

西 南 公 路

(閱 閱 人 同 關 機 屬 附 覽 處 局 本 供 專 刊 本) 期 一 十 五 第 刊 週

通告成立新處局

案奉 交通部七月二十日人典渝字第一三五〇一號訓令內開：「查本部設立川桂公路運輸局，辦理重慶貴陽線，貴陽柳州線，貴陽長沙線，綦江三角坪線各公路運輸業務，並在川滇公路運輸局未成立以前，將昆明貴陽線運輸業務，由該局暫行兼管。又設立西南公路管理處，辦理重慶貴陽至柳州，長沙經貴陽至昆明，及綦江至三角坪等各公路工程事宜。又設立川滇公路管理處，辦理川滇東路工程事宜。在川滇公路運輸局未成立以前，所有昆明至柳州運輸業務事宜，並由川滇公路管理處兼辦。並派薛次莘為西南公路管理處處長，馬軫羣為川滇公路管理處處長，莫衡為川桂公路運輸局副局長，代理局長職務。除分令外，合亟抄發公路運輸總局暫行組織規程，公路運輸局組織通則，公路管理處組織通則各一份，令仰該局遵照結束，會同各該處長代局長分別移交接管具報。」等因奉此，除經遵令將西南公路運輸管理局及各附屬機關一律於二十八年七月三十一日結束分別移交外，茲已

於八月一日成立交通部西南公路管理處，及交通部川桂公路運輸局，仍在原局地址辦公，特此通告。附抄部頒交通部公路管理處組織通則，及交通部公路運輸局通則各一份。

處長 薛次莘

代局長 莫衡

二十八年八月一日

▲ 本期要目

- 通告成立新處局
- 關於機務訓令二件
- 關於業務訓令二件
- 通令各站征收通行費一律改用通行費收據
- 准西北路局函請協緝在逃司機
- 獎勵司機趙春生
- 公布司機里程獎金
- 新處局成立後新委主管長官
- 重安江新建大橋開放通車
- 朝語摘錄

楊得任

國立中央圖書館
NATIONAL CENTRAL LIBRARY
NANKING

交通部公路管理處組織通則

- 第一條 交通部各公路管理處直隸於交通部管理各該區或各該路綫公路行政及養路工程事務
- 各公路管理處管轄區域或路綫由交通部定之
- 第二條 管理處設下列各科
- 一、總務科 掌管文書人事出納庶務編審路警材料及不屬於其他各科事項
 - 二、管理科 掌理車輛及駕駛人之登記檢驗發照收費公路運輸業之督察公路旅行之提倡指導及其他有關公路管理事項
 - 三、工務科 掌理公路工程之改善修養地方公路之督察協助及其他有關土木工程事項
 - 四、會計科 掌理本處一切會計及統計事項
- 第三條 管理處處長一人承交通部之命綜理處務並指導監督所屬員工必要時得設副處長一人至二人襄助處長處理處務
- 第四條 管理處設總工程師一人承處長主持工程技術事務
- 第五條 各科設科長一人承處長督率所屬掌理各該科事務科員四人至十二人辦事員八人至十六人承長官之命分掌事務

- 第六條 各科得分股辦事各股設股長一人
- 第七條 管理處設秘書一人至二人必要時得設助理秘書二人至四人承承長官之命辦理機要審核及其他交辦事項
- 第八條 管理處設正工程師副工程師幫工程師及工務員分派各部分乘承長官之命辦理工程技術事項其員額視管理處事務繁簡於組織規程內規定之
- 第九條 管理處為稽查路綫管理及工務暨運輸業情形得設視察員其員額視管理處事務繁簡於組織規程內規定之
- 第十條 管理處為承交通部之命督察地方公路起見得設督察工程師其員額視管理處事務繁簡於組織規程內規定之
- 第十一條 管理處於必要時得設專員一人至二人
- 第十二條 管理處於必要時得酌用助理員雇員及練習生
- 第十三條 管理處處長副處長總工程師由部長派充科長秘書專員正工程師副工程師由處長遴員呈請部長派充其他職員由處長派充呈部核准備案
- 第十四條 管理處為辦理交通管理及工程事務得設辦事處工程處檢查站其組織另定之
- 第十五條 管理處於必要時得指派高級職員長駐衛

- 要地點乘承處長辦理特定事務及對外接洽事宜
- 第六條 管理處辦事細則及其他一切規章另定之
- 第七條 本通則自公布之日施行

交通部公路運輸局組織通則

- 第一條 交通部各公路運輸局直隸於公路運輸總局掌理各該區或各該路綫公路運輸業務及運輸上之設施事項
- 各運輸局管轄區域或線路由交通部定之
- 運輸局業務之實施得因必要就所轄路綫分段辦理
- 第二條 運輸局設下列各課
- 一、總務課 掌理文書人事出納庶務編審警衛及不屬於其他各課事項
 - 二、業務課 掌理車輛調度客貨營業通訊設備及站務等及其他有關業務事項
 - 三、機務課 掌理車輛之使用保養修理修車廠所之管理考核行車消耗之稽核行車材料之備轉收發及其他有關業務事項
 - 四、會計課 掌理本局一切會計及統計事項

第四條 運輸局設局長一人承公路運輸總局之命

綜理局務並指揮監督所屬員工必要時得設副局長一人至二人襄助局長處理局務

第五條 各課設課長一人秉承局長督率所屬辦理各課主管事務

第六條 各課設課員五人至十人辦事員八人至十人秉承課長官之命辦理主管事務

第七條 各課得分股辦事各股設股長一人秉承課長辦理主管事務

第八條 運輸局設秘書一人至二人秉承局長之命辦理機要審核及其他交辦事項

第九條 運輸局於必要時得設專員及各級工程師其額視事務繁簡於組織規程內規定之

第十條 運輸局為稽查本局所轄區域或路線之業務得設稽查員其員額視事務之繁簡於組織規程內規定之

第十一條 運輸局於必要時得酌用助理員雇員及練習生

第十二條 運輸局局長副局長正工程師副工程師由總局局長遴選自呈請交通部部長派充課長秘書專員由局長遴選自呈請公路運輸總局局長派充報部備案其他職員由局長派充報請公路運輸總局呈部備案會計人員依照交通部附屬機關會計人員

第三條 任用章程任用之

運輸局為辦理運輸業務得設車務段車站

停車場汽車隊修車廠材料庫旅舍食堂貨棧等其組織另定之

第三條 運輸局於必要時得指派高級職員長駐衝

要地點秉承局長之命辦理特定事務及對外接洽事宜

第十四條 運輸局辦事細則及其他一切規章另定之

第十五條 本通則自公布之日施行

嚴飭司機駛車在途應

服從查車人員檢查通

令遵照

訓令各段站 (不另行文)
令文第一五二四三號
廿八年七月十八日公布

案據平昆段辦事處本年七月五日報稱：「據本處辦事員烏龍升報稱：『本日上午九十分在四五公里處發現由曲靖對面駛來本局二四四二號貨車，車上坐立乘客多人，職工停車旗示意停車，該車司機竟不顧一切，疾馳而過，報請核辦』等情，據此。查本局司機常有私帶客貨及違禁品情

事，自應從嚴稽查，近更變本加厲，各司機時有

不服查車人員指揮，即出示停車旗，亦視若無睹，殊堪痛恨！擬請通令各段廠，嚴飭各司機在途，如見停車旗幟，應立即停車，聽候檢查，不得

違抗，否則即以不服指揮論，嚴予懲處，以儆刁頑，而維路政，是否有當？理合備文呈報，仰祈

鑒核示遵。等情，據此。查司機駛車在途，如遇檢查人員出示停車旗幟，應即停車服從檢查，不得違抗規避，早經本局於司機手冊明白揭示，並通飭遵照在案，茲據前情，合再令仰遵照并轉飭所屬司機切實遵照，毋稍違誤，致干懲處，為要。此令！

奉令運輸鈔券通行費

可予記賬轉飭知照

訓令各段辦事處 (不另行文)
令文第一五二九七號
廿八年七月十九日公布

前奉交通部五月二十日第九二五四號訓令，以中交農四行運輸鈔券，接濟軍需，僱用商車，行駛專

營公路，如經軍事機關給予證明文件者，所有通行費可予以記賬辦法辦理等因。惟查此項通行費，既屬暫行記賬性質，事後仍須結付，究應暫記何方賬款，未予明示，經本局呈奉

大部七月十日公業字第一二七三五號指令開：「呈悉。查此案續准財政部咨，以軍事機關給予證明文件，殊多窒礙，嗣後運輸鈔券，須憑財政部所頒護照行經各路，通行即即可予以記賬等由，經以第一一五二四號訓令飭知在案。此項通行費可記各該運輸單位之賬，並按月列表具報備查，仰即知照此令。」等因，奉此。合行令仰知照，並轉飭所屬一體知照。此令！

奉部令飭知罪犯乘車

減價辦法令仰遵照

業務

訓令各 辦事處（不另行文）
令字第一五四三九號
廿八年七月廿八日公布

案奉

大部第一八八四號訓令內開：

「案准司法行政部二十七年十二月五日第一三二五號咨內開：「案據四川高等法院

首席檢察官呈稱：「查民國十七年鐵道部公布之罪犯乘車減價暫行辦法，沿用已久，至稱便利，各省公路局及川省各路局暨海河輪船，亦多查照援用。惟上項減價辦法，係鐵道部公布，其範圍僅限於各國有鐵路，其他公路輪船自不在內，其所以允予減半收費，無非因係公家機關，故肯援用通融。際茲抗戰時期，人犯疏散後方者至夥，事關緊迫，不容或緩，萬一於購票時發生異議，不獨運送前途發生窒礙，即將以法院押解費而論，預算有限，抑亦無從開支。茲為防範未然劃一辦法起見，擬請鈞部轉咨主管機關，通令全國各公路輪船准予援用上項罪犯乘車減價暫行辦法，或另訂規程減價收費以資遵守，而利運送。至海河輪船，雖間有屬於私人產業，然同屬交通工具，自應一體實行。是否適當，理合具文呈請鈞部鑒核施行。」等情，據此。查核所呈，係屬實在情形，相應咨請貴部，查核辦理並希見復，以便飭遵。」等由准此。除將公路運輸應按八折核收票價函復並分令外，合行令仰遵照辦理。」

等因；奉此。合行令仰遵照，並轉飭各站遵照辦理為要。此令！

處務紀要

通令各站征收通行費一律改用通行費收據

前西南公路運輸管理局以各站征收營業汽車通行費憑證，原用三聯收據，或填給貨票。此種辦法，易與營業進款及其他進款混淆，手續既不一致，稽核亦感困難。茲規定自八月一日起一律改用通行費收據，以資劃一。至以前所用之三聯收據及填給貨票總票辦法，概行取消。嗣後凡屬外界營業汽車通行費，無論記帳或付現時，務須遵照各站征收營業汽車通行費應行注意事項各條辦理。

准西北公路局函請協緝在逃司機

前西南公路運輸管理局准西北公路運輸管理局公函，以司機魏盛顯譚俊明王大信曹世齡許學誠韓湧濤景振恆官永昌沙金寬聞鶴甫周福友孫廷福宋啓敏王振湖邊學孟李瑞麟古友臣劉文芳助手

將費曹碧潤等二十名，或擅自辭職，或犯案潛逃，先後函請協緝等由，接函後當以第一五三一號訓令併案知照所屬各段廠所一體協緝云。

▲獎勵司機趙春生

前西南公路運輸管理局據渝筑段辦事處呈報第一三〇三號車司機黃桂榮私帶烟土，行經桐梓，被憲兵查獲，畏罪潛逃，當派司機趙春生替班，因開車上尚有烟土氣味，乃報告辦事員沈之理密籌處置辦法，經函請綦江縣政府迅派員警到站會同檢查，果查出有小皮箱一只，滿裝烟土連皮計十四市斤，該項烟土，當場交縣處理，足徵該司機奉公守法，不為利動，辦事員沈之理辦理週密，擬請分別獎勵等語，當即核准，該司機趙春生給予一次獎金五十元，並記功一次，辦事員沈之理傳令嘉獎，以示鼓勵，在逃司機黃桂榮，另案通緝究辦。

▲公布司機里程獎金

本年六月份司機里程獎金，茲經依據呈繳各項表報，核定所有應得獎金各司機，特開列清單，令發廠公布，並令將此項獎金，先行分別照數撥發，取據請款歸墊。

★附二十八月份司機里程獎金清單

姓名	服務廠所	行駛里程	應得獎金	工作日數
許金日	修運總廠	四五二一公里	一元	二二
李焜	同	四四三五	一四	二二
劉春槐	同	三八三〇	八	二二
徐運有	同	三七三〇	七	二〇

▲新處局成立後新委主管

長官

★西南公路管理處令委之各部份主管長官

秘書	張丹如
總務科科長	張丹如 暫兼
管理科科長	錢輝庭
工務科科長	錢豫格
會計科科長	李偉超
貴陽區工程處主任	林淦青 暫兼
筑渝段工程處主任	徐琳
渝沅段工程處主任	張佑生
筑平段工程處主任	袁士濂
平昆段工程處主任	胡奎
筑南段工程處主任	彭樹德
南柳段工程處主任	周汝濬
筑昆段工程處主任	余士瑛
昆長段工程處主任	周書濤
烏江橋工處主任	薛楚書

懷遠橋工處主任 歐陽斌
三江口橋工處主任 孔憲文
施秉橋工處主任 金承昌

★川桂公路運輸局令委之各部份及各附屬機關主管長官

秘書兼代總務課課長	邵禹襄
機務課課長兼代機械廠廠長並兼代業務人員訓練所主任	高立權 王樹芳
會計課課長	李承祜 李家騏
材料室主任	李家騏
重慶區辦事處主任	黃壽嵩 副主任呂偉彥
貴陽區辦事處主任	潘鍾嶽 副主任孫辰初
柳州區辦事處主任	夏劍塵 副主任康燮辰
沅陵區辦事處主任	宗維惠 副主任李家駒
南川區辦事處主任	張應熊 副主任邵權
昆明區辦事處主任	劉懷聖 副主任邵權
修理總廠廠長	陳育麟
板車管理處主任	張冲霄
香港轉運處主任	袁渭清
海防轉運處主任	朱仲謙 副主任薛葆康
昆明轉運處主任	何英 許鍾鏞

▲重安江新建大鋼橋開 放通車

黔湘公路黃平縣西重安江渡口之鋼橋，業於上月完成，前因陰雨兼旬，該橋兩端與關路基邊坡，屢次傾塌，妨礙行車，故往來車輛，仍由附近便橋通過，最近上項塌方，已由本處清理完善，定於本月十日開放通車，從此西南交通，當更便利。該橋橋墩，高達四十丈餘，完全用水泥及條石砌成。位在舊鐵索橋之東，（為保存古物計，仍保留原有鐵索橋，）橋架鋼料，於本年一月間向法國訂購，輾轉運入內地，工程頗為艱鉅，全部工款達十餘萬元云。

路警張雲因公殉難

本年七月二十一日，敵機轟炸宜山，本局宜山車站被炸，路警張雲，因維持站上秩序，退避不及，致被彈中腰部，受傷甚重，雖經醫院診治，卒無回生之術，延至二十四日晚殞命。聞已呈部給卹，以慰忠魂云。

朝語摘錄

我國從前之土木工程及交通事業

楊得任

我國歷代君主，無不認交通為國家最重要之事業。如大運河之開鑿。（大運河，為完全由人工所築成之水道。南起浙江之杭州，通江蘇、山東，至直隸之天津，長二千二百餘華里。以山東汶水為上源，至汶上縣西南之南旺，分流南北。北流者，過黃河，至天津縣西，與白河會；南流者，入江蘇境，絕淤黃河故道，至江都縣之瓜洲口，經揚子江，至丹徒縣，過丹陽。武進。無錫。吳縣。至浙江杭縣。自清江浦以上，皆置閘東水以濟運。昔之江。淮米粟，輸於北方者，皆取道於此。運河之工程，始於吳王夫差，繼續於隋。唐。北宋。而完成於元代，明。清兩朝，踵而溶之。論者謂自有此河，不特便於運輸，即南北文化，亦藉以調和，非虛語也。）如萬里長城之建築。（秦始皇遣蒙恬發兵三十萬，北伐匈奴，築長城，起臨洮，至遼東，延袤萬餘里，為昔時邊防所賴。）如杭州海塘之修治。（杭州海塘建築于十四世紀之初葉，延長達一百八十餘里，雖不若大運河及萬里長城之惹人注意，然因此沿岸不致為海潮破損，厥功亦偉。）如灌縣灌溉法之施工。（四川灌縣之灌溉法，非常巧妙。起自紀元前二世紀。開鑿於岷江上流，而給水於成都平原之運河。）及自流井鹽井之挖掘。（此為四川有名之鹽井開鑿於三世紀，其深有三千餘尺，井數有三四百口，每日能產鹽水四五百噸及瓦斯百餘噸。）實為世界最有名之五大土木工程，其工程之浩大，施工之巧妙，不獨為我國一般人士所欽仰，實為歐美諸國人士所羨慕。大運河，為世界最長且最古之人工水路，往昔南方諸省之貢米，漕運至北京時，沿途之設備，頗為完善。迨後因交通機關日漸發達，運河之利用，因之減少，河道亦怠於修理，幾無可收拾。外人常論我國國民性，不但對於時間觀念非常缺乏，即對於自己的生命觀念，亦甚薄弱，故每逢無論若何危險之缺灘，亦不顧一切，冒危險電船而渡。實足令人驚異。我國交通事業之遲遲發達，實因此。又我國水路交通，可為中外貿易之主要通路者，首推長江。珠江。西江。至運河及其他河川，則多半為內

地之運輸。水路運輸之背後，非有陸路之連鎖，(Overland Routes) 則地方上產物之輸出或輸入之分配，不能達到發達之目的。我國昔日陸路交通之現狀，及古代道路之設備，頗有可觀。如官馬大路 (Imperial Roads, or Courier Roads) 之設，能使首都與各省省城相連絡，更有大路由各省城之中心點放射於四方，使與各省城或各官路相連接，而成爲一種重要之交通路。此等主要之交通路，其初大抵爲軍用之目的而建築。前清二百六十七年間(一六四四年至一九一一年間)因政局之安定，政務廢頹，道路不修，(此點適與海外諸文明國相反。)原有軍用道路悉委地方官爲之保全，而地方官又不加以注意，其有不得不修理者，則由地方鄉民捐資修理。惟北方道路，面積比較寬闊，能通車馬之大路不少。西部諸省之道路，則多通過黃土之間，路傍兩側高，而中央低，恰呈河形，其深處有達七十英尺者，故每逢夏季降雨之際，則泥濘沒膝，冬季颶風之候，則塵砂撲面，往來頗感困難。故一般富豪旅客，每雇驢而行，一日行程僅七八十里。至貨物之運輸，則尤爲困難，多半依馱運。雖一噸重之貨物，亦須馱獸七八匹。一日行程僅五六十里。至山地之運輸，則除人力外，無他項運輸機關。至論中部及南部諸省之道路，

亦均甚狹隘，最廣處亦不過五六尺，僅僅通過於田圃之間。至沿長江及西江之大三角洲地方，及其他之大平原，其適於耕作者，地價非常昂貴，對於道路敷設，僅用狹隘之空地。此等地方，人口稠密，工銀低廉，故陸上運輸，大部分爲人背，故祇民人行能通足矣。惟水路之便，遠勝北方，大小須船，無處不通，俗語有「南船北馬」之稱，蓋有由也。

▲業務專號要目預告

本刊所輯業務專號，以印刷需時，未能如期出版，良用歉然，現悉該項刊物，不日即可與讀者見面，特先將要目介紹如次，藉慰雅望。

本局業務之回顧與前瞻..... 楊得任
關於汽車調度之研究..... 潘鍾嶽
本路客貨運價改訂說明..... 蘇在山
本局客貨運輸之現狀..... 錢輝庭
檢查站地點之選擇及其任務..... 章宗培
本局無線電概況..... 胡希顯
本局長途電訊網之設計..... 龍至公
本局車輛動態說明..... 陳秉鈞
本局營業表報使用淺說..... 熊天培
本局營業表報使用淺說..... 鄒平伯
戰時技工執照統制問題..... 郭志恆
改進餐宿站之我見..... 陳家驥
充實外站工作之芻議..... 余傳紀

西南旅行寫生之十一

——從辰谿到貴陽——

李顯作畫



貴定爲晃平段中之一大站，位於黔東馬場坪與龍鳳之間。清晨過此，適值菜市，走筆寫之。

顯又識

人事動態

七月九日至十五日

委任

姓名	職稱	服務部	份
張佑生	代理正工程師	筑柳段公路改善工程處	
汪暹	股長	材料科考核股	
陳育麟	兼股長	修理總廠修理股	
吳式梓	副工程師	修理總廠	
周啓良	辦事員	機械廠	
傅志斌	同	右 川滇東段辦事處	
陳濟人	同	右 川滇東段赤杉段公路改善工程處	
高嘯怡	同	右 烏江渡口	
疏達	同	右 川滇東段杉昆段公路改善工程處	
李松茂	同	右 晃縣修理廠	
魏秉俊	代理副工程師	川滇東段橋渡工程處	
顏孝純	辦事員	川滇東段橋渡工程處	

遷調

張汝梅	辦事員	川滇東段辦事處
黃修	副工程師	川滇東段杉昆段公路改善工程處

姓名	原職	務新	職務
管大可	總務科辦事員	總務科科員	
吳兼善	總務科初級助理員	總務科辦事員	
潘世甯	正工程師兼修理總廠副廠長	正工程師兼昆明修理廠廠長兼平昆段機務股股長	
霍曼霖	副工程師兼修理總廠修理股股長	修理總廠保養股股長兼總務股股長	
羅可權	昆明修理廠廠長兼平昆段辦事處機務股股長	機務科副工程師	
冉曉生	業務人員所站務理主任教員	業務科視察	
廖才勳	辰谿站副站長	烏江渡口管理員	

獎懲

姓名	職稱	事由	獎懲辦法
范裕超	六柳分段養路所幫工	督工出力	記功

解職

姓名	職稱	備註
黃緯福	筑柳段公路改善工程處工務員	督工出力 記功
廖文開	烏江渡口總管理員	工作努力 晉薪二級
王利時	水江鎮站站长	無故缺席 記大過
王鼎銘	白馬站站长	同 右
鄭康甯	柳州站副站长	辦事疏忽 記大過
何憂鳴	宜山站站員	辦事疏忽 記大過
黃振聲	材料科辦事員	假滿不續免職
譚聲宜	晃平段辦事處辦事員	因病辭職
張宗望	材料科科員	因衰老辭職
汪金波	材料科辦事員	因病辭職

本刊啓事

敬啓者：前西南公路運輸管理局，雖經改組爲西南公路管理處及川桂公路運輸局兩機關，但辦公仍在原局地址，精神依舊一貫，事業密切合作，故本週刊自五十一期起，仍稱「西南公路」，由局處兩方合編印行。敬啓