L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 323 rue de Chartres.
Entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI, 9 MARS 1895.

THEATRES.

Opéra Français.—Le théâtre de la rue Bourbon n'a pas encore définitivement fermé ses portes. Il les rouvrira à deux battants, demain, dimanche, matin et soir—le matin, au bénéfice des choristes; le soir, au bénéfice des employés du théâtre.

Ces messieurs et ces dames ont obtenu, pour ces deux représentations, le concours de Mmes Séraval et de Voltry.

En matinée, "Le Petit Duc," une des plus charmantes opérettes de Lecocq. Les principaux rôles seront tenus par MM. Vincent, Lhomme, Blanc et Mmes Séraval et Voltry.

Au premier acte, Mlle Paris, restée en ville, a offert ses services à ses anciens camarades de la scène et dansera le menuet.

Très intéressante, en vérité, cette matinée de demain.

Le soir, un grand drame—"Les Deux Orphelines"—en cinq actes et huit tableaux, une des plus célèbres pièces de Dennery, qui exige un grand spectacle et un nombreux personnel. Nous y retrouvons dans la distribution les noms de Mmes Séraval, de Voltry; puis et surtout ceux de M. Delestang, Roche et David, fort connus, fort appréciés ici et qui nous assurent une très agréable soirée.

Ce n'est pas assez, paraît il, de ces cinq actes des "Deux Orphelines;" il y aura, de plus, un intermède par Mme Dargissonne et par M. Soum, dont nous n'avons plus à faire l'éloge, car il est dans toutes les bouches—ainsi que par l'orchestre de mandolines S. Hernandez. Voilà, en vérité, une journée bien employée. Ce ne sont pas seulement deux agréables passe-temps, mais deux bonnes œuvres. Il s'agit de venir en aide à une foule d'employés modestes, mais utiles et honnêtes, qui ne devraient pas être victimes des maladresses de ceux-ci, des exigences de ceux-là, ou du manque d'appui de la part du public, pendant la saison théâtrale.

Il y a à ce sujet, de bien tristes réflexions à faire. Nous les ferons en temps et lieu. En attendant, nous prions nos lecteurs de se rendre en masse à l'Opéra, demain dimanche, le matin et le soir. Ils pourront s'y amuser, tout en faisant une bonne action.

St-Charles.—Aujourd'hui, dernière représentation de "Later On."

Demain soir, devant une nombreuse assemblée—nous le garantissons d'avance—première de "A Romance of Coon Hollow." La scène, nous l'avons déjà dit, se passe dans le Tennessee, et nous transporte sur une plantation. Tout le monde voudra aller entendre les célèbres "Coon Hollow Serenaders."

Académie de Musique.—Les habitués de ce théâtre s'apprêtent d'avance à rire. A Fanny Rice qui a obtenu tant de succès, depuis dimanche va succéder la bouffonnerie intitulée "A Texas Steer," une des pièces les plus amusantes du répertoire américain.

FAITS DIVERS.

Température du 8 mars 1895.
Thermomètre de E. & L. Claudel, Opticiens. No 142 rue du Canal.
Entre Carondelet et Baronne.

	Fahrenheit	Centigrade
7 heures du matin	60	14
Midi	68	18
3 P. M.	66	17
6 P. M.	66	17

Mariages, Naissances et Décès, inscrits au Bureau de Santé dans les dernières 24 heures.

MARIAGES.—Paul Dutrey à Mlle H. Sénas. Auguste Knotzech à Mlle Caroline I. Baker. Jules Pierre à Mlle Stella Gargonier. M. King à Mlle Margaret Andrews, A. Mailho à Mlle Joséphine A. Brun.

NAISSANCES.—Mmes Char'es A. Farrar, une fille; John F. Collins, une fille; Horace L. Fassier, une fille; John Fischer, une fille; W. R. Sinc'air, une fille; William H. McDaniel, un garçon; James S Wright, un garçon; Robert W. Woods, un garçon; Joseph L Ribot, un garçon; H. E. Kohn, un garçon; Auguste Ritter, un garçon; Henry L Nick, un garçon; Joseph Prigee, un garçon; Henry E. Leclerc, un garçon; Auguste Sa ain, Jr, un garçon; E. C. Hintz, un garçon; A. Landreaux, un garçon.

DÉCÈS.—Emilia Scott, 8 ans, 428 1/2 Erato; George Edwards, 24 ans, 306 Magazine; Jean Pillard, 9 mois, 141 Bourbon; Mary H. Husselvander, 59 ans, Tonti et Douane; James J. Morrison, 78 ans, 81 Antonine; James M. Farrell, 2 ans, 122 Nord Johnson; Daniel Manger, 2 mois, 174 Port; Octave Morel, 68 ans, 1211 Washington; Mlle Mathilda Vignes, 35 ans, Louisiana Retreat; Eugène Mothe, 39 ans, 220 Dryades; Katie Manfre, 15 mois, Tchoupitoulas et Erato; M. A. Jackson, 1 mois, 1820 Milan; Julie Rebet, 1 mois.

Ventes Inscrites au Bureau des Aliénations.

Mme G. A. Roessle à Mme L. P. Bockmeyer, trois terrains bornés par les rues Joséphine, St-André, Locust et Magnolia, $3.000.

J. J. Roche et al. à J. H. Biethorst, deux terrains bornés par les rues Champs-Elysées, Johnson, Français et Prieur, $500.

C. Schmidt à G. A. Schmidt, Sr., un terrain borné par le Passage de la Bourse, les rues Royale, St-Louis et Conti, $700.

S. Paliet à M. Simon, un terrain borné par les rues Franklin, Lafayette, Poydras et Liberté, $700

E. Joseph à D. P. S. Carrington, une portion de terre bornée par les rues Quatrième, Plum, Burdette et Washington, $65.

T. McCaley à F. A. Holdrith, un terrain borné par les rues Annonciation, Laurel, Sixième et Septième, $1,205

Succession de Mme E Palms à J. Miramon, une portion de terre bornée par les rues Miro, Tonti, St-Philippe et Ursulines, $560.

La même à Joseph Schemel, une portion de terre bornée par les rues Claiborne, Champs-Elysées, Prosper et Français, $1.400.

Mme C. Fucel à Mme D. J. Fleury, une portion de terre bornée par les rues Constance, Berlin, Laurel et l'avenue Napoléon, $650.

G. M. Baker à J. Manger, un terrain borné par les rues David, Bienville, Solomon et Douane, $800.

J. Manger à G. M. Baker, la même propriété, $800.

P. Broyard à Mme J. W. Taylor, un terrain borné par les rues Ste-Anne, Galvez, Miro et Dumaine, $3.650.

Mme S. S. Rhodes à H. Grotham, un terrain borné par les rues Barthélemy, Alix, Séguin et Peters $650.

J. Mahner à H. T. Gurley, un l'et de terre borné par les rues Berlin, Milan, St-David et Green, $6,000.

P. Weitzel à J. J. Meyer, un terrain borné par les rues Remparts, Bourgogne, France et Lesseps, $400.

L'Etat—J. B. Carpento à Mme H. Thomas, un terrain borné par les rues Mazant, Barthélemy, Robertson et Villeré, $20.

Comercial Homestead Association à H. J. Hetzel, un terrain borné par les rues Calliope, Baronne, Carondelet et Dolord, $2,800.

Cour Civile de District.

La succession de Pierre Seal a été ouverte.

American Brewery Cie vs The Hagenback Arena—réclamation de $500 sur un attachement.

Peoples Bank vs Charles et autres—réclamation de $400 sur un procès exécutoire.

Fatima B. Suileman vs M. Abouheder—action en recouvrement de $200 en dommages.

Première Cour de Police Correctionnelle.

Abraham Koltam—larcin; fugitif de Selma, Ala; acquitté.

Fanny Hunter—insultes et bris de paix; $20 d'amende ou 60 jours de prison.

Georgiana Smith—bataille et bris de paix; $10 d'amende ou 30 jours d'incarcération.

Chas Bailey—bris de paix; $25 d'amende ou 30 jours de prison.

Chas E. Kurtz—violation de l'ordonnance 3888; $5 d'amende ou 10 jours d'emprisonnement.

Bridget Donahue—ivresse et bris de paix; $5 d'amende ou 10 jours d'incarcération.

Jno Braningan et Jno O'Brien—actes de violence; renvoyés devant la cour criminelle sous $250 de caution.

Ed Owen—port d'arme cachée; renvoyé devant la cour criminelle sous $250 de caution.

Jos Robichaux—actes de violence; $250 de caution.

Delia Anderson et Maria Russell—larcin; $250 de caution.

Tom Lyons—attaque à main armée; $1,500 de caution.

Rebecca Jones—langage obscène; $15 d'amende ou 30 jours d'incarcération.

Deuxième Cour de Police Correctionnelle.

Harry Williams — violation de l'ordonnance 5046; $10 d'amende ou 30 jours de prison.

Frank Lynch—violation de l'ordonnance 5046; $10 d'amende ou 30 jours de prison.

James D. Beville — allures suspectes; $25 d'amende ou 30 jours d'incarcération.

Henry Brown—bris de paix; $10 d'amende ou 30 jours de prison.

Silva Dorsey—ivresse; $10 d'amende ou 30 jours de prison.

James Harris — Violation de l'ordonnance 5046; $25 d'amende ou 30 jours de prison.

Andrew Desse—Bris de paix; $25 d'amende ou 30 jours de prison.

Annie Taylor—Bris de paix; $10 d'amende ou 30 jours de prison.

George Jones — Violation de l'ordonnance 5046; $25 d'amende ou 30 jours de prison.

Les personnes suivantes ont été mises sous caution de $250: John Bull et Jones Arlington.

Douane.

Les importations de café et les exportations de coton ont été comme suit au mois de février:

Café—British Honduras, 2,200 livres, $374; Guatemala, 1,742 l., $348; Honduras, 6,862 l., $1,457; Mexique, 282,383 l., $479,753; British West Indies, 46,069 l., $7,980; Brésil, 46,297 l., $7,010; Venezuela, 359,732 l., $56,341; totaux, 3,286,185 l., $553,263.

Coton—Grande Bretagne, 68,287 balles, $1.728,490; Belgique, 2,800 b., $71,374; France, 20,071 b., $519,425; Allemagne, 13,150 b., $332,621; Italie, 11,586 b., $285,254; Espagne, 3,452 b., $88,424; autres parties de l'Europe, 3,938 b., $98,201. Totaux, 123,304 b., $3,123,789.

Education Publique.

Le Conseil de Direction des Ecoles Publiques et gratuites n'a pu siéger hier soir, faute d'un quorum.

Le Surintendant des Ecoles, M. Warren Easton est retenu chez lui par la maladie.

Le Conseil se réunira vendredi prochain.

Grand Jury.

Le Grand Jury a consacré la plus grande partie de sa séance d'hier à une enquête relativement aux maisons de jeux de la ville.

Nombre de joueurs ont dû être interrogés à cette enquête, car on en comptait beaucoup dans les couloirs avoisinant la salle des délibérations du jury.

R. O. Desforges, Thos. Haby et Peter P. Caufield ont été encore une fois mis en accusation; ils avaient consenti à accepter un pot de-vin, en compensation d'un service qu'ils avaient rendu à la compagnie du chemin de fer Louisville et Nashville.

Mort de M. E. J. Hart.

M. E. J. Hart, un des hommes les mieux connus ici dans le négoce, est mort hier.

Il était né à Easton, Pennsylvanie, le 10 février 1817. A l'âge de seize ans, il entra au service d'une maison de commerce de sa ville natale. Quelques années plus tard il alla à New-York, y travailla, et enfin vint au Sud en 1837.

M. Hart avait le génie des affaires; aussi parvint-il par son assiduité au travail, par son activité et son honorabilité, à fonder des maisons à la Nouvelle-Orléans et à Houston, qui prospérèrent et firent sa fortune.

Il fut un des fondateurs de la Compagnie d'assurances du Sun, directeur de la Banque du Canal. A sa mort il était encore président de la Compagnie du Chemin de fer des rues Canal et Claiborne, et faisait partie du Conseil de Direction, de nombre de corporations.

C'était un homme d'un abord facile, d'un commerce agréable.

Il laisse une veuve, deux fils et trois filles auxquels il étaient bien dévoué, et qui ont entouré ses derniers jours des soins les plus tendres.

La Commission d'Arbitrage.

Cette commission a continué hier son enquête au sujet du malentendu survenu récemment entre les compagnies de chemin de fer et leurs employés; elle a siégé dans la salle des Screwmen, au coin du Passage de la Bourse et de la rue Bienville.

Aucun des témoins représentant les employés n'a répondu à l'appel.

M. C. G. Boulet a dit que le 4 fevrier dernier, il était conducteur sur la ligne de la Levée et que ce jour là, il avait été congédié par le chef des écuries sans en savoir la raison. Ce n'est que le lendemain qu'il a cru deviner qu'il avait perdu son emploi parce qu'il était secrétaire de l'Union des Conducteurs de Chars.

W. Weber dit qu'il avait demandé un congé et qu'on ne l'a pas repris parce qu'il n'avait pas prêté la main pour l'enlèvement de la neige, le jour qu'il a tant neigé.

Théo. Baker est le troisième témoin. Comme les deux autres, il dit combien les compagnies sont rigides dans leurs réglements.

La commission a d'autres témoignages à recueillir avant d'arriver à une décision.

Bureau des Commissaires de Police.

Les commissaires du Bureau de Police se sont réunis hier soir à sept heures; mais par suite de l'absence de MM. Beanham et Borne, la séance a été renvoyée à mercredi prochain.

DR.
PRICE'S
CREAM
BAKING
POWDER

LA PLUS PARFAITE FABRIQUÉE.
Une poudre de crème de tartre faite du raisin pur, sans ammoniaque, alun et autre ingrédien falsifiant
4 ANS D'EPREUVE.

Collision.

A huit heures, hier matin, une collision a eu lieu à l'angle des rues Magasins et Valmont, entre le char électrique No 147 de la ligne Colisée et une charrette conduite par James Wagnan. Le cheval, appartenant à Jno. P. Brady, a eu la jambe cassée et on a dû le tuer peu de temps après. Les dommages causés au wagon sont d'environ 30 dollars.

Enquêtes.

Les enquêtes au sujet des meurtres de Geo. Blakely et de Wm. H. King, commis dernièrement, ont été ouvertes hier soir, à sept heures et demie, dans le bureau du coroner Lawrason. Plusieurs témoins ont été entendus et le coroner a donné un certificat conforme aux déclarations recueillies immédiatement après les meurtres, déclarations que nous avons rapporté dans l'*Abeille*.

NOUVELLES A LA MAIN.

Une altercation s'est élevée, hier matin à onze heures et demie, à l'angle des rues Liberté et Poydras, entre deux nègres, Joseph Francesco et Steve Burrell.

Le dernier, retirant de sa poche un révolver, en a déchargé un coup qui, fort heureusement, n'atteignit personne.

Ils se sont tous deux enfuis, mais leur signalement a été donné à la police.

—Mme Léonard Meyer, demeurant rue St-Thomas, près de Washington, rapporte à la police qu'un voleur s'est introduit dans ses appartements et a volé d'une armoire une somme de $35.

Eliza Washington et Edna Breaux, deux femmes de couleur sur qui elle fait peser ses soupçons, ont été arrêtées et conduites en prison.

—Un voleur a essayé, l'avant-dernière nuit, de voler des marchandises qui se trouvaient dans une vitrine du magasin de J. Hyman, rue Magasin, au No 1,809. N'y pouvant réussir, il a brisé plusieurs vitres et a pris la fuite.

DEPECHES

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

Nouvelles Européennes.

L'Exposition de 1900.

Presse Associée du Sud.

Paris, 8 mars—Le *Journal des Débats* dit que la nouvelle publiée par le *Journal*, au sujet de l'annonce, faite par l'ambassadeur d'Allemagne à Paris, de la participation de ce pays à l'Exposition universelle de 1900, est prématurée. M. Hanotaux n'a encore envoyé aucune invitation.

Les Régates de Cannes

Presse Associée du Sud.

Cannes, 8 mars—Le prince de Galles a arrangé une course entre le yatch Martial et le Dakotah, pour aujourd'hui. La course de la coupe No 1, renvoyée de lundi dernier, aura lieu mercredi 13 mars.

La différence de temps accordé par l'Ailsa au Britannia n'est pas connue. Ces deux yatchs partiront demain dans le prix de Monte Carlo.

A Wei Hai Wei.

Presse Associée du Sud.

Londres, 8 mars—Une dépêche de Shang Haï au *Central News* dit qu'il n'y a plus à Wei Hai Wei qu'une centaine de soldats japonais et trois petits navires de guerre. Le Chen Yuen, un des bâtiments que les Japonais ont pris à Wei Hei Wei, est réparé à Port Arthur par des ouvriers chinois.

Il est rapporté que les troupes japonaises sont arrivées à la pointe ouest de la rivière Lia.

La Marche en Avant des Japonais.

Presse Associée du Sud.

Londres, 8 mars—Une dépêche envoyée de Tokio, le 7 mars, au *Central News*, dit que la première armée japonaise, sous les ordres du général Nodzu, est arrivée à Kakaku, où elle n'a pas trouvé de traces de l'ennemi. La troisième division est campée à Chiosbinto; l'état-major de la première armée, avec la cinquième division, est installé à Fenhwanton.

Le Prince Héritier de Siam.

Presse Associée du Sud.

Londres, 4 mars—Le nouveau prince de la couronne de Siam, Cowfa Maha Vigaravat, qui a été solennellement proclamé héritier du trône, à Bankok, le 17 janvier dernier, a été, aujourd'hui, formellement promu à son rang, à la légation Siamoise de Londres, par une commission spécialement envoyée par le roi de Siam. Le prince est le fils aîné de la seconde reine de Siam, et succède au prince Maha Vajirumhis, mort il y a quelque temps.

Il fait ses études en Angleterre et a la liberté de rester deux ans de plus pour terminer son éducation. Ses intentions ne sont pas encore connues. Le nouvel héritier du Trône a donné une réception dans les salons de la légation, à l'occasion de son investiture. Parmi les personnes présentes se trouvaient les ministres siamois de Londres, de Paris et de Berlin.

La prise du port de New Chwang.

Presse Associée du Sud.

Londres, 8 mars—On mande de Hai-Cheng au *Central News* que la seconde armée japonaise a pris hier Ying-Kow et le port de New-Chwang, après un combat acharné.

Les Crédits de Cuba.

Presse Associée du Sud.

Madrid, 8 mars—La Chambre des Députés, hier soir, a adopté une loi accordant au gouvernement des crédits illimités pour la campagne entreprise contre les insurgés de Cuba.

Les Insurgés de Belair.

Presse Associée du Sud.

La Havane, 8 mars—Le général Garrich, en présence de l'abandon de Belair par les insurgés, s'est mis à leur poursuite et les a surpris à quelque distance de la ville. Il a attaqué la bande, l'a dispersée et s'est emparé de leurs drapeaux, de leurs provisions, etc, en tuant cinq. Les troupes du gouvernement ont eu deux hommes blessés. A Mayari deux bandes se sont rendues aux autorités.

Les autres bandes de la province de Santiago sont découragées, et il est probable que beaucoup des membres feront leur soumission. L'ordre et la confiance renaissent dans la province.

Nouvelles Américaines.

Le steamboat Longfellow coule à pic.

Presse Associée du Sud.

Cincinnati, Ohio, 8 mars—Le steamboat Longfellow, parti de Cincinnati pour la Nouvelle-Orléans à sept heures du matin, emportant deux ou trois cents passagers, s'est heurté à une pile du pont du chemin de fer du Chesapeake et Ohio, et a coulé à pic. Sept personnes ont été noyées.

Le steamboat a sombré dans trente pieds d'eau, en face de la rue Sixième. Il a coulé en trois minutes. D'après les dernières informations, huit personnes auraient péri.

Le pilote qui conduisait le navire déclare que le brouillard était si épais, au moment de l'accident, qu'il n'a pu distinguer la pile du pont du milieu de l'arche. Le steamboat a été littéralement mis en pièces par la collision.

Le corps de Jos. Miller, un domestique, a été retrouvé.

Les personnes rapportées noyées sont:

Capitaine Jno. F. Porter, commis principal, de Newport, Ky.; David Albright, passager, de Rome, N. Y.; Gus. Scheven, garçon de café, Nouvelle-Orléans; Mike Russell, employé des cabines, Cincinnati; Reardon, employé, Cincinnati; une femme inconnue, de New York, et son médecin; le docteur Anderson, de New York.

Le steamboat était si pesamment chargé qu'il est devenu ingouvernable.

Le bateau devait partir pour la Nouvelle-Orléans la nuit dernière, mais le brouillard épais l'en a empêché. Les bateliers de la rivière disent que le brouillard était encore plus épais ce matin et que le steamboat n'aurait pas dû partir.

Le propriétaire, cependant, a décidé le départ, et le remorqueur Hercules Carrell a été envoyé pour l'aider à passer les ponts. Le remorqueur s'est placé en poupe du Longfellow et les deux bateaux ont ainsi descendu la rivière, jusqu'au moment où, à 50 yardes environ du pont du chemin de fer, le steamboat est devenu ingouvernable.

Les surveillants qui se trouvaient sur la berge disent que les navires marchaient droits sur la rive du Kentucky, et à une distance de cinquante yardes il était évident que l'accident était inévitable. Le remorqueur a pris le côté du steamboat et les cables ont failli se rompre, mais ils ont tenu bon et pendant un moment il semblait que le choc serait évité; mais il était trop tard.

Beaucoup de passagers se trouvaient dans leurs cabines, occupés à arranger leurs bagages pour un long voyage.

Les sifflets à vapeur des deux bateaux les ont avertis du danger, et ils se sont précipités hors des cabines. Le brouillard était si intense qu'ils ne pouvaient rien distinguer. Les officiers ont conservé leur sang-froid et leur présence d'esprit pour la plupart, même en face du danger imminent. L'équipage a été appelé à l'avant et les préparatifs pour sauver les passagers ont commencé rapidement. Beaucoup de dames ont passé à bord du Carrell qui se trouvait toujours au flanc du Longfellow.

Toutes ces manœuvres n'ont pris qu'une fraction du temps qui s'est écoulé entre le moment où l'accident est devenu inévitable et la collision. Le bruit en a été entendu à une grande distance de la rivière; il ressemblait à celui que produirait les murs d'un grand bâtiment qui s'écroule. Quelques instants après, l'eau était couverte de débris du bateau et de marchandises.

Les passagers étaient déjà installés sur le remorqueur qui, au moment de la rupture des cables, s'en est allé à la dérive vers la rive du Kentucky; trois minutes après le choc contre la pile du pont, aucun vestige du bateau ne restait à la surface des eaux. Le nombre des manquants jusqu'à présent, annoncé par les agents, est de huit, mais ce nombre peut être augmenté lorsque les débris seront ramenés à la surface. Il y avait environ quarante passagers à bord du Longfellow. L'équipage se composait de cinquante-deux hommes et de vingt deux ouvriers.

Aucun de ces derniers n'est connu, car ils se rendaient, pour le compte du River and Tranfer Company, à une courte distance au delà du pont. Même le nombre exact de ces ouvriers n'est pas connu, de sorte qu'il est impossible de savoir si quelques-uns d'entr'eux n'ont pas péri.

La Situation Financière.

Presse Associée du Sud.

Washington, 8 mars—L'assistant-secrétaire Curtis a fait aujourd'hui la déclaration suivante:

A propos de certains rapports de journaux annonçant que les fonctionnaires du Trésor sont embarrassés du retard apporté au versement de l'or acheté par le dernier contrat, calculés pour égarer et troubler l'opinion publique, je déclare que le montant d'or retiré du Trésor depuis le premier mars ne s'élève pas à plus de $355 347, dont 281,087 et 74,260 ont servi à l'amortissement de bons des Etats-Unis, et ont été répartis entre les villes de New York, Boston Philadelphie, Baltimore, San Francisco, St-Louis et Chicago. Cette somme ne dépasse pas le montant demandé ordinairement à cette époque de l'année De plus, pendant cette période le trésor a reçu une quantité considérable d'or en échange de diverses notes.

La réduction apparente de la réserve d'or est un malentendu causé par le fait que les rapports quotidiens de la Sous-Trésorerie de New York comprenaient une grande quantité d'or déposé pour être examiné et compté, et qui ne devait pas être compris dans la réserve avant la livraison des certificats de dépôt définitifs.

Les chiffres de février, cités dans les articles des journaux, comprennent les énormes versements d'or faits par le trésor avant la conclusion du contrat.

Les auteurs des articles ne comprennent pas la question du change avec l'étranger.

Les fonctionnaires du Trésor sont heureux de constater que pendant les cinq dernières semaines les demandes d'or n'ont pas dépassé le montant normal, et qu'il n'en a pas été exporté pendant cette période.

Au sujet de l'excès des dépenses du gouvernement sur les recettes, il est un fait bien connu que ces dernières augmentent rapidement, et qu'aujourd'hui, rien n'a encore été reçu de l'impôt sur le revenu et des taxes sur le sucre; deux éléments très importants dans les recettes futures du gouvernement.

Il y a une quantité plus que suffisante d'argent dans le trésor pour satisfaire aux appropriations, et la supposition, dans quelques articles, que si le trésor pouvait disposer de l'argent, le vote des lois d'appropriations énormes nécessiterait le débours de sommes immenses, est entièrement fausse. C'est une question à déterminer que celle du moment où la prime aux producteurs de sucre sera dûe, et jusqu'au règlement de cette question, il ne sera rien payé.

De plus, toutes les réclamations doivent être examinées, puisque le paiement aura lieu au prorata si la somme allouée est insuffisante.

Le montant disponible dans le trésor est de $83,371,495 en plus des $100,000,000 mis de côté pour couvrir la réserve d'or qui est de $89,784,494.

Les fonctionnaires n'éprouvent aucune crainte au sujet des moyens de satisfaire facilement aux obligations immédiates du Trésor, et sont certains que la reprise des affaires assurera l'avenir. La prospérité de la nation renaîtra lorsqu'une méthode efficace sera trouvée pour mettre un terme aux articles alarmants écrits par les correspondants des journaux, qui sont prêts à sacrifier la vérité pour créer des sensations dans un public déjà trop préparé à les écouter.

Journalistes Accusés de Libelle.

Presse Associée du Sud.

Washington, 8 mars—Le grand jury a porté hier une accusation de libelle criminel contre Charles A Dana, rédacteur, et William Laffan, éditeur du *Sun*, de New York.

L'accusation est basée sur la publication d'un article, dans ce journal, dirigé contre Frank B. Noyes, de l'*Evening Star*, de Washington. L'article considéré injurieux a été écrit au sujet de la guerre entre les associations rivales de la Presse.

L'accusation portée contre Dana et Laffan est arrivée aujourd'hui à New-York, et M. Dana s'est immédiatement présenté devant un commissaire. Il a été laissé en liberté sur parole.

L'affaire sera appelée demain à onze heures.

Navire perdu.

Presse Associée du Sud.

Baltimore, 8 mars—Le schooner Wm Linthicum, de Baltimore, est considéré comme perdu en mer. Il accomplissait son premier voyage, et était parti, en décembre, de Baltimore pour Georgetown, dans la Caroline du Sud, d'où il était reparti pour New York le 26 janvier. Aucune nouvelle n'a été reçue du navire ou de l'équipage.

Accident de Chemin de Fer.

Presse Associée du Sud.

Macon, Georgie, 8 mars—De McRae, en Georgie, une dépêche annonce que le train No 31, se dirigeant au Sud, conduit par le mécanicien Dave Moore et le conducteur Hubbard, a déraillé à Scotland, dans le même Etat. Le train se composait de trois wagons-lits, de deux wagons de 1ère et 2ème classe, du wagon des bagages et du wagon des Postes.

Dans un des wagons se trouvait la troupe théâtrale de Roland Reed; les autres chars étaient remplis de voyageurs. C'est un miracle qu'il n'y ait pas eu plus de dommages. Le train marchait à 50 milles à l'heure, et la locomotive s'est jetée sur des wagons placés sur une voie de garage.

Mme C. H. Sabers, de Pickens, Mississipi, allant à Ocala, a été tuée, ainsi que sa petite fille de 5 ans.

Les blessés sont:

Roland Reed, grièvement blessé à la jambe et aux reins. Mme Mary Myers, de New York, blessée aux reins et à l'épaule. James Douglass, de Brooklyn, a été légèrement blessé, ainsi que Julian Reed, de Philadelphie, et W. R Bernao, de New York. Tous appartiennent à la troupe théâtrale.

M. et Mme Hoffner Elvia, de l'Ohio, et Mme B. H. Morton, de Cincinnati sont légèrement blessées.

M. Roland Reed s'est distingué en sauvant trois dames d'un wagon renversé. Le jeune enfant de Mme Sabers a échappé. C'est à cinq heures 20 du matin que l'accident est arrivé.

L'Accident du Chemin de Fer Interocéanique Mexicain.

Presse Associée du Sud.

St-Louis, Mo, 8 mars—Une dépêche spéciale de Laredo, Texas, annonce que le mécanicien John Nuffer, un américain, qui est tenu responsable par beaucoup de personnes de Mexico de l'accident du chemin de fer interocéanique, le 28 février dernier, est arrivé à Laredo hier.

Il donne comme exact le récit suivant de la catastrophe:

Il conduisait la première section d'un train d'excursion retournant à Mexico, composé de quatorze wagons. Dans une courbe un wagon a déraillé, par suite de la rupture d'un essieu. Cet accident a fait fonctionner les freins automatiques et le train n'a pas parcouru plus de vingt pieds. Le wagon des gens de couleur, qui se trouvait immédiatement derrière le wagon déraillé, était ce qu'on appelle un cuirassé anglais, étant construit en acier et en fer.

Il a péri dans les deux autres wagons et a tué beaucoup de monde. Les passagers de ce wagon ont tous été sauvés.

Aussitôt l'accident, ajoute Nuffer, j'ai essayé de porter secours aux blessés, mais j'ai été averti qu'il ne m'était pas prudent de rester sur la scène de l'accident, car plusieurs voyageurs menaçaient de me tuer. Quelques-uns, du reste, ont tiré sur moi. J'ai quitté immédiatement la place et ai gagné Mexico, d'où je suis venu aux Etats-Unis. J'ai eu beaucoup de chance de pouvoir arriver ici.

Il n'y a pas d'accusation portée contre moi au Mexique, que je sache.

La Petite Vérole à St-Louis.

Presse Associée du Sud.

St-Louis, Mo., 8 mars—L'épidémie de petite vérole s'est tellement répandue que les autorités de la ville ont résolu de prendre des mesures énergiques pour enrayer la maladie. Une commission de médecins s'est rendue aujourd'hui à la maison de détention et a examiné les quatre cents détenus. Douze ont été isolés et les autres vaccinés.

Les enfants des écoles publiques seront soigneusement examinés demain. La Maison de Refuge sera aussi l'objet d'une attention spéciale.

Le Bureau de Santé de l'Etat, après une entrevue avec le gouverneur Stone, a lancé une proclamation défendant aux shérifs des comtés du Missouri, d'amener des condamnés au pénitencier tant que la petite vérole règnera. Cette proclamation est considérée comme une mesure de précaution. Il y a cent vingt-deux malades à la quarantaine de St-Louis. Quatre nouveaux cas ont été découverts aujourd'hui.

Le Froid dans l'Indiana.

Presse Associée du Sud.

Fort Wayne, 8 mars—Ce matin, un tuyau-conducteur de gaz naturel a crevé à douze milles au nord de la ville, qui s'est trouvée sans combustible pendant plusieurs heures. Les hôtels, les restaurants et les résidences privées n'ont pu, en conséquence, avoir des aliments chauds. Le feu s'est éteint dans presque tous les magasins.

Les souffrances ont été grandes dans beaucoup de maisons où se trouvent des malades atteints de la grippe. Le thermomètre est au-dessous de zéro, et les écoles publiques sont fermées.

Les Affaires.

Presse Associée du Sud.

New York, 8 mars—Le journal de Broad Street dira demain: La condition générale des affaires montre quelques améliorations. Dans plusieurs centres l'opinion est qu'elles sont dûes en partie à l'ajournement du Congrès et au temps qui est devenu meilleur.

Les manufactures de cotonnades d'Augusta ont reçu beaucoup d'ordres, principalement pour les mois qui vont suivre.

Les commandes de souliers et de quincaillerie augmentent partout. Les beaux lainages étrangers continuent à être spécialement prisés et font concurrence avec succès aux lainages américains.

Les ventes de laine à Londres indiquent une hausse et un marché plus ferme. Les cotonnades sont faibles, et les cotons imprimés ont baissé de 3,64.

La meilleure de toutes les poudres-levain.—Dernier rapport du gouv. des E.-U.

Royal Baking Powder

Absolument Pur.

La Troupe Théâtrale de Roland Reed.

Presse Associée du Sud.

Atlanta, Georgie, 8 mars—Roland Reed et sa troupe sont arrivés de la scène de l'accident de Scotland, cette nuit à Atlanta. Reed n'est que légèrement blessé. Mademoiselle Rush a un bras meurtri. Mme Myers souffre beaucoup et gardera le lit pendant quelque temps. Reed a fait un récit saisissant des sauvetages opérés.

Un Cyclone en Georgie.

Presse Associée du Sud

Atlanta Georgie, 8 mars—Un cyclone s'est abattu aujourd'hui sur le nord de la Georgie. A Atlanta, le vent a soufflé avec une vitesse de 70 milles à l'heure pendant cinq minutes.

Dans le voisinage de Cedartown, la tempête a été terrible, et de grands dommages ont été causés. Un employé de chemin de fer, des environs de Rome, Georgie, rapporte que le cyclone a rencontré un train allant au sud, et l'a probablement jeté hors de la voie, s'il n'était pas encore entré dans une vallée profonde où il aurait été à l'abri.

L'émigration des Nègres.

Presse Associée du Sud.

Savannah, Georgie, 8 mars—Deux cents nègres sont arrivés cette nuit, en route pour Libéria. Ils espéraient trouver un navire prêt à les emmener, mais aucun n'est encore arrivé. D. H. Howard, de la Société d'Emigration, a pris charge des voyageurs.

Il déclare qu'un navire a été frêté et qu'il arrivera d'ici un jour ou deux. Il y a des nègres de tout âge, depuis l'enfant de quelques mois jusqu'au vieillard à cheveux blancs. Ils ont été installés dans les wagons du chemin de fer du Georgia Central, pour cette nuit, mais l'agent dit qu'un camp sera établi jusqu'à l'arrivée du navire qui doit les conduire en Afrique.

Mort du général Lewis A. Mayer

Presse Associée du Sud.

Charleston, Caroline du Sud, 8 mars—Le général Lewis A. Mayer, un des héros de la guerre du Kansas, un des plus éminents confédérés de la Caroline du Sud, et un ami personnel de Jefferson Davis, est mort aujourd'hui à Anderson, à l'âge de soixante-quinze ans.

Réception Enthousiaste à Birmingham.

Presse Associée du Sud.

Birmingham, Ala, 8 mars—Depuis bien longtemps, un simple citoyen n'a pas eu une réception aussi enthousiaste que celle que la population de Birmingham a fait, aujourd'hui, au colonel Alexander McClure, rédacteur en chef du *Times* de Philadelphie.

Des préparatifs avaient été faits, et les habitants savaient qu'il arrivait. Trois mille citoyens de la ville se trouvaient à la gare de l'Union pour souhaiter la bienvenue à ce grand homme, qui a fait plus pour le progrès du Sud que tout autre homme au nord de Mason et de la ligne de Dixon.

A 3 heures 10 les sifflets des locomotives et le son des cloches faisaient un bruit tellement étourdissant qu'il était impossible de s'entendre; et cela a duré plus de 15 minutes.

A 3 heures 10 exactement le train du Louisville et Nashville est entré dans la gare de l'Union, amenant le wagon-boudoir Coronet.

Lorsqu'il s'est arrêté, le comité de réception, composé de MM. George Cruikshank, Frank V. Evans, R. N. Rhodes, T. F. Thompson, R. D. Johnson et du colonel W. Tomlinson, est entré dans le char.

Le bataillon de Birmingham, rangé dans le hall, a présenté les armes lorsque les visiteurs ont quitté le wagon.

Des acclamations enthousiastes ont été alors poussées par des milliers de citoyens.

Le colonel McClure a prononcé un grand discours, dans lequel il a parlé longuement des progrès du Sud, spécialement de l'industrie minière de l'Alabama.

Il a fait allusion à la rumeur d'une coalition du Sud et de l'Ouest, et a déclaré qu'un tel projet, s'il se réalisait, serait un désastre pour la population.

C'est le second discours que prononce le colonel McClure à Birmingham.

Il y a parlé la première fois lorsque cette ville n'était encore qu'un simple village. Il a ajouté que l'Alabama vendrait bientôt du fer en Pennsylvanie à un prix inférieur auquel il peut y être fabriqué.

Les visiteurs comprennent le colonel et Mme McClure, le colonel et Mme Mifflen, Mademoiselle Littlejohn, de Philadelphie, et le colonel et Mme T. T. Wright, de Nashville.

L'Incendie du Transport Fern.

Presse Associée du Sud.

Washington, 8 mars—Le ministre de marine a reçu ce matin, par la poste, le rapport du commandant Bicknell sur l'incendie du transport des Etats Unis, Fern.

Le commandant dit que le 6 à 10 heures du soir, au moment où le navire doublait le cap Cod, un quartier maître a vu des flammes dans la cabine; elles ont été éteintes après dix minutes de travail.

L'incendie est dû à un vase placé au dessous d'une lampe, qui s'est renversé et a répandu l'huile enflammée sur les tapis.

Les meubles ont été détruits, mais le navire n'a subi aucune avarie. Il charge maintenant des provisions pour l'Amphitrite et le Norfolk, et partira pour le Sud, après un séjour de quarante-huit heures à New York.

Les conducteurs des trains en Floride

Presse Associée du Sud.

Jacksonville, Floride, 8 mars—Les détectives de l'agence Pinkerton font des vides dans les rangs des conducteurs des trains en Floride. Huit conducteurs de la ligne South Florida ont été déchargés, ainsi que 5 de la ligne East Coast, et 5 du Jacksonville, Tampa et Key West. Aucune raison n'est donnée de leur destitution. Les detectives ont commencé aujourd'hui sur la ligne du Florida Central et Peninsular, et il est probable qu'ils ont l'ordre de parcourir tout le sud.

Les conducteurs renvoyés disent que les compagnies veulent tout simplement se séparer des employés gagnant un fort salaire, pour les remplacer par des hommes travaillant à meilleur marché; l'économie étant nécessaire par suite de la diminution du frêt, causée par la gelée.

Arrêté.

Presse Associée du Sud.

Jacksonville, Floride, 8 mars—Le député shérif Morrison, de Buchanan, en Georgie, est arrivé ici la nuit dernière et a arrêté un individu nommé Jack Bishop, contre qui une accusation de meurtre est portée dans le comté de Haralson, en Georgie. Il est, de plus, accusé de complicité dans un vol commis l'année dernière à Homerville, dans le même Etat.

Don d'un Parc valant deux millions.

Presse Associée du Sud.

Minneapolis, Minn., 8 mars—Le Bureau des Commissaires, à une réunion spéciale, aujourd'hui, a décidé d'offrir à l'Etat le parc Loring, à Minneapolis, pour y construire la Maison d'Etat.

Le parc Loring est situé au centre de la ville et est d'une étendue de quarante acres. Il est estimé à deux millions de dollars.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur

SAMEDI, 9 MARS 1895.

Rivière Rouge—HALLETTE, à 5 P M

Macon et Tensas—DANUBE, à 5 P M

Cincinnati—NEW SOUTH, à 5 P M

NOUVELLES MARITIMES.

Avis aux Navigateurs.

Une succursale du Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis est établie dans une des salles de l'Association maritime de notre ville; et l'officier qui en a la direction sera heureux d'y recevoir les capitaines de navires pour leur donner à titre gracieux, les renseignements les plus récents à l'égard des eaux navigables du monde entier.

Le Bureau est pourvu des cartes de Pilotes les plus nouvelles qu'il distribuera aux commandants de navires. Ces derniers y trouveront également une collection de tableaux préparés avec soins renfermant toutes les informations désirables relatives à la navigation et aux côtes, de même que toutes les dernières cartes que publient le Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis, le bureau de surveillance des côtes et l'Amirauté britannique.

Un globe (*Time-Ball*) réglé par l'observatoire naval à Washington, tombera tous les jours, le dimanche excepté, du sommet de la Bourse au Coton à midi précis, heure de Washington, (75me méridien qui correspond à 11 heures A. M. à la Nouvelle-Orléans (90me méridien.)

E. A. ANDERSON,
Enseigne de la Marine des E.-U. préposé au bureau.

This sub-chart of average conditions for the month shows an area of high pressure near 35th parallel. There is also a low in the vicinity of Greenland. Between this high and this low there is also a general movement of the air from the United States towards Europe and the Arctic Region, and occasional spiral circulations, viz, the cyclonic (against the sun), with low barometer, and the anti-cyclonic (with the sun), with high barometer. Generally, to the eastward and in front of the cyclonic circulation, or the low, the weather is damp, the thermometer rising and the barometer falling; while to the eastward and in front of the anti-cyclonic, or high, it is dry, cooler, and the barometer rises.

Forecast for July.—Generally fair weather with moderate to fresh winds. Occasional moderate gales north of the 40th parallel. Beginning of the West Indian hurricane season during the latter part of the month. Frequent fog, as shown, from lon. 33° W., across the Grand Banks, to the Nova Scotian and New England coasts. Icebergs in the vicinity of Belle Isle and to the eastward of Newfoundland, with probably a few bergs as far south as the 43d parallel.

REVIEW OF JUNE.—The weather over the North Atlantic during the month of June has been remarkably fine. On only a few days were gales reported and only four reports received recorded the force of wind as high as 10 at any time. North of the 40th parallel and west of the 35th meridian the winds were generally from the southwest, except from June 12 to June 17, when northeasterly and easterly winds prevailed. East of the 35th meridian and north of the 45th parallel the winds were generally fresh to strong from the west. In the central and southern part of the ocean the weather was pleasant and the winds light to moderate.

With the exception of the storm that crossed Newfoundland, June 7-8, the tracks plotted on the Chart this month are those of depressions rather than storm areas.

On June 1 a depression, 29.40 ins., was central near latitude 50° N. longitude 21° W. It moved about E NE'ly across the southern part of Ireland and into the North Sea on the following day. Moderate winds accompanied this depression, but a few squalls, force 7, were reported.

A similar depression from the southwest moved up the Irish Channel on the 4th and 5th. The winds were generally moderate to strong; lowest barometer, 29.63 ins.

On the 6th another depression moved from the west of France up the English Channel, as shown.

An area of low pressure appeared near Hatteras June 6, accompanied by fresh winds. On the 7th it was central near lat. 40° 30' N., lon. 65° 30' W., wind fresh to strong, barometer 29.63 ins. During the night the barometer fell to 28.82 ins., and near the center the winds increased to the strength of a whole gale. On the 9th vessels to the southward of the storm track had westerly gales, force 9-10.

On the 7th a depression that had moved from Newfoundland was central near lat. 50° N., lon. 28° W. Thence it moved NE'ly and disappeared on the 8th. One vessel reported highest force of wind 10.

On the 15th a depression moving NE'ly, crossed the 30th meridian near 51° N. It was accompanied by gales, force 7. On the 16th it disappeared toward Rockall.

During the month frequent fog was experienced from longitude 42°, between 45 N. and 48° N., across the Grand Banks to the coast. Occasional fog was reported by vessels from the Grand Banks to the English channel.

Several icebergs were sighted during June between lat. 42° 30' N. and lat. 49° N., and from 45° W. to 50° W. The greatest number and largest bergs were seen between longitude 49° W. and the coast of Newfoundland

Charts Published, Canceled, and Extensively Corrected During the Month of June, 1894.

Charts Published.

1401. Pilot Chart of North Pacific Ocean July, 1894.
1415. Pilot Chart of the Great Lakes.
1423. West Indies: Saint-Croix Island.
1427. British Columbia: West Coast of Vancouver Island. Nasparti and Ououkinsh Inlest.
1429. Brazil: Port Victoria and Espiritu Santo Bay.
1430. British Columbia, West Coast of Vancouver Island: Esperanza and Nuchalitz Inlets with plan of Queen's Cove, Esperanza Inlet.
1431. British Columbia: Beaver Harbor and Alert Bay and Entrance of Nimpkish River.
1433. British Columbia: Suquash, Anchorage, Queen Charlotte Sound and Beaver Cove, Broughton Strait.
1438. British Columbia: Oyster and Telegraph Harbors, with plans of Osborn an Maple Bay.

Charts Canceled.

486. Brazil: Plan of Espiritu Santo Bay and Port of Victoria, by H. O. chart 1429.
23. South Atlantic Ocean: Sheet 1: from the equator to 65° south latitude, by H. O. charts 823, 823a, 1130 and 1132.
24. South Atlantic Ocean: Sheet 2, by H. O. charts 1131 and 1133.
374. Ten anchorages on coast of Venezuela by B. A. charts 230, 394, 507, 509 and 510.
782. Coast of Italy: Taranto and Gallipod Harbors, by B. A. charts 204 and 1643.
994, 995, 1127, 1128 and 1129. Great Circle Sailing charts of the world, old edition, by Nos 1280, 1281, 1282, 1283 and 1284, respectively new editions of the same.

Charts Extensively Corrected.

1270. Japan: Nangasaki Harbor and Approaches.
121. Kingsmill or Gilbert Islands: Makin or Pitt's Island and Tara-tara or Touching Island.
1283. Korea: Approaches to Chemulpho with plan of Chemulpho ancherage.

TAQUINO.—Décédée, hier, vendredi le 8 mars 1895, à 10.15 heures du matin, à l'âge de 58 ans et 7 mois, LOUISA PHILOMENE BOURGEOIS, épouse de Thomas Taquino, Sr. Les amis et connaissances de la famille, ainsi que ceux de ses fils Hubert, George, Louis, Thomas, Sidney, Wallace, Oscar et Alfred, et ceux des familles Bourgeois et Drouet, et les officiers et membres du Provident Protective Ben. Association et Ætna Conclave No 15, S. W. M., sont respectueusement invités à assister à ses funérailles qui auront lieu aujourd'hui, samedi, 9 mars, à 4 heures P. M., de sa dernière résidence, No 421 rue Robertson, entre St Bernard et Annette.

Nous Garantissons la Pureté de nos Produits.

—TELEPHONE 1010.—

TO-KALON

DEPOT DE VINS.

Ancien No 129, Nouveaux Nos 537 à 541

Rue Royale, coin Toulouse,

NOUVELLE-ORLEANS.

VINS ROUGES,
Vins Blancs, Sauternes et Riesling
TO-KAY.
Angelica, Muscatelle,
PORTO, SHERRY, CHABLIS,
Blackberry Brandy,
BRANDY
Le plus pur venant du Raisin, etc.

Tous les Ordres Sollicités sont Immédiatement Remplis.

Toute Marchandise achetée est délivrée sans frais à domicile.

PAUL N. VERNEUILLE,

SEUL AGENT.

24 août—1an

THEATRE DE L'OPERA.

Dimanche, 10 mars 1895, matinée à midi et demi, bénéfice des Choristes, avec le gracieux concours de Mmes Seraval, Voltry et M. Roche. **Le Petit Duc**, opérette en 3 actes, musique de Charles Lecocq, jouée par MM. Vincent, Lhomme, Blanc et Mmes Seraval, Voltry, Blanc. Au premier acte, Mlle Paris dansera le Menuet. Le soir, à huit heures, bénéfice des employés, avec le concours de plusieurs amateurs distingués de la ville. **Les Deux Orphelines**, Les Two Orphans, drame en 5 actes et 8 tableaux de Dennery et Cormon, joué par MM. Roche, David, Delestang, Vincent, Mmes Sylva, Madeleine Seraval, Voltry, Blanc, Claver e Hermaize. Au 2me tableau, intermède par Mme Dargissonne, Soum et C. S. Hernandez mandoline orchestra.
9 mars—2j

Avis.

Excursions du dimanche à bon marché sur New Orleans, Fort Jackson & Grand Isle R. R. Les trains partent d'Alger à 8 A. M., et arrivent à 7.05 P. M. Billets, aller et retour, 50c. 75c et $1.00.

J. S. LANDRY, Surintendant.
J. S. LANDRY, Agent général pour le Frêt et les Passagers.

TEXAS AND PACIFIC — EL PASO ROUTE

LIGNE COURTE
—POUR—
Hot Springs, Nord Texas
—ET—
CALIFORNIE.

Bureau des Billets: 629 Canal.
Et à l'entrepôt au pied de la rue Thalie

Heures des arrivages et des départs

	Départs	Arrivages.
Ex. de Ft Worth et Cal.	8.15 a m.	7:00 p m.
Denver Express	6.05 p.m.	9.15 a m.

Le train de 8:15 a.m. a des chars dortoirs buffet, Pullman à Fort Worth et fait connection à Fort Worth avec des chars dortoirs Pullman pour El Paso, Denver et San Francisco.

Le train de 6:05 p. m. a des chars dortoirs buffet Pullman à Shreveport et Marshall et fait connection avec le train "Cannon Ball" pour Hot Springs; aussi des chars dortoirs directs à Little Rock et Alexandrie

Prenez les chars de la rue Jackson pour Gretna. Les trains quitteront Gretna à 8:49 a. m et 6:40 p. m.

Pour des billets et d'autres informations s'adresser à

A. S. GRAHAM, agent des passagers et des billets. GASTON MESLIER, agent général des passagers et des billets. L. S. THORNE, Troisième vice-président et directeur-général.
1er janv95—1an

ETAT DE LA LOUISIANE, Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans—Je certifie par le présent que le vingtième jour de juillet 1894, jugement a été rendu dans cette Cour dans l'affaire ci-dessous intitulée, dans les mots et chiffres suivants, à savoir: Mme Adolphina Becnel, femme de T. L. Copping versus son mari.—No 42,484.—Sur la motion de W. B. Spencer, avocat de la plaignante, et sur la production de preuve valable de sa demande et la loi et l'évidence étant en sa faveur. Il est ordonné, adjugé et décrété que le jugement enregistré ici le 18 mai 1894, soit maintenant confirmé et qu'il y ait jugement en faveur de la plaignante Mme Adolphina Becnel, épouse de Louis T. Copping, et contre le défendeur, le dit Louis T. Copping, son époux, décrétant une séparation de propriété et dissolvant la communauté d'acquets et de gains existant entre eux. Il est de plus ordonné que le dit défendeur paye à la plaignante la somme de Neuf Cents Dollars, avec intérêt légal à partir de la date du jugement et les frais du procès.

Jugement rendu le 20 juillet 1894
Jugement signé le 26 juillet 1894.
Signé: GOE. H. THEARD, Juge.

En témoignage de quoi, j'ai à ceci mis mon nom et apposé le sceau de la dite Cour en la ville de la Nouvelle Orléans, ce dix-huitième jour de décembre dans l'année de notre Seigneur, mil huit cent-quatre-vingt-quatorze.

Signé: ONOFRE TRIAY, Député Greffier.
[Sceau]
19 fev—3f

THE NEW ORLEANS BEE

(*L'Abeille de la Nouvelle-Orléans*).

A Daily Newspaper, established on the 1st September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.50; three months, 75 cents.