角壔一個ノ製造ニ要シタル平均時間ノ鐵筋組立ニ九時三十分間混凝土詰方ニ四時三十分間ナリ

混凝土運搬足場建設工事　本工事ハ偏齒形假棧橋上ニ鐵筋混凝土函三個ヲ製造シ得ヘキ足場ヲ建設スルモノニシテ陸地側ハ全長四百二十四呎半ニ亘ル固定大足場ヲ設ケ各區界橋臺上ニハ昇降器ヲ取附ケ得ル設備ヲ施コシ海側ハ鐵筋混凝土函移搬ノ必要ニ應シ棧橋ヨリ取除キ得ヘキ裝置ヲ有スル土臺桁ヲ架渡シ之ニ一噸六十封度軌條ヲ敷設シ全長百五十一呎一ノ可動足場ノ移動ニ便ナラシム又區界棧橋上ノ固定大足場ト可動足場ノ中間ニ於テ長二十九呎六ノ固定小足場ヲ建設シ型枠取附及混凝土ノ運搬ノ通路ニ供セシム足場ハ之ヲ五段ニ分チ各段ノ高サヲ同一水平面トナラシメ函ニ面セル柱ニハ混凝土型枠ヲ取附ケ昇降機ニ依リテ混凝土ヲ所要ノ高サニ引揚ケ輕便軌條ニテ各足場上ヲ運搬シテ函ノ製造ニ便ス而シテ製造後型枠ヲ取除ケハ可動足場ハ直ニ他ニ移轉シ函ノ引卸シニ支障ナカラシム

固定大足場ハ全長四百二十四呎五幅二十呎一高サ三十一呎五ニシテ之ヲ五段ニ分チ第一第二段間ハ七呎五他ハ八呎トシ全長ニ渉リ柱材四列立並ヘ各柱間ハ七呎五乃至五呎五ニシテ縱橫ノ貫材及方杖ヲ[ボールト]ニテ締附ケ各段板張ヲ施コシ中央幅八呎ノ柱間ニ輕便軌條二條ヲ敷設シ兩端及中間ノ四ケ所ニ昇降機足場ヲ建設スルモノニシテ下部足場土臺ハ一呎角ノ亞米利加松材及鋼製工桁ヲ棧橋上ニ架渡スルモノトス土臺桁柱材ハ八寸五分ニ五寸角ノ橫貫材ハ總テ亞米利加松材ヲ使用シ八寸ニ五寸ノ角方杖及六寸ニ四寸角ノ方杖ハ亞米利加松材及松材ヲ使用シ各段ノ敷板ハ幅六寸以上厚サ一寸五分以上ノ松板ヲ約二寸宛ノ間隔ニ釘付シ各柱間中央ニ於ケル敷板下橫貫材ハ下部縱貫材ニ錄ニテ取附ケ其他ノ桁材貫材方杖等ハ凡テ徑一吋[ボールト]ニテ柱材ニ締附ケ鐵筋混凝土ニ面セル柱ハ其兩側ニ徑四分ノ三吋乃至一吋ノ鍊桿ヲ以テ各段後方ノ柱ニ緊結スルモノトス土臺用鐵製工桁ハ高十二吋幅五吋ニシテ二條ヲ一連ニ鐵板ニテ鋲綴シ中間二本ノ柱下ニ二連架渡スモノニシテ鋲頭ハ他材トノ關係上必要アルモノハ沈頭トシ纖目溫度ノ變化ニ伴フ伸縮ヲ自在ナラシムル爲メ約二分ノ一吋ノ間隙ヲ保タシメ其[ボールト]孔ハ橢圓ニ穿チ組立後ハ適當ノ塗料ヲ施スモノナリ區界棧橋上ニ設クル昇降機足場ハ幅十五呎高サ棧橋表面ヨリ四十一呎五トシ柱材ハ一呎角亞米利加松ヲ貫材及筋違材ハ六寸ニ四寸角松材ヲ用ヒ徑一吋[ボールト]ニテ取付ケ柱材ニシテ鐵筋混凝土函ニ面セルモノハ鉋削トシ其他ハ挽立ノママ使用シ總テ[コールタール]塗リヲ施コスモノナリ

可動足場ハ全長百五十呎一ヲ三個ニ區分シ兩端ハ五十呎一、中間ハ五十呎五、ニシテ鐵筋混凝土函製造ノ際ハ取除クモノニシテ其幅ハ中間ニ於テ十三呎兩端ニ於テ十一呎一トス柱材ハ三列ニ立並ヘ各柱間ハ七呎五乃至五呎五ニシテ縱橫ノ貫材及方杖ハ[ボールト]ニテ締附ケ固定大足場同樣五段ニ分チ各段板張上ニハ輕便軌條ヲ敷設シ下部ハ直徑二呎六吋ノ車輪ヲ各一個ニ付キ四組ツヽ取附ケ桁下車輪受木下部橫貫八寸角長七尺八寸ノ桁間張木及六寸ニ四寸角六寸角ノ縱橫貫材ハ松材ヲ使用シ其他ノ桁材柱材方杖等ハ凡テ亞米利加松材ヲ用ヒ固定大足場同樣施工スルモノナリ

可動足場下ニ於ケル土臺桁ハ棧橋三區間ニ架渡スモノニテ其幅十五呎五トシ區界棧橋上ニ於ケル部分ヲ除キ他ハ之ヲ二段ニ分チ下段ハ長十四呎八トシ一呎角亞米利加松材二本ヲ重ネ其上ニ橫桁ヲ取附ケ各橋脚間ニ架渡シ其上ニ一呎角長二十九呎八ノ亞米利加松材上ニ長三十呎ノ六十封度軌條眞距九呎半ニ取附ケ中間區界棧橋上ヽ長十六呎三トシ全部ヲ取附ケ長十六呎半ノ六十封度軌條ヲ敷設シ兩端ニ於ケル區界棧橋上ハ其長ヲ區界棧橋側面マテ延長シ長十三呎半ノ六十封度軌條ヲ敷設シ其端ニ可動足場移轉用ノ網取柱ヲ設ケ而シテ桁內部ハ[セメント]〇.五火山灰〇.五砂二、砂利五、ノ場所詰混凝土ヲ塡充スルモノトス但シ區界棧橋上ノ外ハ取外シ得ルモノトス桁材

ハ一呎角ノ亞米利加松材楔受木綱取工臺木ハ徑九吋以上ノ亞米利加松丸太楔木全部及橫桁ノ一部ハ八寸角ノ松材綱取材ハ櫟材ヲ使用シ總テ挽立ノ儘使用ス

中間固定足場ハ棧橋中間ニ於ケル二ケ所ノ區界棧橋上固定大足場ト可動足場トノ間ニ建設スルモノニシテ長二十九呎六幅十九呎二柱材五列ニ立並ヘ各柱間ハ七呎五乃至六呎五トシ固定大足場同樣五段ニ分チ軌條ヲ布設ス一端ハ固定大足場ニ連結セシメ他端ハ可動足場ニ取附ケ得ル裝置ヲ施シ下部ハ土臺木ヲ中央ニ各柱材ニ取附ケ其內部ハ「セメント」〇·五火山灰〇·五砂二、砂利五、ノ場所詰混凝土ヲ以テ填充シ柱材土臺橫木下部縱貫及方杖ハ亞米利加松材縱土臺木ハ亞米利加松丸太縱橫貫材其他ハ松材ヲ用ヒ木材仕上方等固定大足場ト同樣ナリ

兩端固定足場ハ棧橋兩端ニ於ケル區界棧橋上ニ建設シ長二十九呎六幅十六呎九ニシテ柱ヲ四列ニ立並ヘ各柱間ハ七呎五乃至六呎五トシ他ハ中間固定足場ニ準ス

繫船環ハ各區界棧橋前面ニ取附ケ浮船渠綱取用ニ供シ南端區界棧橋ハ其中心ヨリ四呎一吋北側ニ一個其他ノ區界棧橋ニアリテハ各其中心ヨリ左右ニ四呎一吋ヲ距テ二個ツヽ合計七個ヲ取付クルモノナリ

本工事ハ直營ヲ以テ四十二年八日二十一日ヨリ起工セシモノニシテ本年度ニ於ケル功程ハ約七分七厘費額ハ金六萬參千五百拾五圓四拾九錢四厘ニシテ其內譯左ノ如シ（△印ハ請負加工費別設計直營採取古材等ノ費用ナリ）

工種	細目	材料	消耗品	勞力	合計
混凝土運搬足場建設工事	工桁組立	円	円	円	円
	固定大足場	二七一·五五六		三、八七一·一九一	四、一四二·七二七
	土臺桁	三一一四·五八九		三一三〇二·五九四	三四一六·一八三
	可動足場	一一八·七六七		六六九·六二九	七八八·四九六
	中間固定足場	一、八七八·三九九		七二四八·八〇六	九一二七·〇八五
	兩端固定足場	七四六·五三六		五一六五四·七四七	五九一一·二八三
	繫船環	一一二·五九七		六五三·四七三	七六六·四七〇
	雜費	二三四·二八四		一、七七二·四二九	二、〇〇六·七一三

混凝土運搬橋桁工事　本工事ハ鐵筋混凝土函製造用混凝土運搬足場ニ於ケル固定大足場ト可動足場間ノ混凝土運搬ニ便スルタメ軌道上ヲ自由ニ滑動スル裝置ヲ有スル運搬桁四組及可動足場ノ位置ヲシテ安定ナラシムルタメ同足場ヲ六ケ所ニ於テ固定大足場ニ連結セシムル裝置並ニ固定大足場頂上ニ於テ電氣起重機用軌條ヲ敷設スルモノニシテ尙實施ニ臨ミ可動足場ノ移動及暴風ノ際ニ於ケル實況等ニ徵シ連結裝置ノ變更セリ

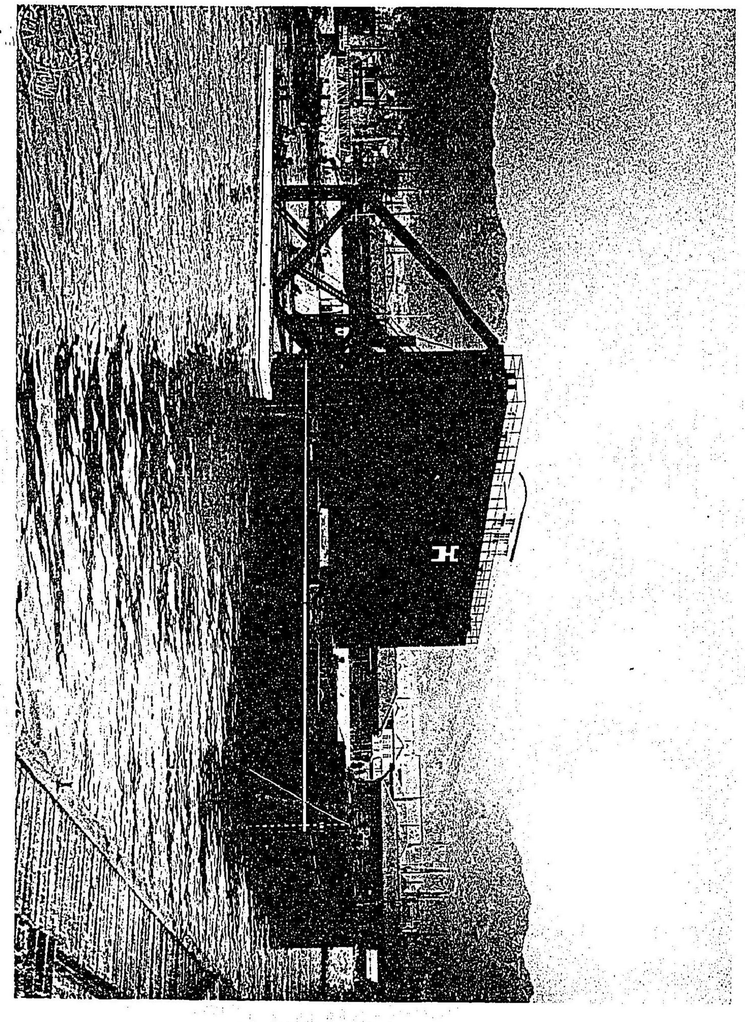
運搬桁ハ幅二呎十吋長三十二呎七吋四分ノ一ニシテ高十二吋幅十吋ノ亞米利加松材二本ヲ楔木及「ボールト」ニテ締附ケ中間二ケ所ニ於テ桁ノ彎曲ヲ防止スヘク桁受材ヲ取附ケ繫桿及繫板ヲ以テ桁端ニ締付クルモノトス桁端ニハ板鐵及溝形鐵ヲ以テ徑十一吋車輪二個ヲ眞距二呎十吋ニ取附ケ軌道上ノ滑動ヲシテ自由ナラシムル連結裝置ハ三個ニ區分セル可動足場頂上ニ於テ其各端ニ七寸ニ八寸角長十三尺五寸ノ松材ヲ羽子板「ボールト」ニテ足場縱貫ニ取附ケ其上ニ一尺ニ一尺二寸角長六尺ノ「松材ヲ「ボールト」ニテ取附ケ其上ニ連結材徑十吋長五十呎亞米利加松丸太材各二本ヲ「ボールト」ニテ取附ケ他端ハ固定大足場頂上ニ於テ可動足場上ニ同樣ニ取附ケルモノニシテ可動足場移動ノ際ハ徑十吋長二十二呎六吋ノ亞米利加松各一本ヲ連結材ニ「ボールト」ニテ取附ケ可動足場ヲシテ常ニ其位置ヲ安定ナラシムルモノトス

固定大足場頂上ニ於ケル電氣起重機用軌道ハ其長サ足場全長ニ亘リ眞距六呎十吋ニ一碼六十封度軌條ヲ敷設スルモノニシテ足場敷設面ト同高ニ足場貫ニ切込ミ「フックボールト」ニテ取附クルモノトス本工事ハ直營ヲ以テ明治四十二年十一月四日起工シ本年度内ニ軌條敷設ヲ除ク外竣功セリ其工費貳千八圓四拾錢貳厘ニシテ内譯ヲ擧クレハ左ノ如シ

工種	細目	材料	勞力	合計
混凝土運搬橋桁工事		円	円	円
	運搬桁	一、九八〇・七五六	二七・六四六	二、〇〇八・四〇二
	連結裝置	一〇七・八三二	二・五六〇	一〇八・三九二
		九〇二・九二五	二五・〇八六	九二八・〇一一

備考　運搬桁材料費ノ内ニハ七五五圓一八三鐵具製作費ヲ含ム

鐵筋混凝土函製造用函臺製作工事　此函臺ハ型枠ニ對スル底板ノ用ヲナスモノニテ函ノ製造乾燥及移搬ニ使用スルタメ櫛齒形假棧橋ノ三區劃ニ對シ一個ツヽ合計三個ヲ製作スルモノナリ其移搬ノ際ハ浮船渠ニヨリテ函體ト共ニ扛揚シ船渠沈降シテ函體浮游スルニ至レハ函臺ハ浮船渠上ニ殘リ再ヒ棧橋上舊位置ニ据ヘ他ノ函體ノ製造ニ使用スルモノナリ而シテ其構造ハ高十五吋鋼製工桁ヲ二呎六吋乃至二呎八吋ノ心距ニ十五列配置シ桁ト桁ハ山形鐵ニテ結合セル長百二十一呎六吋幅三十一呎ノ臺床ヲ形成スルモノナリ工桁ハ一呎重量七十封度及六十封度ノ二種ヲ用ヒ工桁繼手ハ假棧橋區間橋臺上ニ設ケ敷鐵ヲ鋲綴ス鐵材ハ錆落シノ上光明丹及「ペンキ」ノ塗料ヲ施シ張板ノ上面及接合面ハ鉋削トナシ下面ハ「コールタール」塗トス本工事ハ明治四十二年十一月二日直營ヲ以テ起工シ本年度内ニ於ケル功程ハ約七分ニシテ工費貳萬參千拾參圓九錢八厘ヲ支出セリ其内譯左ノ如シ



鐵筋混凝土函製造用引船浮

渠船浮用鉚引函土凝混筋鐵

工種	細目	材料費	消耗品費	勞力費	計
函臺製作工事	函臺製作費	二三、四七一、六七七	七一、〇七一	四三、〇三〇	二三、九四二、七七八
	雜	二二、四七一、六七七	一七〇、一七一	四三、〇三〇	二二、七八〇、一七八

備考　函臺製作費內ニハ三、六六七圓六二九ノ鐵類ノ加工組立費ヲ含ム

浮船渠繫留及操縦設備　本工事ハ鐵筋混凝土函引卸ニ要スル浮船渠繫留物揚場西側假防波堤ノ位置及假棧橋ニ出入スルニ必要ナル操縦設備ヲ施コスモノニシテ浮標繫船環繫船柱ヲ設置スルモノナリ其著手ハ四十三年三月十三日ニシテ本年度ニ於テハ木製繫船柱二本繫船環取附設備ノ六分通リ成功シ支出シタル金額ハ四百拾圓四拾五錢四厘ニシテ其內譯ヲ擧クレハ左ノ如シ

工種	細目	材料費	勞力費	計
浮船渠繫留及操縦設備	繫船環柱費	三〇六、三五八	一〇四、〇九六	四一〇、四五四
	繫船雜	一三六、八五一	二六、四五〇	一六三、三〇一
	雜費	一六九、五〇七	七六、〇七六	二四五、五八三
			一、五七〇	一、五七〇

備考　繫船柱ノ內ニハ一九圓三四二古材ノ推定價格及別設計ニ係ル砂代等ヲ含ム

浮船渠沈下場所堀鑿工事　此工事ハ鐵筋混凝土函ヲ浮船渠ニヨリ函製造場タル假棧橋ヨリ引卸シ浮船渠ト共ニ沈下シテ同函ヲ浮游離渠セシムルタメ棧橋ノ前面ニ於テ海底幅東西百尺南北百五十尺深サ干潮面以下四十六尺周圍二割法ノ斜面ヲ附シ堀鑿スルモノニシテ此區域ノ地質ハ上層干潮面以下二十二尺乃至三十尺ハ嘈黑色ノ泥土三十尺乃至三十五尺ハ砂交リ粘土三十五尺乃至三十八尺ハ礫交リ硬砂三十八尺乃至四十二尺ハ粘土交リ砂四十二尺以下ハ硬土ナリ故ニ三十

尺以下ハ地質堅硬ニシテ「グラップ」ノ攫握困難ナルト其歯間ニ數々礫ヲ夾咬スル爲ニ泥沙ハ吊揚ノ際其間ヨリ水ト共ニ流出シ浚渫量ヲ著シク減少スルヲ免カレサリシ本工事ノ起工ハ明治四十二年十一月六日ニシテ年度内ニハ第二號「ブリストマン」浚渫船ノミヲ使用シ土量二千八百九十九立坪四五ヲ浚渫セリ此工費金壹千六百參拾參圓五拾八錢七厘ニシテ其内譯ヲ擧クレハ左ノ如シ

（△印ハ別般計ノモノナリ）

工種	細目	材料	消耗品	勞力	計
浮船渠沈下場所堀鑿工事					
	浚渫船運轉費			四八二・〇三五	四八二・〇三五
	堀鑿土砂運搬			三七〇・七二二	三七〇・七二二
	同上曳船費			△一二二・三四四	△一二二・三四四

備考　浚渫一立坪ノ平均工費ハ金貳拾七錢八厘強ニシテ運搬一立坪ノ平均額ハ金拾九錢貳厘弱（二八九九坪四五ノ内土盛補充土砂ニ充用セシ四四七坪四五ハ同工事費ヨリ支辨セシニ付殘リ二四五二坪ニ對シ平均セシモノナリ）ニ當リ曳船一立坪ノ平均額ハ金拾四錢五厘強（同上）ニ相當ス

本工事ノ功程ヲ擧クレハ左ノ如シ

浚渫船ノ功程

功程	工事日數	操業日數	浚渫時間	工事一日ニ對スル平均土量	操業一日ニ對スル平均土量	浚渫一時間ニ對スル平均土量	一日最大土量
立坪 二八九九・四五	一三九日	一二三日	時分 八二四・四五	立坪 二〇・八六	立坪 二三・六六	立坪 三・一三	立坪 五二・四〇

運轉休止時間内譯

操業時間	運轉時間	休止時間	天候	航行	其他	計
	炭水取入	繫錨移動	受船待合	掃除	修繕			

運轉消耗品ノ操業一日ニ對スル平均使用量

操業時間ニ對スル比ノ%	時 一四〇三・三〇	時分 八二四・四五	七二三〇	六四二五
石炭	七三二瓩	瓩	瓩	瓩
白絞油	〇・三五	〇・四	〇・一六	瓩
汽筒油	瓩	瓩	瓩	瓩
水	瓩	瓩	瓩	瓩
石油	瓩	瓩	瓩	瓩
襤褸	〇・一三	〇・三二	瓩	瓩
木炭	瓩	瓩	瓩	瓩
罐水	瓩	瓩	瓩	瓩
雜消耗品	瓩	瓩	瓩	瓩
金額	〇・六四〇	一・九二	一・〇五	四・一二四

砂利、砂枡及土盛工事　本工事ハ鐵筋混凝土函ノ製造場タル假棧橋ノ西側ニ函製造ニ使用スル砂利及砂枡合計二十七個ヲ設置シ合セテ棧橋ヘノ材料運搬上ノ利便ニ基キ土盛ヲナスモノナリ而シテ其枡ハ砂利用十七個此收容々積三百六十九立坪四〇六砂用十個此收容々積百八十三立坪七三一ナリトス

本工事ハ明治四十二年十月二十六日起工同四十三年三月十八日ヲ以テ竣功セシモノニシテ其工費四千參百八拾參圓九拾七錢七厘ナリ其内譯左ノ如シ（△印ハ別般計直營採所ノモノナリ）

工種	細目	材料	消耗品	勞力	計
砂利、砂枡及土盛工事					
	地盤均			円 一二三五・二五七	円 一二三五・二五七
	砂利、砂枡設置	△一二三〇七・九五二		一・五六〇	一二三〇七・九五二
	假防波堤工事	一二〇七・五七五		一・五六〇	一二〇七・五七五

繫船壁築造用鐵筋混凝土函杠揚ノ爲メニ使用スル浮船渠ハ安全ニシテ且出入ニ便利ナル場所ニ碇繫保護スルノ必要ニ基キ第四突堤西側ノ北端岸壁接續點ヨリ西方ニ向ヒ延長五十間ノ防波堤ヲ築造スルモノニシテ其構造ハ基礎ノ内部ニ一個十五貫以上ノ割石ヲ其外部ニ八十貫以上ノ割石ヲ内外共一割五分法ニ捨込ミ干潮面以下六尺ニ達セシメ其天端幅ヲ三十三尺

工種	細目	材料	消耗品	勞力	計
	地盤均			円 四、三八三・九七七	円 四、三八三・九七七
	砂利、砂枡設置	一、二三〇七・九五二		六七九・四四〇	一、九八七・三九二
	假防波堤工事	二、〇一七・五七五		一、三九六・五八五	三、四一四・一六〇

トシ之ニ高四尺幅五尺長六尺ノ混凝土塊ヲ第一層第二層ハ三個並第三層第四層ハ二個並ニ積疊シ頂部ハ幅十一尺トシテ干潮面以上十尺ノ高サニ達セシメ尚頂部ハ一層其構造ヲ強固ナラシムルタメ方塊ノ數ヲ各層ニ一個ツヽ增加シ繫留用トシテ石柱ヲ約五間ヲ隔テヽ總數五個ヲ設クルモノトス

本工事東端ハ繫船壁工事ト相伴フテ施工スルノ要アルヲ以テ先西部約三十五間ヲ完成シ東部約十五間ハ後日ニ至リ施工スルコトトシ明治四十二年十二月二十一日捨石ニ著手シ捨石ノ完了セル部分ヨリ天端荒均ヲ行ヒ礫及砂利ヲ投入シテ床均ヲ了レリ其工費ハ壹萬四千貳百參拾七圓九拾七錢五厘ニシテ內譯ヲ擧クレハ左ノ如シ（△印ハ別設計ノモノナリ）

工種	細目	材料	消耗品	勞力	計
假防波堤工事	基礎	雜			
	費	曳揚船渠及船底燻場築設工事			
		曳揚船渠及船底燻場築設			
		本工事ハ小形船ノ曳揚修繕及船底ノ掃除燻燒用ノ爲メニ築設スルモノニシテ船渠ハ第二埋立地ノ船溜ニ面シ舊西防波堤ヲ距ル北方六十尺ノ位置ニシテ長百二十五尺敷幅二十八尺勾配十五分ノ一ヲ有スヲ是カ築設ニハ先ツ埋立土砂及乙號假護岸ノ一部ヲ所要ノ深サマテ取除キ基礎ニ長六尺ノ生松丸太杭ヲ距離五尺ヲ隔テテ四列ニ心距六尺ツヽニ打込ミ其上ニ尺角亞米利加松ヲ四條ニ架渡シテ盤木トナシ杭ト鎹ヲ用ヒテ堅固ニ取附ケ兩側土留石垣ハ根入約二尺トシ五分法ニテ積上ケ乙號假護岸張石ニ接續セシメ石垣ノ中央兩側ニ昇降用階段一ケ所ツヽヲ設クルモノトス			
		船底燻場ハ船溜內舊西防波堤ヨリ約五間ヲ隔テテ並行ニ長約三十二間捨石ヲナシ天端ハ干潮面上約二尺ニ留メ內部ニ目潰用礫ヲ投入シテ其上面ヲ干潮上約二尺ノ高ニ敷均スルモノトス			
		本工事ハ明治四十二年五月二十一日ヨリ著手シ同年八月五日竣功セリ此工費金貳千五百七拾六圓四錢八厘ニシテ其內譯左ノ如シ（△印ハ古材ノ推定價格及別設計直營採取ノモノナリ）			
		堀	一九五五・〇九	四五・九五二	二、五七六・〇四八
		盤木据付	五〇二・〇〇	五七五・〇〇〇	一、四三・五四六
		土留石垣	四二二・四八七	八四・八八六	五〇七・三七三
		砂留場	一六・三二〇	一五六・七九六	六三七・四八六
		拾込	四八〇・六〇	一一九・一四	九一六・一四
		砂	三四七・九〇	一〇九・一七四	二四六・八九四
		雜	九一四・二〇〇	一三七・一〇	一一四・六三五

第一乃至第三繫船壁基礎海底耐荷力試驗

本試驗ハ繫船壁築造實施ニ先タチ精密ニ海底地盤ノ耐荷力ヲ試驗スルモノニシテ其方法成蹟ハ左ノ如シ

試驗臺及試驗方法

甲試驗臺前年度ニ於テ第四突堤試驗ニ使用セシモノヲ用ヒ其位置ヲ決定スルニ足場ヲ沈設スルコト等前同樣ノ方法ヲ採レリ

乙試驗臺長三十呎ノ六十封度軌條ニ更ニ長十八尺軌條ヲ繼足シ其下部ニ添鐵ヲ附シ底部ノ荷重ハ水中ニ於テ一平方呎ニ付三噸ノ割合ニシテ之ニ重量ヲ加ヘ五噸乃至十噸ノ荷重ニ達スルヲ得セシム而シテ傳馬船二艘ヲ連結シ櫓ヲ組ミ立テ中間ニ於テ試驗臺ヲ昇降シ自由ニ其位置ヲ確定

シ得ヘキ方法ヲ採レリ

試驗ノ場所及結果

第一乃至第三繫船壁築造位置ニ於テ十間乃至二十間毎ニ別帋圖面ノ如ク乙試驗臺ヲ用ヒ耐荷力試驗ヲ施行セリ其結果次ノ如シ一平方尺ニ三噸乃至五噸ノ荷重ニ耐ヘ得ヘキ地盤ノ形狀ハ多少ノ凹凸アリト雖モ何レモ岸ヨリ沖ヘ順次ニ深ク其兩端高低ノ差ハ

第一繫船壁ニ於テ　十二尺三寸九分

第二繫船壁ニ於テ　東側七尺一寸四分　西側六尺五寸三分

第三繫船壁ニ於テ　東側四尺四寸　西側四尺七寸五分

ニシテ三噸試驗ト五噸試驗ニ於ケル沈下ノ差ハ

區別	第一繫船壁	第二繫船壁	第三繫船壁
最大	五寸五分	四寸一分	六寸
最小	一寸五分	一寸一分	一寸五分
各點ノ平均	三寸五分	二寸	三寸三分

ナリ又第二及第三繫船壁ニ於ケル試驗場所四十五ヶ所ハ荷重ヲ十噸マテ增加セシニ其沈下ノ度ハ五噸ノ耐荷地盤ヨリ更ニ左ノ如ク沈下セリ

最大　四寸五分

最小　〇

各點ノ平均　一寸二分

甲試驗ハ各繫船壁ニ於テ二ケ所ツヽ施行シ乙試驗ニ依リテ知ラレタル耐荷地盤マテ凌渫ノ上試驗シ其沈下ハ

區別	三噸荷重	五噸荷重
最大	二寸	二寸五分
最小	三分	七分
各點ノ平均	九分	一寸六分

ナリ以上兩試驗ノ結果ヲ對照スレハ凌渫計畫ヲ乙試驗ニ於ケル沈下最低地盤ニ止メ危險ノ虞ナキモ時日ノ經過ニ從ヒ幾分ノ沈下ハ免レ難キモノト思考セラル

備考　圖面ニハ參考トシテ甲試驗位置附近ノ「ボーリング」成蹟ヲ記載セリ

第一乃至第三繫船壁基礎海底耐荷力甲試驗成蹟表

位置	干潮面ヨリ海底迄ノ深	一平方尺ニ付荷重三噸ノ割合ニテ試驗						一平方尺ニ付荷重五噸ノ割合ニテ試驗						沈下總計	干潮面ヨリ沈下最底迄深
		試驗臺沈下	據置時間	動搖沈下	據置時間	沈下計	干潮面ヨリ沈下最底マテ	試驗臺沈下	據置時間	動搖沈下	據置時間	沈下計	干潮面ヨリ沈下最底マテ		
第一繫船壁甲試驗一號	四二・八四	〇・一〇	二〇・〇〇時	〇・一〇	二〇・〇〇時	〇・二〇	四二・九九	〇・一五	二〇・〇〇時	〇・一五	二〇・〇〇時	〇・三〇	四二・九九	〇・三五	四二・九九
同二號	三七・七七	〇・〇六	一・〇〇	—	—	〇・〇六	三七・八三	〇・一三	一・〇〇	—	—	〇・一三	三八・〇六	〇・一九	三八・〇六
第二繫船壁甲試驗三號	三五・五七	〇・〇四	—	—	—	〇・〇四	三五・六一	〇・一九	—	—	—	〇・二三	三五・八〇	〇・二三	三五・八〇
同四號	四〇・九六	〇・〇三	五・〇〇	—	—	〇・〇三	四〇・九九	〇・一七	五・〇〇	—	—	〇・二〇	四一・〇六	〇・二〇	四一・〇六
第三繫船壁五號	三九・八〇	〇・一〇	—	—	—	〇・一〇	三九・九〇	〇・二五	—	—	—	〇・三五	四一・一五	〇・三五	四一・一五
同六號	三八・〇二	〇・一〇	—	—	—	〇・一〇	三八・一二	〇・二五	—	—	—	〇・三五	三八・三七	〇・一九	三八・三七

第一　繫船壁基礎海底耐荷力乙試驗成蹟表

位置	干潮面ヨリ海底迄ノ深	一平方尺ニ付荷重三噸ノ割合ニテ試驗						一平方尺ニ付荷重五噸ノ割合ニテ試驗						沈下總計	干潮面ヨリ沈下最底迄深
		試驗臺沈下	據置時間	動搖沈下	據置時間	沈下計	干潮面ヨリ沈下最底マテ	試驗臺沈下	據置時間	動搖沈下	據置時間	沈下計	干潮面ヨリ沈下最底マテ		
一	一八・四〇	〇・五二	一〇・〇〇時	〇・一五	一〇・〇〇時	〇・〇五	一八・四五	〇・一五	一〇・〇〇時	〇・一五	一〇・〇〇時	〇・三〇	一八・四五	〇・三五	一八・四五
二	一八・五八	〇・〇五	—	—	—	〇・〇五	一八・六三	〇・一五	—	—	—	〇・一五	一八・七三	〇・一五	一八・七三
三	一二・七〇	〇・〇五	—	—	—	〇・〇五	一二・七五	〇・一五	—	—	—	〇・二五	一二・八五	〇・一五	一二・八五
四	一二・八五	〇・一五	—	—	—	〇・一五	一二・一三	〇・二五	—	—	—	〇・四〇	一二・二五	〇・二五	一二・二五
五	一一・八三	〇・一五	一・一三時	〇・〇五	一・一三時	〇・二〇	一一・二三	〇・二五	一・一三時	〇・一五	一・一三時	〇・四〇	一一・二三	〇・二五	一一・二三
六	一一・八五	〇・一五	—	—	—	〇・一五	一二・〇〇	〇・二五	—	—	—	〇・四〇	一二・二五	〇・二五	一二・二五
七	一二・一三	〇・一五	七・五〇時	—	—	〇・一五	一二・二八	〇・二五	七・五〇時	—	—	〇・四〇	一二・五三	〇・二五	一二・五三
八	一二・一五	〇・一〇	—	—	—	〇・一〇	一二・二五	〇・二五	—	—	—	〇・三五	一二・五〇	〇・一九	一二・五〇
九	一二・一八	〇・一〇	—	—	—	〇・一〇	一二・二八	〇・二五	—	—	—	〇・三五	一二・五三	〇・一九	一二・五三

第二　繫船壁基礎海底耐荷力乙試驗成績表

一平方尺ニ付荷重三噸ノ割合ニテ試驗

位置	潮干面ヨリ海底迄ノ深	試驗盛置時間	据置	動搖	沈下	沈下計	重量載荷沈下	据置時間	沈下	海底面ヨリ沈下最底迄	干潮面ヨリ沈下最底マデ
三	二一・〇尺	一時	〇・八尺	〇・〇尺	〇・〇尺	〇・〇尺	〇・〇尺	一時	〇・〇尺	一二・〇尺	三二・〇尺
四	二六・一五	一	〇・七	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
五	三〇・六〇	一	〇・八	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
六	三三・〇〇	一	〇・八	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
七	三四・〇〇	一	〇・八	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
八	三一・九五	一	〇・七	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
九	三〇・一〇	一	〇・七	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
十	三三・〇〇	一	〇・八	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
十一	三六・八〇	一	〇・九	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇

第二　繫船壁基礎海底耐荷力乙試驗成績表

一平方尺ニ付荷重三噸ノ割合ニテ試驗

位置	潮干面ヨリ海底迄ノ深	試驗盛置時間	据置	動搖	沈下	沈下計	重量載荷沈下	据置時間	沈下	海底面ヨリ沈下最底迄	干潮面ヨリ沈下最底マデ
一	一二・三尺	一時	一・九尺	〇・〇尺	〇・〇尺	〇・〇尺	〇・〇尺	一時	〇・〇尺	一二・〇尺	三二・〇尺
二	一二・二五	一	二・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
三	一二・〇	一	二・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
四	一一・八五	一	二・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
五	一一・七〇	一	二・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
六	一一・六〇	一	二・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
七	一一・五〇	一	二・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
八	一一・四〇	一	二・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
九	一一・三〇	一	二・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
十	一一・二〇	一	二・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
十一	一一・一〇	一	二・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇

第三　繫船壁基礎海底耐荷力乙試驗成績表

一平方尺ニ付荷重五噸ノ割合ニテ試驗

位置	潮干面ヨリ海底迄ノ深	試驗盛置時間	据置	動搖	沈下	沈下計	重量載荷沈下	据置時間	沈下	海底面ヨリ沈下最底迄	干潮面ヨリ沈下最底マデ
一	一二・三五尺	一時	一〇・五尺	〇・〇尺	〇・〇尺	〇・〇尺	〇・〇尺	一時	〇・〇尺	一二・〇尺	三二・〇尺
二	一二・二五	一	一〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
三	一二・〇	一	一〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
四	一一・八五	一	一〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
五	一一・七〇	一	一〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
六	一一・六〇	一	一〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
七	一一・五〇	一	一〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
八	一一・四〇	一	一〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
九	一一・三〇	一	一〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
十	一一・二〇	一	一〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
十一	一一・一〇	一	一〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇

第三　繫船壁基礎海底耐荷力乙試驗成績表

一平方尺ニ付荷重五噸ノ割合ニテ試驗

位置	潮干面ヨリ海底迄ノ深	試驗盛置時間	据置	動搖	沈下	沈下計	重量載荷沈下	据置時間	沈下	海底面ヨリ沈下最底迄	干潮面ヨリ沈下最底マデ
一	一二・三五尺	一時	一〇・五尺	〇・〇尺	〇・〇尺	〇・〇尺	〇・〇尺	一時	〇・〇尺	一二・〇尺	三二・〇尺
二	一二・二五	一	一〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
三	一二・〇	一	一〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
四	一一・八五	一	一〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
五	一一・七〇	一	一〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
六	一一・六〇	一	一〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
七	一一・五〇	一	一〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
八	一一・四〇	一	一〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
九	一一・三〇	一	一〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
十	一一・二〇	一	一〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
十一	一一・一〇	一	一〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇

第三　繫船壁基礎海底耐荷力乙試驗成績表

一平方尺ニ付荷重十噸ノ割合ニテ試驗

位置	潮干面ヨリ海底迄ノ深	試驗盛置時間	据置	動搖	沈下	沈下計	重量載荷沈下	据置時間	沈下	海底面ヨリ沈下最底迄	干潮面ヨリ沈下最底マデ
一	一二・三五尺	一時	一〇・五尺	〇・〇尺	〇・〇尺	〇・〇尺	〇・〇尺	一時	〇・〇尺	一二・〇尺	三二・〇尺
二	一二・二五	一	一〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
三	一二・〇	一	一〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
四	一一・八五	一	一〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
五	一一・七〇	一	一〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
六	一一・六〇	一	一〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
七	一一・五〇	一	一〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
八	一一・四〇	一	一〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
九	一一・三〇	一	一〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
十	一一・二〇	一	一〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇
十一	一一・一〇	一	一〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	〇・〇	一	〇・〇	一二・〇	三二・〇

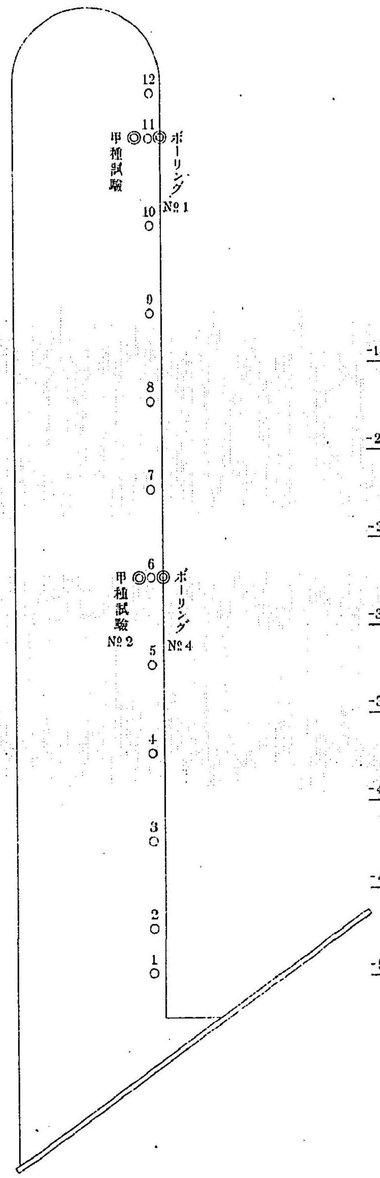
一平方尺ニ付荷重三噸ノ割合ニテ試驗

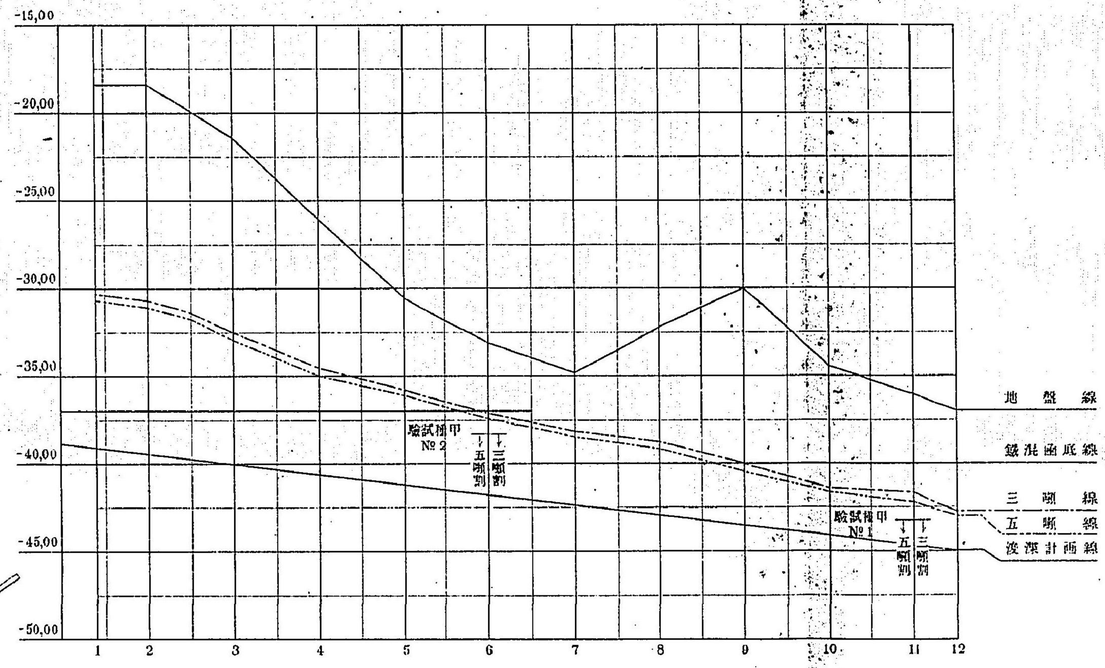
位置	干潮面ヨリ海底ノ深	試驗杭	据置	動搖	沈下計	干潮面ヨリ沈下最迄	重量載荷沈下	据置	動搖	沈下計	干潮面ヨリ沈下最迄
	尺	尺	時間	尺	尺	尺	尺	時間	尺	尺	尺
東側 八	二七・〇〇	九・九一	一二	〇・〇三	〇・三六	一〇・五〇	一	七四五	〇・一五	〇・三〇	一〇・三〇
〃 九	二七・〇五	九・九〇	三・〇一	〇・〇三	〇・一七	一〇・一〇	〇・一四	一二	〇・一四	〇・三〇	一〇・三八
〃 一〇	二七・九五	九・六〇	二・二六		〇・一〇	九・九〇	〇・一三	一二	〇・一三	〇・三五	一〇・六三
中央 一一	二八・四五	九・一〇	五・五〇	〇・〇三	〇・二二	九・三八	〇・一五	一二	〇・一五	〇・三八	一〇・八一
〃 一二	二八・二五	九・四〇	九・四九	〇・〇二	〇・一三	九・七〇	〇・一七	一二	〇・一七	〇・三八	一一・〇八
〃 一三	二八・〇〇	九・六八	八・四六	〇・〇二	〇・一二	九・八四	〇・一五	一二	〇・一五	〇・三八	一一・二三
背側 一四	二五・二〇	六・九五	一・一九	〇・〇三	〇・〇五	六・九二	〇・〇五	一二	〇・〇五	〇・一三	一一・三六
〃 一三	二五・七〇	七・四五	一・〇〇	〇・〇二	〇・〇四	七・四九	〇・〇四	一二	〇・〇四	〇・一二	一一・四八
〃 一二	二五・八五	七・六八	七・一八	〇・〇二	〇・〇四	七・七四	〇・〇四	一二	〇・〇四	〇・一二	一一・六〇
〃 一一	二五・六〇	九・一二	七・五三	〇・〇七	〇・一九	九・三一	〇・一〇	一二	〇・一〇	〇・二七	一一・八七
〃 一〇	二五・九〇	九・三五	一四・三〇	〇・〇三	〇・一七	九・五二	〇・一三	一二	〇・一三	〇・三三	一二・〇五
〃 九	二六・〇〇	九・三五	四六・三〇	〇・〇三	〇・一四	九・四九	〇・一二	一二	〇・一二	〇・三〇	一二・〇八
〃 八	二五・九〇	一〇・〇〇	二・一四	〇・〇三	〇・一四	一〇・〇三	〇・一四	一二	〇・一四	〇・三二	一二・一〇
〃 七	二六・四五	一〇・〇一	九・一四	〇・〇二	〇・一九	一〇・〇三	〇・一六	一二	〇・一六	〇・三四	一二・一二
〃 六	二六・〇〇	一〇・〇一	〇・五八	〇・〇二	〇・〇六	一〇・〇七	〇・〇六	一二	〇・〇六	〇・二四	一二・一二
〃 五	二七・一〇	九・九三	一・一七	〇・〇二	〇・〇五	九・九八	〇・〇五	一二	〇・〇五	〇・二二	一二・一〇
〃 四	二八・〇五	九・八八	九・五二	〇・〇二	〇・一二	九・九九	〇・一〇	一二	〇・一〇	〇・二七	一二・〇七

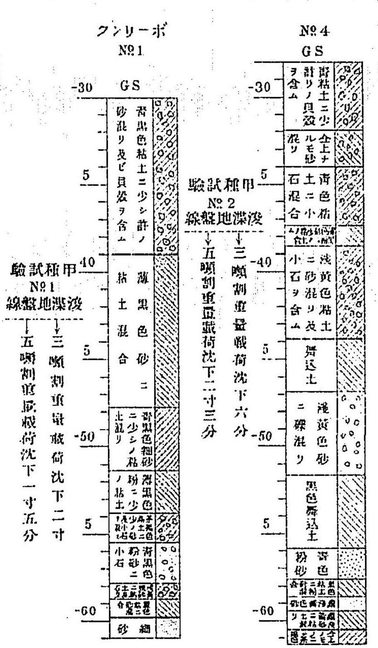
木造上屋附近杭試驗打　物揚場木造上屋ノ基礎杭打ノ試驗ヲナシタルモノニテ豫定ニ棟ノ上屋四隅ニ相當スル位置ニ於テ地盤ヲ九尺四寸堀下ケ土留工ヲ施コシ其中ニ生松直材長四間半及四間末口七寸ノモノヲ一隅一本ッッ八本ヲ打込ミタリ杭打機ハ木製結構高三十二尺一寸ニシテ手働網捲機ヲ備ヘ千百封度ノ鐵槌ヲ人夫ヲシテ捲揚ケ十二尺ノ高サニ於テ落下セシメタリ其成蹟左ノ如シ

第壹號船繫基礎海底
耐荷力試驗成績圖

縮尺　縦　百分ノ一
　　横　二千四百分一

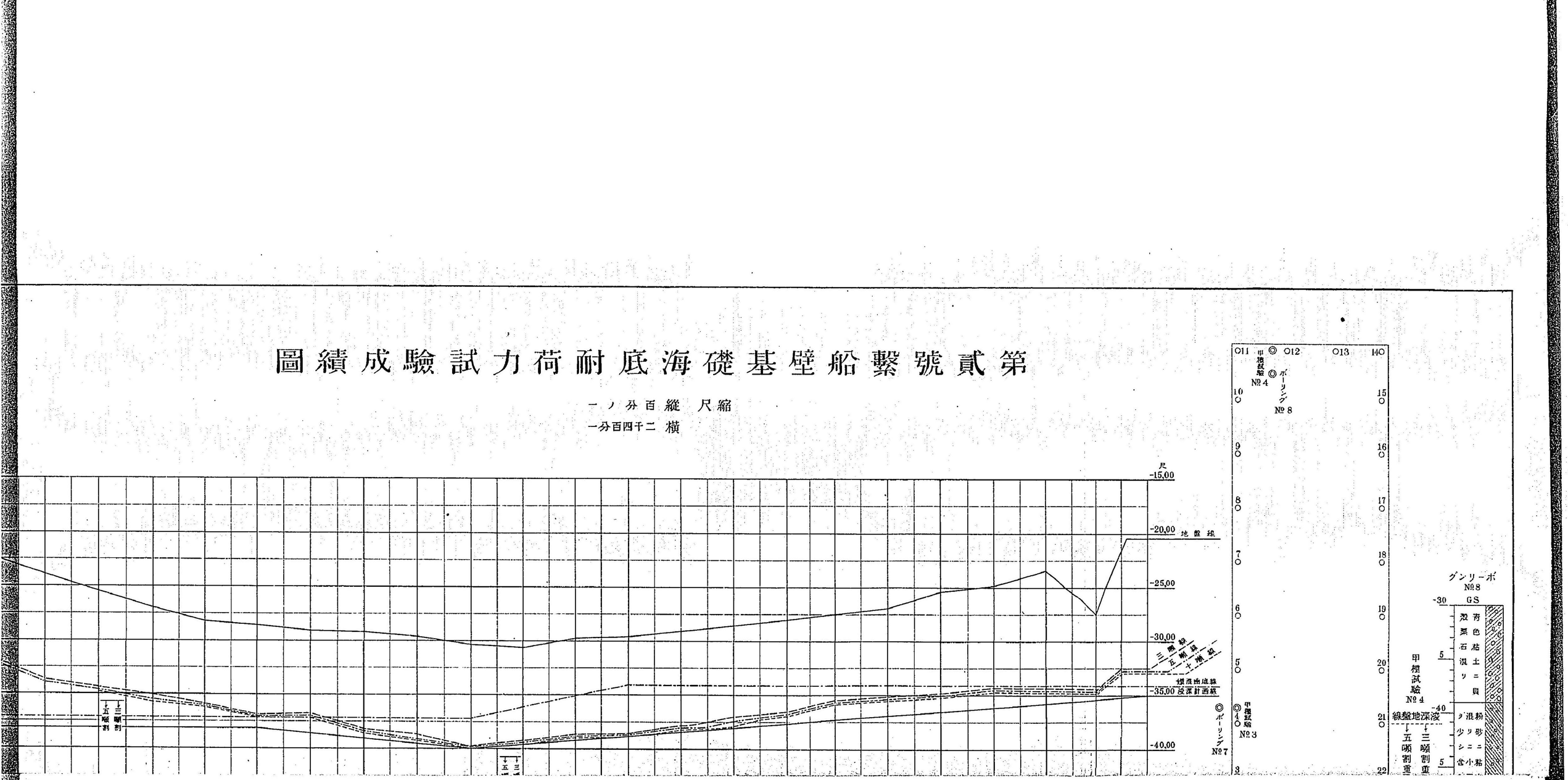






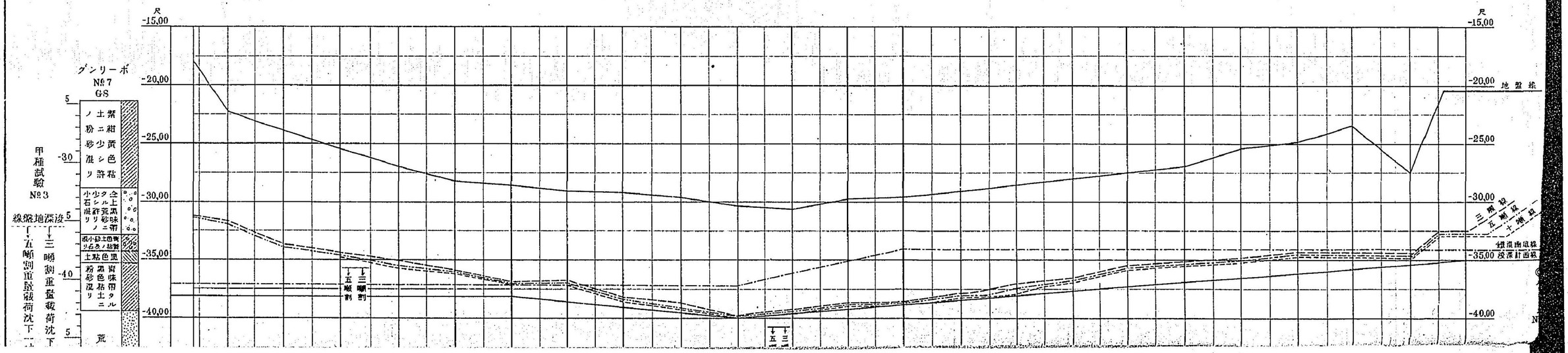
第貳號船繫基壁海礎耐底試力荷驗成績圖

縦尺縮 一ノ分百
横 一分百四千二

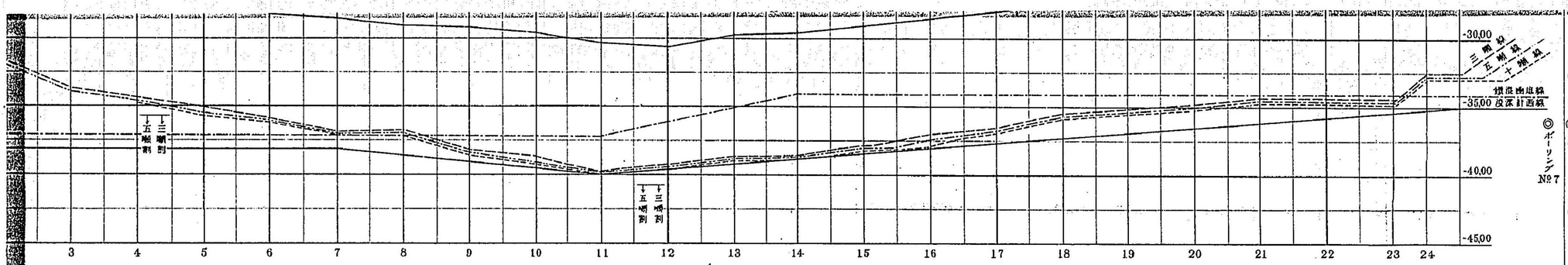


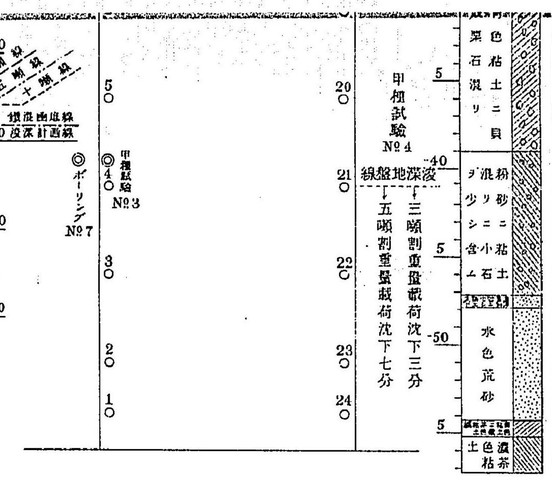
第貳號繫船壁基礎海底耐荷力試驗成績圖

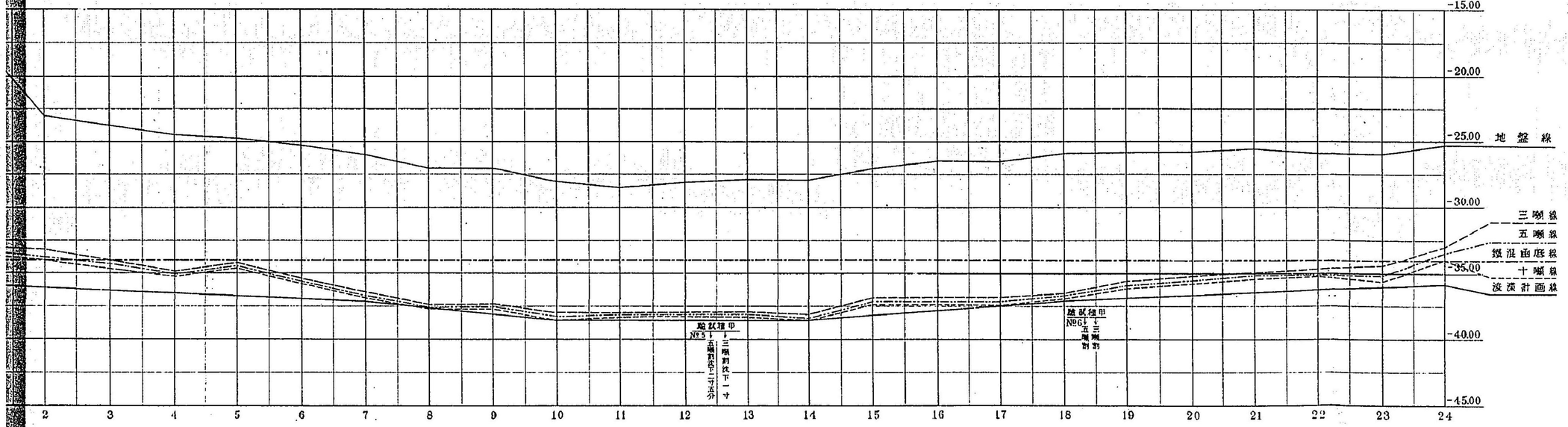
縮尺　縦　一分百分ノ一
　　横　一分百四十二

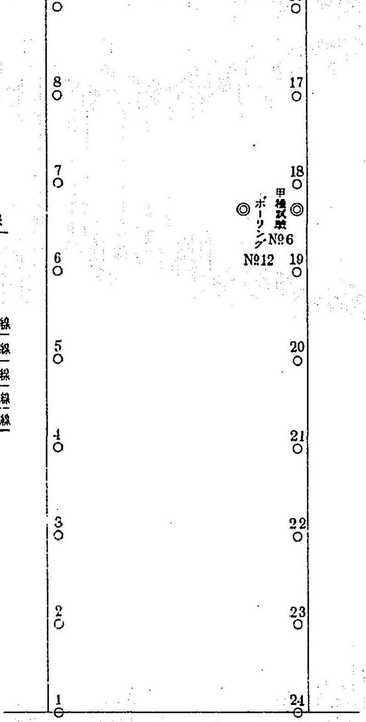


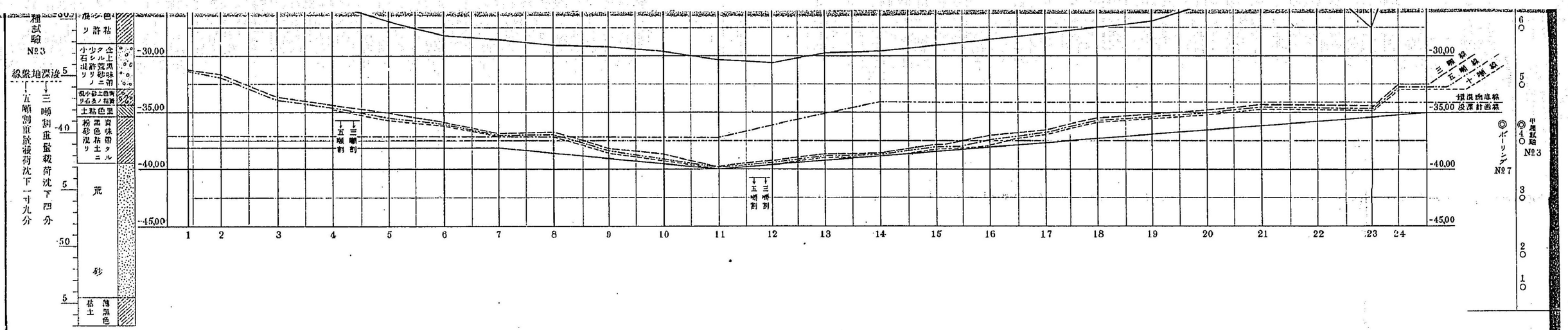
第參號船繫基壁船耐力荷試驗成績圖



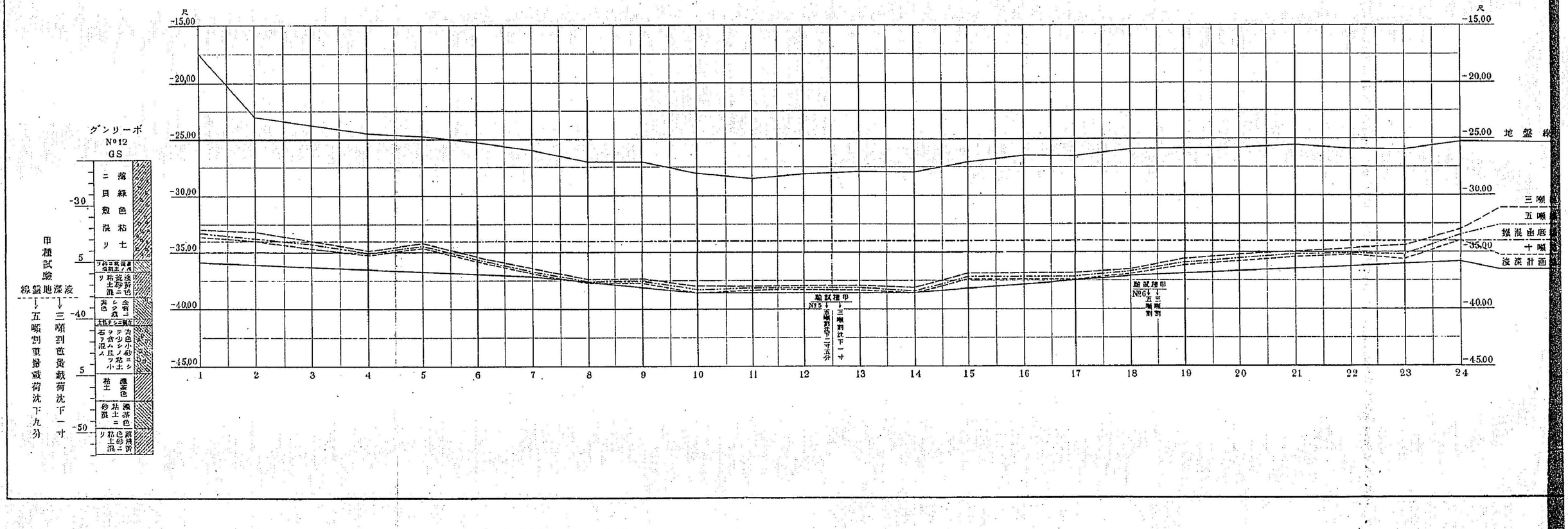








第參號船艦基礎海底耐力試驗成績圖



杭ノ番號	杭ノ長	杭ノ直徑	打込ニ要シタル時間	人員	三尺目毎ニ於ケル五回ノ平均沈下及安全荷重 三尺	六尺	九尺	十二尺	十五尺	十八尺	二十一尺	二十四尺	二十七尺	最後ノ沈下ニ要シタル杭ノ長サ	最後ノ安全荷重	摘要
一	二四尺	尺	九時	一	九時八分ノ七	九時十五分ノ七	九時二十二分ノ五	九時二十八分ノ一三	九時三十四分ノ一	安全荷重	安全荷重	安全荷重	安全荷重	八分ノ七	噸	杭ハ沈下二十三八ノ項ヨリ杭ニ不正ヲ認メ沈下ヲ止ム
二	二四尺	尺	十時八分ノ一	二	九時十五分ノ一	九時二十二分ノ九	九時二十八分ノ九	九時三十四分ノ九	九時四十分ノ一	噸	噸	噸	噸	四分ノ三	噸	杭ハ沈下二十三八ノ項ヨリ杭ニ不正ヲ認メ沈下ヲ止ム
三	二四尺	尺	九時十分ノ一	二	九時二十二分ノ一	九時二十八分ノ一	九時三十四分ノ一	九時四十分ノ一	九時四十六分ノ一	噸	噸	噸	噸	八分ノ七	噸	杭ハ沈下二十三八ノ項ヨリ杭ニ不正ヲ認メ沈下ヲ止ム
四	二四尺	尺	九時十分ノ一	二	九時二十二分ノ一	九時二十八分ノ一	九時三十四分ノ一	九時四十分ノ一	九時四十六分ノ一	噸	噸	噸	噸	八分ノ七	噸	杭ハ沈下二十三八ノ項ヨリ杭ニ不正ヲ認メ沈下ヲ止ム
五	二四尺	尺	九時	二	九時十五分ノ一	九時二十二分ノ一	九時二十八分ノ一	九時三十四分ノ一	九時四十分ノ一	噸	噸	噸	噸	八分ノ七	噸	杭ハ沈下二十三八ノ項ヨリ杭ニ不正ヲ認メ沈下ヲ止ム
六	二四尺	尺	七時十三分ノ一	二	九時十六分ノ一	九時二十二分ノ一	九時二十八分ノ一	九時三十四分ノ一	九時四十分ノ一	噸	噸	噸	噸	八分ノ七	噸	杭ハ沈下二十三八ノ項ヨリ杭ニ不正ヲ認メ沈下ヲ止ム
七	二四尺	尺	九時十六分ノ一	二	九時二十二分ノ一	九時二十八分ノ一	九時三十四分ノ一	九時四十分ノ一	九時四十六分ノ一	噸	噸	噸	噸	八分ノ七	噸	杭ハ沈下二十三八ノ項ヨリ杭ニ不正ヲ認メ沈下ヲ止ム
八	二四尺	尺	十時八分ノ一	二	九時十五分ノ一	九時二十二分ノ一	九時二十八分ノ一	九時三十四分ノ一	九時四十分ノ一	噸	噸	噸	噸	八分ノ七	噸	杭ハ沈下二十三八ノ項ヨリ杭ニ不正ヲ認メ沈下ヲ止ム
九	二四尺	尺	十時十八分ノ三	二	九時十六分ノ一	九時二十二分ノ一	九時二十八分ノ一	九時三十四分ノ一	九時四十分ノ一	噸	噸	噸	噸	八分ノ七	噸	杭ハ沈下二十三八ノ項ヨリ杭ニ不正ヲ認メ沈下ヲ止ム

右ノ計算ハ次式ヲ用ヒタリ

$$W=\frac{2wh}{1+s}$$

W＝安全荷重

S＝一乘ニ鉄ラ沈下シタル杭ノ度

w＝鎚鍾ノ重量

h＝鎚落ノ垂下スル高

前記工場諸設備ノ外工事施行上必要ナル假建物ヲ新築修繕等左ノ如シ

名稱	區別	數量	平坪	工費	著手竣功年月日	請負人住所氏名	保證人住所氏名
セメント倉庫	新築	一棟	二七五〇坪	七、三六〇、〇〇〇円	四十二年九月十一日 同　年十二月十九日	大阪市東區谷町四丁目 二百七十七番屋敷 橋本耕左衛門	大阪市南區大和町 十三番地 稻葉兼吉
鐵材倉庫	同	一棟	一三七五	二、二七〇、〇〇〇	同　年九月十一日 同　年十一月九日		
繫船壁工場内水道給水栓	新設	一箇所		一二四七六、一〇	竣功四十二年四月二日	神戸市役所	
繫船壁工場工夫人夫溜所及付屬便所新築外二十一棟 第一號浮標移轉其他修繕等		四十一棟		五、七一六、一七〇			
				二三五、二五〇			

又直營ヲ以テ施工セル工場假護岸及各種試驗測量等ノ費用左ノ如シ

工事名	工種	豫算金額	竣功金額	竣功歩合	備考
		前年度迄	本年度	計	
乙號假護岸	（延長五十七間五分）	一七、五一三、六〇八	九、九五七、一九九	六七九、〇四六	一〇、六三三、二四五	完	四十年九月二十日著手 四十二年八月二十日竣功 間口百八拾四間九拾七錢八厘ニ相當ス
	乙號假護岸雜費	一六、四八二、六〇八	九、六三九、〇五二	一〇、三四一、〇九四	一九、九八〇、一四六		
丙號假護岸	（延長七十八間五分）	二八、四四八、二四〇	三一、八一四、一四七	八、五一四	三一、六六一、六六一	完	四十年六月二十二日著手 四十二年十月十八日竣功 間口弐百四拾弐間五拾九錢弐厘ニ相當ス
	丙號假護岸雜費	一七、三五七、二四〇	九、七一二、一〇三	九、七一二	一九、〇八三、四五三		
丁號假護岸	（延長百八十七間）	六二、六八〇、〇〇〇	四一、八八九、九五〇	六八、三三九	一〇〇、〇〇五	完	四十一年二月十八日著手 四十三年二月二十日竣功 間口弐百弐拾四間壹錢ニ相當ス
	丁號假護岸雜費	五九、九五〇、〇〇〇	三九、七八五、四五〇	五四、七三四	九五、五六一、六六一		
繫船壁突堤及岸壁位置測量		一七、三〇〇、〇〇〇	一四、一六一、六一	一四、一六一	三一、四六二、一六一	完	四十年九月二十六日著手 同年十月三十日竣功
第一乃至第三繫船壁基礎海底耐荷力試驗	（六十ヶ所）	五七、一〇〇、〇〇〇	三九、〇五六、四五二	五五、六四二	九五、五六一、六六一	完	四十年十月二十六日著手 四十二年四月二十六日著手 同年十一月三十日終了
木造上屋附近杭打試驗	（八ヶ所杭打）	二七、五〇〇、〇〇〇	二一、四二〇、三〇三	二、六八六、〇九一	二四、一〇六、三九四	完	四十年十一月二十日著手 四十二年七月二日終了
セメント火山灰及油類試驗		四、六五〇、五〇〇	三、五四五、二九七	三九六、六一三	三、九四二、九一〇	完	同年十二月一日著手 四十二年八月四日終了
負傷傭人給		三九六、六一三	三〇二、〇六六	三四、一九五	三三三、九六二		
不就役機械船舶管守	洞海丸	二、〇八九、七四八	一、一三一、〇六六	一、一九五、二四六	二、二六一、三一二		
廠	蒸汽杭打機	三二、八二〇	二五、八二〇		二五、八二〇		

神戸棧橋株式會社棧橋買上　同棧橋ハ長五百七十五呎三吋幅四十一呎二吋ニシテ本設備工事埋立地區域ニアルヲ以テ工事施行上必然之ヲ取除クヘキ必要アルニ依リ双方協議契約ノ結果明治四十二年六月四日金五拾五萬圓ヲ以テ同棧橋附ノ軌條旋車盤防衝材等ト共ニ之ヲ買收セリ

第二款　混凝土方塊製造並ニ「セメント」試驗

方塊製造　本年度ニ於テハ前年度ニ引續キ並形方塊二千五百十六個石張方塊二十四個小形方塊一千一百個ヲ製造シタリ其種類月別功程工費等ヲ擧クレハ次ノ如シ

方塊ノ種類及製造個數

種類	形狀寸法	一個ノ容積	製造個數	總容積	摘要
並形方塊	長六尺幅五尺厚四尺	立方尺一一六、六八	二五一個	二九三、八六八、〇〇	岸壁、起重機基礎、甲號護岸假防波堤ニ用ユ
石張方塊	同	混凝土石材 九二五三四 一五三四	二四	二二、二〇七、一六	京町連絡道路橋梁橋臺ニ用ユ
小形方塊	同	長一尺二寸幅一尺二寸厚一尺四分	一一〇〇	一六五、〇〇〇	同上

方塊製造月別功程

種類＼月次	四十二年 四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	四十三年 一月	二月	三月	計
並形	個數	二六六	二九〇	一九一	二四〇	二四四	二一一	二五六	二一五	二一五	九〇	二一四	二五一六
	積	立方尺三〇九八	三三五六	二二一八	二七八四	二八三二	二四四四	二九三八	二四九〇	二四九〇	一〇四二	二四九〇	二九三八六八八
	最大一日製造個數	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇
石張	個數												二四
	積												二二二〇
	一日最大製造個數												六
方塊	一日最大容積	一一六八	一一六八	一一六八	一一六八	一一六八	一一六八	一一六八	一一六八	一一六八	一一六八	一一六八	一一六八
	操業日數	二七	二九	二三	二七	三〇	二五	二八	二五	二三	九	二六	二五九
	休業日數	三	二	八	四	一	五	三	五	九	五	五	五七
	操業日數ニ對スル一日平均製造數	九八五	一〇〇〇	八六八	九八九	八一三	八四八	九一四	八四八	五六八	四七七	五七七	八一七

種類 ＼ 月次	四十二年 四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	四十三年 一月	二月	三月	計
方塊 操業日數													
方塊 休業日數													
方塊 操業日數ニ對スル一日平均製造數				六	四								
小形方塊 個數					二四〇	三九六	四六四						一、一〇〇
小形方塊 一日最大製造個數					並形方 六〇	並形方 九〇	並形方 六〇						
小形方塊 同一容積					詰 六〇	詰 九〇	詰 六〇						
小形方塊 操業日數					三四	五九	六九						一六五
小形方塊 休業日數					四四	四四	四五						四五八
小形方塊 操業日數ニ對スル一日平均製造數					一二	二	二						四

並形方塊及石張方塊ハ機械混合法ニ依リタルモノニシテ並形方塊ハ明治四十三年一月二十日マテハ日日二組ノ型詰人員ヲ以テ一日十個(一組一日五個製造)ヲ製造シタルモ方塊ヲ使用スヘキ工事ニ緩急アリテ方塊ノ使用數減少シ從テ貯積地域内ニ於ケル方塊堆積シ狹隘ヲ感スルニ至レリ依テ同日以後ハ其製造數ヲ減少シテ一日一組ヲ以テ五個ツツヲ製造スルコトトナセリ

工事日數ニ對スル操業日數ノ割合

種類 ＼ 日數	工事日數	休業日數	操業日數	工事日數ト操業日數トノ比
並形方塊	三六五	五七	三〇八	八四
石張方塊	九三	五九	三四	三六
小形方塊	七二	四八	二四	三三

石張方塊及小形方塊ハ一ハ製造場ノ關係ヨリ一ハ模型ノ僅少ナルカ爲メ休業日數甚タ多キ結果ヲ來セリ並形方塊製造ニ於ケル休業ノ原因ヲ擧クレハ左ノ如シ

方塊製造休業日數五十七日

天候　三十日
機械故障其他　十四日
公暇　十三日

施工法◎◎

並形方塊及石張方塊ハ混合機ニヨリテ混合シタル混凝土ヲ以テ全部練込法ニ依リテ製造セリ最初模型ヲ組立テ內部ニ適當ナル粘力度ヲ有スル重油ヲ塗布シ纖目ニ棉綿ヲ塡充スルコト從來ノ如クシ模型ノ一側ニ三方緣ヲ附シタル練臺ヲ備ヘ運搬車ヲ傾ケテ混凝土ヲ此ノ上ニ明ケ三名ノ型詰人夫ヲシテ混凝土ヲ練返シツツ模型內ニ投入セシメタル後「シヨベル」ヲ以テ充分ニ之ヲ衝カシメテ氣泡等ヲ除去シ順次斯クノ如クシテ模型ニ充實スルニ至レハ鐵張ノ定規ヲ以テ正確ニ表面ヲ均ラサシメテ製造ヲ終ル此間ニ要スル時間ハ平均一時間四十五分ナリ

石張方塊ハ幅ノ部面ニ張石ヲナシ中央ノ五個ハ間知石ヲ用ヒ切石ノ彫刻ハ表面一寸以內ノ瘤出ニシテ天地左右ノ側面ハ中鑿切トス但周圍ノ外方ニ面スル部分ハ全部小叩トセリ間知石ハ合端三寸以上中鑿切ヲ施コシ表面ハ一寸以內ノ瘤出トセリ而シテ張石ノ表面ニハ二十分ノ一ノ勾配ヲ附シタリ

方塊製造ニ要シタル時間

種類 ＼ 時間	操業時間	一日平均操業時間	方塊製造延時間	製造個數	一個製造ニ要スル時間
並形方塊	二、九八八時〇〇分	九時四四分	一〇、三〇	一、一〇〇	一時一五分
石張方塊	三、二〇〇	一〇、三〇	四、四二九時一〇分	四、二〇〇	一、四〇
小形方塊	三、一〇三	九、二	七六、二五	一、一〇〇	四、〇

方塊製造ニ要シタル延人員

種類	場所附傭	機關士	工夫	人夫	大工	油差	火夫	女人夫	計
延人員	六一五・三	二三一・二七	二〇五・〇	一〇七・七五	八・八五	一、三五八・七	三〇三・二	五六九・八〇	二七九八・九

◎◎◎混合機功程　混合機ハ「テーロアー」式ニシテ常ニ一臺ヲ使用シ之ニヨリ混合シタル混凝土ハ其容積二十九萬六千八十九立方尺五二ニシテ其功程左表ノ如シ

「テーロアー」式混合機功程表

區別	月次	四十二年四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	四十三年一月	二月	三月	合計
事業期間日數		三〇	三一	三〇	三一	三一	三〇	三一	三〇	三一	三一	二八	三一	三六五
操業日數		二七	二九	三〇	二九	三〇	二五	二八	二五	二五	二八	一九	二六	三一〇
混合機使用延臺數		二七	二九	三	二九	三〇	二五	二八	二五	二五	二八	一九	二六	三一〇
同運轉延時間		二四四・〇 時 分	二五三・四五	二六・〇〇	二五四・二〇	二六五・三〇	二一八・五〇	二四〇・〇〇	一九六・三〇	二一四・〇〇	二四〇・〇〇	一六七・三〇	二三〇・三五	二七五三・四〇
運轉時間		二四四・〇 時 分	二五三・四五	二六・〇〇	二五四・二〇	二六五・三〇	二一八・五〇	二四〇・〇〇	一九六・三〇	二一四・〇〇	二四〇・〇〇	一六七・三〇	二三〇・三五	二七五三・四〇
操業時間 運轉休止時間		三五・二〇	四〇・四五	三〇・〇〇	五〇・一〇	七九・三〇	七三・四〇	七〇・〇〇	七三・〇〇	四二・〇〇	四二・〇〇	三四・〇〇	四三・〇〇	五七三・一〇
計		二八〇・〇〇 時 分	二九四・〇〇	二九六・〇〇	三〇四・二〇	三四五・〇〇	二九二・三〇	三二四・〇〇	二六九・三〇	二五六・〇〇	二八二・〇〇	二〇一・三〇	二七三・三五	三三二八・五〇
混合機使用延回數		三一・九二 回	三四・八〇	三四・〇〇	三二・七〇	三四・八〇	二九・三〇	三二・四〇	二六・三〇	二四・〇〇	二六・〇〇	一八・三〇	二五・〇〇	三一一・〇〇
混合量	立方尺	五一、〇七〇	五五、四八〇	五四、〇〇〇	五二、三七〇	五五、四八〇	四六、八〇〇	五一、八四〇	四二、一〇〇	三八、四〇〇	四一、六〇〇	二九、二五〇	三九、八〇〇	四九五、〇〇〇
操業日數ニ對スル一日平均混合量	立方尺	一、八九〇	一、八八八	一、八〇〇	一、七一〇	一、七八八	一、六〇一	一、六〇一	一、六〇一	一、五〇〇	一、四八八	一、四六〇	一、五九二	一、五九二
混合機一臺一時間ノ混合量	立方尺	二、七〇〇	二、八八八	二、八〇〇	二、七一〇	二、八八八	二、六〇一	二、六〇一	二、六〇一	二、五〇〇	二、四八八	二、四六〇	二、五九二	二、五九二
混合機一臺一時間ノ使用回數	回	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六
一日最大混合量	立方尺	一、二六八	一、二六八	一、二六八	一、二六八	一、二六八	一、二六八	一、二六八	一、二六八	一、二六八	一、二六八	一、二六八	一、二六八	一、二六八

備考　混合機ハ終始一臺ヲ使用セリ而シテ明治四十三年一月二十日迄ハ日方塊十個ヲ製造シタルモ同日以後ハ貯積場ノ都合ニヨリ日五個ヲ製造スルコトトナシタル爲メ混合機ノ功程亦之ニ伴ヒテ減少セリ混合機ノ容量ハ十三立方尺半ノモノニシテ實際ノ使用

ニハ一回ニ砂利九立方尺ヲ容レタリ

◎◎◎方塊轉置　型詰場ヨリ乾燥場ニ轉置シタル個數ハ千五百六十個ニシテ之ヲ轉置スルニ運搬汽車二臺ヲ使用セリ其功程左ノ如シ

方塊轉置功程

區別	轉置方塊個數	操業日數	運轉延時間	操業一日轉置個數	運轉一時間轉置個數
方塊運搬汽車	一五六〇	七三	四四二・一〇 時 分	二一・四 個	三五・三 個
溝渠內運搬汽車	一五六〇	七三	四四二・一〇	二一・四	三五・三

◎◎方塊送出　本年度ニ送出セシ個數ハ二千百九十一個ニシテ其送出先ハ物揚場第三岸壁假防波堤甲號護岸、橋臺築造ノ諸工事及方塊假置ノ爲メニ舊防波堤附近ニ送出セルモノニシテ其功程左ノ如シ

方塊送出功程

區別	送出方塊個數	操業日數	運轉延時間	操業一日送出個數	運轉一時間送出個數
方塊運搬汽車	二、一九一 個	九〇	五四二・五五 時 分	二四・三四 個	四〇・四 個
溝渠內運搬汽車	二、一九一	九〇	五四二・五五	二四・三四	四〇・四
定置起重機	二、一九二	九〇	五五六・三〇	二四・三四	三九・四

◎◎◎製造費　並形方塊配合一セメント一、砂二、砂利五ノハ總計二千五百十六個ニシテ此容積二十九萬三千八百六十八立方尺八之ニ對スル製造費ハ金七萬九千五百參拾參圓參拾七錢九厘（轉置費ヲ除ク）ニシテ百立方尺ニ付平均金貳拾七圓〇六錢四厘ニ當ル其內譯左ノ如シ

並形方塊製造費內譯

右工費ノ內方塊製造材料費ニハ別設計ニ係ル砂採集費金一五〇圓六九二ヲ含ム而シテ直接方塊製造ニ要シタル材料品及消耗品ヲ細別スレハ左ノ如シ

材料及消耗品內譯

區別	種類	金額	容積百立方尺平均金額
方塊製造	材料費	七五、五〇二・六四	二五・九三
	消耗品費	一四一、五二八八	二二・六三
	雜費	七、五七〇・六二	一・〇一
	勞力費	二、九六八・四三四	〇・四八二
混合機及發動機	消耗品費	一、二七八・〇九二	〇・一七六
	勞力費	一、一六〇・三四二	〇・一五七
合計	材料費	七九、五三三・三七九	二七・〇六四
	消耗品費	六六、五一六・六六四	二二・六三五
	雜費	七、〇八六・七〇	二・四一二
	勞力費	四、〇六八・四三五	一・三八二

種類	名稱	單位數量	平均單價	金額	百立方尺平均高金額
材料	セメント	噸 二、二六四・四八	二三・四二	五三、〇三六・五七三	一八・〇四八
	砂	立坪 五三六・三一七	一二・八一四	六、八六〇・九〇三	二・三二六
	砂利	〃 一、三二六・九九一	八・八〇九	一一、六八九・一五一	三・九七九
	水	石 一、三二六・九九一	〇・〇一〇	一三、二六九・九一〇	四・五一九
消耗品	莚	枚 六、三三〇	〇・〇五〇	三一七・〇〇〇	〇・一〇八
	二子細	貫 一四一・二五五	二七・八一	三、九三四・二二一	一・三四〇
	油	升 二、一一三	〇・一一七	二四七・〇〇五	〇・〇八四
	檜	貫 一七二・九〇〇	〇・一一三	一九・四四〇・〇〇〇	六・六〇九
	綿	貫 一七二・九〇〇	〇・一一三	一九・四四〇・〇〇〇	六・六〇九
	木材	尺ぐ 五五、二〇〇	〇・一八一	九、九七三・〇〇〇	三・三八四
雜消耗品				九〇三・〇〇二	〇・三〇七

「セメント」ハ淺野セメント合資會社門司工場ノ製品ニシテ砂ハ兵庫縣武庫郡蘆屋川河口附近海濱ヨリ砂利ハ同縣下播磨淡路等ノ海濱ヨリ採取セルモノナリ

◎石◎張◎方◎塊◎製◎造◎費　石張方塊配合一、二、五ハ總計二十四個ニシテ此容積混凝土二千二百二十立方尺七二石材六百〇八立方尺一六合計二千八百二十八立方尺ハ八之ニ對スル製造費金壹千壹百六拾九圓參拾錢四厘ニシテ百立方尺ニ付金四拾壹圓參拾參錢五厘ニ當ル其內譯左ノ如シ

石張方塊製造費內譯

區別	種類	金額	容積百立方尺平均金額
製造	材料費	一、一三四・一六五	四〇・一二八
	消耗品費	七三八・七六〇	二六・一二五
	雜費	四八・二〇四	一・七〇一
	勞力費	三四八・二〇一	一二・三〇九
混合機及發動機	消耗品費	二六・六三七	〇・九四二
	勞力費	二三・一九一八	〇・八一四
合計	材料費	一、一三四・一六五	四〇・一二八
	消耗品費	七六五・四九七	二七・〇六七
	雜費	四八・二〇四	一・七〇一
	勞力費	三七一・三一八	一三・一二三

◎小◎形◎方◎塊◎製◎造◎費　小形方塊配合一、二、六ハ總計千百個ニシテ此容積千壹百五十立方尺之ニ對スル製造費金四百五拾貳圓六拾貳錢參厘ニシテ百立方尺ニ付金貳拾七圓四拾參錢貳厘ニ當ル其內譯左ノ如シ

小形方塊製造費內譯

區別	種類	金額	容積百立方尺平均金額
製造	材料費	四一五・一五三	三六・八二三
	雜費	一〇・〇五〇	〇・九〇九
	勞力費	三七・七五一〇	三・三四三
合計		四五二・六二三	四〇・〇六九

尙各種方塊一個當リノ製造費ヲ擧クレハ左ノ如シ

各種方塊一個當リ製造費明細表

種類	製造費					
	材料費	消耗品	勞力	計	雜費	合計
並形方塊	二六・四三七	〇・五六三	三・〇〇九	三〇・〇〇九	〇・一四〇	三一・六一一
石張方塊	三〇・七八二	〇・五四七	三・〇〇九	三四・七二九	〇・三五一	四八・七二一
小形方塊	〇・三四三	—	〇・〇五九	〇・四〇二	〇・〇〇九	〇・四一一

混合機ノ費用

混合機ハ「テーロアー」式一臺ノ容積ハ二十九萬六千八十九立方尺五二ニシテ壹厘ナリ而シテ操業一日平均ノ運轉費用ハニシテ混凝土百立方尺ニ對スル運轉費ハ錢貳厘ニ當ル其內譯左ノ如シ

「テーロアー」式混合機一臺運轉費內譯

區別	種類	金額	一日平均運轉費	混凝土百立方尺ニ對スル運轉費
混合機	消耗品	一、一〇〇・三二	三・五四九	〇・一二〇
	勞力	一、八一二・一〇	〇・〇五八	〇・〇〇二
發動機	勞力	一、八九四・七五〇	三・四九二	〇・一一二
合計			六・一一二	〇・二三四

備考　混合機ハ日日一臺ヲ運轉セルモ發動機ハ數臺ノ混合機ニ對スル五十五馬力ノモノヲ運轉セルカ故ニ發動機ノ運轉費他ノ費用ト比較シテ大ニ不廉ナル結果ヲ表ハセリ

混合機修繕費　本年度內ニ於ケル混合機ノ修繕費ハ金百六拾六圓七拾四錢八厘ニシテ發動機ノ修繕費ハ金貳拾貳圓五拾四錢貳厘ニシテ發動機ノ混合機修繕費內譯

區別	種類	金額	一日平均運轉費	混凝土百立方尺ニ對スル運轉費
混合機	消耗品	一二七三・一〇〇	四・一〇七	〇・一四〇
	勞力	六二一・六五〇	二・〇〇五	〇・〇六八
發動機	勞力	二九九五・〇七二	九・六六二	〇・一〇二
合計				〇・二三〇

混合機及發動機

區別	種類	金額	雜費			合計
			消耗品	勞力	計	
混合機	消耗品	一、一〇〇・三二	〇・〇五八	〇・〇六二	〇・一二〇	〇・一二〇
	勞力	一、八一二・一〇	〇・〇九四	〇・〇九六	〇・一九〇	〇・一九〇
發動機	勞力	一、八九四・七五〇	〇・〇九八	〇・〇九六	〇・一九四	〇・一九四
合計			〇・二五〇	〇・二五四	〇・五〇四	〇・五〇四

區別	混合機發動機合計	
金額		
混凝土百立方尺ニ對スル修繕費	一六六・四八	〇・三五六
	二一八・九〇八	〇・四六四
	三二・六六〇	〇・〇六八

名稱	種別	金額	操業一日當平均工費	一個當平均工費
方塊轉置	消耗品	八一・九一〇	〇・二四一	〇・〇三四
	勞力	二八一・四八四	〇・八二九	〇・一一六
	雜費	三・八五六	〇・〇一一	〇・〇〇二
	計	三五〇・四三六	一・〇三一	〇・一四二

方塊轉置費　方塊轉置ノ總數ハ一千五百六十個ニシテ其日數七十三日之ニ要セシ費額ハ金八百拾壹圓九拾貳錢ニシテ其內譯左ノ如シ

區別	種類	金額	操業一日當平均工費	一個當平均工費
方塊運搬汽車及滑運內運搬汽車	消耗品	六八一・四二二	二・〇一三	〇・〇四三
	勞力	二九五・四三八	〇・八七一	〇・〇一九
	雜費	三八五・九八四	一・一三七	〇・〇二四
	計	一、三四五・二四四	三・九七一	〇・〇八六
定置起重機	消耗品	二一〇・三一四	〇・六二〇	〇・〇一三
	勞力	二三八・七四四	〇・七〇三	〇・〇一五
	雜費	一・五四二	〇・〇〇五	〇・〇〇〇
	計	四四九・五〇〇	一・三二八	〇・〇二八

方塊送出費　方塊送出總數ハ二千百九十一個ニシテ其日數九十日之ニ要セシ費額ハ金九百拾四圓五拾壹錢九厘ニシテ其內譯左ノ如シ

區別	種類	金額	操業一日當平均工費	一個當平均工費
雜費	消耗品	七一・五七〇	〇・七九五	〇・〇三三
	勞力	二一二・七三三	二・三五三	〇・一〇一
	雜費	二一二・七八三	二・三五三	〇・一〇一
	計	四九四・一九六	五・四八一	〇・二三五

機關士、油差、火夫ノ外送出手傳、工夫、人夫等ノ勞力費金貳百四圓五拾參錢四厘ヲ含ム

本年度中ニ於テ方塊製造方塊送出等ニ使用シタル材料ノ主ナルモノヲ擧クレハ左ノ如シ

使用材料統計表

品目	單位	使用數量	平均單價	金額
セメント	噸	二二九四・四〇	五三・七三	二二三五
砂	坪	五四四・五一七	二・八一七	一三三四・一四
砂利	同	一三四四・〇・四四	八・八二四	一一八五・九九
水	石	三〇二・三六	〇・〇一〇	三〇二・二六〇
重油	升	二八六二一	〇・一一七	三三四・三一四
莚	枚	六二〇四	〇・〇五〇	三三〇・二七五
二子繩	貫	一六二・三五五	〇・一二一	一九・六四一
檢綿	同	一七九・九〇〇	〇・七四四	一三三・七二五
木材	尺ノ貫	六〇・五四四	九・七〇・七	五八七・〇〇〇
釘	同	八〇・四五〇	〇・四五七	三六・七四五
石材	立方尺	六〇八・一六〇	〇・三〇〇	一八二・六四〇
炭	斤	五一二・二五〇	〇・三三五	一八三・五六〇
白絞油	升	六八	〇・三三五	二二・七九八
機械油	同	二三・七三	〇・一八五	四二・九〇一
汽筒油	同	五九・七	〇・三九〇	二三・二九二

本年度ニ於テ方塊製造送出「セメント」試驗等ニ於テ使役シタル傭人ノ延頭數及勞銀ヲ擧クレハ左ノ如シ

使用傭人統計表

種類	延頭數	平均一人一日貸金	金額	一人一日貸金 最低	一人一日貸金 最高
大工	一、二七六・七	円 〇・九三一	円 一、〇七三・一〇	円 〇・七一〇	円 一・〇〇〇
工夫	二、二三二・四	〇・八三一	一、八五五・四八二	〇・六〇〇	〇・九九〇
人夫	六、〇九六・一	〇・四〇三	二、八〇三・六九二	〇・三三〇	〇・六〇〇
供給人夫	四、四九二・六	〇・四六二	二、〇七二・二五五	〇・四五〇	〇・四八五
女人夫	二、八〇〇・四	〇・三〇六	八五八・三四四	〇・二五〇	〇・三〇〇
機關士	二九九・四	一・〇〇一	二九六・六〇五	〇・七〇〇	一・〇〇〇
油差	一、〇〇五・二	〇・九〇一	九〇七・三一〇	〇・七〇〇	一・〇〇〇
火夫	七三二・〇	〇・九九〇	七二五・六八〇	〇・六〇〇	一・〇〇〇
石工	一八九・八	〇・四八五	九一・六四〇	〇・三五〇	〇・六〇〇
石工手傳	四四・六	〇・四〇〇	一七・七六〇	〇・三五〇	〇・四五〇
船夫	四一・六	〇・五四〇	二二・四〇七	〇・四〇〇	〇・六〇〇
場所附傭	六一七・三	〇・六七〇	四一六・一五〇	〇・五二五	〇・六八〇

◎◎◎◎◎◎◎◎◎◎「セメント」◎◎◎◎◎◎◎◎◎◎火山灰及油類試驗　本年度ニ於テ試驗シタル「セメント」數量ハ五千二百五十五噸千二百七十六英斤〇四內合格數量四千七百九十噸千五百二十英斤九八ニシテ此試驗費參千參百五拾參圓五拾八錢貳厘ニシテ此試驗費貳百六拾四圓七拾壹錢八厘ナリ油類試驗數量ハ百三十五石內合格數量八十八石ニシテ此試驗費貳拾六圓九拾九錢七厘ナリ

試驗ニ要スル設備ハ前年度ノ分ニ耐壓試驗器一臺鐠西國アムレル、ラッホン、ウンドゾーン」製造所製品ヲ購入シ建坪四坪ノ試驗室ヲ從來ノ「ブリケット」製作室ニ連續シテ建增ヲナシ該器ヲ此內ニ据付ケタル外前年度ト異ナルコトナシ

試驗從業者ハ化學試驗ニ技手一名雇三名物理試驗ニ雇一名合計五名ナリ

本年度ニ於テ試驗セル「セメント」ハ總テ淺野「セメント」合資會社門司工場ノ製品ニシテ火山灰ハ大阪日本火山灰株式會社ノ納品ナリ試驗ノ功程費用成蹟等次ノ如シ

「セメント」及火山灰試驗功程

月次	「セメント」持込噸數	「セメント」合格噸數	「セメント」不合格噸數	火山灰持込噸數	火山灰合格噸數	火山灰不合格噸數
前年度檢查未濟	九七九・〇八三 英斤 六	噸 英斤	噸 英斤	噸 英斤	噸 英斤	噸 英斤
四十二年 四月	二六一・〇六三・七・三	三四〇、一五二〇・九八				
五月	四二六・一六四二・九〇	三〇〇・〇〇〇・〇〇				
六月	三五〇・〇〇〇・〇〇	六〇〇・〇〇〇・〇〇				
七月	一九二・〇八五七・二八					
八月	七八四・一二三七・三〇	七〇〇・〇〇〇・〇〇				
九月	五四五・一六六一・六八	一五四・〇三三八・三二				
十月	五四五・一四七九・一二	三八七・〇〇三八・四六				
十一月	三四七・〇三五五・三四	三五八・一六二三・二二				
十二月	三七二・〇五四一・四四	二〇〇・〇〇〇・〇〇				
四十三年 一月	五六五・一六四〇・七四	三五〇・〇〇〇・〇〇				

月次	「セメント」持込噸數	「セメント」合格噸數	「セメント」不合格噸數	火山灰持込噸數	火山灰合格噸數	火山灰不合格噸數
二月	五二九、〇五六・六八	四五〇、〇〇〇・〇〇				
三月	五一〇、七九五・五八	四五〇、〇〇〇・〇〇				
合計	六四一、二七六・〇四	四七九、二三〇・九八		五九二、四二三・五〇	六七、〇五七・五〇	

右三月持込「セメント」數量ノ內ニハ鐵筋混凝土函製作ニ使用スヘキモノニシテ耐壓試驗ヲ要スルモノ百噸及建築工事用ノ百五噸ヲ含メルモ其試驗ハ孰レモ來年度ニ於テ實施セラルヘキモノナリ又年度末ニ於ケル試驗未濟數量ハ「セメント」千百五十六噸トス

油類試驗功程

月次		白絞油(石)	燈用石油(石)	洗滌用石油(石)	機械油(石)	汽筒油(石)	重油(石)
四十二年四月	持込數	六	六	一〇	八	四	二四
	合格數	六	六	一〇	八	四	二四
	不合格數						
五月	持込數	三	三	三	六	二	一二
	合格數	三	三	五	六	二	一二
	不合格數						
七月	持込數	三	三	三	六	二	一二
	合格數	三	三	三	六	二	一二
	不合格數						
十月	持込數	三	三	三	六	二	一二
	合格數	三	三	三	六	二	一二
	不合格數						
十一月	持込數	一	一	一	一	一	一
	合格數	一	一	一	一	一	一
	不合格數						
合計	持込數	一六	一五	一九	一四	一〇	二二
	合格數	一六	一五	一九	一四	一〇	二二
	不合格數						

「セメント」火山灰及油類試驗費

月次	試驗費	內材料費	內勞力費
四十二年四月	円 一二、七二九	円 六八、六四〇	
同五月	二六〇、四四四	一四四、一四四	一一六、三〇〇

月次	試驗費	內材料費	內勞力費
同六月	二六九、九四二	一五二、六八二	一一七、二六〇
同七月	四〇九、五三八	二九四、〇三八	一一五、〇〇〇
同八月	三〇九、一〇七	一八六、八〇七	一二一、三〇〇
同九月	二八一、五四三	一五二、三七三	一二九、一七〇
同十月	三〇七、一七一	一九一、六六一	一一五、五一〇
同十一月	三五七、六五五	二二二、九五五	一三五、〇六〇
同十二月	三〇三、九七六	一八一、四一六	一二二、五六〇
四十三年一月	二七三、〇三八	一五六、七九八	一一六、二四〇
同二月	三〇〇、〇一五	一〇〇、六〇二	一二四、一〇〇
同三月	三四九、一四九	二一五、一六九	一三三、九七〇
合計	三、五四五、二九七	二、一五一、三七〇	一、二九三、九二〇

右試驗費ヲ試驗ニ要スル作業ノ多少ニ依リ各試驗ニ對スル試驗費ヲ計算スレハ左ノ如シ

試驗費內譯表

種別	試驗數量	合格數量	試驗費			試驗總量一噸又ハ一石ニ對スル試驗費	合格品一噸又ハ一石ニ對スル試驗費		
			材料費	勞力費	計	材料費	勞力費	計	材料費	勞力費	計
セメント	五、二五五・二七六噸	四、七九〇、二三〇・九八噸	円 一、三二三、一九〇	円 三、三五二、一九八	円 四、六七五、三八八	円 〇・三八五	円 〇・九七二	円 一・三五七	円 〇・四一三	円 一・〇四二	円 一・四五五
火山灰	五九二、四二三・五〇噸	六七、〇五七・五〇噸	一六四、七一八	一〇一、六七八	二六六、三九六	〇・二七八	一・七一八	四・五〇二	二・四四八	一五・〇三〇	一七・四七八
油類	一、三五七石	八八石	二六、九九七	一、一一二	二八、一〇九	一九・九七七	一二・六二五	三二・六〇二	三〇・六三八	一二・六二五	四三・二六三

備考　火山灰ハ不合格品甚タ多カリシヲ以テ合格品一噸ニ對スル試驗費著シク多額ニ上リタリ

油類試驗ニハ勞力費ヲ要セサリシモノナリ

「セメント」試驗ニハ明治四十二年五月分ヨリ參考ノ爲メ耐壓強試驗ヲ施行シタルヲ以テ

試驗費ニ增加ヲ來セリ

試驗成績「セメント」試驗成績ヲ擧クレハ左ノ如シ

粉末ノ程度ニ關スル試驗

試驗個數	試驗回數		一平方「サンチメートル」ニ於ケル九百孔ノ殘滓
一二三六	四九四四	最少量	同上四千九百孔ノ殘滓
		最多量	二四・〇
		最少量	四・九
		最多量	二四・〇

凝結試驗

試驗個數	試驗數		全體ノ平均	
一二三六	全體ノ水量	始發迄	同上中最急ノモノ	時分 四・四九
		終結迄		時分 六・四四
		始發迄	同上中最緩ノモノ	時分 二・五〇
		終結迄		時分 三・五〇
	一週間水量	始發迄	同上中最急ノモノ	時分 六・二一
		終結迄		時分 八・五八

砂入供試體耐伸力試驗

試驗個數	試驗數		全體ノ平均	
一二三六	全體ノ水量	一週間	同上中ノ最弱度	瓩 一・三〇
		四週間		瓩 一・七〇
		增加		瓩 〇・四〇
	一週間水量	一週間	同上中ノ最強度	瓩 一・四〇
		四週間		瓩 一・八〇
		增加		瓩 〇・四〇

純セメント供試體耐伸力試驗

試驗個數	試驗數		全體ノ平均	
一二三六	全體ノ水量	一週間	同上中ノ最弱度	瓩 一・三〇
		四週間		瓩 一・七〇
		增加		瓩 〇・四〇
七四一六	一週間水量	一週間	同上中ノ最強度	瓩 一・四〇
		四週間		瓩 一・八〇
		增加		瓩 〇・四〇

分析試驗

試驗個數	試驗數		全體ノ平均	
一二三六	苦土		同上中ノ最多數	mgo 一・四四
一二四七	硫酸		同上中ノ最少數	so3 〇・九〇
一二三	苦土			mgo 一・二一
一二一	硫酸			so3 〇・九〇

以上ハ全部ノ成績ノ總平均ヲ示シタルモノナルカ尙一々納入各一口六百袋ニ對スル成績ヲ擧クレハ左ノ如シ

セメント試驗成績表

記號	試驗箇數	粉末試驗 九百目四千孔	凝結時間 始發	凝結時間 終結	龜裂有無 乾燥法	龜裂有無 浸水法	モルタルブリケット耐伸力 水量	モルタルブリケット耐伸力 一週間	モルタルブリケット耐伸力 四週間	モルタルブリケット耐伸力 增加	純セメントブリケット耐伸力 水量	純セメントブリケット耐伸力 一週間	純セメントブリケット耐伸力 四週間	純セメントブリケット耐伸力 增加	分析 苦土 mgo	分析 硫酸 so3	備考
四四	〇	一二・〇%	三時三〇分	五時三一分	無	無	六・五%	瓦 三〇	瓦 一七五二	瓦 四二二	一二・〇%	瓦 一三九二	瓦 一五五〇	瓦 一四八	一・〇三%	〇・九四%	前年度持込ノ分
四五	〇	一二・〇	四時一〇分	五時四五分	〃	〃	六・五	一・三〇	一・七三三	四・〇三	一二・〇	一・三〇	一・五四	一・四	一・〇三	〇・九四	同上
四六	〇	一二・〇	四時一〇分	五時四五分	〃	〃	六・五	一・三〇	一・七九七	四・四一	一二・〇	一・三〇	一・五四	一・四	一・〇三	〇・九四	同上
四七	〇	一二・〇	四時一〇分	五時四五分	〃	〃	六・五	一・三〇	一・八三七	四・五六	一二・〇	一・三〇	一・五四	一・四	一・〇三	〇・九四	同上
四八	〇	一二・〇	四時一〇分	五時四五分	〃	〃	六・五	一・三〇	一・八八八	四・八二	一二・〇	一・三〇	一・五四	一・四	一・〇三	〇・九四	同上
四九	〇	一二・〇	四時一〇分	五時四五分	〃	〃	六・五	一・三〇	一・九〇	四・九〇	一二・〇	一・三〇	一・五四	一・四	一・〇三	〇・九四	同上
五〇	〇	一二・〇	四時一〇分	五時四五分	〃	〃	六・五	一・三〇	一・九一	四・九一	一二・〇	一・三〇	一・五四	一・四	一・〇三	〇・九四	同上
五一	〇	一二・〇	四時一〇分	五時四五分	〃	〃	六・五	一・三〇	一・九二	四・九二	一二・〇	一・三〇	一・五四	一・四	一・〇三	〇・九四	同上
五二	〇	一二・〇	四時一〇分	五時四五分	〃	〃	六・五	一・三〇	一・九三	四・九三	一二・〇	一・三〇	一・五四	一・四	一・〇三	〇・九四	同上
五三	〇	一二・〇	四時一〇分	五時四五分	〃	〃	六・五	一・三〇	一・九四	四・九四	一二・〇	一・三〇	一・五四	一・四	一・〇三	〇・九四	同上
五四	〇	一二・〇	四時一〇分	五時四五分	〃	〃	六・五	一・三〇	一・九五	四・九五	一二・〇	一・三〇	一・五四	一・四	一・〇三	〇・九四	同上
五五	〇	一二・〇	四時一〇分	五時四五分	〃	〃	六・五	一・三〇	一・九六	四・九六	一二・〇	一・三〇	一・五四	一・四	一・〇三	〇・九四	同上
五六	〇	一二・〇	四時一〇分	五時四五分	〃	〃	六・五	一・三〇	一・九七	四・九七	一二・〇	一・三〇	一・五四	一・四	一・〇三	〇・九四	同上
五七	〇	一二・〇	四時一〇分	五時四五分	〃	〃	六・五	一・三〇	一・九八	四・九八	一二・〇	一・三〇	一・五四	一・四	一・〇三	〇・九四	同上
五八	〇	一二・〇	四時一〇分	五時四五分	〃	〃	六・五	一・三〇	一・九九	四・九九	一二・〇	一・三〇	一・五四	一・四	一・〇三	〇・九四	同上
五九	〇	一二・〇	四時一〇分	五時四五分	〃	〃	六・五	一・三〇	二・〇〇	五・〇〇	一二・〇	一・三〇	一・五四	一・四	一・〇三	〇・九四	同上
六〇	〇	一二・〇	四時一〇分	五時四五分	〃	〃	六・五	一・三〇	二・〇一	五・〇一	一二・〇	一・三〇	一・五四	一・四	一・〇三	〇・九四	同上

記號	試驗個數	粉末試驗	凝結時間		龜裂有無		モルタルブリケット耐伸力				純セメントブリケット耐伸力				分析		備考
		九百網目	水量	始發迄	終結迄	乾燥法	澁水法	水量	一週間	四週間	增加	水量	一週間	四週間	增加	苦土 MgO	硫酸 SO_3	
		%	%	時分	時分			%	瓩	瓩	瓩	%	瓩	瓩	瓩	%	%	
九五	〇	二三·九	二〇·二	五時〇〇分	六時四五分	無	無	六·五	一三·七八	一八·九七	五·一九	一三·〇	五四·六二	六一·九七	七·三五	一·〇二	〇·九二	
九六	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·一五	四·二六	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
九七	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	第九八號第九九號不合格
九八	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
九九	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一〇〇	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一〇一	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一〇二	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一〇三	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一〇四	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一〇五	七	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一〇六	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一〇七	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一〇八	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一〇九	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一一〇	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一一一	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一一二	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一一三	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一一四	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一一五	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一一六	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一一七	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一一八	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一一九	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一二〇	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一二一	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一二二	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一二三	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一二四	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一二五	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一二六	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一二七	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一二八	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一二九	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一三〇	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一三一	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一三二	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一三三	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一三四	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一三五	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	

記號	試驗個數	粉末試驗	凝結時間		龜裂有無		モルタルブリケット耐伸力				純セメントブリケット耐伸力				分析		備考
		九百網目	水量	始發迄	終結迄	乾燥法	澁水法	水量	一週間	四週間	增加	水量	一週間	四週間	增加	苦土 MgO	硫酸 SO_3	
		%	%	時分	時分			%	瓩	瓩	瓩	%	瓩	瓩	瓩	%	%	
一三六	〇	二一·〇	二〇·二	五時〇〇分	六時四五分	無	無	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一三七	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一三八	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一三九	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一四〇	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一四一	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一四二	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一四三	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一四四	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一四五	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一四六	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一四七	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一四八	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一四九	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一五〇	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一五一	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一五二	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一五三	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一五四	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	
一五五	〇	二一·〇	二〇·二	五　一一	六　三一	〃	〃	六·五	一三·九	一八·〇九	四·二〇	一三·〇	五五·〇〇	六一·九七	六·九七	一·〇二	〇·九二	

記號	試驗個數	粉末試驗 九百目網目殘留 %	凝結時間 水量 始發 時 分	凝結 時 分	龜裂有無 乾燥法	浸水法	モルタルブリケット耐伸力 水盆 一週間	四週間	純セメントブリケット耐伸力 水量 %	一週間	四週間	苦土 MgO %	硫酸 SO₃ %	分析	備考
一五六	一〇	一〇、一	二三、五	四三、七	無	無	七、〇	一五、三	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一五七	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一五八	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一五九	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一六〇	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一六一	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一六二	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一六三	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一六四	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一六五	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一六六	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一六七	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一六八	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一六九	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一七〇	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一七一	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一七二	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一七三	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一七四	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一七五	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一七六	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一七七	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一七八	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一七九	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一八〇	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一八一	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一八二	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一八三	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一八四	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一八五	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一八六	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一八七	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一八八	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一八九	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一九〇	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一九一	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一九二	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一九三	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一九四	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一九五	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一九六	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一九七	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一九八	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
一九九	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
二〇〇	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
二〇一	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
二〇二	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
二〇三	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
二〇四	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
二〇五	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
二〇六	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
二〇七	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
二〇八	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
二〇九	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	
二一〇	一〇	一、九	二三、五	四二、〇	〃	〃	七、〇	一五、一	二四、一	八、二	一〇、一	一、一	一、一	〇、七	

第一六四號
第一六五號
不合格

第一七三號
不合格

火山灰試驗成蹟表（合格ノ分）

記號	試驗箇數	粉末試驗	凝結時間	龜裂有無	粉末程度	耐伸強	化學的成分				摘要
		篩數	始發	終結			可溶性硅酸	石灰	硫酸	水分	
		九百目網			四千九百孔眼	九百孔眼					
一	二	〇	時 分	時 分	火山灰	配合重量					
二	二	〇	六、二九	六、四八	石灰一砂三						
三	二	〇	六、二五	六、三五							
四	二	〇	六、三〇	六、五三							
五	二	〇	六、二五	六、四八							
六	二	〇	六、二九	六、四八							
七	二	〇	六、二九	六、四八							
八	二	〇	六、二九	六、四八							
九	二	〇	六、二九	六、四八							
一〇	二	〇	六、二九	六、四八							
一一	二	〇	六、二九	六、四八							
一二	二	〇	六、二九	六、四八							
一三	二	〇	六、二九	六、四八							
一四	二	〇	六、二九	六、四八							
一五	二	〇	六、二九	六、四八							
一六	二	〇	六、二九	六、四八							
一七	二	〇	六、二九	六、四八							
一八	二	〇	六、二九	六、四八							
一九	二	〇	六、二九	六、四八							
二〇	二	〇	六、二九	六、四八							
二一	二	〇	六、二九	六、四八							
二二	二	〇	六、二九	六、四八							
二三	二	〇	六、二九	六、四八							
二四	二	〇	六、二九	六、四八							
二五	二	〇	六、二九	六、四八							
二六	二	〇	六、二九	六、四八							
二七	二	〇	六、二九	六、四八							

記號	試驗箇數	粉末試驗	凝結時間	龜裂有無	モルタルブリケット耐伸力			純セメントブリケット耐伸力			分析		備考
		篩數	始發	終結	乾燥法	浸水法	水量	一週間	四週間	增加	水量	一週間	四週間	增加	苦土	硫酸		
		九百目網																
一	〇	〇、〇	時 分	時 分	無	無	六、五	一六〇	一九〇	三〇	一二、五	五七九	一五二	一七六	一、五二	〇、八四		
二	〇	〇、〇	六、二九	六、四八			六、五	一六〇	二一〇	七九八	一三、五	五八七〇	一五一九	一四九	一、四二	〇、九〇		
三	〇	〇、〇	六、三〇	六、五三			六、五	一六〇	二二四二	七三八	一三、五	五四、六五	一三五三	一四三	一、四〇	〇、八五		
四	〇	〇、〇	六、二九	六、四八			六、五	一五六	二〇九三	五三三	一二、五	五三、三六	一二、八四	一五四	一、四一	〇、八五		
五	〇	〇、〇	六、二九	六、四八			六、五	一五六	二〇一三	五三三	一二、五	五三、三六	一二、八四	一五四	一、四一	〇、八五		
六	〇	〇、〇	六、二九	六、四八			六、五	一五六	一九六八	三、八五	一二、五	五四、六〇	一二、九〇	一五四	一、四一	〇、八五		
七	〇	〇、〇	六、二九	六、四八			六、五	一五六	一九六〇	三、四〇	一二、五	五四、六〇	一二、九〇	一五四	一、四一	〇、八五		
八	〇	〇、〇	六、二九	六、四八			六、五	一五六	一九六〇	三、四〇	一二、五	五四、六〇	一二、九〇	一五四	一、四一	〇、八五		
九	〇	〇、〇	六、二九	六、四八			六、五	一五六	一九六〇	三、四〇	一二、五	五四、六〇	一二、九〇	一五四	一、四一	〇、八五		
一〇	〇	〇、〇	六、二九	六、四八			六、五	一五六	一九六〇	三、四〇	一二、五	五四、六〇	一二、九〇	一五四	一、四一	〇、八五		
一一	〇	〇、〇	六、二九	六、四八			六、五	一五六	一九六〇	三、四〇	一二、五	五四、六〇	一二、九〇	一五四	一、四一	〇、八五		
一二	〇	〇、〇	六、二九	六、四八			六、五	一五六	一九六〇	三、四〇	一二、五	五四、六〇	一二、九〇	一五四	一、四一	〇、八五		
一三	〇	〇、〇	六、二九	六、四八			六、五	一五六	一九六〇	三、四〇	一二、五	五四、六〇	一二、九〇	一五四	一、四一	〇、八五		
一四	〇	〇、〇	六、二九	六、四八			六、五	一五六	一九六〇	三、四〇	一二、五	五四、六〇	一二、九〇	一五四	一、四一	〇、八五		
一五	〇	〇、〇	六、二九	六、四八			六、五	一五六	一九六〇	三、四〇	一二、五	五四、六〇	一二、九〇	一五四	一、四一	〇、八五		
一六	〇	〇、〇	六、二九	六、四八			六、五	一五六	一九六〇	三、四〇	一二、五	五四、六〇	一二、九〇	一五四	一、四一	〇、八五		
一七	〇	〇、〇	六、二九	六、四八			六、五	一五六	一九六〇	三、四〇	一二、五	五四、六〇	一二、九〇	一五四	一、四一	〇、八五		
一八	〇	〇、〇	六、二九	六、四八			六、五	一五六	一九六〇	三、四〇	一二、五	五四、六〇	一二、九〇	一五四	一、四一	〇、八五		
一九	〇	〇、〇	六、二九	六、四八			六、五	一五六	一九六〇	三、四〇	一二、五	五四、六〇	一二、九〇	一五四	一、四一	〇、八五		
二〇	〇	〇、〇	六、二九	六、四八			六、五	一五六	一九六〇	三、四〇	一二、五	五四、六〇	一二、九〇	一五四	一、四一	〇、八五		
二一	〇	〇、〇	六、二九	六、四八			六、五	一五六	一九六〇	三、四〇	一二、五	五四、六〇	一二、九〇	一五四	一、四一	〇、八五		
二二	〇	〇、〇	六、二九	六、四八			六、五	一五六	一九六〇	三、四〇	一二、五	五四、六〇	一二、九〇	一五四	一、四一	〇、八五		
二三	〇	〇、〇	六、二九	六、四八			六、五	一五六	一九六〇	三、四〇	一二、五	五四、六〇	一二、九〇	一五四	一、四一	〇、八五		
二四	〇	〇、〇	六、二九	六、四八			六、五	一五六	一九六〇	三、四〇	一二、五	五四、六〇	一二、九〇	一五四	一、四一	〇、八五		
二五	〇	〇、〇	六、二九	六、四八			六、五	一五六	一九六〇	三、四〇	一二、五	五四、六〇	一二、九〇	一五四	一、四一	〇、八五		
二六	〇	〇、〇	六、二九	六、四八			六、五	一五六	一九六〇	三、四〇	一二、五	五四、六〇	一二、九〇	一五四	一、四一	〇、八五		
二七	〇	〇、〇	六、二九	六、四八			六、五	一五六	一九六〇	三、四〇	一二、五	五四、六〇	一二、九〇	一五四	一、四一	〇、八五		

記號	試驗箇數	粉末試驗	凝結時間	龜裂有無	粉末程度	耐伸強	化學的成分				摘要
		篩數	始發	終結			可溶性硅酸	石灰	硫酸	水分	
		九百目網			四千九百孔眼	九百孔眼					
一	二	〇	時 分	時 分	火山灰	配合重量					
二	二	〇	六、二九	六、四八	石灰一砂三						
三	二	〇	六、二五	六、三五							
四	二	〇	六、三〇	六、五三							
五	二	〇	六、二五	六、四八							
六	二	〇	六、二九	六、四八							
七	二	〇	六、二九	六、四八							
八	二	〇	六、二九	六、四八							
九	二	〇	六、二九	六、四八							
一〇	二	〇	六、二九	六、四八							
一一	二	〇	六、二九	六、四八							
一二	二	〇	六、二九	六、四八							
一三	二	〇	六、二九	六、四八							
一四	二	〇	六、二九	六、四八							
一五	二	〇	六、二九	六、四八							
一六	二	〇	六、二九	六、四八							
一七	二	〇	六、二九	六、四八							
一八	二	〇	六、二九	六、四八							
一九	二	〇	六、二九	六、四八							
二〇	二	〇	六、二九	六、四八							
二一	二	〇	六、二九	六、四八							
二二	二	〇	六、二九	六、四八							
二三	二	〇	六、二九	六、四八							
二四	二	〇	六、二九	六、四八							
二五	二	〇	六、二九	六、四八							
二六	二	〇	六、二九	六、四八							
二七	二	〇	六、二九	六、四八							

自第二號至第五號欠ク

自第七號至第十一號欠ク

油類試驗成蹟表（合格ノ分）

種類	數量	試驗箇數	色	臭	比重（華氏六十度）	引火點			粘力度			酸ノ有無	脂肪酸	纖性酸	摘要
						華氏六十度	同九十度	同百四十度							
白絞油	一〇石	三	普通	普通	〇、九一五	一九五	五三〇秒		六〇	〇三六	〇、一七	九、二	〇、〇三	痕跡	
燈用石油		三	同	同	〇、八〇五				六〇	〇四〇	〇、一六	九、二	〇、〇三	同	
洗濯川石油	九	三	同	同	〇、八〇五				六〇	〇四〇	〇、一七	九、二	〇、〇三	同	
機械油	一四	三	同	同	〇、九〇〇				六〇	〇三八	〇、一七	九、二	〇、〇三	同	
汽筒油	一六	五	同	同	〇、九〇〇				六〇	〇三四	〇、一七	九、二	〇、〇三	同	
重油	六	三	同	同	〇、九一五				六〇	〇三〇	〇、一七	九、二	〇、〇三	同	
	三三	六	同	同		一九五	五三〇		六〇	〇三六	〇、一七	九、二	〇、〇三	同	
		三

種別	不合格數量	内譯	不合格事由
油類	六石		粘力度規定ニ達セサルタメ
白絞油	六		引火點規定ニ達セサルタメ
燈用石油	五		鑛性酸過多ノタメ
洗滌用石油	一四		同上
機械油	五		粘力度規定ヲ超過スルタメ
汽筒油	四		鑛性酸過多ノタメ
重油	二四		粘力度規定ニ達セサルタメ
			鑛性酸過多ノタメ

第三款　海面埋立

第一項　埋立

二號埋立地　浚渫船洞海丸ヲ以テ前年度ニ引續キ埋築ヲナシ四十二年六月五日ヲ以テ約八千坪ノ面積ヲ完成セリ

洞海丸ノ排出土砂ハ細末ニシテ風ノ爲メ飛散セラルルノ虞アルヲ以テ直營採取ニ係ル荒砂ヲ以テ埋立地表面ニ約三寸通リノ上置ヲナセリ

今本年度内ニ埋築ニ使用セシ土量ヲ擧クレハ左ノ如シ

埋立區域	洞海丸ニテ排砂セシ土量	直營採取上置土量	砂利桝設置用土盛	計
二號埋立地	八、九九六、〇〇〇立坪	二九五、七五〇立坪	一立坪	九二九、七五一立坪
三號埋立地		三四、五〇〇	七二五、〇〇〇	七五九、五〇〇
計	八、九九六、〇〇〇	三三〇、二五〇	七二五、〇〇〇	一、〇〇五、二五〇

洞海丸ノ作業日數細別ヲ擧クレハ左ノ如シ

月別	工事日數	操業日數	休止日數				工事日數ニ對スル操業日數	工事日數ニ對スル休止日數
			天候	公暇	修繕	計		
四月	三〇	二七	二	一	一	三	九〇%	一〇%
五月	三一	二五	一	一	五	六	八一	一九
六月	五	一	二	一	一	四	二〇	八〇
計	六六	五三	三	三	七	一三	八〇%	二〇%

前記埋立土量一萬五十一坪二合五夕ニ對シ各施工法毎ニ要セシ工費及一坪當平均工費等ヲ擧クレハ左ノ如シ

工種	工費	土量	平均一坪當工費
洞海丸運轉費	四四、一〇三、六一円	一〇四、七〇四、九〇四	〇、四九〇円
上砂利桝設置用土盛費	九〇七、九二二	三、一七二、〇〇〇	〇、二八六
計	六三六、九九七	一、一五二、〇〇〇	〇、三三〇

浚渫功程

工事日數	操業時間	操業日數	休業日數	計
		運轉時間	運轉休止時間	計
五二		一四	六六	八、九九六坪
		六六	四二八、〇八時	一三六、三坪
		四二八、〇八時	三一二、一二時	一七三、〇坪
		三一二、一二時	七四、〇二〇時	二、〇二坪
		七四、〇二〇時		一〇〇坪

浚渫土量

工事日數一日ニ對スル浚渫量

操業日數一日ニ對スル浚渫量

運轉一時間ニ對スル浚渫量

一日最大浚渫量

洞海丸ノ運轉及休止時間内譯表

操業時間	運轉時間						休止時間									
	浚渫往航		復航		排出		計	天候		鎖錨移動		掃除		修繕		其他		計	
七四、一〇時	二三五、一〇時	四五、一五分	五九、三三時	一〇一、一〇時	四二八、〇八時	五七、八三		一三、〇〇時	一、一七	九九、四七時	一、六四	一九四、〇五時	二、六二			五、二〇時	一、七	三二、一二時	四二
三〇、四一	六、一二		七、六二		一三、七〇														

洞海丸ノ運轉用消耗品ノ主要ナルモノ左ノ如シ

名稱	石炭	白絞油	汽筒油	水	油	石油	木炭	襤褸	鑵水
數量 操業一日當	五六四・四〇〇瓩 一〇・八九四	二六四・四瓦 五・〇八	二・二瓦 〇・〇四	二四・四瓦 〇・四七	七四・〇瓦 一・四二	二三九・八〇〇瓩 四・六一二	九二・〇〇〇瓩 一・七六九	四三〇瓦 八・二七	

第二項　浚渫

浚渫事業ハ本年度ニ於テ始メテ著手セシモノニテ繫船壁築造上ノ便宜ヲ圖リ先ツ第四繫船壁基礎及附近ヲ干潮面以下三十尺マテニ次ニ各突堤間及航路ヲ既定ノ水深ニ又第一第二突堤ノ兩端ヲ連結スル線ヨリ以南ヲ干潮面以下三十六尺ノ深サニ使用各浚渫船ノ種類ニヨリ夫々運轉セリ以下順ヲ逐ヒ之ヲ記述スヘシ

繫船壁基礎及其附近浚渫　浚渫船大輪田丸本船ハD形(プリストマン)浚渫機二臺ヲ据付ケ船腹ニ底開泥槽ヲ有シ且ツ自ラ航走シ得ル特種ノ構造アルモノニシテ大阪鐵工所ノ製造ニ係ルモノ)ヲ以テ第四突堤繫船壁根元ヨリ南方ヘ兩側各八十間ノ基礎部ヲ幅二十二間深サ既定ノ干潮面以下三十尺マテ浚渫シ其土砂ハ港界線二浬外ノ海中ニ投棄スルモノニシテ同船新造後直ニ利用シ明治四十二年七月二十一日起工同九月十日終了ノ豫定ナリシモ地質意外ニ硬固ナリシ等ニヨリ漸ク九月二十日ニ至リ豫定ノ功程ヲ終了セリ今本船ノ作業上ニ於ケル成蹟ヲ擧クレハ左ノ如シ

作業日數

月別	工事日數	操業日數	休日數 天候	休日數 公暇	休日數 修繕	休日數 其他	休日數 計	工事日數ニ對スル操業日數	工事日數ニ對スル休止日數
七月	二	七	二	一	一	一	四	六四・%六	三六・%四
八月	三一	二〇	一六	一	一	三	五		
九月	二三	一四	四	一	一	三	七		
計	五四	四一	二二	三	三	七	一三		

浚渫功程

工事日數	操業日數	休業日數	計	操業時間ニ對スル比
五四	四一	一三	一七	七五・九二

操業時間	運轉時間 浚渫	往航	復航	投棄	計	休止時間 天候	繫錨移動	掃除	修繕	其他	計
	六六四時〇〇分	二七一時四五分	一六〇時〇五分	一六四時〇〇分	一三五時三五分	六六四時〇〇分	一四四時〇〇分	二三一時二九分	三一〇時〇九分	四五時五五分	八〇〇時〇〇分
	一〇〇%	四〇・九二	二四・一二	二四・六二	二〇・五二	一〇〇%	一八・〇〇	二八・九二	三八・七九	五・五九	一〇〇%

運轉及休止時間內譯表

浚渫土量	工事日數一日ニ對スル浚渫量	操業日數一日ニ對スル浚渫量	運轉一時間ニ對スル浚渫量	一日最大浚渫量
	立坪 一四四・四	立坪 二三一・二九	立坪 三一〇・〇九	立坪 四五・四四	立坪 八〇・〇〇

運轉用消耗品ノ主要ナルモノ

名稱	石炭	白絞油	汽筒油	水	油	石油	木炭	襤褸	鑵水
數量 操業一日當	一三三・七〇〇瓩 二・七二七	九〇升 一八・四	八升 一・九	一三・八升 二・八二	六二〇升 一二八	四九八〇〇瓩 一〇・一九	七一〇〇瓩 一五〇	二〇六瓦 四・五八	

突堤間及航路浚渫　「プリストマン」式浚渫船三臺(DB型一臺DB型二臺)ヲ以テ第四突堤ノ周圍及前項大輪田丸ヲ以テ浚渫セシ部分外ノ繫船壁基礎等ヲ各干潮面以下三十尺ニ浚渫シ其土砂ハ四坪積側開土運船ニ積込ミ小蒸汽船ニテ索曳シ第一突堤東側及港界線二浬外ノ海中ニ投棄セシモノニシテ其成

浚渫船作業日數

浚渫船作業日數

浚渫船種類	月次	工事日數	操業日數	休止日數 天候	休止日數 公暇	休止日數 修繕	休止日數 計	工事日數ニ對スル操業日數%	工事日數ニ對スル休止日數%	摘要
第一號「ブリストマン」浚渫船	四十二年四月	三〇	二三	七	一		八	七三	二二	七日間他工事ニ使用
	五月	二四	二二	一	一	一	三	八八	六五	四日間同上
	六月	二六	二二	三	一	一	一七	三五	五七	七月八月ハ同上二日間
	九月	二八	一二	二	一	一	一六	四三	七七	十八日間同上
	十月	二三	一三	一	八	一	一〇	二三	三三	十六日間同上
	十一月	一四	八	二	三	一	六	五七	四三	十日間同上
	十二月	一二	一一	一	一	一	三	八八	七一	十五日間同上
	四十三年一月	一六	一一	一	一	一	三	六九	八一	二月三月同上
計		一七二	一〇四	一八	八	七	四〇	六〇	二三	
第二號「ブリストマン」浚渫船	四十二年四月	三〇	二三	七	一		八	七三	二二	七日間他工事ニ使用
	五月	二二	二二	一	一	一	三	八八	六五	四日間同上
	六月	二六	二二	三	一	一	一七	三五	五七	七月八月ハ同上二日間
	九月	二八	一二	二	一	一	一六	四三	七七	十八日間同上
	十月	二三	一三	一	八	一	一〇	二三	三三	十六日間同上
	十一月	一四	八	二	三	一	六	五七	四三	十日間同上
	十二月	一二	一一	一	一	一	三	八八	七一	十五日間同上
	四十三年一月	一六	一一	一	一	一	三	六九	八一	二月三月同上
計		一七二	一〇四	一八	八	七	四〇	六〇	二三	
第三號「ブリストマン」浚渫船	四十二年四月	三〇	二三	七	一		八	七三	二二	七日間他工事ニ使用
	五月	二二	二二	一	一	一	三	八八	六五	四日間同上
	六月	二六	二二	三	一	一	一七	三五	五七	七月八月ハ同上二日間
	九月	二八	一二	二	一	一	一六	四三	七七	十八日間同上
	十月	二三	一三	一	八	一	一〇	二三	三三	十六日間同上
	十一月	一四	八	二	三	一	六	五七	四三	十日間同上
	十二月	一二	一一	一	一	一	三	八八	七一	十五日間同上
	四十三年一月	一六	一一	一	一	一	三	六九	八一	二月三月同上
計		一七二	一〇四	一八	八	七	四〇	六〇	二三	
計		五一六	三一二	四三	一〇	一五	六八	六〇	二二	

浚渫功程

浚渫船種別	工事日數	操業日數	休業日數	計	操業時間 運轉時間	運轉休止時間	計	浚渫土量 工事日數一日ニ對スル浚渫量	操業日數一日ニ對スル浚渫量	運轉一時間ニ對スル浚渫量	一日最大浚渫量
第一號「ブリストマン」船	一〇四	六八			六六・二五五	一・三五	一・四五	北海 一四・五一	北海 二四・〇〇	北海 三・七七	北海 四四・〇〇
第二號「ブリストマン」船	一一二	一〇七			一〇一・一五	一・三〇・一〇	二・四五・二五	一七・四二	三四・〇〇	三・八四	五二・〇〇
第三號「ブリストマン」船	二五六	六七			一・五九六・〇二	一・八四七・五二	三・四四三・五四	一七・九六	三五・〇〇	五・八二	五六・〇〇
計	四八一	二四二			一・七七三・二二	二・一八四・三六	三・九五七・五八	一五・五九三・一四	二一・五七	三二・四二	五六・〇〇

運轉及休止時間內譯表

浚渫船種別	操業時間 運轉時間	運轉休止時間 炭水取入	定時休憩	繫船移動	受渡待合	掃除	修繕	天候	航行	其他	計
第一號「ブリストマン」船	一、七八三時一四〇分	二五四時四〇分	一八四時二〇分	四〇時二〇分	一一六時二〇分	七二時五〇分	一〇時一〇分	一四時二〇分	五四時二〇分	六一時一五分	一、一二〇時四五分
操業時間ニ對スル比%	六六・二五	一四・二	一〇・三	二・二	六・一	四・〇	一・一	一・七	三・〇	三・四	一〇〇
第二號「ブリストマン」船	二、三四三時二〇分	四一四時五〇分	二一〇時三〇分	六一時二〇分	一二六時二〇分	八四時五〇分	二一時一〇分	二一時一〇分	一一七時二〇分	一一二時一五分	一、八四七時三五分
操業時間ニ對スル比%	六六・二五	一一・二	五・九	一・七	三・五	二・四	〇・六	〇・六	三・二	三・一	五二・〇
第三號「ブリストマン」船	二、二五九時一五分	四一四時五〇分	二一〇時三〇分	六一時二〇分	一二六時二〇分	八四時五〇分	二一時一〇分	二一時一〇分	一一七時二〇分	一一二時一五分	一、八四七時三五分
操業時間ニ對スル比%	六六・二五	一一・二	五・九	一・七	三・五	二・四	〇・六	〇・六	三・二	三・一	五二・〇
計	六、三〇二時二五分	一、二四四時三〇分	六二四時二〇分	一八四時二〇分	三四四時二〇分	二五二時五〇分	六三時一〇分	五一時一〇分	三四五時二〇分	三三四時四五分	五、五四〇時一〇分
操業時間ニ對スル比%	六六・二五	一一・二	五・九	一・七	三・五	二・四	〇・六	〇・六	三・二	三・一	五二・〇

浚渫船種別	操業時間ニ對スル比	運轉時間						
	%	炭水取入	定時繫船	受船	掃除	修繕	天候	航行	其他	計
第三號「ブリストマン」船	三四・三三	一・七八時分	〇・〇〇時分	二・二三時分	一・一二時分	二・二七時分	八・二九	二・四五	五・〇八	五七・六二時分
操業時間ニ對スル比	%	一五・九〇	〇・〇〇	一二・〇〇	五三・三四	一二・八八	四二・三五	一三・六一	五・〇八	一八・四五
合計	三四・三三	一・七八時分	〇・〇〇時分	二・二三時分	一・一二時分	二・二七時分	八・二九	二・四五	五・〇八	五七・六二時分
操業時間ニ對スル比	%	一五・九〇	〇・〇〇	一二・〇〇	五三・三四	一二・八八	四二・三五	一三・六一	五・〇八	一八・四五
	七五七〇・三八	一八〇・三〇	〇・三〇	一一〇・三〇	一五五七二五	八四二・一〇	二四七・五八	二四〇・二五	四三一八・二六	四〇〇
		四二・三八	〇・〇一	一二・一三	一・七五	二〇・五七	一・一・一二	三・二八	五七〇・六二	
		三二五二・一二	〇・三〇	九二・三八	二・五三	一・七五	一・一・一二	三・二八	五七〇・六二	
		四二・九六	〇・〇一	一・五二	二・六一	〇・九七	二・一八	一・七三	五三・六五	
		一八〇・三〇	〇・三〇	一一・三〇	一五五七二五	八四二・一〇	二四七・五八	二四〇・二五	四三一八・二六	
		二二・三八	〇・〇一	一二・一三	二・五三	一・七五	二〇・五七	三・二八	五七〇・六二	
		〇・〇〇	〇・三〇	九二・三八	一九一・三〇	一三二・一〇	一五五七二五	八四二・一〇	二四七・五八	四三一八・二六
		〇・〇〇	〇・〇一	一二・一三	二・五三	一・七五	二〇・五七	一・一・一二	三・二八	五七〇・六二
		〇・〇〇	〇・三〇	九二・三八	一九一・三〇	一三二・一〇	一五五七二五	八四二・一〇	二四七・五八	四三一八・二六

運轉用消耗品ノ主要ナルモノ左ノ如シ

浚渫船種別	區別	石炭	白絞油	汽筒油	水油	襤褸	木炭	罐水	石油
第一號「ブリストマン」船	數量	六八四〇〇斤	二七九〇〇升	一〇〇〇升	一八八〇〇升	三一一〇〇貫	一六九・七〇〇貫	一五三・〇〇〇噸	三六・五〇〇升
操業一日當	數量	六五八	〇・二八九	〇・〇一〇	〇・一八一	〇・〇三〇九	一・六三一	〇・〇三一	〇・三五一
第二號「ブリストマン」船	數量	九一〇〇〇	四二・五〇〇	一・四〇〇	二九・〇〇〇	三一・五〇〇	一七二・九〇〇	二三三・〇〇〇	二八・九〇〇
操業一日當	數量	八一三	〇・三七九	〇・〇一二	〇・二六一	〇・二八一	一・五七一	二・〇八	〇・二五八
第三號「ブリストマン」船	數量	二〇〇・八二九	八四・四〇〇	二・七〇〇	四五・六〇〇	五九・九〇〇	三三三・六八〇	四八・七五〇	七六・五〇〇
操業一日當	數量	七五八	〇・三一九	〇・〇一〇	〇・一七二	〇・二二四	一・二三一	〇・一八六	〇・二八九
合計	數量	三六〇・二二九	一五四・八〇〇	五・一〇〇	九二・四〇〇	一二三・六〇〇	六六九・二八〇	八七三・五〇〇	一四一・九〇〇
操業一日當	數量	七四九	〇・三二〇	〇・〇一〇	〇・一九〇	〇・二三〇	一・三九一	一・八二	〇・二三〇

港內浚渫「サンド」岬筒式浚渫船洞海丸ヲ以テ第一突堤及第二突堤兩頭端ヲ連結スル線ヨリ以南ヲ干潮面以下三十六尺ノ深サニ浚渫シ其土砂ハ港界線二浬外ニ投棄セシモノニテ四十三年三月十二日著手セシモ年度內十二日間(六日間ハ修繕二日間ハ天候公暇)ノ操業ニシテ僅カニ六百五十坪(面積一千八百坪)ヲ堀上ケタルニ過キサルヲ以テ特ニ其成績ヲ省略セリ

以上三種ノ浚渫船ニ依リ浚渫セラレタル土量一萬七千六百八十七立坪四合ニ對シ各船毎ノ工費及一坪當平均工費等ヲ擧クレハ左ノ如シ

船名	區別	工費	土量	平均一立坪當工費
洞海丸		円 一、一八六・九七	立坪 六五〇〇	円 一・八二六
大輪田丸		一、五一五・八八	一、四四四・〇〇	一・〇五〇
「ブリストマン」式浚渫船		九、六五七・〇五一	一五、五九三・四〇	〇・六一九
		九五七・四七五	二、四九六・三〇	〇・三八四
		四九二・〇九〇	二、四九六・三〇	〇・一九七
		一、〇四一・六三八	三、八一四・五〇	〇・二一三
		八〇四・五七〇	九、二八二・六〇	〇・〇八七
		二、三三・五八九	九、二八二・六〇	〇・二五二
		一、二〇四・二〇四	一五、五九三・四〇	〇・〇七七
計		二二、三五九・〇二	一七、六八七・四〇	〇・六九九

第三項　護岸及物揚場

護岸及物揚場工事中前年度ヨリ引續キ施行セシモノハ防波用護岸(第一突堤ノ東側頭部土留ノ接續キ)物揚場及物揚場中ニ設置スヘキ甲號護岸(第一突堤ノ東側頭部ニ近キ甲號護岸)第二岸壁(第二突堤間ノ接續キ)第三岸壁基礎(第三突堤間ノ接續キ)及物揚場ノ手働起重機上部工事ナリトス以下序ヲ逐ヒ其施行ノ概況ヲ述ヘン

甲號護岸　前年度ニ於テ施行シタル捨石ヲ均シ明治四十二年九月十八日ニ至リテ豫定ノ方塊九百九十二個ヲ沈積セリ當時裏埋土砂尚不充分ニシテ續テ裏詰捨石目潰等ヲ施ス能ハサリシヲ以テ一時之ヲ中止シ同四十三年二月二十五日ニ至リ裏詰捨石ヲ開始施行セシモ尚翌年度ニ繰越スニ至レリ

第二岸壁　本岸壁ノ設計延長四十八間五分七厘ハ前年度ニ於テ方塊ノ沈積ヲ了リタルヲ以テ本年度初メヨリ上部石積ニ著手シ施行中排水口設置ノ必要ヲ生シタルト階段ノ位置ヲ壁ノ中央ニ

改ムルノ必要トニ基キ設計ヲ變更シ順次進工ノ央突堤間隔擴大ノ計畫變更ニヨリ本工事ニモ影響ヲ來タシ原設計ノ東端ヨリ西へ十一間七厘ヲ短縮シ延長三十七間五分ニ變更ノ上明治四十三年三月三十一日設計全部ヲ竣功セリ今本年度ニ施工セシ其構造ノ大要ヲ記スレハ

上部石積工事ハ舊防波堤利用ノ部ニアリテハ同堤上ニ使用シアル方塊ノ上面即チ干潮面下約一尺ノ點ヨリ直ニ石積ヲ施行シ新設ノ部ニアリテハ石張方塊ノ上面即チ干潮面上約三尺ノ點ヨリ石積ヲナセリ石ノ大サハ長一尺八寸乃至一尺四寸幅一尺五寸乃至一尺厚一尺乃至一尺一寸ニシテ笠石ハ長二尺二寸乃至二尺五寸幅二尺乃至一尺五寸厚一尺四寸ナリ石ノ前面ハ二十分ノ一勾配ヲ付シ表面ハ一寸以内ノ瘤出トシ目路四分ニシテ總テ膠泥積トシ後方ニハ一、二、五ノ配合ヨリ成ル場所詰混凝土ヲ施コシ締切ニハ方面一尺二寸厚一尺四分ノ小形方塊ヲ以テ膠泥積トセリ

石積及場所詰混凝土トモ下層方塊ノ區劃ニ倣ヒテ約五間毎ニ通リ目路ヲ設ケ隣區ト絶緣スルノ構造トセリ

裏詰栗石ハ干潮面上一尺ノ位置ニ於テ頂幅四尺一寸五分トシ以下一割法ヲ以テ捨石面ニ達スルマテ捨込ミ其上ニ三分法ヲ以テ場所詰混凝土上面同高マテ頂幅二尺五寸ニ詰込ミタリ

階段ハ幅六尺ニシテ干潮面上三尺ノ位ニ長六尺ノ踏面ヲ設ケ總テ十一段ヲ配置セリ

五段目ニ長四尺ノ踏面ヲ設ケ一段ノ高七寸三分幅一尺二寸トシ

繫船用具トシテハ繫船柱ヲ岸壁壁端ヨリ五尺ヲ隔テテ六ケ所ニ設ケ長四尺五寸尺角ノ石材ヲ上部一尺五寸ハ徑九寸ノ圓形ニ刻ミ下部ハ其儘トシテ三尺通リ地中ニ埋込ミ場所詰混凝土ヲ以テ之カ根堅メヲナセリ繫船環ハ徑一寸ノ鍛鐵ヲ用ヒ環ノ內徑五寸桿ノ長サ三尺二寸ニシテ階段ノ左右ニ五個岸壁頂端ヨリ四尺下ニ取附ケタリ

第三岸壁基礎　本工事ハ第四突堤ヨリ東へ七十八尺八寸（鐵筋混凝土函据付上支障アルニ付上記ノ餘地ヲ存スルコトヽセリ）ノ點ヨリ東へ百六十一尺八分ノ間ハ恰モ繫船壁鐵筋混凝土函製造用假棧橋ノ南方ニ位シ同棧橋ニ襲來スル南方ヨリノ波浪ヲ防止スルニ好適ナル位置ニ當ルヲ以テ此部分ニ捨石ヲナシ其上ニ方塊ヲ假積シ一ハ以テ棧橋ニ對シ防波ノ用ヲナスト同時ニ岸壁基礎捨石ノ沈下定著ヲ充分ナラシムル爲メ施工セシモノニテ其方法ハ海底ヲ干潮面下三十尺ニ浚渫シ內部ニハ一個十五貫以上外部ニハ同八十貫以上ノ捨石ヲ投入シテ內外各一割五分法ニ天端ヲ二十六尺幅ニ荒均ラシヲナシ天端面ニ礫砂利等ノ目潰ヲ施コシテ床ヲ拵ヘ其上ニ方塊ヲ二列四段ニ沈積シ尙其上ニ更ニ一列一段ノ方塊ヲ置キ以テ干潮面上十一尺ニ達セシメタリ

本工事ハ明治四十二年八月二十日起工シ同年度中ニ竣功セシムヘキ豫定ナリシモ其東端ハ小野濱棧橋ニ接近シ同棧橋西側ニ繫留スル船舶ノ出入上不便ヲ感スルヲ以テ同橋西側ノ繫船不可能トナルノ時期即チ鐵筋混凝土函曳卸シノ爲メ浮船渠使用ノ開始迄東部約五間ノ施工ヲ見合セルコトトシ明治四十三年一月六日工事ヲ中止セリ

物揚場　前年度ニ於テハ基礎及方塊沈積ノ大部分ヲ終リ續テ本年度ニ入リ其四月八日ヲ以テ石積ニ著手セリ

石積ハ五分ノ勾配ヲ付シタル間知石谷積ニシテ根石ハ控三尺左右各一尺五寸一邊二尺ノ三角形ノ間知石ヲ用ヒ二尺ノ一邊ハ下面方塊ニ密著セシメ方塊一個ニ付三個ツヽノ割合ヲ以テ山形ニ据付ケ上部干潮面マテハ面一尺四寸角控三尺ノモノヲ用ヒ干潮面上七尺五寸ノ點ニ止メタリ鼻面石ヨリ幅約一間ハ面尺角控一尺五寸ノ間知石ヲ以テ八分ノ一ノ勾配ヲ付シタル龜腹張石ヲナシ十三個ノ繫船石柱ヲ配置建設シ三ケ所ニ下水用排水土管ヲ敷設シ石垣延長百二十九間六分ヲ竣成セシモ尙間知龜腹ノ終端ヨリ上屋ニ至

ル間ノ龜張工事ハ上屋工事ノ竣功ヲ待テ施行スルノ必要アルニヨリ明治四十三年二月二十日ニ至リ工事ヲ中止セリ

物揚場手働起重機基礎　本工事ハ五噸用五ヶ所三十噸用一ヶ所ヲ設置スルモノニシテ五噸用ノモノハ干潮面上二尺五寸迄トシ物揚場ノ西岸ニ三ヶ所北岸ニ二ヶ所トシ三十噸用ノモノハ干潮面下十一尺迄ニシテ物揚場西岸ノ南端ニ設置ス

本工事ハ前年度ニ於テ基礎杭ノ打込水中混凝土ノ施工及五噸用上部方塊ヲ終リ本年度ニ至リ其殘餘ノ工事ヲ四十二年七月三十一日マテニ竣功セシモノナリ

物揚場手働起重機上部　本工事ハ前記基礎工事上ニ五噸起重機ノ分三臺（外二臺中一臺ハ突堤間隔擴大ニ伴ヒ第四突堤ノ位置ヘ移セシ結果京町聯絡道路築造位置ヘ移セシタメ物揚場ノ北岸ニ施工セシ一ヶ所不用ニ歸シタルト一臺ハ倘工事用船溜場ニ存置使用スルノ必要トニ基キ遂當リ三臺トセシモノナリ）及三十噸起重機一臺ニ對スル石積場所詰混凝土ヲ施工スルモノニシテ施工ノ概要ハ左ノ如シ

五噸起重機基礎工ノ上部ヨリ高七尺長幅各十一尺干潮面上九尺五寸ノ點マテ外側ニ石積ヲナシ內部ニ場所詰混凝土ヲ施シ其中ニ竪軸「ボール」ト」ヲ埋込ミタルモノナリ

三十噸起重機基礎工ノ上面ニ高六尺一寸七分長幅各十九尺五寸ノ鐵製枠箱ヲ据付ケ後半部ニ厚五尺ノ水中混凝土ヲ施工シ次ニ前半部ニモ同樣ニ施工シ後高八尺長十九尺五寸幅九尺七寸五分ノ鐵枠ヲ後半部上ニ据附ケ更ニ上部ニ木製枠ヲ取附ケ滿潮面上一尺以上ニ達セシメ各枠ハ充分ナル水密裝置ヲ施シ枠內ノ水ヲ排除シ立込「ボール」ト」及附屬鐵板ヲ所定ノ位置ニ配置シ場所詰混凝土ヲ施シ次ニ前記鐵枠及木枠ヲ取外シ更ニ前半部上ニ移シ前同樣ニ內部ノ水ヲ排除シ「ボール」ト」及附屬品ヲ据付ケ場所詰混凝土ヲ施コシテ干潮面以下三尺五寸ノ點ヨリ同九尺五寸ニ至ルマテ前面ニ石積ヲナシ更ニ最上部ニ高二尺ノ圓形石ヲ据付ケ起重機臺取附用ボールトヲ建込ミ混凝土ヲ填充セシモノナリ

本工事ハ明治四十二年七月九日起工同十二月二十日竣功セリ

以上各工事及之ニ關聯スル費用ヲ擧クレハ左ノ如シ

工事名	工種	豫算金額	竣功金額			竣功歩合	備考
			前年度迄	本年度	計		
甲號護岸	基礎	九八、二九五、四六〇	七六、二七八、三五五	四、一九五、四八六	八〇、四七四、八四一	九分九厘	四十年十二月六日竣手
	方塊沈積	八八、八七〇、一六〇	七三、七三二、六九八	六二二〇五六	七四、三五五、七五四		
	雜費	五、八一二、三〇〇	八一二、四〇五	二、六九五、七一二	三、五〇八、一一六		
第二岸壁	基礎	三、五一四、〇〇〇	一、六九二、二八二	一、七一一、五七二	二、七〇二、五三二		
	方塊沈積	二三、六二九、〇四一	三、八六八、二一六	三五、三一〇	三、九〇四、一二六		
	石積	一〇二、八一二、三一〇	七〇一二、五三二		七〇一二、五三二	完	
	敷詰混凝土	一二〇二、〇八八	四一六、八五六		四一六、八五六		
	敷船方塊假置	五四、一八、三五九	九二〇、〇八八		九二〇、〇八八		
	雜費	一、三〇〇、〇〇〇	二、七一九、四八八		二、七一九、四八八		
第三岸壁基礎	基礎	四、二五〇、六〇〇	三、六三九、五七六	八七三、〇三八	四、五一二、六一四	四十一年二月八日著手 四十三年三月三十一日竣功	
	方塊假置	二〇、八三八、一〇〇	一、八九六、四五七	四二、四〇六	一、九三八、四六三		
	雜費	二〇四、六〇〇	一八、九〇五、三〇八		一八、九〇五、三〇八		
物揚場	基礎	三五、七七四、九〇〇	三二、六四九、七〇〇		三二、六四九、七〇〇	九分八厘	四十一年七月十七日著手
	方塊沈積	一八、九〇五、三〇八	一六、七二八、五七二		一六、七二八、五七二		
	石積	二、八五三、一五〇	二、八〇五、一五〇		二、八〇五、一五〇		
	土留石堤	一八〇六、三〇〇	一二、七九四、六七二		一二、七九四、六七二		

工事名	工種	豫算金額	竣功金額 前年度迄	竣功金額 本年度	竣功金額 計	竣功歩合	備考
物揚場手働起重機上部	雜費	二、二〇〇・〇〇〇	一、〇一四・八二	八八三・〇九八	一、八九七・五七九		
	五噸用石積	五四七・三〇四		四、二七四・〇八一	四、二七四・七八一	完	四十二年七月九日著手
	同混凝土用	七七二・二〇四		五三五・八四八	五三五・八四八		同年十二月二十日竣功
	同場所詰	五三八・六三八		五一六・四七九	五一六・四七九		
物揚場手働起重機基礎	雜費	一、〇〇九・六八五		九四〇・一四九	九四〇・一四九		
	水中混凝土用	一、〇〇〇・〇〇〇		八四・四五九	八四・四五九		
	三十噸沈下同取付	一〇四・〇〇〇		六五九・六二九	六五九・六二九		
	水中混凝土	八六五・五六〇		一、二三三・九六七	一、二三三・九六七		
諸材料船曳船材料其他揚卸	同石積	一、一四二・九六〇		三〇四・二五〇	三〇四・二五〇		
	同混凝土用	一、一四二・九六〇		三七九・六七一	三七九・六七一		
	同場所詰	七六二・〇〇〇		三〇〇・五一三	三〇〇・五一三		
	雜費	九、九〇三・六八五	六、九七五・九二三	二、七四四・三四九	二、七四四・三四九		
海底掘鑿	杭打	一一五・七七二		八二五・六四七	八二五・六四七		
	礫投入	二、三七〇・四〇〇	二、三五七・三二六	一二・六七四	二、三七〇・〇〇〇	完	四十一年三月十一日著手
	水中混凝土	五三四・〇〇〇	三八二・九〇一	一五一・〇九九	五三四・〇〇〇		四十二年七月三十一日竣功
	方塊沈積	二、六八〇・四九〇	二、四四四・八二六	二三五・六六四	二、六八〇・四九〇		
	沈積方塊中埋	一、六五〇・二七〇	七六八・九〇四	八八一・三六六	一、六五〇・二七〇		
	水中混凝土	三四〇・七五三		三四〇・七五三	三四〇・七五三		
	雜費	一、八一二・〇〇〇	一、〇一四・九六六	七九七・〇三四	一、八一二・〇〇〇		
諸材料船曳船材料其他揚卸		九、八七七・〇四〇		九、八七七・〇四〇	九、八七七・〇四〇		
		二〇、〇八〇・〇四二	一〇、一〇一・九六六	九、八八三・〇九八	一九、八八五・一〇四		

第四項　繫船壁

繫船壁下部ノ骨子タルヘキ鐵筋混凝土函ノ製造ニ必要ナル假棧橋ノ建造及足場ノ構成等準備事業施行ノタメ壁築造ニ關スル工事ニハ未タ著手スル能ハサリシ處順次右等ノ工事モ完成ニ近ツキシヲ以テ本年度ニ至リ始メテ函据付ニ要スル基礎ノ堀鑿床拵等ニ著手シ次ヲ水深三十尺壁ニ用ユル函製造ニ關スル準備等ヲ施行セリ

繫船壁基礎堀鑿　浚渫船大輪田丸ヲ以テ繫船壁三噸以上ニ達スル迄堀鑿スルモノニシテ四十二關係上同月二十日一時中止シ九月二十一日ヨリ再ヒ著手シ四十三年三月三十一日迄施行セリ

本年度内ニ堀鑿セシ區域ハ第四突堤東側繫船壁北端ヨリ百十七間同西側繫船壁北端ヨリ三十間合計延長百四十七間ニシテ其地質ハ上層軟泥ナルモ漸次下層ニ至ルニ隨ヒ硬質トナリ砂礫ノ層ニ達スレハ耐荷力三噸以上ナルヲ以テ堀鑿ヲ止メ唯此硬層ノ計畫水準以上ニ屬スル部分ハ不得已堀鑿シタリ其本年度内ニ堀鑿シタル總土量ハ三千六百二十一立坪五ニシテ工費ハ金四千四百六圓六拾七錢四厘ナリ

浚渫船作業日數

月次	工事日數	操業日數	休止日數 天候	休止日數 公暇	休止日數 修繕	休止日數 其他	休止日數 計	工事日數ニ對スル操業日數 %	工事日數ニ對スル休止日數 %
四十二年 七月	二〇五	一二一	四	一二	五五	二三	七四	六四	三六
八月	三二	二七	一	一	二	一	四	八七	一三
九月	二八	一九	一	一	一	一	四	六四	三六
十月	三一	二八	一	一	二	一	五	九〇	一〇
十一月	三〇	一九	二	一	七	一	一一	六二	三九
四十三年 一月	三一	二七	一	一	二	一	五	八七	一三
二月	二八	一九	一	一	一	一	四	六四	三六
三月	三一	二七	一	一	二	一	五	八七	一三
計	二〇五	一三一	一四	一二	五五	二三	七四	六四	三六

備考　操業日數百三十一日ノ內プリストマン機二臺共運轉セシ日數ハ三十五日ナリ

浚渫功程

工事日數	操業時間	浚渫土量	
操業日數	休業日數	計	運轉時間	運轉休止	計		工事日數ニ對スル浚渫量	操業日數一日ニ對スル浚渫量	運轉一時間ニ對スル浚渫量	一日最大浚渫量
一三一	七四	二〇五	八五六時三五分	一二六時四〇分	二〇二時一五分	立坪 三・六二一	立坪 一七六	立坪 二七六五	立坪 四・二三	立坪 七七〇〇

運轉及休止時間內譯表

操業時間									休止時間				
運轉時間						操業時間ニ對スル比%	浚渫往航	復航	投棄	計	天候	繫錨移動	掃除	修繕	其他	計
浚渫往航	復航	投棄	計	天候	繫錨移動											
七七時八三五分	三四時二〇分	八五時分	二〇二時一五分	一〇一時三五分	一〇五時一〇分	三八・五二	三・六二	一・〇二	一・四二	〇・四四	一〇一時三五分	一〇五時一〇分	二四時二四〇分	五七時〇五分	一二四時四〇分	五七・六二
三四時二〇分	一時分	三四時五〇分	一〇一時三五分	五〇三	二四時二四〇分	一二・〇〇	一・二二	一・四二	三四九・二〇	二・六六	五七時〇五分	二四時二四〇分	一九六・八〇〇	一・五〇三	一二四時四〇分	六・九四
八五時分	三四時五〇分	八五時分	一二四時四〇分	四二・三八	五〇三	二八・四五	一・五〇三	六・九四	五六五・〇〇	四・三二	一二四時四〇分	五七時〇五分	一二四時四〇分	五七・六二		

運轉用消耗品ノ主要ナルモノ

名稱	石炭	白絞油	汽筒油	水油	石油	木炭	鑑被	鑵水
數量	三一〇・八〇〇瓲	三三・一〇升	一七〇五升	四二・〇〇升	〇・三〇	一四七・一〇升	三四九・二〇瓲	一九六・八〇〇瓲	五六五・〇〇噸
操業一日當	二・三二	一・一六	〇・一三	〇・三〇	一・二二	一・六六	二・六六	一・五〇三	四・三二

右基礎堀鑿ノ終了セシ間數及土量ニ對シ一間當リ及一坪當平均工費ヲ擧クレハ左ノ如シ

工種	工費	間口平均工費		一立坪平均工費	
		延長	一間當	土量	一坪當
繫船壁基礎堀鑿	四二〇六七四	一四七間	二九七七	三八二・五立坪	四・二一七

第四突堤繫船壁基礎床捨　本工事ハ前項ノ通リ堀鑿セシ部分ヘ干潮面下三十四尺迄荒砂ヲ投入シテ之ヲ水平ニ床捨ヲナシ尙陸岸ニ接スル部分ニハ土留用矢板ヲ打込ミテ既設護岸ノ捨石崩壞ヲ防止スルモノニシテ砂床用ノ荒砂ハ直營採取ニ由ルモノナリ本工事ハ明治四十二年十二月四日著手シ本年度內ニ於テハ第四突堤東側陸岸ノ海底ヘ杭打機ヲ以テ土留用矢板杭ヲ打込ミタル床均ニ要スル幅杭ヲ左右各四間毎ニ海底ニ打込ミシ等床埋ノ準備ヲナシタルニ止マレリ

三號鐵筋混凝土函製造　本函ハ第四突堤三十尺繫船壁ニ使用スルタメ假棧橋上ニ於テ製造シ規定ノ乾燥期ヲ經過セル後特種ノ構造ヲ有スル浮船渠ヲ用ヒテ浮游セシメ小蒸汽船ニテ曳送シテ干潮時ヲ見計ヒ所定ノ位置ニ据付ケ內部ニ混凝土及砂ヲ塡充シテ壁ノ幹部ヲ形成スルモノニシテ其構造ノ大要左ノ如シ

函ノ寸法ハ長百十九尺高三十五尺五寸頭部幅員二十三尺三寸五分ニシテ下方ニ向テ二十分ノ一ノ勾配ヲナシテ擴カリ最下部ニ於テ四尺ツヽ、四方ニ突出シテ函ノ安全度ヲ大ナラシム而シテ函ノ內部ハ中央縱壁ニヨリ前後二大部ニ分タレ各部ヲ更ニ橫壁ニテ十個ノ小房ニ區劃シ函体ノ堅固ヲ期スルト同時ニ据付後ノ混凝土塡充施工ニ便セシム函ノ外壁ノ厚サ兩側ハ上部六寸七分五厘下部一尺五寸一分函底ハ厚一尺五寸八分內部縱壁ハ上下ヲ通シテ八寸トシ橫壁ハ二種ニシテ交互ニ設ク其第一ハ上下ヲ通シテ厚六寸七分第二ハ頭部六寸七分ニシテ下方ニ向ツテ百二十分ノ一ノ勾配ニテ一尺二寸二分ニ擴ルモノトス右ハ何レモ鐵筋ヲ縱橫ニ挿入交叉緊結シテ外部ノ壓力ニ抗セシム

鐵筋ノ大サハ徑四分ノ一吋八分ノ三吋十六分ノ三吋ヲ用ヒ水平ニ心距三寸三分ヲ隔テ、直線ト屈曲線ト交互ニ配置シ之ニ直角ニ心距八寸乃至一尺五寸ヲ隔テ、四分ノ三吋鋼桿ヲ配置ス外壁並ニ第二橫壁ハ下部二十四尺ハ徑四分ノ三吋

鋼桿ヲ水平ニ心距三寸三分ニ其上部八尺ハ徑十六分ノ十一吋鋼桿ヲ心距四寸四分ニ配置シ之ヲ徑八分ノ三吋ノ垂直桿ニテ連結ス但外壁內側ノ垂直桿ハ一定ノ個所ニテ屈曲シ外側垂直桿ト相並行セシム

內部縱壁ハ下部二十四尺ハ徑四分ノ三吋鋼桿ヲ水平ニ心距六寸七分ニ其上部八尺ハ徑十六分ノ十一吋桿ニ心距六寸七分ニ最上部三尺五寸ハ同桿ヲ心距八寸六分ニ配置シ徑八分ノ三吋ノ垂直桿ニテ相連結ス

次ニ第一橫壁ハ下部三十二尺ハ徑十六分ノ十一吋桿ヲ水平ニ心距六寸七分ニ其上部三尺五寸ハ徑十六分ノ十一吋桿ヲ心距八寸七分ニ配置シ徑八分ノ三吋垂直桿ニテ連結スルコト前ニ同シ

鐵筋ハ鋼桿屈曲器又ハ其他適當ナル器具ヲ用ヒテ圖面ノ如ク屈曲シ其先端ハ約二寸五分ッヽ直角ニ曲ケ桿ト桿ノ接合部ハ細線ヲ以テ緊結シ其滑脫ノ憂ヲ防ク桿ノ屈曲法ハ徑小ナルモノハ總テ冷曲法ヲ用ヒ大ナルモノハ必要ニ應シ幾分暖メタル後屈曲ス桿ノ屈曲角ハ成ルヘク角度ヲ正角ニスルヲ要スト雖モ毫モ龜裂ノ痕跡ヲ存セサル樣注意スルモノトス

函ノ製造方法ハ下部ヨリ四尺一層八尺四層合計五層ニ施工スルモノニシテ先ッ函臺ヲ假棧橋上指定ノ位置ニ正確ニ据付ケ其高低ニ不同ナカラシメ之ヲ底板トシテ底部及各壁ノ鐵筋ヲ一層毎ニ配置シ其交叉スル所ハ鋼鐵線ヲ以テ最モ堅固ニ且膠泥ノ充分ニ廻リ易キ樣緊結シ以テ函ノ骨子ヲ構成ス以上ノ組立ヲ終ルトキハ各壁ノ內型枠ヲ取付ケ枠板相互ノ繼手ハ槍綿或ハ「パテー」ノ類ヲ以テ塡隙シ最モ水密ナラシメ然ル後其ノ層ノ混凝土ヲ施コス

函体用混凝土ハ其配合大体「セメント」一、砂二、砂利四ニシテ下層ト上層トノ繼手ハ幾分「セメント」量ヲ增加シ又函体浮游ノ安定ヲ保持セシムヘキ「バラスト」用混凝土ハ「セメント」一、五、火山灰〇、五、砂二、砂利四トス其ニ方形式混合機ニテ適當ニ混合シ之ヲ運搬桁上ニ運ヒ桁ヲ移搬シテ「シユート」其他

ノ方法ヲ用ヒテ所定ノ位置ニ塡充ス

函体用混凝土ノ砂利ハ徑六分以下「バラスト」用ノモノハ徑一寸七分以下ニシテ混凝土ノ施工ハ一般ニ流込法ニヨルト雖モ鐵筋相互ノ距離甚タ狹隘ナルヲ以テ動モスレハ混凝土ノ塡充不完全トナル虞アルヲ以テ斯ノ如キ個所ハ適當ノ器具ヲ用ヒテ搗固メノ作業ヲナス又混凝土製造ニ要スル水量ハ流込ニ適スル程度トス

第一層混凝土施行後次層ノ鐵筋組立ニハ一晝夜以上ヲ經過セシ後タルヲ要ス

混凝土ノ繼手ハ下層混凝土ノ表面ヲ充分粗雜ニシテ次層トノ密著度ヲ大ナラシメ且ッ他物ヲ除却シテ完全ナル繼手ヲ作ルコトヲ期シ鐵筋交互ノ繼手ハ應力ノ働ク際ニ互ニ滑脫セサル樣適當ノ方法ヲ用ユルト同時ニ混凝土ノ塡充ヲ妨クルカ如キ方法ヲ避ケタリ

第二層以上ノ混凝土運搬方法ハ假棧橋區界橋臺ヨリ電氣力捲揚機ニヨリテ各層ニ引揚ケ輕便軌條ニヨリテ運搬桁上ニ運ヒ桁ヲ任意ニ移搬シテ適當ノ位置マテ混凝土ヲ塡充スルコト第一層ニ同シ

型枠ハ組立以前ニ混凝土ニ接觸スル平面ハ重油又ハ其他ノ混凝土ニ無害ナル油類ヲ適量ニ塗布シテ後日解型ノ際混凝土ヨリ容易ニ分離シ得ルニ便ナラシム

型枠撤解ハ第五層混凝土施工後五日間以上ヲ經過シタル後ニアラサレハ之ヲ行ハス又解型後ハ莚ヲ以テ之ニ被ヒ絕ヘス散水上ヨリ撤水シ適當ノ日子ヲ經過シテ之ヲ撤去シ其儘日光ニ乾燥セシム

函ハ混凝土終了後三十日以上ヲ經過スルニアラサレハ移搬スルコトヲ許サス鐵筋ニ附著セル浮銹ハ其組立ノ前後ニ拘ハラス針金「ブラシユ」ノ類ヲ以テ悉皆除去セシム

「バラスト」用混凝土ハ施工者ニ於テ適宜考量ノ上施工ス

本函ノ製造ハ年度末ニ迫リタル四十三年三月十六日ヨリ著手セシモノニテ年度内ニ於テハ僅ニ其準備ニ止マリタルニ過キス

以上各工事及繋船壁ニ關スル工事ノ本年度ニ於ケル工費ヲ擧クレハ左ノ如シ

工事名	工種	豫算金額	竣功金額	竣功歩合	備考
繋船壁基礎堀鑿	堀鑿	八、〇五九、五〇〇	四、四〇六、六七四	完	四十二年七月八日著手
繋船壁基礎床拵	床均埋費	七、二三七、五〇〇	四、四〇六、六七四	陸岸ニ近キ海底ニ矢板杭打ヲナシタルニ止マル	四十三年三月三十一日竣功
		二、三四四、〇〇〇	四五九、七五五		四十二年十二月四日著手
		三、二六一、〇〇〇	一、六三二、五〇〇		
三號鐵筋混凝土函製造	雑費	一、六三二、七八七、七〇〇	二、一五九、五九三	歩合ニ達セス	四十三年三月十六日著手
		二三二、七八七、七〇〇	二二四、二六二		
	鐵筋組立	九一六、〇〇〇、〇〇〇			
	摸型組立及取外	二八、六六三、六〇〇			
	混凝土製造	九二、六七八、五〇〇			
	混凝土運搬及投入「バラスト」用混凝土製造及投下費	七、八九六、一〇〇			
	雑費	五、七八九、五〇〇			
浮船渠運轉	浮船渠運轉費	六、一二〇、〇〇〇	五、四九〇		
	雑費	五、五五九、五〇〇	一、三九、七九〇		
		五六九、〇〇〇			

第四款　陸上設備

陸上設備ニ屬スル工事ハ本年度ニ於テ初メテ著手セシモノニテ年度内ニ施工セルモノハ新物揚場ヨリ市内京町通リヘ聯絡スル道路橋梁手働起重機ノ据付及物揚場ヘ建設スヘキ木造上屋等ナリ

第一項　道路及橋梁

本年度ニ於ケル道路ニ關スル事業ハ第三埋立地ノ新設物揚場ヨリ市内元居留地京町通リヘ聯絡スヘキ道路ノ築立及橋臺等ノ築設ニシテ之ヲ工事毎ニ記述スレハ左ノ如シ

橋臺基礎及附近浚渫　本工事ハ京町聯絡道路ノ石垣基礎及橋臺基礎施工區域内ノ海底土砂ヲ堀鑿シ橋梁下及其前後ノ航路並ニ橋臺工事中ニ於ケル假航路ヲ浚渫スルモノニテ第一號「ブリストマン」式浚渫船ヲ用ヒ四十二年六月二十五日（木工事ノ起工ハ六月十五日ナリ）ヨリ其浚渫ニ著手シ同年十二月四日（全部ノ竣功ハ十二）ニ至リテ之ヲ終レリ而シテ浚渫シタル土量ハ九百三十四坪七合ニシテ内二百二十四坪三合ハ泥土ナリシヲ以テ四坪積側開土運船ニ積載シテ之ヲ港界線外二浬ノ沖合ニ投棄シ殘餘ノ七百十坪四合ハ砂礫ナリシニヨリ普通土運船ニ積ミ之ヲ新設道路敷並ニ附近地上ヶ區域内ニ擔ヒ揚ケタリ

本浚渫區域ハ神戸稅關第一波止場ノ咽喉ニ當ルヲ以テ解船ノ出入常ニ頻繁ナルノミナラス一朝天候險惡トナルノ時ハ避難ノ解船輻輳シ且舊護岸ノ捨石、割栗石等ノ埋沒シアルモノ多キニ因リ操業頗ル困難ヲ感セリ

今浚渫後ノ水深ヲ示セハ左ノ如シ

個所	石垣基礎	橋臺基礎	橋梁下及其前後
水深	干潮面以下三尺	干潮面以下十三尺	干潮面以下八尺
浚渫功程		干潮面以下十三尺	干潮面以下六尺

工事日數	操業時間	運轉時間	浚渫土量
操業日數	休業日數	計	運轉時間	運轉休止時間	計	工事日數一日ニ對スル浚渫量	操業日數一日ニ對スル浚渫量	運轉一時間ニ對スル浚渫量	一日最大浚渫量
八八	一〇	九八	六五八時五〇分	四一八時一〇分	一〇七時〇〇分	九三四、七〇立	九五四立	一〇六二立	一七四二立	一八六〇立

運轉及休止時間內譯表

操業時間	運轉時間		運轉休止時間
操業時間ニ對スル比	計	炭水取入	定時休憩	鑿鎚移動	受船待合	掃除修繕	天候航行其他	計
一〇五、〇〇%	六五八時五〇分	一四時四五分	四時一〇分	五八時五五分	八七時一〇分	六九時〇〇分	三六時三〇分	一三時二五分	四時一〇分	九四時五〇分	四一時一〇分
	六一、七	一三七	〇四三	五、四	八〇九	六、四二	三三九	一二、三九	〇三八	〇九〇	三八八三

工費及一坪當

區別	工費		土量	一坪當平均工費
「ブリストマン」機運轉費	六〇四、三九圓	九三四、七〇坪	〇、六四七圓
運搬費	九二、六二三	九三四、七〇	〇、九九七
計	一、三六〇、二	九三四、七〇	一、四六三

運轉用消耗品ノ主要ナルモノ左ノ如シ

區別	石炭	白絞油	水	礬穀木炭	罐水石油
數量	四八〇〇〇斤	二五、三〇升	一〇〇升	二五、二〇〇貫	五〇、六〇〇貫
操業一日當	五四五	二、八八	一一四	二八六	〇、七二

橋臺築造 京町聯絡道路中ニ架設スヘキ橋梁ノ爲ニ二個ノ橋臺ヲ築造スルモノニシテ明治四十二年九月二日著手同四十三年三月三十一日竣功セリ今之ヲ細目ニ分チテ工事進行ノ狀況ヲ示セハ左ノ如シ

區別	杭打	栗石投入	水中混凝土	方塊沈積	石積	場所詰混凝土
着手	四十二年九月二日	同 年十月二十八日	同 年十一月五日	同 年十二月六日	同 年十二月廿四日	同年 十二月廿四日
終了	同 年十一月十一日	同 年十二月二日	同 年十二月十三日	四十三年 一月十一日	四十三年 三月廿一日	四十三年 三月廿六日

本橋臺築造個所ハ神戸稅關第一波止場出入ノ咽喉ニ當ルヲ以テ艀船ノ通航頻繁加フルニ海上少シク風波アルノ日ハ數百ノ艀船避難ノタメ該位置附近ニ輻湊シ徒々水面全部ヲ閉塞スル有樣ニシテ工事施行上障害ヲ來スコト多カリキ

橋臺ノ高サハ干潮面上十六尺九寸上部ノ幅員六十五尺兩橋臺桁受石ノ間隔六十尺ニシテ其工法次ノ如シ

基礎別設計ニヨリ干潮面以下十二尺五寸ニ浚渫セラレタル海底地盤ニ末口七寸長三間ノ生松丸太ヲ心距二尺乃至三尺ヲ以テ六列ニ打込ミ杭頭ヲ干潮面下十尺ニ切揃ヘ其間ニ割石ヲ厚二尺ニ詰込ミ其上ニ長七十九尺幅十四尺五寸厚二尺五寸ノ水中混凝土ヲ施コシ其上面ヲ干潮面下八尺ノ高サニ仕上ケタリ

方塊沈積 仕上ケラレタル基礎上ニ方塊（高四尺 巾五尺 長六尺）ヲ二段石張方塊ヲ一段沈積シ後チ小割石及割石ヲ其背部ニ一割勾配ヲ以テ石張方塊ト同高マテ頂上ヲ二尺幅ニ捨込ミタリ

石積 石張方塊ノ上面ヨリ石積ヲ始メ正面ハ二十分一ノ勾配ヲ以テ左右兩側面ハ半徑七十五尺ノ圓弧ニ倣ヒ十分ノ三ノ勾配ヲ以テ築立テタリ

石材ハ切石ヲ用ヒテ布積トシ前面ハ一寸內外ノ縮出シ左右兩側ハ鑿切ヲ施コシ桁受石笠石ノ表面及橋梁鐵桁及敷石ノ接スル部分ハ總テ小叩トセリ石積ニハ「セメント」一、砂二ノ配合ヨリ成ル膠

泥ヲ以テ之ヲ密著セシメタリ

場所詰混凝土ハ其配合「セメント」一、砂二、砂利五ニシテ背面ニ型枠代用トシテ膠泥積トシタル小形方塊（厚一尺四分面一尺二寸角）ト表面石積トノ間ニ流込法ニヨリ施行セリ

橋臺ノ背部ニハ後方埋立ト相俟テ裏込割石ヲ一割勾配ニ積ミ後方ノ土壓ニ對シテ橋臺ノ安定ヲ増加スルコトヲ圖リタリ

斯クシテ竣功シタル橋臺ノ寸法ハ底部基礎混凝土上ニ於テ幅十一尺長七十六尺全高二十四尺九寸七分五厘ナリトス

今本工事ニ要シタル主ナル材料及工費ヲ擧クレハ左ノ如シ

主ナル材料

名稱	單位	杭打	礫投入	水中混凝土	方塊沈積	石積	場所詰混凝土	雜費	合計
松太	本	四〇二							
割栗石	立坪		三五						
セメント	噸			六一・三八六	二一・七八〇		六一・〇一〇		一四四・一六
砂	立坪			一四・一〇三	四・四三七九		一三・九四二		三二・五二三
利	同			二六・五〇〇	一・一〇四	五、一三九・六一四	二九・〇九六		五六・七〇〇
並方塊	個								
石張方塊	同			一三二	二四	五、一三九・六一四	一・一〇		一・一〇
切石	オ								
小形方塊	個			一三二	二四	五、一三九・六一四	一・一〇		一・一〇
割石	立坪		二六						二六
	同		三四						三四

工費

△印ハ古材若クハ別設計製造直營採取等ノ費用ナリ

工種／細目	杭打	礫投入	水中混凝土	方塊沈積	石積	場所詰混凝土	雜費	合計
橋臺築造工費	二八三五〇五六円	三五〇・二二二円	二、一九八・四三三円	二三七・五八四円	四四六・一九三円	一九六・〇三六円	一二一・八五九円	一九、六二〇・八一二円
		△ 二三〇・七九	△ 五八・二四一・三五五	△ 四七一・八二九	△ 三三一・三七三			

右總工費ヲ兩橋臺ノ底部ニ於ケル面積四十六坪四合四夕餘ヲ以テ除スレハ底面一坪ニ對スル平均工費ハ四百貳拾貳圓四拾九錢八厘ナリ但此内六圓七拾參錢九厘ハ裏詰割石及礫ノ工費ナリ

京町◎◎◎◎◎聯絡道路◎◎◎◎石垣ノ兩側石垣ヲ築造セルモノニシテ明治四十二年九月二十一日ヨリ準備ニ著手シ同四十三年三月三十一日ニ至リ全ク竣功シタリ今主ナル細目ニ區分シテ工事進行ノ順序ヲ示セハ左ノ如シ

細目	著手年月日	終了年月日
捨石 基礎	明治四十二年十月三十一日	明治四十三年二月二日
杭打 基礎	明治四十二年十一月七日	明治四十二年十二月五日
石積	明治四十二年十二月十二日	明治四十三年三月三十一日

本工事ノ施工位置ハ橋臺築造ノ部ニ於テ詳記セン如ク解船輻湊ノ場所ニシテ殊ニ地域狹隘ナルニヨリ比較的多クノ時日ヲ費ヤシ且ツ解船通航頻繁ナリシタメ施工上少ナカラス不便ヲ感シタリ

捨石及杭打基礎　工事ヲ施スヘキ位置ノ内水深淺キ箇所ハ別設計ニヨリ干潮面以下三尺ニ凌渫シ此部分ニハ末口五寸長十五尺ノ松杭ヲ距離二尺五寸間隔三尺ニ二列ニ打込ミテ干潮面ニ至ラシメ其上ニ棧木及梯子胴木ヲ施シ尚此間ニ捨石ヲ投シテ基礎トナシ其他ノ部分ハ干潮面以下六尺ニ堀リ下ケ捨石ヲ投入シテ干潮面ニ至ラシメ以テ基礎トス捨石ハ何レモ五貫乃至十五貫ノ大小混合セルモノヲ使用シ前面ノ法ハ一割五分内面ハ一割トシ目潰礫ヲ投入シ内部ニ埋立ツヘキ

土砂ノ潜逸スルヲ防遏セリ

物揚場側埋立地上及北側遊園地上ニ築造セル部分ノ基礎ハ從來ノ地盤ヨリ深二尺五寸底幅四尺ニ堀鑿シ之ニ礫ヲ二尺厚ニ投入シ充分搗固メタル上根石ヲ据付ケタリ

方塊沈積　橋臺ニ接シ各側ニ方塊一個ツヽ又南側物揚場ニ接シテ方塊五個ヲ沈積シ其上面ヲ約干潮面トシタリ

石積　間知石ヲ用ヒテ谷積トシ根石ハ干潮面位ニ据付ケ前面法ハ十分ノ三ニシテ半徑七十五尺ノ圓弧ニ倣ヒ積ミ上ケ笠石ハ厚一尺二寸幅一尺五寸長二尺ニシテ鑿切トシタリ

間知石ノ大サハ笠石ヨリ以下約五尺ハ控二尺面一尺二寸次ノ五尺ハ控二尺五寸面一尺四寸其以下ハ控三尺面一尺四寸トシ根石ハ水中ノ部ニ限リ面ノ三角形ナルモノヲ使用セリ各石ノ面ハ鑿切ニシテ合端ハ三寸以上トシ又干潮面二尺五寸以上ハ目路ニ膠泥ヲ用ヒタリ

石垣ノ天端ハ橋臺ニ向ヒテ北部ハ三十四分ノ一南部ハ三十五分ノ一ノ上リ勾配ヲ附シ又兩側石垣ノ間隔ハ天端ニ於テ十間五尺トセリ

石垣ノ背部ニハ上幅五尺法五分ノ一ニテ礫ヲ積ミテ裏詰トナセリ

元居留地ヨリ來ル下水暗渠ハ之ヲ延長シテ北部新石垣ノ西側ニ其排水口ヲ設ケタリ

本工事竣功後ノ海中石垣ノ平均法高ハ二間五分三厘餘ニシテ笠石ヲ除キタル石垣ノ全面積ハ二百三十四坪七合二夕ナリ今本工事ニ要シタル主ナル材料及工費ヲ擧クレハ左ノ如シ

主ナル材料

名稱	單位	捨石基礎	杭打基礎	方塊沈積	石積	裏詰	下水暗渠	雜費	合計
割石	立坪		七〇〇						七〇〇
礫	同			四					四
松丸太	本					二六二			二六二
方塊	個								
間知石	同								
角石	立方尺								
セメント	噸								
砂	立坪								

工費　（△印ハ前記載ニ同シ）

工種 ＼ 細目	捨石基礎	杭打基礎	方塊沈積	石積	裏詰	下水暗渠	雜費	合計
京町聯絡道路石垣	六、一五五・七〇五	五一三・七〇二	△三五三・五七六	五、三八九・九〇〇	△七六・八五〇	一九三五・九七六	△一五・〇〇〇	四八五〇一三	一五、〇七七・三一一
	円	円	円	円	円	円	円	円	円
	七七・九三〇					七三・六六〇			

前記總工費ヲ石垣面積二百三十四坪七合二夕ニ割當ツレハ一坪ニ付平均金六拾四圓貳拾參錢五厘餘ニ相當ス

京町聯絡道路埋築　本工事ハ橋臺背部ト兩側石垣ノ內部ヲ埋立ツルモノニシテ明治四十二年十二月二十一日ヨリ著手シ本年度內ニ千百十二立坪一合ノ土砂ヲ埋築シ概略ノ竣功ヲ見ルニ至レリ餘ス所ハ僅カニ路面ノ均シ不足土砂ノ補塡ニ止マルノミ

此埋築ニ利用セシ土砂ハ繫船壁基礎堀鑿ヨリ得タルモノヲ以テ北橋臺以北ノ道路敷ニ使用セシモ泥土多クシテ良質ノ土砂乏シキニヨリ明治四十三年一月十七日ヨリ特ニ第一鑿「ブリストマン」式浚渫船ヲ專用シ橋臺附近ノ海底ヨリ良質ノ土砂ヲ掘リ取ルコトトシ四坪積側開土運船及普通土運船ニ積込ミ投入又ハ擔上ケニヨリ埋築ヲ施行セリ而シテ其土量ハ千百坪五合ニシテ其成績左ノ如シ

浚渫功程

工事日數		操業時間		運轉及休止時間			操業時間ニ對スル比
操業日數	休業日數	計	運轉時間	運轉休止時間	計	浚渫土量	
六三	二	七四	五四九・二五時分	二二三・〇五時分	二七二・三〇時分	一、一〇〇・五〇坪	七六・三〇%

運轉及休止時間內譯表

運轉時間						運轉休止時間						
炭水取入	定時休憩	繫錨移動	受船待合	掃除修繕	天候航行	其他	計	炭水取入	定時休憩	繫錨移動	受船待合	掃除修繕	天候航行	其他	計
五四九・二五時分	七二・〇五時分	一時三〇分	二時二〇分	二時三〇分	二五時一五分	七八時〇〇分	一〇・二三時	五四・五〇時分	四四・五〇時分	二一三・〇五時分	二七・九五時分				
九三・五〇坪	七二・〇五坪	〇・二〇時	三・八〇時	三・三二時	一〇・二三時	〇・〇三時		五・八八時							

本工事ニ要シタル工費ハ千五百圓八拾五錢ニシテ埋築總土量一千百十二坪一合ニ對シ一坪當平均工費ヲ算出スレハ金壹圓參拾五錢ニ當ル

運轉用消耗品ノ主要ナルモノ左ノ如シ

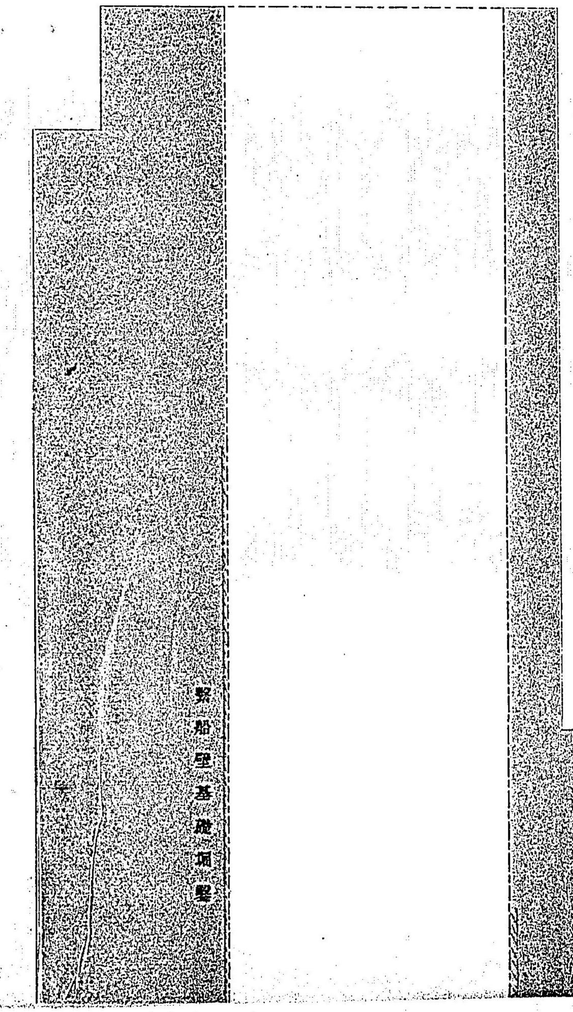
區別	石炭	白絞油	水油	襤褸	木炭	罐水	石油
數量	三六・〇〇〇瓩	一八・三〇瓩	八・五〇〇瓩	一八・三〇〇瓩	九三・五〇〇瓩	七八噸〇〇〇	一八・三〇瓩
操業一日當	五八六	〇・二九	〇・一三五	〇・二五〇	一・四八四	一・二四	〇・二九

第二項　起重機

物揚場ニ設置スヘキ手働起重機ハ神戸稅關ニ於テ小野濱沿岸ニ設置シアリタル五臺ヲ移設スルノ計畫ナリシモ一臺ハ尙工事施行上使用ノ必要アルヲ以テ之ヲ存置シ他ノ四臺ハ之ヲ解体シテ豫メ設備セシ基礎上ニ組立テタリ一ハ扛力三十噸ニシテ物揚場ノ最南端ニ其他ノ三臺ハ何レモ扛力五噸ノモノニシテ其西岸ニ配置セリ

神戸稅關海陸運輸聯絡設備工事功程

明治四十三年三月末日



145K 甲号護岸

野船型基礎堰堤

事功程圖

三年三月末日現在

第二岸壁
37K5

第二物揚場

三十噸手働起重機

五噸手働起重機

木造上屋
No.1 672坪

142K

五噸手働起重機

第一物揚場

木造上屋
No.2 364坪

五噸手働起重機

道路

石垣

橋臺

橋梁
10K

橋臺

十間道路

第一波止場

埋立完成部

護岸上屋其他半成部

護岸其他完成部

浚渫完成部

縮尺 1: 2000

10K 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100K

第二岸壁

37.K5

第二物揚場

岸壁

94.K5 第二乙号護岸

43.K7 乙号護岸

55.K3 丙号護岸

橋梁

第一波止場

道路

石垣

岸壁

橋梁

岸壁

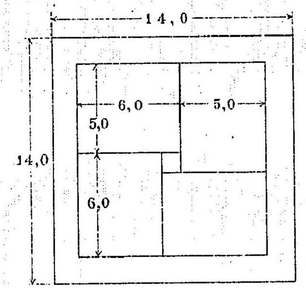
10.K1

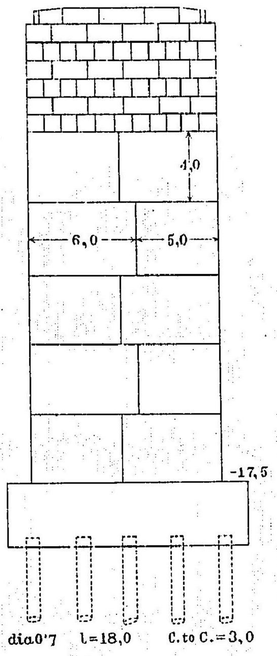
十間道路

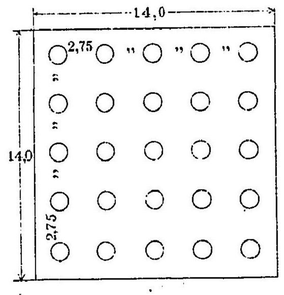
縮尺 1: 2000

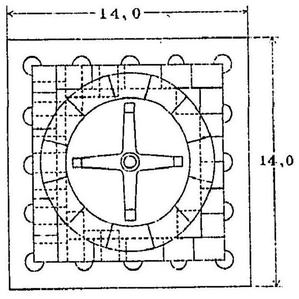
10K 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100K

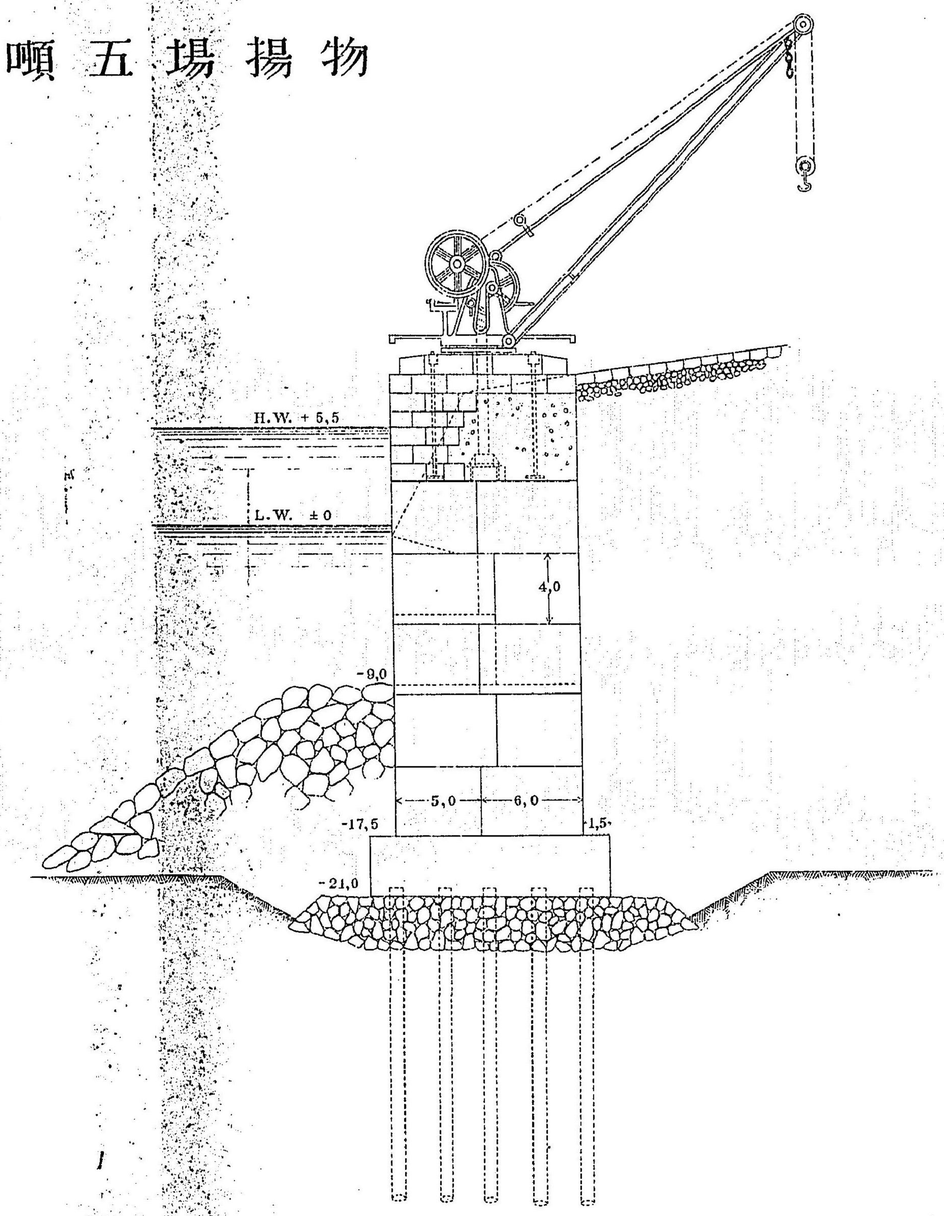
五號揚物場起重機働手圖





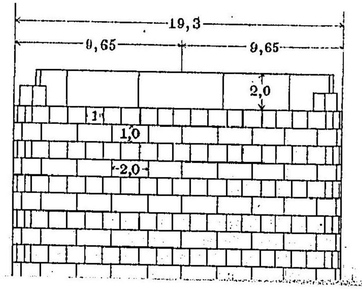


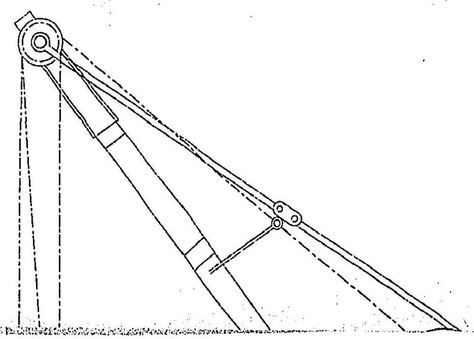


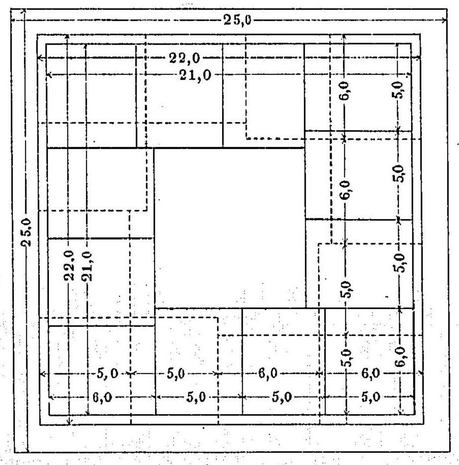


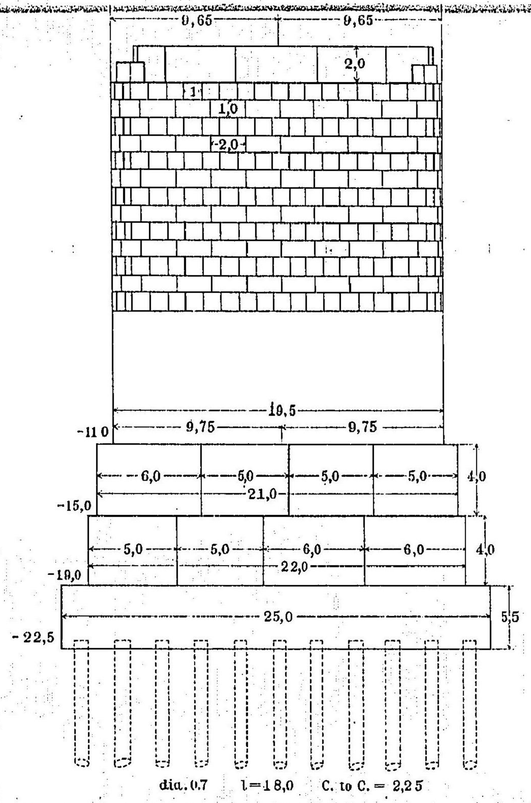
一ノ分百　尺縮

圖機重起働手噸十三場揚物

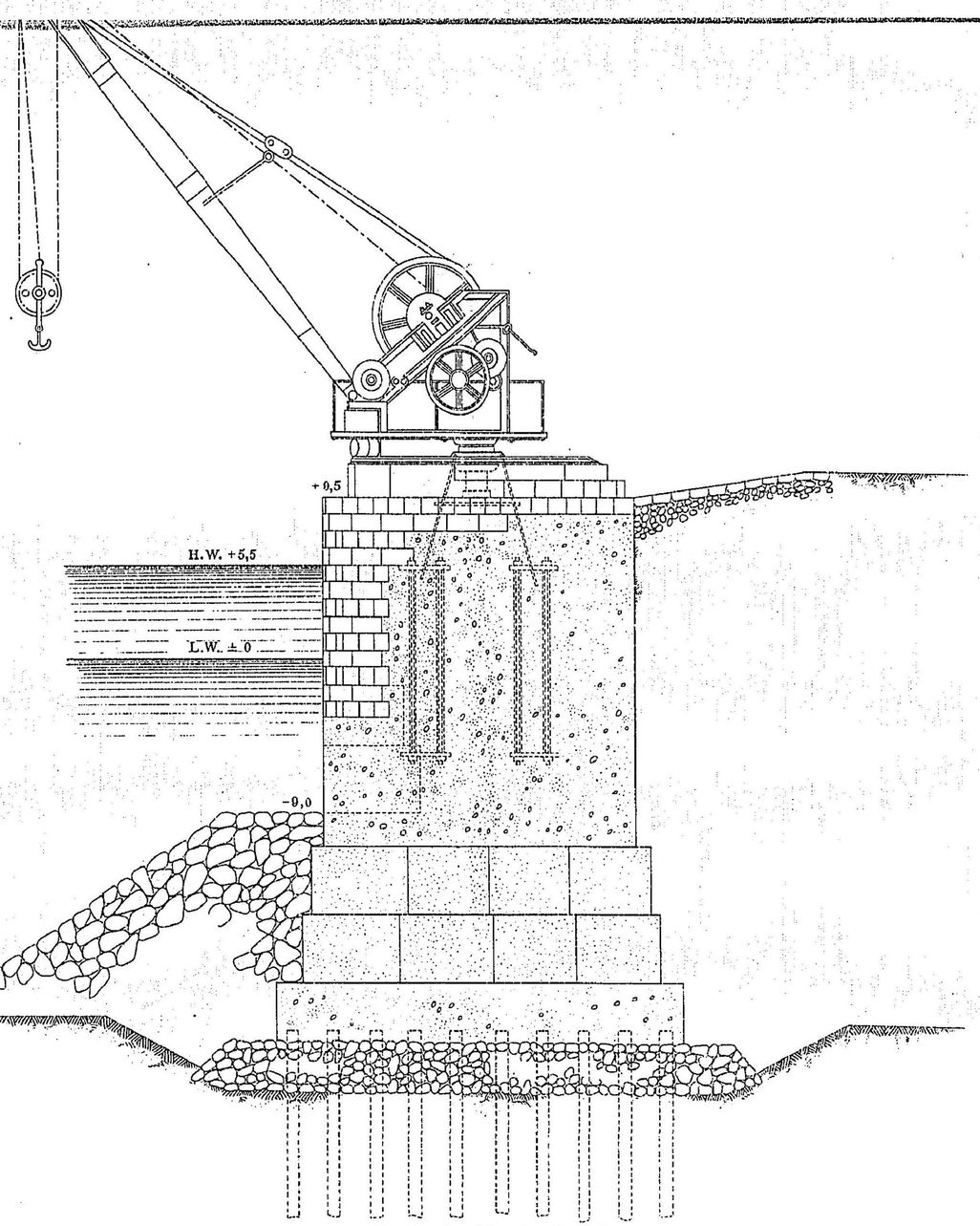




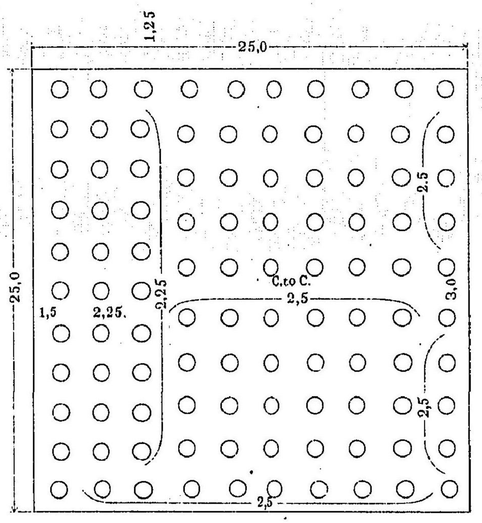


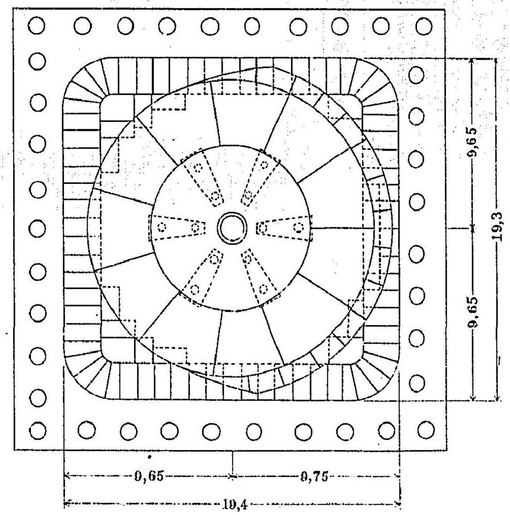


dia. 0.7 l=18,0 C. to C. = 2,25



dia. 0.7 l=18,0 C. to C. = 2,5



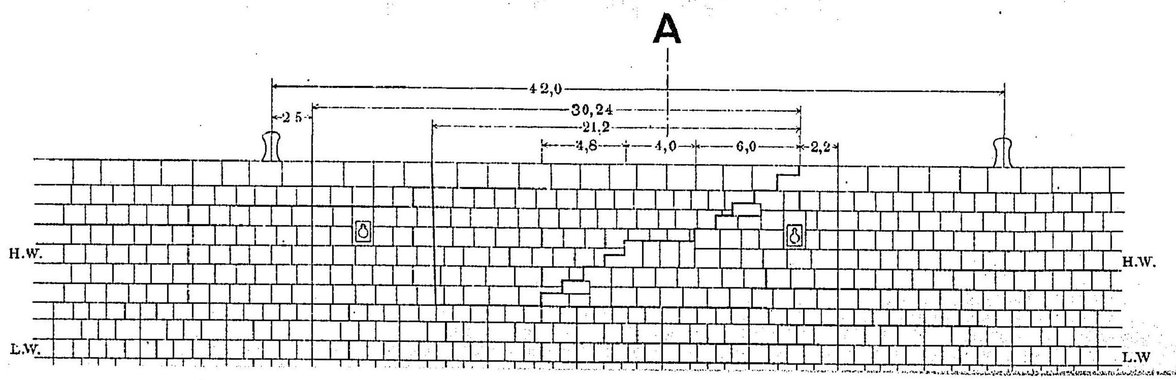


一ノ分百　尺縮

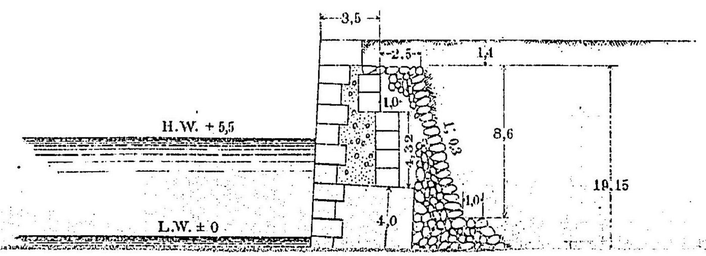
第貳圖　壁岸

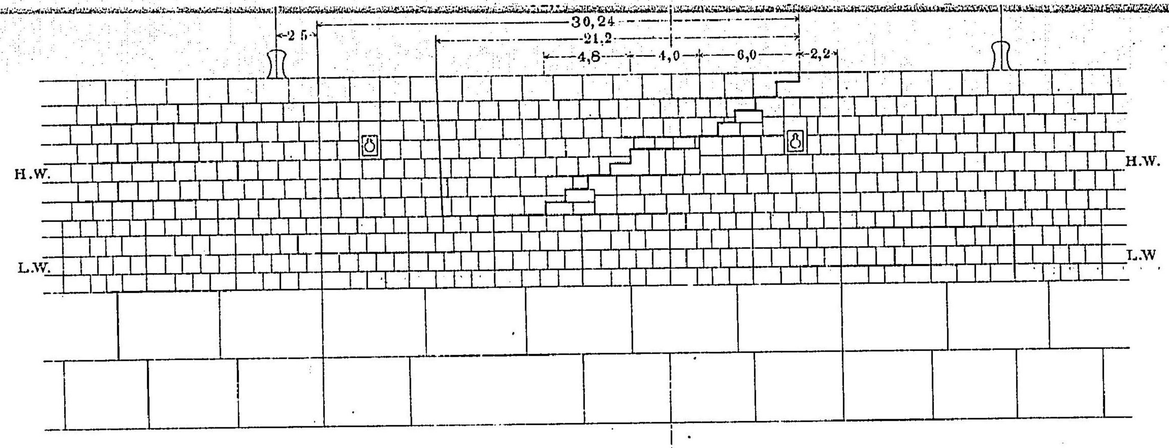
縮尺　一ノ分百

面側段階

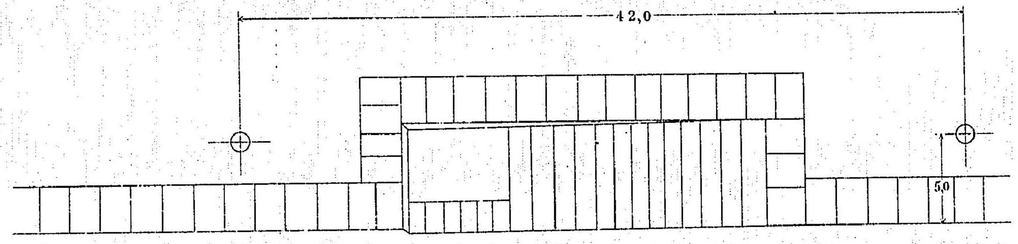


面斷部設新

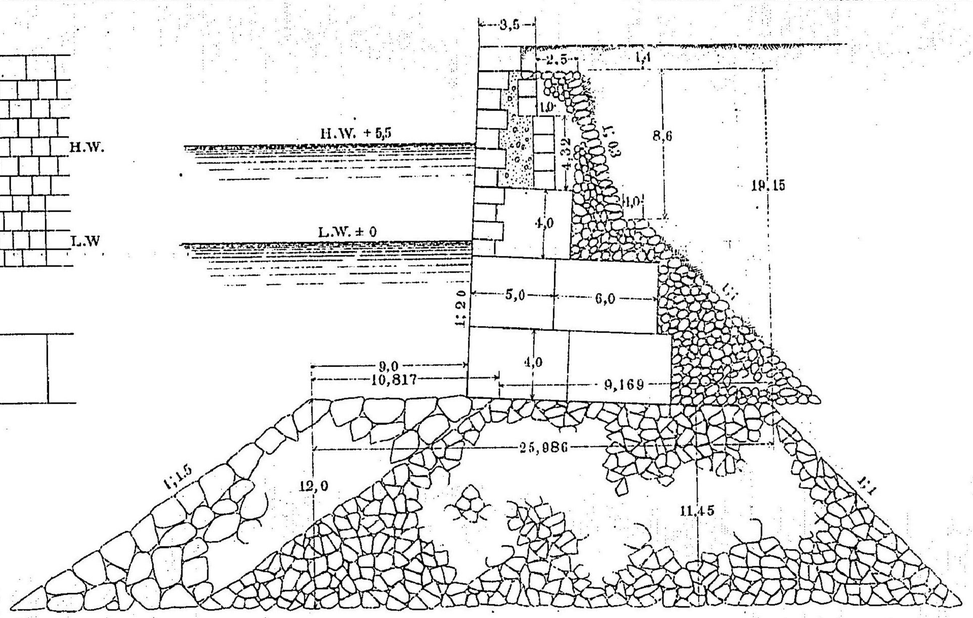




平面 階段 A

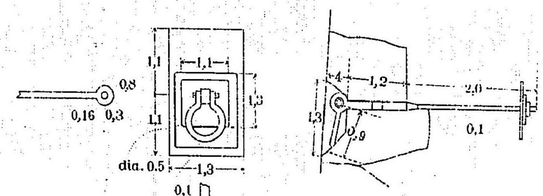


斷面 A A



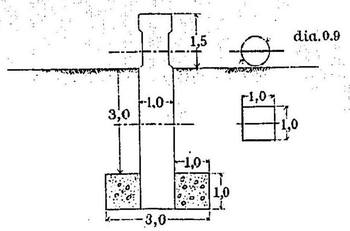
繫船環

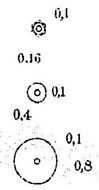
舊防波堤利用部

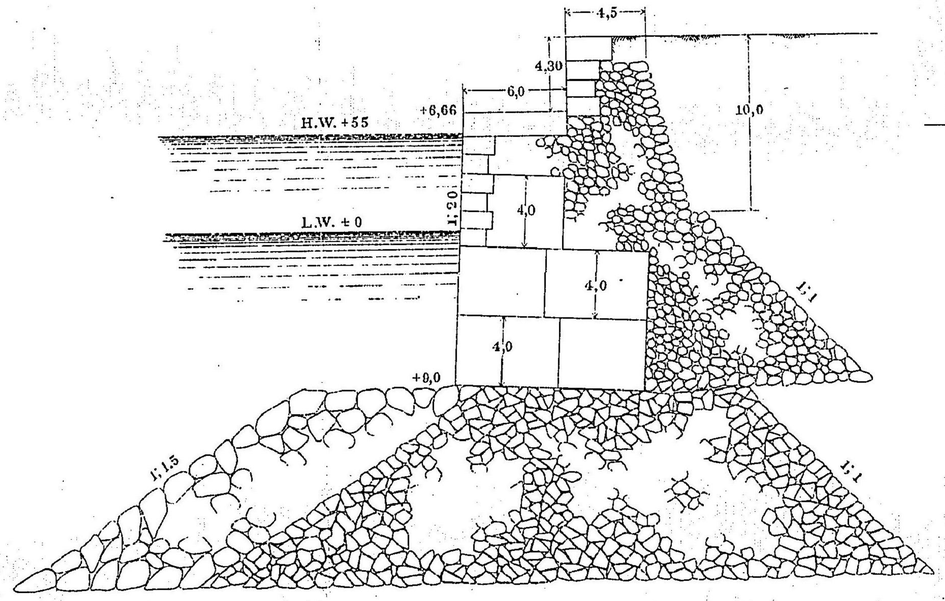


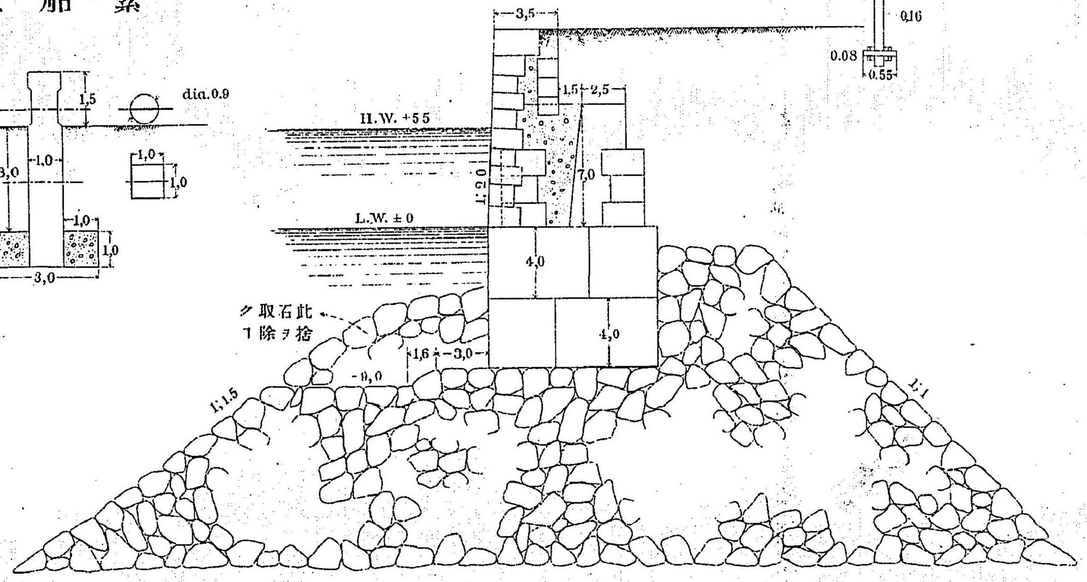
斷面

柱船繫



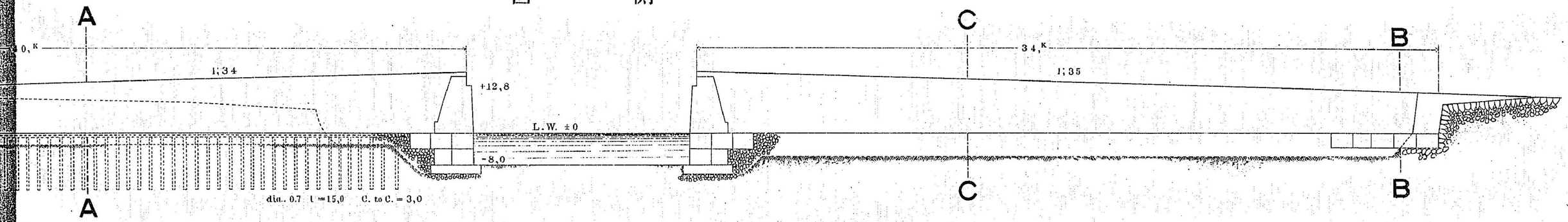




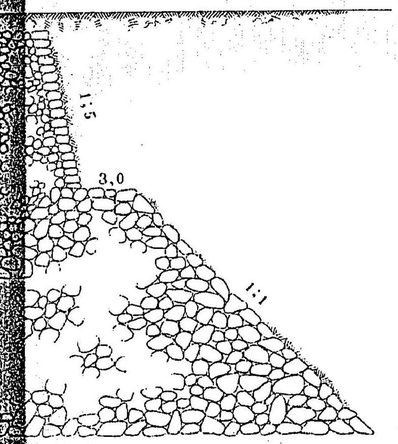


京町聯絡道路石垣圖

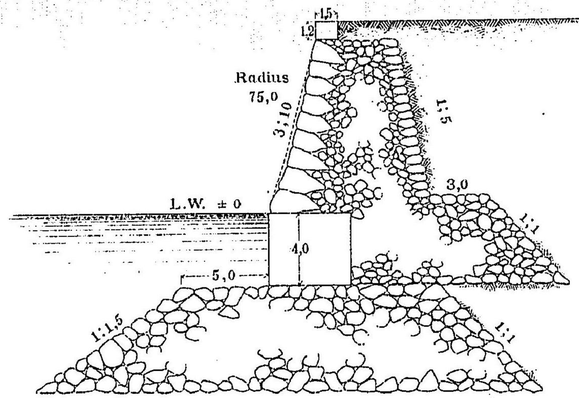
側　面



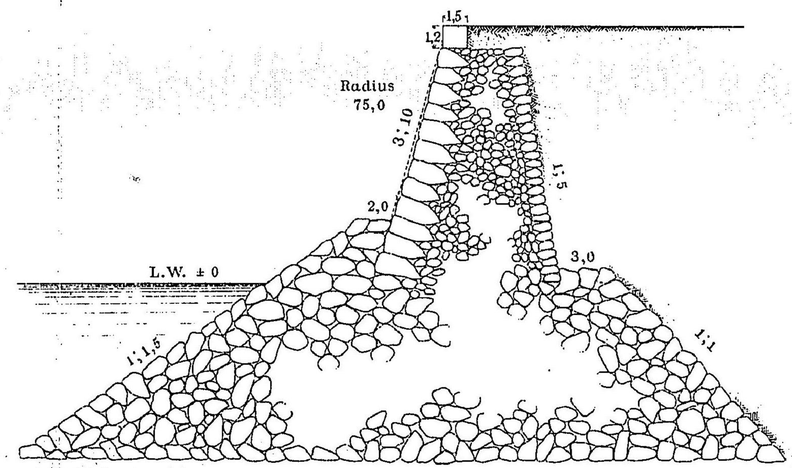
斷面 A A



斷面 B B

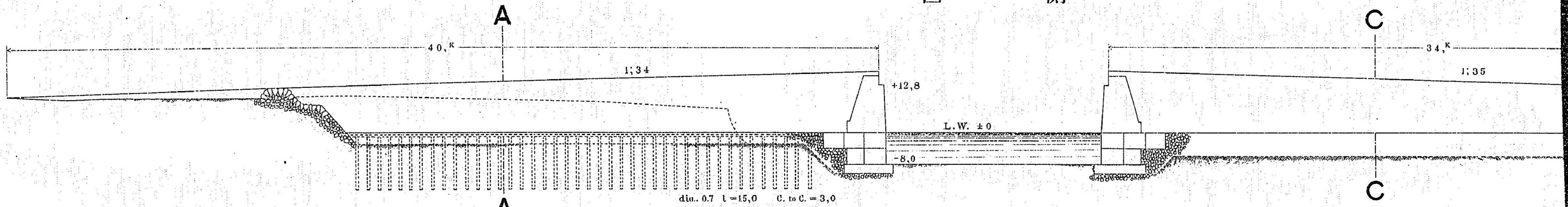


斷面 C C



京町聯絡道路石垣圖

側面

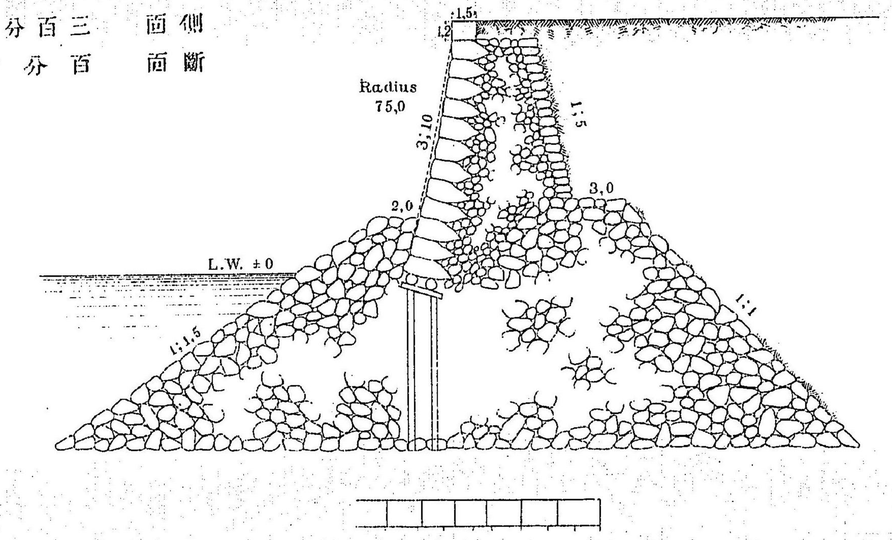


尺縮

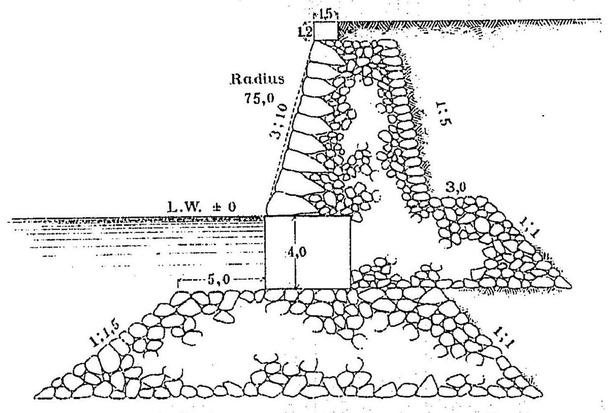
一ノ分百三　側面

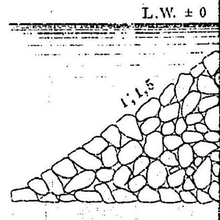
一ノ分百　面斷

面斷 A A



面斷 B B

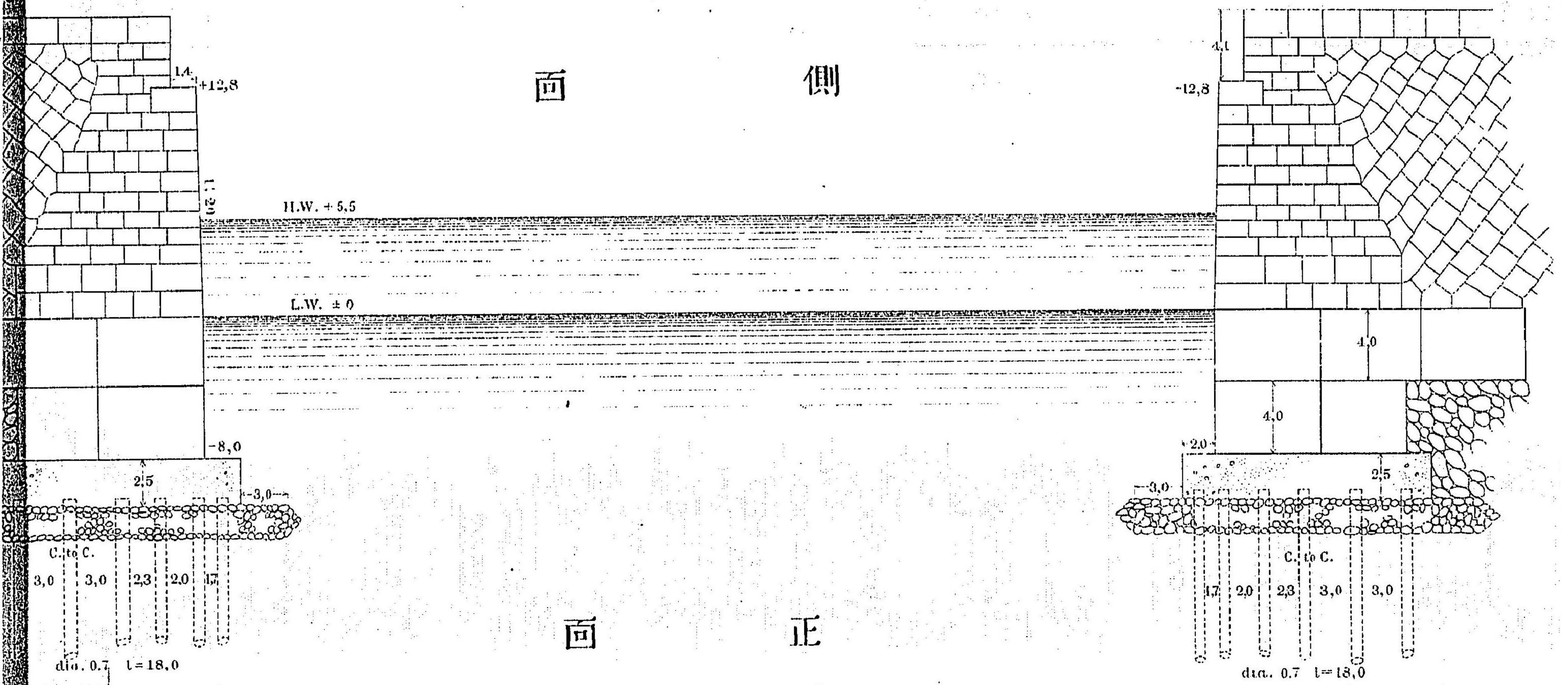




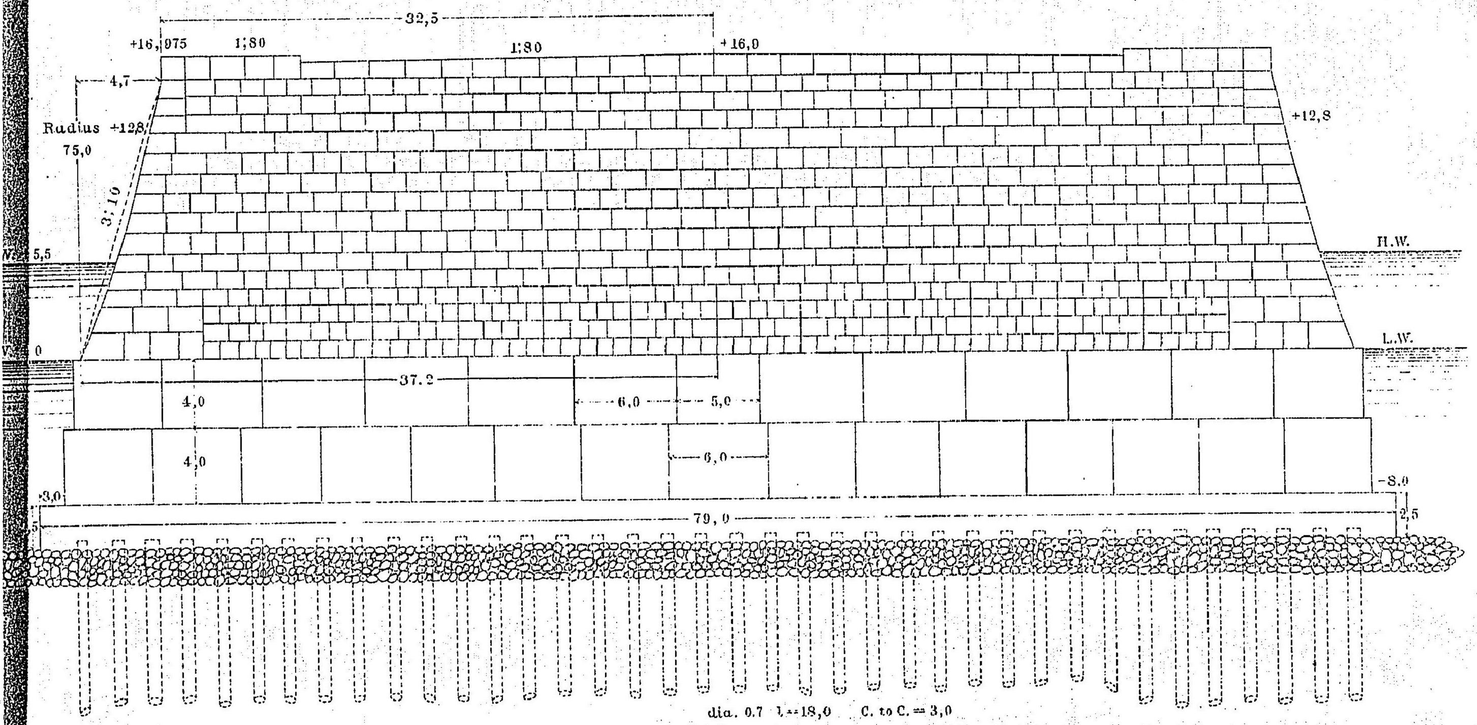
橋臺圖

縮尺百分ノ一

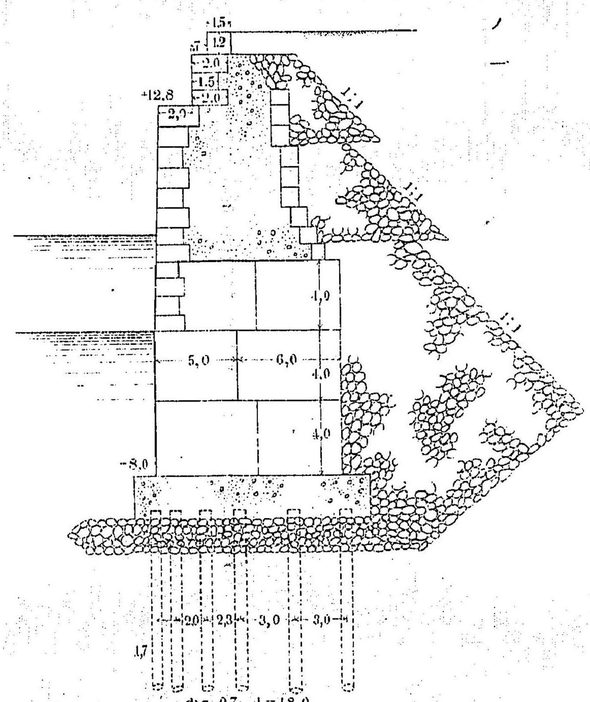
側面



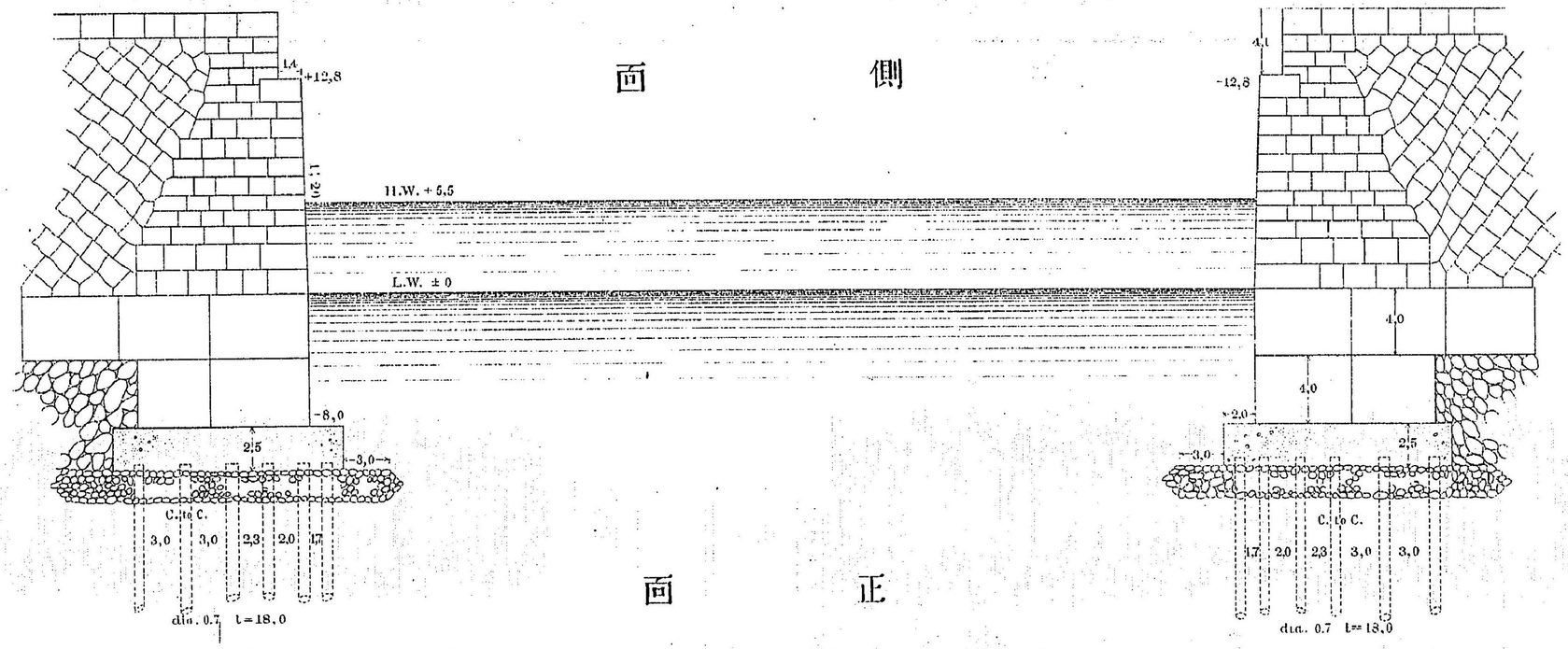
正面



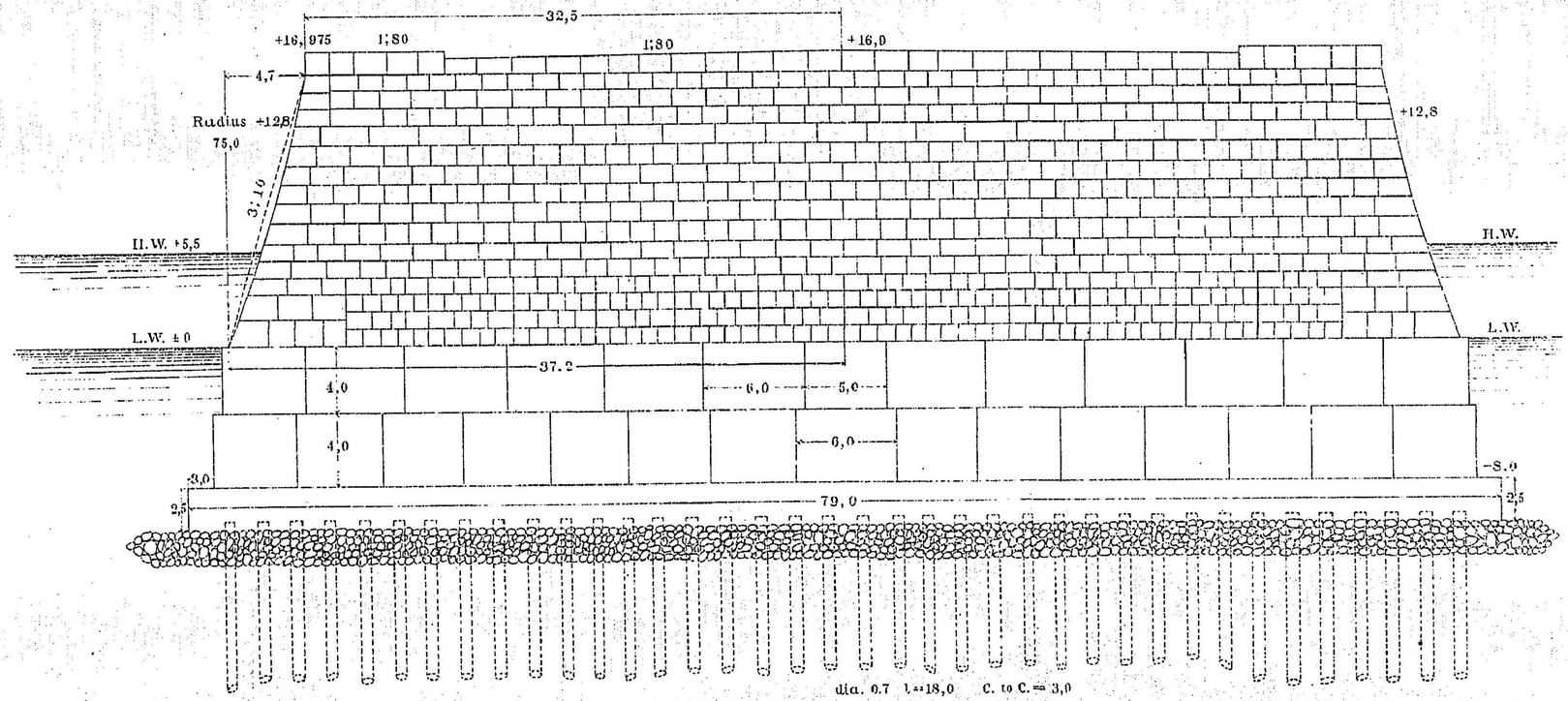
斷面



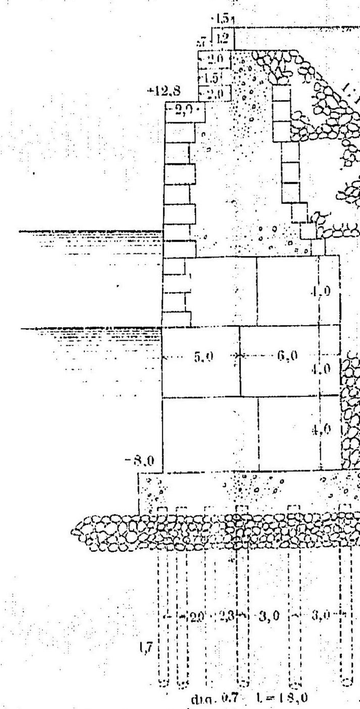
側面


+12,8
1.4
17.20
H.W. + 5.5
L.W. ± 0
-8,0
2.5
-3,0
C. to C.
3,0
3,0
2,3
2,0
1.7
dia. 0.7 l=18.0
4.0
-12,8
4.0
4.0
-2.0
-3.0
2.5
C. to C.
1.7
2.0
2.3
3.0
3.0
dia. 0.7 l=13.0

正面


32.5
+16.975
1:80
1:80
+16.0
4.7
Radius +128.
75.0
3:1.0
+12.8
H.W. +5.5
L.W. ± 0
H.W.
L.W.
37.2
4.0
6.0
5.0
4.0
6.0
4.0
-8.0
2.5
79.0
2.5
dia. 0.7 l=18.0 C. to C.=3.0

断面


1.5
1.2
2.0
1.5
2.0
+12.8
2.0
4.0
5.0
6.0
4.0
4.0
-8.0
1.7
2.0
2.3
3.0
3.0
dia. 0.7 l=18.0

本工事ハ明治四十二年六月二十五日著手シ同四十三年二月二十八日其組立ヲ終レリ其工費千八拾四圓九拾八錢四厘ニシテ内譯ヲ擧レハ左ノ如シ

三十噸手働起重機組立費金八百拾八圓八錢七厘

五噸手働起重機組立費金弐百六拾六圓八拾九錢七厘（一噸組立費平均金六拾六圓七拾弐錢四厘除ニ當ル）

第三項　上屋

物揚場木造上屋　本上屋工事ハ第一號第二號ノ二棟ヨリ成リ第一號上屋ハ西物揚場ニ沿ヒ桁行五十六間梁間十二間面積六百七十二坪第二號上屋ハ北物揚場ニ面シ桁行三十二間梁間十二間面積三百八十四坪合計建坪千五十六坪ニシテ其構造ノ大要ハ基礎杭打チ練砂利地形ヲ施コシ各柱下沓鐵受側廻リ地覆石接續ニ根石ヲ据付ケ西洋小屋組切妻造リ屋根亞鉛鍍浪形鐵板ヲ以テ葺上ケ採光天窓ヲ付シ側廻リ下見目筋張リ妻及側共要所ニ出入口ヲ設ケ殊ニ物揚場ニ面スル部分ハ殆ント全部開放シ得ルノ裝置トナシ以テ貨物ノ出入ニ便スルモノニシテ間内全面割栗地形（上層床ハ別途施工）ヲ施コシ外部總体色「ペンキ」塗仕上ケトス

本工事ハ入札ノ結果金四萬七千八百圓ヲ以テ山口縣下ノ關市大字關後地村千六百七十番地藤勝福松之ヲ請負ヒ明治四十三年二月十一日ヨリ起工準備ニ著手シ同年十月八日竣成ノ豫定ナリ

第五款　第二波止場假設備

前年度ニ於テ未竣功ニ係ル假上屋一棟（建坪二百六十二坪五合）ハ豫定ノ通リ進捗シ明治四十二年七月三日ヲ以テ少シノ變更モナク竣功ヲ告ケ是ニ於テ川崎波止場及本波止場ノ假設備事業全部完結スルニ至レリ

第五節　仕樣及注文書

○プリストマン式鋼製自走浚渫船仕樣書

船体部

一、大体計畫

本船ハD型「プリストマン」式浚渫機二臺ヲ備ヘ四十立坪ノ泥艙ヲ有スル單暗車鋼製汽船ニシテ泥艙滿載ノ狀態ニ於テ一時間六哩以上ノ速力ヲ以テ汽走シ得ルモノトス

二、重要寸法

四十立坪ノ泥砂、石炭約三十噸、清水及消耗品約十噸、船体及機關附屬具、豫備品等ヲ滿載セル狀態ニ於テ吃水十二呎ヲ超ユ可カラス又二臺ノ浚渫機ヲ同時ニ一方ニ回轉シ各約二噸半ノ泥砂ヲ掴握セル場合ニモ船体ノ傾斜約三度ヲ超過ス可カラス又乾舷ハ三呎以上トナスヘシ

三、船体構造

遞信省令第七號鐵鋼船檢査規程ニヨリ第二級船ニ準シテ構造シ作業上ノ激烈ナル働作ヲ受クル部分ハ特ニ堅牢ニ補強スヘシ

四、船体材料及工事

本船構造ニ使用スル鐵鋼材ハ鐵鋼船檢査規定ノ材料試驗ニ合格セルモノタルヲ要ス但シ「ロイド」組合ノ證明アルモノハ此限ニアラス木材ハ總テ乾燥充分ニシテ白肌、有害ナル節瘤其他瑕疵ナキモノヲ使用スヘシ

工事ハ熟練セル職工ヲ使役シ鄭寧親切ヲ旨トシ總テ監督者ノ承認滿足ヲ得ヘキ様構造スヘシ

五、龍骨及船首尾材

平板龍骨ヲ用ヒ船首材ハ軟鋼若クハ屑鐵ヲ以テ鍛錬セルモノヲ用ヒ船尾材ハ鑄鋼製トシ共ニ適當ニ龍骨ニ嵌接スヘシ

六、舵及操舵機

舵ハ鋼製單板式トシ舵頭材ト舵板ハ船尾突出部ノ一部ニ於テ「カップリング」ヲ以テ連結シ取外シヲ容易ナラシムヘシ

舵頭ニハ鍛鐵舵柄ヲ取付ケ船橋上ニ据付タル手用操舵機ニ依リテ之ヲ動カスモノトシ鎖圓材導車等ヲ完備スヘシ

七、泥艙

泥艙圍壁ハ鋼板ヲ以テ造リ適當ニ防撓シ船底中心線ノ位置ニ函形龍骨ヲ設キ適當ノ間隙ニ特設肋板及特設梁ヲ配置スヘシ又泥艙上部ニハ土砂ヲ均等ニ積込ミ得ル様適當ノ裝置ヲ要ス底扉ハ六枚トシ鋼板及槻材ヲ以テ製作シ扉吊揚用鎖ハ「ホッパービーム」丙ノ「シーブ」ヲ通シ吊揚用「ウヰンチ」ニ依リテ各扉ヲ獨立ニ若クハ同時ニ開閉シ得ル様裝置ス可シ

底扉吊揚用ノ爲メ甲板上ニ於テ特ニ蒸汽器械ヲ据付ケ之ヲ回轉シテ扉ニ連絡シタル鐵鎖ヲ捲揚ケ又ハ捲卸シ自由ニ開閉シ得ヘキ裝置トナスヘシ

八、艙口

泥艙々口緣材ハ鋼板ニシテ甲板上ノ高二呎トシ特ニ堅牢ニ構造スヘシ

九、石炭庫

鋼製トシ汽罐室ノ兩側及前部ニ設ケ總容量約三十噸ノ石炭ヲ貯藏シ得ルニ充分ナルヲ要ス

十、水槽

鋼製「タンク」二個トシ汽罐給水用ノモノ容量約五噸及ヒ飲料水用ノモノ容量約二噸ヲ各適當ノ位置ニ配置シ諸管類ヲ完備スヘシ

水槽ニハ毎平方吋十封度ノ水壓試驗ヲ施スヘシ

十一、鎖庫

鋼製トシ船首尾捲鎖機下部ニ設置スヘシ

十二、機關室

船尾部ニ設ケ必要ナル戸棚、棚萬力臺等ヲ備ヘ汽機汽罐臺ハ鋼製トシ適當ニ肋板上ニ固著スヘシ

機關室圍壁ハ鋼製トシ甲板上ノ高サ約五尺トナシ適當ニ防撓シ出入口通風管天窓等ヲ具備スヘシ

十三、甲板

上甲板ハ全部鋼板ヲ以テ張詰ムヘシ船首部船員室内ニハ第二甲板ヲ設ケ鋼梁ヲ置キ木甲板ヲ張ルヘシ

十四、隔壁

船ノ全長ヲ通シ四個(船首尾及泥艙前後ノ鋼支水隔壁ヲ設ケ適當ニ防撓ス可シ但シ泥艙前後ニアルモノハ特ニ補強ヲ要ス

十五、舷檣

船側周圍ニハ高三呎ノ柵欄ヲ設ケ約四呎ノ距離ニ鐵支柱ヲ置キ三條ノ鐵横棒ヲ貫通セシムヘシ但シ泥艙口ノ兩側及ヒ操舵ニ必要ナル部分ニ於テハ支柱及横棒ヲ容易ニ取外シ得ヘキ様裝置スヘシ

十六、甲板室

上甲板上ニ賄所、便所、浴室、燈具室等ヲ設ケ鋼製トシ各所要ノ什器ヲ完備スヘシ

十七、船橋

煙筒前部適當ノ位置ニ設ケ航海用具及其他所要ノ設備ヲ施シ周圍柵欄ニハ帆布ノ腰張ヲナスヘシ

船橋上ニ操舵室ヲ設ケ所要ノ設備ヲナスヘシ

十八、浚渫機臺

鋼材ヲ以テ堅牢ニ構造シ其直下梁柱ノ數ヲ增シテ之ヲ支フヘシ

十九、船員室

船首部ニ設ケ其一部ヲ區劃シ船長室機關長室及會食堂ニ宛テ必要ノ器具ヲ完備シ別ニ水火夫十數名ヲ容ルヘキ設備ヲナスヘシ船員室内ノ船側及甲板梁下ニハ内張板ヲ張リ詰メ防塞防熱ノ用ニ供シ舷側ニハ適當ノ距離ニ碇子蓋付内徑八吋ノ丸窓ヲ取附クヘシ

二十、倉庫

甲板上ニハ鋼製昇降口ヲ設ケ梯子ヲ具フヘシ

船内空間ハ總テ倉庫ニ宛テ所要ノ設備ヲ施スヘシ

二十一、日覆

船橋及船首尾甲板上ニハ綿帆布ノ日覆ヲ設ケ縦横梁及ヒ索具ヲ完備スヘシ但シ支柱ハ鐵製トス

二十二、防舷材

舷側適當ノ高サニ各二條宛松材ノ防舷材ヲ取付クヘシ

二十三、揚錨機

汽働鎖捲機一臺宛ヲ船首尾甲板ニ設置スヘシ

但船首部ノモノハ鎖卷胴三個及索捲胴二個ヲ有スル外泥艙扉吊揚用「ウヰンチ」ニ連結スヘキ鎖

捲車二個ヲ具フヘシ又船尾ノ錨捲機ハ錨捲胴三個及索捲胴一個ヲ具フヘシ錨捲胴ハ各個獨立ニ使用シ得ル様裝置スヘシ

船首尾ニ鐵製「ダビット」一本宛ヲ置キ所要ノ索具滑車ヲ完備スヘシ

二十四、繫船具

「ボラード」「フエヤリーダー」等必要ノ個數ヲ設備スヘシ

二十五、端艇及端艇釣

傳馬船大小二隻及ヒ之ヲ吊揚クルニ要スル「ダビット」二組ヲ備ヘ所要ノ索具ハ滑車類ヲ完備スヘシ

二十六、途水喞筒及排水口

各區劃艙ニ手働喞筒一個宛ヲ備フヘシ

舷側ニハ適當ニ排水管ヲ配置シ甲板上ノ排水ヲ便ニスヘシ

二十七、塗裝

船体鐵鋼部ハ錆止「ペイント」二回ヲ施シ舷側舷艙內機關室內其他ハ適當ノ油「ペイント」ヲ塗リ水面以下ノ外板ハ「インターナショナル、コンポジション」二回塗トナスヘシ木材部ハ三回ノ油「ペイント」ヲ施スヘシ

便所、浴室、賄室等ノ床及船底內部ニハ「セメント」ヲ塗ルヘシ

二十八、屬具

船舶檢査規程ニ據リ沿海航船ヲ要スル一切ノ屬具ヲ完備シ錨ハ同規定ニ示セル大錨二個中錨四個錨鎖ハ規定以外ニ尙徑$\frac{3}{4}$吋鎖三百尋ヲ備フルモノトス又淺漥船トシテ必要ノ物品ハ總テ完備スルモノトス

機關部

一、大体計畫及構造

主汽機及汽罐ハ本船滿載ノ狀態ニ於テ一時間平均速力六海里以上ヲ以テ汽走シ得ルニ適當ノモノタルヘシ

汽機汽罐及補助機ハ遞信省令造船規程及機關檢査規程ニ由リ精撰セル材料ヲ以テ叮嚀ニ製作スヘシ

二、汽機

直立直働聯成表面冷汽式トシ二個ノ曲拐ヲ有シ常用汽壓每平方吋百二十封度ニ適合スルヲ要ス

三、汽筒

其數二個ニシテ强靭堅硬ノ鑄鐵ヲ以テ製作シ各別ニ鑄造スルモノトス

四、吸鑼及滑弁

吸鑼ハ鑄鐵製ニシテ高壓ハ「ラムスボーム」リング」底壓ハ普通「パッキングリング」ヲ備ヘ滑弁ハ高壓ハ「ピストンバルブ」低壓ハD形ニシテ背部ニ平衡發條ヲ有スルモノトス

五、吸鑼鉾

最良軟鋼製ニシテ上部ハ勾配ニ仕上ケ吸鑼ニ嵌入シ母螺ヲ以テ締付ケ下端ハ同シク勾配ニ仕上ケ別箇ノ十字頭ニ嵌入母螺ヲ以テ締付クヘシ

六、「クロスヘッド」及滑リ板

鋼製トシ母螺ヲ以テ吸鑼鉾ノ下端ニ取付ケ滑リ靴ハ鑄鐵製トシ充分ノ摩擦面ヲ有シ調整シ得ル様裝置シ摩擦面ニハ「ホワイトメタル」ヲ付スヘシ

滑板ハ鑄鐵製トシ前進滑板ノ背面ニ冷水ヲ送リ得ル様裝置スヘシ

七、滑辨鞲

最良軟鋼製ニシテ二重母螺ヲ以テ滑弁ヲ固定シ滑弁函ノ下部ニ「ガイド」ヲ設クヘシ

八、接續鞲

最良軟鋼製ニシテ中心間長ハ行長ノ二倍以上トシ上部ハ「フォーク」形トシ「ブラス」ヲ以テ十字頭ニ接續シ下部ハ丁字形トシ「ブラス」及「キーブス」ヲ以テ曲拐「ピン」ニ接續ス

九、働弁裝置

「ダブルバーリンク」ニシテ「リンク」ハ鋼製トシ活働部ニハ直鎰製「ブラス」ヲ備フヘシ

隔心盤及外環ハ鑄鐵製ニシテ外環ニハ「ホワイトメタル」ヲ挿入スヘシ

隔心鞲ハ軟鋼製トス

反轉裝置ハ輕便ナル手働トス

十、支柱

箱形鑄鐵製ニシテ前部ニ二個ヲ有シ后部ハ冷汽器ト同一鑄造トス

十一、床板

箱形鑄鐵製ニシテ三個ノ曲拐軸架ヲ具フ軸架ニハ「ホワイトメタル」ヲ挿入シタル鋼鐵製軸受ヲ嵌入シ鐵製「キーブス」及「ボールト」ヲ以テ堅著スヘシ

十二、冷汽器

汽機ノ後部ニ横置シタル表面冷汽式ニシテ箱形鑄鐵製トシ細管ハ錫鍍眞鍮引抜管ヲ用ヒ眞鍮「フェルール」ヲ以テ眞鍮製管板ニ塡充スヘシ

十三、排汽喞筒循環喞筒

排汽喞筒ハ單働ニシテ低壓十字頭ヨリ横鞲及「リンク」ニ由リ働作サレ外圍ハ鑄鐵製ニシテ砲金製内筒ヲ嵌入シ「バケット」「バルブシート」及「ガード」等ハ砲金製トシ「バルブ」ハ眞鍮板トス

循環喞筒ハ「バケットプランジャー」式ニシテ構造ハ排汽喞筒ニ準ス

十四、給水及汚水喞筒

單働「プランジャー」式各一個ニシテ「プランジャー」「バルブ」「バルブシート」等ハ砲金製トス

循環給水、汚水喞筒ハ排汽喞筒ト同一様ニ働作サルルモノトス

十五、諸軸

鋼製ニシテ眞圓ニ旋削シ造リ付ケ鍔ヲ以テ相互ニ連結サルルモノトス

曲拐軸ハ二個ノ曲拐ヲ有シ進力軸ハ充分ナル受壓面ヲ有シ暗車軸ハ前後二ケ所ニ眞鍮巻ヲ施シ後端ハ勾配ニ仕上ケ母螺ヲ以テ暗車ニ堅著スヘシ但シ軸ノ徑ハ造船規程ニ定ムル寸法ヨリ大ナラシムヘシ

十六、船尾管

鑄鐵製ニシテ船尾材ニ嵌入シ外部ハ母螺ヲ以テ締付ケ前部ニハ「スタツフイングボックス」ヲ有シ后部ニハ「コクウード」ヲ挿入シタル眞鍮「ブッシュ」ヲ有スヘシ

十七、噛車

鑄鐵製ニシテ相當ノ直徑螺距及面積ヲ有スルモノトス

十八、軸受臺

諸軸ハ相當ナル距離ニ軸受ヲ有スヘシ進力軸受ハ特ニ堅固ニ船体ニ固定セシムヘシ

十九、諸管

要部ハ銅管ヲ用ヒ汚水管ハ鉛又ハ亞鉛鍍鐵管ヲ用ユヘシ

二十、注油及注水裝置

各軸受及活働部ニハ注油方法ヲ備ヘ又必要ナル部分ニハ注水裝置ヲ設クヘシ

二十一、補助喞筒

「ウォーシングトン」式喞筒二臺ヲ備ヘ一臺ハ主機ヲ使用セサルトキ汽罐給水ノ用ニ供シ他ハ海水汚水給水ヲ吸入シ補助冷機甲板洗滌舩外排水汽罐給水等ノ連結ヲ有スルモノタルヘシ

二十二、汽罐

筒形多管式一個ニシテ最良質ノ軟鋼ヲ以テ製作シ常用汽壓毎平方吋百二十封度ニ適合スル様構造スヘシ

火爐ハ二個ニシテ眞圓ニ鍛合シ中間ニ「アダムソンリング」ヲ設ケ後罐板トノ接合ハ火爐ヲ突縁スヘシ

燃燒室ハ二個ニシテ頂部ハ平坦トシ「ガーダーステー」ヲ配置スヘシ

煙管ハ外徑三吋四分ノ一支柱管ハ外徑三吋四分ノ一トシ兩管板ニ捻込ムヘシ

胴板頂部ニ人孔一ケ所前端板下部ニ泥孔一ケ所ヲ備フヘシ

鉸鋲ハ可成水壓力ヲ使用スヘシ

二十三、汽罐附屬品

發條安全弁、塞汽弁、給水弁、放水弁、汽壓計、檢水計、汽笛、火爐扉、火架及受煙函及煙突、火焚道具其他一切ノ附屬品ヲ完備スヘシ

二十四、保溫裝置

汽機汽罐完成ノ上ハ錆止メヲナシ必要ナル保溫裝置ヲナスヘシ

二十五、機關室附屬品及豫備品

機關室内ニハ航行ニ必要ナル設備ヲ完成シ豫備品附屬品ハ遞信省造舩規程沿海航行ニ必要ナルモノヲ完備スヘシ

二十六、浚渫機

D形「プリストマン」式ニシテ重要寸法左ノ如シ

掴握器ノ各舷外突出距離	十呎
「バケット」ノ容積	約四十八立方呎
浚渫水深	約五十呎
汽笛直徑	九吋
行長	十二吋

二十七、「バケット」

鋼板製ニシテ「バケット」ハ硬性ノ鋼製口金ヲ釘シ開閉用連鋲及心棒ハ總テ軟鋼製トシ「ガイド」枠ハ隅鐵ヲ以テ構成シ鑄鐵製鎖卷胴及「ガイドローラー」等ヲ完備スヘシ

二十八、浚渫機働作裝置

蒸汽ハ主汽罐ヨリ導カレ中央軸心ヲ通シテ汽笛ニ働作シ排汽ハ機關室内ニアル排汽函ニ導カルルモノトス

汽機働力ハ曲拐軸ニ固定サレタル摩擦小輪ニ依リ鎖卷胴ニ固定シタル摩擦大輪ニ傳ハル裝置ニシテ此大動輪ノ軸端ニアル隔心盤ト手柄ノ上下ヲ以テ兩動輪ノ接觸面ニ隨意ニ密接又ハ離隔セシメ之ニ由リテ「バケット」ノ昇降ヲ自由ナラシム

「バケット」ノ開閉ハ浚渫機臺ノ後部ニ樹立シタル枠ノ間ニ上下スヘキ平衡重錘ト鐵鎖トヲ「バケット」ノ連鋲ニ連結シテ働作セシメ「ジッブ」ノ回旋ハ汽機曲拐軸ニアル斜形齒車ヲ以テ機械臺ニ

アル蛮車ニ傳動シテ左右任意ノ方向ニ回旋シ得ルノ裝置トシ圓轉臺ノ下端ニハ數個ノ「ローラー」ヲ設ケ運轉ヲ平滑ナラシムヘシ

二十九、附屬品

浚渫機働作ニ必要ナル鐵鎖其他小道具ヲ完備スヘシ鐵鎖最良質ニシテ「リンク」徑八分ノ七吋及八分ノ五吋ノモノ各相當ノ長サヲ附スヘシ

○神戸築港用浮船渠概要仕樣書

一、一般計畫

浮船渠ハ次ニ示ス鐵筋混凝土函ヲ浮カスニ使用スルモノニシテ倫敦市ヴイクトリア街十一番「クラークエンドスタンフホールド」ニ依リ立案セラレタル計畫及仕樣書ノ通リニ構成スルモノトス

番號	底部幅	高サ	長	大略重量
一	三十六呎	四十一呎	百二十呎	二、二〇〇噸
二	同	三十八呎	同	二、〇〇〇噸
三	同	三十五呎	同	一、八五〇噸
四	同	三十二呎	同	一、七〇〇噸

請負人ハローヤルチー其他必要ナル費用ノ全部ヲ負擔スヘシ

二、主要ナル寸法ハ大略左ノ如シ

船渠ノ全長	百十五呎六吋
接續檣水平ナル時ノ總幅	百四十四呎
船渠ノ總深	五十一呎

側壁ノ幅	十呎
函船ノ長	七十八呎
函船ノ幅	十呎六吋
函船ノ深	十七呎
函船ノ數	八個（心距十五呎）
附屬臺船 長	百三十六呎
附屬臺船 幅	（七十二呎 端ニ於テ　五十呎 中央ニ於テ）
附屬臺船 深	四呎

三、設計

別紙圖面ニ示ス通ニシテ底部ノ函船ハ側壁ト堅牢ニ接合シ鐵筋混凝土函ヲ積轉スル堅固ナル臺トナリ側壁ハ縱ノ方向ニハ充分堅牢ニ構成サルヘシ

附屬臺船ハ接續檣用柱（ブームコヲム）及接續檣等ヲ完備シ全部堅牢ナル構造トナシ接續檣及栓ヲ以テ側壁ニ接續スルモノトス

四、安全度

請負人ハ空荷滿載ノ時又ハ混凝土函ト共ニ沈下セル時ニ於テ艤レモ船渠ノ安全ナルヲ確證スヘシ尙船渠ノ些細ナル傾斜ヲ見出（デテクト）スカ爲メ附屬臺船ノ甲板上ニ適當ナル裝置ヲ設クヘシ

五、材料及仕樣

船渠構成ニ使用スル材料ハ凡テ最上等ノモノタルヘク鋼材ハ「ロイド」規定ニ據リ檢査スヘシ而メ構成ハ全部檢査官ノ滿足スルニ足ルヘキ施行法ヲ取ルヘシ

六、喞筒及諸管配置

底部ノ函船及側壁ハ適宜ニ數室ニ分チ各水密ナル構造トナシ必要ナル諸管辨等ヲ完備スヘシ

卷筒ハ複式回施卷筒型トシ孰レモ約二時間ニ滿載セル船渠ヲ揚ケラルニ足ル能力ヲ有スルモノトシ辨匣ヲ經テ各水密室ニ接續スヘシ凡テ辨ハ側壁ノ上甲板ニテ開閉シ得ル裝置トナスヘシ尙漏水ヲ吸出ス爲メ小ナル「ウオシントン」卷筒ヲモ附スヘシ

七、汽機及汽罐

汽罐一臺及卷筒用汽機二臺孰レモ能力充分ナルモノニシテ構造ハ簡單ニ修繕容易ニ且熟練セル運轉士ヲシテ作業セシムルニ充分堅牢ナルモノヲ具備スヘシ

八、操縱用網捲機

確實ニ設計セラレタル蒸汽網卷機四臺ヲ備ヘ各鎖鎖ヲ捲上ルニ適スル捲胴ヲ附スヘシ

九、附屬品及豫備ギヤー

網取網摺梯子手摺等必要ナル附屬品ハ全部完全ニ取付ケ鎖鎖引綱等ヲ完備シ且必要ナル豫備ギヤー一切ヲ具備スヘシ

十、汽機室及汽罐室

汽罐室ハ附屬臺船ノ上ニ設置シ木造板圍ヲ以テ全部ヲ囘ラスモノトス汽機及辨開閉用室ハ側壁ノ上ハ設置シ本造板圍ヲナシ周圍ニ大ナル硝子窓ヲ設ケ汽機室トシテ必要ナル裝置ハ全部之レヲ完備スヘシ

十一、枕木及防舷材

枕木ハ堅材ヲ用ヒ約一平方呎ノモノニシテ函船ノ甲板ニ適當ニ配置シテ取付ケ又木製防舷材ヲ周圍全部ニ取付クヘシ

十二、圖面

工作用明細圖ハ請負人ノ費用ヲ以テ「クラーク エンドスタンフイールド」ヨリ取寄セ一般裝置圖一揃ノ外次ノ諸圖ハ船渠受渡ノ際提出スルヲ要ス

卷筒汽機及汽罐ノ分解圖
卷筒仕掛及其他圖面
船渠使用法及圖解

神戸築港浮船渠概要仕樣書ノ內第十二條變更

十二、圖面

凡テ工作用圖面幷ニ仕樣書ハ卷筒汽機汽罐ノ圖面及仕樣書ニ至ル迄請負人ノ費用ヲ以テ「クラーク エンドスタンフイールド」ヨリ取寄セ一般裝置圖尙一般配置圖一揃ノ外次ノ諸圖ハ船渠受渡ノ際提出シ承認ヲ經ヘシ

卷筒仕掛圖及其他ノ圖面
船渠使用法及圖解

神戸築港用船渠材料及製作仕樣書

一、材料ノ品質及試驗

船渠及附屬臺船(アウトリッガー)ノ船體ハ全部造船用「ヲブンハースジーメンスマルチン」軟鋼材ヲ以テ構成スヘク板山形材共指定ノ厚ヨリ薄キモノハ用フルコトヲ得ス但シ巾五呎以上ノ板ノ厚ハ縁端ニ於テ測ラス平均ノ厚ヲ以テスルモノトス而シテ其重量ハ算出重量トノ差後者ノ百分ノ二五以內トシ一平方呎ニ付十五磅以下ノ板及厚八分ノ三吋以下ノ山形材ニアリテハ同シク百分ノ五以內トス但シ軟鋼材ハ厚一吋巾長各一呎ノ板ノ重量ヲ四〇,八磅ト定ム

一、製作

製作ハ全部第一級船ノ構成ニ於ケルト同様トナシ板仕事、穿孔、鋲著及填隙ハ完全ナル水密ヲ得ヘク功妙精密ニ施行スヘシ

一、板仕事

板ハ孰レモ正確ノ寸法ヲ有シ鋲釘孔ノ中心ヨリ板ノ縁端迄一吋四分ノ一以上ノ累合(ラップ)アル様切斷スヘシ

板ハ凡テ槌打若シクハ「ローラー」ニ掛ケテ歪ヲ正シ眞直平垣トナシ棒類モ亦凡テ眞直トナスヘシ

凡テ板及棒類ハ成ルヘク長キモノヲ撰フヘシ

凡テアウトサイドヲアライダーストレーキハ剪斷(シヤー)シ又板ノ衝合(バツトジヨイント)セラルヘキ縁端ハ平削スルモノトス

山形材、丁形材及溝形材ハ充分ナル寸法ヲ有シ縁ハ肉付充分ナルヘシ而シテ是等各材ノ終端ハ正確ニ削リ又水密ヲ要スル接合部ハ平鑿ヲ以テ削リ若シクハ是ト同様ノ加工ヲナシ完全ニ密接セシムヘシ山形材ニ山形材ヲ覆ヒ掛クル場合ニハ一方ノ山形材ノ胸ニ密合スル様他ノ山形材ノ背ヲ仕上クルカ背部ノ圓形ナル山形材ヲ用ユルモノトス

一、穿孔

本船渠ニ使用スル板ハ全部複式穿孔機(マルチプルパンチングマシン)若シクハ自動送リ付穿孔機(オートマツクスペーシングパンチングマシン)ヲ以テ穿孔スヘシ若シ普通ノ穿孔機ニヨリテナス場合ニハ夫々盤及櫛歯付送リ(ジグスペーシング)裝置ヲ附シ經緯何レニモ狂ハサル様最モ精密ニ孔ノ位置ヲ確定スヘシ

本船渠ノ設計ハ板ノ長巾及覆板肋骨隔壁周圍材ノ位置ヲ全部鋲釘心距ノ倍數ニ定メタルヲ以テ是カ構成ノ完美ハ板ニ於ケル穿孔ノ正確ニ歸スルモノナリ

沈メ鋲孔ハ板ノ厚ノ四分ノ三迄沈ムヘシ

山形材ハ全部斜背ノ上板ノ鋲孔ト全部正確ニ重リ合フ様最モ叮嚀ニ穿孔スヘシ附屬臺船ニ於ケル接合用螺釘孔ハ全部鑽孔スルカ若シクハ先ツ少シ穿孔シ置キ後寸法通リ鑽孔スヘシ

一、鋲著

鋲著ニハ別ニ指定セル部分ヲ除キ全部徑四分ノ三吋ノ鋲釘ヲ使用スヘシ鋲釘ハ軟鋼製トシ第一級船ノ構成ニ於テ要求スルモノト同一品質タルヘシ

函船(バツジ)ノ甲板ハ全部沈メ鋲ニテ鋲著シ造船所ノ實施方法ニヨリ水密ヲ期スヘシ而シテ沈メ鋲ヲ使用セサルモノニアリテハ鋲頭ハ孔ノ外部ニ充分ナル肉ヲ有スルヲ要ス

鋲釘ノ適當ニ据エラレサルモノ塾密ナラサルモノ鋲頭ノ偏心セルモノ長サノ不足セルモノ等凡テ不完全ナルモノハ全部切リ除キ取替フヘシ特別ノ指定ナキ限リ船渠本体ノ水密接合部ノ鋲釘心距ハ三吋トシ水密ヲ要セサル部及肋骨ニ於テハ六吋トス又附屬臺船ニ於テハ心距ハ夫々二吋半及五吋トス

一、塡隙

函船ノ外板側壁及屬臺船ハ全部外方ヨリ適當ニ塡隙スヘシ而シテ各隔壁ハ水壓試驗ヲ行ヒ進水以前ニ空時板ヲ用フヘシ

內部支水隔壁モ同様ニ楔板ヲ入レ塡隙スヘシ而シテ各隔壁ハ水壓試驗ヲ行ヒ進水以前ニ空時吃水以上全部水密ナルヲ確ムヘシ

內部隔壁モ亦塡隙ヲナシ漏水ノ箇所ハ一々之ヲ止メ全部水密トナスヘシ

一、接續室(ジヨイントチエンバー)

附屬臺船各室ノ接合部ハ水密タルヲ要スルヲ以テ光明丹ヲ塗布セル薄キ帆布ヲ塡挾料(パツキング)トシテ接合用山形材ノ間ニ挿入スルカ又ハブーム用柱材ヲ取付タル後全部セメント塗ヲナスモ差支

ナシ

一、塗粧

船渠及附属臺船ノ組立及鉸著ヲ了ラハ針金刷毛ニテ良ク擦シ尚凡テノ錆及ミルスケール(ヲ除クニハアラユル方法ヲ盡シ而シテ後塗粧ニ著付スヘシ船渠ノ海水ヲ入レ込ムヘキ各室ノ内面ニ對シテハ塗粧用細末ノ「ボートランド、セメント」三回塗ヲ施スヘシ函船ノ底部及側部内面ノ内リング」及チャインアングルノ高サ迄肋骨ノ底邊ヲ沒スル迄充分厚クセメントヲ以テ塗布スヘシ船渠ノ外面全部附属臺船ノ内外面但シ甲板ヲ除ク)ハ最良質ノ光明丹ヲ二回塗布シ最良質ノ指示ノ色ノペイントヲ以テ二回塗ルヘシ函船及側壁ノ甲板及附属臺船ノ甲板ハ「ターポートランドセメント」一及バラフイン(以上何レモ容積ノ比トス)ノ割合ニテ調剤セル塗料ヲ以テ二回塗布スヘシ

木部ハ全部最上等ノペイント三回及指定色ノペイント二回塗布スヘシ

機械類及附属品ハ全部適當ノ塗粧ヲ施スヘシ

一、木材

船渠用木材ハ全部請負人ヨリ供給スルモノトシ孰レモ良質ニシテ裂目屈曲及瑕疵ナク充分乾燥セルモノタルヘク臺木(キールブロック)ヲ除キ他ハ赤味上材ヲ使用スヘシ

一、鑄鐵

船渠用鑄鐵ハ全部良質ニシテ鑄巢等ナキモノタルヘク鑄造ノ際ニ注湯ヲ中途ニ於テ切ルコトヲ許サス

一、一般ニ材料ハ品質第一等ノモノニシテ浮船渠ニ適シタルモノタルヘシ

一、板ノ累リ目(ワッフ)

甲板及其他ノ場所ニ於テ山形材ノ上ニ張リタル板ノ三枚重リノ部分ハ嵌込(スカーフ)スルカ楔板ヲ入ルヘシ隔壁板ノ兩山形周圍材ノ間ニ於テ累リ合フ時ニハ水密ヲ要セサルモノハ一枚若シクハ二枚共「ノッチアウト」シ水密ノ箇所ナレハ二枚共接目(ジョッケリング)出

一、接目出

函船及側壁用肋骨ハ全部塡敷材ヲ使用セサルカ爲メライダーストレーキスニ適合スル樣一部曲出シヲ施スヘシ但シ隔壁周圍材若シクハチャインアングルノ場合ニ限リ平又ハ楔形ノ塡敷材ヲ使用スルモ差支ナシ附属臺船ニハ楔形塡敷材ヲ使用スヘシ

一、隅材

鑄鋼製隅材ヲ船渠ノ内部ニ於テ周圍トシテ鍛出隅材ノ代リニ使用スルコトヲ得又三方隅材ヲ外側隅材ニ使用スルコトヲ得

一、塡挾料(パッキング)及塡敷板

船渠ノ外板ニハ帆布其他ノ塡挾料ヲ一切使用スヘカラス

但シ中央中間隔壁及水密部ノ各側ニ肋骨ヲ有スル場所若シクハ道具ヲ使用シ塡隙ヲ施行スルコト能ハサル部分ニ對シテハ光明丹ヲ塗布セル薄キ帆布ヲ挿入スルコトヲ得

塡敷板ハ凡テ打込ムコトナク充分ニ密接セシムルコトヲ要ス

一、バラスト

附属臺船ハ其深ノ半分丈ノ吃水ヲ得ル樣礫若シクハ割石ヲ積込ムヘシ

浮船渠製造工事一式ノ内附属臺船内部塗裝

幷ニ函船ニ於ケル「クエソダー」取付部變更仕樣書

一、附属臺船内部ニ於ケル圍壁及甲板ノ裏面ハ水セメント三回塗トシ底部ハ厚一吋四分ノ一ニ

「セメント」塗裝ヲ施工スヘシ而シテ原料ハ何レモ良質ノ「ポートランドセメント」ヲ使用スヘシ

一、函船ニ於ケル「フエンダー」ノ取付方ハ㎝×3㎝×$\frac{6}{20}$㎝ L形材二條ヲ横ニ平行シ函船ニ堅牢ニ鉸著シL形材ノ間ニ「フエンダー」用木材ヲ挟ミ「ボールト」ヲ以テ完全ニ取付クルモノトス

一、「パルソメーター」喞筒及附屬汽罐注文書

四臺

一、「パルソメーター」喞筒

二基

一、汽罐

一、本喞筒機ハ英國「パルソメーターエンジニヤリングコンパニーリミテッド」(The Pulsometer Engineering Company Limited Qelins iron works, Reading)ノ製造ニ係ル專賣ノ「グレルバルブ」付「パルソメーター」トス

一、本機ハ別紙略圖ノ如キ函体(コンクリート又ハセメント)上部ニ設ケタル孔内ニ吊リ下ケ函内ニ充滿セル海水ヲ排除シ又函内ニ海水ヲ注入スルノ用ニ供スルモノトス

本機ハ起重機ニテ吊リ作業スル場合ト函體ヨリ吊リ下ケ使用スル場合トニ拘ラス安全ニ所要ノ水量ヲ揚ケ得ヘキ構造タルヘク且ツ喞筒ニハ釣リ鎖ヲ懸クヘキ裝置ヲ設クヘシ

一、本機ハ兹レモ正確ニ水頭五十呎ニテ揚水量一吋間ニ付二萬ガロン」以上タルヲ要ス

一、本機ハ海水ニ使用スルモノナルヲ以テ一切ノ「バルブ」裝置其他重要部ハ砲金製タルヘシ

一、「パルソメーター」上部ト「スチームパイプ」トノ取付ハ「フレキシーブル、パイプ」ヲ用ヒ自由ニ取付又ハ取放シノ出來得ル(次項參照)「カップリング」ニ依ル裝置トナスヘシ

一、本喞筒機ニハ左記ノ附屬品ヲ完備スヘシ

一「フートバルブ」

四個

一「バックプレッシュアーバルブ」

四個

一「ストレーナー」

一「サクション」用鐵管

四本

右「サクション」用鐵管ハ適當ノ徑ヲ有シ長約六呎ニシテ「フランジ」付「スヰングボールト」止メトスル

一、「ブロンズフレキシブル、メタリック、スケームパイプ」長四十呎ノモノ 八本

右ハ本機ニ相當ノ太サヲ有シ一個ノ「パルソメーター」ニ對シ二本宛連絡ノ上使用スルモノトシ其相互ノ連結並ニ汽罐及「パルソメーター」トノ取付ハ「カップリング」ニ依ル裝置トナスヘシ

一、排水用「インジアラバーホース」

長三十呎ノモノ 八本

右ハ本機相當ノ太サトシ「パルソメーター」ニ「カップリング」ヲ以テ取付クル裝置トナスヘシ而シテ一臺ノ「ボンプ」ニ付二本宛連結ノ上使用スル目的ナルヲ以テ各「カップリング」ヲ附スヘシ

一、「スパチー」其他本機作業上必要ナル附屬品 一切

一、本機ニハ左記ノ豫備品ヲ附スヘシ

一「グレルバルブ」

一 個

一 各種「インヂアラバーヂスクバルブ」

四臺分

一「エーアバルブ」

四臺分

一、汽罐ハ常用汽壓八十封度トシ前記「パルソメーター」二臺ヲ同時ニ使用スルニ適スル大サ(水頭五十呎懸揚水量一時間四萬「ガロン」)タルヘシ而シテ使用石炭一封度ハ六封度ノ水ヲ蒸發セシムヘキ割合ニテ「ロイド」汽罐檢査規定ニヨリ設計シ日常解艇(ボンプ)上ニ載セテ使用スルニ適當スルモノトス

一、「スチームストップバルブ」ノ外方ニハ双方ニ分岐セル管ヲ具ヘ更ニ各「ストップバルブ」ヲ具ヘ「フレキシブルスチームパイプ」ヲ取付クヘキ「カップリング」裝置ヲ完備スヘシ

一、本汽罐一基毎ニ適當ナル給水ポンプ一臺ヲ附屬セシムヘシ

一、本汽罐ニハ煙突合奈(バルノコック)(ゲージ)及火焚具其他必要品全部ヲ具備スヘシ

一、喞筒及汽罐製作ノ上ハ汽罐ハ「ロイド」汽罐檢査規程ニヨル水壓試驗ヲナシタル後前記喞筒二臺ヲ同時ニ運轉セシメテ試驗ヲ施スヘシ之ニ合格セル時ハ本試驗ニ立會ヒタル技師ノ證明書及其成蹟表ヲ提出スヘシ但シ試驗ハ喞筒及汽罐ノ製造地ニ於テ行ヒ其費用ハ供給人ノ負擔タルヘシ

一、喞筒及汽罐ノ全部ニハ積出シ前充分ナル錆止メ塗料ヲ施シタル上完全ナル荷造リヲナシ納入スヘシ

一、請負人ニ於テ汽罐ヲ指定ノ場所ニ持込ミタル時ハ檢査官吏立會ノ上更ニ請負人ノ費用ヲ以テ一平方吋百六十封度ノ水壓試驗ヲ施行シ不完全ナル部分アルトキハ修理又ハ引換ヲ命スヘシ之レニ要スル費用ハ一切請負人ノ負擔トス

●油類購買注文書

一、本注文ノ油類ハ左ノ如シ

白絞油

燈用石油(火止石油)

洗滌用石油

機械油(ヂーン)(礦性油)

汽筒油

重油

一、白絞油ハ純良精製他ノ乾性植物油及礦油等ヲ混入セザルモノニシテ左ノ資質ヲ有スルモノトス

一、色及臭　帶黃白色ニシテ溷濁ナク且ツ異臭ヲ有セサルモノトス

二、比重　華氏溫度六十度ニ於テ〇、九一三乃至〇、九一六ナルヲ要ス

三、粘度　「レッドウート」氏試驗器ニヨリテ試驗シ華氏ノ溫度ニ於テ約ネ左ノ如クナルヲ要ス

六十度ニ於テ五四〇秒、九十度ニ於テ二六〇秒、百四十度ニ於テ一〇五秒

四、酸ノ有無　遊離礦性酸ハ痕跡ヲ存スルニ留ムヘシ

遊離脂肪酸ハ百分ノ四以下タルヘシ

一、燈用石油ハ上松、乙松、上堵、勝利、青室王、改良青蝙蝠等ノ內ニテ其ノ資質ハ左ノ通リトス

一、色及臭　水白色ヨリ淡黃色ノモノタルヘク臭氣ハ輕微ニシテ刺戟性ノ不快臭ヲ有スヘカラス

二、比重　華氏溫度六十度ニ於テ〇、八〇〇以上ナルヲ要ス

三、引火點　閉塞發焰試驗法ニヨリ其最低溫度ヲ華氏一一〇度以上トス

一、洗滌用石油　品質優良ナラサルモノ差支ナシト雖トモ比重ハ華氏溫度六十度ノ時ニ於テ〇、七八〇以上〇、八四〇以下ナルヲ要ス

一、機械油(ヂーン)　「レッドウード」氏試驗器ニヨリテ粘度ヲ試驗シ華氏ノ各溫度ニ於テ約ネ左ノ如クナルヲ要ス

六十度ニ於テ五四〇秒九十度ニ於テ二六〇秒百四十度ニ於テ一〇五秒

一、汽筒油　「レッドウード」氏試驗器ニヨリテ粘度ヲ試驗シ華氏ノ各溫度ニ於テ約ネ左ノ如クナルヲ要ス

百八十度ニ於テ九十五秒二百二十度ニ於テ六十五秒

一、重油「レッドウード」氏試驗器ニヨリテ粘度ヲ試驗シ華氏溫度六十度ニ於テ約五百四十秒ノ粘力ヲ示スヲ要ス

一、酸ノ有無　前泥洗滌用石油、機械油(マシーン)、汽缶油、重油ハ遊離礦性酸ノ存在痕跡ニ留ルヲ要ス

一、「本注文ノ油類ハ總テ一斗入ノ「ブリキ」製容器ニ收メタルモノニシテ容器共ニ之ヲ納付スヘキモノトス而シテ檢査ノ方法ハ各分納期毎ニ其納付高ニ對スル約二十分ノ一以內ノモノヲ適宜係員ニ於テ抽出シ之ヲ供試驗用トシテ前各項ニ關スル檢査ヲ行ヒ不良ノ成蹟ヲ得タルトキハ其一口分ハ全部ヲ不合格トシ撰却スルモノトス

前項檢査ニ要スル機械類ハ總テ當支部備付ノモノヲ用フ

一、「供給人ハ第九項ノ檢査ニ立會ハサルノ故ヲ以テ其成蹟ニ對シ異議ヲ申立ツルヲ得ス

一、「總テ油類ハ一分期限ニ納付スヘキモノハ必ス同一種類同一商標ノモノタルヘシ

●火山灰注文書

第一條　大藏省臨時建築部神戸支部ニ供給スヘキ火山灰ハ他物ヲ混入セサル天然品ニ限リ一定量ヲ容レタル叺詰袋詰又ハ樽詰トナシテ納付スヘシ

前項ノ容器ハ使用濟ノ上ハ供給人ニ還付スヘシ

但取扱中ニ生シタル容器ノ滅失毀損ニ對シ其責ニ任セス

第二條　供給人ヨリ火山灰ヲ持込ミタルトキハ供給人立會ノ上容器三百ニ付五以上ノ割合ヲ以テ抽籤ニヨリ試驗叺袋若クハ樽ヲ撰出シ其總量ヲ秤定シ其內ヨリ容器ノ重量ヲ引去リ正味火山灰ノ平均重量ヲ定メ其持込總量ヲ算定シ第四條乃至第七條ニ據ル資質ノ檢査ヲ了ルマテ大藏省臨時建築部神戶支部倉庫ニ收容スルモノトス

第三條　前條ノ試驗叺袋若クハ樽ヨリ適宜同量ヲ秤取シテ之ヲ混和シ下記各條ノ試驗ヲナシ若シ不良ノ點アルトキハ其一口ノ分納品全部ヲ不合格トス

第四條　火山灰ノ濕氣ハ百分ノ十五以下ナルヲ要ス

第五條　火山灰百瓦ヲ秤取シ二回以上之ヲ篩別スルニ其殘滓ハ一平方糎ニ九百ノ孔眼ヲ有スル篩ニテ十瓦以下一平方糎ニ四千九百ノ孔眼ヲ有スル篩ニテ三十瓦以下ナルヲ要ス

但シ篩ノ針金ノ直徑ハ孔眼ノ大サノ半タルヘシ

第六條　火山灰七水化石灰三標準砂二十ノ重量割合ヲ以テ混和シセメント試驗ニ於ケルカ如ク標準鹼概器ヲ以テ供試躰ヲ製作シ二十四時間ノ後淡水ニ浸漬シテ二十七日間ヲ經過シタルモノハ一平方糎ニ付百四十二封度以上ノ耐伸強ヲ有セサルヘカラス

但シ石灰ハ純良ナル生石灰ヲ適當ニ水化セシメ一平方糎ニ付九百ノ孔眼ヲ有スル篩ヲ通過シタルモノヲ使用ス

但シ針金ノ大サハ第五條ト同一タルヘシ

前項耐伸力ノ檢査ハ每回各六個ノ供試躰ヲ截斷シ其內強度ノ大ナルモノ四個ヲ取リ其平均數ヲ以テ定ムルモノトス

第七條　火山灰中ニ含有セル可溶性硅酸ハ百分ノ五以上タルヘシ而シテ石灰ハ百分ノ六硫酸SO3ハ百分ノ〇、一ヲ超過スヘカラス

但可溶性硅酸ハ試驗品一瓦乃至二瓦ヲ取リ之ニ適量ノ苛性曹達液ヲ加ヘテ三十分間沸煮シテ後之ヲ是量スルモノトス而シテ苛性曹達液ハ水一立(リットル)ニ付五十瓦ノ苛性曹達ヲ溶解シタルモノトス

第八條　供給人又ハ其代人ニ於テ前條ノ試驗ニ立會ヲ望ムトキハ之ヲ許可スヘシ然レトス其立會ヲ爲ササルヲ理由トシ試驗ノ結果ニ異議ヲ申立ツルコトヲ得ス

第九條　試驗ニ要スル器具器械ハ總テ大藏省臨時建築部神戸支部ニ備フルモノニ限ル

第十條　本注文ノ火山灰ハ左記會社ノ製品ニシテ納付ノ際其會社ニ於テ製造セシ旨ノ證明書ヲ提出スルヲ要ス

一日本火山灰會社
一九州火山灰會社
一五島火山灰會社

❸鋼製雙螺旋曳船製造仕樣書

船体部

第一條　一般ノ計畫

本船ハ曳船用ニ供スル鋼製雙螺旋汽船ニシテ中央部ヲ機關室トシ船首部ヲ客室鎖庫船庫等トシ船尾部ヲ船員室舵庫等トシ甲板上機關室ノ前部ニ甲板室ヲ設ケ兩側ヲ便所物入レ等トシ中央部ノ後部ヲ船長室機關長室トシ此等甲板室ノ上ニ船橋ヲ設ケ操舵室ヲ備ヘ船首部ニハ天窓「ウインドグラス」「錨口」「アンカークレン」等ヲ船尾部ニハ網取柱天窓網摺門船口等ヲ具備セシメ中央部ハ機關室圍壁トシ又甲板上適當ノ高サニ日除ヲ設ケ又船橋ノ後部適當ノ位置ニ端艇ヲ据置ク爲「ボートチョック」「ボートダビット」等ヲ完備セシメ曳船トシテ毫モ遺憾ナカラシムヘシ

第二條　船体重要寸法

一、長垂線間　九十呎
一、幅肋骨外面間　二十呎六吋
一、深（モールデット）　九呎九吋

一、速力　十浬以上

第三條　船体構造及資格

別紙參考圖ニ據リ遞信省造船規定重甲板船ニ準據シ第三級船トシテ遞信省船舶檢査規定ニ合格スル機堅固構造スヘシ

第四條　材料及工事

材料ハ總テ最良質ノモノヲ使用シ鐵鋼材ハ遞信省材料試驗規程ニヨリ當部ヨリ派遣シタル主任官吏ノ施行スル試驗ニ合格スルモノタルヲ要ス但シ「ロイド」若シクハ遞信省管船局ノ證明アル材料ヲ使用スル場合ハ此限リニアラス鋲釘ハ最良ノ鋼ヲ用ヒ釘頭ノ下部ハ圓錐形ヲナスモノタルヘシ

鋲釘ハ充分鋲釘孔ヲ填充シ灣曲部及底部ノ外板ニ用フルモノハ板ノ表面ニ剩餘ヲ存セシムルヲ要ス

シ船首材及龍骨等ハ特ニ充分ノ剩餘アルヲ要ス

鋲釘ヲ以テ接合スヘキ部合ハ之ニ鋲釘ヲ施ス前充分捩止釘ヲ以テ密接セシムルヲ要ス

鋲釘孔ハ諸材板ノ接面ヨリ打貫シ屈曲セシムル材ノ孔ハ所要ノ形狀ニ屈曲スル迄ハ打貫スヘカラス又外板ノ縱縁ト肋材ト接合スル部分ノ孔ハ總テ肋骨ノ形狀ヲ矯正シ縱縁ノ位置ヲ附シタル後錐揉スルカ若クハ穿貫スヘシ龍骨ノ候接ノ端末ニ於ケル鋲釘孔ハ候接ヲ取附ケタル後錐揉スルヲ要ス

接合スヘキ諸材板ノ鋲釘孔ハ互ニ一致セシメ若シ一致セサル時ハ適當ニ錐揉シ必要ト認ムルトキハ再ヒ埋頭法ヲ施スヘシ

鋲釘ノ心距ハ成ルヘク等心距ニ配置セシムヘシ

木材ハ良質ノモノタルヘキハ勿論乾燥充分ニシテ白肌及有害ナル節瘤ヲ有スヘカラス

工事ハ熟練ナル職工ヲ使役シ鄭重親切ヲ旨トシ充分主任官吏ノ満足ヲ得セシムヘシ

第五條　檢査

本船ハ製造中遞信省ノ特別檢査ヲ受クヘキ筈ナルヲ以テ遞信省ヨリ本船ニ關シ仕樣書又ハ圖面ニ於テ示シタルヨリ以上ノ要求ヲ爲シタルトキハ之ニ從フヘキモノトス

第六條　龍骨船首材及船尾骨材

龍骨ハ方形龍骨トシ軟鋼若クハ屑鐵ヲ以テ錬製シタルモノヲ使用スヘシ

船首材ハ一材ニシテ軟鋼若クハ屑鐵ヲ以テ錬製シタルモノヲ使用シ龍骨ト善ク嵌接セシムヘシ

船尾骨材ハ鑄鋼製ニシテ舵針ヲ受クヘキ臺金ヲ作出シ臺金ニハ「リグナンビーチプッシュ」ヲ附シ下部ノ臺金ニハ硬鋼製「カップ」ヲ入ルヘシ

第七條　舵

舵ハ鋼單板ニシテ骨材ハ鑄鋼トシ容易ニ取扱ヒ得ヘキ構造トナスヘシ突出部ノ下部ニ「カップリング」ヲ設ケ取外シヲ容易ナラシメ適當ノ位置ニ「ストツパー」ヲ附シ舵針ハ眞鍮卷トナスヘシ

第八條　シャフトブラツケット

鑄鋼製A字形ニシテ適當ノ「バーム」ヲ作リ船体ニ堅著セシメ「ボツス」ノ内面ニハ砲金「ブッシュ」ヲ嵌込ムヘシ

第九條　甲板梁

甲板梁ハ山形材ヲ以テ構成シ梁板ヲ以テ肋骨ニ堅著セシムヘシ前部中甲板梁ハ三吋×三吋×二十分ノ六吋鋼山形材ヲ以テ構成シ肋骨一本置ニ配置シ肘板ヲ以テ肋骨ニ堅著セシムヘシ但シ船員室ノ「フロアーピーム」ハ松材トス

第十條　隔壁

四個ノ鋼板水密隔壁ヲ設ケ隔壁板ハ厚二十分ノ五吋トシ規定ノ如ク防撓スヘシ

第十一條　石炭庫

汽罐ノ兩側ニ配置シ其容積約二十噸トシ隔壁板ハ鋼厚二十分ノ四吋ニシテ防撓材ニ二吋四分ノ一二吋四分ノ一×二十分ノ五吋ニシテ心距ハ肋骨ノ心距ト同樣トシ又適當ノ「ステー」ヲ取付クヘシ又石炭庫内面ニハ厚一吋半ノ松板ヲ張リ詰メ塡緊スヘシ又適當ノ處ハ上ケ戸ヲ取付ケ戸止メ裝置ヲナスヘシ各舷甲板上ニハ徑約十二吋ノ鑄鐵製載炭口二個宛ヲ設ケ螺旋蓋ヲ附スヘシ

第十二條　舷墻

舷墻板ハ厚二十分ノ四吋鋼板トシ手摺ハ「チーク」五吋×二吋ニシテ山形材ヲ以テ取付クヘシ又適當ノ心距ニ「ステー」ヲ配置シ又兩舷適當ノ位置ニ昇降口排水口ヲ設ケ螺番付戸ヲ備フヘシ

第十三條　錨鎖庫

船首隔壁ノ後部ニ肋骨間ヲ以テ之レニ充ツ甲板ニハ鑄鐵製鎖孔ヲ設ケ又鎖ノ一端ヲ確固ニ底部ニ固著シ且ツ錨鎖ノ搦マサル樣構造スヘシ又鎖孔ニハ鐵蓋ヲ設クヘシ

第十四條　甲板床板ハ米松トシ床板ノ厚二吋トシ「スパーリング」丙張板ハ松材トス

第十五條　通水路

兩舷ニ巾九吋ノ通水路ヲ設ケ「セメント」塗ヲ施スヘシ

第十六條　機關室

機關室ノ長ハ約二十八呎トシ汽機臺ハ鋼板及二重山形材ヲ以テ作リ船體ニ固著スヘシ推進臺ハ其推進迫力ヲ適當ニ船體ニ配布スルノ製造トナスヘシ

汁艙臺ハ鐵板及二重山形材ヲ以テ汽艙カ內龍骨ト充分ナル間隙ヲ有スル樣ニ構造シ「ビッチング」及「ローリング」ニ對スル支柱ヲ設クヘシ

室內ニハ萬力臺及道具入戶棚ヲ備ヘ所用ノ箇所ニハ「チエッカードプレート」ヲ張詰メ又舷側ニハ自由ニ取外シ得ル鐵製梯子ヲ附スヘシ

第十七條　機關室圍壁

高甲板上約四呎半ニシテ二段作リトシ圍壁板及頂板ハ鋼板トシ適當ニ防撓スヘク下段頂板上ニハ舷格子ヲ取付ケ又出入口換氣口天窓及通風筒ヲ適當ニ配置スヘシ

第十八條　船員室

圖面ニ示ス位置ニ設ケ疊蓙ヲ張詰メ又押入帽子懸扒洋燈等ヲ完備セシメ寢具六人分ヲ備フヘシ

第十九條　客室

西側ニ「バネ付絨張腰掛ヲ前部ニ「サイドボート」委見洋燈等ヲ完備セシメ床ニハ「上等」リノリユームヲ張リ詰ムヘシ又通風管ヲ設ケ雨舷ニハ三ケ宛ノ丸窓ヲ付スヘシ

第二十條　舵柄弧

舵柄弧ハ鍊鐵製若クハ鑄鐵製ニシテ適當ノ形狀ニ作製シ操舵鎖導鎖滑車管ヲ完備セシメ操舵室ノ操舵器ニヨリテ回轉スルモノトス又舵柄ノ上部ニハ舷格子ヲ設クヘシ

第二十一條　舷口

舷口ノ緣材ハ鋼板ニシテ舷口蓋ハ米松厚二吋トシ「ハッチクリート」「ハッチバー」「バッテン」等ヲ完備セシムヘシ

第二十二條　水火夫室天窓及昇降口

天窓ハ鐵骨一段作リトナシ頂部ハ舷製トナシ開閉シ得ル裝置トナシ徑八吋ノ丸硝子四ケヲ取付クヘシ

昇降口扉ハ上部ノモノハ迫戶トシ端部ノモノハ二枚ヨリナリ開戶トナスヘシ

第二十三條　曳船柱

機關室ノ後端ニ八吋角ノ舷柱二本ヲ建テ肘材ヲ以テ之ヲ支ヘ二柱ノ頂部ニ舷橫木ヲ取付ケ之レニ容易ニ綱ヲ外シ得ル裝置ノ曳船綱懸金具ヲ取付クヘシ

第二十四條　端艇釣

鍊鐵製「トシ「カラー」及「ソケット」ヲ以テ舷側ニ堅牢ニ取付クヘシ

第二十五條　網摺門

船尾ニ網摺ノ爲山形鋼二材合セノ梁ニ舷材ヲ蓋ヒタル網摺門ヲ設ケ兩端ハ舷檣手摺ニ堅著セシムヘシ

第二十六條　賄所

圖面ニ示ス位置ニ設ケ床ハセメント塗トナシ木材ヲ以テ部屋廻リヲ作リ適當ノ明取リヲ設ケ所要ノ設備ヲナスヘシ

第二十七條　船員室及客室昇降梯子

舷製ニシテ船員室ニ一個客室昇降口ニ三個ヲ備ヘ躍場ハ舷格子トナシ踏板ニハ眞鍮板ヲ張ルヘシ

第二十八條　士官室

士官室ハ圖面ニ示ス如ク配置シ舷米松若クハ赤身杉ヲ適當ニ用ヒ前部及側部ニハ適當ノ窓ヲ備ヘ床ニハ上等ノ「リノリユーム」ヲ張詰ムヘシ

寢臺ハ槻製管筒付寢臺トシ絨張腰掛椅子洗面臺姿見帽子懸等ヲ完備セシムヘシ

寢臺戸「サイドライト」窓等ニハ上等「カーテン」ヲ附シ電鍍棒環及止具ヲ備フヘシ

洗面臺ハ適當ノ「フオールドアップ」洗面臺トス

第二十九條　便所

圖面ニ示ス位置ニ設ケ床ハ「セメント」塗トナシ相當ノ設備ヲナスヘシ

第三十條　諸物入

圖面ニ示ス如ク配置シ棚等ヲ完備セシムヘシ

第三十一條　客室上天窓

綠材ハ鋼板ヲ以テシ蓋ハ槻製ニシテ眞鍮棒付枠ノ硝子窓ヲ附シ開閉シ得ル裝置トナスヘシ

第三十二條　通風管

船員室客室機關室ニハ適當ノ通風管ヲ取付クヘシ

第三十三條　「ウインドラス」

船首部ニ鎖卷胴綱卷胴各二ケ宛ヲ有スル蒸汽「ウインドラス」ヲ堅牢ニ取付クヘシ

第三十四條　「アンカークレン」

船首部ニ鍊鐵製「アンカークレン」ヲ置キ所要ノ索具滑車等ヲ完備セシムヘシ

第三十五條　「ボラード」「フェーアリーダー」「チエンコントローラー」

ヲ取付ケ「ボラード」ヲ甲板梁ニ固著スヘシ「フェーアリーダー」ハ適當ニ取付クヘシ

第三十六條　操舵室

甲板室ノ上部ニ設ケ「スタンションハ亞鉛鍍鍊鐵製ニシテ腰張リ白塗裝ヲ施シタル帆布製トシ屋根ハ二番帆布製トス而シテ操舵器號令管羅針盤其他所要ノモノヲ完備セシムヘシ又昇降梯子ハ亞鉛鍍鐵製ニシテ兩舷ニ附スヘシ

第三十七條　日除ケ

甲板上適當ノ間日除ヲ備フヘシ

支柱ハ亞鉛鍍鐵ニシテ船尾ニアリテハ曳船ノ妨害トナラサル樣配置シ天幕ハ二番帆布トス

第三十八條　檣

檣材ニシテ航海燈釣金具索具等ヲ完備セシムヘシ

第三十九條　旗竿

船尾端ニ檜製旗竿一本ヲ設ケ根部止メ「ソケット」及金具ハ眞鍮トシ國旗揚卸ノ裝置トナスヘシ

第四十條　防舷材

槻九吋×七吋ニシテ上下ニ二吋半二吋半×二十分ノ五吋鋼山形材ヲ取付クヘシ又全長ヲ通シテ三吋×四分ノ一吋帶鐵ヲ附スヘシ船尾部ニハ別ニ綱製フエンダー」ヲ取付クヘシ

第四十一條　船腹龍骨

船腹彎曲部ニ船ノ中央約四十呎間六吋球板及ヒ三吋×三吋×二十分ノ六吋二重鋼山形材ヲ以テ船腹龍骨ヲ附シ船體ノ動搖ヲ防止スヘシ

第四十二條　水槽

鋼材ヲ以テ船員室及ヒ甲板室ノ下部ニ据置シ所用ノ諸管ヲ完全スヘシ

本水槽ニ每平方吋十封度ノ水密試驗ヲ行フヘシ水槽ノ容量ハ十噸以上トス而シテ甲板上ニ「デーリータンク」ヲ据置クヘシ

第四十三條　手用ポンプ

甲板上適當ノ部ニ備ヘ汚水汲水甲板洗滌消防等ニ使用セシムヘシ

第四十四條　端艇

十六呎半ノ「カッター」及「ギッグ」各一隻ヲ備フヘシ

第四十五條　塗裝及「セメント」

船內鋼鐵部ハ適當ノ塗料三回塗リ船底ハ光明丹二回塗ノ上船底塗料二回トナスヘシ但シ鐵鋼部ハ錆落ヲ充分ニナシ表面ヲ清潔ニナシタル上塗料ヲ施スヘシ

船体吃水線上ハ光明丹二回塗リ黑色塗料二回塗トシ船底ハ適當ニ「セメント」ヲ詰メ「ピーク」清水艙「デーリータンク」ノ內部ハ「セメントワッシ」ヲ三回行フヘシ

甲板廻リノモノハ適當ノ色ニ仕上クヘシ總テ堅材ハ「フレンチポリーシ」トナシ柔材ハ「ペンキ」塗トナスヘシ

第四十六條　船舶標示

舷檣板船首部兩舷ニ本船々名船尾ニ本船々名及船籍港名ノ國字及羅馬字ヲ付スヘシ

船首尾ニハ吃水表示數字ヲ付スヘシ

第四十七條　附屬品

屬具ハ遞信省船舶檢查規程ニ於テ沿海航路船トシテ規定シアルモノ一切ヲ完備セシムル外

一室內燈　一個
一手提用燈　二個
一國旗（三巾ノモノ）　一旒
一當部旗（右同）　一旒
一斧　一個

一棕梠製靴拭　四個
一藁箒（柄付）　二本
一スコップ　二本
一棕梠箒（柄付）　二本
一ペイント刷毛　一揃
一チッピングハンマー　一挺
一ハシドハンマー　一挺
一バケット　二個
一木杓　二個
一ランプ心鋏　一挺
一鉱力製石油喞筒　一個
一航海日誌　一冊
一船員賄用具　一揃
一コークフエンダー　二個
一木製フエンダー　十二個
一艀子　二個

第四十八條　水密試驗

外板水密工事結了ノ後主任官吏ノ指定ニ從ヒ水密試驗ヲ行フヘシ

第四十九條　試運轉

本船竣工ノ上ハ三時間速力試運轉ヲ施行シ使用上毫モ支障ナキ樣完成スヘキモノトス

第五十條　バラスト

本船ノ平均ヲ保ツ爲船内ニ「バラスト」ヲ積載スヘシ

第五十一條　圖面及模型

別紙繪圖ハ參考ノ爲添附スルモノナルヲ以テ請負者ハ製造ニ著手スルニ先チ船体模型線圖船体中央横截面圖艙体中心線縦截面圖及甲板平面圖諸工作圖及船体諸計算表諸計算曲線ノ圖ヲ（圖面ハ總テ縮布ニ寫シタルモノニシテ提出シ承認ヲ得テ製造スヘシ

機關部

第一條　本機關ハ遞信省船舶檢査規程及機關檢査規程ニ合格スル様構造シ製造中部分檢査ヲ受ケ且ツ當部監督官吏ノ指揮監督ヲ受ケ製造スヘキモノス

汽機

第二條　本汽機ハ船用逆立併働聯成表面冷汽式ニシテ二個ノ汽筒ヲ有シ「クランク」ノ角度九十度ナル同一ノ汽機二臺ヲ据付タル双暗車式ニシテ冷汽機ハ適當ノ場所ニ共通ノモノ一個ヲ裝置シ排汽喞筒、給水喞筒、塗水喞筒ハ主汽機横挺ニヨリ働作サルヘキ裝置トナシ又循環喞筒ハ別ニ「セントリヒユーガル」式ノモノ一臺ヲ具ヘ獨立ニ働作サルヘキ裝置トシ總テ遞信省檢査規程ニ則リ常用汽壓百三十封度ニ堪ヘ得ヘク回轉數百八十ノ時約三百五十馬力ヲ發生スヘク而シテ日常曳船トシテ毫モ振動ナキ様堅牢精確ニ構成スヘシ

第三條　汽筒　本汽筒ノ主要寸法ハ左記ノ通リトシ充分堅牢緻密ノ材料ヲ撰ヒ製作シ正確ニ仕上ケ毫モ鎖疵、氣泡等存在セサルモノニシテ再ヒ「ボーリング」ヲ爲シ得ヘク充分ナル厚ヲ有スルコトヲ要ス而シテ兩汽筒共適當ノ水壓試驗ニ合格スルモノタルヘシ

一高壓汽筒ノ徑　十一吋

一低壓汽筒ノ徑　二十二吋

「ストローク」

汽筒蓋及辨匣蓋ハ汽筒ト同質ノ鑄鐵製ニシテ適當ノ「リップ」ヲ付ケ堅牢ニ製作シ精密ニ仕上ケヲ爲スヘシ而メ汽筒辨匣共適當ノ「ドレーンコック」ヲ取付ケ溜水ヲ船底ニ放出セシムヘキ銅管ヲ備ヘ常ニ「ウオーキングプラットホーム」ニ於テ開閉シ得ル裝置トナスヘシ又各汽筒ニハ上下ニ完全ナル發條式「レリーフバルブ」ヲ取付ケ且ツ「インデゲーター」裝置ヲナシ管及嘴子ヲ具備スヘシ而メ高壓辨匣ニハ適當ノ「リューブリケーター」設クヘシ

又汽筒完成ノ上ハ外面ニ「フエルト」若クハ石綿ヲ充タシ其上ヲ鐵板ニテ覆ヒタル「ラッキング」ヲ施行ス可シ

十五吋

第四條　滑辨　高壓ハ吸鍔滑辨トシ低壓ハ普通D型ノモノトシ最良ノ鑄鐵製ニメ極メテ正確ニ仕上ケ「バルブシート」ニ密接セシムヘシ

第五條　吸鍔　堅靭緻密、最良質ノ鑄鐵製トシ高壓ハ「ラムスボットム」式低壓ハ普通ノ彈環及「コーチスブリング」ヲ具ヘ極メテ正確ニ仕上ヲ爲スヘシ

第六條　吸鍔、鍔　最良質ノ軟鋼材ヲ鍛錬シテ精密ニ製作シ正確ニ取付ヲ爲スヘシ

第七條　滑辨鍔　最良質ノ軟鋼材ヲ鍛錬シテ精密ニ製作シ叮嚀ニ仕上ケ適當ノ「カラー」及眞鍮製「ダブルナット」ニ依リ滑辨ニ取付クヘシ

第八條　接續鍔　最良質ノ軟鋼材ヲ鍛錬シテ精密ニ製作シ其兩中心間ニ於ケル長サハ「ストローク」ノ二倍以上トナシ上端ハU字形トシ「クロッスヘット」ニ取付ケ下端ハ丁字形トシ善良ナル砲金製「メタル」及鋼鐵製ノ蓋ヲ以テ「クランクシヤフト」ニ取付ケ鋼製「ボールト」及「ロックナット」ヲ以テ結合シ蓋付油差ヲ備ヘ細管付シ「クランクメタル」ニハ厚四分ノ一吋以上「ホワイトメタル」ヲ塡充スヘシ

第九條　隔心器「ユキセントクツリシーブ」ハ最良ノ鑄鐵トシ「ストラップ」ハ最良ノ砲金製トシ上部ニハ適當ノ「オイルカップ」ヲ具フ可シ又隔心錘ハ最良質ノ軟鋼材ヲ以テ製シ叮嚀ニ仕上ケ上端ハ「リンク」ヘ下端ハ丁形トシテ「ストラップ」ニ取付クヘシ

第十條　「ブッシユ」及「グランド」　汽機ノ各働作スル部分ニ於ケル各「ブッシユ」ハ何レモ善良ノ砲金製トシ「グランド」及「スタッフイングボックス」ニ於ケル「ブッシユ」モ同樣善良ナル砲金製タルヘシ

第十一條　「レバーシングギーア」　同機ハ「ダブルバーリング」式ニメ良質ノ鍛鋼ヲ以テ製作シ「ツエーシヤフト」ニ取付ケ「ウオーキングプラットホーム」ニ於テ双方操業ニ妨害トナラサル樣便利ニ手働シ得ル裝置トナスヘシ又凡テノ摩擦部ニハ砲金製「ブッシユ」ヲ具ヘ容易ニ調整シ得ル樣ニ製作ス可シ

第十二條　「クロッスヘッドシユー」「ガイド」ニ於ケル摩擦面ハ可成大ニシテ「クロッスヘッドシユー」ハ最良質ノ鑄鐵ヲ以テ製作シ加減シ得ヘキ裝置ニ「シユー」取付ケ「ホワイトメタル」ヲ嵌入シ平滑ニ摺動スル樣完全ニ製作スヘシ又「ガイド」ノ背面ニハ冷水ヲ送リ得ル樣裝置スヘシ

第十三條　「クランクシヤフト」　最良質軟鋼鐵一材ヲ以テ鍛製シ精密ニ仕上ヲ爲スヘク而シテ其徑ハ機關檢査規程ニ於ケル寸法ヨリ約四分ノ一吋大ニ爲スヘシ

第十四條　中間軸進力軸及螺旋軸　何レモ「クランクシヤフト」ト同質ノ材料ヲ使用シ其徑ハ機關檢査規程ニ於ケル寸法ヨリ約四分ノ一吋大ニ爲スヘシ

中間軸進力軸ハ合シテ一軸トナシ充分ナル進力受面積ヲ供ス可ク適當ノ「カラー」ヲ設クヘシ又螺旋軸ノ船尾管內ニアル部分及船尾支柱ニアル部分ハ砲金製「ライナー」ヲ施シ其後端ヘ「スクルプロペラー」ヲ取付ル樣適當ノ裝置トナスヘシ

軸鍔ハ軸ヨリ打出シタル固定式ノモノタルヘシ

第十五條　「スクループロペラー」　四枚翅トシ最良質ノ鑄鐵ヲ以テ製作シ適當ナル徑及「ピツチ」ヲ定メ精密ニ螺旋軸ニ取付ヲナスヘシ

第十六條　船尾管　良質ノ鑄鐵ヲ以テ製作シ兩端ニ砲金製「ベアリング」ヲ取付ケ後方「ベアリング」ニハ適當ノ「リグナンバイター」ヲ嵌入スヘシ

第十七條　「ターニングホイル」　鑄鐵製ノ「ターニングホイル」ヲ取付ケ其「リム」ニ適當ノ孔ヲ穿チ「バー」ヲ以テ旋回スヘキ裝置トナスヘシ

第十八條　進力受臺、軸受臺、進力受臺ハ良質ノ鑄鐵製トシ「タイス」ハ砲金製「ライナー」ヲ有スル馬蹄形鑄鐵製トシ兩側ニ於ケル砲金製「ナット」ヲ具ヘタル鋼製「スピンドル」ニ依リ各個ニ調製シ得ヘキ裝置トナスヘク軸受臺ハ適當ノ場所ニ配置シ砲金製「ベアリング」ヲ具ヘ平坦ニ軸ヲ支フヘク凡テ正確堅牢ニ船體ニ固定スヘシ

第十九條　「コラム」　前面「コラム」ハ軟鋼質圓柱トシ後方「コラム」ハ鑄鐵製トシ充分汽機ノ振動ニ堪ヘ得ヘク最良ノ材料ヲ撰ヒテ堅牢ニ構成スヘシ

第二十條　冷汽器　二臺ノ汽機ニ對シ獨立共通ニ裝置セラレ最良ノ材料ヲ撰ヒ堅牢ニ鑄造シ每平方吋ニ付二十封度ノ水壓試驗ヲナスヘキモノトス而シテ其冷汽面積四百八十平方呎ヨリ少ナカル可ラス「チューブプレート」ハ眞鍮製トシ「チューブ」ハ錫鍍眞鍮製ニシテ外徑四分ノ三吋厚B.W.G.拾八番ノモノヲ使用シ「コットンパッキング」ヲ入レ眞鍮製「フエリウル」ヲ用ヒ水密ニ取付ヲ爲シ後水密試驗ヲ施行スヘキモノトス同器ニハ必要ナル「コック」類ヲ盡ク完備シ又「エキゾーストパイプ」ノ下部ニハ「バッブルプレート」ヲ備フヘシ

第二十一條　主機臺　最良質ノ鑄鐵ヲ撰ヒ適當ナル「リッブ」ヲ付シ各部充分堅牢ニ製作スヘシ「クランク」受ハ各三個ヲ設ケ善良ナル砲金製「ベアリング」ヲ付シ厚四分ノ一吋以上「ホワイトメタ

ル」ヲ填充スヘシ

第二十二條　循環喞筒　同機ハ獨立働作スヘキ「セントリヒユーガル」式喞筒一組ヲ冷汽器近傍適當ノ位置ニ据付ケ充分ノ冷汽力ヲ有スヘキ大サトシ其單働汽機ノ主軸ト「ポンプヂスク」ノ軸トハ「カップリング」ニテ連結スルノ裝置ニシテ「ヂスク」ノ軸ハ砲金製トシ「ベアリング」ニハ良質ノ砲金製「メタル」ヲ入レ給油裝置ヲ完全ニシ其他各部最良ノ材料ヲ撰ヒ精確堅牢ニ構成スヘシ

第二十三條　排汽喞筒、給水喞筒、途水喞筒　同喞筒、排汽喞筒ハ「エドワード」式トシ各部最良ノ材料ヲ撰ヒテ堅牢ニ構成シ附屬銅管ヲ完備スヘシ又溢出管ハ船體外水線以上ニ放出セシムヘキ裝置トナシ尚海水ノ竄入ヲ防ク爲適當ノ放出瓣ヲ具フヘシ

給水喞筒ハ各部最良ノ材料ヲ撰ヒ堅牢ニ構成シ瓣座「ブランジヤー」等ハ皆砲金製トシ銲ハ良質ノ軟鋼製トス本機「バルブ」ノ「リフト」ヲ加減スヘク「バルブボックス」ノ蓋ヲ容易ニ取外シ得ヘキ裝置トナスヘシ又同喞筒ニハ「エーアコック」「レリーフバルブ」各一個ヲ具ヘ給水銅管ハ皆最大汽壓ノ二倍ノ水壓試驗ヲ施行スヘシ

途水喞筒ハ各部最良ノ材料ヲ撰ヒ堅牢ニ構成シ瓣座「ブランジヤー」等ハ皆砲金製トシ銲ハ良質ノ軟鋼製トス本喞筒「バルブ」ノ「リフト」ヲ加減スヘク「バルブボックス」ノ蓋ヲ容易ニ取外シ得ヘキ裝置トナスヘシ又艙底各部ニ達スル吸水管ハ皆鉛製トシ排水管ハ銅製ト爲スヘシ

第二十四條　「ビルジインゼクシヨン」　前記喞筒ノ外途水ヲ射出シ得ヘク循環喞筒「サクシヨンパイプ」ニ連續セシメタル諸管「コック」ヲ具備セル途水放射裝置ヲ完備ス可シ

第二十五條　「ドンキーポンプ」　適當ノ大サヲ有スル「ウオーシントン」式復働喞筒一臺ヲ適當ノ場所ニ据付ケ海水、途水「ホットウエル」給水「タンク」ヨリ引水シ汽罐冷汽器及船外ニ何レモ適當ニ送水シ得ル樣全裝置ヲ完備ス可シ

第二十六條　諸管　蒸汽管其他壓力ヲ受クル諸管ハ毎平方吋ニ付二百六十封度ノ水壓試驗ヲ施行スヘク又途水管ハ鉛製トシ其他ハ盡ク銅製ト爲スヘシ

第二十七條　「クーリングパイプ」　必要ニ際シ「メーンベアリング」「スラストベアリング」等ヲ冷却スヘキ裝置ヲ完備ス可シ

第二十八條　「ストプバルブ」　最良質ノ鑄鐵ヲ以テ堅牢ニ製作シ各高壓汽管瓣匣ニ取付ケ砲金製「バルブ」「バルブシート」銲及「グランド」ヲ完備ス可シ而シテ適當ノ水壓試驗ヲ施行スルヲ要ス

第二十九條　給油裝置　汽機ノ各要部ニハ何レモ完全ナル給油裝置ヲ設備スヘシ

第三十條　軸及銲　諸軸諸銲及各「ボール」頭共何レモ最良ノ材料ヲ使用シ決シテ鍛接ス可ラス而シテ軸鍔ハ鍛接若クハ嵌入スルヲ許サス尚各軸ハ組仕上ノ際及仕上濟ノ時共時々檢査ヲ受クルヲ要ス

第三十一條　「バルブ」「コック」　各「バルブ」及「コック」共何レモ最良ノ材料ヲ以テ堅牢ニ製作シ盡ク適當ノ水壓試驗ヲ施行スヘキモノトス

第三十二條　鑄造物　凡テノ鑄造品ハ凡テ最良質ノ原料ヲ撰ヒテ鑄造シ毫モ鑄疵、偏肉、氣泡等アルモノハ排斥スヘシ

第三十三條　「テレグラフ」　機關室ニハ完全ナル傳令裝置ヲ完備スヘシ

第三十四條　塗裝　汽機各部ノ檢査ヲ經タル後ハ錆止塗三回以上ヲ施シ尚試運轉結了ノ後完全ニ仕上塗ヲナスヘシ

第三十五條　本機附屬品及豫備品トシテ左記ノ通リ堅牢正確ナルモノヲ具備ス可シ

附屬品

一壓力計

二臺分

但「スチームゲージ」「コンパウンドゲージ」「バキウムゲージ」何レモ検査濟ノモノ

一寒暖計	一個
一時計	一個
一「スパンナー」	一揃
一「スクリユースパンナー」	一挺
一鑿	六個
一銅鎚(大小)	二挺
一鐵鎚(大小)	六本
一鑢	二個
一「ターニングバー」	二挺
一「カリバース」(內外)	二個
一兩脚器	一個
一「スクレーパー」	二個
一小道具箱	一個
一油差	八個
一機關室用燈(大小)	六個
一油鑵(大小但シ大ハ一斗入ニシテ二個	四個
一ヘット鑵	一個
一眞鍮製油受	二個
一「サリノメター」	一個

一「サリノメターポット」	一個
一「パッキング」扱	二個
一「ハンドボール」(錐四本付)	一個
一据付萬力	一個
一鐵砧	一個
一ブリキ鋏	一個
一通常鋏	一挺
一篩	一挺
一機關日誌	一冊

豫備品

一接續鉸上下螺釘及母螺	四個
一「メンベアリング」螺釘及母螺	四個
一軸鋸用螺釘及母螺	一組
一吸鋸用彈環	汽機一臺分
一吸鋸用螺釘及母螺	總數ノ四分ノ一
一吸鋸用發條	汽機一臺分
一接續桿上下ノ「メタル」	各一組宛
一滑辨鉸金備各汽筒ニ共通ノモノ	二本
一冷汽管及「フェリウル」	總數ノ二十分ノ一
一排汽喞筒辨	各半組宛

一循環喞筒驅進扇　一個
一同上驅進軸　一個
一「ストップバルブ」瓣及座　一組
一單働汽機彈環及「クランクブラス」　各一組
一循環喞筒汽機　同上
一給水瓣及瓣座　各一個宛
一途水瓣及瓣座　各一個宛
二「レリーフバルブ」ノ「スプリング」　各一個宛
一螺釘（母螺付）　百本

尙前項記載ナキモノト雖モ運轉上當然必要ノモノハ盡ク完備ス可シ

汽鑵

第三十六條　本汽鑵ハ舶用筒形多管式ニシテ二個ノ爐及燃燒室ヲ有スルモノ一基ヲ具ヘ前記汽機ニ相當スヘキ充分ノ汽積及受熱面積ヲ有シ各部ノ構造ハ凡テ機關檢査規程ニ則リ毎平方吋百三十封度ノ常用汽壓ニ適スヘク堅牢ニ構成スヘシ

第三十七條　本汽鑵主要寸法ハ左記ノ通リトシ蒸發力五乃至六封度ノ石炭ヲ使用スル目的ヲ以テ充分安全ニ構造スヘシ

一鑵胴直徑約　十呎
一鑵ノ全長約　十呎六吋

第三十八條　鑵胴　胴板及端板共最良ノ軟鋼板ヲ使用シ其各材料ノ厚サ及接合法ハ機關檢査規程ニ適合スヘキハ勿論ナルモ尙充分堅牢ナル寸法ニ依リ構成ス可シ而シテ縱接合ハ鑵ノ底部ヲ避ケ二重覆板ヲ用フヘシ

鑵內上部ニハ適當ノ「アンチプライミングボックス」ヲ裝置シ之ヲ取付ヘキ胴板ニハ適當ノ補強ヲナシ塞汽辨ヲ取付ヘシ

安全辨、補助塞汽辨、人孔、泥孔等ノ各孔口ハ汽鑵適當ノ位置ニ之ヲ定メ何レモ相當ノ補強緣材ヲ取付ヘシ

第三十九條　火爐　火爐ハ最良質ノ軟鋼ヲ使用シ何レモ二個ノ環ヨリ成リ其相互ノ接合ハ「アダムソン」式接合トシ其材料ノ厚サハ前項ノ例ニ仍ル可シ

火焚口「ダンバープレート」火架裝置等ハ全部完全ニ設備スヘシ

第四十條　燃燒室　燃燒室ハ何レモ最良ノ軟鋼ヲ使用シ其各部ノ厚サ及接合ハ前項ノ例ニ仍リ之ヲ定メ最良質ノ軟鋼製螺旋支柱ヲ以テ固定シ支柱ノ兩端ハ座板ヲ宛テ母螺ニテ締付ケ又其頂上ハ良質軟鋼製支柱ニテ支フヘキモノトス又左右兩個ノ燃燒室ハ良質軟鋼製ノ「スモールスチューブ」ハ外徑約三吋厚サ適當ノモノヲ機關規程ニ仍リ充分汽壓ニ堪ユル樣配置スヘシ「テー」ヲ以テ完全ニ結合スヘシ

第四十一條　焰管　良質ノ焰管ヲ使用シ充分ナル受熱面積ヲ有スヘク適當ノ位置ニ配置シ「ステー」ヲ以テ完全ニ結合スヘシ

第四十二條　支柱　最良質ノ軟鋼材ヲ使用シ決シテ鍛接ス可ラス而シテ其大サ及配置ハ機關規程ニ仍リ之ヲ定ムヘシ又其取付ハ總テ二重「ナット」及座鐵ヲ用ヒ完全堅牢ニ取付ク可シ

第四十三條　鉸鋲　最良質ノ軟鋼若クハ「ローモーア」鐵ヲ以テ製作ス可シ

第四十四條　煙筒及煙函　何レモ最良質ノ軟鋼材ヲ使用シ煙筒ハ二重トシ各部適當ノ大サニ定メ堅牢ニ構成スヘシ煙函ノ前面ニハ螺番ヲ有スル二個ノ扉ヲ設ケ各焰管ノ掃除ニ便利ナル裝置ト爲ス可シ

第四十五條　蹈板　汽罐前部ノ蹈板ハ總テ「チエッカードプレート」ヲ敷設スヘシ

第四十六條　材料　汽罐構成ニ使用スル凡テノ材料ハ機關檢査規程ノ示ス方法ニ仍リテ材料試驗ヲ行ヒ合格スルモノタルヘシ而シテ之カ爲ニ要スル費用ハ凡テ請負者ノ負擔タルヘシ

但シ監督官吏ニ於テ適當ト認ムル材料試驗證明書附屬スルモノハ此限ニアラス

第四十七條　工事　鉸鋲ハ凡テ錐孔トシ決シテ打貫ヲ許サス兩板ヲ適當ノ位置ニ取付タル上錐錄スルカ或ハ鋲孔ヲ先ツ小ク穿チ螺釘ヲ以テ適當ノ位置ニ合セタル上再ヒ穿ツヘシ而シテ鉸著ニ先チ完全ナル清滌ヲ施スヘシ

其他重要ナル工事ニ對シテハ時々監督官吏ノ承認ヲ得テ施工スヘシ

第四十八條　水壓試驗　汽罐完成ノ上ハ毎平方吋二百二十封度ノ水壓試驗ヲ施行シ燃燒室火爐端板等ノ彈力ヲ計リ猶各部凡テ水密ナルヲ要ス

第四十九條　保温裝置、塗裝　檢査結了ノ上汽罐ハ錆止三回以上ヲ塗布シ焚火試驗ヲ終リタル后ハ適當ノ保温裝置ヲ爲シ亞鉛鍍板ニテ包圍スヘシ

「メーンスチームパイプ」モ適當ノ保温裝置ヲ施スヲ要ス

第五十條　左ニ記スル屬具ハ汽罐適當ノ位置ニ完全ニ取付ヲ爲スヲ要ス

一安全辨二個發條式安全辨ニシテ二百二十封度ノ水壓試驗ニ堪ヘ得ルモノトシ罐胴上部適當ノ位置ニ取付ヲ爲スヘク其大サハ規程ノ面積ヲ有スヘキハ勿論ナルモ其一個ヲ閉チタル時モ尙ホ充分ノ積ヲ有スルコトヲ要ス又「ドレーンコック」排水銅管、排汽管(其面積安全辨ノ面積ノ和ヨリ小ナラサル銅管)及錠前等ヲ完備スヘシ

一壓汽辨二百二十封度ノ水壓試驗ニ堪ヘ得ルモノトシ汽罐ノ上部ニ取付ヘシ但シ辨座及鉾共皆砲金製トナスヘシ

二「サーフエースブローコック」ボットムブローコック」何レモ砲金製ニシテ二百二十封度ノ水壓試驗ニ堪ヘ得ヘキモノトス

二「フイドチエツキバルブ」正副共砲金製ニシテ辨辨座及罐內管一式ヲ具備シ二百六十封度ノ水壓試驗ニ堪フルモノタルヘシ

一汽壓計約二百五十封度迄目盛セルモノニシテ檢査濟ノモノ一個ヲ具ヘ附屬管及「コック」其完備スヘシ

一補助機用壓汽辨　二個

內一個ハ循環喞筒用ニシテ罐ノ上部若クハ蒸汽管ノ一部適當ノ位置ニ取付クヘシ

二「プラスト」用管及「コック」其　一式

一檢水器　一組

一檢水「コック」　三個

一汽笛「コック」及銅管共一式　一組

二「サリノメーターコック」　一個

第五十一條　前項記載ノ外汽罐附屬品及豫備品トシテ左記ノ通リ完備ス可シ

一火焚道具　一揃

一十能　二個

一灰入桶　三個

二「チューブエキスパンダー」　一個

二「チューブストッパー」　六本

一焰管掃除矢　四本

一「コーキングツール」　二挺
一火架　八個
一焔管　八本
一安全辨發條　一個
一檢水器用硝子　十本
一「フイッドチエッキバルブ」及「シート」正副　各一組
右ノ外運轉上當然必要ナルモノハ盡ク完備スヘシ

第五十二條　本工事請負者ハ本仕樣書ニ基キ汽機縱橫截面圖及各分解圖汽鑵ノ縱橫截面圖及胴板接合部分圖船內諸管配置圖推進器圖等(何レモ「トレーシングクロース」)ヲ提出シ本部ノ承認ヲ經タル後製作スヘシ

第五十三條　本船竣工ノ上ハ三時間全速力ニテ試運轉ヲ施行シ使用上毫モ欠點ナキ樣完成スヘク又「インデグーターダイアグラム」ヲ計リ實馬力ヲ算定シ而シテ試運轉結了後各運轉部ヲ取外シ監督官吏ノ檢査ヲ經タル後再ヒ之ヲ取付クヘシ

●濠洲產木材注文書

一本注文ノ木材ハ濠洲(テースマニヤ)ノ產出ニシテ次記ノ三種トス
一「ターペンタイン」(Tarpentain)
一「ブラックバット」(Blackbutt)
一「アイヨンバーク」(Ironbark)
但シ前記ノ材種ニ類似セル木材ニシテ當支部ノ許可ヲ得タルモノハ代用スル事ヲ得
一指定寸法及數量ハ別紙內譯書ノ通リニシテ其測定ニ要スル尺度ハ呎吋ヲ用ユ

一本木材ヲ分テ丸太及角材ノ二種トス
一丸太材ハ地中二十三呎以上打込ムヘキ橋脚枕木ニ適スル良好ノ直材ニシテ曲リノ限度ハ元末兩口ノ中心ヨリ引キタル直線カ丸太材ヲ外レサルマテノモノタルヘシ
但シ右曲限內ト雖モ其屈曲ノ個所甚タ多クシテ到底使用ノ目的ニ適セサルモノハ採用セス
一長五十呎丸太材末口ノ直徑指定ノ寸法ヨリ小サル事二分ノ一吋以下ナルトキ又ハ其長サノ不足スル事六吋以下ナルトキニ於テ其材質頗ル良好ニシテ使用ノ目的十分ナリト認ムルトキハ之レヲ採用ス
一角材ハ四面平行ニシテ全長ヲ通シテ厚幅ニ不同ナキモノタルヘシ
但シ厚又ハ幅ノ一方ニ限リ指定寸法ヨリ四分ノ一吋以內ノ不足アルモ之レヲ採用ス
一角材ノ斷面八十平方吋(八吋十吋角)以上ノ者ハ隅角ニ於テ二吋以內ノ丸身アルモノ其以下ノモノハ隅角ニ於テ一吋以內ノ丸身アルモ差支ナシ
一總テ木材ハ腐蝕又ハ其兆ナク且ツ死節幷ニ甚シキ破レ目裂ケ目ナキ良材ニシテ打込ミ又ハ取付等ニ際シ裂損ヲ生スヘキ大節又ハ材質ヲシテ甚シク脆弱ナラシムヘキ瑕瑾ナキ者タルヘシ
一尺度測定ニハ眼繰及折レ込ミ幷ニ皮ノ厚ヲ算入セス
一本材ハ指定以上ノ寸法ヲ有スルモ差支ナシト雖モ之レニ對シテ代價ヲ增加セス
一本材ノ尺度ノ測定直材ノ當否及杭木ノ適否等ハ當支部係員ニ於テ決定シ供給人ハ何等ノ異議ヲ申立ツル事ヲ得ス
一供給人カ每回仕出港名數量及材種等ヲ記載セル濠洲ノ官公署ノ證明書ヲ木材納付ノ際提出スヘシ
但シ木材ニハ濠洲出帆前ニ其材種名稱ヲ記シ置クヘシ

第六章　經費

歳出經常部

橫濱港維持工事ニ關スル經費一覽表

明治四十二年度

科目	豫算額	仕拂額	豫算殘額 不用額	豫算殘額 翌年度へ繰越額
橫濱港維持費	一六二、七五五	一五二、〇二二	七、二四	一三五
俸給及諸給	二四一五	二一七九	一三五	
到任俸給	二〇二九	二〇二八		
書記	七五〇	七五〇		
技手	一一二七九	一一二七八		
退官賜金	六〇		六〇	
死亡賜金	七五		七五	
賞與	二五一	二五一		
應備品費	七八八	七八七		
器具	八四	八四		
雜品	九〇	九〇		
圖書及印刷費	五	五		
筆紙墨文具	四〇九	四〇九		
用紙	二八五	二八五		
諸帳簿	七八	七八		
筆墨印肉類	四一	四一		
硯小道具類	四	四		
消耗品	二〇二	二〇二		
薪炭油類	二六〇	二六〇		

科目	豫算額	仕拂額	豫算殘額 不用額	豫算殘額 翌年度へ繰越額
雜用品	九円	九円		
通信運搬費	一八	一八		
郵便電信料	一七	一七		
運搬費	一	一		
修繕費	四五〇	四四五	四	
死傷手當	一六四	一六四		
賠償及訴訟費	二		二	
賠償金	一		一	
訴訟費	一		一	
旅費	九六一	九五九	二	
雜給及雜費	二八〇八	二七〇	二七	
給與	七八九	七八九		
現業手當	五七一	五七一		
慰勞金	二一八	二一八		
官吏療治料	一二四三	一二〇	二〇	
雇員給	一		一	
傭人料	六二一	六二一	三	
被服費	三七	三七	二	
雜費	八九	八九	一	
廣告料	三三	三三		

科目	豫算額	仕拂額	豫算殘額 不用額	豫算殘額 翌年度へ繰越額
賄料	三五円	三五円		
井亘馬類備費	四	三	一	
水料	一八	一八		
港灣維持費	一五五、一六七	一五四、六二六	一、一	五四〇

備考　總額ノ內譯額ニ對シ豫算額ノ仕拂額ト豫算殘額トノ合計ニ對シ些少ノ相違アルハ圓位未滿ヲ省略シタルニ由ル

歲出臨時部

橫濱稅關海面埋立及陸上設備費

明治四十二年度

科目	豫算額	仕拂額	豫算殘額 不用額	豫算殘額 翌年度へ繰越額
營繕費	一八一、六八九、一二三	一八一、六八九、一二三		
橫濱稅關海面埋立及陸上設備費	三六七、四六六	三一一、九二一		五七、〇五六
海面埋立費	一四二、七〇六	九四二、七〇七		四八四、三一八
陸上設備費	一三三、八七	六五、一九四		五七、一九二
事務費	五四、六〇三	三三、七〇三		二〇、九〇〇
俸給及諸給	五、九七一	五、六一六		
廳費	七、八二六	三三四		七四九一
新營費				

科目	豫算額	仕拂額	豫算殘額 不用額	豫算殘額 翌年度へ繰越額
營繕費	七〇九円	一〇二円		六〇七円
修繕費	八六二	八六四		七
死傷手當	一二〇一〇	一、一七四		一〇、四三六
賠償及訴訟費	四		四	
旅費	三三、一七四	二二、九五七		一〇、二一七
雜給及雜費	四		四	
官吏療治料	七、一七五			七、一三五
橫濱港設備委員會費	四		四	

橫濱港水堤修築費

明治四十二年度

科目	豫算額	仕拂額	豫算殘額 不用額	豫算殘額 翌年度へ繰越額
營繕費	三三四、八九八	一六一、六八七		六三、二一〇
橫濱港水堤修築費	一九二、八六三	一四六、七三〇		四七、一三三
水堤修築費	三三、〇四四	一四、九五七		一七、〇七七
事務費	一四、八六	五、九五七		八、九一九
俸給及諸給	一〇、八三	八八三		一九九
廳費				
新營費				

科目	豫算額	仕拂額	豫算殘額 不用額	豫算殘額 翌年度へ繰越額
營繕費	一九一、七〇五	一一、九二四		七二四、六二五
煙草製造專賣創業建設費	一、一七四、六五二	一〇三、六七三		七二〇、八一九
建築費	一四〇、八二四	一〇、八二四		一三〇、〇〇〇
設備費	六四、六九九	六〇、八七三		三、七九六
事務費	三九、九二	三七、四七		二、五四三
俸給及諸給	三、八一	三、二三五		九五四
廳費				
新營費				

明治四十二年度

科目	豫算額	仕拂額	豫算殘額 不用額	豫算殘額 翌年度へ繰越額
營繕費	一九〇円六	一七八六五		
新營費				

科目	豫算額	仕拂額	豫算殘額 不用額	豫算殘額 翌年度へ繰越額
營繕費	一九〇円六	一七八五円	一、一八一円	
新營費				

科目	豫算額	仕拂額	豫算殘額 不用額	豫算殘額 翌年度へ繰越額
船舶購買費	一九〇円六	一七八五円	一、一八一円	

明治四十二年度

內閣所屬廳舍及倉庫移轉改築費

神戸税關海陸運輸聯絡設備費

科目	豫算額	仕拂額	豫算殘額 不用額	豫算殘額 翌年度ヘ繰越額
營繕費	円	円	円	円
内閣所屬廳舍及倉庫移轉改築費	一八五、九四二	七六、七三六		一〇九、二〇六
内閣所屬廳舍及倉庫移轉改築費	一七八、八六七	七一、四一九		一〇七、四四七
事務費	七〇七五	五三一六		一七五八

科目	豫算額	仕拂額	豫算殘額 不用額	豫算殘額 翌年度ヘ繰越額
營繕費	円	円	円	円
神戸税關海陸運輸聯絡設備費	二、六八七、四九七	一、七三三、七五三		九二三、七四三
神戸税關海陸運輸聯絡設備費	三、五三七、二〇四	一、六八〇、一〇五		八五七、〇九九
事務費	一五〇、二九二	九三、六四八		五六、六四四
俸給及諸給	八六、一八二	五〇、五二四		三五、六五七
廳費	六、九五〇	六、一五九		七九〇
新營費	四、五九六	四、二七		四、一六八

科目	豫算額	仕拂額	豫算殘額 不用額	豫算殘額 翌年度ヘ繰越額
俸給及諸給	円	円	円	円
修繕費	五八〇	二三九		三四一
死傷手當	一、一〇五	一、一〇五		
旅費	三、〇四六	一、九六五		一〇八一
雜給及雜費	四三、六〇三	三二、九三九		一〇、六六三
賠償及詐欺費	二	二		二
官吏療治料	一五	一五		一五
神戸港設備委員會費	四、二〇四	二、八七		三、九一三

明治四十二年度

議院及諸官衙建築調査費

科目	豫算額	仕拂額	豫算殘額 不用額	豫算殘額 翌年度ヘ繰越額
議院及諸官衙建築調査費	円	円	円	円
議院及諸官衙建築調査費	四七、三〇〇	三三、六七五	一三、八二四	
調査費	四七、三〇〇	三三、六七五	一三、八二四	
備品費	二三四	二二一	一二	

科目	豫算額	仕拂額	豫算殘額 不用額	豫算殘額 翌年度ヘ繰越額
圖書及印刷費	四、五二三	四、四九一	三一	
筆紙墨文具	五九七	五九七		
消耗品	三九七	三九七		
通信運搬費	八一四	七四三	七一	

明治四十二年度

科目	豫算額	仕拂額	豫算殘額 不用額	豫算殘額 翌年度ヘ繰越額
營繕費	円	円	円	円
内閣所屬廳舍及倉庫移轉改築費	一八五、九四二	七六、七三六		一〇九、二〇六
内閣所屬廳舍及倉庫移轉改築費	一七八、八六七	七一、四一九		一〇七、四四七
事務費	七〇七五	五三一六		一七五八

科目	豫算額	仕拂額	豫算殘額 不用額	豫算殘額 翌年度ヘ繰越額
營繕費	円	円	円	円
神戸税關海陸運輸聯絡設備費	二、六八七、四九七	一、七三三、七五三		九二三、七四三
神戸税關海陸運輸聯絡設備費	三、五三七、二〇四	一、六八〇、一〇五		八五七、〇九九
事務費	一五〇、二九二	九三、六四八		五六、六四四
俸給及諸給	八六、一八二	五〇、五二四		三五、六五七
廳費	六、九五〇	六、一五九		七九〇
新營費	四、五九六	四、二七		四、一六八

科目	豫算額	仕拂額	豫算殘額 不用額	豫算殘額 翌年度ヘ繰越額
俸給及諸給	円	円	円	円
修繕費	五八〇	二三九		三四一
死傷手當	一、一〇五	一、一〇五		
旅費	三、〇四六	一、九六五		一〇八一
雜給及雜費	四三、六〇三	三二、九三九		一〇、六六三
賠償及詐欺費	二	二		二
官吏療治料	一五	一五		一五
神戸港設備委員會費	四、二〇四	二、八七		三、九一三

明治四十二年度

議院及諸官衙建築調査費

科目	豫算額	仕拂額	豫算殘額 不用額	豫算殘額 翌年度ヘ繰越額
議院及諸官衙建築調査費	円	円	円	円
議院及諸官衙建築調査費	四七、三〇〇	三三、六七五	一三、八二四	
調査費	四七、三〇〇	三三、六七五	一三、八二四	
備品費	二三四	二二一	一二	

科目	豫算額	仕拂額	豫算殘額 不用額	豫算殘額 翌年度ヘ繰越額
圖書及印刷費	四、五二三	四、四九一	三一	
筆紙墨文具	五九七	五九七		
消耗品	三九七	三九七		
通信運搬費	八一四	七四三	七一	

明治四十二年度

科目	豫算額	仕拂額	豫算殘額 不用額	豫算殘額 翌年度ヘ繰越額
旅費	二五九六	一五八七		一〇〇八
給與	六、一〇一	六、一〇一		
雇員給	九五六六	七五六六		二〇〇〇
備人料	九五〇	九五〇		

科目	豫算額	仕拂額	豫算殘額 不用額	豫算殘額 翌年度ヘ繰越額
被服費	一四	一四		
雜費	一七、九九七	一七、九三		
設計費	一〇、五九九	七、三八		

科目	豫算額	仕拂額	豫算殘額 不用額	豫算殘額 翌年度ヘ繰越額
營繕費	一四、八三二円	一一、九八三円	二、八四八円	
新營費	一一、八三五	八、九八七	二、八四七	
東京衛生試驗所乾燥室及廐下新營	五、八七六	三、三三六	二、五三九	
建築費	四、四七八	一、九三八	二、五三九	
事務費	一、三九七	一、三九七		

科目	豫算額	仕拂額	豫算殘額 不用額	豫算殘額 翌年度ヘ繰越額
東京衛生試驗所阿片製造汽罐其他改造	一、九四〇円	一、六三二円	三〇七円	
各所新營	四〇一八	四〇一八		
修繕費	二、九九七	二、九九六		
各所修繕	二、九九七	二、九九六		

明治四十二年度

備考　總額ノ內譯額ニ對シ豫算額ノ仕拂額ト豫算殘額トノ合計ニ對シ些少ノ相違アルハ圓位未滿ヲ省略シタルニ由ル

第七章　文書

此期間ニ於テ本部ノ諸官衙及出張員ヘ向ケ發遣セシ文書ノ總數ハ五千〇三十一件ニシテ其收受發遣數ヲ月別ニ區分スレハ左ノ如シ

自明治四十二年四月　收受發遣文書數一覽表
至明治四十三年三月

月別	收受					發遣				
	郵便其他					電報				
	普通一般	普通親展	電報親展	計	總計	郵便其他	普通	親展	計	總計
四十二年四月	五三六	四一	二	五八四	五、七四八	二八〇	五	二	三八二	六、九六八
五月	四九一	五〇	一八	五六〇		四二六	八	二四	四八四	
六月	四六二	五八	一一	五二九		四五四	七	二四	四八五	
七月	四七六	四一	九	五二六		四〇〇	二	四一	四四三	
八月	四八〇	四〇	七	五二七		三九七	五	四二	四四四	
九月	四五四	二六	五	四八五		四五五	一	五六	四八二	
十月	四三六	三七	三	四八六		三五一	五	三五六	四一三	
十一月	四八八	三三	一	五二二		四六三	七	四七〇	五一九	
十二月	五〇三	二七	六	五三六		三一〇	二	三一二	三五四	
四十三年一月	四五五	五一	三	五一三		三九五	五	四〇〇	四四〇	
二月	四九五	三五	七	五一七		五二五	八	五三三	五八三	
三月	六一二	三八	二	六二二		四九六八	六三	五〇三二	五五七四	
總計	五七四八	四七八	八六	六、三一九		四、九六八	六三	五〇三二	五、五七四	

以上ハ全部ニ對スル件數ヲ月別ニ區分シタルモノナリ今之ヲ各經費別ニ區分スレハ左ノ如シ

經費所屬別	收			受			發			遣		
	郵便其他	電報	計	郵便其他	電報	計	郵便其他	電信	計	郵便其他	電信	計
神戸稅關海陸運輸聯絡設備費	七三一		七三一	八六六	一、一三四	九、〇〇〇	一、一三四	一、一三四	二、二六八	八六六	一、一三四	二、〇〇〇
橫濱稅關海面埋立及陸上設備費	一、二五六		一、二五六	八、一三五	一、一三四	九、二六九	五、六七〇	一、一三四	六、八〇四	二、四六五	一、一三四	三、六〇〇
橫濱港水堤修築費	三、一六八		三、一六八	三、一三四	一、一三四	四、二六八	一、一三四	一、一三四	二、二六八	一、一三四	一、一三四	二、二六八
煙草製造專賣創業建設費	一、一三三		一、一三三	一、一三四	一、一三四	二、二六八	一、一三四	一、一三四	二、二六八	一、一三四	一、一三四	二、二六八
內閣所屬廳舍及倉庫移轉改築費	八七六		八七六	一、一三四	一、一三四	二、二六八	一、一三四	一、一三四	二、二六八	一、一三四	一、一三四	二、二六八
議院及諸官衙建築調查費	六三		六三	一、一三四	一、一三四	二、二六八	一、一三四	一、一三四	二、二六八	一、一三四	一、一三四	二、二六八
東京衛生試驗所廳舍改築費				一、一三四	一、一三四	二、二六八	一、一三四	一、一三四	二、二六八	一、一三四	一、一三四	二、二六八
總計	六、二二六		六、二二六	二六、一三五	一〇、一三四	三六、四六九	一二、六七〇	一〇、一三四	二二、八〇四	一三、四六五	一〇、一三四	二三、六〇〇

備考　收受文書ニシテ親展ニ係ルモノハ其經費所屬明カナラサルモノ多キヲ以テ之ヲ區分セス

自明治四十二年四月
至同四十三年三月　橫濱支部收受發遣文書數一覽表

月別	收			受			發			遣		
	郵便其他	電報	計	郵便其他	電報	計	郵便其他	電信	計	郵便其他	電信	計
四十二年四月	六九一	一五一	八四二	七八七	一、一三四	一、九二一	一、一三四	一、一三四	二、二六八	七八七	一、一三四	一、九二一
五月	一、一七二	一、一三四	二、三〇六	一、一三八	一、一三四	二、二七二	一、一三四	一、一三四	二、二六八	一、一三八	一、一三四	二、二七二
六月	一、一七二	一、一三四	二、三〇六	一、一三八	一、一三四	二、二七二	一、一三四	一、一三四	二、二六八	一、一三八	一、一三四	二、二七二
七月	一、一七二	一、一三四	二、三〇六	一、一三八	一、一三四	二、二七二	一、一三四	一、一三四	二、二六八	一、一三八	一、一三四	二、二七二
八月	一、一七二	一、一三四	二、三〇六	一、一三八	一、一三四	二、二七二	一、一三四	一、一三四	二、二六八	一、一三八	一、一三四	二、二七二
九月	一、一七二	一、一三四	二、三〇六	一、一三八	一、一三四	二、二七二	一、一三四	一、一三四	二、二六八	一、一三八	一、一三四	二、二七二
十月	一、一七二	一、一三四	二、三〇六	一、一三八	一、一三四	二、二七二	一、一三四	一、一三四	二、二六八	一、一三八	一、一三四	二、二七二
十一月	一、一七二	一、一三四	二、三〇六	一、一三八	一、一三四	二、二七二	一、一三四	一、一三四	二、二六八	一、一三八	一、一三四	二、二七二
十二月	一、一七二	一、一三四	二、三〇六	一、一三八	一、一三四	二、二七二	一、一三四	一、一三四	二、二六八	一、一三八	一、一三四	二、二七二
四十三年一月	一、一七二	一、一三四	二、三〇六	一、一三八	一、一三四	二、二七二	一、一三四	一、一三四	二、二六八	一、一三八	一、一三四	二、二七二
二月	一、一七二	一、一三四	二、三〇六	一、一三八	一、一三四	二、二七二	一、一三四	一、一三四	二、二六八	一、一三八	一、一三四	二、二七二
三月	一、一七二	一、一三四	二、三〇六	一、一三八	一、一三四	二、二七二	一、一三四	一、一三四	二、二六八	一、一三八	一、一三四	二、二七二
總計	一二、九五一	一二、四六九	二五、四二〇	一二、五一八	一二、四六九	二五、九八七	一二、四六九	一二、四六九	二五、九三八	一二、五一八	一二、四六九	二五、九八七

經費所屬別	收			受			發			遣		
	郵便其他	電報	計	郵便其他	電報	計	郵便其他	電信	計	郵便其他	電信	計
橫濱稅關海面埋立及陸上設備費	八四八		八四八	二二八	一五三	二、一二九	一、一三四	一、一三四	二、二六八	二二八	一、一三四	一、三六二
橫濱港水堤修築費	二二八		二二八	一、一三四	一、一三四	二、二六八	一、一三四	一、一三四	二、二六八	一、一三四	一、一三四	二、二六八
橫濱港維持費	一五三		一五三	一、一三四	一、一三四	二、二六八	一、一三四	一、一三四	二、二六八	一、一三四	一、一三四	二、二六八
總計	一、二二九		一、二二九	一、四六四	一、一三四	二、五九三	一、一三四	一、一三四	二、二六八	一、四六四	一、一三四	二、五九八

備考　收受文書ニシテ親展ニ係ルモノハ其經費所屬明カナラサルヲ以テ之レヲ區分セス

自明治四十二年四月
至明治四十三年三月　神戸支部收受發遣文書一覽表

月別	收			受			發			遣		
	郵便其他	電報	計	郵便其他	電報	計	郵便其他	電信	計	郵便其他	電信	計
四十二年四月	六五二	一九	六七一	六九八	一、一三四	一、八三二	一、一三四	一、一三四	二、二六八	六九八	一、一三四	一、八三二
五月	六二八	一七	六四五	五八三	一、一三四	一、七一七	一、一三四	一、一三四	二、二六八	五八三	一、一三四	一、七一七
六月	五八三	一三	五九六	四八九	一、一三四	一、六二三	一、一三四	一、一三四	二、二六八	四八九	一、一三四	一、六二三
七月	四八九	一九	五〇八	五五四	一、一三四	一、六八八	一、一三四	一、一三四	二、二六八	五五四	一、一三四	一、六八八
八月	五五四	一四	五六八	四二三	一、一三四	一、五五七	一、一三四	一、一三四	二、二六八	四二三	一、一三四	一、五五七
九月	四二三	一四	四三七	八一一	一、一三四	一、九四五	一、一三四	一、一三四	二、二六八	八一一	一、一三四	一、九四五
十月	八一一	一三	八二四	四七九	一、一三四	一、六一三	一、一三四	一、一三四	二、二六八	四七九	一、一三四	一、六一三
十一月	四七九	一二	四九一	六七二	一、一三四	一、八〇六	一、一三四	一、一三四	二、二六八	六七二	一、一三四	一、八〇六
十二月	六七二	一一	六八三	六九五	一、一三四	一、八二九	一、一三四	一、一三四	二、二六八	六九五	一、一三四	一、八二九
四十三年一月	六九五	一〇	七〇五	七一八	一、一三四	一、八五二	一、一三四	一、一三四	二、二六八	七一八	一、一三四	一、八五二
二月	七一八	九	七二七	七四一	一、一三四	一、八七五	一、一三四	一、一三四	二、二六八	七四一	一、一三四	一、八七五
三月	七四一	八	七四九	七六四	一、一三四	一、八九八	一、一三四	一、一三四	二、二六八	七六四	一、一三四	一、八九八
總計	六、七二二	一四七	六、八六九	六、八六九	一二、四六九	一九、三三八	一二、四六九	一二、四六九	二五、九三八	六、八六九	一二、四六九	一九、三三八

自明治四十二年四月
至明治四十三年三月 經費所屬別收受發遣文書一覽表

月別	收受												發遣											
	郵便其他			電信			報知			計			郵便其他			電信			計					
	普通	親展		普通	親展								普通	親展		普通	親展							
四十二年 十月	三八一	二七	二	二	三	一	三	一	三	四一三	一	三	五〇二	四	六	七	一	〇	五〇六	七	二	七	一	〇
四十三年 一月	四〇七	一五	八	一	一	一	七	一	三	四二三	一	三	二七六	一	二	一	一	〇	二七二	一	二	一	一	〇
二月	五〇五	三五	三	三	一	一	一	一	三	五四八	一	三	三八〇	一	二	一	一	〇	三九〇	一	二	一	一	〇
三月	七五六	三四	二九四	三六	一三	一	七	一	三	七〇九九	一	三	五〇九六	一	二	七二	一	〇	五一六八	一	二	七二	一	〇
計	六七一六	二九四																						

經費所屬別	收受												發遣											
	郵便其他			電信			計						郵便其他			電信			計					
神戸稅關海陸運輸聯絡設備費	七〇一〇			四九			七〇五九						五〇九六			七二			五一六八					
計	七〇一〇			四九			七〇五九						五〇九六			七二			五一六八					

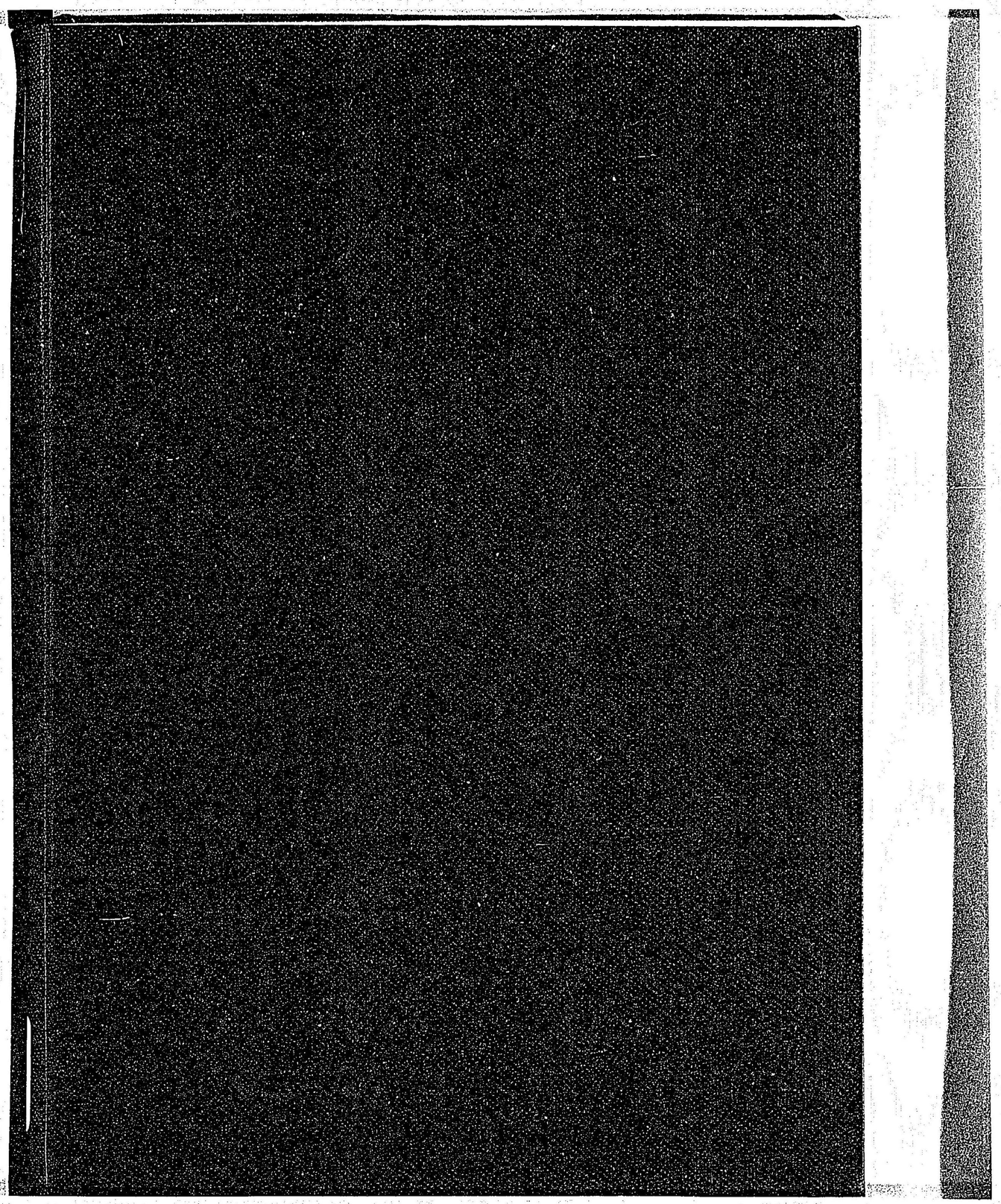
明治四十四年三月二十九日印刷
明治四十四年三月三十一日發行

大藏省臨時建築部

東京市本鄉區湯島天神町一丁目八番地
印刷者 關皐作

東京市本鄉區湯島天神町一丁目八番地
印刷所 博文閣印刷所

IL9A93



321
70