Apres. Docs.

\ ERD

. '- rième

of Bour

i namime-or out der to a ville-atitudies ta sant un arra plua face arraet or elication

stell, notai-

me Dis

ogia, Nos ce par les Aubette,

a parolese

1041

th Mine

LHOTE & CO., -AND-LUMBER YARD. Uoin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet. P. O. Box 936. 23juillet-lan H. J. RIVET, PHARMACIEN-DROGUISTE Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent du "TEXAS COSTON WORM DESTROYER. Propriétaire des célèbres Bitters Our OwsLordelana Aromatic Bitters. 56 vas "- Chaptires et 36 rue Bienville. Nile-Gridame,
17 mai 90. — 1 as. COMPAGNIE D'ASSURANCE Mechanics' and Traders' Insuranc Company. CROISSANT, ONZIÈME EXPOSÉ ANNUEL. (CRESCENT INSURANCE CO.,) GNFORMÉMENT à l'article 12 de sa charte 67 et 69. Rue du Camp, Nouvelle orleans, s compagnie public i exposé suivant de ses affa es durant l'année échue le 31 août;1850. Organisée en 1849-Réorganisée en 1880 CAPITAL EN ABGENT...\$400,000 Sollicite des W. R. LYMAN A déduire. Primes non acquises, le 31 août 1880 ... p0,000 00 Primes rembouraéus. 3,142 40 Directeurs: Samnel B. Newman,
Jeseph Bowling,
S. Harnaheim,
Geo W. Sentell,
P. E. Mortimer,
Rouben G. Rush,
R. War Swain,
J. H. Nieward,
C. Marinont,
C. Marinon Primes nettes acquises Moins : Pertes d'incendies ... \$ 32,157 52 Pertes d'invendies \$ 32,157 52
Pertes de rivièrea . 20,001 29
Pertes maritimes . 3,000 33
Pertes um fixées . 13,000 00
Taxes et hesines . 27,516 27
Refaction . 16,607 c4
Profits et pertes . 25,190 71 J. J. Reiss, Lucien Peléry, Louis Prados, Charles Newman, S. C. Coulon, John Calder, Wm. E. Lyman. \$141,051 66
A déduire l'intérêt,
moins les dépanses. 10,231 64 COMPAGNIE D'ASSURANCE -DES-37.....RUE CARONDELET 37 Capital Payé - . - - \$1,000,000 ----FABRIQUE DE CIGARES,
434...RUE ST-CLAUDE...434
Entre St Antoine et Bagstelle.
JOHN CHAPPE......Vice-président.
THOS. F. WALKEB......Accétaire. L'exposé ci-dosaus est une copie exacte et sor Lexpose ci-dosants est une copie exacte et so recte des livres de la Compagnis. LLOYD COLEMAN, Président, GEO. H. FROST, Serétaire. ETAT DE LA LOTISIANE : Ville de la Nile-Orieans. Polices d assurances contre[®]es risques d'ince die, de rivière et de marine, èmises aux taux tarif le plus réduit. Pait et signé sous serment devant mel, notaire, ce 29s jour de septembre 1890.

CHAS. G. Andry, notaire.

Le Conseil de direction, à sa réunion annuelle, enue le 29 courant, a résolu de décarer

10 pour cent d'intérêtasur le capital.

20 pour cent de dividonde sur les primes participantes, payable à partir de LUNDI, 4 octobre 1880. —DIRECTEURS Médecia et chirargien d'une expérience de 25 gont le manx des considerations et la guéricoa de 15 gont le manx des considerations et la guéricoa de 15 gont le manx des considerations et la guéricoa de 15 gont le manx des considerations et de manx proyenant soit des NERFS, seit d'une DEBILITE PHYRIQUE, canade par l'age et des abus prématures. Maideie chroniques chroniques paraitées avec succès. La maide de Bright, la fraitées avec succès. La maide de Bright, la fraitée avec succès. La maide de Bright, la fraitée avec succès. La maide de la fraitée avec succès. La maide de Bright, la fraitée avec succès. La maide de la fraitée avec succès au la fraitée avec succès au la fraitée avec succès au la fraitée avec succès DIRECTEURS. ECTEURS.

H. J. Mullan,
Ed. Naile,
F. J. Odomlett,
G. W. Sentell,
Alex. Sh'enker,
S. K. Ruse,
W. B. Thompson,
J. M. Waish,
M. Weith,
F. S. Waterman,
F. S. Waterman,
F. W. Wood,
B. J. West,
Lioyd R. Coleman, 5 sept.—8m

E. L. CARRIERE,
CHAM. J. CARRIERE

A. Carrière & Sons A. Carrière & Sons
Négroiants-Commissionnaires,
No. 3 le RUE CARONDELET.

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Livarpool, le Havre et Bordeaux.

J. D. Gobb.

H. D. Goleinas,
J. M. Tra-kenbush,
Ben. Gerson,
P. G. Gilbert,
J. D. Biol.
Chas. Hollowey,
Raoul Jumouvité,
I. L. Lyons,
R. L. Moore,
3oct—Im DMarJ

JA stommer RUNBEAM,
JNO A BIETRY, capitaine,
C. C. LEWIS, commis étant
spécialement construit pour ce ganre d'affaire
et syant des aménagements aspériaurs pour
pessagore, pastira jusqu'à mourel ordre à 10
Lea LUNDI promisse.
Lea MERCREDI, pour la station de la Quarantaine. due. Le VENDREDI, pour Port Eads et débarce W. W. WASHBURN. 109 RUE DU CANAL # OLIOHE CI-DESSUS EST L MARQUE DU VERITABLE ET

ESCOBAL,

Prognobet de la maife, pour Vickeburg Départ les SAMEDIS, à S h. P. M. Peur Viskeburg, Devis Bend, Engelse et Més-les débarondères intermédiaires. Le basean à vipeur

Têche et Atchafalava.

Pour le Tôche et l'Atchafataya. Départ, SAREDI 16 oct. à 5 P. M.

ohafalaya, le Steamer

BRETEA

P. E. BUKKE, Capt.

L. B. TARIETTO, Commis,

partira comme il est dit of dessus. Pour fret o

pessage, s'adresser à bourd ou à

J. E. CARLIN, 32 Gravier,

BRITTON & EPPLER, 132 Gravier,

GEO. D. HITE, 140 rue Gravier.

6jub.—3m.

Giula—Sec. D. HITE, 140 rue Gravier.

Trels fels par semanine peur
Ben Taresand, P. G.
Départ torus los LUNDIS, MERCERDIS et
SAMEDIS mains a 11 beure.
Pour le Bayen Lafourche, Lusaidsonville et tous
les débarcadères de la côue.
Le batseau à passagers A1.
Le batseau à passagers A2.
J. C. BERGERON, commis, partra comme cr
dessus. De retour il desoceders la côte les MAE.
DIS, JEUDIS et DIMANCHES!
Pour fret ou passage a adresser à bord ou à
S. HENO.
22 sept.—
No 20, rue Conti.

Pour le bas de la côte.

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR

"ALL IN ORE," ARTICLE SUPERIEUR A FUMBR, TIRE CLUR ETA FRÉMER,
"BPROBALTYP TGALEMENT SUPERIEUR A FUMBR, TIRE CLAIR, PUR PROCEDE BATUREL
"BPROBALTYP TGALEMENT SUPERIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMAND AUX THABURE D'UR GOUT DÉLICAT.
VIEGIBIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERQUE COUPE FIN ET OROS, EXEUR
PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRINCE COUPE FIN ET OROS, EXEUR
ET TOUTES LES QUALITES DE TABAD A PERSEN.

ET TOUTES LES QUALITES DE TABAGA PRISM.

OIGARES PUR MAVANE, MÉLE, CONNECTIOUT ET PHINSYLVANIA.

—IMPORTATION DE

Tabas en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarestes, Papier & Cigarestes, Pipes Bruyère, en terre, etc.

—MARCHAND DE

Tabas à Thiquer de tous genres et qualités, Poches à tabas, Tuyaux nour Pipes et tout article qui se rathache à ce geure és immeneres parafille que et maggares et qualités, Poches à tabas, Tuyaux nour Pipes et tout article qui se rathache à ce geure és immeneres parafille de la complete de les companies de la management de la complete de

L'ANCIENNE MAISON FRANÇAISE

20 & 22 RUE CHARTRES, PRÈS CANAL,

C. JAUBERT & CO.,

MARCHANDS EN GROS DE MARCHANDISES SECHES

90 ot 99 RUE CHARTEES.

PHARMACIE DUCONGE. MOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ,

SUCCESSEUM.

To personnes de la ville et de la compagne irenverent è estie ancienne pharmissis el finversit

Al ment comme un assortiment compagne irenverent è estie ancienne pharmissis el finversit

AL MEDICAMENTS PATRITIES, FRANCAIS, ARGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que de

DROGUES, PRODUTIO CHIMIQUES, PRINTUNES, PARFUMERIES, ca un mot, tout ce qu'

généralement un ciablissement de premier ordre. M. Gérrouché reçoit directement de Paris teus

en méticaments patenties dont neus donnous chaque jour l'aumération complète dans une autre

solution. Dept du livrop poctoral balamique de Durougé.

Agence peur la vente du Willou's Evrounery Remedy.

1 sept 80—1 an

AVIS SPECIAL.

Réduction de Prix!!

LAMBERTYPES,

ntanie, mais tel n'est pas le cas avec le LAMBERTYPE: Ce genre de photographie se PERMANENT ET INNEFFAÇABLE

VEUVE G. LHOTI

nentA see clients et amis le plus bel assortiment de MARCHAN us genres qu'il y ait dans la métropole du Sud. Comme qualité et pri Un escompte libéral sera accordé aux sobsteurs pour du comptant errorst promptement et convenablement exécutés.

es intermédiaires.

« fret sers reçu tous les jours au pied de li

Ni-Louis et les taux de passage et de fret se
et aussi bas que œux de tout autre bateau. La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and RÉORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LI A.onisville and Nashville Enilroad. f.n oculo ligne qui nit doux traine d passagore par jour. Il part de Ocean Springs. ### Train rapide de la maile No 3 ... 9 07 A.

Train de la coff No 5 ... 942 A.

Train rapide de la maile No 1 ... 9 42 P. SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU
NORDET A L'EST. suivant. Le frêt est reçu sons les jours au pent Magn ha, nouveau bassin. C est la seule ligne qui at des l'uliman Palac ara depuis la Nil-Cristana queque Lordavilla interinati Columbus. O S. Loule et Washing on. D. C. BANS GIA NGEMENT. Cette lign fire les avantages soits ania : C. EST. LA PLI' QUERTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLA SET BANS, RIVALE COMME CONSTRUC-CION ET EQUIPEMENT. MANDEVILLE et COVINGTON. Le steumer de la maile des Etats Unis le A. ANDERSON. Agent général de ticketa.
D. B. ROBINSON, eurintendan NEW CAMELIA, 27 Juin . 13. 16 ARRANGEMENTS D'ÉTÉ Commençants le Ser Rai SRbo, rt de l'ettremité du Nouveau Convoi Lec. à l'arrivée des chars du coin des rues Caual et Caronde 5 P. M. [A. 3] The New Orleans Mobile and Texas reorganised and operated by the coin des rues Canal et Caronde) P
let.
Les landis et les jeudis pour Mandeville et Lewishing
Madisenville et trid Landing
Les mardis, rendredus et asmedis
pour Mandeville. Lewishing et
Madisenville. Lewishing et
Madisenville. Lewishing et
Madisenville.
Les amred le bateau irs jurqui au
Oid Landing
Excurrelme.
Les wercredis pour Mandeville et
Oid Landing
Les dimanches pour Mandeville et
Madisonville
Les mercredis pour Mandeville et
Madisonville.
Lespimanches pour Mandeville et
Lespimanches pour Madisonville
directement. LOUISVILLE AND NASHVILLE The Only Line Bunning Double Dally Betours. Part de Madieonville les lundia jeudus et asuedis Le mercreti à De Old Landing les mardis et ven-drella. Excursions les mercredis et di-6 | Securations les mercredis et di| Securations les mercredis et did
| Securations les merces les merces les merces les merces les merces les merces les me S.N. PIKE'S *Ellagnolia* **WHÍSKEY** Cincinnati .

LEAVE CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST. AND EAST.

This is the only line running Pulman Palace
Care from New Orleans to Louisville. Uncunned,
Columba, O. 81 Louisville. Which and
WITHOUT CHANGE This Life Helpin 128T.
IT IS THE QUICKEST IT IS THE HELPIN 128T.
IT IS THE QUICKEST IT IS CONGIVELED
IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.

Ticket office, correct St Charles and Common observed 3 H. BMITH. Ticket Agent, where
Siesping Car accommodations may be secured in a six-ance. Sleeping Cet accommodations may be secured in advance.

A ANDRISSIN General Ticket Agent.

1 B. ROUINSON, Superintendent.

27 juintsp.

GRAND CHEMIN DE FER
Furtant in mails des Riele Units entre in Rile
Ordenn, in Louisiame condentale et in Texas.

La Chante Twerters du pied de la rue un
H. Chante Twerters du pied de la rue un
H. Chante Research et al. Chante de la Chante
PARMADERS qui part d'Alger à S. 1-2 A. M.
La trêt pour seus les points du Bayes Ladour
she, entre Labesheville et Lookpert, sers trans
perté sur teux de bessens à vapour peur fonts' s
reages. periò sur muz de besens à vuocar peur toche :
rents.

Le taux de frèt, pour les pointe sur l'Abrhafulays et le Toche, su della de Morgan City, est retiré peur le moment. Des contrats spéciaux pour frèt sur marchandises expédiess pur ces spoints devront être faits, avant l'expédition avec Themes A. Béphena, açent gahéral, au pied de la rueffès Arma. Le frèt pour tous les points det êtrepayé d'avance. Cemme avantage spécial à nesculents reguliers, des tesus spéciaux, sous forme
de la comment qui a axpédierou que ser comment qui a axpédierou que ser comment qui a axpédierou que ser comment qui a comment de la comment que le frèt soit promptessems axpédié il doit être délired avent 3 hourse; le frêt requgarde costes heure partire par les trains suivants.

Bilisé commentation—d'où milise pour \$15.—
Ose biliets ne sont émiz qu'en faveur des persesnes à qui la compagnie l'age convenable de ce
denner Lie shove statement is a true and correct tran-action on she books of the company. I TUYES, President J. W. HINCES, Secretary Sworts to and subscribed before me this tenth day of January, 1850. THEO BUISSON. Third Justice of the Pesca. ses s qui le compagnie l'age convenable de se denher de l'acceptant de l'accepta Franklin Steam Sack and, Stind PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY P.C.Malone, Propriétaire. Au coin des rues Franklin et Clin CABRIQUE de Chèseis et de Jalousies. Bois acté, passé au tour, etc. Tout travail est-cuté de la manière in plus estifaisants et aux plus bes prix possibles. Les oars du dépoit de la casapagne sont estacties avec promputades de la mani-les. DifferV.

At a meeting of the Board of Directors, held on the leath day of January, 1830, it was resolved to pay on demand the eroi annual interest di-rided of FIVE FEE CENT on the captual stock to the atschholders or their legal repre-sontatifies. w Driesna January 10, 1886. J. W. HINCKS, Secretary. DIRECTORS. W. A. BELL.
PIERRE POUTZ
CHAS J. LEEDS,
C. T. EUGAZON,
TIAS L. FITTE,
H. GALLY,
Jan 1125.

itat annuel de la Compagnit Twomiy-Sixth Annual State d'Assurance de la Nile Orléans. CH. FAY, Promiums received during the year ending Ma 31st, 1880, including Unearmed Premium of the previous year— \$394,538 5' On Marine Ricks 23,682 4' On River Ricks 29,775 10 our l'année expirant le 21 décembre 1879. 9 Rue de la Paix. A PARIS. AVIS—Se mefer des imitations et des falisfications.—Foir le Jugement du tribune vil de Paris, du 8 mai 1875.—MM. CAEROUCHE, RIVET, HAET & CO.

ACTIF HE LA COMPAGNIA.

Total de l'actif.....

PARSIF.

TH BUISSON Troisième Justice de Pers

mittle inc.

#21 of foods espress

#22 of foods espress

#32 of foods espress

#33 of foods

#40 of

A. SCHREIBER, ANT. CARLIERE, CHS. E. SCHMULT, JULES ALDIGE D. FATJO. JULES TUYES

.. \$106,565 42

55 100 00 17 470 50

23,600 00

18,888 00

10,000,00

ASSURANCES.

Grande Route

Aleage, 88. Lowie & Ne.

A partir de 4 Juillet 1880, lee trains parts, ront de la gare de la rue Calliope et y arriveront commensait.

A partir de 4 Juillet 1880, lee trains parts, ront de la gare de la rue Calliope et y arriveront commensait.

A REIVÉE

Barrese No. 1 7.45.A. M Malie No. 2 7.15.A. M Rei-Barresgoe and la Sura Pragiticans ... Low.

No. 1.50 L. Misted No. 9. 11.A. M Reiver M. Comb. Chy part 4.45.P. M Comb. Chy part 4.46.P. M DES WAIGHOR DURTOIRS PULLMAN JUS-No. 10.00 Chy part 4.45.P. M Comb. Chy Bond and Mortgage Bonds. No. Witserworks Block (1456 shares).

The Company has the following Assets:

Roll Kitale

Reseauch Chy part 4.45.0.P M Chy mit party a had plugged.

ST LOUIS ET LOUISYILLE

Et same changement pour CINCISNATI

"VE ET LES VILLES to LENT Louis inclines, pour don leading in course of collection. Statement in a function mortgage Bonds. On the comb. Chy mit party of the chy mortgage and plugge. The combine of the chy market of Total des prizade Net Earned Premiume 31st May | Minna | Minna | Yimes | Sur | Finish | Sur | S 262,896 12 **31**,664 80 8'104,561 U Perton par is fell ... \$72,598 84
Perton maritimes ... 28,895 26
Parton de rivières ... 15,316 13 Béfaction (robate) et 41 420 42 Contributions charite blee a,053 46 Profit net.....

muse.

J. W. COLEMAN, Sous Agent Gén des Pass
A. D. SdELDON, Agent de Tickets.
S. E. CAREY, Agent Gén. pour les Passagers. The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. Nott, Societary. STATE OF LOUISIANA, Perish of Orleans, City of New Orleans, Sworn to and subscribed before me the 12st lay of June, 1880, hicago,#r.Louis & New Ocicans R. JAMES PAHEY, N. P. At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of Jame 1890, it was resolved to declare a cash dividend of 2h per cost on the net sarwed perticipating systemiums for the year and ing 3 last Bay 1890, payable on the third Monday of the 1 also, to pay the Stockholders or dentains a second seem sential interest of five per control to the company. Hereafter, interest pital Stock of the Company, Hereafter, interest dividently to be paid quarterly. LEAVE LEAVE ARBIVE ARBIVE spream No 1 7 45 A.M. Mail No 2 . 7:15 A.M. Mail No 2 . 7:15 A.M. Mail No 3 . . 4:30 P.M. Express No 4 .11 A.M. Mised No 9.1:30 P.M. Missed No 10.8:15 P.J. Nos 1, 2, 3 and 4 run daity—Nos 9 and 1 Mr arcest Rondov lrgent en banque..... lons des Etate Unis... proprietée foucières, estimative faite au plus bas pris d'u marché 132,168 26 Elliste garantie par première hypethèque eur des propriétés de ville.

97,344 56 Elliste pur primes 55,100 00 Elliste pur primes 17,470 % hally, except Sunday.

RATURDAY accommodation to McComb City
seves at 4:43 P. M.

Bunday excursion trains for McComb City
seves at 7:43 A. M., Returning, leaves McJonn Luy at 3:43 P. M., arrives in New Orleans
at 9:40 P. M. 1940 P.M.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS
TO
SET LOCIS & LOUISVILLE
AND THROUGH TO CLICINNATI AND
HIGH AND WITHOUT WE AND ANY ONE de gages realisables.

Bulista pour primes.

Bons première hypothèque N. O. J.

& G. N. M. B.

500 actions compagnis des Waterworks, S. 837-75.

Bons de première hypothèque N.

Li. Water works.

Actions de honque, d'assurances,
actiones an inex le plus faible
d'a marché.

Primes en veis de collection.

Dè par des agents.

ASSURANCES.

OF NEW ORLEANS.

104 CANAL STREET.

CHEMINS DE +ER

léans à Houston

Par la voie de

CHEMIN DE PER M. L. & T.

DES trains dits "Comertion Prains," parifront tons les jours, a midd, de l'extrémité de la rue des Chrange-El seés, avit la Levés, ot arrive rout à Houston, le lend-main à six heures du ma tin, Les trains partants de Houston tous les jours également, arriveront le lendoussin manin à li Bouvelle trijelans, il y aura des characteris d'orderis s'allement, arriveront le lendoussin manin à li Bouvelle trijelans, il y aura des characteris s'allement, arriveront le lendous le manin à la Bouvelle trijelans, il y aura des characteris s'allement de l'arrive des characteris de l'arrive des characteris de l'arrive de l'arrive des characteris de l'arrive des characteris de l'arrive de l'arrive

tous les traises. It y aura uce casis-dortoirs.

Prix du passage de la Nouvelle-Orléana i
lloustos pour un tenspe illimité \$181, pour un
temps limité: \$14 50. Prix du passage alter e
retour st ulite accordant dis jours de désia \$2.5
Des biliots acquit vandus aux omigrants a de
pits spécialox en s'advenant de omigrants a de
pits spécialox en s'advenant de sillivious de l'agon
général du département des dillivious de l'agon
général du departement des dillivious de l'agon
général du divantage reassignéments au sujet
des tous du transport du fres ou du passage,
adresser a MITIMPAPA CO.

Coin des rues Magasins et Natches.

Great Jackson Route.

Teras,

DEPART.

ARRIVÉE.

Railroad Company,

KAILEOAD.

Passengers Trains.

Ligne directe de la Nouvelle-Or- Merchants' Mutual Insurance Co.,

J. J. Fernandes, John Goddos, D. Fatjo, D. A. Chaffraix, Chas. Lafitte, W. Taylor, AND THROUGH TO CHECKNATT AND JOB E CHICAGO WITHOUT CHANGE ONLY ONE CHIANGE ONLY ONE CHIANGE TO NEW YORK AND EASTERN MW. 2 Inproved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanoogs daily without change. Takets for inter borths secured act disfermation given at 22 camp Mirect currer Common.

J. W. COLEMAN Assistance of the Pass. Agant. 8 E CARRY General Passenger Agent. 16 juin ANNUAL STATEMENT -OF THE-NEW ORLEANS INSURANCE

COMPANY. For the Year Ending on the Thirty first of December 1879

L'état ci deserrast une copie exacts et escrete des ilv ca de la cicupagnio. J. W. HIGUKD. J. TUYES. Beurèteire. Président. Fait of secommenté devant moi, ce 10 janvier

A un meeting du Coussil de Draction tenu le 10 ianvier le 90, il a eté emeire de naver, sur de-nrante, le d'accepté interér semi namel de CINQ POUR LENT sur ce fonda capital aux netaonal | Second | S

the 500 Surres Water 950 States Water torks Co. a. 847 76 ... A2 556 00 Now Co. Bas Ra. Rater of a first more degree south ... 10,000 00 Bas Ra. Insurance, house and less Co. Rater of a first more torks to the co. Rater of a first more torks to the co. Rater of a first more to the co. Rater of a first more torks for collection ... 48, 901 56 das b) agents ... 1,075 97—2455 838 88

Avis aux Contribuables. E sousaymé se chargers de payer soutes les La taxes erriérées en courantes sont de v. i.e. or. d'Eust a no escempte très avanuagent pour les intervasse. Il réglers égalament toutes les liven ses d'État à un escempte libéra! Il se char gra de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les prespétaires deut les terres est supresses sex réclemations de medame Gal JOHN T. DUFOUR Phenge de la Boume

ELOUTINE

Ratio d'argent Benaue que Compiegne des Très agréable au goût

POUDRE DE TOILETTE, SPĒCIALE, PRĒPARĒE AU BISMUTH,

ADMÉRENTE ET INVINIBILE, Remplaçant les Poudres de Riz et les Fards avec avantage.
UNE LEGRE APPLICATION SUPPLY POUR DONNER A LA PRAU
is Fratcheur sit Velonit de la Jennesse. 5 fr. la boîte complète aven hoppne.



Adopté dans les Adoptions SER BIALTSE BRAVAIS Recommande par los Il toutre Avenue, Chlorose, Boblitte. Epuisement, Portes blanches, le For Bravais fer tiquade en gouttes concentrees, est le

OBOURGEAUD OF AL CREOSOTE VRAIE DU GOUDRON DE HÉTRE et à l'Emple de Pole de Morme BORGEAUD, Po^{le} de 1^{re} di, fourmisser des Histor Paris, 30, Rus Ramovaus, 30, Paris

PARM, 20, Ros HARROYAL, 20, PARMS
Can Cappenlan, les sociale experimentées et employate dans les Hôptiant de Farus par les Dr. et
Profes Bouchard, Vuijnon, Potters, Bouchard, etc.,
ent écané des résultats el constants dans le traitement des Hai edites de Pottrine et des Bronobes,
que les notabilités médientes de France et de
Ellemages ne preserveus exclusivement.

VIIII de 1688. LE CORÉCOCOTES

TAMAR INDIEN Fruit laxatif rafratchissant c. CONSTIPATION

erholdes, M.grames. -- Paris, GRILLOR

PILULES DE BLANCARD Principal des propriétés de Béledes de Paris.

Participant des propriétés de Fédes et de for, ces pinies y'emplement centre les Borodnilles, Philhistes de tempérament, man que dans textes les silicitans (pidiess considers, de.) et il est nécessire de réagir ser le man. de right of the state of the st

CHEMINS DE FER URBAINS DE LA

NOUVELLE-ORLEANS.

_____ Point Control.

Ligne de la rue du Canal. Ligme de la rue de Camal.

Les serv portant l'inscription "Ridge Cemeterier" longunt la rue de Canal, dans sa partie inférieure, ser un parcours de trois milles et demi juaqu'à l'endroit connts sons le nom de "Half-way House" et qui est etited à mi-chamin entre la ville et le las Pontehartrain. La Côtean de la Mittarrie commence au Half-way Houser clest un plateau qui domine de six à huit pode les cyurières avolainantes et sur lequel sont construits quelques uns des plus beaux cimetières de la Nouvelle Oricans, entre auture le Cinetière Greenwood ou l'on peut admirer le magnifique

word ou l'on peut admirer le magnifique
monumen' qu'une Amonistion de dance
a fait élever à grands frais à la mémoire
des soldats morts au service de la Confédeatoin. Un peu sa-delà du Half-way
Hothe sipharai le nouveau Cimstière de

mement agréable et, depuis Pétablisse but ou dans le période avancée de la Consemption.

Employé comme breuvage et pour ouvrir lappétit, il n'est pas de tonique plus agréable. Le gott en set délicteur et sou uage bienfaissait. Dans les ces de l'ablisses ou de débulité, il denne de la force et du toes au systèmes dont il sotive la fait.

Dans les ces de l'ablisses ou de débulité, il denne de la force.

AVERTISSEMENT LAR VOUS L'ALFS EZ PASTROMPER par les marchands ain soit de l'autre traversient les ces de deux lignes est e coté gauchée de la statene de Clay, ou celui qui au leu de potre TOLU ROCK and RYE, qui est les oul véritable article médicameueux, ayant un TIMBER DU GOUVERNEMENT sur chaque boute lle.

ELAWERNCE & MARETIN.

Propriétaires.

ELAWERNCE & MARETIN.

RE GYENTE A LA NILE-CRIEANS par tous les pharmaciums, grocere et marchands de la voie de la state de Clay, ou celui qui au dépôt établi dans la rue de camp sur la même vois ji jusqu'à la rue Meyarine, et longeunt contiennent à remonter la rule du Camp jusqu'à la rue Magazine, et longeunt confie-ci jusqu'à la rue Magazine, can-dellà du la fire St-Juoph. Il ya m changement de la la state de la state de Clay, ou celui qui regardée le fieuve. L'une et l'autre traversient la rue du Camp par l'une de la state de Clay, ou celui qui regardée le fieuve. L'une et l'autre traversient la rue du Camp sur l'autre de l En remontant he rue du Camp par l'une on l'a stre des lignes ci-dessus, en voit à sa druite la Place Lafayotte, à as ganche Old Fellows' Hall, 8t-Patrick's Hall et le belle Eglise de 8t-Patrick.

belle Eglise de 8t-Patrick.

Dans la rue Prytania se trouvent quelques uns des plus beaux édifices de la Rile-Oriana.

A retour, les care de la ligne Magazine franchissent la rue de ce nom sur que double vois, et les care de la ligne Prytania parcourunt également la rue de jeu nom sur une double vois jusqu'à la tournest de la rue de Comp, point où it tournest dans la rue Peugleuré pour suivre la rue Magazine.

chemin de foir de ra rue de annal, du City Park et du Lind.

Les wagons de cette ligne sont mus par une légere locomotive et vont de la rue du Canal au Fort Espagdol, sur la Les Pontohartrain; dissance, civiron sept n. lies. La voie est double d'un bout à 'atre, à Pexception de deux fronçons magnifiants. La station de Répart est dans la rue du Bassin près de Canal. Les trans suivent la rue du Bassin jusqu'à la rue de Bassin près de Canal. Les trans suivent la rue du Bassin jusqu'à la rue de la Metarie de du Chemin de la Metarie et du Pare; lès longent ensuite le Canal d'preleans ché ouest) jusqu'au l'ac Ponic chartrain.

Pour le retour la auvent la ruème de principe de la metarie du Canal Chemin de la Metarie et du Pare; les longent ensuite le Canal d'preleans ché ouest) jusqu'au l'ac Ponic chartrain.

Ligne du Chemin du Bayon et La staton de départ est la nôme que relie de dieves and Barracke," rue de Caval, viselevas la Donane. La méme de traite de dieves la Donane. La méme de l'aplanade de la traite de l'apparate de la Bayon à la rectour sopére par la même reute, la voie de Bayon à la rue des Remparts étant commune à la ligne "Espanade and layon Bridge" et à la ligne "Bayon and Fronch Market."

Ligne des Fair Grounds et du Marché Pranaquis.

Staton de départ: Levée pr. + Dumai.

Marche Pranquis.

Station de départ: Levée pres Dumaic. Parsours: Levée à Dumaine. Dinatire à Broad, Broad à la station de la
ne Laharje. Retour: Bayon à necal,
troad à Ursulines, Ursulines au Marsde Carlonnes.

Epper Magestine Luise.
Station de départe coin lower Magestine et Harmony. Les cars traversent que de Magazine au une double voirjusque la rue St. Joseph.
Chemin de fer de Pontcharmonis de l'Amérique i il a été mangaré il y a envirou 46 aos. La voie a conqualise de longueur et se dirige en lugie droite àu Missianja as las Pontchartras.

Ligne de la rus Annonciatio atom de dépusé. Rue du Carol, et complet Magnille. Les est longe a le Thomption pergrèt a, l'ence on les rues Delord et Armandific. Le est certe demière (1987) d'appuis la tal Place Annoneitation, (jesuio la tla Place Annoneitation, (jesuio la

nant is Place Announce, rice, though a station d'arrivée, astutée dans leuise a Aven le. Pour le retour, ils premient la rue Cingpewa jusqu'à la Place Aument tion et la rue de conom qu'ils descente de jusqu'à la rue Debrit. Pe suivent ensuite la rue Delord jusqu'à la rue Peters es "Ma-ci jusqu'à la rue du Canal.

piscin a paronne es baronne jusqu'a la rue l'interne.
Le retour s'opère pour les Baronne cers, par la rue Carondelet jusqu'à la rue du Canal; et pour les Dryads oèrs, par les rues d'unitaine, St. Deues, Dryades, St. Andrew, Remparts et Canal.
Les cars de cette double ligne passent devant l'Hôtel St-Charles, le Masonne Et l'il l'Addissi de Masonne Et l'interne

fave a c'i l'irregardes fin 1900.

Cig ise de la garre du checuma de fer de Jackson.

Cation ce départ: Rue Magnolia, pras de la garre du Chicago, St. Louis and New Olicans Railroad, autrofois chemis le for de Jackson. Parquires: Rue Erato posqu'à Carondelet, Carondelet at Southen jusqu'à Crimelet, Carondelet at Southen jusqu'à Picatur. Desqu'an Chimps Elyscos, Seme district, en face de la garre du chemin de fer du las Pous-chartrain. Da, en peut prendre le train.

omo.

réparé par MM. W. W. JOHNSON & CO.,

sent les souls propriétaires. Toutes les PREMIERES MAISONS de groce

W. A. BELL. A. SCHREIBER, H. GALLY.