Regu.

D. Gheorghe Dumitru, în comuna Pănătau, cătunul Coroianu.

D. Ioan Nicolescu, în comuna Pănătau.

D. Ioan Vasile, în comuna Colți, cătunul Mus-Cărămanescu.

D. Stoica Neagu, în comuna Cătina, cătunul Modrona.

D. Nicolae Anastasiu, în comuna Chiojdu, cătunul Bâsca.

D. Nicolae Ioan, în comuna Mlajetu, cătunul Valea-Sibiului.

D. Stan Stănilă, în comuna Nehoeașu, cătunul Bâsca.

D. Solomon Popescu, în comuna Nehoeașu, cătunul Brâsca.

D. Dinu Tacu, în comuna Nehoeașu, cătunul Badirlegiu.

D. Neagu Posea, în comuna Nehoeașu, cătunul Puricosa.

D. Stanciu Fortună, în comuna Gura-Teghei, cătunul Furtunesci.

D. Simion R. Bonciu, în comuna Rușavețu, cătunul Mus-Tiganului.

D. Năstase Drăgomer, în comuna Cănesci, cătunul Sucea, plasa Pârscov.

D. Iordache Manea, în comuna Policiori, cătunul Plopescă-de-Sus, plasa Pârscovu.

D. Răduță Christian, în comuna Păcele, plasa Pârscovu.

D. Ioan Ene Chiagă, în comuna Zilișteanca, cătunul Sudii, plasa Slădiciu.

Art. 2. Brevetul prevăzut la art. 80, alineatul 2, din regulamentul de aplicațiune al legii monopolului tutunurilor, se va libera fie-cărei persoane, pentru a i servi de titlu doveditor al calității de debitant.

Art. 3. Decisiunea de faciă se va comunica regiei monopolului tutunurilor și se va publica prin *Monitorul oficial*.

Art. 4 și cel din urmă. Directorul general al vămirilor și contribuțiilor indirecte va îngriji de esecutiunea decisiunii de faciă.

Dată în București, la 1 Iulie 1878.

p. Ministru finanelor, **G. Cantacuzino.**

Director general al vămirilor și contribuțiilor indirecte, **D. Protopopescu.**
No. 17,302.

Ministru secretar de Stat la departamentul finanelor,

Având în vedere art. 15 al legii monopolului vânzării tutunurilor și art. 78 și 80 din regulamentul de aplicațiune al acestei legi;

Având în vedere recomandățiunea făcută de regie prin scrisoarea ei cu No. 11,787,

Decide:

Art. 1. Sunt confirmați debitanții, pentru a exercita vânzarea de tutunuri, următoarele persoane:

Județul Vlașca.

D. Iacob Vasile, în comuna Toporu, plasa Marginea.

D. Teodora Parlopa, în comuna Ciolanu, cătunul Pangăl, idem.

D. Dinu Ivan, în comuna Băneșa, idem.

D. Stan Enescu, în comuna Răsuceni, idem.

D. Anghel Rădulescu, în comuna P-trile, idem.

D. Panait Spandoni, în comuna Putinești, idem.

D. Mitea Velicu, în comuna Trestinic, idem.

D. Toma Triandafil, în comuna Hodi-voia, cătunul Vieru, idem.

D. Miloș Mitrovache, în comuna Gogoșari, idem.

D. G. Petrescu, idem, idem.

D. T. Georgescu, în comuna Găujani, cătunul Petrișu.

D. Niță Iliescu, în comuna Chiriacu, cătunul Beiu, idem.

D. Alecu Tănăsescu, idem, idem.

D. Safta Vârban, idem, idem.

D. Stoian Dociu, în comuna Glavacioc, cătunul Șelaru, plasa Glavacioc.

D. Filip Panaitescu, idem, idem.

Art. 2. Brevetul prevădut la art. 80, aliniatul 2, din regulamentul de aplicațiune al legii monopolului tutunurilor, se va libera fie-cărei persoane, pentru a ți servi de titlu doveditor al calității de debitant.

Art. 3. Decisiunea de față se va comunica regiei monopolului tutunurilor și se va publica prin *Monitorul oficial*.

Art. 4 și cel din urmă. Directorul general al vămilor și contribuțiilor indirecte va îngriji de esecutiunea decisiunii de față.

Data în București, la 1 Iulie 1878.

p. Ministru finanelor, **G. Cantacuzino**.
Directorul general al vămilor și contribuțiilor indirecte, *D. Protopopescu*.
No. 17,298.

Ministru secretar de Stat la departamentul de finance,

Având în vedere art. 15 al legii monopolului vânderei tutunurilor și art. 78 și 80 din regulamentul de aplicațiune al acestei legi;

Având în vedere recomandatiunea făcută de regie prin scrisoarea ei No. 11,617,
Decide:

Art. 1. Sunt confirmați debitantii, pentru a exercita vânderea de tutunuri, următoarele persoane:

Județul Mehedinți.

D. G. Avrămoiu, în comuna Simianu, cătunul Banovița, plasa Ocolu.

D. N. Ionescu, în comuna Corlățelu, plasa Câmpu.

D. Petru Iovanovic, în comuna Dedovița, cătunul Copciónei, plasa Ocolu.

D. N. Mitea, în comuna Tântaru, cătunul Buicesci, plasa Metru-de-Jos.

Județul Vâlcea.

D. Marin G. Velcovic, în comuna Oteșani, plaiul Horezu.

D. Ion Popescu, idem, idem.

D. N. Dobrișescu, în comuna Cârșănesci, idem.

D. Păun Armășescu, în comuna Tomșani, idem.

D. Const. Ștefănescu, în comuna Recea, idem.

D. N. Pavelescu, în comuna Vaiduni, idem.

D. G. Greceanu, în comuna Greci, idem.

D. N. Giangavelea, în comuna Fomeșești, idem.

D. Const. I. Marin, în comuna Tina, plasa Oltețu-de-Sus.

D. St. Ionescu, în comuna Pleșoiu, idem.

D. P. Mihăescu, în comuna Roșiile, idem.

D. D. Avram, în comuna Ninciulesci, idem.

D. Ion V. Popescu, în comuna Tereceja, idem.

D. Stanciu Popescu, în comuna Săscioara, idem.

Art. 2. Brevetul prevădut la art. 80, al 2, din regulamentul de aplicațiune al legii monopolului tutunurilor, se va libera fie-cărei persoane, pentru a ți servi de titlu doveditor al calității de debitant.

Art. 3. Decisiunea de față se va comunica regiei monopolului tutunurilor și se va publica prin *Monitorul oficial*.

Art. 4 și cel din urmă. Directorul general al vămilor și contribuțiilor indirecte va îngriji de esecutiunea decisiunii de față.

Data în București, la 30 Iunie 1878.

p. Ministru finanelor, **G. Cantacuzino**.
Director general al vămilor și contribuțiilor indirecte, *D. Protopopescu*.
No. 17,201.

Ministru secretar de Stat la departamentul de finance,

Având în vedere art. 15 al legii monopolului vânderei tutunurilor și art. 102 din regulamentul de aplicațiune al acestei legi;

Având în vedere recomandatiunea făcută de regie prin scrisorile ei No. 12,176, 12,336, 12,361 și 12,457,
Decide:

Art. 1. — Sunt confirmați în posturile mai jos arătate, posturi în cari sunt numiți de regie, următoarele persoane:

D. Anghel Tóder, revisor pentru tutunuri în județul Muscel.

D. Ștefan Constantinescu, idem Gorjiu.

D. Nicolae Ștefănescu, idem Bacău.

D. Dimitrie Chirchiuescu, verificator pentru tutunuri în România.

Art. 3. Decisiunea de față se va comunica regiei monopolului tutunurilor și se va publica prin *Monitorul oficial*.

Art. 4 și cel din urmă. Directorul general al vămilor și contribuțiilor indirecte va îngriji de esecutiunea decisiunii de față.

Data în București, la 1 Iulie 1878.

Ministru finanelor, **G. Cantacuzino**.
Director general al vămilor și contribuțiilor indirecte, *D. Protopopescu*.

Listă de persoane încetate de a mai funcționa în serviciul regiei monopolului tutunurilor.

D. Iorgu Simionescu, revisor pentru tutunuri în județul Suceva, cu comisiunea No. 170, din 1877.

D. Sterie D. Eliad, distribuitor pentru tutunuri în județul R.-Sărat, cu comisiunea No. 106, din 1877.

PARTEA NEOFICIALA

București, 6 Iulie 1878.

D. Baron de Fava, agent și consul general al Italiei, absentându-se din București, în virtutea unui concediu, serviciul agenției și consulatului general al Italiei este remis, pe timpul absenței D-lui Baron de Fava, D-lui vice-consul Pirrone.

DEPEȘI TELEGRAFICE

(Serviciul privat al Monitorului)

Viena, 17 Iulie. — *Politische Correspondenz* anunță sosirea la Viena a lui Caratheodory-pașa și a lui Mehemet-Ali-pașa. Se crede că prezența lor va contribui a grăbi încheierea negocierilor pendinte în privința cestiunii ocupării Bosniei și Herzegovinei.

Se telegrafiază din Constantinopol către același diar: „Pörta ar fi decis să cedeze Greciei teritoriul care se întinde de la Volo la Arta, împreună cu orașele Larisa și Prevesa. Dacă Grecia nu s'ar arăta satisfăcută de această arangiere, Osman-pașa va fi însărcinat d'a respinge încercările Greciei, dacă va voi să ocupe Tesalia.

Viena, 17 Iulie. — Se anunță din Roma către *Pressa*: „Ministerul rögă pe regele să se întorcă în grabă la Roma, căci agitațiunea crește în privința cestiunii insulei Cipru.“

„Guvernul ia măsurii ca să oprască demonstrațiunile cari ar putea avea loc înaintea ambasadei engleze.“

„Consiliul de ministri va discuta mâine oportunitatea de a trãmite flota italiană în apele Livantului.“

Paris, 17 Iulie. — Noul 3% amortisabil; închiderea frs. 84, 80, în urmă 86, 50. Uă grevă s'a făcut printre minerii de la Anzin. Numérul greviștilor se urcă la 5,000. Măsurii energice s'a luat.

Madrid, 17 Iulie. — Astă-dî înmormântarea solemnă a Reginei Mercedes a avut loc.

Berlin, 18 Iulie. — Prințul Bismark a sosit astă-dî, însoțit de femeea și fiica sa, la Kissingen.

Constantinopoli, 18 Iulie. — Diarele

anunță că corpul de trupe, destinat de mai înainte de a merge în Creta, va fi îndreptat pe fruntaria grecă.

Porța doresce a negocia rectificarea fruntariilor grecesei cu Grecia însăși și după pacificarea completă a insulei Creta.

Se asigură că Italia ar aspira să ocupe insula Rhodos.

Athena, 18 Iulie. — Camera deputaților s'a convocat pentru 12 August.

Londra, 18 Iulie. — Se telegrafiază din Roma către *Daily-Telegraph*:

„Măine consiliul ministrilor va discuta oportunitatea trimiterii unei escadre în Levant.“

„Se consideră ca sigură demisiunea contelui Corti și înlocuirea sa prin D. Robilant.“

Londra, 18 Iulie. — Se așteaptă că lordul Beaconsfield să facă astăzi o declarațiune Parlamentului. (Havas)

D. Nicola Constantin, domiciliat în Grecia, renunțând la chiria pe lunele Septembrie, Octombrie, Noiembrie și Decembrie 1877, parte din Ianuarie și de la 1 Aprilie până la 16 Maiu 1878, a salonului Apolo din Severin, în care a fost instalat spital militar, ministerul exprimă mulțămiriile sale pentru această frumoasă ofrandă.

*

Comitetul D-lor medici români, reprezentat prin D-nele Dr. Severin, Măcescu și Drăghiescu, oferind suma de lei 200, care s'au distribuit la dece grade inferioare reformați din cauza rănilor dobândite în timpul resbelului, după cum arată șeful depositului de convalescenți prin raportul cu No. 532, ministerul arată mulțămiriile sale pentru această ofrandă.

*

D. farmacist E. L. Fabini, din Caracal, a bine-voit a oferi armatei medicamente gratis în valoare de lei 841 bani 5, întrebuințate la răniții curarișiți în spitalele temporale din acest oraș; precum asemenea afară de acestea a mai oferit la celelalte medicamente date de către D-sa spitalelor militare din Caracal, un rabat de 40 la sută în profitul Statului.

Pentru această laudabilă faptă ministerul de resbel exprimă cu recunoștință viuele sale mulțămiri D-lui E. L. Fabini.

*

Persoanele mai jos notate din comuna Buda, județul Dorohoiu, au făcut ofrandă armatei următoarele obiecte:

D-lor Zoița Ștefan, 2 oca și jumătate scamă, un prosop și o cămașă; Holban, o prostire; Smaranda V. Rosea, o cămașă și o pereche ismene; Nastasia I. Rosea, 2 coți pânză și o pereche ismene; Elena Gh. Arsini, 2 coți pânză și Zamfira V. Morariu, 3 coți pânză. Ministerul le exprimă mulțămiriile sale.

DIVERSĂ.

La 16 curent, un băiat de 7 ani, al locuitorului din comuna Tulnici, districtul Putna, Niculae a Zoiței, voind a trece apa Coza, a scăpat de pe punte în apă care fiind repede, l'a dus în râul Putna ce venise foarte mare, și nu s'a mai găsit.

ANUNCIURI MINISTERIALE

MINISTERUL DE INTERNE.

D. prefect de Ilfov, prin raportul cu No. 7,323, ne comunică dorirea de sub escorta călărașilor, pe când se transferă la destinația lor, a condamnaților Ion Jugănarul, de ani 30, la stat înalt, părul și sprâncenile castanii, nasul potrivit, ochii verzi, și Petre Vlăsceanu, de ani 35, la stat înalt, părul și sprâncenile negre, ochii căprui, nasul potrivit.

Se invită dără toate autoritățile comunale și administrative a lua cele mai grabnice măsuri pentru prinderea și trimiterea lor la locul de unde au evadat.

— In ziua de 7 August viitor, la orele 2 după amieză, urmând a se ține licitație pentru potcovitul a 14 cai, ce sunt de serviciu la penitenciarul Văcăresci, în timp de un an, se invită doritorii a se prezenta cu oferte și garanții în regulă, în cancelaria direcțiunii generale a penitenciarelor, din localul ministerului de interne, a concura în condițiunile următoare:

1. Antreprenorul se obligă ca în curs de un an să ție caii bine potcoviți și curați în or-ice timp, schimbând la fie-care lună și puind potcove din nou, ță în timpul erneli vor fi bine caliiți și potcovele cu siurupuri ca să nu se întempe să alunecă și să provoace cădere și stricăciune cailor, căci va fi răspundător.

2. La cas când antreprenorul nu va îndeplini dispozițiunile articolului precedent, potcovitul se va face întraltă parte și cu or-ice preț pe comțul antreprenorului.

3. Plata se va face prin emitere de mandat la fie-care trei luni, și pe basa încredințării date de directorul penitenciarului de modul cum s'a potcovit caii în cursul acestor trei luni.

4. Antreprenorul va fi dator a depune o cautiune de 10 la sută din suma totală, ce cu aproximație va costa potcovitul în curs de un an, fie în numerar, fie în efecte publice, obligându-se și la plata timbrilor și taxa de înregistrare.

Direcția generală a telegrafelor și postelor.

La licitația ținută în ziua de 27 Iunie 1878, pentru cursele Galați-Reni-Bol-

grad-Ismail și vice-versa, neprimindu-se nici o ofertă, direcțiunea publică o altă licitație pentru darea în antreprisă a acestor curse cu condițiunile No. 4,750, publicate în *Monitorul oficial* No. 65, din 1878 și cu modificarea No. 8740, din *Monitorul* No. 118.

Licitația se va ține în ziua de 25 Iulie 1878, atât la această direcțiune cât și la prefecturile de Covurlui, Bolgrad și Ismail, și va fi cu oferte sigilate care se vor deschide la orele 4 p. m.

Supra oferte nu se mai primesc.

No. 10,890. 1878, Iunie 28.

— Prețul rezultat la licitația ținută în ziua de 26 Iunie 1878, pentru cursele Vaslui-Huși-Leova-Fălciu și vice-versa fiind prea mare, și având în vedere că din cauza deselor debordări ale Prutului, cursele nu se pot efectua regulat la Leova, s'a decis a se împărți această cursă în două, înființându-se o cursă de la Vaslui prin Huși direct la Fălciu și vice-versa, și alta de la Leova până în drumul poștii Vaslui-Fălciu, cu care trebuie a se întâlni spre a face schimbul expediției la releul postal.

Direcțiunea publică dar licitația pentru concedarea acestor curse cu condițiunile No. 4,750, înserate în *Monitorul oficial* No. 65, din 1878, și cu modificarea No. 8,740, din *Monitorul* No. 118, din 1878.

Licitația se va ține în ziua de 25 Iulie 1878, atât la această direcțiune cât și la prefecturile de Vaslui și Fălciu, și va fi cu oferte sigilate care se vor deschide la ora 4 p. m.

Ofertele se primesc atât pentru ambele curse împreună, cât și pentru fie-care cursă împarte, rezervându-și direcțiunea dreptul de a le conceda în total sau în parte dupe cum ofertele ce se vor primi, vor fi mai avantajoase.

Supra oferte nu se mai primesc.

No. 10,892. 3 1878, Iunie 28.

— La 21 Iulie 1878, se va ține licitație la această direcție pentru darea în antreprisă a reparațiilor și lucrărilor din nou de făcut, necesare la palatul direcției telegrafo-postale, după caetul de sarcine și devisul ce se pot vedea în toate dila de lucru la direcțiune (secția administrativă).

Lucrările, dupe devis, se ridică la suma de lei 10,600 bani 85.

Licitația va fi cu oferte sigilate care se vor primi în menționata și până la orele 4 după amieză.

Termenul de efectuare a tutulor lucrărilor va fi maximum de două luni.

O comisiune a d-hoc va inspecta lucrările terminate, care nu vor fi primite de cât numai dupe ce comisiunea și va da avisul că sunt în condițiunile contractului.

Spre a fi admiși la licitație concurenții vor depune o cautiune în numerar sau e-

fecte garantate de Stat în valoare de lei 1,000.

Acastă cautiune va rămânea în profitul Statului fără drept de judecată și fără a se face veri-uă somațiune sau altă punere în întârziere antreprenorului, în cas ca acesta să nu depue în termen de 5 zile de la încheierea contractului garanția definitivă de 20 la sută din prețul adjudecat, sau nu va veni să încheie contract imediat după ce se va aproba licitația despre care este ținut a lua cunoștință chiar D-sa de la direcțiune.

Taxa de timbru și înregistrare ce va necesita facerea contractului va fi, conform legii timbrului în sarcina antreprenorului.

Pe lângă acesta concurenții vor avea în vedere art. 40—57 din legea asupra comptabilității generale a Statului.

No. 10,341. 1878, Iunie 20.
(3—3).

—La licitațiunea ținută în ziua de 29 Iunie, pentru darea în întreprisă a transportului expedițiunii de la oficiul postal Giurgiu, la gara locală la debarcader și vice-versa, neprimindu-se nici uă ofertă, direcțiunea publică uă altă licitație pentru ziua de 13 Iulie viitor, de la orele 12 până la 2 post meridiane, care se va ține în pretoriul prefecturii Vlașca, cu oferte sigilate și cu condițiunile din anunțul cu No. 8463, publicat în *Monitorul oficial* No. 114, din 24 Mai, a. c.

Supra-ofertele nu se mai primesc.

Concurenții spre a fi admiși la licitație, vor trebui a depune cautiunea prevădută prin menționatele condițiuni

No. 10,474: 2378, Iunie 22.

— Se publică uă altă licitație pentru vinderea a două scrisuri fonciare rurale No. 6,235 și 6,236, de câte 500 lei cu cupenul de la Iulie 1878, rădicate din garanția conductorului Negoescu Ștefan, pentru despăgubirea unor obiecte de mesagerii.

Licitația se va ține la această direcțiune în ziua de 7 Iulie 1878, și va fi cu oferte sigilate care se vor primi până la ora 4 p. m. când se vor deschide.

Spre a fi admiși la licitație concurenții, vor depune uă cautiune provisorie de 20 la sută din valoarea nominală a scrisurilor.

Scrisurile se vor libera persoanei asupra căria se vor adjudeca provisorii, în cas de a se aproba rezultatul licitațiunii maximum a treia zi de către dirigintele oficiului postal central, căruia i se va răspunde imediat prețul cu care s'a licitat. În cas ca adjudecatorul să nu fie următor, garanția sa provisorie va rămânea în profitul Statului, fără drept de judecată, și fără să i se facă vre-uă somațiune sau altă punere în întârziere.

No. 10,314. 1878, Iunie 20.
(3—3).

— La licitația ținută în ziua de 26 Iunie 1878, pentru cursele Bolgrad-Cahul-Fălciu și vice-versa, nepresentându-se nici uă ofertă, direcțiunea publică uă altă licitație pentru darea în antreprisă a acestor curse cu condițiunile No. 4,750, publicate în *Monitorul oficial* No. 65, din 1878, și cu modificarea No. 8,740, din *Monitorul* No. 118.

Licitațiunea se va ține în ziua de 25 Iulie 1878, atât la această direcțiune cât și prefecturile de Bolgrad și Cahul, și va fi cu oferte sigilate cari se vor deschide la ora 4 p. m.

Supra oferte nu se mai primesc.
No. 10,894. 1878, Iunie 28.

— Nepresentându-se concurenți la licitațiunea ținută pentru vinderea catargelor de telegraf de la Pogonești, se publică spre cunoștința D-lor amatori, că în ziua de 13 Iulie st. v., orele 12—2 p. m., se va ține altă licitațiune în pretoriul prefecturii Fălciu, pentru vinderea acelor catarge.

No. 10,803. 1878, Iunie 28.

— Prețul rezultat la licitația ținută în ziua de 27 Iunie 1878, pentru concedarea curselor Bolgrad-Cubei, direcțiunea publică uă altă licitație pentru darea în antreprisă a acestor curse, cu condițiunile No. 4,750, publicate în *Monitorul oficial* No. 65, din 1878.

Licitația se va ține în ziua de 25 Iulie 1878, atât la această direcțiune cât și la prefectura de Bolgrad, și va fi cu oferte sigilate cari se vor deschide la ora 4 p. m.

Supra oferte nu se mai primesc.

Spre a fi admiși la licitație concurenții, vor avea cautiunile provisorii în regulă.
No. 10,902. 1878, Iunie 28.

Prețul rezultat la licitația ținută la prefectura Botoșani, în ziua de 22 Iunie a. c., pentru repararea localului oficiului telegrafo-postal Botoșani fiind prea mare, direcțiunea publică uă altă licitație pentru darea în antreprisă a acelor lucrări, cu condițiunile și după devisul No. 7,009 din *Monitorul oficial* No. 94, din 1878.

Licitațiunea va fi orală și se va ține la prefectura Botoșani, în ziua de 17 Iulie curent, orele 2—4 p. m.

Concurența va începe de la suma de lei 2,034 în jos.
No. 10,642. 1878, Iunie 25.

— Se publică spre cunoștința D-lor amatori, că în ziua de 10 Iulie st. v., orele 12—2 p. m., se va ține licitațiune la subprefectura Alexandria, județul Teleorman, pentru vânderea a 150 stâlpi de telegraf, ce se află pe distanța liniei telegrafice Alexandria-Piatra.

No. 10,573. 1878, Iunie 23.
(3—3).

MINISTERUL DE FINANCE

Consiliul de administrație al casei obligațiilor domeniiale și rurale.

Proces-verbal.

Consiliul de administrație al casei obligațiilor rurale și domeniiale compus din:

D. N. Cămărășescu, președinte.

Gr. Cantacuzino și Dimitrie Zanfirescu, membri,

Intrunindu-se astăzi 1 Iulie 1878, la orele 2 p. m., în ședință publică, au procedat, în conformitate cu art. 4 din legea de la 22 Iunie 1872, și cu publicațiunea făcută prin *Monitorele oficiale* No. 128, 129, 130, 131, 132 și 134, la tragerea la sorți a 280 serii obligațiunii domeniiale corespunzătoare cu capitalul de lei 2,793,000, cuvenit a se amortisa în acest an, după tabloul special imprimat chiar pe obligațiunii;

Având însă în vedere că capitalul reprezentat prin cele 280 serii însumază lei 2,800,000, era cel destinat a se amortisa în anul curent este numai de lei 2,793,000, rămâne ca din ultima serie No. 1,249, să se achite anul acesta numai primele trei obligațiunii sub No. 12,481, 12,482 și 12,483, era restul de șepse obligațiunii din aceeași ultimă serie, se va ține în seamă pentru achitare la tragerea la sorți care va avea loc în anul viitor.

Tot-uă-dată, se va plăti în cursul anului curent și cele nouă obligațiunii rămase din tragerea anului trecut din seria ultimă No. 4,127, purtând numerile curente 41,262 până la 41,270 inclusiv, conform procesului-verbal încheiat de onor. consiliu de administrație sub No. 14, la 1 Iulie 1877.

Biletele de tragere s'au scos din urnă de către persoanele asistente, era No. seriilor eșite la sorți în ordinea în care s'au tras, s'a trecut în alăturata listă subscrisă de noi membrii consiliului de administrație și de către persoanele asistente.

Numerile biletelor ne eșite la sorți s'au pus din nou într'un sac sigilat cu sigiliul D-lui N. Cămărășescu și al D-lui Gr. Cantacuzino și acela al cancelariei comitetului de lichidare, pentru a servi la operațiunea anului viitor 1879.

Copie după acest proces-verbal și după lista tragerii la sorți urmate acum se vor publica prin *Monitorul oficial*.

p. Președinte, N. Cămărășescu.

Membri, Gr. Cantacuzino și D. Zanfirescu.

Director, B. Nicolescu

Presinți, Gr. G. Stravolca, G. Mihăiescu și M. A. Popițeanu.

LISTA

De numerile seriilor obligațiunilor domeniiale eşite la sorți la tragerea de la 1 Iulie 1878.

No. curent al tragerii.	No. seriei.	No. curent al tragerii.	No. seriei.	No. curent al tragerii.	No. seriei.	No. curent al tragerii.	No. seriei.	No. curent al tragerii.	No. seriei.	No. curent al tragerii.	No. seriei.	No. curent al tragerii.	No. seriei.	No. curent al tragerii.	No. seriei.	No. curent al tragerii.	No. seriei.
1	3,375	32	3,012	63	996	94	5,510	125	3,715	156	2,250	187	7,367	218	2,864	250	2,194
2	4,023	33	3,247	64	4,966	95	2,003	126	5,844	157	5,232	188	5,996	219	3,064	251	6,782
3	5,699	34	1,006	65	3,059	96	3,523	127	5,235	158	5,132	189	3,137	220	1,703	252	5,730
4	2,022	35	2,020	66	3,577	97	617	128	3,432	159	4,754	190	463	221	129	253	1,564
5	7,186	36	1,630	67	684	98	5,413	129	4,489	160	6,982	191	1,211	222	798	254	5,788
6	556	37	912	68	3,381	99	7,025	130	1,208	161	6,679	192	7,115	223	3,703	255	1,302
7	1,362	38	5,543	69	7,447	100	4,996	131	7,790	162	5,494	193	5,156	224	6,639	256	1,036
8	134	39	4,914	70	1,210	101	235	132	6,465	163	2,709	194	972	225	5,217	257	5,771
9	2,707	40	7,066	71	4,334	102	2,506	133	2,747	164	2,059	195	4,594	226	4,118	258	1,473
10	4,312	41	1,052	72	6,218	103	3,082	134	3,099	165	4,125	196	4,961	227	6,737	259	4,893
11	2,304	42	4,061	73	505	104	1,343	135	7,239	166	288	197	6,076	228	5,117	260	4,876
12	3,238	43	108	74	7,795	105	2,902	136	199	167	5,985	198	6,276	229	6,815	261	1,949
13	1,547	44	7,301	75	7,523	106	3,692	137	6,377	168	1,292	199	2,672	230	1,718	262	1,482
14	6,062	45	4,513	76	6,864	107	6,541	138	4,647	169	4,852	200	3,897	231	777	263	2,081
15	3,901	46	4,342	77	7,500	108	7,399	139	4,557	170	615	201	5,105	232	1,441	264	2,448
16	2,742	47	7,123	78	1,055	109	6,922	140	4,018	171	3,941	202	5,550	233	2,513	265	6,747
17	5,111	48	3,298	79	6,030	110	5,863	141	7,567	172	6,328	203	6,228	234	4,595	266	408
18	3,846	49	597	80	4,265	111	4,670	142	7,205	173	4,099	204	4,233	235	5,880	267	7,796
19	5,726	50	5,843	81	4,341	112	732	143	7,231	174	3,760	205	4,846	236	7,468	268	499
20	2,329	51	6,834	82	1,523	113	3,218	144	2,669	175	5,365	206	3,168	237	2,350	269	3,340
21	4,565	52	492	83	5,589	114	7,319	145	7,303	176	4,965	207	451	238	2,736	270	1,002
22	4,516	53	3,128	84	2,166	115	2,461	146	5,514	177	3,316	208	7,190	239	313	271	604
23	5,529	54	2,842	85	4,917	116	5,669	147	6,797	178	7,678	209	2,159	240	5,502	272	3,529
24	1,704	55	7,309	86	5,963	117	5,154	148	3,261	179	6,500	210	4,417	241	2,826	273	7,700
25	7,440	56	1,154	87	4,314	118	6,844	149	6,680	180	5,946	211	905	242	1,579	274	6,712
26	6,714	57	3,525	88	268	119	7,197	150	5,591	181	7,016	212	7,653	243	4,460	275	337
27	7,406	58	1,624	89	6,860	120	1,409	151	7,209	182	3,268	213	959	244	1,420	276	6,485
28	90	59	766	90	7,342	121	1,097	152	6,341	183	2,969	214	2,995	245	212	277	6,837
29	6,644	60	7,710	91	1,972	122	3,570	153	3,928	184	3,597	215	6,181	246	2,846	278	5,263
30	5,596	61	5,204	92	3,365	123	5,171	154	5,828	185	3,186	216	7,776	247	233	279	3,104
31	6,852	62	5,574	93	2,271	124	5,466	155	5,152	186	7,541	217	2,375	248	5,156	280	1,249

Peste tot două-sute-opt-deci serii, fiind 1,249 serii din cari se va plăti în anul curent 1878, numai cele d'ânteu trei numere 12,481—12,483 inclusiv; era cele alte șapte numere următoare se vor plăti în anul viitor 1879.

p. Președinte, N. CĂMĂRĂȘESCU.

Membri, Gr. Căntăcozino, D. Zamfirescu.

Asistenți, Gr. G. Stravolca, G. Mihăescu, M. A. Popițenu.

—În conformitate cu încheierea consiliului de administrație al acestei case, din 1 Iulie 1878, se aduce la cunoștința publică, că titlul comisiunei plăsei Constangalia, județul Cahul, sub art. 30, din 1865, Maiu 11, pentru împroprietărirea clăcașilor, fiind deținut fără drept de către foștii proprietari ai moșiei Căetu, D-nii N. Talpis și T. Boju, această casă a liberat obligațiunile rurale pentru espusa moșiei creditorilor ipotecari și anume: D-nii V. Lotringher, Leizer Meicinic și băncei României, prin reprezentantul și procuratorul lor, Moses de Valberg, pe baza încheierii tribunalului Cahul, No. 648 din 1878. Era menționatul titlu provisor rămâne

și fără nici uă valoare pentru cei cari l posed.

No. 778. 1878, Iulie 4.

2—2

Direcția comptabilităței generale.

Ministerul finanelor aduce la cunoștința publică că reduce la 8 la sută dobânda bonurilor ce thesaurul va emite de la 11 Iulie inclusiv înainte pentru toate sumele ce se vor oferi în vărsare, în comp-tul împrumutului provisoriu.

No. 17,817. 1878, Iulie 6.

(8, 9 și 10 Iunie)

Direcția contribuțiunilor indirecte.

Fiind-că mulți din D-nii concurenți liberăză chitanțe, facturii și compturi netimbrate, se publică din nou dispozițiunile legii timbrului relative la acest punct.

Art. 12 din legea timbrului dice: sunt supuse taxei timbrului fix de 10 bani còla, următoarele acte:

„Tòte chitanțele de plată, facturile și compturile, afară de casurile când aceste chitanțe vor fi scrise pe însuși actul ce a fost supus timbrului.

Era pedepsele în cas de contravențiunii, sunt indicate la art. 58 din legea timbrului care se exprimă, ast-fel:

„Orî-ce persoană care în tranșacțiunile indicate în prezenta lege, fie civile, fie comerciale, sau prin confecționarea actelor coprinse într'ensă, nu se va servi cu hârtie purtând timbrul legal încă de la formarea actului, sau se va servi cu un timbru inferior cu acel stabilit de lege, în cas de descoperire, se va pedepsi cu uă amendă compusă din cifra îndecită a valorii timbrului legal, sau a diferenței ce ar exista între timbrul întrebuintat și valoarea timbrului legal.“

„Comercianții și în genere toți acei cari vor usa de registre sau vor libera *facturi*, *compturi* sau *chitanțe* supuse la timbru, fără ca'disele registre, *facturi*, *compturi* sau *chitanțe* să porțe timbrul cuvenit, se vor pedepsi, osebit de amenda prevădută la aliniatul precedent, cu uă amendă specială de 50 lei.“

Administrațiunea contribuțiilor indirecte din ministerul financelor, previne pe D-nii comercianți că a luat severe măsuri pentru ca contravențiunile să fie urmăriute de apröpe:

No. 17,214. 1878, Iulie 1.

(5—4).

Direcțiunea generală a vămilor și contribuțiilor indirecte.

Se publică spre generala cunoscință că de la 5 (17) Iulie 1878, postul de vamă sucursal de la gara căei ferate Bucuresci-Giurgiu (Filaret), va începe a funcționa îndeplinind pe lângă operațiunile vamale stabilite prin ordinul circular publicat în *Monitorul oficial* No. 211, din 1877, toate operațiunile de vămuire pentru importarea a orî-ce fel de mărfuri ce sosesc cu din străinătate în portul Giurgiu, și cari se vor trãmite cu biletul de transport (asignație) de către această vamă cu destinațiunea pentru Bucuresci.

Mărfurile ce se vor importa, însă, prin cele-alte biurouri vamale de frontieră (afară de Giurgiu) și sunt destinate a se vãmui la Bucuresci, trebuiesc și pe viitor a se asigna la biuroul vamal-central gara Tergoviscea.

No. 17,435. 1878, Iunie 3.

(3—2).

—La licitațiunea, cu oferte, ținută în ziua de 30 Iunie expirat, în localul acestui minister, pentru darea în antreprisă a confecționării numărului de 12,000 păpuși sföră, necesarie serviciului esterior al vămilor, ne rezultând prețul satisfăcător, ministerul publică uă nouă licitațiune în ziua de 17 Iulie curent, la orele 2 p. m.

Doritorii se vor prezenta în ziua indicată la ministerul financelor cu garanții în regulă.

Condițiunile întreprinderii sunt cele publicate prin *Monitorul oficial* No. 115, din a. c.

No. 17,548. 1878, Iulie 4.

MINISTERUL CULTELOR ȘI INSTRUCȚIUNEI PUBLICE.

D. Dr. Polichronie din capitabă, binevoind a oferit gratis 30 esemplare din opul său intitulat „Somnul Natural și bolile lui“ spre a se distribui cu ocaziunea împărțirii premiilor elevilor din clasa IV de la liceul Mateiș Basarab, care se vor fi distins la cursul de igienă predat de D-sa, ministerul vine prin acesta a aduce vinele sale mulțumiri D-lui Polichronie, pentru această ofrandă.

No. 6,487.

1878, Iulie 4.

— D. senator G. Vucenicu, din Roman, binevoind, a oferit un atlas general elementar în relief, pentru biblioteca școlii No. 2 de băeți din acea urbă.

Ministerul vine prin acesta a aduce mulțumirile sale D-lui senator Vucenic, pentru această orandă.

No. 6,485.

1878, Iunie 4.

— În județul Dorohoiu, devenind vacantă șola rurală de băeți, gradul II, din comuna Sêrbi, plasa Bascu, ministerul, auzind pe consiliul permanent al instrucțiunei, publică concurs pentru ocuparea acestei șole, pe ziua de 15 Septebre viitor.

Concursul se va ținea în urbea Dorohoiu, în prezența comisiunei ce se va constitui conform art. 369, al. I, din legea instrucțiunei.

Aspiranții, spre a fi admiși la concurs, trebuie să justifice că posedă:

1. Cunoscințele prescise de art. 375, al. a, din lege;

2. Calitatea de român născuți sau naturalizați, și

3. Certificat de tragere la sorți pentru armata permanentă, în cazul când aspirantul va fi adjuns etatea de 21 ani.

No. 6,434.

1878, Iulie 3.

MINISTERUL AGRICULTUREI, COMERCIALULUI ȘI LUCR. PUBLICE.

Se dă prin întreprindere reparațiunea cantónelor de pe șosea Galați-Reni, cu condițiunile următore:

Cantitățiile lucrărilor de executat precum și prețurile lor sunt cele prevădute prin estimațiunea înserată în josul acestei publicațiuni.

Termenul săvêșirei complete a lucrărilor se fixează de trei luni de la data încheerii a contractului, érá termenul pentru întretinerea și garantarea lor va fi de un an de la data recepției provisorie.

Licitațiunea se va ținea la acest minister și la prefectura de Covurluiș, în ziua de 29 Iulie 1878; ea se va deschide la orele 4 după améđi. Ofertele vor fi sigilate și vor precisa atât în litere cât și în cifre scăđemântul sau sporul la sută asu-

pra devisului. Orî-ce ofertă formulată în mod și condițiuni diferite, va fi respinsă și nu se va lua în considerațiune.

Se pune în vederea D-lor concurenții art. 40—57 inclusiv din legea comptabilităței generale a Statului.

D-nii concurenți sunt ținuiți a lua cunoscință în privința acestei licitațiuni mai înainte de ziua concurenții despre proiect și condițiunile generale pentru întreprinderi de lucrări publice, înserate în *Monitorul oficial* cu No. 188, din 1874.

În privința garanției și a avansului se va urma conform art. 2, 4, 5 și 11 din condițiunile generale care fac parte întregitöre din această întreprindere.

În urma adjudecațiunei, concurenții vor fi datorii a lua singuri cunoscință, din biurourile ministerului sau ale prefecturei de Putna, despre rezultatul aprobării licitațiunei.

În termen de 10 zile de la aprobarea licitației, adjudecatorul care nu va depune garanția definitivă, va perde pe cea provisorie și lucrarea se va scöte în adjudecațiune. Orî-ce întârziere sau justificare nu va mai putea fi primită.

După depunerea garanției definitive în termen de 10 zile cel mult, antreprenorul se va prezenta la minister sau la prefectură spre a subscrie contractul; în cas contrar, lucrarea se va pune în regie sau în nouă adjudecațiune în comptul acestei garanții, fără a fi necesitate de veri-uă altă formalitate sau somație către antreprenor și fără a mai avea drept numitul de a face veri-uă pretențiune, orî-care ȳ ar fi motivele.

Décă în cursul duratei acestui contract, ministerul nu ar usa de prescripțiunile art. 33 din condițiunile generale, în privința activării lucrărilor, și lucrarea nu ar fi nici jumătate executată la expirarea termenului prevădut prin contract; prin singurul acest fapt, contractul se va considera desființat și ministerul, fără judecată și fără somațiune, va fi în drept a executa lucrarea în comptul garanției sale. Când însă executarea prin regie sau licitațiune nu ar necesita atacarea garanției, antreprenorul va perde garanția în proporțiune cu restul lucrărilor neexecutate de el.

În cazul când, în timpul executării lucrărilor, antreprenorul va cere veri-uă prelungire peste termenul prevădut prin acest contract și ministerul o ar aproba, această aprobare va fi considerată ca uă somațiune făcută antreprenorului, și când nici după această prelungire de termen lucrările nu ar fi terminate definitiv, ministerul va fi în drept a le executa în regie sau prin nouă adjudecațiune, în comptul întreprenorului și a garanției depuse, fără a mai fi necesitate de uă altă somație. În nici un cas prelungirea de termen acordată nu dispensază pe antreprenor de penalitatea prevădută mai sus pentru perderea garanției.

Dacă însă la expirarea termenului contractului, lucrarea nu va fi terminată și restul lucrărilor ar necesita modificări în prețuri, în cantități sau în natura lor în mai mult sau în mai puțin, din cauza neexecutării lor la timp, ministerul va fi în drept a le executa în comptul antreprenorului și al garanției depuse, fără ca numitul să aibă vreun drept de pretențiune.

Dacă însă la expirarea anului de întreținere, lucrările nu vor fi în stare bună după proiect și condițiuni, spre a li se putea face recepția definitivă ministerul va drept înfi, fără nici o altă somațiune sau formalitate, să le aducă la îndeplinire în

starea contractată, în comptul antreprenorului și a reținerilor ce i se face, fără ca D-sa să pótă avea vreun drept de reclamație.

Pentru forma și osebitele clause ale contractului, concurenții vor putea lua informațiuni de la minister și prefectura locală cu zece zile înainte de licitațiune.

Se pune în vederea D-lor concurenții decisiunea ministerială No. 7,977, din 24 Iulie 1872, publicată în *Monitorul* No. 165, prin care se stipulésă că ori-ce ofertă în urma încheerii procesului-verbal nu va fi luată în considerațiune.

No. 8,077.

1878, Iunie 28.

în regie sau în nouă adjudecațiune în comptul acestei garanții, fără a fi necesitate de veri-ură altă formalitate sau somațiune către antreprenor și fără a mai avea drept numitul de a face veri-ură pretențiune, ori care i ar fi motivele.

Dacă în cursul duratei acestui contract, ministerul nu ar uza de prescripțiunile art. 33 din condițiunile generale, în privința activării lucrărilor, și lucrarea nu ar fi nici jumătate executată la expirarea termenului prevădut prin contract, prin singurul acest fapt, contractul se va considera desființat și ministerul, fără judecată și fără somațiune, va fi în drept a executa lucrarea în comptul garanției sale. Când însă executarea prin regie sau licitațiune nu ar necesita atacarea garanției, antreprenorul va pierde garanția în proporțiune cu restul lucrărilor neexecutate de el.

În cazul când în timpul executării lucrărilor, antreprenorul ar cere veri-ură prelungire peste termenul prevădut prin acest contract și ministerul o ar aproba, această aprobare va fi considerată ca o somațiune făcută antreprenorului, și când nici după această prelungire de termen lucrările nu ar fi terminate definitiv, ministerul va fi în drept a le executa în regie sau prin nouă adjudecațiune în comptul antreprenorului și al garanției depuse, fără a mai fi necesitate de o altă somație. În nici un caz prelungirea de termen acordată nu dispensează pe antreprenor de penalitatea prevădută mai sus pentru predarea garanției.

Dacă însă la expirarea termenului contractului, lucrarea nu va fi terminată și restul lucrărilor ar necesita modificări în prețuri, în cantități sau în natura lor, în mai mult sau în mai puțin, din cauza neexecutării lor la timp, ministerul va fi în drept a le executa în comptul antreprenorului și al garanției depuse fără ca numitul să aibă veri-un drept de pretențiune.

Dacă însă la expirarea anului de întreținere lucrările nu vor fi în stare bună după proiect și condițiuni, spre a li se putea face recepția definitivă, ministerul va fi în drept, fără nici o altă somațiune sau formalitate, să le aducă la îndeplinire în starea contractată, în comptul antreprenorului și al reținerilor ce i se face, fără ca D-sa să pótă avea veri-un drept de reclamațiune.

Pentru forma și osebitele clause ale contractului, concurenții vor putea lua informațiune de la minister sau prefectura locală cu 10 zile înainte de licitațiune.

Se pune în vederea D-lor concurenții decisiunea ministerială No. 7,977, din 24 Iulie 1872, publicată în *Monitorul* No. 165, prin care se stipulésă că ori-ce ofertă venită în urma încheerii procesului-verbal nu va luat în considerațiune.

No. 8,083.

1878, Iunie 28.

Arătarea lucrărilor	No. prețului de aplicați.	Cantități	Prețurile totale	
			Pe articol	Pe lucrare
Acoperiș cu tablă de fer colorată	1	m. ² 75,00	5,43	407,25
Lemnărie de brad	2	m. ³ 0,352	75,0	26,40
Uși de brad tare lucrate în tăblii și colorate	3	1 piesă	60,00	60,00
Reparația de uși și potrivirea tocului cu tencuēla împrejur	4	8 piese	8,00	64,00
Ferestre de lemne de brad colorate de 2 ori cu câte 6 gém.	5	9 piese	25,00	225,00
Incuetori de gémuri	6	36 bucăți	0,30	10,80
Bróște cu cheile lor aședate	7	13 piese	6,00	78,00
Ferărie lucrată în clante, zăvóre, balamale la uși, și drugi la feres	8	kgr. 216,44	1,50	324,66
Sobe țărănesci	9	7 piese	16,00	112,00
Reparația unui bagiac la cantonul No. 8	10	1 piesă	3,25	3,25
Total				1311,36

— Se dă prin întreprindere construcția din nouă a două podețe între kilometri 219—224, și repararea mai multor lucrări pe părțile șoselei Tesluiu-Craiova-Filiași, cu condițiunile următoare :

Cantitățile lucrărilor de executat precum și prețurile lor sunt cele prevădute prin estimațiunea înserată în josul acestei publicațiuni.

Termenul săvêșirii complete a lucrărilor se fixéză la 2 luni de la încheierea contractului; érá termenul pentru întreținerea și garantarea va fi de un an de la data recepției provisorie.

Licitațiunea se va ținea la acest minister și la prefectura județului Doljiu, în ziua de 31 Iulie 1878, ea se va deschide la orele 4 după amézi. Ofertele vor fi sigilate și vor precisa atât în litere cât și în cifre scădéméntul sau sporul la sută asupra devizului. Ori-ce ofertă formulată în mod și condițiuni diferite, va fi respinsă și nu se va lua în considerațiune.

Se pune în vederea D-lor concurenții art. 40—57 inclusiv din legea comptabilităței generale a Statului.

D-nii concurenții sunt ținuți a lua cunoștință în privința acestei licitațiuni mai înainte de ziua concurenței despre proiect și condițiunile generale pentru întreprinderi de lucrări publice, înserate în *Monitorul oficial* cu No. 188, din 1874.

În privința garanției și a avansului se va urma conform art. 2, 4, 5 și 11 din condițiunile generale care fac parte întregitoare din această întreprindere.

În urma adjudecațiunii, concurenții vor fi datorți a lua singuri cunoștință din biourile ministerului sau ale prefecturii de Putna despre rezultatul aprobării licitației.

În termen de 10 zile de la aprobarea licitației adjudecatorul care nu va depune garanția definitivă, va pierde pe cea provisorie și lucrarea se va scóte în adjudecațiune. Ori ce întârziere sau justificare nu va mai putea fi primită.

După depunerea garanției definitive, în termenul de 10 zile cel mult, antreprenorul se va presenta la minister sau la prefectura de Doljiu, spre a sub-scrie contractul; în cas contrariu lucrarea se va pune

ESTIMAȚIA GENERALĂ

Insemnarea lucrărilor.	No. pref. de aplicație	Cantități	Prețul unitar	Preciuri	
				parțial	total
1. Partea Tesluiu-Grajoa.					
<i>1. Podețul 1.00 lumină între kilometru 219—220.</i>					
Parți	3	20	10,91	218,20	
Lemnărie de stejar	4	m. c. 6,90	74,03	510,81	
Piróne	—	31,300	1,00	31,30	
Valórea podului				760,31	
Pentru un alt podeț la kil. 223—224..				760,31	1520,62
<i>2. Mică reparațiune podurilor Tesluiu, mare și mic</i>					
Lemnărie	4	1,37	74,03	101,42	
Piróne	—	k. 9,00	1,00	9,00	
Ferărie. ^o	—	24,528	1,40	34,34	
Valórea lucrărei					144,76
<i>3. Remonta șoselei între kilom. 234—235.</i>					
Petriș	2	51,10	9,18	469,10	
Valórea lucrărei					469,10
2. Partea Crajoa-Filiaș.					
<i>4. Remonta și consolidarea banquetelor și talusurilor șoselei între kil. 241—242.</i>					
Petriș	2	m. c. 116,20	9,18	1066,72	
Terasamente.	1	96,88	1,91	185,04	
					1251,76
<i>5. Mică reparațiune podului Amaradia.</i>					
Lemnărie	4	m. c. 0,42	74,03	31,09	
Piróne	—	k. 3,00	1,00	3,00	
Ferărie	—	56,476	1,40	79,07	
					113,16
Costul lucrărei totale					3,499,40

—Se dă prin întreprindere reparația puțurilor dupe șoseoa București-Giurgiu, cu condițiunile următoare :

Cuantitățile lucrărilor de executat precum și prețurile lor sunt cele prevădute prin estimatiunea înserată în josul acestei publicațiuni.

Termenul săvârșirii complectă a lucrărilor se fixază de două luni de la data încheierii contractului, érá termenul pentru întreținerea și garantarea lor va fi de un an, de la data recepției provisorie.

Licitațiunea se va ținea la acest minister, și la prefectura districtului Vlașca, în ziua de 29 Iulie a. c., ea se va deschide la orele 4 după amăzi. Ofertele vor fi si-

gilate și vor precisa atât în litere cât și în cifre, scădământul său sporul la sută asupra devisului. Orice ofertă formulată în mod și condițiuni diferite, va fi respinsă și nu se va lua în considerațiune.

Se pune în vederea D-ilor concurenți art. 40—57 inclusiv din legea comptabilităței generale a Statului.

D-nii concurenți sunt ținuți a lua cunoștință în privința acestei licitațiuni mai înainte de ziua concurenței, despre proiect și condițiunile generale pentru întreprinderi de lucrări publice, înserate în *Monitorul oficial* cu No. 188, din 1874.

În privința garanției și a avansului se va urma conform art. 2, 4, 5 și 11 din con-

dițiunile generale, care fac parte întregitoare din această întreprindere.

În urma adjudecațiunei, concurenții vor fi datorți a lua singuri cunoștința din biurourile ministerului, sau ale prefecturei Putna, despre rezultatul aprobărei licitațiunei.

În termen de 10 zile de la aprobarea licitației, adjudecatorul care nu va depune garanția definitivă, va perde pe cea provisorie și lucrarea se va scóte în adjudecațiune. Orice întârziere sau justificare nu va mai putea fi primită.

După depunerea garanției definitive în termenul de 10 zile, cel mult, antreprenorul se va prezenta la minister, sau la prefectura de Vlașca, spre a subscrie contractul, în cas contrar, lucrarea se va pune în regie sau în nouă adjudecațiune în comptul acestei garanții, fără a fi necesitate de vre uă altă formalitate sau somațiune către antreprenor și fără a mai avea drept numitul de a face vre uă pretențiune, oricare ȳ ar fi motivele.

Décă în cursul duratei acestui contract, ministerul nu ar usa de prescripțiunile art. 33 din condițiunile generale, în privința activărei lucrărilor, și lucrarea nu ar fi nici jumătate executată, la expirarea termenului prevădut prin contract, prin singurul acest fapt, contractul se va considera desființat și ministerul, fără judecată și fără somațiune va fi în drept a executa lucrarea în comptul garanției sale. Când însă executarea prin regie sau licitațiune nu ar necesita atacarea garanției, antreprenorul va perde garanția în proporțiune cu restul lucrărilor neexecutate de el.

În cazul când în timpul executărei lucrărilor, antreprenorul ar cere vre-uă prelungire peste termenul prevădut prin acest contract și ministerul o ar aproba; această aprobare va fi considerată ca uă somațiune făcută antreprenorului, și când nici după această prelungire de termen, lucrările nu ar fi terminate definitiv, ministerul va fi în drept ale executa în regie sau prin nouă adjudecațiune în comptul antreprenorului și al garanției depuse, fără a mai fi necesitate de uă altă somațiune. În nici un cas prelungirea de termen acordată, nu dispensează pe antreprenor de penalitatea prevădută mai sus pentru perderea garanției.

Décă însă la expirarea termenului contractului, lucrarea nu va fi terminată și restul lucrărilor ar necesita modificări în preciiuri, în cantități sau în natura lor în mai mult sau în mai puțin din cauza neexecutărei lor la timp, ministerul va fi în drept ale executa în comptul antreprenorului și al garanției depuse fără ca numitul să aibă vre un drept de pretențiune.

Dacă însă la expirarea anului de întreprindere lucrările nu vor fi în stare bună după proiect și condițiuni, spre a li se putea face recepția definitivă, ministerul va fi în drept, fără nici o altă somațiune sau formalitate să le aducă la îndeplinire în starea contractată, în comptul antreprenorului și al reținerilor ce i se face, fără ca D-sa să poată avea vreun drept de reclamațiune.

Pentru forma și osebitele clauze ale

contractului, concurenți vor putea lua informațiune de la minister sau de la prefectura de Vlașca, cu 10 zile înainte de licitațiune.

Se pune în vederea D-lor concurenți decisiunea ministerială No. 7,977, din 24 Iulie 1872, publicată în *Monitorul* No. 165, prin care se stipulă că orî-ce ofertă venită în urma încheierii procesului-verbal nu va fi luată în considerațiune.

No. 8,079. 1878, Iunie 28.

Arătarea lucrărilor.	No. sub detaliului	Cantități	Prețul elementar	Valoarea parțială	Valoarea totală
Făcutul din nou a puțurilor km. 25—26, km. 29—30, km. 35—36, km. 42—43, km. 44—45, km. 46—47, km. 54-55.	S. D. 1	155,00	34,65	5370,75	
Curățitul de nămol a puțului km. 42—43	S. P. 2	1	20,00	20,00	
Rôte de puț cu fus și stâlpi.	S. P. 5	7	40,00	280,00	
Găleata cu funia	S. P. 6	7,00	20,00	140,00	
					5810,75

—In ziua de 15 Iulie a. c. se va ține din nou o licitațiune în localul acestui minister, la orele 4 p. m., pentru darea în antreprisă a aprovizionării de 91 stânjent lemne necesarii ministerului și serviciilor dependenți, după condițiunile publicate în *Monitorul oficial* No. 131, din a. c. No. 8,419. 1878, Iulie 4.

(Iulie 15).

—La licitațiunea ținută în localul ministerului de lucrări publice, în ziua de 26 Iunie, pentru darea prin întreprindere a lucrărilor de restabilire a comunicațiunii pe șoseoa Bechet-Dunărea și a lucrărilor de apărare contra venirei mari a Jiului și Dunărei, neresultând un preț avantajos, ministerul publică o nouă licitațiune pentru ziua de 12 Iulie a. c.

Condițiunile pentru această întreprindere sunt aceleași din publicația No. 6411, inserată în *Monitorul oficial* No. 129, din 13 Iunie a. c.

No. 8,367. 1878, Iulie 3.

(Iulie 12).

—Se scote din nou în licitație darea prin întreprindere a restaurării șoselei Galați-Reni, conform publicațiunii No. 1,863, inserată în *Monitorul oficial*, No. 39, a. c.

Licitațiunea se va ține la acest minister și la prefectura județului Covurlui, în ziua de 4 August.

(4 August)

No. 8,345. 1878, Iulie 3.

—La 18 Iulie 1878, se va ține licitație la ministerul agriculturii, comerțului și lucrărilor publice și la prefectura județului

Putna, pentru darea în întreprindere a înființării a 50 case de cantonier pe șoselele din districtele Putna și Tecuci.

Valoarea lucrărilor 7,500 lei.

Detaliiuri pentru această lucrare, se poate vedea în publicațiunea cu No. 7,583, inserată în *Monitorul oficial*, No. 145.

(18 Iulie)

—La 18 Iulie 1878, se va ține licitație la ministerul agriculturii, comerțului și lucrărilor publice, și la prefectura județului Putna, pentru darea prin întreprindere a reparării podului de piatră de la kilom. 63 pe șoseoa Focșani-Bacău.

Valoarea lucrărilor lei 5,733, bani 56.

Detaliiuri pentru această lucrare se poate vedea în publicația cu No. 7,587, inserată în *Monitorul oficial*, No. 145.

(18 Iulie)

—La 18 Iulie 1878, se va ține licitație la ministerul agriculturii, comerțului și lucrărilor publice, și la prefectura județului Putna, pentru darea prin întreprindere a completării de terasamente la podul de fer pe Siret, (Modruzeni) și la podețul de 3.00 m. lumina.

Valoarea lucrărilor lei 2,720, bani 93.

Detaliiuri pentru această lucrare se poate vedea în publicația cu No. 7,580, inserată în *Monitorul oficial*, No. 145.

(18 Iulie)

—La 18 Iulie 1878, se va ține licitație la ministerul agriculturii, comerțului și lucrărilor publice, și la prefectura județului pentru darea prin întreprindere a reconstrucției podului de la kil. 67, și a căp-

tușelelor de la culea dréptă a podului de la kil. 35, calea națională, No. 9.

Valoarea lucrărilor este de lei 1,226, b. 19.

Detaliiuri pentru această lucrare se poate vedea în publicația cu No. 7,585, inserată în *Monitorul oficial*, No. 144.

(18 Iulie)

—La 17 Iulie a. c. se va ține licitație la ministerul agriculturii, comerțului și lucrărilor publice și la prefectura județului Bacău pentru darea prin întreprindere a reconstrucției mai multor podețe pe șoseua Focșani-Bacău.

Valoarea lucrărilor este de 26,570 lei și 51 bani.

Detaliiuri pentru această lucrare se poate vedea în publicația cu No. 7599 inserată în *Monitorul oficial*, No. 144.

(17 Iulie.)

—La 18 Iulie curent se va ține licitație la ministerul agriculturii, comerțului și lucrărilor publice și la prefectura județului Putna, pentru darea prin întreprindere a reconstrucției podului Zabrauți.

Valoarea lucrărilor este de lei 11,576, bani 40.

Detaliiuri pentru această lucrare se poate vedea în publicația cu No. 7,589, inserată în *Monitorul oficial*, No. 141.

(18 Iulie)

—Se scote din nou în licitațiune reparația culeei stângi, a podului Balș și înființarea a 7 sparghețuri conform publicațiunii cu No. 6,881, inserată prin *Monitorul oficial*, No. 125, a. c.

Valoarea acestor lucrări după devis este de lei 3,546, bani 73.

Licitațiunea se va ține atât la acest minister, cât și la prefectura județului Romanai în ziua de 17 Iulie.

No. 8,207. 1878, Iulie 1.

—La 17 Iulie 1878, se va ține licitație la ministerul agriculturii, comerțului și lucrărilor publice, și la prefectura județului Bacău, pentru darea prin întreprindere a reconstrucției podului Bernatu din orașul Bacău.

Valoarea lucrărilor este de lei 11,807 bani 33.

Detaliiuri pentru această lucrare se poate vedea în publicațiunea cu No. 7,595, inserată în *Monitorul oficial* No. 139.

(17 Iulie).

—La 17 Iulie, anul curent, se va ține licitațiune la ministerul agriculturii, comerțului și lucrărilor publice și la prefectura județului Botoșani, pentru darea prin întreprindere a reparației a 20 case de cantonier, dupe șoseaoa Mihăileni-Botoșani-Flămânți.

Valoarea lucrărilor 1914 lei 15 bani.

Detaliiuri pentru această lucrare se poate vedea în publicația cu No. 7597, înserată în *Monitorul oficial* No. 138.

(13 Iulie)

— La 17 Iulie, anul curent, se va ține licitațiune la ministerul agriculturii, comerțului și lucrărilor publice și la prefectura județului Argeș, pentru darea prin întreprindere a înlocuirii podurilor vechi ale podului Cărcinov, din târgul Cărcinov.

Valoarea lucrărilor 5272 lei 92 bani.

Detaliiuri pentru această lucrare se poate vedea în publicația cu No. 7591, înserată în *Monitorul oficial* No. 138.

(17 Iulie)

La 17 Iulie, anul curent, se va ține licitațiune la ministerul agriculturii, comerțului și lucrărilor publice și la prefectura județului R.-Sărat, pentru darea prin întreprindere a prefacerii pavagiului căii naționale din orașul R.-Sărat.

Valoarea lucrărilor lei 8,753 bani 84.

Detaliiuri pentru această lucrare se poate vedea în publicația cu No. 7,593, înserată în *Monitorul oficial* No. 139.

(17 Iulie).

—La 17 August se va scote în licitațiune la acest minister pentru darea prin întreprindere a aprovizionării cărbunilor trebuitori serviciului exploatarii liniei ferate de la București la Giurgiu, în cantitate de 3,000 tone.

Detaliiuri pentru această întreprindere se va putea vedea în publicațiunea cu No. 7,572 ce se află înserată prin *Monitorul oficial* cu No. 138, din anul curent.

(17 August)

— La 17 August viitor, se va ține licitațiune la acest minister, pentru darea prin întreprindere a aprovizionării unei cantități de 100 stânenți lemne de foc necesari liniei ferate București - Giurgiu, pentru erna anului 1878—1879.

Detaliiurile în privința acestei întreprinderi se pot vedea de D-nii concurenți în publicațiunea sub No. 7574, înserată prin *Monitorul oficial* No. 138, anul curent.

(17 August)

—La 15 Iulie viitor, se va ține licitațiune la acest minister pentru darea prin întreprindere a închirierii bufetelor din garele Filaret, Giurgiu și stația Comana, de pe linia ferată București-Giurgiu.

Condițiunile acestor închirieri sunt acelea coprinse în publicația cu No. 7,477, înserată prin *Monitorul oficial* No. 134, din 1878.

(15 Iulie).

MINISTERUL DE RESBEL.

Intendența diviziei a 4-a militară teritorială.

Ca urmare publicațiunilor făcute de acest serviciu cu No. 2,398 și 2,460, se face cunoscut D-lor concurenți ca garanțiile ce se cere pentru a concura la licitațiunile furagiului și lemnului necesare trupelor ce se vor afla în orașul și districtul Iași, în anul 1879, să nu se mai depună de către D-nii concurenți la casa de depunere, ci acele garanții se vor depune la comisiunea de aprovizionare în ziua licitației. Asemenea se face cunoscut D-lor concurenți că furagiul ce se aprovizionează pentru anul 1879 trupelor din garnisona Iași, este de 277,400 kilograme fân, 221,920 kilograme orz și 110,960 kilograme pae și cu plus acela ce va mai trebui. Pentru caii călărașilor din județul Iași, se va aproviziona în total suma de 51,100 kilograme fân, 44,880 kilograme orz și 20,240 kilograme pae, care se va depune la fie-care sub-prefectură din județul Iași, după cum se prevede în caetul de însărcinări, care se poate vedea de către D-nii concurenți în toate zilele de lucru; garanția va fi numai de lei 5,000, era nu de 15,000 lei după cum este prevădută în publicațiunea n/stră cu No. 2,398.

No. 2,679.

(15—15).

ANUNCIURI JUDICIARE

LICITAȚIUNI.

Tribunalul de Argeș.

Pe baza cărței de judecată cu No. 5, din 1873, pronunțată de judele de pace al plaiului Loviști, investită cu titlul executoriu, No. 28, din 1877, și după îndeplinirea dispozițiilor cerute de procedura civilă, prin jurnalul dresat de tribunal sub No. 3,612, din 1878, s'a hotărât ca, în ziua de 13 Octombrie viitor, orele 10 a. m., să se vândă cu licitațiune în pretoriul acestui tribunal, imobilul jos notat, avere a D-lui Ion Bostan, de profesiune agricultor, domiciliat în comuna Arefu, plasa Loviști, districtul Argeș, spre despăgubirea D-lui Ion Nicolae Popa Radu, de profesiune agricultor, din comuna Arefu, plasa Loviști, districtul Argeș, de sumele ce are a primi după arătata mai sus carte de judecată.

Acastă vândere se publică spre generala cunoscință ca toți aceia ce vor avea asupra acestui imobil, veri-un drept de proprietate, usufruct, servitute, chirie, privilegiu, ipotecă sau ori-ce alte drepturi să se arate la tribunal mai naintea termenului de adjudecațiune, căci, în urmă, nu li se va mai admite nici uă pretențiune. Era

aceia ce vor voi să cumpere acest imobil să se prezinte la tribunal la ziua și ora indicată mai sus, spre a concura.

Descrierea imobilului ce se vinde, condițiunile vânderei și diferite sarcini și împregiurări ale imobilului pene acum cunoscute:

1. Uă delniță de pământ ca la 2 pogone mari, având pe dânsa uă casă cu 2 camere, uă pivniță de bărgăni, un slon pe 6 furci, un grajd și uă pivniță veche, toate aceste ecaretură învelite cu șită și construite de bărne; pe această delniță se află locuri de hrană și mai mulți pomi roditori, și care imobil este situat în comuna Arefu, plaiul Loviști, districtul Argeș și care are următoarele vecinătăți: la răsărit se învecinește cu Ene Niță Ghinea și Ștefan Ion, fiul debitorului, la apus cu Tudor Bostan, la mătă-nopțe și mătă-di cu semnele vechi gard ce se află astăzi.

Esaminându-se registrele de inscripțiuni de către D. grefier local, rezultă că asupra imobilului urmărit nu există nici uă sarcină popritore.

No. 15,899.

1878, Iunie 27.

— Pe baza actului de ipotecă, legalizat de acest tribunal No. 94, din 1872, investit cu titlul executoriu, No. 36, din 1878, și după îndeplinirea dispozițiilor cerute de procedura civilă, prin jurnalul dresat de tribunal sub No. 3,707, din 1878, s'a hotărât ca, în ziua de 28 Octombrie viitor, orele 10 a. m., să se vândă cu licitațiune, în pretoriul acestui tribunal, imobilul jos notat, averea D-lui Mihail Lazăr, de profesiune comerciant, domiciliat în comuna urbană Pitești, plasa Pitești, districtul Argeș, spre despăgubirea D-lui Vasilache Dimitrescu, de profesiune proprietar, din comuna urbană Giurgiu, districtul Vlașca, de sumele ce are a primi după arătata mai sus act de ipotecă.

Acastă vândere se publică spre generala cunoscință, ca toți aceia ce vor avea asupra acestui imobil vre-un drept de proprietate, usufruct, servitute, chirie, privilegiu, ipotecă sau ori-ce alte drepturi, să se arate la tribunal mai naintea termenului de adjudecațiune, căci în urmă nu li se va mai admite nici uă pretențiune; era aceia ce vor voi să cumpere acest imobil, să se prezinte la tribunal, la ziua și ora indicată mai sus, spre a concura.

Descrierea imobilului ce se vinde, condițiunile vânderei și diferite sarcini și împregiurări ale imobilelor pene acum cunoscute:

1. Uă prăvălie cu un etagiu d'asupra, situată pe pământul ei, construită de zid, cu uă prăvălie la fațada uliți mari Șerban-Vodă și în dos uă altă odaie, d'asupra uă cameră în fața uliți mari și în dos uă odaie și care se învecinește: la răsărit cu ulița principală Șerban-Vodă, la apus cu ulița Sf. Gheorghe, strada Dâmba-Bălașa

la mătă-nopte cu D. I. Dimitrescu Zamfirescu și la mătă-qi cu D. Maier Șefer, aceste case pōrtă No. 42, care imobil este situat în acest oraș Pitesci, colōrea Roșie, ulița principală Șerban-Vodă, plasa Pitesci, di trietul Argeș.

Esaminându-se registrele de inscripțiunii de către D. grefier local, rezultă că imobilul urmărit nu s'a găsit afectat la nici un cas popritor, de cât acela pentru care este urmărit.

No. 15,907.

1878, Iunie 27.

— Pe basa cărților de judecată cu No. 453, din 1869, No. 245, din 1873 și No. 229, din 1875, pronunțate de D. jude de pace al plășei și orașului Argeș, învestite cu titlul escutor, No. 95, din 1877, și după îndeplinirea dispozițiilor cerute de procedura civilă, prin jurnalul dresat de tribunal sub No. 3,603, din 1878, s'a hotărît ea, în ziua de 13 Octombrie 1878, la orele 10 ante-meridiane, să se vîndă cu licitațiune în pretoriul acestui tribunal imobilele jos notate, avere a casei decedatului Nică Popa Ioniță, reprezentată prin epitrōpa soția sa Anastasia, de profesiune menageră, domiciliată în comuna urbană Curtea de Argeș, plasa Argeș, districtul Argeș, spre despăgubirea D-lui Ilie Uțescu, de profesiune comerciant, din comuna urbană Curtea de Argeș, plasa Argeș, districtul Argeș, de sumele ce are a primi după arătatele mai sus cărți de judecată.

Acastă vîndere se publică spre generala cunoscință, ca toți aceia ce vor avea asupra acestor imobile verî un drept de proprietate, usufruct, servitute, chirie, privilegiu, ipotecă sau ori-ce alte drepturi, să se arate la tribunal mai înainte a termenului de adjudecațiune, căci în urmă nu li se va mai admite nici uă pretențiune. Eră aceia ce vor voi să cumpere aceste imobile, să se presinte la tribunal, la ziua și ora indicată mai sus, spre a concura.

Descrierea imobilelor ce se vinde, condițiunile vînderei și diferite sarcini și împrejurări ale imobilelor pînă acum cunoscute:

1. Uă livadă de fenețe ca la 5 pogōne micî, ce se numește Vêrtejele-de-sus, care se învecinesce la răsărit cu locul bisericeii Adormirea Maicei Domnului, la apus cu casa repausatului Christea Popa Ioniță, la mătă-qi cu proprietatea D-lui I. Uțescu, eră la mătă-nopte cu muchea dëlului.

2. Uă ogradă, prunî bătrâni ca la 400 împreună cu pământul lor calculat ca 4 pogōne micî, care se învecinesce la răsărit cu casa decedatului Gheorghe Nicolaș, la apus cu proprietatea D-lor Costache Ciboianu și Dumitru Bădărea, la mătă-qi merge pînă în poteca Têrgului, eră la mătă-nopte cu proprietatea D-lui Ilie Uțescu.

3. Un petic loc lêngă mōra D-nei Zoie Căpitanoviči, calculat ca la 4 stânjeni la-

tu, eră lungimea ca la 40 stânjeni, care se învecinesce la răsărit cu casa decedatului Gheorghe Nicolaș, la apus cu proprietatea D-lui Christea Popa Ioniță, la mătă-qi ese cu capu la drumu Mori, eră la mătă-nopte cu proprietate D-lui Iōn Vălsănescu, avēnd în hotar un păr care se culege de tovrășie cu casa repausatului Christea Popa Ioniță.

4. Uă casă construcția de lemne, învelită cu șită, compusă din 2 odăi, (fr. No.), cu locul sēn ca la 8 stânjeni lățimea și 10 lungimea, avēnd și pivniță sub casă, care învecinesce la răsărit cu drumul Mori, la apus cu drumul Iadului, la mătă qi culocul bisericeii Sf. Nicolae, eră la mătă-nopte cu proprietatea D-lui Christea Popa Ioniță.

Tōtă această avere a casei decedatului N. Popa Ioniță, care se administreză de soția sa Anastasia, este situată în comuna urbană Curtea de Argeș, plasa Argeș, districtul Argeș.

Esaminându-se registrele de inscripțiunii, de către D. grefier local, rezultă că imobilul urmărit, nu s'a găsit afectat la nici un cas popritor.

No. 15,881.

1878, Iunie 27.

Rectificare. — În publicațiunea tribunalului Prahova, secția I, No. 12,221, inserată în *Monitorul* cu No. 131, pagina 3,554, colōna II, rândul 21, să se citescă: *ca la 30 pogōne islaz*, în loc de: *ca la 13 pogōne islaz*.

CITAȚIUNI

Tribunalul de Argeș.

Pentru despăgubirea D-lui Dimitrie Cocopolo de bani ce are a lua de la D. Iōn Spirescu, fost din comuna Popesci-Cătēscă, districtul Argeș, eră acum cu domiciliul necunoscut, după sentința No. 24, din 1869, punēndu-se în vîndere cu licitație imobilul coprins în aiptul D-vōstre No. 15,084, ce este avere a D-sale, conform art. 509 din pr. civilă, i se comunică despre acesta și se invită ca, la 13 Octombrie viitor, orele 10 dimineața, să vină la acest tribunal, unde are a se ține licitație, spre a asista la vîndere.

No. 15,089.

1878, Iunie 23.

A F I P T.

Tribunalul de Argeș.

Pe baza sentinței acestui tribunal, cu No. 24, din 1869, investită cu titlul escutoriu, No. 95, din 1871, și după îndeplinirea dispozițiilor cerute de procedura civilă, prin jurnalul dresat de tribunal sub No. 3,609, din 1878, s'a hotărît ea, în ziua de 13 Octombrie 1878, la ora 10

a. m., să se vîndă cu licitațiune, în pretoriul acestui tribunal, imobilul jos notat, avere a D-lui Ioan Spirescu, fost de profesiune funcționar, domiciliat în comuna Popesci-Cătēscă, plasa Gălesesci, districtul Argeș, eră acum cu domiciliul necunoscut, spre despăgubirea D-lui Dimitrie Cocopolo, de profesiune arendaș, din comuna Găesci, plasa Cobieli, districtul Dâmbovița, de sumele ce are a primi după arătata mai sus sentință.

Acastă vîndere se publică spre generala cunoscință, ca toți aceia ce vor avea asupra acestui imobil verî un drept de proprietate, usufruct, servitute, chirie, privilegiu, ipotecă, sau ori-ce alte drepturi, să se arate la tribunal mai înainte termenului de adjudecațiune, căci în urmă nu li se va mai admite nici uă pretențiune. Eră aceia ce vor voi să cumpere acest imobil, să se presinte la tribunal, la ziua și ora indicată mai sus, spre a concura.

Descrierea imobilului ce se vinde, condițiunile vînderei și diferite sarcini și împrejurări ale imobilului pînă acum cunoscute:

Ca la 15 stj. moșie latul, eră lungul din hotarul Golēscă pînă în hotarul Căcaleți-Cireșu, pe acești stj. se află pădure măruntă, locuri de hrană, care se învecinesce despre mătă-qi cu moșia lui Donțu Voicu, despre mătă-nopte cu moșia lui Tudor Dumitru, despre răsărit cu moșia Nucitēscă, și despre apus cu hotarul comunei Căcaleți-Cireșu.

Acest imobil se află situat în comuna Cătēscă-Popesci, plasa Gălesesci, districtul Argeș.

Esaminându-se registrele de inscripțiunii de către D. grefier local, rezultă că asupra imobilului urmărit nu există nici uă sarcină popritore.

No. 15,084.

1878, Iunie 23.

Judele de pace al orașului Giurgiu și plășei Marginea.

D. Herman Ferberu, cu domiciliul necunoscut, se citēză ca, la 10 Iulie 1878, la orele 10 de dimineața, să vină la această judecătorie în Giurgiu, a se înfățișa în procesul ca inculpat pentru insultă; cunoscēnd că de nu va fi următor, se va urma conform legei.

No. 1,382.

1878, Iunie 1.

— D. N. Atanasiu, cu domiciliul necunoscut, se citēză prin acesta ca, în ziua de 17 Iulie 1878, la orele 10 dimineața, să se presinte la această judecătorie, în orașul Giurgiu, spre a se înfățișa în procesul cu G. P. Economu, pentru banî; cunoscēnd că, în cas de nevenire, se va urma conform legei.

No. 1,391.

1878, Iulie 5.

Corpul port. tribunalului Ismail.

Procesul-verbal No. 105, adresat D-lui Carol Marcovici Tardan, din comuna Șabba, județul Acherman, imperiul Rusiei.

Anul una mie opt sute șapte-deci și opt, luna Iunie în două-deci și una zile;

Având în vedere ordonanța de adjudecare a tribunalului Ismail, sub Nr. 88, din 2 Noembrie 1876, rămasă definitivă și investită cu formula executorie, No. 15 din 21 Martea e. c., prin care s'a adjudecat în mod definitiv asupra D-nei Elena Bașota și institutului Anastasie Bașota, de profesiune rentier, domiciliat în orașul Iași, imobilul anume moșia denumită după usagiul locuitorilor vecini de Dardan, No. 71, din județul Bolgrad, fosta proprietate a D-lui Carol Marcovici Tardan, de profesie proprietar, domiciliat în comuna Șaba, județul Acherman, imperiul Rusiei;

Având în vedere autorizațiunea ce ne este dată, conform art. 372 pr. civilă, de D. președinte al tribunalului Ismail, prin apostilele aposate pe petițiunile D-lui Ion Grejdenu, înregistrate la No. 2,189 și 3,853, din 1878, pentru executarea și ordonanțe de adjudecare;

Vădând asemenea somațiunea sub No. 60, făcută în persoana D-lui Carol Marcovici Tardan, ca, în termenul prescripției de art. 597 pr. civilă, selase posesiune imobilului citat, și care somație este înmănată numitului, în ziua 23 Aprilie a. c., după cum rezultă proba din dosar, era un exemplar după acea somație este publicată în *Monitorul oficial*, No. 114, din 24 Maiu a. c., conform art. 75, al. 7 din pr. c.

În consecință, noi Constantin Cominovic, capul portăreilor tribunalului Ismail, însoțit de D. Ovid Butenu, supliantul subprefecturii plășei domeniilor Statului și D. Ion Grejdenu, autorizat din partea D-lui Emanoil Costache Epurenu, mandatarul institutului Bașota și Elena Bașota, cu procură legalizată de poliția Bêrlad, la No. 118, din 2 Aprilie a. c., astăzi, pe la orele 10 a. m., transportându-ne la moșia Dardan, No. 71, ce cade în raionul comunei Baccelia, plasa domeniilor, județul Bolgrad, în asistența persoanelor citate și a D-lui primar al comunei Baccelia, numit Ion Lopata, și în absența D-lui Carol Marcovici Tardan, am procedat la predarea imobilului expus, în stăpânirea D-lui Emanoil Costache Epurenu, mandatarul institutului A. Bașota și Elena Bașota, prin procuratorul său Ion Grejdenu, fără a întâmpina ver-uă rezistență sau opunere din partea cui-va, căci, după cum am arătat, fostul proprietar Carol Marcovici Tardan, nu domiciliază la această moșie, și nici nu s'a aflat aci, ca să asiste la predarea imobilului, era D. Grigorie Covalef Cici, din comuna Cismele, pe care l'am găsit pe această moșie exploatându-ne-a de-

clarat că este arendașul acestei moșii încă de mai înainte, recunoscut fiind în urmă și de D. Epurenu, căruia l'a răspuns și câștul din urmă al anului curent; prin urmare, pe baza celor expuse, în numele legii, declarăm pe institutul Bașota și D-na Elena Bașota puși în stăpânire, de proprietari legali ai moșiei Dardan, No. 71, care și are întindere și limitele următoare:

„Partea de pământ No. 71, denumită după usagiul locuitorilor vecini de Dardan, aflatore în județul Bolgrad, circumscrisia tribunalului Ismail, în câtime de 764 desetine, învecinătate despre răsărit cu comuna Barisofca, despre apus și miedă-di cu comuna Baccelia și despre nord cu brasda ce desparte România de Rusia.“

În ceea ce privește îmbunătățirea acestei moșii este lipsită cu desăvârșire, având numai uă singură fontână care servește pentru adăpatul vitelor; ast-fel după cum se vede descrisă și în disa ordonanță de adjudecare No. 88, din 1876.

Despre efectuarea predării acestui imobil în definitiva proprietate a cumpărătorilor institutul Anastasie Bașota și D-na Elena Bașota prin îndeplinirea formalităților prescripției de lege, am dresat prezentul proces-verbal, semnat de noi și persoanele ce au fost față, cu regulare ca câte uă copie după el, să se înmăneze una arendașului Grigorie Covalef Cici, una la primăria comunei, uă copie se va comunica fostului proprietar Carol Marcovici Tardan, în persoană, la domiciliul său din comuna Șaba, județul Acherman, publicându-se și în *Monitorul oficial*, conform al. 7, de sub art. 75 pr. civilă, și uă copie se va da în primirea proprietarilor împreună cu originalul ordonanța de adjudecare, care le servă ca act de proprietate prin procuratorul D. avocat Ion Grejdenu, era originalul acestui proces-verbal se va depune la grefa tribunalului uă-dată cu lucrările conform art. 602, ultimul alineat din pr. civilă, pentru definitiva regulare a acestei predări de imobil.

Capul portăreilor, *C. Cominovic*.

Supleantul sub-prefecturii, *Ovid Butenu*.

Primar, *Ion Lopata*, procuratorul D-lui *Emanoil Costachi Epureanu*, *Ion Grejdeanu*.

Arendaș, *Grigorie Covalef*.

Declar, în puterea autorizațiunii ce avem din partea D-lui Emanoil Costachi Epurenu, primirea în posesiunea imobilului moșia Dardan, proprietate a institutului Anastasie Bașota și Elena Bașota, primind uă copie după prezentul proces-verbal și ordonanța de adjudecare în original.

Procurator, *Ion Grejdeanu*.

Am fost față primind și copie după acest proces-verbal.

Primar, *Baccelia Ion Lopata*.

Am fost față primind și uă copie după acest proces-verbal, *Grigorie Covalef*.

Pentru conformitate cu originalul, *C. Cominovic*. No. 105.

Procesul verbal No. 106, adresat D-lui Luis Tardan, din comuna Șaba, județul Acherman, imperiul Rusiei.

Anul una mie opt sute șeptecdeci și opt Iunie două-deci și două zile.

În virtutea ordonanței de adjudecare al tribunalului Ismail, sub No. 89, din 2 Noembrie 1876, remasă definitivă și investită cu formula executorie, sub No. 14 din 21 Martie a. c., prin care s'a adjudecat în mod definitiv asupra D-nei Elena Bașota și institutului Anastasie Bașota, de profesiune rentier, domiciliat în orașul Iași, moșia Sărata, din județul Ismail, jurisdicțiunea ter-gula Tuzla, fostă proprietate a D-lor Luis Tardan și pot-polcovnic Alexandru Ivanovic Piantcovschi, de profesiune proprietar, domiciliat în comuna Șaba, județul Acherman, partea Rusiei; a autorizațiunii ce ne este dată, conform art. 372 din pr. civilă de D. președinte al tribunalului Ismail, prin ordonanțele puse pe petițiunile D-lui Ion Grejdenu, înregistrate la No. 2,189 și 3,853, din a. c., de a proceda la executare și ordonanțe de adjudecare, și în fine a somațiunilor sub No. 61 și 62, din 31 Martie trecut, făcute în persoana D-lor Luis Tardan și pot-polcovnic Alexandru Ivanovic Peantcovschi, ca în termenul prescripției de art. 597 din pr. civilă, să lase posesiunea imobilului citat, cari somațiuni sunt primite de numiții cei din întâiu în ziua de 23 Aprilie, și cel-alta la 28 aceeași lună, a. c., după cum rezultă probele din dosar, era câte un exemplar după aceste somațiuni, s'a publicat, conform art. 75, al. 7 din pr. civilă în *Monitorul oficial* No. 114, din 24 Maiu trecut.

Noi Constantin Cominovic, capul portăreilor tribunalului Ismail, însoțit de D. Ghiță Ștefănescu, comisarul polițienesc din orașul Tuzla, Vasile Brodescu, primarul acelei comune și Ion Grejdenu autorizat din partea D-lui Manolachi Costache Epurenu, mandatarul D-nei Elena Bașota și institutului Anastasie Bașota, cu procură legalizată de poliția Bêrlad, la No. 118, din 2 Aprilie a. c., transportându-ne astăzi pe la ora 3 post-meridiane, la moșia Sărata ce cade în jurisdicțiunea comunei Tuzla, județul Ismail, unde în asistența persoanelor citate, și în absența D-lor Luis Tardan, pot-polcovnic Alexandru Ivanovic Piantcovschi, am procedat la predarea în stăpânirea D-lui Manolachi Costache Epurenu, procuratoarele general al D-iei Elena Bașota; și a executorilor testamentului Anastasie Bașota (institutul Bașota) prin însărcinatul său D. Ion Grejdenu, imobilului expus, care are următoarea situațiune:

„Moșia Sărata, situată în județul Ismail, jurisdicțiunea Tuzla, în întindere de 3,835 desetine, megieșită despre nord cu granița Rusiei, la mătă-di cu moșiile coloniștilor Tropocla și Noul-Caragaci, mergând un capăt pêne la moșia Sariera, proprietatea D-lui Marazli, și alt capăt pêne în pâraul Cogalnic despre moșia Tatarbunar, la răsărit cu moșia Sariera (alui Marazli), și apusul cu moșia Tatarbunar, având această moșie ca îmbunătățire un iaz pe valea Sărata, 4 fântâni pe valea Adânca și 19 case de cămar (lut) și petru care servesc pentru cășlari și locuitorii ambulanti și uă altă casă de cămar care servesc crasmă,“ fără a întâmpina veri-uă rezistență sau opunere din parte. cui-va, căci, după cum am arătat foștii proprietari, D-lor Luis Tardan și pot-polcovnic Alexandru Ivanovici Piantcovschi, nu domiciliază la această moșie și nici s'au aflat acum aci, ca să asiste la predarea imobilului; ăra D. Cesar Belicovici, proprietarul moșie Bazarianca, din județul Ismail, pe care l'am găsit pe această moșie exploatându-o, ne a declarat că este arendașul arendașul acestei moșii, după contractul ce nea înfățișat care s'a vădut subsemnat de D. Manolachi Costache, legalizat de comisia coloră de Rosu din Bucuresci, la No. 1,152, din 17 Martie 1877, pe termen de două ani începător de la 23 Aprilie 1877, ăra căștiul din luna Aprilie a. c., la răspuns proprietarei Elena Bașota, pentru care posedă chitanța. Casele de pe moșie s'a găsit ocupate de un număr de familie nemți învoiți de arendașul Belicovici. În urma celor espuse, declarăm în numele legii, de proprietari legal ai moșiei Sărata, jurisdicțiunea Tergului-Tuzla, județul Ismail, cu întindere, limitele și toate îmbunătățirile aflate pe ea, după cum se prevede mai sus descrise și ordonanța de adjudecare sus anunțată, pe D-na Elena Bașota și institutul A. Bașota puși în deplina posesiune.

Despre efectuarea predării acestui imobil în definitiva proprietate cumpărătorilor D-na Elena Bașota și institutul Bașota, am dresat procesul-verbal de faciă semnat de noi și persoanele ce au fost faciă, cu regulare ca câte uă copie după acest act să se înmăneze una arendașului Cesar Belicovici, una primăriei comunei Tuzla, una se va comunica D-lui Luis Tardan asemenea și D-lui pot-polcovnic Alexandru Ivanovici Piantcovschi, ambii foști proprietari, în persoană sau la domiciliul lor din comuna Șaba, județul Acherman, publicându-se și *Monitorul oficial*, conform art. 7, de sub art. 75 din pr. civilă și uă copie se va da în primirea proprietarilor prin D. I. Grejdenu, procuratorele D-lui Manolachi Costache, căruia se va încredința și originala ordonanță de adjudecare care servă ca act de proprietate, ăra originalul acestui proces-verbal din preună cu lucrările în cesțiune se va depune la grefa tri-

bunalului respectiv, conform art. 602, ultimul aliniat din pr. civilă.

Capul portăreilor, *C. Cominovic*

Comisar, *G. Ștefănescu*.

Primar, *V. Brodescu*.

Procuratorul D-lui Manolachi Costache, *Ion Grejdenu*.

Arendașul, *Cesar Belicovici*.

Declar în puterea împuternicirii ce am din partea D-lui Manolachi Costache Epurănu, primirea în stăpânire a moșiei Sărata, primind și uă copie după acest act precum și originalul ordonanței de adjudecare No. 89, din 1876.

Ion Grăjdenu.

Am fost faciă primind și copie după acest act.

V. Brodescu.

Am fost faciă primind și copie după acest act.

Arendaș, *Cesar Belicovici*.

Procesul verbal No. 106, adresat D-lui pot-polcovnic Alexandru Ivanovici Piantcovschi, din comuna Șaba, județul Acherman, imperiul Rusiei.

Anul una mic opt sute șapte-zeci și opt, luna Iunie, în două-zeci și două zile.

În virtutea ordonanței de adjudecare a tribunalului Ismail, sub No. 89, din 2 Noembrie 1876, remasă definitivă și investită cu formula esecutorie sub No. 14, din 21 Martie a. c., prin ea e s'a adjudecat în mod definitiv asupra D-nei Elena Bașotă și institutul Anastasie Bașotă, de profesie rentier, domiciliat în orașul Iași, moșia Sărata, din județul Ismail, jurisdicțiunea tîrgului Tuzla, fostă proprietate a D-lor Luis Tardan și pot-polcovnic Alexandru Ivanovici Piantcovschi, de profesie proprietari, domiciliat în comuna Șaba, județul Acherman, partea Rusiei; a autorizațiunii ce ne este dată, conform art. 372 pr. civilă, de D. președinte al tribunalului Ismail, priu ordonanțele puse pe petițiunile D-lui Ion Grăjdenu, înregistrate la No. 2,189 și 3,853, din a. c., de a procedea la esecutarea dișei ordonanțe de adjudecare, și în fine a somațiunilor sub No. 61 și 62, din 31 Martie trecut, făcute în persoană D-lor Luis Tardan și pot-polcovnic Alexandru Ivanovici Piantcovschi, ca, în termenul prescriș de art. 597 pr. civilă, să lase posesiunea imobilului citat, cari somațiuni sunt primite de numiții cel d'ântăiu în ziua de 23 Aprilie și cel-alt la 23 aceeași lună, a. c., după cum rezultă probele din dosar, ăra câte un esemplar de pe aceste somațiuni s'a publicat conform art. 75, alin. 7, din pr. civilă, în *Monitorul oficial*, la No. 114, din 24 Mai trecut.

Noi Costantin Cominovic, capul portă-

reilor tribunalului Ismail, însoțit de D. Ghiță Ștefănescu, comisarul polițieneșă din orașul Tuzla, Vasile Brodescu, primarul acelei comune, și D. Ion Grăjdenu, autorizat din partea D-lui Manolachi Costache Epurănu, mandatarul D-nei Elena Bașotă, și institutul Anastasie Bașotă, cu procura legalizată de poliția Bêrlad, la No. 118, din 2 Aprilie a. c., transportându-ne astă-di, pe la orele 3 p. m., la moșia Sărata, ce cade în jurisdicțiunea comunei Tuzla, județul Ismail, unde, în asistența persoanelor citate și în absența D-lor Luis Tardan și pot-polcovnic Alexandru Ivanovici Piantcovschi, am procedat la predarea în stăpânire D-lui Manolachi Costache Epurănu, proc. gen. al D-nei Elena Bașotă și a esecutorilor testamentului defunctului Anastasie Bașotă, (institutul Bașotă), prin însărcinatul său D. Ion Grăjdenu, imobilul espus, care are următoarea situațiune:

„Moșia Sărata, situată în județul Ismail, jurisdicțiunea Tuzla, în întindere de 3835 desetine, megieșite despre nord cu granița Rusiei, la mătă-di cu moșiile coloniștilor Tropocla și Noul-Caragaci, mergând un capăt pêne la moșia Sariera, proprietatea D-lui Marazli, și alt capăt pêne în pârul Cogalnic, despre moșia Tatarbunar, la răsărit cu moșia Sariera, (a lui Marazli), și la apus cu Moșia Tatarbunar, având această moșie ca îmbunătățire un iaz pe valea Sărata, 4 fântâni pe valea Adânca și 19 case de cămar (lut) și petru, cari servesc pentru cășlari și locuitorii ambulanti, și uă altă casă de cămar, care servesc crasmă,“ fără a întâmpina veri-uă rezistență sau opunere din partea cui-va, căci, după cum am arătat, foștii proprietari, D-lor Luis Tardan și pot-polcovnic Alexandru Ivanovici Piantcovschi, nu domiciliază la această moșie și nici s'au aflat acum aci ca să asiste la predarea imobilului; ăra D. Cesar Belicovici, proprietarul moșiei Bazarianca, din județul Ismail, pe care l'am găsit pe această moșie exploatându-o, ne-a declarat că este arendașul acestei moșii după contractul ce ne-a înfățișat, care s'a vădut sub semnat de D. Manolachi Costache, legalizat de comisia coloră Roșie, din Bucuresci, la No. 1,152, din 17 Martie 1877, pe termen de două ani, începător de la 23 Aprilie 1877, ăra căștiul din luna Aprilie a. c., l-a răspuns proprietarei Elena Bașotă, pentru care posedă chitanța.

Casele de pe moșie s'au găsit ocupate de un număr de familie nemți, învoiți de arendașul Belicovici;

În urma celor espuse, declarăm în numele legii, de proprietari legal ai moșiei Sărata, jurisdicțiunea tîrgului Tuzla, județul Ismail, cu întinderea, limitele și toate îmbunătățirile aflate pe ea, după cum se prevede mai sus-descrișe, și în ordonanța de adjudecare sus-enunțată, pe D-na Elena

Başotă și institutul A. Bașotă, puși în deplină posesiune.

Despre efectuarea predării acestui imobil în defnăviva proprietate cumpărătorilor D-na Eluna Bașotă și institutul A. Bașotă, am dreșat procesul-verbal de fafiă, semnat de noi și persoanele ce au fost fafiă, cu regulare ca, câte uă copie după acest act să se înmăneze una arendașului Cesar Belicovic, una primăriei comunei Tuzla, una se va comunica D-lui Luis Tardan, asemenea și D-lui pot-polcovnic Alexandru Ivanovic Piantcovschi, ambii foști proprietari, în persoană sau la domiciliul lor, din comuna Șaba, județul Acherman, publicându-se și în *Monitorul oficial*, conform al. 7 de sub art. 75 pr. civilă, și uă copie se va da în primire proprietarilor prin D. Ión Grăjdenu, procuratorul D-lui Manolachi Costachi, căruia se va încredința și originala ordonanță de adjudecare, care servă ca act de proprietate, ărá originalul acestui proces-verbal, d'impreună cu lucrările în cestiune se va depune la grefa tribunalului respectiv, conform art. 602, ultimul al. pr. civilă.

Capul portăreilor, C. Cominovic.

Comisar, G. Ștefănescu.

Primar, V. Brodescu.

Procuratorul D-lui Manolachi Costachi,

Ión Grăjdenu.

Arendașul, Cesar Belicovic.

Declar, în puterea împuternicirei ce am din partea D-lui Manolachi Costachi E-purănu. primirea în stăpănire a moșiei Să-rata, primind și uă copie după acest act, precum și originala ordonanță de adjudecare No. 89, din 1876.

Ión Grăjdenu.

Am fost fafiă, primind și copie de pe acest act.

Primar, V. Brodescu.

Am fost fafiă, primind și copie de pe acest act.

Arendaș, Cesar Belicovic.

ANUNC ADMINISTRATIVE

Primăria urbei Giurgiu.

Fiind că la licitația de la 2 Iulie curent, coprină în anunțul No. 1,803, publicat în *Monitorul oficial* No. 127, din anul curent, pentru arendarea bălciului Sf. Marii, ce se face pe islazul acestui oraș, în ziua de 15 August viitor, nu s'a prezentat nici un amator spre a concura.

Se publică din nou a se face licitație în ziua de 17 Iulie curent, ca amatorii ce vor fi, să se prezinte la indicata zi, în pretoriul primăriei, ora 12 din zi, spre a concura, însoții cu garanțiile convenite.

No. 2,179.

1878, Iulie 3.

Prefectura de Ilfov.

Devenind vacant postul de sub-revisor scolar al plasei Sabaru și Znagovu, comitetul, prin încheerea No. 2,252, a fixat ziua de 1 Septembrie viitor, a se ține concurs în sala ședințelor comitetului, la ora 12, ărá condițiile pentru admisibilitate se pot vedea în *Monitorul oficial* de la 22 Maiu 1877. Se publică ărá acesta spre cunoștința D-lor amatorii.

No. 7,540.

1878, Iulie 3.

Prefectura de Olt.

De la comuna Cornățelu, plasa Vedea, acest județ, s'au făcut neveduți, fără a se sci unde, tinerii înscriși pe tablourile de recensământ, pentru recrutarea anului curent, și anume:

Stan Cămpănu Ilie, statura de mijloc, părul galben, ochii verđi, nasul, gura potrivite, barba rade, fafiă bălană, sprâncenile și genile negre, fruntea potrivită.

Marin Rizescu Ión, statura mijlocie, părul negru, ochii căprui, nasul, gura potrivite, barba rade, fafiă smădă, sprâncenile și genile negre, fruntea potrivită, semne nu are.

Sofronie Mitrea Stan, la stat de mijloc, părul negru, ochii căprui, nasul, gura potrivite, barba rade, fafiă smădă, sprâncenile și genile negre, fruntea potrivită, alte semne nu are.

Se publică de ărá pentru dovedirea numițiilor, căroro li se vor pune în vedere a se prezenta înaintea consiliului de revizie, căci, în cas contrariu, vor fi recrutați în absență.

No. 4,431.

1878, Aprilie 20.

— Din comuna Cucueți, plasa Vedea, au dosit, fără a se sci unde, tinerii înscriși pe tabloul de recensământ, pentru formarea contingentului recrutației anului curent, și anume:

Radu Vișan, în etate de anii 30, la statură mic, părul tuns și negru, ochii și sprâncenile negre, barba rade, nasul, gura potrivite.

Ión Trașcă, de anii 21, talia de mijloc, părul galben, ochii căprui, nasul, gura mare, barba rade, fafiă roșie, fruntea potrivită.

Sunt rugate toate autoritățile administrative și comunale, a lua convenitele măsuri de cercetare, și dovedindu-se numițiilor, să bine-voască a le pune în vedere spre a se prezenta înaintea consiliului de revizie, căci, la din contra, vor fi recrutați în absență.

No. 4,424.

1878, Aprilie.

BIBLIOGRAFIE

A eșit de sub tipar :

BROȘURA

INCHISORILE MELE

de

Silvio Pelleico

tradusă de

Clelia Bruzzesi.

De vëndere la toate librăriile pe preț de lei 2, banii 50.

Persoanele din districte se vor adresa la librăria D-lui Socec et Comp.

OBSERVAȚII METEOROLOGICE.

Pe ziua de 5 Iulie 1878.

- R.-Sărat. — Nor, vânt, 20 gr. plus.
 Cahul. — Variabil, plöe, vânt rece, 12 grade plus.
 Botoșani. — Senin, vânt, 16 gr. plus.
 Filiași. — Variabil vânt, 18 gr. plus.
 Târgovise. — Senin, cald.
 Văleni. — Plöe, vânt, 24 gr. plus.
 Oltenița. — Noros, 19 gr. plus.
 Craiova. — Variabil vânt, 20 gr. plus.
 Urziceni. — Nor, vânt, pucină plöe, 20 grade plus.
 Focșani. — Senin, 23 gr. plus.
 Iași. — Variabil vânt, plöe, 13 gr. plus.
 T.-Frumos. — Noros, vânt, 17 gr. plus.
 Bărlad. — Variabil vânt, 18 gr. plus.
 Vaslui. — Variabil, plöe, 24 gr. plus.
 Urziceni. — Senin, 20 gr. plus.
 Găești. — Senin, 26 gr. plus.
 Jiu. — Frumos, 18 gr. plus.
 Tecuci. — Variabil vânt, 24 gr. plus.
 Cămpina. — Nor, pucină vânt, 15 gr. plus.
 Călărași. — Noros, 23 gr. plus.
 Fălticeni. — Noros, 15 gr. plus.
 Pășcani. — Norat plöe, 18 gr. plus.
 Roman. — Furtună mare și plöe, 9 gr. plus.
 Slatina. — Senin, 22 gr. plus.
 Caracal. — Vânt, 18 gr. pl.
 Leova. — Norat, vânt, 17 gr. plus.
 Galați. — Noros, vânt, 21 gr. plus.
 Giurgiu. — Senin, vânt, 20 gr. plus.
 Fălciu. — Norat, vânt, plöe, 20 g. pl.
 Ploesci. — Senin, 22 gr. pl.
 Predeal. — Nor, plöe 7 gr. plus.
 Alexandria. — Senin, 16 gr. plus.
 Mihăileni. — Plöe, 18 gr. plus.
 R.-Vâlcea. — Senin, 25 gr. plus.
 R.-Vadului. — Nor, plöe, vânt, 15 g. p.
 Roșiori. — Senin, 22 gr. plus.
 Mizil. — Variabil, 25 gr. plus.
 Măgurele. — Senin, 18 gr. plus.
 Brăila. — Timp frumos, 27 gr. plus.
 Drăgășani. — Senin, 19 gr. plus.
 Bolgrad. — Norat, plöe, 19 gr. pl.
 Ismail. — Variabil, vânt.
 Argeș. — Variabil, vânt 18 gr. plus.
 Dorohoi. — Norat, vânt, plöe, 16 g. p.
 Huși. — Plöe, 15 gr. plus.

ANUNCIURI PARTICULARE

Curatela bisericii Sf. Nicolae
din Șelari.

Prețurile rezultate la licitațiunea ținută
n zilele de 4 și 25 Iunie, pentru închirie-
rea prăvăliei de lipscănie, din strada Lip-
scană, No. 54, pe termen de trei ani, cu
începere de la 26 Octombrie viitor, nefind
avantajoasă sântei bisericii, curatela, con-
form adresei onor. primării cu No. 10,576,
publică din nou această închiriere pentru
șioa de 20 August viitor. Doritorii sunt
invitați de a se prezenta în acea zi, la 12
ore post-meridiane, în localul bisericii,
spre a concura, însoțiți fiind și de garan-
ții în numerar sau efecte publice.

1878, Iulie 5.

(4-6z)

DIGESTIUNI ARTIFICIALE
VINŪ
Bi-digestivă a lui
CHASSAING
cu
PEPSINĂ ȘI CU DIASĂ
Agint natural și indispensabil al
DIGESTIUNEI
12 ani de succes
in contra
DIGESTIUNELOR DIFICILE
SEU INCOMPLETE,
DURERILOR DE STOMACHŪ,
DISPEPSIILORŪ, GASTRALGIILORŪ,
PERDERILORŪ POZTEI
DE MĂNCARE ȘI A PUTERILORŪ,
SLĂBICIUNEI,
CONSUMPTIUNEI,
CONVALESCENȚELORŪ LENTE,
VĂRSĂTURELORŪ...
PARIS, 6, Avenue Victoria, 6
Se găsește în principalele farmacii

Toți acei domni ori dōmne sau veri-cine
Taltul avea legătură de bani cu Spiru
Columbi ca mandatar al repausatului Ni-
colae Vasiliu, sunt vestiți că de astăzi îna-
inte să nu mai răspundă nici un ban lui
Spiru Columbi, nici soției sale, nici ver-
unui mandatar al acestora, ci să i depună
la casa de depuneri și consemnațiunii pēnē
se va regula de tribunal succesiunea de-
functului Vasiliu, căci Spiru Columbi, fiind
condamnat cu soția sa la munca silnică pe
viață de către curtea cu jurați din Bucu-
resci, pentru omor în persōna lui N. Va-
siliu, a pierdut veri-ce drepturi avea asu-
pra averii acestui defunct.

Frații și veriții Paraschivescu,
prin Athanasia de.

(5-3z)

Strada Calvină, No. 4.

INSCIINȚARE.

In ședința Adunării deputaților de la 29 Iunie,
a. c. (publicată în *Monitorul oficial* No. 143), unul
din D-nii deputați a dat citire unei propuneri în
care D. Heliad, autorul propunerii, ȳice că prezintă
uă declarațiune a Băncei României, prin care a-
cēsta se oferă a vērșea cautiunea cerută pentru uă
societate constituită pentru construirea liniei ferate
Ploesci-Predeal.

Banca României declară că nimenea n'a cerut de
la dēnsa un asemenea certificat, și, prin urmare,
Banca n'a fost nici în pozițiunea de a libera și nici
n'a liberat nimēnui uă declarațiune în sensul sus
menționat.

CURSUL BUCURESCI
**PRIMA CASA DE SCHIMB
„BURSA“**
No. 63. Strada Lipscană. No. 63.

	Cupop.	Vendut
6 Iulie 1878, de la 4 ore		
10% Oblig. rurale	101	101 1/2
„ „ esite la sortă	97	97 1/2
3% „ „ domeniiale	96 1/4	96 3/4
„ „ esite la sortă	96	97
„ Casei pens. 300 l. dob. fr. 10	170	175
7% Scr. func. rurale f. cup.	88 1/2	89
7% „ „ urbane „	78	78 1/2
3% Imp. municipal	93	93 1/4
„ cu pr. Buc. (bil. 20 l.)	22	23
Acțiuni „Dacia“	—	—
„ „România“	65	70
Cupōne rurale exigibile	2 1/2	2
„ domeniiale „	—	—
„ scrisuri „	—	—
Argint contra aur	1 1/4	1 1/8
Rubla hârtie	2 65	2 66
Florin „	2 18	2 19
Cursul Viena, 17 Iulie		
Napoleonul	9 27	florin
Ducatul	5 49	„
Cursul Berlin, 17 Iulie		
Oblig. căil. ferate rămâne.	82	— mărci
Acțiunile „ „ „	33 75	„
Priorități „ „ „	84 10	„
Oppenheim	100 50	„
Ruble hârtie	217 10	„
Cursul Paris, 16 Iulie		
Renta română	63 %	fr.

ISAC, M. LEVY.

CURSUL BUCURESCI
**CASA DE SCHIMB
TOMA ȚACIU**

No. 60. - Strada Lipscană. - No. 6

Pe șioa de 6 Iulie 1878

	Cupop	Vendut
Oblig. rurale	101	101 1/2
„ domeniiale	96 1/2	97
„ casa pensiunilor de (300 lei bucata)	160	165
Scrisuri funciare rurale	88 1/2	89
„ „ urbane	78 1/2	79
Imprumut municipale	92 1/2	93 1/2
„ cu prime Bu- curesei (20 lei bucata)	22	23
Imprumut Oppenheim	99,50	100
„ Șera	—	—
Renta română	62 1/2	63
Acțiunile Dacia (500 l. b.)	190	200
„ România (100 l. b.)	60	65
Obligații esite la sortă		
Rurale	96	97
Domeniale	94	95
Cupōne		
De oblig. rurale exigib.	3	2
„ „ domeniiale „	2	—
„ „ scris. funciare rurale exigib. . . .	—	—
„ „ scris. funciare urbane exigib	—	—
„ Impr. municipal „	—	—
Diverse		
Argint pe aur	1 1/2 %	1 %
Florin val. Austriacă	2.17 1/2	2.18 1/2
Rubla de chârtie	2.66 1/2	2.67 1/2

MINISTERUL AGRICULTUREI, COMERCIULUI ȘI LUCRARILOR PUBLICE.

Urmând a se da concesiunea pentru continuarea și terminarea lucrărilor căii ferate Ploesci-Predeal, ministerul invită pe toți doritorii de a se însărcina cu aceste lucrări, să se presinte la consiliul de ministri, în ziua de 11 (23) Iulie curent, la ora 1 din zi, cu oferte sigilate.

Condițiunile acestei întreprinderi sunt cele conținute în legea convențiunea-tip și caetul de însărcinări votate de Corpurile legiuitoare și publicate mai sus, chiar în acest număr al Monitorului oficial.

Concurenții vor avea în vedere și cele stipulate în convenția cu D. G. B. Crawley, relativ la traversele D-lui doctor Otrobas.

Ofertele vor arăta prețul ce se va oferi, și vor coprinde declarațiunea că concesionarul se supune acelor condițiuni fără nici uă modificare.

Concurenții vor trebui mai întâiu să consemne garanția de două milioane franci în moneta sunătoare sau în titluri de Stat ale guvernului român, prevădută în convențiune la art. 6 și art. 2 din lege, spre a putea concura. Ei se vor conforma reglementului special pentru întreprinderi mari.

Orice ofertă în condițiuni diferite, cu modificări sau noi combinațiuni nu va fi luată în considerațiune.

Ofertele se vor deschide în aceeași zi, la orele 2 după amăzi. După deschiderea ofertelor, nu se va mai primi nici uă supra-ofertă, și confirmarea se va face în aceeași zi.

No. 8,563.

1878 Iulie 6.