

JAN 8 1934

湘鄂鐵路 車務公報

◀第四十五期▶

中華民國廿二年十一月十六日出版

粵漢鐵路湘鄂段管理局車務處文牘課編印

本公報所登處令通告法規其効力

與正式公文同等

各課段站員司對於本公報應妥為

保存遇移交時並應全部交出不得

殘缺

注意

處令

公字二二零號

轉奉 部令，關於裝運貨物次序，及整理破壞包裝等項，務必遵照定章，認真辦理，仰即遵照由。

公字二三一號

抄發機務處機段驗車員負責檢驗，客車，守車，玻璃及車燈規條，令仰遵照由。

通告

第八十八號

轉奉 部令，墨汁，漿糊，應分別按三四等收費。通告一體遵照辦理由。

第八十九號

轉奉 部令，國產火柴減等辦法，准自二十三年一月一日起，展限一年，通告一體遵照辦理由。

第九十號

轉奉 部令，小麥一項，各路應負責聯運，並照聯字第六七三二號部令辦理，仰即一體遵照辦理由。

第九十一號

轉奉 部令，土製捲煙，鐵路方面自應不予裝運，以資協助，通告一體遵照辦理由。

第九十二號

轉奉 部令規定，首都輪渡運輸牲畜舟車靈柩，及各種票券貨幣金銀塊等過江費，通告一體遵照辦理由。

第九十三號

轉奉 部令，准財政部咨送捲煙紙樣品，隨令檢發，仰即知照備查由。

第九十四號

轉奉 部令，公布，修正客車運輸通則第三十四條條文，通告一體遵照辦理由。

客貨運問答

(十九)負責貨物仍須照章核收調車費

(二十)茶包折合重量以四立方公尺為一公噸

錄

目

處 令

◎車務處訓令 公第二二零號

令各段運計課
稽查站長

案奉

管理局交奉

鐵道部業字第七〇六〇號訓令，內開：

「查易腐爛貨物，如鮮魚，鮮肉，鮮菌，死禽獸，瓜果，蔬菜等類，又易枯萎貨物如花草，樹苗等類，及易融化貨物，如冰等類。均應於承運後，立即給車裝運。其他貨物，應按照託運順序，及裝運種類，（即最優先，優先，普通）分別依次裝運。均經於貨車負責運輸通則第十九條內明白規定。又凡業經承運之貨物，如發現其包裝有破壞情事，應即由發現地之車站，設法整理彌補。亦經於貨車負責運輸辦事細則第一〇四條內詳細規定。各路各站自應遵照定章，澈底實行。乃本部近於第二屆全國鐵展招待首都各行商時，據南京市商會改組委員會常務委員曹蔭民演講，對於上開各節，請求照辦。可知各路各站於辦理負責運輸之初，事務繁曠，對於各項規章，容有未熟，以致未能完全遵行，或亦事實所難免。現在各路負責運輸，及負責聯運，均已次第推行。所有各項規章所定各項辦法，亟應切

實遵照實行。合即令仰各該路督飭所屬，務必切實遵照定章，認真辦理，以便貨商，而增路譽，有厚望焉。此令。」並奉

局長批，車務處切實遵照。

此令。

中華民國二十二年十一月十五日

處長 馮建統

◎車務處訓令 公字第二三二號

令各稽查，快車管理員
段，站，車長

案准機務處機字第二二二號公函，略開：

據機廠呈稱：近來客車守車進廠修理，或無車燈，或缺窗戶玻璃，嗣後關於客守車缺損玻璃車燈等件，請即予以追究。並附送機段驗車員負責檢驗客車守車玻璃車燈規條四條。

等由；准此，嗣後客守車之窗戶玻璃及車燈等件如因員工疏忽，而遭損壞應即追究遵照客運通則第十五條之規定賠償以重公物，除分令外，合行抄發原文暨規條各一件，令仰遵照辦理。

此令。

計抄發原函暨規條各一件

中華民國二十二年十一月十五日

處長 馮建統

粵漢鐵路湘鄂段管理局機務處

據機噉呈稱：

機字第二二二號

「近來客車，守車進廠修理，或無車燈，或缺窗戶玻璃。當茲材料購發艱難時期，若無相當統計，在購發材料機關，祇見車廠請領大宗玻璃，而車輛玻璃，尙多缺乏。且該項材料，又不應手，以致修理工作，時有延誤。擬請由鈞處函知車務處，嗣後隨時將客車，守車玻璃破壞情形，通知車廠，以便專冊統計。」

等語，查客車守車之玻璃及車燈時有損失，入廠時，多不齊全，現在路帑艱難，材料多不應手，常以缺配玻璃，致出廠延期。茲根據前呈，擬具驗車員負責檢驗客車守車玻璃規條四條，除飭遵並抄呈管理局備案外，相應函達，即煩查照，嗣後關於客守車缺損玻璃車燈等件請即予以追究，以重公物，藉節路帑？

此致

車務處

附件

機務處

中華民國廿二年十一月十八日

機務處機噉驗車員負責檢驗客車守車玻璃及車燈規條

(一)凡列車到站時及出發前驗車員應負責檢驗玻璃等件是否齊全

(二)如玻璃等不全時該驗車員應向車務方面行車人員追究情由倘屬人事不週者應由車處追究賠償屬於意外者應領料配齊

(三)關於前項辦理情形應立予呈報

(四)客車守車入廠出廠均由第一段接送關於下月送廠修理客守車驗車員應預先通知各車玻璃之損壞及遺失或車燈破壞及遺失情形以便備料

通告

車務處通告 第八八號

為轉奉部令，墨汁，漿糊，應分別按三四等收費。通告一體遵照辦理。由

案奉

管理局交，奉

鐵道部業字第七〇三七號訓令，內開：

「案據隴海鐵路管理局轉據車務處呈稱：「據鄭州第一閣墨汁漿糊工廠函稱：「敝廠出品「墨汁」「漿糊」兩種，係國產原料製成，所有成本售價，均甚低廉，以等級尙未規定，起運時均按二等收費，實感負擔太重，查「煮青」一貨，價值較高數倍，而運費係四等，實有天壤之別，為發展國貨，及易於推銷起見，謹請貴處賜予優異，將敝廠出品「墨汁」「漿糊」規定運價等級，或援照該「煮青」一貨減等收費，以恤商艱，而維國貨。」等情據此；查「墨汁」「漿糊」二項分等表並未列入，除飭

站暫比照「墨」及「膠」分別按三四兩等收運外，應請轉呈大部規定等級，以資遵循」等情據此，查分等表第一〇六頁內，有文房用具一項，列二等收費，「墨汁」「漿糊」是文房用具之一種，自應比照辦理。惟念該兩種物品均是純粹國貨，又是學校日用品，茲為提倡國貨，及教育起見，「墨汁」「漿糊」應分別按三四兩等核收運費。除指令，暨分令外，仰該路遵照。此令。」

並奉

局長批，車務會計兩處遵照。

等因；奉此，合行通告，仰即一體遵照辦理。右通告

各段長 運輸課貨物領班
車 客貨運稽查 貨票司事

中華民國二十二年十一月十五日

處長 馮建統

◎車務處通告 第八九號

為轉奉 部令，國產火柴減等辦法，准自廿三年一月一日起，展限一年，通告一體遵照辦理。由案奉

管理局交奉

鐵道部業字第七零九一號訓令，內開：

「案據中華全國火柴同業聯合會呈稱，「為華商火柴運輸減等辦法，限期將滿，國產火柴業依舊不振，呈請再予展限三年，以資救濟，而維實業等情，」查該聯合會所稱各節，尚屬實情，應准自二

十三年一月一日起，再行展限一年，以資維護，除批示外，合行抄發原呈一件，令仰該局即便遵照辦理，此令。」

等因，附抄發原呈一件奉此；並奉局長批，車務會計兩處遵照。

等因；到處，合行抄發原呈一件通告一體遵照辦理，右通告，

各段長 運輸課貨物領班
車 客貨運稽查 貨票司事

計抄發原呈一件

中華民國二十二年十一月十五日

處長 馮建統

抄原呈

呈為華商火柴運輸減等辦法限期將滿國產火柴業依舊不振據情呈請再予展限三年以資救濟而維實業事竊國產火柴成品及硬盒片箱板等運輸在國營鐵路一律減按四等收費辦法前經鈞部通飭施行並迭由本會呈准展期在案現查此項展延期限於本年年底又屆期滿惟各會員僉以內地外商火柴工廠有增無已國產火柴業危險情形迄未稍減在政府未實施根本救濟以前國產火柴業所持為唯一保障之運輸減等辦法實有繼續存在之必要先後函請轉呈展限前來查近年國貨火柴之所以衰頹不振其主要原因實為外貨火柴傾銷所致自我國改訂關稅稅率以來洋商變本加厲紛紛在我國境內設廠製造大量生產與國貨火柴競銷是此項外貨火柴不特可以免納進口關稅而其運輸費用又可較前節省因之侵略力量亦自較前倍

增無往而不爲國產火柴致命之傷瞻念前途不寒而慄矧自國
難以來各地金融緊縮至今尙未完全恢復工業大受影響運費
尤不可不予繼續減輕以示體恤該會員等所陳各節自係實情
理合據情轉請

鈞部鑒核俯賜再將運輸減等辦法自二十三年一月一日起展
限三年以資救濟而維實業並懇提前通令各路局遵照以免隔
閔曷勝感幸謹呈

鐵道部

中華民國全國火柴同業聯合會上海四川路三十三號
常務委員會主席劉鴻生男年四十三歲浙江定海
中華民國二十二年十月二十一日

●車務處通告 第九〇號

爲轉奉部令，小麥一項，各路應負責聯運，並由
照聯字第六七三號部令辦理，仰即一體遵照辦理由

案奉

管理局交奉

鐵道部寒業無綫電開：

「分送平漢湘鄂路局覽，負責運輸通則規定，
特價貨物之運價，與六等貨物相同者，非經鐵路特
許，不辦負責運輸。惟小麥一項，各路多有特價，
按五等折扣收費，無論其特價等於或低於六等貨物
，各路均應一律負責運輸，並按照本部聯字第六七
三二號訓令所附，聯運貨物運價，遞遠遞減辦法，
負責聯運，仰即遵辦。部長顧孟餘寒業印。」
並奉

局長批車務會計兩處遵照。

等因；奉此，合行通告，仰即一體遵照辦理。右通告

各站長 運輸課 貨票司事
車長 客貨運輸稽查

中華民國二十二年十一月十五日

處長 馮建統

●車務處通告 第九一號

爲轉奉部令，土製捲烟，鐵路方面自應不
予裝運，以資協助，通告一體遵照辦理。由

案奉

管理局交奉

鐵道部業字第七二四五號訓令，內開：

「案准財政部稅字第一零九四一號咨，以『手
工土製捲烟率多僞冒商標，私製混銷，國家正稅，
正當商業，兩受其害，祇以有關貧民生計，未能遽
行禁絕，現已訂定征稅辦法，厲行登記，惟仍不發
運照，僅准就地行銷，咨請轉飭各路局，嗣後對於
報請代運手捲菸件，務必一體拒絕，其有裝箱裝包
僞稱雜貨，並予隨時切實查驗，以杜濫混，而維稅
收。』等由，准此；查土製捲烟，財政部既不發運
照，鐵路方面，自可拒絕裝運。如有可疑僞稱雜貨
情事，並應注意，加以查驗，以杜私運，而維稅收
。除咨復外，合行抄發原咨，令仰該路轉飭遵照辦
理，此令。」

等因，附抄發原咨一件，並奉

局長批，車務處遵照。奉此，合行抄發原咨，通告一體遵照辦理。右通告

各站運輸課
各段長
客貨運輸稽查
貨票司事

中華民國二十二年十一月十五日

計抄發原咨一件

處長 馮建統

財政部咨 稅字第一〇九四一號

案據本部稅務署呈，據蚌埠分區統稅管理所呈稱：

「查捲菸廠運輸菸件，各路局車站，即根據所持捲菸運照或分運照運輸聯，驗明等級，填發提單。如無運照菸件，不為接收裝運此係歷辦手續。至核准登記捲製手工土菸。貼足印花，祇准就地行銷不發運照。如有裝包裝箱之手工土菸，率請車站運輸者，自當照章拒絕。惟最近察覺每有裝箱或裝包之手工土菸，由車站接收，代為負責運輸。乃一經交站之後，即不受檢查，逮到達後，非候提取，不能檢驗。然私販之人，往往窺伺統稅機關檢查員離站後始行提取，以致檢查異常困難，而此項土菸運銷所及，馴至向無土菸之區，亦有蔓延之概。擬請鈞署呈部咨明鐵道部通飭各路局車站主管人員，對於「土製捲菸」一物，不為接收代運。其裝包裝箱，偽稱雜貨，應予切實驗明，即已貼足土製捲菸印花如無運照亦應嚴行拒絕。以杜偷運，而免蔓延」等情。

查手工土製捲菸，率多偽冒商標，私製混銷，國家正稅正當商業兩蒙其害。祇以有關貧民生計，未能遽行禁絕。現已訂定征稅辦法，厲行登記，惟仍不發運照，僅准就地行銷，以期縮小範圍，減少流弊。如遇運銷他處，縱已貼足土製捲菸印花亦屬違背章制。據呈前情相應咨達貴部請煩查照，轉飭各地路局車站，嗣後對於手工土製捲菸戶報請代運手捲菸件務必一體拒絕，其有裝箱裝包，偽稱雜貨，並予隨時切實查驗，以杜濫混，而維稅政，并希見復，實緝公誼。

此咨

鐵道部

財政部長 宋子文

中華民國二十二年十月三十一日

●車務處通告 第九二號

為 轉奉 部令規定，首都輪渡運輸牲畜舟車靈柩，及各種票券貨幣，金銀塊等過江費，通告由一體遵照辦理。

案奉

管理局交奉

鐵道部業字第六九九二號訓令內開：

「查首都輪渡運輸貨物，旅客行李包裹，機車車輛等，過江費，均已規定飭遵在案。茲查分等表第一四三頁至一四九頁內，不分等級之牲畜舟車靈柩，及各種票券貨幣金銀塊等，所有輪渡過江費，自應另行分別規定。惟整車裝運牲畜舟車靈柩等，往往各路同噸位車輛之容量，各不相同，以致整車

起碼頭數，頗難規定一律，故該表內所列之牲畜舟車靈樞等各項貨物，不論整車或不滿整車，由輪渡過江者，概按每頭或每件，或每批，計算過江費，以便各路核算聯運運費。現將上述各項貨物之過江費，另表開示，仰即遵照辦理。此令。

等因，附發輪渡運輸各種票券貨幣金銀塊舟車靈樞牲畜等價目表一份并奉局長批，車務會計兩處遵照；奉此，查本路自本年十二月

各種票券貨幣金銀塊與舟車靈樞及牲畜等輪渡過江費價目表

一日起加入國內各路旅客聯運，奉令前因，合行通告，仰各該聯運站長特別注意該表客車運輸一欄並遵照辦理為要。右通告徐岳蒲長東站站長第一二三段段長

計抄發首都輪渡運輸各種票券貨幣金銀塊舟車靈樞牲畜等價目表一份

中華民國二十二年十一月二十二日
處長 馮建統

名	稱	貨	車	運	客	車	運	輪	附	註
銅	幣	按三等貨過江費收費			照貨車價目加倍收費					
鈔票公債票股票流通証券郵票明信片印花票		照票面價值每一千元或不及一千元收費一角起碼一元			照票面價值每一千元或不及一千元收費二角起碼二元					
作廢鈔票未簽字鈔票未簽字未發行証券		公斤三厘起碼一角								客車不准裝運
金銀塊金葉金銀貨幣		按其價值每一千元或不及一千元收費一元起碼二元			照貨車價目收費					紋銀或銀塊每兩作銀元一元四角金塊或金葉每兩作銀元五十元
汽車或摩托車		每輛五元			每輛十元					舟車靈樞牲畜等無論整車或不滿整車裝運者過江費概按每頭或每件計算
摩托自行車		每輛八角			每輛一元六角					
自行車		每輛四角			照貨車價目收費					
中國大車或轎車		每輛八角								客車不准裝運
手推車或小轎車		每輛四角								客車不准裝運
手推單輪車		每輛一角								客車不准裝運
手推兩輪車		每輛二角								客車不准裝運
人力車		每輛四角			每輛六角					

小孩車	每輛二角	每輛二角	
大橋	每乘八角		客車不准裝運
籐製涼橋	每乘四角		客車不准裝運
小船	每艘一元		客車不准裝運
獨木	每艘一元		客車不准裝運
空棺	每具一元	每具二元	客車不准裝運
靈柩	每具二元	每具五元	客車不准裝運
摺疊小孩車	每輛一角	照貨車價目收費	客車不准裝運
兩輪馬車	每輛一元二角		客車不准裝運
四輪馬車	每輛一元六角		客車不准裝運
三輪腳踏車	每輛六角	每輛六角	客車不准裝運
彩輿	每乘八角		客車不准裝運
水牛駱駝牝牛有小牛跟隨者	每頭三角		牝牛有小牛跟隨者作為一頭計算 客車不准裝運
馬騾黃牛	每頭二角		客車不准裝運
犢驢小馬鹿	每頭一角五分		客車不准裝運
狗貓小羊豬綿羊	每頭五分		除狗貓得由客車裝運照貨車價目收費外其他牲畜不准由客車裝運

◎車務處通告 第九三號

案奉

管理局交奉

為轉奉部令，准財政部咨送捲煙紙樣品，隨由
令檢發，仰即知照備查。

鐵道部業字第七二一七號訓令，內開：

「案據平漢路第八八六五號呈略稱：『前奉業字第六二六二號訓令，以准財政部咨私運捲菸用紙，鐵路方面自應協助查禁，飭即轉飭各站遵照辦理。等因；除遵照辦理外，惟查鐵路運輸紙張種類甚多，如不將捲菸紙樣品，預先發交各站備考，則將來糾紛，勢必層見迭出，甚或指站員為留難，轉於路譽有碍。請轉請頒發捲菸紙樣品，俾便轉發各站備考，而資遵循。』等情；經據情轉咨財政部。茲准財政部第一零八八二號咨復略開：『查入口捲菸用紙，現時各菸廠所用，僅有捲筒環狀一種。其長度通常有分，四千米突，三千八百米突，三千一百二十米突，一千五百六十米突，一千米突等多種。准咨前由，即經本部就滬採購捲菸紙樣品，迄今僅能搜集二十八捲，尙不敷貴部咨開六百份之數，祇得就四千米突捲紙，攝送影片六百張，及樣品二十八捲，咨達貴部查收。希即酌量分配轉發，至緞公誼。』等由；除指令平漢路外，合行檢同該項影片二十張，及樣品二捲，令仰該路查照轉發備查，此令。」

等因；附發捲菸紙影片二十張及樣品二捲。並奉局長批，車務處轉發備查。奉此，除將上項照片及樣品分別檢發各大站備查外，合行通告，仰即一體知照。右通告

各站運輸課
各段長 客貨運輸稽查
貨票司事

中華民國二十二年十一月十五日

處長 馮建統

◎車務處通告 第九四號

為轉奉部令，公布，修正客車運輸通則第三十四條條文，通告一體遵照辦理。

案奉

管理局交奉

鐵道部參字第一七八七號訓令，內開：

「茲修正中華民國鐵路客車運輸通則，第三十四條，公布之。此令。」

等因，附抄發修正客車運輸通則第三十四條條文一件，並奉局長批，車務會計兩處遵照。奉此；合行抄發上項修正條文，通告一體遵照辦理。右通告，

各站運輸課
各段長 客貨運輸稽查
客票司事

附抄發修正客車運輸通則

第三十四條(丙)凡旅客人數，頭等滿一百人，或二等滿二百人，或三等滿三百人，並無論單程或來回，里程在五十公里以上者，得免收專車費，倘專車乘客所持客票不同等者，應按下列折合法計算。
以下照原文。

中華民國二十二年十一月十五日

處長 馮建統

客貨運問答

(十九)負責貨物仍須照章核收調車費

◎徐家棚站長電 十一月七日 第二七七號

車站對於運進之本路負責貨物各整車，如調往江邊卸貨，是否應照向章核收調車費，敬乞核奪示遵！

◎會計處發各站電 十一月十一日 第五〇三號

嗣後各站負責貨物，經由徐，蒲，羊，汨 站運進或運出，其調車費仍照向章辦理。仰各遵照為要！

(二十)茶包折合重量以四立方公尺為一公噸

◎羊樓司站長電 十一月十一日 第一〇九號

四十噸數車裝茶，以折合重量收費。其折合重量是否暫以四立方公尺為一公噸，懇速電示遵為叩

◎車務處覆電 十一月十一日 第五〇四號

一〇九號電悉。四十噸數車裝茶葉之折合重量，以四立方公尺折合一公噸計算。仰即遵照！

中華民國廿二年十一月十六日