

五月廿五日

平綏日報

張作爲題

君子成人之美，不成人之惡，

本刊刊布「不另行文」之件，與正式公文，有同等效力 平綏日報編輯室編印

第四百七十六號

二十六年六月二十三日(星期三)

本報除星期日外按日發行

目 要

- 業務通告 公布本年五月份貨等增改表定自本年七月一日起實行由
- 局 令 任免升調二件
- 代 電 車務處代電：仰督飭所屬各站貨運人員於法定辦公時間內不得拒收商貨並須當日裝運不准積壓運進整裝零担尤須隨到隨卸由
- 公 牘 總稽核王煥文函：定本月十八日赴京所有總稽核職務派修燦章代行由
- 車務處函：仰嚴飭南口站長嗣後起運貨物務須照章粘製商用標籤由
- 車務處函：爲奉令抄示廣九鐵路客車被焚一案經過情形飭注意防範仰遵照由
- 各處公告 車務處傳知：爲奉部令修改浙贛路聯運至各路十五噸整車貨物接運辦法仰遵照由
- 通 告 遺失服務證通告
- 會議錄 審查行車事變委員會第十九次常務會議議決案
- 查勤報告 護路隊四月下旬查勤報告
- 消費合作社啟事

國立北平圖書館藏

事 不 見 幾 ， 必 至 受 辱 ，

命 令

業務通令

鐵道部業務通令 貨等類第一號(四)

令平綏鐵路管理局

事由：公布本年五月份貨等增改表定自本年七月一日起實行由。

茲將本年五月份貨物名稱等級修改增加表一份，隨令頒發，定自本年七月一日起實行；除分行外，仰即遵照辦理。此令。

附發本年五月份貨等增改表一份計貳頁(略)

中華民國二十六年六月五日

鐵道部部長 張嘉璈

右令仰即遵辦 平綏鐵路管理局

局 令

平綏鐵路管理局令 第二七三號

令工務第四分段司臚劉松如

工務第四分段司臚劉松如，着兼辦第二總段文牘事宜，

並加月薪四元，自兼職之日起支。此令。

中華民國廿六年六月二十一日

局 長 張維藩

副局長 段宗林

平綏鐵路管理局令 第二七四號

令張蘇地畝段司事鄭毓生等

張蘇地畝段司事鄭毓生，集包地畝段司事白仲清，繕寫張亦仲，着各加月薪二元，自七月份起支。此令。

中華民國二十六年六月二十二日

局 長 張維藩

副局長 段宗林

代 電

平綏鐵路管理局車務處代電

營貨字第一一六二號 民國二十六年六月十九日

事由：仰督飭所屬各站貨運人員於法定辦公時間內

不得拒收商貨并須當日裝運不准積壓運進整

裝零担尤須隨到隨卸

各車務段長 抄 各站站長 營業課 營業所 查本路各站

貨場辦公時間，業經規定有案，嗣後各該在事人員，在法定辦公時間內，對於商人託運貨物，不得藉詞拒收，其不滿整車貨物，並須於當日裝運，不得積壓，對於運進貨物，務須與押貨司事親自交接，整裝零担車，尤須督飭長夫，隨到隨卸，不得延宕，如有陽奉陰違，定予嚴懲，仰督飭所屬各站，在事人員，切實遵辦，毋得疏懈為要，車務處啟

公 牘

鐵道部特派平綏鐵路駐路總稽核王

煥文函 第四五號

事由：定本月十八日赴京所有總稽核職務派修

燦章代行由

敬啟者，煥文因公赴京，定於本月十八日啟程，所有總稽核職務，派稽核員佟燦章代行，除報部外，敬請

鑒照為荷。此上
平綏鐵路管理局

平綏鐵路管理局

總稽核王煥文謹啟

平綏鐵路管理局車務處函

營貨字第二四七〇號 民國二十六年六月十五日
事由：仰嚴飭南口站長嗣後起運貨物務須照章粘貼
商用標籤

據集寧站長六月九日 第七十三號抄代電，以南口起運至該站之杏筐上，多不粘貼商用標籤，僅用便紙書明起訖站名，而貨名件數及收貨人均付缺如，易滋流弊。等情。

查各站起運零担貨物，必須按照貨物包裝情形，分別于每件貨物之兩端，拴繫或粘貼本路商用標籤各一個，填明貨名，件數，到達站及收貨人，各站對於所需上項標籤數目，並應隨時查核，提前請領，以免臨時缺乏，貽誤公務，迭經嚴飭遵辦有案，乃南口站仍未遵照實行，殊屬非是，仰即嚴飭南口站長及貨物領班，嗣後起運貨物，務須遵照于每件貨物上粘貼商用標籤，並按需要數量提前領用，以免發生流弊或錯誤為要。此致

車務第一段長 抄

車務第二，三，四，五，六，七段長

各站站長

營業所

營業課

車務處啟

無 財 非 貧 ， 無 業 為 貧 ，

平綏鐵路管理局車務處函

運統字第二四九三號 二十六年六月十六日

事由：為奉令抄示廣九鐵路客車被焚一案經過情形

飭注意防範仰遵照

奉

局發 鐵道部業務通令行車類第四號內開：「查本年一月十六日廣九路第十次車失火一案，傷亡旅客一百餘人，焚燬三等客車三輛，情形慘酷，損失嚴重，莫過於此，而其原因，祇因旅客一人，携帶賽璐珞貨物兩罐，冒充行李，帶入車內，而站上及車上員工，未能覺察制止所致，可見細微之疏忽，均足釀成莫大之禍端，此次事變，堪予各路員工一大教訓。茲將該案經過情形，隨令抄發，仰即轉飭所屬，一體加以注意，並仰就所定補救辦法中，關於一般改善部份，酌量仿照辦理，以策安全，除分令外，此令。」等因，附發該項通令三百份，奉此，經奉

局批「嚴令細密檢查，不可疏忽」等因，查原令所述賽璐珞貨物，即係假象牙假琥珀及以松香為原料經化學製煉之類似物品，除將該項通令，另行分發外，合行函仰切實遵照，是為至要。此致
各機務段長

南口機廠廠長

張家口機廠廠長

各警務段長

各車務段長

各站長

各列車長

查票員

車守

機務處

警察署 啟

車務處

各處公告

平綏鐵路車務處傳知

聯貨類第一一號 民國二十六年五月二十六日

事由：為奉部令修改浙贛路聯運至各路十五噸整車

貨物接運辦法仰遵照由

奉 局發 鐵道部五月十四日聯字第一八三〇號訓令，

以京滬滬杭甬路呈請修改浙贛路聯運至各路十五噸整車貨物接運辦法三項，應准照辦。茲將該項辦法修訂如左：

- (一) 浙贛路局每日裝出之整車貨物，運抵開口後，如有兩個十五噸整車，應由開口站併作一批三十噸整車接運，或當日無三十噸車則用四十噸車接運，加併不滿整車貨物。但每個十五噸車，其容積不得超過三十三立方公尺半，其運費仍照各該貨物整車運價，分別核收。
- (二) 併裝貨物，應以運抵同一到達站為原則，但無兩個整車運抵同一到達站時，則可與運往同一路線之相近站（兩站距離最遠不得超過一百公里）或與運往經過路之一個聯軌站之整車貨物併裝。
- (三) 浙贛路局當天如無兩個十五噸車運抵開口時，開口站可以等候一、二日，倘等候一、二日，該路仍無併裝貨物，則開口站應用三十噸車，（如無三十噸車則用四十噸車）於三日內與運出之不滿整車貨物併裝，但該項不滿整車貨物，其到達站應與整車貨物相同，或為本辦法第二項之一個相近站，或為經過路之一個聯軌站。再由聯軌站按照本辦法各條規定，設法併裝，其數量須裝滿車輛容積，或至少裝足八噸（三十噸車接運），或十三噸（四十噸車接運），並須遵章填發整裝零担車貨物點查單。

上項修訂辦法，定自本年六月一日起實行。務即遵照。等因；合行傳仰遵照。為要。

右傳知

車務各段站

營業所

車務處處 長劉汝翼

車務處副處長劉熾晶

抄致

會計處

通告

遺失服務證通告

工務第七段二〇四號道班大工李鳳歧，將所佩發乙字第五三號服務證遺失，除照章辦理外，合行佈告作廢。

警察第二分段三等警士王坤乾，携帶警字第五一五號服務證一張潛逃，除將該警飭革并照章辦理外，前項服務證，合行抄登日刊，聲明作廢。

會議錄

平綏鐵路管理局審查行車事變委員

會第十九次常務會議議決案

會議時日 二十六年六月十五日下午三時

出席 主任委員王煥文 委員王光如 王爾基代

委員吳翊倫 王超栢代 委員王光第

委員侯景飛 委員張彬

委員尹兆嵐

主席 主任委員王煥文

二十六年五月三十一日八二四次車在西直門站南道口處

軌傷搶道行人周德鳳一案。

肇事情形 據報：「是日二十一點三十分鐘，第八二四次貨加車，行至西直門站南，進站號誌遠距號誌之間道口處，突有一人，搶越軌道，因相距密邇，司機雖立即施開，已屬停車不及，致將該行人右足軋斷，左足碰傷，據稱名周德鳳，當該行人搶道時，看道夫崔印章，曾疾驅阻止，並赴道口之南，顯示號誌，不料匆促中將所提之號誌燈，被石椿碰滅，正在復行點燃之際，列車已到，該行人即被軋傷，停車後，將該行人由道心拽出，送往西直門醫院救治，計停車七分鐘，繼續駛入車站。」等情。

肇事原因 據報：「該行人周德鳳，精神恍惚，於列車臨近時

，突行搶越軌道，致被軋傷。」等情。

員工功過 該行人因一時神經錯亂，臨時搶道被軋，事出意外，勢難阻止，在事員工，似無責任，擬請免予置議。

預防方案 該道口處迭肇軋人事變，實宜添設柵欄，以期防止，在未安設柵欄以前，應由看道夫於列車通過時，嚴加注意，禁止行人搶越道口，以免危險，查該道口處之殘廢看道夫，應調他處服務。

議決案 請工務處查照預防方案辦理。

二十六年六月二日，九〇二次，在官村車站，碰壞機車

汽缸嘔咳一案。

肇事情形 據報：「是日六鐘，九〇二次三一八號機車行至官村車站，司機遙見綠旗號誌，亦顯示平安，遂緩行進站，入頭股後，忽見前面道西有大炭數袋，井另有大炭約一噸，緊靠軌道堆放，當恐有碍行車，立即施急開停輪，但以相距切近，迫車停時，已將機車開車邊汽缸嘔咳三個碰壞，經司機略加修理，計停車二十七分鐘，照常開行。至軌道旁大炭三袋，係軍人臨時棄擲於頭股道外，」等情。

肇事原因 據報：「因軍人搬運大炭三袋；臨時棄擲軌旁，以致將機車汽缸嘔咳三個碰壞」等情。

員工功過 查此次事變，雖係因軍人在道旁臨時棄擲大炭所

致，而出事適在站界以內，該站站長梁顯臣究有看顧未周，擬請予以申斥。

預防方案 站長於列車未到站之前，須先將道旁物品清理，以免有碍行車，請車務處函知砲二十七團，警告該肇事兵士以儆效尤。

議決案 請車務處查照員工功過及預防方案辦理。

事務主任李有海

查勤報告

平綏鐵路護路隊謹將二十六年四月份下旬查勤人員經過情形報告於左

駐大同站隊附閱聯福報告查勤經過情形：

四月二十日，隨一次車至卓資山站，二十一日，隨三零

四次車返同，查得各長兵，在車上服務精神尚佳，對於

違章乘車之軍人取締，亦甚得當。

所有以上查勤經過情形，理合報請

鑒核

平綏鐵路護路隊長趙國樑呈

中華民國二十六年五月一日

平綏鐵路護路隊謹將二十六年四月份下旬查勤人員經過情形報告於左

駐包頭站分隊長王保義報告查勤經過情形：

於四月二十七日，隨二次車至大同站，二十八日，隨三

零三次返包站，查得各次車上護車長兵，均能遵照規定

，勤慎服務，指導得法，戒護周密。

所有以上查勤經過情形，理合報請

鑒核

平綏鐵路護路隊長趙國樑呈

中華民國二十六年五月六日

消費合作社預備社啓事

平綏鐵路員工消費合作社預備社啓事

本社售貨車，原訂自六月份起，改爲上半月專送米麵，

下半月專送雜貨。業經刊登第四三四號日刊公佈有案，惟以

六月份適值夏節，因將第十一次車仍按以前辦法，合併出發

本月下旬（二十日）出發之第十二次車，則專送雜貨，各社員

等，所要米麵，准於下月五日第十三次車運送，特此通告。

前事之不忘，後事之師也。

臨淵羨魚，不如退而結網。

平綫鐵路客車時刻表

民國二十五年十月一日實行

308 次		304 次		302 次		301 次		305 次		306 次	
平包	特快	平包	特快	平包	特快	平包	特快	平包	特快	平包	特快
18.10	18.10	7.25	7.25	17.02	17.02	21.48	21.48	15.57	15.57	18.45	18.45
9.00	9.00	17.02	17.02	21.48	21.48	15.57	15.57	18.45	18.45	18.45	18.45
7.00	7.00	16.20	16.20	21.16	21.16	15.25	15.25	18.13	18.13	17.45	17.45
7.38	7.38	15.38	15.38	20.44	20.44	14.52	14.52	17.40	17.40	17.12	17.12
10.04	10.04	14.52	14.52	20.11	20.11	14.19	14.19	17.07	17.07	16.40	16.40
11.09	11.09	14.19	14.19	19.37	19.37	13.45	13.45	16.34	16.34	16.08	16.08
12.34	12.34	13.45	13.45	19.04	19.04	13.12	13.12	16.01	16.01	15.41	15.41
13.59	13.59	12.34	12.34	18.30	18.30	12.39	12.39	15.35	15.35	15.15	15.15
15.14	15.14	11.54	11.54	17.56	17.56	12.06	12.06	15.02	15.02	14.48	14.48
16.39	16.39	10.85	10.85	17.22	17.22	11.32	11.32	14.35	14.35	14.23	14.23
17.54	17.54	10.35	10.35	16.48	16.48	11.00	11.00	14.02	14.02	13.50	13.50
19.09	19.09	9.56	9.56	16.14	16.14	10.26	10.26	13.36	13.36	13.16	13.16
20.24	20.24	9.06	9.06	15.40	15.40	9.53	9.53	13.03	13.03	12.43	12.43
21.39	21.39	8.39	8.39	15.06	15.06	9.20	9.20	12.36	12.36	12.10	12.10
22.54	22.54	8.11	8.11	14.32	14.32	8.47	8.47	12.03	12.03	11.37	11.37
24.09	24.09	7.44	7.44	13.58	13.58	8.14	8.14	11.36	11.36	11.04	11.04
25.24	25.24	7.00	7.00	13.24	13.24	7.41	7.41	11.03	11.03	10.31	10.31
26.39	26.39	6.33	6.33	12.50	12.50	7.08	7.08	10.36	10.36	9.58	9.58
27.54	27.54	5.66	5.66	12.16	12.16	6.35	6.35	10.03	10.03	9.25	9.25
29.09	29.09	5.06	5.06	11.42	11.42	6.02	6.02	9.36	9.36	8.52	8.52
30.24	30.24	4.39	4.39	10.68	10.68	5.29	5.29	9.03	9.03	8.19	8.19
31.39	31.39	3.72	3.72	9.94	9.94	4.56	4.56	8.39	8.39	7.46	7.46
32.54	32.54	3.05	3.05	9.20	9.20	3.83	3.83	8.06	8.06	7.13	7.13
34.09	34.09	2.38	2.38	8.46	8.46	3.10	3.10	7.36	7.36	6.40	6.40
35.24	35.24	1.72	1.72	7.72	7.72	2.37	2.37	7.03	7.03	6.07	6.07
36.39	36.39	1.05	1.05	7.00	7.00	1.64	1.64	6.36	6.36	5.34	5.34
37.54	37.54	0.38	0.38	6.26	6.26	0.90	0.90	6.03	6.03	5.01	5.01
39.09	39.09	0.00	0.00	5.52	5.52	0.16	0.16	5.36	5.36	4.28	4.28
40.24	40.24			4.78	4.78			5.03	5.03	3.55	3.55
41.39	41.39			4.04	4.04			4.36	4.36	2.82	2.82
42.54	42.54			3.30	3.30			4.03	4.03	2.09	2.09
44.09	44.09			2.56	2.56			3.36	3.36	1.36	1.36
45.24	45.24			1.82	1.82			2.69	2.69	0.63	0.63
46.39	46.39			1.08	1.08			2.03	2.03		
47.54	47.54			0.34	0.34			1.36	1.36		
49.09	49.09			0.00	0.00			0.69	0.69		
50.24	50.24							0.00	0.00		
51.39	51.39										
52.54	52.54										
54.09	54.09										
55.24	55.24										
56.39	56.39										
57.54	57.54										
59.09	59.09										
60.24	60.24										
61.39	61.39										
62.54	62.54										
64.09	64.09										
65.24	65.24										
66.39	66.39										
67.54	67.54										
69.09	69.09										
70.24	70.24										
71.39	71.39										
72.54	72.54										
74.09	74.09										
75.24	75.24										
76.39	76.39										
77.54	77.54										
79.09	79.09										
80.24	80.24										
81.39	81.39										
82.54	82.54										
84.09	84.09										
85.24	85.24										
86.39	86.39										
87.54	87.54										
89.09	89.09										
90.24	90.24										
91.39	91.39										
92.54	92.54										
94.09	94.09										
95.24	95.24										
96.39	96.39										
97.54	97.54										
99.09	99.09										
100.24	100.24										

803 及 804 次 豐台門頭溝間 平通車 301 及 302 及 平浦通車 305 及 306 次

豐台門頭溝間 大同口泉間

83 次	豐台門	豐台門	豐台門	豐台門	豐台門
14.30	14.30	14.30	14.30	14.30	14.30
15.30	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30
17.04	17.04	17.04	17.04	17.04	17.04

83 次	大同口	大同口	大同口	大同口	大同口
16.30	16.30	16.30	16.30	16.30	16.30
18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35
20.10	20.10	20.10	20.10	20.10	20.10
21.10	21.10	21.10	21.10	21.10	21.10

* 飯車及頭二三等臥車
 † 飯車及頭等臥車
 Δ 飯車