

中華民國三十五年十二月七日



行政院善後救濟總署編譯處

週報

第三十四期

善後救濟閒話

汪伏生 (1)

空船租賃合同

(4)

總署

報 公路運輸大隊

馬尼羅 (7)

中國沿海各省漁業調查

農委會第一組 (7)

(一) 廣東(續)

備運處 每週儲運簡報 (11)

調查處 高清孝代理處務 (11)

漁管處 漁輪捕魚成績尚佳 (11)

交通器材組織系統及工作人員名錄 (10)

分署

一年來之廣西善後救濟 黃榮華 (11)

台灣 遣送琉球難民 (14) 修建房屋 (14)

晉綏察 配發中共區醫院藥品 (14)

供應中型機廠器材 (15) 搶修電訊設置 (15)

河南 各粥廠人事縮小範圍 (15)

開封撥發賑衣 (15) 延長難民遣送工作 (15)

江西 南昌市醫防隊成立 (15) 防治住血吸蟲病 (15)

濟衆食堂 (16) 補助南昌福利機構 (16)

湖南 修復濱湖堤垸 (16) 灌溉工程 (16)

廣東 籌備冬賑 (16) 防治牛瘟 (16)

善後救濟閒話

分配廳廳長 汪伏生

(十一月十八日在上海電台播講)

兄弟今天晚上來此播講，只是就善後救濟一般情形，作一個簡單概括的報道，並沒有定什麼題目，假使一定要安上一個題目，那只有叫做「善後救濟閒話」。

行總的成立，不過兩年，我們的工作實際展開，不過一年。在這一年當中，我們接受聯總供應中國的物資約計一百二十萬噸，其中糧食一項，要占三分之二。同時期中我們接到全國各地公私團體申請救濟的函電不下六七千件，在這些請求當中，特別衆多而迫切的是食糧。中國當八年抗戰之後，多少農民，流離外鄉，多少農田，荒蕪不治，古人說：「大兵之後，必有凶年」。中國經過這次苦戰，人口減少了百分之二，可是糧食產量却減少百分之二十，飢荒是必然的結果。但是歷史上歷次災荒，却沒有像這次這樣廣泛。這樣嚴重，根據各方面的調查，在本年上半年，確有三千萬人在飢餓線上和死神掙扎，下半年雖然有幾省報稱豐收，但是糧食問題，真正的嚴重性，並未曾減輕多少。可憐中國外患之後，繼以內憂，多少農田遭受了內戰的損害，不能恢復生產，多少農民，無法回到家鄉，從事耕種。戰爭結束一年後的中國，一切很少進步，災荒仍然普遍的存在。我們主辦善後救濟的人，面對着這些雪片飛來的呼籲救濟的函電，同時看着聯總所運來的物資數量，真是感覺緩不濟急，杯水車薪。根據各地的報告，一年來全國人民直接獲到本署救濟的，約在五千萬人左右，這數字看起來好像很大，但是比起全國人口總數，不過八分之一。怎樣將這些海外來的物資，轉運到河南，山西，湖南，廣西那些偏僻的鄉村，拯濟那些垂死的災民，這是一件不可思議的艱苦而耗費鉅大的工作。一個內地鄉民所領到的一袋麵粉，一件衣裳，可能先經船運，裝裝火車，再上汽車，再上駱背，再用人擔，方能達到受惠人之手。而這袋麵粉在中國境內轉運費，又可能超過他的本身價值三倍四倍。善後救濟工作，委實是一件艱苦的工作，正因為太艱苦，所以有很多地方未能盡滿人意。我們辦理救濟工作的人，莫不以十分誠懇接受外界人士的批評，作我們改進的參攷，但是同時我們也不能否認，社會上也有很多人以耳代目，不明瞭實際情況，信口雌黃，那是實在可以惋惜的。舉一個例子：有很多人責備行總，說聯總運來大批機器，堆在上海碼頭，讓他鏽爛，為什麼不運往內地配發各工廠使用？這話聽來，很有道理，但是他們那裏知道這些機器，並不是中國所申請的，更不合於我們的需要，而是美國在戰時為軍事工程所特製的各種機器，散佈在太平洋中各島之上，因為戰爭結束，無處使用，於是當作廢物賣給聯總，由聯總轉運給中國的。這些機器到了上海，有的早已生鏽，有的早已折散，我們必須為他裝配，為他修理。因為有很多的新奇的機器，國人不知怎樣使用，所以我們要設臨時訓練班，訓練使用的技術人員，因為有很多機器，體積笨重，常有在十噸以上，甚至三四十噸的，可是我們除上海以外，內地各港口很少有五噸以上的起重機，即使勉強在上海裝上火車輪船，到了開封長沙各內地城市，還是沒有辦法可以卸得下來，所以我們必須先獲得大批起重機，運往內地港口裝置以後，才能將這些機器起運到內地去。

再舉一個例子：也有很多人責備行總，說聯總運到大批罐頭食品，行總未能趕快運往內地，散發災民，而將牠們留在上海，以致腐爛。腐爛以後，再將牠們丟到海裏。這豈不是浪費食物？但是他們那裏知道，這些罐頭食品，都是美國在戰時為士兵所製的口糧，大多是三年以前的陳物，很多喪失營養成份。更因為起卸轉運，拋棄拋去，以致破裂腐爛，特別是那些從馬尼刺運來的罐頭，差不多百分之三十都是壞的，所以一到上海，趕上熱天，碼頭倉庫，臭氣薰人。這需要相當時間的檢查，將好的罐頭一個一個的挑揀出來，所有壞的統統運去吳淞，拋在海裏。即便是好的罐頭，由上海運到內地都市，也可能在運中變壞；一個壞罐頭可能傳染十個好罐頭，於是在內地又要舉行檢查，又要將壞的拋到江中湖中，這又引起一般人誤解批評，但是這種實際情形又有幾個人知道。

索性再舉出一個大家最感興趣而批評最多的衣服問題。很多人抱怨行總，為什麼將高跟鞋絲襪子分配到農村？為什麼在冬天時候發給單衣？而在夏天反到發給毛衣？這又需要一點解釋。諸位要知道，這些舊衣都是英美加澳各國人民所捐贈的，大半是從擺列在教堂或其他公共場所舊衣捐募箱中收集而來，捐滿一箱後，即打成一包，衣包之中，可能是男裝，女裝，童裝，冬衣，夏衣，內衣，外衣。鞋包之中可能有男鞋，女鞋，大鞋，小鞋，高跟鞋，跳舞鞋，混在一起。一船裝來往往千包萬包，我們當初也曾計劃在上海將這些衣包統統打開，分類改裝，然後再打成包，分運各分署，但是不可能，即使動員全上海市的服裝店，未能做這件工作，也辦不了，那一筆費用之大，更不能提。我們沒有辦法，只有將原衣運往各分署，分署也沒有力量拆包改裝，又將原包運到各縣鄉村鎮，由工作隊會同當地公正士紳，教會學校，就地開包，分類，編號，抽籤，配給鄉民。很可能這裏面有一雙絲襪被一個老農夫抽中了，也可能一個男子抽中一件女大衣，這實在是最公平的辦法，不管誰抽中什麼，誰無父母妻子，抽得什麼都是有用的。即便自家不能用，儘可和他人交換，或是賣出去，再轉買一件新衣，也是有益無損；社會上又有幾個人明瞭我們處理衣服的困難情形。總括講來，善後救濟工作，本來是費力不討好的。我們參加這項工作的人，並不想為自己作什麼辯護，但是事實真相，我們有權利向社會公開說明。以上所舉的只是幾個例子。類似這樣情形，多得很多，時間有限，我今天不能多提。

我在上面講過，善後救濟工作，是一件最艱苦的工作，這些艱苦情形，和他的永恆真實估價，只有在各地分署實際工作中才能表現出來，只有那些參加工作和獲到實惠的人們，才有資格來評判他的是非功過。

諸位要知道，在那幾千方里黃河汎濫區域之內，一年以來有幾百位中外技術人員，有三四十萬民工，日夜從事修堤堵口工程。我們平均每天有一列火車，裝載行總的食糧和各類工程和耕種的機器，由上海或漢口運往開封，鄭州，搶救這些災區。假使不是因

為內戰，這個偉大的工程，早已於今年六七月間完成了。

諸位要知道，在今年秋汛以前，安徽分署會同地方團體，發動二十萬民工，花費了三千多噸的麵粉，搶修了二百多里長江江堤，因此保障住無為，和縣和東流一帶三百萬人的生命財產，增加了千萬担以上的產量。

諸位要知道，在平津一帶有成千的青年男女學生，他們在星期休假之日，每人押運着十袋八袋麵粉，步行到市鄉村鎮，挨家挨戶，散發給與災民。有多少女學生累病了，但是他們感覺愉快歡欣。

諸位要知道，廣西在抗戰末期，受禍最慘，湘桂鐵路沿線，田地荒蕪，農民流散，無力耕種。廣西分署用工賑方式，招集流亡農民，予以麵粉，借與耕牛種籽，助其復耕。今年春天，在全縣，興安各縣，有七八萬畝的農田，賴此恢復了生產。下半年復耕的田地更多，無形中救活了幾十萬生命。

諸位要知道，江西的農村，在戰時受敵人破壞甚重，多少農民因無房屋可以棲身，不能還鄉，坐令田地荒廢。江西分署乃籌款為農民建造簡單的農舍，茅頂，竹筋，泥牆，每棟只需造價十六萬一千元，可住四家，已經造成一千四百棟，還在繼續大量建造中。這樣方可招集農民回鄉，恢復生產。

諸位要知道，湖南遭受戰禍最重，難民也最多。據湖南省參議會估計，全省有三百五十萬人非賴賑濟無以為生。所以湖南分署主要的工作，即為搶救災民。上半年的統計，被供給衣食運送還鄉的災民，約二十萬人。長期收容撫養的難童孤兒，有三千人。獲得行總麵粉救濟的，有二百餘萬人，招待供養這樣多的人，是多麼艱鉅而吃力的工作。

諸位要知道，在國內有多少江堤，河堤，海堤，正在那裏興修，有多少鐵路，公路，正在那裏修復；有多少學校，醫院，正在那裏興建，有多少荒廢的農田，正在那裏開墾，有多少工廠正在那裏準備復工。這種種工程所用的機器和食糧，很多靠行總來供應，來發動，這裏面包含着很多聯總和行總的技術和管理人員的心血。這裏面包含着我們千萬個窮苦同胞的血汗，這裏面包含着很多可歌可泣的事蹟。這些無名英雄，這些實際參加善後救濟工作者，每個人都值得我們深深的感謝敬佩。

總署和各分署的設立，都是暫時的，它們的生命最多還有一年。但是善後救濟工作，在國家立場上，一定要繼續做下去。行總結束後，一定要由普通政府機關來繼續主持的。我今天要誠懇的祈求各地分署萬千工作同仁，要把握這僅餘一年的時機，不要放棄自己為社會人羣服務的機會，加倍努力這偉大艱鉅的工作，我更祈求全國同胞，熱心協助這偉大工作的進行，完成這復興建國的基礎。這是兄弟一點小小的感想和希望。在今天晚上藉上海電台，供獻給行總各地工作同仁和全國同胞。

空 船 租 賃 合 同

本署與上海市輪船商業同業公會簽訂

本署與上海市輪船商業同業公會所訂空船租賃合同，雙方業於二十一日晚簽字。茲將該合同全文發表：

行政院善後救濟總署 空船租賃合同
上海市輪船商業同業公會

立 合 同 出租人行行政院善後救濟總署（以下簡稱行總）
承租人行上海市輪船商業同業公會（以下簡稱承租人）包含各會員
（公司在內）

緣聯合國善後救濟總署（以下簡稱聯總）為完成善後救濟計劃起見已將各種船舶以空船租賃方式租與行總使用其主要任務為擔任善後救濟物資（以下簡稱救濟物資）義民及辦理善後救濟人員（以下簡稱人員）之緊急運輸。承租人對於中國善後救濟願為致力以協助救濟物資義民及人員在中國沿海及內河之迅速運輸為此特組織中國輪船業運聯營處集合所有之設備與力量共同擔任行總船舶之營運行總根據其與聯總簽訂之空船租賃合同（此項合同抄附本合同之後以資參考）將取得之各種船舶（以下簡稱行總船舶）以本空船租賃合同轉租與承租人

茲經雙方協定條件如左

第一條 本合同所包括之船隻及合同有效期間經雙方同意凡附表所列或

以後行總以書面通知增列之各種船舶均在租賃範圍每一艘行總船舶之租賃期間自交船之日起至本合同第廿二及廿三兩條所規定之本合同終止時為止

第二條 參加之公司 為使本合同實施有效起見參加之公司對於本合

所訂條款之履行負擔連合分擔之責任關於每一船隻之承租承租人視為一整個單位任何違約行為即為全體會員公司之違約承租人應將關於會員之參加及其參加之範圍各會員公司對於盈餘之分配職責之分擔以及各會員公司所須貢獻於整個組織中之設備

第三條

人員及業務等規章送交行總備查
前項備查之規章經實質上之修改時視為本合同之修改應徵取行總同意

第四條

租賃 承租人租賃並使用行總船舶每艘每年繳納名義上之租金國幣壹元至交還船舶時為止
交船與還船 交與承租人之船舶均須具有適於航行之狀況是項狀況應由雙方技術人員會同檢查加以鑒定如遇意見不同時則由交通部上海航政局或英國航業協會裁定之此項裁定對方均不得異議凡因委託第三者辦理事務而發生之費用應由雙方平均分擔是項檢查應於行總知照準備交船時行之如船舶狀況適於航行者則承租人在行總知照準備交船後六十天內接管之如承租人逾限延誤接管則自逾限時起關於該船一切開支即歸由承租人負擔船舶不適於航行者應由行總改善其狀況至已適於航行之時再行知照交船於承租人

第五條

維持與修理 承租人應負擔行總船舶之維持及修理費用按照接管時原來鑒定之標準維持每一艘船舶適於航行之良好狀況行總代表在合理時間內得隨時對船舶施行檢查
關於行總船舶之修理行總應儘量供應服務設備與配件行總茲並聲明願為修理是項承租人和交與行總修理之船舶行總對於修理工作應儘速進行但遇缺乏配件或熟手時行總不負任何延誤之責任前項維持修理及配件費用由承租人按照行總或聯總之實際成本繳付於行總此種成本包含修理部門合理的管理費用及運抵中國

之運費

承租人經行總書面之許可得在使用船內自由裝置設備以及變更或增加船上之原來地位與設備以適合使用上之實際需要

第六條

前項變更於船舶交還時得無須恢復最初行總交船時之原有狀態屬具目錄 交船時應由行總承租人及聯總三方面會同核對船上一切裝置，設備，傢具用料，用具，零件與補充零件造屬具目錄承租人須盡力維持修理在交還船舶時除通常之耗損外須依照目錄歸還或補充之

第七條

設備之使用 承租人自接管船舶之時起得使用船上各種裝置設備用料用具零件與補充零件

第八條

燃料機油與物件 行總按照行總與聯總購買之實際成本（包含修理部門之合理的管理費用及運抵中國之運費）供給承租人為營運與維持依據本合同所租船舶而必需之燃料機油輪面與輪機間之用物料等在交船時所有未經使用之整包物品均須實地盤存並按照上述實際成本價讓承租人使用

第九條

承租人對於船員伙食與航行之責任 在租賃期間承租人須自行擔任每一船舶上用人，伙食，航行，營運，供應，燃料及修理之責任並負擔其一切開支與費用關於用人，伙食，航行及營運之條件與標準則由雙方代表協議訂定之

行總已商得聯總同意派遣專家二人由聯總負擔其薪給及費用協助承租人招致及管理輪面輪機二部之人員

行總已商得聯總同意協助承租人招致外籍船員以應營運行總船舶之需要聯總並願於承租人特別請求時在國外依照所開條件代

為招致船員其旅費與薪給均由承租人負擔之此項由聯總代為招致之船員其工作條件薪給照料生活標準及回國辦法均應與各主要海運國家之條件標準相同

第十條

承租人擔任之風險及向行總與聯總之賠償 承租人自接管每一

艘行總船舶之時起在本合同有效期間除本合同第十一條所規定

之海事損失外應擔任一切對於行總聯總或其船舶所生之任何風險與責任此項責任包括由於違犯法令或對於其他船舶，人身，

或財產所生之損害承租人自接管行總船舶或延誤接管行總船舶或逾限之時起在本合同有效期間應賠償並使行總聯總及其每一

艘船舶免於一切損失，責任，損害，傷害（包含死亡之賠償）及費用（包含訴訟費及合理之律師費）因任何風險或責任而發生之賠償責任承租人自接管行總船舶或逾限之時起在本合同有效期間應賠償並使行總任何船舶免於任何方式之留置權及由於任何行動，疏忽，義務，或責任或請求而發生之任何留置權

或要求或由於使用營運或管理任何船舶而發生之任何要求或責任

第十一條

船舶之損失 如遇任何船舶實際滅失或推定之全部滅失或經雙方認定之全部滅失時除此種損失為承租人或其代理人之惡意行為所致者外承租人對行總或聯總不負任何賠償補償或交還此項船舶之責任

第十二條

協助申請營運所需之外匯 本合同所租賃船舶之營運既需外籍船員此種人員一部份之薪金復須以外匯支付以便匯往其本國以接濟其家用故由國家銀行配給外匯乃為承租人順利營運行總船舶之先決條件因此本合同經行總或其他政府機關核定後則關於承租人取得營運所需之外匯自應推定准予便利如承租人不克迅速取得外匯以支付外籍船員接濟家用時則行總應負責本外合同之責任

第十三條

租賃船舶之使用 承租人對於行總船舶之使用及營運應依照行總之知照及政策儘先承運救濟物資義民及人員是項救濟物資義民及人員自當較其他貨物及旅客為優先並依照行總所指定數量地點時間運送之行總船舶除承運救濟物資義民及人員以外之空

餘噸位得由承租人裝運商貨及普通乘客行總船不得裝運軍用品或軍隊承租人因不可抗力而裝運時應立即通知行總洽照承租人對於行總救濟物資義民及人員之運送應依照航業上承運商貨之一般慣例供給必要之設備及服務

第十四條

承租人之報酬 行總船船承運救濟物資義民及人員之運費由行總按照核准之商運運費百分之五十核付至承租人承運商貨及普通乘客得照核准之商運運費計算

第十五條

盈虧 承租人租賃行總船船之盈餘或虧損由行總與承租人各半分配或分擔但開始三個月之營運(至少配船十艘其開始之日期另行換文知照)如為虧損時行總當補償上述開始期間之損失從新協議以後運價之折扣使承租人能獲公允之收入

第十六條

會計紀錄 承租人租賃行總船船營運之賬目應專設賬簿紀錄之行總得指定會計師與承租人協議關於賬目處理之原則及辦法並代表行總審查其賬目

第十七條

行總貨物得優先使用承租人船船 承租人為竭誠協助善後救濟工作之進行起見願將所有船船儘量優先承運救濟物資義民及人員其運價照核准商運運費百分之七十五計算此項折扣每三個月由行總及承租人斟酌情形作公允之協商調整

第十八條

共同海損之限制 如承租人為行總船船須參加或分擔共同海損時應由承租人代替行總及其船船參加或分擔此項參加及分擔與行總及其船船無涉如損失發生時全屬行總或聯總救濟物資者則此種損失應作為單獨海損而不作為共同海損處理

第十九條

不得留置或設定負擔 承租人或其代理人或用人對於本行總船船無設定承擔或准許任何負擔之權利權力或權限 承租人同意在每一船上將此項規定以公證本列明船上文書並揭示於船上有關人員承租人同意將承租人或船長無權設定承擔或准許對於行總船船任何方式之留置權一節須儘量以書面通知供應修理物料及其他有關之人承租人並同意在負責期間將以下標牌揭示於每一船舶上顯著之處

第二十條

一、本船為聯總之產業租與行總或由行總轉租於上海市輪船商業公會其在合同有效期間內承租人應遵守行總之規定及行總之指示

第二十一條

本船之各項工程與船隻之修理及保養等項應由承租人負責

第二十二條

本船之各項工程與船隻之修理及保養等項應由承租人負責

第二十三條

本船之各項工程與船隻之修理及保養等項應由承租人負責

第二十四條

本船之各項工程與船隻之修理及保養等項應由承租人負責

第二十五條

本船之各項工程與船隻之修理及保養等項應由承租人負責

第二十六條

本船之各項工程與船隻之修理及保養等項應由承租人負責

第二十七條

本船之各項工程與船隻之修理及保養等項應由承租人負責

見證人

立合同人 上海市輪船商業公會

理事長 杜月笙 常務理事 錢永銘等 魏文翰

見證人

行政院善後救濟總署署長 董寶樹 行政院善後救濟總署執行長 劉鴻生 聯總 法律顧問 Jerove J. Jacobson

中華民國三十五年 月 日

總 署

公路運輸大隊

(公路運輸大隊協理馬尼羅 (Don Macelli))

十一月十八日在上海電台播講)

行總公路運輸大隊現轄有卡車一，七〇〇輛，兩噸半重的卡車二〇〇輛，及鐵軌汽車數列。在不到一年的期間，自港口至內地運輸物資，幾達一，〇〇〇，〇〇〇噸。

用卡車運送物資，可減少運輸時間，使物資能迅速到達需要的災區。內地公路橋樑，時被暴發的山洪衝壞，工作人員如遇這種情形，即以兩噸半重的卡車將物資涉水過渡，再繼續行程。鐵路運輸，缺乏車頭車箱，工作人員即運用他們的學識和技術，將汽車改裝，以替代火車，加速運輸。

中國沿海各省漁業調查

(一) 廣東省 (續)

九 有關漁業之調查

| 地 區 | 造 船 | | | 工 業 | | |
|-----|---------|------|------|--------|-----------------------------|---------|
| | 造船廠名稱 | 造船能力 | 技工人數 | 可能募集工人 | 廠 址 | 週 圍 概 情 |
| 澄海縣 | 屬頭鄉源盛船廠 | 二隻 | 二〇人 | 一五人 | 該廠址約佔地二畝其附之滑灘可容船二隻水面可容帆船十餘隻 | |

類此的鐵軌汽車，已有數列行駛於平漢鐵路漢口鄭州段及粵漢鐵路長沙廣州段。這種貢獻，前者應歸功於蘇麥菲德 (O. A. Summerfield) 後者應歸功於勃朗 (H. V. Brown)

本大隊另一具體工作，為運送黃河堵口工程所需的物資。此項工作，於三月間在高恩脫 (William Gault) 主持之下開始。那時僅派出卡車一〇輛，可是現在光是在堵口區運送材料的卡車就有九〇輛，另外還有卡車一〇〇輛，負責運送麵粉及其他物資。

本大隊工作人員共三，六〇〇人，其中外籍人員僅九三人。所有工作人員都能照勉從公，努力學習。聯總及行總卡車汽車多至二，〇〇〇輛，一切機動車輛之修整，也由大隊負責。截止十月底，本大隊運輸物資記錄為：

一，七〇〇輛卡車行駛里程總數 三，八四〇，〇〇〇英里
 運輸物資總噸數 八八三，〇〇〇長噸
 本大隊除在上海，天津，青島，漢口，長沙，廣州，柳州及九龍分設八辦事處外，另並分設九個支處。

農委會第一組

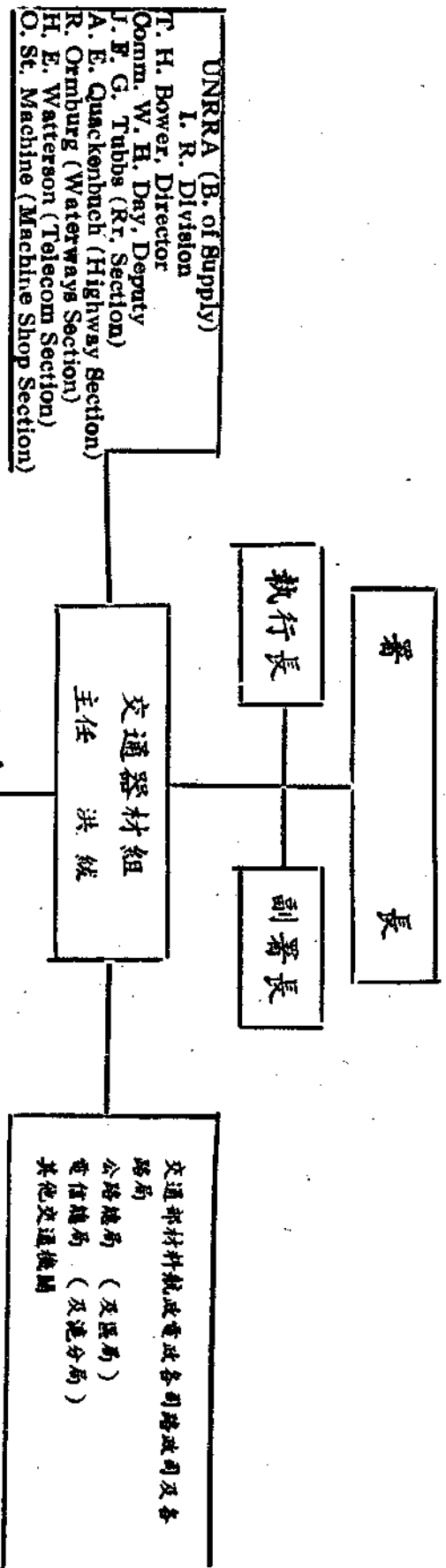
| 北海市 | | 海口市 | | 湛江市 | | 北海市 | | 台山縣 | | 電白縣 | | 陽江縣 | | 汕頭市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------|-------------------------|--------------------------------|---|--------|------|---------------------------|-------|--|--------|--------------|--------|---|-------|--------------------------------|-------|----------------|-------|---|-----|--|-------|----------------|-----|--|-------|------------------|----|---|-------|------|------|--------|----|----|----|
| 製冰廠名稱 | 工作人數 | 戰時損失情形 | 每日製冰量 | 製冰機概情 | 製冰廠名稱 | 工作人數 | 戰時損失情形 | 每日製冰量 | 製冰機概情 | 製冰廠名稱 | 工作人數 | 戰時損失情形 | 每日製冰量 | 製冰機概情 | 製冰廠名稱 | 工作人數 | 戰時損失情形 | 每日製冰量 | 製冰機概情 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中國罐頭食品廠 | 六人 | 明蟹，蝦肉，及 鮮魚類， 新鮮菓實 | 水產罐頭 10000 生菓罐頭 10000 | 該廠機械均在桂林當湘桂戰役時損失大衝床一具切片機小衝床各一具運往柳州罐頭六〇打無法搶運棄置火車站之資金總計三〇萬元 | 復興製冰公司 | 一五人 | 該公司受戰事影響於元夏停辦機器多被搗毀光復後始復業 | 400磅 | 五·五×五·五×三·二壓縮機一具單汽筒東頭壓縮機一具一匹馬力壓縮機一具二吋×四吋單汽筒冷縮器一具四份一馬力抽水機一具 | 廣海大記船廠 | 大船一隻 小船二隻 | 一人 | 該廠佔地二畝可容大船二隻小船八隻其附近滑灘可容大船二隻小船六隻水面可容大船二隻小船三隻 | 20人 | 該廠佔地一畝三分可容大小船二隻附近滑灘及水面各可容大小船六隻 | 博賀文記廠 | 遠海船四隻 淺海船四隻 | 一〇人 | 該廠約佔二畝可容遠海船八隻淺海船二隻其附近滑灘可容遠海船六隻淺海船一五隻水面可容大船四隻小船二〇隻 | 二五人 | 廠址佔地二三畝可容大船一五隻小船一〇隻其附近之滑灘可容大船六隻小船三隻水面可容大船五隻小船一五隻 | 博賀悅隆廠 | 遠海船三隻 淺海船四隻 | 一五人 | 該廠佔地二三畝可容大船一五隻小船一〇隻其附近之滑灘可容大船六隻小船三隻水面可容大船五隻小船一五隻 | 汕頭冰霜廠 | 一〇噸製冰機一 部廠房一幢 | 三噸 | 一七匹馬力壓縮機一具 三匹馬力抽水機一具 三〇×四冷縮器二具 八匹吹風機一具 | 造船廠名稱 | 造船能力 | 技工人數 | 可能募集工人 | 廠址 | 周圍 | 概情 |
| 水產廠名稱 | 技工人數 | 製造類別 | 每年產量 | 戰時損失 | 製冰廠名稱 | 工作人數 | 戰時損失情形 | 每日製冰量 | 製冰機概情 | 製冰廠名稱 | 工作人數 | 戰時損失情形 | 每日製冰量 | 製冰機概情 | 製冰廠名稱 | 工作人數 | 戰時損失情形 | 每日製冰量 | 製冰機概情 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 水產廠名稱 | 技工人數 | 製造類別 | 每年產量 | 戰時損失 | 製冰廠名稱 | 工作人數 | 戰時損失情形 | 每日製冰量 | 製冰機概情 | 製冰廠名稱 | 工作人數 | 戰時損失情形 | 每日製冰量 | 製冰機概情 | 製冰廠名稱 | 工作人數 | 戰時損失情形 | 每日製冰量 | 製冰機概情 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

各漁區經濟調查

| 漁區 | 漁港名稱 | 人口 | | 每年漁獲量 | 每旬購領及其他 | | 一般情形 |
|-----|------|-------|-------|----------|---------|-------|--|
| | | 人數 | 漁民數 | | 漁獲數量 | 產物數量 | |
| 電白縣 | 博賀港 | 一三〇〇人 | 七五〇人 | 五八〇〇市担 | 一八〇〇市担 | 八〇〇担 | |
| 陽江縣 | 河北港 | 三三〇〇人 | 一五〇〇人 | 五三〇〇市担 | 三〇〇〇市担 | 三〇〇〇担 | 漁民貸款大部向當地土紳高利貸月利率5% |
| | 溪頭港 | | | | | | |
| | 扒沙港 | | | | | | |
| | 東平港 | | | | | | |
| 惠陽縣 | 兩坡港 | 三六〇〇人 | 三〇〇〇人 | 三三〇〇〇市担 | 一五〇〇市担 | | |
| | 澳頭港 | | | | | | |
| 海豐縣 | 平海港 | 四八〇〇人 | 三六〇〇人 | 一〇〇〇〇〇市担 | 五〇〇〇市担 | 四〇〇担 | |
| | 汕尾港 | | | | | | |
| 潮陽縣 | 海門港 | 四八〇〇人 | 九〇〇人 | 五〇〇〇〇市担 | | | |
| | 建濠港 | | | | | | |
| 陸豐縣 | 海城港 | 一〇〇〇人 | 一〇〇〇人 | 三〇〇〇〇〇市担 | | | |
| | 碣石港 | | | | | | |
| 汕頭市 | 甲子港 | 九〇〇人 | 九〇〇人 | 五三〇〇市担 | | | |
| | 媽嶼港 | | | | | | |
| 饒平縣 | 芹湖島 | 三八五五人 | 一八四四人 | 五〇八五市担 | 三三〇〇市担 | 五〇〇担 | 漁貨額已定未領者〇〇〇〇〇〇元 |
| | 汫洲港 | | | | | | |
| 南澳縣 | 柘林港 | 三三六八人 | 一三三〇人 | 六〇〇〇〇市担 | 八〇〇市担 | 三三〇〇担 | 2. 1. 農行緊急貸款八〇〇〇〇〇元 2. 漁貨三三〇〇〇元 |
| | 雲澳港 | | | | | | |
| 澄海縣 | 南澳港 | 一〇〇〇人 | 二五〇人 | 一三三〇市担 | 七五〇市担 | 三〇〇〇担 | 1. 當地農民銀行貸款一九七〇〇〇元 2. 汕頭農民貸款一九七〇〇〇元 |
| | 海山港 | | | | | | |
| | 洲港 | | | | | | |

| 合計 | 嘉價市 | | 海口市 | | 合浦縣 | | 北海市 | | | 湛江市 | | | 寶安縣 | | | 台山縣 | 中山縣 | | | |
|-----------|--------|---------|---------|---------|---------|------------------|--------|--------|------|--------------|---------|-----------------|---------|-------------|---------|----------------------|-------|--------|--------|--------|
| | 潭門港 | 海口港 | 北洋港 | 海口港 | 北洋港 | 瀾洲島 | 烏石港 | 瀾洲島 | 龍門港 | 坡封區 | 東海島 | 海州島 | 寶安 | 龍穴 | 泮沙 | 廣海 | 下橋淇澳 | 上橋 | 唐家灣 | 香洲灣 |
| 六七五〇〇人 | 五七六六人 | 七三六一人 | 六〇八八人 | 六〇八八人 | 二二八人 | 八〇〇〇〇市担 | 八八八四八人 | 三三六一一人 | 二二八人 | 二七八九五〇人 | 四八七五六六人 | 二二〇〇〇市担 | 二六〇〇〇市担 | 一六三〇〇人 | 二二〇〇〇市担 | 二〇四〇〇人 | 五〇〇〇人 | 四〇〇〇人 | 五〇〇〇市担 | 五〇〇〇市担 |
| 一三三三三七五人 | 六〇〇〇人 | 一三五五五人 | 二二八人 | 二二八人 | 八〇〇〇〇市担 | 七〇〇〇〇市担 | 三三六一一人 | 二二八人 | 二二八人 | 四八七五六六人 | 五三三〇〇市担 | 二六〇〇〇市担 | 二六〇〇〇市担 | 二二〇〇〇人 | 二二〇〇〇市担 | 五〇〇〇人 | 四〇〇〇人 | 五〇〇〇市担 | 五〇〇〇市担 | |
| 三九九五五〇〇市担 | 五三〇〇市担 | 一九三〇〇市担 | 八〇〇〇〇市担 | 八〇〇〇〇市担 | 二二〇〇市担 | 三三〇〇〇市担 | 三三六一一人 | 二二八人 | 二二八人 | 四八七五六六人 | 五三三〇〇市担 | 二六〇〇〇市担 | 二六〇〇〇市担 | 二二〇〇〇人 | 二二〇〇〇市担 | 四四〇〇〇市担 | 五〇〇〇人 | 五〇〇〇市担 | 五〇〇〇市担 | |
| 四六〇七五〇市担 | 未辦 | 未辦 | 二〇〇〇市担 | 二〇〇〇市担 | 二二〇〇市担 | 三三〇〇〇市担 | 三三六一一人 | 二二八人 | 二二八人 | 四八七五六六人 | 五三三〇〇市担 | 二六〇〇〇市担 | 二六〇〇〇市担 | 二二〇〇〇人 | 二二〇〇〇市担 | 一五〇〇〇市担 | 五〇〇〇人 | 五〇〇〇市担 | 五〇〇〇市担 | |
| 四八四一〇〇担 | 五〇〇〇担 | 一〇〇〇〇〇担 | 三三〇〇〇担 | 三三〇〇〇担 | 二二〇〇市担 | 一五〇〇〇〇担 | 三三六一一人 | 二二八人 | 二二八人 | 四八七五六六人 | 一〇〇〇〇〇担 | 四〇〇〇担 | 四〇〇〇担 | 二二〇〇〇人 | 四三〇〇〇担 | 二〇〇〇担 | 二〇〇〇担 | 二〇〇〇担 | 二〇〇〇担 | |
| | | | | | | 廣東省銀行會貸漁款一〇〇〇〇〇元 | | | | 貸款係私人來往月利一〇% | | 魚欄貸款五〇〇〇〇〇元月利三% | | 漁民向魚欄貸款年利三% | | 每年由魚欄貸款約二〇〇〇〇〇萬元月利三% | | | | |

交通器材組織系統及工作人員名錄



電訊器材分配審查小組
(召集人)
專員 麥嘉賢
H. E. Watterson

航運器材分配審查小組
(召集人)
洪統
M. R. Machol (書記)
Capt. Smith (CWT)
C. B. Garnett (CWT)
W. F. Oyea (OEW)
J. L. Heintz (聯總)
周專員 永康
沈專員 永龍 (儲運處)

汽車與配件分配審查小組
(召集人)
藍專員 泰池
徐專員 升霖 (書記)
沈專員 精南 (儲運處)
胡專員 長果 (OHT) 零件
John L. King (OHT) 車輛
O. St. Martin (聯總)

公路建設審查小組
(召集人)
陳專員 正耀
A. E. Quackenbush (聯總)
王專員 世威

鐵路器材分配審查小組
(召集人)
徐專員 宗本
陳專員 輝富 (書記)
魏專員 代英 (交通)
J. F. G. Tubbs (聯總)

第一種 (文書庶務人事)
葉專員 光漢 (撰稿; 人事)
馮專員 向華 (撰稿; 抄寫)
葉專員 清平 (收據; 庶務)
林專員 升登 (英文撰稿; 打字)
許專員 連安 (管卷)
鄧專員 怡然 (打字)

第二種 (分配登記統計)
周專員 永康 (主持統計)
鄧專員 士斌 (核對分配)
林專員 精南 (統計)
鄧專員 精南 (器材運送)
鄧專員 精南 (核對分配)

儲運廳

每週儲運簡報

十一月十六日—二十二日

本署上海倉庫積存物資現已出清。最近長江水位低落，運量減低，本週內由滬運往外埠物資僅六、七、五、二、一、一、九噸。就中糧食仍居大宗，佔總數百分之四十八，其次為工業器材佔百分之四十三，茲將本週外運特資分類統計列后：

| | |
|-------|---------|
| 糧食類 | 五,一五七.九 |
| 衣著類 | 四,二七二.八 |
| 農器類 | 一,四〇〇.〇 |
| 工業器材類 | 一,九〇〇.〇 |
| 醫藥器材類 | 〇,〇〇〇.〇 |
| 其他計 | 一,六九〇.〇 |
| 總計 | 六,七五二.〇 |

調查處

高濤孝代理處務

向處長景雲業於十一月二十三日隨同李副署長搭機赴美出席聯總六屆大會。出國期間，處長職務暫由高專門委員高濤孝代理。

漁管處

漁輪捕魚成績尚佳

截止十一月十四日，漁業物資管理處新式漁輪二十九艘，已捕獲魚五七〇,〇〇〇磅。由浙省舟山羣島經台灣至粵省海岸，這一片廣大海面，都是漁輪活動之區域。所有漁輪，由美籍人員駕駛及捕魚，隨輪實習之中國人員，即由彼等訓練，使能熟習漁輪之駕駛及新式捕魚機器之運用。出售捕獲之魚所得款項，充作善後業務費用。

分 署

一年來之廣西善後救濟

黃榮華

一 前言

回憶民國三十三年秋，日寇傾其全力，三面攻入廣西，七十三縣一市一局相繼淪於敵手。淪陷期間幾達一年，於此一年之內，敵人搜括食糧，屠宰耕牛，燒燬房屋，破壞交通，摧殘焚林，無所不至。據廣西政府所發表之損失統計數字，全省公私財產，直接損失總數計值一萬億元之譜，無家可歸之難民三百萬之衆，爲害之烈，歷來所無，災變之重，甲於全國。廣西自抗戰以來淪陷最遲，貢獻最大，收復最早，故敵寇於其退却之前，大事破壞，實行其三光政策，使廣西十餘年來之各項建設，蕩然無存。光復以還，迫於眉睫之現實問題，即如何救濟與如何善後是已。

嘗攷我國歷代變亂，平息之後，政府每聽其自然而不思有以善後；因此往往經過若干之長期時間，國家元氣未能復原，社會凋敝，破壞如故。日寇投降後，我政府一返過去之因循政策，積極的籌施善後工作；同時聯合國痼疾在抱，而具有遠大眼光之政治家，認爲目前雖然獲得勝利，若對於預料必然發生之事故毫無準備，則世界仍將紛亂不堪。除非被侵略國人民業已恢復正常健全與自足生活則世界和平仍無保障。於是本救災卹鄰天下一家之精神，聯合國善後救濟總署於焉成立。

二 工作檢討

民國三十四年十一月十一日行政院善後救濟總署廣西分署在柳州成立

本省於敵寇洗劫之餘，創傷滿目，哀鴻遍野，百姓殫尾流離，農田荒蕪失耕。善後救濟工作雖為一事之兩面，但就業務實行程序上言，救濟必須先於善後，而光復地區初期之急賑，尤為刻不容緩，故分署成立開始，即展開右列之工作：

(甲)難民救濟 難民救濟，可分三項，述之如左：

(1)難民之遣送 柳州由分署直接辦理。桂林由辦事處辦理。梧州由難民轉運站辦理。其他各地委託地方政府機關辦理。柳州設難民登記站，桂林設分站，皆隨時登記審核合於標準難民，並接運自川黔來桂之難民。其籍隸兩湖及華北各省者，由柳州轉送衡陽；籍隸粵省，則運送梧州，由轉運站托廣東分署西江難民輸送站接運回粵。途中膳宿統由分署供給。

(2)難民收容 準備遣送回籍與無家可歸之難民，有收容所之設備。此外柳州尚有救濟院，收容寡寡孤獨，難民寄宿舍，收容可以自立謀生而晚間無處安身之難民，桂林難民收容所收容因房屋被燬而無處安身之難民。

(3)難童收容 此項工作，桂北災情較重於各縣，已經辦理。其餘各處，亦次第推行，就中以桃林之省會育幼院，規模最大。

(乙)衣住之救濟 關於衣的方面，分署接到各項舊衣後，即開始加以整理，分為男、女及童衣三種。整理之後，分發各縣市救濟協會，各學校及各救濟機關。住的問題，亦頗重要，因本省桂柳兩大都市，破壞最慘，故分署即於此二都市中，興建平民住宅，以供平民居住之用。

(丙)教育與衛生 廣西全省，前曾辦理國民學校六千二百七十所，戰後校舍大部被敵焚燬。農村復原後，首需解決者，即學齡兒童之讀書問題，故分署對於國民教育之救濟，擬定計劃，協助各縣市，修復已破壞之小學，期本省國民教育，不致陷於長期之停頓，對於恢復衛生機構設備約分四項：(一)協助各都市恢復醫院機構，充實醫療器材藥品等。(二)協助各縣恢復衛生院。(三)展開防疫工作。(四)配發營養品等。

(丁)救濟農村與辦農田水利 農村為都市之基礎，都市為農村之領

導，二者受災相同，救濟不可偏倚。惟我國以農立國，農村經濟破產，農民生產力缺乏，都市勢難維持其繁榮，救濟農村，實目前之急務，故分署一面發放種籽賑款，舉辦耕牛貸款，及以耕代賑，設法恢復其生產能力，並興辦農田水利，增產農作復員以爲恢復地方元氣根本之圖。

三 時間與程序

善後救濟機構，適應戰後需要而產生，爲當前國家行政之一部門，顧其存在，應有時間之限制，姑無論在聯總會員國不能無止境的分担鉅額之業務費，即就善救本身之意義言，亦不宜存有永久之計，以增加被救濟國之長期依賴性。是以凡參加是項業務工作人員，應以「救災如救火」之熱烈精神，宗教家之普慈心腸，把握時間，淬勵以赴，使工作能迅速展開，真正獲取善救之时效。時賢雖有寓救濟於善後之論說，然究有緩急之不同。夫救濟云者，乃「人爲之扶助」，如糧食，衣住，醫藥等救濟是。善後云者，乃「建設復員」，如交通，工礦，農業，公用事業等項是。就工作實行之程序言，救濟自應先於善後；就善後救濟工作目標言，又應寓善後於救濟中也。以故關於急賑階段，祇有適可而止，不宜過長，致善後工作難以進行。此理由，分署乃決定今後工作中七項：(一)採取以工代賑方法協助修築道路，及興辦農田水利。(二)利用聯總配給農業機械，辦理機械化農場，并協助農民增加生產。(三)協助恢復與農業生產有關之工業。(四)購買耕牛，及辦理糧食食物貸款，作農民永久救濟基金。(五)協助充實經已恢復各衛生機構之設備，推廣巡迴醫療，並防治瘧疾。(六)停止收容難民，協助各地方機關辦理兒童福利，撫育孤兒，及安置殘廢老弱。(七)繼續恢復小學校舍，及充實已恢復之小學校設備等。凡此種種，皆所以展開善後之任務。

四 事實上之困難

戰後復員，本爲一極艱巨之事件，善後救濟又因物力人力所限，當亦

難事順利推行，蓋行總業務內容，對於國家各部多所牽涉，舉凡交通，工礦，農林，水利，教育衛生等，各有主管機關，必須切實聯繫，取得行政下之便利，方能收合作之效果。復次救濟物資，究屬有限，而待救濟之範圍甚大，人類衆多，故不得不嚴定救濟對象，以致救濟物資，不能普遍均霑實感，心有餘而力不逮之苦。

五 結 論

本省善後救濟工作，利用聯總物資，在各地辦理救濟，範圍之廣，方面之多，誠屬空前。自客歲十一月迄今，駒光如駛，瞬屆週年。一年以來，分署無時不在解除民衆痛苦，恢復人民自立，並恢復其生產事業方面着想，以期縮短建國之艱苦歷程，使戰後瘡痍滿目之災區，隨時在善後救濟之下改善。惟吾人於獲得聯合國扶助之餘，尚須合力以求自救之道，俾善救工作能照預定時期，順利完成，是則吾人所馨香禱祝者也。

十一月一日，柳州。

台 灣

遣送琉球難民

留台琉球難民，本年一月間曾一度由分署僱輪遣送五二五人回籍，嗣以交通工具困難，一時無法繼續，故滯留各縣市者尚有萬餘人，分署乃電請總署轉知聯總駐華辦事處，與麥帥總部洽商交通工具，最近已得麥帥總部電允派輪協助，限於本年底遣送完畢。分署得訊後，刻正與日僑管理委員會統籌辦理，擬將待遣琉僑一〇，〇七七人分作九批遣送，每批平均約千餘人，預定每週一批，期於本年底以前全部遣畢。至於集中待遣期間之伙食費，規定由政府發給，船上之伙食，則係由美軍總部發交船主在船上供應。此外復由分署每次撥交船主麵粉四〇袋，罐頭食物九，〇〇〇罐，

及湯粉牛乳等營養品，備供兒童及老弱者在船上食用。第一二兩批二二九三人已先後於十月廿四，三十一日送出，第三批一，一七三人亦於十一月五日遣出，其餘第四批至第九批共六，五一人，亦均陸續遣送。各難民於上船前，均需施行防疫注射，所需斑疹傷寒疫苗計達三七，〇〇〇公撮，除將分署庫存先撥二，〇〇〇公撮應用外，並已電請總署先行配撥七，〇〇〇公撮運台。

修建房屋

台北愛寮寮爲省內具有歷史之社會慈善事業機構，成立已達二十餘年，舉凡無法生活之貧病者，老弱無依者，殘廢不具者，或精神病者，一律予以收容救濟，成績斐然。嗣該寮以費用拮据會向分署申請補助。經分署派員調查認爲設備組織尙稱完善，乃決自本年三月開始，按月撥給補助費台幣一二，〇〇〇元，自十月份起，增撥台幣二〇，〇〇〇元，及工程費台幣四〇〇，〇〇〇元，修建全部房屋。

晉 綏 察

配發中共區醫院藥品

魚肝油精八百磅
委託長治和平醫院轉發

前經分署第六次衛生委員會決議，配發山西九個教會醫院之藥品，除兼谷仁術，太原博愛，太原天主堂，汾陽，平定等醫院已先後配發竣事外，茲悉關於中共區長治和平醫院（原爲潞安醫院）及長治天主堂醫院之藥品，亦已由聯總醫務主任肯特及韓明衛於本月十一日押運前往，并悉配給山西十個中心縣衛生院，原定發給沁縣者，因位置不適，已改配遼縣和平醫院，發給長治者，已改配晉城中心縣醫院，此項藥品，聞亦於同日運往

配發云。

又分署允撥晉東南中共區之魚肝油精八百磅，已委託長治和平醫院，轉發該區各單位醫院及貧病人民。

供應中型機廠器材

西北實業公司前請分署轉請總署分配中型機廠器材一套，業經總署聯總聯席審查會議決定分配，分署現已通知該公司，迅派代表赴滬簽訂合約

搶修電訊設置

修理農場房屋

分署舉辦工賑協助太原鐵路局搶修史村水頭間電訊設置，計核定工數八，五三六工，每工工糧麵粉二市斤，計共麵粉三八八小袋。惟以晉南運輸不便，改發折價款六，八四四，三二〇元，由運城第一工作隊撥發，日內即可施工。

又分署核發修理省立第一農事試驗場房屋之工賑麵粉九九六袋，亦已函請該場逕向第五工作隊洽領。

河南

各粥廠人專縮小範圍

另籌災民食粥自給辦法

分署為展開粥廠業務發揮工作效能起見，茲經規定：(一)每廠不論署派隊派之人員，僅留主任及管理員各一人，其另一管理員，予以他調。(二)各廠減用管理員一人後，如人手不敷，應商請當地縣政府，選派精幹人員二人，到廠協助，惟不得由分署支薪。(三)各廠應預為妥善粥廠結束後之難民自給方法，并擬計劃，(注意小工訓練)呈核。以上三點，

行總通報 第三十四期

已由分署電知各粥廠遵照，并已分電西華，尉氏，淮陽，安陽，沈邱，扶溝，郟陵，新鄉，商邱，孟津等縣府派員協辦。

延長難民遣送工作

分署以豫省淪陷最久，難民最多，現雖光復年餘，然以黃河堵口工程尙未完成，兼之交通阻塞，地方不寧，難民仍多漂流，未能還鄉，遣送工作於本年底停止，勢必發生困難，前按業務需要，曾呈請總署商准交通部，將優待難民乘車辦法，自本年十一月份起，延長半年，又呈請總署准將遣送工作亦准截至三十六年四月底結束，以利難民還鄉，均已獲准。至每月遣送費用，仍列入分署業務費預算內另擬遣送計劃，呈請總署核示。

開封撥發振衣

聯總潘倫迪氏負責監放

分署此次配發第一行政區之振衣，原令由第一工作隊會同各該縣地方行政機構及團體，負責發放，茲為應合事實需要節省時間計，所有分配開封縣振衣七二包，改由聯總駐豫辦事處潘倫迪先生負責發放。其餘各縣仍由隊辦理。

江西

南昌市醫防隊成立

分署以省會工作隊所轄之各難民寄居區及福利團體，散居各處，人數衆多，距離寬遠，為求醫療防疫救濟工作普遍起見，爰決定設立南昌市醫療防疫隊，隸屬分署醫防總隊，專任南昌市各難民區及福利團體醫防之責，隊長一職委原任省會工作隊衛生股長何彬充任。

防治住血吸虫病

醫防第一隊赴星子

分署醫防第一隊，據美籍醫士華蘭稱：星子縣海會鎮洋湖里村患住血吸血病者，約有五十餘人，類皆水脹症狀，當由該隊隊長涂茂林，率領醫師蔣德芳前往該地防治。

濟衆食堂

分署省會工作隊舉辦之濟衆堂，自十月十八日開始以來，一般平民，咸感便利，每日前往就食者頗衆。茲該食堂爲普及勞工貧民起見，除原規定五百元一份之濟衆餐外，又自即日起另增價廉之濟衆餐一種，每份一素菜一湯，僅收費三百元。

補助南昌福利機構

分署所補助之殘民收容所，以邇來物價上漲，原補助殘民每月每名伙食費四，〇〇〇元不敷維持，爰特呈請分署酌予增加。分署已准予所請。自十一月份起，凡本市接受分署補助之福利機構，按照原定名額，每人每月一律增補爲八，〇〇〇元。

湖南

修復湖濱堤垸

湘省洞庭湖濱湖縣份，計有華容，岳陽，臨湘，益陽，常德，漢壽，沅江，南縣，澧縣，安鄉，湘陰等十一縣，現有湖面約四千餘平方公里，沿湖堤垸約六百餘處，總計垸田面積四百餘萬畝，爲華中主要產糧區域。近年失修，常有水患。分署特撥麥粉千噸，以工代賑，補助各縣修復堤垸，由各縣堤務局辦理。分署並將其地劃分六區，派督察工程人員，分赴各縣會同縣政府審核物資分配及督察工程進行。現誌工程進行概況於次：

- (一) 漢湖各縣已完成土方一，三七九，三一〇·六九立方，受賑災民累計七二二，三三三工。

(二) 長沙明道鄉月湖圍堤已完成土方六四，一八一·四立方，受賑災民累計三六，〇八四工。

(三) 瀏陽賜金灘水利工程補助糧食二，〇〇〇，〇〇〇噸。

(四) 長沙安沙鄉三合境補助麥粉四五噸。

(五) 長沙勤耕垸扶植自耕農實驗區補助麥粉六〇噸。

灌溉工程

分署爲主辦衡陽鄧湖及安仁永樂渠兩灌溉工程，已先後於十月一日及十六日成立工程處，積極展開工作，鄧湖工程限於三十六年三月底完成，永樂渠工程限於三十六年九月底完成。

廣東

籌備冬賑

待救貧民約八百萬

日來北風凜冽，飢寒交迫民衆，苦不堪言，若不隨時救濟，將有凍餒之虞。分署遵照總署頒發三十五年度冬賑辦法大綱，通飭各縣籌善救協會規復冬令救濟委員會，其前未成立者限於十一月底以前召集當地機關團體及慈善社團成立，并定十一月十五日起至月底止爲籌備時期，由十二月一日起至明年二月十五日止爲實施時期，以各縣先後所報之赤貧老弱殘廢，無處棲身之乞丐，及流離失依之兒童，方經遣送回籍之難民等爲救濟對象，就其實際需要，分別予以衣食住等之供應。

防治牛瘟

分署鑒於農村戰時耕牛損失慘重，戰後牛瘟蔓延，特與本省農林處合作，組織「廣東省防治牛瘟大隊」，擬以冰箱汽車載運美國最新發明之鷄化牛瘟疫苗，分赴各縣進行牛瘟防治。工作時間暫定爲四個月，全部經費預算二千九百餘萬元，悉由分署負擔。按此項疫苗注射後，并無反應，免疫期間可逾十年。本年七八月間已由分署派員會同美國獸醫專家在海南島試辦，成績甚好，極得農民信仰。

行政院善後救濟總署

總署 南京中山北路新華大樓 上海四川路一八五號

駐美辦事處 1601, V. Street, N. W., Washington, D. C., U. S. A.

駐英辦事處 15, Ashburn Place, London, S. W. 7, England.

駐渝辦事處 重慶兩路口中三路人和大樓

東北分署

瀋陽三經路南口

浙江分署

浙江杭州湖濱路九一號

台灣分署

台灣台北舊明治生命館原址

安徽分署

安徽合肥基督醫院

冀熱平津分署

天津第一區錦州道一號

蚌埠辦事處

安徽蚌埠公園路四五號

承德辦事處

熱河承德

蕪湖辦事處

安徽蕪湖留春園二號

北平辦事處

北平西安門內大街四九號

江西分署

江西南昌陸象山路建德觀街

晉綏察分署

山西太原杏花嶺四號

湖北分署

漢口河街匯豐大樓

北平辦事處

北平東四七條甲三十九號
第四工作隊隊部

湖南分署

湖南長沙青年會

歸綏辦事處

綏遠歸綏

廣東分署

廣州沙面復興路一號

魯青分署

青島堂邑路一一號

廣西分署

廣西柳州東門魚峯塔

河南分署

河南開封相國寺前街

滇西辦事處

雲南保山鐵石坡

上海分署

上海金山路一七號

荷澤辦事處

山東荷澤

蘇甯分署

江蘇鎮江伯先路

烟台辦事處

山東烟台山田巷一號

南京辦事處

南京西康路一七號

福建辦事處

福建福州倉前山樂羣路七號

編譯處廣播組
善後救濟節目

大西路三號
上海廣播電台 (一) 國語：每日下午七時一刻至七時半 (中波九〇〇千週短波二五公尺同時聯播)
X O R A (二) 英語：每日下午七時半至八時 (中波五八〇千週)
南京古行官祠堂
中央廣播電台：國語：每星期三下午七時半至七時三刻 (中波六六〇千週短波三〇·八公尺同時聯播)
X G O A