

5

87

# 捍衛

吳永恆  
道



27 NOV 1941

第一卷 第五期

## 本 期 目 錄

- 帝奧練兵的要害 劉 史
- 經濟戰爭歷史之考察 史 光
- 宋代淪陷區內之游擊戰 郭 聖
- 蘇俄兩軍的戰略比較 李 仲
- 一九四〇年歐西戰事概述 陳 安
- 如何應付敵寇的神經毒彈戰術 向 子
- 戰爭與物價 廖 漢
- 大戰漫談 劉 漢
- 民族復興之資源問題 朱 博
- 現代戰爭中英械學之略述 劉 建
- 歐戰中之日機耳聞(續) 吳 中
- 詩 周 英

國立北

中華民國三十一年十二月廿一日出版

Handwritten notes in the top left corner, including the number '12' and '3902'.

總裁訓詞（二）

我們全國同胞：我們在這過去十年之中，這樣不惜犧牲一切來與敵人作殊死戰鬥，其原因就是我們要求得整個中華民族的解放，要求得全體同胞生活的自由，就是要求得中國國家完全獨立平等，我們才不愧為一個黃帝的子孫（見「九、一八」十週年紀念告全國國民書）

敵  
對  
介  
匪  
  
上  
衛  
其  
國

吳敬恆題



# 帶兵練兵的要素

劉峙

## 甲、帶兵：

### 一、應做到管、教、督、三字

管、即對於人的方面，物的方面，善爲管理。管理人的方法，就是對於部下一切思想行動言論，要時常去考察偵查點驗；考察偵查點驗的結果，孰優孰劣，即應明其賞罰，務使部下的思想言論行動，不超越正規範圍之外。管理物的方法，就是對於武器彈藥被服裝具營房以及一切公物等，都要經常去整理，檢查、保管、務使整齊有條，不致散亂遺失，應隨時應用便利。

教、即對於部下的道德精神，志氣，學術科，與乎一切技能都要努力去教育。教育的方法，在時間上，要經常不斷的去感化指導，無論什麼時候，要循循善誘，務使明白而後已，切不可敷衍塞責於一時。在空間上，不可徒限於講堂、操場、營房、等地，即在其他任何地方，都要因便施教。

督、即監督和督促，大凡一個軍隊的管教，並不是一兩個人力量所能貫徹普及，必須各級官長，逐層辦理，才能貫徹普及，但各級辦理是否切實，是否迅速，則有賴於以上級監督下級，以上級督促下級，各級監督和督促能夠逐層嚴格，則整個軍隊，才能收身使臂臂使指之效。

### 二、注意改善士兵物質生活

過去，我軍與敵作戰，曾暴露一個很大的弱點，就是有許多官長不能掌握部下，士兵常私自逃跑，從這種弱點來觀察，可知一般部隊官長有許多不能得兵心，正因其不能得兵心，所以掌握士兵不住，士兵常想逃走，而考其所以不能得兵心之由，大都是不注意士兵生活，透徹一點說，我國軍隊有許多官長類皆不肯吃苦耐勞，不肯與士兵同甘苦，其寢食，平日養尊處優，彷彿與士兵隔離，很少與士兵真正接近，甚或士兵有疾病亦不加以調護，士兵衣服污穢不堪，蚊子叢集，亦不以爲意，簡直把士兵當作狗看待，這樣一來，士兵怎肯與官長同患難同生死呢？又何怪乎他們會逃跑呢！所以帶兵之人，務必注意改善士兵的生活，士兵有疾病應善爲慰問醫治，士兵有痛苦要善爲體貼或爲之解除，士兵吃的伙食，要想改良的法子去

補救。士兵穿的衣服如不整潔，便應趕緊使之整潔，士兵住的房子如不合衛生，便應酌量修改，最好士兵吃什麼，官長也吃什麼，士兵穿什麼，官長也穿什麼，士兵住什麼地方，官長也住什麼地方，處處與士兵形影相依，休戚相關，一種提攜照顧無微不至的熱誠，恍如父兄之愛護其子弟，由是官兵之間，生出真摯親切的感情，士兵對於官長，自能如子弟之愛戴其父兄，恩義既深，留戀弗舍，又何至於忍心逃亡，須知帶兵官的第一要事專在固結兵心。

### 乙、練兵

#### 一、應注意一個勤字

練兵之道，專在乎勤，必須念茲在茲，朝斯夕斯，不稍懈怠，方可收「丹成九轉」之功。曾文正有言：「身勤則強，逸則病，家勤則興，懶則衰，國勤則治，怠則亂，軍勤則勝，惰則敗」，這真是富有經驗之談。誠以勤乃動力勃發之象，惰者乃動力微弱之徵，彼流水之所以不腐，戶樞之所以不蠹，天地之所以循環不已，更皆勤力的作用有以使然，否則動力消失，地球且將歸於死滅，生物何能生存，我們明白此理，所以訓練士兵，定要養成勤勞的習慣，要曉得士兵在營，萬不宜任其閒散，苟士兵過於暇伏，則不惟技能難精進，體力難增強，精神難振作，而且閒居無事，必胡思亂想，乘機做壞事，故練兵首在一勤字。

#### 二、應率先躬行

通常一般練兵之人，最易犯的毛病，就是只知在後面督促，不知在前方領導，所以費力大而收效小，所以練兵應不問事之大小，不拘何時何地，官長必須以身作則，站在士兵先頭做表率，絕不許徒然躲在士兵後面作不切實的敷衍的舉動。例如，清晨起床，官長必比士兵更早，出操集合，官長必比士兵先到，類而推之，技能方面，官長必須比士兵更高強，身體方面，官長必須比士兵更強健，道德方面，官長必須比士兵更高尚，凡事率先躬行，以身誠化倡導，這樣練兵才有實效。

#### 三、注意機會訓練

近代各強國的軍隊，都在注意厲行機會訓練，凡對機會訓練成績優良者，其軍隊必極精強，所以練兵定要注意機會訓練，尤其是戰時軍隊教育，更要厲行機會訓練，就是天熱要出操天雨要出操，冰天雪地也要出操，兵力分散要出操，勤務繁忙還是要出操。

#### 四、毋浮偽客氣

所謂毋浮偽客氣，就是令出必行，所定的一切規則，官長必須共守，絕不曲循情面，而稍有遷就或假借。現在我國一般通病，大都是主官對於階級相差不過的部屬，不敢切實管教，考其所以然的原因，多由於其立身不正，或經濟不公開



，或有蕩檢自的毛病，內省有疚，所以對部屬不得不客氣，這種驕頭的弊竇如打不破，則部隊永無練好之望，所以練兵高要遇事認真，軍令如山，不優容，不姑息。

五、應以迅速、靜肅、穩定為軍隊行動之標準

蓋軍隊動作過於遲鈍，常因此貽誤軍機，故認定訓練軍隊，非養成官兵全體迅速的習慣不可，再則軍隊如不注意靜肅，常因此而洩漏軍隊行動的秘密，致遭無謂的危害，且表現一種浮囂之氣，影響動作確實。故認定訓練軍隊非養成官兵全體靜肅的習慣不可，還有軍隊對於穩定，更是緊要。如臨陣稍受挫折，仍能屹然不動，定能轉移戰局，所以認定訓練軍隊，非養成官兵全體穩定的習慣不可。時至今日，科學日形進步，戰術日益翻新，對外作戰，僅以迅速、靜肅、穩定三項為軍隊行動之標準，當然感覺不夠，但迅速、靜肅、穩定三項，應當看作軍隊補救時病的對症要藥。何則？良以我國抗戰以來，一般缺乏動性的軍隊，常不能盡副高級指揮官的期望，迅速為必要的運動與部署，以致時空無法操縱，戰事恆不免於失利，並且抗戰過程中，有些部隊常表現不穩，不穩不穩浮囂浮囂的短處，也是戰事失利的重要原因之一，這有些參加抗戰的部隊，一點也不厚重強固，被圍則驚慌，退却則潰亂，因而招受鉅大的損害，所以我們練兵，應着眼於迅速靜肅穩定的養成。

總之：管教的方法應注意勇、明、勤、廉四個字

第一個勇字，勇即不怕死不退縮之謂，凡人換一往百前之志，具百折不回之氣，均得謂之有勇，一個軍隊欲求士兵勇於職責，勇於戰陣，最要緊的必須官長浩氣舉事，處處率先，行，勇敢倡先，方可由誘導作用，使士卒模仿景從，大胆用命，否則官長怯弱一分，士兵社會怯弱十分，為軍官者，切宜戒之。

第二個明字，所謂明，就是精細明白，當一個軍官，最宜精明獨運，方能辨別是非，知人善任，賞罰公平，才能知機見微，處事適當，由是部下始知敬服，不敢賤視欺騙，而指揮掌握，斷無不能如意之理，若非然者，終日不用腦力，則思慮不周，機微不察，小之足以敗事，大之足以貽害國家，這是我們軍官所應深省的。

第三個勤字，曾文正有言：「治軍之道，以勤為先」。又云：「百種弊端，皆由懶生」。這確是至當不易之論，蓋勤則振奮，不廢事，懶則氣氣沉沉，必多積擱，腐敗之害，殆不可言。語形容，所以不論訓練管理，千萬都要腳踏實地，克勤小物，舉凡部隊出操，上課，服勤務，以及行軍作戰，如要不懈勞苦，親身監督，無眼到、心到、口到、手到、腳到、土下趨功乃敏。

第四個廉字，廉就是清潔自好，臨財不苟，見利則思義，一個軍官苟能操守廉潔，則對內不至剋扣軍餉，財政必能公開，對外不至訛索百姓，不至竊取民物，軍心必能凜明。

# 經濟戰爭歷史之考察

史久光

原文本諸日本軍事哲學家柴氏之戰爭論，爰輯譯之以供閱者研究：

戰爭非突起於人類社會之事實，動物界之生存競爭及生殖競爭，夙稱爲戰爭之原因；蓋由此以獲取生活之資也。此動作實爲關係人世利用厚生之表現，即關連於經濟之一事例，戰爭現象發生之理由，實於此乎在。

世多以經濟爲和平之現象，但此和平現象，恆或惹起戰爭之慘禍，茲事驟視之殊覺矛盾；但生存爲一般生物最初之需要，若生存除奪取外，別無其他手段以達到之時，則戰爭立即發生，誠有所不得已也，由此可知，原始民族思想認爲：由經濟上普通手段獲取生存資料，過於迂遠，不如以爭奪方法獲取既成之財富與貨物爲最直接之手段，於是經濟戰爭之發生，一由於生活費用之不足，他方面由於獲取費用者，願欲以戰爭爲捷徑。

關於原始民族爲獲取食物而發生之戰鬥現象，就中此種戰爭之第一期方式，卽爲劫奪。此時蠻民以經濟目的開始戰爭；其對象卽爲動物與貨物，此爲當時戰爭目的上及蠻民心理上當然之事態，古代日耳曼人各聚落週圍，皆劫掠強奪之餘，不留一物；而以掃蕩原野及四圍村鎮屹然雄視一方，爲最上之名譽，其故一由於採取防勢，二由於表彰武功，出擊落一步，視奪

取不爲悖逆，反假此以鼓勵少壯，驅除懶惰者，爲當務之急，此爲一切原始民族所恆見，東方民族蠻夷戎狄之稱，卽由於此諸民族經濟上劣敗招致之結果，西洋如古代以文明著稱之腓尼基人與希臘人亦有類此日耳曼情事，降至今世高盧人辛普爾人條頓人哥茲人佛郎克人伊爾人阿拉比亞人蒙古人土耳其人勃加人芬蘭人諾爾曼人等，或由陸路，或由海路，無不覓取掠奪之途。歐洲史上有名之民族移轉現象，實爲飢餓所驅迫焉。

此種遺風，在近代文明益臻進步以後，初未稍殺，有名之拿破崙，於義大利進軍告示中，聲稱：「凡爾有衆一應知汝等給養過惡；汝等裝束與裸體無異。」（中略）余將導汝等於地上最豐饒之平野。名譽財富，任汝等自取之。」云云，實爲近代最完備之公式，事在一七九六年。此外如英人之印度經營，於例亦常常有之，大抵原始時代發生之許多事例，今僅變更其形式；多少殘留其渣滓，萬事皆然。可知：人類行動，不拘善惡，凡根乎人性者，絕不能盡行消滅。因此吾人對理想方面之奮鬥努力，更覺切要耳。

除以上外，原始民族爭鬥目的，有捨棄動產及貨物，而指向人體方面者，如俘虜之獲得及婦女之掠奪是已，此可稱爲經濟戰爭之第二方式。此等方式，隨以後時代之進展，漸漸變形。以下試逐次概述之：

經濟戰爭第三方式，目的不在動產與人體，而在屬於不動產之土地。蓋人類由追逐水草，而轉徙之狩獵漁獵時代，進入農耕時代，形成土著之社會，由於此等生活式樣之變遷，而經濟運營之方法，隨之變化，昔者着眼於動產貨物，切近之生活費用，而以之爲劫奪之對象者，至是乃一轉而爭奪土地之占有權。

土地目的之爭奪有二：一爲生產力；即爲土地之經濟效用。蓋純然經濟戰爭也。一爲關係土地而存立之物件，則爲不純粹之經濟戰爭。其極也乃達到次項之版圖爭奪戰爭，凡爭奪土地戰爭，規模頗大；需要周到之畫策，同時促成軍隊之成立。就中應以常設軍隊之威力，指向敵人；故促成戰爭之進步發展者甚大。

經濟戰爭之第四方式：不僅以指向不動產爲目的；而以指向土地及棲息於土地之住民，及附隨之一切動產與不動產，爲另一目的，即版圖爭奪之戰爭是已，是爲侵略戰爭。此種戰爭，於經濟戰爭之實質增進，達到極度，凡屬於經濟利益，可由戰爭獲得者，不拘數目與種類，悉可獲取，蓋均由版圖擴大之結果也。戰爭在經濟上達到此階段，在政治上往往成爲征服之戰爭。縱令不強行至極度，戰爭結果，恆以版圖之割讓，爲媾和即平和並復之一條件。古今猶不乏此例。但在今日開明國期間戰爭，恆以一定猶豫期間，許住民以決定去就之自由，版圖割讓之結果，住民當然移轉國籍；事實上施行此事，恆限於一部分。日本於甲午之役，奪取臺灣後，即對當地住民許以此種自由云。

但版圖擴大，社會隨之擴大，社會擴大，若未能伴隨社會

化之完成反足以殘削社會之統一與鞏固。結果不免消耗社會之活動力，匪特此也，居住版圖上住民之加多，由單純經濟見地言之，就中消費經濟未能進步以前，往往使經濟上得不償失，於是更發生另一種方式：

經濟戰爭第五種方式，不以伴隨法權之版圖獲得爲主旨，而努力於經濟實權之獲取，就中尤注意經濟實權之歸入掌握。如獨占市場專商權開港，或互市場之開放放款權等等，皆經濟特權也。

開港或互市場之開放，最爲和平。在個人間商業道德實行於國際範圍以內，尤易博取美名，近代此種經濟要求，遵此方式者爲多；且無須伴隨戰爭，一國對他國可以達到此種慾望要求之處，屢見不鮮，但一度開放港口或互市場後，能動國家，比之被動國家，兵力巧智策略富力，無往不占優勢，於是商業道德，是否完全遵奉，殆不可期，被動國家，至是不堪其擾，而激烈之經濟戰爭，緣是而起，如鴉片戰爭，其一例也。

專商權獲得之欲望，強國對於弱國常行之，放款權之獲取，亦往往經放商數之媒介行之，強國對弱國之間，亦有併爲一事而見諸施行者，如近代所盛行之鐵道政策是已，對法律思想及制度未確立，政治秩序尙未完成之國家，以放款獲取經濟利益，及在鐵道經過地面獲取專商權兩種目的同時達到之方法，最爲有利，但放款權往往伴隨政治之性質，不純然在經濟；而至少保留若干經濟性質以爲常。英國之於埃及行之。

又截至十九世紀後半止，與近代鐵道政策相對待之航海政策，占居主位，此則純然爲專商權之爭奪，而非伴隨放款權。此適當之例，可於地中海大西兩洋見之，如威尼斯與熱那亞間

十四世紀客思脫桂之戰，實為兩國阿掃夫海通至黑海之商權爭奪。結果，熱那亞獲勝，新大陸發見後，立即獲得大西洋商權者，為西班牙與葡萄牙，嗣後十六、七、八世紀間，各國對此，迭起戰爭。如十七世紀時，荷蘭率先獲滅葡萄牙與他諸島殖民地，於是和蘭與西班牙，英國與西班牙，結果，英法之間，均不斷有戰事。於是大西洋商權，一度歸英國獨占，其後美國有殖民地獨立戰爭。近時中國大陸江河航行權，稍近于此，如長江航行權及黑龍江航行權是已。

獲取經濟特權，在今日規模最大而最爲和平者，實爲新市場之爭奪，即所謂門戶開放政策者，亦不外乎新市場開放之要求是已，但此不外乎兩國或數國於第三國版圖內之爭奪。爭者與爭者之間，形成一種勢力平衡，故不至引起戰爭。但各國劃分勢力以相抗爭，輒起危險，日俄戰爭，其適例也。

經濟戰爭之第六種方式，爲經濟實權之獲得。就中不爲特權之要求，惟以經濟普通權利之獲得爲主旨，所謂普通權利之獲得，即第一第二或數國對第三國彼此不相排斥，要求普通共有之權利，即貫徹人文進化中途所能要求之權利是已。若第三國於人文上或國內社會秩序上，其力量未能達到列國之進度，

此種要求，實不免爲一種苦痛。且既稱爲第一第二或數國間之普通權利，則各國不無協同要挾，以壓迫第三國之危險。於是各該國對第三國之間，或竟釀成經濟戰爭。第十九世紀後半，歐洲對東亞貿易之要求，即其例也。普通權利之最和平者，爲最惠國條款之經濟特權普通化。

要之經濟戰爭，由劫奪式以至於普通權利之要求，常與人生相糾纏而存在。但使人爲萬物之一，雖片時不能離利用厚生之原則，其原始即發生近於動物界之戰爭。其趨於開明也，乃適應於今日極複雜之社會文化狀態。於是人道敏政，不復存留昔日補素露骨之狀態。但進化變遷，止於外形。其潛伏內心根底之動物性，則去見其有特殊之變動焉。

經濟戰爭既在此種意義下，具有事實之根柢，今後能否迴避，全爲經濟事實如何解決之問題；且時機須在戰爭之如何不經濟，與經濟如何和平發達，二者間經過週密之計較與商量，爲一般所熟知公認以後，其答案方有着落。世界大戰，提供不少材料，供人覺醒。百般犧牲，非無效果，其以世界人尤以人文化人自任者，責任之大，可以知矣。

### 總裁訓詞 (二)

練兵第一要得兵心，要得兵心，就要以身作則，如果自己不以身作則，就是天天拿兵來打罵處罰，固然不行，就是天天拿兵來恭維奉承，也可以糟的。

(十九年十二月七日)



# 宋代淪陷區內之游擊戰

鄧子琴

北宋本與金人結約滅遼，及出師之後，武力不競，將帥又非其大，至使金人存覬覦之心。借張覺事件開釁，而宋將郭藥師即舉燕投降，北方屏障盡失。金人於是以其慄悍之勢，粘罕昌離不兩路出師，會於汴梁，其事至為險難。宋之君臣，僅于鈞一髮之際，和戰國策，猶無一定。坐失時機，舉足皆非，遂與靖康之禍。中原陸沈，三帝北狩，在中國歷史上，留污辱之一頁，良可嘆也。當時金人乘分崩離析之勢，康王大命未來，追奔逐北，其勢奄及江淮。宗弼南征遺途之師，震於黃天蕩之役，以後金人方有戒心，南進企圖，漸成畫餅。（金史劉豫傳初宗弼自江南北還，宗翰將入朝，再議以伐宋事，宗翰堅執以為可伐。宗弼曰：江南卑濕，今士馬疲憊，糧儲未足，恐無成功。宗翰曰：都監務安耳。）然金之重臣，如宗翰之老謀深算，實為主張西進而不欲南進之主要人物。（金史宗翰傳太宗下詔伐康王，河北諸將欲罷陝西兵，併力南伐。河東諸將不可。曰：陝西與西夏為鄰，事體重大，兵不可罷。宗翰曰：初與夏約夾攻金人，而夏人弗應。而耶律大石在西北，交通西夏。吾金陝西而會師河北。彼必謂我有急難。河北不足虞，宜先事陝西，略定五路，既弱西夏，然後取宋。宗翰蓋有意於夏人也。）因此金人始經營關陝，鞏固河淮，欲消化佔領區域，以作長久相持之謀矣。

吾嘗攷南宋當時以新建之勢，而能與不可一世之金人相持至百餘年之久，甚至孟瑛兵入蔡州，取金哀宗之頭，尊靖康之恥，

成九世復仇之勳者，其故安在。吾以為論其大者，厥有二端。一為當時南方社會結構堅密，人心安定。未兆崩析之勢，常有雍容之，暇南宋諸臣，每以國家深仁厚澤，入民至深，形之奏牘。而以國必不亡之自信心互相期許。此亦可見當時社會之心理也。吾嘗以藝術為人類心靈最切妙之反映。南宋北派畫盛行，寫景工緻整嚴，人心不苟如此。宜其可以捍外侮而立國家也。一為當時人民民族思想，甚為發達。韓、岳、張、劉、諸將，佈於荆襄江淮之間。而關陝則有吳玠弟兄，振奮忠義之氣，以與金之猛將勁卒相角逐，斷脰捐軀而不顧。且不特在疆場之上，有此折衝禦侮之大軍。即當時金人佔領區域內之義民，前仆後起，與金人游擊作戰，使金人救傷弭患之未暇，以成此逐鹿犄角之功。於此更可見宋之所以立國，不苟然也。

本文即欲論述當時淪陷區內游擊戰門情況。大抵金人最長者為騎兵，騎兵中之拐子馬，尤為特色，而重弓矢。亦稱堅勁。宋史吳玠傳玠嘗著兵法兩篇，大略謂金人有四長，我有四短。四長曰騎兵、曰堅忍、曰重甲、曰弓矢。

岳飛傳初兀朮（即宗弼）有勁軍，皆重鎧，貫以韋索，三人為聯，號拐子馬，官軍不能當。

推水戰則非所長耳。觀金主亮之敗於采石，即可知其故也。

韓世忠傳兀朮受扼於黃天蕩。謂諸將曰，南軍使船，欲如使馬，奈何。

虞允文傳庚寅金主亮至瓜洲，允文與存中臨江接戰，命戰士

踏車船，中流上下，三周金山，回轉如飛，敵持滿以待，相顧駭愕。

自金人南侵，中原淪陷，當時人民有民族國家思想，不從順金人者，號為忠義人。其結集者稱忠義社。

高宗本紀建炎元年七月丙申，賜諸論強壯巡社，名為忠義巡社，專隸安撫司。十月庚申，罷諸路招募清兵忠義等人。

此處引以證明名詞，宋史中可徵者極多，不繁引。此種忠義人或忠義社，以在山西太行山附近為最多。

霍冀傳時河東北雖陷土豪聚眾保險。與道曦書結約之。向密、王簡、王英皆皆願受節制。奏上，高宗嘉之，授河東北路軍馬使。徧檄山特，由是汾、澤、潞、懷、衛、開、山特首領皆應命。

岳飛傳六年太行山忠義社梁興等百餘人，募飛義，率衆來歸。同傳張浚曰，飛措置甚大，今已至伊洛，則太行一帶山特，必有應者。

李顯忠傳時金主襲新立，山東河北豪傑蜂起。耶律諸軍兵數十萬，據數郡之地。太行山忠義耿京，王世隆輩，皆欲挈地還於朝。

而嘯聚一方，擁衆至數萬。或至數十萬者所在多有。又多出出身盜賊而受招撫者。

李綱傳綱謂河北所失者，不過真定、懷、衛、滄四州而已。其餘三十餘郡，皆為朝廷守，兩路士民兵將，所以戴宋者，其心甚堅，皆推豪傑以為首領。多者數萬，少者亦不下萬人。

宗澤傳王善曰，河東巨寇也。擁衆七十餘萬，車萬乘，欲據京城。澤單騎馳至善營，泣謂之曰，朝廷當危難之時，使有

如公一二輩，豈復有敵患乎。今日乃汝立功之秋，不可失也。善感泣曰，敢不效力，遂解甲降，時楊進號沒角牛，兵三十萬。王再興李貴王大郎等各擁衆數萬，往來京西淮南河南北，掠為患。澤遣諭以禍福，悉招降之。

甚至僧徒亦率其徒衆，而為忠義之事，其範圍可謂廣大矣。僧真寶傳，真寶代州人，為五臺山僧正。學佛能外死生。靖康之變，與其徒習武事於山中，銳宗召對便殿眷養隆縵。真寶還山益募兵助討。州不守，敵衆大至，晝夜拒之，力不敵，寺舍盡焚。

此種勢力，蓋可牽制金兵活動力量。威勢至不可侮。金人不敢再圖江南，而立偽齊於中原，藉以懷柔人民，未始不由於此也。大抵此種忠義人，多自動守據山險，為誓自固。（或亦出當時政府命令，或由人民請之政府）為據山險，始可以少勝多，而防虜騎馳突之患。故淪陷區官府，亦徒置山間。

孫昭遠傳昭遠至洛，收集散亡，得義兵萬餘人。相伊陽，使民入保。

劉汲傳民有請涉山作誓以避敵者，汲曰，是棄城矣。若屬俱死無益，乃下令曰，中城有材武願從軍者聽留，餘從便。

程迪傳迪行視南山諸谷，將運金帛，徙治其中。因召土豪，集民兵以補軍籍。忠義人之戰法，大抵設伏為奇。

李彥仙傳金人攻三鰲，彥仙戰伴北，金人追之，伏發，掩殺千計。同傳彥仙嘗賂地至青潤，猝遇金人，衆愕眙。彥仙依山植疑幟，徐據柳林解甲自如，金人疑有伏，引去。

其行動飄忽不常，然亦有固守據點，與敵持久相抗者。

徐徽言傳當是時環河東皆已陷，獨晉寧屹然孤墟，橫當強敵，勢相百不抗。徽言堅壁持久，撫摩疲傷，遣沒人潤河召民之逃伏山谷者，幾萬衆。浮筏西渡，與金人屢戰河上，大小數十戰，所俘殺過當。晉甯號天下險，徽言廣外城東壓河，下壘不測，譚據雄固，備極甚整。命諸將畫偶分守，敵至則自致死力，以勁兵往來為游援。金進攻數敗。不得志。

今讀宋史若徐徽言與李彥仙者，在淪陷區中，堅壁不敗。牽制襄宿十萬大軍，不能展布於陝，而使吳玠弟兄，從容布置和尙原仙人關之陣地，以保障四川全境，真可謂民族英雄而無愧矣。徐徽言傳時河東郡縣淪沒，遺民日僕王師之至。徽言陰結汾晉士豪數十萬，約復故地則奏官為守長，聽世襲。

李彥仙傳初金人得陝，用降者守之，使招遠散亡。彥仙陰遣士厲其間，金人不覺，乃引兵攻其留郭，夜潛師薄東北隅。所納士內應，謀而入，復陝州。乘勝渡河，列柵中條諸山，旁郡邑皆響應。金將烏魯撒拔再攻陝，彥仙即力禦之，金人技窮而去。三年襄宿悉兵自蒲解大入，彥仙伏兵中條山擊之，金兵大潰，襄宿僅以身免。

而二人其後皆身殉國，士固有幸不幸。若辛棄疾之文武兼資，而以功業文學顯者，固屬難見矣。

辛棄疾傳金主亮死，中原震懼并起，取京察兵山東，稱天平節度使，節制山東河北忠義軍馬。棄疾為掌書記，即勸京決兼南向。紹興三十二年，京令棄疾奉表歸宋。棄疾後帥湖南福建，官至龍圖閣待制。雅善長短句，悲壯激烈，有稼軒集行世。

綜觀三代人民忠貞愛國之心，實甚強烈。中原雖陷，人民對作堅壁據守，其精神尚存，殆至金世宗大定時代，猶未止也。世宗雖號賢君，然而一時亂民特多，（見廿二史劄記卷二十八）此故亦可深思也。蓋金人以明安、穆、（金武官名稱）設置民間，以作繁殖種族，監視漢人兩種工作。其難辦物力，皆賴收人民。其賦稅之繁多，幣制之紊亂，（詳見金史食貨志）有莫以來，所少見也。故一時淪陷區人民，經此種壓迫，其生活極難安定。況加以民族思想之鼓盪。其嗚聚數萬，乃至數十萬，居山巖以禦暴力者，固不足怪也。惜乎朝廷不聽，主弱臣儒，毫無恢復故物之決心。和議一倡，終焉不復。雖有韓岳諸將，亦無裨於大局。此等忠義人，亦逐漸離散而為金之齊民矣，惜哉。然今以歷史眼光論之，南宋建都臨安，（今杭州）偏安一隅。當時有識之士，莫不非議。（見李綱陳亮等傳）然其軍事重心，猶在襄鄆。其財賦重心，則在全蜀。而保障全蜀，特角襄鄆者，則陝西也。陝西自張浚富平敗後，吳玠弟兄在和尚原仙人關等處死守，卒奠不拔之基。金人所以不敢再啓窺蜀之心，而定畫淮之議者，此也。當金人經略陝西之時，進兵不敢長驅而入，動輒顧忌，而襄宿十餘萬大軍，牽制不能自由運用者，此則吾大河以北，太行中條諸忠義志士，不為無功也。（金史襄宿傳謂襄宿率金曉將，粘罕進兵，彼為先鋒，首薄汴梁。其後經營陝西，金史謂陝西城邑已降定者，輒復叛。而襄宿疲於奔命，以此致勞而死。）向使張浚聽曲端之謀，（曲端傳端曰襄宿孤軍，况金人因糧於我，我常為主，彼常為客。今當及之，按兵據險，時出師以擾其難獲。彼不得務，必取糧河東。則我為主，彼為客，不一二年，必自困斃，可一舉而滅也。）堅壁據險，配合當時河東陝北義士之游擊戰術，使彼前無所獲，退無所據，則不戰而自困矣。如此則全陝可保。然後進而聲援河東，東出銳師，聯絡襄鄆聲威所播，則中原亦不難復矣。惜乎主事者見不及此。此吾人一翻史冊，而不禁嘆息痛恨者也。

# 德蘇兩軍的戰略比較

李仲生

## 甲，德方戰略

德軍戰略路線有下列四條：

- (一) 由卡累利阿地峽進攻列寧格勒；
- (二) 由東普魯士進攻莫斯科；
- (三) 由波蘭進攻，目標亦在莫斯科；
- (四) 由羅馬尼亞進攻烏克蘭及高加索但以基輔及敖德薩為最近之目標。

德軍根據上面四條戰略路線，分開北、中、南三個戰場，形成一個鉗形的戰略形勢。這條戰線由最北之可拉半島的摩爾曼斯克起，經蘇芬交界之卡累利阿，繞多牙湖出波羅的海三小國而至波蘭，南迄比薩利亞，全長二千六百餘英里。德軍配備於這條戰線的軍隊有一百七十個師團約有兵員三百五十萬人之譜。六月廿九日前，德軍開始經卡累利阿進攻。據該線湖泊甚多，蘇軍正依刺多牙湖等湖泊地帶造成極堅固之防禦工事，故德軍殊難進展。直至德軍第二期攻勢結束為止，南北兩路均無若何進展，證明德軍鉗形戰略的受挫。僅中路由波蘭經明斯克，斯摩稜斯克，以進窺莫斯科之一路稍有把握而已。中路德軍已進至斯摩稜斯克以東。斯摩稜斯克位於明斯克以東三三〇公里，維台布斯克東南一三〇公里。距莫斯科不過一百三十英里。

## 乙，蘇方戰略：

蘇方最初亦取反鉗形戰略。擬北路進攻，南路取守勢。但南路因烏克蘭一帶為平原，無險可守，故必要時當退至頓河流域。

在德軍初期攻勢中——即由六月二十二日至七月十一日之間，蘇軍顯非德軍之敵，故已完全退至史太林防線改取守勢。史太林防線是一條長達一千三百英里，縱深達一百英里的流動要塞。有像馬其諾防線那樣的碉堡羣，也有防戰車的陷井。防線構造的特異點是一層一層的縱深障礙，所以如德軍突破了第一線，還可以守第二線。第二線被突破時，就守第三線第四線。構造方式并非城壁，而是一種能變通自如的流動要塞。蘇軍既無力進攻，故今後必利用縱深的史太林防線以阻止德軍的進展。據十月十三日的報道，謂德軍已突破史太林防線，惟史太林防線，既計劃如此週密，此後德軍所遭遇的困難，當可想像。

## 四、德蘇戰爭前途的預測

德軍配備與訓練的優良，此固人所盡知，但對蘇軍就因為他一向都嚴守秘密之故，所以其實力如何迄無法估計，因此，就有兩種說法，有謂蘇軍配備甚優而訓練不良者，有謂訓練優

良而配備甚差者，但無論訓練與配備，蘇軍都不能與德軍比較，此為事實。不過如果以此而判斷德國必勝蘇聯必敗，那末未免過於武斷了。我們對於德蘇戰爭前途的觀測，最好不要拘泥於武力的一面，應該從基本上即兩方的國力上去多方面考察。因為現代戰爭，是國力的總競賽，要配合着武力戰，經濟戰，政略戰，和宣傳戰，才夠得上稱為現代戰爭。因此，吾人有先從國力的精神力和物實力，及政略戰，宣傳戰等各方面去比較之必要！這樣才以得到比較正確的認識。

### 甲，德國方面

- 一、人力：德國最高動員數為八百萬人。
- 二、戰略：有十四個以上的國家是德國的敵人，再加上英美，尤其失了美國，同情與援助，這是德國政略上最大的失敗！故德國可說是以世界為敵，這十四個國家，正在醞釀着反納粹運動，隨時都可以破壞德國的後方。
- 三、石油：德國石油依賴存貯，人造油以及攫取羅馬尼亞，波蘭兩國油田的供給。據估計這些油田的存貯量僅夠三個月之用，人造油更不繼之虞。
- 四、滲透戰術無法施用：德軍過去對法比，荷的成功，完全靠所謂滲透戰術，即空軍轟炸，傘兵降落，並以第五縱隊的活動而配合大陸坦克的進攻，但因為蘇聯面積廣大，軍民的團結與勇敢，不特使第五縱隊與降落傘兵無法活動，而且因為蘇方空軍坦克數量之多與抵抗力之強，德方機械化部隊亦難從若何進展。
- 五、運輸：因德軍係長途遠征，而波蘭境內的車軌與蘇聯

車軌寬度不同之故，波火車不能直入蘇境，因此，德軍僅靠汽車運輸成困難。

### 六、食糧缺乏：

七、戰略攻後之限制：德軍向以閃擊戰見長，但惟其如此，故只能對面積狹小，人力缺乏，或即使面積大而武力亦備，但缺乏堅強之戰鬥意志與團結一致的政府（如法，波等國）發生效用。否則將失其效用了。

### 乙，蘇聯方面：

- 一、人力：蘇聯可動員由一千二百萬至一千八百萬。
- 二、空間：蘇聯有廣大領土，有進退自如，攻守咸宜之優點，目前已將全國劃為十大軍區，其組織原則，以其備在最短期間進入作戰狀態，而以各個區域能獨立作戰為主要條件。
- 三、時間：蘇聯因領土遼闊，必要時可實行撤退，遂成長形戰爭，以空間換取時間。
- 四、物力：蘇聯有南高加索的油田。即使蘇處油田被佔領，還有烏拉山之豐富油田，足供長期戰爭之用。至鐵金屬及農產品德國則遠不如蘇聯。而主要的國防工業設備在烏拉山以東。故蘇聯無一軍需與民食都無虞缺乏。
- 五、精神力量：蘇聯向以對軍隊政治工作對民衆宣傳工作著稱，故軍民皆具有為主義為國家而犧牲的精神。
- 六、地利：蘇聯的大地，（九月以後）一到冬季變為冰天雪地。德軍不耐寒，一切交通運輸均受影響。
- 七、戰略戰術之新穎：蘇聯軍隊的訓練，除為應付德軍閃擊戰之所謂反閃擊戰術外，還注重運動戰和游擊戰術的訓練，



故蘇聯軍隊是攻守咸宜，而運動自如的軍隊。

由上面的比較，我們便可以看出蘇聯的戰爭條件，遠較德國為優，所以可以斷定德軍決不容易獲勝，而蘇聯是不致失敗的。因兩方所具備條件之不同，其戰略亦迥異。史太林很明白蘇聯所應採取的是什麼戰略。蘇聯將針對德國的弱點，採取撤退戰略，以便誘致深入而造成長期戰爭。

事實上蘇聯除了有人力，物力，土地，及攻略上之諸多優越條件外，他的軍隊也並不比德國差很多。史太林說：「世界上沒有無敵的軍隊，號稱無敵的全破軍和威廉軍都為俄軍，及英法軍所擊敗過！那希特勒的軍隊也將為蘇軍所粉碎，而且必要被粉碎！」照目前的形勢看來，證明史太林這句話也有道理。德蘇戰爭已經有九個星期了。目前德軍在北路和中路已再無法進展。僅南路戰事稍有進展而已，據近日新聞報道，德軍已包圍黑海傍邊的敖德薩，蘇軍準備撤退，這雖則可以說是蘇聯的失敗，但上面說過蘇聯戰略既不拘拘於一城一地之得

失，而且在上而論德蘇戰略一段中，已經說過，蘇軍因為烏克蘭一帶，無險可守，必要時常退至頓河流域一帶。故目前蘇軍對烏克蘭戰事之稍形頓挫與其原來之整個戰略計畫並無重大影響。反之，希特勒對於攻蘇戰事，無法解決已經發生恐慌了。

而羅馬的海上會議，與莫斯科三國會談的召開，反侵略國家已對軸心國重重包圍，英美正出全力對蘇援助，而英美有於相當時候向歐陸進攻的準備，假如英美在大西洋發動戰爭的時候，希特勒恐窮於應付呢！依上所說我們判斷德蘇戰爭的前途，蘇聯不是孤立作戰而且亦不致於孤立作戰，他是有英國美國和全世界反侵略國家支持的。反之德國的戰爭是侵略的戰爭是全人類的公敵，事實上希特勒已經陷於非常孤立的苦境了，希特勒內心的寂寞，苦悶和恐懼，較之當日拿破崙還要利害。希特勒已經發覺了德國前途的危險。希特勒是敗定了。且看德國十餘年來苦心積儲的一點國力整個地葬送於蘇聯的大地吧！

### 總裁訓詞 (三)

隨時注意到自己的錯處，同時要把部下的毛病，仔細地矯正，誠懇地指導，不要諱疾忌醫，不要估過飾非，無形中養成些驕兵悍將，驕兵沒有不敗的，悍將也沒有不敗的，那麼，結果就是等於自殺！

(十九年對駐徐長官訓詞)

# 一九四〇年歐西戰爭概況

陳安乾

一、開戰前雙方對戰爭準備之態勢	德軍擊破同盟軍北方兵團之戰鬥
二、丹麥挪威之佔領	四、法境內之會戰
三、荷比之佔領及法國北部之會戰	（一）會戰前一般態勢
（一）兩方兵力部署（集中及作戰態勢）	（二）巴黎會戰經過概況
（二）作戰經過概況	（三）馬其諾防線之陷落及停戰
（1）從五月十日至二十三日德軍侵入荷比及向進海岸之戰鬥	五、結論
（2）從五月二十四日至六月二日	附錄 馬其諾防線工事概況

一九四〇年歐西戰爭，自四月九日德軍開始佔領丹麥挪威起，經過對同盟軍（荷比英法）戰爭，至六月二十五日德意對法停止敵對行動止。本編係就俄人多馬「歷史講演」并參考各種材料編述，特此聲明。

## 一、開戰前雙方對戰爭準備之態勢

德國自國社黨執政後，亟欲撕破凡爾賽條約，於一九三三年宣佈廢約，一九三五年開始整軍，實際上已進入全副總動員狀態為戰爭之準備，一九三六年三月七日派兵萊茵，一九三八

年三月一日吞併奧國，一九三九年三月十九日吞併捷克，在此過程中，英法雖於歐陸均勢思想，隱與德人以援助，法人一面揚於戰禍慘痛，一面又安於享樂主義，均力求在和平上取得安寧，殊無遠大企圖，及捷克被併後，英法漸覺過去政策之錯誤，方開始注意擴軍，但空軍數量及質量均形落後，（德國每月出產飛機較英法多五百架以上，此次作戰飛機數，德與同盟軍為九千與七千之比，德驅逐機速度每小時六百公里，英只三百八十里，法只四百五十公里），而英擴軍計劃，須至一九四二年完成，法國內部尚發生反政府局勢，遂不得不訂慕尼黑

協定緩兵之計，德人獨知其隱，下一貫方針，迄一九二九年八月二十三日在莫斯科德、互不侵犯條約簽訂後，遂於九月一日進兵波蘭，經過十四日之戰爭，波蘭淪陷，英法在德波戰爭中雖已對德宣戰，仍因戰備未充，迄無戰爭舉動。更經七八月之餘幣，德人遂發動西歐戰爭，就觀察所及德軍作戰計劃概如下：

德軍為欲獲得戰略上右翼之安全，且有確保國海上之不封鎖，須先掠取丹麥挪威，使爾後作戰之便利，然後以迅速之突擊通過荷蘭，俾能從北攻比利時，另取西大之左翼，突破法國北部，並向海岸突進，完成大規模之破滅戰，解決比曼之同盟軍，最後則攻取巴黎，以達成作戰目的。

### 二、丹麥挪威之佔領

挪威富於鐵礦，丹麥富於農產品，德軍深知丹麥為赴挪威之捷徑，波羅的海之門戶，資源運輸之樞紐，且知挪威為英本部東北之屏障，戰略上之外圍為軍事上資源所必須佔領之地，遂以陸軍二十師，軍艦百餘艘，飛機千餘架，於四月九日以迅雷不及掩耳手段，依照預定計劃，於一日之間佔領丹麥全國，並未發生抵抗，同日以降落傘部隊及海陸軍並用，並利用預行潛伏之第五縱隊，攻取挪威沿海，而挪威要塞司令亦為敵作僥倖開門投盜，除挪威奧斯陸附近略有抵抗外，並無大戰，此時法人因形勢阻隔，僅能作壁上觀，英人雖於八日在海面敷設水雷，以陸軍登陸與德周旋，於短時間曾以海軍挫德海軍，終因受德空軍威脅不得不退回本土，而挪威亦於德全部佔領。

### 三、荷比之佔領及法、比部之會戰

#### (一) 兩方兵力部署(集中及作戰態勢)

法國東境有馬其諾防線，東南境昆連瑞士山國，東北與北方為盧森堡及比利時，更北延為荷蘭，德軍上觀察，法荷比盧成輔重相依之勢，須聯合共同防線，而以英國為後盾，方足以抗德，當波蘭淪陷後，英法戰備不完全，荷比對於軸心同盟兩方面態度曖昧，因之對於同盟方面未能於事先與法德協商合作戰計劃，僅為各自獨立防禦之措置，其集中態勢如下：

(1) 荷軍主力沿國境佔領既設障地(此障地係利用汎濫運河系統與煤礦橋樑加強構築而成)一部配置於所謂「荷蘭要塞」(即荷蘭內地烏特列特四周築城地帶)。

(2) 比利時憑藉堅固要塞(如列日，那慕爾)為抗敵之資，以主力控置於北部「比利時主防禦線」之後，該主障地先沿維斯河，那慕爾，列日至馬斯特列特，然後沿阿爾伯爾運河經安特普以達海岸，一部佔領與德交界之既設障地。

(3) 參加比境作戰之法軍，第一七九各軍團(原文為Army 其下為軍團)及摩托化與裝甲部隊集中於色當與莫白格之間，主力在馬其諾後方，劣勢之預備部隊佔領小馬其諾防線，(從盧森堡至敦開科)？

(4) 英遠征軍在列黎附近集中，德人對同盟軍方面情形，稔熟已久，為獲取先制之利，決定以奇襲方法侵入比領土，並對門行為之進展，以包圍及殲滅同盟軍北方兵團之目的，對那慕爾——色當線內之同盟軍實施其回面及西北方旋迴之包圍攻擊，其兵力部署如左：

(1) 右翼之集團軍共三個軍團(十五個師)由鮑克將軍指揮，該集團軍沿荷比境前進施行包圍。

(2)左翼甲集團軍共四個軍團(六十五個師)由倫德斯泰德將軍指揮，向那慕爾色當之間突進。

(3)更左為丙集團軍，共兩個軍團，(四十個師)由立伯將軍指揮在盧森堡南法之東境作牽制戰。

以上三個集團軍，共九個軍團，(一百二十個師)以八十個師任主攻四十個師任助攻。

(註)據外間軍事家判斷「同盟軍方面兵力美遠征軍約三十萬人法軍約五百萬人比軍約一百萬人荷軍約五十萬人以上共約六百八十萬人，而戰鬥機約有七千架，上述兵力在荷比兩國境內集中者約有三十五個師，(內有摩托化師六個)德軍兵力約有七百萬至八百萬人，戰鬥機九千架，在荷比邊境集中者，約九十五個師，內有十五個摩托化師，錄以供參攷。

兩方兵力使用態勢如下：

德軍為迅速佔領荷海岸阻止英軍登陸掩護在比境作戰兵團之右側起見，右翼以乙集團軍向亞爾發——烏德勒支——鹿特丹實施主攻，並沿須德海岸向哈林根行助攻，以期將荷軍分隔為獨立兵團與以各個擊破。

左翼甲集團軍任主攻，經盧森堡——比利時領土，由那慕爾與色當之間(約有一百公里正面)向聖昆亭——亞眠之線進攻，其任務在分隔同盟軍，並將英比軍及法軍各個擊破，為掩護左翼安全計，另以一小部向蒙特美斯及龍威間施行助攻。

同盟軍統帥甘末林將軍，判斷德軍此次攻擊，仍採用史利芬主義，為抵禦德軍強大之右翼起見，將同盟軍極力向東推進，法軍第九軍團在繆斯河之東南方兩側登岸附近第七第一軍團

在那慕爾北方，比軍更集中於北方，英軍則在不——捨爾附近防守，荷軍則在比軍之北。

(二)作戰經過概況

(I)從五月十日二十三時德軍侵入荷比及前進海岸之戰鬥。

五月十日晨五時三十分，德甲乙兩集團軍開始攻擊，大批空軍轟炸荷比法各地之飛行場不下七十二處之多，並參加地上戰鬥及支援其前進，降落傘及輸送機佔領各要點或施行破壞。

在荷蘭方面右翼集團軍十日下午已達伊色爾河並渡過繆斯河佔領馬斯特利冊與其西方阿爾伯運河橋樑一座及馬爾莫的。

十一日到達德海東岸，繼續向南前進，突破格列伯——皮爾障地。

十二日德軍強大之輕捷部隊與鹿特丹空軍陸戰隊取得聯絡，威脅「荷蘭要塞」背面，十三日德軍已到達的囊之線，該國遂投降，十五日荷軍殘部相繼投降。

在比境方面，左翼集團軍，從馬斯特利冊及羅爾蒙特渡過繆斯河急攻列日，將列日要塞最強之角尖埃本愛爾堡佔領，並佔領盧森堡，裝甲部隊則從馬斯特利冊西南前進，十二日擊退阿爾登斯附近之法軍。

十三日那慕爾東北方一帶戰事激烈，德軍左翼之裝甲軍團越步兵前進，當晚到達「的囊」與色當間河岸，而將博德堡固之繆斯河附近陣地佔領。

十五、十六日比軍第一防禦陣地帶失陷，且戰且退，佔領索

多厄爾比要塞區盧汶，那慕爾，附近至繆斯河之第二防禦線，德左翼英團軍遂向聖昆亭一帶攻擊前進，經十五、六兩日激戰後，德摩托化師，與俯衝飛機協同作戰，突破地上正面，向毛補基南法比邊境攻擊前進，色一帶德軍強渡繆斯河成功後，並攻入法領土，十六日由馬里那（不魯特爾西北）至色當全線激戰，英軍左翼依托安多厄爾比要塞區，堅守列日河地處，擊退德第四軍團及多數戰車部隊，不魯特爾東南德軍突破沿地爾河之防禦陣地，於十七日佔領不魯特爾，盧汶亦於同日陷落，英軍此時初次在該處出現參加戰鬥，經連日戰鬥結果，同盟軍分為二股，比英軍均向西撤，法軍向西撤。

十七、八日荷德軍向亞耳得河出口處攻擊前進，由北方迂迴多厄爾比要塞區並威脅該區內作戰之英軍之側背，十八日安多厄爾比投降，德軍摩托化部隊向該地西北強渡唐得爾河進出於亞耳得河之上游，繼續向同盟軍壓迫。

德軍不斷前進，小馬其諾已開放一〇〇公里以上之缺口，（自莫白格直達蒙特美的附近）在此線上之戰鬥，已轉入追擊階段，同時依次完成向南之側面掩護，十八日德軍向列丹與拉翁前進，完成有利之守勢側面，掩護其主力向海峽挺進。

十九日勿利清根被佔，荷蘭全境入德軍手，且獲一靠近英倫之重要潛艇根據地，二十日在莫白格——瓦朗仙尼斯地方發生劇戰，從十九至二十二日德軍藉砲兵空軍之協力，突破毛補基——卡雷得耳之線向聖昆亭亞眠方向繼續攻擊，在阿拉斯附近擊退英軍，包圍法第九軍團司令部而俘獲其軍團長，二十一日晚德軍出於英海峽之海岸之阿貝菲爾城，英遠征軍向海峽口布羅區，加萊與敦開科後退，比軍亦於二十三日放棄塔特，統計

五晝夜間，德軍進出二百餘公里，切斷英比聯軍與法軍主力之聯絡。

（2）從五月二十四日至六月四日德軍擊破同盟軍北方兵團之戰鬥。

比軍放棄塔特後，位於塔特與奧斯垣德間。法第一七兩軍團在利黎附近，第九軍團已無下落，英軍在敦開科一帶，德軍指揮部決定實施包圍計劃，以達到殲滅法軍之目的，除以小部兵力堅守索美河對法軍南方新正面施行警戒外，所有德軍沿海峽荷比邊境起，越塔特西南之立士河，然後沿立士河向荷蘭特拉斯再沿世爾德河經凡朗仙尼斯向工白勒復向阿拉斯經維美高地山脈更向林斯以達加萊包圍同盟軍。

自二十四日開始，近百萬之同盟軍被包圍於佛蘭德斯，德方萊辛腦戰車兵團由西方方向縱深突進，二十五日佔領輔維義後，即到達加萊斯灣二十六日德軍經易帕爾衝鋒，將比軍與法第一軍團分離，比軍遂於二十七日全部投降，奧斯垣德入德軍之手，法第一軍團見德軍由東南兩面包圍列黎：即向北退脫圍，第七軍團在列黎南陷於重圍，列黎於二十九日失守。此時同盟軍之戰線，由敦開科延長至里爾，其於伊帕爾一帶之寬度不過二十公里戰局已成或大或小之包圍圈，避滅或俘虜之部分，五月三十日同盟軍被迫至敦開科附近，沿運河為陣地，且用汎濫掩護大軍無地可退，而德軍轟炸機隨處追襲，法軍大部及英軍一部於里爾及伊帕爾一帶，先後被敵切斷，六月一日英軍最後一師繼續於敦開科固守，六月四日敦開科陷落，佛蘭德斯會戰亦告結束。

從五月十日至六月四日繼續不斷之三種作戰，「侵入荷比」



「佛蘭得」方面所受損失甚大，據美報載德軍在北德部隊損失約有百分之四十，二千輛戰車，飛機之數亦正相等，同盟軍六個軍團以及法國最精銳部隊在三週半短時間內全被殲滅，數開科一役被俘十八萬，全戰役俘虜計一百二十萬，惟英軍及少數法軍於敦開科一役以四千人任掩護，經六日（五·二十六—三十一）之時間，施行種種防止德軍追擊方法，幾調集全國之救護船隻在德機轟炸之下，竟然退出三十五萬之衆，僅損失船隻百餘艘，雖軍械全棄，在退却戰史上實放一異彩。

#### 四、法境內之會戰

##### (一) 會戰前一般態勢

德軍於五月二十四日即有準備於亞底區域作新的攻擊之企圖，其佔領比荷，即得對法施行破滅打擊之攻擊準備位置，因於極短時間內，完成其攻取，故調西格里爾線之一部守兵及戰鬥預備隊四十師，共為百二十師之衆，不予法人以喘息之機會，基於敵情判斷之正確，（法人無反攻力量）計劃行動配合之完善，（戰車部隊於五月廿七八大部尙參加包圍同盟軍北方兵團之戰鬥。雖損失機械部隊百分之四十。但採取迂迴等種修理列車於現地修理。外原具有大量預備之作戰車輛，故在八至十日之內，幾已恢復原狀對於大量重砲之展開亦有相當之措施）毅然行大膽之攻擊，其部署如下：

沿索美河以達恩河艾斯運河為甲集團軍，集中四個軍團與兩個裝甲軍，其東至盧森堡為乙集團軍，集中三個軍團及兩個裝甲軍，另有丙集團軍，集中兩個軍團，守西格里爾線担任馬

澳散）經觀察結果，實不能為孤注之一擲，只有從事於純粹之防禦，決定魏剛新防線，此防線沿索美河恩河艾斯運河構築，河南岸較高為森林沼澤地帶，不失為良好障地帶，魏剛會就實地為編密之偵察，內有敵處被德軍佔領，為完成其全部防禦配備計，并會為局部之反攻以資調整，防線之縱深約十五公里乃至二十公里，對定式築壘材料建築由各個關聯之抵抗中心組成戰車防禦地帶，為最大之攻慮及努力，但前線之兵力，極為劣勢，集會所有兵力不過約五十師，担任約三百公里之防線，僅能控制十個師為總預備隊，其困難可以想見。

##### (二) 巴黎會戰經過概況

六月五日拂曉德空軍對巴黎區域之法空軍加以猛擊，（據德國消息藏法機達五百架，大部在飛機場）後，德軍即對巴黎開始進攻，對魏剛防線施以猛烈砲火轟擊，繼續以二千輛戰車，掩護步兵前進，此時魏剛令法軍死守不得後退，德軍先於兩翼發動攻擊，一在索美河下游亞布威至亞眠之線，（法軍殆極稀疏）一在愛斯河與愛列特河間之索阿松至在伯倫納及拉菲爾之戰線。

六月六日法軍右翼最重要之希明德達姆高地失陷，德軍迫近艾斯河，（河水淺不足為障礙）法軍左翼被迫向蒲列爾河至哈姆之線撤退，（第二道防線）魏剛防線已被突破一部份。

六月七日德軍進攻之右翼，大量戰車兵團突入佛爾基列日阿。

六月八日德軍渡過蒲列爾河後向左翼重行配備並加生力軍二十個師及約六七個新戰車師，共展開約四十個師，在奧馬爾至里昂八十公里之前線施行猛攻，并在香檳附近降落一部陸軍

其諸防線之攻擊。

法軍新統帥魏剛將軍受命於危急之際，（斯時比軍投降，英軍兩師反攻無效，法軍北方比諾特將軍遭覆重慘死，軍心軍，雖全部被殲滅，但予法軍以精神上打擊不小，法軍處境遂呈危急，波維爾以北之法軍被迫撤退，艾斯河以東之情況亦趨惡化，自海岸至蘭姆斯區域之全線參戰之德軍約九十師，法將帥部盡出其最後之預備隊加入作戰，並將前線受脅較少地區之部隊向巴黎抽調，在艾斯河至蒙特美的地區，幾不留一兵一卒。

六月九日法軍情況益見險惡，德軍在蘭姆斯方面更行攻擊，在此加入之生力軍約二十師有力之兵團，由列特爾沿兩側向南採取攻勢，同時在索阿松德軍左翼，又展開新兵力，午後自西北向蘭姆斯採取攻勢，艾斯河南岸至巴黎之各線，再增加預備隊以支持，但左翼已陷於絕望，法軍被迫撤退，德軍大量戰車兵團已對塞納河奪取里昂，截斷法軍左翼，並於塞納河下游右岸法軍後方造成紊亂狀態，至是德軍決定沿艾斯河南岸向巴黎作正面攻擊，同時突破兩翼陣地，由東西兩方包圍巴黎要塞區。

六月十日意軍對法宣戰，法國情形益複雜英軍數師應援過晚，魏剛原決心固守巴黎，出發赴馬奴河前線，但所有預備隊已消耗殆盡，查爾即行緊急之巴黎市民撤退，待蘭姆斯前線崩潰，德軍進至馬奴河，遂不得不於十三日作放棄巴黎之決定，法軍開始向羅亞爾納河撤退，德軍遂於六月十四日晨進入巴黎。

### （三）馬其諾防線之陷落及停戰

當德軍突襲海岸時，法軍主力在北防阻德軍南下，東北部由盧森堡沿羅林亞爾薩斯至瑞士國境之馬其諾防線正面向形穩固，自巴黎棄守間德軍作戰目標即漸移向馬其諾防線，德軍左側即派遣強大摩托機械外，兵團在馬其諾防線後向築成一柏桑爽之線前進，對法方築城地區由西方作縱深之迴主攻，同時以伯將軍率領內集團軍向馬其諾正面暫行攻勢。

六月十二日馬其諾防線左側，通蒙特美之鐵路高九三五重要支撐點發生戰鬥，法軍因受蒙特美的威脅，迴之威脅，放棄該部，將左翼依托於凡爾登新式要塞。

十三日德軍開始對馬其諾防線攻擊，蒙特美的該區之法軍已退出陣地，德阿爾貢軍團左側於十三日晚向凡爾登攻擊，佔領西北方一切高地，德維茨來本軍團向薩爾分區設防正面轉移攻勢，（法軍築城線內最弱點）與阿爾貢軍團友鄰聖希爾攻擊前進之萊辛腦左側軍團協同，經過兩日之戰，佔領薩爾來本一帶。

六月十五日晨，馬其諾防線業被突破，又於南方新佈來薩黑附近亦突破一處，德軍利用大雨開始行砲兵疾風所擊，渡過萊因河左岸，於是馬其諾防線第二處亦被突破，凡爾登要塞及龍奇翁一帶築城羣俱被陷落。

六月十六日，德軍摩托化兵團由西方攻擊莫爾福爾，包圍向南方撤退之法軍，同日由西方及由西北攻擊之德軍，已佔麥次，與次日由東方進攻各部隊聯合後，對羅林築城地帶之包圍完全成功，德軍佔領斯特拉斯堡後，馬其諾防線中第二個最強大之亞爾薩斯築城地帶，亦被包圍，法軍在羅林南部被包圍約五萬人，僅一小部竄入瑞士。

十八日包圍圈更加縮小，貝爾福爾以及法國軍需工業中樞萊克萊均被佔領，十九日查爾羅與連里斯被佔領，南錫與斯特拉斯堡亦被佔領。二十日布拉斯特陷落，此數日亞爾薩斯與林兩築城地帶內之戰鬥至二十日法軍似已喪失戰鬥力，當日俘虜達二十萬人。

二十一日經戰鬥而佔里昂，法方要求停戰，談判在香檳開始，二十二日停戰協定簽字，同日馬其諾地帶五十萬以上之法軍，解除武裝，二十五日德意軍隊對法停止敵對行動，歐西戰事遂告一段落，自四月九日起至六月二十五日止，共經七十八日。

### 五、結論

德法荷比丹挪諸國土地接壤，荷比丹挪諸小國介於德法兩強之間，維持中立不易，因無足論。德法兩國從來即互相仇視，蓋自勃勒得力時代經拿破崙時代以至一九一四年歐戰戰爭互有勝敗至現在一九四〇年又演成德勝法敗之局勢，同時英與法比肩作戰，亦陷入嚴重之境遇。此次戰敗之原因，固不容吾人以歷史之眼光，判其得失，僅就作戰上經驗，以供吾人之教訓者，略為論列之。

荷比丹挪諸國，一般國防力量薄弱，自以依存一方為不特已之事，而一般心理亦與同盟國一致，但在作戰準備上與英法欠密切之聯絡，且對當面強敵無戒備，以致於短時間內致遭覆亡足資吾人之反省。

法人國防心理誤謬，當波蘭失敗時，國人心理上已獲第一次之失敗，其執政遂藉第與雷諾之流，溺於靡色，意見參商，

統帥甘末林忠於舊習，指揮天才不足，一般軍人戰術思想有禁城萬能之觀念，以為憑藉數線之國防工事可以抗敵之攻擊，國民性活潑有餘，但毅力薄弱，以上各點均為失敗之因素。

再就作戰措施舉數事而言，發現同盟軍應戰準備不若德軍之週到，而德軍之戰車部隊與俯衝飛機之威脅，攻敵，當使同盟軍迫不及待受精神上之打擊，即如同盟軍因受德軍欺騙（假意暴露偽作戰計劃）將預定防守陣地計劃廢棄，變更決心出發，將那塞爾（色當）防禦任務，臨時委諸素質不良之後備部隊，致遭失敗，又如法軍撤退時，僅派一軍官破壞穆斯河橋樑，幸以該軍官陣亡未能完成其工作，足徵指揮之疏失，又如色當當會戰緊要關頭，德方以機械化部隊為優越之攻擊，而法軍在「掘渡上換套」更換指揮官十五人，引起指揮上種種不便，第九集團軍，新任司令官竟於無意中被俘，均足資吾人之玩索。

英人重視挪荷比中立於已有利，又與法允敦睦誼，且締結同盟，遂通信友邦兵力與中立友誼，對於德方最初則姑翼之，使得維持均勢局面，待至德人真面目揭開後，迄未能採取必要之自衛措置，迨一九三九年秋戰事爆發，而英人仍怔於討賊政策長期困敵之故智，對於作戰準備，未能於短時期為之。越本措置，至一九四〇年竟以準備不足登場，結果與同盟各友軍陷於悲慘失敗之境遇，不獨失去同盟之友邦，（法國）且演變為轉友為仇之局勢，英人素以持重深沉見賞於世，此次作戰大勢所趨如此，其作戰措施之評價，似仍有待於將來，即如敦開科之役，戰史上實放一異彩也。

返觀德人復仇念亟，希特勒得國人擁戴，軍事政治，均能

指揮如意，參謀本部於一九三五年組成後極為健全，能以「驚之即勝之一」之手段，從事於閃擊戰，在「時間」「方式」有綿密之計劃，且行動極為深刻，蓋彼從事於現代作戰，不獨全仗天才之指揮官能力卓越，且諸般配合適宜，尤以快速度戰爭之演進，得有充分之設備，（例如德軍攻擊仍用砲擊準備巨型裝甲甚厚之戰車）以前用小型輕速之戰車，另控突擊戰車於預備隊之位置供突破陣後擴張戰果之用并備修理機械化之列車及汽車縱列）攻堅城堅固地帶，不斷注入多數生力軍，以及兵力之轉用，短時間內完成攻勢，均屬成功之要訣，至其跳傘部隊戰車部隊以及飛機俯衝投彈等技術上準備，能以因應作戰計劃之要求，尤值得吾人之借鏡。

### 附錄 馬其諾防線工事概述

馬其諾防線係法國總理班樂衛提議由陸軍部長馬其諾，設計構築於一九二五年指定專款構築以後於一九二七年，一九二九年，一九三〇年，迭經增加經費迄至一九三九年始全部完成由工程師歐貝爾格主持其事，

馬其諾之結構外圍均係鋼骨水泥厚三公尺內部分七層，最上層為瞭望台，次為衛兵室，次為輕軍火庫次為營房次為交通層敷有輕便鐵路。次為機噐室，裝有電力發動機，暨空氣調節機，並於必要時防止毒瓦斯之散佈。最下層為軍火庫，各砲台間裝有電話，所用器具均係鋼製。前哨線設有平射砲位，機關槍位，並鑿有溝溝以阻止敵軍坦克車，並有輕砲位。哨兵後有蓄水池，軍糧庫，醫院，特別交通線，必要時前線士兵得以襲擊撤退。

## 寄

周英

西風帶來了消息  
黃葉在片片地飄零  
是露季了  
誰又在「嗚嗚」地悲鳴

墓地

金碧山麓

嘉陵江畔

砲隆隆

火熊熊

唉

遊子的心碎了

問，吉安

我久別了的故鄉

螺川明月

鷺港斜陽

而今可是仍無恙

三十年，九月，於重慶。

# 如何應付敵寇的神經轟炸戰術

向子漁

## (一) 所謂神經轟炸戰術

敵寇最近一週以來，在南進不敢，北進不得，徬徨苦悶，啼笑皆非的當中，忽然集中殘餘的空軍力量，對我大後方猛烈狂炸，企圖威脅我們，動搖我們，屈服我們這一陰謀，日寇自誇為神經轟炸戰術，以為是了不得的發現，征服整個中華民族彷彿非此不為功。這所謂神經轟炸戰術，包含幾個要點：

- 甲、飄忽的來去
- 乙、疲勞的威脅
- 丙、殘酷的轟炸
- 丁、生產的破壞
- 戊、精神的刺激

第一、飄忽的來去是敵寇神經轟炸戰術的第一個要點，這就是說敵寇的飛機，分批盡可能的多，一時這裏發現一批，一時那裏發現一批，飛機的方向，又時常變換，時而以甲地為目標，時而又在乙地投彈，弄得人捉摸不清。他的轟炸方式，時而是零星的投彈，如像第一批炸某一地，各負其任務，時而又集中狂炸，如像第二批在某地會合，集中投彈，加強破壞的威力。

第二、疲勞的威脅是神經轟炸戰術最主要的一個意義。為

了要使我們充分感到疲勞，所以敵寇飛機在月明之夜，一定派出三五架來我後方擾亂，三架一批，甚至一批一架，投彈一二枚即行逃去，使我後方民衆，睡眠不得，精神疲勞，白天敵寇的飛機又以大編隊的機羣來猛烈狂炸，使我們晝夜奔勞，精神疲倦。

第三、殘酷的轟炸敵寇飛機晚間使我們精神疲勞了，白天更加以猛烈狂炸，大量燃燒彈，高度爆炸彈，不管下面是平民區，傷病醫院，教堂學校，盡可能的猛烈轟炸，企圖使我們由疲勞而恐怖，由恐怖而動搖抗戰意志。

第四、生產的破壞 敵寇不分晝夜使我疲於奔命，除在精神上使我疲勞外，另一目的即求使我大後方一切生產停滯，僅有消耗，不能生產，使我們抗戰力量，一天一天減少，一天一天薄弱其心至狠，其計亦毒。

第五、精神的刺激。所謂神經戰術，是以刺激我們精神為唯一要義，兵法所謂「心為上」也就是要動搖敵人的精神意志。敵寇晚間以少數飛機來威脅我們，白晝又以大批空軍來狂炸我們，行蹤飄忽，手段狠毒，但是如果僅僅想以這一點點之技就使我抗戰精神為之屈服，這也未免夢想。我們抗戰已進入第五年，死傷了若干忠勇將士，犧牲了無數人力財力，我們所爭者為自由，為平等，為主權，為獨立，我們任何事物可以



犧牲，我們任何意念可以打消，惟有這每日抗戰是關係祖宗的光榮，子孫的幸福，國家的主權，民族的平等，與乎人類正義和平之實現，我們每一個中華兒女，縱然是赴湯蹈火，縱然是捐糜頂踵，我們也要達成這個任務才能終止，敵寇想以「精神疲勞」就來征服我們，那是未免太不了解我們了。

### (一) 我們的對策

神經轟炸戰術，是敵寇在侵華軍事已達第五年，深處絕境，萬不得已的苦悶環境中所採的無聊下策，我們應以目前環境可能做到的，一一實行，予以有力的回答。

#### 1. 徹底疏散，避免無謂犧牲。

消極防空，最主要的是疏散，最成功的也是疏散，比如我們疏散徹底，一切非地方性的軍政機關統統疏散下鄉，則此非地方性軍政機關工作一點不受空襲影響，對空襲號令，自無不便之虞，其他生產工業，如能疏散下鄉，晚間少數敵機來襲根本不理，精神仍不疲勞，自晝大隊敵機前來，工廠距城甚遠，也無須停止工作。所以，應付敵寇神經轟炸戰術，第一個徹底辦法，是加緊疏散，嚴厲疏散。比如對於黨軍政各機關，城市裏面僅留市黨部，市政府，警備部即可，其餘各機關一律疏散下鄉，至於輕重工業，城區及市郊，根本不准存在。幾年來辦理疏散，因為當局執行不徹底，所以在目前仍未收到實效，我們以為抗戰建國這一工作非常艱巨，成功在何日，亦殊難計算，亡羊補牢，尙未為晚，我們今天急起直追，來徹底疏散，嚴格疏散，使日寇無如之何。

#### 2. 充分準備減少精神疲勞

徹底疏散是應付敵寇神經轟炸戰術最根本的辦法，「充分準備減少精神疲勞」則是應付敵寇神經轟炸戰術的治標辦法。敵寇想使我疲勞，我偏設法不感疲勞，這就是粉碎敵寇的唯一妙法。比如睡眠問題，敵寇以為夜襲可以妨礙我們，但我們就要針對這方面來準備，第一、利用白晝空閑時間睡覺，絕對避絕鬧鐘之擾。第二、多帶衣服乾糧進入防空洞，靜坐，假寐，以休養精神，一遇警報解除，即行買菜燒飯，一懸紅球，就作飯，一發空襲便入洞，這樣把我們生活條件與戰鬥條件打成一片，使我們隨時有準備，有秩序，進退有節，一點也不感疲勞，我們能以全付精神來準備，疲勞自然減少，敵寇的所謂神經轟炸戰術，其功用也就不再得得了。

#### 3. 嚴守秩序回敬敵寇擾亂企圖

有組織，守秩序，為一個民族文化水準最具體的表現，尤其是在緊急危難的時候，我們更要按部就班從容不迫一一魚貫而入，魚貫而出，因為只有鎮定才可以應變，只有守秩序才可以減少危險。敵寇的所謂神經轟炸戰術，主要目的在使我們疲勞，使我慌亂，我們如感到疲勞，自己慌亂，那就恰合敵寇如願以償了。一個民族的文化水準高，這個民族必定事事有組織，處處有秩序，外國的戲院，買票的從不爭先恐後。大家依着秩序魚貫而前，所以那種守秩序的精神，令人佩服，令人感到他們的不可侮，我們中華民族，近年對於秩序亦頗知注意，最良好的表現是車站的售票，水站的挑水，他們一個挨一個，從不混亂，從不擁擠。不過，嚴格講來，我們民族文化水準較低判斷力比較差，對於一種變的突然發生，簡直不能鎮定處理。我們現在就要利用敵寇給我們的轟炸，來訓練我們守秩序的精

神，我們一定要處處遵照規定，絕不遲延，應即奉命出動。而色不變，炸彈爆炸後而心不慌。日寇能亂決補辦事實，只有加重其危險程度。比如上次本市大隧道窒息慘案，一部份責任固然是設備之不良，人謀之不嚴，但是假如大家嚴守秩序，減少混亂，恐慌，嘈雜，驚叫的程度，犧牲的市民恐不會有這樣大的數字。所以，應付敵寇神經戰術最好的方法，守秩序也是非常重要之一。

#### 4. 加緊工作，粉碎敵寇陰謀

敵寇神經戰術的另一目的，是在使我們無法工作，減少生產力量，現在我們就要把工作時間生產時間拿來靈活運用，比如充實我們防空洞設備，使我們在防空洞可以辦公，可以生產，又比如非辦公時間非工作時間，沒有空襲，我們就可以辦公或作生產工作，今後我們不一定刻板的果守上下辦公時間，我們只要有可能就盡可能辦公，盡可能的生產，除了必須睡眠的幾小時而外，全部移進空襲與非辦公的時間，這樣重負不重負，重工作效果不重工作形式的辦法，是目前最迫切需要的應付方法，如像銀行郵局，在空襲解除後一小時繼續辦公，這也是非常需要的，否則辦公時間恰是空襲時間，百業將陷於把頓，一切工作也就無從展開了，所以我們今後應加緊工作，把工作時間靈活應用，重工作效果，不重工作形式，這是最重要的一點。我們能夠這樣，敵寇破壞我生產之陰謀，無法實現。

#### (三) 結論

敵寇的神經戰術，雖然雖然能徹底疏散，臨事鎮定，多準備不慌亂，則日寇的種種企圖——疲勞的威脅，生產

的破壞，精神的刺激，統統要付之流水。我們要深刻了解，以日寇國家之先天不足，軍需資源完全仰給於人，內無政治信仰，外無強大軍備幾年來陷於中國抗戰泥潭中而不能自拔，第二次世界大戰爆發後，日寇想南進打劫，德蘇戰爭發生後，日寇又想北進來擊蘇聯惟南進，北進，均需要強大海陸空軍，日寇陸軍早在中國戰場消耗殆盡，海軍雖尚完整，但無空軍輔佐威力大減，且以日寇之貧，在國力方面萬難與強大之英美蘇為敵。故日寇之徬徨苦悶，百無聊賴時會又企圖以殘餘空軍對我作神經轟炸，打擊我精神，其實我們只要充分準備，對此所謂神經空襲，一點不感慌亂，而日寇以有限之殘餘空軍，天天消耗於此迴光返照之神經轟炸，日後倘思南進北進，需要大批空軍助動，彼時又深感今日空軍之浪費。所以，在今天，最後，最苦悶的即是日寇，南進不敢，北進不能，轟炸我們又徒自浪費空軍，減少將來南北進實力。我們只要堅定不移，鎮靜不亂，針對敵寇陰謀，一一予以粉碎，敵寇即將盲目瞎撞，自趨滅亡。

#### 總裁訓詞(四)

軍官能夠做好模範給人看，受教的也受他感化好起來的，要是自己做出不良印象給人看，受教的也使會學壞起來。  
(黃埔軍校第二十六次訓詞)

# 戰爭與物價

廖遠摘譯

## 譯者前記

本文作者愛迪氏 (Lionel D. Price) 乃一物價自動說之主張者，關於經濟學概論及貨幣學之著述，頗為學界所注目，本文之對象，乃針對目前之歐戰，研究現階段戰爭對於物價之影響，將較上次大戰為嚴重或輕微。愛迪教授在其 (Economic Principles and Problems) 一書中，已發表其物價自動之主張，尤以在短期內物價自動漲落，最為顯著，亦會根據歷史之研究，發現物價指數達最高峯時，皆為戰時，拿破崙戰爭時如此，南北戰爭時如此，世界大戰更為如此；由於歷史之經驗，人類能以種種方法控制戰時物價之上漲，故愛氏謂此次戰爭之通貨膨脹之影響，將較上次大戰為輕微，返觀吾國，現時物價高漲，程度甚為劇烈，他人能以種種人為方法，減緩物價膨脹之急劇之影響，獨吾人不能乎！法令未貫徹，執行無決心，此至可憂耳！

譯者 二月七日

一部戰時物價變動史告訴吾人，凡大規模戰爭，皆伴隨物價水平之向上膨脹，在一般討論中，常聽見一種輕率而簡賅的斷語，「戰爭即通貨膨脹」！歷史之研究，統計的調查，皆證實此一流行之觀念，此一般之觀察雖亦有其邏輯論點，由此出

發以研究討論戰爭與物價，然此討論之本身須尋得更簡明而確定之形式，吾人所真欲求者乃一分析之方法，以答覆下述之問題：

在此一戰爭中，吾人所期望者，為何種程度之通貨膨脹？採取何種形式？

過去經濟學皆依其經驗求得一種思想之工具及接近問題之方法，以觀察戰爭與物價之連鎖關係，以研究有價格重要性之戰時局勢之活動為何？能否作數量之測定？若能，可至何程度？其思想之工具可列舉如下：

(1) 戰爭使一國貨幣市場及支付平衡受威脅，趨於緊張與不安，政府謀以黃金地位之改變而為統制之道，因而削弱或傷損了黃金之正常機能；此法之形式甚夥，名稱亦各異，如劣幣貶值，停止正貨支付，放棄金本位，釘住匯率，或創造凍結通貨等。

(2) 黃金之地位既變，接着就是對外匯兌換，而各國以人為方法防制其低落。

(3) 為了應付戰時經費，交戰國皆乞靈於租稅與公債，二者之抵償戰時全部巨費之比例，則因戰爭及國家而各異，一般地說來，若借債之比例較大，則財政之膨脹益甚。

(4) 戰時財政政策膨脹之結果，通貨貨幣數目增加，成為

發鈔之形式或為銀行存款之形式，或二者俱增，此幣數之增加，若無生產量之相當增加，則交易方程式亦顯膨脹之趨勢。

(5) 交戰國削減物品之消費率，此在一方面需市民放棄非必需品及戰時物資之正常消費量，而一方面因戰時之慘烈破壞，大大增加財物之消費，民衆之克己消費，乃一大內在財源，但政府之軍事目的又打開此財源之檢塞，而且此項內在財源並不能與軍事消費之財相加抵銷，于是消費淨增，此款淨增之大小，乃價格構成過程之需要方面之一決定因素。

(6) 從供給方面看，戰爭從工廠及田野抽去了人力，直到失業消滅，勞工缺乏之時；同時，某些原料之供給受限制，而必需原料之供給向上發展，當人力及必需原料之供給近耗竭點，物價乃受其最大之刺激。

(7) 爲了盡量遲延此耗竭點之來到，交戰國乃從中立國購取原料，於是發生對於商品之非正常的世界性之需要，能除帳就除帳，不能除帳，則動員其國民之外國財產或運送生金付現，向國外賒帳愈多，外國物價亦將受其刺激。

(8) 在這些壓力下，物價之各組間遂脫節，某些組別之物價上升較其他組爲烈，開始傳播於其他組而舊有關係斷失，特別是生活費用漸趨高度化，超越工資而上之，實際工資遂形低下！

(9) 政府藉物價變動之機會以制定大批法令，政治家歸罪於商業之趨利，他們討論「穩定物價」，「定額分配」，「超額利得稅」及「公佈價格」等諸辦法，彼等欲抑之使下，但卻無時不擴張貨幣之壓力向上，於是一切干涉一般物價水準上升之總效力乃不大，彼等之主要目的及努力不在一般物價，而在個別物

價，但如貨幣政策要驅水準向上，他們就不能強使一般物價水準向下。

此等思想之工具乃吾人得之歷史及若干代經濟學者之心血，吾人將進一步謀運用之以釋目前之戰爭局勢，此次戰爭以前之戰爭雖然不同，此非謂此等原則不能運用，但實需要運用之以適用於目前局勢之各特殊相。

爲分析之可據，最好提問下面的問題：  
此次戰爭是否如前次大戰之膨脹？

二十五年前，歐洲主要交戰國，停止正貨支付，禁止黃金出口，放棄金本位，但現在的英法德不能重採此法，因爲在戰爭開始時此等國家已非金本位，美國在前次大戰中始終固在金本位，但因開始聯邦準備制度，銀行之易於膨脹通貨，亦與放棄金本位之英國銀行制度全同。

前次世界大戰揭開了通貨相貶值及管理通貨之新紀元，二十五年的經驗，在若干方面，爲了迷途，而對於亞丹斯在十八世紀所認爲欺騙人民的驅使，有一意識上之變動，通貨戰爭乃最近的不快意之記憶，吾人在過去二十年中已看過其經過，吾人將不重蹈故轍。

戰爭的主要結果，是貴金屬之極端集中於美國、在表面上，此過剩之黃金，有形成高度膨脹之可能，但在現政治情況之下，實不致如斯，目前並無類此之黃金之地位，可促使物價如前次大戰時之劇烈上漲。

外匯則可以爲一圓之關係研究之，上次大戰，鎊價一住於四·七六美元，此次則爲四美元左右，此點可有二種看法，此可爲大英經濟膨脹之一因子，或可爲美國經濟緊縮之一因子，

但貶價之勢，對於美國之棉麥類及他主要原料，不會有膨脹之影響，但屬合理之結論，一九三二年之回憶足以佐証。

金之另一問題、即為鈔匯。購買力平價之關係，在七次大戰中，金圓平價平均四美元左右，而實際匯率則對於四·七六美元，較購買力平價遠高，而今日則相當平價為四·四〇美元，而實際匯率迴旋於四美元上下，較平價為低。

吾人皆過信純粹內因因素之影響物價水準，特別是美國，討論物價時皆忽視國際價格之關係，此次戰爭之國際條件遠較上次複雜，上次戰爭，鎊價每高於平價約七角六分美金，而今日則低於平價約四角至五角美金，而膨脹及緊縮之影響之不同乃見，廣泛地說來，美國有緊縮物價之趨勢。

大英帝國之黃金年產額，估計為六億圓，若美國續以三十五元每兩之價，購入生金，雖英國受美國對外放款之限制，亦不致受大苦惱，金與外匯二者乃決定內國財政政策之二要因，此次歐戰之接近戰爭之國家，其國債額遠較二十五年前為大，彼等已不得不重稅以維持戰費而少取借債之方式，此種趨勢所示之基本財政政策，膨脹性自然遠較上次大戰小了一！

上次大戰，用租稅作戰費之百分之二十五，而此次大戰，大英帝國之預算，乃抬高為百分之五十，假使仍採保守之財政政策，流通貨幣，數量雖然增加，但非如次大戰之大規模，在戰時，貨幣數量有一機能，蓋銀幣可借以增加對於政府債券之投資，又可借以增加相當額之存款，若政府債券乃由儲蓄購去，則非通貨膨脹，若由銀行購買，則為通貨膨脹。在七次大戰中，英國股份有限銀行之存款加倍，而通貨膨脹指數即較二倍稍強，在法國，物價之高漲亦伴隨發行券之增加。若在嚴

格的數量說之立場，則此次戰爭，貨幣之刺激物價，當遠不及上次戰爭：

其次，討論供給與需求。作資源之消費率，以軍事活動之性質及國民所能忍受之犧牲之程度為各異。今次戰爭之軍事活動之性質，很顯然地不能迅速耗盡作戰之資源，變動自可倏來，但吾不願作一預言。

至於國民之犧牲，英國國民許將較以前能迅速地組織起來，以力減作戰必需資源之消費——如汽油，衣着，食料，新汽車等之消費，此等內在資源，從前只是由政府漸漸利用，而現在則將立刻被剝掉。

現在，鋼、銅及很多主要原料之實際之世界生產量已較一九一四年大增，此等原料之供給不致顯稀少或缺乏。

英國之失業勞力雖已吸收殆盡，美國則失業勞工尚收不勝收，勞力之供給雖耗點愈遠，物價當不易尖銳上升，至於技巧工人缺乏之事實並不與此一觀察相衝突。

最後，要說到政府之規制及控制物價，此乃一繁複龐雜之題目，但可舉幾點如下：

(1) 上次大戰時，各國統制物價者急風暴雨，此次大戰自亦有同樣的辦法，且過去的經驗，將使政府知道何者應做，與何者不應做。

(2) 過去之經驗告訴吾人，若財政政策乃膨脹的，則政治的制定物價之效力甚小或者沒有，那能阻止一般物價水準之上騰！大規模地借債於銀行或超額之發行，將使物價上漲猛進，儘管政府如何管制亦無效。

(3) 在貨幣及財政政策設定之一定限度內，政治的統制



可能有巨大之影響，今次戰爭開始時，各國政府皆預謀全盤物價之統制，各民主國亦初不讓於極權國家。

(4) 制定物價之官吏，每常涉於自私和武斷，不必專之束縛，制定若多，而重要決定之執行又患因循延誤，彼等常無工業之充分的技術之經驗，而不知如何運用其法律而得當，統制物價之機構每常高估其重要性，以誠實之商業之勸告為自私之動機。此雖為不良現象，然不能因噎廢食，吾人必須努力以赴。若價格之制定必須在官吏之統制之下，則必為職業之官吏，此種辦法，前次大戰時如此，而在下大戰爭時，當愈少愈好。

(5) 前年九月戰爭爆發時，糖價忽起騷動，主婦們將糖囤了起來，而商店堆棧之糖竟告缺如，政府發言人允保消費者

之利益，不讓罪惡之利得存在，此種事體，在戰時實屢見不鮮。

基於上述，今次大戰之膨脹程度，當較遠於昔日，余之結論雖積，所確信，然亦充分警視戰爭之不穩定性，戰爭時間延緩之久，實甚重要。若延至三年或五年，則誰亦不能預言其物價之變動。

上次戰爭時，人多輕視貨幣之理論，重視其將來之原野，此昔日之悲劇，今已。知其誤，而不再。忽於貨幣對物價上之影響，且已若。走到相反一極端之趨勢，而通貨膨脹之問題，其理論之背景，已遠非如昔日矣。

一九四一年二月十三日脫稿

### 總裁訓詞(五)

要想鍛鍊成功一個強毅不屈的軍人，若不先求一過一番嚴厲的訓練，怎麼可以呢。就是『雲夢之竹，堂籥之金，』也不能不先矯柔利括，鎔範砥礪。不然，怎麼能以穿堅擊頑呢。

(黃埔第十二次訓話)

# 大戰漫談

劉漢

## 1.

戰略與略 德軍自毛奇將軍指示不能東西兩面同時作戰之方策，德人視為圭臬。前次歐戰，德國是兩面作戰，西攻東守，結果尚且失敗。在希特勒上台後的地勢與國際情形看來，德是處於三面作戰的，西仍與英法作戰，東與蘇波作戰，南與南歐及巴爾幹作戰，前次兩面作戰尚不能成功，三面作戰當然必敗無疑。於是希特勒吞併捷，與意訂同盟，無形中把法蘇的橋樑拆毀，仍形成兩面作戰的形勢。在一九三九年八月與蘇聯訂立互不侵犯協定，乃形成一方面作戰；西戰場結束，乃撕毀蘇德互不侵犯協定，向蘇作戰仍為一方作戰，此項戰略乃遵守毛奇將軍計劃，實乎算無遺策。但巴爾幹之戰非德之本意，德本欲以政治手段來解決巴爾幹問題。讓意大利一隊單獨作戰，無如同夥的墨梭里尼硬不爭氣，對希臘作戰數易大將，一再敗北；而南斯拉夫的態度又非常強硬，德若不自行出馬，則巴爾幹戰禍蔓延長久，非德之利。英軍整補充完好登陸後，恐英德將決戰於奧匈平原矣。德在巴爾幹之損失甚重，所以東向攻俄力量虧損，至今尚未能結束戰爭。打仗是爭取時間 拿破崙於一八一二年六月十四日用兵攻俄，至九月二十四日佔領莫斯科，時間祇八十天。希特勒於今年六月二十二日開始侵俄，至今尚在互戰中；轉瞬冬季德之機械部隊將無所用其技行，將形成長期戰爭。英美援蘇日增蘇俄之實力補充較易，英又藉此時間從事補充整

## 2.

## 3.

理。邇來英之輿論大聲疾呼，英軍登陸，此其時矣。但此情形 德在冬季前，萬難結束此戰爭；若在長期戰爭的形勢上而言，於德之不利，可斷言也。

東擊戰略 西方有一句諺語：「將軍是在預備前一次的戰爭，而不是預備下一次的戰爭。」這就是說，軍事專家多墨守成規，其想像力不能超出他的經驗範圍以外，若遇戰爭成了僵局，非乞靈於想像力偉大的非軍事專家不可。上次大戰 德與英聯軍相持於佛蘭德斯一帶戰壕一年有餘，彼此死傷甚重？彼此毫無進展。邱吉爾時任英之海軍部長，力主東擊戰略，企圖派遣艦隊東擊但達尼爾海峽友加利波利半島，以分取協商兵力；俾解西戰場相持之局。邇時英之海陸軍高級將領皆不贊成，以為西戰場尚且忙不過來，那有時間及力量去東擊。但是邱吉爾仗其豐富的思想力，堅持在德奧後面攻擊，從土耳其後門直搗巴爾幹，形成一九一五年四五月間有名的加利波利戰役；結果英陸軍圍登陸而不能，海軍屢入峽而失敗，損失精銳九千餘人。一時輿論責邱吉爾，不知兵而言兵，固執之見，邱吉爾乃引咎去職。但是加利波利之役雖敗，然後來近東，中東一帶，聯軍之活躍實足以牽制德奧軍力，解除西戰場之壓迫。亞倫拜攻克耶路撒冷勞倫斯反叛土耳其成功，皆足以壯西戰場，英法聯軍之胆使兩國人民得無上安慰。所以說，前次歐戰聯軍之勝利，歸功於東擊策略，亦無不可。

現在世界大戰不僅在歐洲一隅，日寇在遠東以武力暴露其侵略醜態，引起遠東烽火，時間延長過於前次歐戰，其野心仍未已。現在東西兩戰場就整個世界地理及實際情形看來，是不能分開的，希望英首相邱吉爾仍然堅持其克製策略，將戰略範圍放大從速，聯絡美蘇實行東擊日本，將日本擊毀，使納粹在遠東無搖旗吶喊之圖，無形中牽制德國，間接可以解蘇德之英德戰爭之壓迫，將來世界和平基礎定可建立於東擊策略之上，英美眼光遠大之政治家及軍事家想以為然。

4. 反侵略國與侵略國兵力比較 反侵略國其力量在世界偉大，盡人皆知。即使已將侵略國佔領土內，其中隱伏反侵略力量甚大，不可估計；一旦時機成熟，即再翻起成爲反侵略的生死軍，此種軍力統計比較，因爲在軍事上的不便發表，所以吾國反侵略的先鋒之偉大，軍力尚未列入比較，茲僅依 *Time*、*Geography*、*Yokohama* 在一九三八年所著 *The Road of War* 一書中的統計，作爲根據，以表示反侵略力量之偉大，最後勝利終屬於反侵略國家毫無疑義。

### 英、美、蘇、德、意、日各國軍力的比較

#### 一，反侵略國家

##### 英國

人口數四七·〇九八·〇〇〇，可以動員九百萬，陸軍有十一萬五千人，內中九萬在各殖民地。

海軍有一·二九六·三五三噸，包括十八隻主力艦

六隻航空母艦，五十九隻巡洋艦，一百二十九隻水雷驅逐艦，五十四隻潛水艇。還有海軍正在建造中：五隻

主力艦，五隻航空母艦，十七隻巡洋艦，三十三隻水雷驅逐艦，十八隻潛水艇。

空軍有二千架飛機，內中有一千五百架在英國本部，飛行員有六萬五千，內中五千五百人是官員。

美國 人口數一二八·四三〇·〇〇〇，可以動員二千萬人。陸軍有十七萬人，國防軍十九萬人。

海軍有一·一六三·二四〇噸，包括十五隻主力艦，四隻航空母艦，三十隻巡洋艦，二百十六隻水雷驅逐艦，八十五隻潛水艇，下面及隻正在建造中：四隻主力艦，兩隻航空母艦，十隻巡洋艦，三十六隻水雷驅逐艦，二十二隻潛水艇。

空軍有二·八八五架飛機，三萬二千飛行員，內中二千八百人是官員。

##### 蘇聯

人口數一萬七千萬。可以動員三千五百萬。陸軍有一百三十萬人。

海軍有二十五萬噸，包括四隻主力艦，四隻巡洋艦，二十五隻水雷驅逐艦，一百三十至一百五十隻潛水艇。還有四隻巡洋艦，在建造中。

空軍有四千五百架飛機，十萬飛行員。

#### 二，侵略國家

##### 德國

人口六七·一〇五·〇〇〇可以動員一千三百萬人。陸軍有一百萬。

海軍有一四七·二七一噸，包括六隻主力艦，六隻巡洋艦，三十五隻水雷驅逐艦，三十六隻潛水艇。下面

發雙正在建造中：四隻主戰艦，兩隻航空母艦，七隻巡洋艦，二十七隻水雷驅逐艦，二十三隻潛水艇。

空軍有二千六百架飛機和十三萬飛行員，內中五千五百人是官員。

意大利 人口數四二·八〇一·〇〇〇，可以動員八百萬人。陸軍有五十萬五千人。

海軍有四二九·二四三噸，包括四隻主力艦，二十二隻巡洋艦，一百十四隻水雷驅逐艦，八十一隻潛水艇，下面幾隻正在建造中：四隻戰鬥艦，四十二隻水雷驅逐艦，至少三十隻潛水艇。

空軍有二千一百至二千二百架飛機和五萬飛行員，內中五千人是官員。

日本 人口數七千一百萬，大概可以動員一千三百萬人。陸軍有二十三萬二千人，（現在看來，真正數目大約將近四十萬人）

海軍有八〇三·二六二噸，包括九隻主力艦，四隻航空母艦，三十五隻巡洋艦，一百十二隻水雷驅逐艦，七十五隻潛水艇。下面幾隻正在建造中：兩隻主力艦，三隻航空母艦，三隻巡洋艦，十五隻水雷驅逐艦，和五隻潛水艇。

空軍在這次戰爭發生以前，有一千七百六十架飛機，二萬一千飛行員，和六千官員。

民主國方面共有正規軍二·九一六·八〇五人，一共可以動員七五五〇〇·〇〇〇，西班牙的兵力（估計約有五十萬人以上）和中國的兵力尚不計在內。

獨裁國方面正規軍共有二·三六四·九〇〇人，一共可以動員四八·三五〇·〇〇〇人，奧國、匈牙利、和希臘不計在內。

民主國共有海軍四·二二一·四一〇噸。獨裁國僅有一·四〇六·七七六噸。

至空軍，最近約略統計（一九二八年一月一日）表示民主國有飛機一一·三八五架，獨裁國僅有七·八〇〇架。

英美嚴密經濟封鎖定日寇的致命：日本是一個先天貧弱的國家，因緣時會投機取巧才夠上現在侵略的地位，其國家可耕之土地及其漁場的出產，勉強可以供養該國人民，但養分不足，營養缺乏，近年來因侵華戰爭日陷泥淖而不能拔，糧食一項非由外輸入不可。日本烟煤及水刀尚可用，石油缺乏全賴兩半球及印供給；缺乏鎢鋼的焦煤；缺乏鐵；缺乏錳；缺乏鎳鋼所必需混合的錳、鎢、鎢等金屬；缺乏戰爭所必需的鉛、銅、鋁、錳、鎳、鎢及鎢；非鐵金屬；缺乏橡皮，棉花，羊毛及苧麻。日本能產生鐵微質，只有蠶絲及人造絲，棉織品及各種輕工業製造品。每年以此輸出，將所得外匯來購取他的生活必需品，及生產必需品。日本內鐵礦砂百分之七十購自美國，百分之二十購自荷印，石油大部份購自美荷，一部份購自墨西哥及委內瑞挪。侵華戰爭後，美、英、法、俄、日、意、德、蘇、西、葡、及委內瑞挪。侵華戰爭後，美、英、法、俄、日、意、德、蘇、西、葡、及委內瑞挪。侵華戰爭後，美、英、法、俄、日、意、德、蘇、西、葡、及委內瑞挪。

大宗，自印度、銅購自美國及加拿大與智利，鎳購自緬甸、錳購自印度、加拿大及美國，錳購自美國及其國家，鎳購自印加及法屬新喀利多尼亞，錳購自加拿大及荷印，錳購自馬來亞、印度、錳購自英屬地，橡皮購自馬來亞及荷印，棉花購自美國、印度、巴西，羊毛購自澳大利亞。

日寇侵佔吾東北四省已十年，對於政治的建立，尚未穩定，笑暇在工業上之建設及鑛物之開採。近來侵佔安南，雖稍得橡皮、錳、鎢、白煤等必需品，距所必需之量相差甚遠。如果英美真採滴水不漏的禁運辦法，不須用兵可以制日寇之致命，英美友邦其有意乎。

# 民族復興之資源問題

朱博能

## 一、利用資源與復興民族

人類利用其天賦之資源，為入又進化之重要關鍵，如石器之應用，使原人生活發生大革命，造成石器時代之文明，後來冶金術發明，煉銅煉鐵，古代生活，又起一大革命，到近代科學進步，利用各種資源，乃成現代燦爛之文明。是人類文物之進化，與天賦資源之利用程度有密切關係，利用資源之技術愈精，文化程度亦愈高，亦因為文化程度高，科學發達，利用天然資源之技術始愈精，此為兩方面相互長進者，從人類文明進化史上，可以看出天然資源之重要，甚至於代表時代，如石器時代，銅器時代，以及近世的煤鐵時代，近代利用天然資源之知識技術愈發達，則資源在民族復興過程中愈顯示其重要性，由各種資源之利用，改進生活，資源成為現代重要之富源，有不少國家，因其天賦資源之富厚，並能保持利用，成為富強之國家，有許多國家因為天賦資源不足使國民經濟之發展，受極大之限制，如英國因為煤鐵之儲量最為富足，所以重工業能夠發達，民族因之興隆。法國因鐵礦豐富，但其煤礦甚微，因此重工業之發展非常困難。今次之歐戰中法蘭首先屈膝，固有種種外交上軍事上之原因，而資源力之不足，亦為不可忽視之因素也。意大利煤鐵儲多不充足，使意利之國民經濟多

仰賴於外國接濟，德國煤鐵俱富，從十九世紀下半到二十世紀初年，突飛猛進，自上次大戰敗北至現，不過二十載而完成建國。復興民族之任務，大半賴其資源力之富厚有以致之也。

## 二、中國資源力之透視

抗戰以來，為時三載，抗戰之最後勝利，一方面固然要靠諸吾人精神方面有堅決之民族自信心，而另一方面，還是靠吾人之物資以為勝利之準備，復興之基礎。現代民族之發達，必先求其國家經濟建設之完成。經濟建設之發展必須工業化，機械化，而工業化機械化之基本條件，固然須有高深之技術學問，而物質的基本條件，亦極重要。此物質之基本條件，就是資源，而尤以煤鐵石油最為重要。良以煤，鐵，石油為構成一切生產工具之根本要素，是一切工業之基礎，如機械，鋼軌，工廠發動力，與其他生產器是工業上非具備有此種要素，無從建立，更無發達之可言。因此在工業化之進程中，此幾種工業對於經濟建設之充實，實負有重大之任務。換而言之，煤，鐵，石油三者，是近代工業之主要物質基礎，中國民族復興之前途，直接在於資源，此為顯然之事理，工業之發展，須以其必需原料之充實為條件，無論任何民族任何國家，若其煤鐵

及石油缺乏，鐵礦稀微，對於近代國家之建設，未不落落。吾國人士以「地大物博」，推定此種資源埋藏豐富，絕過分之樂觀，但實際上石油鐵礦等之生產，實為不足，以此縱即煤礦之埋藏極為豐富，則如何推進工業繁榮之計劃，根本發生困難。故先將吾國之資源力作一概括的敘述。

(一) 鐵礦資源

蕭發祥作「抗戰軍興，筆者曾草一文，力言鋼鐵資源與抗戰建國之重要。三年以來，此問題之重要性，益見其嚴重，因為鐵為物力之主要成分。凡國防建設與夫一切工業上及交通上之基本設備，無不仰給之，其關係民族國家至為重要，此為言富強者，開日閉口所謂煤鐵主義之由來也。吾國為鐵礦不富之國，據 H. H. Woodhead 之推算，中國鐵礦埋藏量為九百五十萬噸，若以此而圖中國經濟之發達，頗感不敷，蓋此僅美國鐵礦業九年未滿之消費量，由於僑滿之造成，業已喪失七三八百萬噸餘額遂屬僅少，其後由地質學研究所之調查，加以若干之修正，中國鐵礦總埋藏量，華北為一七四·六〇四千萬噸，東南沿海為三六·五一二千萬噸，長江為一一·八〇〇千萬噸，東北總計八八三五二二千萬噸，總計為三·一二九一六千萬噸，若將此項鐵礦總埋藏量與世界之鐵礦總埋藏量比較，僅為美國三百分之一，法英四十分之一，世界總量七百五十分之一耳。

中國鐵礦，由地域之分布可分為四型，長江流域產接鑄變質鐵礦，北平附近產沉澱鐵礦，東北產質鐵礦，其他水成鐵礦產於山西將由江蘇經安徽而至湖北之長江一帶，有接觸變質鐵礦床（含有百分之三十五以下之劣質）在中國鐵礦中，含有百分之五十五餘之最優質構成最重要之部份最有價值之鐵礦為湖

北大冶所產者，有百分之六十乃至八十六之鐵，並有赤鐵礦及磁鐵，此外小規模之礦床，亦散於河南山東及其他各處，據 Woodhead 氏之考察，山西之水成赤鐵礦有莫大之鐵產量此礦散布頗廣，但為薄層，不適於大規模之經營，於工業化之推進，可謂無大裨益。

世界煤鐵生產額，一九三四年為六三百萬噸，鐵礦為八二百萬噸，但中國之煤鐵約為十六萬噸，鐵礦為五萬噸。關於世界之煤鐵生產，以美國為第一，德國次之，至於鋼鐵，亦以美國居首，德國次之，惟中國之任何鐵礦均居低位，然因現今之消費量，極為微少，縱以鐵礦之貧乏，亦可得有相當之自給力，然若此項消費量逐漸增大，則現在資源，不得不告匱乏，據 Woodhead 氏之推算，其消費期間，若為一世紀，中國之消費量年約六十萬噸，每人平均為三磅，日本人每人平均為三十磅，英國為二八五磅，美國為五五〇磅，此亦足以顯示我國近代工業之不振也。

(二) 煤礦資源

煤礦資源為工業建設之要素，中國煤礦之埋藏量，據各專家調查，人言各殊，德來其 (Derk) 氏估計為五三六·〇四三百萬噸，然據丁文江翁文瀾二氏之地質調查之第四次報告，數字為二四六·〇八一萬噸。近據侯德封氏之第五次報告，中國本部計有二三二·五五九百萬噸，此項數字更由所得之確實資料，加以訂正，由此可知吾國煤礦埋藏量之豐富，為將來工業發展可能性之重要要素也。茲將吾國煤礦之埋藏量，分別省別，表列如次：

省別 單位百萬噸 省別 單位百萬噸



察哈爾	五〇四	陝西	七一·九五〇
綏遠	四七六	湖北	四四〇
山西	二二七·一二七	安徽	三六〇
河北	三〇〇七一	江蘇	二一七
山東	一·六三九	湖南	一·七六四
河南	七·七六四	四川	九·八七四
雲南	一·六二七	貴州	四八八
貴州	一·五四九	江西	九九二
廣東	四二一	浙江	一〇〇
廣西	三〇〇	甘肅	一·五〇〇
福建	三九六	合計	二二二·五五九

由上表所示，中國煤礦之分布，幾於無省無之，除江蘇浙江較為稀少外，山西陝西一帶之黃土高地，甚為豐富，尤以山西一省為最，計占全國煤礦量一半以上，此項黃土高地一帶，約占全國之九成，與美國之阿巴拉奇安與德之因法域，共為世界所稱之煤礦集中地帶。世界煤礦之年生產額平均為一·五〇〇百萬噸，其中美英法三國約占三分之二，中國為二〇百萬噸，其埋藏雖多，但就生產額言，關於人所需之消費額，為本十分之一，因之中國煤礦，無論在生產上，及消費上，均不極度擴張，不足部份，尚靠外煤之收入，惟因其埋藏量較之生產量消費量之少額確為鉅量，其對個人所獲利益之大，可謂將來水有自給之可能，因而其利用之程度，亦可得而增大也。

(三) 石油資源

石油與煤為近代燃料工業之三大生命，而石油其價值更感

之特質，不僅為一般工業交通之重要原動力，且為國防上之要素，因之克里滿沙有「汽油與血有同樣價值」之痛言，吾國固體燃料之煤礦，埋藏特豐，而液體，燃料之石油儲量，殆不多見，我國石油資源之分布，自新疆北部沿南山麓達玉門一線，更自甘肅東部延入陝西北部及渡過秦嶺至四川盆地，成一石油帶。此外石油有巖藏，除遼甯撫順所產外，陝西北部亦有此種油藏發現。據 W. B. Hov 之推定，中國之石油資源為美國百分之一以下，惟據吾國方面之數字。約與美國三分之一相當，但迄未得有精確之統計數字據美國某地理機關之估計，我國陝西，四川，甘肅及新疆四省之石油貯藏量，約為一·三七五·〇〇〇·〇〇〇桶，再加以撫順之貯藏量，約共達三·二七四·〇〇〇·〇〇〇桶，若此項估計果有相當之可靠性者則我國石油埋藏量在世界當居第七位，但其中經已開採為量極微，故以產量論，在世界主要產油各國中，中國實無地位可言，世界石油年生產一九三四年為一·四四五百萬桶，中國僅為二·六一三桶，山西，陝西，廣東四川等省，雖有油頁巖產地，但其儲藏量並不豐富。由是觀之，中國之石油產額極為稀少，將來可希望者，厥為中國可得自結之煤炭液化之液體燃料之工業化。在抗戰以前以至現在，我國所用之液體燃料，包括有汽油，燈油，柴油，滑潤汽，滑潤脂，石蠟，瀝青等，幾全靠外國供給，石油關於民生工業至為重大，倘產油國一旦斷絕供給，足使國家陷危境。

三，中國資源不足自給之原因

中國經濟建設之口號，在抗戰前後數年，宣傳甚盛，可

一察其實際，則資源尚未開發利用，貨棄於地，所在都有，縱有開發，亦不足以自給，近代式之開發事業組織，其中大多數不能維持，探厥原因，約有如上諸端：

一、技術人才缺乏。技術之落後，為中國資源不能開發之要因，視乎內地鑛場，依舊沿用土法開採，如秦嶺山中，有多處產鐵，燃料亦用木炭，由山谷中斬樹鍊而成，但以木炭產量有限，所以木材用盡，冶鐵業即隨之終止。在山西鐵礦附近，無烟煤極多，就地取材煉鐵特別便利。十九世紀山西生鐵已行銷至歐洲，但以只知固守舊法鍊，不事改良，鐵質遠不及新法鍊之優良，因此產銷量最，年有減少趨勢。此皆由於技術之不良，使資源不能開發盡利之明證。

二、資本短絀。開採資源須有最新之設備與技術。舊式開採事業，所以不能發達，即因缺乏新式機器做工具，技術太簡單，只能採掘露極淺，遠煉粗之礦質。如土法採煤之井，多極淺，深層者即不能開，又深層汲水，煤氣等困難，多不能解決。利用機器，需採數百丈以下之深層，吸水通風，毫無困難，所以開發資源，必須極大資本。吾國人民因為專門技術與智識之缺乏，未有把握多投資於工商業，鑛業投資極少，又因社會不安，人民多不願投資於不靈活之企業，此亦為資本缺乏之原因。

三、管理不善。吾國各種資源企業之經理者缺乏企業管理才能，於生產運銷，不能有適當之籌劃，並且辦事人員冗濫，靡費開支，如以各大煤鑛廠每噸之成本以言，外人經營者，成本常低於本國人經營者，因此在中國鑛業市場上，多占優勝之地位，國人經營者，成本常高出二倍以上，大多不能維持，此

外大規模之經營，通常應較小規模經營者為輕，可免中國各鑛產企業，適得其反，即此小規模之經營，易於管理，開支節省，其規模大者，開大龐大，管理亦不能周到，結果成本加重，不能發達。

四、交通不便。鑛業產品大多體積粗重，欲使其通銷各地，必須運輸便利，運費便宜，物價不致太高，鑛產運輸之方法，以鐵路運輸最為便利，不僅運費較輕，又能任重較遠，因此內地各大煤鑛，多依鐵路道為唯一出路，只有在鐵道附近，才能大河橫流。正大道清株萍，淮南各路，即以運煤為主，平漢，北寧，隴海各路，鑛產運輸，亦占貨運全額半數以上，平綏，湘鄂，津浦三路，鑛產較少，亦占貨運百分之三十左右。陸路運輸，在土地鑛業，仍占重要地位，北方大車牲口，通行無阻，最為發達，山西煤運除正大路運輸外，本省運輸全靠牲口或大車，陝甘二省及豫內各地，交通極止，只有人力畜力輸送，如北平西山運煤，多用駝馬，河南山東更有人力推挽之獨輪小車，在鄂西雲貴各地，因地形險峻道路崎嶇，運輸多靠人力挑負，或牲口駝運，運費較昂，因此諸地鑛產雖富，除開利益較大者如水銀，銅，錫，銅等以外，極少開發，雖提倡亦無效。

五、主權旁落。我國資源企業，更有可嘆者，是外資之侵奪。一考我國今日鑛權之實際情形，百分之五十完全操之於外人支配之下，百分之二十五為中外合資，而其實權，亦操在外人之手，國人自有主權者，不過百分之二十五而已，所有採鑛公司，其經濟來源。日本之資金實居多數，公司方面則以鑛砂為價，從中國每年所產之鑛砂，輸往日本者多，國內所用者少

。因主權之旁落以致產不足自給。我國之大好資源而不能為我自用作外外國建設之材料，須俟抗戰成功。此問題可得一解決。

六、計劃不整。資源之開發，無論其為私人經營，或公家經營，均需要整個的系統的健全的計劃，良以一國國民經濟之內部，本來是系統的關聯着，方能健全發展，而我國開發資源，更須有步驟有計劃，有聯絡，成一有效系統，向前推進始能有利。吾國過去資源企業之經營，只計算企業本身之利益，不顧企業與整個國民經濟之關係，開採者，只計算煤之售價，有利可圖，即從事開採，但是本國工業不發達，需煤有限，結果煤產過剩，銷路停滯，經營不得不虧累。又如開採鐵礦者，只計算鐵礦售價，可以賺錢，而於煉鐵製鋼則精密切計，結果鐵礦開採後，裝鐵煉鋼失敗，只有將鐵礦賣與外人，又如鐵礦之開採，國內無鍊鋼機關，鐵礦無所用，而治煉成品，反仰給於外洋，錫砂亦專銷外國，利權旁落，此皆非振興鑛業之正當方法。而已往鑛業之所以造成此種結果，即由於未曾計到整個國民經濟之關聯性，鑛業與其他方面之關聯。

#### 四、中國資源取給之方策

各國資源之取給方策有三：(一)為搜奪殖民地，此為侵略國家所採行；(二)為增加產量，積極開採；(三)為節約浪費。吾國以民族主義的立場以第一種方法，決不採取，則第二種方法，切實可行，應積極推進第三種方法亦當兼收，不過除第一二三種方法之外依吾人之意見，在可能範圍內，仍須採取下列諸種方策亦屬有效。

一、收回鑛權。欲開發我國資源，首須收回鑛權，蓋主權不收回，雖全國鑛產開發淨盡，仍不能為我所有，則無從利用以建設國家，復興民族，不如不開發之為愈也。為今之計，應按過去收回福中公司在山西探鑛，德國之在山東，中英企業公司在安徽湖北鑛權等成例，運用強硬外交之方式，將外人經營而較有希望之鑛權，盡量收回，並加征鑛砂進口稅，廢止外人締結之售砂合同，厲行鑛業法上維護我國鑛業權之規定，尤須嚴厲監督制止華人股東將鑛權移轉或抵押於外人。進而將所有鑛權，完全由國家統制之，再由政府發行公債，籌設大規模之工廠，倘若借助華僑資金，亦屬一法，倘能招致華商之鉅額投資，確屬開發吾國資源之唯一途徑。

二、調整運輸。運輸問題為發展資源企業之重要關鍵。過去吾國資源之不能開發，或開發而不能為已所用者，除前述外人操縱之外，運輸之不便亦為其重大原因。如石油偏處陝甘及四川煤礦則偏處山陝，以之運輸內地，則因交通不便，運費過昂，反不如自外洋輸入之便宜，故此各業均陷停頓，不能為我所用。最近幾年，因抗戰之關係，政府努力開發西北與西南之交通，減少運輸上之困難，鑛產易於運輸，開發自易，又鑛產運輸，最重要之條件是運費低，不在於時間之快慢，故並須令各鐵路減低運費，對於資源之運輸，設定特價，以減輕其負擔。一面本部各省所產資源，可以互相調濟，一方可以刺激新興事業之興起，直接增加產量，亦即提高自給能力也。

鑛產製煉與開發資源相關密切者，是鑛產製煉及以鑛產為原料之工業製造。鑛產製煉是採鑛之重要部份，天然鑛物可以

# 現代戰爭中築城學之略述

劉建人

經濟條件的依賴性，莫有更過於陸軍，戰術，和戰略，均是隨現階段而功相聯。軍事技術的突飛猛進，新式軍械的成分變更。

中，其戰爭形式的改觀，完全是由於現代產業之發展，與及軍火力的強大，使戰爭中之築城一部門，亦走向新趨勢之途，其築城之材料，由土，木，石，而改爲三合土，鋼骨，鋼板。而其形勢，則由單線式而改爲重疊的複線式；由連續不斷的直線而改爲犬牙交錯的各種不規則弧形狀。更因有遠射程重砲的發明（上次歐戰，德國曾用一百二十公里的重砲轟擊巴黎），現在美國亦有可達一百九十五公里之重砲，使線之距離，由通常的三至五公里但中間沒有中間陣地而伸展到更爲較遠之距離。更有因係現在行軍防上之「永久築城」，使沒有地形依托之線，亦須延長到數十或數百公里。又有因航空機之發達，須隱匿敵、空中和陸上之偵察，由部分的要點之偽裝天幕而改爲全線之偽裝掩蓋。就中之掩蔽部，觀測所，輕重機關槍巢，高射砲陣地，射光機座，追擊砲座，砲兵陣地，指揮所，彈藥庫等，不單是「永久築城」，即是時日較久之「野戰築城」中之「前進陣地」，「警戒陣地」除外，

「主陣地帶及「後備陣地」，亦有精密適宜之構置。現代戰爭中之築城學，構置的堅固，工程的巨大，設置的精備，都是緣於經濟條件的優越性所使然，故將現代戰爭的名稱，謂之「經濟戰」，決非過分之言！

一、築城學之進步性，革命性，和堅固性；

列強把這了優越性之經濟條件，以及上次歐戰的教訓與經驗時？則對於現代戰爭中之築城學，充分地把握了下列三種特性：

(一) 進步性。

(二) 革命性。

(三) 強固性。

在防禦之第一線的前面，有外壕，鹿X，高低鐵絲網（有通電流者），陷阱，及其他障礙物所構成的米米荆棘，與火網相輔，殲敵效果。即第二線，第三線之前，亦有同樣構築物。縱橫的交通壕，可容大戰車之行走，且有掩蔽部及讓車站之設置，各種砲座及輕重機關槍巢，交織地瞰制着各線陣地之前。斷壕薄弱的部分，可抵禦十五公分以上的加農砲，堅強的部分，尤其是側防的支撐點，可抵禦二十公分至四十二公分的榴彈砲，及十五公分至三十公分臼砲的轟擊。至於設備，屬於軍事的外，尚有洗澡塘，電影院，電燈，通風器，醫院，食堂等

，俾戰鬥人員之享樂，減少厭戰的心理發生。

列強之國防工事，在未破敵方突破之前，是異常機密的，內部之構造詳情，不容外人（間諜）知道的。在此次歐戰中，德法對峙之兩道防線，是西格非里奧與馬奇諾，舉世聞名，但法之馬奇諾防線，並非德軍之正面突破，乃因其迂迴攻擊，以至棄守。故為證實現代戰爭中之築城學性的進步性，革命性，和強固性起見，將馬奇諾防線概略地陳述於讀者之前。

馬奇諾防線，自一九二〇年起，即由法國上次歐戰時之名將霞飛（Crist Diez）元帥着手計劃，及基瑪爾將軍之共同協助，此外參謀總部和各軍事部門長官均供獻大戰中，特別是凡爾登諸役的經驗和教訓。此種研究與考慮，竟繼續至八載之久，然而着手建築此巨大工程之過程中及完成後，都與初步計劃迥然不同。對於工程學上之各種技巧，均已充分利用，使在戰場中之守軍，不論敵軍之火力，如何猛烈，進攻如何激烈，以及時日如何持久，均能保全其健康與安適之生活，亦即保全其戰鬥力。至一九二九年，而防務之問題的研究，始告完成。一九三〇年春季，即由統帥部提交國會，通過龐大經費，在培哈克將軍任工程師總監的指導之下，開始構築。復經四年餘，收百萬工人直接間接不斷的努力，於一九三五年始告落成。至是萊茵河畔之法國國防最暴露的前線，幕地塌空了一座鋼鐵鐵壁，不可逾越一步。內部的設備，有沐浴器具，醫院，電燈，通風機器，運輸機關，糧秣，及軍需倉庫等。

內部之構造，除各種火器陣地外，特別是砲座及砲堡兩項，有如星羅棋布，無隙不備之地方，須掘出七十萬立方公尺之泥土，須用三合土二十萬方公尺及工匠十二萬人。全部工事所掘

出的泥土總量，等於巴黎至波爾多，開鑿的運河土之多，用以建築砲堡及地下室掩蔽部之三八一泥土的總量，等於埃及金字塔的四分之三（按該塔建築歷一世紀始成）。地下交通溝之總長，與巴黎地下的鐵路相上下（按該路建築四十年始完成）。所用鋼鐵之重量，已超過愛爾蘭塔之六倍，聯絡各個砲堡的道路及鐵路，約與巴黎至加萊間之公路及雙軌鐵路相等。敷設之電話線，足夠法國本部領土兩極點之聯絡之用。堡之四週，設有槍眼甚多，便於配置自動砲及平射砲，並且每個眼都有交相掩護之射擊半徑。火網的構成，是歷次試驗後加以改正過的。全線是環形，各個據點均有獨立性及兼有交互側的依賴性，自法德之戰幕揭開後，復均配備最新式的兵器。英兵開抵該線後，亦驚嘆其工程之巨大，構製之精巧，對於生活上尤感意外的舒適。這座北起北海，南極撒哈拉沙漠的長城，除利用天然的險阻，復設了無收人工障礙，如電網，地雷，陷井等名稱歐洲之傑作！

### 三、劣勢裝備對抗優勢裝備作戰之築城學：

現代戰爭中築城學，其工程之偉大和強度，是優越的經濟條件為基礎的，而在劣勢裝備的國家，工業落後，或先天的貧血，自然談不到永久防禦的築城。雖然西班牙的瑪德里線，波蘭的維斯杜拉河線，以及我國的魏國防線（非日寇所築），江陰，田家鎮，等要線，亦有現代化的構築，並曾發揮了抗拒敵人若干時日之力量。

一個國家，如果工業落後，先天貧血，都市交通，及海口再被敵人割斷或封鎖，築城的材料，亦就絕無來源，「野戰築城」亦只有土，木，石，或鐵可以利用；而且多臨時築城，此

種工事的強固性，更似久患肺癆者，一播即倒。所以劣勢裝備對抗優勢裝備作戰時，首先其築城便是一個極大之弱點！

在劣勢裝備對抗優勢裝備作戰之時，應尋出敵人之弱點，再反持來避免自己的弱點而發揮自己之優點，築城亦然，首應決定放棄永久防禦，誘敵到於自己有利之地帶時，利用天然的地形，加以人工，構建強固之工事，俾能收到永久築城同樣之戰果。

持物資威力作戰之敵人，不外乎利用機械化部隊之力量，進攻與突擊，而處劣勢裝備防守者，則應發揮精神之力量，在

下列三個原則下，實施防禦工程：

- (一) 可以限制敵軍摩托化部隊和飛機的優害。
  - (二) 便於自己襲擊或消滅敵軍。
  - (三) 河川泛濫，或山地阻絕，不爭點線，全面出擊。
- 合乎上項原則者，便即實施防禦作戰工事，隱匿機動地無分晝夜的接近敵人，襲擊敵人，消滅敵人。工程不大，經費節省，而利倍之，不過最要者，須技術專家，在戰略之運用，和戰術之實施。我國對日抗戰，持久抵抗，消耗敵人，全面作戰，今更進入山岳地帶，使日寇歸於失敗！

(完)

〔上接第三十五頁〕「民族復興之資源問題」之文

直接供使用者，除燃料煤，金，等外，其餘必要經過製煉，方可應用，如鐵砂製成鋼鐵，煤煉成煤油，原油製成汽油，火油，柴油等。俄國鐵礦已開採多處，而每年所需鋼鐵，仍大部份仰給於外國，如此開發礦業並不能使礦業對其所關聯之實業有所補助。又如 等礦砂，亦多因本國不能製煉，將 砂悉數運往國外。因本國鐵礦廠對 砂之能製煉，以外國為唯一銷場，於是銷路大小與市場價格，多操於外人，漲跌無常，漲時有利可圖，但跌時即受虧折，因此使礦業不能固定的發展，而不易發展。故今後政府亟應設法開辦大規模之製煉廠，而後吾國之 等礦業，方有出路。

四、利用代替品 吾國資源除煤之外，鐵與石油並不十分豐富，已見前文，尤以石油非常缺乏，經過此次抗戰之經驗，

更足以喚起國人注意。石油之自給，在抗戰建國之物質方面，是占極重要之位置。雖然自從「九一八」事變以還，國內各界已感到石油自給問題之重要，可是到現在除少量製造汽油及柴油代用品外，可以說關於液體燃料之其他自給大宗辦法，如烟煤及褐煤之低溫蒸 煤之 化及汽油合成等，均未曾有以實現與成就，此有待於政府之獎勵及專家之努力也。

最後吾人所當注意者，資源之取給，利用，不惟應注重於開發，尤應有適當之保管，以免損壞。誠如董時進氏所云：「資源之損壞與喪失領土一樣危險，我們應該收 地，同時應該準備最少五十年乃至一百年的時期，集中力量於資源保存工作」。蓋以資源為民族復興之重要基礎，能有充分之資源而利用之，才能建設現代國家，以完成復興民族之偉大任務也。



# 歐戰中之目覩耳聞

(續完)

吳本中

——請閱本刊創刊號，二月號，三月號及四月號——

1. 慕尼黑時之箭在弦上；
2. 大戰開始時，英國情形；
3. 戰爭開始時，法國情形種種；
4. 宣戰四五日後之景況；
5. 巴黎失陷前數週時，法國狀態；
6. 法國失敗之真因何在。

## 5. 巴黎失陷前數週時，法國狀態（續前期）

學術文化機關，如羅佛宮等大博物館雖早已停閉，珍品遠運外省，藏諸異地；然巴黎國家大圖書館等，又得部分開放，任人觀覽，研究。外國人只在得其本國領事館證明，即可獲入門証，隨意讀書研討。惟人數不能過多，有一定限制。所以預防敵方空襲時，免致左近「防空洞」——「躲避所」——之容積不足也。戲院，跳舞場等，娛樂所或公共薈萃地，均由防空處及警廳按左近能利用之防空洞之容量而確定人數之多寡。並定有傳單圖表，詳示防空洞之街道位置，每客入門時均各給一張。又於觀戲或電影排演中間，時常影射圖解，大聲告以遇警報時要鎮靜，不慌亂，循秩序人人均有充足時間走入安全躲避所。

公園雖掘有溝壕及避難所等，盧森堡公園且置有高射砲；然在圍出軍用範圍以外，仍任人遊覽憩息。不老叢森林 (Dun-

no Bois) 固不如平日之車水馬龍，然亦漸有遊人，不若戰事開始時之淒涼。不過所有咖啡茶室，飯館及跳舞之所均不能再開市。離巴黎前數日余與沙友乘其自用汽車抵此一遊。夜

停其汽車於城邊一房門之前，而步行入林。告以戰時政府有徵用其汽車之權；即不被徵發，私人因職業必要而用汽油則可，若遊玩而耗費汽油則不可。便衣警察帶上各處所記汽車號碼；歸呈其長官，因而或發出警告，或不再給買油証，或徵用其汽車，按情形而定。故不當置車於林中，使其知為遊玩而來。

當時情景，今猶歷歷在目：天清氣爽，春色宜人。湖上天鵝，盪水悠進，岸邊松柏，蒼翠欲滴。既無空襲之聲，更未聞被炸之處。幾疑舉世仍過太平年忘却數百萬雄兵之相持於疆場之上矣。

## 6. 法國失敗之真因何在？

法蘭西此次戰敗之速且慘，為世界人士所驚異。我國論者多以法國政治腐敗為解釋此悲劇最要原因之一。愚意以為談法國政治，當明確分為三部而論：

- (一) 法國政府之機構；
- (二) 法政黨及政教之微妙；
- (三) 法國行政之良窳。

此次使法國慘敗者為一八七〇年普法戰後，代拿破崙第三之第二帝國而組成之法國第三共和國；即法人所謂 *Troisième République* 者是也。第三共和國之憲法確定於一八七五年，第一任元首為基爾爾 (Thiers)，當時因憲法尚未確立，僅稱之曰「行政長官」(Chef du Pouvoir Exécutif)，並無大總統之名，最末一次元首為勒伯倫 (Loubet) 大總統。自基爾爾至勒伯倫，法之第三共和國有六十九年歷史。先將近七十年時代，詳考史籍，確為法國發奮士戰敗後之復興時代，向海外發展與大英帝國爭殖民地時代，戰敗德意志，報仇雪恥，奪回阿札斯，與倫二省時代，稱霸歐陸，扶持國聯，為世界第一等強國時代。此等事實為任何人所不能否認，亦即言法蘭西第三共和國政治機構可用以復興，可持以雪恥，可藉以向世界發展；並非腐敗不堪無道之政府可比。在此時代，法文物之美，科學之昌，無有比倫。巴斯德，能醫治瘋狗，開明微生物學；白倫里 (Berthel) 發明無線電；伯格森於哲學上均放異光，影響於人類者，均非淺鮮！以此使法國復興之政治機構，使法國為世界第二大殖民帝國之政治體裁，使法國文化輝煌於世界之治化，今日不幸，驟然為國際強暴所襲擊，遂冒冒然其日窮之不堪，亦足見吾儕之不諳法國情形，不熟法國歷史，觀密

不深，目眩於眼前變動，神迷於武力萬能耳。夫同此一第三共和國，同此一八七五年憲法，同此代議制度；其原則與方式較之英美等大民治國亦復類同；今日戰敗為人唾罵者亦即在二十年前能打倒強德之政府；若真腐敗，何以不久前能使法為戰勝光榮國家乎？更何以解釋英美等議會制度，民治國家，仍為現世比較良好政治乎？豈非自相矛盾？故吾不信法國此次戰敗因其政府構造之特別腐敗。此其一。

論及法國政黨，應先辨清兩點：(一) 政治本非純粹完全之事。政由人成，人人既非聖人，則政亦自非聖政。若按人類確切可靠之歷史而觀，則世界上古今中外從未有純潔完好政治者。法國政黨固有其弱點；然試問英美，日本以及吾儕自己國家，政治上均無壞處？黨派相敵，均以國利民福為前題乎？既不能肯定，答一「是」字，則何可求法國政治之必為賢良！亦何可將法國慘敗罪過，盡推到法國政治身上！(二) 法國政黨之複雜，不如英美數大黨之單純；然此乃因其民性之不同，個人自由發揚之觀念不同而然；利於彼者，未必適於此。法國政黨之多，合其民性；豈可相強其為二三黨制！逆其民性且在此同樣政黨制度下，法曾置其國家於戰勝光明之途；今日戰敗，乃曰其政黨，政爭之過。夫豈雖然？至於當政者彼此意見之衝突，何國無之？何代無之？以上次歐戰為例：邱吉爾為海軍大臣，然竟與海軍部最要人物 *Admiral Fisher*，積不相能。白里安與克雷蒙梭固不能謀面談話，克雷蒙梭與普恩開雷亦彼此相惡。然英法並未因此類私人細故，失却最終勝利。論法國失敗原因者，其亦知之乎？故吾人以法為國議會政治，如英美然，須取決於衆，以輿論為歸宿，到嚴緊時期驟遭打擊，難得隨機

應變，毅然決定大計：是為事實。惟若謂其比較英美等諸大民治國，政治上如何腐敗，因以戰事失利，是恐膚淺之論，吾人亦不敢苟同。此其二。

至若行政上之良窳，則以吾人親眼前後在法多年所見，敢肯定其為政治修明之文明國家，一切有秩序，一切上軌道。在此點，非特對吾國及日本，法為先進國，即對英美等世界第一等富強國家，法亦可並駕齊驅，毫無愧色。今不能因其不幸為國際強暴所侵略，所打倒，遂一切抹殺也。此點本無須伸論，稍有智慧，微且公正之人，自不能說：戰前之法蘭西，百政待舉，路不修而民不學，田不耘而宅不熱也。回讀吾人此文前數章所陳，亦可知法國戰時之組織何等嚴密，可令吾國師法，豈行政類竊之國家所可能！良以法國內閣及各部長，因議會政治關係，雖帶有更換，有席不暇暖之勢，然各部內及各機關內之職員，自總秘書長，各司長以至科員，書記，均係終身職，從不因部長之更動而變換。安心作事，有一貫性。國家行政，從不因部長或總理之換而稍輟也。故若云法之失敗，因其行政不良，此更不稽之談。此其三。

歸納以上所論，吾以愚意以為法國此次失敗，政治上固多少負過許責任。然政治絕非失敗主要原因。然則法此次失敗真因何在？吾人以為其主因，深因，乃係上次大戰後，戰勝各國——亦所謂民治國，和平國，滿在國——之一種普遍病！不過法國受上次大戰影響最深，得此病亦最顯著耳。請略伸其說，以終此篇。

一九一四——一九一八年大戰後，世界確有一種濃厚和平空氣，非戰思想，與夫惡戰心理。羣以為戰爭為人類大罪惡，

今暴德既推翻，威廉第二為廢人，則全球當爽快向和平天國走去。有志之士更奔走呼號，唱學說，組為團體。社會間，國際中國瀾漫和平空氣，而世界政治舞台上更有國際聯盟，國際法庭，裁兵大會，國際立法上，亦有非戰公約，集體安全，不侵犯條約等等。種種欲維持國際秩序，人類安全者，機關與條約，學說與計劃，五花八門，誠譽不勝舉！將見野心者斂跡，世界常享太平矣。此乃英，美，法，比，荷，瑞等民族之普遍希望與心理。而法蘭西內有錦繡山河，富庶甲於歐陸各國，外亦屬地偏天下，物產豐富，應有盡有，擁黃，黑，紅各種族百萬之眾為己用。國富民足，躊躇滿意。更因上次大戰，流血過多，犧牲過重，兵兇戰危，法民族自更深惡而痛絕之。對於戰爭始終欲避免之，從未怒氣冲天，與人為敵，磨刀霍霍，用以備戰。國際齟齬，但能和平敷衍，加以「綏靖」英法美均樂為之，而以法為甚！更以外有大英帝國為自然之盟友，內有金城湯池之馬奇諾防線，法人自信有恃無恐，坐享人生幸福。故對希特勒咆哮，常抱息事寧人政策，一讓再讓，一容再容。甚至達拉第自慕尼黑歸來，竟受人民到站歡迎，高呼「和平萬歲！」

「達拉第萬歲！」其汽車經過之路，途為之塞，有如大將軍遠征「凱旋」者！其故不待深索而後知。論者謂此次法敗，係受二人之誤：一為「空中樓閣」威爾遜，唱和平，創國聯，令法人目眩忘實；一為「拆台者」，路易喬治，恐法霸歐，曾抑法扶德，凡爾賽條約，因以不能實行，徒成德國恨法之文具。和平既成夢囂，約章亦變為空文；德國乃毫無束縛，擴軍造械，為世界禍首矣。總之，「戰後心理」，影響於英法者至鉅，人民思想，國家行政，內而軍事之預備，外而外交之展布，均受「和平

之「燒毒」，為民治國之一種普遍通病。希特勒在歐陸狂吼，必欲戰爭時，英法尚得已則已，慕尼黑事件充量表現此種病態。張伯倫，達拉第二人，不過時其會，代表此一班人心理而已。他人處張，達二氏同樣地位，恐亦難逆大眾心理。和平未到真正絕望時，在當時民治國情形之下，更誰敢負此重大開戰責任，驅百萬同胞於死地，置全國命脈於孤注。觀於張伯倫自莫尼赫飛歸，其拿成爲嘉話，其人爲千萬母婦所尊崇，爭相函謝，感首相救愛子生命之大恩；則可憐然大憐此種和平心理已成病態，其程度之深亦可知矣。不但此也，此心理病態，且直延至法國慘敗而後已。大戰已開，英法軍事上竟採不流血政策！思固守馬奇諾防線及比法疆界，抱定「不犯我，我不攻人主義」！故開戰八月後，英國可謂無陸軍，法國可謂無空軍！法不幸以地理關係，先被德閃擊「代英挨打」，一敗塗地，使英始大夢方醒，拚命振作；更英吉利海峽，天塹相隔，希特勒飛渡不得，致得支持至今日，終有勝利把握；非然者，苟英爲大陸國，恐再加上兩個英吉利，亦將爲「老希」席捲而去矣！

論世者，未明瞭此法國慘敗基本原因，乃喋喋爲枝節之求，無怪乎議論紛紛而終不得要領也。明此深因與真因則一切細故可迎刃而解。苟能體會而推論之，則法國社會人心之所以不振奮，少敵愾同仇之意；政治上之所以不積極無嚴厲緊張之象；軍事上之所以不進取，少敵我不共戴天之概；外交上之所以不早放棄集體安全，公開外交等保持和平原則，最終對蘇亦長期商談不守秘密，不肯犧牲波羅的海各小國利益，以致被德欺騙，被蘇棄置，戰機以開；諸如此類，雖不勝枚舉；然均可瞭然悟焉，得其真因矣。

一九四一年九月十日（完）

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類  
 警字第一三二四六號  
 登記證警字第一三二四六號

# 捍 衛

第一卷 第五期

民國三十年十月十日出版

編輯兼發行者

捍 衛

社

社

總經售處

重慶中一路觀音岩義林醫院

本

社

## 徵稿簡則

- 一、本刊歡迎下列稿件：
  1. 富有研究性質之專報（如軍事政治經濟哲學等類）
  2. 有價值之譯述
  3. 中外時事述評
  4. 寫實的文藝作品，國內外旅行實記。
- 二、來稿以語體文爲主，淺近文言亦可，但須繕寫清楚並加句讀。
- 三、本社對來稿有增刪權，不願增刪者預先聲明。
- 四、來稿無論登載與否，概不退還（特別聲明者例外）。
- 五、來稿一經登載每千字酬金五元至十二元。
- 六、來稿請寄重慶中一路本社。
- 七、來稿最多以四千字爲限特約例外。