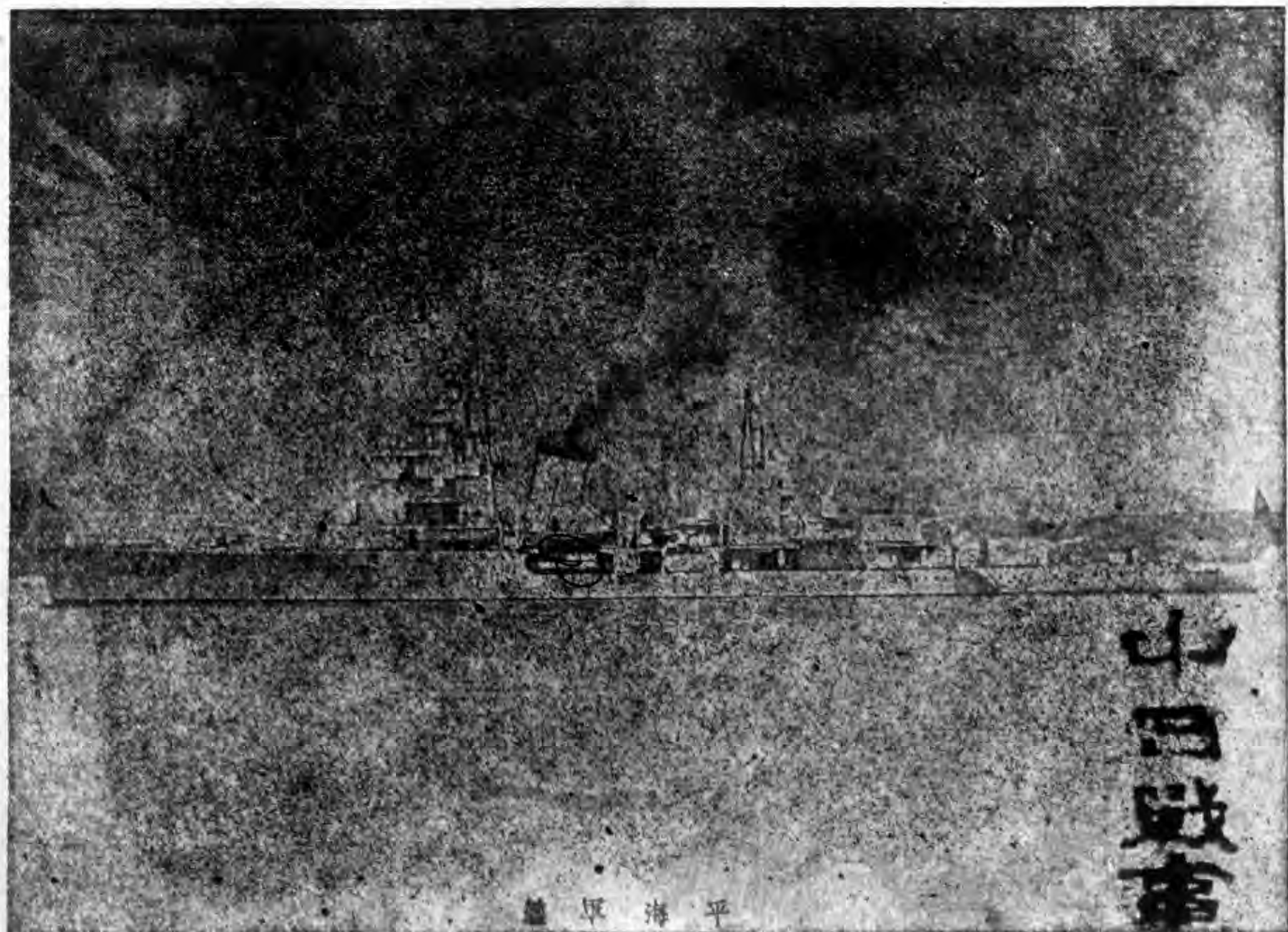


57

海軍雜誌



海軍雜誌

中日戰事史料叢刊

第七十卷 第十期

總號第二〇二期

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

海軍雜誌第十七卷第十期目錄

國父遺像——遺囑



美國坦克車從其母艦駛出登陸之景况



蔣委員長於新生活運動十一週年電勉同胞全文

蔣委員長在從軍指導委員會訓詞

蔣委員長於憲政協進會第五次全體會議演詞全文

蔣主席勸國民精神總動員六週年紀念發表告全國同胞書



美國海軍之砲火威力

海軍雜誌 目錄

歐戰以來英海軍造艦之偉績..... 歐澤壽譯

寇海上戰略之失敗何在..... 郭壽生

海軍應如何擊敗日本..... 吳若

戰鬥艦與炸彈..... 倪行祺

海水中礦寶藏..... 源

世界海洋交通與這次大戰(續)..... 郭壽生

美國在太平洋之以往各階段戰爭的週期(續)..... 萬生



密契爾艦隊之戰略目標何在..... 蔡鴻幹

薩摩島素捕..... 美國新聞處

千島——日本的北方防禦哨..... 時華新報譯

攻日將軍密契爾..... 美國新聞處譯

世界海軍之發展..... 歐澤壽

革 命 尚 未 成 功



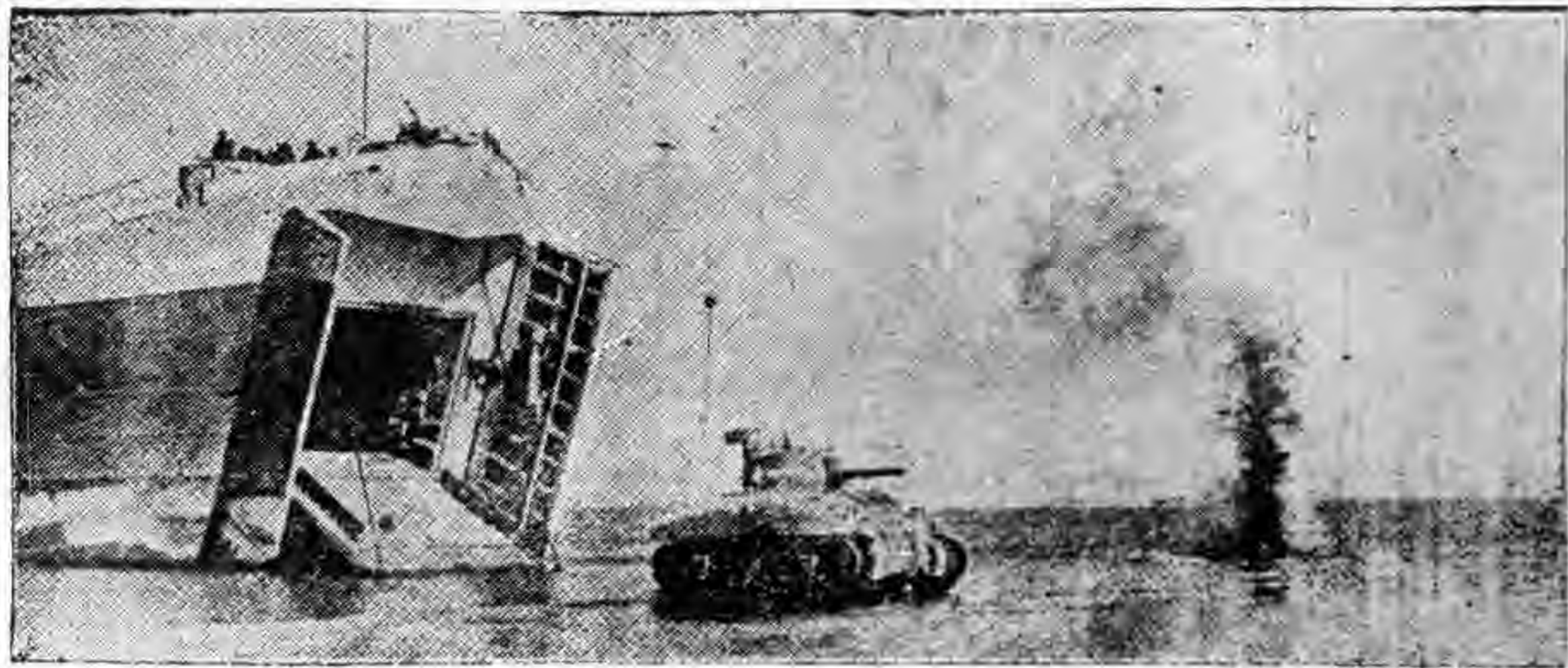
同 志 仍 須 努 力

國 父 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

美國坦克車從其母艦駛出登陸之景况



領袖三言論

蔣委員長於新生活運動十一週年紀念電勉同胞全文

二月十八日爲新生活運動十一週年紀念。蔣委員長特通電全國，厲行戰時生活，實踐新生活規律。電文如下：

新生活運動促進總會，并轉各省市分會，黨政軍各機關，暨全國同胞公鑒：新生活運動倡導推行以來，歷時已十一年。今當抗戰最後階段，世界整個戰局，亦正急轉直下，接近勝利之際，吾人之生活與社會之風尚，尤不可不急起直追，以適應此偉大時代之要求。中正嘗言：新生活即現代生活，亦即戰時生活。所謂現代生活，戰時生活者何，衣食必須節約，以奢靡爲戒。精神必須振奮，以惰逸爲恥。工作必須確實。行動必須迅速，一般生活，貴能做到簡單與嚴肅。實踐昔賢「不作無益害有益」之遺訓，進而貢獻一切人力物力于國家。一言以蔽之，即適應此偉大時代之要求是也。由各個人之厲行戰時生活，而促成社會環境之改善，事事物物，必整齊清潔，秩序井然。家喻戶曉，父詔兄勉，移使外而衢市，內而戶庭，皆無凌亂、污濁、苟且、頹廢之跡。由此養成風氣，積成習慣，抗戰建國精神上之基本力量，無有過於此者。蓋惟能實踐現代生活之國民，始能接受現代知識，創造現代人生。惟能實踐現代生活之國民集體，始能担當抗戰時期之艱鉅工作，與我國在戰後世界之重大負荷。國民生活方式之改進實爲國家各部門優勝向上

之先決條件。中正十一年前倡導是項運動之時，其主旨在轉移習俗，其目的即爲復興民族。抗戰以來，無論軍事、政治、學術、文化各方面，處處可證明是項運動之重要。惟以我國積弱之餘，社會散漫，頹風弊習，猝難革除。既無力行之素養，又乏貫徹之毅力。遂使此一運動最基本之六大要素，即整齊、清潔、簡單、樸素、迅速、確實者，迄於今日而效果尙未彰著耳。應知生活革新，所繫非細。吾人今日不思抗戰之不能勝利，與建國之不能成功，祇思吾國民生活之不能進步，國民智識之不能提高。吾人如不於此時砥礪民族道德，振奮民族精神，使生活習慣行動，無不於現代國民之標準，則我民族終不免爲落伍之民族。而國家亦無從獲得平等與自由。我全國同胞尙其勉勵奮厲，反省缺失，銳意革新，以便此一運動始終貫徹，底於有成。我各機關各部隊各學校與社會領導人士，尤須以身作則，切實檢討以往推行之不足，而驟策改進，有加無已。體念中正平日期望之殷，與國家當前要求之急切，對於新生活規律，務當躬行實踐，推己及人。改造風氣，增強國力，皆於此焉是賴。願我全體同胞共勉之。中華民國三十四年二月十八日

蔣中正

蔣委員長

蔣委員長

蔣委員長於新生活運動十一週年紀念電勉同胞全文

一

蔣委員長在從軍指導委員會訓詞

蔣委員長於二月二十一日晚，在全國知識青年志願從軍指導委員會，舉行第三次全體會議時，親臨訓詞如下：

政府此次發起知識青年從軍運動，能於最短期間，獲得如此圓滿之結果，此其成就，實至為寶貴。知識青年從軍運動之意義，不僅在求得目前抗戰之勝利，且欲於抗戰期中，使一般知識青年受嚴格的軍事教育，習慣於軍中的生活，具備的國民現代生活與技能，庶幾將來抗戰結束之後，人人能成爲建國之幹旅，而負荷建國之使命，故青年遠征軍之成立，其於培養青年之功效，較之任何學校教育，尤爲偉大。

目前指導委員會之第一步工作，即從軍青年之集中，於下月底即可完成。第二步工作，即將開始。所謂第二步工作，即在訓練青年，使成爲戰時健全之軍人，與戰後建國的幹部。此項工作，較之收集青年，尤爲重要。指導委員會今後仍當繼續努力，領導社會，協助部隊完成編練的任務。協助之方，即不斷派遣人員，分赴青年遠征軍各部隊考察慰勞，藉以鼓勵士氣，並請明政府應盡之責任。而令其尤爲重要者，則務指導委員會各同志與各學校校長，一機應主管，以及社會領袖人士，對於其自身之子弟、學生、與僚屬，必與之經聯繫，不斷通訊，以砥礪其志節，提振其精神，勉其爲忠勇之軍人，爲

將來建國之幹部。如每人每日能爲從軍青年寫寄一信，購三月之後，可得書信九十封。從軍青年能獲得此種親切的鼓勵與指示，對於輔助訓練必有莫大之功效，蓋青年熱情豐富，其感受力亦特強也。

此次青年遠征軍訓練之成績如能達成政府之預期，則在適當期間，當發起第二期從軍運動。而在此以前，吾人所應特別注意者，即爲發現第一期征集時與現在軍中之缺點，並研究其改進之方法。指導委員會各省分會，均須就近周咨博訪，以期發現缺點並考察其原因，然後通告全軍，一致預防，共同改進。任何爭欲求進步，當先知缺點之所在，然後對症下藥。目前各地青年遠征軍，不無流弊發生，然真正學校青年與機關職員之從軍者，則大都能自重自治恪守紀律，愛惜我青年遠征軍之榮譽。故第二期從軍運動發起時，對於投效之青年，當以機關職員與學校青年爲主體。

總之，此次從軍青年既經投效，超過預定數額，固由於青年愛國精神之表現，亦各同志努力發召之結果。時局愈艱難，而吾人工作愈緊張，成效愈偉大，此實爲我國家民族轉危爲安，轉敗爲勝之最大保證。尚望各同志益加奮勉，繼續努力，以達成政府之期望，完成抗戰建國之使命。

蔣兼會長於憲政協進會五次全體會議演詞全文

憲政實施協進會三月一日上午十時，假軍事委員會會報室舉行第五次全體會議。蔣兼會長親臨主席，並致詞。演詞全文如下：

各位先生：中國國民黨繼承 國父遺志，努力國民革命，以實行憲政，完成建國為最大目標。七七抗戰發生以前，政府原已決定於二十六年十一月十二日，召集國民大會。不意日寇發動侵略，因此不能不延期召集；但國民黨實施憲政之意願，依然日益加強。第六次中央全會，仍決議於二十九年十一月十二日召開國民大會，終以戰事擴大，當時參政會同人主張緩開，乃又因而延期。於是在前年有憲政實施協進會之設立。本席於本年元旦，復代表政府宣佈本年內在軍事形勢許可之下，即可召集國民大會，制頒憲法，以符國民黨建立民國建政於民之宗旨。

就中國國民黨既往的歷史觀察，以實行三民主義，領導國民自求解放，以達到國內各宗族及國標之自由平等為目的。辛亥以來，本黨領導國民，推翻滿清專制政府，消滅陰謀帝制之袁世凱，以及打倒繼續袁世凱而起的一切軍閥，及至民國十七年，中華民國完成統一；最近八年以來，不避任何犧牲，備歷艱難，領導全國，抵抗日寇的侵略，同時並積極準備實施憲政的主持。凡此事實，均明示中國國民黨是一個以解放中

國，扶植民權，為其歷史使命的革命政黨。

我們要在這一次神聖抗戰中，完成一個永久統一的國家，惟有統一的國家，才能順利的推行憲政；亦惟有統一的國家，才能順利推行各種經濟建設的工作，以提高我一般辛勞勤苦同胞的生活水準。而且更惟有統一的國家，才能於戰後的舊世界中，為人類和平福祉而有所貢獻。我們在日寇開始侵略以前，本是一個完整的統一國家，到現在，除了共產黨與他們的軍隊不受中央命令而外，還是一個完整統一國家；此外，並沒有不奉中央命令的軍隊，亦並沒有不奉中央命令的地方政府。

本席這次宣示，中國共產黨問題，是一個政治問題，應用政治方法解決。近來外面對於中央竭誠寬容力謀解決的經過，尚有未聞者，因此不得不將重要的經過，加以說明。

這幾年來，中央與共產黨的會商，已有多次，每次均是歷而不決，而在我們所得到的經驗，都是一個要求方纔容納，立刻就來一個另外的要求。共產黨最近的要求是要求中央立即取消黨治，將政權交給各黨各派組織的聯合政府，而在我們政府的立場，是準備容納其他政黨（包括共產黨）與全國無黨無派之有志之士參加政府。但在國民大會召集以前，政府不能違反建國大綱，結束二政，將政治上的責任，和最後的決定權，移交給各黨各派，造成一種不負責任的理論與事實兩不容許的局

面。政府并又曾請中共參加行政院決定政策的政務會議，藉如外國的戰時內閣之組織。

八年來在抗戰的進行中，國家屢遭軍事上的失利與經濟上的壓迫，我們所以能渡過危機，實由於我們有一個鞏固安定而負責任的政府領導的緣故。在戰事仍極嚴重，前途尚有不少的變數，國民政府如將一切政權或責任交給於各黨各派，則中央政權勢必日日在風雨飄搖之中，其結果必使抗戰崩潰，革命志氣，將使國家引起可怖的變亂，而陷民族於萬劫不復的境地。因為我國情形與他國不同，在國民大會召集以前，我國便無一個可以代表全國人民，使政府可以徵詢民意之負責團體。所以吾人祇能選取於各國民眾代表的國民大會，不能選取於各黨各派的黨派會議，或其聯合政府。大家都知道國民政府之基礎，是革命先烈與抗戰軍民無量生命鮮血的犧牲所構成的，吾人上對國父與先烈，下對後世民族與抗戰軍民，都有不容放棄的責任。在此緊要關頭，更必須負責到底，以鞏固國家基礎；決不能以國事為兒戲，使抗戰大業功敗垂成，以辜負國民與友邦的期望。

我國自民國二十年九一八東三省被日寇侵略以來，此十年無日不在危疑震撼，狂風驟雨的危舟中行進，中國國民黨已負起了偉大艱難領導全國的責任。所謂選取於民，就是交付這樣巨大的責任於全體人民，故必須經過國民大會的這個橋樑，始可有所託付。但在目前狀況之下，亦準備其他黨派參加政府的組織。

其次，說到軍權統一問題。這是一個獨立統一國家決沒有

軍權不統一的，尤其是對外抵抗侵略的時候。如果是真正愛國愛民的政黨，決不會有妨礙軍權的統一，以削弱國家抗戰力量，而幫助了敵人的侵略。我們在抗戰時期中更應集中一切力量，驅逐敵人。所以必要軍權統一。共產黨不應有獨立的軍隊，這是很明顯的道理。現在共產黨在各國的宣傳，說是他們的軍隊，如果一旦歸中央統一，便不免要被消滅或被歧視；而在國外亦不免有未明事實的人，受這樣宣傳的惑感，甚至誇張共產黨的軍隊力量。與事實皆不符合，有時且與他們所宣傳的幾乎完全相反。抗戰以來，八年之中，始終負作戰責任的，大家都知道，實際上是政府所統率的國軍，現在已有盟國的通力合作，政府已準備極強大的軍隊與配備，以進行反攻，並配合盟軍共同作戰，以驅日寇於亞洲大陸之外。

本席對於共產黨的要求，已曾明白答復。最近政府曾對共產黨代表周恩來說：政府準備在行政院內設置戰時政務會議，為行政決定政策之機關，將使共產黨及其他黨派人士參加。政府並準備組織一個三人委員會，辦理編編共產黨軍隊為國軍的一切事宜。三個委員中，一位代表政府，一位代表共產黨，一位是美國軍官，如美國政府同意，固然最好，即美國政府不能同意派人，我政府亦必用其他適當方法，担保共產黨軍隊整編後的安全，及與其他國軍享受同等待遇。

此外，本席還提出一種辦法，以為共產黨對於其軍隊的整編，既不至有無端的疑慮，政府願意在抗戰期中，如美國政府同意時，可將共產黨軍隊，在最高統帥節制之下，指派一個美國軍官監視統率，不意上面這三種提議，皆已遭受共產黨拒絕。

。所以共產黨如果真心誠意願與國軍及盟軍聯合作戰，在政府實已將及允其應有的方法坦白誠懇的提了。

抑又有須申述者，自從上年十一月中央與共產黨開始會商以來，中央深信各方意見有爭執時，果爲誠意謀解決，便不應互相攻訐。因此竭力勸告國內輿論，不應有攻擊共產黨的論調。乃不意共產黨即藉此大商談機會，在國內外廣事宣傳，並且對政府及國民黨肆意抨擊。因之國內外人士所聽聞者，祇爲共產黨片面之詞，且在雙方會商之時，竟作各種極可笑的流言，如謂政府已在向日寇洽商和平等語。本席在代表國家的人格與地位，認爲此種醜惡之言，實在不值一駁。

凡我國人，莫不關心於四萬萬五千萬同胞未來之前途，亦莫不深明其本人對於其後世繼起者應盡的責任，決不願重禍國家發生內戰，亦必能深悉政府歷年來委曲求全的事實，準備隨時與其黨商議一個根本解決的辦法，政府所提出的辦法，如此寬大，也已盡量替共產黨着想了。如果共產黨真正爲國爲民，有團結一致共同抗戰的決心，而並無推倒國民政府，破壞抗戰，以謀奪取政權的企圖，對於政府的提議，實在沒有不可以接受的道理。政府嗣後仍將繼續尋求合理的辦法，以期共產黨與其軍隊均能貢獻能力竭誠效忠國家。

本席所以不厭求詳，反覆說明中共問題者，實在因爲中共

問題懸而不決，是目前抗戰與一切建設的障礙。至於實施憲政問題，政府得依下列步驟，使其早日實施。

(一) 預定於本年十一月二十二日，國父八十誕辰召集國民大會，以實現憲政。(二) 俟五月間國民黨代表大會通過，即可正式決定公佈。

(二) 自實施憲政之日起，各政黨均有合法的平等地位。(政府則經向中共宣示，祇須共產黨願將其軍隊地方政府的組織交歸政府，即可承認共產黨的合法地位，此項宣示，仍爲有效)。

(三) 國民參政會將於近期内舉行第四屆集會，此屆參政員人數，及參政會職權，均較以前增大。政府擬在此屆參政會集會時，將召集國民大會辦法，及其他憲政問題，提出參政會審議。

本席對於抗戰的勝利，與我國民民主政治的前途，均甚樂觀。現在一般輿論，要求全國軍事與政治的統一及建設，日益增強。此種輿論，爲我國民心所向，將成爲偉大澎湃而不可抑止之力量。深信全國任何團體，任何個人，終必遵循這種輿論的要求，共謀抗戰勝利與建設成功之實現。我們憲政實施促進會負有促成憲政，以鞏固國家統一與永久福利之責任，故特爲各位先生鄭重言之。

蔣主席於國民精神總動員六週年紀念發表告全國同胞書

三月十二日爲 國父逝世廿週年紀念日。蔣主席爲策進國民精神總動員，特發表告全國同胞書，全文如下：

今天，是 國父逝世三十週年紀念日，也就是我們國民精神總動員六週年的紀念。我們在今天，撫循 國父的遺教，展望抗戰的前途，實在是十分感奮，更應當加倍的警惕。

國父自乙酉年倡導國民革命，到今天恰滿六十年。這六十年，正是我們中國有史以來，立前艱險的時期。特別是在 國父逝世以後，這二十年之中，世界上的變化，更是劇烈，日本帝國主義的陰謀，益見猖獗，我們中國首當日寇瘋狂行動之衝，隨時隨地都瀕於國滅種亡的危機，足使國家民族陷於萬劫不復的境地。幸而我們有 國父偉大遺教的領導，有全國仁人志士的繼起，有三民主義指示我們革命抗戰以正確的方針，又有光榮的革命歷史，給予我們以寶貴的教訓。因此，我們愛國同胞，皆能集中於國民革命旗幟之下，共同奮鬥，纔能夠鞏固我們中華民族的基礎，貫徹我們抗戰的國策。到了今日，世界戰局正在急轉直下的關頭，我們中國也到了大陸決戰的前夕，這是世界史上空前未有的大時代，也是中國史上空前未有的大轉機，同盟會宣言說道：「所謂國民革命者，全國之人皆負革命之責任。」中國國民黨宣言說道：「所謂成功者，非一人一黨之謂，乃中華民國由陸危而鞏固而發揚光大之謂也。」這一

轉機正是我們中國由陸危而鞏固而發揚光大的樞紐，這一段最後艱鉅的奮鬥，在六十年國民革命與八年來抗戰的過程中間，關係非常重大。我們能舉國一致，堅苦奮鬥，使三民主義完全實現，抗戰目的整個達成，則我們國家民族的地位，就因此提高，後世子孫就克享無窮的福利。反之，如果稍有困難，稍有怠忽，則過去無數志士仁人艱苦奮鬥和英勇犧牲，就不免功敗垂成。在這個千載一時的機遇之中，我們全國同胞的雙肩，實在是負荷着沉重無比的責任。我全國同胞，必須振作革命的精神，齊一抗戰的步伐，認清道路，看準目標，以最善的努力，作最後的奮鬥。務使抗戰勝利與革命完成，在此最短期間之內，畢其功於一役，始可以無負於 國父以及爲革命抗戰而犧牲的軍民在天之靈，亦可以無愧於本身應盡的天職。

現在德國的東西兩線均被突破，柏林圍城之戰已經開始，日寇的陸軍亦已遭受了致命的打擊，他今後只有在大陸上拖延戰爭，妄冀挽救其一侮十帝國一的辦法。預計大陸決戰的時期，就在目前，而我們中國作戰的任務，必將更重。然而日寇始終不能消滅我們抗戰革命的力量，亦無法阻撓我們民族獨立的精神。他只有對我國施用政治陰謀，策動在其卵翼掩護之下的民族叛類，企圖消滅我們民族的精神，分散我們作戰的力量，中傷我們國家的信譽。所以我們每一個同胞，必須堅定其

對於革命主義的信仰，加強其對於抗戰目的的認識，喚起全國精神，粉碎敵寇陰謀，專心一志以達成我們抗戰勝利之目的。因此，我在今天，特別要提起我們國民精神總動員的三點要旨，要求我全國同胞共同努力。

第一、我們要堅定「國家至上民族至上」的信念。國父說「革命的基礎，是要有革命先烈那樣的行為。」又說：「革命先烈的行為，就是不顧身家性命，一心一意為國來奮鬥。」我們實行國民精神總動員，就是要全國每一個同胞，都能夠對國家盡忠，對民族盡孝，必須國家民族獲得生存，個人纔有安身立命之所。我們要認定國家民族的利益高於一切，在國家民族之前，應該犧牲一切的私見私心和局部個人的利益。所以大家都應該效法革命先烈的行為，犧牲私利，誠心誠意，為國家奮鬥。須知我們抗戰革命事業，就是救國家，救民族。凡有利於抗戰與革命者，亦必有利於國家與民族，凡不忠於抗戰與革命者，亦即不忠於國家與民族。我們一切思想言行，都要以這兩點為取捨的標準。只要我全國同胞堅持「國家至上民族至上」的信念，則抗戰自必勝利，而革命亦必成功。

第二、我們要恪守「軍事第一勝利第一」的宗旨。國父教我們「以吾人數十年必死之生命，立國家億萬年不死之根基。」我全國每一個同胞，都要領悟國家偉大的教訓，在這個神聖抗戰「將畢也鉅」的時機，竭誠貢獻我們所有的力量，以「軍事第一勝利第一」的宗旨，作思想行動的準則。不計個人的得失利害，一切皆以達成我們軍事勝利為目標，我們要實行精神總動員，更要確實完成戰時一切人力物力的總動員，每一同

胞都要節約消費，增加生產，服從戰時法令，實行戰時生活。我們要使我們民族不致成為落伍的民族，就要我們國民對於作戰的貢獻，與各盟邦國民的作戰努力相等。我全國同胞，要回溯我們自身八年來所親自經歷的艱苦奮鬥，使之貫澈，始終要痛念我軍民先烈為革命抗戰而貢獻生命，使之貫澈，必須使之獲得代價。所以當此勝利在望的時候，更應該增強我們有我無敵的勇氣，貫澈我們百折不回的精神，以爭取抗戰勝利的和平成功。

第三、我們要秉持「意志集中力量集中」的方針。任何國家當對外作戰期間，無不是集中全國所有一切的力量，完全為戰勝敵人而使用，這是古今中外所沒有例外的。同時更必須集中全國人民的意志，而後纔能真正集中全國所有的力量。所以我們在六年前宣布國民精神總動員綱領的時候特別着重於此點。我們要回朔我們為什麼不辭一切犧牲痛苦與日寇作殊死的鬥爭，就因為要打破日寇分裂我國割制我國的陰謀，就因為我們國家民族的安全與完整，不容有絲毫的損害。我們的主旨祇有一個，就是要保障我們國家民族的生存。我們的目標祇有一個，就是要爭取光榮勝利，消滅侵略的暴力。在這個明顯一致的目標之下，決不容許有絲毫分散的力量，亦絕不可有絲毫分歧的意志。凡是真正明瞭民族大義的同胞，都要知道我們的抗戰是為國家民族爭取整個的自由，如果國家喪失了自由，每一個國民以及世世子孫都要成為他人的奴隸牛馬。所以我們必須將全國國民的意志，集中於「國家至上民族至上」的信念之下，更必須集中前方後方全國的一切力量，貫澈於「軍事第一勝利第

「」的宗旨之下。我們抗戰八年，廣大的國土被人蹂躪，無數的同胞備受殘害犧牲，痛苦如此之深，仇恨恥辱如此之重，我們同為黃帝子孫，真應該個個激發天良，以復仇雪恥為第一意志的中心，以殲滅敵寇為貢獻力量的目標。當此最後決戰時期，無論政府以至於個人，應該沒有什麼不可以犧牲，沒有什麼不可以忍受，所惟一必須共同堅持的，就是抗戰勝利的基礎，決不能使之動搖，國家民族的前途，決不容有所妨礙，必須如此，纔能無負我們抗戰初衷，纔能實現我們革命的理想，這是我在今天所要為我同胞痛切說明的。

最後，我要指出的，我全國每一同胞，不僅要對國家民族的生死存亡負責任，並且對世界的安危禍福亦要負起責任。我們必須認識國民革命對國家民族生死存亡世界安危禍福的影響，六十年來，如果中國沒有我們 國父倡導國民革命，則我們國家或早被分割，民族或已經覆亡，我們更可以確切的說，沒有國民革命，必沒有今日的抗戰，沒有抗戰，則日寇的為禍於世界，必更大而更烈。六十年來，國民革命保全了民族的完整，開創了民國的規模，打破了日寇的野心，減縮了世界的戰禍

，到了今日，我們中國才能夠與全世界愛好和平的國家民族，共同奮鬥，以爭取反侵略的勝利，並奠定永久和平的基礎。我全國同胞追尋往事，瞻望來茲，務須體念國家締造的艱難，更當確認國民責任的重大。尤其要知道：戰爭的善後比戰時的工作更是困難，勝利的前夕比之抗戰的全程更為艱鉅。我們今後真是「任重道遠」，惟有堅定「國家至上民族至上」的信念，恪守「軍事第一勝利第一」的宗旨，秉持「意志集中力量集中」的方針，共同一致，團結奮鬥，才能夠使國家民族，化險為夷，轉危為安，確保抗戰勝利，永奠戰後的和平。我全國同胞們，我在六年以前，曾經說明國民精神總動員的推行，即為我們對於 國父逝世具體的紀念。 國父畢生致力國民革命的目的，是要「造成中華民國的基礎，使三民主義完全實現，革命大告成功，使我們中國與世界各國並駕齊驅，中國民族永遠生存於世界。」這一遠大的目的，即將在今後最短期間之內決定其實現。我全國同胞，必當十分感奮，加倍警惕，矢忠矢勇，貫徹始終，繼承 國父的遺志，以安慰我們革命殉國的先烈和八年來為抗戰而犧牲的軍民在天之靈。

論述

美國海軍之砲火威力

美 生

戰時要想握住海上交通之控制權，若祇賴艦隻數量之多，不足以盡其能事，必須配合看此等艦隻之砲火威力亦佔優勝，乃能具備貫徹此目的之重要因素。美國海軍現已在世界各國海軍中居第一位，同時，在砲火方面，其威力也和艦船之質量的發展，保持着齊一步驟而繼續增高。

美國海軍的全部作戰艦隻，連同輔助艦及海岸巡防艦艇，綜合起來，她們的砲火威力，以一九四〇年七月一日作一個比較，將近有五倍之強。

現在美國艦隊中一切作戰艦隻，輔助艦，及海岸巡防艦艇，在平常的狀態之下，每十五秒鐘的流動射擊，約可發射二千噸之彈。

在此種砲火威力之增進的內幕中，現代軍艦的砲裝，已有急劇的變化，以現在第一次世界大戰時及珍珠港事變前所造各艦倍加進步。

美國之戰鬥艦序列中，愛阿華號所集結的攻擊力，要超過銳克麥斯號至九成二之多。這一艘最新戰鬥艦——愛阿華號，可知道的是裝有三聯裝十六吋大砲九門，雙聯裝五吋口徑兩用砲

二十門，及甚多較小的高射砲。

在其他方面，如銳克麥斯號，係一九一四年編隊，在珍珠港事變以前，其砲備為雙聯裝四十五倍口徑十四吋砲十門，五十一倍口徑五吋砲十六門，及五十倍口徑三吋高射砲十二門。

愛阿華號，於每十五秒鐘的流動射擊，在平常的狀態之下，可發射超過十五噸重之彈，其平射之比率較銳克麥斯號要超過半倍，兩用砲之火力超過五倍，自動機砲之火力，則大至六十三倍。

在重巡洋艦隊中，美艦巴爾提摩爾號於一九四三年編隊，裝有三聯裝八吋砲九門，雙聯裝之五吋高射砲十二門，及許多較小的高射砲，她的砲火威力，比之朋薩可拉級巡洋艦，於一九三〇年編隊者，超過百分之一百二十三。該級之艦，裝有五十四倍口徑八吋砲十門，及五吋高射砲八門。巴爾提摩爾號在平常的狀態之下，於十五秒鐘，可發射約五噸重的彈。她的兩用砲的威力比之禾華新以前的朋薩可拉號，有三倍之強，而在較小的高射砲部份，則幾至超過四十倍。

美國之輕巡洋艦，如一九四二年編隊的麥斯威爾號，裝有六

時砲十二門，五吋砲十二門，及許多較小的高射砲。她的射擊力，比之一九二三年完成而尚未革新以前的俄馬哈號要超過百分之二百一十。在平常的狀態之下，鄂維爾號作十五秒鐘之平時射擊發射之彈，與未革新前的俄馬哈號相較，超過約半噸之重。兩用砲之火力，則超過四倍之強，高射砲則有二十一倍的火力。鄂維爾號作十五秒鐘的射擊，其全部的砲火力，可與巴爾提摩爾號相埒，亦以見其有驚人之進步也。

最新的二二〇噸級亞級驅逐艦所備設之砲火網，要比一九一八年所造之四個種類的舊式驅逐艦，大過百分之二百一十六，在舊式驅逐艦中，球號為曾經用作比較的一艘。

森姆萊級驅逐艦的砲備，無一門屬於軍用之砲。大部份的兩用砲為五吋式，尚有甚多較小的高射砲。在十五秒鐘的時間，可射出超過一噸重的砲彈。

所有以上的比較，祇根據砲火而言，並未包括魚雷，深水炸彈，以及艦上飛機的各種射擊力在內。

二次大戰以來英海軍造艦之偉績

英海軍少將忒爾菲爾德作
張澤善譯

譯自二月十九日自由西報

英政府最近發表聯合王國作戰成績之白皮書，供給若干令人注意之數字，其最動人者，厥為一九三九年九月以來英海軍在進行擴充中所建造與裝備之大艦隊。

在此次大戰爆發時，英海軍之擴充已成刻不容緩，因在兩次大戰相隔期間所訂之海軍條約，曾阻止維持若干種軍艦在確保安全所需之標準範圍以外。

一九三九年九月立即需要者，大都為驅逐艦與一等砲艦之艦，以供護航之用與防禦德潛艇襲擊之需。是時主力艦之需要尚不十分迫切，因當時所有者尚足應付德國所有之戰鬥艦，但須保證英王喬治五世級（一九三七年着手建造）新戰鬥艦與德國戰鬥艦俾斯麥號及特里比茲號同時完成充役。

英國巡洋艦之數實際太少，故在役者，必須執行耐航與多留海上巡邏之奇蹟，但其需要亦不如較小軍艦之迫切，因其負有行使制海權之重任，確保英國海上貿易獲得相當之防護。

自一九四〇年五月以後，英國因在挪威，荷蘭與法國沿岸各次戰役，以及德國先期增造數目眾多之潛艇，適於此時充役，致令英國在此等軍艦方面損失重大，而益感缺乏。德國佔領法比荷海岸時，亦曾發生小規模海戰，斯時小型快速艦隻乃為控制海面而戰，因此海面太為狹窄，較大之艦無用武之地。此

舉又令英國需要一種新級軍艦甚多。

白皮書所發表之數字，對於已成與在役之艦並不列舉詳情；因其未得許可。所以將各種軍艦分為三類：即大型軍艦，小型軍艦及其他艦隻。

第一類顯然包括各種大艦直至驅逐艦與二等砲艦，因其通常艦型約計二千噸。此類必包括戰鬥艦與巡洋艦，此等軍艦在英艦隊中現已巨量增加。此類軍艦於一九三九年末季完成者十七艘；一九四〇年完成者一百零六艘；一九四一年，一九四二年與一九四三年平均每年完成一百七十艘，總噸數約三十萬噸。一九四四年上半年所維持之平均數字相同。此類軍艦之總數為七百二十二艘。

小型軍艦為通常排水量達至一百噸者，其於一九三九年造成者不過二艘，一九四〇年造成一百二十一艘，但其後兩年每年平均造成四百艘，此後不過略減。總計英海軍增加此類軍艦將及一千四百艘。

其他艦隻包括登陸艇以及其若干種艦隻如母艦等。登陸艇為過去兩年間同盟國海陸軍協同作戰所需巨量之艦，而母艦則為海上作戰所必需，但未列於以上兩類軍艦之內。此類軍艦於一九三九年末季造成者九艘，一九四〇年造成者二百艘

。一九四一年不過增至三百一十四艘，但一九四二年則增至六百零五艘，一九四三年增至一千六百零一艘，每艘噸數平均一百噸略多。一九四四年前半年建造率更高，爲九百零七艘。

總計自戰爭爆發以來，英國已造成軍艦五千七百四十四艘，吾人勿忘軍艦之生產其所需之人工與資源適與陸軍之機械化與空軍之裝備所需者相同。然此僅就新造之艦而言，英國造船資源始終在儘量利用，因被敵人擊損，或在尋常海上服役而耗損之艦，常需修理也。

尚有一點，增加以上所舉數字之重量。今日英國所造之每艘軍艦與商船遠較過去之裝備爲精緻，自開戰以來，此種需要亦迅速增加。單就雷達而言，即爲非常精緻與複雜之裝置；新式之高射砲與射擊指揮以及與此類似之新發明，皆使艦之裝備增加複雜，並使製造此等裝具增加不少工作與心思。以上數目，以其驚人，若與以往各次戰爭英國作戰之成績相較，或當加倍也。

日寇海上戰略之失敗何在

郭壽生

日本海軍的戰略目標，在明治年間曾以進攻東洋的艦隊爲假想敵，大正以後，不曾想到有聯合的敵人，只準備防禦一個強國來攻，且不曾準備越過大洋進攻他國，更無應付兩大強敵之力。即在戰前它的外交政策亦鑄成大錯，既不能解決中國事件，復使迫英美聯合與它作戰，把超出準備以上的責任，叫海軍負擔，這是它國策基本的錯誤。

當國軍退出首都南京的時候，它妄想當時即可解決中國事件，而展緩其攻勢，使我國得爭取了時間和空間，以從容佈置長期的抗戰，鞏固我後方反攻的基礎，促成中美英蘇的聯合戰線。但它在中國事件並未能解決時，而又妄想南進，這是它發動侵略戰爭涉海上戰略之鑄成大錯，已立定了失敗的基礎。

日寇之南進，在戰前是它既定的國策，它於佔領菲律賓，新加坡，緬甸之後，如果能乘英美無暇顧和英美實力尚未增強的時候，急沿印度洋北岸，繼續西進，奪取英國東方寶庫的印度和它在印度洋上心臟的錫蘭。如是早已斷絕中國在大陸上的國際路線，史迪威路亦何從建築成功，非僅斷絕美國援蘇資源之由伊朗輸入，復可救應它的伙伴德意在東南歐和北非之軍事行動。它的海軍不此之圖，而竟注全力與時間於東印度羣島，使英國遠東艦隊得及時到達印度，鞏固了印度洋的控制權，中美英盟軍得會師於緬印，恢復了中國大陸的國際路線，這是

它對盟軍戰略的又一失敗。

倘使日寇於襲擊珍珠港時，能以精銳海空軍的力量，向夏威夷作乾坤一擲的毀滅性攻擊，并以大羣陸軍與空中運輸兵團佔領之，而後再由委任統治羣島，分兵進取夏威夷與澳洲間的重要島嶼，則使美國除沿西岸外的整個太平洋控制權完全爲其掌握。然以日寇未能徹底施行其計劃，使夏威夷終爲美國海陸空軍反攻的根據地，使美澳交通不斷，聯防完成，而美軍得向中太平洋及南太平洋作錯形的反攻，這是它對美國戰略的失敗。

一九四二年五月的珊瑚海戰役，以及同年六月的中途島戰役，日本海上的攻勢開始受挫，但在美國却并非反攻，只不過守勢作戰而已。當時美國海軍實力尚未雄厚，還不能對日作遠洋的進攻；至於英國海軍則忙於追逐德國海上襲擊艦於北大西洋之上和地中海的戰事，更沒有餘力參加太平洋的海上爭鬥。此時日本海軍僅以一部份的艦隊來進攻中途島，妄想再侵略夏威夷羣島，企圖獲得一個據點，以便控制太平洋，但它不願以全力作戰，致招第一次決定性的挫敗。

到了去年六月十四日，美軍直接攻入馬里亞納羣島，離日本本土不過一千二百五十哩，於是日艦隊終於被迫以飛機應戰，與美海軍交換長距離之空襲。在兩日之追擊戰中，日本遭受

敗壞，航艦兩艘沉沒，四艘受創，戰鬥艦一艘，巡洋艦兩艘受創，乘機逃過；此外於一日之間有飛機四百零二架被擊落。塞班於七月八日陷落，秋富於八月一日失守，關島於八月九日為美軍收復，帛琉島又於九月十四日美軍登陸，日寇因馬里亞納羣島基地的喪失，使美國軍艦與飛機得利用上述基地以進攻小笠原與硫磺羣島，旋對菲律賓羣島作致命的打擊。

此時日寇海軍若善自為計，爲了保全它的本土和其內防線的南方堡壘的菲律賓，應該使用全力立刻反攻馬里亞納，它的海軍不此之圖，竟採退避政策，妄想誘敵深入其內防線，迫逼美方艦隊遠離基地作戰時候，纔冒險從事大規模海戰，致令馬里亞納羣島不得保全，美軍得深入其內防線而危及本土。

馬里亞納羣島與帛琉羣島既在美軍控制之下，於是中太平洋與西南太平洋美軍會師之勢已成，其目標即在菲律賓羣島，日本海上戰路之失敗，至此已無法挽救。

日本海軍第二次決定性的失敗便是在菲律賓的大海戰中，這次日寇要想打敗美軍登陸的企圖，它最有效的戰路，不應對美國艦隊求戰於菲律賓近海，應利用菲律賓陸上空軍基地對美艦及登陸部隊施行全力轟炸，而它的艦隊應由本土出動進攻馬里亞納羣島，反攻塞班和關島，以大部分艦隊迎擊美方海軍艦隊；同時由新加坡出動的艦隊，可從爪哇，婆羅洲和民答那峨出擊帛琉，而策應馬里亞納的進攻。如果這個戰路能達到成功，則進攻羣島之美國海陸空軍的後路斷絕，接濟不易，它的內防線就可以保持相當的時期，而作其保持南中國和南洋的交通的衛星，與作其本土前衛的硫磺島，亦不至落入美軍之手。

日寇發動太平洋戰爭，是因為它相信自己的空軍能制霸遠東，它的海軍可以控制西太平洋。當它侵略了東北，華北和華東，並且在這些地方建設許多飛機場，把中國和越南的港口都併入日本的體系裏，這些港口後來都作了空軍基地和分配中心，即從日本本土，中國大陸區域到印緬邊境造成了一道日本機場的連鎖，大隊飛機可以經過最少次數的降落添油而迅速飛到任何一個機場。日寇計劃這次戰爭是很巧妙很妥當的，但是在戰爭中有料想不到的事情，它在珊瑚海，中途島和所羅門羣島，均已經歷這種料想不到的事情，後來在新幾內亞發現他們在熱帶叢林中開闢的數目有限的飛機場，不難集中足能對抗美國多多的機場，這些區域反成了日寇的難題，美國不斷攻擊他們的戰略要點，對於日寇空防計劃的遏制，是日寇嚴重的挫折，日寇海軍不能阻止包括龐艦的美國海軍進攻，和不能保護自己的海路，而且，它反被這種武力所消滅或驅逐。

美國水陸兩棲部隊攻佔塞班，關島，帛琉，呂宋，以至最近佔硫磺島，是對於日寇不斷的嚴重的攻擊，打擊了日本本土的外圍島嶼與防禦的中心，從台灣，菲律賓，小笠原羣島和日本本土按理能夠派出連續不斷的飛機，可以從後方許多的優良的飛機場得到補助。和它對抗的美國飛機完全用航艦載運，在離基地很遠的地方作戰。美國飛機的戰鬥航程，在理論上只有全部續航力的一半，因為美機必須節省汽油回到自己的母艦上，而日寇的母艦飛機是在母艦與海岸之間活動的。日寇惟一希望是寄託在使用陸上基地飛機，以摧毀美國海軍艦隊的進攻。

，但它這種海上空中攻勢和一切空中活動，反被美國多量的航艦飛機，適當的裝備的效率和精敏的戰術打敗了。我們可以說日寇海軍過份重視陸上基地飛機之效能，而不知多多建造航艦的成就。它又過份重視不沈之航空母艦的島嶼，認為可佔優勢，而不知航艦活動能力與其範圍的廣大，這也是它海上戰略之重大失敗的主因之一。

作者論日寇海上戰略之失敗何在，并非為日寇惋惜，蓋以

說明日寇海軍的戰略，自始至終是着着失敗，實足以顯示美國海上戰略之步步成功。我可以說日本海軍不能保全馬里亞納羣島，這是日本失敗的開始，尤其是它在菲律賓海戰中的失敗是決定性的，美國在這一天的勝利，使它的夠控制整個的太平洋，僅除日本海，東中國海在外，新近贏得控制太平洋的勝利，將影響對日戰爭的每一方面。

海軍應如何擊敗日本

莫若

這一篇理論，是英國 Donald Cowie 氏所著，見於一九四四年四月份英國海軍雜誌。按當前的戰況，此篇所趨重的戰略之理解，不但已成明日黃花，且與實際情形，亦不免有多少出入，然於此亦足見現在美軍之收復呂宋攻佔硫磺島，其魄力是何等偉大也。附誌

對德戰爭爆發後，我們即知道大部份攻勢作戰，將委之於陸軍與空軍部隊，但同樣明顯是與日本作戰，將使地位相反，而予大部份之充分的機會於海軍。橫越數千海海洋，展擊遠在東方的戰爭區域，彼處必有陸上的戰鬥，在中國戰場上，我們擁有龐大的中國軍隊，只待供以裝備；我們的空軍受長距離以完成其超過補給的任務之妨礙。因此美國於一九四四至一九四七年間建造不下七萬艘登陸艇，而我們則早已於本國予海軍以優先地位（建造與進行補充）。因之美海軍總司令金氏曾說「當德國潰敗之日到臨，所有同盟海軍力量將由歐洲戰區，移向太平洋上，那時常用於已經決定的主要攻勢線」。

所謂「主要攻勢線」，究屬何指，追信號傳到時，我們應如何正確地運用我們之海軍於太平洋上？

我們的美國盟友，當然是極欲採取橫越太平洋的路線，由夏威夷西向直搗日本，由夏威夷西南向經由吉爾貝特，所羅門，新幾內亞各區，趨向馬紹爾與加羅林羣島，并從阿拉斯加至阿留申羣島趨向緊在日本本島之北的千島羣島。

遠征軍橫跨中太平洋遠征日本，似乎不易辦到。因東京離

珍珠港為三、三八〇海里，這種距離是憑自身單獨連動的進攻部隊之能力所遠不及，若計劃利用中途島，威克島，馬爾克思島為停留站，則須記識此各島，位於那條直接路線之兩側有若干距離，并島身極小而設備缺乏。

美國某發言曾主張利用航空母艦上的飛機，為此種攻擊的前鋒，此種飛機，能否擁有足用之數量，十足的壓倒日本本土之空軍，而使一個進攻艦隊，能夠從遠洋迫近日本，在經過長途之航行後，直搗其要害乎。即令未有日本海軍存在，但究否能達成此任務乎？

這要類似乎美軍之進攻歐陸，無英倫之助，此進攻艦隊，橫越太平洋，在亞速爾島略停，僅特航艦之飛機，以抗德國之戰鬥機，而向法國海岸登陸。

若經阿留申羣島出擊日本，似較可實行，惟因霧之關係，其運動祇能限於夏季數月，而在遠征軍可以取道於彼以前，應即將廣大的海空軍基地，建築在小而荒涼且不適宜的阿留申羣島上，於是在千島之羣島上的日本之空軍基地，必須予以解決。

海軍總長，曾於去年新加坡會議，發表其說：「若
知，若攻擊日本海峽，則菲律賓、拉他倫、及密源羣島而前
進，是違反戰略上的原則，這對於一種遠征軍之印度洋新加坡
，遠印度與中國海岸間之澎湖羣島，台灣，琉球羣島及日本
，可不至如上述的錯誤，如此一種海軍的進路，幾近是一種聯
台動作，此種運動將在東南亞軍艦司令部之巴頓海軍指揮之下
進行，而在其前進中，將其永久的根據地，建立陸上的交通。
道準備從中國海岸作最後躍進時，即須由內線向外線。惟是
，第一必須於印度洋收復安德曼，尼科巴等羣島，重開馬六甲
海峽并收回南部馬來亞與新加坡，一個遠征隊在他街（Tavoy）
一登陸建成一條達達曼谷之路，其他遠征隊則由麥克阿瑟將軍
督進下，并加速增援以收復菲律賓與婆羅洲。此時，若巴頓則
或或有必要，集中其配屬之海軍堅強部隊，進佔仰光，不
若是則緬甸不易收復。但是之種戰略，代價甚大，蓋如此艦隊
必在臨近仰光之不幸的印度洋之一角，暴露着受三方面之敵陸
上飛機所攻擊。

如此可以顯示的是，雖屬對日戰爭，必須先打海戰，但若
直接對日進攻，則有甚多。於海軍的問題。我們的敵人頗機敏
，他們已佈成一圈空軍距離的防禦網，此種距離較。特勒在歐
洲所擁有的不知若干倍，此種距離，足使最有力的攻擊，在
突破所有防禦網以前，勢必減弱，而在何種運動中，必經過粗
常苦悶的長途航行。

海軍總長如何擊敗日本

重慶，加以思慮，並常用予以注意，可得到一個答案。關於
此，曾有說過，欲擊破日本若用遠征軍直接進攻，必須經過
長時間。然則何為間接攻擊的方法？假如在這個海戰，我集中
力量，不去攻擊東京，而祇沉日本艦隊，則將如何？

此是可相信的這是我們的戰略，所有作戰，諸島戰，及聯
合的巴頓作戰計畫，或係挑動日本艦隊出而交戰，或於嚴重
的推進以前，先使沉日本艦隊。二月間之攻佔士魯克，即引
誘日本海軍之出戰也，此外同樣作法，用在對於遙遠的拉他倫
（或馬里亞納）羣島及千島基地之幌筵島進擊。敵人曾採用與
意大利的海軍戰略比賽之辦法，但不甚經濟。

日本防禦網，由中國至加羅林，由帝汶至仰光，是非常動
人的，但是那些外圍之防禦陣營，若當帝國海軍崩潰時，無一
個能再長久支持。當是時飛機即可看陸。這對於鎖敵人在新幾
內亞之殘餘的防禦陣線（包括拉布爾之堅強基地），由於盟國
之海空軍在該戰區所佔優勢，已予以明顯的表示。同此類似的
為歐洲希特勒之突然失去其運輸的脈絡，用海軍作極端的對抗
，我們可以運送我們的遠征隊，至我們所欲達之處，我們可以
在敵人之抵抗的陣營雖現在尚堅強，而因接濟援應斷絕，不能
長久支持的所在登陸。我們若能控制中國并黃海，可以孤立在
中國的日本陸軍，并與 蔣委員長以好機會……

即在現際所進行中之太平洋各處作戰，已非常有效，在使
敵人之海軍力量減弱。日本海軍在戰爭前有戰鬥艦十二艘，重
巡洋艦四艘，輕巡洋艦廿艘，驅逐艦足有一百廿艘，潛水艇
八〇餘艘，戰艦每艘約有十二艘。我們最少也擊沉其戰艦

艦二艘，航空母艦七艘，巡洋艦廿二艘，驅逐艦八〇艘及潛水艇四〇艘。在德國崩潰時，英國戰時之強大的海軍可借回法，意，挪威，荷蘭等國的艦隻，與美國之大西洋及太平洋艦隊聯

合，那時首要的是使命運業已註定的敵人出而交戰，那就是海軍之如何博得太平洋大戰的勝利也。

戰鬥艦與炸彈

海權仍居首要地位

R. V. B. Blackman 原著
倪行 譯

晚近所顯現的事實，是美國的新戰鬥艦南達科他號於一九四二年十月間，在三次空襲中，捫下了二十架俯衝轟炸機，至少毀滅了三十二架敵機，而自己只微受到出乎意料的損傷。這是證明新式戰鬥艦於對付飛機上，放出一條新的光芒。並且指出，戰鬥艦只要有夠用的小口徑高射砲，就能夠保護自己。

當我們損失了新戰鬥艦威爾斯親王號和舊戰鬥艦巡洋艦却敵號的時候，主張空權優先的極端派，遂予重視。他們對於這兩艘主力艦，不是沉於炸彈，而是沉於由海軍飛機所射出的魚雷之事，却予忽略。倘若是充足的魚雷在對準襲擊，戰鬥艦是常易於受到牠們的傷害的。

他們未曾注意到用於軍艦，或用以對付軍艦的魚雷轟炸機和海軍飛機，乃海權的工具；縱然這些飛機是由陸地機場起飛，亦復如此。魚雷無論是由水面艦艇，潛水艇或飛機射出，總是海上一種主要的武器。

那般主張空權的人，研究威爾斯親王號和却敵號沉沒的每一個教訓，但抹煞了一件顯明的事情；就是她們所須應付的空軍威力，未能與之勢均力敵。他們忽視那種事實，就是不論威爾斯親王號，或却敵號都不是在無限制的設計裏造出來的一種

新式戰鬥艦。

却敵號在一九一四年開始建造，原係一艘皇家至尊級的戰鬥艦。但是她又改造成為一艘裝甲不厚的戰鬥巡洋艦，艦身加長一七〇呎，在十九個月內完成。她後來又經改裝，但到底她只備有減少的砲力，不足的防護力，及並非優越的高速度。

在却敵號沉沒的時候，她具有三萬二千噸排水量，裝配六門十五吋大砲，二十門四吋砲，十六門小砲，和八門二十一吋魚雷發射管，速力二十九海里。水線甲帶裝甲九吋，砲塔裝甲七吋。她象徵着一種無用的生存——縱非可以廢而不用，但亦屬於過去時代之物。

因為受了條約上的限制，威爾斯親王號雖是一艘新的戰鬥艦，仍是美中不足。她的一切都為三萬五千噸的排水量所限制。否則這一艘船除僅受船塢和運河的容量所限制外，憑我們國家的經濟能力，和我們造船家與工程師所有的學識，可以具備一切，來適應我們海軍所需要的戰略和戰術的要求。

這不幸的船，配有十門十四吋大砲，十六門五吋二五之砲，六架複式機關砲，和一些小口徑砲。速力在三十海里以上；裝甲中水線部份厚十六吋。

論正當發展的方向，從約瑟夫戰門的原來設計可以看出，那正是想將戰門和戰門巡洋艦治於一爐，造成一種四萬八千噸的軍艦，配四門十吋大砲，和十六門六吋砲。速力三十三海里。

在實際上，她對是照戰門巡洋艦的佈局而設計的戰門巡洋艦，排水量一萬噸，八門十吋大砲，十二門六吋小砲，速力三十一海里。她比戰門巡洋艦稍大，但比戰門巡洋艦稍小，相當於戰門巡洋艦和戰門巡洋艦之間。

美國海軍部對於戰門巡洋艦的佈局，指出許多優點，並指出許多缺點。戰門巡洋艦的優點，在於她比戰門巡洋艦稍大，但比戰門巡洋艦稍小，相當於戰門巡洋艦和戰門巡洋艦之間。戰門巡洋艦的缺點，在於她比戰門巡洋艦稍大，但比戰門巡洋艦稍小，相當於戰門巡洋艦和戰門巡洋艦之間。

我們的海軍新戰門巡洋艦，設計與戰門巡洋艦，也是在修正的戰門巡洋艦的基礎上，美國海軍部的愛阿華級戰門巡洋艦，排水量四萬五千噸，裝有九門十吋大砲，二十門五吋小砲，速力三十三海里，配有最強的裝甲。

戰門巡洋艦，排水量四萬五千噸，裝有九門十吋大砲，二十門五吋小砲，速力三十三海里，配有最強的裝甲。

第二艘新型的戰艦，配有新式武器和特別裝備用以對付飛機，至今仍被認為「這」戰門巡洋艦的佈局，戰門巡洋艦的艦長表示說：沒有一艘其他軍艦，曾使其支持那樣從天降集軍中的攻擊。也沒有一艘戰艦能自衛的。當時戰爭的情形，對敵人在海面上有利，然而在第三次空襲裏，除了戰門巡洋艦的炸彈落在砲塔頂部之邊緣上，裝甲在一切毀壞的力場中，戰門巡洋艦仍是無損。

因南達科他號的排水量，有妨礙沒有裝備出來，戰門巡洋艦的佈局，僅在那些砲塔之廣大的台座上，就有空間裝置多數的戰門巡洋艦。戰門巡洋艦的佈局，僅在那些砲塔之廣大的台座上，就有空間裝置多數的戰門巡洋艦。戰門巡洋艦的佈局，僅在那些砲塔之廣大的台座上，就有空間裝置多數的戰門巡洋艦。

最後兩艘新為南達科他號，戰門巡洋艦的佈局，僅在那些砲塔之廣大的台座上，就有空間裝置多數的戰門巡洋艦。戰門巡洋艦的佈局，僅在那些砲塔之廣大的台座上，就有空間裝置多數的戰門巡洋艦。

在戰爭裏的試驗，這一級的南達科他號曾證明她是一個驚人的對空戰士；因此那艘主權的極端者，應將他們的心裡收束起來了。消除空襲對於軍艦的損害，方術雖然落後於空軍的發展，但最後有趕上去沒有呢？

海水中的寶藏

源

海水中蘊蓄有若干種重要的元素，其中一種為英國在這次戰爭中所發見，而於國防上極為需要的乃鎂（Magnesium）之一物。這種元素，在製造飛機之質輕而堅強的合金中，佔一緊要部份。英國之今日的飛機之生產，得力於此項由海水中提出之原質之助益甚大。

海水之於普通人的用處，不過供應食鹽而已；但除此以外，實有許多化學物質溶化在海水中。在戰爭期間，海水中所含的可珍貴之素質，要推綠化鎂，其存在於海水中的分量，每八百份中有一份。這數目在表面上看似無足輕重，然而海是何等的廣大，一立方哩的海水，其或蘊藏着此類金屬元素有數千噸之多。當德國擁有各種鎂質中，屬於鎂之一種元素，佔世界上之大部份皆已為其攫獲時，英國即決定取之於海，而以絕大的秘密，建立起兩座工廠，以提取此種元素。此等工廠之生產力，據最近所表示的，每天可運用一、〇〇〇〇〇〇〇加倫之海水。

以化學應用法提出海水中所溶解的綠化鎂，變成白色金屬素質，使之大量的用於製造飛機，燃燒彈，及許多種他武器，其手續甚為簡單。鎂之原質是由加入石灰的溶液中結出，即變成一種不易溶解的氫氧化物。次一步是將此種化合物濾出，再將其化乾，然後移入其他製造廠，用經常的方法，將其製成金

屬鎂質。

這種化學應用方法雖屬簡單，但因為工作之規模殊大，故工程實屬非易。在戰爭期間能夠於數月中建成此等工廠，可謂化學工業上之一種卓越的功業。

對於實施此種工作的地址之選擇，須加以種種考慮。蓋海水中含蓄之質之量的多少，隨地點而變異。選擇之道，當然是要以此種含蓄量最大之處為最適宜。假如當地之潮流不能將排洩的水帶去，則千百萬加倫之同樣的水，不免仍舊返回工廠，其結果即等於廢料。所以排洩出水，必得使其遠離水之進入處，始能濟用。

海水之取進，係由大型之管插入工廠，此進入之水，首先加以濾清，然後轉入一個水櫃，由櫃中將不能溶解的素質中之最細的分子悉行移去。隨後再轉入另一水櫃，加上細石灰粉使其沉澱。此等水櫃容積甚大，較一個游泳池要大過數倍——在沉澱的氫氧化物已經沉定時，水即放出適於海中。此沉澱物製成碎屑，置之迴旋爐中使乾，嗣即化成鎂之金屬元素。英國從海水中所提取的鎂之總數，對不特如此，但以預計算，其數字每年要佔到六位。

海中之他種寶藏

溶化在海水中的珍貴之化學品質，當然不止是鎂之一種。

在將來，海水之用途擴大，將被利用作：素，鉀，及磷之來源。每4,000加倫之海水中，含有一磅之素，此種原質在美國已大量的從海中提取應用。

、從海中提取鉀之一種原質，亦屬可能，惟在實際狀況之下，此舉似不甚經濟。

銅，磷，砷素，及黃金，是另外幾種元素在海水中蘊藏着，不過其數量較為微小。磷是可從海藻中提出，但現在其他來

源使此項辦法有不見經濟的感覺。

黃金在海水中蘊藏之量，每十萬萬份中約有一份，海洋中潛在的黃金之數量，要超過自有人類歷史以來，從地球上所取得的黃金之數量。到現在雖已試用許多提取的方法，但尚未有好方法發明。論者有認為如用電氣提取法或可有效，將來在航行海上的船隻之尾部後，拖帶一種提取黃金之機具，以利進行此項工作，或有一日能夠實現也。

世界海洋交通與這次大戰

郭壽生

(十) 地中海

偉大的地中海水道，乃是世界上最重要的大路。在希臘羅馬時代，人們可以乘船由尼羅河上溯，再經波斯王達利亞斯所開的一條運河到紅海去，一千年來這條運河業已淤塞而且被人遺忘了。

在中世紀時代，意大利的航海家又重新使地中海成為東方和西方的主要聯繫。北薩人，熱那亞人和威尼斯人的大帆船不斷來往於埃及和意大利，黑海各港口和倫敦之間，以歐洲的物產交換東方的物產。

在這些期間內，地中海乃是一條海上貿易的鎖鑰，也是一條戰略上的障礙。後來英人控制了許多戰略據點并在那些地方設立根據地。直布羅陀，馬耳他和亞歷山大港，只要有海軍力量，都可以保持。它們在對拿破崙和第一次世界大戰中，都沒有被人佔領過。自從蘇彝士運河開通之後，地中海的內陸水路更延長一六〇八哩，伸展到亞丁灣和印度洋。這全部通路都在英國或者若干國家手裏，尤其是與英國對其遠東的屬地有特別的關係。

到了十九世紀，西班牙，法國和意大利都取得它們在北非的海外領土，建地在地中海並維持她們對海外領土的交通線，

去切斷英國橫貫地中海的交通線。地中海之長度約五倍它的寬度；更被意大利半島，西西里和馬耳他分為兩部份，從直布羅陀到馬耳他約有一千哩。最廣的橫斷部份，即從馬賽或土倫到阿蘭或阿爾及爾或比塞大，恰好超過上述距離之半。從法國的阿蘭到西班牙的略他基拿僅一一五哩，而阿蘭乃是等候進出地中海船隻的最適當地點。所以在平時狀態之下，維特甫北向的較短航線比維特甫西向的較長航線容易得多。在戰時如有兩個地中海國家企圖切斷地中海東西的交通，則對英國控制這條線就成問題；這一點也可以說明英國為什麼要在一九四〇年七月忙着攻擊阿蘭港與法國艦隊成為敵對的理由。

空軍力量的發展，使地中海的交通益見危險，若欲破壞或阻塞這一條水道的航行，非在海空軍方面佔絕對優勢不可。德國和意大利曾以不斷的炸彈使馬耳他失過作用，而把它的護航隊很安全的偷駛到利比亞去，亞歷山大港也會受過威脅，大量的意艦隊也是如此。簡單言之，在德意佔據着西西里，克里特和利比亞的期間，的確使盟軍在地中海的交通受過很大的威脅。後來因聯合國空軍的力量加強，意大利海軍受着英國重大的打擊，便在這內陸水路中肅清敵方船隻，得選定適當的時間和地點，進襲軸心控制下的脆弱的海隊。這一條水道對於埃及，蘇彝士和敵人垂涎的中東也具有保護的作用，如果這些

地方若在戰爭初期被敵人佔領，那麼對於盟國在小亞細亞，非洲和遠東的印度洋就陷於極危險的地位，幸好盟國始終能控制地中海和這些地方，所以纔把敵人會師中東和印度的計劃打破。這樣看來地中海在這次大戰中是一條極端重要的海上交通線。

(十一) 直布羅陀海峽

在希臘羅馬時代，直布羅陀海峽是世界的盡頭，過了這裏便是那時船舶罕到的大西洋了。其實，堅苦冒險的腓尼基的航海者至少早在紀元前六百年便已乘着划船越過這條海峽到威爾士的錫礦產地去，而且還有證據可以證明他們約在同時也到過好望角。直布羅陀海峽南面是摩洛哥山地，北部是西班牙南部內華達山脈和直布羅陀岩崖；後者拔海約一千四百呎，而在空軍力量超級炸彈發展以前，乃是世界上最堅強的要塞之一。就是到了今天，它的曲折的隧道也無法加以炸毀，但是它的設備完善的港灣却可能被破壞，以至於不能停泊船隻的程度。如果沒有軍艦和飛機的協助，則這塊岩崖仍將成爲在一條寬僅九哩的海峽之旁的設防點，很難阻止或控制這海峽的交通；然而，到了現在則是世界上的重要戰略據點。

直布羅陀海峽深度超過一千三百呎，有一條緩慢的海流由這裏流入地中海，非洲方面的突出據點哥達，沒有直布羅陀那樣偉大，但是因爲它的地位很低，目標小，也有隱蔽，所以在現代戰爭中有極大的便利。

在地中海以內，沿非洲海岸，有三個優良的法國海空軍根

據地：阿爾及爾、阿爾及爾和比塞大。比塞大和馬耳他祇好處於對立的地位，爲一個良好的要塞，把地中海在最狹處隔爲兩部分。

(十二) 蘇彝士運河

蘇彝士運河是法人雷賽布經過了十五年的開鑿，完成於一八六九年之前，它在法律上屬於一個國際性的公司；但是却受英國的控制，它進出口處在內，約有一百零九哩長。

它是歐亞非三洲水路交通的鏈鎖，聯絡地中海，大西洋和紅海，印度洋，直到太平洋，所以它的戰略的地位是重大無比的。

從利物浦經蘇彝士運河到孟買的海程，顯然比繞道好望角近得多，約近四，四五七哩。到橫濱近三，三二三哩，到墨爾本近八七二哩。查於一九三七年時，向運河公司繳納通過稅的船隻，計有六，六三五艘，載客六九七，八〇〇人，貨物在三千四百萬噸以上。

這條運河事實上是聯絡歐亞非三洲的一道長溝，它是大部份都在鬆軟的河地中挖掘而成，所以需要不斷的疏濬，纔能免於淤塞。它沒有水閘，所以不怕彈炸，沙土的淤塞可以很快和很容易地移去。運河之東，有一條鐵路通巴勒斯坦，由那裏可以到歐洲或到波斯灣上的巴士拉。飛機和鐵路可以替運河分載一部旅客；因飛機，火車和卡車運載高價的貨物可以快些，便宜些。油管可以輸運美索不達米亞和伊朗的石油。但是從軍運和載重的運輸而論，這條運河還是世界上的一條重要的交通線。

但是它的使用，必須決於地中海，運河本身和紅海的能夠保持通航。縱令英國能夠保持直布羅陀，馬耳他，亞歷山大港，蘇彝士，塞得港和亞丁，假定地中海上有一個大國附敵或被敵人佔領的話，則商船或運輸艦要通過這條水路，除海軍的控

制權之外，還要有優勢空軍為之掩護。如果沒有優勢的空軍力量，則這條經過這歐亞非三洲的內陸水路將不成其為通路，只是交戰雙方前進的障礙而已。

(未完)

美國在太平洋之以往各階段戰爭的迴溯

(續)

第 生

第一次古拉灣之戰

方「東京特快車」每夜經由布勒克特海峽與古拉灣進航以供應並增援維拉及他處的日軍時，在美國海軍少將恩斯衛司(W. T. Ainsworth)指揮下的一個由巡洋艦與驅逐艦組成的特種混合艦隊，奉調前往截擊敵軍。七月六日的早晨，美國部隊在古拉灣與兩隊敵軍接觸。美國部隊以具有毀滅性的效力向第一隊敵軍開火，繼又向第二隊敵軍中的艦隻施以有同等效力的砲火。敵人的火器主要是施放魚雷。在加諸敵人的損害之總量未能準確判定時，似有兩艘日本驅逐艦於此一戰役中被擊沉。

在這次交戰中美巡洋艦海倫那號為魚雷所擊中而沉沒。該艦若干人員在當場獲救，其餘者則前往維拉拉維拉島而隨後亦於彼處被救起。

第二次古拉灣之戰

在新佐治亞戰役之第二個星期中，美國的地面部隊在倫多瓦，萊斯鋪地，維盧，鞏固他們的陣地，開始向蒙達合圍。同時，美國海軍繼續維護其地面部隊並阻止敵人對其蒙達防守部隊增援。

七月十二日，在海軍少將恩斯衛司指揮下的另一特種混合部隊再向「東京特快車」截擊。雙方交戰繼續(至十三日)的結果——敵軍又編組為兩個部隊——第一個敵軍部隊受嚴重打擊，巡洋艦一艘或被擊沉。雖然，其第二個部隊則予美國部隊以相當的損害——巡洋艦聖路易號與火奴魯魯號為魚雷所擊傷，驅逐艦谷溫號被擊中起火而卒沉沒。紐西蘭巡洋艦林德爾號與敵軍第一個部隊交鋒時為一發魚雷所擊中。

古拉灣之兩次交戰是付有重大的代價，但因此移去敵海軍行動之一種威脅，這種威脅會許危及美軍在新佐治亞北海岸之登陸。再則，這兩次交戰是有效地阻止了日軍利用古拉灣之一途，去接濟與增援它們的駐在維拉拉維拉島的防守部隊。

美國在新佐治亞的地面部隊緩慢地向蒙達集合，該處並要受到從海上和空中兩方面的攻擊。其他的空中襲擊則由盟機施於伯納尼 (Ballale)，維拉，伏溫灣 (Vovine)，布恩，加希里飛機場及沙特蘭港。對蒙達最大的一次之襲擊，是在七月二十五日，計投彈一百八十六噸。共三十七架之蒙達戰役中，美國飛機以九十三架的代價，擊毀日本飛機估計有三百五十架。

蒙達飛機場是在八月五日被攻佔，大約正好是在第一次登陸瓜達康納爾之後有一年之久，而在進攻新佐治亞後相距之時間係六星期。蒙達之陷落使中所羅門之戰役達於頂點，而拜洛哥港，位於向北八哩之處，成爲日軍在新佐治亞島之最後餘存的堅強據點。道美國海軍士兵與陸軍工程隊重行修築蒙達之機場跑道時，位於科隆班加拉之南方尖端之維拉，實際上已處於局外之境。

維拉灣之戰

美軍之急速的擊破其海道之控制，與敵人艦隊於六月與七月間所受到慘重之損失，使日軍不得不用小艇運輸於艦間余近維拉拉維拉之海岸推進，以支應其在科隆班加拉之部隊。當美國魚雷巡邏艇在該區域對敵方運輸小艇及登陸艇，施以相當的損害時，日軍乃於一九四三年八月六日，以巡洋艦一艘與驅逐艦三艘護衛，運送裝備與軍隊至維拉拉維拉與科隆班加拉等島之間的維拉灣。此項運動，敵人原計定用以支應其在維拉的部隊，引起於一月以內在該區域作第三次之水面交戰。一個美國驅逐艦特種部隊由海軍中校佛萊德律克，穆爾布魯格耳 (Frederic Moosbrugger) 指揮，於將近至午夜時，向敵軍奇襲。雙方交戰約歷四十五分鐘之久，日方三艘驅逐艦可以相信已歸沉沒。美方部隊則未受損傷。

(未完)

轉載

密契爾艦隊之戰略目標何在

葉鴻幹

格魯報二月十二日社論「太平洋盟國海軍之今後任務」一文中毫不含糊地指出「盟國海軍似尚須於菲島東北向海上取得一個位置。而這理想的位置，無疑是小笠原羣島或琉球。」這篇文章發表於美國第五艦隊對小笠原大羣島中最近的硫磺島實行戰略攻擊的前四天，這並非僅僅由於單純的偶合，而是一種合於邏輯的戰略理論的研究發達了實際戰略行動的結果。不過該文作者從呂宋戰局的發展出發而申論到要切斷山下奉文的供應，就必須施行戰略上的遠距離掩護，要實行遠距離的掩護就必須佔取適當的戰略位置。這樣的觀察盟國海軍今後的行動，無疑是很為現實的。但攻取硫磺島或小笠原羣島中其他島嶼，在戰略上自不以上述之見地為限，現在戰局正高度的發展之中，筆者不敏，願以觀察者的資格，對於美海軍的戰略意圖及其可能造成的今後形勢作補充的論究，以就正於海內外關心太平洋戰局的賢達。

(一) 美國大機動艦隊逼近東京區的戰略企圖

略企圖

十六日密契爾中將之強大機動艦隊突然駛至距日本海岸線不足三百哩之處，並以一千五百架之轟炸機猛襲日本帝國心臟東京之機場，及其防禦地帶，其直接的作用自為一方戰化其軍事設備，一方造成其政治恐慌，但其戰略上的用意當不止於此。依該艦隊之編成與其實力之大略的強度看，它不是專用以掩護空襲的行動的，空襲不外是行動的先聲，用以刺激日本人的自尊心使其不能復忍，因而迫使其主力艦隊，放棄存在艦隊的姿態而用於一戰。在理論上索得敵之主力而擊潰之，自然是戰略上的最大目的，而在事實上美艦隊設於距日本海岸三百哩之處，此種位置之選擇，亦足以證明其意圖之所在。因為美國第五艦隊所進攻之硫磺島距東京之南約七百六十哩，所以美國兩個強大艦隊中間的距離約四百哩。假若日本主力出來迎擊美機動艦隊，則從其根據地至攻擊距離所需之時間，美方第五艦隊也可以在同一時間內加入戰鬥，因而造成絕對的壓倒之勢。從另一方面假若駛到距離日本海岸較現在位置更短的距離，則美方面艦隊之間的距離便要拉長，而日本之迎擊距離反以縮短。於是可能造成被敵各個擊破的危險。因此我們認為位置的選擇可以

表現戰略的意圖，美軍則沒有絕對的把握定能迫使日方主力出戰，但上有一週大規模的威嚇戰之準備。反過來看，萬一日方主力仍不肯出擊之掉，則美軍應儘量發揮其預定的作用，即便是極端第五艦隊進攻硫磺島。據作者執筆時爲此，據敵方的登陸戰，已經敵方的報導，而未經美方之證實，然假使日本主力仍不出戰，則美軍勢必攻硫磺島并可能再由硫磺島而躍登父島，一如由塞班而躍登關島的故事。因此，我們應進而試論攻硫磺小笠原大羣島戰路作用與其可能造成之態勢。

(一) 攻硫小笠原羣島之戰略意義

敵人於美艦隊砲擊硫磺島時預測其即將登陸該島，并指出美軍一全制制硫磺島之理由「爲在於掃除該島對於中途之機之戰略作用，并以之作爲進攻之強力之戰鬥基地。這理由從以空襲爲主眼而解釋，自道充分，而且把硫磺島孤立來看，自然也不能加以誇大。但攻佔硫磺島爲攻佔父島之前衛戰，所以我們應該進一步把本笠原的主要島嶼移入美軍手中後之態勢作一考察，藉以說明眼前美軍行動之深刻的意義。美軍現在已經有了奪取硫磺島和備有本空軍基地，如果再獲硫磺島收入其系列之中，則其態勢之變化，可自地圖上一覽而得。我們從制海的觀點看，則由馬里亞納羣島與小笠原羣島所構成的航空網其間空面的海上面積之大是可以一覽而知的。但對於海軍而言，則是在於輔助艦隊的巡邏，縮小對日的封鎖圈，可是一且本羣島成爲盟方的海軍前進基地之後，則戰路形勢便完

全改變了。要明此理，不妨讓我們把一二兩次大戰過程中英國海軍對德艦隊的監視的位置加以比照，就可以大略知道了。英國爲其海外補給線的安全，於是便在部署上將德海軍封鎖於北海範圍之內。其方法便是以主力艦隊置於蘇格蘭與挪威之間的奧克納羣島之斯加巴弗洛港，以控制北海之北方出口，又以北海艦隊置於北海南方出口之赫爾戈蘭港。此兩港相去之距離略等於從德國威廉哈芬港到斯加巴弗洛港之距離（即五百七十五哩），其結果英海軍固然不會突入威廉哈芬口外水雷密佈之區域以迫使德艦隊，但德艦隊却始終不能走出自己根據地所能支援的半徑以外去活動，於是其行動便只限於波羅的海及挪威南部一帶而一籌莫展。現在小笠原羣島對日本主要軍港橫須賀的位置，恰與奧克納羣島之對於德國主要海軍港相同，而呂宋島卡維特港的作用雖不若赫爾戈蘭之扼守狹隘的通道，而其對於日本之扼殺作用亦復不少。所以今後日本海將會變成波羅的海，而黃海一帶則有類於丹麥、挪威附近之海面。德國海軍一籌莫展的前途，大可以替不取戰的德本聯合艦隊寫照了。到了這一步我們可以說美國向制海權才真正行使的時期，因爲到那時，日本除了潛艇之外，再沒有別的東西足爲美國的漫長的供應線之害了。供應線安全之後，美國海軍又可以縮小封鎖圈，那便是奪取琉球羣島了。

美國海軍的作戰計劃雖可加幾週，但根據現實情況而決定的實際行動則不過分捕擊。譬如進攻雷伊泰島的計劃是決定於二十四小時之內，可知在戰略原則的合理範圍之內，原有許多伸縮變化之餘地的。

日海軍與美海軍之關係，應以新海軍局之成立，在世界之範圍內，歐洲則集中於地中海，而美海軍則集中於尼刺，此兩者不可同日而語，兩者之重要性有霄壤之別，至少有二百師團朱可夫軍之差，事實上恐在其以上。一伊藤正德以爲美軍單面作戰，沒有友軍的策應，其重要性不能與歐洲比。但伊藤正德能預言太平洋戰場上絕對沒有朱可夫軍的二百師團的出現麼？不但

歐戰戰爭的遲延結束可以促成「朱可夫軍」的東移，即是美國海軍戰路運動的遲步成功，陷敵於絕望之地位時，一樣的也可以造成歐洲東線戰局之移植亞洲。

現在因爲時間不許可，無法將此次美海軍之震驚一世的行動作全般的論列。不接僅先提出上述兩點，作爲本日論壇的應時物品。戰局續有判明，謹當濡筆續論。

硫磺島素描

美國新聞處

硫磺島上日軍築有什麼軍事設備？我們還沒有得到詳細報告。我們知道的祇是島上有一兩個飛機場，有一個無線電台。硫磺島面積很小，沒有港口可供船舶寄碇，因此它祇可以作航空基地和氣候觀察站用。就這兩種用途來說，硫磺島居有戰略重要地位。

硫磺島是火山羣島三島中的一個。它們是小笠原大羣島中最南的羣島。小笠原大羣島包括小笠原本身和火山羣島，都直接歸由東京管制。由小笠原大羣島到千島羣島，這一連串島嶼延長達七百九十五哩，其中包括島嶼四十九個。

硫磺島是火山羣島中的最大島嶼。離東京之南約七百六十一哩，與火山羣島中各島相去約三十五哩。離馬爾克斯島之西二百三十哩，離父島之南一百五十哩，母島之南一百四十哩。硫磺島與其他日軍盤據的基地的空中距離如下：至廈門約一千五百哩，至福州約一千四百哩，至台灣的基隆約一千二百哩。至美軍固守中的塞班約七百十七哩。

硫磺島位於東經一四一度一八，北緯二十四度八之間，面積約八方哩。有日本暖流流經附近，氣候是亞熱帶，溫度頗高。平均一二月間是華氏表六十三度，七八月間達八十一度。濕度也高，從四月至十月間，平均為百分之七十八。雨量每年平

均六十五吋，一二月間雨水最少平均在四吋之下。五月至八月間，雨水最多。島上多霧，密雲的時間佔百分之六十五。

每年七月至九月間，吹東南季風，多颶風。九月至十一月間，轉吹東北風。冬季西北季風自十二月吹起，直至下年三月。東北風三月末吹起，天氣晴朗。七八月及十月間多大雷雨。十二月至下年二月間却很少。颶風從往往按着發生大水或地震。

硫磺島上有兩座火山，一是不山，在西北；一是插峰山，在西南。兩者之間有一片狹窄的平原。本山是個半圓形的火山，高三百五十八英尺，西南山陵起伏，插峰山較尖聳，高五百四十六呎，它已是個死火山。本中有裂縫不下二十處，蒸氣與硫磺不時噴出，自遠處亦可望見。

硫磺島北部闊達二哩半，地瘠多石，岸邊多懸崖。連貫兩座火山的平原叫做千島原，土地亦乾旱。島上水只靠西南廣岩的溫泉。水質如何未加研究，但居民多靠雨水作主要的飲水來源。家家戶戶都有蓄水池，貯藏雨水。島上土地都含有山石和硫磺成份，適宜於種植蔗。

日本自吞併小笠原羣島之後，侵略勢力繼續向南發展，一八八七年，東京市長率領了一班人，搭明治丸到火山羣島，視

察島上形勢。一八八一年，日本政府便宜備硫磺島爲日本帝國的一部分，歸小笠原區行政官吏管治。一八九七年，有少數日本人移居硫磺島。

硫磺島居民純粹日本人，語言，服裝，習俗與日本本部的人相同。個子却比日本本部的人高。據一九四〇年的調查，全島有二百二十三戶，共一千一百五十一人。島上衛生設備甚差，全島只有一個醫生。

硫磺島的經濟以農業爲主，商業並不發達。居民分四處聚居。最大的一羣聚居東村，東村去東北海岸一哩許。有一官署測量局，和一學校。

農業協會也設在東村。更有一煉糖廠，是小笠原大羣島中最大的一家。

南村在中東部海岸。日軍的氣象台和無線電台，大概都設於南村的東北部。郵船堆棧設於南村之南，是島上唯一的太堆棧。

本山村比較小，在島上中北部，有蔗田甚多。

西村的西北岸，面積更小，居民也不多。

最初聚居硫磺島的是日本農民。他們於一八九七年移居島上，以種棉花爲業。一九一〇年開始種蔗。一次世界大戰時，食糖市場缺貨，該島糖業突然盛極一時。一九一五年出產二千桶，值五十萬日元。後來糖業凋條，島上糖業亦曾一度衰微。

全島可耕地僅七百七十四英畝。耕者多爲佃農。農產以蔗爲大宗，其次是可加（一種藥料）。一九三六年時，可加葉出產達二十七萬公斤。

火山附近，多硫磺礦。硫磺質不錯，但蘊藏并不多。運輸不便，因此成本昂貴。

漁業也是島民主要生計之一，初時，日本漁人是爲捕沙魚到硫磺島來。

島上公路僅四哩。白人一向禁止外國飛機降落硫磺島，甚至島外週圍三里，亦不許飛機掠過。

千島——日本的北方防禦哨

馬維夫原作
時事新報譯

譯自遠東評論

千島羣島是由北方堪察加伸到南方的北海道之間一條細長的鏈狀列島，關於牠的前途，目前還沒有人談過。蘇聯和日本都沒有表示過，太平洋戰爭結束時，這羣島嶼的主權是否可能會有變更。不過這種可能性却是存在的。

俄國在一八七八年締結的協定中承認日本在這羣島嶼上的主權，因此開羅宣言雖然規定「日本在第一次世界大戰所攫奪或佔領的太平洋上一切島嶼將盡被剝奪」，日本將被驅出她利用暴力和貪慾取得的其他一切土地，「羣島的處置，却似乎不在其範圍內。一八七八年的協定是一種和平時期的協定，俄國雖然放棄對於千島羣島的要求，却得到日本承認她在庫頁島南半部的主權，這一塊土地比千島大得多，出產也豐富得多。可是，如果蘇聯加入了太平洋戰爭，千島的主權問題也許會重新提起。

西方人都稱千島為 Kurile，這個名字是俄國的哥薩克人所引起的，其義意是「冒煙」，因為那裏有許多活火山，而且經常有霧氣籠罩。這羣島嶼是一條下沉山脈的一部分山脊；其兩端是堪察加半島和日本的北方大島北海道。不論誰佔領這羣島，其價值都有限。羣島上到處都是無法進入的岩岸，這固是急流和險惡的旋渦。突然起風暴是常事，猛烈的地震也時常發生

，氣候奇寒，天然富源不足重視。因此一八七八年的協定，雖然被其後的日俄戰爭推翻，當時俄國在交易上却是很合算的。

北方的防禦線

可是自從一八七八年以來，現代戰爭和航空事業的發展已使這種情勢稍有改變。目前這羣島嶼已不像七十年前那樣似乎毫無價值可言了。

在現行戰爭當中，日本人已利用這羣島嶼為北方的第一道防綫作為控制和監視鄂霍次克海以及阿留申羣島區域北太平洋海上和空中交通的根據地，千島羣島雖然缺少蔭蔽良好的港口，周圍的深水却可以作為第二三等的潛艇根據地，其許多岩石更是佈設水雷的最好繫留據點。北部的占守和幌筵兩島似乎有適於蔭蔽船艦的海灣。可是牠們因為和日本的主要海軍根據地相隔過遠，又沒有乾船塢和修理設備，海面變幻莫測，航行極其困難而且危險，因此就守勢戰略的觀點來說，這兩個島嶼是很脆弱的。

在觀測氣候方面，千島確有價值，因為牠們是氣候「發生」的地點之一。沿着冰山進入太平洋的千島寒流，沖刷它們的西北海岸，東南海岸却有日本的暖流沖激，這兩種海流的匯合

說便是發生風暴的原因，風暴既已發生，然後便可向各方面移動，控制下島的國家對於這些風暴可以事先曉得，而且曉得風力強弱及其移動的方向，這對於戰後北美和西伯利亞東部之間的航空，的確是很重要的方面。

千島羣島中住有一種多鬚的蝦夷人，他們原來是日本本部各島的土著，後來因為受大和族驅迫，才退到千島來的，日本實際上並不能統治他們。

羣島的探險

大和族最初看見這羣不適於居住的千島，是在什麼時候，現在已無從曉得。但是一六九七年一隊俄國的哥薩克人到達堪察加半島南端之後，可能是俄國八首先曉得它的存在。一七〇六年有一隊哥薩克人（據說只有六個）想征服這些島嶼，但是因為堪察加西部的政府所在地有小規模叛亂，他們便放棄了這項企圖，後來叛亂救平，叛黨領袖被派到千島去加以偵偵，以便將功贖罪。他們只探險了最北部的占守和幌筵兩島，得到當地蝦夷人的宣誓效忠。這些舊日的叛黨還曉得了千島羣島有多大，而且在它們的南方，還有一個大國，金銀銅蘊藏極富，出產棉貨，絲絨，和絲，米和煙草的生產也很豐富。他們的報告是俄國關於日本的存在所得到的第一個直接情報。其後的幾年間，俄國人又曾多次企圖把千島置於他們本國控制之下，但是時前俄國在西伯利亞東部的人力極其缺乏，這些企圖都沒有實現。最後在一七六六年，他們又派了一個遠征隊出去，在千島留了三年左右，帶回了許多情報，這些情報目前仍為俄國對

於千島的基本情報，以後的探險只是加補充而已。這些以後的探險不在本文的討論範圍，因為其主要目的是和日本建立繼續不斷的關係。可是這一目的直到一八五三年美國和雷少將進入東京灣，勸日本開放國家和外國往還之後，才算達到。

因日本人的壓迫而避居千島的蝦夷人，在這種惡劣環境之下，顯然不會感覺舒適。據說有一個時期，住在那裏的蝦夷人很多，目前其數目已可以百計。我們還可以注意一點，便是一八八〇年日本政府把住千島北部三分之二區域的蝦夷人都遷移到南部的三分之一區域來，以免他們和俄國聯絡。羣島的其餘住民便是日本人，一九三五年日方發表的統計說，住在千島的日本人約一萬二千人，這一數字似乎有點誇大，因為那裏的氣候和經濟環境太壞了，尤其是食物缺乏。

大概羣島的住民數目是不定的，在天氣比較溫暖的季節，捕鯨船來了，捕鯊魚，鱈魚，鱈魚的船也都來了，羣島的人口也跟着增加。日本人大概多半住在南部的各島，那裏因為有日本海暖流經過，氣候還比較和暖，食物的問題也還不很嚴重。南部各島可以大量種植燕麥，大麥，北部各島也能種植馬鈴薯，蘿蔔和甘蔗。南部各島出產適於建築用的木材；包括造船用的。最普遍的樹木有，松山毛櫸、赤楊、山樺等。南北兩部的海水中都盛產海藻和海带，沖到海岸上的乾海藻便成了海獺的窩，這種海獺以前數目也很多。

十九世紀中葉，在千島羣島海狗是日本人獲利甚豐的一種職業，每年獵到的海狗由一千到二千頭不等，日本人非科學的獵捕差不多使海狗完全滅絕。自從一八八〇年以來，每年獲得的

據說只有七八十頭。羣島中還有熊、狼、赤狐、青狐、白狐和黑貂。至於礦產方面，據說有銅、金、銀、赭土和硫化礦存在，但是因為勞工和食物缺乏開採方面極感困難。明治維新之前，島上物產對於日本人最有價值的不是皮毛而是用以造箭的羽毛。目前這種物產只供娛樂性質的射箭之用。

千島主權問題

日本人把這羣島嶼稱為千島，並不是不適當的，因為除了

大島四十二，小島一百六十四之外，還有無數小岩石伸出海面。千島羣島的長度幾達七百五十哩，總面積四千方哩。較大和較重要的島嶼面積如下：擇捉島九三〇方哩；幌筵島八〇〇方哩；占守島一〇〇方哩；得撫島二九八方哩；溫彌古丹島一五〇方哩；國後島四四〇方哩。這羣島控制蘇聯鄂霍次克海的入口，因此戰後千島主權問題的重新考慮，在蘇聯看來，也許不是一件不值得歡迎的事。

攻日將軍密契爾

Elmonte White 作
美國新聞處譯

譯自一九四四年十二月二日星期六晚郵報

一九四四年，密契爾率領世界最大的母艦艦隊，越過太平洋，到了日本的前門。

一九四四年一月，密契爾指揮我們新快速母艦艦隊時，塔拉瓦戰役尚未結束。這以前，中太平洋戰鬥中只有一個驚人的攻擊姿態——象徵的空襲東京。值得提到的是載着杜立特的轟炸機去轟炸東京的大黃蜂號母艦艦長就是密契爾。是的，指揮大黃蜂號爭取中途島的勝利也是他。

美國的新母艦艦隊以吉爾貝特羣島為基地，首先進攻馬紹爾羣島。攻陷之後，我們遠程母艦一串火速的攻擊，甚至使東京都惶惑起來。土魯克原是個可怕的堡壘，但是在密契爾母艦飛機毀滅的轟炸之下，它的戰略重要性已經消逝了。

三月，這支母艦艦隊進攻帛琉羣島。雅浦島和烏萊亞島也被轟炸，在這三個目標區裏，美國的母艦飛機沉傷每艘被發現的敵船——一共四十六艘。

六月十五日，美軍在塞班島登陸，日落時分密契爾坐在旗艦上，看他的母艦隊跟日本空軍激戰。日本魚雷機把致命金魚雷放下來，魚雷離旗艦近極了。我們的大砲射擊造成了可怕的景象。

六月十九日，在馬里亞納羣島以西的母艦飛機大空戰中和

以後，他都是鎮靜的。那一天我們的戰鬥機駕駛員差不多擊落敵機四百架，簡直肅清了最後冒險出擊的強大的日本母艦艦隊。

密契爾像別人一樣，對於我們飛行員輝煌的紀錄引為光榮。

一九四四年最初九個月裏，密契爾的快速母艦越過了整個的廣闊的中太平洋——人們也許認為密契爾和他的著名的第五十八特種混合作戰部隊可以憑恃他們的榮譽滿足的休息一下了。但是不，密契爾的飛行員繼續創造他們的傑作——十月裏台灣附近和菲律賓的光輝的戰鬥，那時他們開始給敵人的海軍空中力量最後的打擊。

後來密契爾返國休假——也許就是在一個新的指揮工作——從一九四四年一月二十九日到十月二十七日，密契爾的部下沉傷日本海軍艦隻和商船七百九十五艘，因此到日本本土的道路已經很寬地打開了。就打開到東京的空路來說，也許更重要的是他們摧毀了日寇飛機四千四百二十五架。其中二千五百六十八架是空中擊落的，一千八百五十七架是在地上炸毀的。

自然，密契爾的童年是有聲有色的。他在五十七年前生於威斯康辛州的希爾斯布羅城。兩歲時舉家遷居俄克拉何馬州。密契爾在童年時代夢想着做一個衝鋒的騎兵，但是結果他却進了安那波利斯海軍學校。

一九一〇年在海軍學校畢業，他立即要求加入海軍航空隊，但是這一要求直到一九一五年才被接受。他在一九一三年一月十六日和華盛頓州達科馬城的新瑪萊小姐結婚。

一九一六年春天，密契爾被指定為第三十二名的海軍飛行員。前三十一名現在活躍於海軍航空界的已經很少，其中有一個可以提出的，是太平洋艦隊和太平洋區域副總司令陶威斯。

一九一九年，海軍當局決定以水上飛機作橫渡大西洋的試驗飛行。四架「C-1」式飛機在紐芬蘭準備飛赴亞速爾羣島和葡萄牙，密契爾是其中一架的飛行員。結果只有現為海軍少將黎德所駕的一架到達里斯本。密契爾的飛機落在亞速爾羣島近海，當時因為海浪過大，無法再行起飛，結果他被一艘希臘輪船救起，再由一艘巡洋艦把他載到里斯本。這次飛行雖然功虧一簣，他却得到葡萄牙和美海軍兩方面的獎章。

一九二三年，海軍部在華盛頓設立航空署，密契爾自然也在裏面工作。美國的第一艘航空母艦監格雷號出現，密契爾在

艦上擔任飛行軍官。後來他又在薩刺多迦號工作。

一九三四年他曾擔任姜森海軍少將的參謀長達一年之久，這一段期間似乎是他的事業上最足自豪的時期。

一九三四年一月十日至十一日，他率領飛機六架由舊金山飛到珍珠港，在不及二十五小時之內完成二千四百哩的飛行。汎美公司藉着他這次的飛行經驗，在一年之內開辦了由舊金山到檀香山的商務航空。一年之後，他又率領飛機四十八架，完成由聖地亞哥到巴拿馬的三千哩飛行。密契爾在飛行中只有過三次嚴重的失事。其中有一次臀部受傷。他從來也不提及「過當」的失事，以免他的夫人擔憂。

性格沉靜的密契爾很愛他的妻子，但是他也有極強烈的憎恨心理，他恨日本人恨得很厲害。他這種憎恨是有原因的。一九四三年他曾任所羅門羣島指揮飛機作戰，日本人對待密契爾手下的飛行員極其殘忍。這一點是他永遠不會忘記的。

世界海軍要聞

三十四年二月份目錄

美國

- 海長呈請國會撥款增建船艦
- 福爾斯特爾談現代海軍之特點
- 尼米茲總部移駐關島
- 史汀生談克復馬尼刺之後果
- 美軍在硫磺島登陸之經過
- 福爾斯特爾談硫磺島之戰
- 艾德華斯談硫磺島戰局
- 尼米茲宣布美艦隊飛機襲擊東京區之戰果
- 海部公布開戰以來美海軍飛行員之戰果
- 海部公布美潛艇在太平洋之收穫
- 菲島美機襲敵艦船之戰果
- 美機襲擊太平洋各島之戰果
- 駐華空軍聯合我空軍在中國戰區襲敵艦船之戰果
- 空中堡壘毀新加坡最大浮船塢
- 海部宣布美海軍沉傷日艦隻之統計
- 海爾賽談日艦隊不敢應戰
- 海部發言人談美海軍實力強大歡迎日艦隊應戰
- 幕雷談美日飛機損失率懸殊
- 海部宣布美海軍船隻損失之數字
- 海軍人員損失之統計

海軍雜誌

世界海軍要聞

美艦駛入馬尼刺港
美計劃戰後航運政策

英國

福拉塞談英艦隊足單獨對付日艦
空軍部公布澳飛機布雷封鎖日艦隊
東方艦隊機羣兩度襲蘇門答臘
海部否認遺棄赴蘇護航隊之船隻

德國

殘餘海軍由波羅的海調挪威

日本

敵軍精銳六十萬被美海陸空軍封鎖於太平洋
海軍將領續有陣亡
開戰以來敵船艦損失之統計
東京廣播美艦隊迫近日本土為登陸硫磺島先聲
東京廣播日海軍未計劃出戰

國際

羅邱聯合發表一月份潛艇戰情況
各國海軍片聞

美國

海長呈請國會撥款增建船艦

中央社據美新華盛頓一日電 海長福爾斯特爾昨日稱：彼曾呈請國會准予撥款增建五十萬噸船艦，此乃前國會所許可者。一九四五年海軍共獲撥費一百五十四億另四百六十萬元，包括增修及業已編隊服役之船隻三萬四千三百九十六艘，及飛機二萬八千五百九十一架之建造費在內。

福爾斯特爾談現代海軍之特點

中央社據美新華盛頓一日電 海長福爾斯特爾昨日稱：現代海軍有三大特點：第一，使吾人得勝之海軍部隊，當其最高度及最艱難之合作。吾人遠及海爾賽將軍之艦隊特種混合部隊時，恆認為其係在大海上任意航行，並派機出戰之若干高速度之流動空軍基地，事實上所謂若干流動空軍基地所以能順利完成任務者，端賴有同等高速度之戰鬥艦及巡洋艦之協助，且存若千編隊之護衛。吾人對於悄然襲擊日船之潛艇及對其空軍之第一種地區登陸之小船，亦應勿忘懷。第二，我龐大艦隊在海上滯留其久並能遠離美國作戰者，乃得海軍所發展之機動性所助，此種機動性係數百萬工人及數千家工廠之努力所成。亦有賴於海軍所發展之機動性。第三，有氣之海上作戰，必以機動性為前提。海軍所發展之機動性，乃一長年苦工之最終結果。非表示一時之勝利。總之，海軍所建立

之海上控制，乃拿破崙征服歐洲大陸計劃失敗之原因。特拉法加海戰發生於一八〇五年，然奈比錫之戰則在八年後始告展開，吾人此時必須憶及美海軍艦隊所擁太平洋至亞西海岸之控制權，並不能保證迅速結束大戰。唯由我步兵及機械化部隊與日軍主力作戰，戰爭始有結束之望。

尼米茲總部移駐關島

路透社美太平洋艦隊前方總部七日電 此間本日宣布：美太平洋艦隊總司令尼米茲元帥，偕其參謀及作戰人員，已乘軍艦及海軍機，安全遷至此一前進基地。

中央社據美新聞處關島十三日電 尼米茲海軍元帥於數週前曾宣佈其總部已移至太平洋前方基地。現可發表此一基地即關島。關島亦為美第二十一轟炸機總隊之基地，美超級空中堡壘可由距日本本土一千五百哩之比一基地起飛往炸日本。

史汀生談克復馬尼刺之後果

路透社華盛頓八日電 陸長史汀生本日本在記者招待會中稱：亞洲之次一戰役，將在中國海岸發生。
合衆社華盛頓八日電 陸長史汀生稱：馬尼刺解放後，菲律賓人民之政府，將於該城重新建立，馬尼刺港將重新開放。美海空軍亦將自菲律賓基地切斷日本通往荷屬東印度之海路，並隔日本與荷屬東印度及馬來亞之油、橡皮及其他資源之運輸。馬尼刺及呂宋之佔領，予吾人以荷屬東印度及馬來亞之資源，並予吾人進行下一階段對日戰爭所需之基礎及活動基地。

中央社據美新聞處華盛頓八日電 陸長史汀生本日語記者稱：馬尼刺之解放，乃太平洋戰爭一重大階段之最高潮表演。美在呂宋之戰果，已使其獲得用以對日進行第二階段戰爭之基地多處。某記者詢以麥克阿瑟將軍是否將出任指揮對日最後進攻之統帥？陸長答稱：指揮進攻日本本土之最後軍事行動總司令，待無需再守軍事秘密必要時，即可公布人選，麥克阿瑟將軍將決定菲律賓游擊隊之調用，菲軍之重建等事項。菲政府將重建於馬尼刺，馬尼刺港亦將重新開放，馬尼刺之解放，乃日本在亞洲聲望與威力之重大打擊。呂宋島戰爭結束後，突破日本內防線之困難將隨之而興。日軍曾佔領中國海岸多年，沿海區亦駐有重兵，最近且曾加強防務。陸長又稱：吾人對日本本土軍需工業，雖曾予以重大損失，然日本之生產力尚未根本削弱。日本存油尚豐，其他資源之儲存亦然。至日本本土之軍防更完整無缺。吾人一面慶賀當前之進展，一面勿忘未來之艱苦。

●美軍在硫磺島登陸之經過

合衆社關島尼米茲總部十九日電 能征慣戰之美陸戰隊兩師約三萬人，自八百艘船隻組成之偉大艦隊，攻向距東京僅七百五十哩之硫磺島，益使用火鎗投擲器與日本守軍苦戰，而向內陸攻進。據初步報告顯示，陸戰隊在此日本門戶上之小島，沿廣闊之海岸已獲得灘頭陣地。東京廣播自承美軍已在該島西南、南、東三方面沿岸獲得立足點。美國六艘戰鬥艦之大砲及密集之航艦飛機，陸上基地飛機，對此面積僅八方哩之小島，放射成千之炸彈與砲彈，以協助登陸部隊。然日本之抵抗，頗

令人憶及塔拉瓦島及帛琉島之情況。某飛臨戰區之廣播特派員稱：自美軍開始進攻，該島即在混戰中，登陸該島係在激烈之海軍砲轟擊之第四日，與連續轟炸之第七十四日所發動者。日本廣播稱：美國軍艦完全包圍該島，由四面八方向之轟擊，繼續將近八千發之火箭砲彈，射上海岸線後，第一艘之攻擊艦，在午前九時開始向海岸線進擊。我久經戰場之陸戰隊，不願敵方白砲大砲機槍之射擊，迅即攻入內陸，而援軍亦復繼之潮湧而至。該特派員又稱：在空中可望及陸戰隊進攻內陸堡壘時所用噴火器之光芒。在島上其他各地登陸之美軍，更在島脊與日軍激戰。航艦飛機以樹梢之高度，掃射美軍前方之日軍堅固陣地，全島盡在烟霧灰塵籠罩之下，僅有砲彈炸彈爆發之閃光尚清晰可見。威信以百計之日軍已死於初步轟炸之際，然其餘一萬至一萬五千名之日軍，預料當為殊死戰。

●福爾斯特爾談硫磺島之戰

合衆社硫磺島近海杜納將軍旗艦二十三日電 海長福爾斯特爾偕海軍陸戰隊司令斯密斯海軍二級上將視察硫磺島灘頭陣地之後稱：惟有毀滅所有敵軍之機場，始能佔領硫磺島。日軍非一平凡之敵人，而為受秘密恐怖與瘋狂主義所驅使之勁敵。硫磺島並無使用奇襲戰術或詭計之機會，島上僅有海灘兩處，日軍對此點早已明白，故認該島可作防守之用。渠對美軍計劃與把握時機之準確，深表敬仰。渠稱：美軍於窄狹之海灘陣地以各種作戰品供應海軍陸戰隊兩師之部隊，余即於是處獲得軍官指揮有方，士兵行動有秩序之觀念。截至今日止，美軍已向

島上投下火箭彈一萬噸。渠目擊作戰品消耗之速，渠之腦中深自關於裝甲部隊迅速需用大批彈藥之事實。

路透社紐約二十六日電 海長福爾斯特爾今向美國廣播稱：美國海軍陸戰隊刻在其間作戰之硫磺島，乃日本本部之戰之第一步。日人不願喪失硫磺島，故此亦為日方保衛其本部之第一步。日人已傾其全力於此，並曾計劃有年。

艾德華斯談硫磺島戰局

中央社據美新聞處華盛頓二十四日電 海軍作戰部次長艾德華斯本日稱：太平洋艦隊之主要部份，均在硫磺島周圍作戰。艾氏認為日方必不致增援硫磺島，此舉則令吾人失望。如彼等以運輸艦運兵來援，而任吾人加以擊沉，則實為吾人消滅敵人之最簡便方法也。另電：海軍作戰部次長艾德華斯於記者招待會中指陳：美海軍陸戰隊攻克硫磺島，而於該島建立一戰鬥基地時，超級空中堡壘對敵襲擊，將隨而加劇。美陸軍航空部總司令安諾德元帥、陸軍參謀總長馬歇爾元帥、及金氏元帥、係與美國參謀首長會議時，決定在硫磺島發動攻擊。記者詢以硫磺島是否為美軍特種混合部隊於日本本土台灣或中國海岸登陸前，必須攻佔之最後島嶼據點。艾氏不予置答，但稱：在必要時，位於東京途中之其他島嶼，亦可能予以攻佔。現有有力證明，足信硫磺島上之日軍，乃日軍之最優秀部隊，蓋前方戰況亦極有日軍被俘也。並謂島上日軍，一如塞班關島及雷伊泰島所遇日軍之頑強。

尼米茲宣布美艦隊飛機襲擊東京區之戰果

中央社據美新聞處關島美太平洋艦隊總部十六日電 美太平洋艦隊總司令尼米茲元帥本日稱：密契爾海軍中將之特種混合艦隊，現正向東京及其周圍猛擊中。其他海面部隊同時攻擊島。

中央社據美新聞處關島美太平洋艦隊總部十七日電 尼米茲元帥本日宣稱：美航艦飛機現仍襲擊東京區域，襲擊之偵察報告，證實敵方損失極重。

中央社據美新聞處關島美太平洋艦隊總部十九日電 尼米茲元帥宣布：美艦載機千五百架，十六十七兩日對東京橫濱區之空襲，已獲得決定性之勝利。此舉純係戰術上之奇襲，日機毀於空中者凡三百三十二架，毀於地面者一百七十七架。此外，日機於十六日至少有一百五十架可能被毀或被創。至第二日其損失若干，尚無所悉。敵護航之護航艦一艘中彈起火，海岸船艦九艘，及其他各型船艦三十二艘，被擊沉沒。美軍藉黑暗及惡劣之天氣為掩護，而完成此次奇襲，敵空軍因此受阻不能出動。日本多數地方之地上建築，飛機庫及修理廠，均被炸毀。六田飛機製造廠亦受創，發動機製造廠兩處受重創。美軍方面損失飛機四十九架，飛行員三十四人。所有敵方來襲特種混合艦隊之企圖，均為我有力之巡邏機擊退。美艦隊毫無損傷，敵戰鬥機之攻擊，不甚積極。

中央社據美新聞處關島美太平洋艦隊總部二十七日電 總

海軍部公報稱：美航艦飛機極惡劣氣候，本日襲東京區。據非完全報告，敵方損失如次：(一)飛機方面 日機被擊毀一百五十八架，其中四十七架於空襲時被擊落，此外約有地面飛機七十五架受創。(二)輪隻方面 美國炸沉小輪五艘，其中一艘為貨輪；可能炸沉海岸輪隻五艘及小輪五艘，創海岸輪隻九艘及小輪五艘。(三)地面設備方面 東京區日機廠架被炸毀，此外敵方雷達設備及飛機庫亦被炸毀，東京附近大田飛機製造廠遭猛炸，該廠百分之七十五之建築物被炸毀，與百分之十五之建築物受重創，此外尚有另一飛機製造廠受重創。美機於空戰時損失九架，犧牲駕駛員四名，美特種混合隊隊於襲敵時未受損失，但有輕型艦隻兩艘於歸隊時略受創。美機出擊時，敵方僅作輕微抵抗，日機約一百架曾在天空出現，其中大部分不敢應戰，日機亦無襲美艦之實際企圖。美第五艦隊司令斯普魯恩斯指揮飛機出擊，密契爾海軍二級上將則負責航艦戰術之指揮。

●海軍公布開戰以來美海軍飛行員之戰果

中央社華盛頓三日電 海軍部本日稱：海軍及海軍陸戰隊飛行員於一九四一年十二月七日至本年一月一日期內，共於空中擊落或於地面擊落日機九千八百十九架。同期內日方統計美海軍及海軍陸戰隊損機一千八百八十二架。是以三年來敵我損失乃成五又十分之二與一之比。海軍部稱：上述數字，尚不包括被高射砲部隊擊落之日機在內。海軍部發表日美空戰敵方損失之數字，顯示一九四二年日美損失三與一之比例。

，至一九四四年復增至五又十分之七與一之比，日方損失逐年加重。一九四三年日美損失乃六又十分之三與一之比。美海軍航空員於一九四二年中共擊落日機一千一百三十四架，本身僅損失三百八十四架。一九四三年美機擊落日機二千二百二十二架，本身損失三百五十一架。去年空中擊落或地面被毀之日機共六千四百七十三架，美海軍飛機僅損失一千一百四十七架。被擊落之美海軍及海軍陸戰隊飛行員至少有百分之六十六被潛艇，海上船隻，或其他工具救起。美海軍已發明有系統之救護方法，竭力不使有任一落海之飛行員遇難犧牲。我區海軍二級上將解釋美方損失何以較日方為少，且於向日本本土發動深入攻擊時損失亦微之原因稱：日方雖極極改善其飛機之作戰性能，其中若干種甚佳，然去年其多數飛機均不能與我海軍所使用之飛機相比擬。最重要之因素，猶屬我海軍及海軍陸戰隊飛行員之優良素質。去年尤以進攻馬里亞納羣島及菲律賓時，我方於敵基地跑道，攔截各地擊毀之日機為數益衆，然絕大多數日機，均係由海軍惡貓式飛機，小型野貓式飛機及海盜式飛機所擊毀，遠程巡邏機亦甚著功績。

●海軍公布美潛艇在太平洋之收穫

中央社華盛頓五日電 海軍部本日宣佈：美潛艇又擊沉敵商船十艘，內有中型貨船二艘，油船三艘，貨船三艘及運輸輪二艘。自開戰以來，美潛艇共擊沉日船艦九百八十九艘，其中一百零四艘為戰鬥艦隻，八百八十五艘為非戰鬥船隻。

中央社華盛頓十六日電 海軍部發表公報稱：美潛艇又擊

沉日船艦三十一艘，其中包括改裝之輕巡洋艦四艘，運輸艦三艘，駁船若干艘。計日本船艦被美潛艇擊沉者共達一千零二十艘。

路透社華盛頓二十一日電 海軍部今日宣布：美遠東潛艇報告在遠東作戰結果，擊沉敵船隻二十五艘，其中包括護航母艦，巨型改裝巡洋艦及驅逐艦。擊沉之船隻如下：計護航母艦一艘，驅逐艦一艘，大型改裝巡洋艦一艘，中型運輸艦一艘，中型貨船十四艘，小型船隻三艘，巨型運輸貨船一艘，中型運輸船二艘，小型運輸艦一艘。此項擊沉船隻乃以前未曾宣布者。

合衆社華盛頓二十一日電 海軍公報稱：美潛艇又擊沉日護航航空母艦一艘，巨型改裝之巡洋艦及驅逐艦各一艘，商船二十二艘。自作戰以來，美潛艇擊沉日艦船總數已達一千另四十五艘。

●菲島美機襲擊敵艦之戰果

合衆社呂宋盟軍總部一日電 美解放式機於呂宋北部海岸外擊沉日運貨輪一艘，貨船八艘。

合衆社呂宋盟軍總部四日電 據總部宣布：美重轟炸機炸台灣基地之水上飛機，並襲擊中國海岸外之日本船舶，使小型貨船三艘起火，數艘受創。

合衆社馬尼刺盟軍總部九日電 麥克阿瑟將軍稱：美巡邏機於中國海岸一帶，擊沉日方小型貨船。海軍巡邏船亦掃射敵方海岸船隻，驅逐其擱淺。其他中型轟炸機及戰鬥機於台灣海岸以外擊沉敵小型貨船三艘及駁船五艘。

中央社據美新聞處馬尼刺十三日電 麥克阿瑟將軍總部今日宣稱：十一日美第十三航空隊以B-24閃電式機創越南海岸及香港小型敵輪數艘，可能創驅逐艦一艘及運輸艦一艘。美機又在澎湖列島近海創敵海軍護航輪一艘。

合衆社馬尼刺美軍總部十四日電 總部頃宣布：海軍巡邏機於夜襲中在宿務島外毀日方貨船一艘，並擊沉敵方供應船二艘。

合衆社呂宋盟軍總部十七日電 總部宣布：美巡邏機炸沉台灣貨輪一艘，另創多艘。

合衆社呂宋二十一日電 麥克阿瑟將軍總部稱：美巡邏機於台灣東部海岸擊沉小型貨輪一艘，並擊毀另一艘。同時偵察機襲擊沿中國及越南海岸之船隻，並於香港附近擊毀千噸貨輪一艘。

合衆社呂宋二十四日電 美東方航空隊飛機沿七百五十哩長之中國及越南海岸，擊沉或重創日船艦十二艘，其中包括驅逐艦兩艘。同時空中巡邏隊飛機襲擊台灣附近之海面，重創海岸船隻五艘。

合衆社呂宋美軍總部二十八日電 美巡邏機於西岸重創千噸運貨輪一艘，擊沉小型貨輪一艘。美機沿華南海岸擊沉千噸油輪一艘，重創兩千噸運貨輪一艘。另隊飛機於香港東北，擊沉運貨輪一艘。於越南之東浦萊創運貨輪及運貨船隻各一艘。

●美機遍襲太平洋各島之戰果

路透社倫敦三日電 尼米茲將軍總部今日宣布：美機會於

一月三十日... 中... 或另毀其一艘。

路... 太平洋... 雅浦島、波納... 及馬紹爾羣島。

合衆社太平洋美軍總部十日電... 總部公報稱：八日及九日... 美軍飛機及戰鬥機襲琉球嶺島日軍設備，此為美機第六十五及第六十六次連續襲該島。毀地面飛機七架，創驅逐艦一艘。八日及九日美機襲千島、帛琉羣島及加羅林羣島。

合衆社太平洋前方基地尼米茲將軍總部十二日電... 總部宣稱：十一日美陸軍解放式機連給第六十八次轟炸硫磺島。同日美海軍飛機襲馬爾克斯島。此外海軍飛機襲土魯克、雅浦島、巴貝爾阿普、阿拉加比森及洛泰島。

合衆社關島太平洋艦隊總部十四日電... 尼米茲將軍宣布：陸軍解放式機十三日對硫磺島日方設備作連續第六十九日出襲，結果未悉。另美海軍飛機同日炸小笠原之母島。

合衆社關島太平洋艦隊總部十七日電... 太平洋艦隊之戰鬥艦、巡洋艦、飛機及陸軍解放式機，連續襲硫磺島，敵方高射炮火極猛。父島日方小型船隻十八艘及地面日機五架受創。母島軍火庫及貨輪一艘中彈爆炸。美解放式機十五日襲馬爾克斯島，海軍陸戰隊之戰鬥機，攻雅浦及巴貝爾阿普島。

駐華空軍聯合我空軍在中國戰區襲敵艦

敵之戰果

海軍雜誌 世界海軍要聞

中央社訊 中國戰區美軍司令部二日發表第四九三號公報稱：敵貨船一艘，前遭美海軍飛機襲擊在越南海岸土倫（一名會安）以南七十哩海面擱淺後，第十四航空隊之「P-51」式飛機復於一日擊毀之。此外我機在該地以北地方，擊沉敵海洋貨船一艘。

中央社訊 中國戰區美軍司令部四日發表一月二十五日至三十一日之戰績稱：十四航空隊於一月二十五日至三十一日之一週內，未聞擊沉及可能擊沉之敵艦，惟悉擊沉敵船共二萬零六百噸，另擊損各式小船三十八艘。

中央社訊 中國戰區美軍司令部八日發表第四九六號公報稱：中美混合機隊之「P-51」式機七日襲沉長江東敵汽船一艘，擊沉其他汽船及砲艦各一艘，並使汽船及駁船各一艘起火。我戰鬥機遍襲漢口蕪湖間各地，在漢口東南石灰窰長江水面擊毀敵炮艦一艘，並擊創拖船一艘，小型船隻三艘。

中央社訊 中國戰區美軍司令部八日發表一月份空軍戰績稱：一月份十四航空隊共擊沉敵船十五艘，計二萬另七百五十噸，另擊毀不滿百噸之小船八十九艘，（噸位不包括在敵數內）敵船六艘，計二萬零七百五十噸殆被毀。另有軍艦二艘未計在內。各式敵船七百四十四艘被創，內二十八艘共計三萬八千一百五十噸，另有軍艦一艘及較小型之船隻七百十五艘被創。十四航空隊自一九四二年七月四日以來，共毀敵船三百九十二艘，計八十五萬九千四百八十九噸，並毀不滿百噸之小船二千九百六十一艘。

中央社訊 中國戰區美軍司令部十三日發表第四九九號公報

報稱：十四航空隊P-24式機十一日炸沉海南島以西東京灣敵油輪一艘，及小輪一艘，另創敵輪一艘。

中央社訊 中國戰區美軍司令部十六日發表第五〇一號公報稱：十四航空隊之P-51式機十五日通襲蕪湖漢口間長江中之航輪，擊毀敵駁船一艘，創貨船一艘及拖船多艘。

中央社訊 中國戰區美軍司令部十七日發表第五〇二號公報稱：十四航空隊之P-51式機巡邏於蕪湖至漢口間之長江江面，使敵輪船一艘起火。又擊損汽船一艘，小船一艘及噸船四艘。

中央社訊 中國戰區美軍司令部十八日發表第五〇三號公報稱：十四航空隊之重轟炸機，十五日夜襲擊雷州半島以西東京灣，炸中敵船隻兩艘，使之爆炸起火。

中央社訊 中國戰區美軍司令部十八日電：總部發表八日至十四日一週間我空軍之戰果：本週間敵輪之損失，計三千四百噸，另有九百噸受創。

中央社訊 中國戰區美軍司令部十九日發表第五〇四號公報稱：十四航空隊P-51式機襲擊長江敵航運，在九江附近擊沉敵船隻七艘。我P-51式機十八日襲擊海防以南一百哩東京灣上之敵護航隊，擊沉敵船隻各一艘。

中央社訊 中國戰區美軍司令部二十日發表第五〇五號公報稱：P-51式機兩批掠水低飛轟炸揚子江上敵方船隻，一艘沉沒，另一艘可能沉沒，八艘受創。

中央社訊 中國戰區美軍司令部二十二日發表第五〇六號公報稱：南京、九江及南京西南長江上之船隻均遭我機襲擊，

運貨輪一艘，油輪兩艘，砲艦一艘，運貨汽艇一艘及小型貨船一艘被毀。

中央社訊 中國戰區美軍司令部二十三日發表第五〇七號公報稱：我P-51式機二十二日襲擊長江之航輪，擊創海洋貨船一艘，及其他船隻三艘。

中央社訊 中國戰區美軍司令部二十五日發表第五〇八號公報稱：十四航空隊P-24式機，二十三日及二十四日在越南東京灣及中國南海擊沉日船五艘，日方運貨輪一艘及類型不明之船隻一艘，於雷州半島以東被擊沉。二十四日在海南島海峽擊沉巨型油輪一艘，在香港東南擊沉油輪一艘。二十三日敵方巨型海船一艘被擊毀。二十三日P-51式機於南京附近揚子江上擊沉貨船一艘，並重創油輪一艘。

中央社訊 中國戰區美軍司令部二十六日發表第五〇九號公報稱：中國南海雷州半島以東，我P-51式機擊沉向海洋行駛之敵船二艘。

中央社訊 中國戰區美軍司令部二十八日發表第五一一號公報稱：十四航空隊戰鬥機襲擊海南島北端之瓊山，港內汽油駁船一艘受重創，並炸毀護航驅逐艦一艘。二十七日P-24式機擊沉敵海洋艦隻三艘，並在海南島周圍海上及香港西南擊毀其他船隻。

●空中堡壘毀新加坡最大浮船塢

中央社據美新聞處華盛頓一日電 李梅少將之第二十轟炸機總隊來電稱：超級空中堡壘本日對新加坡區之日方軍用設備

作第三次轟炸。美機係由印度基地白雲噴發，擊毀新加坡海軍根據地之浮船塢。至少尚有大型貨輪一艘起火。該浮船塢乃世界最大者。此次出襲實力極強，可能為超級空中堡壘迄今對於敵方設備之最強方出襲，各機均安返基地。超級空中堡壘於上次一月十一日襲新加坡海軍根據地時，轟炸航運設備，卓著戰果，第一次出襲新加坡係在去年十一月五日。

合衆社印度C-130式機基地三日電：據偵察機所攝照片說明，今日超級空中堡壘曾在新加坡日本海軍設備地帶投下炸彈若干噸，將巨型浮動乾船塢完全炸毀，並使在修理中之大商輪起火。此大乾船塢長八百五十五呎，寬一百七十二呎，為全世界最大型者，其載重能力為五萬噸，超過最大之戰鬥艦。此乾船塢停泊於距海軍根據地北部碼頭八百碼地方。自超級空中堡壘於去年十一月六日炸毀日方長一千呎之乾船塢後，此即成為最重要之乾船塢。超級空中堡壘並炸毀柔佛島北端新加坡主要海軍根據地，其上有修理加油站並檢查任何類型海軍船隻之設備。此次襲擊新加坡之任務至為成功。

合衆社華盛頓二十四日電：印度基地美第二十轟炸機總隊超級空中堡壘今日向新加坡船塢及海港設備投毀炸彈數百枚及燃燒彈數千枚。東京廣播稱：來襲美機計一百三十架，新加坡被炸後，曾受若干損失。

●海軍宣布美海軍沉傷日艦隻之統計

合衆社華盛頓三日電：海軍部宣布：自珍珠港事變以還，美國共擊沉擊創日本軍艦商船三千一百零八艘。目前日本海軍

海軍雜誌 世界海軍要聞

之殘餘艦隊實力，尚不能超過美國一特種混合艦隊。咸信美國航艦飛機即將在其隱匿之港口中，尋獲彼等並炸沉之。

路透社華盛頓三日電：此間官方宣布：自去歲六月十九日以來，美國海軍每週平均擊沉或擊創日本船隻逾五十艘。此數字，係根據海軍報告。根據尼米茲總部之公報，亦可發現自去歲第一次菲律賓海戰以來，日艦在太平洋中沉沒之數目，較自一九四一年十二月七日以至彼時一期間中者為多。根據官方發表之公報，美國海軍在此兩期間中各擊沉日本戰鬥艦隻一百五十二艘。

●海爾賽談日艦隊不敢應戰

合衆社華盛頓十九日電：來此會商之海爾賽將軍頃告報界稱：余不信日本艦隊在此戰役中出而應戰。硫磺島之戰前極艱辛，吾人必須予以逐步勦清。海爾賽將軍指陳硫磺島與東京之距離，為戰鬥機及中型轟炸機之航程。記者以如何始能使日本艦隊出戰，渠答稱：余不能以君子之心度小人之腹，故余不知。記者詢以麥克阿瑟艦隊是否有較海爾賽艦隊先入東京之機會，渠答稱：否，吾人將並肩前往。麥氏乃一極卓越之軍人，吾人同事逾兩載，余對渠極表敬佩。詢以日本為何未將其艦隊善予利用，渠答稱：彼等曾數度試圖為此，但吾人之實力優越，使其無所成就。余不知彼輩如何以敢作能戰勝美國之夢想。此乃其最大之錯誤。其開始進行蠢恥之襲擊乃第二錯誤。詢以在日本本土登陸前先取台灣有無需要，渠答稱：吾人必須以手指緊縮敵之喉部，盡力壓榨，吾人之戰略僅一目標在望，即將

其整個趨勢是也。

●海部發言人談美海軍實力強大歡迎日艦隊應戰

中央社據美新聞處華盛頓十六日電。美海軍發言人本日稱：今日乃日本艦隊出而應付斯普魯恩斯上將所部強大海空軍襲擊敵方本土之幾發攻擊之時。斯普魯恩斯上將所部，強大無比。日本出而應戰之部隊，斷非其敵。海軍一深悉一日本全部艦隊所處在，日方船艦或為用以防禦其本土者，而今乃防禦之時矣。日本艦隊是否出動，乃極難與趣之事。作戰詳情猶未確及，蓋斯氏在其認為何有良機可乘前，不願打破廣播之沉寂也。美軍固已進襲東京區域，硫磺島、及柯里多爾，足示美海軍實力何等強大。吾人有兩個優秀艦隊可資使用，斯氏自歡迎日方乘其艦隻出而一戰也。航艦轟炸機可能予日本島嶼內集中目標以重創，蓋其不若四引擎飛機之高空轟炸可作較低空襲擊也。

合衆社華盛頓十六日電。美海部發言人稱：去年十月間非島近海大海戰日方受創之巨艦，已修理完竣。殘餘之日艦，已能出戰。發言人並稱：儘管美軍中將所率領之特種混合艦隊，已足夠與日本殘餘海軍作戰。日艦隊願欲作為保衛本土之需，日本土受襲擊後，日艦隊可能出戰。日艦隊早一日出戰，則對吾人愈有利。三大美艦隊於同一時間作戰之事實，可知吾人所想像日艦隊之究竟矣。

華盛頓十七日電。海部發言人頃宣稱：吾人已知日艦隊

隱匿何處，並歡迎在任何地點與日海軍交談，蓋吾人現已完全握有制海權，日艦如敢出而應戰，必將悉數被我擊沉。吾人目前有三種種艦隊在太平洋上活躍：(一)在日本本土附近；(二)在硫磺島附近；(三)在菲律賓。

●慕雷談美日飛機損失率懸殊

合衆社美太平洋艦隊總部前日基地十日電。美艦隊空軍司令慕雷海軍中將稱：自去年六月十一日至十月三十日美航艦飛機墜落日機二千四百七十二架，美機僅損失一百二十三架。日美飛機損失率，約為二十一比一之比。在此五個月期間有兩次菲律賓海戰，空襲小笠原羣島等及對薩雷伊泰島。被毀之日機包括駐於台灣與菲律賓以陸上為基地之飛機以及駐於航艦之飛機。至於被高射炮火擊落者不在內。據謂美國之勝利應歸功於優越之訓練與強固及良好設計之飛機。

●海部宣布美海軍船隻損失之數字

中央社據美新聞處華盛頓十三日電。海軍部本日宣布：迄今海軍船隻損失之數字如下：戰鬥艦一艘，航空母艦十艘，重巡洋艦六艘，輕巡洋艦三艘，驅逐艦五十四艘，護航驅逐艦七艘，潛艇三十七艘，及其他各型船隻一百四十三艘，共計二百六十一艘。上述數字包括被擊沉，擊毀，及判斷損失，或逾期不歸之船隻在內，奧曼奈灣號亦在其列。

●海軍人員損失之統計

美新聞處華盛頓十三日電。美海軍在此大戰爭之傷亡數目

，已達過去歷次戰爭中傷亡數總和之五倍。據海軍部宣布：截至今日止，除海軍陸戰隊與海防部隊外，陣亡之海軍人員共二萬二千四百八十一人。而美國革命迄第一次大戰期間，美海軍死亡數之總和僅四千零三十二人，上次大戰之海軍陣亡人員僅四百二十二。

●美艦駛入馬尼刺港

合衆社柯里幾一爾十九日電 美第七艦隊之一部，已駛入馬尼刺港。我方巡邏魚雷艇四艘組成之小艦隊，衝至距馬尼刺碼頭防堤三哩內之地點，並等自敵轉輪船隻一艘，駁船兩艘，並誘使岸上之砲兵陣地兩處向砲發，安然返回。我巡邏魚雷艇駛往刺探岸上探燈及砲兵陣地之情況，是為美軍登陸柯里幾多爾兩夜前之事。歐洲盟方廣播稱：美第七艦隊船隻平安駛入馬尼刺港。最近之呂宋消息稱：美船艦現已可自由出入馬尼刺灣矣。

●美計劃戰後航運政策

合衆社華盛頓五日電 美戰時航運局長藍特本日向國會撥款委員會稱：中國需要援助為一長期計劃，俾其建立商業航運。得於戰後代替日本，而為亞洲之主要商業航運國家。美國商船之噸數，預計於戰後可增加一千五百萬至二千萬噸。藍氏力促國會對於越海空運方面，應迅速獨立政策。藍氏編敘戰後可供調動之非商船隻，可能達到五千四百萬噸。第一，用作商業航運者一千五百萬至二千萬噸。第二，儲備供軍事急需者一

世界海軍要聞

千五百至二千萬噸。第三，剩餘噸數之可售與其他聯合國者約二千萬噸。但此等國家不包括英國在內，因其已有船隻之噸數，業與其一九三九年所有之噸數三千萬噸相等也。第四，建造已逾二十年之船隻約四百萬噸應作廢棄。

中央社據美新聞處華盛頓五日電 衆院撥款委員會本日稱：航務委員會計劃戰後之商業船隻為一千六百萬噸（一九三九年為一千一百萬噸）。據戰時航運局長藍特計劃，擬以美國商船一千二百萬噸售與同盟國家，使彼等所有商業船隻之總噸數能與一九三九年所有之噸數相等。藍氏並稱：彼甚贊同鼓勵中國建立商業航運；並深信德國及日本應被限制於沿海岸之航運，而不准其作國際性之運輸。美國商輪於一九四四年終時，估計已達五千萬噸。

英一國

●福拉塞談英艦隊足單獨對付日艦

合衆社奧克蘭五日電 英太平洋艦隊總司令福拉塞於招待記者會談稱：在美方作戰指揮下英艦力量，已足夠單獨對付日艦。我方主要之困難，為以大批艦隊自遠途開往逐漸收復之地區。

路透社奧克蘭六日電 英太平洋艦隊總司令福拉塞上將本日稱：英艦隊半數巨型艦隻係航空母艦，莫願一與敵軍接觸，即將其擊潰。福氏最近訪問呂宋後，深信太平洋艦隊可一顯身手。

英新聞處倫敦九日電 英太平洋艦隊總司令福拉塞上將於五日到達紐西蘭之奧克蘭發表談話稱：彼所統率之艦隊，在美方指揮之下，其活動為一英國艦隊之單獨單位，將構成一第四艦隊對日作戰。泰晤士報駐華盛頓記者稱：福拉塞上將並稱航空母艦約佔英太平洋艦隊巨艦實力之半數。

●空軍部公布澳飛機布雷封鎖日艦隊

路透社倫敦七日電 英空軍部最近公布：澳大利亞遠程飛機，於西南太平洋出敵不意，布設水雷後，日方停泊該區海面上之戰鬥艦四艘，航空母艦一艘，巡洋艦六艘及驅逐艦若干艘均被封鎖。

合衆社倫敦七日電 據公布：澳大利亞喀他里那式遠程水上飛機，最近於西南太平洋某區，出敵不意布設水雷，使日本停泊該區之艦隊包括戰鬥艦四艘，航空母艦一艘，巡洋艦六艘及驅逐艦多艘被封鎖。此項宣布令人相信澳洲空軍在過去數個月間，最少曾暫時封鎖荷屬東印度羣島敵方佔有之重要港口。其活動範圍已向北擴展，現達菲律賓之遠，並予日本重要航運以重大之打擊。布雷大抵於夜間實行，與美國艦隊合作，常迫使敵方船隻迂迴數百哩，並成為潛艇之犧牲。

●東方艦隊機雷兩度襲蘇門答臘

倫敦五日廣播 東南亞盟軍總部今日公報稱：英東方艦隊之航艦機雷，於一月二十二日及二十九日兩度襲擊蘇門答臘之油口，共毀創敵機九十九架，敵方損失空前慘重。此次出動之

旁艦實力雄厚，其中包括三萬五千噸喬治五世號，二萬六千噸黑王子號等巡洋艦三艘及依勒斯特拉斯號等航空母艦多艘。首次出擊時，曾擊落敵機十三架，可能擊落六架，並毀地面飛機三十四架，重創其二十五架。第三次出擊時，曾擊落敵機八架，可能擊落三架，並毀地面飛機四架。英機十五架失蹤，軍艦全部無恙，艦員傷亡極微。

●海部否認遺棄赴蘇護航隊之船隻

路透社倫敦二十五日電 英海軍部昨日嚴詞否認美報自美海員探悉一九四二年七月保護船隻赴蘇供應之英國船隻，途中遺棄護航隊船隻，因而有三十四艘被擊沉之說。本日續就此事發表聲明，據稱：護航隊共有供應船隻三十五艘，被擊沉者十九艘，護航艦及英國作戰艦隊是時均採取順利步驟，制服德艦所施之攻擊。是役德機及潛艇於有利環境中發動攻擊，乃我赴蘇護航隊所遭遇之最嚴重威脅。四十二個月中，蘇聯所獲供應物資百分之九十一點六係由北路海線運往，其中大部份均係英國艦隻護航運蘇者。

德國

●殘餘海軍由波羅的海調挪威

合衆社倫敦三日電 挪威政府新聞處今日訊：德方已在奧斯陸灣有所準備，此舉表示德國殘餘海軍將由波羅的海調挪威。德巡洋艦四艘，已在斯德哥爾摩拉克海峽活動。新聞處相信，

德軍將在挪威山地堡壘堅守到底，波蘭基第尼亞之潛艇學校不久將移至奧斯陸峽灣挪威海軍根據地荷爾登。

合衆社紐約四日電 美國戰時情報局訊：據斯德哥爾摩瑞典日報稱：德國準備將其波羅的海方面之海軍一部份，調至奧斯陸，若干軍艦已被調至基第尼亞。

日本

敵軍精銳六十萬被美海陸空軍封鎖於太平洋

合衆社華盛頓九日電 據可靠方面之估計，美軍於太平洋逐島躍進之結果，日軍精銳逾六十萬經截斷不能與其本土取得直接之聯絡。其中若干陷於完全孤立境地，僅有若干敵方潛艇或海面船隻，冒險偷過美方日趨周密之封鎖，予以接濟。此等日軍一旦當其本土真受攻擊時，皆不能利用。據非官方但極可靠方面之消息指明，被繞過之日軍分配地域如下：東印度約有日軍二十萬人，菲律賓二十萬人，馬紹及加羅林羣島約有日軍十二萬五千人，新幾內亞北部約有日軍四萬五千人，所羅門羣島北部約有日軍一萬二千人，馬里亞納羣島約有日軍五千人。在若干區域中被竄出之裝備優良適宜作戰之日軍，因缺乏船隻，且受美海陸空軍隊之封鎖，實際上毫無作用，而其他區內之日軍，則體格不佳，配備惡劣，僅能滋擾，不足為患。

海軍將領續有陣亡

海軍雜誌 世界海軍要聞

東京一日廣播 橫須賀電：海軍少將武中中將，最近戰死。此事已由橫須賀鎮守府公布。路透社倫敦六日電 日本新聞社本日又宣布陣亡木村及岸氏等海軍少將三人。

東京八日廣播 吳鎮守府八日發表：海軍少將玉木利納戰死。

中央社據美新聞處舊金山十日電 日本同盟社今日稱：退休海軍少將今泉之死，為去年五月以來日海軍將領陣亡之第十八人。今泉為前日本第一潛艇隊指揮官，曾任日本潛艇學校校長。

開戰以來敵船艦損失之統計

中央社據美新聞處華盛頓一日電 麥克阿瑟將軍海軍公報，東南亞盟軍總部公報宣布之日方船艦損失數字如下：作戰艦隻沉沒者七百五十五艘，可能沉沒者二百七十艘，受創者五百九十五艘；非作戰船隻沉沒者一千九百艘，可能沉沒者四百七十艘，受創者一千五百四十艘；總計艦船沉沒者二千六百四十五艘，可能沉沒者八百四十艘，受創者一千一百三十五艘。

東京廣播美艦隊迫近日本土為登陸硫磺

島先聲

中央社據東京十六日廣播 太平洋之戰局，本日以「敵」特種混合艦隊出現於本土附近海面，以航艦載機來襲，而「敵」海軍亦復砲轟我太平洋前線堡壘之硫磺島。本日自晨間以迄

今後，以航艦飛機來襲關東地方及靜岡縣之「敵」特種混合艦隊，係由太平洋中「敵」海軍主力所組成。咸信此一艦隊有航空母艦十餘艘為其主力，本自自此等航艦來襲本土之「敵」艦隊三千架。據悉：本日拂曉間襲擊硫磺島之「敵」艦隊，包括航艦三十艘，內有戰鬥艦及航空母艦多艘。咸信「敵」人此次以航艦機大規模攻擊日本本土，並以船艦轟炸，其為「敵」人可能在最近登陸硫磺島之先聲。「敵」人前此登陸各地，率皆先以大規模之航艦飛機轟炸，以是當前「敵」人之意向，至為顯明。軍事觀察家以「敵」人企圖佔領我外國據點硫磺島之理由如下：(一)「敵」人佔領之位置，便於我方觀察「敵」馬里亞納基地B-29式機之活動。過去「敵」B-29式機每次襲擊本土時，該島我觀察站迅即偵悉其活動，而立即給與我本土空防部隊以極具價值之情報。因是之故，我方空軍均能按時迎擊，使「敵」B-29式機大受打擊，而「敵」方統帥部則能將該島消滅我方之觀察站。(二)「敵」方如能佔領硫磺島，即可為其戰鬥機設立機場，以與來襲日本本土之B-29式機相配合。根據各種跡象，「敵」特種混合艦隊此時仍逗留本土附近海面，以故「敵」艦隊飛機可能於晨再度來襲。本日「敵」艦隊襲擊我時，「敵」B-29式機亦數度侵入本土上空，顯係企圖分散我迎擊部隊之注意。未來「敵」艦隊襲擊本土之時，「敵」艦隊機殆將與馬里亞納基地之B-29式機同時協力作戰也。本日來襲本土之「敵」艦隊，大部為艦載戰鬥機及小部之「敵」艦載轟炸機。「敵」艦隊以我方之空軍基地為主要目標，因是遭我戰鬥機猛烈抵抗。

東京廣播日海軍未計劃出戰

合衆社華盛頓二十六日電 據此間聯邦電訊委員會收聽之東京廣播稱：日海軍未計劃出外作戰，惟採取「在陸上基地飛機航程以內活動之戰略」。廣播中承認，艦隊被限制於「較縮小之地區」，惟「敵」若企圖越日本土防禦線，則將有完全出平陸上基地轟炸機航程之戰事，意為美特種艦隊將僅有航空母艦之保護。廣播中未提及可能保護日方海軍之航空母艦，此殆承認日航艦基地之飛機，未與美航艦基地之飛機相競爭。

國際

羅印聯合發表一月份潛艦戰情況

路透社倫敦九日電 本日羅斯福總統及邱吉爾首相聯合發表潛艦作戰每月公報稱：敵方潛艇一月份活動情形，較十二月份稍簡，但盟方商船上之損失，實質上相差不遠。敵方潛艇採用新策略，突入船隻密集港口之一區域襲擊，但我方之對抗措施甚佳。

各國海軍片聞

▲美國 合衆社華盛頓一日電 海軍部稱：美方驅逐艦掃雷艇及登陸船各一艘，於菲律賓遭日方擊沉。(按作戰以來，美方軍艦因各種原因損失之總數，現為二百五十八艘)兵員損失情形未詳，僅知其艦長均遇救。

合衆社華盛頓六日電 權威方面人士稱：馬尼刺灣於戰後

若不再度經營美國之海軍基地。海軍方面亦不擬於蘇比克灣建築大型之海軍設備，但可能於菲律賓南部修造。此一決定，係根據呂宋海海水淺有急灘隱伏，美國龐大艦隊之若型強大戰鬥艦及航空母艦，因而不便停泊。呂宋可能修造為飛機駐防之陸上基地。

路透社紐約七日電 官方訊：美國四萬五千噸巨型航空母艦二艘，將於兩月內舉行下水禮。另有此種航空母艦三艘，正在建造中。

合衆社華盛頓八日電 海軍作戰部次長費區稱：太平洋美軍過去所採之迂迴戰略，證明「完全成功」，並縮短「攻抵東京」所需之時間。數以千計的日軍為美軍圍困，類似吾人之俘虜，所不同者，僅吾人未餉養彼等而已。

合衆社華盛頓十三日電 海軍部官稱：美方於菲律賓海戰中，損失護航航空母艦奧曼奈號及掃雷艇明格號。

合衆社華盛頓十四日電 海軍部次長海登爾今日對衆院外交委員會稱：法國海軍因在護航方面及地中海若干基地作戰，減輕盟方海軍在歐洲方面之責任。法海軍之所以能如此，頗有賴於租借法案。迄今為止，美國對他國海軍之租借協助，總數為五十七億二千五百餘萬美元，其中英帝國所得者去為五十一億五千二百餘萬美元。

中央社據美新聞處華盛頓十三日電 海軍部本日稱：美商業航運人員之傷亡人數自一九四一年九月二十七日至一九四五年一月三十一日止，計共六千零一十七人，其中斃命者七百五十五人，失蹤者四百六十八人，被俘者五百七十九人，此

乃係敵人襲擊美商所致之傷亡人數。凡美商船隻人員之傷亡，未及及假名美已遭害者之姓名，亦應記為傷亡人員。結果所致之傷亡者。

中央社據美新聞處華盛頓十三日電 海軍作戰部發言人今日於記者招待會席上稱：美軍於菲律賓太平洋及西太平洋到達菲律賓後，日軍二十六萬六千人已被殲滅。

中央社據美新聞處華盛頓十九日電 尼米茲元帥今日強調稱：美軍已順利進入日本本土防禦。美海軍發言人稱：美海軍已被現日艦隊在，但日艦隊不敢應戰，日艦隊似無應戰之模樣。距東京海岸三百哩之美海軍，乃有足以擊之為強大部隊，東京上空及地面被擊毀或創傷日機，計六百五十九架。

中央社據美新聞處華盛頓十九日電 尼米茲元帥致電慶賀斯普魯恩斯司令稱：余曾向閣下率領艦隊完成襲擊東京之驚人工作，表示慶賀。惟有第五十八特種混合艦隊每一戰士之勇敢技術與才智，始能不願敵軍頑抗與惡劣氣氛，完成此一富有歷史意義之戰果。余深信吾人未來進行之戰事，必能予敵更重大之打擊。

中央社據美新聞處華盛頓二十日電 羅斯福總統在隆重之儀式中，接見沙特阿刺伯國王伊本沙特。美國撥贈巡艦一艘予伊氏使用。據稱：是為歷史上第一艘駛入熱他港之軍艦，亦為第二次大戰期間首次駛過蘇彝士運河之美國艦隻。

路透社華盛頓二十一日電 海軍部稱：向羅斯福總統提出年度報告中稱：世界最強大之美海軍，於未來三年間，

仍將製造更多之艦隻，以加速勝利與控制戰後之海洋。

合衆社關島尼米茲元帥總部二十二日電 中太平洋前方可令胡佛海軍二級上將稱：美軍在薩摩亞曾遭遇太平洋洋區最猛烈之抵抗。佔領塞班島較硫磺島爲易，硫磺島日軍設防堅強，且有自然障礙物。美軍需時兩週以上，始能佔領該島，不論日軍採用何項戰術，吾人均有充分人力與裝備，保證美軍必能獲勝。美軍佔領硫磺島之後，即將以其作爲進攻東京之基地。

合衆社硫磺島海外美艦二十二日電 太平洋美海軍陸戰隊指揮官斯密斯將軍稱：不論代價如何，美軍終將攻佔硫磺島。目前進行之戰事乃海軍陸戰隊一百六十八年以來所遭遇之最困難問題，吾人預估攻佔此島代價雖甚重大，但此乃吾人之既定任務。

合衆社華盛頓二十五日電 戰時生產局每月報告稱：本年一月海軍火箭砲產量增加百分之二十七，砲彈增加百分之二十一。

中央社據美新聞處關島二十七日電 其海軍發言人稱：日機與美航空母艦飛機損失之比約爲九比一。自一九四四年十二月一日以來，日機被毀或損創二千六百八十八架，在此同一期間，美航艦飛機之損失爲二百七十八架。

合衆社華盛頓二十八日電 海軍部稱：美潛艇兩艘，逾期未歸，據揣測或於巡邏太平洋時損失。

▲英國 合衆社惠靈頓九日電 英太平洋艦隊總司令福拉克宣稱：新加坡仍爲海軍基地，戰後或須更請求紐西蘭維持。盟軍或在日本本土登陸，以結束太平洋戰爭，並須派遣大量

船艦駛近日本陸上基地飛機航程範圍以內。日本迄未在海面上與盟方決戰，然不能以此而遽證明其脆弱也。

中央社據美新聞處倫敦十四日電 英國廣播公司本日稱：加拿大八千噸巡洋艦一艘，將加入太平洋英艦隊作戰。

▲蘇聯 路透社斯德哥爾摩四日電 此間報紙稱：蘇聯潛艇現在波羅的海南部及索蒂亞（瑞典南部）與西蘭島間之海上巡弋，阻止德國波羅的海艦隊自基爾尼亞基地開往挪威南部波荷爾姆等港。英海軍迄未接獲足以證實此訊之報告。

▲法國 中央社據法新聞處巴黎十五日電 法政府決在西非達喀爾建設一重要海陸空軍根據地，保證法帝國之交通及集體安全。

▲日本 合衆社紐約十五日電 日宣傳廣播：預料美進攻部隊之次一目標，將企圖在中國沿海登陸。東京廣播稱：在法屬越南或馬來半島登陸，似不甚可能。日本駐華艦隊發言人松島大佐稱：日艦隊「甚願與美進攻部隊相接觸」。

路透社倫敦二十二日電 東京日本廣播稱：登陸中國海岸，乃美軍戰路之次一步驟。彼等平素所作誇誇之言，若欲實行，亦必在中國基地上始能成功。故目前美軍不登陸中國，僅屬暫時而已。蓋自任何其他基地進攻日本，其供應線均屬過長。

中央社據東京二十二日廣播 「敵」戰艦八艘十九日在峴港島外出現，意在由太平洋其他戰區，分散日軍之防禦力量。此項戰艦佔據該島，極可能均未中目標，落於海中，我陸上防禦工事未有損失。我空軍部隊亦即進擊該項戰艦，在該島以東地方襲擊之。

中華民國三十四年四月出版

版權
所有

定價表			
郵票代洋十足通用以五元以下 票為限	訂購 辦法	冊數	價 (國幣)目
	零售	一	二十元
	預定 半年	六	一百二十元
			照定價 加一
			郵費

編輯者 海軍總司令部編譯處

發行者 海軍總司令部編譯處

印刷者 潤華印書館

代售處 重慶民生書局

中國文化服務社

重慶民生書局

開明書局

華中圖書公司

新華圖書公司

重慶民族路二六號

