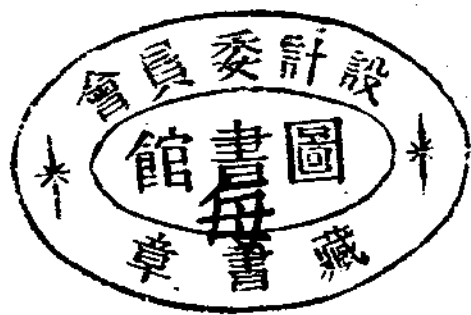


中華民國三十一年一月十九日



週

情

報

(第十四號)

第一

航空署情報科編

廿三年一月十五日

南京圖書館藏

每週情報第十四期目錄

航空，軍事

內 容

日本 遠東未來戰局

佐伯海軍航空隊急促完工

日軍事工業大發達

日本研究防空

台日學生軍演習空防

日美太平洋爭霸戰

蘇俄 蘇聯陸軍現勢

蘇聯鋼鐵業佔全歐第一位

蘇俄決議增固國防

蘇俄軍委會組蒙古調查團

美俄 美國陸軍現勢

美大舉造艦

	頁	數
日本 遠東未來戰局	一	八
佐伯海軍航空隊急促完工	一	九
日軍事工業大發達	八	九
日本研究防空	九	〇
台日學生軍演習空防	九	一
日美太平洋爭霸戰	〇	二
蘇俄 蘇聯陸軍現勢	二	三
蘇聯鋼鐵業佔全歐第一位	二	三
蘇俄決議增固國防	三	四
蘇俄軍委會組蒙古調查團	三	四
美俄 美國陸軍現勢	四	六
美大舉造艦	四	六

南京圖書館藏

美將增建海軍飛機千架

一六一一七

美海軍飛機由舊金山直接飛至檀島

一七

日海軍重視美艦隊開回太平洋

一七

太平洋美艦演習

一

美蘇間傳有諒解

一八

英國 英國陸軍現勢

英海軍當局重視東方防務

一八一一九

英人發明兩種金屬利器

一九一三〇

英飛機在法失事

二〇

滬粵綫英允設港站

二〇

歐洲軍火商極活躍

二〇一三二

法國 法國陸軍現勢

法國破獲女間諜

三二一三四

法國增設航空學校

三四一三五

法國飛行家新紀錄

三五

德國 德國之再武裝

三六一三八

波蘭 波蘭注重空防

三八一三九

意國「意衆院主擴海軍

三九

國內「軍會成立

三九

粵決實現三年計劃增強海空實力

三九—四〇

鑛漲價

四〇

西南中法聯航待審核

四〇

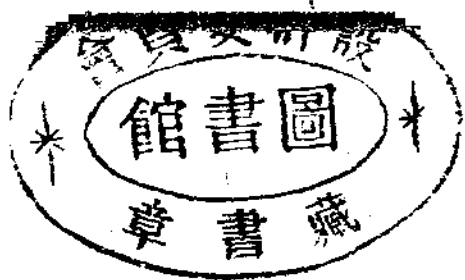
國際政治

內容

頁數

軍縮外交談話

四一—四二



每週情報

航空，軍事

日本遠東未來戰局 日本軍事評論家平田晉策最近著一文、名「危機之戰略」、刊載於新年號雄辯雜誌之附錄中、其中論蘇聯及美國在未來對日戰爭中所採取之戰略、極有參考價值、特節譯之、以響關心未來的遠東戰事者。

日俄戰局 日蘇遠東作戰之形勢、將視紅軍之出諸攻勢、抑出諸守勢而定、大體蘇聯之軍隊、由傳統關係而論、雖長於守勢作戰、然紅軍現幹部中之有力份子、以攻勢論者居多、三四年以前、兵術家斯維丁雖盛倡所謂守勢戰法、然最近因遭受莫斯科軍司令官夫安里特門將軍以次諸攻勢論者之總攻擊、已偃旗息鼓、不復有所主張矣、故今之紅軍中、以攻勢論者佔優勢。

試一觀遠東軍之置配、在人口僅二百萬弱之遠東西比利亞三州、乃集中十萬以上之大軍、顯然非防禦的陣勢、由遠東軍之兵力武器配置、以及司令官勃魯海爾將軍之積極的性格而觀、吾敢斷定紅軍、實爲企圖侵入滿洲之作戰者。

「我方」之關東軍之兵力、如在開戰之前、已有十五萬或二十萬、則不成問題、如僅有四萬或五萬、則積極的行動何由施行乎、又縱使我軍以疾風迅雷的動員、在開戰後不數日之內、將大批部隊

職送至滿洲、然此等部隊須在羅津上陸、或在釜山上陸、或在大連上陸、於是乃向哈爾濱長春之戰略要點集中、再奔赴戰場、而展開戰略、其間至少需若干日。

在此若干日之間、擁有優勢的兵力之遠東紅軍、豈肯惘然守候於困境、而無所動作者耶。

彼等必將在遠東部戰綫、則突破中東鐵路泡黨拉尼溪那耶口、而侵入吉林省牡丹江溪谷方面、在北部戰綫、則渡黑龍江、越小甯安嶺而威脅哈爾濱、齊齊哈爾、至於在主要戰場之西部戰綫、則必將以山崩潮湧之勢、向興安省呼倫貝爾之草原殺來、圖一舉而將大興安嶺全行占據、蓋為在滿洲與西比利亞之地形上天、然站立於外綫上之彼等、宜利用此種戰略姿態、而施行攻勢之作戰。

「在戰爭初期、即侵入敵國領土之內」、素為紅軍之作戰原則、因「我方」關東軍兵力之過於薄弱也、彼等此次作戰、或能恣意施行、亦未可知。

於此、「我方」陸軍、將出以何種對策耶、不得不施行內綫作戰之我關東軍、第一次攻勢之鎗口、將向何方掃擊耶。

阿穆爾州乎、沿海州乎、抑又後貝加爾之西乎、此雖為秘中之秘、然要之、我軍在遠東作戰時、必須最初即出以攻勢、無可諱言。

由純戰略而觀、或將敵將誘入庫倫貝爾之平原、至大興安嶺綫後、然後加以搗擊、此種戰略、在某種場合、或許有利、亦未可知、然吾人決不甘以「滿洲國」之一省、——興安省之大半、委諸紅軍泥靴之蹂躪也、如容敵方大部隊之侵入國境、實為玷污我軍傳統之作戰精神者。

紅軍曾有侵入庫倫貝爾、用殲滅戰法將中國軍隊全部擊潰之經驗、因此氣驕、其必將以侵入興

安省爲預定之行動、蓋可懸斷、而吾人對之、則不得不呈示「我方」武力之儼然之存在者、吾人不得不鑿築金城鐵壁、以擊退怒濤之襲擊。

紅軍總司令官沃洛希洛夫不云乎、「紅軍不特不許敵軍進入蘇俄聯邦一步、抑且將來戰場於敵國之內」。

吾人對之、亦將以一言爲報、「縱在兵力薄弱之戰爭初期、吾人斷乎不容紅軍之侵犯」、吾人不得不以此爲遠東作戰之根本方針。

日美戰局 遠東大陸之兵形、既如上述、茲再將視線東轉、在渺茫的太平洋五千里波濤中、世界第一之大海軍、作爲二十世紀之「無敵艦隊」、氣驕之數百艘之軍艦旗、正在展招飛翻。

美國果以何目標而具備次大艦隊乎、三年後美國海軍、僅就重兵力而論、已有戰艦十五隻、航空母艦六隻、重巡洋艦十六隻、輕巡洋艦十四隻、(？)驅逐艦約二百隻以上、外加潛水艦約七八十隻、空軍一千數百架。

此種大艦隊、無論如何之詭辯學者、亦不能謂爲僅係防禦的海軍、試一觀其編制又如何、以偵察艦隊爲前軍、戰鬥艦隊爲主力、配以潛水部隊爲游擊、以根據地部隊特務隊爲殿軍、此種編制、豈非露骨顯出遠征作戰之企圖乎。

美國海軍大學校教官學生之研究對象、亦限定爲太平洋戰略、美國海軍實爲現代世界中惟一存在之侵略作戰計劃者、夫英國拉休爾之言也、「雖爲海洋戰、雖爲一可以普遍使用之名詞、然目下在實際上則已僅僅意味美海軍之東洋進擊及日本海軍對此之反擊矣。」

美國海軍、自千古之名戰略家瑪亨大佐以來、莫不抱太平洋征服太平洋制海霸權掌握之野心、年年堅固其根據地、擴大其戰略部隊、自繼承大佐遺鉢之有名提督潑拉脫大將出現之後、此種企圖更形激進、迄至今日其戰略的野心已漸有得逞之勢。

蓋三年之後、美國已將日本海軍低至六成、屆時美國海軍即能酬其多年宿願之十五成兵力。

「具有十五成之兵力、即可遠征、」此為潑拉脫兵術之根本思想、且為繼承瑪亨大佐之兵術思想者、

美國海軍之戰略、由瑪亨大佐定其基礎、潑拉脫大將完成之、彼等之思想、為極端之兵力集中主義。

因此美國艦隊非常嫌惡兵力之分裂、「必須由一個司令長官掌握全部之海軍力」、此為瑪亨大佐之語、而現在之美國艦隊之編制、即遵照此言。由一個司令長官掌握全權者、又瑪亨大佐在二十年前、即曾吐述其卓識之言。

美國艦隊、必不可分割為太平洋艦隊與大西洋艦隊、如兩種艦隊之目的相異、則其結果必將使不論在太平洋不論在大西洋之制海權舉為敵人所攬、反之、如將全海軍編成爲一個艦隊、則已巴黎馬運河爲中軸而作戰、必能在二大海洋之任何海洋作戰中制勝、」

今之美國艦隊、雖俗稱有太平洋艦隊與大西洋艦隊之分、實則仍係隸屬於一個司令長官之指揮下者、不過前者爲戰鬥艦進、後者爲偵察艦進耳、此皆遵循瑪亨大佐之遺教更加深刻化者、爲潑拉脫大將之輪型陣之渡洋隊形。

潑拉脫大將目下雖因定期屆而去職、然彼之兵術、實爲目下及今後之美軍所奉爲金科玉律者、吾人所不可忘者、卽不論瑪亨大佐、不論潑拉脫大將、均以太平洋征服爲美國今後之國策者、且今日美國之海軍士官之大多數、對此二大戰略家均抱同感、故美國之海軍戰略、畢竟爲太平洋征服計劃、而此作戰計劃、在無形中實受美國事實上之權力者資本家團之支持者。

三年後之美國海軍、將採取何種作戰方策、亦與紅軍相同、殊難逆料、然彼等將始終採取兵力集中主義、將全海軍力呵成一氣、出諸堂堂之正攻法、則十中可以有八九、蓋潑拉脫之太平洋遠征作戰法、實爲一經過千鍊百錘而始完成之完璧、區區三五年之情勢變化、不足以影響此種戰法也。

一部分人以爲美國如不取正攻法而施用長期戰法、則日本將不戰而自斃、此實爲一種莫須有之杞憂。

夫所謂長期戰法者、亦名消耗戰或疲弊戰、爲戰爭手段中最愚劣之一種戰法、爲一種下下之策、蓋持久之結果、徒使守方亦疲、攻方亦疲、終於仍不得不出諸正攻法、以達戰爭之目的、故目下全世界之戰略家中、實無一人設想美國將取長期戰者。

今姑假定在太平洋戰爭之場合、美國海軍將全艦部屯泊於檀香山及舊金山、採取遠距離封鎖日本之陣形、然此種之封鎖、實毫無效用、美國如真欲封鎖日本、至少須形成一連絡台灣菲列濱南洋羣島堪察加半島之陣線、然此種陣線、如果實現、則已呈示與日本艦隊挑戰之形勢、而兩軍之主力接觸、亦不可避免矣。

由此而觀、美國如欲採用長期戰、避免決戰、則其海軍主力、必不能進至檀香山以西、果爾、則日本對於近海固不必言、即對於南洋一帶之制海權、亦可以握諸掌中、而吸收亘及於寒帶溫帶熱帶之大資源、並在國內及遠東大陸、施行勝過平時以上之產業建設、如此、在美國採用長期戰之數年間、日本實已變一大工業國、形成獨佔中國市場之趨勢。

蓋所謂長期戰者、與一部之政治家實業、家所懸想者異、祇須具有資源、則此種戰法、對於防禦國方面、實非常有利、他姑不論、僅就戰費而言、即爲三對一之比率。

更進而就戰略上言、戰爭愈引長、日本海軍所握之海上權亦愈強固、假定美國海軍之施行大建艦計畫、以最後之決戰爲目標、然三年間建造十隻戰艦、實非常困難、雖以英國之大造船工業、在世界大戰五年間、僅造成二萬五千噸級與一萬八千噸級之戰艦共十一隻、(且其中二隻在戰前已擄成龍骨者)、故美國之海軍工廠造船工場、無論如何加增馬力、亦難建造四萬級噸級戰艦十隻。

反觀日本海軍、則可以實行作爲戰鬥艦之久敵之潛水艦之大量建造、在遙遠之黑潮以東、布置一大警戒陣形、潛水艦之大量建造、德意志海軍已着先鞭、凡知悉日本造船工業之底力者、必不以美國之採用長期戰引爲杞憂、蓋戰期愈長、日本海軍之戰略地位、亦將愈趨強固也。

而此種情形、美國海軍自身實最所痛感、彼等之所以企圖將日本海軍抑低至六成者、即意在採用速戰即決之正攻法也。

如彼等果施行潑拉脫戰法、則必將使馬尼刺拉之亞細亞艦隊、進出於中國海上、威脅日本背後之交通綫、牽制該方面日本海軍兵力之一部、蓋分裂日本海軍之兵力、實爲亞細亞艦隊之戰略目的

此外、必將用一部之兵力、從北方之亞羅西安列島、狙擊千島北海道方面、以檀香山之前進小根據地、米特威島、威克島附近爲足場、對日本之南洋羣島及小笠原羣島附近、呈示襲擊之姿勢。

然而此等之行動、均不過爲一種牽制、一種陽動、一種示威、大海戰前之一種試探作用而已、眞實太平洋海上爭霸戰、當於美國艦隊司令長官在獨立旗艦之檣頭、揭舉戰鬥旗之時開始、

選擇何處爲戰場、實爲處於攻勢軍地位之美海軍之權利、如房總灣、如小笠原灣、又如金華山灣、太平洋上固有甚多之進路、而美艦隊司令長官之目標、則在於東京近海無疑。

美軍之潛水艦、飛機、巡洋艦、將列成三段構之偵察陣、而乘風破浪、前驅而來、對此、日海軍亦必在遼遠之洋上、張嚴重之警戒網、藉猛烈之潛水艦戰、水雷部隊之奇襲戰、以威脅美軍之輪型陣無疑、如此在主力決戰之前、將演出一凄愴至極之激烈的戰鬥、而敵方之陣營、或將發生一大動搖。

二大艦隊接近之時、先由空軍之衝突開始、而世界戰史上破題兒第一遭之海上制空權之爭奪、乃於焉開始。

於是艦隊由警戒陣形、而變動至開進陣形、更進而展開爲戰鬥序列、於此、四十哩之巨砲、將以三十五度以上之大角度、瞄準其砲口、而千古大海戰之火藥乃爆發。

關於此次海戰之戰術的預測、因限於篇幅、茲不具論、惟有一事不得不一言者、即日軍所宜注意者、在狙擊作爲敵空軍根據地之航空母艦羣之弱點、以及儘量利用敵所最嫌惡之夜戰、其他則惟

恃海軍之運用術、砲術、水雷術、空中戰術之手腕。

最後、海戰之勝敗、決於司令長官之爲名將抑庸將者甚多、今日日本聯合艦隊司令長官末次中將、固爲一古今之名將、而美國艦隊之司令長官米安拉大將、亦爲一勇名轟傳全球之豪傑、在大戰中、曾與德意志潛水艦血戰者、其人決非日俄戰爭時俄羅斯凡將羅傑思都恩斯基中將之比也。（十日、世界新聞社）

佐伯海軍航空隊急促完工

日海軍息、佐伯海軍航空隊工程、幾近完竣、地點在九州大分縣南海部佐伯町、屬於吳鎮守府、一九三〇年之臨時國會、通過此項預算後、於一九三一年八月十五日、始決定建設在佐伯、吳鎮守府乃派別府中佐爲建設委員、吉村機關中佐爲設備主任、開闢機場、建築飛機格納庫、病院、自來水、航空機修理工廠、運動場、靶子場、及兵舍等、費兩年之工夫、於一月中旬完工、二月上旬開始辦公、別府中佐將任司令、聞該隊之兵員約一千多人航空力量有一航空聯隊駐守、關門海峽、爲聯合艦隊之航空技術訓練處云。

（八日、東京華聯電）

日軍事工業大發達

九一八後爲日軍部積極備戰、軍需工業生意很好、政府直接經營之工廠自不待言、民間各工廠亦受軍部委托、製造大批軍器、獲利甚厚、如日本鋼管工司、去年所得純益三百七十六萬元、股東本可分得四成五分之紅利、惟恐刺戟貧困之工農民衆、特存二百萬元爲公司基金、對股東祇分紅一成七分、經理及董事各得二十五萬元其他之軍需工廠、亦爲日本產業

界中獲利最大之公司、陸海軍今年之軍事費達九萬萬元、極力加緊擴大軍備、振興軍需工業、因戰之爭利益全歸資本家、陸軍少壯軍官、恐因此惹起羣議、發生異變、近來時常緊議討論對策、對工廠之紅利、無法律可以制止、決定要求大藏省對此等工廠加征加重稅、並對民間宣傳、及向社會宣布資本家之不正當利益、藉民衆之力量牽制資本家之自私、反對高橋財長之公債政策、力倡公債政策爲民衆之敵、僅爲資本家造福利而已。(九日、東京華聯社)

日本研究防空

日海陸軍內務三省、爲防備敵機轟炸都市、特爲研究防空法、近將完竣、決提出於六十五屆國會、按該法案內容、有如敵機襲擊城市時、卽由陸軍統制人民、並可於平時強制人民演習防空、避難等動作云。(六日、東京華聯電)

台日學生軍演習空防

台灣與美屬菲律賓濱距離僅一衣帶水之隔、台灣深感軍力薄弱、故特別注重在台之日本學生軍、以爲戰時之後方警備、而防萬一、上月二十二日上午九時、在台灣高等工業學校運動場特舉行防空演習、外山守備隊司令官率栗柄高級副官馳赴該校檢閱、後由屏東飛行第八聯隊派飛機三架、飛至該校運動場上空投擲炸彈及毒瓦斯彈、該校學生軍卽在安藤中佐指導下開始演習消防毒氣、救護中毒者、散佈煙幕各項之防空工作、旋又在鄰近工廠、施放高射砲、作保護軍需品工廠之演習、十一時完畢云。(五日、台北、華聯社)

日美太平洋爭霸戰

意國會議員范塞樂、在審查海軍預算案之報告內、預料歐洲內部、將有致命之競爭、而日本與美國、爲太平洋霸權故、亦將有猛烈之衝突、范氏論及前數月間外交

政治狀況、謂目前最猛烈而直接之爭鬥、顯似在日美兩國間、以期制霸太平洋、歐洲則因內部正有足以致命之惡鬥、正能注意及於世界前途最嚴重危險所將發生之地方、日前混亂局面、係屬日美兩國間嚴重發展之先聲、其起點即由於日政府之佔奪滿洲與採用一種門羅主義、致危及美國在華利益與非島甘姆之安全、惟日本自身、此時亦正經過一極危險時期、深慮亞洲東北部局勢之進展、將不利於彼、故在其地加緊經濟與軍事之侵略、加之蘇俄空軍之集中地、與日本海濱、相去密邇、日本爲謀鞏固滿洲僞組織、及保障踐行太平洋代管島嶼之職責計、遂不得不大事擴充其海陸軍云云。(六日、羅馬、國新電)

蘇俄

蘇聯陸軍現勢

一、國防之特殊性

蘇聯現在雖與列國恢復國交、然其建國之始、則標榜世界革命、其憲法第一篇載、「蘇聯共和國建設以來、世界便分爲兩個集體、一爲資本主義集團、一爲社會主義集團、社會主義之優越性與資本主義之惡劣性、不待智者而後知也、蘇聯須粉碎國際帝國主義、始能確保自己存在、着手經濟建設」、又列寧謂、「蘇聯與帝國主義、不能永久並存、蘇聯要在發展、只有澈底顛覆資本帝國主義」。

要之、蘇聯以世界革命爲目的、因之其對外政策、亦以社會主義爲中心、然蘇聯爲對外政策之實現、於是便有軍事準備之必要、蘇聯紅軍建設之目的、一方在攻擊資本主義國家、一方在援助世界被壓迫民族的解放、因此、蘇聯之國防、非俄羅斯祖國之防禦、乃世界勞苦大眾祖國之防禦、爲擁護「無產階級獨裁國家」爲標榜、於是只任勞動者農民有國防之義務、而商家階級及使用雇傭勞動之農工業者、則不編入隊伍、僅徵金錢或服雜役而已。

二、平時兵力編制及裝備 一九三二年紅軍平時總兵力約一百二十九萬六千人、正規軍約四十六萬六千人(包含民軍幹部人員)、民軍交代部約六十萬人、特別軍約二十三萬人、(國家保安隊約十五萬、護送軍約八萬)、此外空軍約二萬三千人、第一五年計劃完成後、民兵師團便增加不少、其現有實力次

步兵軍團司令部 二一 (軍團以二——四師團爲基幹)

步兵師團 二九

計七五

民兵步兵師團 四六

騎兵正規師團 一〇

計一三

同 民兵師團 三

同獨立旅團

八

空軍部隊(純海軍用除外) 飛機二〇六中隊、氣球一〇中隊、航空精三中隊、尙有其他獨立諸隊、

紅軍裝備、飛機約二千二百架、(純海軍用除外)戰車約一千五百輛及多數鐵甲汽車、此等戰車隊與鐵甲汽車隊、常設機械旅團(聯隊)四個、其他有多數師團亦設有機械化部隊、以上各新兵器裝備、比日本陸軍裝備、飛機約三倍半、戰車約二十五倍之優勢、又紅軍化學戰設備、亦正在努力試驗、除中央機關有化學戰特別研究委員會及化學戰部隊、(研究所六、製造所四、學校二、化學聯

隊一化獨立大隊三)外、在步兵聯隊、聯兵師團內、當有化學小隊、比之日本陸軍、顯見完美、其火力裝備如下。

火器別	步兵師團	騎兵師團	騎兵旅團	(三聯隊)	(二旅隊)	(二聯隊)
自動火器數	輕機一六二 重機一六二 計三三〇	一二八 八〇 二〇八	六四 三二 九八			
火砲數	野砲 十二 榴 計	三六 一二 四八	騎砲 二四 三〇	騎砲 六 六		

總之、現在蘇聯紅軍之戰鬥力、不亞於帝俄時代、其隨第二次五年計劃進展、蘇聯軍備必益形充實無疑。(未完)

蘇聯鋼鐵業佔全歐第一位

蘇聯所計劃之每日二萬四千噸生鐵出產額、已為各鋼鐵工廠所完成、此種高度出產額不僅指示蘇聯工業之進步、尤且反映蘇聯經濟政治制度下偉大之生產可能性、一九三三年蘇聯之鋼鐵業在開端時、曾表現相當疲弱、在二月份內每日出產為一萬三四千噸、此係由於鋼鐵工廠中冬季準備之足、工廠內部組織尚欠嚴密、生產力低、而最重者、為管理之不良、但不久在工資給與上及在食物之改進上即有急劇之變更、於是在第三季中、每日出產額已超過一九二九年同時期一〇、〇〇〇噸、在最後一季中間、每日出產額又有更高之紀錄、均較一九二九增多百分之二二〇、全國煅冶爐之生產力每日在激增中、與全國工業日漸增高之需要、適成正

比、一九三三年中雖然歐洲各國因瘋狂之軍備競賽在鋼鐵之生產上表現病態之增加、但蘇聯之鋼鐵業在歐洲仍能保持其一九三二年以來、所獲得之第一位、一九三三年一月至八月中間生鐵每月平均生產額在德國爲四一二、〇〇〇噸、法國爲五二七、〇〇〇噸、英國爲三三一、〇〇〇噸、蘇聯則爲五六〇、〇〇〇噸、在十月份蘇聯生鐵生產額達六八五、〇〇〇噸、較之恐慌前之英國亦增多四萬二千噸、一九三三年以前開工之蘇聯煅冶爐、均已較一九三二年工作大加進步、彼等與一九三二年相較、已增加出量百分之九、六〇、在生產成本費之減低與勞動生產力之提高各點上、吾人亦可見出極大之進步、本年第一季與一九三二年相較、生產力爲百分之九九、七、第二季則爲百分之〇六、六、第三季則爲一一五、六、此外值得世人特別注意者、即在工業歷史上、勞動生產力增加之速度已第一次超過工資增加之速度、前者本年已增加至百分之七、三、後者本年增加百分之四、二、但同時工資亦每季均有增加、在第一季平均每人工資爲三百九十七盧布、第二季平均爲四百零九盧布、第三季爲四百四十二盧布、目前各廠之任務爲每日出產生鐵二萬六千噸、在最近將有兩座新煅冶爐告成、彼時蘇聯煅冶爐總數可達一一〇、全國鋼鐵業則正準備迎接一九三四之降臨、準備在一九三四年內生產鋼鐵一千萬噸云。(九日、莫斯科、塔斯社)

蘇俄決議增固國防

赤軍莫斯科師之高等軍官近開會議、代理副陸委迦瑪尼克蒞會演說、極言遠東時局日見緊張、赤軍實有增厚實力之必要、於是會衆乃通過決議案、要求繼續增固國防、並表示信任政府及贊同政府所取之計劃、惟謂完成蘇俄戰鬥機關之工作永無止日云。(六日、莫斯科、國民電)

蘇俄軍委會組蒙古調查團

據日軍界謂、蘇俄軍事委員會組織蒙古交通調查會、軍事委員長摩洛托夫爲會長調查團長爲赤衛軍軍官掘西慢、已於本月二日由莫斯科啓程、團員中有交通專家軍官等十數人、並帶華蒙人十名、彼等目的稱爲調查俄境至庫倫及張家口之交通路、以及其他內外蒙古之地理。(十日、東京、華聯電)

美國 美國陸軍現勢

一、國防要領 美國鑑於第一次大戰經濟之慘毒、故戰後根本改正國防法、同時確立教育統一編制、努力整頓護國軍及預備軍、參謀總長巴克大將、一九二二年七月二十三日、關於國防方針發表要旨如下。

「美國當戰爭開始、可動員平時常備軍九個師團、加護國軍十八師團並預備軍一部份、首先守備國境海岸、在此種掩護之下、國內可實行大動員、此間各軍訓練、宜積極補足完成、海軍以被人襲擊防禦、委於陸軍單獨作戰、蓋國防不僅以保全國土爲目的、須完成各軍動員及訓練、則陸軍可編成遠征軍收取攻勢云」、根據以上所謂「大動員」準備、在戰時已確立動員四百五十萬大軍之計劃、爲應戰時國防龐大之需要、必上下一心、周密網羅產業、資源及勞動等、以爲產業動員計劃之基礎、

二、兵力及編制 美國平時兵力如下、常備軍 常備軍步兵九師團、由騎兵三師及特種部隊(砲兵旅團、航空兵團等)而成、其兵力依國防法而規定最大限度、每年依預算規定兵士人員如左、

國防法規定兵力 將校 一七、七〇〇人

准士官以下 八二〇、〇〇〇
計 二九七、七〇〇

現有兵力（一九三二年七月一日）

將校 一二、一九〇

准士官以下 一二〇、八六二

計 一三三、〇四二

護國軍 護國軍步兵十八師團（一部尙未完成）由騎兵四師團作幹部、依國防規定兵力、本有二五、〇〇〇人、但以經費不給、常與定員相差甚鉅、一九三二年七月一日發表、現有兵力一八七、四一三人、

以上平時兵力當中、除駐本國以外者、菲律賓、布哇、巴拿馬、各駐常備軍一師團、波魯蒂利步兵一聯隊、阿拉斯加步兵一大隊、天津（？）步兵二大隊、（此係由菲律賓直轄陸軍部）其次、戰時兵力、根據新動員計劃、可動員四百五十萬人、而第一次動員、可約二百萬、即

一、常備軍 步兵九師團、騎兵三師團、軍團及軍直屬部隊、

二、護國軍 步兵十八師團及騎兵幹部四師團、

三、預備軍 步兵二十七師團、騎兵六師團及特部隊九個、

根據國防法令、本應編成二十七師團、亦因經費不給、一九三二年七月一日發表、計現預備軍在籍兵力一二〇、六一八八人、其中將校占一一五、七四六八、

以上述步兵五師團、騎兵十五師團、編成十八軍團、六野戰軍。

美大舉造艦

羅斯福今日請國會核准海軍建築費五千四百萬元、建造新軍艦之經費在內。但從公共工程基金二萬三千八百萬元內、撥付造價之軍艦三十二艘、並不在內、一九三五年預算案所規定之二萬五千八百萬元、連同歷年滾存之餘數、海軍部當共有三萬一千六百萬元爲建艦等經費、此外尚須籌二百七十五萬元、俾將海軍艦員、由七萬九千七百人增至八萬二千五百人、陸戰隊一萬五千人增至一萬六千人、至於海軍之航空隊經費、則較去年約減一百萬元但公共工程基金所撥之七百萬元、可維持飛機一千架之程序、陸軍經費、共爲二萬九千四百萬元、較諸本年度多一千五百萬元、其中一千萬元、係增置陸軍航空隊之用。（四日、華盛頓、路透電）

意立諾省共和黨衆議員勃立登今日在衆院提案撥款四萬八千二百萬元美金、製造軍艦一百零一隻、勃氏爲海軍委員會會員、渠云此提案與羅總統之海軍計畫並不衝突、渠計劃自一九三五年至一九三九年四年內造成軍艦一百零一隻、在第一年須造巡艦二艘、驅逐母艦二艘、驅逐艦十二艘及潛艇六艘、勃氏又謂此舉可適合海軍會議之五五三規定美海軍實力、可與英國平等、而在日本之上、美國預定在一九三九年造成一百零二艘戰艦、共費約五萬六千萬美金云、目下日本已按照海軍會限制充量造艦、英國則僅較海軍會限制額少六十一艘云。（八日、華盛頓電）

美將增建海軍飛機千架

今日美海部航空局局長金格少將宣稱、當局已擬有使美國海軍之空軍增建一千架飛機爲限之計劃、金氏稱、此計劃將在下屆會計年度中由海軍預算中、以六

百十三萬一千金元、增造海軍飛機一千架。(五日、華盛頓、合衆電)

美海軍飛機由舊金山直接飛至檀島

美國海軍部飛機六架、將於下星期四自舊金山出發、直接飛至檀香山、此舉若果成功、則於將來軍事動上、頗關重要云。

(八日、聖第亞哥、國民電)

日海軍重視美艦隊開回太平洋

據日訊、美海軍自一九三二年之大演習以來、以太平洋戰鬥艦隊大西洋偵察艦隊即美海軍之全部勢力、集中於太平洋岸之根據地、使太平洋空之爲之暗澹、雖此等艦隊已定於本月初由聖彼得等根據地、開回大西洋岸、但綜觀日海軍當局所得各項消息、此次開回大西洋、斷然變更太平洋常駐主義、乃由艦船修理設備不足之太平洋岸、開回其設備之大西洋岸、如哈普敦維支等軍港、於二年後將全部艦船大加修理、且因初期之萬噸巡洋艦、自去年十月間被英商船撞破暴露其弱點後、即對於賓沙柯勒至詩家谷之七隻一萬噸巡洋艦、加以改裝、以防搖動、而增其防禦力、同時對於在大西洋岸附近有家室之艦員、過半數於二年後予以休養、使便於在大西洋舉行大演習、因之本年十一月中旬經過巴拿馬運河、再出現於太平洋時、依於艦船修理與艦員之休養及訓練、將出現一更加偉力之艦隊、恰如對付一九三五年之日海防非常時、日海軍當局對之非常重視云。(十日、上海、大晚報)

太平洋美艦演習

美國軍艦一百餘艘在太平洋中加泰利那島南方、開始舉行操演、軍用飛機若干隊、及鉅型飛艇康號亦參加演習云。(六日、美國桑狄哥、哈瓦斯電)

美蘇間傳有諒解

國務院否認、外傳美國與蘇俄間有一種諒解、準備締結太平洋防禦同盟說。(九日、華盛頓、哈瓦斯電)

英國英國陸軍現勢

一、國防要領 英國國防之最大方針、在保有領土、鞏固團結、維持對外權利、保護通商貿易、因此、其國防要領、便以確保必要範圍之領空與領海權及殖民及各部獨立防禦及互相援助為原則。

甲、海軍政策 英國常保持標準海軍勢力、握制世界海軍霸權、各殖民地均須擔負海軍費之一部、其海防責任上委之於英本國、臨時遇有海軍根據地構成之必要時、須援助英本國海軍之進行、前勞動黨內閣、提倡縮減軍備、主開軍縮會議、雖成立英、美、日三國間之海軍條約、然在國際協同範圍以內、英國仍不變更標準最強之傳統方針。

乙、陸軍政策 英國為領土防禦、已保有相當之陸軍、近且謀國民軍事教育之徹底、陸軍努力、更有擴大之勢、大戰以後、英國恢復志願兵制、努力增強戰時兵力、以備進出大陸、一揮即集、最近更從事軍事機械化、以圖能力之向上。

丙、空軍政府 英國空軍以在攻擊範圍內、保持標準最強勢力為原則、且應殖民地之要求、得充獨立空軍之設備、此外更協助民用航空、以備戰時之擴充。

二、兵力及編制 一九三二年度豫算、英國陸軍平時兵力如下、
常備軍 一二七·八〇〇人(英本國五師團)

印度英人隊 五八·一一一人

地方軍 一三六·五〇〇人（二四師團）

計 三三二·四一一人

此外可動員部隊有

常備預備軍 一二四·五〇〇人

補充預備軍 一七·四八五人（包含當地民軍）

又英國在海外自治領域及殖民地之兵力如下、

坎拿大 一二九·三九五

澳洲 二九·七二六

印度 一六八·六六〇人（除英人隊）

新西蘭 一七·五三六

南 非 一·三九七

愛爾蘭現役軍 六·二〇八

計 三五二·九二二人

此外空軍約三萬二千人（印度二千人餘外）

英海軍當局重視東方防務

英國海軍當局近聲明在一九三九年前、促進新加坡海軍根據地之完成、據最近消息、英國對於東方艦隊、特加入機器水雷敷設艦、擔當中國海方面之警

備、尤其澳洲政府正在企圖海軍及空軍之大擴張、其計劃、海軍於現有勢力上增建五千噸級巡洋艦四隻、並增加驅逐艦隊潛水艦隊、關於空隊、與陸軍常備兵二萬五千名之機器化同時、除建造各要港砲台外、增設新式爆炸機多架、並擬擇一九三九年之適當時期、由在華澳洲紐西蘭三艦隊聯合、舉行海陸空大演習、以表示英國在太平洋上威力。(八日、倫敦、世界社)

英人發明兩種金屬利器

英人發明兩種新金屬、可使現代戰術與工業發生革命、兩種金屬、俱為銘、鋼、鉛之合金、其一無堅不摧、製為子彈、可以洞穿坦克車之鋼甲、製為鑽頭、永不挫鈍、製為版片、永不擦損、其二則更經於鉛、而更堅於鋼、在飛機製造上、將起一大革命、聞現已試驗完畢、在兩個月內、即可大量製造、以供商用。(四日、倫敦、國民電)

英飛機在法失事

今日下午有飛機一架在巴黎附近之尼維斯地方撞及天空之電綫、致起火墮地、被焚斃者為卜居巴黎附近之美人福勞斯特女士、司機者亦受傷、星期六日英帝國航空公司之飛機一架曾在此境因誤掃空中電桿而遭傾覆、未出一週、又有同類之事件發生。(五日、倫敦路透電)

滬粵綫英允設港站

(香港中央電)

英方已允中航公司設立滬粵綫香港分站、惟須用英國機。(七日)

歐洲軍火商極活躍

來年國際情形、日益險惡、細考內幕、軍械商「祕密的國際」之組

織、從中鼓動、實一主因、本文爲倫敦一獨立研究機關「民主管理聯合會」所發表、對於九一八事變以來、一般軍械商在遠東之活躍、描述甚詳、爰譯述如次、以供參考。譯者識

若干科學家在政客們的指使之下、精研殺人武器、戰事乃愈窮兇極惡、而少數軍械製造商、以及軍用工業家、乃眉飛色舞、自慶生財有道、財源無窮了、當其他各種工業、遭受經濟恐慌、掙扎維艱時、一般軍火製造公司股票、價值乃日漸高漲。

此輩投資軍火、寄牛軍火之紳商、其幸災樂禍、唯利是圖之情態、「飛機」雜誌 (The Aeroplane) 某期曾有一段文字、描摹無遺、其文曰「裁軍會議已行失敗、軍備擴張競賽正式開始、飛機及引擎製造商家、可望銷路擴大、利潤增多矣」、該項雜誌並非官方主辦、故有時頗能直言無隱、其對航空部及航空工業之內幕、蓋已揭破無遺矣。

英政府喜軍火之暢銷海外、並促其數量加增、此不僅爲有利之貿易、並能表示聲威、且軍火輸出貿易發達、其軍火製造之技術與效能、亦必日新月異、進步無已、他若大量製造軍火、在平時雖並不專售政府、一遇戰爭、又立可移供本國急需、誠百利而無一弊者也。

軍軍火貿易、既如此發達、其輸出總額及國別之詳情何如、殆又難得精密統計、以英國軍用飛機方面軍火輸出論、韓敦 (Hendon) 航空展覽、據英國航空建設協會主席托馬斯 (H. J. Thomas) 初意、似於檢驗各國向英國訂購飛機數量上、可得參證、但繼復感覺失望、英國軍用飛機輸出貿易、明知高漲不已、唯其訂貨與交易、多祕而不宣、欲於此中探求實況、較政府輸出報告、尤不可信、而難於蒐集。

唯軍火貿易、活躍殊甚、茲就軍用飛機輸出言之、用下列事象、可推想一斑、斐雷航空公司 (Fairrey Aviation Co.)、素以專製軍用飛機聞名、其一九三二年至三三三年度中獲得純利、較前增加百分之十二·五、郝克爾工程公司 (H. G. Hawker Engineering Co.) 其售出軍用飛機、除救護機一種而外、較其他任何英國公司為多、現因營業發達、並成立一分公司、曰郝克爾航空有限公司 (Hawker Aircraft Ltd.) 以實專力經營、郝克爾工程公司總理斯丕格 (Sprigg) 最近曾謂、「去年製成飛機之總數、打破歐戰後近年來工業上之生產紀錄」。

郝克爾航空有限公司、在其發表說明書上、有下列一段文字、「郝克爾式飛機之採用國家、計有坎拿大、新西蘭、丹麥、挪威、愛沙尼亞、南斯拉夫、希臘、與日本、其訂購國家、則有瑞典、丹麥、與波斯、郝克爾式某類飛機、得許仿造而已開始製造者、有瑞典與丹麥二國、得許任購某數式仿造權者、有挪威、與日本波斯、英國航空部、由皇家協定、亦取得仿製哈特式 (Hart) 飛機特權、現因航空部命令、此飛機已由威克有限公司航空部 (Vickers Aviation Ltd) 及亞猛斯特朗惠特沃新航空有限公司 (Sir W. G. Armstrong Whitworth Aircraft Ltd) 分作大規模之製造矣。

洛爾斯、羅益世有限公司 (Kolls-Koyce Ltd) 為英國善製飛機引擎及華貴客車者、現亦從事大規模製造供作 R. A. P. 爆炸機及戰鬥機特式引擎、其一九三二年至三三三年度中獲得純利、較前增加百分之五點五。

第哈威蘭德航空有限公司 (De Havilland Aircraft, Ltd) 之報告書曾謂：「裁軍前途日形黯淡、促使航空工業門事業、益有活躍發展餘地」。

蕭提布若斯公司 (Short Bros.) 專務監察、蕭提 (Mr. O. Short)、乃一海上飛機製造專家、對整個航氣化業前途、曾作肯定預料謂：「一切製造民用及軍用飛機工廠、今年將見生意興隆、明年且將為停戰以來趕作加工最為繁忙年度」。

軍用工業之其他部門、獲利若干、頗難估計、因多數軍火製造公司、猶附帶製造軍火以外之機械、譬如威克公司、為威克、亞猛斯特朗公司 (Vickers-Armstrongs) 之總號、亦即英國最大之軍火製造公司、在其年報中所顯示盈盈、則主要亦由於訂購軍火營業之增多。

威克有限公司總理赫伯特、羅凌士爵士 (Sir Herbert Lawrence) 在年會演說詞上、答辯所謂「秘密的國際」時、坦然自認：威克亞猛斯特朗公司之生存、確賴大量定製軍火、蓋平時則以餘額銷行海外、一遇爭端、則立可移供本國急需、於帝國安全保障、不無裨益。

皇家化學工業有限公司 (Imperial Chemical Industries Ltd) 作業範圍尤為寬廣、製造優等炸藥、砲彈、及其化學戰具、其精進久為英國各廠冠、近年來營業之發展、殊足驚人、遠東戰事中、多少軍火、即係購自其代辦公司之 I.C.I. 有限公司、故其一九三二年之純利、由三百四十萬八千二百九十鎊、增至四百七十二萬九千零七十二鎊、較前增加百分之三十九。

其年報對營業活動情況、編製特為精審、謂「獵用軍火貿易甚佳、國內銷場雖因經濟蕭條、遊獵不興、以致疲滯、但國外銷場、則因磅價匯兌低落、銷路擴大、頗收實利」、此中固無絲毫痕跡、牽及滿洲平原上、因日本之暴力被略、而有若干中國人慘被屠戮也。

軍火製造公司獲利疊疊、英國去年軍費支出增加、亦其一因、在裁軍會議行將破裂之情勢中、

英國海軍費增至五千三百三十七萬鎊、計較上年度增多三百萬鎊以上、私家軍火製造公司得政府訂貨收入、計二百四十四萬二千五百鎊、較上年度爲數尤夥。

在海軍新建設費八百零六萬八千六百九十鎊總數中、其間有六百五十六萬鎊付予私家軍火製造公司、政府造船所所經用者、爲數不過一百四十五萬鎊、

陸軍總數、據泰晤士報統計、今年並未裁減、爲大戰後逐年裁軍中首次違約事象、故今年陸軍軍費支出總額爲三千七百九十五萬鎊、較一九三二年度增多一百四十六萬二千鎊、因其中地方防禦工事、及軍事機械化、所費不貲也、至於空軍、今年支出亦形增多、計共一千七百四十二萬六千鎊、主要爲增添新式爆炸機、魚雷機、及發揮空軍戰鬥性能之諸種附屬軍備。

國內銷場轉佳、輸出國外貿易又復擴大、此所以軍用工業及其有關諸種工業、繁榮興旺、獲利無算之原因也、英國軍火輸出、約占全世界軍火輸出貿易總額三分之一、即以一九三二年度論、經商務部准可、外交部及軍事機關簽字、所發出輸出軍火護照、計三百九十二件、中日兩國爲英國最大之軍火銷場、猶不在此數、設統而計之、其數字當更驚人。

英國軍火銷售軍火之種類、亦極繁雜、無可俱備、如大砲及其各種附件、各式步槍及手槍、坦克車及裝甲車、炸彈及投彈機、炸藥、地雷及潛水艇、水雷等、實難枚舉。

至於購買此類軍火之國家、不僅包括亞洲及南美交戰諸國；即多數滿州國家、以及阿富汗、荷屬東印度、滿屬東菲及西非、羅馬尼亞、蘇俄、土耳其與美國等國政府、均以各種不同目的、購買其各種各式之軍火。

軍火貿易之內幕極爲複雜、彼等商人無不唯利是圖、不問損益好惡。蕭伯訥謂此種行動、無異自掘墳墓、自召滅亡、其言曰：「軍械商之爲人、凡給以所要價錢、即可購得所需軍火、彼固不論購者之爲誰何、及其人之爲如何也、貴族與共和黨人、虛無黨人與沙皇、資本家與社會黨人、基督新教徒與天主教徒、盜賊與警察、黑種人、白種人與黃種人、均一樣可以購得軍火、軍火普遍全國普及人類、不分國界、不分民族更不論好親仇賢惡愚損益大不肖也、蕭意以爲如此即可減少軍火效用與意義軍械商當漸趨末路、但目今實況、對彼軟無絲毫損傷也。

軍火貿易是否毫無好惡偏私？細考之亦不盡然、以吾以所見、戰敗國購買軍火、非以偽詐秘密方式出之、不易得所欲得、譬如英國政府最近議決、不准英國軍火製造商、售與德國訂購之警察備用飛機、軍火公司素所保持之「軍火貿易無國別主義」、不啻受一打擊、蓋國家主義興起、政府對於軍火製造公司嚴加監督、不欲任其自由輸出、而便保持本國優越之軍火準備量也。

然則軍火製造商對此情勢、果然持何態度？和克工程有限公司與和克航空公司主席兼監理索浦威司(Sopwith)、最近對每日快報(Daily Express)發表談話、最可代表此輩人物既欲發展商務野心、又欲兼顧愛國主義之兩重心理、其言曰：

「余所以出售克式爆炸機與逐驅機予其他國家、因先曾售出此等飛機於本國航空部也、蓋貿易上不予以同等待遇、此等國家將不復購買英國飛機矣、貨既交卸、彼等雖具有我國式戰鬥飛機、但飛機上多少奧妙、仍在我等手中、飛機製造上多少技巧與經驗、決未隨貨離開我等國土、且飛機構造、日新月進、售出貨品、恐不到五年、實際已成落伍而不堪使用矣、

「我國政府固贊助裁軍、但又極希望本國保持飛機生產標準之最高程度、生產量之最高紀錄、然則如何始能保持如此紀錄？當只有以其經常多量產品銷售外國、設軍火貿易、認爲猶如販賣毒藥一樣不法、此僅發生道德上責任問題、但軍火貿易、并非如此認識、則僅有一公開競爭問題而已。

……
 「我等自信我國所製飛機引擎最佳、但爲何最佳？皆因世界各國、除法、義、美等國外、多向英國訂購此類貨品、然即因出產過多、銷售於外、英國其將感受嚴重威脅、無論何國、誰不有其空防、德國多年來即在荷蘭與瑞典境內試造軍用飛機德國發明家與工程專家、一面爲俄國設計、一面早已在俄國磨練改進其技術矣。

「余聞有廢除一切軍用飛機、在日內瓦組織一國際統制民用航空部之計劃、若然、則我國將只剩有民用飛機、歐洲設有戰爭爆發、大型飛機、且將爲外國扣留、然軍用飛機、於我國最爲重要、因英國殖民地、固較其他國家爲多且廣也」。

年來常裁軍會議期間、即有六國分別參加三次敵對戰事、這自然是一般軍火製造公司生意興隆、利市三倍的最好機會、其中獲利最豐者、首推英國之威克亞猛斯特朗、法國之希那德 (Schneider) 、及捷克之司考大 (Skoda) 公司。

玻利維亞與巴拉圭之間、以及秘魯與哥倫比亞之間的兩幕戰爭、恐除彼輩軍械商、以及英美二國中在南美有投資關係之金融巨頭與實業家外、世人殊少注目。

玻利維亞與巴拉圭戰爭、直接起因於爭掌彈丸之格蘭、查科 (Gran Chaco) 一地、蓋此地礦產豐

富、尤以油田著稱、秘魯與哥倫比亞戰爭、則起因於互爭里提西亞(Leticia)蓋此地形勢險要、在軍略上大可控制亞馬孫河上流盆地、以及富於木材、礦產與橡樹之安達斯山東部山地、再者、投資此帶地域、爲盡量榨取、勢必興築鐵路、發展各種運輸事業、利之所在、爭端以起、戰爭遂於以爆發。

上述之兩起南美戰爭、其相互間應用之軍火與一切軍需品、均來自歐洲與美國之軍火製造公司、茲僅就英國一國而言、據官方公布數字、其供給上述交戰國之軍火詳單如次：

售予玻利維亞軍火、自一九三二年一月迄一九三三年六月、共計全裝彈藥二百十三萬零五百五十箱、機關槍九十九挺、坦克車六輛、軍需品多種。

售予巴拉圭軍火、自一九三二年一月迄一九三三年六月、共計全裝彈藥一千六百五十七萬箱、內尤多來福槍彈藥、軍用運轉帶五十條。

售予秘魯軍火、自一九三三年一月迄同年六月、共計全裝彈藥十三萬九千箱、導火綫一萬二千條、軍械九千件、飛機用機槍十二挺、爆炸機四十二架。

售予哥倫比亞軍火、自一九三三年一月迄同年六月、共計全裝彈藥五十三萬二千箱、三淡養基代七炭輪質(M.Z.N.)五千八百十九粒、導火管器二百三十件。

其實對世界各軍火公司最爲有利者、莫如中日爭端、日本武力侵佔國聯會員國之一的中國領土、其間爭戰現已停止、唯日本計將滿洲傀儡國殖民地化與軍事強化期中所引起之遠東危局、固處處令一般軍火公司訂貨日增、生意興隆、故遠東戰爭、爲軍火公司主要利藪、數年來軍火之由英、法

、捷克斯拉夫、與德國輸入中日二國者、數量頗巨、近二年中爲尤甚。

各軍火公司在上海均設有辦公處、英國駐滬輸出公司、專售坦克車與軍用飛機、法國公司專售大砲、捷克公司專售機關槍、挪威公司專售炸藥、比利時公司專售手鎗、瑞典公司專售探海燈、德國公司專售手鎗、軍械與毒瓦斯、美國公司則專售軍用棉花與硝酸鹽、此尙就公開營業者而言、誠洋洋乎大觀也。

至於非公開軍火營業、其交易數額亦頗劇大、未便忽視、較爲舊式或私運軍火、其價較廉、在秘密交易中、人多樂就之。

今年初間、英國政府確曾議決、除已訂合同仍可照常發貨外、自二月二十七日、決即停止新發向中日二國輸出軍火之護照、禁止軍火及戰爭軍用品出口問題、美國會先討論、其後在日內瓦亦共同研討、在軍火製造業最盛之國家、如英國與法國中、亦各有考慮、但實際多屬空談而已。

即當各國對此問題猶豫未決之時、英國政府已先發布禁止軍火輸出侵略國與被侵略國之禁令、表面上固好似仁義道德、但骨子裏實屬滑稽可笑、因各國未能採取同一步調、英國遂旋又自動撤消、故結果各軍火製造公司並未少製一桿鎗枝、軍火工業仍繼續其繁榮之路、即在皇皇禁令公布之時、一般人固未認其將嚴厲實行、能予持久也、軍火商既未蒙絲毫損失、且自彼時以還、中國成爲一般軍火公司銷路最大、年利最巨之第一等市場。

在中國軍火貿易中、威克亞猛斯特郎公司、與皇家化學工業有限公司、獲利最多、其他公司及數輪船公司、獲利亦復可觀。

自一九三二年迄一九三三年七月、英國簽發各火軍商運輸軍火至中國之出口護照、不下一百七十件之多、即以一九三三年度一月至七月論、英國軍火公司運往中國軍火、共計摩塞全裝彈藥二千九百萬箱、有烟全裝彈藥三十六萬箱、來福鎗全裝彈藥二十一萬六千箱、手鎗全裝彈藥十萬箱、自動來福鎗三萬枝、自動手鎗二百枝、來福鎗二百五十枝、機關鎗二十五挺、標準砲四挺、謨司飛機三架。

運往中國之軍火中、英國以威克亞猛斯特朗與皇家化學工業有限公司爲最多、前者多屬軍械、後者多屬軍用物品、自一九三一年八月迄一九三三年六月、兩公司運往中國軍火、共計各種全裝彈藥四千六百二十七萬箱（此數字係依下院根據出口發單之報告、實際爲數當不止此、因衆所周知、即當一九三二年十二月六日迄一九三三年一月十日之短短一月期中、I.C.I.公司所接訂貨、便不下三千七百萬箱）、三淡養基代七炭輪質四十八萬四千四百六十二磅、機關鎗八十挺、線狀無烟火藥二萬四千二百八十七磅、安飛蝠式坦克車十二輛。

德國軍火製造公司、近年來輸入中國之軍火、爲數甚夥、在中日衝突期間、中國方面嘗派有代表長期留駐柏林、接洽購買軍火問題、爲避免外人注目計、此類德製軍火常以挪威等國輪船、代爲運輸、至於軍火種類、包括各種炸藥、爆炸性膠質、錫包、硝酸甘油、黑粉、各式步槍與手槍、以及M.G.全裝彈藥等。

法本(I.G.Parben)、德國軍火製造公司之一、與英國I.C.I.公司之間頗有聯絡、其輸入中國之軍火、以化學戰具爲最多、其他德國公司、則以機關鎗及其他軍械爲多、德國且有高級軍事長官三

十三人、被聘來華教練中國軍士。

此外、各國在華軍火貿易、亦頗繁盛、捷克之司考大、輸入中國者計有、來福槍、各種全裝彈藥、以及大砲野砲等重軍器、美國、最近尙爲中國方面定製柯迪斯、和克單座戰鬥飛機三十六架、每機裝置機槍兩挺、共價合計二十萬美金、美國籍駕駛員、在中國航空事業中、常任教練職、蓋中國各種部門工業中、多有美籍指導員、德藉軍事指導員、以及工程師等等、欲極力追縱於西方武備也。

中國因受慘痛教訓、知國聯並不足恃、唯有自行奮發、以圖自強、故軍用工業、在中國已漸發達、可謂空前之現象、中國兵工廠之規模完善者有三、其最大者爲瀋陽兵工廠、惜已爲日人所強佔據有、其次爲南京兵工廠、及廣州兵工廠、至於漢口兵工廠、亦曾製造臼砲。

由上觀之、歐美軍火公司、現正武裝中國、其爲幫助中國抵抗日本之侵略乎？然歐美國家固袖手旁觀、拒絕干涉日本之侵略程序者、是則、此輩唯剝削中國、且必然促進遠東大戰而已。

日本情形則與中國大異、其由英國、法國、捷克、德國與美國購入之軍火、僅爲補充其國內軍用工業生產之不足、然其數量亦復可觀、日本在滿洲事件與上海事件兩役中總共支出軍事費用、以一九三二年二月二十九日爲止、共爲九百萬鎊、截至一九三三年六月止、其因「滿洲」善後及改進軍備而支出之費用、則爲四萬萬日金、一九三三年六月、日政府通過今後三年內補充海軍建設案、據「日本每週紀要」所載、其經費爲五萬三千萬日金、此外如建造新艦、擴張空軍在在均爲一般軍火製造公司開拓利源、則了無疑問、故日本之軍火公司如三菱等公司、在過去二年中、均獲利無算。

日本爲補充其本國出產軍火之不足、始向法國、捷克、德國與美國購買軍火、其詳細數字、據英國下院宣佈、英國軍火公司年來售予日本軍火、計機關槍一千六百挺、各種全裝彈藥八百九十六萬二千五百箱、以及大宗軍用零件。

法國供給日本軍火、爲數尤鉅、布列告(Breguet)與波德(Potez)等軍用飛機製造廠及軍火製造廠、曾加工爲日本趕製訂貨、和旗吉斯(Hotchkiss)工廠、則日夜加工爲日本趕製機關槍械、日本駐巴黎武官、且在此廠中特闢一室、參予實習。

遠東不停的戰亂、對於美國軍火製造公司、亦頗有利、日本固不斷向美國購買其必需之軍械、軍用品與軍用工業原料品、據一九三三年三月二十二日紐約「民族」雜誌(Nation)所載、美國商務部宣稱：「當一九三二年度在美國遠東一般商務衰落時期、而同年度日本向美國購入商品、反見增加、計該年日本所購美棉、較一九三一年度增加百分之二十八、所購火油、增加百分之二百、所購生石油、增加百分之三十三、鉛鐵、增加百分之十六、至鋼鐵之數量與去年較、則更當倍蓰矣」。

「鋼鐵」(Steel)、美國一商業性定期刊物、近亦著論謂：「中日在遠東引起之國際情勢、頗令一般鋼鐵製造業者感覺欣幸、蓋美國今年一月製出鋼鐵、突增至五萬六千二百七十噸、爲自去年五月份以來之最高紀錄、且此中日本所購買者、計爲二萬四千六百六十二噸」。

除上述軍火而外、日本曾購買大宗殘鐵、以及多艘輪船、以爲化鍊新鐵之用、當過去三年間、日本向外國購買之舊郵船、舊槽船、以及舊貨船、共不下七十六艘之多、其中有二十艘購自英國輪船公司、其餘者、則購自歐洲大陸各國。

日本之購買此等船隻、由橫濱之天草輪船收整株式會社、以及大阪之橋本株式會社承購、日本購買此類船隻目的、或謂係拆用船身鋼鐵、或謂係以之折造戰爭軍用物品。

總上而論、中日二國、得蒙世界各軍火製造公司幫助、軍火充斥、其中尤以日本在此形勢下、更可耀武而揚威、但亦因此故、日本、美、英三大帝國主義者、在華利益更受衝突、敵對情勢更形尖銳、何國與何國先行打做一團、現時固難預斷、但遠東方面正迷漫着戰雲、則無可諱言者也、然而歸根究底、其誰之過？星期快報(Sunday Express)曾謂：「法國、英國及其他各國軍火製造商家、素對輸出軍火、並不過問是否將因此而引起或助長戰爭、彼等唯利是圖、無怪軍火輸出貿易、在中日二國間之日見繁榮滋長也」。

法國陸軍現勢

一、國防要領

法國國防以保障安全防護國權、向外發展為基調、其陸軍對象為德、海軍對象為英、空軍對象為意、茲以其陸軍對德國防要領、述之如下、

甲、法國何故畏德復仇 德法世仇也、法國大革命以來至世界大戰結束以前、德國曾數次侵襲法國也、世界大戰之後、法國乘機壓迫德國、無微不至、但以德國為中心之汎日耳曼民族大團結、尚有一萬萬人口、比以治國為中心之六七千萬拉丁民族、其勢力優劣、不判自明、况德法國境接壤、糾葛頻繁、希特拉專政後、法國尤惴惴不安、以其有復仇雪恨之意存焉、

乙、法國對德之態度 世界大戰後、軍縮思潮、風靡世界、經濟恐慌、遍襲全球、法國雖同遭此二次大難關、然對軍縮之前提、仍要求安全保障、實行縮減、絲毫不讓、且積極籌備鉅款、完成東方國境要塞、一方以和平條約為武器、徹底限制德國軍備、同時並逼償賠款、抑制其經濟的勃

與洛桑會議、賠款問題、業已清算、而軍備問題、德國於一九三二年八月二十九日對法發送覺書、要求軍備平等、結果因列強不允、法國亦藉此一蹴、希特勒內閣成立、法國更使其在外交上處處失敗、現在德國對外已脫退聯盟、對內厲行獨裁、于是歐洲頗形動搖、法國益感不安矣。

丙、法國陸軍對德作戰之方針、法國受德國攻擊時、先與本國平時兵力、利用要塞、嚴守國境、然後待國內之總動員及海外之增援、自然、法國不取守勢到底、他國對德掀動、法國必轉守爲攻、希圖覆滅德國也。

二、兵力及編制 法國平時常備軍如下、

步兵師團 二〇(舊編制三十二師團、現正在改編中)

騎兵師團 五

總預備 控制兵團約六師團其他若干。

法國陸軍航空、大戰以後、便視爲一種協同兵力、一九二八年創設航空部、改編爲爆擊集團、一九三二年末、法國空軍、即劃分爲陸軍協同空軍與海軍協同空軍及爆擊集團兩類、一九三三年四月大總統命令、採用空軍新編制、除海軍航空一部、即艦載飛行隊及海軍協同水上航空隊外、全國空軍均歸航空總長直轄、應戰時之必要、担任空中作戰、與陸海軍協同作戰及國土防空三大任務、此種編制極經濟極有利、法國除殖民地飛行隊外、法國本國分四個航空管理區、各管理區均設司令官、指揮管區內空軍隊及航空學校教育訓練事宜、廢止以前的師團編制、在空軍總監之下、設若干之機關總監、努力於空軍實質之完成。

新編平時兵力、將校約二萬八千人、士兵約五十三萬七千人、其徵集區分如下、

每年壯丁	二四〇・〇〇〇人
長期志願兵	一〇六・〇〇〇人
土人兵	一七五・〇〇〇人
外人兵	一六・〇〇〇人

法國破獲女間諜

女間諜黛綠絲女士 La Belle Sophie Prost 以美麗及肥胖稱、此次在法邊境被捕、據傳在此邊境、法國前後已捕獲間諜約四百人之衆矣。

按法國在沿阿爾薩斯、洛林邊境已築有鞏固之防禦工程、雇有數百工人及少數監工者、工人中有各部技師及泥水匠、電氣師及各組工頭、彼等約略知其所工作各段之秘密、其各段均點綴以兵房、軍藥庫、棧房等、過此邊境、則爲薩爾、現其主權、尙未定爲誰屬、法國之煤、卽仰給於此、依照國聯所定程序、明年薩爾區將舉行總投票、以決定其主權屬德、屬法、抑仍由國聯管理也、黛綠絲女士爲神祕女郎、彼與丈夫 Jupp 於一九二八年至聖愛浮 (St Aoid) 、該處爲重要兵房、假寸方地開設咖啡館、生意隆盛、年前、其丈夫離開法境、而其妻仍廣續其事、而對此美麗之咖啡侍女、當地士兵頗爲其魔力所吸引焉。

就中有青年工頭阿爾風斯者 Alphonse Chopie 承造第一號砲壘、與黛綠絲女士頗愛好、因甚得壘內個中之祕、黛綠絲因欲得機關來復槍、乃與青年砲手勃萊斯登 Rene Plestan 結識、某夕勃萊斯登告其同伴、謂將出外一行、陰將機關來復槍藏於外衣內、飛壘離而出、與黛綠絲相遇、改易平

民裝、藏武營於車廂內、首途赴薩爾、法之破獲國際間諜工作、頗稱順利、旋追蹤彼等至薩爾 Jupp 家中、次日即將勃萊斯登捕獲、並以同樣方法捕獲女間諜黛絲、歸還原槍、Jupp Choppe Phetan 亦各有口供、本案之破獲、因在平時、故不適用軍法裁判焉、據軍事專家稱黛絲女間諜之破獲有一點足供我人研究者、即法國之砲壘、已由地中海之尼士 Nice、沿邊境而至法國之北海矣、按此砲壘爲十九世紀時 Serre ye Rioiere 將軍所興築、起自一八七三年迄一八八七年完工、但至一九一四年大戰時、法國已發現此砲壘不適用、及德兵侵入、此次砲壘遂全被燬、戰後重新建築、砲壘周圍共分九大區、依照地形而興築、即起自近尼士 Nice 之阿爾中區 (Alpino Region)、經過瑞士、其路程爲阿爾薩斯、洛林、直北北疆、延伸而至北海、當時在國防會議席上本有兩種議論、即一方主依照中國城圍建築、沿海建以極鞏固之邊圍、另一派則主建築小彈丸洞及機關槍窠、前陸長 Maginot 主折衷兩者之意、而建築焉、在孟滋區域 Metz 計有永久砲壘六、配備以重砲、遠非火力所能貫穿焉、電燈電話等徧佈各處、道路四通八達、戰時整備、業經完成、前總理達拉第、曾巡視邊防一週、歸云「此金城之固」也。

法國增設航空學校

法國爲欲充備其邊備、對空防尤大加整頓、航空部現正計劃仿聖瑟爾 (St. Cyr) 陸軍學校、及勃萊斯脫 (Brest) 海軍學校辦法、在沙龍省馬賽附近設航空學校一所、航空部長卑爾奇 (Pere Dot) 希望能在明春實現云。(一月三日、巴黎、國民電)

法國飛行家新紀錄

法國飛行家馬梭脫、今晨以二小時四十七分又三十一秒、飛畢一千公里、平均每小時速度三五八公里一八五、打破法國德爾摩脫所造成三四四公里之紀錄、(七日法國伊斯脫爾港、哈瓦斯電)

魏國德國之再武裝

自凡爾賽和約簽訂後、德國的軍備大受限制、如不准設立陸海軍部、僅允設國防部、國防軍限為七師（計十萬人）、廢除所有重火器、八個建築宏大的要塞被拆毀、僅留一處、兵艦噸數不能超過萬噸、軍用飛機坦克車全遭禁止、全國徵兵制度以及所有軍備訓練概受限制等等、世人莫不以爲德國經此打擊與制裁、決不會再度武裝、可是、到了今日、事實告訴我們的恰巧相反、自希特勒實現其獨裁政治掌握德國政權後、德國的再度武裝、實際上已成爲公開之秘密。雖然我們無從詳細以數字來說明德國再武裝的情形、但我們可以依據各方的記載與調查、多少當可窺知其一斑

依希特勒政府公布的一九三二—一九三三年度軍費預算爲六七八、二〇〇、〇〇〇馬克（約合美金一六一·五四七·二四〇元）、這一數目約合一九一三年德國的軍事預算之六〇·〇〇但我們要明白、一九一三年德國的軍隊比至現在多五倍、以減百分之四十的軍事預算來供養少了五倍的軍隊、很明顯包含着一种秘密擴充的實質。

德國的後備兵制雖被和約取消了、但希特勒已經創設了挺進軍與警衛軍、這些軍隊是由機器腳踏車隊、衛生隊、腳踏車隊、特技航空隊以及其他各種兵隊所構成、實質上都帶有軍事性質、這些軍隊亦依照七個國防軍編成、據本年十日間德國各報記載、挺進軍及警衛軍的總司令洛姆上校宣稱總人數爲二十萬、各隊人數約一百七十五名、現在德國每年可訓練出八千有軍事知識人員分配這些軍隊中去服務、故遇戰時、德國至少要有一百萬受過訓練的軍隊、除挺進軍及警衛軍外尚有勞動義勇隊、凡青年在進大學之前、須在該隊中受二十六個星期軍事訓練、非學生青年須受四十個星期

之訓練、截至今年秋間、該隊人數爲二十五萬七千名、政府的目的預備採用強制方法、俾使每個德國青年都入此種義勇隊加以訓練、并使將來凡加入挺進軍及警衛軍的人、非先受過勞動義勇隊之訓練不可、管理這些軍隊者、除國防部外、國社黨下亦設有軍事政治局、於柏林及慕尼黑兩地、負責指導這些軍隊之責。

另一方面、七個師團的國防軍亦積極擴充武器、今年夏季國防部命令每連輕機關槍增爲九挺（原爲六挺）。據德國各報紙宣稱、杜塞爾多夫的萊因梅塔爾工廠、日夜製造軍火向外國輸售、但誰可擔保這一工廠沒有一部留在國內以供使用呢？在德國今年每次的檢閱中、已發見了高射砲及小鋼砲之練習、法國「巴黎雜誌」本年七月號中曾發表了德國各軍需工廠製造火的一部情形、自發表後、德政府並未否認、可知決屬事實、並非捏造、據其統計、在史盤刀的英文用及德國鐵工廠（Devatche Aulno）這兩個製鋼鐵工廠、製造彈藥、在北勒史勞的烈克霍夫客車製造廠及在歐芬巴克的德柏汽車廠製造坦克車、在馬德保的波爾特鐵廠及柏林與卡爾斯魯厄的德國軍火工廠製造自來得手槍、步槍及其他輕火器、在組耳的西莫遜槍廠製造大砲。

德國國內製造軍火之活躍、可由進口之鐵得一證明、一九三二年第一季（一月至三月）進口鐵總額爲三五、四〇九噸、至今年（一九三三年）同時期則進口額爲二〇八、八〇二噸、僅及一年期間幾增六倍之鉅、德國不但在國內積極從事武器之製造、而且從設在外國的各工廠及其他外國工廠輸入、如在意大利及瑞士之德國多納分廠、克虜伯工廠在瑞典保有關係的各工廠、荷蘭的薛德令公司及荷蘭子彈槍砲工廠、以及瑞士的桑洛仁軍火工廠等都源源售軍火給德國。

德國爲世界聞名之化學工業製造者、I. G. 化學顏料廠尤爲世界婦孺皆知、據一德國流亡在奧大利發行者 Neve Weltbuehve 所發表、在德勒特的哈丁化學工廠、原製造糖精及無機膠水之類、現亦製造瓦斯、在漢堡的比爾華特工廠則可由製造氯改製致命的瓦斯、柏林的雪林卡爾、波曼工廠（此廠係希特勒的一位早年助手、名 G. Strasser 所辦理）能製造毒瓦斯、漢堡的斯朵齊堡公司則專從事於化學戰用品之製造。

德國的軍用飛機雖遭禁止、但商業民用航空非常發達、在一九二九年已有民用飛機七百五十架、這些飛機只須添上擲彈板及機關槍、即可全部於數天之內改爲軍用、德國最著名的商業航空公司德國魯佛塔薩公司即由德政府管理、政府給各商業航空公司之津貼更多、德國最出色的飛機種類如 Junkers Dornier Rohrbach 等、爲全世界所聞名的。德國航空部長哥林將軍且極力在發展競技航空及飛行俱樂部、以造就飛行人材、自去年春柏林發生航空慘劇後、政府即向西門子工廠訂造飛機一百五十架、不待言的、向別公司訂造飛機必較此更多。

同時德國飛行機（供農耕用）增加極速、這些飛行機都有裝甲鐵板、今年夏德國舉行檢閱時、這些飛行機概由汽車輸送隊管理、可知其含有軍用意義爲如何。

由上面簡單的事實、可以證明德國實際上已再武裝起來了、希特勒之要求軍備平等、只是欲使秘密的再武裝變爲公開的而已、這如希特勒自己所說的、「倘若德國有軍隊十萬人、二十萬人或三十萬人、這是完全無足輕重的、最重要的事惟有在於德國倘能有八百萬後備軍……他們可以全部立即改爲軍隊一點、」不錯、德國現在正朝向如希氏所說的一條路上走去！（七日、上海大晚報）

波蘭波蘭注重空防

當道現正籌備防禦瓦斯及天空攻擊事、民衆對於此事、非常關心、許多人民已自備瓦斯面罩及緊閉窗戶之各種必要材料、茲將操演兩日、第一日由有關係各當道從事準備、第二日實行攻擊、凡不遵命令者、均由警局嚴懲。(七日華沙國民電)

意國意衆院主擴海軍

衆議院對政府之海軍預算案、提出報告書、其內容實爲表示意大利海軍政策甚感興趣之文件、該報告書、將世界各國海軍狀況、敘述一過、謂列強一方爲其陸軍軍備作辯護、一方繼續擴充海軍、而國聯會對於此種軍備競爭無力制止。

意大利既不增加海軍、對於海軍條約畀予意國之空餘噸數、亦不利用、但意大利之權利、則決定不放棄、意大利欲保障其海上交通之完全自由、所謂海上交通、不僅限於地中海一帶、因世界各海洋上、均有意大利商務也。

意大利之希望和平、較任何國家爲切、但意大利所望之和平、乃古羅馬式之和平、報告書對於日本勢力之發展、及其對歐洲各國所包含之危險、研究頗詳盡、預算案所列海軍經費、爲一、二二五、〇〇〇、〇〇〇里拉、較之上年度預算、減少一七二、五〇〇、〇〇〇里拉。(三日、羅馬哈瓦斯電)

國內軍會成立

平國民空軍創立會、定十日假市黨部舉行大會、討論此後設計問題、決於短期內募集鉅疑、託滬航協會定購北平號。(八日北平中央電)

粵決實現三年計劃增強海空實力

粵當局因鑒於大局之不靖、故次定今年增

加各項軍事防備、三年計畫之第二年部份、規定增強粵省海空軍之實力、當局決意實現已規定之計劃、日前粵省有飛機六大隊、共有飛機二百架、刻已草擬具體計畫、自三月起、增添兩大隊、一切人員、業已擬定、不日即將正式委任、現時有飛機兩大隊、在粵北粵東參加剿匪工作、同時並決定擴張修理飛機之工廠、聞已定撥款二百萬元、向外洋定購修理之機件、當局希望該廠將來能建造飛機、至少能製造飛機之零件、同時省當局對於飛機人員之訓練、亦頗注意、將擴大航空學校、此間每日清晨、能見軍用飛機結隊練習飛行、最近此間曾添置戰鬥若干架、及最新式之高射砲多尊。

又空軍司令黃光銳、爲造就空軍人材起見、特設軍官訓練班、訓練飛行員及各分隊長、使其飛行各種技術、日益進步、甲乙兩班已畢業、丙班於上星期開始。(八日廣州、遠東電)

鎢鑛漲價

粵報界以鎢鑛市價漸漲、斷爲世界第二次大戰之先兆、此間報載對歐洲列強需要華對鎢鑛日多爲軍備競爭之直接結果、蓋自裁軍會議破裂後、列強即開始作軍備競爭、而鎢鑛實爲製造軍艦及軍器軍火之必需品也、按中國鎢鑛產於江西及廣東之北江區域、而以漢口及廣州爲銷售中心、粵產鎢鑛多數運銷德國、供製艦用、著名之德袖珍艦、即用鎢製云。

(三日廣州、路透電)

西南中法聯航待審核

法國民航空公司總經理克雷斯、日前抵省、與西南民航公司商洽由龍州至越南接駁聯運事、西南民航公司對中法聯航原則、頗贊成、但具體辦法、擬訂方案、呈西南政委會審核。(八日廣州、遠東電)

國際政治

軍縮外交談話

軍縮外交談話、依據上年十一月二十二日軍縮主幹委員會決議案而行、蓋以德國退會、軍縮會議無法進行、乃決議休會兩月、由外交談話之途徑、以覓求德法之接近、自意大利汎擊黨大會改組國聯之動議、於是軍縮問題之談話、又復摻雜以關於國聯問題之成分、上年十二月上濬以後、各國聯使往來不絕、始於駐德法大使龐賽之謁希特勒、而終於捷克外長皮尼士之訪巴黎、至十二月下旬以後、則其主角爲英外相西門之訪法晤法當局旭丹彭古諸人、訪意相墨索里尼、其附角爲希臘外相馬克聞譚斯比西外相希孟之先後蒞巴黎、其已有定議而未實行者、爲彭古之來如華沙、柏拉克、羅馬尼亞、南斯拉夫兩國之西如巴黎、各小國君相之雲集法都、蓋爲構築法國領導之反對德國「重整軍縮」與反對反國聯之陣線、獨西門之遊法意、則爲覓求法德之接近、並確英國之軍縮方針也。英外相之出遊行程、決於上年十二月二十日之國法講、以二十一日渡海蒞法、二十二日與法外長彭古、總望旭丹談話、即於二十三日赴意、此行談話結果、內容初未宣布、第傳雙方皆認國聯原則必須維持、並認國聯如各種外交談判之歸宿點、又謂英國認於法國各項主張、雖已了解、彼此均以國聯會職權必當維持於不墜、而法國對於德國之重整軍備及薩爾亞歸還德國兩問題所持之見解、亦爲英國所贊同、又謂在兩點上、西門氏已使法國稍變其對德態度、即（一）法政府先對德法交涉之內容、暫不作公開之佈告、（二）法政府對德覆牒、暫不送達、總之西門之在德、雖僅

一晝夜之逗留、而其任務、當然爲軍縮談判之居間人、而謀德法調解之促成、此則觀其倫敦臨行時對英下院說明外交政策之演辭可知也。西門自法赴意取道熱諾亞、稅駕於加浦里小島、至歲杪、英國駐意大使德魯蒙蒙索里尼命、至自羅馬、元月二日、西門飛抵意京、卽與意相作兩度談話、至四日晚談話完畢、據路透電傳、兩人皆認歐洲當前之急務、厥惟軍縮協定之迅速成立、國聯之改組則退居次要地位、而軍縮問題之解決、則據西門表示有承認德國軍備均等要求之可能、並據英報消息、謂英國主張有中甸國聯行政院開會之時、另由英法意美代表、就法德談判之情形、開一列強會議、研究軍縮問題、擬努力容納德國之意見、以謀獲一總諒解、俾行德國復返軍縮會、惟此議須視法國是否承諾爲斷、以是西門之回國、又將在巴黎逗留片刻、以徵求法國意見觀其返國所談稱巴黎羅馬最近之談話、與歐洲各國之妥協、大有裨益、而歐洲各國之妥協、乃世界和平與安全之必要條件信然、復據倫敦電傳、歐洲各國對原定於一月二十二日開幕之軍縮主幹委員會將展期至二月初開會、一般接近英外部之人申稱此次展期之理由、實使各國可得充分之準備及諒解、其主要緣由約爲下列四端、(一)德總理希特勒氏可得充分之時間、對於法國之備忘錄、作一詳細之答復(二)美國全權代表腦門台維斯氏、須於一月底始可到歐、(三)英國政府尙須詳細研究意國之新提案、根據最近意相墨索里尼與英外相西門之重要談話、(四)軍縮會議主席漢德森氏尙須與各國接洽、採納各國意見、故頗費時日也。