L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureau No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI 5 AVRIL 1882

INSTITUTIONS.

[illegible] EDUCATIONAL & KINDERGARTEN INSTITUTE.
(Anciennement Institut D'Aquin)
[illegible]....Esplanade..........186

L'OUVERTURE de la 12me session annuelle de cet Institut a eu lieu le 5 septembre 1881. L'enseignement comprend toutes les branches d'un cours complet, en anglais et en français, ainsi que les langues modernes les plus usitées. Pour la musique, la direction s'est assuré le concours du professeur H. ROLLING. L'Institut est situé dans l'un des quartiers les plus salubres et les plus agréables de la Nlle-Orléans. Les bâtiments et les terrains sont vastes et admirablement disposés pour des pensionnaires ou des externes. Prix modérés. Pour circulaires, etc., s'adresser à Mlle M. FITZGERALD, à l'Institut.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, immédiatement après [illegible] l'angle de la rue du Canal.
Opérations de toute genre dans le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

GEO. P. MALONEY,
D. D. S. Dentiste diplômé.
150 rue du Canal.
Ancien élève des collèges dentaires de la Pensylvanie et de la Nouvelle-Orléans. Dentiste du couvent des Ursulines. Extraction des dents sans douleur.
17 janv—1 an

JAMES S. KNAPP,
Chirurgien dentiste,
a transporté son cabinet du No 15, rue Baronne, au No 112 rue du Canal, coin St-Charles.
Le Dr Knapp réfère le public à ses nombreux clients pour témoigner de son habileté dans toutes les opérations qui ressortent de son art. Il extrait les dents aux pauvres et les soulage gratuitement, le mercredi, de 3 h. à 4 h., et le dimanche, de 9 h. à 11 h.
Quand on veut conserver ses dents, on exerce beaucoup de discernement dans le choix du dentiste auquel on s'adresse, et on n'attend pas que la douleur vous force d'aller le voir.
7 janv—6m.

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Rampart.
21mai—1an D Ma J

VOULEZ-VOUS VOIR?
ET VOIR PARFAITEMENT?
ALLEZ ALORS CHEZ

E. CLAUDEL, opticien,
Anciennement chez G. DUHAMEL
96 rue du Canal, près Camp.
Et achetez-y une paire de LUNETTES en or, argent, en acier ou en nickel.
VERRES de tout genre.
Véritable cristal de roche.
Essayez-le et vous n'aurez affaire à personne autre.
Réparation de LORGNONS D'OPERA.
Réparation de tous les INSTRUMENTS d'optique, de mathématique, de marine et de philosophie.
Batteries électriques, Microscopes, etc.
Thermomètres, Verres d'opéra, Instruments de [illegible], etc. 30 janv—

ANT. CARRIERE. J. A. CARRIERE. CHAS. J. CARRIERE

A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No. 37, RUE CARONDELET.
Avances libérales sur consignations à nos amis Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

BASILE BARES,
No 84 - - Rue Royale - - No 84
Entre St-Louis et Conti.
Vieux pianos ! Vieux Pianos !
ENTIEREMENT remis à neuf et pleinement garanti de faire la même durée qu'un piano neuf. N'attendez pas si vous voulez avoir un piano neuf chez vous, mais envoyez votre piano à BASILE, qui le remettra à neuf à un prix très modéré. Plus de 500 pianos réparés en ville et à la campagne ont donné entière satisfaction. Venant d'être reçu et attendu par steamship Teutonia, du Havre, un grand assortiment de toutes les célèbres cordes en acier de Londres, et articles en général pour la réparation des pianos et orgues.
J'invite mes amis et le public à venir examiner les marchandises que j'emploie, et le stock que je viens de recevoir.
16 fév—

Santé c'est Fortune!
TRAITEMENT DU Dr. E. C. WEST pour les nerfs et le cerveau: un spécifique pour l'Hystérie, la Torpeur, les Convulsions, les Migraines nerveuses, Affaiblissement des facultés intellectuelles, Perte de mémoire, Spermatorrhée, Impotence, Emissions involontaires, Vieillesse prématurée causée par un excès de travail, Abus de soi-même, Excès qui amènent à la misère, à la débilité et à la mort. Une boîte guérira tout cas récent. Chaque boîte contient le traitement d'un mois. Une piastre la boîte ou six boîtes pour cinq piastres; envoi transmis par la malle, payé d'avance sur reçu du prix. Nous garantissons la cure de tout cas par 1 usage de six boîtes. A chaque personne nous transmettrons une commande pour six boîtes, faisant accompagner cette commande de la somme de cinq piastres, nous enverrons une garantie écrite de lui rembourser l'argent si le traitement ne résulte pas en la cure promise. Garanties données par F. FREDERICKSON, droguiste, en gros et au détail, 130 rue du Canal, Nlle-Orléans, Lne. Les ordres transmis par la malle seront promptement exécutés.
2 avril—1an—Dim.Mer.Jeu

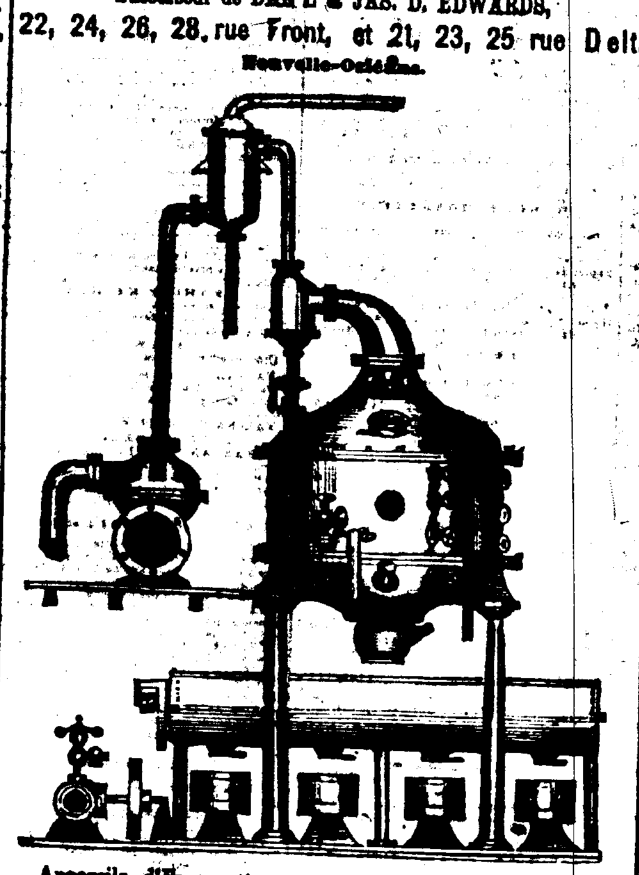
LIGNE REGULIERE
ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS.
Compagnie Commerciale de Transports à vapeur français.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE.

Dupuy de Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
Nantes	3,578 Tx.		

Ces magnifiques vapeurs sont entièrement nouveaux et ont été construits d'une manière à donner les plus grands avantages aux Passagers.
Départs du Havre et de la Nouvelle-Orléans tous les vingt jours.
Billets de passage et connaissements entre toutes les villes principales de l'Europe et des Etats-Unis.
Pour d'amples détails, s'adresser aux agents généraux:
FORSTALL, ROSS & CLAYTON, 173 rue Commune,
ou à l'Administrateur-Délégué M. JOANNES COUVERT, Havre, France. 1er janv

PHARMACIE DUCONGE.
29 .... RUE DE CHARTRES 29
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et droguerie un assortiment complet de MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qui constitue généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complétée dans une note spéciale. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soin et célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.
Agence pour la vente du Willow's Strawberry Remedy. 1 sept 81—1 an

JAMES D. EDWARDS
Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28, rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.

Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 6 boucauts par jour. Bacs en fer pour jus, sirop et sucre. Steam Trains, Chaudières, Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (Mixers), Chariots à Sucre, Centri. Etc. Satisfaction garantie. 6 jan—6 mois—dim mar me

Use Lawrence & Martin's
TOLU ROCK & RYE.
Pour les RHUMES, MAUX DE GORGE, BRONCHITES, L'ASTHME, la CONSOMPTION, la PHTISIE, les MALADIES DE LA GORGE, de la POITRINE et des POUMONS,

BALSAM DE TOLU a toujours été un des plus puissants remèdes de la FACULTE MEDICALE contre les attaques de RHUMES, des BRONCHITES, l'ASTHME, les MAUX de GORGE, la CONSOMPTION à leur début et à des périodes avancées, et contre toutes les MALADIES de la GORGE, de la POITRINE et des POUMONS; mais il n'a jamais été ainsi avantageusement qu'en mélange avec le TOLU ROCK and RYE. Ses propriétés adoucissantes sont celles d'un stimulant et d'un tonique capables de refaire le système après que le rhume a été guéri. Prix du quart de bouteille: $1.00.

ATTENTION! Ne vous laissez pas tromper par les marchands qui tâchent de substituer du ROCK and RYE en place de notre TOLU ROCK and RYE, qui est le seul article médicamenté—le véritable a une étiquette particulière sur chaque bouteille; ce qui permet de le vendre par les Droguistes, Grocers et marchands partout, SANS TAXE OU LICENCE SPECIALE.
TOLU ROCK and RYE Co., Propriétaire, 41 rue River, Chicago, Ill.
A vendre en gros par F. Hollander, I. L. Lyons & Co; E. J. Hart & Co; Finlay Brunswig & Co; Schmidt & Ziegler. 26fév—6m—Dim. Mer. Jeu.

Dr. J. B. PEREZ,
Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de toutes les maux des ORGANES GENITO-URINAIRES.
[illegible] DEBILITE PHYSIQUE [illegible] ... Cabinet No 6 rue Sud-Rampart, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16 sept 81—1 an.

LE GLACHET [illegible] EST LE MARQUE DE VERITABLE ET CELEBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
[illegible] Orléans. ...31—1 m

Brasseries.
MaraisStreetSteam Brewery
H. F. STURCKEN,
30, 32, 34 et 36 RUE MARAIS,
Entre Conti et St-Louis.
1er fév—82.1 an.DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGENE ERATH,
262.....RUE VILLERE.....262
Entre Esplanade et Chemin du Bayou
11 jan—82 1anDMerJ

A. MONTELEONE.
La grande fabrique de soulier Tiger. Rue Royale 90, au coin de la rue Conti.
En gros et en détail. [illegible] ... 15 oct—1an DMaJ

La célèbre prophétesse,
Mme LEONOR, prévient sa nombreuse clientèle qu'elle continue à dire le passé, le présent et l'avenir. Si vous avez des peines, venez; ... voyage. Enfin voulez-vous être heureux! Venez avoir des numéros gagnants! Venez au No 66 RUE ORLEANS,
11 févr entre Dauphine et Bourgogne.

Mme BOSSAGE, sage-femme, ... 16 déc—1 an

VAPEURS.
COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques navires de cette ligne favorite sur le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
LABRADOR Joucla mercredi 12 avril.
SAINT-GERMAIN, Dulaplane, Mercredi, 19 avril
Prix de passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)...$100 et $120
Deuxième classe........$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS
Entrepont, $26, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent.
Galier Court, lettre E.
mai—82 Nouvelle-Orléans.

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
VILLE D'ALGER
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) Samedi 1er Avril
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) Samedi 29 Avril
1re Chambre, $100. Entrepont, $24.
W. Le Boulanger, Funch, Edye & Co., 48 Beaver Street. | 27 South William St. Agents généraux.
Agents à la Nouvelle-Orléans,
A. K. MILLER & CO.,
37 rue Carondelet, Nlle-Orléans.
13déc au 1er sept

POUR LE HAVRE,
Directement.
Le superbe steamer français,
"VILLE de LISBONNE,"
Capitaine Greene,
Ayant de magnifiques aménagements pour passagers de première classe, partira incessamment. Pour passage, s'adresser à
PIERRE POUTZ & SONS,
131 rue Commune, au premier.
21 mars..15 f.

North German Lloyd.
DES billets de passage de Brême au Havre à la Nouvelle-Orléans et de la Nouvelle-Orléans à Brême ou au Havre, par la voie de New-York, sont émis par
Ed. F. STOCKMEYER & Cie, Agents généraux, 43 rue de l'Union.
19 fév—3 m.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 5 mai à 8 h. A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
NEW ORLEANS,
T. P. C. Halsey, maître
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.100
Passage—Cabine........$40
Entrepont........20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, may, 5th at 8 A. M.
This line is composed of the following steamships:
KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
NEW ORLEANS,
T. P. C. Halsey, captain
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage........$40
Steerage........20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

VAPEURS.
Paquebot de la malle, pour Vicksburg. Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine.
J. S. Moss, Commis.
Se reliant, à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Sunflower, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St-Louis. ... Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JANEY, 106 rue Commune. ... 11 sept—

Paquebot bi-hebdomadaire du haut de la Côte.
Partant tous les LUNDIS à 5 P. M. et les VENDREDIS à 10 A. M.
Pour Thibodeaux et les débarcadères intermédiaires, le steamer
BELLE OF THE COAST.
J. P. Ancoin, Capitaine. E. Sicalia, Commis.
partira comme ci-dessus, ... les MERCREDIS et DIMANCHES en plein jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à E. RIVET, No 156 rue Decatur.
20 octobre

Ligne semi-hebdomadaire indépendante de la côte, Donaldsonville, Lafourche et Laurel Valley.
Départ tous les LUNDIS à Midi, et tous les JEUDIS à 5 heures.
Le beau bateau à vapeur
STE-MARIE,
MAX BLANCHARD, maître.
J. P. McELROY, commis.
... à W. K. GREATHOUSE, 104 rue Commune
12 déc—3m

Mandeville et Covington.
Le vapeur "Nouveau Camélia" de la Malle des Etats-Unis.
SERVICE D'HIVER.
A partir du 1er novembre 1881: Départs de Milneburg, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain ... de la rue du Canal.
Mardi, à l'arrivée du convoi de .... 12 h.
Jeudi, do .... 12 h.
Samedi, do .... 3 p. m.
Pour Mandeville, Louisburg, Madisonville, et Old Landing.
RETOUR.
Départ de Old Landing:
Lundi .... 5 h. a.m.
Mercredi .... 7 do
Vendredi .... 7 do
S'arrêtant à tous les points intermédiaires.
Prix du voyage $1
... Prix aller et retour $1 50
W. G. COYLE, Agent, 20 rue Carondelet.

Avis aux Contribuables.
Bureau No 26, Passage de la Bourse.
Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou d'Etat, à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les licences d'Etat à un escompte libéral.
JOHN T. DUFOUR,
No 26 Passage de la Bourse.

CHEMINS DE FER
LES VOYAGEURS pour ST. LOUIS ET L'OUEST
Gagneront une nuit de voyage en prenant leurs billets pour
La Grande Route de Jackson
La seule ligne qui ait deux trains quotidiens; la seule aussi qui ait des wagons-dortoirs Pullman, n'ont aucun changement, de la Nlle Orléans à St-Louis.
La Route de Jackson est de 100 milles plus courte que les autres et abrège la distance de 8 heures.
Bureau, 22 rue du Camp coin Commune.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN,
Acting General Passenger Agent.
10mars—1f

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et allant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.
Les trains de la côte de chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, est prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, Lne.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers, Mobile, Ala.
14fév—1an

Bureau de la Compagnie du New Orleans City Railroad, No 169 rue du Canal—Nlle-Orléans, 2 avril 1882.
Heures de départ des trains du Lac
Les dimanches, les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures jusqu'à 2 heures de l'après-midi. Après 2 heures, ils partiront toutes les vingt (20) minutes, jusqu'à 8 heures du soir. Le dernier train quittera West End à 9 heures du soir.
Les autres jours, les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures, à partir de 10 heures du matin jusqu'à 8 heures du soir, et le dernier train du lac quitte West End à 9 heures du soir. Le tout jusqu'à nouvel ordre.
F. WINTZ, surintendant-général.
2 avril—

Chemin de Fer Pontchartrain.
Dépôt à l'extrémité de la rue du Canal.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée, 3me District.
Excursions au Lac, aller et retour le même jour 15 cts, pour les enfants au dessous de douze ans, 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 15 cts.
Les convois partiront du pied de la rue du Canal à 12:10 p. m.
Ils partiront du pied de la rue du Pontchartrain dépôt à 6:42 a. m.; 10:42 a. m. 12:12 p. m.; 3:12 p. m.; 6:12 p. m.
Ils partiront de Milneburg à 5:42 a. m.; 9:32 a. m.; 11:32 a. m.; 3:12 p. m.; 5:23 p. m.
Le train partant de Milneburg à 5:02 a. m., va seulement jusqu'à la jonction Pontchartrain. Au retour il quitte la jonction Pontchartrain à 6:00 a. m.
Les Dimanches, de 2 à 7 heures du soir, les trains partiront toutes les 45 minutes du dépôt du Pontchartrain pour Milneburg. Le dernier train partira de Milneburg à 7 heures du soir. Les départs se feront d'après les heures de la ville.
17 fév—1f J. T. HARAHAN, Président

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAIL-ROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes du Nord.
SEULEMENT UN CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, ET ST. LOUIS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	5:52 a. m.	10:32 p. m.
Oiry accommodation	3:32 p. m.	9:12 a. m.
Malle rapide	8:00 p. m.	10:00 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Bureau des billets, coin des rues St Charles et Commune. J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les chars-dortoirs.
C. P. ATMORE, Agent général pour le passage. JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN, Surintendant.
13 mai—1f

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAIL-ROAD.
Shortest and Quickest Route to all Northern cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, AND ST. LOUIS.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	5:52 a. m.	10:32 p. m.
Coast accommodation	3:32 p. m.	9:12 a. m.
Fast Mail	8:00 p. m.	10:00 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where sleeping Car accommodations may be secured in advance.
C. P. ATMORE, General Passenger Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
13 mai—1f

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST-LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trains.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE POUR ST-LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres.
DOUBLES TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 1..8:00 A.M.	Malle No 2...7:15 A.M.
Malle No 3....5:15 P.M.	Exp. No 4..11:00 A.M.
Excurs No 11..7:30 A.M.	Exc. No 12..9:00 P.M.
Mixed No 13..3:00 A.M.	Mixed No 14..10:45 P.M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 12 et 14 partent tous les jours, excepté le dimanche. Les Nos 11 et 12 le dimanche seulement.
Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Acting Agent Gén. des Pass
G. M. SHEAFE, Surintendant général.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
THE ONLY LINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trains.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave & arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1..8.00 A.M.	Mail No 2...7:15 A.M.
Mail No 3....5:15 P.M.	Express No 4 11:00 A.M.
Excurs No 11 7:30 A.M.	Excurs No 12 9:00 P.M.
Mixed No 13..3:00 A.M.	Mixed No 14 10:45 P.M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 13 and 14 daily, except Sunday. Nos 11 and 12 Sundays only.
Ticket office, 22 Camp street, corner Common;
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.
G. M. SHEAFE, General Superintendent.

CHEMINS DE FER.
GRAND CHEMIN DE FER
Portant la malle des Etats Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8 h. 25 A. M.
Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toutes ses localités.
Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Têche, au delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points doivent être faits, avant l'expédition, avec Thos. A. Stephens, agent général, au pied de la rue Elmire. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui expédient que ce [illegible] fret.
Afin que le fret soit promptement expédié, il doit être délivré avant 3 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.
Billets "commutation" 500 milles pour $15. Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de donner.
GEO. PANDELY, Surintendant.
Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasins.
Il ne sera point reçu de fret après 3 heures.
CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.
A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodeaux, allant à Thibodeaux et Houma.

ASSURANCES.
Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.
Pour l'année expirant le 31 décembre 1881.

Primes sur les incendies	$285,620 66	
Primes maritimes	72,994 07	
Primes de rivières	32,776 02	
		$392,390 77
Plus, primes acquises de l'année dernière		102,601 26
		$494,922 03
A déduire— Primes non acquises	$87,962 10	
Primes remboursées	22,312 78	
Réassurances	22,012 35	
		132,209 23
Primes nettes acquises		$362,712 80
A ajouter— Intérêt, loyer et sauvetage	$36,445 96	
Profits accumulés	114,369 99	
		150,865 97
		$513,548 [illegible]
A déduire pertes vérifiées— Feu	$119,457 82	
Marine	33,048 15	
Rivière	31,169 95	
	$183,675 92	
Réduction, commissions, d'agence, taxes, salaires, Board of Underwriters, dépenses générales	124,299 37	
Dividende semestriel de juillet 1881	25,000 00	
Dividende semestriel de décembre 1881	25,000 00	
		357,975 29
		$155,573 30
A déduire— Réclamations réglées et dues	$11,685 88	
Réclamations non réglées	21,200 00	
Réclamations douteuses	7,550 00	
Réclamations non acceptées	5,000 00	
		45,325 88
Surplus net		$110,247 50

La Compagnie possède l'actif suivant:

Argent dans les banques	442,197 61
Bons des E.-U., 4 p. cent	224,600 00
Propriétés foncières à la Nlle-Orléans	79,440 00
Billets de 1ère hypothèque	101,330 50
Billets sur nantissement	13,350 00
Prêts sur demande	34,500 00
Billets à ordre en règlement de primes	17,166 49
Bons des Waterworks de la Nlle-Orléans	22,250 00
Bons du New-Orleans City Railroad	29,625 00
Bons de la Levee Steam Cotton Press	26,600 00
Bons du New-Orleans and Pacific Railroad	1,860 00
Bons de la Manufacture de Glace de la Louisiane	11,500 00
Bons du Bataillon d'Artillerie Washington	400 00
Actions du City Railroad	1,732 50
Actions de la State National Bank	642 50
Actions de la Valette Dry Dock Company	3,000 00
Actions de l'Importers' bonded warehouse	875 00
Actions du New Louisiana Jockey Club	250 00
Compte en suspens	442 75
Primes en cours de collection	56,736 88
Dû par des agents et en cours de transmission	27,316 66
	$774,712 23

PASSIF.

Fonds capital	$500,000 00
Réserve pour réassurances	87,962 10
Dividendes non réclamés	4,394 77
Dû par d'autres compagnies pour réassurances	1,761 02
Dividende pour décembre 1881	25,000 00
Réclamations ouvertes et douteuses	45,325 83
Surplus en réserve	110,247 55
	$774,712 23

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.
Fait et assermenté devant moi, ce 13 janvier 1882.
JAS. FAHEY, Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avoir fait un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.
A. SCHREIBER, ANT. CARRIERE, W. A. BELL, E. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 13 janvier 1882, il a été résolu de payer un dividende, le dividende-intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le capital aux actionnaires ou à leurs représentants.
Nouvelle-Orléans, 13 janvier 1882.
—DIRECTEURS—

JULES ALDIGE,	E. GALLY,
THEO. BRIERRE,	CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL,	PIERRE POUTZ,
ANT. CARRIERE,	A. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGAZON,	CHAS. E. SCHMIDT
A. FATJO	JULES TUYES.

5 fév—

COMPAGNIE D'ASSURANCE —DU— CROISSANT,
(CRESCENT INSURANCE COMPANY)
97 et 99, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS.
Organisée en 1849—Réorganisée en 1860.
CAPITAL EN ARGENT.....$400,000
Emettra des Risques d'incendie, de Rivière et de Marine.
W. B. LYMAN........Président.
S. B. NEWMAN........Vice-Président.
CHAS. E. RICE........Secrétaire
Directeurs:

Samuel B. Newman	Samuel H. Kennedy,
Thomas A. Adams,	Victor Meyer,
Joseph Bowling,	Edward J. Gay,
A. Heroshaim,	Alf. Moulton,
Geo W. Sentell,	Wm. B. Conner,
F. H. Martinez,	John M. Parker
Reuben G. Bush	George Martin,
Edward Nalle,	Harry L. Finch,
W. W. Swain,	J. J. Rebo,
A. H. Stewart,	Lucien Delery,
U. Marinoni,	Louis Frades,
Chas. H. Dolsen,	Charles Newman,
B. F. Grigsby,	I. C. Coates,
Wm. A. Phelps,	John Calder,
Fred Marks.	Wm. B. Lyman
E. H. Adams	

10 juil—1 [illegible]

ASSURANCES.
Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.
No. 104 rue du Canal.
Vingt-Septième Etat Annuel.
CONFORMEMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:
Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1881, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu	$285,530 92	
Risques maritimes	26,455 71	
Risques de rivières	26,518 80	
Total des primes	$318,505 43	
Moins primes non acquises	84,002 00	
Primes nettes 31 mai 1881	$234,502 43	

PERTES PAYEES—

Sur risques de feu	$54,232 80	
Sur risques maritimes	5,182 37	
Sur risques de rivières	6,931 56	
Taxes et dépenses, moins intérêt	25,333 87	
Réassurances et primes remboursées	16,943 41	108,574 08
Profits		$125,928 4

La compagnie a l'actif suivant

Propriétés foncières	$228,989 00
Bons de ville ($42,650)	12,000 00
Actions de banques, de chemins de fer et autres	71,687 12
Billets garantis par hypothèques ou nantissement	145,853 63
1442 actions de la compagnie des Water Works de la Nlle-Orléans	46,215 00
Billets à recevoir	59,803 55
Primes en voie de collection	35,225 28
Scrip de ville ($6,379 39)	2,000 00
Jugements sur billets hypothécaires	7,200 00
Argent en caisse	78,571 72
	$687,546 22

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
P. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.
Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Signé et assermenté devant moi ce 11ème jour de juin 1881.
MICHEL V. DEJEAN, Notaire.
A une réunion du Conseil de Direction tenue le 11 juin 1881, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de 25 pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1881 payable le troisième lundi de juillet prochain.
Dix pour cent d'intérêt sur le fond capital pour l'année expirant le 31 mai 1881, sont payables sur demande.

DIRECTEURS.

P. Maspero,	J. J. Fernandez,
Paul Fourchy,	John Geddes,
John B. Lallande,	D. Fatjo,
Edward Toby,	D. A. Chaffraix,
M. W. Smith,	Chas. Lafitte,

S. W. Taylor. 12juit

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.
Département du Sud.
Bureau: coin Carondelet et Gravier.
Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, auquel doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires.
Etat de situation de la Compagnie, 1er janvier 1881:

Actif brut provenant des incendies, etc.	$12,167,538 4
Passif sur les incendies, y compris le capital payé	5,875,957 54
Excédent net	$6,291,580 90

Etat de situation de la succursale des E.-U. 1er juillet 1881.

Actif	$4,592,248 18
Passif	2,550,166 52
Excédent	2,042,081 66

On sollicite des assurances pour risques de toutes sortes. Le Bureau des Directeurs, est pleinement autorisé à régler et payer toutes les pertes survenant en cette ville, ce qui place la Compagnie sur un pied d'égalité avec les compagnies locales, opérant en vertu de chartes émanées par les lois de l'Etat.

Bureau de Directeurs.
J. P. SCHRODER, Esq., Chairman, de la maison L. Christ & Co.
NEWTON BUCKNER, Esq., de la maison Buckner & Co.
PERRY NUGENT, Esq., de la maison Hagan & Lallande.
PETER ANDERSON, Esq., de la maison Anderson & Simpson.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire Résident
JULES P. ROUX, Assistant Secrétaire Résident
CLARENCE F. LOW, sous-assistant secrétaire Résident.
Nlle-Orléans, 20 octobre 1881.
24 oct—1an vts

Merchants' Mutual Insurance Company, of New Orleans.
104 Canal street.
TWENTY-SEVENTH ANNUAL STATEMENT.
In conformity with the requirements of their Charter, the company publish the following statement:
Premiums received during the year ending May 31, 1881, including unearned premiums of the previous year—

On Fire Risks	$265,530 92	
On Marine Risks	26,455 71	
On River Risks	26,518 80	
Total Premiums	$318,505 43	
Less Unearned Premiums	84,003 00	
Net Earned Premiums May 31, 1881	$234,502 43	
Losses paid— On fire risks	$54,232 80	
On marine risks	5,182 37	
On river risks	6,931 56	
Taxes and expenses less interest	25,333 87	
Reinsurances and return premiums	16,943 41	
		108,574 08
Profit		$125,928 40

The Company has the following Assets:

Real Estate (market value)	$228,989 93
City Bonds ($42,650)	12,000 00
Bank, railroad and other Stocks	71,687 12
Notes secured by mortgage and pledge	145,853 63
1442 shares New Orleans Water Works Co.	46,215 00
Bills receivable	59,803 55
Premiums in course of collection	35,225 28
City Time ($6,379 39)	2,000 00
Judgments	7,200 00
Cash on hand	78,571 72
	$687,546 23

The above Statement is a true, true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me the 11th day of June, 1881.
MICHEL V. DEJEAN, N. P.
At a meeting of the Board of Directors, held on the 11th day of June 1881, it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May 1881, payable on the third Monday of July next.
Ten per cent interest on the capital stock for the year ending 31st May, 1881, is payable on demand.

Directors.

P. MASPERO,	J. J. FERNANDEZ,
PAUL FOURCHY,	JOHN GEDDES,
JNO. B. LALLANDE,	D. FATJO,
EDWARD TOBY,	D. A. CHAFFRAIX
M. W. SMITH,	CHS. LAFITTE,

S. W. TAYLOR
16 juin—

Liste complète des navires dans le Port de la Nlle-Orléans
Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, ceux des consignataires, avec indication du tonnage, du mouillage et de la destination

STEAMERS.
Asturiano Esp. 1695 pour Liverpool 27 1er dist. A K Miller &co
Alabama Am. 757 Galt pour—— Alger Woodward & Wight
Chase Am. 576 Peterson pour les ports de la Floride 29 1er dist R B Post & Son
Chesington Ang. 1823 Trail pour Bordeaux Elevator Forstall Ross & Clayton
Grecia Esp. 461 Alegre pour Liverpool 43 4e dist. L Ranger &co
Gallego Esp 2346 Aldecoa pour Liverpool 27 1er dist. A K Miller &co
Haytian Ang 2436 Peter pour Liverpool 21 1er dist T & G Forwood
Heredia Cos Rican, 241 Price pour—— 13 1er dist. W D Clark &co
Jeamond Ang 1495 Robson pour—— 14 er dist. A B Frambracco
Manco Ital 2055 Gaggino pour Gênes 44 4e dist. Gilbert H Greco &co
Margaret Am. 508 Ottesen pour Belize Hon 14 1er dist. S Oteri & Bro
Marlborough Ang 1175 Barker pour Liverpool 45 4e dist Jos F Lovell &co
Mobile Ang 1439 Herriman pour Liverpool 40 4e dist. Norton & Bell
St-Louis Ang 1182 McAuley pour Liverpool 47 4e dist. Silas Weeks &co
Statesman Ang. 1865 James pour Liverpool 19 2e dist. Lucas E Moore &co
Tobasco Mex. 279 Powell pour—— 44 gez, Avendano Bros
Tehuantepec Mex 109 Berreteaga pour—— Alger, Avendano Bros
Ville de Lisbonne Fr. 1802 Greene pour le Havre 24 2e dist. P Poutz
W G Hewes Am. 1118 Brown pour—— Alger. C A Whitney &co
NAVIRES
Astana Ang. 1223 Williams pour Liverpool 26 1er dist A K Miller &co
Ben'mond Ang. 918 Sutherland pour Liverpool de rue, A K Miller &co
Cashier Ang. 1417 Telfer pour le Havre 1re rue DeWolf & Hammond
Charles Ang. 1536 Nickerson pour le Havre 2e rue, A K Miller &co
Cromwell Am. 891 Barstow pour—— 5e rue, Jos F Lowell &co
Dora All. 1291 Meyer pour le Havre 25 1er dist. A Norden &co
Frigg Ang. 1135 Colford pour Liverpool 6e rue, Muir, Duckworth &co
Hermon Ang 1138 Marvin pour Liverpool 37 1er dist DeWolf & Hammond
Leviathan Nor. 1095 Mortjeis pour Anvers 18 4e dist. Robt Oerlein
Mount Pleasant Ang. 1493 Wallace pour Liverpool 3e rue, L LeCombs &co
Thos Lord Am. 1316 Hall pour le Havre 33 1er dist. Lucas E Moore &co
Valdora Esp. 744 Olaguibel pour Barcelone 5e rue, G Corral &co
Virginia Am. 1095 Larrabee pour—— 1re rue, A K Miller &co
BARQUES
Adolf All. 1083 Brockelman pour Brême 31 1er dist. A K Miller &co
Barcelona Esp. 1020 Cabos pour Barcelone 5e rue. D Fatjo &co
Bengasis Nor. 714 Fagelsang pour—— Gretna. Robt Oerlein
Concetta Ital. 383 Palma pour Reval 37 3e dist. S A Cosulich
Dolores Esp. 572 Abril pour—— 33 1er dist. G Corral &co
Englebrekt Suéd. 689 Eckman pour—— 17 2e dist Passetti & Xiques
Familia Esp. 383 Gavay pour Palma 5e rue, Avendano Bros
Gaspee Ang. 1024 Motyer pour Liverpool, 3e rue, Jos F Lovell &co
Georges Fr 585 Jean pour le Havre 25 3e dist. P Poutz
Iris All. 502 Niedbrodt pour—— 5e rue au capitaine
Joshua Loring Am. 509 Cook pour Corpus Christi 6e rue, au capitaine
Louisiana Ital. 672 Podesta pour Venezue 16 2e dist. A K Miller &co
Melanie Ang 1194 Messner pour Brême, 6e rue, Forstall Ross & Clayton
Maria Adelaide Ital. 484 Naccari pour—— 14 1er dist. au capitaine
Mercedita Am. 614 Thacher pour—— 6 1er dist. au capitaine
Ocean Nor. 675 Anderson pour Cork 15 3e dist, Hall & Vaughan
Olano Esp. 493 Yapizua pour Barcelone 5e rue, Avendano Bros
Romanoff Ang. 1086 Pierce pour—— 33 1er dist. Norton & Bell
Rebecca J Moulton Am. 589 Smith pour—— 24 1er dist Norton & Bell
Sirene Aut. 554 Cosulich pour Reval 30 3e dist. A K Miller &co
St Julien Ang. 1077 Fitz pour Liverpool 23 3e dist, Hall & Vaughan
Shatemuc Ang. 9 9 Jones pour—— 37 1er 1er dist, DeWolf & Hammond
Texas All. 808 Brunnings pour Liverpool 25 3e dist. L Ranger &co
BRICKS
A J Pettingill Am. 452 Dewey pour—— Gretna, au capitaine
Nimrod Esp. 199 Cassis pour Barcelone 47 4e dist. Gilbert H Greco &co
Shannon Am. 393 Sawyer pour—— 33 1er dist. Norton & Bell
Taranto Nor 295 Kandeen pour Cronstadt 16 2e dist. A K Miller &co
GOELETTES.
Ariel Mex. 118 Brown pour—— 6e rue Gordon & Gomila
E D Sidbury Am —— Minot pour Indianola 45 4e dist au capitaine
J D Robinson Am. 471 Glover pour Providence Gretna, Agar & Lelong
John Cooper Hond 73 Schief pour—— Alger. D Cefalu & Son
Santo Oteri Am. 170 Kocher pour—— Pte Tier. S Oteri & Bro
Vernal Am 149 Hunt runs pour—— Pte Tier, J P Macheca &co

LISTE DE NAVIRES
En partance pour la Nouvelle-Orléans
NEW-YORK.
Steamship Hudson, Freeman........parti 1 avril
Steamship Chalmette, Reed........parti 1 avril
BOSTON.
Goelette Jno V Kranz, Pierce, ...partie 27 mars
Goelette Jno H Kranz, Pitcher, ...partie 22 mars
Goelette Henry Lippman, Bowen, ...partie 29 mars
FRIENDSHIP, ME.
Goelette Melissa A Wiley, Putnam, ...en charge mars 21 mars
WATERFORD
Barque Landseer, McLeon........partie 22 mars
BATH, MAINE.
Navire Crescent City, Kelly, ...en chargement 3 mars
LIVERPOOL
Steamship Oxenholme, McFee, en chargement 10 mars
Steamship Warrior, Neville, ...en chargement 16 mars
Steamship Riversdale, McKean, en chargement 16 mars
Steamship Mariner, Jones, ...parti 25 fév
Navire Cyprus, Parker, en chargement 10 mars
Steamship [illegible], Wallace, ...en chargement 1 mars
Steamship Juana, Gastanaga ...en chargement 1 mars
Steamship Author, Jackson, ...en chargement 10
Navire Orient, Allen........parti 19
Navire Alice M Minott, Whitmore........
Navire Mary Stuart, Wright........
Barque Landseer, McKeon........partie 11 mars
Barque Luisi V. Velez........partie
Barque Mary Durkee, Newcomb........partie 21 fév
LONDRES.
Navire Hogansas, Elfversen en chargement 27 fév
Navire Annie Bingay, Walker, ...expédié 28 jan
NEW LONDON.
Goelette Harry B Ritter, Peterson, parti 26 mars
NEWPORT.
Barque J C Roberson, Davis, ...parti 26 fév
CARDIFF.
Navire-Lizzie Moses, Shear, ...en chargement 20 mars
HAVRE.
Navire Caledonia, Potter........parti 24 mars
Barque Ontario, Mosher........partie 14 mar
HYERES
Barque Elise, Nichols........partie 7 mars
Barque Com. Dupont, Creed........partie 31 janv
BREME.
Navire Constantia, Kuhlken........parti 18mars
Navire Friedrich, Bruggerman........parti 12 fév
PALERME.
Steamship Camden, ...parti 16 mars
Steamship Earlin, ...parti 25 mars
Brick Fritz von Ahnsfeld, Lehman, parti 14 déc
ANVERS
Barque Carrier Dove, Saunders, ...partie fév
RIO DE JANEIRO.
Barque Seaward, Copp, ...en chargement 25 fév
Barque Nannie T Bell, Fitts, ...partie 6 fév

Ligne de la rue Dumaine et des Fair Grounds.
Station de départ: rue du Canal, station Clay. Parcours: (cars verts) Canal jusqu'à Dauphine, Dauphine jusqu'à Dumaine, Dumaine jusqu'à Broad, Broad jusqu'à Esplanade et de là à la station d'arrivée. Les wagons suivent la même route; seulement, au lieu de tourner dans la rue Broad ils suivent la rue Dumaine jusqu'au Bayou St-Jean, longent les bords du Bayou jusqu'à la Grande Route St-Jean, d'où ils se rendent à la station d'arrivée, en passant devant la porte des Fair Grounds, qui est située à la rue Dumaine.—Le retour s'opère par la Route Gentilly, la rue Broad, la rue St-Pierre, et principalement par la rue de Paulina jusqu'à la rue du Canal.

ANNONCES PARISIENNES,
H. H. GAILLARDET, Agent,
8, Passage Saulnier, à Paris.

Les aliments journaliers sont transformés par le suc gastrique de l'estomac en une substance assimilable nommée peptone qui passe directement dans la circulation pour former la chair, les muscles, les os. Mais lorsque l'estomac est malade, il n'a plus l'énergie nécessaire pour digérer les aliments. M. CHAPOTEAUT, avec la viande de bœuf transformée en Peptone au moyen de la pepsine, obtient un produit exactement semblable à celui formé par l'estomac qui permet de nourrir les malades les plus gravement affectés, même quand l'estomac se refuse à toute digestion. Il convient aux anémiques | aux malades de l'estomac aux phtisiques | aux convalescents aux personnes affaiblies par le travail, les affections cancéreuses, les excès, etc.
Il facilite la croissance des enfants, leur augmentation de poids, et nourrit les vieillards.
CHAPOTEAUT, 8, r. Vivienne, Paris

INJECTION AU MATICO DE GRIMAULT & Cie
Pharmaciens
8, RUE VIVIENNE, PARIS

Exclusivement préparée avec les feuilles du Matico du Pérou, cette injection s'est acquise en quelques années une réputation universelle. Elle guérit en peu de temps les *écoulements* les plus rebelles.

TRAMWAYS
OU
CHEMINS DE FER URBAINS
DE LA
NOUVELLE-ORLEANS.

Point Central.
Tous les tramways ou chemins de fer urbains de la Nouvelle-Orléans, viennent aboutir à la rue du Canal, le grand et unique boulevard de la ville, dont la station de Clay est le point central. C'est de ce point que rayonnent toutes les voies ferrées destinées au service intérieur de la cité.

Ligne de la rue du Canal.
Les cars portant l'inscription "Ridge Cemeteries" longent la rue du Canal, dans sa partie inférieure, sur un parcours de trois milles et demi jusqu'à l'endroit connu sous le nom de "Half-way House" et qui est situé à mi-chemin entre la ville et le lac Pontchartrain. Le Côteau de la Métairie commence au Half-way House; c'est un plateau qui domine de six à huit pieds les cyprières avoisinantes et sur lequel sont construits quelques uns des plus beaux cimetières de la Nouvelle-Orléans, entre autres le Cimetière Greenwood où l'on peut admirer le magnifique monument qu'une Association de dames a fait élever à grands frais à la mémoire des soldats morts au service de la Confédération. Un peu au-delà du Half way House apparaît le nouveau Cimetière de la Métairie qui occupe la place de l'ancien hippodrome de la Métairie.
Un autre service de cars partant de la rue du Canal, relie la ville aux rivages du lac Pontchartrain, et aboutit à l'endroit où le nouveau Canal se jette dans ce lac. Le chemin est à deux voies à partir du "Half-way House," et les wagons, au lieu d'être traînés par des chevaux sont remorqués par une petite locomotive. La distance à parcourir est de sept milles. Le petit village bâti à la jonction du Nouveau Canal et du Lac est extrêmement agréable et, depuis l'établissement de la voie ferrée, est devenu un but général de promenade. Il s'y trouve d'excellents restaurants, des salons de rafraîchissements, des établissements de bains, des tirs, etc.

Ligne des rues Magazine et Prytania.
Le point de départ de ces lignes est à côté de la station de Clay, ou celui qui regarde la ... l'autre traversant la rue du Camp sur la même voie, jusqu'à la rue Prytania, point où elles bifurquent; les cars de la ligne Prytania suivant la rue de ce nom jusqu'au dépôt établi dans la rue Toledano, et la ligne Magazine continuant à remonter la rue du Camp jusqu'à la rue Magazine, et longeant celle-ci jusqu'à la rue St-Joseph. Il y a un changement de cars dans la rue Magazine, au-delà du Marché de ce nom.
En remontant la rue du Camp par l'une ou l'autre des lignes ci-dessus, on voit à sa droite la Place Lafayette, à sa gauche Odd Fellows' Hall, St-Patrick's Hall et la belle Eglise de St-Patrick.
Dans la rue Prytania se trouvent quelques-unes des plus beaux édifices de la Nlle-Orléans.
A retour, les cars de la ligne Magazine franchissent la rue de ce nom sur une double voie, et les cars de la ligne Prytania parcourent également la rue de ce nom sur une double voie jusqu'à la jonction de la rue du Camp, point où ils retournent dans la rue Poydras pour entrer la rue Magazine.

Ligne de la gare du chemin de fer de Jackson.
Station de départ: Rue Magnolia ... de la gare du Chicago, St. Louis & New Orleans Railroad, ... la rue de Jackson. ... jusqu'à Carondelet ... Bourbon ... jusqu'à D... Esplanade ... district ... de fer du lac Pontchartrain ... peut prendre le train ... Milneburg, sur les rives du ... s'opère par les Champs-Elysées, rue Royale, la rue St-Charles, ... Walk, la rue Dryades et la rue ... On passe, rue Royale, devant ... House (ancien Hôtel St-Louis).

FEUILLETON

No 19. Commencé le 20 mars.

L'ABBÉ CONSTANTIN.

PAR LUDOVIC HALÉVY.

PREMIÈRE PARTIE.

—Il arrivait.... il allait tout de suite s'installer près de vous et restait là, absorbé, silencieux, à tel point que, pendant plusieurs jours, je me suis demandé,—pardonnez-moi de vous parler avec une telle franchise, c'est mon habitude, vous savez,—je me suis demandé si ce n'était pas vous qu'il aimait, ma Susie. Vous êtes si charmante, et cela aurait été si naturel! Mais non, ce n'était pas vous, c'était moi!

—Vous?

—Oui, moi! Ecoutez bien.... C'est à peine s'il osait me regarder. Il m'évitait, il me fuyait.... Il avait peur de moi, peur évidemment. Eh bien! là, en bonne justice, suis-je à faire peur? Non, n'est-ce pas?

—Assurément non.

—Ah! c'est que ce n'était pas de moi qu'il avait peur, c'était de mon argent, de mon affreux argent! Cet argent qui les attire tous, les autres, et les tente si fort, cet argent l'effraie, lui, et le décourage.... parce qu'il n'est pas comme les autres, lui, parce que....

—Ma chérie, prenez garde, vous vous trompez, peut-être....

—Oh! non, non, je ne me trompe pas. Tout à l'heure, sur le perron, il gardait, il m'a dit quelques paroles. Ces paroles n'étaient rien.... mais si vous aviez vu son trouble, malgré tous ses efforts pour se contraindre!... Susie, ma Susie, par la tendresse que je vous porte, et Dieu sait quelle est cette tendresse! voici ma conviction, mon absolue conviction; si, au lieu d'être miss Percival, j'avais été une pauvre petite fille sans argent, tout à l'heure Jean m'aurait pris la main et m'aurait dit qu'il m'aimait, et s'il m'avait ainsi parlé, savez-vous ce que je lui aurais répondu?

—Que vous l'aimiez aussi.

—Oui, et voilà pourquoi je suis si heureuse. C'est une idée fixe chez moi d'aimer l'homme qui sera mon mari.... Eh bien! je ne dis pas que j'adore Jean, bien pas encore.... mais enfin cela commence, Susie.... et cela commence si doucement!

—Bettina, je suis inquiète de vous voir dans cette exaltation. Je veux bien que M. Reynaud ait pour vous beaucoup d'affection....

—Oh! plus que cela, plus que cela.

—Beaucoup d'amour, si vous voulez. Oui, vous avez raison, vous avez bien vu.... Il vous aime.... et n'êtes-vous pas digne, ma chérie, de tout l'amour qu'on aura pour vous? Quant à Jean,—cela se gâche décidément, voilà que, moi aussi, je l'appelle Jean,—eh bien, vous savez ce que je pense de lui. Bien souvent toutes les deux, depuis un mois, nous avons eu occasion de nous dire.... je le place très haut, très haut.... Mais enfin, malgré cela, est-ce bien le mari qui vous convient?

—Oui, si je l'aime.

—Permets de vous parler raison et vous me parlez toujours.... J'ai, Bettina, une expérience que vous ne pouvez pas avoir. Comprenez-moi bien.... Dès notre arrivée à Paris, nous avons été lancées dans un monde très animé, très brillant, très aristocratique.... Vous pourriez être déjà, si vous l'aviez voulu, marquise ou princesse....

—Oui, mais je ne l'ai pas voulu.

—Vous sera-t-il tout à fait indifférent de vous appeler madame Reynaud?

—Absolument, si je l'aime.

—Ah! vous revenez toujours....

—C'est que c'est la vraie question. Il n'y en a pas d'autre.... et je veux être raisonnable à mon tour. Cette question, je vous accorde qu'elle n'est pas tout à fait résolue, et que je me suis peut-être un peu trop vite monté la tête. Vous voyez comme je suis raisonnable. Jean part demain. Je ne le reverrai que dans vingt jours. Je vais, pendant ces vingt jours, avoir tout le temps de m'interroger, de me consulter, de bien savoir, enfin, ce qui se passe en moi. Sous mes airs évaporés, je suis sérieuse et réfléchie.... Vous le reconnaissez?

—Oui, je le reconnais.

—Eh bien! je vous avoue cette grande première, si dans vingt jours je vous dis: "Susie, je suis certaine de l'aimer"—me permettrez-vous d'aller à lui, moi-même, toute seule, et de lui demander s'il me veut pour femme? C'est ce que vous avez fait avec Richard.... Dites, Susie, me le permettrez-vous?

—Oui, je vous le permettrai.

Bettina embrassa sa sœur et lui murmura ces deux mots à l'oreille:

—Merci, maman!

—Maman! maman! C'est ainsi que vous m'appeliez, quand vous étiez une enfant, quand nous étions seules au monde toutes les deux, quand je vous déshabillais le soir, à New-York, dans notre pauvre chambre, quand je vous berçais dans mes bras, quand je vous couchais dans votre petit lit, quand je vous chantais des chansons pour vous endormir. Et depuis lors, Bettina, je n'ai eu qu'un désir au monde; votre bonheur. C'est pour cela que je vous demande d'être bien réfléchie. Ne me répondez pas.... ne parlons plus de cela. Je veux vous laisser bien calme, bien tranquille. Vous avez renvoyé Annie.... Voulez-vous que encore cette fois je sois votre petite maman, que je vous déshabille, que je vous couche comme autrefois?

—Oui, je le veux bien.

—Et quand vous serez couchée, vous me promettez d'être bien sage?

—Sage comme une image.

—Vous ferez tout ce que vous pourrez pour vous endormir?

—Tout ce que je pourrai....

—Bien gentiment, sans penser à rien?

—Bien gentiment, sans penser à rien.

—A la bonne heure!

Dix minutes après, la jolie tête de Bettina reposait doucement parmi les broderies et les dentelles. Susie disait à sa sœur:

—Je vais en bas retrouver tout ce monde qui m'ennuie beaucoup ce soir. Avant de rentrer chez moi, je viendrai voir si vous dormez. Ne parlez pas.... Endormez-vous.

Elle sortit. Bettina resta seule. Elle fut honnête. Elle fit, pour s'endormir, les efforts les plus sincères. Elle n'y réussit qu'à moitié. Elle tomba dans un demi-sommeil, dans un engourdissement qui la laissa flottante entre le rêve et la réalité. Elle avait promis de ne penser à rien et elle pensait à lui cependant, toujours à lui, rien qu'à lui, mais vaguement, confusément. Combien de temps se passa, elle n'aurait pu le dire. Tout d'un coup, il lui sembla qu'on marchait dans sa chambre; elle entrouvrit les yeux et crut reconnaître sa sœur. D'une voix tout ensommeillée, elle lui dit:

—Vous savez? je l'aime.

—Chut.... Dormez! dormez!

—Je dors.... je dors.

Elle s'endormit tout de bon; mais profondément cependant qu'à l'ordinaire, car, vers quatre heures du matin, un bruit la tira de son sommeil. C'est le régiment qui part! Bettina prend une grande résolution: elle abandonne le parapluie, rattrape son petit sabot, le rattache tant bien que mal et part en courant avec ma déluge sur la tête.

Enfin, elle est sous bois; les arbres la protègent un peu. Encore une sonnerie, plus rapprochée cette fois. Bettina croit entendre le roulement des voitures. Elle fait un dernier effort. Voici la terrasse.. Elle est arrivée.... Il était temps! Elle aperçoit, à vingt mètres, les chevaux blancs des trompettes, et, sur la route, elle voit onduler vaguement, dans le brouillard, la longue file des canons et des caissons. Elle s'abrite sous un des vieux tilleuls qui bordent la terrasse. Elle regarde, elle attend. Il est là, parmi cette masse confuse de cavaliers. Pourra-t-elle le reconnaître? Et lui, la verra-t-il? Quelque hasard lui fera-t-il tourner la tête de ce côté?

Bettina sait qu'il est lieutenant à la seconde batterie de son régiment; elle sait qu'une batterie se compose de six canons et de six caissons. C'est encore l'abbé Constantin qui lui a appris cela. Il faut donc laisser passer la première batterie, c'est-à-dire compter six canons, six caissons, et ensuite ce sera lui....

C'est lui en effet, enveloppé dans son grand manteau, et c'est lui qui le premier la voit, la reconnaît. Quelques instants auparavant, il s'était rappelé une longue promenade qu'il avait faite avec elle, un soir, à la nuit tombante, sur cette terrasse. Il avait levé les yeux, et, à cette place même où il se souvenait de l'avoir vue, c'était elle qu'il avait retrouvée.

Il la salue, et, la tête nue, sous la pluie, se tournant sur son cheval à mesure qu'il s'éloigne, tant qu'il peut l'apercevoir, il la regarde. Il se redisait ce qu'il s'était déjà dit la veille:

—C'est la dernière fois!

Elle, avec un geste des deux mains, lui envoyait ses adieux, et ce geste, plusieurs fois répété, amenait ses mains si près, et près de ses lèvres, qu'on aurait pu croire......

—Ah! se disait-elle, si, après cela, il ne comprend pas que je l'aime, et s'il ne me pardonne pas mon argent!....

IX

C'est le 10 août, le jour qui doit ramener Jean à Longueval.

Bettina se réveille de très bonne heure, se lève, court tout de suite à la fenêtre. Un grand soleil perce et déjà dissipe les vapeurs du matin. Le ciel, la veille au soir, était menaçant, chargé de nuages. Bettina a peu dormi, et toute la nuit, elle se disait:

—Pourvu qu'il ne pleuve pas demain matin!

Il va faire un temps admirable. Bettina est un peu superstitieuse. Cela lui donne bon espoir et bon courage. La journée commence bien, elle finira bien.

M. Scott est revenu depuis quelques jours. Bettina l'attendait sur le quai, au Havre, à l'arrivée du paquebot, avec Susie et les enfants. On s'est embrassé tendrement, à plusieurs reprises. Puis Richard s'adressant à sa belle-sœur:

—Eh bien! dit-il en riant, à quand le mariage?

—Quel mariage?

—Avec M. Jean Reynaud.

—Ah! ma sœur vous a écrit!....

—Susie? Aucunement.... Susie ne m'a pas dit un mot.... C'est vous, Bettina, qui m'avez écrit. Dans toutes vos lettres, depuis deux mois, il n'est question que de ce jeune officier.

—Dans toutes mes lettres?

—Oui, oui.... et vous m'écriviez plus souvent et plus longuement qu'à l'ordinaire. Je ne m'en plains pas; mais enfin, je vous demande quand vous me présenterez mon beau-frère.

Il plaisante en parlant ainsi, mais Bettina lui répond:

—Bientôt, j'espère.

M. Scott apprend que l'affaire est sérieuse. Au retour, en wagon, Bettina redemande ses lettres à Richard. Elle les relit. De lui, en effet, à chaque page il est question dans ces lettres! Elle retrouve là, racontée dans ses moindres détails, la première rencontre. Voici le portrait de Jean dans le jardin du presbytère, avec son chapeau de paille et son saladier de faïence.... et puis encore M. Jean, toujours M. Jean! Elle découvre qu'elle l'aime depuis beaucoup plus longtemps qu'elle ne le pensait.

Donc c'est le 10 août. Le déjeuner vient de finir au château. Harry et Bella sont impatients. Ils savent que le régiment doit, entre une heure et deux, traverser le village. On leur a promis de les mener voir passer les soldats, et, pour eux aussi bien que pour Bettina, le retour du 9e d'artillerie est un grand événement.

—Tante Betty, dit Bella, tante Betty, viens avec nous.

—Oui, viens, dit Harry, viens, nous verrons notre ami Jean sur son grand cheval gris.

Bettina résiste, refuse, et cependant quelle tentation! Mais non, elle n'ira pas, elle ne reverra Jean que le soir, pour cette explication décisive à laquelle, depuis vingt jours, elle se prépare.

Les enfants partent avec leurs gouvernantes. Bettina, Susie et Richard vont s'asseoir dans le parc, tout près du château, et des qu'ils sont installés:

—Susie, dit Bettina, je vais aujourd'hui vous rappeler votre promesse. Vous vous souvenez de ce qui s'est passé entre nous, le soir de son départ. Il a été convenu que si, le jour de son retour, je réveillais ce qu'il qui, la veille, n'aurait aucunement troublé son sommeil. Une pluie tombait, torrentielle, et venait battre, contre les deux grandes fenêtres de la chambre de Bettina.

—Oh! la pluie, se dit-elle; il va être mouillé!

Ce fut sa première pensée. Elle se lève, traverse la chambre pieds nus, entrouvre un volet. Le jour était venu, gris, bas, lourd; le ciel était chargé d'eau; le vent soufflait en tempête et faisait, par rafales, tourbillonner la pluie.

Bettina ne se recouche pas. Elle sent qu'il lui serait tout à fait impossible de se rendormir. Elle met un peignoir et reste là devant la fenêtre; elle regarde tomber la pluie. Puisqu'il faut absolument qu'il s'en aille, elle aurait voulu qu'il s'en allât par un beau temps, sous un grand soleil éclairant sa première étape.

En arrivant à Longueval, il y a un mois, Bettina ne savait pas ce que c'était qu'une étape. Elle le sait aujourd'hui. Une étape d'artillerie est une course de trente à quarante kilomètres, avec une heure de halte pour déjeuner. C'est l'abbé Constantin qui lui a appris cela; pendant leurs tournées du matin chez les pauvres, Bettina accable le curé de questions sur les choses militaires, et tout particulièrement sur le service de l'artillerie.

Huit ou dix lieues sous cette pluie battante! Pauvre Jean! Bettina pense au petit Turner, au petit Norton, à Paul de Lavardens, qui vont dormir bien tranquillement jusqu'à dix heures du matin, pendant que Jean recevra ce déluge.

Paul de Lavardens! ce nom réveille en son esprit un souvenir qui lui est douloureux, le souvenir de ce tour de valse, la veille.... Avoir ainsi dansé lorsque le chagrin de Jean était manifeste! Ce tour de valse prend aux yeux de Bettina les proportions d'un crime: c'est horrible ce qu'elle a fait!

Et ensuite n'a-t-elle pas manqué de courage et de franchise dans ce dernier entretien avec Jean? Lui, ne pouvait, n'osait rien dire; mais elle aurait dû montrer plus de tendresse, plus d'abandon. Triste et souffrant comme il était, jamais elle n'aurait dû lui permettre de s'en aller à pied. Il fallait le retenir, à tout prix. L'imagination de Bettina travaille et s'exalte. Jean a dû emporter l'impression qu'elle était une méchante petite créature, sans cœur.... [illegible]

Et dans une demi-heure [illegible] il va partir pour vingt jours.... [illegible] pouvait par un moyen quelconque.... Mais ce moyen, il existe.... Le régiment va défiler le long du mur du parc, sous la terrasse. Voilà Bettina prise d'une envie folle d'aller voir passer Jean. Il comprendra bien en l'apercevant, là, à une pareille heure, qu'elle vient lui demander pardon de ses cruautés de la veille. Oui, elle ira.... Mais elle a promis à Suzie d'être sage comme une image, et faire ce qu'elle va faire, est-ce bien être sage comme une image? Elle en sera quitte pour tout avouer à Susie en rentrant, et Suzie pardonnera.

Elle ira! elle ira! Seulement comment s'habiller? Elle n'a sous la main qu'une robe de bal, un peignoir de mousseline, de petites mules à talons et des souliers de bal en satin bleu. Réveiller sa femme de chambre, jamais elle n'oserait.... et puis le temps presse.... cinq heures moins un quart! Le régiment part à cinq heures.

Elle peut se tirer d'affaire avec le peignoir de mousseline et les souliers de satin; elle trouvera dans le vestibule un chapeau, ses petits sabots de jardin et le grand manteau écossais qu'elle met pour conduire, les jours de pluie. Elle entrouvre sa porte avec des précautions infinies; tout dort dans le château, elle se glisse le long des murs, dans les couloirs; elle descend l'escalier.

Pourvu que les petits sabots soient bien là, à leur place! C'est sa grande préoccupation. Les voici. Elle les attache par-dessus les souliers de bal, elle s'enveloppe dans le grand manteau. Elle entend que la pluie, au dehors, redouble de violence. Elle aperçoit un de ces immenses parapluies d'antichambre dont se servent les valets de pied quand ils montent sur le siège; elle s'en empare, elle est prête.... mais quand elle veut sortir, elle s'aperçoit que la porte-fenêtre du vestibule est fermée par une grosse barre de fer. Elle tâche de l'enlever, mais la barre de fer tient bon, résiste, et le grand cartel du vestibule fait entendre lentement cinq coups. Il part en ce moment.

... voir elle veut le voir! Sa volonté s'irrite avec les obstacles. Elle fait un grand effort. La barre cède, glisse dans les rainures.... Mais Bettina s'est fait à la main une longue estafilade qui laisse voir un mince filet de sang. Bettina tamponne son mouchoir autour de sa main; elle prend son grand parapluie, elle tourne la clé dans la serrure, elle ouvre la porte. Enfin! la voilà dehors.

Le temps est épouvantable. Le vent et la pluie font rage. Il faut huit ou dix minutes pour gagner cette terrasse qui a vue sur la route. Bettina se lance en avant, courageusement, tête baissée, enfouie sous son immense parapluie. Elle a déjà fait une cinquantaine de pas. Tout d'un coup, furieuse, folle, aveuglante, une bourrasque se jette sur Bettina, s'engouffre dans son manteau, l'entraîne, la soulève, lui fait presque quitter terre, retourne violemment le parapluie. Ce n'est rien encore. Le désastre est complet. Bettina a perdu un de ses petits sabots.... Ce n'étaient pas des sabots sérieux, mais de mignons petits sabots pour le beau temps.

Et, en ce moment, lorsque Bettina, désespérée, lutte contre la tempête, avec son soulier de satin bleu qui plonge dans le sable mouillé, en ce moment, le vent lui apporte l'écho lointain d'une sonnerie.

vous disais:—Susie, je suis sûre de l'aimer,—il a été convenu que vous me permettriez de m'adresser à lui franchement et de lui demander s'il voulait de moi pour femme.

—Oui, je vous l'ai promis. Mais êtes-vous bien sûre?....

—Absolument sûre. Je vous préviens donc que j'ai l'intention de l'amener.... tenez, ici même, ajouta-t-elle en riant, sur ce banc.... et de lui tenir à peu près le langage que avez tenu autrefois à Richard.... Cela vous a réussi, Susie.... vous êtes parfaitement heureuse. Et moi aussi, je veux l'être! Richard, Susie vous a parlé de M. Reynaud.

—Oui, et elle m'a dit que d'aucun homme elle ne pouvait plus de bien, mais....

(A continuer)