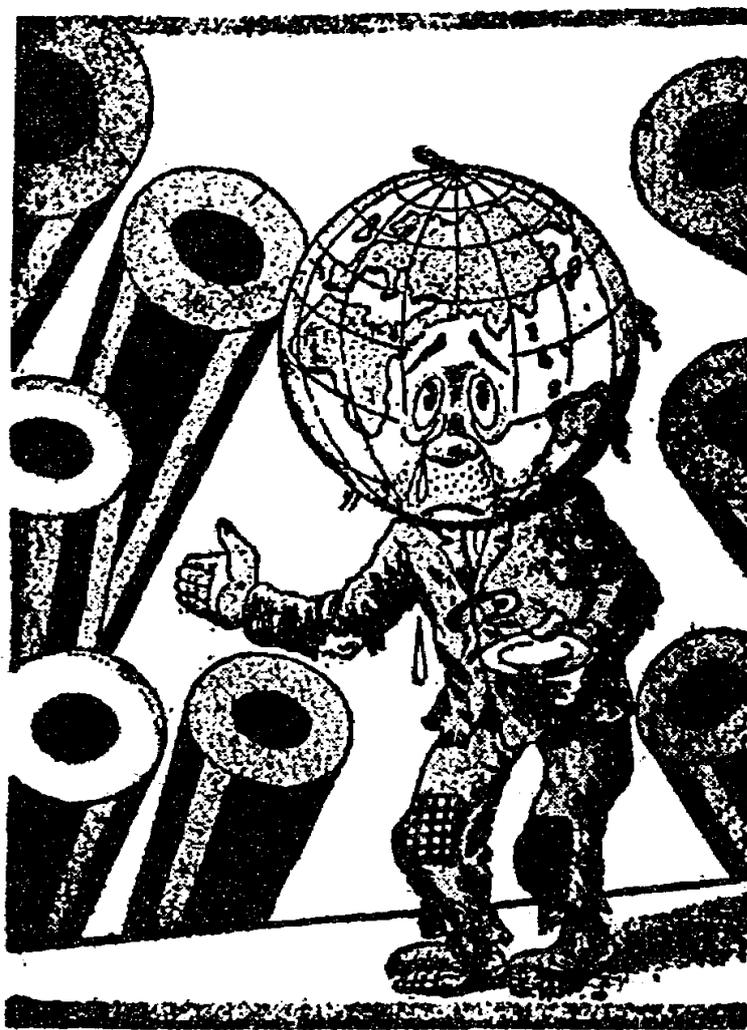


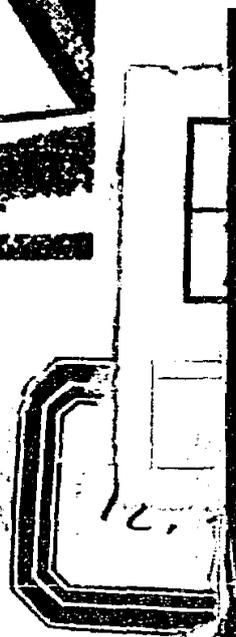
大戰前夜

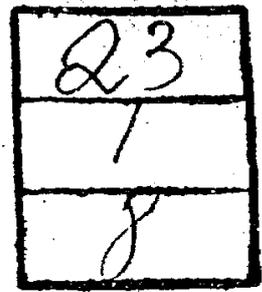
沙尼編著

各國軍備



海大出版發行





大前夜各國軍備

沙 尼 編



1938

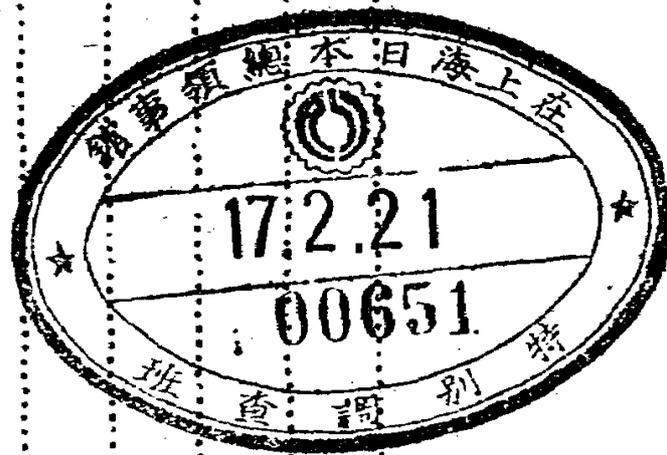
上海大馬路出版發行



3 0646 9937 8

目次

日本軍備異態·····	一
美國的國防實力·····	九
綿亘世界的英國防線·····	二二
德國上下積極備戰·····	二七
義大利已有立即對外宣戰的準備·····	三〇
戰雲籠罩中之歐洲·····	三五
法英談話商定軍事合作·····	四〇
太平洋上的海軍競爭·····	四六



蘇聯的海軍·····	五三
列強造艦競爭鳥瞰·····	五七
遠東紅軍司令——加侖將軍·····	六四
英·美·日的造艦競爭·····	七〇
遠東前線·····	七六
日蘇空軍實力比較·····	八四
蘇聯軍備姿態·····	八八
怎樣防衛邊境·····	九二
國防第一綫——馬基諾·····	九九
法國擴充軍備·····	一〇六
英國海軍論·····	一〇八

599
739
2

日本軍備異態

蘇聯 Pravda
什



(南)

一九三四年底，日本軍部出版的小冊子裏寫道：「戰爭是創造之父，文化之母，戰爭對於個別的個人和整個的國家，給予創造和發展的推動」。最近十年來日本的侵略史非常充分的證明日本帝國主義之戰爭的計劃。一九三一年日本佔領面積等於英德兩領土的滿洲。一九三三年它又奪取面積等於奧國的熱河省。一九三五年日本帝國主義企圖把它的政權擴展在華北廣大的領土上，並在河北省堅實的鞏固起來。同時日本又拚命伸展到內蒙古去，準備完全奪取察哈爾省和綏遠省。末了，在現今的戰事中，日本又竭力在全中國確立它的統治。為準備「大」戰，日本統治階級對於加強它的武力，予以很大的注意。

近年來日本所實行的改造軍火工業，建立幾個新的工業部門，是爲了準備使日本武力的軍事技術現代化的基礎。主要的注意是集中在給軍隊配備機關鎗和大砲方面。空軍在數量上增加了兩倍。同時又開始給軍隊配備已往爲數很少的摩托機械。

但是日本軍閥不僅止於此就算罷了。自一九三六年起便着手以六年爲期的擴大武力新計劃。這加強軍隊的新計劃一般的綱領上是規定進一步的增加陸軍人數，增加空軍數量，用新的物質器械來再武裝空軍，擴大鐵甲車坦克車部隊和聯隊、工程技術部隊、化學部隊、輜重部隊、再有是建立新的師團，加強步兵的火力器械。

在重武器方面，日本軍隊是藉着其他資本主義國家，主要是德國的援助和顧問。

改組步兵和別種軍隊須要把戰鬥的策略運用，軍隊戰鬥訓練的制度改變形式與現代化起來。一九三六年十二月東京公佈步兵的新規律，企圖把日軍在滿洲和在中國的戰爭經驗普遍的運用。步兵的新規律是把敵方當作配備有強大的火力器械，坦克車和飛機的。

應當指出：在戰事的進行中，日本軍隊表現出夜間行動和壓迫挺進的良好訓練。摩托機械化部隊和騎兵帶戰帶走每天能走四十公里，步兵的行進一天能達三十公里。

日本軍隊的行動在這次進攻中國的戰爭中，並沒有充分顯出日本軍隊的戰鬥力。誰都知道，在火力、器械的質與量方面，以及在戰鬥的技術方面，中國軍隊遠遜於日本軍隊。下面的統計表明中國的火力器械配備得最良好的師團和日本普通師團的比較：

器械	中國師	日本師
步槍	四、三〇〇	一七、〇〇〇
輕機關	七二	四三六
重機關	二四	一四八
迫擊砲	二〇	三〇四三六
攻坦克砲	〇	二四
大砲	十二	二四

我們所舉行的統計，是屬於南京軍的最良師團。而關於各省的地方軍隊，他們的武裝要比南京軍差得很多哩。

在中國活動的日本軍隊，還附有鐵甲坦克車隊、工程技術隊，許多飛機，我們更不用說了。除了少數的飛機之外，這些戰鬥器械，中國軍隊幾乎是沒有

的。但是中國人仍舊對於日本人表現最猛烈的反抗，各地殺死着日本的「皇軍」。

日本整個陸軍，是由下列軍隊組成的：

步兵：十七個步兵師團和幾個守備旅。

騎兵：十七團騎兵，四旅戰略騎兵。

砲兵：十七團輕便野砲（師團的），四個山砲獨立團，十個重野砲團，十個重砲團，七個高射砲團。

鐵甲坦克車隊：二十個編在步兵師和騎兵旅裏的鐵甲坦克車隊，二個摩托機械獨立旅，二個坦克車獨立團。

空軍：十八個飛機團，其中計三個驅逐機團，三個偵察機團，八個混合團和四個轟炸機團。

日本軍隊的總數共三十八萬人。日本陸軍軍力地域的分配是這樣：日本十六萬二千人，滿洲十六萬人，朝鮮四萬人，華北一萬八千人。下表是表明日軍自一九三〇年至一九三七年的增加情形：

	軍 備		
	(年代)	(兵數)	(年代)
飛機	一九三〇	二三〇、〇〇〇	一九三三
坦克車	一九三〇	三二〇、〇〇〇	一九三六
高射砲	一九三〇	三八〇、〇〇〇	
重砲	一九三〇	三〇〇、〇〇〇	
厘曲射砲一〇五米	一九三〇	三〇〇、〇〇〇	

師團砲七五米厘	四五〇	五〇〇	八一六
車砲攻坦克	〇〇〇	〇〇〇	四九八
野戰砲	五〇〇	五〇〇	五二四

機關鎗

支立式	一八〇〇	一八五〇	二二三四
手提式	三六五〇	四〇〇〇	五二五〇

自一九三七年八月九日至十月一日，日本曾舉行四次徵兵。四次徵兵共徵到五十萬人。同時並開始動員汽車、汽船，馬匹，牲畜。政府頒佈十二條調整對外貿易，工業與運輸業工作的法令。總而言之，是宣佈了全國的總動員，雖然動員的期限那裏也沒有出現過。

軍隊中開始編練開到戰線去的新部隊。首先是擴大二等步兵部隊，在今年

年初之前，又開始編練二十六個步兵師團，二個騎兵旅，二個砲兵旅，二個摩托機械旅，二個坦克團，幾個空軍團。

關於今日日本軍隊的人數，外國報紙發表非常不同的消息。但是下面根據中英法報紙的消息所開列的統計，應當認為比較近於事實：

一九三八年二月一日止日本軍隊的現狀

砲	………	四千五百尊	人數	………	一百二十萬人
飛機	………	二千架	坦克車	………	一千八百輛

日本軍隊百分之八十是由農民充任的。軍官的成份根本是由職業的軍人，大資產階級，地主和富農中的人擔任的。日本軍隊政治道德的狀況在這次戰爭中日看出顯然的缺陷。

美國的國防實力

Alexander R. George
葉英譯

導言

本文是美國著名軍事學家，亞歷山大、喬治、和本國軍事權威者研討後的結晶，內容包含三個短篇，（陸軍、海空軍和原料）原文登載在「聯合新聞」『Associated Press』上，後來又經上海泰晤士報轉載。在太平洋風雲日急的現在，這篇材料是很值得我們注意的。——譯者

美國最近在擴充軍備上已經付出了極大的代價——大約十萬萬美金一年——比歷來「非戰時」的支出要大得許多。在國際和平條約都成廢紙的現在，

美國國會也迅速地通過了這筆巨大的軍費。

據一九三七年強氏海軍年鑑（世界海軍雜誌的權威）記載：各國正在人力，物力的限度內，儘可能地擴充着一已實力。大不列顛的主要噸數近年來增加了一倍，蘇聯和日本努力爭取潛艇實力的優勢，德法意也正在極力擴充海軍。而美國呢，爲了她那龐大的海外投資和延長的海岸線，自也不甘落伍。據參謀部負責人員的觀察，美國的海軍實力在目前可說是達到了最高峰，而正在建築中的艦隻，尙不算在內。

各國海軍實力比較：

大不列顛素以「海上權威」著稱於世，她的海軍戰鬥力的雄厚，更配以高速度的巡洋艦和驅逐艦，執住各國海軍牛耳；總噸數爲一百廿一萬五千噸。

日本和意大利都以她們的潛艇佔優勢；日本的總噸數爲七十五萬噸，意大

利爲四十萬噸。

德國海軍以有科學化的設備見長；總噸數爲十五萬噸。

據說蘇聯擁有強有力的潛艇和水雷艦隊；總噸數爲廿五萬噸。

美國卽以主力艦和海軍航空隊雄視各國；總噸數爲一百〇八萬三千噸，居世界的第二位。

連建造中的軍艦算在內，美國已能在海岸線一千哩外很堅強地樹立了一道「鋼城」。她的陸軍也已成立了迅速的動員計劃和一個偉大的海岸防禦網，作爲第二道防線的準備。在這些防禦線後面，是無窮盡的原料品和大規模的軍需工廠，能很快地將一些原料轉變成爲軍用品。

美國海軍自然是戰時國防第一綫；除了來自加拿大和墨西哥的突擊（這是不可能的）以外，「海」將爲敵人進攻時必經要道。

軍事專家對於美國的隔絕地位，和敵人可能的聯合進攻路線，早有詳切的研討。而根據軍事上種種事實，設計了艦隊聯合的配備。這些計劃都是祕密的，但是從海軍部祕書史漢生 *Claude Swanson* 的陳述中，我們可以獲得一些消息：

『……我們的海軍必須具有充分的流動性，和自足的準備，纔能勝任數千裡外作戰的艱巨任務。而在這「前線」的背後，是幾百萬方里的廣大國土，除了空襲以外，敵人是無從對沿海一帶的都市加以襲擊的……』。

海軍根據地對於海軍，是超過一切價值之上的。艦隊一失了它的根據地，將因燃料的枯竭而束手待斃。因此，關於美國的防禦計劃我們可以從那弧形的海防線約略地觀測到一些。這弧線的一端起於大西洋中的佛琴羣島，經巴拿馬區域西行，通過薩姆羣島 (*Sarrea*)，和夏威夷而直達阿留申列島的荷蘭港。

這弧形的中心——桑比德羅是合衆國聯合艦隊的主要軍港。所有艦隊和空軍都以此爲軸心，而形成一個廣大的半輪形循環輻；一百萬噸戰艦，一千架飛機和十三萬名兵士能迅速地出動到任何發生意外的地域以應付事變。

以上的噸數是包含着幾艘比較老舊而不足以應付新式砲火的戰艦，然而海軍部已進行建造新式戰艦的程序，其中包括兩隻正在建造中的三萬五千噸主力艦以及其他巡洋艦驅逐艦和潛艇等。

在美國艦隊的背後有着她的第二道防禦線——海軍炮壘，機械化的軍隊和蒸蒸日上強有力的空軍。

美國在地理上，是遠離着歐亞兩洲可能成爲敵人的強國，而那親善的鄰邦——加拿大和墨西哥——又決無引起戰鬥的可能，所以它不需要一個雄厚的常備軍。像其他各國付出了極大的代價加以維持着的一樣；並且因了她的主要防

禦是在海洋上，因此她的第二道防禦線是比較地脆弱。

自從國際軍縮的努力失敗以後，美國的軍隊力量在五年來是在不斷地增強着。雖然在「量」的方面仍沒有多大的增進，然而就她的效能講，軍事當局認為遠超過以前任何非戰時的水準以上。

最近美國在軍隊的武器配備，技術、機械化，和現代化上，都有着很大的進步。海岸防禦也日趨現代化，坦克和機械化部隊的速率也已增加。步兵也配設自動武器而重新組織成爲流線型的大隊。

其中有着最顯著的進步的要算是空軍。現在陸軍已擁有一千架最新式的軍用機，此外還有一千架正在建造中。這些「空中堡壘」在速率和戰鬥力上可算是世界上首屈一指——的可稱爲世界最堅強的轟炸武器。空軍計劃的目標是二千三百廿架最新式的飛機，將於一九四〇年六月前完成。

美國現有的陸軍實力，包括軍官一萬二千人 and 十五萬八千現役兵士。據陸軍部的意見，最低限度應有軍官一萬四千六百人，士兵十六萬五千人；而國防軍的數目十九萬二千，將增加到廿二萬人。

國會每年度撥給陸軍的擴充費約在五萬萬元美金左右。據軍事專家的意見，要使陸軍防衛力量達到「穩固」的階段。至少還須增加預算一萬五千萬美元。

美國在歐戰後最重要的改革，要算「軍官預備團」的設立。這團體包括九萬六千五百人員，在一個嚴密動員計劃的配合下，它將成爲戰時千萬名補充兵的核心。

美國的砲隊——大半是採取法國七五式的——最近也配備了高速度曳引機，足與列強並駕齊驅。而法國的砲兵技術，又早爲世界上所稱道。

美國的防空炮隊是世界最優良的；但是據上級官員的意見，它的供給能力還不夠十分滿意。對於毒氣，雖然沒有作着攻擊工具的準備，然而軍部對毒氣防禦已有縝密的研討，並已發明一種効力極大的防毒面具。

美國擁有鐵道砲隊以及能迅速移動的重砲，用來作重要口岸的防禦。除了這些具有高速率的武器外，還有「航空隊總部」——它的實力在一九四〇年時將有一千架的戰鬥機。

這「暴擊」的航空隊。在統一集中的指揮之下，是準備應付任何意外事變而設的。假使紐約，西雅圖或任何地點的「前線」，受到敵人海上和空中的突襲，那末這「航空總部」就能立刻集中發揮它的防禦的功能。

現代摩托化軍隊，配合了寬廣的公路，已使軍隊在開赴任何地域的速度上，比起歐戰時是不可思議的進步。坦克車、防空炮隊、摩托化的野戰炮、步

兵以及機關槍連，都能很快地移動到任何軍路要地。

在這一精詳的防禦計劃中，對於如何以迅速有效的行動去保衛軍需工廠、重要交通站、軍事要塞，自來水、以及戰區平民遷移問題：都有具體的設
計。

各國原料供給比較表

	英	美	日	法	意
鐵	一〇〇%	一〇〇%	五〇%	一〇〇%	三〇%
棉花	四五%	一〇〇%	一五%	五%	無
煤油	八五%	一〇〇%	四〇%	一四%	無
機械	一〇〇%	一〇〇%	六五%	一〇〇%	六五%

德	一〇〇%	無	一二%	一〇〇%
蘇	一〇〇%	九八%	一〇〇%	七〇%

——除了表中所列的原料外，在煤的一方面，各國除意大利外都能供求相應。各國的糧食供給，除了德國僅得二五%外，其他各國，包括殖民地也在內，也能做到供求相應。以上材料得自華盛頓方面。——

美國的第三道防線——她的原料供給——在世界上是最堅強和優越的。

她擁有差不多全世界主要原料總額的一半，幾乎一切必需的食料都有相當出產，同時更具有無限的製造能力。

她的主要軍事礦產——鋼、鐵、銅、煤油和棉花——的產量豐富異常，鍊鋼用的鎳也可從友善的鄰邦——加拿大，世界最大的產鎳地——很便當地獲得。

其他如工業製造廠、交通效能、發明家、技術人員以及熟練工人的數量等問題，美國在國際間佔有着最高的地位。在戰爭期間，一切戰鬥機、坦克車、高度炸藥以及其他各種武器和軍需的生產力，可說是世界上最雄厚的。

陸軍部起草了一戰時原料，總動員和飛機供給的計劃：包括從開始建造和應戰的時期。但是詳細的計劃，正和其他動員設計一樣，都是極端保守秘密的。

一些航空觀測家根據歐戰時美國尚未若何發達的飛機製造業的生產量的統計，認為美國在戰時足獲得其所需之空軍供給。

在兵士的補充方面，美國的人可說是「取之不竭」的。當歐戰爆發時，美國軍隊僅有廿萬人，其中三分之一是國防軍。然而在十九個月以後，她的軍隊增加到四百萬！其中有二百萬通過滿佈着潛艇的海洋輸送到國外去，約一百四

十萬人曾在法國實地作戰。

歐戰以後，軍事專家，工業和交通專門人員，都不斷地研製着一個完整的軍隊、原料、工廠、資金和勞力的總動員方案。

這計劃包括由政府專設一部門去管理工業、鐵路、公路和航空隊，以及徵召組工業技術人員參加服務的問題。

爲了使工業生產力量和軍事及國民消費，能夠互相配合起來，軍事當局將設立一「原料管理機關」，這和一九一七到一九一九所設立的「戰時工業部」相彷彿，但是具有比它更廣泛的力量和權限。

美國大總在統某種環境下，將被受命統制物價和工廠——尤其是關於食料和燃料的方面。其中最先步驟將爲轉移非必需工業的勞力和原料，以補充必需工業品的製造。

據技術專家們的意見，美國還不能達到軍事上充分「自給自足」的標準。在戰時，橡皮將爲主要進口貨品之一——雖然必要時也可以從民間徵發一部分。

此外錳，磷和鎢也需要國外供給。他如咖啡的供給一旦發生了短竭，兵士和平民都將感到十分不便。至於糖類的供給，只待甜菜的種植擴大起來，全國的消費也就不會發生問題。

綿亘世界的英國防線

英國爲準備未來世界大戰計，於本年內每人所負之軍費，已達三十八美金。包爾溫所謂：「英國之邊疆，已不在杜佛，（英法海峽旁之英國海口），而在萊茵」，雖已將英國之國防推擴至於國外，但以言大英帝國之國防，則萊茵尙不能視爲英國之疆界線也。蓋今日之西班牙戰事，足以威脅其地中海鎖鑰之直布羅陀，而遠東之戰爭，則有威脅其香港新加坡之完全也。故英國人目前皆感覺其國防線之長，實與世界同樣闊大；因此必須投擲無數之金錢，始能自保也。

英國目前之軍費，仍與往常同，以海軍爲最鉅。現在建造中之軍艦有五十四

七・〇〇〇艘，其中計有三萬五千噸之戰鬥艦五艘，航空母艦五艘，巨型巡洋艦十艘，五千噸巡洋艦五艘，驅逐艦三十艘，潛水艇十八艘，預計本年四月至一九三九年五月間必有六十艘出供應用也。

英國仍將爲海上之王，毫無疑義。唯戰事發生之後，使之最爲憂慮者，實爲食糧問題與敦倫之保衛問題。按上次大戰時，英國商船受德國潛艇之襲擊一時糧食問題極感恐慌，其後採取兵艦護運辦法，其患始止。英國今日所採取之辦法，仍在於此；唯將此項兵艦護運制度，更加嚴密化；同時並將商船亦武裝起來，以防空中與海底之襲擊。

敦倫之保衛雖非易事，但於上次大戰時，英國積有充分經驗，受有教訓，足爲防禦準備之根據。英國現準備以極嚴密之汽球網，張布倫敦上空，此項汽球網，皆以堅強之網絲，繫綴而成，飛機一觸其上，卽將受其纏絆而墮落；故

空襲倫敦之敵機，必不敢低飛，勢將在極高之高空飛行，如其投彈之行動，必不能準確矣。目前存儲中之防毒面具，已有三千萬具；其在製造中之防毒面具，復有一千萬具。此外，復有防毒學校二所，從事訓練一般志願學員同時防空軍官學校一所，不久亦將開學。

英國深知於二次大戰時，平民定遭敵機轟炸，又認維護本國人民生命之唯一安全辦法，乃爲對於敵人採取同樣之報復手段。因之，英國現有效力極強之飛機四千五百架，其中轟炸機之數目，較戰鬥機多兩倍。內政部現又出版防空手冊一種，作爲一般人民之防空課本，其中責任一家之主，必須遵守下列種種規定：（一）每家必須設置一防空室；（二）入晚必須將戶內外之燈光掩蔽；（三）凡足引火之物料，必須預先掃清，以防燃燒彈逞威；（四）將防火器械時時集合準備；（五）老年人、兒童、及殘廢之人，一律遣往鄉間；（六）不可吸煙，不可生

火，不可食取染有毒氣之食物；(七)凡屬消遣，應以讀書寫字，縫紉等和平玩意及靜聽無線電音樂爲佳；(八)家中各人皆應各備防毒面具。

英政府現正研究運輸都市人民前往四鄉之計劃。消防隊亦已大加擴充，救火機新添三千餘架，同時免費教授民衆建造防空室及防毒室之知識。再則，地下隧道，於空襲時，亦將加以封閉。英國本國所能生產之食物，大約祇能供其戰時需要之百分之二五至三五之間；故一至大戰爆發，英國除保持其制海權輸入外來之食糧外，對於國內之食糧，大約亦將統盤籌算，立即採取統制及計口授糧辦法。

至於英國之陸軍，現已機械化，連後備役及地方兵一併合計，大約有四四九、〇〇〇人，其中三萬人駐紮於海外，五萬五千人駐紮於印度。唯至大戰爆發後，英國必將採取徵兵制，屆時開戰六個月內，必能出兵一百萬人，最大

限度可以出至八百萬人。

一九三八，四，二八。

德國上下積極備戰

德國現又在積極備戰矣，且此次德國期在必勝，其實力之充足，較諸第一次大戰，實有過之而無不及。經各廠之日夜努力，德政府一切製造軍火之紙上計劃，現已成爲有力的戰爭工具。在未來的大戰中，婦女均須服務兵役，卽小麥倉庫，牛奶棚及電力商店等，亦必變爲軍隊之一部份。昔日稱雄之魯登道夫將軍雖已瞑目黃泉，但其某種兵法，則仍爲德國將領所遵守，此種兵法，卽目前所謂侵略戰爭。在此戰爭中，全國民衆，甚至孩童，亦必參加軍事工作。又如馬在戰時用途，不在載人馳騁麥田間。而在拖動毀滅敵人之炮車。德人現已認識鞏固國內陣線之重要，是以德政府已着手動員全國民衆。實則動員民衆

之在德國，並非官方的工作，因德人均自動愛好軍事行動故也。星期假日，輒可在美麗的田園間，一觀各種伍之軍事練習。據估計：在未來的戰爭中，希特勒可動員一千二百萬之有經驗戰士。

關於德國軍事，可謂極端祕密。至于一切軍事設施，亦從無任何黨派提出質問或反對，希特勒言出必從。據外國軍事家觀察，德國軍事經費，現已備有一、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇金馬克。動員計劃，可稱極盡精巧之能事。戰爭爆發，每一個兵士即可知其應做之工作及其應移動之方向。又德行軍極速，如此次德軍入奧之神速，即其明證。德軍隊總數，約自六十萬至一百萬人。

德軍事指揮人材，除法國外，全世界各國，無與倫比。此外德國化學家，現正日夜加緊工作，藉以充實戰時之需。德國之「細菌」戰爭，收效頗大。德化學隊伍，能以可怕瓦斯。將全鎮湮蔽在「人道大霧中」。又德化學家已發明

人造像皮，以補該項產量之不足。據專家估計：在一九四〇年時，德國可完全不依賴任何國外供給，但某方觀察，德食糧仍不足供應，戰爭發動六個月後，德食糧卽有斷絕之虞。

同時德海軍亦已逐漸恢復昔時威力，在四年或五年後，德海軍之噸數，可達四十二萬噸，包括第一等戰艦八艘，巡洋艦十四艘，大型航空母艦兩艘，驅逐艦及水雷四十艘，及潛水艇二萬三千噸（每艘自五百至一千五百噸），德空軍在數目上雖不及其他歐洲國家之多，但其二千五百架之飛機，均屬第一等之戰鬥機。且戰事發生後，德飛機製造，即可增加。德人防毒工作，極爲普及，防毒面具，每具僅售一元。上屆世運會之場所，現已用作訓練兵營。昔日運動健兒聚會之堂，現已設立醫院，作爲「修理」戰爭健兒之總場合。

一九三八，四，二五。

義大利已有立即對外宣戰的準備

義大利一旦宣戰墨索里尼可于三日內調動大軍二百萬人，並以戰鬥機三千架遮蔽歐洲之天空。使之暗無天日。義大利或非歐洲最強勁之軍事國家，然為最靈敏之國家，此乃無可疑議者，義大利於侵略阿比西尼亞之時，已有一次實地演習。墨索里尼將於其他行軍較遲之國家未曾動員之前，作先發制人之舉。

戰號大鳴之時，舉凡義大利之人民莫不自知其職責。凡為體格健全，服務於公共運輸機關之男子，均須從軍，而由婦女代其職位。陸軍之後備員，將自理髮室、工廠、及商店中源源而出。婦女事實上將接管義大利之工商兩業。墨

索里尼將以極神速之手段，將七百萬人加以武裝，並有四十五萬噸之戰艦，駛入地中海，以行使燬滅之使命。

遨遊義大利之旅客，均謂義大利全國皆係良好之公路及鐵道，其中多有四軌者，均依時行駛。此等便利之交通計劃，並非全為旅客設者；軍隊亦可沿公路及鐵道迅速行進。

義大利之思想、計劃、及建築，莫不以戰爭為依歸。凡建辦公大樓或住宅者，均須包括一地下室於其計劃中，以備空襲時躲避之用。義大利之民衆現均食麵包，麵包中並含有百分之十至二十之玉蜀黍或米，是為敵人施行封鎖，麥類來源減少時之一種準備。

義大利之民衆，已受十五年法西斯蒂之嚴格訓練，是以自願作此等犧牲，正如墨索里尼開始侵阿之時，婦女均願以結婚戒指授入國庫相同。

義大利在真實戰爭之火線中試驗其軍事理論之機會，較其他歐洲大國尤佳。義大利戰爭，爲軍需、航空、及機械化部隊之實地試驗。據外國觀察家統計，墨索里尼已派飛機兩千架至西班牙，以援助國民軍司令佛朗哥。

義大利現不僅是一「地中海中之皮靴」，而爲一帝國矣；爲保護其帝國起見，義大利現正擴充其武器部隊，以對英國之控制水路交通挑戰，蓋義大利稱地中海爲「吾人之海」也。義大利大部將依賴其飛機及潛艇，此乃極顯然者也。

觀察家稱：義大利現有飛機五千架，其中兩千架爲運輸機及附屬機，航空部現有駕駛員五千三百名，必要時，一日間即可另行召集飛行員九千名。據可靠方面消息：至一九四一年，義大利將有戰鬥機五千架，其中多係飛程極遠之高速轟炸機。

義大利尤注意潛水艇，顯因潛艇爲地中海最可怕之利器之故，義大利現有

潛艇一百二十艘，至一九四一年將有一百七十艘。

義大利及其殖民地，現有武裝常備軍六十萬名。此外，並有武裝民軍二十萬名，隨時得以調用。在此等軍隊之背後，則有大量訓練完成之後備軍五百五十萬名，墨索里尼如下令召集新兵入伍，則可另增一百萬人於其軍隊中。法西斯蒂統治下之義大利民衆，於八歲時即開始受軍事訓練，義大利之青年，無有能完全脫離軍事精神者。

在本年度中，義大利將建造二十六萬噸之戰艦。其中將包括三萬五千噸之超等無畏艦兩艘，此種無畏艦，至少暫時將爲世界上最有威力之戰艦。

義大利本年度之常年國防經費爲美金三〇五・〇〇〇・〇〇〇元，如有需要之時，則政府必將毫無躊躇，要求特別國防費用也。

在此好戰之準備中，政府並未遺忘民衆。政府現正貯存五穀，以備荒年時

之需要，煤炭在義大利向爲寶貨，其用量現已由鐵道及工業之電氣化而減少。預料義大利將於數年之內，自造組料之橡皮及纖維素。人造羊毛亦已由牛奶造成。科學家現正忙於尋覓油及戰爭金屬之代替物，唯應爲之工作尙多。

全國防空聯合會業已調查全國戶口，以決定空襲之時，一部居民得以留居大城中。其餘民衆須於何時及如何離去，亦已得有訓令。

一九三八，四，二六。

戰雲籠罩中之歐洲

希特勒佔領奧地利之時，戰雲籠罩歐洲，人心之恐慌，爲自歐洲上次大戰以來所未見，但於此濃雲密佈之中，仍有些微之和平曙光。故經過一星期之間，和平之力量，終於重佔上風。就今日之歐洲，除非仍有一九一四年引起歐洲大戰之薩拉傑伐事件發生，則二次大戰，在數月之內，甚至數年之內，皆不致發生也。

今日歐洲最重要之特徵，卽各國之政府，遠較其人民爲鎮靜。英人子弟之在歐洲大陸各國留學者，多爲其父兄召回，遣往美國留學。同時人民亦紛紛開始儲藏罐頭食物與地利之猶太人多有紛紛逃往他國者。捷克亦皇皇然唯恐德國

之繼續侵捷。立陶宛人對於其政府之屈服於波蘭，多表極度之憤慨。唯各國人民雖擾擾攘攘，相爲驚恐，但向他國宣戰之權，實操於政府，不操於人民，而今日各國之政府，固無一願意戰爭者。英國在其重整軍備計劃與空軍擴充計劃未完成前，根本不欲戰爭。法國則首欲安定其內部之不穩狀態，亦不欲戰爭。蘇俄則忙於清黨，鞏固斯大林之統治，亦不欲戰爭。同時上述三國皆無土地之野心，其所欲求者，無非現狀之保持。故爲維持和平計，除非受人直接之攻擊，英法俄三國皆願忍受一切挑釁的行動。據我所獲最可靠之消息，蘇俄至目前止，即使波蘭侵犯立陶宛，亦不至於出兵干涉；同時，法國於德國合併捷克境內三百五十萬日耳曼人時，是否出而助捷，一般人至目前止，仍多懷疑也。

至於德國之希特勒，據通達事務者言：在其鞏固奧地利之立足點前，似不

致更向巴爾幹方面作進一步之冒險舉行。因自德併奧之後，國社黨之土地飢渴，似已獲得暫時之滿足。同時對於其所吞噬者，亦須加以消化，然後始能有所動作。再則，希特勒目前已控制向歐洲東南進出之陸空水三種交通線，故已處於可以擊破小協約之地位；但其擊破之方法，似以經濟的外交的壓力，即能奏效，無須訴諸武力也。希特勒三月十八所發之演辭，亦充分表現其自制之精神，全篇大意，無非爲其對奧行動辯護，其中毫無半點威脅。往常對於蘇俄之共產黨，例必肆其謾罵，這次特別省略；同時對於捷克亦全未提及。故一般人觀察，希特勒並不欲觸犯蘇俄；又因法國重申其保護捷克之意志，故措辭亦特別鄭重。

但於目前歐洲之狀況下，國家若是其多，疆界線若是其不合理，而欲永保其相處無事，實屬過於樂觀矣。波蘭與立陶宛，現雖已恢復外交關係，但不能

視爲兩國糾紛之完全解決蓋（一）波蘭對於立陶宛境內之二十萬波蘭人仍要求有充分自治之權；（二）波蘭對於立陶宛在波羅的海中之海口，仍圖加以佔領也；（三）波蘭復圖切斷立陶宛與蘇俄之外交關係，故兩國之間問題仍多也。

捷克之局面，比較鬆弛，捷人願予日耳曼人以充分之自治權，已使時局大見轉機。西班牙內戰日久，人民乏疲，故亦有傾向和平之象。國民軍總司令佛朗哥將軍曾正式宣稱：國民軍獲得最後勝利之後，對於地中海西部之現狀，絕無變更之意；亦不願將西班牙一寸土地割與任何外國，佛朗哥此言發出後，已使國內外之人心爲之大定。同時西班牙之戰爭慘禍，亦使歐洲各國爲之惶惕戒懼，不敢輕於發難。胡佛總統訪問歐洲十五國之國情後，並與此等國家立政治家會談後，亦謂：歐洲一時不致有戰事。蓋一則和平之意志，遠強於戰爭之意志，二則主要各國之備戰計劃，尚須二三年始能完成也。又美國駐英大使坎尼

所發：「美國並非絕不致於加入他國戰爭」一言，亦使歐洲人士具有深刻之印象。野心國家之不敢輕於發難，此亦其原因之一，最後英法並於土地飢渴之國家，亦竭力設法，和緩其感情；如英法二國之竭力調停波蘭與立陶宛之突衝；及英國海軍與法國陸軍之日益擴大增強，亦爲安定目前歐局之要素。

目前歐洲最大之危機，即在國際條約之被人蹂躪，無能爲力，而競趨於武力相爭之一途耳。蓋此種不能自守其謠言之行動，卽爲引起戰爭之重要因素也。

一九三八，四，一九。

法英談話商定事軍合作

據可靠方面消息，英法兩國各閣員，第一日談話結果，共有五項：

(一)關於對義關係 英國各閣員首就英義協定說明內容，法國各閣員則因地中海與近東各處局勢，大見緩和，表示欣幸，又因法國正與義國進行談判，並表示希望可在五月中旬成立協定，俾於五月杪任命大使駐在羅馬。

(二)關於義大利帝國承認問題 英國外相哈里法克斯勳爵，曾就渠本人暨張伯倫首相與國聯會祕書長愛文諾進行談話經過，提出說明，略謂國聯會行政院各理事國，未必一致予以承認，行政院討論結果，未必通過何項決議案，英國一俟行政院會期結束之後，即當承認義大利帝國，此在法國則當俟義法協定

成立之後，始乃予以承認。

(三)關於西班牙問題 法國各閣員曾就義大利國勢力，尤其是德國勢力侵入西國程度，詳細有所說明，並要求立即討論德國勢力侵入問題，此在英國則主張須俟西國內戰終了，新政府成立之後，始乃加以討論，聞法國各閣員已允照辦，但謂西國內亂不干涉辦法調整委員會，亟須切實努力，俾將英國所擬就各國志願兵逐漸撤退計畫，付諸實施。

(四)關於英法兩國國防合作問題，雙方同意在財政上互相接濟，俾克訂購各項軍器原料品，其詳細計畫，當由兩國參謀部會同擬定之。

(五)關於捷克國問題，英法兩國各閣員，曾討論兩種備忘錄，其一乃係捷克大總統貝奈斯，關係日耳曼少數民族在法理上所處地位所擬就之計畫，此外，法國各閣員亦提出備忘錄一件，用以說明捷克國在經濟上逐漸「窒息」情

形，並力主多購捷克貨物，予以救濟，查此項問題，並未列入談話程序，須俟日後繼續研究。

一 捷克政府提備忘錄

英法談話，今日上午十時三十分，在唐寧街十號首相官邸，繼續舉行，出席者法總理達拉第，外長龐萊，英首相張伯倫，外相哈里法里斯，據消息靈通人士宣稱，討論內容為捷克問題，舉凡捷克所提備忘錄，及英法兩國關於中歐問題之公式，均曾詳細審查，英法彼此歧見，據云可望於今日商妥云。

參加此間英法談話之各閣員，頃接捷克政府之備忘錄一通，聲明其準備對蘇台德日耳曼黨所作之讓步條件，按此項讓步條件，在上星期日蘇台德日耳曼黨領袖漢林發表演說提出若干要求之前，早已擬定，據倫敦捷克人士之意見，

認爲此項讓步條件，極爲遠大，惟捷政府對於在日耳曼人區域成立國社黨政權，反對捷克外交政策作任何修正，使捷克放棄與法蘇之協定二事，則仍堅決拒絕，據稱捷克之備忘錄，並無企圖於萬一所作讓步條件不生效力時，將責任加以英法兩國之意，據巴黎時報載稱，捷克之備忘錄中對於國社黨準備施行壓迫至若何程度曾表示意見，並言及極嚴重之戰事危險云。

二 空軍合作其故有三

英法兩國閣員，本日進行談話之後，業就某某數項問題，成立完全協定，其中尤爲重要者，厥爲英法兩國空軍，立即在技術上相互合作一項問題，英國負責人士，頃加以評論，謂雙方所由先就空軍合作問題，而不就陸海軍合作問題，加以討論者，其故有三：（一）一旦發生戰事，英國陸軍，苟欲立即開往大

陸，援助法國，事實上亦有所不能；(二)英法兩國海軍，在戰時定必相互合作，固矣，但在技術上言之，此項合作辦法，須視當時情勢而定，未便預先加以確定；(三)反之，英法兩國空軍，在技術上相互合作辦法，則必須儘速在法國境內，予以樹立，俾敵機襲擊倫敦之威脅，得以及早排除之，緣時至今日，各國軍用飛機之速率極大，倘有敵機襲擊倫敦，必須在其未達英國領空之前，即獲警報，英國空軍，始能及時加以驅逐也。關於此事，英法兩國空軍參謀部，已決定在短時期之內，進行談話，俾就有關空軍人員、材料、暨飛機製造之各項問題，加以討論，關於原料品，糧食，燃料、(包括鐵銅鋼在內)接濟問題，英法兩國閣員，已決定立即合作辦法，俾一方面有以應付英國需要，一方面勿在國際市場，引起無謂競爭，而致抬高市價。

又據消息靈通人頃宣稱，英法兩國各閣員談話終了之後，即當發表公報，

聲明業已成立防禦同盟條約，此項條約並未規定戰事發生時，英法兩國陸軍，應由法軍總司令指揮，英法兩國空軍總司令，則由英國將官擔任，有如某某晨報所云，但英國曾要求法國准其擔任防空組織事宜，則屬實在情形，緣德國飛機，只須飛行半小時，即可經法國而達英國領空，英國防空部隊，至少亦須半小時，乃可準備齊全故也。至以會同購買原料品而論（尤其是鋼鐵銅與煤油）外傳英國擔任墊款，並非確詞，實則英法兩國昨所成立之協定，重在調節購事宜，俾世界市場不致因而受擾，特在戰時會同組織購料委員會耳。

一九三八，四，三〇。

太平洋上的海軍競爭

蘇聯 Pravda Ermashev 作
仁 譯

日本的拒絕對一九三六年的倫敦海約給與什麼保證，這使幾個基本的海軍強國間——英國、美國、日本——的太平洋上的關係達到尖銳化的時期，真是到了或者從新另訂條約，或者廢棄倫敦海約的形勢了。日本所採取的陣勢，是拼命加強海上武備。

一切步驟都是對付美國和英國的，但是也不要忘了法國；爲了需要、和保護它們在印度和太平洋上的利益，它們不得不採行了新的決定。

一年前，那時的英國海軍大臣霍爾曾向議會提出了一九三七——一九三八年的海軍總預算，他聲述：說明在新預算中的海軍政策，是要想建造「兩個半

「球的大艦隊」

去年一年。大不列顛是非常緊張地實行了「霍爾的計劃」。本年二月十四日新嘉坡的軍港和空軍根據地正式落成了，用超速度的步驟來執行一九三六——一九三七年的造艦計劃。這計劃中包含有五隻戰鬥艦，二十一隻巡洋艦，五隻航空母艦，四十九隻魚雷艇，十九隻潛水艦和其他——共計一百四十八隻戰艦。本年，據英報消息：已提出造許多新的戰鬥艦和巡洋艦的計劃，並努力發展空軍。在國內各大城市以及海外的根據地中都不斷地收儲許多軍用品。這一切都表示出了英國海軍政策的新路線。

這一新路線完全是由國際情形所造成的；換句話說，就是它感到了危險。因為法西斯集團協定的結果，使英國失去了把自己的海軍隨時地和充分地調到印度太平洋方面來的可能了。這就是說明為什麼在新嘉坡建立一個軍港，而且

還有它獨立的「太平洋艦隊」的理由了。

國際海軍情勢變動的結果，也使美國的海軍政策日趨於活躍了。這是從本年一月廿八日羅斯福總統向議會提出的一件，關於補充建造海軍預算的專門提案上可以看出的。羅斯福的提案，本質上是美國的非常的海軍計劃，對於建造海軍的支出一共就增到百分之二十。美國的這一海軍政策全部都是爲了太平洋的西部，而並不是爲了大西洋。

爲了想要在太平洋西部建立自己的統治權的日本，七年以來，幾乎把中國的全部海岸——從高麗邊境到上海——都攫奪去了。在戰略上這是中國東部的一個緊要的海軍戰場，如在這上面有一隊雄厚的艦隊，那是可以直接威脅日本和它的交通線的，現在却落到日本艦隊的手中了。

中國的從上海到澳門，再到廣東的海岸線，也是日本在台灣的海軍活動的

目的。

日本的海陸軍指揮部同時佔領了中國東南海岸 中國的許多小島，想把廣東一區包圍起來。這簡直可以遮斷英國在中國海南部的唯一根據地——香港的。

日本不僅是要佔領中國的海岸和那上面的許多港口。在最近幾年來，它還對凸出到大洋上去的前方根據地，像馬里安羣島，馬爾沙里羣島和喀洛連羣島方面都盡力使它們鞏固起來。日本帝國主義的想要統治中國海岸的同時，也就是想要把中國和海隔離起來，而把各強國也和中國隔離起來。

結果，日本帝國主義便只好建新的、巨大的和擁有強力的軍艦的艦隊了。簡直一點也不顧及倫敦的海約。日本政府還是一九三六年時，曾通過「補充海軍的第三次計劃」，要建造四隻排水量四萬噸以上的主力艦，許多排水量一萬

至二萬噸的巡洋艦，一些航空母艦，驅逐艦，潛水艦等。日本的新戰鬥艦將要裝置十六英寸的口徑的大砲（也許是十八英寸）。據英國的消息，巡洋艦上將設置十至十二英寸的大砲。

日本感到自己和英美兩國競爭的困難，所以努力想最好在一年之內能夠超過自己的競爭者們。換句話說，就是它要把自己的海軍力量能以比英美早一年建立起來，而可以從事戰爭。

如果日本真正可以得到使自己的侵略計劃充分發展的機會，那末這就是說明布爾喬亞的民主國家所採取的保衛手段，對於在集體行動的幫助下來隔離侵略行動的政治路線的不明確。它們總想要由第三國方面來解決這個危險。在英國發生的情形就表示着，不列顛的統治階級是很想和法西斯們直接談判的。不過在這種政治路線上，雖然是最「狡猾的」戰略也得不到好的結果。

根據所得到的情報，大不列顛已在製成關於保衛印度洋的計劃了，目的爲制止日本向馬來半島、荷屬東印度羣島、新荷文、澳大利亞和新西蘭方面的南進。大不列顛帝國的創設「太平洋艦隊」就是爲了這一課題。這一隊軍艦中有五隻「伊莉沙白皇后」號型的戰鬥艦，一隊重巡洋艦，一隊輕巡洋艦。幾隻航空母艦，和些驅逐艦及潛水艦。

澳大利亞的和新西蘭的巡洋艦隊，如果在戰時也要聽命「太平洋艦隊」的。同時擬好了創設單獨的太平洋艦隊的計劃，英政府並和荷蘭訂了祕密協定。英國允許了擔負保護荷屬東印度羣島的責任。關於大不列顛擔負起荷屬東印度羣島的保責任的意義，在著名的海軍專家海克脫。貝奧脫爾的下列話句中可以看出：

「在太平洋上所建成的艦隊雖比日本的還差得遠，但是却非常強而有力，

爲了可以達到戰略的保護。新嘉坡新艦隊的出現，實在是要剷除日本對馬來半島的威脅；同時對於荷屬東印度羣島也是如此。因爲保持那裏的現狀的，對英國是比對荷蘭還更重要。英國也想要把在印度支那有支配權的法蘭西拉進來。

但是，無疑地，對於這兩個問題有決定形勢的還是英美間的關係。本年一月在美英法三國代表間所談的關於日本破壞海約的問題，這是表示出英法美有了企圖聯合保護太平洋上共同利益的目的。各種的情況都推動它們聯合起來。但是很難說，在什麼機緣上英美的活動才能平行起來。在英國和美國都有那種孤立派，即反對任何聯合計劃和日本作對的派別。從另一方面，英國的統治階級走上公開和侵略者談判的政策去，恰好加強了那種英國孤立派（像摩爾根派）的陣線。張伯倫政府所採用的政策對日本帝國主義簡直不僅對它沒有什麼壞處，而且更妨害了英美的團結。

一九三八，四，二〇。

蘇聯的海軍

蘇聯 Z. Ruben
仁 譯

不論是蘇聯的友人或敵人，都明白海軍人民委員會組成的重大意義。這一事實是實證了蘇聯武力的膨脹，和它希圖加強自己的海軍力量的重大決心。許多外國報紙都著了關於這事的論文，和刊載許多關於蘇聯艦隊的記事，甚至連法西斯的報紙「伯林別津蔡通」也不得不承認蘇聯政府在這一方面的成績。就在這個報紙上對於蘇聯海軍這末敘述着：

中央執行委員會和人民委員會所立刻批准的成立專門海軍人民委員會一事，實在出人意料之外。這一個新的人民委員會是要工作一切關於蘇聯海軍的詳細問題的。在過去數月中，克列木里宮內曾發出許多命令，都是企圖加速海

軍力量的建設的。

海軍軍力的加強，並不僅限於軍艦一方面。首先就可看到是那些預備作海軍根據地用的港灣也在加緊建築和鞏固。這裏，首先使我們應當提起的就是在茂滿海岸的海港——北極港（阿歷山大洛夫斯克）。從這裏，從這個蘇聯的唯一的不凍港內，艦隊可以隨時毫無妨礙地開到西歐的海面上去』。

論文更指稱，蘇聯的成立海軍人民委員會，顯然是在表示加強自己的海上武備的決心，雖然他已擁有世界最聞名的強大潛水艦隊。

「波蘭柴布洛因那」報載稱：

「海軍人民委員會的成立，那是表示蘇聯海軍艦隊將有更大增加的趨勢。這是說明，它要和德意志在波羅的海上的海軍潛勢力對抗一下」。

法國重工業的機關報「珂琪間日報」也對於新的人民委員會加以很詳細的

注意和分析：

『如果說在十月革命後二十年，蘇聯才注意到成立專門海軍人民委員會的必要，那就是因了對抗最近在歐洲和遠東方面非常複雜化了的國際情勢而作的，而同時也是爲了答覆那兩個蘇聯最大的敵人，卽和所謂「防共協定」有關的德國和日本的海軍力量的。』

在一九三三年以前，蘇聯政府，主要的是把力量用在發展陸軍和空軍方面。日本的對華政策和希特拉的德國的海軍力量（和它的陸軍相等的）逼近莫斯科政府關心到自己海岸的防禦了。

在中日衝突發生以後，蘇聯卽用非常的熱心加緊太平洋上的海軍力量了。日本是非常不高興地注意着這一行動。相反的，美國和英國都對蘇聯海軍的興起表示好感。另一方面，應當指出，一九三七年七月十七日所簽訂的英蘇海軍

協定，那是對一九三六年英美海軍協定的一個補充，這使蘇聯在太平洋上對軍艦的噸數和力量有充分活動的自由。因為日本沒有參加一九三六年的海軍軍縮會議。感到自己的力量還不大夠抵抗日本的，對不列顛在亞洲的統治權的威脅的英國，是不會因蘇聯在這個遼遠的大洋上變成一個海軍強國而感到不滿的。自然在蘇聯新海軍人民委員會的前面橫互着許多困難，但是它却無論如何確信，對執行海上武力的計劃，不會從倫敦和華盛頓方面受到任何困難。在下一年度蘇聯的預算案中，無疑地海軍預算又要特別增加』。

保加利亞的「斯羅沃」報上說：

『蘇聯的艦隊一年一年地增長……離蘇聯成爲一個強大海軍國的日子已不遠了』。

大戰的前夜

列強造艦競爭鳥瞰

巴黎《L'週報》L. N. 作
新譯

騎士拉齊里(Rexine)在一六二六年做了一篇海軍建設計劃，獻議於宰相李詩柳，寫道：「誰在海上做主人翁，在陸上就有大權力」。

在歷史上處處可以證明這格言的十分正確。每一個大國得了海軍之後，就嚴密而規律地建設起來。今天他就被近代海軍政策看作座右銘；而最大陸化的國家也輪到走進海上游戲這一途去了。

加之意大利突然決意在最短期間內建造三五、〇〇〇噸的無畏艦（即主力艦）兩艘，就直接引起了英美兩國的直接反響：美議會即通過建造五〇、〇〇〇

○噸無畏艦三艘；英國宣布建造五二、〇〇〇噸無畏艦多艘，裝四〇・六公分口徑大炮，而當時大炮口徑最多沒有超過三五・六公分的；所以世界上各國今日海軍競爭已經激烈的時候，益走向極端去了。

大不列顛是不可否認的海上霸王，已感覺到幾個月之後她的霸權將有動搖之虞了。

英德海軍協定的成立，這種形勢愈覺嚴重，看見大禍臨身，勇敢地決定早日去預防危險和補救已犯錯誤，計劃復興。於是在一九三五年，第一年的努力，大不列顛各造船廠做了有意義的活躍，造成了軍艦二十五艘（一九三四年二十艘，一九三三年十二艘）現在建造中的軍艦約一百艘，其中大多數（尤其是驅逐艦）是在造船程序既定之後加造的，她的目的是要達到巡洋艦七十艘，就中有六十艘為適齡的，就是沒有達到十八年的，十艘是不適齡的，就是建造

已在十八年以上的了。

在造船所中現在所造的有已經命名的無畏艦五艘。其中兩艘將於一九四〇年秋完成，其他三艘則於次年春天完成。但是英國海軍部計劃在今年建造新無畏艦四艘，第五艘則定明年（一九三九）動工。所以除非最近再計劃動工建造和造船廠加工趕造外，則到了一九四二年英國將有無畏艦二十五艘。

沒有人會忘記在那種情形中，英國爲補救印度大道受人威脅起見，不得不在數月中幾乎將所有國內艦隊掃數調往地中海。這就是事實上應該計及意大利海軍的緣故，十四年來她有重大的發展。墨索里尼兼任海軍部長多年，專心建造小型軍艦，至一九三四年爲止。意大利並不因條約而影響到這些建築，故得遂行國策。但從這個時候起，就建造三萬五千噸的無畏艦兩艘，每艘裝三八〇公分口徑大砲十二門，速率每小時三十海哩。現在日諾亞和突里埃斯第

羅兩造船廠所造的三五、〇〇〇噸的 *Rena* 和 *Impero*，兩艘計算在內，到一九四〇年就有這種大無畏艦四艘了。

意大利海軍和她的重巡洋艦，驅逐艦聯合一起就有一個戰鬥力極強的艦隊，再加上她的地理形勢，海軍很容易和陸空兩軍互相合作的。

德國對於復興海軍有強韌的毅力，而且快速驚人。當一九二一年她的艦隊在斯加巴福勞海灣全部覆沒之後，（譯者按：當歐洲大戰停止時，英國命令德國全部海軍開往蘇格蘭北部斯加巴福勞海灣以備處置。德國艦隊總司令路透氏乘英國人不備，暗中將全部軍艦自行炸沉，英國人知道了已經太遲，沒法挽救了。到了前年英國人才把這些軍艦的廢銅爛鐵撿起來應用）。德國簡直沒有海軍了。但是我們知道德國用了怎樣的技巧去運用她受凡爾賽條約束縛的噸位，復興她的海軍，當她第一艘真正的袖珍式無畏艦出現的時候，引起了海軍人士

怎樣的感動，這艘軍艦裝甲厚，武裝強，速度快，每小時二十九海里，作戰範圍廣大可怕，因為牠的航程能力可以達一萬海哩啊。

然而當一九三五年的時候，德國政府將假面具丟開，決意將凡爾賽條約公開拉得粉碎而單獨地和英國講條件，振動了全世界，想獲得英國的許可，得到英國海軍力量的百分之三十五的建造權。英國——寬大或不謹慎！——竟允許她。到一九三七年一月一日，德國已備有主力艦六艘；輕巡洋艦二十七艘；航空母艦兩艘；這年裏又有潛水艇十四艘在船廠裏建造外，復有三萬五千噸的無畏艦一艘在建造中。在一九三八年春季有一艘二萬六千噸的無畏艦建造完工試航。第三艘主力艦排水量三萬五千噸，裝有三八〇公分口徑大砲八門，一五〇公分口徑大砲十二門，將在本年裏開始建造。

德國只有一個海岸需防守，她所有的四十二萬噸的海軍將集中在北海，波

羅的海軍準備着活躍。

美國自華盛頓海軍條約成功後，對海軍建設，不大努力進行，甚至將所有四萬三千噸的巡洋艦四艘停止建築，現在也因日本艦隊的威脅而反響，在努力進行建造程序。這個建造程序是龐大無比的。現在在船廠中建造的新艦超過三萬噸，而今年海軍預算竟達五萬二千五百萬金元，其他的建造程序正在熱誠預備着。同時巴拿馬運河水閘改造工程也在進行着，以便將來大無畏艦得以從容駛過。（譯者按：美國現正預備以十五年期限開鑿尼加拉瓜大運河，要是這個運河一旦完成，美國海軍可更從容往來太平、大西兩洋之間，她的威力當更可怕哩）。

至於日本方面，我們若談到她對於她的海軍軍備絕對保守祕密的話，就會使人聯想到她毫不留餘地去達到她的海上威力的最高峰的志願。東京海軍部拒

絕通知牠是否建造比所限定的三萬五千噸更大的無畏艦，我們知道日本現在建造至少四萬六千噸的無畏艦多艘。

此外所當注意的：就是日本目下正在台灣進行大工程，以便和新加坡海軍根據地對抗。

這樣，在建造中的軍艦的數量，噸位的意外增加，和建造的迅速，世界的海軍軍備倅然地得到一個空前發展。

一九三八・三・二六。

遠東紅軍司令——加侖將軍

英文 Shanghai Eve Pos
倩英譯

地位僅次於蘇聯國防委員長伏羅希洛夫的瓦西里、康士坦丁諾夫、白魯采，是蘇聯於一九三七年軍事處刑後之最重要的軍事人物，他會有過一段非常離奇的軍事歷程。

在俄國內戰最危急的時候，這位粗眉、高鼻、八字鬚的蘇聯大將，曾將蘇聯在拯救遠東和西伯利亞方面，立過奇功。他就是後來當蘇維埃想用心理的力量和軍事指揮來感化中國民衆對於俄國革命的同情時的中國的神祕的加侖將軍。

白魯采於一八八九年生於莫斯科省，鄰近魯希根媽的一個小城內。他從鄉

郵學校畢業後，便在鄰近莫斯科的密帖契地方一家造車工廠內做工。他的出身原是一個鎖匠學徒；而後來竟成爲革命運動中的一個活動份子。當一九三七年十二月他成爲聯邦會議的後補委員時，蘇聯的報紙紛登着他的傳記，說他「在那時期曾發表過激昂的革命宣言，在沙皇時代曾討論過罷工的問題」。一九一〇年，白魯采爲了他的革命事業，被當局監禁了有三十二個月之久。

世界大戰並沒有阻礙了他的革命工作。在起先他是一個小兵，後來昇到了副官，有二年的時間，他在戰壕內講過布爾希維克對於戰爭的意義。

一九一六年，在他受着重創的解除軍役以後，他便加入了共產黨。當十月革命爆發時，白魯采在薩馬拉任革命委員會的委員之職。十一月時，他被委任爲抵敵白軍北都夫將軍的軍事委員會分會的委員。

白魯采的傳奇式的傳記之開始，是由於他在蘇聯的許多特異的功績，都煊

染上了神祕的色彩。他是某種運動的軍事領袖，這種運動能夠爲蘇聯緊握住一個大陸，並且可以改換世界的歷史。

在這一段插話中，他不是白魯采，而是「加侖將軍」。這名字是照中國的方法而題的，白魯采用「加良」的名字在國民黨中從事工作，這名字本來是爲他的中文翻譯，後來，譯成「加侖」。

據說敦促加侖將軍來華的是蔣介石將軍。

他在廣東黃埔軍官學校訓練中國的海陸軍學生，希望能夠在這些學生中訓練出若干斯巴達式的兵士，像他在西伯利亞所訓練出的游擊隊一樣。

以後他就用這些士官來指揮新的中國國民軍——國民黨軍，出師北伐。

在北伐時白魯采領導蔣的軍隊在揚子流域佔據了漢口。他在中國第二次的軍事事業是在一九二九年，當時滿洲軍隊企圖劫佔蘇聯亦爲主人之一的中東鐵

路，並威嚇欲驅逐俄人出滿。後華軍不接受蘇聯的哀的美敦書而退出鐵路區，白魯采便領導了一支實力雄厚的紅軍開入滿洲里，經過了幾次戰鬥後，他迫使中國政府承認蘇聯在中東鐵路的權利。

白魯采的事業在遠東開始，也在遠東增進。他在遠東佔着很重要的地位，他的經驗，他的已證實的軍事才能以及他的氣質，使他成爲蘇維埃的遠東總司令。

白魯采與其他許多蘇聯的軍事領袖及政客不同，他不常到凱利林去，替演講關於「蘇聯的勢力」的演講者作無謂捧場。

他時常駐節在遠東，在一九三八年一月最高蘇維埃會議中，他也是代表之一，後來被選爲最高蘇維埃議會主席團之一，保持半分散的軍事勢力，因此蘇維埃防禦組織最重要的軍事部分，就在他的管轄之下。

白魯采在審訊杜嘉契夫斯基及其他七將軍，並監視他們執法後，（他是這案子的審判官），再作了一次罕有的莫斯科的拜訪，便又回到了遠東。

當十月革命爆發後，白魯采被任為抵敵杜都夫的軍分會委員，誠如蘇聯傳記登載：死光在他臉上照耀不止一次，但結果依舊不能嚇倒他。

一九一九年他任旅團長。他開往西伯利亞打敗了哥薩克的軍隊，在圖勃爾光榮地建立了軍事偉績，並佔據了這個城市。

由于在西伯利亞的這些戰績，白魯采榮得了紅旗的勳章。

在抵敵朗吉爾一役中，特殊地表顯出了白魯采的勇敢和能力，在有一次會戰中，白魯采將他的兵力集中於喀哈芙卡，一個烏克蘭之南的小村落，在那裏差不多有三個月，他擊退了白軍的進攻，並保持原有陣地，這實顯示出了他的能耐。由于這一次的功績，他獲得了第二次的紅旗勳章。

因為他帶領他的飢餓而衣衫襤褸的軍隊，蘇維埃傳記給與他的褒揚，與華盛頓因在福奇流域與赤足的兵士並立候戰，而美國的歷史所給與的褒揚一樣。

白魯采建立了這許多偉績：因此整個胸部都掛滿了勳章：一個是紅星的勳章，四個紅旗勳章，一個列灣勳章。

在莫斯科的報紙上很少關於白魯采的記載，但當遠東的不大引人注意的刊物寄達莫斯科時，他的說話幾與史太林的相呼應：假使在遠東發生了軍事不測，遠東的紅軍即將答以這樣一個粉碎資本主義的基礎的打擊。

英·美·日的造艦競爭

蘇聯 Pravda I. Ermashev 作
之 譯

近來英美報紙上發現幾個消息，說一九三六年三月廿五日的倫敦海軍協定或將修改，甚至或將廢除。照英美海軍界著名人物的幾次談話來看，因為日本着手建造戰艦和巡洋艦，並且這些軍艦的最重要的要點（排水量和主砲的口徑）超過倫敦條約所規定的限制，所以修約和廢約的這種可能，可以認為是不可避免的。

依照倫敦條約，戰艦的排水量不得超過三萬五千噸，主砲的口徑不得超過十四吋；至於巡洋艦，它們的排水量不得超過八千噸，主砲的口徑不得超過六吋，雖然日本拒絕簽字，但是英美法三國政府（倫敦條約的參加者）都希望日

本政府能在事實上恪守所規定的限制。

這種希望並沒有實現。一九三七年三月二十七日日本政府照會當時英國駐東京的大使克萊格，說日本政府認為與倫敦條約所規定的戰艦主砲口徑的限制無關。那時便已經明白，日本的新戰艦將裝備口徑不下十六吋的大砲。

日本的態度，在美國引起相當的反應。美國海軍部立刻答覆：多年來進行侵略中國的戰爭，威脅太平洋上和平的日本既然不同意遵守倫敦條約的所規定的限制，那末美國的新戰艦也要裝備十六吋口徑的大砲了。英國海軍部，這時已經動工趕造五隻戰艦，各艦都將裝備十四吋口徑的大砲，這樣一來，倒有些使英國處在困難的地位了。日本的決定，在英國海軍界引起極大的不安。

當日本宣佈，今後日本的海軍建設將在秘密情形之下進行的時候，這不安愈加利害了。果然，從一九三六年起，日本海軍部便停止公佈有關海軍建設的

任何消息。最近所公佈的消息，是關於所謂「充實海軍的第二次計劃」，這是一九三三年所通過的，建設以三年為期。這計畫沒有規定建造戰艦。

一九三六年年底，日本政府批准以五年為期的「充實海軍的第三次計劃」。這是第一個完全祕密的計劃。關於這個計劃，外間人只知道，為實現這個計劃，曾在海軍預算常年普通支出之外，另行支出十萬萬元日金。這筆大款子的大部分，即約七萬萬元日金是用作建造新艦的。

先是在英國報紙上，後來是在美國報紙上登出消息。說是日本一方面望着英國動工建造排水量各三萬五千噸，裝以十四吋口徑大砲的戰艦五艘，美國動工建造同樣排水量的戰艦二艘；一方面日本自己却着手建造幾隻排水量各四萬六千噸，裝以十六吋口徑大砲的戰艦。這消息是在去年年初發現的。據美國報紙說，這些消息補充了，並且確定了英美偵察機關的報道。英美偵察機關作成

如下的結論：

一、日本建築四隻新戰艦。每隻的排水量一定在四萬三千噸以上，砲口也許甚至超過十六吋。

二、日本開始建造排水量一萬噸的巡洋艦，裝備八吋口徑的大砲。這也是破壞倫敦海軍協定的。

三、此外，日本並建築幾隻「噸量不明」的其他軍艦——航空艦、大潛水艇及其他等。

這些消息是這樣有根據，連英美政府都感覺必須用正式的程序設法判明日本的計劃。去年年底，英美駐東京的外交官向日本政府提出幾個有關日本祕密海軍計劃的質問。今年一月二十一日，駐東京現任大使克萊格和日本外相廣田曾作一小時的談話。但是英大使並沒有接到日本政府的任何保證。美國駐東京

的海軍參贊也得到同樣的失敗。

克萊格所受的失敗，以及不斷由東京所傳來的可怕消息，使英法美的倫敦談話，加速實現。這談話是在一月裏舉行的，大概直到現在還沒有終了。在進行談話時，據英報載，曾討論幾個問題，其中有倫敦條約的命運，對於日本無限制的海軍軍備，各條約國，首先是英美兩個是否加以「答覆」等問題。

因進行這種談話，美國駐東京大使葛劉於二月五日向日本政府提出通牒，也是很顯然的事。通牒的內容是直接警告日本：若美政府接不到日本政府對於遵守倫敦條約限制的保障，那末美國政府也認為對於這條約是沒有什麼義務了。

據現在所有的消息，日本政府無論如何不打算急急回答美國的通牒，預備先以迅速的速度實現它的祕密海軍計劃。日本所收的態度必然使海軍軍備的競

爭急劇的加強起來，並且把海軍國的利益刺戟得緊張在比從前更加高的程度裏，因為把他們的計算和計劃都推翻了，太平洋上軍力的比例也改變了。已有這樣的消息，說英美海軍部都急速草擬四萬五千至五萬噸的戰艦計劃。自另一方面說，因海軍軍備競爭的尖銳化，當着日本侵略態度方面，英美在海軍政策方面，有取相當共同行動可能。

一九三八，三，三〇。

遠東前線

自從日本侵佔我國的東北以後，蘇聯遠東的國境，便受着極嚴重的威脅。而繼之「日德意反共同盟」又宣告成功，那末反蘇聯戰爭的危機，更踏上了新的階段。蘇聯爲要保障他世界上唯一的社會主義的祖國，因此不得不以最大的努力來鞏固他們的國防；而建設許多具有難攻不破性能的「得其卡」於遠東的國境上。

在一九三一年蘇聯就開始建築這種「得其卡」，到一九三二年這「得其卡」的陣地，大體可以說是完成了。近年來，在蘇聯繼續不斷地加強國防聲中，這種「得其卡」的建築，已經多至五六千個了。

日本人稱蘇聯的「飛快汽艇」爲「哥薩克騎兵」；那末這種汽艇的威力已是可想而知的了，可是他們最懼怕的不是這種汽艇，而却是這個「得其卡」碉堡。現在我們把這個謎一樣的「得其卡」，詳細地介紹給諸位。

(一) 「得其卡」的構造

「得其卡」的形式不一；有方形的，六角形的，圓形的，八角形的……種種，這形式完全由於地形上的關係；更有灣曲的成爲鈎形的。

「得其卡」的建築，是用水泥和鋼骨造成的。頂上和四週的壁壘，大約是一米突半到二米突的厚，假使不是同一個地方，連中五六發重炮；那是決不容易破壞的。

「得其卡」的內徑，普通大約是七米突，大概總在十米突之內，可是也有大到三十米突的，那一定是「得其卡」的司令部或是軍事上有特別應用的才這樣。

「得其卡」內容的設備，普通有二挺至三挺的重機關槍，內徑大的，有三挺至四挺的機關槍，和一門至二門的野戰炮；或更有高射炮的裝置。

「得其卡」有一層的，也有二層的。可是下部都隱藏在地下，露在地平線上的只有上部，在上部的壁壘上，都闢着架槍炮的洞眼，這是用來瞄準敵人的進攻，晝夜不息的防禦着，在堡的頂上，平鋪着厚厚的泥土，而且還種植着各的草類。這是防禦敵人空中襲擊而作為掩護用的。

「得其卡」內部用的電力，是由附近的發電所供給的，用以便利作業和照明的。

「得其卡」內部的地下，都築有水井，這水天然不竭的飲料的來源。

(二) 「得其卡」的周圍

每一個「得其卡」都有一條地道和鄰近的或後方的「得其卡」互相貫通着。

在「得其卡」的側面的出口，也是和前後左右的「得其卡」的出口，彼此取得連絡的關係。

每一個「得其卡」的周圍，都有極堅固的鐵絲網裝置着，這是防備敵人進攻已到了「得其卡」的附近，而「得其卡」內部的攻擊力，已失去了相當效能的時候，而這種鐵絲網，一通電流，即成爲防禦侵襲的最好阻礙物了。

在「得其卡」的前方，還挖掘着很大的塹壕，而在塹壕上，更有鐵絲網的準備，可以隨時很快的裝置，這個大塹壕，是用以防禦敵方的坦克車的，因爲龐大的坦克車襲來時，若是掉落在這個大塹壕裏，那正和巨獸落入陷阱，而無能爲力了。那塹壕上鐵絲網張羅，是阻止敵方敢死隊的逼近的攻擊。

在「得其卡」的後方，更有軍用汽車的交通路，四通八達的鋪着，以便「得其卡」內部應用物的運輸。

在天氣澄清的陽光下，用望遠鏡在偽國國境的山上或平原瞭望着，這些蘇聯所建的「得其卡」和那些塹壕以及騎兵和紅軍們的活動，都可以很新晰的映入眼底。旁人以為這是蘇聯的一個很大缺點，可以他們却不以為然，因為他們並不以此為國防上的不隱秘，却反而利用這一點，而作為偽裝誘惑敵人的好餌。

蘇聯在每十個或二十個「得其卡」中間，都很技巧的另外設置着木製的偽「得其卡」以引誘敵人深入，而把他們包圍在槍炮彈雨中夾擊。

(三) 「得其卡」的陣形

在從前空戰還幼稚的時後，防禦都用土壘或石壘組成的長形陣地。但由於歐戰的經驗，亘長的連續的方式是打破了，從前的像萬里長城這種典型，因了火器的威力日新月異已被擊得粉碎。因着陣形是從連續一線的方式而進化為點線的緣故，於是新的堅固的單立的散形「得其卡」陣形便誕生了。

「得其卡」第一條陣線，是沿着敵方的第一條陣線並列着的。在第一條陣線後面，就緊接着「得其卡」第二線，再後面便是堅固的「得其卡」預備線。而由第一線，第二線和預備線三條陣線的構成，稱爲第一陣地帶，擔任最前線地帶的防禦，向後，更有第二陣地帶守備着，這種重重的「得其卡」陣地帶，廣大地展開在蘇聯國境的前線，來粉碎敵人的進攻。

(四) 「得其卡」的佈置

在遠東前線的蘇聯「得其卡」的佈置，大體的爲四個主要地帶。

一，在朝鮮北面的海參威一地。該地正是日本海的西濱，乃是蘇聯遠東國防的最前線，負着防禦海參威軍港和海參威至五站間東省鐵路重要的任務。

二，在興凱湖以北伯力一帶。這就是蘇日僞不斷引起糾紛的中心地，沿着烏蘇里江和黑龍江合流的三角地一帶，並且也是蘇聯遠東政廳的所在地。

三，在蘇聯遠東都市海蘭泡一帶。這是爲着偽國新鐵路的伸展，已經一直達到蘇僞境邊的黑河，正和海蘭泡取着隔江（黑龍江）對峙的形勢。這第三個「得其卡」陣地，是爲準備對付日僞伸展軍事新鐵路而抑止進攻的企圖的。

四，第四個「得其卡」是在偽國西北，從蘇聯國境內的索克圖起，向西到馬契也夫斯基，沙拉松直到外蒙國境內的巴拉達呼山南麓爲止。這個「得其卡」陣地是建築得最嚴密的，負有着駐紮在這一帶的十幾萬遠東紅軍最堅固的前衛，並保證着和東省鐵路相腳接的西伯利亞鐵道的安全；更給日僞進攻蘇聯的前鋒的滿洲里，以一個有力的包圍形勢的！

(五) 「得其卡」是「無敵的炮壘」

靜靜的西伯利亞的平原上「得其卡」的天頂上，飄動着繁茂的草兒；隱約中聽到悠揚的牧歌。幾十萬遠東紅軍大兵，正以着「得其卡」前衛的穩固，高

唱着雄壯而得意的軍歌。「得其卡」亦用着銳利的視線，警戒着敵人的侵襲。

「得其卡」不失爲一個「無敵的炮壘陣」呀！

日蘇空軍實力比較

蘇聯幅員遼闊，北達北冰洋，東抵太平洋，無一適宜於利用航空之所。據熟悉情形者謂：一九三七年蘇聯空軍機數達六、〇〇〇架之多。其中有新有舊確係事實，其中至少有重轟炸機一、〇〇〇架，力量殊大。

蘇聯飛機製造採取最新技術——尤以美法兩國技術為甚——已能自製優良飛機，而驅逐機更為出色，其真正價值已在此次西班牙內戰中表現矣。蘇聯航空人員性質殊為優良，既擅長駕駛術又善於天空作戰，此種技術較之歐西及美洲任何國家空軍戰鬥員有過之無不及也。日本空軍與之相較，更不及遠甚。其空軍機數連海軍飛機在內，不過只有一、〇〇〇架，數目殊少。若以質的方面

言，亦不及蘇聯，所有飛機大部皆係舊機。至於機械及飛行能力與靈活方面均未見改良亦不及蘇聯空軍之優美，況蘇聯能摹倣外國製造之最優良飛機式樣，又能在其廣大而富有原料之國境中自行製造。日本帝國則反是，於製造技術方面欲與其他先進國家相抗衡，則仍須大努力方能達到成功希望，據中立者稱日本海軍人才固然甚佳，而其飛行人員則恰與之相反，關於此層，必須在戰時及此次與中國人作戰之事實以證明其觀察是否正確。

從此即可預定者即蘇聯在太平洋沿岸所有之空軍隊伍爲其空軍力量之最重要者是也。其所有飛機數目至少有一、〇〇〇架據熟悉情形者稱此種飛機若與其他任何國家所有之優良飛機相較當不在其下。此種空軍若以海參威爲根據地，則與東京相距不過一、二〇〇公里，數小時內即可直達。例如每轟炸機飛行速率每小時爲二五〇公里；其飛行能力爲二、五〇〇公里；能載一、〇〇〇

公斤之炸彈，則此種轟炸機一旦戰事爆發，於五小時內，即可直飛至日本中心地帶實行轟炸。蘇聯當局已在西伯利亞之一部份建築軍用飛機場，俾在本國中部飛機可飛往西伯利亞停留。反之日本因距離過遠，其飛機欲飛往蘇聯飛機製造廠及城市中心地帶轟炸，則非易事，蓋蘇聯土地廣闊，此等工業中心隨處可以散布，使日本空軍之破壞力大為削減也。

蘇聯當局逆料可怕事件有突起之可能，乃在遠東方面從事豫防未來事變；其大軍遍布於貝加爾湖以東至海參威一帶，足證其處心積慮矣。蘇聯當局於此處復訓練海陸軍，除裝備最新式軍械外，復有機械化，摩托化隊伍，準備應付任何事實。由是則知吾人有機會再討論世界兩大國家所編成之兩軍隊伍，及其所採最新武器技術——真正現代化——之利用，且各完備之工業能力以為助。不過原料富源則不均衡，即日本貧而蘇聯富是也。『科學與生活』讀者應知在

現代戰爭中，原料爲最重要之因素，且足以解決軍械及作戰材料之供給，甚至於海陸空軍決戰之勝負，亦利賴焉。

蘇聯軍備姿態

無論何國，此後若與蘇俄作戰，除在陣地上與之搏戰外，更須防禦天空中騰雲駕霧之軍隊，此即攜帶機關鎗大炮坦克炮車。自空而降之降落傘英雄兵是也。

俄國已往之兵力，純賴其人力數量之衆多，唯至目前，則已側重於戰爭之科學化矣。其降落傘部隊之創設，實爲上次世界大戰以來軍事上最大之發展。此項軍隊之流動性，實爲過去軍事上所未見。於敵人尙未集合之前，數百架飛機即能裝載一千二百名兵士攜帶機關鎗自動步鎗，及坦克車之另件，降落於利於攻守之區。降落之後即以敏捷熟練之手勢將機關鎗坦克車集合裝配起來，採

取戰鬥姿態。繼卽由運輸飛機載來六千兵士了降落於前鋒軍隊之後，隨卽飛回續載，故在頃刻之間，卽能調集大軍至一萬人以上。

歐洲各國所能動員之力，數量上無一能與蘇俄擬比者。蘇俄目前之缺陷，卽一旦有事，必須東西兼顧，而將其兵力分散。加之，連絡東西兩陣線之唯一交通綫，僅一橫貫歐亞之西比利亞鐵路而已，此種交通上之不便，至今仍爲蘇俄應付未求大戰及國防上之弱點。蘇俄目前可以動員之兵力，大約有一千二百萬，唯能否充分將此一千二百萬人武裝，不無疑問。再則，俄國幅員廣大，爲以前擊敗拿破倫之原因，但亦爲本國動員困難之所在點。蘇俄對於此種交通上之困難，現已準備於二年內設法糾正之。如海參崴與伯力間之公路，已在開始動工中；又自莫斯科至明斯基與基輔間之公路，亦不久卽將告成。蘇俄飛機之發展，亦爲解決幅員遼闊之一種辦法。蘇俄目前之空軍，約有五萬名，其戰鬥

機之速率，大約在二百五十至二百八十英哩之間；蘇俄之駕駛員，成績亦極佳。

自去年杜嘉契夫斯基元帥及其他紅軍將領七名被處死刑之後，外間人士皆認蘇俄紅軍已入無領袖之混亂狀態，成爲蘇俄之弱點。其實並不如此。因紅軍對於拿破倫式之軍事領袖，無論理論上與事實上向皆反對者；同時紅軍所側重者，爲效率高強之組織；至於軍事專門人才，則每年由軍官學校中卒業而出者，不可勝數。外人以爲：不絕之清黨，足以影響人心，但須知帝俄時代，因政見不同而被捕之人，較現時爲更多，故一旦戰事爆發，愛國情緒，必能淹沒一切，而使私人之恩怨，無從發作也。

蘇俄目前最關切者，爲自東方而來之襲擊。據此間報紙載稱；蘇俄在「滿洲國」之邊境方面，已建成馬奇諾之防線，堅強之炮壘與機關鎗陣地無慮有數

千座。駐在此一防線中之紅軍，大約在三十萬與四十萬之間；該處之飛機，亦在八百至一千之間；同時爲增強該處之防禦力量計，蘇俄政府又將數萬退伍軍人及其家屬移殖於該處，經營集體農場。

蘇俄之海軍，與歐洲各國比較，雖微不足道，但海軍士兵，則有六萬人，故擴大其海軍力量，並非無希望者。

蘇俄資源富厚，爲歐洲各國冠，故無論在食糧上軍火原料上皆能取用不竭。凡軍事上應用之礦物，蘇俄無不應有盡有，蘇俄地處寒帶，雖不產橡皮，但對於人造橡皮，則已能大批製造，且已應用極廣，自集體農場分別建立以後，食糧早已不成問題，即使與他國發生戰爭，亦必能照常供應。

一九三八·四·二十八。

怎樣防衛邊境

德意志位居歐洲中心，自從凡爾賽條約簽定之後，與法國結下了世仇，加以蘇聯的新恨，時時刻刻防着非常危機的來臨，因此對於國防的準備，武備的擴張，不遺餘力。但是現在德國的國防力量究竟是怎樣呢？這實在是值得研究的。

德國因為法國馬其諾防線的關係，對於國境西南部的防務是特別的注重着，原因是：德法兩國一旦發生戰事，法國在四小時之內，就可有十五萬的輕騎隊和五萬炮兵隊由馬其諾防線中衝入德國的邊境，而佔領奧葛耳山脈，同時在法國的馬特司諾夫地方，又有三十萬的步兵隊和重砲隊坦克車隊的進襲，聯

合佔據奧葛耳山脈的軍隊可以分兩路推進威脅柏林，德國因了法國有了這種迅速進襲的戰略，自然爲感到極度不安而加以嚴密的防衛了。

德國要應付馬其諾防線和該防線便於取得攻勢起見，在奧葛耳山脈經常駐守着十萬輕騎隊，二十萬步兵隊和一切最新的科學戰鬥力，每隔十里又設下一個可容三萬人的碉堡，每一個碉堡都有地道可以通到十五里後的第二道防線。並且因樹林的隱蔽關係，這種碉堡是不易被敵軍所發見的。有了這樣嚴密的武備，假使法國以三十萬的軍隊進攻是決不得逞的，因爲法軍若以三十萬之衆奪得一二碉堡之後，勢必受其他碉堡內的德軍所衝出而被包圍，若法軍以散兵戰術向各碉堡分襲，則每一個碉堡中的三萬德軍即可應付裕如，因此法軍如要在這一方面獲得勝利，非要有百萬大軍不可，但是法國那裏有這樣的巨大兵力來獨戰一方呢？萬一法軍不惜任何犧牲而獲得勝利，那末德軍都可以從地道內安

然的退到第二道防線，然後將礮堡內預按着的機紐紐動，把礮堡炸燬。而十五里後的第二道防線的設備，雖然與第一線相同，駐屯的兵額也是相等，但是射火坦克車等的一切最新式的武器却都齊備，再加以前線退下的兵額的補充，其實力之強，決非法軍三十萬疲勞之師，一時可以攻下的。假使反過來說，法軍在第一道防線是失敗了，那末德軍即可從礮堡內全數衝出，而在十五里後第二道防線的軍隊，也可很快的開到助戰。並且還有三百架巨大轟炸機和二百輛的射火坦克車，在二小時內可以抵達馬其諾防線而加以轟擊。

在馬特司塔夫的平原上，德國更有比奧葛耳山脈方面更堅固的防衛力量。在那裏德國經常駐有十萬輕騎隊，二十萬步兵隊，十萬砲兵隊，五百輛坦克車，五百架轟炸機，並一切的化學部隊。在這條防線上，十英里之內，即有五萬左右的兵力，而二十里後的第二道防線，則每十英里之內，更有十萬左右的

常備兵和法西斯民團的混合部隊，但是這些混合部隊的戰鬥力也並不弱於第一道線上的防軍，假使法軍進襲，前線不能支持的話，而第二道防線上即能在一小時之內開到五十萬的生力軍前來應戰，同時那五百架轟炸機也可以出動在法軍的後方夾攻助擊。不過這一方面法軍的防守要比奧葛耳山脈方面來得嚴密，並且又有山林的遮掩，而德軍方面則處於平原，因此受到極大的威脅，而置兵特衆，防衛也較奧葛耳山脈方面爲重，並且完全採取守勢以免重大犧牲。

在瑞士與盧森堡的邊境上，那是德國進攻的總站，因爲那裏是法國馬其諾防線的終點，與奧葛耳山是一樣的，德軍可以憑山林而作碉堡，居高臨下的向馬其諾防線進襲。在這一方面，德國共駐有五十萬大軍，一千架飛機，假如一旦戰爭發生，德軍必由此而進攻，而盧森堡無疑的必爲德軍所佔領，法軍在此如被戰敗，則德軍將由此而取得馬其諾防線背後進攻的便利。可是在這個地

方，法軍亦知其重要而配置了極大的兵力，德軍要想取勝亦非易事，不過德國在這一帶的邊防也是很注重的，因為德國如此地失守，則其全部戰線將起搖動了，因為此地實在是德國西南部邊防的第一要塞。

德國在東部邊境上的防線，還要比西南部的長些，在這一方面，有三處是為最重要的，一這東北方面的波蘭走廊，因為該處的德國屬地普魯士，被波蘭走廊所隔開，倘戰事發生，兩地將被阻斷，所以德國在該處駐下了三十萬大軍，如一旦戰事爆發，德國即以此三十萬大軍及一千架飛機，進佔但澤自由市及波蘭走廊全省，而普魯士方面同時也以二十萬大軍夾攻，但是波蘭在這一方面的防衛力量也是不弱，共計有二十萬陸軍二萬空軍，六百架飛機，不過這種力量還不足與德普應戰，可是一旦德波開戰，這個戰事決不是單方面的，不是對俄，就是對法，如果對法，德國可說已經是無力波進攻波蘭了，只能防守；

如果對俄，則立陶宛方面必給普魯士以極大的威脅，同時俄國決出而助戰。不過在這方面，德國的防衛力也甚強，如若採取守勢，則波蘭決難有所挺進。

其次是在波蘭與捷克邊境的大森林，也是爲德國邊防的要塞，因爲該處是德俄戰爭時的出發點，烏克蘭的俄軍可以在一天之內，抵達該處，因此實爲未來德俄戰爭的要道，但是德國在該處，因爲有森林的便利，所以防守上極佔優勢，可是他防線上的置備，却與德法邊境的奧葛耳山脈那方面的防備一樣，駐軍數目也是相等，如果一旦發生戰事，德國卽由此推進，而佔領華沙通捷克的大道，以阻俄軍的前進，假如不能如願而在中途卽被擊退，則德國該方面的防線，敵軍亦非有極大之兵力，決不能攻破，萬一前線失利，則尚有第二第三防線的佈置，每一防線相距三十里，而愈後一線，則兵力亦愈強，故一旦德俄發生戰事，俄國要突破這三道防線也不是一件容易的事。

德國東部的邊防上，要算捷克與奧地利邊境上那一線。爲較弱一點，該處德國只駐有十萬左右的軍隊，不過堅強的碉堡，則比任何一線爲多，而且還有十多萬的法西斯民團，有了這樣的置備，實在亦足以資守衛了。

一九三八，四，二八。

國防第一線——馬其諾

法國爲了防禦德軍的侵入國境起見，特地費了三萬萬五千萬的金元，在鄰近德國的邊境築了一條一百二十五英里長的國防線，這就是馬其諾防綫，——爲是紀念一個已死的軍政部長馬其諾氏的。它建築的堅固，雖銅牆鐵壁亦不能過。假使發生戰事，德軍是決不能越雷池一步的。

這國防的第一線，是一條用鋼骨水泥築成而深入地下約有三百尺的隧道，在平原上却錯錯落地分佈着許多小鋼塔似的砲壘，並且時時刻刻在那裏轉動，從鋼塔裏，伸出二個機關槍的槍口，然而這些小小的東西，必須仔細的注意，或者經人指明。方才能夠辨出來，兩爲在它的頂上都很巧妙的種着掩蔽的

樹木。在這些鋼塔的最前面，密佈着許多銳利的鐵樁，假使敵人利用新式的輕便坦克車來攻擊的話，那末遇到了鋼樁就得停滯而失去了效用，鐵樁的後面，又有鐵絲網障地，平時是看不見的，但是敵軍一發動，他們就能很迅速的從隧道裏運出無數的鐵絲網，一瞬時有條不紊的按照原定的計劃佈置起來，等待敵人到此，勞必被阻。同時在每個小鋼塔裏發出猛烈的砲火，制敵人的死命，如果敵人仍能頑強抵抗，那末從隧道口內可以擁出數十萬久經訓練的軍隊，把敵人殺得片甲不留。

這些砲壘的入口，一時不能看出，因為它既沒有蓋，又沒有門，裏面的人都是從隧道而來的。每一個砲壘有上下二層，從下層到上層用着鋼梯。下面一層備有兩架折疊的床，有電燈，電爐，電話，收音機，防毒設備以及藥彈箱子等，並且有一小型的電梯，專運軍火到上面一層。上面一層除原有的二挺機關

槍外，還有很巧妙的裝置者新式的四十耗至四百耗口徑的炮。每一炮壘常駐着二人，或三人——兩個機關槍手，一個是機器工匠。這些炮，在敵人進攻的時候，只消把電機一按，就立刻循着螺旋道伸出炮口，發炮後又立刻的縮入，以備重行裝彈，並且對於瞄準等，均有精巧的儀器，因此非常的準確。全線共計一萬尊至一萬四千尊之數。

上述炮壘，內部的設備，既是這樣的嚴密，而前面又有鐵樁和鐵絲網防禦着，那末敵人對於它，實在可以說是毫無辦法的了，可是他們爲更進一步的防禦，復有一種慎密的設備。因爲目前的德國，在希特拉之統治之下，新武器的發明，簡直使人不可思議。因此他們爲防到萬一被敵人溜近砲壘，加以轟毀而衝入這一層，不得不有一種更精密的設計，就是在炮壘裏的人，只消把壁上的機紐一掀，通隧道的地板門就自行關閉，而壘內即滿佈毒氣，足以使壘內的人

和敵人同歸於盡。再萬一敵人帶有最良的防毒面具，不曾中毒，而再把地板門炸毀鋼梯下去，那末隧道裏還有朝上轟的炮和機關鎗的設備，使敵人的眼睛在黑暗中還不會恢復視覺的時候，已早被那些炮和機關鎗送去了性命。

對於防空的設備，更爲週到，隧道上面的平原上，密佈着最新發明的自動高射炮，能不假人力，即可偵察敵機的地位與飛行的方向，而很準確的自動擊落敵機。因此敵機決難飛近隧道，即使飛近而轟炸得厲害，但他只好轟毀近地面之下的小建築物而已。

至於隧道的頂和牆壁及門都是鋼骨水泥所築成的，厚達六十英尺。隧道中有鐵路可以通行小火車，有電車可以隨時裝載士兵或軍需品，電燈明耀，道路寬大。隧道集中點的地方，則簡直是一個大城，有能容一萬人的大營房，有冷藏室，有完備的醫院，有操練場，有機器修理工場，有司令部以及其他的機械

設備。尤可駭人聽聞的，裏面竟還有公共墓場哩。

司令部裏，內中滿佈地圖，並有電話和收音機，這些都是通着地面的瞭望台和砲壘的，凡敵人有所行動，司令就可知道，而立即指揮各砲壘內的士兵怎樣作戰；於必要的時候，且可命令駐在隧道內的軍隊由出口處衝出去迎擊敵人。

這整個地底的空氣，常保持着同一的溫度，並且在遇着敵人用毒氣攻襲的時候，這地底內的空氣的壓力，便能自動的增加，因為地底下的空氣壓力一增，地面上的毒氣便不能下沉而滲入。法國軍事家，認此為對付毒氣攻襲最好的方法。因為可以免去士兵佩帶防毒面具的麻煩。

隧道的出入口，大都是隱藏在各大山峪中，很不易為敵人看見，它和公路與鐵路通連着，所以在必要的時候，援軍可以直接用火車運到隧道內去。出入

的兩面，都築有堅固的炮台與槍壘，以防敵人的攻擊，中間有一扇極大的鋼門，門上有特別的裝置，能使門外的毒氣不得由門縫內侵入。

隧道內最大的建築，便是軍火庫，是一間半圓形厚達四十英尺水泥築成的大屋，內藏無數的子彈，砲彈，毒瓦斯，手榴彈等，足敷大軍的長期應用，庫房旁還有鐵道和起重機，便於裝運卸落。

在冷藏室裏，預先藏有幾萬噸的冰凍牛肉，五千加侖的酒，大量的罐頭蔬菜，及麵粉等，這些需要品足以支持一百萬人經過三個月的時間而不感缺乏。

這條防線，不但是一個巨大的防守組織，並且可以作進襲的發動點。因為在防線裏，有五十多個斜坡穴道，從這些穴道，可以衝出法國最精銳的機械化軍隊二十五萬人，到達地面，猛烈的向敵進襲，步兵之前，有大坦克車，輕炮和施放液體與毒瓦斯的鐵甲車，這樣的軍力，當然極厲害的。現在這隧道內共

駐有三十萬大軍，他們每天都在演習，然而在戰爭開始的時候，他們可以相信最少還可有一倍的援軍開到增強戰鬥力的。

此外這防線中，還有一個最主要的祕密，就是法國最高軍事指揮者，能把這巨大的整個地底建築，立刻化為灰燼。原來，在防線後的二十英里處，還有一個地底總站，這總站的地點，只有幾個最高軍事指揮者曉得。這總站裏，有一間地底室，室裏有許多電紐，每一個電紐，與一個防線重要點附近的火藥及炸藥堆相連，只要電紐一按，一處就被炸毀。電紐全體按動，則全線即全部炸毀。這是作為這防線不幸為敵人所佔時的最後報酬，同時後面那極堅固的第二道防線，還足以給敵人以頑強的抵抗。

法國擴充軍備

國務會議昨日討論國防問題時曾經通過代法律命令一道，准予撥款四，七一二・五〇〇，〇〇〇法郎，依爲臨時經費，其中海軍經費共一，〇四一，〇〇〇，〇〇〇法郎，空軍經費共二，二六八，〇〇〇，〇〇〇法郎，陸軍軍費共六五〇，〇〇〇，〇〇〇法郎。關於海軍部份，計有主力艦二艘，巡洋艦一艘，潛水艇五艘，運油船五艘，暨小型艦一隊，其總噸位共二四〇，〇〇〇噸，均當於一九三九年底之前動工建造，并定於一九四二年底之前建造完成，所需經費，共五，〇〇〇，〇〇〇法郎，當在一九三八年至一九四二年之間，分作五年度撥付。此外，海軍後備軍官員額，亦當予以提高，俾此項軍艦

完成之後，即可加入服務。至海軍士兵員額，前於去年年底，規定爲六九。五〇〇名，現當加至七二・五〇〇名。關於空軍部份，官兵員額，去年年底曾經定爲四六・五五〇員名，現當加至五二・五〇〇員名，關於陸軍部份，現當添募非洲塞納伽爾殖民地土着步兵兩營，各殖民地防務，尤其是越南，東非洲法屬索謀里蘭，西非洲法屬各殖民地防務，均當予以充實。關於流質燃料問題，並當推行新政策，俾種種部隊摩托化，得以完成。此外，社會新法律，實施之後，各兵工廠與火藥廠專門技師員額，均因而爲之提高。

一九三八・五・四。

英國海軍論

九月二十日，英國外相艾登氏曾說過：

「現在英國所造的軍艦，總計爲四十五萬噸。這數字中，本年下水的不算在內。再者，預算已爲議會所通過，定單已交到造船家手中的五萬五千噸也不算在內。」

在過去三年造艦計劃中，已經完成的一部分及現在正着手建造中的，合計經費爲一億三千萬鎊。關於海軍人員；尤以空前的比率進行着增加。一九三七年海軍預算書中所載諸表，在本年度（三月末爲終）應建造中的各艦，有如左

表：

戰鬥艦五，巡洋艦二十一，驅逐艦四十九，航空母艦五，潛水艇十九，母艇三，護衛艦、掃海艦、巡邏船、合計二十四，砲艦三，水雷汽艇十七，測量艦二。總計百四十八艘。

然而這尙不能視爲已是全部。三月的議會中，更有新造艦計劃將提出。其計劃細目，雖尙未發表，但據消息靈通方面，則新造艦計劃如次：

戰鬥艦三——五艘，巡洋艦七艘，驅逐艦、潛水艦、輕快艦艇各若干。

再者，關於人員方面，過去二三年中，已從九萬八千名增至十一萬二千名；將來更要向預定之十二萬五千人着着進行。

擴充海軍的大計劃，究竟目的何在？凡具深慮的外國觀察家們，認爲這是全爲防禦。而決非爲的侵略。不過任何的軍備計劃背面，必有一定的戰略目的。薩·薩米哀爾·赫阿海軍部長，在一九三七年說明海軍預算的時候，曾述

及最終的目的是「兩半球艦隊的成立」。若問那話究竟含何意味，就該歸結到英國的想同時在歐洲和極東，均保有強力的艦隊。

對於英國有潛在性危險的區域，是北海、地中海、和西太平洋。在目前絲毫不見緩和的空氣下，就不得不對這方面加以充分的警備。英德海軍協定，不用說，是把英國的國防，顯著地簡單化了。北海方面既無須擔心，也就能輕而易舉的集中到地中海來，且可將剩餘部份的勢力送到東洋，冀能和極東方面的強大侵略相拮抗。但這種幸運狀態，能繼續到幾時，是將來的一個問題。

縱使英國完成上揭造艦計劃，但要同時在北海和地中海兩方面都配置壓倒的勢力，却是至難。縱假定辦得到的話，那時太平洋方面必將陷於無防備狀態。另一方面，若不聯合任何的國家，則單獨作戰，到底非加考慮不可。

現在英法俄三國，在發生新的世界大戰場的合，一定要考慮到對德日意聯

合防衛的命運。就中任何兩個國家，一朝局部地發生戰爭，就必定會導起世界戰爭，這是爲各國政治家所公認的。

在英國，以德國海軍爲對手方的場合，她已經有了戰勝她的海軍力了；而且她同時還有可從地中海調派相當艦隊出授的餘裕。因爲法國對於意大利，具有足資抵抗的信心。意大利的海軍勢力，現在主要依存於快速的艦艇、潛水艇、及飛機等武力；這種武器，在互相戰略戰術協助作戰的場合，很是困難，因而並不會像桌上想像般的可怕。意大利的所以必要阿比西尼亞，是想無限使用蘇伊士運河。而且不僅如此，她還想將附近一帶置於意大利制海權下。即想完全掌握東部地中海及江海的制海權，但只要英法有聯合作戰的可能，這事就辦不到。

在英意開戰的場合，英國應取戰略，自行顯明。英國近年中每週要輸入食

糧和原料品達百萬噸以上，這些東西，普通人都相信大部份是由地中海來的。但平時通過直布羅陀海峽的東西，不過是輸入總額的百分之二〇·一；由地中海本部的東西，不過百分之十一·四。其餘全部經由蘇伊士運河。所以戰時受地中海封鎖影響的，僅總額九分之一。從蘇伊士以東來的貨物，全賴好望角的迂迴航路。且從地中海本身來的一一·四中，所含食糧品極為有限，大部份都是棉花、礦物、及化學用品，均可以其它輸入品代替。所以在英國商船不能通過地中海時，英帝國雖感不便，但海軍戰鬥力，却決不會失却。

只要一九三五年的英德海軍協定能繼續下去（在外交文書中載明應該永久維持下去，的）那麼德國的全部海軍勢力，就永不能超過大英帝國的百分之卅五。但下面的兩個互相關聯的要素，却給了德國比同比例尤高的優勢。卽：第一，德國的艦隊都是由近來新造的船所編成的，因此像英國海軍中般艦齡超過

的兵艦，一艘也沒有，將來也還是如此重疊下去。第二，在德國能將其海軍向北海和波羅的海兩方面集中，但英國却不得不常將其有力艦隊分駐在地中海和遠東，因此，想在北海控制其全體半數以上的艦隊，畢竟無望。

但那怕是如此情形，英國所以不把德國海軍認為心腹敵人者，因有前述的一九三五年的協定存在。最近從意大利方面傳出消息：「德國於最近將來，恐將變更該項協定」。像這種暗示，不過是表示自己希望但能如此罷了。

這裏應當提及一下在極東戰爭時，具有做英國幫手充分可能性的蘇聯。蘇聯對於日本，確是形成一種不快的立場。以浦鹽為中心的附近一帶，藏有多數蘇聯飛機一事，並非風說，而是事實。而且日本工業都市，縱非全體，却是大部分在其襲擊可能距離內。在開戰第一日，能予日本大陸交通線以直接攻擊的，目下僅有俄國一國。日本縱使在西太平洋有優越的海軍，但只要是英蘇兩

國同時成爲日本的敵人，我們就可斷定該方面的海軍權力，未必就爲日本所得。

況且亦不能說美國會全然不干涉日本。英美一旦協力，對於日本就頗爲危險，這一點是毫無議論餘地的。在這種場合，美國可以置大西洋岸防備於不顧，而舉其全艦隊集中太平洋。這麼一來，她的海軍力就和日本大體相彷彿了。這時只要再加入英國的五艘戰艦或其它艦隊，其勢力，不庸說是居於決定的優越地位了。

大戰前夜的各國軍備
編 尼 沙

1938.5.20

初 版

1—3000

不 准 翻 印	版 權 所 有
------------------	------------------

上 海

總 經 售 處

光 明 書 局

五 洲 書 報 社

每 冊 實 價 二 角 五 分

771277

